

Изменение № 1 ГОСТ Р 54619—2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Протоколы обмена данными автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб с инфраструктурой системы экстренного реагирования при авариях

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.04.2014 № 397-ст

Дата введения — 2014—09—01

Наименование стандарта. Заменить слова: «автомобильной системы» на «автомобильной системы/устройства», «in-vehicle emergency call system» на «in-vehicle emergency call system/device».

Предисловие. Первый абзац. Заменить ссылку: ГОСТ Р 1.0—2004 на ГОСТ Р 1.0—2012;

пункт 1 дополнить словами: «и Некоммерческим партнерством «Содействие развитию и использованию навигационных технологий».

Раздел «Введение». Третий абзац. Заменить слова: «автомобильной системой» на «автомобильной системой/устройством»;

четвертый абзац. Заменить слова: «автомобильной системы» на «автомобильной системы/устройства»;

шестой абзац. Заменить слова: «Автомобильная система» на «Автомобильная система/устройство»;

двенадцатый абзац. Заменить слова: «автомобильных систем» на «автомобильных систем/устройств».

Раздел 1. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает требования к протоколам обмена данными между автомобильной системой/устройством вызова экстренных оперативных служб и инфраструктурой системы «ЭРА-ГЛОНАСС», включая требования к протоколу обмена данными, связанными с предоставлением системой «ЭРА-ГЛОНАСС» базовой услуги по ГОСТ Р 54721 в целях выполнения требований технического регламента [6] и ГОСТ Р 54620».

Раздел 2. Для ссылки на ГОСТ Р 54620—2011 заменить слова: «Автомобильная система» на «Автомобильная система/устройство».

Пункт 3.1.1 изложить в новой редакции:

«3.1.1 **автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб; (АС):** Система или устройство, устанавливаемые на колесном транспортном средстве соответствующей категории и предназначенные для определения координат, скорости и направления движения транспортного средства при помощи сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другой действующей ГНСС, передачи сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в автоматическом (система) или ручном (устройство) режиме и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи.

Примечания

1 Автомобильная система вызова экстренных оперативных служб предназначена для оснащения транспортных средств категории М1, входящих в область применения Правил ЕЭК ООН [7], [8], и N1, входящих в область применения Правил ЕЭК ООН [8].

2 Автомобильное устройство вызова экстренных оперативных служб предназначено для оснащения транспортных средств категории М1, не входящих в область применения Правил ЕЭК ООН [7], [8], и N1, не входящих в область применения Правил ЕЭК ООН [8], а также транспортных средств категорий М2, М3, N2 и N3.

3 Сроки оснащения транспортных средств системами/устройствами вызова экстренных оперативных служб устанавливаются в [6].

4 Автомобильная система вызова экстренных оперативных служб позволяет осуществлять передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях также и в ручном режиме.

5 Автомобильное устройство вызова экстренных оперативных служб может осуществлять передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях также и в автоматическом режиме. Типы аварий транспортного средства, определяемых автоматически, и сроки реализации устройством функции автоматической передачи сообщения о транспортном средстве устанавливаются в [6]».

Пункт 3.1.2. Заменить слово: «системой» на «системой/устройством».

Пункт 3.1.5 изложить в новой редакции (кроме примечания):

«3.1.5 система экстренного реагирования при авариях; система «ЭРА-ГЛОНАСС»: Федеральная государственная территориально распределенная автоматизированная информационная система, обеспечивающая оперативное получение с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другой действующей ГНСС информации о дорожно-транспортных происшествиях и при иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации, обработку, хранение и передачу этой информации экстренным оперативным службам, а также доступ к указанной информации заинтересованных государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц, юридических и физических лиц».

Пункт 5.5.3. Таблицу 2 для типа данных FLOAT и DOUBLE изложить в новой редакции:

Тип данных	Размер, байт	Диапазон значений	Описание
FLOAT	4	$\pm 1,2 E - 38 \dots 3,4 E + 38$	Дробное число со знаком в соответствии с [9]
DOUBLE	8	$\pm 2,2 E - 308 \dots 1,7 E + 308$	Дробное число со знаком в соответствии с [9]

Подпункт 5.6.1.3. Таблицу 4 для обозначений параметров RTE (Route) и HE изложить в новой редакции:

Обозначение параметра (поля)	Наименование параметра (поля)
RTE (Route)	Битовое поле определяет необходимость дальнейшей маршрутизации данного пакета на удаленную телематическую платформу, а также наличие опциональных параметров PRA, RCA, TTL, необходимых для маршрутизации данного пакета. Если поле имеет значение 1, то необходима маршрутизация и поля PRA, RCA, TTL присутствуют в пакете. Данное поле устанавливает Диспетчер той телематической платформы, на которой сгенерирован пакет, или AC, сгенерировавшая пакет для отправки на телематическую платформу (в случае установки в ней параметра HOME_DISPATCHER_ID, определяющего ее адрес, на который данная AC зарегистрирована). В случае отсутствия в AC параметра HOME_DISPATCHER_ID, маршрутизация пакета производится по внутренним правилам Диспетчера, обрабатывающего пакет
HE	Определяет применяемый метод кодирования следующей за данным параметром части заголовка протокола транспортного уровня. Зарезервировано

Подпункт 5.6.1.4. Рисунок 1 изложить в новой редакции:

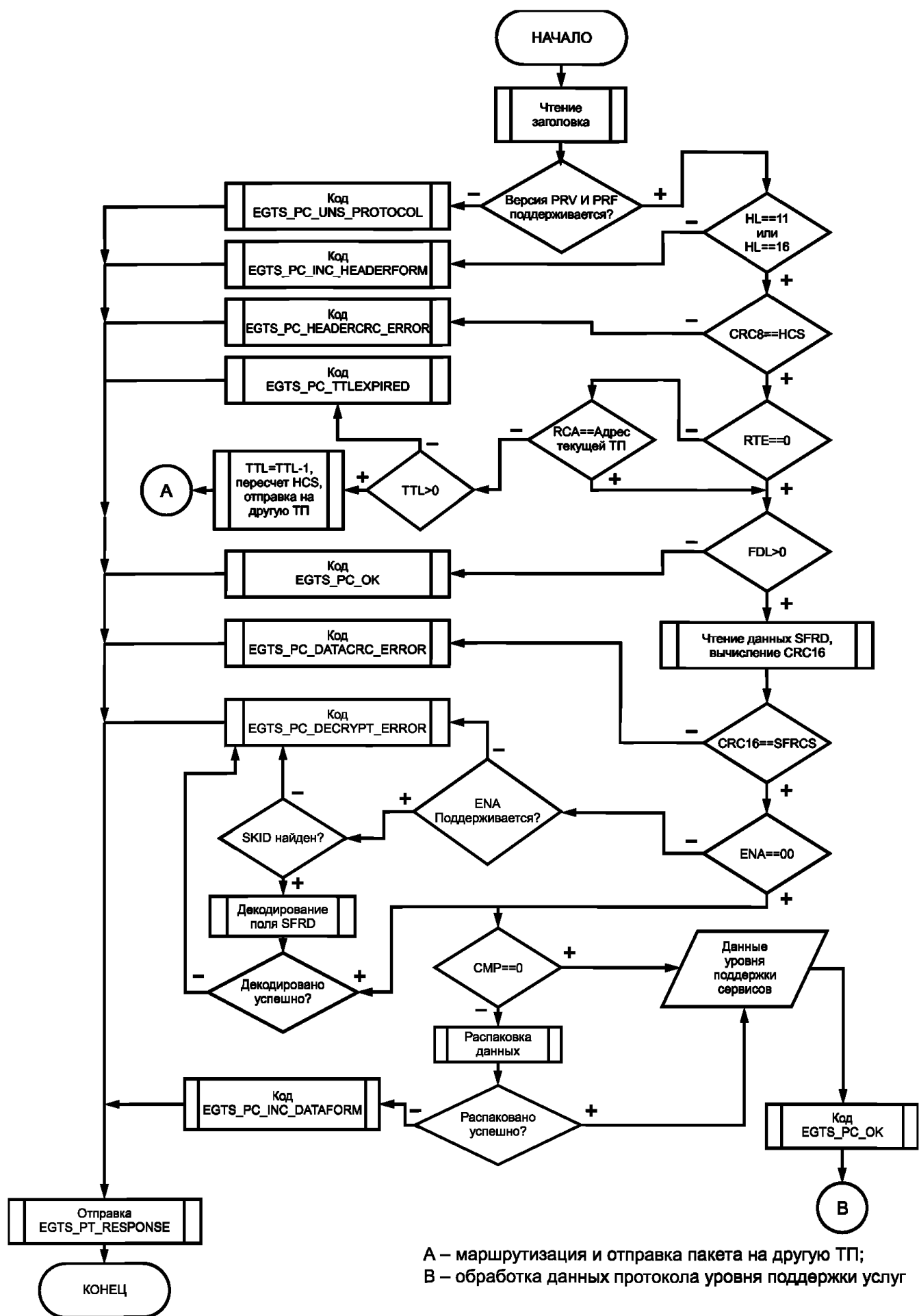


Рисунок 1 — Блок схема алгоритма сборки пакета протокола транспортного уровня при приеме

Подпункт 5.6.2.2. Таблица 6. Графа «Размер, байт». Для обозначений «SDR1 (Service Data Record)», «SDR2», «SDRn» заменить значение: 65517 на 65514.

Подпункт 5.6.2.3. Таблица 7. Графа «Тип данных». Для обозначения «SIGL (Signature Length)» заменить обозначение: SHORT на USHORT.

Подпункт 5.7.2.1 изложить в новой редакции:

«5.7.2.1 При использовании SMS для обмена данными между АС и телематической платформой пакеты, упакованные по правилам протокола транспортного уровня и протокола уровня поддержки услуг, помещаются в поле TP_UD (см. таблицу 8), при этом полный размер пакета протокола не должен превышать 140 байт. В этом случае механизм авторизации не используется и подтверждения протокола транспортного уровня в виде пакета типа EGTS_PT_RESPONSE и уровня поддержки услуг в виде подзаписи EGTS_SR_RECORD_RESPONSE на переданные пакеты не требуются. Признаком успешного прохождения пакета до АС является уведомление о доставке SMS.

На подзапись EGTS_SR_COMMAND_DATA сервиса EGTS_COMMAND_SERVICE, содержащую команду или сообщение, требуется подтверждающая подзапись EGTS_SR_COMMAND_DATA с соответствующим значением полей СТ (CommandType) и ССТ (CommandConfirmationType). В случае отправки команды на АС через SMS соответствующий пакет EGTS, содержащий подтверждение о приеме команды в виде подзаписи EGTS_SR_COMMAND_DATA, должен быть передан с АС через SMS».

Подпункт 5.7.2.3 дополнить абзацем:

«При использовании SMS в качестве канала передачи пакетов EGTS на АС ограничить размер одного пакета EGTS величиной $10 \times (140 - 6) = 1360$ байт, так как использование большего размера может привести к переполнению внутреннего приемного буфера АС. Максимальный размер в 1360 байт позволит передавать элементарное сообщение EGTS с использованием цифровой подписи (поля SIGL/SIGD) и кода авторизации (ACL/AC)».

Пункт 5.8. Таблица 13. Графу «Описание» для параметра «TL_RECONNECT_TO» изложить в новой редакции:

«Время, по истечении которого будет осуществляться повторная попытка установления канала связи после его разрыва, с».

Подпункт 6.6.2.2. Таблицу 14 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 14 — Формат отдельной записи протокола уровня поддержки услуг

Бит 7	Бит 6	Бит 5	Бит 4	Бит 3	Бит 2	Бит 1	Бит 0	Тип	Тип данных	Размер, байт
RL (Record Length)								M	USHORT	2
RN (Record Number)								M	USHORT	2
RFL (Record Flags)								M	BYTE	1
SSOD	RSOD	RPP		TMFE	EVFE	OBFE				
OID (Object Identifier)								O	UINT	4
EVID (Event Identifier)								O	UINT	4
TM (Time)								O	UINT	4
SST (Source Service Type)								M	BYTE	1
RST (Recipient Service Type)								M	BYTE	1
RD (Record Data)								M	BINARY	3 ... 65498

абзац «GRP» и относящиеся к нему перечисления а), б) исключить;

абзац «RPP» и относящиеся к нему перечисления а) — г) изложить в новой редакции:

«- RPP (Record Processing Priority) — битовое поле, определяющее приоритет обработки данной записи сервисом. Поле принимает десятичные значения от 0 (наивысший приоритет) до 7 (самый низкий приоритет)»;

абзац «OID» изложить в новой редакции; дополнить рисунком — 2а:

«- OID — идентификатор объекта, сгенерировавшего данную запись, или для которого данная запись предназначена (уникальный идентификатор АС). В случае, если запись передается АС в ответ на команду от ТП, то для индикации того, что данные принадлежат правильному объекту и сопоставлению запроса и

ответа на стороне ТП, необходимо указать тот же OID, что был принят в команде. Алгоритм такого способа использования OID представлен на рисунке 2а.

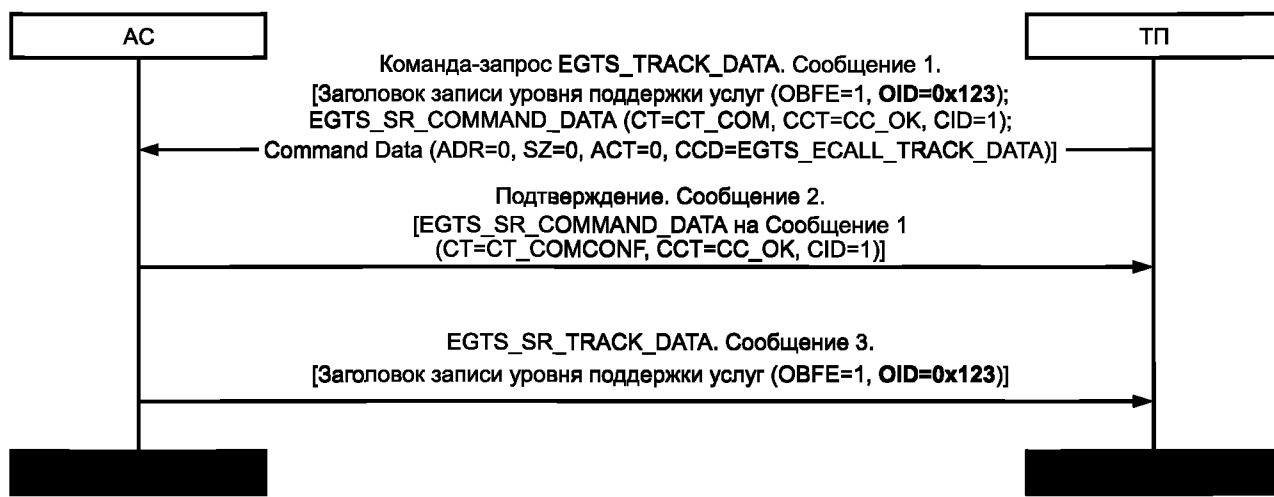


Рисунок 2а — Алгоритм способа использования OID».

Пункт 6.7.2. Таблицу 17 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 17 — Список подзаписей сервиса EGMTS_AUTH_SERVICE

Код	Название	Описание
0	EGTS_SR_RECORD_RESPONSE	Подзапись применяется для осуществления подтверждения процесса обработки записи протокола уровня поддержки услуг. Данный тип подзаписи должен поддерживаться всеми сервисами
1	EGTS_SR_TERM_IDENTITY	Подзапись используется AC при запросе авторизации на телематическую платформу и содержит учетные данные AC
2	EGTS_SR_MODULE_DATA	Подзапись предназначена для передачи на телематическую платформу информации об инфраструктуре на стороне AC, о составе, состоянии и параметрах блоков и модулей AC. Данная подзапись является опциональной и разработчик AC сам принимает решение о необходимости заполнения полей и отправки подзаписи. Одна подзапись описывает один модуль. В одной записи может передаваться последовательно несколько таких подзаписей, что позволяет передать данные об отдельных составляющих всей аппаратной части AC и периферийного оборудования
3	EGTS_SR_VEHICLE_DATA	Подзапись применяется AC для передачи на телематическую платформу информации о транспортном средстве
6	EGTS_SR_AUTH_PARAMS	Подзапись используется телематической платформой для передачи на AC данных о способе и параметрах шифрования, требуемого для дальнейшего взаимодействия
7	EGTS_SR_AUTH_INFO	Подзапись предназначена для передачи на телематическую платформу аутентификационных данных AC с использованием ранее переданных со стороны платформы параметров для осуществления шифрования данных
8	EGTS_SR_SERVICE_INFO	Данный тип подзаписи используется для информирования принимающей стороны, AC или телематической платформы, в зависимости от направления отправки, о поддерживаемых сервисах, а также для запроса определенного набора требуемых сервисов (от AC к ТП)
9	EGTS_SR_RESULT_CODE	Подзапись применяется телематической платформой для информирования AC о результатах процедуры аутентификации AC

Подпункт 6.7.2.1. Абзац «RST» изложить в новой редакции:

«- RST — статус обработки записи. Коды результатов обработки приведены в приложении В»;
дополнить абзацем (после последнего):

«Рекомендуется совмещать подтверждение транспортного уровня (тип пакета EGTS_PT_RESPONSE) с подзаписями — подтверждениями уровня поддержки услуг EGTS_SR_RECORD_RESPONSE».

Подпункт 6.7.2.2. Абзац «TID» изложить в новой редакции:

«- TID — уникальный идентификатор, назначаемый при программировании AC. Наличие значения 0 в данном поле означает, что AC не прошла процедуру конфигурирования или прошла ее не полностью. Данный идентификатор назначается оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и однозначно определяет набор учетных данных AC. TID назначается при инсталляции AC как дополнительного оборудования и передаче оператору учетных данных AC (IMSI, IMEI, serial_id). В случае использования AC в качестве штатного устройства, TID сообщается оператору автопроизводителем вместе с учетными данными (VIN, IMSI, IMEI);».

Подпункт 6.7.2.3. Таблица 21. Графа «Тип данных». Для «MT (Module Type)» заменить обозначение: «BYTE» на «SHORT».

Подпункт 6.7.2.4. Абзац «VPST» изложить в новой редакции (кроме перечислений а) — ж):

«- VPST — тип энергоносителя транспортного средства. Может быть установлено более одного бита, если установлены носители нескольких типов. Если все биты 0, то тип не задан.».

Подпункт 6.7.2.8. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Поля подзаписи EGTS_SR_RESULT_CODE имеют следующее значение:».

Подпункт 6.7.2.9. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Для работы AC в инфраструктуре оператора системы AC должен быть назначен уникальный идентификатор UNIT_ID, которому соответствуют определенные значения IMEI, IMSI и другие учетные данные AC, необходимые для осуществления взаимодействия с оператором системы.

Требование данного пункта не распространяется на штатные системы, которые поддерживают только базовую услугу реагирования при аварии по ГОСТ Р 54721. В конфигурации штатного оборудования сервис EGTS_AUTH_SERVICE не используется. В этом случае сообщения сервиса EGTS_ECALL_SERVICE могут отправляться сразу. EGTS_AUTH_SERVICE задействуется в случае использования GPRS и подключении к серверу по TCP/IP.»;

перечисления 1), 2) и рисунки 4, 5 изложить в новой редакции:

«1) В пассивном режиме работы AC после нажатия кнопки «Дополнительные функции» и осуществления регистрации AC в сети GSM или UMTS инфраструктура сотового оператора отслеживает появление нового устройства и инициирует отправку ему SMS с учетными данными. Учетные данные передаются путем установки параметров AC при помощи подзаписи EGTS_SR_COMMAND_DATA сервиса EGTS_COMMANDS_SERVICE.

Должны быть установлены следующие параметры AC: параметр EGTS_GPRS_APN (параметры точки доступа для установления GPRS сессии), параметр EGTS_SERVER_ADDRESS, определяющий адрес и порт сервера с которым необходимо установить TCP/IP соединение, уникальный идентификатор AC UNIT_ID.

Далее AC производит разбор SMS-сообщения, проверяет корректность структур данных, вычисляет и сравнивает с полученными в сообщении значениями контрольные суммы. Если разбор и проверка прошли успешно, AC устанавливает GPRS сессию и соединяется с указанным сервером по TCP/IP.

Алгоритм такого способа конфигурирования AC представлен на рисунке 4.

2) После регистрации AC в сети GSM или UMTS устанавливается GPRS сессия и TCP/IP соединение с сервером, информация об адресе которого уже записана в памяти AC. При прохождении процедуры аутентификации инфраструктура оператора анализирует параметр TID из подзаписи EGTS_SR_TERM_IDENTITY (таблица 17). Если TID имеет значение 0, производится процедура конфигурирования путем установки параметров AC при помощи подзаписи EGTS_SR_COMMAND_DATA сервиса EGTS_COMMANDS_SERVICE с использованием SMS, как описано в предыдущем способе.

После процедуры установки параметра AC EGTS_UNIT_ID ей отправляется результат авторизации с кодом EGTS_PC_ID_NFOUND, указывающий, что TID = 0 в системе не найден. После этого сервер, не разрывая соединение с AC, ожидает повторной авторизации AC, но уже с корректным параметром TID. Алгоритм такого способа конфигурирования AC представлен на рисунке 5.

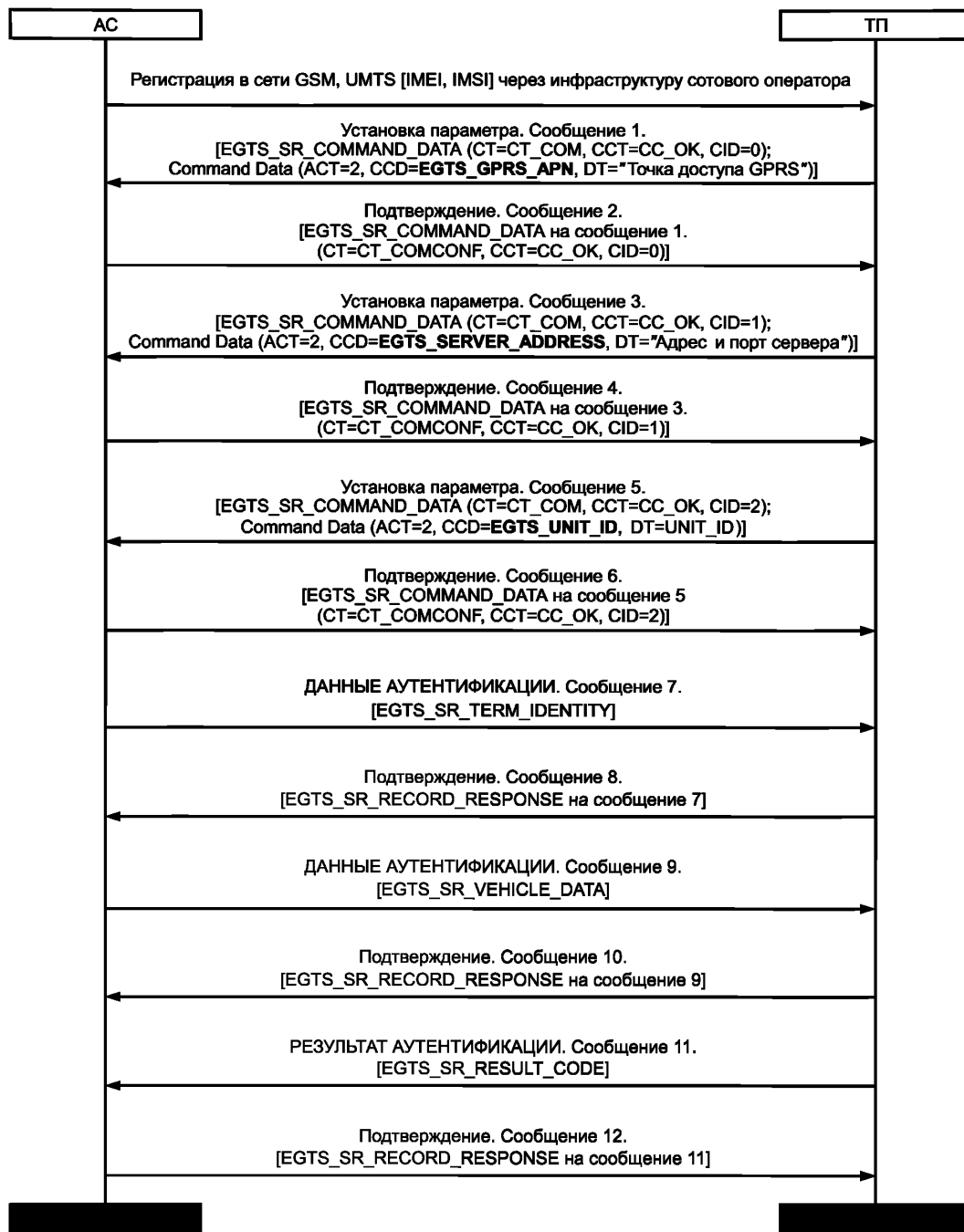


Рисунок 4 — Алгоритм конфигурации AC с использованием SMS

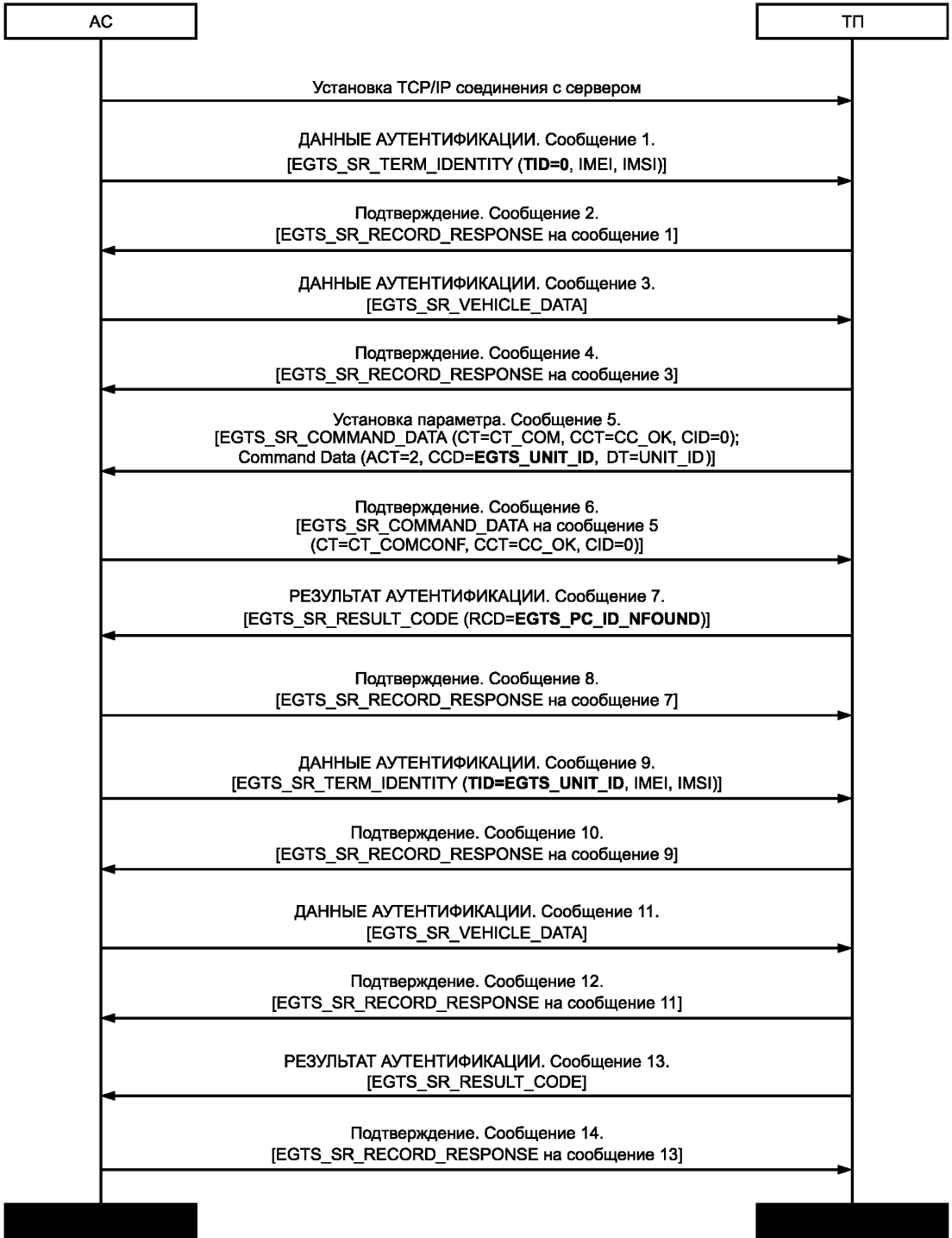


Рисунок 5 — Алгоритм конфигурации AC с использованием GPRS».

Подпункт 6.7.3.1. Абзац «СТ-тип команды». Перечисления г), д) изложить в новой редакции:

«г) 0100 — CT_MSGTO — информационное сообщение для вывода на устройство отображения транспортного средства;

д) 0101 — CT_COM — команда для выполнения на транспортном средстве;»;

абзац «SID» изложить в новой редакции:

«- SID — идентификатор отправителя данной команды или подтверждения. В случае передачи от АС на ТП подтверждения на команду или результат выполнения команды (тип команды CT_COMCONF, CT_MSGCONF, CT_DELIV) необходимо копировать значение данного поля из ранее пришедшей на АС команды. При инициации отправки подзаписи EGTS_SR_COMMAND_DATA на стороне АС данное поле имеет значение 0;»;

абзац «АС» (после таблицы 29) изложить в новой редакции:

«- АС — код авторизации, использующийся на принимающей стороне (автомобильная система), который обеспечивает ограничение доступа на выполнение отдельных команд. Если указанный в данном поле код не совпадает с ожидаемым значением, то в ответ на такую команду или сообщение автомобильная система должна отправить подтверждение с типом CC_ILL. Установка кода авторизации на стороне автомобильной системы производится при помощи команды EGTS_SET_AUTH_CODE;»;

абзац «ADR» (после таблицы 31) изложить в новой редакции:

«- ADR — адрес модуля, для которого данная команда предназначена. Адрес определяется, исходя из начальной конфигурации АС или из списка модулей, который может быть получен при регистрации АС через сервис EGTS_AUTH_SERVICE и передачи подзаписей EGTS_SR_MODULE_DATA. В командах от оператора системы EGTS_ECALL_REQ, EGTS_ECALL_MSD_REQ поле ADR всегда должно иметь значение 0;».

Подпункт 6.7.3.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Список и описание команд для АС представлены в таблице 32, список подтверждений на команды и сообщения от АС — в таблице 33; список параметров АС — в таблице 34;»;

таблицу 32 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 32 — Список команд для АС

Название команды	Код	Тип, число и предельные значения параметров	Описание
EGTS_RAW_DATA	0×0000	BINARY (до 65200 байт)	Команда для передачи произвольных данных. Применяется, например, для передачи команд, сообщений и данных на периферийные устройства, модули, подключенные к основному блоку АС, в определяемом данным модулем формате. При этом АС не должна анализировать данные из поля DT и в неизменном виде передать их по адресу, определяемому полем ADR
EGTS_TEST_MODE	0×0001	BYTE	Команда начала/окончания тестирования АС: 1 — начало тестирования; 0 — окончание тестирования
EGTS_CONFIG_RESET	0×0006	—	Возврат к заводским установкам. Удаляются все установленные пользователем параметры, и производится возврат к заводским установкам. Для обработки данной команды оператор должен установить корректные значения полей ACL и АС, указанных в таблице 29
EGTS_SET_AUTH_CODE	0×0007	BINARY	Установка кода авторизации на стороне АС. Для обработки данной команды оператор должен установить корректные значения полей ACL и АС, указанных в таблице 29. После подтверждения данной команды АС будет использовать уже новые данные для сравнения со значением из поля АС в некоторых присылаемых на АС командах
EGTS_RESTART	0×0008	—	Команда производит перезапуск основного программного обеспечения АС. Для обработки данной команды оператор должен установить корректные значения полей ACL и АС, указанных в таблице 29

таблица 33. Название команды EGTS_SELF_TEST_RESULT и соответствующие параметры исключить;
таблицу 34 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 34 — Список параметров AC

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
Радио mute						
EGTS_RADIO_MUTE_DELAY	0×0201	INT	0	Задержка между установкой сигнала радио mute и началом проигрывания звука, мс	ДО	Да
EGTS_RADIO_UNMUTE_DELAY	0×0202	INT	0	Задержка между снятием сигнала радио mute и окончанием проигрывания звука, мс	ДО	Да
Установки общего назначения						
EGTS_GPRS_APN	0×0203	STRING	""	Параметр, определяющий точку доступа GPRS	ДО, ШСД	Да
EGTS_SERVER_ADDRESS	0×0204	STRING	""	Адрес и порт сервера для связи с использованием TCP/IP протокола	ДО, ШСД	Да
EGTS_SIM_PIN	0×0205	INT	0	PIN-код SIM-карты	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_INT_MEM_TRANSMIT_INTERVAL	0×0206	INT	60	Интервал между повторными попытками отправки сообщений в случае неудачной отправки посредством пакетной передачи или через SMS, мин	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_INT_MEM_TRANSMIT_ATTEMPTS	0×0207	INT	10	Максимальное число попыток передачи сообщения посредством пакетной передачи или через SMS в случае ошибок передачи	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
Режим тестирования						
EGTS_TEST_REGISTRATION_PERIOD	0×0242	INT	5	Если AC была зарегистрирована в сети посредством нажатия на кнопку «Дополнительные функции», то последующая регистрация AC в сети при нажатии на эту кнопку возможна не ранее, чем через данный промежуток времени. Если значение установлено в 0, то ограничений на последующую регистрацию AC в сети не накладывается, мин	ДО, ШСЭ, ШСД	Да

Продолжение таблицы 34

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
EGTS_TEST_MODE_END_DISTANCE	0×020A	INT	300	Дистанция, на которой режим тестирования выключается автоматически, м	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
Режим «Автосервис»						
EGTS_GARAGE_MODE_END_DISTANCE	0×020B	INT	300	Дистанция, на которой режим «Автосервис» выключается автоматически, м	ДО	Да
EGTS_GARAGE_MODE_PIN	0×020C	INT/0...8	0	Линия, сигнализирующая, что АС находится в режиме «Автосервис»: NONE — нет сигнализации режима; X — PIN_X линия активная, когда система находится в данном режиме	ДО	Да
Прочие параметры						
EGTS_GNSS_POWER_OFF_TIME	0×0301	INT	500	Промежуток времени, через который отключается питание ГНСС приемника после выключения зажигания, мс	ДО	Да
EGTS_GNSS_DATA_RATE	0×0302	INT/1, 2, 5, 10	Определяется производителем АС	Темп выдачи данных ГНСС приемником, Гц	ДО, ШСЭ, ШСД	Нет
EGTS_GNSS_MIN_ELEVATION	0×0303	INT/5...15	15	Минимальное значение угла возвышения (угла отсечки) навигационных космических аппаратов, град	ДО, ШСЭ, ШСД	Нет
Параметры устройства						
EGTS_UNIT_ID	0×0404	INT	0	Уникальный идентификатор АС, назначаемый оператором системы при первой авторизации	ДО, ШСЭ, ШСД	Да

Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 54619—2011)

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
EGTS_UNIT_IMEI	0×0405	STRING	""	Номер IMEI	ДО, ШСЭ, ШСД	Нет
EGTS_UNIT_RS485_BAUD_RATE	0×0406	INT	19200	Скорость порта RS485, бит/с	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_UNIT_RS485_STOP_BITS	0×0407	INT	1	Число стоп-битов при передаче данных через порт RS485	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_UNIT_RS485_PARITY	0×0408	INT/0,1,2	0	Способ проверки на четность при передаче данных через порт RS485: 0 — проверка типа ODD; 2 — проверка типа EVEN	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_UNIT_HOME_DISPATCHER_ID	0×0411	INT	0	Идентификатор телематической платформы, в хранилище которой находится информация об учетных данных устройства, списке предоставляемых услуг и их статусах	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_SERVICE_AUTH_METHOD	0×0412	INT	1	Метод использования услуг: 1 — простой метод (все услуги по умолчанию доступны АС); 0 — с подтверждением (реализуются только те услуги, информация о разрешении использования которых пришла с телематической платформы)	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_SERVER_CHECK_IN_PERIOD	0×0413	INT	30	Время между попытками установить TCP/IP соединение с сервером, с	ДО, ШСД	Да
EGTS_SERVER_CHECK_IN_ATTEMPTS	0×0414	INT	5	Число попыток установления TCP/IP соединения с сервером, по достижению которого будет произведена повторная установка сессии верхнего уровня (GPRS)	ДО, ШСД	Да
EGTS_SERVER_PACKET_TOUT	0×0415	INT	5	Время, в течение которого АС ожидает подтверждения с сервера на отправленный пакет, с	ДО, ШСД	Да

Окончание таблицы 34

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
EGTS_SERVER_PACKET_RETRANSMIT_ATTEMPTS	0×0416	INT	3	Число попыток повторной отправки неподтвержденного пакета, по достижению которого АС производит повторную инициализацию сессии на уровне TCP/IP	ДО, ШСД	Да
EGTS_UNIT_MIC_LEVEL	0×0417	INT/0...10	8	Уровень чувствительности микрофона	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_UNIT_SPK_LEVEL	0×0418	INT/0...10	6	Уровень громкости динамика	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
<p>¹⁾ «ДО» — для АС, исполненной в конфигурации дополнительного оборудования; «ШСЭ» — для АС, исполненной в конфигурации штатного оборудования и предназначенной для реализации только базовой услуги системой «ЭРА-ГЛОНАСС»; «ШСД» — для АС, исполненной в конфигурации штатного оборудования и предназначенной для реализации дополнительных, кроме базовой, услуг системой «ЭРА-ГЛОНАСС».</p> <p>²⁾ «Да» — в этой графе означает, что установленное начальное значение параметра АС может изменяться после начальной установки АС, «Нет» — что установленные начальные значения не подлежат изменению в процессе применения АС.</p>						

последний абзац. Исключить обозначения параметров:

- «- EGTS_SELFTEST_INTERVAL;
- EGTS_POST_TEST_REGISTRATION_TIME;
- EGTS_TEST_MODE_WATCHDOG;
- EGTS_USE_GPRS_WHITE_LIST;
- EGTS_GPRS_WHITE_LIST;
- EGTS_UNIT_SERIALNUMBER;
- EGTS_UNIT_HW_VERSION;
- EGTS_UNIT_SW_VERSION;
- EGTS_UNIT_VENDOR_ID;
- EGTS_UNIT_LANGUAGE_ID;»;

дополнить обозначениями параметров:

- «-EGTS_INT_MEM_TRANSMIT_INTERVAL;
- EGTS_INT_MEM_TRANSMIT_ATTEMPTS».

Пункт 6.7.3 дополнить подпунктом — 6.7.3.3 и рисунками 7а, 7б:

«6.7.3.3 Примеры процедур передачи команд приведены на рисунках 7а и 7б.

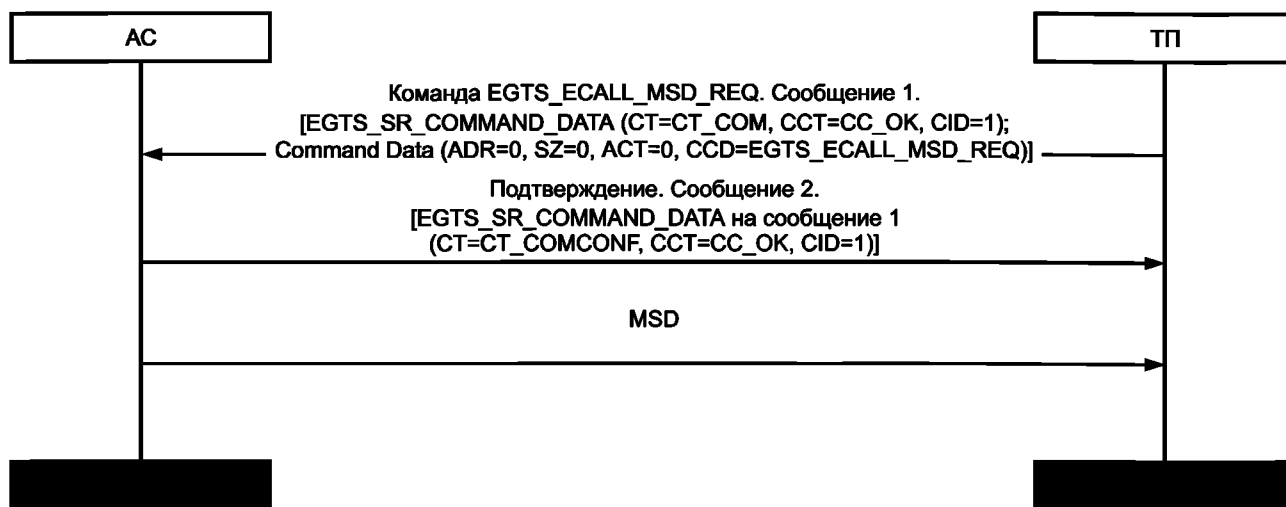


Рисунок 7а — Отправка команды EGTS_ECALL_MSD_REQ по SMS

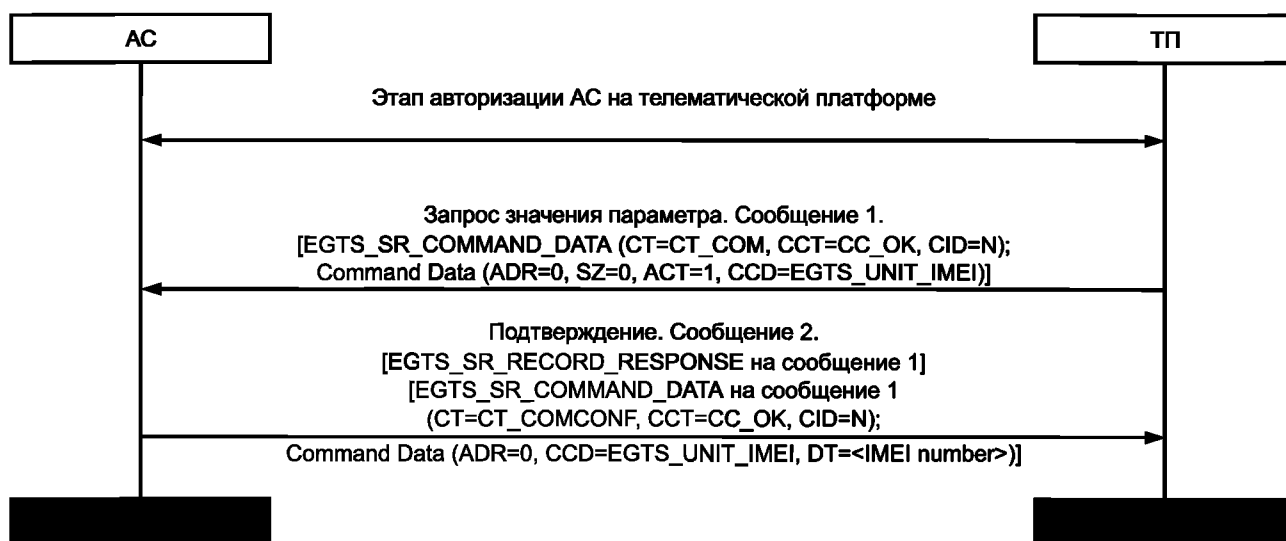


Рисунок 7б — Запрос значения параметра».

Пункт 7.2.3 исключить.

Подраздел 7.3. Таблица 40. Название «EGTS_SR_MSD_DATA», код 50 и описание исключить.

Пункт 7.3.2. Абзац «АТМ» (после таблицы 41) дополнить примечанием:

«П р и м е ч а н и е — Для передачи требуемого числа отсчетов акселерометра можно использовать несколько идущих одна за другой подзаписей EGTS_SR_ACCEL_DATA, каждая из которых содержит различное время начала отсчета (поле «АТМ»);»;

абзацы «XAAV, YAAV, ZAAV» (после таблицы 42) изложить в новой редакции:

«- XAAV — значение линейного ускорения по оси X; 0,1 м/с²;

- YAAV — значение линейного ускорения по оси Y; 0,1 м/с²;

- ZAAV — значение линейного ускорения по оси Z; 0,1 м/с². Разрешающая способность полей ускорения должна быть не более 0,01G».

Пункт 7.3.3. Таблица 43. Графа «Размер, байт». Для «MSD» заменить значение: «0...1024» на «0...116»;

абзац «MSD» (после таблицы 43) изложить в новой редакции:

«- MSD — минимальный набор данных».

Пункт 7.3.4 исключить.

Пункт 7.3.5. Таблица 45. Графа «Размер, байт». Для «TDS1, TDS2, TDS255» заменить значение: 8 на «1...12».

Подраздел 7.5 изложить в новой редакции (кроме наименования, таблиц 47, 49); таблицу 48 исключить:

«7.5.1 Список и описание команд АС и подтверждений, необходимых для реализации базовой услуги в соответствии с ГОСТ Р 54721, а также список параметров АС, представлены в таблицах 47 и 49.

7.5.2 Параметры АС, перечисленные в подразделах «Запись профиля ускорения при ДТП» и «Запись траектории движения при ДТП» (таблица 49), не обязательны, если указанные функции не реализованы в АС.

7.5.3 В АС, установленных на транспортных средствах в конфигурации штатного оборудования, помимо параметров, указанных в 6.7.3.2, должна быть реализована поддержка следующих параметров:

- EGTS_ECALL_TEST_NUMBER;
- EGTS_ECALL_SIGNAL_INTERNAL;
- EGTS_ECALL_SIGNAL_EXTERNAL;
- EGTS_ECALL_SOS_BUTTON_TIME;
- EGTS_ECALL_CCFT;
- EGTS_ECALL_INVITATION_SIGNAL_DURATION;
- EGTS_ECALL_SEND_MSG_PERIOD;
- EGTS_ECALL_AL_ACK_PERIOD;
- EGTS_ECALL_MSD_MAX_TRANSMISSION_TIME;
- EGTS_ECALL_NAD_DEREGISTRATION_TIMER;
- EGTS_ECALL_DIAL_DURATION;
- EGTS_ECALL_AUTO_DIAL_ATTEMPTS;
- EGTS_ECALL_MANUAL_DIAL_ATTEMPTS;
- EGTS_ECALL_MANUAL_CAN_CANCEL;
- EGTS_ECALL_SMS_FALLBACK_NUMBER;
- EGTS_CRASH_RECORD_TIME;
- EGTS_CRASH_RECORD_RESOLUTION;
- EGTS_CRASH_PRE_RECORD_TIME;
- EGTS_CRASH_PRE_RECORD_RESOLUTION;
- EGTS_TRACK_RECORD_TIME;
- EGTS_TRACK_RECORD_RESOLUTION;
- EGTS_TRACK_PRE_RECORD_TIME;
- EGTS_ECALL_BLACK_LIST;
- EGTS_VEHICLE_VIN;
- EGTS_VEHICLE_TYPE;
- EGTS_VEHICLE_PROPULSION_STORAGE_TYPE.»;

таблицу 47 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 47 — Список команд для АС

Название команды	Код	Тип, число и предельные значения параметров	Описание
EGTS_ECALL_REQ	0x0112	BYTE/0,1	Команда на осуществление экстренного вызова с АС. Используется только через SMS. Команда содержит один параметр, который определяет тип события: 0 — ручной вызов; 1 — автоматический вызов
EGTS_ECALL_MSD_REQ	0x0113	BINARY (MID INT, TRANSPORT BYTE)	Команда на осуществление повторной передачи МНД. Используется только через SMS. Команда содержит два параметра: MID — идентификатор сообщения запрашиваемого МНД. Если параметр MID = 0, то отправляется новое сообщение;

Окончание таблицы 47

Название команды	Код	Тип, число и предельные значения параметров	Описание
			TRANSPORT — тип используемого АС канала при отправке МНД: 0 — любой, на усмотрение АС; 1 — через голосовой канал; 2 — через SMS
EGTS_ACCEL_DATA	0x0114	—	Команда на осуществление передачи данных профиля ускорения. Используется только через SMS
EGTS_TRACK_DATA	0x0115	—	Команда на осуществление передачи данных траектории движения. Используется только через SMS
EGTS_ECALL_DEREGISTRATION	0x0116	—	Команда на осуществление deregистрации АС в сети подвижной радиотелефонной связи

таблицу 49 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 49 — Список параметров АС

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
Установки общего назначения						
EGTS_ECALL_TEST_NUMBER	0×020D	STRING	""	Телефонный номер для тестовых звонков в системе «ЭРА-ГЛОНАСС»	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
Конфигурация и конфигурационные данные услуг Базовая услуга системы «ЭРА-ГЛОНАСС» по ГОСТ Р 54721						
EGTS_ECALL_ON	0×0210	BOOLEAN	TRUE	Возможность осуществления экстренного вызова	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_CRASH_SIGNAL_INTERNAL	0×0211	BOOLEAN	TRUE	Если для определения события аварии используется встроенный в АС измеритель ускорения	ДО	Да
EGTS_ECALL_CRASH_SIGNAL_EXTERNAL	0×0212	BOOLEAN	TRUE	Если для определения события аварии используется внешний по отношению к АС датчик в автомобиле, например, датчик срабатывания подушки (подушек) безопасности или других систем пассивной безопасности	ДО	Да
EGTS_ECALL_SOS_BUTTON_TIME	0×0213	INT	200	Длительность в течение которой должна быть нажата кнопка «Экстренный вызов», для инициации экстренного вызова независимо от состояния линии зажигания, мс	ДО	Да
EGTS_ECALL_NO_AUTOMATIC_TRIGGERING	0×0214	BOOLEAN	FALSE	Процедура инициализации режима «Экстренный вызов» в автоматическом режиме отключена	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ASI15_TRESHOLD	0×0215	FLOAT	1.8	Порог срабатывания датчика автоматической идентификации события ДТП в значения индекса возможного ущерба ASI15	ДО	Да

Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 54619—2011)

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
EGTS_ECALL_MODE_PIN	0×0216	INT/0...8	0	Линия, сигнализирующая, что система находится в режиме «ЭРА»: NONE — нет сигнализации режима; X — PIN_X линия активная, когда система находится в данном режиме	ДО	Да
EGTS_ECALL_CCFT	0×0217	INT	60	Длительность счетчика автоматического прекращения звонка, мин	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_INVITATION_SIGNAL_DURATION	0×0218	INT	200	Длительность сигнала INVITATION, мс	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_SEND_MSG_PERIOD	0×0219	INT	200	Период сообщения SEND MSG, мс	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_AL_ACK_PERIOD	0×021A	INT	200	Период AL-ACK, мс	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_MSD_MAX_TRANSMISSION_TIME	0×021B	INT	20	Максимальная длительность передачи МНД, с	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_NAD_DEREGISTRATION_TIMER	0×021D	INT	8	Время, по истечении которого GSM или UMTS модуль прекращает регистрацию в сети, ч	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_DIAL_DURATION	0×021E	INT	5	Общая продолжительность дозвона при инициации экстренного вызова, мин	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_AUTO_DIAL_ATTEMPTS	0×021F	INT	10	Число попыток дозвона при автоматически иницированном вызове. Значение не может быть установлено в 0	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_MANUAL_DIAL_ATTEMPTS	0×0220	INT	10	Число попыток дозвона при экстренном вызове, иницированном вручную. Значение не может устанавливаться в 0	ДО, ШСЭ, ШСД	Да

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
EGTS_ECALL_MANUAL_CAN_CANCEL	0×0222	BOOLEAN	TRUE	TRUE — экстренный вызов, инициированный вручную, может быть прекращен со стороны пользователя	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_SMS_FALLBACK_NUMBER	0×0223	STRING	“112”	Номер, по которому АС посылает SMS с минимальным набором данных по запросу от оператора системы	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
Запись профиля ускорения при ДТП						
IGNITION_OFF_FOLLOW_UP_TIME1	0×0224	INT	120	Промежуток времени, в течение которого осуществляется запись профиля ускорения при ДТП при выключенном зажигании, мин	ДО	Да
IGNITION_OFF_FOLLOW_UP_TIME2	0×0225	INT	240	Промежуток времени, в течение которого осуществляется определение события аварии при выключенном зажигании, мин	ДО	Да
EGTS_CRASH_RECORD_TIME	0×0251	INT/0...250	250	Время записи информации о профиле ускорения при ДТП, мс	ДО	Да
EGTS_CRASH_RECORD_RESOLUTION	0×0252	INT/1...5	1	Продолжительность одного отсчета при записи профиля ускорения при ДТП, мс	ДО	Да
EGTS_CRASH_PRE_RECORD_TIME	0×0253	INT/0...20000	20000	Время записи информации о профиле ускорения до того, как событие ДТП наступило, мс	ДО	Да
EGTS_CRASH_PRE_RECORD_RESOLUTION	0×0254	INT/5...100	5	Продолжительность одного отсчета при записи профиля ускорения до того, как событие ДТП наступило, мс	ДО	Да

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
Запись траектории движения при ДТП						
EGTS_TRACK_RECORD_TIME	0×025A	INT/0...180	10	Время записи информации о траектории движения транспортного средства при наступлении события ДТП, с. Установка значения данного параметра, равного 0, означает, что запись данных о траектории движения при ДТП не производится	ДО	Да
EGTS_TRACK_PRE_RECORD_TIME	0×025B	INT/0...600	20	Время записи информации о траектории движения транспортного средства до того, как событие ДТП наступило, с. Установка значения данного параметра, равного 0, означает, что запись данных о траектории движения до того как событие ДТП наступило, не производится	ДО	Да
EGTS_TRACK_RECORD_RESOLUTION	0×025C	INT/1...30	10	Продолжительность одного отсчета при записи траектории движения транспортного средства, 100 мс	ДО	Да
Параметры транспортного средства						
EGTS_VEHICLE_VIN	0×0311	STRING	""	VIN в соответствии с [6 (приложение 7)]	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_VEHICLE_PROPULSION_STORAGE_TYPE	0×0313	INT	0	Тип энергоносителя ТС. Может быть установлено более одного бита, если установлены носители нескольких типов. Если все биты 0, то тип не задан: а) бит 31—6: не используется; б) бит 5: 1 — водород; в) бит 4: 1 — электричество (более 42 В и 100 А/ч); г) бит 3: 1 — жидкий пропан (LPG);	ДО, ШСЭ, ШСД	Да

Окончание таблицы 49

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость ¹⁾	Возможность изменения ²⁾
				д) бит 2: 1 — сжиженный природный газ (CNG); е) бит 1: 1 — дизель; ж) бит 0: 1 — бензин		
EGTS_VEHICLE_TYPE	0x0312	INT	0	Тип транспортного средства: 1 — пассажирский, (M1); 2 — автобус (M2); 3 — автобус (M3); 4 — легкая грузовая машина (N1); 5 — тяжелая грузовая машина (N2); 6 — тяжелая грузовая машина (N3); 7 — мотоцикл (L1e); 8 — мотоцикл (L2e); 9 — мотоцикл (L3e); 10 — мотоцикл (L4e); 11 — мотоцикл (L5e); 12 — мотоцикл (L6e); 13 — мотоцикл (L7e)	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
<p>¹⁾ «ДО» — для АС, исполненной в конфигурации дополнительного оборудования; «ШСЭ» — для АС, исполненной в конфигурации штатного оборудования и предназначенной для реализации только базовой услуги системой «ЭРА-ГЛОНАСС»; «ШСД» — для АС, исполненной в конфигурации штатного оборудования и предназначенной для реализации дополнительных услуг, кроме базовой по ГОСТ Р 54721.</p> <p>²⁾ «Да» — в этой графе означает, что установленное начальное значение параметра АС может изменяться после начальной установки АС, «Нет» — что установленные начальные значения не подлежат изменению в процессе применения АС.</p>						

Пункт 8.1 изложить в новой редакции:

«8.1 Сообщение AL-ACK, направляемое системой «ЭРА-ГЛОНАСС» в сторону АС и содержащее подтверждение корректности минимального набора данных, принятого с использованием тонального модема, должно высылаться также посредством использования тонального модема».

Пункт 8.2. Таблица 50. Графу «Значение» для наименования «Признак корректности полученных данных» изложить в новой редакции:

«0 — полученные данные корректны (Positive ACK);

1 — завершение вызова (Cleardown)».

Элемент «Библиография» дополнить позициями — [6] — [9]:

- «[6] Технический регламент Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств ТР ТС (018/2011) (Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 № 6)
- [7] Правила ЕЭК ООН № 94-01 Единые предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров при фронтальном столкновении, включая дополнения 1—3
- [8] Правила ЕЭК ООН № 95-02 Единые предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае бокового столкновения, включая дополнение 1
- [9] ISO/IEC 10967-1:2012 Информационные технологии. Арифметика, не зависящая от языка. Часть 1. Арифметические операции с комплексными целыми числами и с плавающей запятой (Information technology — Language independent arithmetic — Part 1: Integer and floating point arithmetic)».

Библиографические данные. Заменить слова: «автомобильная система» на «автомобильная система/устройство».

(ИУС № 9 2014 г.)