

Изменение № 3 ГОСТ 5513—86 Шины пневматические для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 21.10.91 № 1632

Дата введения 01.05.91

Вводную часть дополнить абзацем: «Требования пп. 1.4—1.7, 1.10, 1.11, **6.1**, 7.1 и разд. 2—5 настоящего стандарта являются обязательными, другие требования — рекомендуемыми».

Пункт 1.4. Таблицу 1 и примечания изложить в новой редакции (*см. с. 105*).

Пункты 1.5, 1.6 изложить в новой редакции: «1.5. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, должны иметь дюймовое обозначение.

Примеры условного обозначения покрышки:

7,50R20 — шины радиальной конструкции;

7,50—20 — шины диагональной конструкции,

где 7,50 — обозначение ширины профиля шины;

20 — обозначение посадочного диаметра обода;

R — индекс шины радиальной конструкции.

Пример условного обозначения камеры:

7,50—20,

где 7,50 — обозначение ширины профиля соответствующей шины;

20 — обозначение посадочного диаметра обода.

Пример условного обозначения ободной ленты:

6,7—20,

где 6,7 — обозначение ширины ленты;

(Продолжение см. с. 104)

(Продолжение изменения к ГОСТ 5513—86)

20 — обозначение посадочного диаметра обода».

1.6. Разрешается увеличение ширины профиля новых шин от указанных в табл. 1 за счет рисок, ребер и применяемых материалов только на 3 %, а для шины 12,00R20 — на 2 %.

В эксплуатации разрешается увеличение ширины профиля, указанных в табл. 1, для шин радиальной конструкции не более 6 %, для шин диагональной конструкции и шин, эксплуатируемых в карьерах и на лесоразработках, не более 8 %».

Пункт 1.7. Заменить слова: «табл. 1» на «табл. 2».

Пункт 1.8 исключить.

Пункты 1.9, 1.10 изложить в новой редакции: «1.9. Изменение нагрузки на шину в зависимости от скорости приведено в приложении 2.

1.10. Применение шин для новых марок автотранспортных средств — в соответствии с актом приемки или протоколом разрешения применения».

Раздел 1 дополнить пунктом — 1.11: «1.11. Требования к новой шине, обеспечивающие показатели по устойчивости, управляемости, уровню шума, тормозному пути автомобиля, устанавливаются техническим заданием на разработку новой шины, и уровень их определяется при приемочных испытаниях. Ресурс шин устанавливается при контрольных эксплуатационных испытаниях».

Пункт 2.1 дополнить словами: «и отвечать требованиям Правил № 54 ЕЭК ООН».

Пункт 2.2. Заменить слова: «допускается применять» на «разрешается применять только».

Пункт 2.4 изложить в новой редакции: «2.4. По физико-механическим показателям покрышки, камеры и ободные ленты должны соответствовать нормам, указанным в табл. 3».

Таблицы 2, 3 изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 105)

Таблица 1

Обозначение шины	Тип рисунка протектора	Обозначение обода по ГОСТ 10409—74	Размер шины, мм			Масса шины с камерой из каучуков общего назначения, кг, не более	Обозначение камеры	Тип вентиля камеры по ГОСТ 8107—75	Двойная толщина стенки камеры, мм, не менее		Обозначение ободной ленты	Статический дисбаланс покрышки, г·см, не более
			Наружный диаметр $\pm 1,5\%$	Ширина профиля, не более	Статический радиус, $\pm 1,5\%$				из каучуков общего назначения	из бутыл-каучука		
7,50R20	Универсальный	6,0—20	928	210	440	36,5	7,50—20	ГК-115	3,8	3,5	6,7—20	8600
7,50—20	Универсальный	6,0—20	928	213	443	38,5	7,50—20	ГК-115	3,8	3,5	6,7—20	9100
8,25R20	Универсальный	6,5—20	962	230	453	46,5	8,25—20	ГК-115	4,0	3,5	6,7—20	11400
	Повышенной проходимости					47,5						11600
8,25—20	Универсальный	6,5—20	970	234	462	43,0	8,25—20	ГК-115	4,0	3,5	6,7—20	10600
9,00R20	Универсальный	7,0—20	1018	258	475	55,0	9,00—20	ГК-135	4,5	4,0	6,7—20	14200
9,00—20	Универсальный	7,0—20	1012	256	481	57,0	9,00—20	ГК-135	4,5	4,0	6,7—20	14700
	Дорожный											14700
10,00R20	Универсальный	7,5—20	1052	275	491	70,0	10,00—20	ГК-145	6,0	5,0	6,7—20	18700
	Дорожный											18700
10,00—20	Дорожный	7,5—20	1050	275	494	66,0	10,00—20	ГК-145	6,0	5,0	6,7—20	17600

(Продолжение см. с. 106)

Обозначение шины	Тип рисунка протектора	Обозначение обода по ГОСТ 10409—74	Размер шины, мм			Масса шины с камерой из каучуков общего назначения, кг, не более	Обозначение камеры	Тип вентиля камеры по ГОСТ 8107—75	Двойная толщина стенки камеры, мм, не менее		Обозначение ободной ленты	Статический дисбаланс покрышки, г·см, не более
			Наружный диаметр $\pm 1,5\%$	Ширина профиля, не более	Статический радиус, $\pm 1,5\%$				из каучуков общего назначения	из бутылкаучука		
11,00R20	Универсальный	8,5—20	1082	286	506	80,0	11,00—20	ГК-145	6,0	5,0	7,7—20	22000
	Дорожный	8,0—20										
12,00R20	Универсальный	8,5—20	1122	313	526	88,0	12,00—20	ГК-145	6,0	5,0	7,7—20	25100
	Дорожный											
12,00—20	Универсальный	8,5—20	1120	312	526	88,0	12,00—20	ГК-145	6,0	5,0	7,7—20	25000
	Дорожный											

Примечания:

1. Ширина профиля шин приведена при измерении на рекомендуемом обode. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40 % от разности ширин двух ободьев.
2. Разрешается применять обод 6,0—20 для шин 8,25R20 и 8,25—20; 7,0—20 для шины 10,00R20 на автомобиль КамАЗ-5511; 8,5—20 для шины 11,00R20 с дорожным рисунком протектора.
3. Двойная толщина стенки камеры приведена по беговой и бандажной части.
4. Габаритные размеры камер и ободных лент определяются пресс-формой.
5. До замены моделей на новые разрешается изготовление шин с нормами габаритов, действовавшими до 01.05.92.
6. Разрешается по согласованию с потребителем применять вентиль другого типа, отличный от указанного в табл. 1.
7. Масса шин 8,25R20 и 8,25—20 с универсальным рисунком протектора на вязком корде должна быть не более 48 и 49 кг соответственно.

Таблица 2

Обозначение шины	Расположение шин на оси О—одинарное; С—двойное	Индекс несущей способности для максимальной нагрузки	Нагрузка на шину, кН (кгс), при давлении в шине, кПа (кгс/см ²)													Максимальная скорость, км/ч	
			310 (3,2)	345 (3,5)	380 (3,9)	450 (4,6)	485 (4,9)	520 (5,3)	550 (5,6)	590 (6,0)	620 (6,3)	660 (6,7)	690 (7,0)	760 (7,7)	795 (8,1)		830 (8,5)
7,50R20	О	119	7,85 (800)	8,34 (850)	9,32 (950)	10,69 (1090)	11,28 (1150)	11,92 (1215)	12,60 (1285)	13,34 (1360)	—	—	—	—	—	—	100
	С	116	7,16 (730)	7,85 (800)	8,58 (875)	9,81 (1000)	10,40 (1060)	10,98 (1120)	11,57 (1180)	12,26 (1250)	—	—	—	—	—	—	
7,50—20	О	119	10,40 (1060)	10,99 (1120)	11,58 (1180)	12,95 (1320)	13,34 (1360)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
	С	116	9,56 (975)	10,10 (1030)	10,69 (1090)	11,78 (1215)	12,26 (1250)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8,25R20	О	125	9,07 (925)	9,81 (1000)	10,69 (1090)	12,61 (1285)	13,34 (1360)	14,22 (1450)	14,72 (1500)	15,70 (1600)	16,19 (1650)	—	—	—	—	—	100
	С	122	8,34 (850)	8,83 (900)	9,81 (1000)	11,28 (1150)	11,92 (1215)	12,61 (1285)	13,34 (1360)	14,22 (1450)	14,72 (1500)	—	—	—	—	—	
8,25—20	О	125	12,61 (1285)	13,34 (1360)	14,22 (1450)	15,70 (1600)	16,19 (1650)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
	С	122	11,28 (1150)	11,92 (1215)	12,95 (1320)	14,22 (1450)	14,72 (1500)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 00R00	О	136	11,58 (1180)	12,61 (1285)	13,73 (1400)	15,70 (1600)	16,68 (1700)	18,15 (1850)	18,64 (1900)	20,21 (2060)	20,80 (2120)	21,97 (2240)	—	—	—	—	100
	С	133	10,69 (1090)	11,58 (1180)	12,95 (1320)	14,72 (1500)	15,70 (1600)	16,68 (1700)	17,17 (1750)	18,15 (1850)	19,13 (1950)	20,21 (2060)	—	—	—	—	

(Продолжение см. с. 108)

Обозначение шины	Расположение шин на оси О—одинарное; С—двойное	Индекс несущей способности для максимальной нагрузки	Нагрузка на шину, кН (кгс), при давлении в шине, кПа (кгс/см ²)														Максимальная скорость, км/ч
			310 (3,2)	345 (3,5)	380 (3,9)	450 (4,6)	485 (4,9)	520 (5,3)	550 (5,6)	590 (6,0)	620 (6,3)	660 (6,7)	690 (7,0)	760 (7,7)	795 (8,1)	830 (8,5)	
9,00—20	О	136	15,21 (1550)	16,19 (1650)	17,17 (1750)	18,64 (1900)	19,62 (2000)	20,21 (2060)	21,39 (2180)	21,97 (2240)	—	—	—	—	—	—	100
	С	133	13,73 (1400)	14,72 (1500)	15,70 (1600)	17,17 (1750)	18,15 (1850)	18,64 (1900)	19,62 (2000)	20,21 (2060)	—	—	—	—	—	—	
10,00R20	О	146	13,34 (1360)	14,22 (1450)	15,70 (1600)	18,15 (1850)	19,13 (1950)	20,21 (2060)	21,39 (2180)	22,56 (2300)	23,84 (2430)	25,26 (2575)	26,00 (2650)	28,45 (2900)	29,43 (3000)	—	100
	С	143	12,26 (1250)	12,95 (1320)	14,22 (1450)	16,68 (1700)	17,66 (1800)	18,64 (1900)	19,62 (2000)	20,80 (2120)	21,39 (2180)	22,56 (2300)	23,84 (2430)	25,26 (2575)	26,73 (2725)	—	
10,00—20	О	138	17,17 (1750)	18,15 (1850)	19,13 (1950)	21,39 (2180)	21,97 (2240)	23,15 (2360)	—	—	—	—	—	—	—	—	100
	С	134	15,70 (1600)	16,19 (1650)	16,68 (1700)	19,13 (1950)	20,21 (2060)	20,80 (2120)	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,00R20	О	146	14,22 (1450)	15,21 (1550)	16,68 (1700)	19,13 (1950)	20,21 (2060)	21,39 (2180)	22,56 (2300)	23,84 (2430)	24,53 (2500)	26,00 (2650)	27,47 (2800)	29,43 (3000)	—	—	100
	С	143	12,61 (1285)	13,73 (1400)	15,21 (1550)	17,29 (1762)	18,27 (1850)	19,62 (2000)	20,21 (2060)	21,39 (2180)	22,56 (2300)	23,84 (2430)	24,65 (2500)	26,73 (2725)	—	—	
	О	149	14,72 (1500)	15,70 (1600)	17,17 (1750)	19,62 (2000)	20,80 (2120)	21,97 (2240)	23,61 (2360)	24,53 (2500)	26,00 (2650)	27,47 (2800)	28,45 (2900)	30,17 (3075)	31,88 (3250)	—	
	С	145	12,61 (1285)	13,73 (1400)	15,21 (1550)	17,29 (1762)	18,27 (1850)	19,62 (2000)	20,21 (2060)	21,39 (2180)	22,56 (2300)	23,87 (2430)	24,65 (2500)	26,73 (2725)	28,45 (2900)	—	

Обозначение шин	Расположение шин на оси О—одинарное; С—двойное	Индекс несущей способности для максимальной нагрузки	Нагрузка на шину, кН (кгс), при давлении в шине, кПа (кгс/см ²)													Максимальная скорость, км/ч	
			310 (3,2)	345 (3,5)	380 (3,9)	450 (4,6)	485 (4,9)	520 (5,3)	550 (5,6)	590 (6,0)	620 (6,3)	660 (6,7)	690 (7,0)	760 (7,7)	795 (8,1)		830 (8,5)
12,00R20	О	146	15,21 (1550)	16,19 (1650)	17,66 (1800)	20,80 (2120)	21,97 (2240)	23,15 (2360)	24,53 (2500)	26,00 (2650)	26,73 (2725)	28,45 (2900)	29,43 (3000)	—	—	—	90
	С	143	13,73 (1400)	14,72 (1500)	16,20 (1650)	18,64 (1900)	19,62 (2000)	21,39 (2180)	21,97 (2240)	23,15 (2360)	24,53 (2500)	26,00 (2650)	26,73 (2725)	—	—	—	
	О	154	16,19 (1650)	17,17 (1750)	19,13 (1950)	21,97 (2240)	23,15 (2360)	24,53 (2500)	26,00 (2650)	27,47 (2800)	28,45 (2900)	30,17 (3075)	30,90 (3150)	33,84 (3450)	34,83 (3550)	36,79 (3750)	100
	С	149	13,73 (1400)	14,72 (1500)	16,20 (1650)	18,64 (1900)	19,62 (2000)	21,39 (2180)	21,97 (2240)	23,15 (2360)	24,53 (2500)	26,00 (2650)	26,73 (2725)	29,43 (3000)	30,90 (3150)	31,88 (3250)	
12,00—20	О	146	21,39 (2180)	22,56 (2300)	23,84 (2430)	26,00 (2650)	27,47 (2800)	28,45 (2900)	29,43 (3000)	—	—	—	—	—	—	—	85
	С	143	19,13 (1950)	20,21 (2060)	21,39 (2180)	23,84 (2430)	24,53 (2500)	26,00 (2650)	26,73 (2725)	—	—	—	—	—	—	—	
	О	149	20,80 (2120)	21,97 (2240)	23,15 (2360)	25,26 (2575)	26,73 (2725)	27,47 (2800)	28,45 (2900)	30,17 (3075)	30,90 (3150)	31,88 (3250)	—	—	—	—	
	С	146	19,13 (1950)	20,21 (2060)	21,39 (2180)	23,84 (2430)	24,53 (2500)	26,00 (2650)	26,73 (2725)	27,47 (2800)	28,45 (2900)	29,43 (3000)	—	—	—	—	

Примечания:

1. Для обеспечения необходимой боковой устойчивости и облегчения управляемости автомобиля разрешается изменение давления в шинах против указанных в табл. 2 норм на 15 % только по согласованию между автомобильной и шинной промышленностью.

2. Максимальная скорость для шины 10,00R20, эксплуатируемой на городских автобусах, 80 км/ч при эксплуатационных нормах, соответствующих скорости 100 км/ч.

3. Для шины 10,00R20, эксплуатируемой на междугородних автобусах, максимальная скорость — 120 км/ч.

4. Для шины 11,00R20 с дорожным рисунком протектора, эксплуатируемой на автобусах «Икарус-250» и «Икарус-255» максимальная скорость — 106 км/ч.

5. При выборе шин для новых автотранспортных средств максимальную нагрузку на шины по согласованию с изготовителем следует уменьшать, исходя из условий эксплуатации.

6. Соотношения между индексами и значениями скоростей и давлений приведены в приложении 2.

(Продолжение см. с. 110)

Таблица 3

Наименование показателя	Норма для резины					Прочность связи между отдельными элементами шин							
	протектора диагональных шин и беговой части протектора радиальных шин		боковины радиальных шин	Камеры		ободной ленты	радиальных		диагональных				
				из каучуков общего назначения	из бутилкаучука		с металлокордным брекером	с текстильным брекером					
	12.00R20	8,25R20	—	—	—	—	—	—					
12.00—20	8,25—20	6,4(65)							5,9(60)	2,9(30)	—	—	—
11.00R20	7,50R20												
10.00R20	7,50—20												
10.00—20													
9.00R20													
9.00—20													
1. Условное напряжение при удлинении 300 %, МПа (кгс/см ²): не менее не более	6,9(70)	6,9(70)	—	—	2,9(30)	—	—	—					
2. Условная прочность при растяжении, МПа (кгс/см ²), не менее	—	—	6,4(65)	5,9(60)	—	—	—	—					
3. Относительное удлинение при разрыве, %: не менее не более	15,7(160)	14,7(150)	12,3(125)	13,7(140)	9,8(100)	3,9(40)	—	—					
4. Сопротивление раздиру, кН/м (кгс/см), не менее	450	450	—	600	500	—	—	—					
5. Твердость, условные единицы: не менее в пределах	—	—	800	—	—	—	—	—					
	59(60)	49(50)	54(55)	39(40)	29(30)	—	—	—					
	55	55	—	—	—	45—65	—	—					
	—	—	—	—	—	—	—	—					

(Продолжение см. с. 111)

Наименование показателя	Норма для резины					Прочность связи между отдельными элементами шин			
	протектора диагональных шин и беговой части протектора радиальных шин		боковины радиальных шин	Камеры		ободной ленты	радиальных		диагональных
	12.00R20 12.00—20 11.00R20 10.00R20 10.00—20 9.00R20 9.00—20	8,25R20 8,25—20 7,50R20 7,50—20		из каучуков общего назначения	из бутылкаучука		с металлокордным брекером	с текстильным брекером	
6. Истираемость, м ³ /ТДж (см ³ /кВт·ч), не более	97(350)	92(330)	—	—	—	—	—	—	
7. Прочность связи при расслоении покрышки, кН/м (кгс/см), не менее:									
протектор-брекер	—	—	—	—	—	11,8(12,0)	6,9(7,0)	8,8(9,0)	
брекер-каркас	—	—	—	—	—	8,8(9,0)	7,8(8,0)	7,8(8,0)	
каркас-боковина	—	—	—	—	—	5,9(6,0)	5,9(6,0)	4,9(5,0)	
в слоях каркаса	—	—	—	—	—	7,4(7,5)	7,4(7,5)	6,4(6,5)	
в слоях брекера	—	—	—	—	—	11,8(12,0)	6,9(7,0)	7,8(8,0)	
8. Условная прочность при растяжении стыка камеры (при торцовой стыковке), МПа (кгс/см ²), не менее	—	—	—	6,9(70)	4,9(50)	—	—	—	
9. Прочность связи резины пятки вентиля с металлическим корпусом, Н (кгс), не менее	—	—	—	98(10,0)	98(10,0)	—	—	—	

(Продолжение изменения к ГОСТ 5513—86)

Продолжение табл. 3

Наименование показателя	Норма для резины					Прочность связи между отдельными элементами шин			
	протектора диагональных шин и беговой части протектора радиальных шин		боковины радиальных шин	Камеры		ободной ленты	радиальных		диагональных
				из каучуков общего назначения	из бутилкаучука		с металлокордным бреккером	с текстильным бреккером	
	12,00R20 12,00—20 11,00R20 10,00R20 10,00—20 9,00R20 9,00—20	8,25R20 8,25—20 7,50R20 7,50—20							
10. Прочность связи резины камеры с резиновой пяткой вентиля, кН/м (кгс/см), не менее	—	—	—	1,96 (2,0)	1,96 (2,0)	—	—	—	—

Примечания:

1. Для автобусных шин 12,00R20; 11,00R20 и 10,00R20 с дорожным рисунком протектора сопротивление раздиру должно быть не менее 64 (65) кН/м (кгс/см).
2. Для шин 12,00R20; 11,00R20; и 10,00R20 и 9,00R20 твердость должна быть не менее 57 условных единиц.

(Продолжение см. с. 113)

Пункт 2.5 изложить в новой редакции: «2.5. Шины должны иметь не менее шести рядов индикаторов износа, расположенных по окружности, примерно на одинаковом расстоянии друг от друга в канавках средней зоны беговой дорожки протектора. Индикаторы должны быть выполнены так, чтобы исключалась возможность спутать их с мостиками резины между ребрами или шашками беговой дорожки протектора. Высота индикатора износа должна составлять (1,6+0,5) мм.

Разрешается отсутствие индикаторов износа только до замены имеющихся пресс-форм на новые».

Пункт 2.6 исключить.

Раздел 3 после слова «камера» дополнить словами: «с вентилем».

Раздел 4 изложить в новой редакции:

«4. ПРИЕМКА

4.1. Шины принимают партиями. Партией считают шины одного обозначения в количестве не более 6000 шт., сопровождаемые документом о качестве, содержащим:

наименование предприятия-изготовителя;

обозначение и модель шин и их количество;

обозначение настоящего стандарта;

номер партии;

дату отгрузки;

результаты проведенных испытаний или подтверждение о соответствии партии шин требованиям настоящего стандарта.

4.2. Для проверки шин на соответствие требованиям настоящего стандарта и Правил № 54 ЕЭК ООН проводят приемосдаточные и периодические испытания.

4.2.1. При приемосдаточных испытаниях проверяют:

внешний вид покрышек, камер, ободных лент и герметичность камер — на каждом изделии;

твердость резины протектора — не менее 10 покрышек от партии;

статический дисбаланс шин — не менее 10 покрышек от партии.

При получении неудовлетворительных результатов приемосдаточных испытаний хотя бы по одному из показателей по нему проводят повторные испытания на удвоенной выборке.

Результаты повторных испытаний распространяют на всю партию.

4.2.2. Периодические испытания проводит предприятие-изготовитель не реже одного раза в квартал по следующим показателям:

габаритным размерам и статическому радиусу — на трех шинах;

физико-механическим показателям — на одной покрышке, камере и ободной ленте;

массе — не менее 10 шин.

При получении неудовлетворительных результатов периодических испытаний хотя бы по одному из показателей по нему проводят повторные испытания на удвоенной выборке.

В случае неудовлетворительных результатов повторных периодических испытаний по какому-либо показателю данный показатель переводят в приемосдаточные испытания до получения положительных результатов на трех партиях шин подряд.

4.2.3. Стендовые испытания на соответствие Правилам № 54 ЕЭК ООН проводят не реже одного раза в квартал на одной шине.

Если шина не выдержала стендовых испытаний, отгрузку шин приостанавливают до выявления причин возникновения дефектов, их устранения и получения положительных результатов повторных испытаний на двух шинах подряд».

Пункт 5.1 изложить в новой редакции: «5.1. Размеры шин определяют в соответствии с ГОСТ 26000—83, двойную толщину стенки камеры — по МИ 27.08.03—90.

Массу шины определяют взвешиванием с погрешностью не более ± 100 г.

Пункт 5.5. Второй абзац изложить в новой редакции: «Разрешается подшероховка поверхности образца только при условии сохранения установленной толщины».

Пункт 5.6. Первый абзац. Исключить слова: «относительного остаточного удлинения после разрыва»;

второй абзац. Заменить слово: «Допускается» на «Разрешается».

Пункт 5.14. Первый абзац. Заменить слово: «шин» на «покрышек»;

второй абзац исключить.

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.15: «5.15. Стендовые испытания проводят по Правилам № 54 ЭЭК ООН».

Пункт 6.1 изложить в новой редакции: «6.1. Маркировку на шину наносят в соответствии с Правилами № 54 ЭЭК ООН и приложением 3, при этом дополнительно наносят:

модель шины;

обозначение настоящего стандарта;

порядковый номер шины;

штамп технического контроля;

обозначение «Regroovable» — для шин, на которых имеется возможность углубления рисунка протектора нарезкой;

знак направления вращения (в случае направленного рисунка протектора);

дополнительную маркировку в виде буквы T, расположенной на уровне обозначения шины — для шин радиальной конструкции с текстильным брекером.

Места расположения индикаторов износа отмечают буквами TWI в плечевой зоне протектора.

Все обязательные надписи, предусмотренные Правилами № 54 ЭЭК ООН, кроме товарного знака и модели шины, должны располагаться в нижней части боковины покрышки с двух сторон.

Дополнительные надписи располагают в иных зонах боковины.

Камеры и ободные ленты должны иметь следующую маркировку:

обозначение изделия;

товарный знак предприятия-изготовителя;

обозначение настоящего стандарта;

дату изготовления, состоящую из трех цифр, из которых две первые указывают неделю, последняя — год изготовления;

штамп отдела технического контроля;

буквы «БК» для камер из бутилкаучука».

Пункт 6.2. Второй абзац после слова «дополнительные» дополнить словами: «надписи и».

Пункт 6.3 исключить.

Пункт 6.4 дополнить абзацем: «Допускается нанесение порядкового номера покрышки другим способом при отчетливой видимости обозначения в течение всего срока эксплуатации шины, отдельно от даты изготовления».

Пункт 6.5 изложить в новой редакции: «6.5. Упаковка, транспортирование и хранение шин — по ГОСТ 24779—81.

По согласованию с потребителем допускается отгружать:

отдельно покрышки, камеры и ободные ленты;

колпачки-ключики или колпачки вентиляй упакованными отдельно от камер.

Шины в государственный резерв транспортируют пакетами. Пакеты должны быть связаны в четырех местах. Длина пакета не должна превышать 1300 мм. Условия пакетирования и хранения согласно нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке».

Раздел 7 изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 116)

«7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Гарантийный срок хранения и эксплуатации шин — 5 лет со дня изготовления.

7.2. Изготовитель гарантирует:

соответствие шин требованиям настоящего стандарта при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения;

отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа, в пределах гарантийного срока хранения и эксплуатации.

7.3. Изготовитель обменивает безвозмездно вышедшие из эксплуатации по производственным дефектам шины на новые при наработке до 25 тыс. км.

При наработке более 25 тыс. км изготовитель оплачивает часть стоимости новой шины пропорционально остаточной высоте рисунка протектора до уровня предельного износа».

Приложение 1 исключить.

Приложение 2. Наименование изложить в новой редакции: «Индексы скорости и давления, а также зависимость нагрузки на шину от изменения скорости».

Таблица 2. Графа 1. Для скоростей 120 и 110 км/ч указать вместо прочерков значения: —12,0; —4,0 соответственно.

Приложение 2 дополнить таблицей — 3:

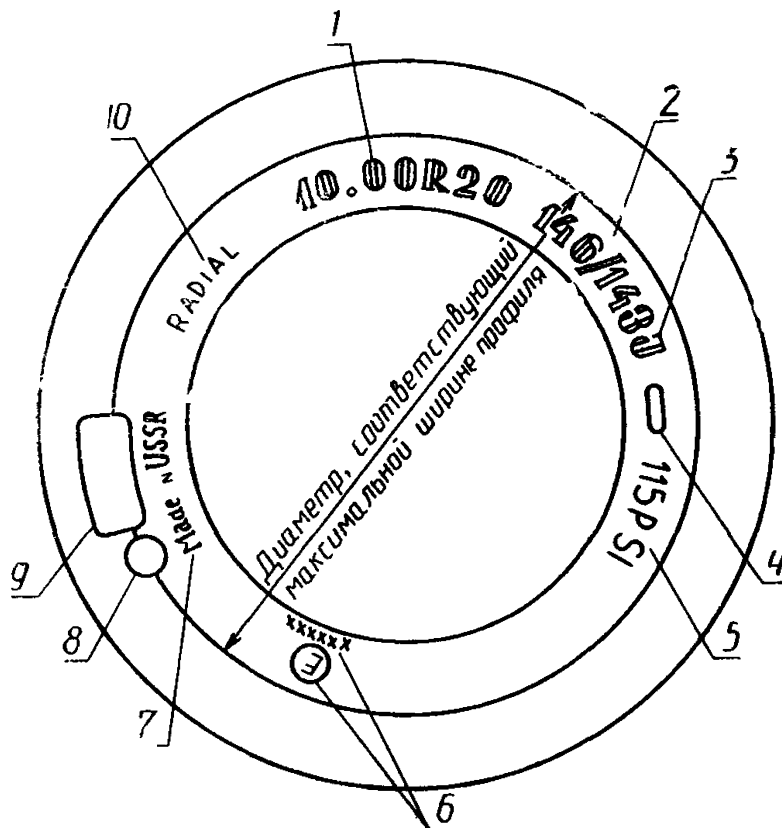
Т а б л и ц а 3

Индекс давления „PSI“	Давление, кПа	Индекс давления „PSI“	Давление, кПа
45	310	90	620
50	345	95	660
55	380	100	690
60	415	105	725
65	450	110	760
70	485	115	795
75	520	120	830
80	550	125	865
85	590		

Стандарт дополнить приложением — 3:

(Продолжение см. с. 116)

Пример нанесения обязательных надписей на шине
по правилам № 54 ЕЭК ООН



1 — обозначение шины; 2 — индексы несущей способности для одинарных и сдвоенных колес; 3 — индекс скорости; 4 — дата изготовления; 5 — индекс испытательного давления; 6 — знак и номер официального утверждения; 7 — страна-изготовитель; 8 — товарный знак; 9 — модель шины; 10 — радиальная

Примечание. Надписи 4—6 допускается наносить на одной боковине.
(ИУС № 1 1992 г.)