

П Р И К А З

Министерства транспорта Российской Федерации
от 4 июня 2012 г. № 162

**О внесении изменений в Правила технической эксплуатации
железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом
Министерства транспорта Российской Федерации
от 21 декабря 2010 г. № 286**

*Зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г.
Регистрационный № 24735*

В соответствии с пунктом 5.2.37 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612; № 24, ст. 2601; № 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11 (ч. I), ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 18, ст. 2060; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18 (ч. II), ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801, 3804; № 32, ст. 4832; № 38, ст. 5389; № 46, ст. 6526; № 47, ст. 6660; № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686; № 14, ст. 1630; № 19, ст. 2439), приказываю:

1. Внести в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с уч-

том изменений, внесенных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), следующие изменения:

1) главу I Правил дополнить пунктами 9¹ и 9² в следующей редакции:

“9¹. Единая система видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются на железнодорожном транспорте, устанавливается Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в соответствии с приложением № 7 к настоящим Правилам.

9. Правила движения поездов и маневровой работы устанавливаются Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации в соответствии с приложением № 8 к настоящим Правилам.”;

2) абзац пятьдесят первый пункта 10 главы II Правил изложить в следующей редакции:

“поезд пассажирский скоростной — пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет более 91 км/час;”;

3) пункт 10 главы II Правил дополнить абзацами в следующей редакции:

“поезд грузовой повышенной массы — грузовой поезд массой более шести тысяч тонн с одним или несколькими действующими локомотивами — в голове состава, в голове и хвосте, в голове и последней трети состава;

поезд грузовой тяжеловесный — грузовой поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда.”;

4) абзац второй пункта 17 главы IV Правил после слова “экологической” дополнить словами “и пожарной”;

5) пункт 31 главы IV Правил дополнить абзацем следующего содержания:

“На железнодорожных станциях в местах выполнения грузовой работы должны быть устройства посекционного отключения напряжения в контактной сети железнодорожного пути для проведения осмотра грузовых поездов в коммерческом отношении.”;

6) Правила дополнить приложением № 7 “Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации” и приложением № 8 “Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации” согласно приложениям* № 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Внести в приложения к Правилам следующие изменения:

1) в абзаце втором пункта 19 приложения № 1 к Правилам слова “нормами и правилами” заменить словами “требованиями пункта 62 приложения № 7 к настоящим Правилам”;

2) последний абзац пункта 1 приложения № 3 к Правилам изложить в следующей редакции:

“Проследование закрытого, в том числе с непонятным показанием или погасшего светофора, допускается в соответствии с порядком, уста-

*Приложения в Бюллетене не приводятся. Информация размещена на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации: www.mintrans.ru. — *Прим. ред.*

новленным Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.”;

3) в абзаце первом пункта 3 приложения № 3 к Правилам слова “нормами и правилами” заменить словами “в приложении № 7 к Правилам”;

4) в абзаце втором пункта 3 приложения № 3 к Правилам слова “устанавливаются нормами и правилами” заменить словами “установлены в приложении № 7 к Правилам”;

5) в абзаце четвертом пункта 3 приложения № 3 к Правилам слова “устанавливается нормами и правилами” заменить словами “установлен в главе XI приложения № 7 к Правилам”;

6) в абзаце пятом пункта 39 приложения № 3 к Правилам слова “устанавливается нормами и правилами” заменить словами “установлен в пункте 21 приложения № 2 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

7) пункт 7 приложения № 5 к Правилам дополнить абзацем в следующей редакции:

“Эксплуатация грузовых вагонов допускается без табличек завода-изготовителя с указанием даты и места постройки с нанесением трафарета с обозначением кода завода-изготовителя и даты постройки вагона.”;

8) абзац первый пункта 10 приложения № 5 к Правилам изложить в следующей редакции:

“Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован устройством, обеспечивающим автоматическую идентификацию бортового номера. Грузовые вагоны, не оборудованные устройством, обеспечивающим автоматическую идентификацию бортового номера при изготовлении, до момента вступления в силу настоящего приказа оборудуются ими при проведении планового капитального ремонта. Эксплуатация грузовых вагонов до проведения планового капитального ремонта допускается без устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера.”;

9) в абзаце одиннадцатом пункта 27 приложения № 5 к Правилам слова “нормами и правилами” заменить словами “главой IV приложения № 7 к настоящим Правилам”;

10) в абзаце седьмом пункта 30 приложения № 5 к Правилам после слов “переходных площадок” дополнить словами “помоста и поручня помоста крыши”;

11) в абзаце третьем пункта 4 приложения № 6 к Правилам слова “до 150 км” заменить словами “до 200 км”;

12) в абзаце десятом пункта 27 приложения № 6 к Правилам слова “порядком, установленным нормами и правилами” заменить словами “пунктом 47 приложения № 11 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

13) в третьем предложении пункта 29 приложения № 6 к Правилам слова “устанавливается нормами и правилами” заменить словами “установлен в приложении № 11 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

14) в абзаце пятом пункта 32 приложения № 6 к Правилам слова “нормами и правилами” заменить словами “пунктами 30—41 приложения № 11 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

15) в абзаце шестом пункта 32 приложения № 6 к Правилам слова “устанавливается нормами и правилами” заменить словами “установлен

29) в абзаце седьмом пункта 85 приложения № 6 к Правилам слова “устанавливаются нормами и правилами” заменить словами “установлен в Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

30) в абзаце пятом пункта 89 приложения № 6 к Правилам слова “устанавливаются нормами и правилами” заменить словами “установлен в приложении № 6 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

31) в абзаце одиннадцатом пункта 91 приложения № 6 к Правилам слова “порядком, установленным нормами и правилами” заменить словами “приложением № 12 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

32) в абзаце втором пункта 92 приложения № 6 к Правилам слова “норм и правил” заменить словами “Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

33) в абзаце третьем пункта 93 приложения № 6 к Правилам слова “устанавливаются нормами и правилами” заменить словами “установлены в Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

34) в абзаце пятом пункта 104 приложения № 6 к Правилам слова “устанавливаются нормами и правилами” заменить словами “установлен в главе IV приложения № 7 к Правилам”;

35) в пункте 107 приложения № 6 к Правилам слова “порядком, установленным нормами и правилами” заменить словами “пунктами 14—17 приложения № 7 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

36) в абзаце первом пункта 108 приложения № 6 к Правилам слова “порядком, установленным нормами и правилами” заменить словами “пунктами 18—26 приложения № 7 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”;

37) в абзаце втором пункта 109 приложения № 6 к Правилам слова “устанавливаются нормами и правилами” заменить словами “установлены в приложении № 7 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации”.

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2012 г.

Министр

М.Ю. Соколов
