

Изменение № 2 ГОСТ 25478—82 Автомобили грузовые и легковые, автобусы, автопоезда. Требования безопасности к техническому состоянию. Методы проверки

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.06.89 № 1795

Дата введения 01.01.90

Пункт 1.3.16 после слов «Габаритные огни» дополнить словами: «и опознавательный знак автопоезда».

Пункты 1.6.3, 1.6.4 изложить в новой редакции (таблицы 6, 7 исключить): «1.6.3. Содержание токсичных веществ в отработавших газах автотранспортных средств с бензиновыми двигателями — по ГОСТ 17.2.2.03—87.

1.6.4. Дымность отработавших газов автотранспортных средств с дизелями — по ГОСТ 17.2.2.01—84».

Пункт 1.7.2 дополнить примечанием: «Примечание. Допускается наличие трещин на ветровых трехслойных стеклах автомобилей вне зоны очистки стеклоочистителем, расположенным со стороны водителя».

Пункт 1.7.4 изложить в новой редакции: «1.7.4. Не допускается использовать дополнительные предметы или наносить покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол или влекущие опасность травмирования участников дорожного движения.

Примечания:

1. В верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов может прикрепляться полоса прозрачной цветной пленки шириной не более 140 мм. Для автотранспортных средств категорий М₃, N₂, N₃ допускается увеличение ширины пленки до размера, не превышающего минимальное расстояние между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

2. На легковых автомобилях при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида допускается использовать жалюзи и шторы промышленного изготовления.

(Продолжение см. с. 118)

3. Допускается применять занавески на боковых и задних окнах автобусов».

Пункт 1.7.5 после слов «запоры бортов грузовой платформы» дополнить словами: «предусмотренные конструкцией запоры горловин цистерн и топливных баков».

Пункт 1.7.8 изложить в новой редакции: «1.7.8. Автотранспортное средство должно иметь предусмотренные конструкцией грязезащитные фартуки и задний противоподкатный буфер безопасности».

Пункт 1.7.13. Заменить ссылку: ГОСТ 21015—75 на ГОСТ 21015—88.

Раздел 1 дополнить пунктом — 1.7.17: «1.7.17. В процессе эксплуатации не допускается изменять конструкцию автотранспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, без согласования с предприятиями-изготовителями этих автотранспортных средств».

Пункты 2.1.2.2, 2.1.2.3, 2.1.3.2, 2.1.4.2, 2.1.5.2, 2.1.6.2, 2.2.1.2. Заменить слово: «обязательном» на «рекомендуемом» (8 раз).

Раздел 2 дополнить пунктом — 2.1.7: «2.1.7. Испытания по определению эффективности тормозных систем допускается проводить способами, эквивалентными способам, установленным настоящим стандартом».

Пункты 2.6.1, 2.6.2 изложить в новой редакции: «2.6.1. Измерение содержания токсичных веществ в отработавших газах автотранспортных средств с бензиновыми двигателями — по ГОСТ 17.2.2.03—87.

2.6.2. Измерение дымности отработавших газов автотранспортных средств с дизелями — по ГОСТ 17.2.2.01—84».

Приложение 5. Заменить слова: « $\pm 2,5$ % — тормозного пути» на « $\pm 4,0$ % — тормозного пути».

Приложения 3, 4, 5, 7. Заменить степень обязательности: «Обязательное» на «Рекомендуемое».

(ИУС № 10 1989 г.)