

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 26 марта 2009 г. № 47

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦЭ 117-2003 «Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности» (далее – Нормы):

1) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

« Нормы безопасности устройств защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1. Сопротивление изоляции силовых цепей относительно заземленных частей, Мом, не менее	Устанавливается настоящими Нормами	10	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания

1	2	3	4	5
2. Импульсное напряжение срабатывания, кВ	Устанавливается настоящими Нормами	от 7,0 до 7,5	ГОСТ 16357 (п.6.2.4)	Испытания
3. Устройство защиты станций стыкования не должно иметь повреждений, препятствующих дальнейшей работе, после пропускания в течение (0,2+0,02)с тока короткого замыкания с действующим значением периодической составляющей (15+0,75) кА	Устанавливается настоящими Нормами	Отсутствие повреждений	Аттестованная методика аккредитованного в испытательного центра (лаборатории)	Испытания

2) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа	Год введения, внесения изменений
ГОСТ 16357-83	Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия	1983