

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА
УПРАВЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ
ТРУДА И ЗАРПЛАТЫ

ИЗВЕЩЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

г. Москва

№ 11

26 декабря 1977 г.

Об изменениях в «Правилах безопасности труда в морских портах»

Примите к руководству и обеспечьте внесение во все экземпляры находящихся в подчиненных вам подразделениях «Правил безопасности труда в морских портах», утвержденных и введенных в действие приказом ММФ от 7 марта 1975 г. № 47 и согласованных постановлением Президиума ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота 18 декабря 1974 г. (протокол № 37, п. 9), вносящие изменения и дополнения, утвержденные Министерством морского флота 22 декабря 1977 г. по согласованию с ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота:

1. п. 1.11. вместо СНиП П-М. 3-68 читать СНиП П-92-76.

2. п. 1.13. изложить в следующей редакции:

«Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться по рабочим технологическим картам (РТК) или по временным технологическим инструкциям перегрузки (ВТИП), разрабатываемым и утверждаемым в соответствии с РТМ 31.0007-76 «Правила составления рабочих технологических карт в портах ММФ».

РТК и ВТИП подлежат согласованию с помощником начальника порта (старшим инженером) по технике безопасности, а в необходимых случаях -- с органами санитарного и пожарного надзора.

Отступление от этого порядка, как исключение, может допускаться при перегрузке новых видов груза в воскресные и праздничные дни, ночное и вечернее время, если их поступление заранее не было предусмотрено. В этом случае до начала производства погрузочно-разгрузочных работ должны составляться планы организации работ с указанием необходимых мер безопасности. Такой план составляется сменным диспетчером района (порта) и утверждается начальником района (порта) или его заместителем, а в их отсутствие — старшим диспетчером района (порта).

Опасные грузы во всех случаях надлежит перегружать только по разработанным, согласованным и утвержденным в общем порядке рабочим технологическим картам с учетом требований «Правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ)».

3. п.1.14. В примечании в конце п. 3 после слова «...комиссии...» вместо слова «...порта...» читать: «..., назначаемой начальником порта».

п. 4 примечания после слова «...потребителей...» дополнить словами: «... и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» Госэнергонадзора».

4. п. 1.15.3. Вместо слов «... до 500 кг...» читать: «... и свыше»

п. 1.15.4. исключить.

✓ 5. п. 1.19. 2-й абзац изложить в следующей редакции: «Сменный инженер (механик) или лицо, дающее разрешение на пуск машины, перед началом работы должен выдать машину в исправном состоянии и провести инструктаж с рабочим, управляющим данной машиной».

6. п. 1.20.12. изложить в следующей редакции: «Контролировать наличие сигнальщиков и стропальщиков при производстве погрузочно-разгрузочных работ».

7. п. 2.1. вместо СНиП П-М. 3-68 читать СНиП П-92-76.

8. п. 2.2.4. Во 2-м предложении после слова «...ограждены...» читать: «Высота ограждения должна быть не менее 0,75 м». В конце пункта текст дополнить словами: «На причалах должны быть предусмотрены простейшие средства для спасения утопающих (спасательные круги с лямками длиной 27,5 м и спасательные багры)».

9. п. 2.2.5. 2-й абзац читать в следующей редакции: «При работах, осуществляемых в условиях повышенной опасности (работа с вредными и опасными грузами, при стесненном рабочем месте, повышенной концентрации технических средств и людей на небольших производственных участках и в других условиях повышенной опасности), освещенность рабочих мест должна быть увеличена, о чем указывается в РТК или плане организации работ. В каждом конкретном случае наличие условий повышенной опасности определяется технологом района (порта) совместно с работниками по технике безопасности, а в их отсутствии — диспетчером района (порта)».

10. п. 2.4. После 1-го абзаца дать примечание: «Данное требование не распространяется на существующие причалы до их реконструкции». В конце 2-го абзаца исключить предложение: «Расстояние по вертикали от любой выступающей части конструкции кранов до площадок, на которых могут находиться люди, должно быть не менее 2 м.»

11. п. 2.17. Вместо «ГОСТ 15518-70» читать «ГОСТ 12 1.026-76». В конце пункта дополнить текстом: «В портах, открытых для посещения иностранных судов, надписи запрещающих знаков и указателей проходов и проездов должны быть выполнены на русском и английском языках».

12. п. 2.23. Последнее предложение изложить в следующей редакции: «Высота колесоотбойного устройства должна составлять не менее 20 см».

13. п. 3.1. дополнить: «и Правилами техники безопасности при производстве работ на судах портового и служебно-вспомогательного флота».

14. п. 3.2. в 1-м предложении вместо слов «...пассажирское свидетельство...» читать: «...документ...» и далее по тексту.

15. п. 3.5. Во 2-м абзаце вместо слов «... 3 баллов. » читать «... 2-х баллов, силы ветра свыше 3-х баллов. » далее по тексту.

16. п. 4.1. В списке 2. вместо слова «... сменного. » читать «... сьемного...», слово «... погрузчик» исключить. В конце п. 4.1. вместо слов «Правилам технической эксплуатации перегрузочных машин в морских

портах...» читать: «Правилам технической эксплуатации перегрузочных машин морских портов».

17. п. 4.3. 2-й абзац изложить в следующей редакции: «На кранах переменной грузоподъемности должны быть, кроме того, указаны наибольшая и наименьшая грузоподъемности и соответствующие им вылеты стрелы.

Шкала указателя грузоподъемности должна быть отчетливо видна с рабочего места портового рабочего, управляющего данной машиной.

Транспортные средства (тягачи, прицепы, трейлеры, тележки и др.) должны иметь обозначения инвентарного номера и допускаемой грузоподъемности».

18. п. 4.8. В конце последнего абзаца вместо «IV» читать «III».

19. п. 4.12. Вместо слов: «... под руководством сигнальщиков...» читать: «... по команде сигнальщиков.» и далее по тексту.

20. п. 4.34. После слова «... кранмейстера..», читать. «а на берегу и судне — на производителя работ»... и далее по тексту.

21. п. 4.36.6. Пункт изложить в следующей редакции: «Конструкция грузоподъемного электромагнита, предназначенного для перемещения монолитных грузов (плит, слябов, пачек, связок и тому подобных грузов) с судна на берег (другое судно) и обратно должна обеспечивать удержание груза при потере электромагнитом удерживающей силы».

22. п. 4.38.12. Во 2-м абзаце после слов «... ремонтных работ...» дополнить «... а также работ по креплению (раскреплению) крупнотоннажных контейнеров».

23. п. 4.42.3. В конце пункта дополнить словами «В отдельных случаях допускается использование стропов разной длины для перегрузки длинномерных грузов в наклонном положении с учетом требований п. 8.1. и п. 8.2. настоящих ПБТП».

24. п. 4.43. Во 2-м абзаце слова «. . в каждом отдельном случае...» исключить.

25. п. 4.49. Во 2-м абзаце слово «. . цепи » исключить. Читать: «...стропы — через каждые 10 дней».

26. п. 4.50. Во 2-м абзаце вместо слова «...строп-контейнеров...» читать: «...стропов для пактирования...»

В конце пункта после слова «...стандартизации» дополнить: «Допускается изготовление портами по собственной документации опытных образцов грузозахватных приспособлений и устройств индивидуального применения, а также различного инвентаря для грузовых и хозяйственных работ. Порты-изготовители грузозахватных приспособлений и устройств несут ответственность за качество изготавливаемой продукции».

27. п. 4.57. Последнее предложение исключить.

28. п. 4. 58. Вместо «ГОСТ 483-55» читать: «ГОСТ 483-75».

29. п. 4.60. Исключить слова: «... и должна быть оклетневана».

30. п. 4.61. 3-й и 4-й абзацы изложить в следующей редакции: «При перегрузке влажных грузов (мокросоленых шкур, бочек с рассолом, соленой рыбой и других) с помощью грузозахватных приспособлений, изготовленных из растительных канатов, а также при многократном использовании таких грузозахватных приспособлений в условиях повышенной влажности (дождь, изморозь, мокрый снег, туман) их грузоподъемность должна быть снижена. Размер снижения грузоподъемности устанавливается путем испытания грузозахватных приспособлений и определения разрывной нагрузки в соответствии с ГОСТ 1088-71 «Канаты сизальские» и ГОСТ 483-75 «Канаты пеньковые».

31. п. 4.64. вместо слова «...сертификат...» читать: «...свидетельство (сертификат) завода-изготовителя...»

32. п. 4.65. Вместо слов: «... не ниже -20°C и не выше $+40^{\circ}\text{C}$...» читать: «... не ниже -40°C и не выше $+45^{\circ}\text{C}$...»

п. 4. 69.1. После слова «...сертификат...» дополнить: «... или другой документ...»

п.п. 4.69.2., 4.69.3., 4.69.4. вместо слов «... строп-контейнер...» читать: «...стропы для пакетирования...»

33. п. 4.70. Вместо слов «... -20°C — $+40^{\circ}\text{C}$...» читать «... -40°C — $+45^{\circ}\text{C}$...»... Слова «... на $15-20\%$...» исключить.

34. п. 4.81. В 1-м абзаце 3-я — 4-я строка после слов «...выключить привод...» дополнить «...отключить питающий кабель от источника питания...».

п. 4.124. В скобках вместо слов «... (состояние покрова...)» читать: «... (состояние покрытия...)»

35. п. 4.127. В конце пункта дополнить словами: «(кроме судов типа Ро-Ро)».

36. п. 4.133.3. исключить слова: «...(увязывать грузы проволокой запрещается)».

37. п. 4.145. во 2-м абзаце исключить слова: «...одного типа...», вместо которых читать: «...с одинаковыми техническими характеристиками».

38. п. 4.146.9. дополнить пункт предложением: «В отдельных случаях допускается включение в РТК вариантов, предусматривающих укладку груза краном в ковш-самосвал (или на лист погрузчика). При этом ковш (лист) следует опустить на опору (землю, покрытие территории и др.), а водитель в момент опускания груза должен покинуть кабину и находиться в безопасной зоне».

39. п. 4.150.2. после слов «...разборки...» дополнить: «вручную...». Слова в скобках: «(за исключением случая, когда электропогрузчик укладывая груз при помощи сталквателя, должен отъезжать)» исключить.

40. п. 4.157. в 1-м абзаце после слов: «...на железнодорожных путях» дополнить: «... и в их габаритах».

41. п. 4.162. после слова «возможность» читать «самопроизвольной отцепки...»

42. п. 4.167. во 2-м абзаце исключить «... —0,4...».

43. п. 4.179. последнее предложение читать в следующей редакции: «Работа трюмных машин на промежуточных палубах при открытых люках без дистанционного управления может быть допущена при условии принятия мер, исключающих их падение в трюм».

44. п. 5.1. вместо «Требованиям техники безопасности к общему расположению, устройствам и оборудованию морских транспортных судов, ледаколов и буксиров (РС-596-63)» читать «Требованиям техники безопасности к общему расположению, устройствам и оборудованию морских судов».

45. п. 5.2. после 1-го предложения включить следующий текст: «Все трапы, сходни, лестницы, по которым перемещаются люди, должны быть изготовлены из доброкачественных материалов и в местах установки на-

дежно закреплены во избежании их смещения. После 2-го предложения пункт дополнить текстом: «В отдельных случаях разрешается применение для спуска рабочих с палубы судна на груз навесных металлических лестниц высотой не свыше 6 м. В этих случаях лестницы должны быть надежно прикреплены к комингсу люка или другим жестким конструкциям судна. Металлические лестницы высотой более 3 м должны быть оборудованы оградительными дугами с вертикальными связями».

46. п. 5.20. 1-е предложение после слова «...проход...» дополнить словами: «шириной не менее 60 см.».

47. п. 5.22. В 1-м предложении вместо слов «... под руководством...» читать «... по указанию...»

48. п. 5.30. Из 1-го абзаца исключить слова «...представителем портнадзора и ...».

После 2-го абзаца дополнить: «Не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ в шахтах трюмов, не имеющих специальных укрытий для рабочих или не обеспечивающих отход рабочих на безопасное расстояние от перемещаемого краном груза.»

49. п. 5.36. После слов: «...на один трюм...» дополнить словами: «...(кроме перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейферов)...».

50. п. 5.37. В последнем предложении вместо «7.14.» читать «7.15.».

51. п. 5.39. Вместо слова «...запрещается» читать. «...допускается при условии ограждения зоны производства погрузочно-разгрузочных работ и обеспечения безопасности пассажиров».

52. п. 6.11. Последнее предложение изложить в следующей редакции: «...Загрузка (разгрузка) крытых вагонов при открытых с двух сторон дверях допускается при условии принятия мер против падения из вагона погрузчиков и людей».

53. п. 7.3. дополнить: «проходы между штабелями, сформированными готовыми пакетами на поддонах — 0,7 м.».

54. п. 7.14. Дополнить: в 1-й строчке пункта после слова «...штабеля...» указать: «... на складе...».

На стр. 69 во 2-й строке читать: «Киповые грузы (кроме каучука) — до 1 м. (или 1 кипа) ...», а в 4-й строке читать: «...мелкие ящичные грузы — до 1,8 м.».

55. п. 8.4. В последнем предложении после слов «... начальника района по механизации» дополнить в скобках «...(ст. инженера крановой группы)...».

56. п. 8.5. Пункт изложить в следующей редакции. «Спаренная работа кранов может выполняться только опытными крановщиками, имеющими стаж работы на кранах не менее 1 года и сигнальщиками, имеющими квалификацию рабочего не ниже III класса, под руководством сменного механика или старшего (группового) инженера (механика) крановой группы и производителя работ. Сменный механик несет ответственность за техническое состояние кранов, инструктаж крановщиков и сигнальщиков и безопасность при перемещении грузов кранами.

Производитель работ несет ответственность за правильную строповку груза и выполнение требований, указанных в п.п. 1.20.—1.20.13. настоящих ПБТИ».

57. п. 8.8. В скобках вместо слова «...носа...» читать «...нока».

58. п. 8.9.1. Исключить последнее предложение со слов «Портовые рабочие...»

59. п. 8.9.14. В конце 2-го абзаца после слов: «Запрещается смещение фитингов относительно друг друга». Дополнить «...свыше допускаемых норм».

Стр. 73 3-я строка снизу вместо слова «...один...» читать «..два..».

Исключить предложение: «... при складировании в два и три яруса по высоте контейнеры соединяются между собой с помощью соединительных штыковых замков, препятствующих боковому сдвигу одного контейнера относительно другого;...» В последнем абзаце пункта вместо слова «...два...» читать «...три...», а слова «... и крепятся к покрытию площадки...» исключить.

60. п. 8.10. Перед словом «... контейнеров...» читать «... крупнотоннажных...».

61. п. 8.10.5. Во 2-й строке перед словом «...количество...» читать «...при ручной строповке (отстроповке)...»

62. п. 8.11. Перед словом «контейнеров...» читать: «...крупнотоннажных...»

63. п. 8.11.2. Исключить фразу: «Встречный въезд порталных погрузчиков к одному и тому же штабелю складской и сортировочной площадок не допускается».

64. п. 8.21. После слов «... не более 1 м ...» дополнить в скобках: «... (или 1 кипу)...»

65. п. 8.27. Вместо «... 1,2 м ...» читать «... 1,8 м ...».

66. п. 8.42. Изложить в следующей редакции: «К работам по перегрузке круглого леса длиной свыше 3 м в портах с постоянными грузопотоками лесных грузов допускаются портовые рабочие, имеющие квалификацию докера-механизатора и прошедшие специальную подготовку по расширенной программе обучения безопасным методам и приемам работы с лесными грузами.

Комплектование специализированных бригад по перегрузке круглого леса в портах с постоянными грузопотоками лесных грузов следует производить с тем учетом, чтобы на одной технологической линии число рабочих, проработавших на грузовых работах менее 6 месяцев, составляло не более 30% от общего числа рабочих в технологической линии. Комплектование бригад для перегрузки круглого леса в портах с эпизодическим поступлением лесных грузов, а также для перегрузки круглого леса с помощью стропов и с воды должно производиться из числа докеров-механизаторов, прошедших предварительное обучение безопасным методам и приемам работы с лесными грузами на рабочих местах и проработавших на грузовых работах не менее 6 месяцев. Старшими технологических звеньев во всех случаях должны назначаться докеры-механизаторы, имеющие опыт работы с лесными грузами и квалификацию не ниже 3-го класса».

67. п. 8.52. Последнее предложение исключить.

68. п. 8.56.4. Слова «.. и уборки...» исключить.

69. п. 8.83. После слов «... труб большого диаметра...» указать: «... (720 мм и выше)...». В последнем предложении после слова «Перегрузка...» дополнить словами «...таких...».

70. п. 8.90. Исключить слово «... модернизированный...».

71. п.п. 8.130.2., 8.130.3. вместо слова «разряд» читать «категория».

72. п. 8.137. В 1-й строке вместо слов «... опасных грузов I, III и IV классов...» читать: «...взрывоопасных...»

73. п. 8.145. Вместо «8.83.» читать «8.85».

74. п. 8.166. Исключить 1-е предложение: «Выгрузку из трюма следует производить послонно по всей площади с углублением не более 2 туш».

75. п. 9.2. В последнем предложении вместо слов «... ниже —20°С...» читать «... ниже —40°С...». В конце пункта дополнить словами: «... если другая температура не указана в технической документации».

76. Приложение 2, стр. 122. Исключить последнее предложение в 3 графе: «Высота укладки мешков в пакете не более 4 рядов».

4-я графа, 6-й абзац сверху. Вместо текста: «После каждого 3-го пакета по высоте в штабеле делать уступы шириной в 0,5 пакета вдоль длины штабеля и в 1 пакет — с торцевых сторон штабеля» читать: «После каждого 3-го пакета по высоте в штабеле делать уступы шириной в 1 пакет со стороны по направлению штабелирования и 0,5 пакета с двух других его сторон».

77. Приложение 2, стр. 123. В разделе «Соль» в последнем абзаце 4-й графы вместо слов «... 0,5 пакета вдоль длины штабеля и в один пакет с торцевых сторон штабеля» читать: «... в 1 пакет со сторон по направлению штабелирования и 0,5 пакета с двух других его сторон». В разделе «Цемент в бумажных мешках и льноджутовых мешках» вместо текста: «Через каждые 5 рядов по высоте по периметру штабеля делать уступ в 0,5 ширины мешка» читать: «Через каждые 1,5 метра по высоте штабеля по его периметру делать уступ шириной не менее 1,3 м». В последнем абзаце вместо слов «... в 0,5 пакета вдоль длины штабеля и в 1 пакет с торцевых сторон штабеля» читать: «... шириной в 1 пакет со сторон по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон»

78. Приложение 2, стр. 124. В разделе «Прочие грузы в джутовых мешках» в последнем абзаце 4-й графы вместо слов «... в 0,5 пакета вдоль длины штабеля и в один

пакет с торцевых сторон штабеля» читать: «... шириной в 1 пакет со сторон по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон».

79. Приложение 2, стр. 124. В разделе «Прочие грузы в бумажных мешках» во 2-м абзаце 4-й графы вместо текста: «через каждые 5 рядов по высоте по периметру штабеля делать уступ в 0,5 ширины мешка» читать: «Через каждые 1,5 м по высоте штабеля по его периметру делать уступ шириной не менее 1,3 м».

80. Приложение 2, стр. 125, 4-я графа, 3-й абзац сверху. Вместо слов «... в 0,5 пакета вдоль длины штабеля и в один пакет с торцевых сторон штабеля» читать: «... ширина в 1 пакет со сторон по направлению штабелирования и 0,5 пакета с двух других его сторон».

В разделе «Грузы в ящиках массой до 100 кг». в последнем абзаце 4-й графы вместо слов «... в 0,5 пакета вдоль длины штабеля и в 1 пакет с торцевых сторон штабеля...» читать «... шириной в 1 пакет со сторон по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон».

81. Приложение 2, стр. 126, 4-я графа. Во втором предложении сверху вместо слов «... в 0,5 пакета вдоль длины штабеля и в 1 пакет с торцевых сторон штабеля...» читать: «... шириной в один пакет со сторон по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон».

82. Приложение 2, стр. 128. Раздел 4. 2-ю графу дополнить: «Грузы в металлических бочках разрешается складировать в штабель высотой до 6 м. в виде усеченной пирамиды с уступами в 1 бочку».

83. Приложение 2, стр. 129, 4-я графа. В 5-м абзаце сверху вместо слов «... в 0,5 пакета с боковых сторон и в один пакет с двух других сторон штабеля..» читать: «... в 1 пакет со сторон по направлению штабелирования и 0,5 пакета с двух других его сторон».

84. Приложение 2, стр. 130, 4-я графа. В разделе «Крупнотоннажные контейнеры» во 2-м абзаце вместо слов «... с автоматическими захватами...» читать: «с неавтоматическими захватами...».

85. Приложение 2, стр. 131. После 1-го абзаца дополнить текстом: «При складировании металла с после-

дующей его отгрузкой с помощью грузоподъемных электромагнитов разрешается укладка без прокладок (кроме грузовых помещений судов)».

86. Приложение 2, стр. 135, 4-я графа. В разделе «Лес круглый длиной более 3-х м. в 1-м абзаце исключить слова «... на продольные прокладки...», а после слов «...подпорные стойки...» дополнить в скобках: «... (устройства)».

87. Приложение 2, стр. 136, 4-я графа. В 1-м абз. вместо слов «Крайние ряды штабеля должны быть в других на 1 пакет» читать: «В каждом ярусе штабеля периметру делать уступ в один пакет».

Заместитель начальника Управления
организации труда и зарплаты ММФ —
начальник Отдела охраны труда и
техники безопасности

Т. Н. НОВИКОВ