

Изменение № 2 ГОСТ 12105—74 Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.09.84 № 3473 срок введения установлен

**с 01.01.85
до 01.01.89**

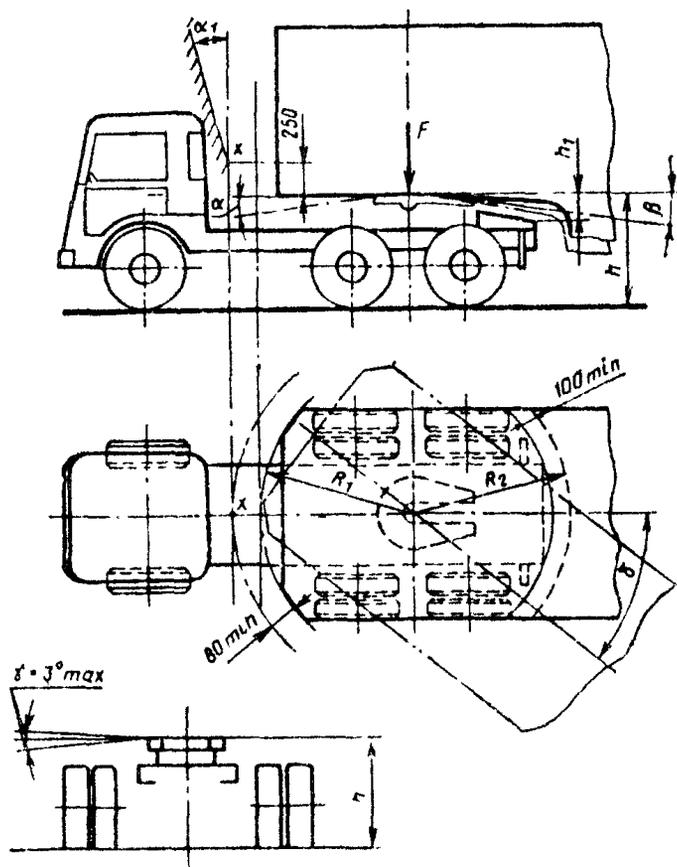
На обложке и первой странице под обозначением стандарта указать обозначение: (СТ СЭВ 3820—82).

Пункт 1 дополнить абзацем: «Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 3820—82»;

второй абзац заменить слова: «специального назначения» на «автомобилей многоцелевого назначения».

Пункты 3, 4 изложить в новой редакции (чертеж 1 заменить новым; чертежи 2, 3 исключить): «3. Размеры сцепного шкворня полуприцепов — по ГОСТ 12017—81, замкового отверстия в захватах, разъемного сцепного механизма седельно-сцепного устройства — по СТ СЭВ 3637—82.

4. Размеры, определяющие положение седельно-сцепного устройства на тягаче и сцепного шкворня на полуприцепе, а также допустимые углы наклона полуприцепа по отношению к тягачу в продольном (α и β) и поперечном (γ) направлениях, должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.



Черт. 1

Стр.2 Изменение №2 к ГОСТ 12105-74

Свободное пространство тягачей (кроме тягачей, техническое задание на проектирование которых утверждено до 1 января 1985 г.), перед осью седельно-сцепного устройства должно быть снаружи пространства, ограниченного цилиндрической поверхностью радиусом (R_1+80) и высотой 250 мм, переходящей выше 250 мм (в точке x) в коническую поверхность с образующей под углом α_1 к оси вращения; сзади — детали конструкции тягача должны находиться внутри пространства, ограниченного цилиндрической поверхностью с радиусом (R_2-100) мм».

Таблица 1

Размеры, мм

Наименование показателей	Число задних осей полуприцепа тягача	Вертикальная статическая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кН (тс)			
		от 19,6 (2) до 39,2 (4)	св. 39,2 (4) до 63,7 (6,5)	св. 63,7 (6,5) до 83,3 (8,5)	св. 83,3 (8,5)
Радиус габарита передней части полуприцепа R_1 , не более	$\frac{1}{2 \text{ или } 3}$	1150	1400	1670	$\frac{1670}{2040}$
Расстояние от шкворня до близлежащей части механизма опорного устройства полуприцепа (при наличии ступеньки — до нее) R_2 , не менее	$\frac{1}{2 \text{ или } 3}$	1340	$\frac{1500}{1900}$	1900	$\frac{1900}{2300}$ (2150)
Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача от уровня дороги h : под номинальной нагрузкой без полуприцепа, не более	—	1100— —1130 1250	1130— —1230 1320	1250— —1320 1440	1280— —1350 1470

Расстояние от верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача в горизонтальном положении до крайней задней точки наклонной накатной плоскости седельного устройства при заднем исходном наклоне плиты седла (при наличии салазок наката — до крайней задней точки наклонной плоскости салазок наката) h_1 , не менее

200

Размер следует определять с учетом требования п. 9

Изменение №2 к ГОСТ 12105-74 Стр.3

Продолжение

Наименование показателей	Число задних осей полуприцепа тягача	Вертикальная статическая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кН (тс)			
		от 19,6 (2) до 39,2 (4)	св. 39,2 (4) до 63,7 (6,5)	св. 63,7 (6,5) до 83,3 (8,5)	св. 83,3 (8,5)
<p>Угол наклона полуприцепа вперед от горизонтального расположения опорного листа полуприцепа α, не менее</p> <hr/> <p>Угол наклона образующей конической поверхности зоны свободного пространства тягача α_1</p> <hr/> <p>Угол наклона полуприцепа назад от горизонтального расположения опорного листа полуприцепа β, не менее</p>		8°			6°
					7°

Примечания:

1. Размеры h и h_1 не распространяются на тягачи со всеми ведущими осями и полуприцепами к ним.

Для тягачей, предназначенных для транспортировки контейнеров типа 1АА по ГОСТ 18477-79 с полуприцепом и пустым контейнером, высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства должна быть не более 1250 мм.

2. Размер R_2 , указанный в скобках, определяет соответствующие присоединительные размеры седельных тягачей со всеми ведущими осями и полуприцепами к ним.

3. Углы наклона полуприцепов к тягачам со всеми ведущими осями вперед и назад должны задаваться техническим заданием на проектирование седельных тягачей и полуприцепов.

Пункт 5. Таблицу 2 изложить в новой редакции; дополнить примечанием:

Таблица 2

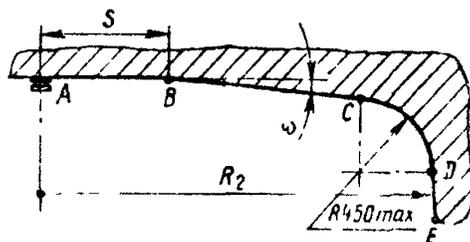
Размеры в мм

Вертикальная нагрузка на седло, кН (тс)	R ₂	S	α , не более
	не менее		
От 19,6(2) до 39,2(4)	1340	500	4°
Св. 39,2(4) до 63,7(6,5)	1500 1900	750	7°30'
Св. 63,7(6,5)	1900 2300		4°(7°30')

Стр.4 Изменение №2 к ГОСТ 12105-74

Примечание. Угол ϵ , указанный в скобках, допускается для полуприцепов, имеющих R_2 равным 1900 мм, техническое проектирование которых завершено до 1 января 1984 г.;

чертеж 4 заменить новым:



Черт. 4

Пункт 6. Первый абзац после слов «на горизонтальном участке пути» изложить в новой редакции: «Допускаемое отклонение от горизонтального положения груженого полуприцепа, сцепленного с тягачом (повышение передней части пола полуприцепа по отношению к задней или понижению ее) не должно превышать 2°. При этом углы наклона полуприцепа α и β уменьшаются на соответствующую величину отклонения».

Пункт 8 исключить.

Пункт 9 изложить в новой редакции: «9. Конструкцией седельного тягача должна быть обеспечена возможность наклона полуприцепа относительно тягача в вертикальной плоскости, проходящей через продольную ось тягача на угол α и β от горизонтального положения плиты седла и поворота полуприцепа относительно тягача в горизонтальной плоскости на угол δ равным $\pm 90^\circ$, а при наличии третьей степени свободы у седла с его поперечным наклоном на угол γ равным 3°.

При этом поворот полуприцепа в горизонтальной плоскости на угол δ до 25° должен быть возможен при его продольном наклоне на углы α и β , значения которых указаны в табл. 1, а поворот от 25 до 90° — при его продольном угле наклона, изменяющемся от максимального значения до 0° или до 3° при наличии третьей степени свободы у седла».

(ИУС № 1 1985 г.)