

**Изменение № 1 ГОСТ 25620—83 Системы вторичной радиолокации для управления воздушным движением. Методы измерений основных параметров**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 25.07.90 № 2264**

**Дата введения 01.01.91**

Вводная часть. Первый абзац. Заменить слова: «установленных в ГОСТ 21800—81» на «установленных в ГОСТ 21800—89 для неселективных режимов работы систем ВРЛ».

Пункт 1.1.5 дополнить абзацем: «погрешность измерения мощности, % (дБ·Вт), не более  $\pm 25 (\pm 1,2)$ ».

Пункт 1.1.6. Третий абзац изложить в новой редакции: «выходная мощность, мВт, не менее 15».

Пункты 1.3.2, 1.4.1.4, 1.4.4.7, 1.4.5.4, 2.4.1.2, 2.4.3.4. Заменить ссылку: ГОСТ 21800—81 на ГОСТ 21800—89.

Пункт 1.3.3. Заменить слова: «ТУ на него» на «ТУ на него и регистрирующей аппаратурой».

Пункт 1.4.1.2 дополнить примечанием: «Примечание. На синтетических индикаторах оценка качества радиолокационных отметок не производится».

Пункты 1.4.1.3, 1.4.2.4 изложить в новой редакции: «1.4.1.3. Для каждого вида качества последовательных отметок, указанных в п. 1.4.1.2, устанавливаются различные коэффициенты в соответствии с табл. 1».

Таблица 1

Наблюдаемая последовательность отметок	Весовой коэффициент
XX, XC, CX	2
OX, XO, CC, OC, CO	1
OO	0

**Примечание.** Под последовательностью отметок понимают сочетание видов качества отметок для двух смежных обзоров.

Для каждого интервала записывают одно из значений вероятности обнаружения от 0 до 1, которое получают сложением коэффициентов для 10 отметок и делением получаемого результата на 20.

**Примечание.** Вероятностные значения, полученные за 10 оборотов, приписываются середине интервала дальности, пройденного ЛА за это время. Следующее вероятностное значение определяется со сдвигом на 1 обзор.

1.4.2.4. Оценку эффективности работы системы подавления боковых лепестков по каналу запроса проводят путем наблюдения по каналу «земля-борт». При этом система подавления по каналу «борт-земля» должна быть отключена.

Пункт 1.4.3.5 дополнить абзацем: «Вероятностные характеристики должны определяться во всех режимах работы ответчика. Если вероятность получения правильной информации оказывается менее 0,9, то необходимо определить интенсивность помех в зоне испытаний. Для этого включают аппаратуру ВРЛ и на борту ЛА-лаборатории измеряют число срабатываний ответчика в зоне видимости ВРЛ».

Пункт 1.4.3.9. Дополнить абзацем: «Для зоны видимости, где вероятность менее 0,9, интенсивность помех на борту ЛА-лаборатории определяют аналогично требованиям п. 1.4.3.5».

(Продолжение см. с. 172)

Пункт 1.4.3.10 исключить.

Пункт 1.4.4.1 дополнить словами: «и совмещают с испытаниями по п. 1.4.3.6».

Пункт 1.4.4.2. Исключить слова: «ЛА выполняет не менее двух радиальных полетов курсом «от» и «на» ВРЛ в зоне его видимости по азимуту, на котором установлена антенна ответчика».

Пункт 1.4.4.3 после слов «от целей» изложить в новой редакции: «Оценку различимости отметок проводят по критерию «да-нет» путем последовательных наблюдений при интервалах 3 км и менее, а результаты наблюдений приводят в табл. 3».

Пункт 1.4.5. Наименование дополнить словами: «по азимуту».

Раздел 2 дополнить пунктом — 2.3.5: «2.3.5. При наличии на борту ЛА двойного комплекта ответчика указанные в п. 2.3.4 параметры проверяют для каждого полукомплекта».

Пункт 2.4.1.2. Первый абзац. Исключить слова: «ИКО, выделенный для измерений, должен иметь масштаб развертки не менее 350 км».

Пункт 2.4.3.4. Первый абзац. Заменить слово: «Инструментальную» на «В каждом из режимов инструментальную»;

формула (9) и экспликация. Заменить обозначения:  $N_{ист}$  на  $N_{пилота}$ ;  $N_i$  на  $N_{дистанчера}$ ;

последний абзац. Заменить значение: 37,5 на  $\pm 37,5$ .

Пункт 2.4.6.3 изложить в новой редакции: «2.4.6.3. Последовательно включая бортовое РТО во всех режимах работы ответчика, ведут непрерывный визуальный контроль за появлением свечения индикаторной лампочки. Если при включении РТО лампочка загорается, то необходимо с помощью частотомера определить интенсивность помех, вызывающих срабатывание ответчика. Число срабатываний ответчика от помех, вызванных РТО ЛА, не должно быть более 30 в 1 с».

Приложения 3, 4. Пункт 4.2; приложения 5, 6. Наименование и пункт 4.1. Заменить ссылку: ГОСТ 21800—81 на ГОСТ 21800—89.

Приложение 5. Пункт 1 дополнить словами: «(указывается название и месторасположение аэропорта)».

Пункт 3.1. Заменить слова: «в зоне аэропорта» на «в зоне аэропорта (указывается название и месторасположение аэропорта)».

Приложение 5. Таблицы 2, 3 изложить в новой редакции:

Таблица 2

Высота, м, и режим по- лета	Номер					Текущая информация				
	$n_{общ}$	$n_{проп}$	$n_{л}$	$R_{пр}$	$R_{л}$	$n_{общ}$	$n_{проп}$	$n_{л}$	$R_{пр}$	$R_{л}$

Таблица 3

Высота, м, и ре- жим по- лета	Расстоя- ние меж- ду целя- ми, м	Номер					Текущая информация				
		$n_o$	$n_{пр}$	$n_{л}$	$R_{пр}$	$R_{л}$	$n_o$	$n_{пр}$	$n_{л}$	$R_{пр}$	$R_{л}$

(Продолжение см. с. 173)

(Продолжение изменения к ГОСТ 25620—83)

Приложение 5 дополнить пунктом — 3.6: «3.6. Полученное значение погрешности совмещения координат от первичного и вторичного каналов составляет \_\_\_\_\_ мин».

Приложение 6. Таблицы 1, 3 изложить в новой редакции:

Таблица 1

Частота запроса, МГц	Режим полета	Высота полета, м	Максимальная дальность, км		Попадание отметки („от“ и „до“), км	Примечание
			по НТД	Результат		

Таблица 3

Режим полета	Высота пилота, м	Высота диспетчера, м	Разность высот, м

(ИУС № 12 1990 г.)