

**Изменение № 2 ГОСТ 18119—72 Тара транспортная. Метод испытания на устойчивость к воздействию дождя**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.06.88 № 1920**

**Дата введения 01 01.89**

Вводная часть Исключить абзац «Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 2685—80»

Пункты 1.1, 2.5, 2.6, 3.1, 3.2 изложить в новой редакции:

«1.1. Испытания проводят на установке, имеющей:

а) устройство для получения и поддержания дождя с интенсивностью 1,3—8,0 мм/мин, что соответствует расходу воды 80—480  $\text{дм}^3/\text{м}^2$  в час и зоной действия, превышающей габаритные размеры тары не менее чем на 30 см;

б) поворотный стол с горизонтальной поверхностью, расположенный в зоне действия дождя. С поверхности стола должен быть предусмотрен сток воды.

в) устройство, позволяющее осуществлять наклон стола к горизонтальной поверхности на  $(45 \pm 1)^\circ$ ;

г) поворотное устройство, позволяющее осуществлять периодический односторонний поворот стола на  $90^\circ$  со скоростью не менее 2 об/мин.

2.5. Интенсивность дождя при испытании  $(3,0 \pm 0,5)$  мм/мин, что соответствует расходу воды  $(180 \pm 30)$   $\text{дм}^3/\text{м}^2$  в час, если нет других требований, в стандартах или другой нормативно-технической документации.

2.6. Длительность испытания определяют с учетом числа перегрузок и сроков хранения тары на открытом воздухе. Данные для расчета длительности испытаний с учетом климатических районов в пределах СССР приведены в приложении 1; примеры расчета длительности испытаний — в приложении 2.

*(Продолжение см. с. 182)*

*(Продолжение изменения к ГОСТ 18119—72)*

3.1 Устанавливают заданную интенсивность дождя в соответствии со стандартами на конкретные виды продукции

3.2 Образцы, подготовленные к испытаниям помещают на стол, наклоненный к горизонтальной поверхности на  $(10 \pm 1)^\circ$ , если нет других требований в стандартах или другой нормативно-технической документации, в том положении, в котором они транспортируются или хранятся»

Стандарт дополнить приложениями — 1, 2

*(Продолжение см. с. 183)*

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
Рекомендуемое

| Климатические районы СССР            | Опорный пункт | Длительность<br>испытания, равного<br>одной перегрузке,<br>мин | Длительность испытания при хранении тары на открытом<br>воздухе в течение |            |                         |
|--------------------------------------|---------------|--|---|------------|-------------------------|
|                                      |               |  | 1 мес   | 3 мес      | всего теплого<br>сезона |
| 1. Очень холодный                    | Якутск        | 5  | 14 мин  | 36 мин     | 55 мин                  |
| 2. Умеренно холодный                 | Улан-Уде      | 6  | 23 мин  | 1 ч 00 мин | 1 ч 20 мин              |
| 3. Умеренный                         | Москва        | 7  | 27 мин  | 1 ч 20 мин | 2 ч 30 мин              |
| 4. Умеренно влажный                  | Владивосток   | 20   | 50 мин  | 2 ч 10 мин | 6 ч 20 мин              |
| 5. Умеренно теплый с мягкой<br>зимой | Одесса        | 6  | 17 мин  | 42 мин     | 2 ч 10 мин              |
| 6. Умеренно теплый влаж-<br>ный      | Рига          | 6  | 25 мин  | 1 ч 40 мин | 2 ч 45 мин              |
| 7. Жаркий сухой                      | Ташкент       | 6  | 30 мин  | 40 мин     | 1 ч 40 мин              |
| 8. Очень жаркий сухой                | Ашхабад       | 5  | 12 мин  | 26 мин     | 40 мин                  |
| 9. Теплый влажный                    | Батуми        | 29   | 1 ч 50 мин  | 5 ч 00 мин | 14 ч 00 мин             |

Примечание Границы климатических районов определяют в соответствии с требованиями ГОСТ 16350—80.

(Продолжение см с. 184)

**Примеры расчета длительности испытания тары  
на воздействие дождя**

**Пример 1.** Тару транспортируют из Риги в Одессу с перегрузкой в Москве: длительность испытания при погрузке в Риге — 6 мин, при перегрузке в Москве — 7 мин, при выгрузке в Одессе — 6 мин. Общая длительность испытания тары — 19 мин.

**Пример 2.** Тару транспортируют из Риги во Владивосток с перегрузкой в Москве и хранении во Владивостоке на открытом воздухе в течение 2 мес: длительность испытания при погрузке в Риге — 6 мин, при перегрузке в Москве — 7 мин, при выгрузке во Владивостоке — 20 мин, длительность испытания при хранении в течение 2 мес:  $\frac{2 \text{ ч } 10 \text{ мин}}{3} \times 2 = 87 \text{ мин}$ . Общая длительность испытания тары  $6+7+20+87=120 \text{ мин}$ .

(ИУС № 9 1988 г.)