

## Краны электрические однобалочные

Ст. 8  
ГУПТО 25007

## Технические условия

## I. Основные требования

§ 1. Габаритные размеры и техническая характеристика тельфера должны удовлетворять чертежам и технической характеристике, утвержденным Союзсталью.

§ 2. Все детали, образующие конструкцию крана, должны быть выполнены в соответствии с утвержденными чертежами.

§ 3. Конструкция крана в целом должна удовлетворять всем требованиям техники безопасности в соответствии с приказом № 198 от 9/XI 1932 г.

§ 4. Электротельфер и мост крана должны быть снабжены буферами или деревянными подушками, способными воспринимать удар крана или тельфера об упор.

§ 5. В кранах, предназначенных для работы под открытым небом, все механизмы должны быть защищены от дождя и снега, но при условии свободного доступа воздуха для охлаждения механизмов.

§ 6. Все механизмы крана должны быть доступны в нерабочем состоянии, для текущего осмотра, ремонта, смазки и замены частей, подверженных износу.

§ 7. На всех кранах должны иметься звуковые и световые сигналы, ограничители хода крана и тельфера, а также подъема груза.

§ 8. Все болтовые соединения, подверженные с трясением, должны быть обеспечены от самоотвертывания. Головки и гайки должны плотно прилегать к поверхностям скрепляемых частей конструкции, а на косых опорных поверхностях головки и гайки болтов должны быть снабжены косыми шайбами.

§ 9. Места обреза, производимые ножницами или автогеном, должны быть зачищены.

Заусенцы у краев отверстий отдельных деталей до сборки и клепки должны быть удалены.

§ 10. Вся листовая и сортовая сталь, идущая на изготовление крана, должна быть предварительно очищена от ржавчины и тщательно выправлена.

## II. Материал

§ 11. При изготовлении кранов применяемый материал должен быть не ниже следующих марок

№ п/п	Наименование деталей	Марка стали	№ ОСТ
1	Элементы металлоконструкции . . .	СТ-1 СТ-2 СТ-3	2897 2897 2897
2	Балка, несущая тельфер . . . . .	СТ-3	2897
3	Сварочная проволока . . . . .	—	2407
4	Ходовые колеса . . . . .	СТл	7504
5	Оси и валы . . . . .	СЧ-32	8827
6	Шестерни малые . . . . .	СТ-5	2897
7	Шпонки и клинья . . . . .	СТ-5	2897
8	Зубчатые колеса . . . . .	СТ-6	2897
9	Муфты и тормозные шкивы . . . . .	СТл	7504
10	Червяки . . . . .	СЧ-28	8827
11	Тормозные колодки . . . . .	СТ-68	2897
12	Тормозные рычаги . . . . .	СЧ-28	8827
13	Вкладыши и втулки . . . . .	СТ-3	2897
		БР. А10, БРАН-10-1, БРАЖ 9-4. БРКС-3-6, чугун анти- фрикционный, текстолит и другие заменители	7502 7502

№ п/п	Наименование деталей	Марка стали	№ ОСТ
14	Обода червячных колес	БРАЖ 9-4 или износостойкий перлитовый чугун  Хим. состав износостойких перлитовых чугунов: углерод 3,2—3,4%; кремний 2,2—2,4%; марганец 0,6—0,8; фосфор 0,16—0,20; сера 0,1—0,12; хром 0,2—0,35; никель 0,3—0,4; медь 10,2—0,5; алюминий 0,1—0,15.	

**Примечание.** Применение стали марки СТ-2 и СТ-1 допускается только в нерасчетных элементах.

§ 12. Балка, несущая тельфер, должна быть двутаврового сечения. Размеры балки должны во всем соответствовать ОСТ 2451.

§ 13. Балка, несущая тельфер, должна быть тщательно выправлена. На наружной поверхности и на торцах не должно быть плен, трещин, расслоений и других недостатков, могущих отразиться на прочности профиля.

§ 14. Заклепки должны быть с полными, нормально посаженными и плотно прилегающими к склепываемым частям головками. Подчеканка неплотно прилегающих заклепочных головок и дающих дрожание заклепок не допускается.

§ 15. При склепывании заклепка должна заполнять все пространство заклепочных отверстий и при ударе молотком не должна дрожать.

§ 16. Применение комбинированных заклепочно-сварных соединений, работающих совместно, не допускается.

§ 17. Свариваемые поверхности до сварки должны быть тщательно очищены от краски, магла, ржавчины и грязи.

§ 18. Сварные швы должны быть плотными и очищены от шлаков, размеры швов должны соответствовать чертежу. Не допускаются швы с непроваром, с невынесенными кратерами, швы бесформенные, лопнувшие; а также не допускаются подрез основного металла.

§ 19. При сварке прерывистым швом не допускается оставлять кратер на линии шва.

§ 20. Чугунное и стальное литье не должно иметь раковин, черновин и трещин. Местные неглубокие раковины диаметром и глубиной 3 мм допускаются.

§ 21. Литые необработанные зубцы для передач не допускаются.

### III. Электрооборудование

§ 22. Все электрооборудование кранов должно соответствовать нормам ВЭС и ЦЭС.

§ 23. Между троллейными проводами и токоприемником должен быть обеспечен надежный контакт.

§ 24. Все присоединения кабелей и проводов, в пределах крана, должны быть защищены. Прокладка кабелей должна обеспечить возможность осмотра и проверки их и должна обеспечить кабели от повреждений.

§ 25. Все электродвигатели должны быть снабжены приборами защиты от перегрузки.

§ 26. Все электрические соединения должны быть надежно закреплены против возможного ослабления от толчков.

§ 27. Все электрооборудование кранов, а также металлическая конструкция и подкрановые рельсы должны быть надежно заземлены.

### IV. Правила приемки

§ 28. При приемке крана проверяются: габаритные размеры крана в соответствии с § 1 ТУ, размеры и характеристика тельфера, скорости передвижения тельфера и груза согласно § 2 ТУ.

§ 29. Количество материала проверяется по сертификатам завода-поставщика металла, при отсутствии сертификатов приемщику должны быть предоставлены результаты испытаний материалов заводом-изготовителем кранов. Механические свойства материалов должны во всем соответствовать § 12 ТУ.

§ 30. Клепанные металлические конструкции должны быть предъявлены к сдаче в окончательно собранном и склепанном виде и до приемки окраске не подлежат. Клепанные металлоконструкции должны соответствовать § 16, 17 и 18 ТУ.

§ 31. Все неправильно поставленные заклепки должны быть срублены и заменены новыми.

§ 32. Сварные металлоконструкции должны соответствовать § 19, 20 и 21 ТУ.

Швы, не отвечающие заданным размерам и недоброкачественные, должны быть исправлены.

§ 33. При приемке собранного крана проверяется соответствие крана также остальным правилам настоящих технических условий.

§ 34. Дефекты, обнаруженные при испытании крана, должны быть устранены, после чего должно быть произведено повторное испытание.

§ 35. После приемки составляется паспорт, в котором указывается: пролет, грузоподъемность, род и напряжение тока, скорость всех движений, марка тельфера, нагрузка при испытании, стрела прогиба, время и место испытания, заводской № крана, завод-изготовитель и фамилии лиц, производивших испытание и приемку.

Паспорт подписывается приемщиком крана, представителями завода-изготовителя и технической инспекцией.

§ 36. После приемки кран окрашивается масляной краской. Обработанные части окраске не подлежат и смазываются веществом, предохраняющим их от ржавчины. Все швы, стыки и места, где может собираться вода, до окраски тщательно заполняются мастикой из сурика.

## V. Методы испытания

§ 37. Испытание производить на прочность и правильную работу всех механизмов крана.

Испытание производится следующим образом:

а) Статическое — подвешиванием в течение 15 минут к крюку или заменяющему его устройству, в нижнем его положении груза на 25% более предельного рабочего.

б) Динамическое — повторными подъемами и опусканиями груза на 10% более предельного рабочего.

Оба испытания производятся в присутствии технической инспекции.

Одновременно производится испытание всех движущих механизмов и автоматических ограничителей.

При статическом испытании краны и тельферы ставятся в наиболее опасное для сооружения положение.

§ 38. Стрела прогиба моста, измеренная при предельной рабочей нагрузке крана, не должна превышать для кранов с пролетом до 20 м 1/800 пролета. Осгачочные деформации кранов при испытании их прогиба не допускаются.

## VI. Маркировка и упаковка

§ 39. На каждом кране укрепляется производственная марка завода-изготовителя с указанием наименования завода, места нахождения его, народного комисариата, главного управления или треста, в ведении которого находится завод-изготовитель, год выпуска, № ОСТА, порядковый номер крана и грузоподъемность

§ 40. При отправке крана все мелкие детали должны быть упакованы в ящики

## ИСПРАВЛЕНИЯ

<i>Стр.</i>	<i>Строка</i>	<i>Напечатано</i>	<i>Должно быть</i>
31	1 снизу	10,3	10 <sup>0,3</sup>
36	1 "	" " "	" " " 40
227	4 кол. 1 сверху		7
227	4 кол. 1 снизу	2	12
249	3 сверху	ОСТ 4886	ОСТ 4889
255	2 кол. 4 снизу	l	l <sub>1</sub>
394	16 сверху	стенок	стоек
395	22 сверху	до 500	на 500
415	Табл. 3 кол. 7 снизу	СТ-68	СТ-6
428	Табл. 1 кол. справа	e мин.	l мин.
456	1-я табл. 2 кол. 3 снизу	15 × 4	13 × 4
460	1-я кол. 5 и 6 снизу	7В, 8В	7Б, 8Б
512	1 кол. справа 2 снизу	балках	блоках
536	2 снизу	3350	*** 3350