
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
58731—
2019

Внутренний водный транспорт

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Термины и определения

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2019

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 декабря 2019 г. № 1357-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартиформ, оформление, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Область применения | 1 |
| 2 Термины и определения | 1 |
| Алфавитный указатель терминов | 5 |
| Библиография | 7 |

Введение

Настоящий стандарт разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации [1].

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области гидрографических работ на внутреннем водном транспорте.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их синонимы — курсивом. Термины-синонимы приведены в качестве справочных данных и не являются стандартизованными.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Внутренний водный транспорт**ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ****Термины и определения**

Inland navigation transport. Hydrographic works. Terms and definitions

Дата введения — 2020—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на гидрографические работы на внутреннем водном транспорте. Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах проектной и технической документации по данной научно-технической отрасли, входящих в сферу действия работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

2 Термины и определения**Общие понятия**

1 гидрография: Прикладная наука, изучающая водные объекты в целях создания благоприятных навигационных условий для судоходства и использования природных ресурсов.

2 навигационно-гидрографическое обеспечение (условий плавания судов): Комплекс мероприятий по обеспечению навигационной обстановки на внутренних водных путях, включающих в себя оборудование внутренних водных путей аппаратурой систем навигации и связи, средствами навигационного оборудования, световыми и звуковыми сигнальными средствами, а также по обеспечению судов информацией о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов.

3 объекты инфраструктуры внутреннего водного транспорта: Акватории, судовые ходы, сооружения, обозначенные навигационными знаками судоходной обстановки или иным способом, средства навигационного оборудования.

4 водный объект: Природный или искусственный водоем на суше.

5 гидрографическая сеть: Совокупность водотоков и водоемов в пределах какой-либо территории.

6 внутренние водные пути: Водные объекты суши, на которых может осуществляться судоходство.

7 путевые работы: Дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные и изыскательские работы, проводимые на внутренних водных путях для содержания судовых ходов.

8 гидрографические исследования: Исследования водных объектов для получения информации о рельефе и структуре их дна.

9 гидрографические работы (на внутренних водных путях): Работы, выполняемые на внутренних водных путях для создания благоприятных навигационных условий судоходства, инженерных изысканий и использования природных ресурсов.

10 рельеф дна (внутренних водных путей): Совокупность форм поверхности дна водного объекта.

11 **цифровая модель рельефа дна**: Цифровое представление рельефа дна акватории с помощью координат и глубин.

12 **глубина (внутренних водных путей)**: Расстояние по вертикали от поверхности воды до дна внутренних водных путей.

13 **нуль глубин**: Отсчетная поверхность, к которой приводятся глубины при съемке рельефа дна.

14 **гарантированная глубина (внутренних водных путей)**: Наименьшая глубина на судовом ходе, отсчитываемая от принятого нуля глубин, поддержание которой обеспечивается в течение всей навигации.

15 **гарантированные габариты судового хода**: Установленные наименьшие габариты судового хода при проектном уровне воды.

16 **дифференцированная глубина (внутренних водных путей)**: Глубина внутренних водных путей, величина которой устанавливается в зависимости от высоты уровня воды на опорном гидрологическом (водомерном) посту.

17 **приведенная глубина**: Измеренная глубина, исправленная всеми поправками и приведенная к принятому нулю глубин.

18 **глубина гидрографического траления**: Вертикальное расстояние от принятого нуля глубин водоема до горизонтальной плоскости, на которой требуется выявить подводные навигационные опасности.

19 **уровень воды**: Высота поверхности воды водного объекта над условной горизонтальной плоскостью сравнения.

20 **проектный уровень (воды)**: Условный низкий уровень воды с заданной обеспеченностью.

21 **рабочий уровень (воды)**: Уровень воды на момент его наблюдения.

22 **условный уровень (воды)**: Уровень воды, к которому приводятся глубины, измеренные при различных рабочих уровнях воды.

23 **мгновенный уровень (воды)**: Уровень воды на момент измерения глубины.

24 **расчетный судоходный уровень (воды)**: Высокий уровень воды, от которого определяется судоходный габарит по высоте.

25 **лоция**: Руководство для плавания, в котором излагаются особенности судоходства в описываемом районе.

26 **навигационная опасность**: Естественное или искусственное препятствие, представляющее опасность для судоходства.

27 **карта внутреннего водного пути**: Специальная карта, предназначенная для решения задач судовождения на внутренних водных путях.

28 **электронные навигационные карты внутренних водных путей**: Набор данных, представляющий собой модель участка водного объекта, сформированную с учетом картографической генерализации в принятой системе координат и высот.

29 **плановая основа гидрографической съемки**: Сеть пунктов, закрепляющая на местности геодезическую систему координат.

30 **высотная основа гидрографической съемки**: Сеть пунктов, закрепляющая на местности систему высот.

31 **картографическая проекция гидрографической съемки**: математически определенный способ отображения поверхности Земли на плоскости.

32 **материалы гидрографической съемки**: Комплект отчетных материалов, полученных в результате выполнения гидрографических работ.

33 **батиметрическая модель**: Цифровое представление рельефа (батиметрии) дна моря с помощью координат и глубин.

34 **гидрологический пост**: Пункт на водном объекте, оборудованный устройствами и приборами для проведения систематических гидрологических наблюдений.

35 **уровенный пост (водомерный пост)**: Пункт на водном объекте, оборудованный устройствами и приборами для проведения систематических наблюдений за уровнем воды.

36 **нуль графика гидрологического поста**: Условная горизонтальная плоскость сравнения, принимаемая за нуль отсчета при измерении уровня воды на гидрологическом посту.

37 **съемка рельефа дна (объектов внутреннего водного транспорта)**: Вид гидрографических работ, выполняемых с целью получения картографического изображения рельефа дна.

38 гидрографическая съемка: Комплекс работ, включающий съемку рельефа дна — измерение глубин акватории с заданными точностью и подробностью для построения модели рельефа (цифровой или графической) дна, а также объектов навигационной обстановки: береговую линию наземных ориентиров и грунтов в интересах безопасности судоходства.

39 грунтовая съемка: Гидрографические работы, выполняемые с целью получения информации о распределении грунтов дна.

40 площадное гидрографическое исследование объектов (внутреннего водного транспорта): Способ гидрографической съемки, позволяющий получить информацию о рельефе дна без пропусков и разрывов.

41 галс (гидрографических исследований): Путь судна, на котором производятся гидрографические исследования, выдерживая заданные курс и скорость.

42 полоса (гидрографического траления): Полоса, обследуемая при гидрографическом тралении на одном галсе.

43 подробность промера рельефа дна: Количественная характеристика промера, выражаемая расстояниями между галсами и между точками на галсе, в которых измерялись глубины.

44 сгущение промера рельефа дна: Уменьшение расстояний между галсами с целью получения более подробной информации о рельефе дна.

Элементы внутренних водных путей

45 судовой ход: Часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом.

46 ось судового хода: Условная линия, проходящая по середине судового хода.

47 габарит судового хода: Глубина, ширина, надводная высота и радиус закругления судового хода.

48 кромка судового хода: Условная линия ограничивающая по ширине судового хода.

49 береговая линия: Линия, по которой водная поверхность пересекается с сушей.

50 береговая полоса: Полоса суши, примыкающая к внутренним водным путям.

51 грунт донный (внутренних водных путей): Верхний слой дна водного объекта.

Навигационные знаки внутреннего водного транспорта

52 латеральная система ограждения: Система плавучего ограждения, предусматривающая ограждение судового хода относительно пути следования судна.

53 кардинальная система ограждения: Система плавучего ограждения отдельно лежащих навигационных опасностей относительно сторон света.

54 навигационный знак (внутреннего водного пути): Зрительное средство навигационного оборудования, являющееся навигационным ориентиром.

55 навигационный огонь (внутреннего водного пути): Зрительное средство навигационного оборудования, являющееся ночным навигационным ориентиром.

56 информационный навигационный знак (внутреннего водного пути): Навигационный знак для передачи информации о состоянии, эксплуатации и особенностях участка внутреннего водного пути.

57 плавучий навигационный знак (внутреннего водного пути): Предостерегательный знак в виде плавучей конструкции определенной формы и размеров, обусловленных требованиями его использования.

58 разделительный навигационный знак (внутреннего водного пути): Плавучий навигационный знак, обозначающий места деления судового хода.

59 осевой навигационный знак (внутреннего водного пути): Плавучий навигационный знак, обозначающий ось судового хода.

60 поворотный навигационный знак: Плавучий навигационный знак, обозначающий поворот кромок судового хода.

61 кромочный навигационный знак: Плавучий навигационный знак, ограждающий судовую ход.

62 береговой навигационный знак: Навигационный знак, устанавливаемый на берегу, судоходных пролетах воздушных переходов, портовых и гидротехнических сооружениях внутреннего водного транспорта.

63 линейный навигационный створ: Система из двух береговых навигационных знаков или навигационных огней, на одной линии, образующей ось створа.

64 щелевой навигационный створ: Система из трех береговых навигационных знаков или навигационных огней расположенных в вершинах равнобедренного треугольника.

65 кромочный навигационный створ: Система береговых навигационных знаков или навигационных огней для обозначения кромки судового хода.

66 весенний навигационный знак: Береговой навигационный знак для обозначения затопленных берегов.

67 ориентирный знак: Береговой навигационный знак для обозначения характерных мест берегов.

Алфавитный указатель терминов

| | |
|---|----|
| габарит судового хода | 47 |
| габариты гарантированные судового хода | 15 |
| галс (гидрографических исследований) | 41 |
| гидрография | 1 |
| глубина (внутренних водных путей) | 12 |
| глубина гарантированная (внутренних водных путей) | 14 |
| глубина гидрографического траления | 18 |
| глубина дифференцированная (внутренних водных путей) | 16 |
| глубина приведенная | 17 |
| грунт донный (внутренних водных путей) | 51 |
| знак береговой навигационный | 62 |
| знак весенний навигационный | 66 |
| знак информационный навигационный (внутреннего водного пути) | 56 |
| знак кромочный навигационный | 61 |
| знак навигационный (внутреннего водного пути) | 54 |
| знак ориентирный | 67 |
| знак осевой навигационный (внутреннего водного пути) | 59 |
| знак плавучий навигационный (внутреннего водного пути) | 57 |
| знак поворотный навигационный | 60 |
| знак разделительный навигационный (внутреннего водного пути) | 58 |
| исследования гидрографические | 8 |
| исследование объектов площадное гидрографическое (внутреннего водного транспорта) | 40 |
| карта внутреннего водного пути | 27 |
| карты внутренних водных путей электронные навигационные | 28 |
| кромка судового хода | 48 |
| линия береговая | 49 |
| лоция | 25 |
| материалы гидрографической съемки | 32 |
| модель батиметрическая | 33 |
| модель рельефа дна цифровая | 11 |
| нуль глубин | 13 |
| нуль графика гидрологического поста | 36 |
| обеспечение навигационно-гидрографическое (условий плавания судов) | 2 |
| объект водный | 4 |
| объект инфраструктурный внутреннего водного транспорта | 3 |
| огонь навигационный (внутреннего водного пути) | 55 |

ГОСТ Р 58731—2019

| | |
|--|----|
| опасность навигационная | 26 |
| основа высотная гидрографической съемки | 30 |
| основа гидрографической съемки плановая | 29 |
| ось судового хода | 46 |
| подробность промера рельефа дна | 43 |
| полоса береговая | 50 |
| полоса (гидрографического траления) | 42 |
| пост водомерный | 35 |
| пост гидрологический | 34 |
| пост уречный | 35 |
| проекция картографическая гидрографической съемки | 31 |
| пути внутренние водные | 6 |
| работы гидрографические (на внутренних водных путях) | 9 |
| работы путевые | 7 |
| рельеф дна (внутренних водных путей) | 10 |
| сеть гидрографическая | 5 |
| сгущение промера рельефа дна | 44 |
| система ограждения кардинальная | 53 |
| система ограждения латеральная | 52 |
| створ линейный навигационный | 63 |
| створ кромочный навигационный | 65 |
| створ щелевой навигационный | 64 |
| съемка гидрографическая | 38 |
| съемка грунтовая | 39 |
| съемка рельефа дна (объектов внутреннего водного транспорта) | 37 |
| уровень воды | 19 |
| уровень (воды) мгновенный | 23 |
| уровень (воды) проектный | 20 |
| уровень (воды) рабочий | 21 |
| уровень (воды) расчетный судоходный | 24 |
| уровень условный (воды) | 22 |
| ход судовой | 45 |

Библиография

- [1] Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности внутреннего водного транспорта»

Ключевые слова: гидрографическая съемка, внутренние водные пути

БЗ 1—2020/100

Редактор *Н.А. Аргунова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 12.12.2019. Подписано в печать 27.12.2019. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,19.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru