

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ЦЕНАМ**

**ПРЕЙСКУРАНТ № 21-01**

**ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ**

**НА АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ПРИЦЕПЫ**

Книга 2

*Вводится в действие с 1 января 1982 г.*

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ЦЕНАМ

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Госкомцен СССР  
от 2 февраля 1981 г.  
№ 107

# ПРЕЙСКУРАНТ № 21-01

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ПРИЦЕПЫ

Книга 2

*Вводится в действие с 1 января 1982 г.*

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ  
Москва—1981

Дополнить пункт 13 «Общих указаний» к прейскуранту № 21-01 подпунктами в следующей редакции:

При укомплектовании автомобилей ремнями безопасности и радиоприемниками с наружной антенной к оптовым ценам автомобилей применяются доплаты в размере действующих цен на ремни безопасности и радиоприемник с наружной антенной, утвержденных в установленном порядке.

При укомплектовании автомобилей, автобусов и прицепов шинами, отличными от предусмотренных в настоящем прейскуранте, к оптовым ценам автомобилей, автобусов и прицепов применяется надбавка (скидка) в размере разницы в стоимости комплекта шин.

Прейскурант № 21-01 «Оптовые цены на автомобили, автобусы, троллейбусы, прицепы» издан в двух книгах:

книга 1 — Общие указания, разделы 1—5,  
книга 2 — разделы 6—17.

## 6. ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-001	Тягач седельный 45 1131 2020	ГАЗ-52-06	ТУ 37.001.739—76 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось. Оборудован седельным устройством и выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа.</p> <p>На седельный тягач устанавливается дополнительный топливный бак емкостью 105 л.</p> <p>Кабина двухместная, цельнометаллическая.</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 2870</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 6000</p> <p>Двигатель ГАЗ-52-04, карбюраторный, четырехтактный, рядный</p> <p>Число цилиндров 6</p> <p>Мощность при 2800 об/мин, л. с. 75</p> <p>Уровень шума по ГОСТ 19358—78 дБ(А): внутри кабины тягача 88 внешнего 89</p> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад</p> <p>Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p>	485	2100	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-002	Тягач седельный 45 1132 6011	ЗИЛ-157КДВ	ТУ 37.001.654—75 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Число колес, включая запасное 7            Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220—508 (7,50—20)            Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 50            Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 28            Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000            Гарантийный пробег в течение 9 месяцев, км 20000            Масса снаряженного тягача, кг 2435            При комплектовании тягача пусковым подогревателем к оптовой цене производится доплата</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси            Оборудован седельным устройством, выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа и устройством для регулирования давления в шинах с места водителя во время движения            Кабина трехместная, цельнометаллическая с отопителем            Предназначен для буксировки специальных полуприцепов</p>	10—40 (в руб. и коп.) 1565	15 4630	— 4050

Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг:  
 на дорогах с усовершенствованным покрытием 4350  
 на дорогах с твердым покрытием 3350  
 на грунтовых дорогах и бездорожье 2650

Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг:  
 по дорогам с усовершенствованным покрытием 11150  
 по дорогам с твердым покрытием 8650  
 по грунтовым дорогам 6250

Двигатель ЗИЛ-157КД, карбюраторный, четырехтактный, рядный  
 Число цилиндров 6  
 Мощность при 2800 об/мин, л. с. 110  
 Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах  
 Тормозная система:  
 рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;  
 стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Число колес, включая запасное 7  
 Шины модели К-70, по ГОСТ 13298—70 320—457

Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 65  
 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 47,5

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-003	Тягач седельный 45 1132 2221	КАЗ-608В	ТУ 37.001.907—79	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:</p> <p>автомобиля 150000</p> <p>двигателя 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 9 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 5440</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось. Оборудован седельным устройством и выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, снабжена теплоизоляцией, оборудована вентиляционным люком, с одним спальным местом, модернизированная, с увеличенной обзорностью, повышенной долговечностью и комфортом</p> <p>Предназначен для работы с полуприцепами ОдАЗ-885 или КАЗ-717</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 4500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг:</p> <p>модели ОдАЗ-885 по всем автомобильным дорогам общей сети 10500</p> <p>модели КАЗ-717 по равнинным дорогам I и II категорий с усовершенствованным покрытием 15500</p>	935	4780*	4780*

Двигатель ЗИЛ-130Я5, карбюраторный, четырехтактный, V-образный

Число цилиндров 8

Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150

Коробка передач — механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах

Тормозная система:

рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;

стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Число колес, включая запасное 7

Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р

Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч:

с полуприцепом ОдАЗ-885 80

с полуприцепом КАЗ-717 75

Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л:

с полуприцепом ОдАЗ-885 38,5

с полуприцепом КАЗ-717 42

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000

Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000

Масса снаряженного тягача, кг 4000

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техничская характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-004	Тягач седельный 45 1132 6110	ЗИЛ-131В	ТУ 37.001.068—76 и изменение № 1 1979 г.	<p>Трехосный, с приводом на все оси Оборудован системой подавления радиопомех, выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа и централизованной системой регулирования давления в шинах</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая с отопителем Оборудован системой зажигания «Искра» и генератором Г-287Б Предназначен для буксировки специальных полуприцепов</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг: по дорогам с твердым покрытием 5000 по грунтовым дорогам и бездорожью 3500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 7500 Двигатель ЗИЛ-131, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, У-образный, с предпусковым подогревателем Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150 Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах</p>	1075	6310*	—
06-005	Тягач седельный 45 1133 6112	«Урал» 375С-К1	ТУ 37.001.201—75 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7 Шины модели М-93 по ТУ 38.104.251—77 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80 Контрольный расход топлива автопоезда на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 50 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: автомобиля 200000 двигателя 200000 Гарантийный пробег в течение двух лет, км 25000 Масса снаряженного тягача, кг 6230</p>	1575	7640	—

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 175 рублей на срок до 1 ноября 1982 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Седельно-сцепное устройство трехступенное МАЗ-200В, захваты запорного устройства сцепного шкворня закрываются полуавтоматическим замком</p> <p>Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 12000</p> <p>Двигатель ЗИЛ-375, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем типа П16Д</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p> <p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p> <p>Тормозная система:  рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);  стояночная — барабанного типа, привод механический, заблокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа</p>			

06-006	Тягач седельный 45 1133 6161	«Урал»-44201	ТУ 37.001.809—77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины специальные модели ОИ-25 ГОСТ 13298—78 370—508 (14,00—20")</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 65</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 57</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 7450</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси, оборудован узлами для передачи крутящего момента через седельно-сцепное устройство к колесам полуприцепа, централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах, выводами к электрооборудованию, тормозам и к централизованной системе регулирования давления воздуха в шинах полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сидением водителя</p> <p>Седельно-сцепное устройство специальное, трехступенное, диаметр отверстия под шкворень 100 мм и оснащен приспособлениями для сцепки со шкворнем диаметром 50,8 мм</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14900</p>	2925	11150	—
--------	---------------------------------	--------------	--	---	------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Двигатель КамАЗ-740, дизельный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем ПЖД-30А</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210</p> <p>Коробка передач КамАЗ-141, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p> <p>Рулевое управление с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p> <p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, отдельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост); стояночная — барабанного типа, привод механический, заблокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа; вспомогательная — тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, с пневматическим приводом, заблокированным с остановом двигателя</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14,00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 72</p>			

06-007	Тягач седельный 45 1133 6151	«Урал»-4420	ТУ 37.001.807—77	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного тягача с дополнительным оборудованием, кг 8000</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси, оборудован выводом к электрооборудованию и тормозам полуприцепа, централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах</p> <p>Кабина трехместная цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя</p> <p>Седельно-сцепное устройство трехступенное МАЗ-200В</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 15200</p> <p>Двигатель КамАЗ-740 дизельный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем ПЖД-30А</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210</p> <p>Коробка передач КамАЗ-141, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p> <p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p>	2340	10650	—
--------	---------------------------------	-------------	---------------------	---	------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Тормозная система:  рабочая — барабанного типа с гидropневматическим приводом, отдельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);  стояночная — барабанного типа, привод механический, заблокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа; вспомогательная — тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, привод пневматический, заблокированный с остановом двигателя</p> <p>Число колес, включая запасное 7  Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14,00—20")</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км 72  Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000  Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000  Масса снаряженного тягача с дополнительным оборудованием, кг 7850</p>			

06-008	Тягач седельный 45 1132 2117	ЗИЛ-130В1-80	ТУ 37.001.426—76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось. Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и панорамным ветровым стеклом, оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла</p> <p>Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400  Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400</p> <p>Двигатель ЗИЛ-130, У-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 8  Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150</p> <p>Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах</p> <p>Задний мост — двухступенчатый</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система:  рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;  стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания</p> <p>Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами</p>	950	3650*	3362*
--------	---------------------------------	--------------	---	---	-----	-------	-------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-009	Тягач седельный 45 1132 2118	ЗИЛ-130В1-80Н	ТУ 37.001.426—76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 39</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: для базовой модели автомобиля 300000 для двигателя 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 3860</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и панорамным ветровым стеклом, оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла</p> <p>Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400</p>	950	3660*	3392*

Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400

Двигатель ЗИЛ-130, У-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный

Число цилиндров 8

Мощность номинальная при 3200 об/мин. л. с. 150

Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах

Задний мост — двухступенчатый

Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа

Тормозная система:  
рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;  
стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания

Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами

Число колес, включая запасное 7

Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508

Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80

Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 39

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 90 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ пос.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-010	Тягач седельный газобаллонный 45 1132 2121	ЗИЛ-138В1	ТУ 37.001.577—76 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:</p> <p>для базовой модели автомобиля 300000</p> <p>для двигателя 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 3860</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и панорамным ветровым стеклом; оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла</p> <p>Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400</p> <p>Двигатель ЗИЛ-138, У-образный, четырехтактный, приспособленный для работы на сжиженном газе (технический пропан) и для кратковременной работы на бензине</p> <p>Число цилиндров 8</p>	950	4530*	4222*

Мощность номинальная при работе на сжиженном газе при 3200 об/мин, л. с. 150

Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах

Задний мост — двухступенчатый

Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа

Тормозная система:

рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;

стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания

Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами

Число колес, включая запасное 7

Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508

Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80

Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л (кг) 57 (28,5)

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:

для базовой модели автомобиля 300000

для двигателя 200000

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-011	Тягач седельный 45 1133 6121	«Урал» 375СН	ТУ 37.001.360—75 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 3940</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси</p> <p>Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол, регулируемым сиденьем водителя</p> <p>Седельно-сцепное устройство трехступенное МАЗ-200В, захваты запорного устройства сцепного шкворня закрываются полуавтоматически</p> <p>Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг:</p> <p>по дорогам с твердым покрытием и грунтовыми хорошего состояния 7400</p> <p>по грунтовым разбитым дорогам с отдельными труднопроходимыми участками 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг:</p> <p>по дорогам с твердым покрытием и грунтовыми дорогам хорошего состояния 18400</p>	1625	7240	—

по разбитым грунтовым дорогам с отдельными труднопроходимыми участками 12500

Двигатель ЗИЛ-375ЯЧ, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, с подогревателем

Число цилиндров 8

Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180

Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах

Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия

Тормозная система:

рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, отдельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);

стояночная — барабанного типа с механическим приводом

Число колес, включая запасное 7

Шины специальные, широкопрофильные, модель О-47А по ТУ 38.104.176—74 1100×400—533

Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 65

Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 58

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000

Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000

Масса снаряженного тягача, кг 7260

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-012	Тягач седельный 45 1133 5101	«Урал»-377С	ТУ 37.001.228—75 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Трехосный, с приводом на среднюю и заднюю оси Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа Кабина трехместная цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя Седельно-сцепное устройство трехступенное МАЗ-200В Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8 Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 18500 Двигатель ЗИЛ-375Я4, карбюраторный, четырехтактный, У-образный с предпусковым подогревателем Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180 Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия Тормозная система: рабочая — барабанного типа, с пневмогидравлическим приводом (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);</p>	1430	6740	—

06-013	Тягач седельный 45 1133 5103	«Урал»-377СН	ТУ 37.001.228—75 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>стояночная — барабанного типа, с механическим приводом Число колес, включая запасное 7 Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14.00—20) Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 65 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 55 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 135000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного тягача, кг 6830</p> <p>Трехосный, с приводом на среднюю и заднюю оси Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа Кабина трехместная, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя Седельно-сцепное устройство трехступенное МАЗ-200В Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 18500 Двигатель ЗИЛ-375Я4, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, с предпусковым подогревателем Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180 Коробка передач ЯМЗ-204У механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p>	1430	6740	—
--------	---------------------------------	--------------	---	---	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-014	Тягач седельный 45 1133 2171	МАЗ-5430	ТУ 37.001.688—76 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p> <p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневмогидравлическим приводом (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост); стояночная — барабанного типа с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины широкопрофильные модели О-47А по ТУ 38.104.176—74 1100×400—533</p> <p>Максимальная скорость при полной массе автопоезда, км/ч 65</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении автопоезда со скоростью 40 км/ч, л 55</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 135000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 6830</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Оборудован седельно-сцепным устройством, пневмо и электровыводами на полуприцеп, а также механизмом гидроотбора, кабина двухместная, цельнометаллическая, переднего расположения со спальным ме-</p>	1125	6800	—

стом, отопителем и поддресоренными сиденьями

Предназначен для буксировки полуприцепа-панелевоза

Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7500

Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 17500

Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, У-образный

Число цилиндров 6

Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180

Уровень шума внутри по ГОСТ 19358—78, дБ (А) 85

Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах

Рулевое управление МАЗ-500А

Усилитель руля гидравлический

Тормозная система:

рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси;

дополнительная — замедлитель моторный;

стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Число колес, включая запасное 7

Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300—508Р

Максимальная скорость движения при полной массе, автопоезда, км/ч 75

Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 32

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-015	Тягач седельный 45 1133 2141	МАЗ-504В	ТУ 37.001.039—80	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 6300</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кабина цельнометаллическая двухместная, переднего расположения, двухдверная со спальным местом, отопителем и подрессоренными сидениями</p> <p>Тягач может быть использован в составе автопоезда в сцепе с полуприцепом модели МАЗ-5205А</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7700 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 25700 Двигатель ЯМЗ-238 — дизельный, четырехтактный, У-образный Число цилиндров 8 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240 Коробка передач ЯМЗ-236Н механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах Рулевое управление МАЗ-500А Усилитель руля — гидравлический</p>	1290	7280	7280

06-016	Тягач седельный 45 1134 2171	МАЗ-5429	ТУ 37.001.687—76 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Тормозная система: рабочая — привод пневматический, раздельный на переднюю и заднюю оси; дополнительная — замедлитель моторный; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7 Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения, при полной массе тягача, км/ч 85 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 47,5</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 220000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 6650</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельно-сцепным устройством, а также пневмо- и электровыводами на полуприцеп</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, переднего расположения, со спальным местом, отопителем и подрессоренными сидениями</p> <p>Предназначен для буксировки полуприцепов</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7750 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 17750 Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, У-образный</p>	1130	6780	—
--------	---------------------------------	----------	--	---	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Число цилиндров 6</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180</p> <p>Уровень шума внутри по ГОСТ 19358—78, дБ(А) 85</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах</p> <p>Рулевое управление МАЗ-500А</p> <p>Усилитель руля — гидравлический</p> <p>Тормозная система: рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси; дополнительная — замедлитель моторный; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 75</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 32</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 230000</p>			

06-017

Тягач седельный  
45 1134 6131

КрАЗ-255В1

ТУ  
37.001.855—78

Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000

Масса снаряженного тягача, кг 6540

Трехосный, с приводом на все оси

Кабина трехместная, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, с отопителем и вентилятором обдува теплым воздухом лобовых стекол, с подвесным спальным местом

Оборудован седельным устройством и комбинированным выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа, централизованной системой регулирования давления в шинах

Предназначен для перевозки различных грузов в сцепе с полуприцепом

Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8000

Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 26000

Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, У-образный

Число цилиндров 8

Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240

Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт

Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах

Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа

Тормозная система:  
рабочая — с пневматическим раздельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост;

1810

10500

—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-018	Тягач одноосный 45 2311 1018	МоАЗ-546П	ТУ 37.001.981—75 и изменение № 6 от 1979 г.	<p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию; вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом; запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины широкопрофильные, переменного давления модели ВИ-3 по ГОСТ 13298—78 1300×530—533</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 62</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 45</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 15000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 10380</p> <p>Одноосный, на пневматическом ходу Оборудован специальным седельно-сцепным устройством и предназначен для работы с полуприцепными скреперами, самосвальными тележками и другими полуприцепными агрегатами</p>	3870	12920	—

Кабина одноместная, металлическая

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8000

Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 25000

Двигатель ЯМЗ-238А, четырехтактный, дизельный, У-образный

Число цилиндров 8

Мощность двигателя при 2100 об/мин. л. с. 215

Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, четвертая передача — повышающая

Рулевое управление — гидравлическое с обратной механической связью

Тормозная система:  
рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса;

стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Число колес 2

Шины модели Я-131А по ГОСТ 8430—76  
21,00—28

Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 40

Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 20 км/ч, л 110

Ресурс до первого капитального ремонта, моточас 6000

Гарантийный срок работы в течение 12 месяцев, моточасы 1350

Масса снаряженного тягача, кг 10100

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип. марка. модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-019	Тягач седельный 45 1132 6132	ЗИЛ-133ВЯ	ТУ 37.001.932—79	<p>Трехосный, с приводом на промежуточный и задний мосты</p> <p>Оборудован межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем, имеет панорамное стекло, оборудована термошумоизоляцией</p> <p>Предназначен для буксировки полуприцепов</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 9650</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 22965</p> <p>Двигатель ЯМЗ-740, У-образный, дизельный</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210</p> <p>Коробка передач с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах. Коробка передач оборудована передним повышающим делителем, снабженным синхронизатором</p> <p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем</p>	3320	12700	—

06-020	Тягач седельный 45 1134 5151	КрАЗ-259Б1	ТУ 37.001.703—80	<p>Тормозная система: рабочая — с разделным пневматическим приводом тормозов переднего моста, а также тормозов промежуточного и заднего ведущих мостов и комбинированным пневмовыводом, обеспечивающим управление тормозами прицепного состава; стояночная — с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов; стояночная тормозная система выполняет также функции запасной тормозной системы; вспомогательная — газодинамическая</p> <p>Электрооборудование — с генератором переменного тока</p> <p>Число колес, включая запасное 11</p> <p>Шины модели И-Н142Б, по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/час, л 38,6</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: автомобиля 250000 двигателя 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 6950</p>	1260	9480	9190
--------	---------------------------------	------------	---------------------	---	------	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Кабина трехместная, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, с отопителем и обдувом теплым воздухом стекол передних окон</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 12000</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 30000</p> <p>Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, V-образный</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240</p> <p>Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт</p> <p>Уровень шума, дБ (А): внешнего 92 внутреннего, в кабине автомобиля 89</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная, с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим отдельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост;</p>			

06-021	Тягач одноосный 45 2311 1032	БелАЗ-531	ТУ 37.001.850—78	<p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию; вспомогательная — дроссельного типа с пневматическим приводом; запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы</p> <p>Число колес, включая запасное 11</p> <p>Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12,00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 68</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 190000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 9200</p> <p>Одноосный, оборудован специальным сцепным устройством для работы с полуприцепными агрегатами (скреперами, землевозами, катками)</p> <p>Кабина цельнометаллическая, однодверная, одноместная. Оборудована отопителем, вентиляционным люком</p> <p>Предназначен для работы с полуприцепным скрепером модели Д-392 при послойной разработке, транспортировании и отсылке грунтов</p> <p>Допустимая нагрузка на сцепное устройство, кг 15000</p> <p>Двигатель ЯМЗ-240 дизельный, четырехтактный, V-образный</p> <p>Число цилиндров 12</p>	7190	28200	—
--------	---------------------------------	-----------	---------------------	---	------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 360</p> <p>Оборудован подогревателем типа ПЖД-600</p> <p>Коробка передач — гидромеханическая, с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Дополнительная коробка двухскоростная с пневматическим переключением передач</p> <p>Рулевое управление — гидравлическое с механической обратной связью</p> <p>Поворот тягача относительно полуприцепа осуществляется через систему рычагов двумя гидравлическими цилиндрами</p> <p>Тормозная система: рабочая — колодочная с пневматическим приводом на оба колеса; стояночная — ленточная, с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Количество колес, включая запасное 3</p> <p>Шины модели В-71 по ГОСТ 8430—76 760—838</p> <p>Максимальная скорость движения, при полной массе, км/час 40</p> <p>Контрольный расход топлива автопоездом при движении со скоростью 30—40 км/час, л/моточас 36</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при III категории условий эксплуатации, моточасов 6000</p>			

06-022	Тягач седельный 45 2314 7033	МАЗ-537В	ТУ 37.001.600—75 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, моточасов: тягача 2000 двигателя 1200 Масса снаряженного тягача, кг 16620</p> <p>Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые</p> <p>Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками</p> <p>Предназначен для буксировки полуприцепов</p> <p>Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 18000</p> <p>Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 68000</p> <p>Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600</p> <p>Число цилиндров 12</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525</p> <p>Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00×24"</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125</p>	21490	53230	—
--------	---------------------------------	----------	--	--	-------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-023	Тягач седельный 45 2314 7037	МАЗ-537Е	ТУ 37.001.698—76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 21600</p> <p>Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые</p> <p>Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками</p> <p>Предназначен для буксировки полуприцепов</p> <p>Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 18000</p> <p>Масса дополнительно устанавливаемого оборудования, кг 3700</p> <p>Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 68000</p> <p>Двигатель Д12А-525 четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600</p> <p>Число цилиндров 12</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525</p> <p>Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;</p>	22750	55470	—

06-024	Тягач седельный 45 2314 7025	МАЗ-537	ТУ 37.001.418—73 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00—24"</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125</p> <p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 21600</p> <p>Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые</p> <p>Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками</p> <p>Предназначен для буксировки полуприцепов</p> <p>Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 25000</p> <p>Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 65000</p> <p>Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600</p> <p>Число цилиндров 12</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525</p> <p>Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;</p>	21490	53230	—
--------	---------------------------------	---------	--	--	-------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-025	Тягач седельный 45 2314 7027	МАЗ-537Г	ТУ 37.001.448—74 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию            Число колес, включая запасное 9            Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77            18,00×24"</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55            Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125</p> <p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000            Масса снаряженного тягача, кг 21600</p> <p>Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые            Оборудован лебедкой            Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками            Предназначен для буксировки полуприцепов (прицепов)            Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 27000            Полная масса буксируемого полуприцепа (прицепа), кг 68000            Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600            Число цилиндров 12</p>	24000	56590	—

06-026	Тягач аэродромный 45 1117 3002	БелАЗ-6411	ТУ 37.001.784—77	<p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525            Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад            Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа            Тормозная система:            рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;            стояночная — с механическим приводом на трансмиссию            Число колес, включая запасное 9            Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77            18,00—24"</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55            Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125</p> <p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000            Масса снаряженного тягача, кг 22300</p> <p>Двухосный, с приводом на обе оси            Кабины две одноместные водительские расположены спереди и сзади тягача и одна кабина двухместная для технического персонала расположена спереди            Предназначен для буксировки самолетов гражданской авиации с полетным весом до 100 тонн на аэродромах с искусственным покрытием            Двигатель Д12А-375Б дизельный, четырехтактный, V-образный            Число цилиндров 12            Мощность двигателя при 1650 об/мин. л. с. 375</p>	21280	59600	—
--------	-----------------------------------	------------	---------------------	---	-------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Подогреватель двигателя предпусковой типа ПЖД-600</p> <p>Коробка передач гидромеханическая с электрогидравлическим приводом переключения ступеней с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Рулевое управление — гидравлическое с поворотными мостами</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с пневмопружиным приводом на валу ведущей шестерни заднего моста</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76 500—635</p> <p>Максимальная скорость буксировки, км/ч 15</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 105</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, моточасов 5000</p> <p>Гарантийная наработка в течение 12 месяцев, моточасов 1500</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 29700</p>			

06-027	Тягач аэродромный 45 1117 3001	БелАЗ-7421	ТУ 37.001.784—77	<p>Двухосный, с приводом на обе оси</p> <p>Кабины две одноместные водительские расположены впереди и сзади тягача и одна двухместная</p> <p>Кабина для технического персонала расположена впереди</p> <p>Предназначен для буксировки самолетов гражданской авиации с полетным весом до 200 тонн на аэродромах с искусственным покрытием</p> <p>Двигатель Д12А-525Б, дизельный, четырехтактный</p> <p>Число цилиндров 12</p> <p>Мощность двигателя при 2600 об/мин, л. с. 525</p> <p>Подогреватель двигателя предпусковой типа ПЖД-600</p> <p>Коробка передач гидромеханическая с электрогидравлическим приводом переключения ступеней, с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Рулевое управление гидравлическое с поворотными мостами</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с пневмопружиным приводом на валу ведущей шестерни заднего моста</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ФВ-76Б по ГОСТ 8430—76 500—635</p> <p>Максимальная скорость буксировки, км/ч 15</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 120</p>	22220	64300	—
--------	-----------------------------------	------------	---------------------	--	-------	-------	---

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-028	Автомобиль-тягач 45 2314 7036	КЗКТ-537Л	ТУ 37.001.849—78	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, моточасов 1000</p> <p>Гарантийная наработка в течение 12 месяцев, моточасов 1500</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 37700</p> <p>Четырехосный, с балластной платформой, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые</p> <p>Платформа металлическая, с неоткрывающимися бортами, оборудована лебедкой, ячейками, с размещенным в них металлическим литым балластным грузом</p> <p>Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками</p> <p>Предназначен для буксировки самолетов и прицепов на аэродромах</p> <p>Полная масса буксируемых, кг: самолета 200000 прицепа 75000</p> <p>Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600</p> <p>Число цилиндров 12</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525</p> <p>Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад</p>	27040	63000	—

06-029	Тягач лесовозный 45 1121 3115	МАЗ-509А	ТУ 37.001.709—76, изменение № 1 от 1979 г.	<p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00×24"</p> <p>Максимальная скорость движения с полной нагрузкой при буксировке самолетов, км/ч: по бетонированной поверхности 20 по грунтованному покрытию 5</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125</p> <p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, моточасы 650</p> <p>Масса балластного груза, кг 16000</p> <p>Масса снаряженного тягача без балластного груза, кг 23650</p> <p>Двухосный, с приводом на все оси</p> <p>Оборудован кониками, лебедкой барабанного типа ЗИЛ-131, совместно с прицепом-ропуском образует лесовозный автопоезд. Основной прицеп-ропуск ТМЗ-803М</p> <p>Кабина двухместная, цельнометаллическая, переднего расположения, оборудована радиоприемником А-324, с отопителем и подресоренными сиденьями</p> <p>Автомобиль-тягач лесовозный предназначен для работы на лесовозных профилированных дорогах с гравийным или усовершенствованным покрытием</p>	1670	8320	—
--------	----------------------------------	----------	---	---	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Полезная нагрузка тягача, кг 17000 Допустимая нагрузка на коник, кг 5500 Допустимая полная масса буксируемого прицепа-ропуска, кг 21000 Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 6 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180 Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах Рулевое управление МАЗ-500А Усилитель руля гидравлический Тормозная система: рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси; дополнительная — замедлитель моторный; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 7 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 51157—71 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе тягача, км/ч 60 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 48			

06-030	Тягач лесовозный 45 1115 6514	КрАЗ-255Л1	ТУ 37.001.864—78	Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 120000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного тягача, кг 8800 Трехосный, с приводом на все оси Оборудован специальным технологическим оборудованием, лебедкой Кабина трехместная, оборудована радиоприемником, отопителем, вентилятором обдува стекол передних окон теплым воздухом, подвесным спальным местом Автомобиль в сцепе с ролпуском, предназначен для перевозки леса Масса перевозимого груза, кг 23000 Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 8 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240 Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим раздельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию; вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом;	1740	11700	—
--------	----------------------------------	------------	---------------------	--	------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-031	Тягач лесовозный 45 1115 6524	КрАЗ-255ЛС	ТУ 37.001.919—79	<p>запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы</p> <p>Число колес, включая запасные для автомобиля и для роспуска 8</p> <p>Шины широкопрофильные, постоянного давления модели КЯФ-24ВЛ по ТУ 38.104.269—78, размер мм 1300×530—533</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч: при полной массе автопоезда 40 при полной массе автомобиля 62</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 25 км/ч, л 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 96000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 11675</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси</p> <p>Оборудован специальным технологическим оборудованием, лебедкой, выводом к тормозам и электрооборудованию роспуска</p> <p>Кабина северного исполнения двухместная в зимнее время и трехместная в летнее время, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, оборудована регулируе-</p>	1950	12200	—

мым сидением водителя, вентиляцией, отоплением, системой обдува теплым воздухом ветровых стекол, боковыми двойными стеклами, ветровыми стеклами с электрообогревом, теплоизоляцией

Автомобиль в сцепе с роспуском предназначен для перевозки леса, рассчитан на эксплуатацию в районах холодной климатической зоны

Масса перевозимого груза, кг 23000

Двигатель ЯМЗ-238С, дизельный, четырехтактный, V-образный, в северном исполнении

Число цилиндров 8

Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240

Предпусковой подогреватель типа ПЖД-44БС, в северном исполнении

Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт

Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах

Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа

Тормозная система:  
рабочая — колодочного типа с пневматическим приводом на все колеса;  
стояночная — с механическим приводом на трансмиссию;

вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом

Число колес, включая запасные, для автомобиля и для роспуска 8

Шины постоянного давления модели КЯФ-24ВЛ, морозостойкие, по ТУ 38.104.269—78, размер, мм 1300×530—533



№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-003	Автопоезд-виновоз 51 3192 0001	ВЦПП-7	ТУ 27-03-2431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	Состоит из седельного тягача КАЗ-608В и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа ОдАЗ-885 Цистерна стальная, двухсекционная, эллиптической формы, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1 Предназначен для перевозки виноматериалов Вместимость цистерны, л 7000 Время свободного слива самотеком одной секции, мин 30 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 5 Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24 Масса снаряженного автопоезда, кг 8250	1075	9850	—
07-004	Автопоезд-плетевоз 36 6282 4003	ПВ-94	ТУ 102-134—77 и изменение № 1 от 1978 г.	Состоит из шасси автомобиля ЗИЛ-131 и двухосного прицепа-ропуски Предназначен для перевозки труб диаметром от 325 до 1420 мм и длиной 12 м и плетей длиной 36 м Масса перевозимого груза при эксплуатации на дорогах, кг: с асфальтовым покрытием 8000 улучшенных грунтовых 6000 всех категорий и местности 3500	1140	10000	—

07-005	Автопоезд-плетевоз 36 6282 4004	ПВ-93	ТУ 102.63—79	Рабочая тормозная система прицепа-ропуски пневматическая Число колес прицепа-ропуски 4 Шины ролпуски модели М-93 по ГОСТ 13298—78 320—508 (12.00—20) Средний ресурс до первого капитального ремонта, км 85000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18 Масса снаряженного автопоезда, кг 10600 Состоит из шасси автомобиля «Урал»-375Е и двухосного ролпуски Предназначен для перевозки труб длиной 12 м, диаметром от 529 до 1420 мм по всем дорогам СССР общего пользования и местности, а также плетей длиной 36 м вне дорог общего пользования Масса перевозимого груза, кг 9000 Рабочая тормозная система ролпуски пневматическая от автомобиля «Урал»-375 Число колес ролпуски 4 Шины ролпуски модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 Максимальная скорость движения плетевоза, км/ч: с трубами длиной 12 м 65 с плетями длиной 36 м 40 Ресурс до первого капитального ремонта, км 92000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 для высшей категории качества, км 25000 Масса снаряженного плетевоза, кг 12400	1935	12060	—
--------	------------------------------------	-------	--------------	--	------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-006	Автопоезд 45 2212 7152	«Урал»- 44201-862	ТУ 37.001.808—77	Состоит из седельного тягача «Урал»-44201 и шасси полуприцепа «Урал»-862 Предназначен для монтажа различного оборудования и установок Масса перевозимого груза, кг 10000 Максимальная скорость автопоезда полной массы, км/ч 72 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного автопоезда, кг 12900	5680	23800	—
07-007	Автопоезд для перевозки сжиженного газа 45 2214 2038	ЦППЗ- 12-885	ТУ 26-196—78	Состоит из седельного тягача ЗИЛ-130В1-80 и цистерны, смонтированной на базе узлов ходовой части полуприцепа ОдаЗ-885 Цистерна стальная, цилиндрической формы, двухсекционная, оборудована арматурой для наполнения слива и заправки газобаллонных автомобилей В комплект установки входят: насос типа СБ/140А, пульт управления, контрольно-измерительные приборы, арматура, теневой кожух	11170	21660	—

07-008	Автопоезд-виновоз 51 3192 0002	ВЦПП-10А	ТУ 27-03-2431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	Предназначен для транспортировки, хранения и заправки сжиженными, углеводородными газами (пропаном, бутаном и их смесями) автомобилей, работающих на сжиженном газе Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> 10,2 Производительность насоса, м <sup>3</sup> /ч 5 Гарантийный срок эксплуатации, год 2 Масса снаряженной газонаполнительной станции, кг 10700	1345	13500	—
07-009	Автопоезд-молоковоз 51 3232 0005	АЦПТ-11	ТУ 27-08-1895—76 и изменение № 1 от 1980 г.	Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа МАЗ-5245 Цистерна стальная, двухсекционная, эллиптической формы, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1 Предназначен для перевозки виноматериалов Вместимость цистерны, л 11000 Время свободного слива секции, мин 45 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 5 Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24 Масса снаряженного автопоезда, кг 12070	2025	14840	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-010	Автопоезд-пивовоз 51 3193 0007	РЗ-ВЦП-11	ТУ 27-31-2718—79	<p>Предназначен для перевозки охлажденного молока</p> <p>Вместимость цистерны, л 11000</p> <p>Время заполнения одной секции насосом, мин 50</p> <p>Время слива самотеком из одной секции, мин 30</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 5</p> <p>Гарантийный пробег, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 13000</p> <p>Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа МАЗ-5245</p> <p>Цистерна трехсекционная, эллиптической формы, из нержавеющей стали, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1, оборудована двумя баллонами емкостью 40 л</p> <p>Предназначен для транспортировки пива с пивоваренных заводов в торговую сеть</p> <p>Вместимость цистерны, л 11000</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 120000</p> <p>Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24</p>	2275	14720*	—
07-011	Автопоезд-сахаровоз 51 3146 2001	А4-П990	ТУ 27-03-2251—76 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Масса снаряженного автопоезда, кг 13500</p> <p>Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на раме, изготовленной с применением узлов полуприцепа МАЗ-5245</p> <p>Цистерна стальная, трехсекционная, имеет три загрузочных и два разгрузочных люка</p> <p>Предназначен для перевозки сахарного песка на расстояние до 100—150 км</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13000</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 19,0</p> <p>Время разгрузки, мин 10</p> <p>Число колес: на тягаче 6 на полуприцепе 4 запасное 1</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 51157—71 320—508</p> <p>Наибольшая скорость с нагрузкой, км/ч 60</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км, л 32</p> <p>Срок службы до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 11100</p>	3000	13800	—

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 400 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистоты продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-012	Автопоезд самосвальный 45 2214 1001	МоАЗ-6401-9585	ТУ 37.001.042—75 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Состоит из одноосного тягача, шарнирно-сочлененного с самосвальным полуприцепом. Оборудован двухступенчатым нейтрализатором. Кабина закрытого типа. Кузов мегаллический, опрокидывается назад</p> <p>Предназначен для транспортировки руды и породы в подземных условиях и для транспортировки горных пород на поверхности земли</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 20000 Емкость кузова, м<sup>3</sup> 11 Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный Число цилиндров 8 Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с. 190</p> <p>Рулевое управление — гидравлическое с механической обратной связью</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — колодочная, установлена на ведущем мосту, с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5 Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76 18,00—25</p>	13020	30200	—

07-013	Автопоезд самосвальный 45 2214 1004	МоАЗ-64011-9585	ТУ 37.001.042—75 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч: вперед 35 назад 40</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 90</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, моточас 3000 Гарантийный период в течение 12 месяцев при пробеге не более 5000 км, моточас 1000</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 18000</p> <p>Состоит из одноосного тягача, шарнирно-сочлененного, с самосвальным полуприцепом. Оборудован двухступенчатым нейтрализатором, дублирующей системой управления для работы автопоезда при движении вперед и назад без разворотов. Кабина открытого типа. Кузов металлический, опрокидывается назад</p> <p>Предназначен для транспортировки руды и породы в подземных условиях и для транспортировки горных пород на поверхности земли</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 20000 Емкость кузова, м<sup>3</sup> 11 Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный Число цилиндров 8 Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с. 190</p> <p>Рулевое управление — гидравлическое, с механической обратной связью</p>	11770	29960	—
--------	--	-----------------	---	--	-------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Нормативный расход продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-014	Автопоезд-платформа	ПП-40Бр	ТУ 26-02-758—77 и изменение № 1	<p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — установлена на ведущем мосту, с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76 18,00—25</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч: вперед 35 назад 40</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 90</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, моточас 3000</p> <p>Гарантийный период в течение 12 месяцев при пробеге не более 5000 км, моточас 1000</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 18000</p>	4265	88330	—

36 6318 1001			от 1980 г.	<p>форма металлическая, двухосная, с независимой рычажной подвеской, с двумя разрезными мостами</p> <p>Предназначен для перевозки бурового оборудования по дорогам с твердым покрытием, с выездом на грунтовые, а также для производства погрузочно-разгрузочных работ при монтаже и демонтаже буровых установок</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 40000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 33,5</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — для торможения платформы во время стоянки</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-170 по ГОСТ 8430—76 500—610 (18.00—24)</p> <p>Наибольшая скорость движения, км/ч: с нагрузкой до 30 т 40 с нагрузкой до 40 т 16</p> <p>Средний ресурс до капитального ремонта, ч 8000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 15 месяцев, км 150000</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 42000</p>			
--------------	--	--	------------	--	--	--	--

## 8. АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ И РЕФРИЖЕРАТОРЫ

№ поз.	Наименование изделия код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-001	Автомобиль-фургон 45 1111 2325	ИЖ-2715-01-011	ТУ 37.001.827—78 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов несущий типа «фургон» с новой формой передних крыльев, капота, передних фонарей, имеет пассажирское и грузовое отделения, изолированные друг от друга. Грузовое отделение с широкой двухстворчатой дверью, запирающейся наружной замочной ручкой</p> <p>Оборудован отопителем, сигнализатором о выходе из строя гидропривода передних и задних тормозов и регулятором давления в приводе задних тормозов, омывателем электрическим ветрового стекла с насосом центробежного типа, стеклоочистителем, с электронным блоком управления, замком зажигания с противоугонным устройством, двумя зеркалами заднего вида</p> <p>Предназначен для перевозки двух человек (включая водителя) и 400 кг малогабаритного груза</p> <p>Двигатель 412ДЭ, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 5800 об/мин, л. с. 68</p> <p>Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода</p>	432	2470	2330
08-002	Автомобиль пикап 45 1111 2326	ИЖ-27151-01-011	ТУ 37.001.827—78 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Тормозная система: рабочая — с отдельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса; передние — дисковые, задние — барабанные; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Рулевая колонка с двухрычажным переключателем указателей поворота и света</p> <p>Светотехника: фары с ассиметричным светораспределением, аварийная сигнализация</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели М-100 ГОСТ 4754—80 6,40—13</p> <p>Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 115</p> <p>Контрольный расход топлива при движении со скоростью 80 км/ч на 100 км пути, л 9,2</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1100</p> <p>За временные отступления от требований основных технических условий производятся скидки с оптовых цен:</p> <p>1. Замок зажигания с противоугонным устройством — 6</p> <p>2. Аварийная сигнализация — 8</p>	397	2400	2280

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях за штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Оборудован отопителем, сигнализатором о выходе из строя гидропривода передних и задних тормозов и регулятором давления в приводе задних тормозов, омывателем, электрическим ветрового стекла с насосом центробежного типа, стеклоочистителем с электронным блоком управления, замком зажигания, с противоугонным устройством, двумя зеркалами заднего вида</p> <p>Предназначен для перевозки двух человек (включая водителя) и 450 кг малогабаритного груза</p> <p>Двигатель 412ДЭ, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 5800 об/мин, л. с. 68</p> <p>Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с отдельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса; передние — дисковые, задние — барабанные; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Рулевая колонка с двухрычажным переключателем указателей поворота и света</p> <p>Светотехника: фары с асимметричным светораспределением, аварийная сигнализация</p>			

08-003	Автомобиль-фургон 45 1111 2160	«Москвич»-2733	ТУ 37.001.622—80	<p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели М-100 по ГОСТ 4754—80 6,40—13</p> <p>Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 115</p> <p>Контрольный расход топлива при движении со скоростью 80 км/час на 100 км пути, л 9,2</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1050</p> <p>За временные отступления от требований основных технических условий производятся скидки с оптовых цен:</p> <p>1. Замок зажигания с противоугонным устройством — 6</p> <p>2. Аварийная сигнализация — 8</p> <p>Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов закрытый, трехдверный, несущей конструкции, с перегородкой, отделяющей грузовое помещение. Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными фарами, вертикальными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака</p> <p>Предназначен для работы в качестве грузового автотранспорта по всем дорогам общей сети СССР</p> <p>Полезная нагрузка, кг 540</p> <p>Два человека в кабине и 400 кг груза</p> <p>Вместимость, человек 2</p>	456	2080	
--------	-----------------------------------	----------------	------------------	---	-----	------	--

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Двигатель модели 408Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4750 об/мин, л. с. 50</p> <p>Уровень шума, не более, дБ(А): внешнего 82 внутреннего, в кузове автомобиля 80</p> <p>Сцепление — сухое, однодисковое с периферийными нажимными пружинами, гидравлическим приводом управления</p> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами для включения второй, третьей и четвертой передач</p> <p>Тормозная система: рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с отдельным гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели М-154 по ГОСТ 4754—80 175—13/6,95—13</p> <p>Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 110</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути, л 12,9</p>			

08-004	Автомобиль-фургон 45 1111 2260	«Москвич»-2734	ТУ 37.001.623—80	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 85000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1085</p> <p>Доплата за укомплектование автомобиля фарочистителями и омывателями фар</p> <p>Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов закрытый, трехдверный, несущей конструкции с перегородкой, отделяющей грузовое помещение</p> <p>Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными фарами, вертикальными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака</p> <p>Предназначен для работы в качестве грузового автотранспорта по всем дорогам общей сети СССР</p> <p>Полезная нагрузка, кг 540</p> <p>Два человека в кабине и 400 кг груза</p> <p>Вместимость, человек 2</p> <p>Двигатель модели 412Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 5800 об/мин, л. с. 75</p> <p>Уровень шума, не более, дБ(А): внешнего 82 внутреннего, в кузове автомобиля 80</p> <p>Сцепление — сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной, с гидравлическим приводом управления</p>	1—20 (в руб. и коп.) 382	27  2340	—  —
--------	-----------------------------------	----------------	------------------	--	--------------------------------	----------------	------------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Коробка передач — четырехступенчатая, трехвальная, с четырьмя синхронизированными передачами вперед и одной назад</p> <p>Тормозная система: рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с отдельным гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе</p> <p>Число колес, включая запасное 5 Шины модели М-154 по ГОСТ 4754—80 175—13/6,95—13</p> <p>Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 115</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути, л 12,6</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 85000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1085</p> <p>Доплата за укомплектование автомобиля фарочистителями и омывателями фар</p>	1—20 (в руб. и коп.)	27	—

08-005

Автомобиль-фургон  
45 1112 2111

УАЗ-451М

ТУ 37.001.253—72  
и изменение № 7  
от 1980 г.

Двухосный, с колесной формулой 4×2  
Кузов вагонного типа, закрытый, цельнометаллический, с тремя боковыми и одной задней двустворчатой дверью, внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения

Оборудован отопителем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован медицинской аптечкой

Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров широкой номенклатуры в городах и населенных пунктах по дорогам с твердым покрытием, а также по грунтовым и проселочным дорогам

Масса перевозимого груза, кг 1000  
Площадь грузового помещения, м<sup>2</sup> 4,9  
Объем грузового помещения, м<sup>3</sup> 6,3  
Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, с закрытой системой вентиляции картера

Число цилиндров 4  
Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75

Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах

Тормозная система:  
рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса;  
стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Число колес, включая запасное 5  
Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15)

Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 100  
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 12,0

695

2420

—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Нормативный стоимостной коэффициент в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-006	Автомобиль-фургон 45 1112 3131	УАЗ-452	ТУ 37.001.262—72 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1540</p> <p>Двухосный, с колесной формулой 4×4</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, с тремя боковыми одностворчатыми и задней двухстворчатой дверьми, внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения</p> <p>Оборудован отопителем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован медицинской аптечкой</p> <p>Предназначен для перевозки грузов, товаров широкого потребления по дорогам всех классов и бездорожью</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 800</p> <p>Площадь грузового помещения, м<sup>2</sup> 4,9</p> <p>Объем грузового помещения, м<sup>3</sup> 6,3</p> <p>Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, рядный, с закрытой системой вентиляции картера</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75</p>	790	2720	—

08-007	Автомобиль-фургон 44 6467 4010	МБОН-2	ТУ 19-74—74	<p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах</p> <p>Коробка раздаточная — двухступенчатая с прямой и понижающей передачами</p> <p>Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 95</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 13</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1720</p> <p>На базе автомобиля УАЗ-452Д</p> <p>Кузов цельнометаллический, с четырьмя боковыми и одним передним окнами</p> <p>Предназначен для доставки и сбора заказов от населения</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 60</p> <p>Гарантийный срок, лет 1,5</p> <p>Масса снаряженного фургона с оборудованием и полной нагрузкой, кг 2620</p>	383	2920	—
--------	-----------------------------------	--------	-------------	--	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-008	Автомобиль-фургон 45 2111 2049	ЕрАЗ-762В	ТУ 37.001.131—77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов вагонный, цельнометаллический, с тремя боковыми и одной задней дверью, с внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров Масса перевозимого груза, кг 1000 Объем кузова грузового помещения, м<sup>3</sup> 7 Двигатель ЗМЗ-24-01 четырехтактный, карбюраторный, рядный Число цилиндров 4 Мощность при 4500 об/мин, л. с. 87 Уровень шума по ГОСТ 19358—78 ДБ(А): внешний 85 внутренний, в кабине автомобиля 85 Коробка передач — с тремя передачами вперед и одной назад Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-89 по ГОСТ 4754—80 7,00—15</p>	765	2770	2300

08-009	Автомобиль-фургон 45 1118 3111	ГЗСА-731	ТУ 37.001.299—79	<p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 110 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 16,3 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 160000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1475</p> <p>На шасси ГАЗ-66-01 Кузов с деревянным каркасом обшит снаружи листовой сталью, внутри обшит древесно-волоконистой плитой. Оборудован отопительно-вентиляционной установкой ОВ-65, шкафами и столами для работы, почтовым ящиком, часами, двери снабжены сигнализирующим устройством. Снаружи надпись «Почта» Предназначен для обслуживания новостроек, отделений и ферм совхозов, полевых станций и населенных пунктов Масса перевозимого груза, кг 1150 Объем кузова, м<sup>3</sup> 12,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4480</p>	1525	6570	—
--------	-----------------------------------	----------	------------------	--	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-010	Автомобиль-фургон 45 2111 2001	ГЗСА-891	ТУ 37.001.300—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов с деревянным каркасом, обшитый снаружи листовой сталью, с освещением и вентиляцией, имеет две загрузочные двери: одностворчатую с правой стороны и двухстворчатую сзади Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров Масса перевозимого груза, кг 2000 Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3300</p>	146	2440	2129
08-011	Автомобиль-фургон 45 2111 2035	ГЗСА-891Б	ТУ 37.001.747—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08 Кузов с деревянным каркасом, обшитый снаружи листовой сталью, с освещением и вентиляцией, имеет две загрузочные двери: одностворчатую с правой стороны и двухстворчатую сзади</p>	146	3040	2664

08-012	Автомобиль-фургон 45 2117 2001	ГЗСА-893А	ТУ 37.001.301—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров Масса перевозимого груза, кг 2000 Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3515</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой. Загрузочная дверь двухстворчатая, расположена сзади. Внутри кузова для предохранения мебели от повреждений установлены продольные полумягкие валики, поперечины и мягкие жгуты Предназначен для перевозки мебели Масса перевозимого груза, кг 2000 Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 8,2 Объем кузова, м<sup>3</sup> 17,3 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p>	162	2570	—
--------	-----------------------------------	-----------	---	--	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-013	Автомобиль-фургон 45 2117 2022	ГЗСА-893АБ	ТУ 37.001.748—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3250</p> <p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08</p> <p>Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью</p> <p>Загрузочная дверь двухстворчатая, расположена сзади. Внутри кузова для предохранения мебели от повреждений установлены продольные полумягкие валики, полумягкие поперечины и мягкие жгуты</p> <p>Предназначен для перевозки мебели</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2000</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 8,2</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 17,3</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p>	162	3140	—

08-014	Автомобиль-фургон 45 2112 2019	ГЗСА-950	ТУ 37.001.305—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3485</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница</p> <p>Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3250</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,2</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4000</p>	162	3290	3290
08-015	Автомобиль-фургон 45 2112 2041	ГЗСА-950А	ТУ 37.001.704—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-53-07</p> <p>Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница</p> <p>Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов</p>	162	3900	3900

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-016	Автомобиль-фургон 45 2112 2025	ГЗСА-3702	ТУ 37.001.307—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Масса перевозимого груза, кг 3250            Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,2            Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80            Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, кг 16            Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000            Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000            Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4130</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01            Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади. Под дверь смонтирована убирающаяся подножка (лестница)            Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся пищевых продуктов            Масса перевозимого груза, кг 1750            Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,2            Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p>	162	2640	2555

08-017	Автомобиль-фургон 45 2112 2044	ГЗСА-37021	ТУ 37.001.749—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21            Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000            Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000            Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3550</p> <p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08            Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет, одну загрузочную дверь, расположенную сзади. Под дверь смонтирована убирающаяся подножка (лестница)            Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов            Масса перевозимого груза, кг 1750            Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,2            Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70            Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14            Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000            Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000            Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3785</p>	162	3240	3090
--------	-----------------------------------	------------	---	---	-----	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистоты продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-018	Автомобиль-фургон 45 2114 2006	ГЗСА-3704	ТУ 37.001.308—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>На шасси ГАЗ-52-01</p> <p>Кузов автомобиля смешанной конструкции. Каркас кузова деревянный, усиленный деревянными раскосами. Снаружи каркас обшит листовым металлом из алюминиевого сплава, а крыша обшита листовой сталью. Внутреннее помещение кузова разделено на 4 секции, образованные цельносварными металлическими фермами и предназначенные для размещения 128 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Кузов имеет 4 одностворчатые загрузочные двери и снабжен приточно-вытяжной вентиляцией</p> <p>Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2020</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3200</p>	146	2560	2417
08-019	Автомобиль-фургон 45 2114 2014	ГЗСА-37041	ТУ 37.001.750—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08</p> <p>Кузов автомобиля смешанной конструкции, каркас кузова деревянный, усиленный деревянными раскосами</p> <p>Снаружи каркас обшит листовым металлом из алюминиевого сплава, а крыша обшита листовой сталью</p> <p>Внутреннее помещение кузова разделено на четыре секции, образованные цельносварными металлическими фермами и предназначены для размещения 128 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Кузов имеет четыре одностворчатые загрузочные двери и снабжен приточно-вытяжной вентиляцией</p> <p>Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2020</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3435</p>	146	3130	2952
08-020	Автомобиль-фургон 45 2117 2003	ГЗСА-3705	ТУ 37.001.099—76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов цельнометаллический в основание смонтированы пять направляющих для передвижения по ним грузоподъемных кареток, с двухстворчатой дверью, расположенной сзади</p>	1265	4920	-

№ плав.	Наименование модели, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Нормативный коэффициент в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-021	Автомобиль-фургон 45 2112 2026	ГЗСА-3706	ТУ 37.001.114—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Оборудован грузоподъемным механизмом рычажного типа, с гидравлическим приводом через коробку отбора мощности</p> <p>Предназначен для перевозки бумажной продукции</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3000</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4250</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница</p> <p>Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов</p>	200	3440	—

08-022	Автомобиль-фургон 45 2115 2006	ГЗСА-3711	ТУ 37.001.121—78	<p>Масса перевозимого груза, кг 3100</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 13</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4000</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов цельнометаллический специализированный с двухстворчатой дверью, расположенной сзади</p> <p>Предназначен для перевозки печатной продукции и письменной корреспонденции по пригородным, межрайонным и внутри-узловым трактам по всем видам дорог</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3350</p> <p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 14,5</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 3800</p>	494	3660	—
--------	-----------------------------------	-----------	------------------	---	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-023	Автомобиль-фургон 45 2115 2008	ГЗСА-3712	ТУ 37.001.122—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов цельнометаллический специализированный с двухстворчатой дверью, расположенной сзади Предназначен для перевозки печатной продукции и письменной корреспонденции по внутригородским маршрутам Масса перевозимого груза, кг 1850 Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 14,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 3300</p>	434	2970	—
08-024	Автомобиль-фургон 45 2112 3002	ГЗСА-3713	ТУ 37.001.427—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-05 Кузов цельнометаллический, сварной, имеет термоизоляцию из пенопласта, освещение, одну двухстворчатую дверь с двойным резиновым уплотнением, расположенную сзади</p>	1820	6790	6397

Оборудован шкафом для кислородного баллона и кислородного аппарата, аптечкой, емкостью для питьевой воды, огнетушителем, откидной лестницей  
Предназначен для перевозки медикаментов для нужд отгонного животноводства Туркменской ССР  
Масса перевозимого груза, кг 1550  
Объем кузова, м<sup>3</sup> 10,5  
Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90  
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24  
Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000  
Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000  
Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4270

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистоты продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-025	Автомобиль-фургон 45 2114 3001	ГЗСА-3714	ТУ 37.001.428—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-05</p> <p>Кузов цельнометаллический, сварной, имеет термоизоляцию из пенопласта. Внутреннее помещение кузова разделено перегородкой на два отделения; переднее предназначено для перевозки хлебобулочных изделий в ящиках и состоит из одной секции, образованной фермами с направляющими для ящиков, предназначенной для размещения 28 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Секция имеет одну загрузочную дверь, расположенную в боковой правой стенке. Заднее отделение предназначено для перевозки некоторых продовольственных товаров и оборудовано двухстворчатой дверью, смонтированной в задней стенке кузова. Заднее отделение оборудовано аптечкой, емкостью для питьевой воды, откидной лестницей, огнетушителем.</p> <p>Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий и других продовольственных товаров для нужд отгонного животноводства Туркменской ССР</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 1480 Объем кузова, м<sup>3</sup> 10,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90</p>	1690	6570	6570

08-026	Автомобиль-фургон 45 2112 2052	ПАЗ-37421	ТУ 37.001.886—79	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4340</p> <p>На базе автобуса ПАЗ-672</p> <p>Кузов изотермический вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции. Имеет две боковые одностворчатые двери в грузовом помещении</p> <p>Предназначен для перевозки охлажденных и скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3160 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 330000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4382</p>	3250	9200	—
08-027	Автомобиль-рефрижератор 36 4451 2013	1 АЧ	ТУ 26.03.148—77 и извещение № 1 об изменении от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04</p> <p>Кузов изотермический с холодильной установкой, с изоляцией из пенопласта ПСБ-С-25</p>	1395	5250	5132

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-028	Автомобиль-рефрижератор 45 2112 2043	ПАЗ-3742	ТУ 37.001.796—77	<p>Предназначен для перевозки предварительно охлажденных или замороженных пищевых продуктов</p> <p>Полезная нагрузка, кг 1600</p> <p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 10</p> <p>Холодильная машина модели УФ-2П на хладоне 12</p> <p>Навесная, компрессионная, непосредственного испарения с воздушным охлаждением конденсатора</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —18 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля-рефрижератора, км/ч 70</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 3500</p> <p>На базе автобуса ПАЗ-672</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции с грузовым изотермическим помещением и машинным отделением; имеет четыре боковые одностворчатые двери: две в грузовое помещение, две — в машинное отделение</p>	3670	11700	—

08-029	Автомобиль-рефрижератор 45 2112 2014	ЛУМЗ-890Б	ТУ 37 001.326—76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Предназначен для перевозки охлажденных и скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2500</p> <p>Холодильная установка АР-4 фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри грузового помещения</p> <p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2340</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —15 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 330000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 5287</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80</p> <p>Кузов цельнометаллический изотермический, имеет три двери: одну загрузочную двухстворчатую сзади и две одностворчатые боковые в машинное отделение</p> <p>Предназначен для перевозки и кратковременного хранения скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг 8000</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 6,4</p> <p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 10,0</p> <p>Холодильная установка АР-4 фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри кузова</p>	770	7290	7167
--------	---	-----------	---	---	-----	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-030	Прицеп-рефрижератор 45 2581 2018	ЛУАЗ-8930	ТУ 37.001.811—77 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2000—2400</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 90</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —18 до +4° С</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 29</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 5770</p> <p>На шасси прицепа ГKB-819</p> <p>Основным тягачом является автомобиль-рефрижератор ЛумЗ-890Б</p> <p>Кузов цельнометаллический, с грузовым изотермическим помещением, термоизоляция выполнена из пенопласта ПСБ, имеет три двери: одну двухстворчатую заднюю в грузовое помещение и две боковые одностворчатые в машинное отделение</p> <p>Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3850</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 6,4</p>	675	4960	4940

08-031	Автомобиль специализированный 45 2116 2004	3510	ТУ 37.001.139—79	<p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 10</p> <p>Холодильная установка AP-4, фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри кузова</p> <p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2340(—16,5)</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —15 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа-рефрижератора, кг 4150</p> <p>На базе автомобиля-самосвала ГАЗ-САЗ-53Б</p> <p>Кузов — цельнометаллический, типа фургон, с открывающимся задним бортом-трапом</p> <p>Механизм затаскивания туш — механический</p> <p>Привод лебедки — от гидромотора, модели МР 0,25/10</p> <p>Предназначен для механической погрузки в кузов и выгрузки из него туш павших животных и перевозки их с места падежа к месту переработки</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2900</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000</p> <p>Гарантийный срок с момента ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4320</p>	1255	6030	5650
--------	---	------	------------------	---	------	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-032	Автомобиль специализированный 45 2117 2005	3716	ТУ 37.001.341—74 и изменение № 6 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ 53А</p> <p>Кузов типа фургон, изотермический, каркас и наружная обшивка металлические, внутренняя обшивка — бумажно-слоистый пластик, в качестве термоизоляции используется пенопласт. Имеет одну загрузочную дверь, пол деревянный</p> <p>Кузов оборудован системой вентиляции и отопления:</p> <p>система вентиляции — четыре приточных и шесть вытяжных вентиляторов производительностью 350—500 м<sup>3</sup>/ч каждый, с электродвигателями типа МЭ-220;</p> <p>система отопления — две отопительные установки модели ОВ-65;</p> <p>оборудован генератором Г-266А</p> <p>Электрооборудование кузова:</p> <p>источники тока — две аккумуляторные батареи 6 ТСТ-182 ЭМС;</p> <p>система проводки — однопроводная;</p> <p>датчики микроклимата: два датчика типа ТР-5М-03, один датчик типа ДТКБ-46, два датчика типа ДТКБ-50</p> <p>Снаряжение кузова — девять металлических контейнеров для размещения ящиков с инкубационными яйцами или с молодняком птицы</p>	1785	6720	5800

08-033	Автомобиль специализированный 45 2115 3004	3718	ТУ*37.001.543—79	<p>Грузоподъемный механизм — шарнирно-рычажный, пятизвенный, с ограниченным поворотом ведомого звена. Закреплен в задней части базового шасси автомобиля</p> <p>Привод гидравлический</p> <p>Предназначен для перевозки на расстояние до 150 км при температуре окружающего воздуха от —30 до +35°С инкубационных яиц, а также молодняка птицы в возрасте до трех суток, размещенных в специализированной таре, с использованием механизированной погрузки и выгрузки</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2100</p> <p>в том числе:</p> <p>яиц куриных инкубационных, шт. 35640</p> <p>цыплят в возрасте до трех суток; шт. 12600</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условной эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 5000</p>	494	5020	—
--------	---	------	------------------	--	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистоты продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-034	Автомобиль специализированный 45 2113 3001	3719	ТУ 37.001.532—79	<p>Предназначен для перевозки периодических изданий, письменной корреспонденции по пригородным, межрайонным и внутри-узловым почтовым маршрутам</p> <p>Снаружи надпись «Почта»</p> <p>Полезная нагрузка автомобиля, кг 1500</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 13,08</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4150</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ 66-05</p> <p>Кузов типа фургон, снабжен задней двухстворчатой дверью, съёмными трапом, двумя глухими окнами</p> <p>Каркас кузова и наружная обшивка — металлические, внутренняя обшивка — бумажно-слоистый пластик, термоизоляция — пенопласт</p> <p>Пол — металлический с деревянным настилом, покрыт линолеумом</p> <p>Оборудован двумя вентиляторами-пылеотделителями, вентиляционными люками, аккумуляторной батареей 6 ТСТ-182 ЭМС</p> <p>В бытовом отделении умывальник, бак емкостью 42 л, заправляемый водой для питья и мытья рук, аптечка, вешалка для одежды, ящик для личных вещей, ширма</p>	1090	6510	6004

08-035	Автомобиль специализированный 45 2116 2007	3721	ТУ 37.001.586—80	<p>Предназначен для перевозки продовольственных и промышленных товаров и продажи их персоналу отгонных животноводческих хозяйств в Туркменской ССР</p> <p>Полезная нагрузка автомобиля, кг 1000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4800</p> <p>На шасси ГАЗ 53А</p> <p>Кузов типа фургон, без задней стенки</p> <p>Каркас и наружная облицовка металлические</p> <p>Пол деревянный, без надколесных арок, усилен продольными металлическими полосами</p> <p>На боковых стенках имеются щели для естественной вентиляции</p> <p>Внутри кузова установлены поперечные штанги для крепления контейнеров с грузом и предохранительные (отбойные) брусья на передней и боковых стенках</p> <p>Осветительные приборы кузова — два потолочных плафона, подключенных к электросети базового автошасси</p> <p>Грузоподъемный механизм — шарнирно-рычажный, пятизвенный, с ограниченным поворотом ведомого звена — платформы (она же является борт-дверью, закрывающей задний проем кузова в транспортном положении)</p>	1500	5450	—
--------	---	------	------------------	--	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-036	Автомобиль-лавка 45 2113 2006	ЛуАЗ-3720	ТУ 37.001.333—77	<p>Привод гидравлический</p> <p>Предназначен для механизированной погрузки в собственный кузов и выгрузки из него грузов:</p> <p>расположенных и закрепленных на плоских поддонах (размеры поддона 800×1200 мм по ГОСТ 9075—74) или находящихся в контейнерах с колесным ходом (размеры контейнера 600×800 мм) и перевозки их от промышленных предприятий до торговых складов, баз и магазинов</p> <p>Полезная нагрузка, кг:</p> <p>пола кузова автомобиля 3000</p> <p>платформы грузоподъемного механизма на вылете 850 мм от ее основания 1000</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4250</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p>	494	2970	—

Кузов цельнометаллический сварной типа «фургон» полунесущей конструкции, с правой стороны находится центральное окно, предназначенное для торговли, закрывается изнутри металлической шторой. Внутренняя обивка выполняется из термоизоляционного картсона и фанеры. Загрузочная дверь расположена сзади

Оборудован стеллажами, выдвигаемыми ящиками, прилавком, приспособленным для торговых целей, витринными шкафами для одежды, выносной подставкой для покупателей

Предназначен для транспортировки по всем видам дорог, хранения и продажи промышленных и продовольственных товаров

Масса перевозимого груза, кг 1700

Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 8

Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 14

Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70

Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 21

Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 126000

Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000

Масса снаряженного автомобиля, кг 3615

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-037	Автомобиль-магазин 45 2113 2011	КАВЗ-664	ТУ 37.001.207—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов цельнометаллический с грузочной двухстворчатой распашной дверью, расположенной сзади. Оборудован стеллажами, выдвижными ящиками, прилавком, приспособленным для торговых целей, витриной</p> <p>Предназначен для перевозки и продажи продовольственных и промышленных товаров</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2650</p> <p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 15,3</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 10 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4221</p>	635	3990	—
08-038	Автомобиль-специализированный 45 2123 2047	ЛиАЗ-5932	ТУ 37.001.835—78	<p>Двухосный с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов вагонного типа, несущий, цельнометаллический, трехдверный, с платформой на крыше, имеющей ограждение</p>	27130	61570	—

Кабина является составной частью кузова, отделена от него термозумонизированной перегородкой

Кузов имеет три отсека, разделенных перегородками: видеорежиссерский, звукорежиссерский, технический; имеются специальные отсеки для размещения телерадиооборудования, багажные отделения

Наружная облицовка выполнена из алюминиевого листа, нижняя часть стен облицована слонстым пластиком с подслоем древесной плиты, верхняя часть стен и потолок облицованы искусственной замшей, наклеенной на древесную плиту, пол покрыт линолеумом на войлочной основе. Оборудован отопителем, двумя кондиционерами КТ-4, поддомкрачивающим устройством, грузоподъемником с лебедкой, складывающейся лестницей, сцепным устройством для буксировки прицепа общей массой до 1200 кг

Предназначен для перевозки постоянного смонтированного в кузове и выносимого оборудования передвижной телевизионной станции «Магнолия» по дорогам с усовершенствованным покрытием, а также для работы в нем на стоянке во время проведения передач

Количество мест в кузове для работы обслуживающего персонала на стоянке 9

в том числе:

переносных сидений, регулируемых по высоте 6

закрепленных на бортах, откидных 3

Двигатель ЗИЛ-375Я7, четырехтактный, карбюраторный, V-образный

Число цилиндров 8

Мощность при 3200 об/мин, л. с. 180

Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ (А):

внешний 89

внутренний (в кабине автомобиля) 85

№ поз.	Наименование изделия код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Коробка передач — гидромеханическая с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели ОИ-73А 280—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автобуса, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 40</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 400000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 10100</p>			

## 9 АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ И ЗАПРАВЩИКИ

09-001	Автомобиль-цистерна 45 2144 3006	АВЦ-1,7	ТУ 27-32-2185—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая наполняется через люки или водопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя</p>	436	4800	4484
--------	-------------------------------------	---------	---	--	-----	------	------

09-002	Автомобиль-цистерна 51 3231 0001	АЦПТ-1,7	ТУ 27-32-2189—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Предназначен для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды</p> <p>Вместимость цистерны, л 1700</p> <p>Время наполнения одной секции, мин 10</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3</p> <p>Гарантийный пробег со дня ввода в эксплуатацию в течение 30 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4100</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется через люки или молокопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя</p> <p>Предназначен для перевозки молока</p> <p>Вместимость, л 1700</p> <p>Время наполнения одной секции, мин 10</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4100</p>	420	4760	4484
09-003	Автомобиль-цистерна 36 6316 2004	АЦ-5М2	ТУ 26-02-803—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-02</p> <p>Цистерна стальная, наполняется при помощи газоструйного устройства</p> <p>Предназначен для перевозки технической воды при производстве геологоразведочных работ</p> <p>Вместимость, л 1800</p> <p>Время заполнения цистерны, мин 5—6</p> <p>Высота всасывания, м 4</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 96000</p>	401	4900	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-004	Автомобиль-цистерна 45 2146 2007	АЦ2-52	ТУ 70 РСФСР 120—80	Гарантийный срок, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3800  На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Цистерна стальная Предназначен для транспортировки аммиачной воды, раздачи — заправки аммиачной водой навесных и прицепных сельскохозяйственных машин Вместимость цистерны, л 1900 Насос СЦЛ самовсасывающий, центробежный, лопастной с приводом от двигателя автомобиля Время наполнения цистерны, мин 9 Время слива цистерны, мин: самотеком 13 при помощи насоса 6,7 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 2775	310	2630	2500
09-005	Автомобиль-цистерна 51 3231 0004	АЦПТ-2,1А	ТУ 27-08-2055—77 и изменение № 2 от 1980 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая. Наполняется через молокопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя Предназначен для перевозки молока	420	3020	2569

09-006	Автомобиль-цистерна 45 2141 2003	АЦ-2,4-52	ТУ 22-3448—75 и изменение № 4 от 1979 г.	Вместимость цистерны, л 2100 Время наполнения или слива молока из одной секции, мин 15 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3180  На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Цистерна стальная калиброванная Предназначен для транспортировки керосина и розничной его торговли Вместимость цистерны, л 2400 Насос самовсасывающий лопастной «СЦЛ»00 Время наполнения цистерны, мин 14 Время слива, мин 8 Ресурс до первого капитального ремонта, ч 2500 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3160	342	3060	2760
09-007	Автомобиль-цистерна 45 2146 2005	АЦ-3М	ТУ 26-02-73—74 и извещение № 7 от 1978 г.	На базе автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная Предназначен для перевозки технической воды и геологоразведочного инструмента при бурении скважин и геофизических работах Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> 2,5 Время заполнения цистерны, м 8 Предельная высота всасывания, м 4 Способ заполнения цистерны — при помощи газоструйного устройства Ресурс до первого капитального ремонта, км 160000	256	3520	3497

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-008	Автомобиль-цистерна 51 3326 0001	АЦПТ-2,8	ТУ 27-03-2367—77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3740</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная с термонзоляцией из мипоры по ВТУ МХП 2967—57</p> <p>Предназначен для перевозки живой рыбы от места ее промысла до пунктов потребления</p> <p>Вместимость цистерны, л 2800</p> <p>Производительность воздушного компрессора, м<sup>3</sup>/ч 10</p> <p>Срок службы до первого капитального ремонта, год 3</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4520</p>	1255	5300	—
09-009	Автомобиль-цистерна 51 3231 0007	АЦПТ-3,3	ТУ 27-32-2336—79	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется через молокопроводы. Оборудована системой автоматического контроля и грибковыми кранами с нижним рычажным управлением</p> <p>Предназначен для перевозки молока</p> <p>Вместимость цистерны, л 3300</p>	376	3860	3860

09-010	Автомобиль-цистерна 51 3193 0001	РЗ-ВЦП-3,3	ТУ 27-31-2718—79.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, год 3</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3800</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна односекционная, эллиптической формы, из нержавеющей стали, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1, оборудована двумя баллонами емкостью 40 л</p> <p>Предназначен для транспортировки пива с пивоваренных заводов в торговую сеть</p> <p>Вместимость цистерны, л 3300</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 200000</p> <p>Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4020</p>	1265	5330	—
09-011	Автомобиль-цистерна 45 2144 2004	АВВ-3,6	ТУ 22.3689—76	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная, цилиндрическая со сферическими днищами</p> <p>Цистерна оборудована ротационно-вакуумным насосом</p> <p>Предназначен для перевозки воды от водных источников к отарам овец, находящимся на отгонных пастбищах</p> <p>Вместимость цистерны, л 3550</p> <p>Корыта, шт. 12</p> <p>Полезная вместимость корыт, л 1600</p> <p>Глубина забора воды, м 3,5</p> <p>Время заполнения и слива, цистерны насосом, мин 10</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p>	300	3610	3420

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-012	Автомобиль-цистерна 45 2145 2004	АВВ-3,6М	РСТ КазССР 610—77	Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта, ч 6500 Гарантийный срок устанавливается 24 месяца со дня ввода автоводовоза в эксплуатацию Масса снаряженного автоводовоза, кг 3685  На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная Предназначен для обслуживания отгонного животноводства в безводных, полупустынных районах Вместимость цистерны, л 3600 Корыта поильные, шт. 12 Общая емкость корыт, л 1620 Наибольшая глубина забора воды, м 4 Время заполнения цистерн, мин 8 Время слива, мин 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3550	273	3360	3360
09-013	Автомобиль-цистерна 51 3132 1095	АЦП-3,7	ТУ 27-03-2370—77 и изменение № 1 от 1977 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная, оборудована люком с противозрывными сетками и автоматическим выключением насоса по заполнению емкости	860	4790	4585
09-014	Автомобиль-цистерна 45 2143 2005	АЦТ-8-130	ТУ 26-211—79	Предназначен для перевозки спирта Вместимость цистерны, л 3700 Насос СВН-80С, центробежный, самовсасывающий, одноступенчатый Время наполнения цистерны, мин 15 Время слива, мин: при помощи насоса 10 самотеком 15 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3955  На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80 Цистерна стальная Предназначен для транспортировки, хранения и заполнения стационарных емкостей сжиженными углеводородными газами Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> 7,25 Гарантийный срок со дня выпуска, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 6762	1565	7260*	—
09-015	Автомобиль-цистерна 48 5411 1051	АЦПТ-4,1	ТУ 22-3715—76 и извещение № 4 от 1979 г.	На шасси автомобиля ЗИЛ-130 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, с термозоляцией Заполняется при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя Оборудован электрической системой ограничения наполнения емкостей водой Предназначен для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды Вместимость цистерны, л 4100 Время заполнения одной секции, мин 18	590**	5120	4600

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 200 рублей на срок до 1 ноября 1983 г.

\*\* Для Каменск-Шахтинского химвкомбината «Россия» Министерства машиностроения норматив чистой продукции — 730 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-016	Автомобиль-цистерна 45 2141 2007	806 (АЦ-4,2-53А)	ТУ 37.001.130—75 и изменение № 3 от 1979 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, ч 15000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 30</p> <p>Полная масса автомобиля-цистерны, кг 9525</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная, калиброванная, односекционная, эллиптическая</p> <p>Предназначен для перевозки и кратковременного хранения нефтепродуктов</p> <p>Вместимость, л 4200</p> <p>Насос СЦЛ-00 центробежный, самовсасывающий, приводится в действие от двигателя</p> <p>Время заполнения или слива цистерны при помощи насоса, мин 9</p> <p>Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 85</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3470</p>	422	3530	3530
09-017	Автомобиль-цистерна 45 2145 2014	745 (АЦ-4,2-130)	ТУ 26-07-1308—75 и изменение № 3 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130АН</p> <p>Цистерна односекционная, эллиптической формы, стальная, калиброванная, оцинкованная внутри</p> <p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов</p>	820	5340	—

09-018	Автомобиль-цистерна 36 6654 1006	ЦР-7АПС	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>Вместимость, л 4200</p> <p>Насос самовсасывающий вихревой СВН-80А</p> <p>Время наполнения цистерны при помощи насоса, мин: 10</p> <p>Время слива из цистерны, мин:</p> <p>при помощи насоса 10</p> <p>самотеком 20</p> <p>Максимальная скорость движения автомобиля-цистерны полной массы, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4750</p> <p>На шасси автомобиля КраЗ-255Б1А</p> <p>Цистерна стальная, с теплоизоляционным покрытием</p> <p>Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывно-продавочных работ в районах холодных климатических зон</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 6,0</p> <p>Насос центробежный типа 4НКЭ-5Х1</p> <p>Время заполнения цистерны, мин 5</p> <p>Производительность насоса, дм<sup>3</sup>/с 21</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 5500</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса, кг 12995</p>	1500	13850*	—
--------	-------------------------------------	---------	---	---	------	--------	---

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-019	Автомобиль-цистерна 36 6654 2001	КП-6,5	ТУ 26-02-459—73 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля КраЗ-255Б1А Цистерна стальная, гуммированная Предназначен для транспортировки раствора ингибированной соляной кислоты и подачи ее к насосу при кислотной обработке скважин</p> <p>Предназначен для работы в умеренной, климатической зоне по ГОСТ 16350—70</p> <p>Вместимость цистерны, л 6000 Число отсеков 2 Насос центробежный, одноступенчатый марки ЗХ-98-3-51 с приводом от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности</p> <p>Производительность насоса, м³/ч 60 Ресурс до первого капитального ремонта навесного оборудования, ч 2000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 13210</p>	1430	14800	—
09-020	Автомобиль-цистерна 51 3231 0011	АЦПТ-6,2	ТУ 27-08-2055—77 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля МАЗ-5334 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая Предназначен для перевозки молока</p> <p>Вместимость цистерны, л 6200±70 Количество секций 2 Время наполнения одной секции насосом, мин 30</p>	710	8920	8920
09-021	Автомобиль-цистерна 45 2141 2019	ТСВ-6	ГОСТ 5.2098—73 и изменение № 3 от 1978 г.	<p>Время слива насосом или самотеком, мин 30 Срок службы до первого капитального ремонта, год 3 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 7900</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80 Цистерна стальная, оцинкованная внутри Предназначен для транспортировки нефтепродуктов</p> <p>Вместимость цистерны, л 6500 Насос СВН-80А вихревой, самовсасывающий, одноступенчатый, приводится в действие от двигателя</p> <p>Время наполнения или слива цистерны при помощи насоса, мин 15 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 5035</p>	1540	6220	5827
09-022	Автомобиль-цистерна 36 6654 1004	АЦН-7,5-5334	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля МАЗ-5334 Цистерна стальная Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывно-продавочных работ</p> <p>Вместимость цистерны, м³ 7,5 Насос центробежный, типа 4НКЭ-5Х1 Время заполнения цистерны, мин 6 Производительность насоса, дм³/с 21 Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6750</p>	1010	8560*	—

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-023	Автомобиль-цистерна 36 6654 1002	ЦР-7АП	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса, кг 7450</p> <p>На шасси автомобиля КраЗ-255Б1А</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывно-продавочных работ</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 7,5</p> <p>Насос центробежный типа 4НКЭ-5Х1</p> <p>Время заполнения цистерны, мин 6</p> <p>Производительность насоса, дм<sup>3</sup>/с 21</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6500</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса, кг 10980</p>	1010	12700*	—
09-024	Автомобиль-цистерна 36 6654 1003	АЦН-11-257	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля КраЗ-257Б1А</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывно-продавочных работ</p>	1010	11780*	—

09-025	Маслозаправщик 45 2142 3002	МЗ-66	ТУ 37.001.157—77 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 11</p> <p>Насос центробежный, типа 4НКЭ-5Х1</p> <p>Время заполнения цистерны жидкостью, мин 9</p> <p>Максимальная производительность насоса, дм<sup>3</sup>/с 21,0</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6750</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса, кг 11040</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-04</p> <p>Оборудован раздаточной системой. Котел стальной, эллиптической формы, односекционный, оцинкованный внутри</p> <p>Предназначен для заправки фильтрованными и подогретыми маслами МС-20 или МК-22 летательных аппаратов на стационарных и грунтовых аэродромах</p> <p>Вместимость котла, л 800</p> <p>Насос Ш40-6 шестеренный, приводится в действие от коробки отбора мощности</p> <p>Производительность насоса, л/мин 300</p> <p>Время заполнения котла, мин 10</p> <p>Производительность раздаточной системы через раздаточный шланг, л/мин 140</p> <p>Масса специального оборудования, кг 1810</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации в течение 8 лет, км 35000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 4 лет, км 25000</p> <p>Масса снаряженного маслозаправщика, кг 4880</p> <p>При поставке маслозаправщика без комплекта ДК-2 с оптовой цены производится скидка</p>	3585	10210	—
					—	226	—

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-026	Автомобиль-заправщик 45 2142 2027	3607	ТУ 37.001.093—80	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Цистерна стальная, эллиптической формы, односекционная</p> <p>Оборудован центробежным лопастным самовсасывающим насосом СЦЛ-00А, компрессором поршневого типа, краном раздаточным модели 03-7592-00—ГОСНИТИ, счетчиком жидкостным, шестеренчатым ШЖУ-25М-16, ящиками для хранения заправочных шлангов, а также емкостями под бензин, воду, дизельное и трансмиссионное масла</p> <p>Предназначен для заправки нефтепродуктами и водой тракторов, комбайнов и других машин в полевых условиях</p> <p>Вместимость цистерны, л 1900</p> <p>Вместимость емкости, л:</p> <p>под бензин 80</p> <p>под дизельное масло 80</p> <p>под трансмиссионное масло 80</p> <p>под воду 80</p> <p>Время заполнения и слива цистерны насосом, мин 12</p> <p>Производительность насоса при выдаче, л/мин:</p> <p>дизельного топлива 40</p> <p>бензина и воды 20</p> <p>Максимальная скорость движения заправочного агрегата при полной массе, км/ч 70</p>	276	3210	3013

09-027	Автомобиль-заправщик 45 2142 2031	3609	ТУ 37.001.529—74	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного заправочного агрегата, кг 3320</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов, заправки сельхозмашин дозированным объемом профильтрованного топлива, для заполнения собственной емкости нефтепродуктами с помощью насоса, для перекачивания нефтепродуктов из одной посторонней емкости в другую с помощью насоса, мнуща собственную</p> <p>Вместимость цистерны, л 2200</p> <p>Оборудован насосом СЦЛ-00А, самовсасывающим, центробежным, с приводом от коробки отбора мощности, краном раздаточным 03-7592, фильтром тонкой очистки ФДГ-30-1, счетчиком для горючего ШЖУ-25М-16</p> <p>Время заполнения цистерны топливом с помощью насоса, мин 9</p> <p>Максимальная скорость движения автомобиля-цистерны, км/ч 70</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3128</p>	229	2880	2388
09-028	Автомобиль-заправщик 45 2142 2026	3608 (АТЗ-2,4-52)	ТУ 37.001.034—80	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Цистерна стальная, эллиптической формы, односекционная</p>	134	2840	2708

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-029	Автомобиль-заправщик 45 2142 2012	АТЗ-3,8-53А	ТУ 22-4141—78	<p>Оборудован центробежным, лопастным самовсасывающим насосом модели СЦЛ-00А, краном раздаточным модели 03-7592-00 ГОСНИТИ, счетчиком жидкостным, шестеренчатым ШЖУ-25М-16, ящиками для хранения заправочных шлангов</p> <p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов и заправки отфильтрованным топливом тракторов и других сельскохозяйственных машин</p> <p>Вместимость цистерны, л 2400</p> <p>Время заполнения и слива цистерны насосом, мин 15</p> <p>Производительность насоса при выдаче топлива, л/мин 40</p> <p>Максимальная скорость движения автомобиля-заправщика при полной массе, км/ч 70</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 3175</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А Оборудован раздаточной системой/ Цистерна стальная, оцинкованная внутри</p>	1190	5240	—

09-030	Автомобиль-заправщик 45 2142 2017	АТЗ-3,8-130	ТУ 22 4141—78	<p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов и механизированной заправки машин и механизмов фильтрованным топливом с одновременным учетом количества выдаваемого топлива</p> <p>Вместимость цистерны, л 3800</p> <p>Насос самовсасывающий, вихревой, одноступенчатый СВН-80А, приводится в действие от двигателя автомобиля</p> <p>Производительность раздаточной системы, л/мин 240</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 70</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 4100</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80. Оборудован раздаточной системой</p> <p>Цистерна стальная, оцинкованная внутри</p> <p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов и механизированной заправки машин и механизмов фильтрованным топливом с одновременным учетом количества выдаваемого топлива</p> <p>Вместимость цистерны, л 3800</p> <p>Насос самовсасывающий, вихревой, одноступенчатый СВН-80А, приводится в действие от двигателя автомобиля</p> <p>Производительность раздаточной системы, л/мин:</p> <p>через один рукав 240</p> <p>через два рукава 300</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 85</p>	1240	6500	—
--------	--------------------------------------	-------------	---------------	---	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-031	Автомобиль-заправщик 45 2132 1011	АЦММ-4-157К	АЦММ-4-157К.ТУ	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000            Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12            Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 5250</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-157КД            Оборудован раздаточной системой, маслобаком, счетчиком жидкости ШЖУ-40С-6            Цистерна стальная            Предназначен для транспортировки и заправки машин различными видами топлив, моторными и трансмиссионными маслами            Вместимость цистерны, л 4040            Вместимость масляного бака, л 250</p> <p>Насос СВН-80А вихревой, самовсасывающий, приводится в действие от двигателя автомобиля</p> <p>Время заполнения, мин:            цистерны 10            маслобака 8</p> <p>Производительность раздаточной системы, л/мин:            через один рукав 60            через два рукава 120</p> <p>Гарантийный срок со дня отгрузки, месяцев 36</p>	1860	8330	—
09-032	Автомобиль-заправщик 45 2142 2021	746	ТУ 37.001.197—75 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 6175</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80            Оборудован топливораздаточной колонкой типа КЭР-40-0,5 с приводом от бензоэлектрического агрегата АБ-1-Т/230            Цистерна стальная, односекционная, эллиптическая            Предназначен для заправки автомобилей и других машин жидким топливом и маслом</p> <p>Полезная вместимость, л:            под топливо 4500            под масло 120</p> <p>Производительность насоса при раздаче топлива, л/мин:            с механическим приводом 40            с ручным приводом 10</p> <p>Производительность насоса при раздаче масла, л/мин 10            Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 90</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 300000            Гарантийный срок, месяцев 12            Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 4850</p>	655	5280	5280
09-033	Автомобиль-заправщик 45 2131 3008	ТЗ-500	ТУ-26-02-346—71 и извещение № 5 об изменении от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля МАЗ-5334            Оборудован раздаточной системой            Цистерна стальная            Предназначен для механизированной заправки летательных аппаратов авиационным топливом на аэродромах с твердым покрытием, а также для заправки наземной техники</p> <p>Вместимость цистерны, л 7000</p>	2825	12330	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Насос СЦЛ-20-24а, самовсасывающий, центробежный — лопастной, приводится в действие от двигателя автомобиля</p> <p>Время наполнения цистерны, мин при глубине забора:</p> <p>3 м 18</p> <p>5 м 22</p> <p>Производительность раздаточной системы, л/мин:</p> <p>через один рукав 300</p> <p>через два рукава 500</p> <p>Гарантийный срок со дня отгрузки, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 8295</p>			

## 10. АВТОМОБИЛИ МЕДИЦИНСКОЙ И ВЕТЕРИНАРНОЙ СЛУЖБЫ

10-001	Автомобиль легковой 45 1485 2132	«Москвич»-21401	ТУ 37.001.632—80	<p>Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов закрытый, четырехдверный, несущей конструкции. Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными фарами, горизонтальными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фбнарями освещения номерного знака. На стеклах кузова нанесены знаки «Красный крест»</p>	392	2460
--------	-------------------------------------	-----------------	------------------	---	-----	------

Предназначен для перевозки пассажиров при обслуживании медицинских учреждений

Вместимость, человек 4—5

Двигатель модели 412Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный

Число цилиндров 4

Мощность при 5800 об/мин, л. с. 75

Уровень шума, не более, дБ(А):

внешнего 82

внутреннего, в кузове автомобиля 80

Сцепление — сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной, с гидравлическим приводом управления

Коробка передач — четырехступенчатая, трехвальная, с четырьмя синхронизированными передачами вперед и одной назад

Тормозная система:

рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса;

стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе

Число колес, включая запасное 5

Шины модели МИ-166 по ТУ 38-104282—78 165/80R13

Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 140

Контрольный расход топлива на 100 км пути, л 11,6

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000

Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в руб. и коп. на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
10-002	Автомобиль легковой 45 1485 2112	«Москвич»- 21381	ТУ 37.001.633—80	<p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1080 Доплаты: за укомплектование автомобиля фарочистителями и омывателем фар за установку заднего стекла с электрическим обогревом</p>	1—20	27	—
				<p>Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов закрытый, четырехдверный, несущей конструкции. Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака. На стеклах кузова нанесены знаки «Красный крест»</p>	0—40	9	—
				<p>Вместимость, человек 4—5 Двигатель модели 408Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный Число цилиндров 4 Мощность при 4750 об/мин, л. с. 50 Уровень шума не более, дБ(А): внешнего 82 внутреннего, в кузове автомобиля 80 Сцепление — сухое, однодисковое, с периферийными пружинами, с гидравлическим приводом управления</p>	475	2200	—

Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами для включения второй, третьей и четвертой передач  
Тормозная система:  
рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с отдельным гидравлическим приводом на все колеса;  
стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе  
Число колес, включая запасное 5  
Шины модели МИ-166 по ТУ 38-104282—78 165/80R13  
Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 120  
Контрольный расход топлива на 100 км, л 11,9  
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000  
Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000  
Масса снаряженного автомобиля, кг 1080  
Доплаты: за укомплектование автомобиля фарочистителями и омывателями фар за установку заднего стекла с электрическим обогревом

1—20  
0—40

27  
9

—  
—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку															
						для промышленности	для сельского хозяйства														
10-003	Автомобиль санитарный 45 1485 2211	ГАЗ-24-03	ТУ 37.001.574—75 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось. Кузов цельнометаллический, закрытый, пятидверный, несущей конструкции с перегородкой, отделяющей место водителя. Оборудован двумя отопителями, системой аварийной сигнализации, травмобезопасной панелью приборов, системой совмещенного включения электроомывателя ветрового стекла и стеклоочистителя, фонарем санитарного знака, носилками</p> <p>На стеклах боковин и двери задка отличительные знаки «красного креста»</p> <p>Предназначен для использования в лечебно-профилактических учреждениях</p> <p>Вместимость, включая водителя:</p> <table> <tr> <td>на носилках</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>на сиденьях</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>Двигатель ЗМЗ 24Д, четырехтактный, верхнеклапанный, с двухкамерным карбюратором</p> <table> <tr> <td>Число цилиндров</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Мощность при 4500 об/мин, л. с.</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>внешнего</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>внутреннего, в кузове автомобиля</td> <td>83</td> </tr> </table> <p>Коробка передач — четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах</p> <p>Тормозная система:</p>	на носилках	1	на сиденьях	4	Число цилиндров	4	Мощность при 4500 об/мин, л. с.	95	Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):		внешнего	85	внутреннего, в кузове автомобиля	83	975	3160	—
на носилках	1																				
на сиденьях	4																				
Число цилиндров	4																				
Мощность при 4500 об/мин, л. с.	95																				
Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):																					
внешнего	85																				
внутреннего, в кузове автомобиля	83																				

рабочая — колодочная, с автоматической регулировкой, с гидравлическим приводом, отдельным для передних и задних колес, с сигнализатором выхода из строя отдельной части привода тормозов, стояночная — ручная, с механическим приводом на задние колеса

Число колес, включая запасное	5
Шины модели ИД-195 по ГОСТ 4754—80	7,35—14

Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 140

Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 11,0

Ресурс до капитального ремонта при I категории-условий эксплуатации, км 200000

Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000

Масса снаряженного автомобиля, кг 1550

10-004	Автомобиль медицинской помощи 45 1485 3111	УАЗ-469БГ	ТУ 37.001.364—73 и изменение № 5 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на обе оси</p> <p>Кузов открытый, четырехдверный, универсальный, со съемным тентом, задним откидным бортом. Оборудован отопителем, травмобезопасным рулем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, носилками, набором скорой медицинской помощи и другим санитарным оборудованием согласно перечню, укомплектованной медицинской аптечкой</p> <p>Предусмотрены места для установки наркотического аппарата АН-8 и носилок в рабочем положении</p> <p>Имеются отличительные знаки «Красного Креста» и надпись на дверях кузова «Медицинская помощь на дому»</p>	745	2910	2220
--------	---	-----------	---	---	-----	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Предназначен для перевозки врачебного персонала к больному по дорогам всех классов и бездорожью, оказания медицинской помощи на дому и перевозки больного в больницу</p> <p>Число мест, включая место водителя 5 в том числе</p> <p>на сиденьях 3 на носилках 1</p> <p>Двигатель 451М карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, рядный, с закрытой вентиляцией картера</p> <p>Число цилиндров 4 Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75 Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ (А): внешнего 86 внутри кузова 85</p> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах</p> <p>Раздаточная коробка — двухступенчатая, с прямой и понижающей передачами</p> <p>Передний мост — с коническим четырехсателлитным дифференциалом, усиленными шкворневыми узлами и устройством отключения передних колес</p> <p>Задний мост — с коническим четырехсателлитным дифференциалом</p> <p>Тормозная система:</p>			

10-005

Автомобиль скорой ветеринарной помощи  
45 2122 3011

3912

ТУ 37.001.311—72  
и изменение № 2  
от 1980 г.

рабочая с гидравлическим приводом на все колеса;  
стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Число колес, включая запасное 5  
Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80  
215—380 (8,40—15)

Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 100  
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 10,6

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 220000  
Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000  
Масса снаряженного автомобиля, кг 1560

62

2900

2294

На базе автомобиля УАЗ-469Б

Кузов открытый, четырехдверный, со съемным тентом, оборудован отопителем, цельнометаллическим шкафом, используемым для ветеринарного имущества. На крыше кузова установлена отличительная фара ФГ-30Б

Предназначен для ветеринарных служб, обслуживающих животноводческие хозяйства

Масса перевозимого комплекта ветеринарного имущества, кг 200

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000  
Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000  
Масса снаряженного автомобиля, кг 1705

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
10-006	Автомобиль скорой медицинской помощи 45 1785 2111	РАФ-22031 «Латвия»	ТУ 37.001.445 -78	<p>Особо малой вместимости, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции; салон для больных отделен от кабины водителя перегородкой, снабженной окном с раздвижными стеклами. Оборудован дополнительной принудительной вентиляцией, отоплением, погрузочным устройством, комплектом медицинской аппаратуры «линейный вариант», шкафом медицинского инвентаря и аппаратуры, радиостанцией «Гранит». Предусмотрены места установки и крепление медицинского оборудования</p> <p>Предназначен для оказания медицинской помощи и перевозки больных, медицинского персонала, лечебных средств на автомобильных дорогах общей сети, кроме грунтовых профилированных и лесовозных дорог</p> <p>Число мест:</p> <p>на сиденьях (включая водителя) 5</p> <p>на носилках 2</p> <p>Двигатель ЗМЗ-24Д, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4500 об/мин, л. с. 95</p> <p>Уровень шума, дБ(А):</p> <p>внешнего 85</p> <p>внутреннего, в пассажирском салоне 80</p>	1160	5720	—

10-007	Автомобиль для централизованной перевозки крови 45 2116 2009	РАФ-22035 «Латвия»	ТУ 37.001 777—78	<p>Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — раздельная по осям с гидравлическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на колодки задних тормозов</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели Я-288 по ТУ 38.104222—75 185—15P</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 120</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 12</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 270000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного автобуса, кг 1820</p>	1160	6160	—
				<p>Особо малой вместимости, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции. Салон отделен от кабины водителя перегородкой, снабженной окном с раздвижными стеклами, оборудован стеллажами с термоизоляционными контейнерами ТКМ-3,5 и ТКМ-7</p> <p>Предназначен для перевозки крови, ее компонентов и физиологических растворов</p> <p>Число мест, включая водителя 2</p> <p>Двигатель ЗМЗ-24Д, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p>			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях за штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4500 об/мин, л. с. 95</p> <p>Уровень шума, дБ(А): внешнего 85 внутреннего, в пассажирском салоне 80</p> <p>Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода</p> <p>Тормозная система: рабочая — раздельная по осям с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на колodки задних тормозов</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели Я-288 по ТУ 38.104.222—75 185—15Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 120</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 12</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 270000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1930</p>			

10-008	Автомобиль санитарный 45 1785 3111	УАЗ-452А	ТУ 37 001.263—72 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на обе оси</p> <p>Кузов закрытый, цельнометаллический с тремя боковыми одностворчатыми и одной задней двухстворчатой дверью, с перегородкой, отделяющей место водителя</p> <p>Оборудован специальным фонарем «Красного Креста», отопителем, с четырехрядным радиатором, улучшенной обивкой сидений и салона, теплоизоляцией кузова, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован аптечкой медицинской</p> <p>Предназначен для перевозки больных, обслуживания пунктов скорой медицинской помощи в городах и населенных пунктах по дорогам всех классов и бездорожью</p> <p>Число мест: на носилках 4 на сиденьях 3 только на сиденьях 9</p> <p>Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, рядный с закрытой вентиляцией картера</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75</p> <p>Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А): внешнего 86 внутри кузова 83</p> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах</p> <p>Коробка раздаточная — двухступенчатая с прямой и понижающей передачами</p> <p>Тормозная система: рабочая — с гидравлическим раздельным приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p>	895	3040	—
--------	---------------------------------------	----------	---	---	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
10-009	Автомобиль санитарный 45 1785 3114	УАЗ-452АС	ТУ 37.001 423—73 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Число колес, включая запасное 5 Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15) Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 95 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 13 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 12 меся- цев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1900</p> <p>На базе автомобиля УАЗ-452А Кузов закрытый, цельнометаллический, с тремя боковыми одностворчатыми и одной задней двухстворчатой дверьми, с перего- родкой, отделяющей место водителя, обо- рудован отопителем кабины и отопителем са- нитарного отсека, улучшенной термоизоля- цией боковин, пола, дверей, капота и кры- ши, специальным фонарем «Красного Кре- ста», светотехническими приборами по тре- бованиям ЕЭК ООН, укомплектован аптеч- кой медицинской. Все окна кузова двойные</p>	1035	3390	—

Санитарное помещение оснащено носил-  
ками, двумя мягкими креслами, специальной  
медицинской аппаратурой и санитарным  
оборудованием  
Предназначен для неотложной и скорой  
медицинской помощи в городах и населен-  
ных пунктах Крайнего Севера и Северо-  
Востока

Общее число мест, включая водителя 6  
в том числе  
на носилках 1  
на сиденьях 3  
в кабине, включая водителя 2

Двигатель 451М, карбюраторный, четы-  
рехтактный, рядный с закрытой вентиляци-  
ей картера

Число цилиндров 4  
Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75  
Уровень шума по ГОСТ 19358—78,  
дБ(А):  
внешнего 86  
внутри кузова 83

Коробка передач — с четырьмя переда-  
чами вперед и одной назад, с синхрониза-  
торами на двух высших передачах  
Коробка раздаточная — двухступенчатая  
с прямой и понижающей передачами  
Тормозная система:  
рабочая — с гидравлическим отдельным  
приводом на все колеса;  
стояночная — с механическим приводом  
на трансмиссию

Число колес, включая запасное 5  
Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80  
215—380 (8,40—15)  
Максимальная скорость движения при  
полной массе автомобиля, км/ч 95

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
10-010	Автомобиль— ветеринарная амбулатория 45 2122 2014	МТП-817МВ	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 13</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 2060</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04</p> <p>Кузов закрытый, с металлическим каркасом, термозолированный, с окнами и одной двухстворчатой дверью</p> <p>Оборудован столом с выдвижными ящиками, двумя диван-ящиками и полумягкими сиденьями и бытовым шкафом</p> <p>Предназначен для доставки ветеринарных специалистов с инструментами и медикаментами к месту оказания помощи животным</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 3471</p>	345	2760	2760

#### 11. АВТОМОБИЛИ И ПРИЦЕПЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

11-001	Установка диагностическая передвижная 45 2162 2024	КИ-13925 ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.505—78	<p>На базе автомобиля ИЖ-2715</p> <p>Предназначена для диагностики технического состояния тракторов и зерноуборочных комбайнов при проведении технических уходов</p> <p>В комплект оборудования входят: индикатор расхода газов КИ-4887-11, приспособление для определения величины зазоров в клапанах КИ-9918, устройство для проверки гидросистем КИ-5473, прибор переносной КИ-1093, комплект ящиков, пеналов и контейнеров и другое оборудование согласно комплектной ведомости</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 2</p> <p>Максимальная скорость передвижной установки по грунтовым дорогам, км/ч 70</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженной установки, кг 1590</p>	375	3930	3930
11-002	Автомобиль— лаборатория электроналочная 52 5681 3251	ЭНЛ-2	ТУ 70-04.0073—76	<p>На базе автомобиля ИЖ-2715</p> <p>Предназначен для выполнения пусконаладочных работ, профилактических испытаний, а также технического обслуживания электрооборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматизации на животноводческих фермах, птицефабриках, промышленных комплексах и других сельскохозяйственных объектах</p>	990	4820	4100

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-003	Автомобиль-лаборатория 52 5681 6111	МПР-4844	ТУ 70.04.0067—78	<p>В оборудование лаборатории входят: универсальный прибор УПИИ-60М, стенд МИИСП для настройки, защиты и сушки электродвигателей, инструменты и другое оборудование согласно комплекточной ведомости</p> <p>Обслуживающий персонал, человек 2 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса автомобиля-лаборатории в снаряженном состоянии, кг 1590</p> <p>На базе автомобиля-фургона УАЗ-452 Предназначен для определения технического состояния, проведения периодических технических уходов за машинами и оборудованием животноводческих ферм и устранения их неисправностей на месте эксплуатации</p> <p>В комплект оборудования входят: индикатор производительности вакуумных насосов КИ-4844, пресс гидравлический СТД 8015, набор инструментов для колхозной механика ПИМ-582А, генератор ацетиленовый АСВ-1,25-6 и другое оборудование согласно ведомости комплектации</p> <p>Обслуживающий персонал, человек 2 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p>	650	4600	4050

11-004	Автомобиль-мастерская 45 2161 2018	3901-8911	ТУ 37 001.639—79	<p>Масса снаряженного автомобиля, кг 2390</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Кузов цельнометаллический, сварной, с фанерной внутренней обшивкой, с окнами и двумя дверьми</p> <p>В комплект оборудования входят: генератор ЕС-52-4, сварочный агрегат АДБ-309У1, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, настольно-сверлильный станок 2М112, пресс гидравлический 2153М2, точильно-шлифовальный станок ЗЕ631, машина ручная сверлильная электрическая ИЭ-1022А, ацетиленовый генератор АСП-1,25-6, инструмент и принадлежности согласно комплекточной ведомости</p> <p>Предназначен для проведения технического обслуживания и текущего ремонта тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях</p> <p>Полезная нагрузка автомобиля-мастерской, кг 700</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 4650</p> <p>Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300</p>	570*	6440	6440
--------	---------------------------------------	-----------	------------------	--	------	------	------

\* Для Куйбышевского завода «Ремстройдормаш» Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции — 390 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-005	Автомобиль-мастерская 45 2161 3026	3902-8911	ТУ 37.001.585—80	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 Кузов цельнометаллический, сварной, снаружи обшивается стальными листами, внутри фанерой, с десятью окнами и двумя дверьми</p> <p>Предназначен для оказания технической помощи при проведении работ, связанных с устранением технических неисправностей тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин</p> <p>В комплект оборудования входят: сварочный агрегат АДБ-309У1, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, генератор ЕС-52-4, настольно-сверлильный станок 2М112, ацетиленовый генератор АСП-1,25-6, точильно-шлифовальный станок ЗЕ631, гидравлический пресс 10-тонный с набором принадлежностей 2153М2, инструмент и принадлежности согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5575 Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300</p>	1050	9810	9810
11-006	Автомобиль-мастерская 45 2161 3025	3903-07-8911-07	ТУ 37.001.642—79	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-52</p>	1110	12460	—

11-007	Автомобиль-мастерская 45 2161 2008	ЛуМЗ-37031	ТУ 37.001.111—76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Кузов цельнометаллический, каркасный, снаружи обшит стальными листами, внутри фанерой, с 10 окнами и двумя дверьми</p> <p>Предназначен для оказания технической помощи при проведении работ, связанных с устранением технических неисправностей тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях</p> <p>В комплект оборудования входят: кран-стрела, генератор ЕС-52-4, сварочный агрегат АДБ-311Т, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, точильно-шлифовальный станок ЗЕ631, переносной прибор для проверки электрооборудования Э-214, пресс гидравлический 2153М2, инструмент и принадлежности согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Полезная нагрузка мастерской, кг 530 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5120 Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300</p>	925	7470	6890
--------	---------------------------------------	------------	---	--	-----	------	------

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>принадлежностей, настольно-сверлильный станок 2М112, точильно-шлифовальный станок 3Е631, ацетиленовый генератор АСМ-1,25-3, синхронный генератор ЕС-52-4У2, ящик управления ЯОА-5902, выносные электроинструменты: гайковерт электрический с двойной изоляцией ИЭ-3115А, электрическая сверлильная машина ИЭ-1022А и другое оборудование согласно комплектационной ведомости</p> <p>Предназначен для технической помощи машинно-тракторного парка</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 590</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг 2500</p> <p>Площадь кузова, м<sup>2</sup> 7,85</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 2</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 21</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 126000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженной мастерской без прицепного агрегата, кг 4480</p>			
11-008	Автомобиль-мастерская 52 5681 3451	ММТОЖ-53	ТУ 70-06-0007—76	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Предназначен для выполнения монтажа, ремонта и технического обслуживания машин и оборудования на животноводческих фермах колхозов и совхозов</p> <p>Кузов цельнометаллический, теплоизолированный с отоплением и вентиляцией</p> <p>В комплект оборудования входят: агрегат сварочный АДБ-309, смонтированный на однососном прицепе ТАПЗ-755, генератор ЕСС5-М101, индикатор производительности вакуум-насосов КИ-4840, трансформатор сварочный ТДП-1, генератор ацетиленовый АСВ-1,25-4, ручной гидропресс СТД-8015 и другое оборудование согласно комплектационной ведомости</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-мастерской без прицепного агрегата, кг 4550</p>	1480	7620	6600
11-009	Мастерская автопередвижная 45 2161 2117	ММР-7360 ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.393—79	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Предназначена для технического обслуживания и ремонта посредством замены узлов и агрегатов оборудования нефтескладов в районных производственных объединениях Госкомсельхозтехники СССР</p> <p>Мастерская оборудована подъемным устройством, станком точильно-шлифовальным 3Е631, тисками слесарными 7827-0257, компрессором 1136В2, машиной ручной сверлильной электрической ИЭ-1022А, газоанализатором универсальным переносного типа УГ-2, инструментом и принадлежностями согласно комплектационной ведомости</p>	2380	9590	8860

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-010	Автомобиль-мастерская 52 5212 6411	МПР-9924-ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.082—76	<p>Количество обслуживающего персонала, человек 2  Ресурс, годы 7  Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 26000  Масса снаряженной мастерской, кг 5800</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01  Кузов цельнометаллический, сварной с фанерной внутренней облицовкой, с двумя окнами и двумя дверьми  Предназначен для проведения технического обслуживания и текущего ремонта машинно-тракторного парка в полевых условиях  Мастерская оборудована генератором ЕС-52-4, подъемным устройством с лебедкой, сварочным агрегатом АСБ-300-7, смонтированным на шасси прицепа ТАПЗ-755А, комплектом диагностических средств КИ-5513, станком точильно-шлифовальным ЗЕ-631, станком настольно-сверлильным 2М-112, инструментом и принадлежностями согласно комплектной ведомости  Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12  Масса мастерской (без прицепного сварочного агрегата), кг 4670</p>	905	10140	9245
11-011	Автомобиль-мастерская по монтажу комплексов и ферм 45 2161 2138	МТП-817 МЖКФ	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04  Кузов закрытый, с металлическим каркасом, гермоизолированный  В комплект оборудования входят: горн кузнечный 5903-26, пресс гидравлический ручной STD-8015, инструмент и принадлежности согласно ведомости комплектации  Предназначен для ремонта машин и оборудования животноводческих ферм колхозов и совхозов  Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12  Масса снаряженного автомобиля, кг 3471</p>	357	3220	3220
11-012	Автомобиль-мастерская ремонтно-диагностическая 45 2162 2016	МТП-817МД	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04  Кузов каркасно-металлический, термоизолированный с отоплением и естественной вентиляцией  В комплект оборудования входят: сварочный агрегат АСБ-300, монтируемый на одноосном прицепе ТАПЗ-755А, генератор БМЗ-4,5/4, приводимый в действие от двигателя автомобиля, инструмент и принадлежности в соответствии с ведомостью комплектации  Предназначен для проведения текущего ремонта и технического обслуживания тракторов комбайнов и других сельскохозяйственных машин  Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12  Масса снаряженного автомобиля-мастерской без прицепного агрегата, кг 4012</p>	700	8620	8399

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-013	Автомобиль-мастерская 45 2161 2015	МТП-817МЭ «Алтай»	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Кузов-фургон каркасно-металлический, термоизолированный, с отоплением и естественной вентиляцией, с девятью окнами и одной двухстворчатой дверью</p> <p>В комплект оборудования входят: генератор БМЗ-4,5/4, приводимый в действие от двигателя автомобиля; сварочный агрегат АСВ-300 на одноосном прицепе ТАПЗ-755</p> <p>Предназначен для технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электроустановок</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 2</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля с прицепным сварочным агрегатом, кг 5127</p>	640	5650	5250
11-014	Автомобиль-мастерская 45 2161 2125	МПР-1	ТУ 70.0004.137—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А Кузов металлический, теплоизолированный, оборудован отопительно-вентиляционной установкой ОВ-65</p> <p>Предназначен для выполнения пусконаладочных работ по вводу в действие оборудования ферм и других сельскохозяйственных объектов</p>	730	6930	6400
11-015	Автомобиль-мастерская 45 2161 2017	ПРМ-1	ТУ 26-02-155—75 и извещение № 1 об изменении от 1976 г.	<p>Обслуживающий персонал, человек 6</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Ресурс, лет 8</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5200</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130АН Кузов жесткий, закрытого типа, дерево-металлический, снаружи обшит листовой сталью</p> <p>Предназначен для проведения текущих ремонтов автомобилей, геологоразведочного и другого оборудования</p> <p>Оборудован ручной лебедкой, токарно-винторезным станком, агрегатом бензоэлектрическим АБ-8Т/230М, ацетиленовым генератором АСВ-1,25-4 производительностью 1,25 м³/ч и другим оборудованием согласно комплекта поставки</p> <p>Грузоподъемность лебедки, кг 300</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса автомобиля-мастерской, кг 7000</p>	960	10330	—
11-016	Автомобиль скорой технической помощи 45 2161 2039	Я-58Б	ТУ 34-3804—75	<p>На базе автомобиля ГАЗ-52-04 с платформой, дугами и тентом</p> <p>В комплект оборудования входят: токоизмерительные клещи типа Ц-90 и Ц-91, мегометры типа М4100/5 и М4100, таль червячная грузоподъемностью 0,5—1,0 т и другое оборудование согласно комплектационной ведомости</p>	50	2280	1780

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-017	Агрегат технического обслуживания 45 2161 2006	АТУ-4822	ТУ 70.0001.311—75	<p>Предназначен для определения и устранения неисправностей и повреждений в линиях электропередач, а также для перевозки обслуживающего персонала</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 2830</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Предназначен для проведения технического обслуживания тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях при плюсовой температуре окружающего воздуха</p> <p>Полезная наливная емкость (без отработанных нефтепродуктов), л 1200 в том числе:</p> <p>воды 500 дизельного масла 175 промывочной жидкости 175 дизельного топлива 350</p> <p>Полезные емкости, л: под отработанное дизельное масло 80 под отработанную промывочную жидкость 80</p> <p>Емкость для солидола, кг 20</p>	702	4130	4082

11-018	Агрегат технического обслуживания 45 2161 2039	АТО-9966Б	ТУ 70.0001.523—77	<p>Оборудован комплектом переносных диагностических приборов КИ-13901Ф-ГОС-НИТИ, жидкостным подогревателем ПЖБ-300В, компрессором с комплектом поставки У43102</p> <p>Производительность агрегата при <math>t = +5^{\circ}\text{C}</math> при выдаче л/мин:</p> <p>дизельного масла 4—5 дизельного топлива и промывочной жидкости 25—30</p> <p>Заполнение емкостей агрегата при <math>t = +5^{\circ}\text{C}</math>, л/мин:</p> <p>дизельным маслом 7—8 водой, дизельным топливом, промывочной жидкостью 40—45</p> <p>Уровень шума, дБ не более 80</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 1</p> <p>Наибольшая скорость движения агрегата, км/ч 60</p> <p>Ресурс, лет 5</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса агрегата с заполненными емкостями (без отработок), кг 5160</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин</p> <p>Общая наливная емкость, л 1370</p>	820	4900	4436
--------	---	-----------	-------------------	--	-----	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						Для промышленности	Для сельского хозяйства
				<p>в том числе:</p> <p>воды 500</p> <p>моторного масла 400</p> <p>промывочной жидкости 100</p> <p>индустриального масла 100</p> <p>нигрола 20</p> <p>солидола 20</p> <p>топлива подогревателя 30</p> <p>отработанных масел 100</p> <p>отработанной промывочной жидкости 100</p> <p>Способ наполнения — вакуумный или через горловину</p> <p>Привод агрегатов — от коробки отбора мощности шасси автомобиля</p> <p>Рабочее оборудование:</p> <p>компрессор У43102</p> <p>насос моечный П-3/20</p> <p>подогреватель ПЖБ-300В</p> <p>солидолонагнетатель 03-1153А</p> <p>комплект инструмента и приборов согласно комплектной ведомости</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 1</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса агрегата, кг 3750</p>			
11-019	Агрегат технического обслуживания 45 2161 3042	АТО-9966Г	ТУ 70.0001.525—77	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01</p> <p>Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин</p> <p>Общая наливная емкость, л 1370</p> <p>в том числе:</p> <p>моторного масла 400</p> <p>воды 500</p> <p>промывочной жидкости 100</p> <p>индустриального масла 100</p> <p>нигрола 20</p> <p>солидола 20</p> <p>топлива подогревателя 30</p> <p>отработанных масел 100</p> <p>отработанной промывочной жидкости 100</p> <p>Способ наполнения — вакуумный или через горловину</p> <p>Привод агрегатов — от коробки отбора мощности шасси автомобиля</p> <p>Рабочее оборудование:</p> <p>компрессор У43102</p> <p>насос моечный П-3/20</p> <p>подогреватель ПДБ-300В</p> <p>солидолонагнетатель 03-1153А</p> <p>комплект инструмента и приборов, согласно комплектной ведомости</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 1</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса агрегата, кг 4600</p>	835	6680	6290
11-020	Агрегат технического обслуживания 45 2555 0000	АТО-1500Г	ТУ 70.0001.310—79	<p>На шасси тракторного прицепа 2ПТС-4М</p> <p>Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин</p>	515	2830	2627

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Транспортируется в сцепе с тракторами МТЗ всех модификаций, оборудованными приводом тормозной системы и выводами для подключения электрооборудования</p> <p>Общая наливная емкость, л 1160 в том числе: воды 560 дизельного масла 230 промывочной жидкости 125 отработанной промывочной жидкости 75 автола 60 нигрола 60 солидола 20</p> <p>Способ наполнения — вакуумный или через горловину</p> <p>Рабочее оборудование: двигатель УД-2С мощностью 8 л. с., компрессор М155-2В5, подогреватель жидкостный, солидолонагреватель 03-1153А, комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Обслуживающий персонал, человек 1 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса агрегата, кг 2620</p>			

11-021	Установка сварочного агрегата 45 2526 1008	САП	ТУ 36 УССР 385—75 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси прицепа ТАПЗ-755А</p> <p>В комплект оборудования входит сварочный агрегат АСБ-300М</p> <p>Предназначена для выполнения сварочных работ в полевых условиях при отсутствии источников питания электроэнергией</p> <p>Габаритные размеры, мм 2070×1900×3025</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса, кг 1200</p>	70	1040	1040
--------	---	-----	--	---	----	------	------

12. ПРОЧИЕ МАШИНЫ

12-001	Автомобиль специальный 45 1711 3120	39601-01	37.001.716—76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Изготавливается на базе автомобиля УАЗ-452А, выпускаемого по ТУ 37.001.263—72</p> <p>Укомплектован специальным оборудованием</p>	1075	4630	—
12-002	Автомобиль-овощевоз универсальный 51 3194 0001	Д4-КТО-53А	ТУ 27-31-2874—80	<p>На базе автомобиля бортового ГАЗ-53А</p> <p>Предназначен для бестарной транспортировки плодово-ягодного и овощного сырья в поддонах, цистерне и кузове типа «Лодочка»</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 200000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 12</p>	1340	7430	7430
	В комплект поставки входит: Автомобиль-контейнеровоз	Д4-КТК-53А		<p>Предназначен для транспортировки плодово-ягодного и овощного сырья в поддонах</p> <p>Полезная грузоподъемность, кг 3000 Число поддонов, одновременно устанавливаемых в кузове, шт. 6</p> <p>Оборудован насосом НШ-32УЛ, поворотным подъемным краном консольного типа модели 4030П</p>	370	4710	4710

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
	Цистерна	Д4-КТЦ		Грузоподъемность крана, кг 500 Вместимость поддона, м <sup>3</sup> 0,87 Габаритные размеры поддона, мм: длина 1240 ширина 835 высота 1100 Масса поддона, кг 80 Масса снаряженного автомобиля-контейнера, кг 4070  Предназначена для перевозки овощей в воде Вместимость цистерны, л 3600 Стальная, эллиптической формы с двумя загрузочными и одним разгрузочным люками Габаритные размеры, мм: длина 3440 ширина 2315 высота 1155 Масса цистерны, кг 600	535	1580	1580
	Кузов «Лодочка»	Д4-КТЛ		Предназначен для перевозки винограда Вместимость, л 2500 Габаритные размеры, мм: длина 4295 ширина 2320 высота 965 Масса, кг 600	435	1140	1140

## 13. ПОЛУПРИЦЕПЫ

13-001	Полуприцеп-фургон 45 2615 1023	ОдАЗ-9925	ТУ 37.001.837—78 и изменение № 1 от 1980 г.	Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80 Кузов изотермический типа «фургон», оборудованный отопительно-вентиляционной системой (ОВС) Предназначен для перевозки телят в возрасте от 7 до 15 дней и поросят в возрасте до трех месяцев с репродукторных ферм к промышленным откормочным комплексам на расстояние до 250 км по дорогам, рассчитанным на пропуск автопоездов с осевой нагрузкой 6 т Масса перевозимого груза, кг 4000 Вместимость при уплотненном размещении голов: телят 50 поросят 100 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом барабанного типа; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 6 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 50 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 5250	5190	11450	8450
--------	-----------------------------------	-----------	---	--	------	-------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-002	Полуприцеп автомобильный 45 2643 1003	ТМЗ-879	ТУ 23.2.1123—75 и извещение об изменении № 4 от 1979 г.	<p>Одноосный, с двумя платформами, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В</p> <p>Платформы металлические, со съёмными сетчатыми надставными бортами, опрокидываются на боковые стороны</p> <p>Предназначен для перевозки незатаренного хлопка-сырца или других сельскохозяйственных грузов по дорогам с твердым покрытием</p> <p>Полезная нагрузка, кг: при перевозке грузов плотностью: до 0,17 т/м<sup>3</sup> с надставными бортами 5000 до 0,7 т/м<sup>3</sup> без надставных бортов 6000</p> <p>Опрокидывающий механизм с гидравлическим приводом от тягача, индивидуальный для каждой платформы</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом от тягача; стояночная — с гидравлическим приводом на колодки тормозов рабочей системы</p> <p>Число колес 4 Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч 70</p>	660	2290	2125

13-003	Полуприцеп-фургон 45 2615 1012	ОдАЗ-857Б	ТУ 37.001.283—79	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг: с надставными бортами 3300 без надставных бортов 2700</p> <p>Одноосный, буксируется тягачом ЗИЛ-130В1—80 и КАЗ-608В</p> <p>Кузов деревометаллический, разделен перегородками на четыре отсека, имеет три двери: переднюю для просмотра, среднюю и заднюю для погрузки и разгрузки животных, оборудован жижеборниками, освещением и съёмным брезентом</p> <p>Предназначен для перевозки крупного рогатого скота и других животных</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 6000</p> <p>Вместимость животных, голов: крупного рогатого скота 10—30 свиней 48—60</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 20</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 60</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p>	520	2420	1920
--------	-----------------------------------	-----------	------------------	--	-----	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-004	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1037	ПС-0705	ТУ 65.180.76	<p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3850</p> <p>Одноосный, самосвальный Основным тягачом является ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих материалов и других строительных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 11,2</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup> 5</p> <p>Тормозная система: рабочая — колодочная с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на колесные тормоза</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины по ГОСТ 17393-72 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3050</p>	1030	3070	—

13-005	Опоровоз 45 2629 1022	ОВС-70	ТУ 34.46.543-78	<p>Одноосный, на базе полуприцепа ОдАЗ-885</p> <p>Предназначен для перевозки стоек железобетонных опор при строительстве линий электропередач</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7000</p> <p>Максимальная скорость движения опоровоза с полной массой, км/ч 40</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 10000</p> <p>Гарантийный пробег, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного опоровоза, кг 3365</p>	98	1720	—
13-006	Полуприцеп-фургон 45 2615 1005	ОдАЗ-794	ТУ 37 001.241-79	<p>Одноосный, буксируется седельными тягачами ЗИЛ-130В1-80 и КАЗ-608В</p> <p>Кузов цельнометаллический, несущей конструкции, имеет две двухстворчатые двери справа и сзади</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7500</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 28,0</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — механическая с ручным приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИИ-124Б по ГОСТ 5513-75 260-508Р</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массой, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3000</p>	570	2680	2300

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-007	Полуприцеп бортовой 45 2611 1002	ОДАЗ-885	ТУ 37.001.238—77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Одноосный, буксируется седельными тягачами ЗИЛ-130В1-80 и КАЗ-608В</p> <p>Платформа металлическая с откидным задним и боковыми бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7700</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим ручным приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе в составе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 2800</p>	188	1450	1362
13-008	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1031	ПС 0806	ТУ 67-135—77 и извещение ИИ 30—78	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Платформа металлическая с двухсторонней разгрузкой на боковые стороны</p>	675	2170	—

				<p>Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 6</p> <p>Подъемник гидравлического типа от автомобиля ЗИЛ-ММЗ-555</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление автоприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3000</p>			
13-009	Полуприцеп бортовой 45 2611 1109	ПБ 0806	ТУ 67-СПС-05—76	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В</p> <p>Платформа с деревянным полом и с металлическими открывающимися бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных строительных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — рычажного типа</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p>	665	2040	—

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-010	Полуприцеп-площадка 45 2629 1018	ПЛ 0806В	ТУ 67-СПС-04—76	<p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 2300</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Платформа деревянная, с выдвижными боковыми стойками, по две с каждой стороны</p> <p>Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной 6 м</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 15,5</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматического типа с приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p>	665	2040	—

13-011	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1029	ПС 0805В	ТУ 67-СПС-01—76 и извещение ИИ 46—79	<p>Максимальная скорость движения, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 2800</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом типа ЗИЛ</p> <p>Платформа металлическая ковшового типа с разгрузкой назад</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 4,9</p> <p>Подъемник гидравлического типа от автомобиля КраЗ-256Б</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 2500</p>	665	2060	—
--------	-------------------------------------	----------	---	---	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-012	Полуприцеп универсальный 45 2612 1033	ПС-0906	ТУ 66-188—76	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Платформа с откидными бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 9000</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 70</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 6</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3350</p>	1000	3150	—
13-013	Полуприцеп автомобильный 45 2618 2037	«Урал»-862	ТУ 37.001.810—77	<p>Двухосный</p> <p>Основным тягачом является седельный тягач «Урал»-44201</p> <p>Предназначен для монтажа различного оборудования и установок</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 10000</p>	4015	12650	—

13-014	Полуприцеп-плитовоз 45 2621 2022	ПЛ-1107	ТУ 102.224—79	<p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа, с гидропневматическим приводом; стояночная — барабанного типа с механическим приводом</p> <p>Число колес: на передней оси 2 на задней оси 2</p> <p>Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч 72</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4900</p> <p>Двухосный с раздвижными бортами, буксируется седельным тягачом КрАЗ-255В</p> <p>Предназначен для перевозки железобетонных плит длиной до 6 м и шириной до 3 м; плитовоз можно использовать в качестве бортового полуприцепа общего назначения</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 11000</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая с приводом от тягача; стояночная — механическая, пружинная с пневматическим оттормаживанием</p> <p>Число колес 5</p> <p>Шины модели ВИ-3 по ГОСТ 13298—78 1300×530—533</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 62</p>	2910	8910	—
--------	-------------------------------------	---------	---------------	--	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-015	Полуприцеп бортовой 45 2611 2001	КАЗ-717	ТУ 37.001.237—79	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 7000</p> <p>Двухосный, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В</p> <p>Платформа металлическая с откидными боковыми и задним бортами</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 11500</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup> 10</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на передние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—78 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000</p>	465	2580	2505

13-016	Полуприцеп-площадка 45 2629 1016	ПЛ 1208В	ТУ 67-СПС-03—76	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ</p> <p>Платформа деревянная с выдвижными боковыми стойками по две с каждой стороны</p> <p>Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной до 8 м</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 20</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивает управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3600</p>	790	2910	—
13-017	Полуприцеп-площадка 45 2629 1017	ПЛ 1212В	ТУ 67-СПС-02—76	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ</p> <p>Платформа деревянная, с выдвижными боковыми стойками, по две с каждой стороны</p>	890	3170	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-018	Полуприцеп универсальный раздвижной 45 2629 1015	УПР 12-12	ТУ 480-2-15—78	<p>Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной 12 м</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 30</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматического типа, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4500</p>	1930*	4720	—
13-019	Полуприцеп-панелевоз 45 2622 1006	1ПП 12-7,5	ТУ 65.245—78	<p>цый и деталей с размерами до 3 м по ширине, 12 м по длине и массой до 12 тонн на строительные объекты СССР</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12000</p> <p>Тормозная система: рабочая — колодочная на все колеса, привод однопроводный пневматический; стояночная — привод механический на колодки всех колес</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 300—508 (11.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массой, км/ч: с железобетонными изделиями 60 с прочим грузом 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 40000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 5750</p>	1630	4610	—

\* Для Киевской АРБ Минтяжстроя УССР норматив чистой продукции — 1855 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-020	Полуприцеп-фургон 45 2615 1006	ОдАЗ-795	ТУ 37.001.242—79	<p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа-панелевоза, кг 4880</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом МАЗ-5429</p> <p>Кузов цельнометаллический, несущий, имеет две загрузочные двухстворчатые двери: справа и сзади</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13250</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 38,5</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от тягача;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p>	715	3630	3200

13-021	Полуприцеп-фургон 45 2615 2002	ОдАЗ-935	ТУ 37.001.243—79	<p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320×508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4200</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом «Урал»-377С</p> <p>Кузов цельнометаллический, несущий, имеет две загрузочные двери: справа и сзади</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 38,5</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от тягача;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч 65</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4800</p>	740	4290	—
--------	-----------------------------------	----------	------------------	--	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-022	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1038	ПС-1305	ТУ 67-150-77 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Одноосный, самосвальный. Основным тягачом является МАЗ-504Г</p> <p>Предназначен для перевозки различных строительных сыпучих грузов и бетонных, асфальтобетонных смесей</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 12,1</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup> 7,2</p> <p>Тормозная система: рабочая — колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом на колодки рабочего тормоза</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины по ГОСТ 5513-75 300×508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч 75</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 6</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3930</p>	630*	2830	—
13-023	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1028	ПС 1308В	ТУ 67-134-77	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ</p> <p>Платформа металлическая ковшового типа с разгрузкой назад</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих, навалочных и полужидких строительных материалов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p>	1300	3530	—

				<p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 8</p> <p>Подъемник гидравлического типа от автомобиля типа МАЗ</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели И-68А по ГОСТ 5513-75 300×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3500</p>			
13-024	Полуприцеп бортовой 45 2611 1005	МАЗ-5245	ТУ 37.001.128-78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Одноосный бортовой с открытой платформой и решетчатыми бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов</p> <p>Передний борт — металлический, стационарный. Боковые борта, настил и задний борт — деревянные</p> <p>Опорные устройства — механические, шарнирно закреплены на раме</p> <p>Основным тягачом является тягач МАЗ-5429</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p>	420	2000	1620

\* Для Хабаровского авторемзавода Министерства строительства в районах Дальнего Востока и Забайкалья норматив чистой продукции — 875 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-025	Полуприцеп бортовой 45 2611 1027	МАЗ-93801	ТУ 37.001.657—77	<p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза задней оси</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины пневматические, модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300×508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3800</p> <p>Одноосный, с металлическими откидными боковыми и задним бортами. Настил деревянный</p> <p>Предназначен для междугородных перевозок народнохозяйственных грузов</p> <p>Основным тягачом полуприцепа является автомобиль МАЗ-5429</p> <p>Опорное устройство — механическое, типа «винт-гайка», жестко закреплено на раме</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p>	745	3180	—

13-026	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1002	МАЗ-5232В	ТУ 37 001.468—74 и изменение № 3 от 1979 г.	<p>Тормозная система: рабочая — колодочная, пневматическая, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза оси</p> <p>Число колес, включая запасное, 5</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 300—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4100</p> <p>Одноосный с опрокидывающейся назад металлической платформой, с задним бортом, открывающимся и закрывающимся автоматически</p> <p>Буксируется седельным тягачом МАЗ-5430</p> <p>Предназначен для перевозки различных строительных сыпучих грузов</p> <p>Опорное устройство состоит из двух домкратов, шарнирно закрепленных к основанию платформы. В транспортное положение домкраты устанавливаются лебедкой</p> <p>Гидравлическая система состоит из шестизвенного телескопического гидроцилиндра, клапана ограничения подъема платформы, механизма встряхивания платформы в конце подъема</p>	475	2780*	—
--------	-------------------------------------	-----------	---	--	-----	-------	---

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 30 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за шт/ку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-027	Полуприцеп-фургон 45 2615 2003	ОдАЗ-9987	ТУ 37.001.284—77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000</p>	8690	17490	—

городкой разделен на два отделения: отсек оператора и машинное отделение

В машинном отделении внутренняя обивка дюралюминиевая, в отсеке оператора — из морозостойкого пластика. Машинное отделение используется для размещения и крепления газотурбинного двигателя, генератора и возбuditеля

Предназначен для монтажа и работы в нем в стационарных условиях, оборудования передвижной газотурбинной электростанции ПАЭС-2500

Полезная нагрузка полуприцепа (масса установленной аппаратуры), кг 18000

Объем, м<sup>3</sup>:  
отсека оператора 13,8  
машинного отделения 34,2

Тормозная система:  
рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса;  
стояночная — с механическим приводом на передние колеса

Число колес 8

Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508

Максимальная скорость движения полуприцепа с оборудованием в составе автопоезда, км/ч 60

Ресурс до первого капитального ремонта, год 3

Гарантийный срок со дня получения, месяцев 18

Масса снаряженного полуприцепа, кг 11700

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-028	Полуприцеп бортовой 45 2583 2077	МАЗ-5205А	ТУ 37.001.380—79	<p>Двухосный бортовой с металлическими бортами Оборудован дугами и тентом. Настил деревянный, задний и боковые борта откидные</p> <p>Предназначен для междугородных и международных перевозок народнохозяйственных грузов</p> <p>Опорные устройства — механические, типа «винт-гайка», жестко закреплены на раме</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 20000</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки первой оси</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 5700</p>	1630	5750*	—

13-029	Полуприцеп бортовой 45 2583 2045	МАЗ-5205А	ТУ 37.001.380—79	<p>Двухосный бортовой с металлическими бортами</p> <p>Настил деревянный, задний и боковые борта откидные</p> <p>Предназначен для междугородных и международных перевозок народнохозяйственных грузов</p> <p>Опорные устройства — механические: типа «винт-гайка», жестко закреплены на раме</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 20000</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза первой оси</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 5700</p>	1545	4700*	—
--------	-------------------------------------	-----------	------------------	---	------	-------	---

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 70 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-030	Полуприцеп 45 2583 2011	МАЗ 5247Г	ТУ 37.001.017—78	<p>Двухосный полуприцеп тяжеловоз с жесткой продольно-поперечной балансирной подвеской, двумя гидромеханическими опорами в передней части, сварной рамой из листового и продольного проката, механизмом подъема запасных колес, трапами для заезда и съезда гусеничной техники и механизмами их подъема и опускания, на каждом колесе установлены сигнализаторы падения давления воздуха в шинах</p> <p>Предназначен для перевозки тяжелой гусеничной техники и других неделимых грузов по дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 50000</p> <p>Тормозная система: рабочая — одноприводная с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — раздельная для правой и левой тележек, с ручным механическим рычажно-троссовым приводом на все колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели Я-190 по ТУ 38.104.107—77 15,00—20</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, при I категории условий эксплуатации, км 80000</p>	3870	11420	—

Гарантийный пробег в течение 3 лет, км 15000  
Масса снаряженного полуприцепа, кг 18000

#### 14. ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ, БОРТОВЫЕ, РОСПУСКИ И ШАССИ ПРИЦЕПОВ

14-001	Прицеп бортовой 45 2521 1001	ГАЗ-704	ТУ 37.001.265—72 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Одноосный, буксируется автомобилем УАЗ-469</p> <p>Платформа цельнометаллическая с задним откидным бортом и тентом</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 450</p> <p>Число колес 2</p> <p>Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 (8,40—15)</p> <p>Максимальная скорость прицепа при полной массе автопоезда, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 300</p>	75	300	199
14-002	Прицеп бортовой 45 2531 2205	2ПН-2 (710В)	ТУ 37.001.879—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа</p> <p>Платформа деревянная с тремя откидными бортами, оборудован тентом</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль ГАЗ-53А</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2000</p> <p>Тормозная система: рабочая — с инерционно-гидравлическим приводом на все колеса; стояночная и аварийная конструктивно объединены с рабочей</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p>	420	1600	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-003	Прицеп бортовой 45 2531 2286	СМ38325	ТУ 37.001.678—76 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220×508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 60</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 1440</p> <p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа</p> <p>Платформа деревянная, с тремя открывающимися бортами, с дугами и тентом, оборудована инструментальным ящиком</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль ЗИЛ-131</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2100</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p>	1320	3230	—

14-004	Прицеп бортовой 45 2531 2213	2ПН-4 (810ПА)	ТУ 27.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2030</p> <p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа и спецплатформой</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3000</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2400</p>	750	2190	1436
--------	---------------------------------	------------------	---	---	-----	------	------

14-005	Прицеп бортовой 45 2531 2424	БО404	ТУ 67-132—77 и изменение ИИ25—78 от 1978 г.	<p>Двухосный, бортовой</p> <p>Платформа деревянная с тремя откидными бортами</p> <p>Основным тягачом является автомобиль типа ЗИЛ-130</p> <p>Предназначен для перевозки различных строительных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 7,7</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая колодочного типа с приводом на все колеса; стояночная — рычажного типа</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p>	585	1800	—
--------	---------------------------------	-------	---	---	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельскохозяйственного звена
14-006	Прицеп бортовой 45 2531 2208	2ПН-4 (810)	ТУ 37.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 1600</p> <p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Платформа деревянная, с откидным задним бортом, оборудован тентом Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д Масса перевозимого груза, кг 4000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260×508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 2345</p>	730	2380	1374

14-007	Прицеп автомобильный 45 2628 2007	2ПН-4М (782Б)	ТУ 37.001.178—75 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Двухосный, без платформы, с оперением Основным тягачом является автомобиль «Урал»-375Д («Урал»-375Н) Масса перевозимого груза, кг 4680 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения прицепа полной массой, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2320</p>	690	2350	—
14-008	Прицеп автомобильный 45 2531 2316	ГКБ-817 0000020	ТУ 37.001.321—80	<p>Двухосный, с поворотной передней тележкой Платформа деревянная, с металлическим каркасом, тремя основными откидными и надставными бортами Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130—80 Масса перевозимого груза, кг 5500 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5</p>	421	2090	1755

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-009	Прицеп автомобильный 45 2531 2317	ГКБ-817-0000030	ТУ 37.001.321—80	<p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508P</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2540</p> <p>Двухосный, с поворотной передней тележкой</p> <p>Платформа деревянная, с основными бортами, с металлическим каркасом, тремя откидными бортами</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 5500</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508P</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p>	442	2020	1650

14-010	Прицеп автомобильный 45 2531 2318	ГКБ-817-0001020	ТУ 37.001.321—80	<p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2440</p> <p>Двухосный, с поворотной передней тележкой, с платформой без бортов</p> <p>Платформа деревянная</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 5865</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508P</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2175</p>	344	1820	—
14-011	Прицеп автомобильный 45 2531 2299	ГКБ-817В	ТУ 37.001.321—80	<p>Двухосный, с поворотной передней тележкой</p> <p>Платформа деревянная, с металлическим каркасом, тремя откидными бортами, оборудован стойками и тентом из ткани тентовой «Теза»</p> <p>Предназначен для перевозки тресты и соломы льна</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130Г—80</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 5400</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p>	440	2530	2530

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-012	Прицеп бортовой 45 2531 2375	МАЗ-8926	ТУ 37.001.432—73 и изменение № 4 от 1979 г.	<p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2640</p> <p>Двухосный, с поворотной передней осью. Настил деревянный, борта откидные, металлические, имеются места для установки дуг и связей в транспортном изложении</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов по всем видам дорог</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-533Б, КрАЗ-255Б</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа, с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p>	840	2860	—

14-013	Прицеп-ропуск 45 2532 2301	ТМЗ-802	ТУ 37.001.503—74 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 3810</p> <p>Двухосный, с коником</p> <p>Предназначен для эксплуатации с грузовым автомобилем, имеющим тягосцепное устройство по ГОСТ 2349—75</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Длина перевозимого груза, м 17</p> <p>Расстояние между стойками коника, мм 2088</p> <p>Высота стоек коника, мм 1243</p> <p>Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса</p> <p>Число колес 8</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного прицепа-ропуска, кг 2440</p>	251	1780	1780
--------	-------------------------------	---------	---	---	-----	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-014	Роспуск лесовозный 45 2532 2332	9383 0000010	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Двухосный, с коником, со складывающимся дышлом</p> <p>Основным тягачом является КрАЗ-255Л</p> <p>Предназначен для перевозки леса в хлыстах</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 15000</p> <p>Длина перевозимого груза, м 24—27</p> <p>Расстояние между стойками коника, мм 2276</p> <p>Высота стоек коника, мм 1230</p> <p>Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса</p> <p>Число колес 8</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного роспуска, кг 4150</p>	505	3000	3000
14-015	Роспуск лесовозный 45 2532 2334	9383 0000011	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Двухосный, с коником, со складывающимся дышлом</p> <p>Основным тягачом является МАЗ-509, МАЗ-509А</p>	505	3000	3000

				<p>Предназначен для перевозки леса в хлыстах</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 15000</p> <p>Длина перевозимого груза, м 24÷27</p> <p>Расстояние между стойками коника, мм 2276</p> <p>Высота стоек коника, мм 1230</p> <p>Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса</p> <p>Число колес 8</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного роспуска, кг 4150</p>			
14-016	Роспуск лесовозный 45 2532 2335	9383- 0000012	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Двухосный, с коником, со съёмным дышлом</p> <p>Предназначен для эксплуатации с грузовым автомобилем, допускающим буксировку роспуска</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 15000</p> <p>Длина перевозимого груза, м 9</p> <p>Расстояние между стойками коника, мм 2276</p> <p>Высота стоек коника, мм 1230</p> <p>Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса</p> <p>Число колес 8</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60</p>	385	2670	2670

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-017	Шасси прицепа 45 2528 1001	ТАПЗ-755	ТУ 37.001.145—79	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного роспуска, кг 3525</p> <p>Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудования</p> <p>Полезная нагрузка, кг 1500</p> <p>Число колес 2</p> <p>Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220—508</p> <p>Колея, мм 1700</p> <p>Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 80000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного шасси, кг 470</p>	36	265	—
14-018	Шасси прицепа 45 2528 1011	ТАПЗ-755В	ТУ 37.001.145—79	<p>Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудования</p> <p>Полезная нагрузка, кг 1500</p> <p>Число колес 2</p> <p>Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220×508</p>	36	265	—

14-019	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2287	СМЗ 8326	ТУ 37.001.678—76 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Колея, мм 1700</p> <p>Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 80000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного шасси, кг 476</p> <p>Двухосный, низкорамный с поворотным устройством автомобильного типа</p> <p>Оборудован крыльями и инструментальным ящиком</p> <p>Предназначен под монтаж спецоборудования и кузовов-фургонов</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль ЗИЛ-131</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2500</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 1650</p>	1100	2650	—
--------	---	----------	---	--	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-020	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2202	2ПН-2 (710Б)	ТУ 37.001.879—79 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Оборудован крыльями Основным тягачом прицепа является автомобиль ГАЗ-53А Масса перевозимого груза, кг 2500 Тормозная система: рабочая — с инерционно-гидравлическим приводом на все колеса; стояночная и аварийная конструктивно объединены с рабочей системой Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯ-112 по ГОСТ 5513—75 220×508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 60 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 1210	320	1190	—
14-021	Шасси прицепа 45 2528 1055	1П-2,5 модель 83011	ТУ 37.001.589—75	Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудования Полезная нагрузка, кг 3000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на рабочие тормоза Число колес, включая запасное 3	610	1480	—

14-022	Шасси прицепа 45 2562 2002	2ПТС-4М 785А	ТУ 37.001.258—72 и изменение № 3 от 1977 г.	Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 120000 Гарантийный пробег в течение 3 лет, км 25000 Масса снаряженного шасси, кг 1110	139	680	680
14-023	Шасси для заправочного агрегата 45 2554 2005	1401-И 01.00.000 (МЗ-390)	ТУ 23.2.1013—74 и извещение об изменении № 3 от 1979 г.	Двухосное, с поворотной тележкой на базе прицепа 2ПТС-4-793 Предназначено для комплектации заправочного агрегата ОЗ-1401К Полезная нагрузка, кг 4000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на 4 колеса; стояночная — с механическим приводом от ручного рычага на колодки задних тормозов	183	830	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-024	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2212	2ПН-4 (810А)	ТУ 37.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Число колес 4 Шины модели Я-324 по ГОСТ 7465—75 240—406 Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 30 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного шасси, кг 940</p> <p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Оборудован крыльями Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д Масса перевозимого груза, кг 4500 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252 по ГОСТ 5513—75 260×508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 1900</p>	540	1820	—

14-025	Шасси прицепа 45 2538 2105	ГКБ-817-0001030	ТУ 37.001.321—77 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Двухосное, с поворотной передней тележкой Полезная нагрузка, кг 6085 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения при полной массе шасси прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного шасси, кг 1955</p>	335	1560	
14-026	Шасси прицепа 45 2538 2036	МАЗ-5207ВШ	ТУ 37.001.117—80	<p>Двухосное, низкорамное. Поворотное устройство автомобильного типа с поворотными передними колесами. Предназначено для комплектации специального оборудования и его перевозки. Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-5335 Полезная нагрузка, кг 6750 Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯВ-12А по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50</p>	342	1750	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-027	Шасси прицепа 45 2538 2062	МАЗ-8925	ТУ 37.001.431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 120000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2450</p> <p>Двухосное с передней поворотной тележкой</p> <p>Предназначено для монтажа различного оборудования и кузовов-фургонов</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-5335</p> <p>Полезная нагрузка, кг 7000</p> <p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 3000</p>	600	2330	—

14-028	Шасси прицепа 45 2538 2035	МАЗ-5206	ТУ 37.001.061—80	<p>Двухосное с поворотной тележкой</p> <p>Предназначено для установки несущего кузова и перевозки специального оборудования</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль КраЗ-214Б, КраЗ-255Б</p> <p>Полезная нагрузка, кг 10300</p> <p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 10</p> <p>Шины модели ИЯ-313 по ГОСТ 5513—75 280—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 5000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 4500</p>	595	2880	—
14-029	Шасси прицепа 45 2538 2037	МАЗ-5224В	ТУ 37.001.986—80	<p>Двухосное, низкорамное с поворотной передней тележкой бесшкворневого типа. Предназначено для монтажа несущего кузова с оборудованием</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль КраЗ-214Б, КраЗ-255Б</p> <p>Полезная нагрузка, кг 10500</p> <p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневмогидравлическим приводом; стояночная — с гидравлическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 10</p> <p>Шины модели Я-92 по ТУ 38.004.107—72 9.00—15</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50</p>	890	3090	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях за штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 10000 Масса снаряженного прицепа, кг 4000			

## 15. ПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

15-001	Полуприцеп контейнеровоз 45 2618 2009	ЧМЗАП 9985	ТУ 37.001.371—79 и изменение № 1 от 1980 г.	Двухосный. Основным тягачом является седельный тягач МАЗ-504В. Предназначен для транспортировки одного двадцатитонного контейнера типа I«С» или двух десятитонных контейнеров типа I«д» по дорогам I и II категории Масса перевозимого груза, кг 20320 Тормозная система: рабочая — колодочная, барабанного типа, с пневматическим приводом на все колеса, управление из кабины тягача; стояночная — ручная, с механическим приводом от рукоятки, расположенной с правой стороны полуприцепа, действует на колодки рабочего тормоза задней оси Число колес, включая запасное 9 Шины модели В-195А по ГОСТ 5513—75 300—508 Максимальная скорость полуприцепа с полной нагрузкой, км/ч 80	1325	4570	—
15-002	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3089	ЧМЗАП 5523А	ТУ 37.001.453—76 и изменение № 2 от 1980 г.	Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000 Трехосный, состоит из полуприцепа и подкатной тележки. Основным тягачом является автомобиль КраЗ-255Б Предназначен для перевозок негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой до 25 т по грунтовым дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 21000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса от тягача; стояночная — с механическим приводом на все колеса Число колес, включая запасное 13 Шины модели В-195А по ТУ 38.10459—72 300—508 (11,0—20) Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 70 по грунтовым дорогам 25 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 150000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, с дополнительным оборудованием, кг 8300	1530*	5890	—

\* Для Калининского ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 1875 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-003	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3114	ЧМЗАП 5524П	ТУ 37.001.275—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Трехосный, состоящий из двухосного полуприцепа и подкатной тележки. Основным тягачом является седельный тягач КрАЗ-255Б</p> <p>Предназначен для монтажа специального оборудования топливозаправщика ТЗ-22, транспортируемого по дорогам с твердым покрытием и грунтовыми</p> <p>Масса перевозимого груза, кг . 23800</p> <p>Тормозная система: рабочая — колодочная, барабанного типа, привод пневматический из кабины тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес: передних (на подкатной тележке) 4 задних 8 запасных 2</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5.1157—71 320—508 (12,00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 68 по грунтовым дорогам 25</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000</p>	1250	5740	—

15-004	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2583 2035	ЧМЗАП 5523А	ТУ 37.001.453—76 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа с подкатной тележкой, кг 6200</p> <p>Двухосный. Основным тягачом является седельный тягач КрАЗ-258</p> <p>Предназначен для перевозок негабаритных тяжеловесных, неделимых грузов и транспортных средств массой до 25 тонн по грунтовым дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 25000</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса от тягача; стояночная — с механическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес, всего 9 В том числе: на передней оси 4 на задней оси 4 запасных 1</p> <p>Шины модели В-195А по ТУ 38.10459—72 300—508 (11,0—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 70 по грунтовым дорогам 25</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 6750</p>	1220*	4720	—
--------	--------------------------------------	----------------	---	---	-------	------	---

\* Для Калининского ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 1425 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-005	Полуприцеп тяжеловоз 45 2629 1002	ЧМЗАП 9399	ТУ 37.001.625—75 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Двухосный. Основным тягачом полуприцепа является седельный тягач КраЗ-258</p> <p>Предназначен для перевозки объемных блоков (блок-комнат) по дорогам I и II категории</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 25000</p> <p>Тормозная система: рабочая — колодочная, барабанного типа на всех колесах, с приводом по комбинированной пневмосистеме; стояночная — с механическим приводом, действует на колодки тормозов рабочей системы задней оси</p> <p>Число колес, всего - 10</p> <p>В том числе: на передней оси 4 на задней оси 4 запасных 2</p> <p>Шины модели EX-20 по ГОСТ 17393—72 300—508 (11.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч 40</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 75000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 8800</p>	4870	11180	—

15-006	Шасси полуприцепа 45 2583 3208	ЧМЗАП 5524П	ТУ 37.001.275—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Двухосное. Основным тягачом является седельный тягач КраЗ-258</p> <p>Предназначен для монтажа специального оборудования топливозаправщика ТЗ-22, транспортируемого по дорогам с твердым покрытием и грунтовыми</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 25600</p> <p>Тормозная система: рабочая-колодочная, барабанного типа, привод пневматический из кабины тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес, всего 10</p> <p>В том числе: на передней оси 4 на задней оси 4 запасных 2</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5.1157—71 320—508 (12.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 68 по грунтовым дорогам 25</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4400</p>	1015	4510	—
--------	-----------------------------------	----------------	---	--	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-007	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2618 2016	ЧМЗАП 9991	ТУ 37.001.813—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Двухосный. Основными тягачами являются седельные тягачи МАЗ-515Б и КраЗ-252</p> <p>Предназначен для перевозки двух контейнеров УУК-20 или одного контейнера УУК-30 по дорогам, рассчитанным на пропуск автопоездов с осевой нагрузкой 10 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 27000</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом, управление из кабины тягача; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели Е<sub>2</sub>—20 по ТУ 38.104137—73 300—508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4700</p>	3620	7910	—
15-008	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3027	ЧМЗАП 5208	ТУ 37.001.273—77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Трехосный, с поворотной тележкой, с двумя откидными трапами</p> <p>Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и</p>	1605*	6950*	—

15-009	Прицеп тяжеловоз 45 2583 3254	У-4005	ТУ 69.78—78	<p>транспортных средств по дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 40000</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса, управление приводом из кабины тягача стояночная — механическая, пружинная, с пневматическим оттормаживанием на задние колеса</p> <p>Число колес, всего 26</p> <p>В том числе: на передней тележке 8 на задней тележке 16 запасных 2</p> <p>Шины модели М-149 по ГОСТ 8430—76 240—508</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 40</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного прицепа (с дополнительным снаряжением), кг 10900</p>	4140**	10540	—
--------	----------------------------------	--------	-------------	--	--------	-------	---

\* Для Донецкого ремонтно-механического завода Министерства мелiorации и водного хозяйства и Киевского завода им. Парижской коммуны Минпромстроя УССР норматив чистой продукции 2060 рублей.

\*\* Для Хмельницкого ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 2510 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-010	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2583 3119	ЧМЗАП 9990	ТУ 37.001.690—76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Масса перевозимого груза, кг 40000            Число колес, включая запасное 26            Шины модели М-149 по ГОСТ 8430—76 240—508            Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 40            Ресурс до первого капитального ремонта, км 75000            Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 20000            Масса снаряженного прицепа, кг 10900</p> <p>Трехосный. Основными тягачами являются седельные тягачи МАЗ-537Г и МАЗ-537            Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой 52 т по дорогам с твердым покрытием и улучшенным грунтовыми</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 52000            Тормозная система:            рабочая — с пневматическим приводом от тягача;            стояночная — механическая пружинного типа на рабочие тормоза первой и третьей оси полуприцепа, отторможение пневматическое</p> <p>Число колес, включая запасное, всего 14</p>	7340	20600	—

15-011	Прицеп тяжеловоз 45 2583 3066	ЧМЗАП 5212А	ТУ 37.001.348—77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>на передней оси 4            на средней оси 4            на задней оси 4            запасных 2            Шины модели К-83 1025×420—457            Максимальная скорость движения полуприцепа с полной нагрузкой, км/ч 60            Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000            Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 15000            Масса снаряженного полуприцепа, кг 18000</p> <p>Четырехосный, с поворотной тележкой, с двумя откидными трапами            Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-543П            Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой до 60 т по дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 60000            Тормозная система:            рабочая — колодочная, барабанного типа, привод пневматический на всех колесах;            стояночная — механическая, пружинная с пневматическим отторможением на всех колесах</p>	3190*	11530	—
--------	----------------------------------	----------------	---	--	-------	-------	---

\* Для Киевского завода им. Парижской коммуны Минпромстроя УССР норматив чистой продукции 950 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-012	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3051	ЧМЗАП 5530	ТУ 37.001.277—77 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Число колес, всего 36 В том числе: на передней тележке 16 на задней тележке 16 запасных 4 Шины модели М-149 по ГОСТ 8430—76 240—508 (8,25—20)</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 32</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 30 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного прицепа (с дополнительным оборудованием), кг 13900</p> <p>Шестиосный, с двумя подкатными тележками Предназначен для перевозки неделимых грузов по дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 120000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса, управляемая с места водителя тягача, а также с места оператора на прицепе;</p>	27390	57320	—

стояночная — с ручным механическим приводом на колеса, первой и третьей оси каждой тележки прицепа

Число колес, всего 26  
в том числе:  
на передней тележке 12  
на задней тележке 12  
запасных 2  
Шины модели Я-307 по ТУ 38.104138—73  
14.00—20"

Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 8

Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 30000

Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 3500

Масса снаряженного прицепа, кг 46350

## 16. ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

16-001	Прицеп цистерна 51 5176 0001	АЦПТ-0,9	ГОСТ 9218—70 и изменение № 1 от 1972 г.	<p>На шасси прицепа ТАПЗ-755 Цистерна алюминиевая, изотермическая, люком для наполнения и мойки Оборудован торговой частью Предназначен для перевозки и торговли квасом Вместимость цистерны, л 900 Изменение температуры кваса за 10 ч при температуре наружного воздуха <math>\pm 30^{\circ}\text{C}</math> <math>2^{\circ}\text{C}</math> Масса прицепа-цистерны, кг 2100</p>	87	550	545
16-002	Прицеп-цистерна 51 3232 0001	АЦП-2Т-09	ТУ 27-32-2219—78	<p>На шасси прицепа ТАПЗ-755 Цистерна алюминиевая, с люком для наполнения Предназначен для перевозки и кратковременного хранения молока</p>	106	600	412

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
16-003	Прицеп-цистерна 51 3232 0011	Р9-ОТВ-1,0	ТУ 27-32-2206—78	<p>Вместимость цистерны, л 900 Количество секций, шт. 1 Время заполнения секции, мин 12 Гарантийный срок, мес. 24 Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 800</p> <p>На шасси прицепа ТАПЗ-755 Цистерна алюминиевая, изотермическая, с люком для наполнения и мойки Оборудован торговой частью с трехлопастной мешалкой с ручным приводом Предназначен для перевозки и продажи молока Вместимость цистерны, л 1000 Срок службы прицепа-цистерны до первого капитального ремонта, лет 3 Гарантийный срок, мес. 24 Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 920</p>	116	630	545
16-004	Прицеп-цистерна 51 3232 0007	ПЦТ-4,1	ТУ 27-32-2191—78	<p>На шасси прицепа ГKB-817 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется молоконасосом Предназначен для перевозки молока Вместимость цистерны, л 4100 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000</p>	980	4090	4090

16-005	Прицеп-цистерна 45 2551 2023	ПЦ-561	ТУ 102.180—78	<p>Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 3440</p> <p>На шасси прицепа ГKB-817 Цистерна стальная, эллиптической формы. Внутри оборудована волнорезами, разделяющими емкость на три секции Предназначен для перевозки и хранения нефтепродуктов Комплектуется ручным насосом Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130-80 Номинальная вместимость, л 5600 Производительность насоса, л/мин 50 Время слива, мин 20 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный срок, месяцев 12 Масса снаряженного прицепа, кг 2910</p>	408	2540	2540
16-006	Прицеп-цистерна 45 2551 2007	8632	ТУ 37.001.467—74 и изменение № 4 от 1979 г.	<p>Двухосный, несущей конструкции, на базе узлов ходовой части прицепа ГKB-817 Цистерна стальная, односекционная, эллиптической формы. Оборудован сливным трубопроводом и двумя напорно-всасывающими рукавами, комплектуется насосом типа БНФ-4 Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130-80 Предназначен для транспортировки нефтепродуктов Полезная вместимость, л 5600 Производительность насоса за два хода поршня, л 1,3 Время слива топлива самотеком, мин 20</p>	760	2770	2770

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
16-007	Прицеп-заправщик 45 2551 2021	8633	ТУ 37.001.826—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 2785</p> <p>Двухосный, несущей конструкции На базе узлов ходовой части прицепа ГКБ-817</p> <p>Цистерна стальная, эллиптической формы, оборудована топливо-раздаточной колонкой типа КЭР-40-0,5 с приводом от бензоэлектрического агрегата АБ-1-Т/230</p> <p>Предназначен для заправки автомобилей и другой техники жидким топливом и маслом</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130—80</p> <p>Полезная вместимость, л: под топливо 5600 под масло 120</p> <p>Производительность насоса при выдаче топлива, л/мин: с механическим приводом 40 с ручным приводом 10</p> <p>Количество колес, включая запасное 5</p> <p>Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 85</p>	1075	3770	3200

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км  
100000

Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км  
25000

Масса снаряженного прицепа-заправщика, кг  
3150

## 17. ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

17-001	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 1008	1ПТС-2Н	ТУ 78-287—73 и изменение № 6 от 1980 г.	<p>Одноосный</p> <p>Кузов с металлическим полом, деревянными откидными боковыми и задним бортами. Комплектуется надставными бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях, в сцепе с тракторами класса 0,6—1,4 т</p> <p>Полезная нагрузка, кг 2000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup>: с основными бортами 2,0 с надставными бортами 4,4</p> <p>Гидроподъемник — телескопический, двухступенчатый с приводом от гидросистемы трактора</p> <p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа с двумя внутренними колодками</p> <p>Число колес 2</p> <p>Шины модели Я-324А по ГОСТ 7463—75 240—406</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 30</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 785</p>	104	460	419
--------	--	---------	---	---	-----	-----	-----

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-002	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2001	2ПТС-4М 785А	ТУ 37.001.258—72 и изменение № 3 от 1977 г.	<p>Двухосный, с поворотной тележкой. Платформа с металлическим полом и деревянными бортами, опрокидывается на три стороны. Комплектуется дополнительными низкими (сплошными) бортами. Подвеска прицепа рессорная</p> <p>Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с колесными тракторами класса 0,9—1,4 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup>: с основными бортами 3,1 с надставными сплошными бортами 6,1 с надставными решетчатыми бортами 9,8</p> <p>Подъемник телескопический, двухступенчатый, с гидравлическим приводом от трактора</p> <p>Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом от трактора на задние колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес 4 Шины модели Л-151 по ГОСТ 7463—75 240—406</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 30</p>	195	990	853

17-003	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 2014	2ПТС-4-793 (ТМЗ-793)	ТУ 23.2.303—73 и изменение № 12 от 1979 г.	<p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг: без надставных бортов 1530 с надставными сплошными бортами 1640</p> <p>Двухосный, с поворотной тележкой. Платформа металлическая со съёмными надставными бортами. Опрокидывается на две боковые стороны</p> <p>Предназначен для бестарной перевозки хлопка-сырца, а также различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с колесными тракторами тягового класса 0,9—1,4 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup>: с основными бортами 4,4 с надставными бортами 12,7</p> <p>Подъемник с гидравлическим приводом от трактора</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на 4 колеса; стояночная — с механическим приводом от ручного рычага на колодки задних тормозов</p> <p>Число колес 4 Шины модели Я-324 по ГОСТ 7465—75 240—406</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа полной массы, км/ч 30</p> <p>Гарантийный срок, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг: без надставных бортов 1640 с надставными бортами 1890</p>	300	1140	1005
--------	--	-------------------------	--	---	-----	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-004	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2009	2ПТС-4 887А	ТУ 37.001.385—73 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Двухосный, с рулевой трапецией, усиленным поворотным устройством, с усиленным дышлом и удлиненным автоперецепом</p> <p>Платформа металлическая с деревянными или металлическими основными и деревянными надставными бортами, оборудованная торсионными помощниками закрывания бортов</p> <p>Разгрузка кузова с основными бортами на три стороны; с надставными бортами — назад</p> <p>Предназначен для перевозки различных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с тракторами класса 0,9—1,4 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Объем платформы с бортами, м<sup>3</sup>: основными 5,0 надставными 10,9</p> <p>Подъемник телескопический, трехступенчатый, с гидравлическим приводом от трактора</p> <p>Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом от трактора на передние колеса; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели Я-324 по ГОСТ 7463—75 240—406</p>	174	980	980

17-005	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2009	2ПТС-4 887А	ТУ 37.001.385—73 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Максимальная скорость движения, км/ч 30</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 6</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 1857</p> <p>То же, с кузовом емкостью 45 м<sup>3</sup> для перевозки измельченной соломы</p> <p>Емкость кузова, м<sup>3</sup> 45</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3200</p> <p>Масса кузова с крышей, кг 1070</p>	239	1380	1380
17-006	Прицеп самосвальный 45 2533 2022	С-0403	ТУ 67-136—77 и изменение ИИ31—78 от 1978 г.	<p>Двухосный</p> <p>Платформа металлическая с разгрузкой на боковые стороны</p> <p>Основным тягачом является автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-555</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4500</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 2,8</p> <p>Подъемник гидравлического типа от автомобиля ЗИЛ-ММЗ-555</p> <p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, барабанного типа с приводом на все колеса; стояночная — рычажного типа</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2390</p>	630	1880	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-007	Прицеп самосвальный 45 2533 2062	T-295A	ТУ 400-3-144—74 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, с опрокидыванием на обе стороны Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-ММЗ-555 Предназначен для перевозки строительных сыпучих грузов Масса перевозимого груза, кг 5000 Объем платформы, м <sup>3</sup> 3,5 Тормозная система: рабочая — колодочная, с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели НС-12 по ГОСТ 5513—75 260—508 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 40000 Масса снаряженного прицепа, кг 2800	740	2300	—
17-008	Прицеп самосвальный автомобильный 45 2539 2011	ГКБ-819	ТУ 37.001.210—77	Двухосный, с поворотной тележкой Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-ММЗ-554 Платформа металлическая, опрокидывается на боковые стороны, оборудована надставными бортами, дугой и тентом из кожи типа «Теза» Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов, в том числе минеральных удобрений	337	2460	2145

				Масса перевозимого груза, кг: с основными бортами 5000 с основными бортами, дугой и тентом 4980 с надставными бортами 4840 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Подъемник телескопический, четырехступенчатый с гидравлическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения прицепа полной массой, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000 Масса снаряженного прицепа, кг 3050			
17-009	Прицеп самосвальный 45 2523 1004	CO705	ТУ 67-137—77 и изменение ИИ32—78 от 1978 г.	Одноосный Платформа металлическая с разгрузкой назад Подъемник телескопического типа Основными тягачами являются автомобили-самосвалы типа МАЗ или КрАЗ Предназначен для перевозки сыпучих, навалочных и полужидких строительных грузов Масса перевозимого груза, кг 7000 Объем кузова, м <sup>3</sup> 4,85 Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление прицепом в составе автопоезда;	590	2230	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-010	Полуприцеп тракторный 45 2562 2005	ММЗ-771	ТУ 37.001.215—79	<p>стояночная — рычажного типа            Число колес, включая запасное 5            Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75            300×508            Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч:              с тягачом типа МАЗ 75              с тягачом типа КраЗ 65            Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000            Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000            Масса снаряженного прицепа, кг 2500</p> <p>Двухосный, полунавесной, самосвальный, с двумя независимо разгружающимися кузовами, оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для боковой разгрузки на обе стороны</p> <p>Платформа металлическая, опрокидывается на две стороны. Оборудована съемными низкими и высокими надставными бортами</p> <p>Предназначен для массовых перевозок насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов в полевых условиях и по всем видам дорог в сцепе с тракторами К-700 (К-701, К-700А), Т-150К</p> Масса перевозимого груза, кг 9000	275	2760	2760
17-011	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 2034	ММЗ-771Б (1ПТС-9)	ТУ 37.001.272—72 и изменение № 3 от 1978 г.	<p>Объем двух кузовов, м<sup>3</sup>:              с основными надставными бортами 8,5              с нижними надставными бортами 11,5              с верхними надставными бортами 16,5            Тормозная система:            рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса полуприцепа;            стояночная — механическая с ручным приводом            Число колес, включая запасное 9            Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75            240—508            Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 33            Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 4000            Гарантийный срок в месяцах 24            Масса снаряженного полуприцепа, кг 3960</p> <p>Двухосный, полунавесной, с двумя независимо разгружающимися платформами</p> <p>Оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для разгрузки платформы на боковые стороны, надставными нижними металлическими и верхними деревометаллическими бортами</p> <p>Предназначен для перевозки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с тракторами К-700 (К-701, К-700А), Т150К</p> Масса перевозимого груза, кг 9000	915*	4100**	3400

\* Для предприятия п/я 7/5 г. Пенза МВД РСФСР норматив чистой продукции—775 рублей.

Для Орского завода тракторных прицепов и для Балашовского завода автотракторных прицепов Минавтопрома норматив чистой продукции — 960 рублей.

\*\* Продукция, изготавливаемая Орским и Балашовским заводами, оплачивается по оптовой цене 4400 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-012	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 3006	З-ПТС-12 ММЗ-768Б	ТУ 37.001.278—72 и изменение № 6 от 1980 г.	<p>Объем двух платформ, м<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>с основными бортами 9</li> <li>с нижними надставными бортами 13</li> <li>с верхними надставными бортами 18</li> </ul> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса первой задней оси</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели К-59 по ГОСТ 7463—75 1065×420—457</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 35</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, ч 4000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа с нижними металлическими надставными бортами, кг 5085</p> <p>Трехосный, с двумя независимо разгружающимися платформами</p> <p>Оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для разгрузки платформ на боковые стороны</p>	880	5470	5000
				<p>Предназначен для перевозки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог в сцепе с тракторами К-700 (К-701, К-700А), Т150К</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12000</p> <p>Объем двух платформ, м<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>с основными бортами 12</li> <li>с нижними надставными бортами 17</li> <li>с верхними надставными бортами 24</li> </ul> <p>Гидроподъемники плунжерные, телескопические с двумя выдвижными звеньями</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели КФ-97 по ГОСТ 7463—75 1065×420—457</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 35</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, ч 4000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа с нижними металлическими надставными бортами, кг 6490</p>			

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автобус	ВМ-2001	02-003
	КАВЗ-685	02-004
	КАВЗ-685Б	02-005
	КАЗ-695Н	02-011
	ЛАЗ-697Р	02-012
	ЛАЗ-699Р	02-013
	ЛиАЗ-677	02-014
	ЛиАЗ-677А	02-015
	ЛиАЗ-677Б	02-016
	ПАЗ-672	02-006
	ПАЗ-672С	02-007
	ПАЗ-672УМ	02-008
	ПАЗ-3201	02-009
	ПАЗ-3201-01	02-010
	РАФ-2203	02-001
	УАЗ-452В	02-002
Автоматазин	КАВЗ-664	08-037
	ЛуАЗ-3720	08-036
Автомобиль	ЛуАЗ-967М	01-007
Автомобиль бортовой	ГАЗ-52-04	04-007
	ГАЗ-52-05	04-008
	ГАЗ-53А	04-011
	ГАЗ-53А-016	04-013
	ГАЗ-66-01	04-003

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль бортовой	ГАЗ-66-02	04-004
	ГАЗ-66-04	04-005
	ГАЗ-66-05	04-006
	ЗИЛ-130-80	04-021
	ЗИЛ-130-80Н	04-022
	ЗИЛ-130-АН	04-025
	ЗИЛ-130С-76	04-023
	ЗИЛ-130С-76Н	04-024
	ЗИЛ-131	04-016
	ЗИЛ-131А	04-017
	ЗИЛ-133Г2	04-037
	ЗИЛ-133ГЯ	04-038
	ЗИЛ-157КД	04-014
	ЗИЛ-157КДГ	04-015
	КрАЗ-255Б1	04-034
	КрАЗ-257Б1	04-040
	КрАЗ-257С	04-039
	МАЗ-516Б	04-041
	МАЗ-5335	04-035
	МАЗ-533501	04-036
	МАЗ-7310	04-042
	УАЗ-451ДМ	04-002
	УАЗ-452Д	04-001
	«Урал»-375Д	04-018
	«Урал»-375К	04-019
	«Урал»-375Н	04-031
	«Урал»-377	04-032
	«Урал»-377Н	04-033
	«Урал»-4320	04-020
	Автомобиль бортовой газобаллонный	ГАЗ-52-07
ГАЗ-52-09		04-010
ГАЗ-53-07		04-012
ЗИЛ-138		04-030

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль бортовой длиннобазный	ЗИЛ-130Г-80	04-026
	ЗИЛ-130Г-80Н	04-027
Автомобиль бортовой с особо длинной базой	ЗИЛ-130ГУ-80	04-023
	ЗИЛ-130ГУ-80Н	04-029
Автомобиль — ветеринарная амбулатория	МТП-817МВ	10-010
Автомобиль грузопассажирский	ЛуАЗ-969М	01-008
	ВАЗ-2102	01-023
	УАЗ-469	01-043
Автомобиль-заправщик	3607	09-026
	3608 (АТЗ-2,4-52)	09-028
	3609	09-027
	АТЗ-3,8-53А	09-029
	АТЗ-3,8-130	09-030
	АЦММ-4-157К	09-031
	746	09-032
	ТЗ-500	09-033
Автомобиль-комплект	«Москвич»-2140	01-010
	«Москвич»-214027	01-011
	ГАЗ-53-70	03-016
	ГАЗ-53-72	03-017
Автомобиль-лаборатория	МПР-4844	11-003
Автомобиль-лаборатория электроналадоочная	ЭНЛ-2	11-002
Автомобиль легковой	ВАЗ-2101	01-019
	ВАЗ-21011	01-020
	ВАЗ-21013	01-021
	ВАЗ-21015	01-022
	ВАЗ-21021	01-024
	ВАЗ-2103	01-025
	ВАЗ-21033	01-026
	ВАЗ-21035	01-027

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль легковой	ВАЗ-2105	01-028
	ВАЗ-21051	01-029
	ВАЗ-21053	01-030
	ВАЗ-2105-01	01-031
	ВАЗ-2106	01-032
	ВАЗ-21061	01-033
	ВАЗ-21063	01-034
	ВАЗ-2121	01-035
	ГАЗ-13 «Чайка»	01-041
	ГАЗ-14 «Чайка»	01-042
	ГАЗ-24 «Волга»	01-035
	ЗАЗ-968М, «Запорожец»	01-001
	ЗАЗ-968М-005 «Запорожец»	01-002
	ЗАЗ-968МБ, «Запорожец»	01-003
	ЗАЗ-968МГ, «Запорожец»	01-004
	ЗАЗ-968МД «Запорожец»	01-005
	ЗАЗ-968МР «Запорожец»	01-006
	ИЖ-21251	01-018
	«Москвич»-412ИЭ (0000028)	01-017
	«Москвич»-2138	01-016
	«Москвич»-21381	10-002
	«Москвич»-2140	01-009
	«Москвич»-21401	10-001
	«Москвич»-21403	01-012
	«Москвич»-21406	01-013
УАЗ-469Б	01-044	
Автомобиль легковой с универсальным кузовом	ГАЗ-24-02	01-038
	«Москвич»-2136	01-014
	«Москвич»-2137	01-015
Автомобиль-такси	ГАЗ-24-01	01-037
Автомобиль-такси газобаллонный	ГАЗ-24-07	01-040
Автомобиль-такси с универсальным кузовом	ГАЗ-24-04	01-039

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-мастерская	ЛуМЗ-37031 ММТОЖ-53 МПР-1 МПР-7360-ГОСНИТИ МПР-9924-ГОСНИТИ МТП-817МЭ «Алтай» ПРМ-1 3901-8911 3902-8911 3903-07-8911-07	11-007 11-008 11-014 11-009 11-010 11-013 11-015 11-004 11-005 11-006
Автомобиль-мастерская по монтажу комплексов и ферм	МТП-817МЖКФ	11-011
Автомобиль-мастерская ремонтно-диагностическая	МТП-817МД	11-012
Автомобиль медицинской помощи	УАЗ-469БГ	10-004
Автомобиль-овощевоз универсальный в том числе: автомобиль-контейнеровоз цистерна кузов «Лодочка»	Д4-КТО-53А Д4-КТК-53А Д4-КТЦ Д4-КТЛ	12-002
Автомобиль-пикап	ИЖ-27151-01-011	08-002
Автомобиль-рефрижератор	1 АЧ ЛуМЗ-890Б ПАЗ-3742	08-027 08-029 08-028
Автомобиль-самосвал	БелАЗ-540А БелАЗ-540С БелАЗ-548А БелАЗ-548С БелАЗ-549 БелАЗ-549Б ГАЗ-САЗ-53Б ЗИЛ-ММЗ-554М ЗИЛ-ММЗ-555 ЗИЛ-ММЗ-555К	05-015 05-016 05-018 05-019 05-021 05-022 05-003 05-010 05-009 05-004

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-самосвал	ЗИЛ-ММЗ-4502	05-008
	ЗИЛ-ММЗ-45021	05-005
	ЗИЛ-ММЗ-45022	05-006
	КрАЗ-256Б1	05-012
	КрАЗ-256БС	05-013
	КрАЗ-256БЭЗ	05-014
	МАЗ-5549	05-011
	САЗ-3502	05-002
	САЗ-3503	05-001
Автомобиль-самосвал газобаллонный	ЗИЛ-ММЗ-45023	05-007
Автомобиль санитарный	ГАЗ-24-03	10-003
	УАЗ-452А	10-008
	УАЗ-452АС	10-009
Автомобиль скорой ветеринарной помощи	3912	10-005
Автомобиль скорой медицинской помощи	РАФ-22031 «Латвия»	10-006
Автомобиль скорой технической помощи	Я-58Б	11-016
Автомобиль специализированный	3510	08-031
	3716	08-032
	3718	08-033
	3719	08-034
	3721	08-035
Автомобиль специализированный для цветного телевидения	ЛиАЗ-5932	08-038
Автомобиль специальный	39601-01	12-001
Автомобиль-углевоз	БелАЗ-7510	05-017
	БелАЗ-7525	05-020
Автомобиль-тягач	КЗКТ-537Л	06-028
Автомобиль-фургон	ГЗСА-731	08-009
	ГЗСА-891	08-010

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-фургон	ГЗСА-891Б	08-011
	ГЗСА-893А	08-012
	ГЗСА-893АБ	08-013
	ГЗСА-950	08-014
	ГЗСА-950А	08-015
	ГЗСА-3702	08-016
	ГЗСА-37021	08-017
	ГЗСА-3704	08-018
	ГЗСА-37041	08-019
	ГЗСА-3705	08-020
	ГЗСА-3706	08-021
	ГЗСА-3711	08-022
	ГЗСА-3712	08-023
	ГЗСА-3713	08-024
	ГЗСА-3714	08-025
	ЕрАЗ-762Б	08-008
	ИЖ-2715-01-011	08-001
	МБОН-2	08-007
	«Москвич»-2733	08-003
	«Москвич»-2734	08-004
Автомобиль для централизованной перевозки крови	ПАЗ-37421	08-026
	УАЗ-451М	08-005
Автомобиль-цистерна	УАЗ-452	08-006
	РАФ-22035 «Латвия»	10-007
	АВВ-3,6	09-011
	АВВ-3,6М	09-012
	АВЦ-1,7	09-001
	АЦ-2,4-52	09-006
	АЦ-3М	09-007
	АЦ-5М2	09-003
	АЦН-7,5-5334	09-022
	АЦН-11-257	09-024
АЦГ-3,7	09-013	

Наименование изделия	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-цистерна	АЦПТ-1,7	09-002
	АЦПТ-2,1А	09-005
	АЦПТ-2,8	09-008
	АЦПТ-3,3	09-009
	АЦПТ-4,1	09-015
	АЦПТ-6,2	09-020
	АЦТ-8-130	09-014
	АЦ2-52	09-004
	КП-6,5	09-019
	РЗ-ВЦП-3,3	09-010
	ТСВ-6	09-021
	ЦР-7АП	09-023
	ЦР-7АПС	09-018
	745(АЦ-4,2-130)	09-017
	806(АЦ-4,2-53А)	09-016
Автопоезд	«Урал»-44201-862	07-006
Автопоезд виновоз	ВЦПП-7	07-003
	ВЦПП-10А	07-008
Автопоезд-молоковоз	АЦПТ-11	07-009
Автопоезд-муковоз	К-1040-2Э	07-002
Автопоезд для перевозки сжиженного газа	ЦППЗ-12-885	07-007
Автопоезд-пивовоз	РЗ-ВЦП-11	07-010
Автопоезд-платформа	ПП-40БР	07-014
Автопоезд-плетевоз	ПВ-93	07-005
	ПВ-94	07-004
Автопоезд самосвальный	МоАЗ-6401-9585	07-012
	МоАЗ-64011-9585	07-013
Автопоезд сахаровоз	АЧ-П990	07-011
Автопоезд штанговоз	АПШ	07-001

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Агрегат технического обслуживания	АТО-1500Г	11-020
	АТО-9966Б	11-018
	АТО-9966Г	11-019
	АТУ-4822	11-017
Маслозаправщик	МЗ-66	09-025
Оповоз	ОВС-70	13-005
Полуприцеп	МАЗ-5247Г	13-030
Полуприцеп автомобильный	ТМЗ-879	13-002
	«Урал»-862	13-013
Полуприцеп бортовой	КАЗ-717	13-015
	МАЗ-5205А	13-029
То же, с тентом	МАЗ-5205А	13-028
	МАЗ-5245	03-024
	МАЗ-93801	13-025
	ОдАЗ-885	13-007
	ПБ-0806	13-009
Полуприцеп-контейнеровоз	ЧМЗАП-9985	15-001
	ЧМЗАП-9990	15-010
Полуприцеп-панелевоз	1-ПП-12-7,5	13-019
Полуприцеп-плитовоз	ПЛ-1107	13-014
Полуприцеп-площадка	ПЛ-0806В	13-010
	ПЛ-1208В	13-016
	ПЛ-1212В	13-017
Полуприцеп-самосвал	МАЗ-5232В	13-026
	ПС-0705	13-004
	ПС-0805В	13-011
	ПС-0806	13-008
	ПС-1305	13-022
ПС-1308В	13-023	
Полуприцеп тракторный	ММЗ-771	17-010
Полуприцеп-тягеловоз	ЧМЗАП-5523А	15-004
	ЧМЗАП-9399	15-005
	ЧМЗАП-9991	15-007

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Полуприцеп универсальный	ПС-0906	13-012
Раздвижной	УПР-12-12	13-018
Полуприцеп-фургон	ОдАЗ-794	13-006
	ОдАЗ-795	13-020
	ОдАЗ-857Б	13-003
	ОдАЗ-935	13-021
	ОдАЗ-9925	13-001
	ОдАЗ-9987	13-027
	Прицеп автомобильный	ГКБ-817(0000020)
ГКБ-817(0000030)		14-009
ГКБ-817(0001020)		14-010
ГКБ-817В		14-011
2ПН-4М(782Б)		14-007
Прицеп бортовой	Б0404	14-005
	ГАЗ-704	14-001
	МАЗ-8926	14-012
	СМЗ-8325	14-003
	2ПН-2(710В)	14-002
	2ПН-4(810)	14-006
	2ПН-4(810ПА)	14-004
Прицеп-заправщик	8633	16-007
Прицеп-рефрижератор	ЛумЗ-8930	08-030
Прицеп-ропуск	ТМЗ-802	14-013
Прицеп-самосвальный автомобильный	ГКБ-819	17-008
Прицеп самосвальный	С-0403	17-006
	С-0705	17-009
	Т-295А	17-007
Прицеп самосвальный тракторный	ММЗ-771Б	17-011
	(1ПТС-9)	
	1-ПТС-2Н	17-001
	2ПТС-4М(785А)	17-002
	2 ПТС-4(793) (ТМЗ-793)	17-003

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Прицеп самосвальный тракторный (10 м <sup>3</sup> ) То же (45 м <sup>3</sup> )	2 ПТС-4(887А)	17-004
	2 ПТС-4(887А)	17-005
	3 ПТС-12 (ММЗ-768Б)	17-012
Прицеп-тяжеловоз	У-4005	15-009
	ЧМЗАП-5208	15-008
	ЧМЗАП-5212А	15-011
	ЧМЗАП-5523А	15-002
	ЧМЗАП-5524П	15-003
	ЧМЗАП-5530	15-012
Прицеп-цистерна	АЦП-2Т-0,9	16-002
	АЦП-0,9	16-001
	ПЦ-561	16-005
	ПЦТ-4,1	16-004
	Р9-ОТВ-1,0	16-003
	8632	16-006
Прицеп-шасси автомобильный	СМЗ-8326	14-019
	2ПН-2(710Б)	14-020
	2ПН4-(810А)	14-021
Роспуск лесовозный	9383(0000010)	14-014
	9383(0000011)	14-015
	9383(0000012)	14-016
Троллейбус	ЗИУ-682В(ЗИУ-9В)	02-017
	ЗИУ-682В1(ЗИУ-9В1)	02-018
Тягач аэродромный	БелАЗ-6411	06-026
	БелАЗ-7421	06-027
Тягач лесовозный	КрАЗ-255Л1	06-030
	КрАЗ-255ЛС	06-031
	МАЗ-509А	06-029

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Тягач одноосный	БелАЗ-531	06-021
	МоАЗ-546П	06-018
Тягач седельный	ГАЗ-52-06	06-001
	ЗИЛ-130В1-80	06-008
	ЗИЛ-130В1-80Н	06-009
	ЗИЛ-131В	06-004
	ЗИЛ-133ВЯ	06-019
	ЗИЛ-157КДВ	06-002
	КАЗ-608В	06-003
	КрАЗ-555В1	06-017
	КрАЗ-258Б1	06-020
	МАЗ-504В	06-015
	МАЗ-537	06-024
	МАЗ-537В	06-022
	МАЗ-537Г	06-025
	МАЗ-537Е	06-023
	МАЗ-5429	06-016
	МАЗ-5430	06-014
	«Урал»-375СК1	06-005
	«Урал»-375СН	06-011
	«Урал»-377С	06-012
	«Урал»-377СН	06-013
Тягач седельный газобаллонный	«Урал»-4420	06-007
	«Урал»-44201	06-006
Установка диагностическая передвижная	ЗИЛ-138В1	06-010
Установка сварочного агрегата	КИ-13925 ГОСНИТИ	11-001
Шасси автобуса	САП	11-021
Шасси для автобуса КАВЗ-685	ПАЗ-672ВЮ	03-001
Шасси автомобиля	ГАЗ-53А-040	03-002
	ГАЗ-52-01	03-007
	ГАЗ-52-02	03-008
	ГАЗ-52-04	03-009

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Шасси автомобиля	ГАЗ-53А	03-012
	ГАЗ-53А-016	03-015
	ГАЗ-66-01	03-003
	ГАЗ-66-02	03-004
	ГАЗ-66-04	03-005
	ГАЗ-66-05	03-006
	ЗИЛ-130АН	03-044
	ЗИЛ-131	03-022
	ЗИЛ-131А	03-023
	ЗИЛ-133Г2	03-054
	ЗИЛ-133ГЯ	03-055
	ЗИЛ-135ЛМ	03-049
	ЗИЛ-135ЛМП	03-051
	ЗИЛ-135ЛТМ	03-050
	ЗИЛ-135МБ	03-052
	ЗИЛ-157КД	03-018
	ЗИЛ-157КДГ	03-020
	ЗИЛ-157КДЕ	03-019
	ЗИЛ-157КДЕГ	03-021
	КрАЗ-250	03-059
	КрАЗ-255Б1А	03-048
	КрАЗ-257Б1А	03-056
	КрАЗ-257К1	03-058
	КрАЗ-257С	03-057
	МАЗ-543	03-060
	МАЗ-543А	03-061
	МАЗ-543М	03-062
	МАЗ-5334	03-053
	МАЗ-73101	03-063
	«Урал»-375А	03-025
«Урал»-375Е	03-024	
«Урал»-377Б	03-047	
«Урал»-4320	03-026	
«Урал»-43203	03-027	

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Шасси автомобиля газобаллонного	ГАЗ-52-07	03-010
	ГАЗ-52-08	03-011
	ГАЗ-53-07	03-014
Шасси автомобиля с гидроприводом	ЗИЛ-ММЗ 555К-0001120	03-046
Шасси автомобиля-самосвала	ГАЗ-53-02	03-013
	ЗИЛ-130Б2-80	03-032
	ЗИЛ-130Б2-80Н	03-033
	ЗИЛ-130Д1-80	03-034
	ЗИЛ-130Д1-80Н	03-035
	ЗИЛ-130Д2-80	03-036
	ЗИЛ-130Д2-80Н	03-037
	ЗИЛ-130К	03-045
Шасси автомобиля-самосвала газобаллонного	ЗИЛ-138Д2	03-043
Шасси автомобиля-тягача	ЗИЛ-130-80	03-028
	ЗИЛ-130-80Н	03-029
	ЗИЛ-130С-76	03-030
	ЗИЛ-130С-76Н	03-031
Шасси автомобиля-тягача газобаллонного	ЗИЛ-138	03-042
Шасси автомобиля-тягача длиннобазного	ЗИЛ-130Г-80	03-038
	ЗИЛ-130Г-80Н	03-039
Шасси автомобиля-тягача с особой длинной базой	ЗИЛ-130ГУ-80	03-040
	ЗИЛ-130ГУ-80Н	03-041
Шасси для заправочного агрегата	1.401-И.01.00.000 (МЗ-390)	14-023
Шасси полуприцепа	ЧМЗАП-5524П	15-006

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Шасси прицепа	ГКБ-817(0001030)	14-025
	МАЗ-5206	14-028
	МАЗ-5207ВШ	14-026
	МАЗ-5224В	14-029
	МАЗ-8925	14-027
	1П-2,5 модели 83011	14-021
	2ПТС-4М(785А)	14-022
	ТАПЗ-755	14-017
	ТАПЗ-755В	14-018

## СОДЕРЖАНИЕ

### Книга 2

	Стр
6. Тягачи седельные . . . . .	3
7. Автопоезда . . . . .	50
8. Автомобили-фургоны и рефрижераторы . . . . .	62
9. Автомобили-цистерны и заправщики . . . . .	100
10. Автомобили медицинской и ветеринарной службы . . . . .	120
11. Автомобили и прицепы технической службы . . . . .	135
12. Прочие машины . . . . .	151
13. Полуприцепы . . . . .	153
14. Прицепы автомобильные, бортовые, роспуски и шасси прицепов . . . . .	179
15. Прицепы-тяжеловозы . . . . .	198
16. Прицепы-цистерны . . . . .	209
17. Прицепы-самосвалы . . . . .	213
Алфавитный указатель . . . . .	224

Разделы 1—5 помещены в книге 1

**Ответственный за выпуск Г. Н. Б**

Редактор издательства *И. Н. Чс*

Технический редактор *Г. В. Бс*

Корректор *М. Ф. Викторои*

---

Прейскурантиздат. 125438, Москва, Пакг.

Сдано в набор 27.02.81

Подп. в печать 12.03

Бум. типогр. № 3

Литературная гарнитура

Объем 15 п. л.

Кр.-отт. 15,125

Тираж 196500

Заказ тип. № 36

Изд

---

Типография Прейскурантиздата. 125438, Москва