

МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт
по добыче полезных ископаемых открытым способом
(НИИОГР)

Н О Р М А Т И В Ы
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЛОКОМОТИВОВ

Челябинск, 1984

МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

**Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт
по добыче полезных ископаемых открытым способом
(НИИОГР)**

Н О Р М А Т И В Ы

ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ П РОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЛОКОМОТИВОВ

Утверждены
первым заместителем Министра угольной промышленности СССР
т.Щадовым М.И. 12 июня 1984г.

Исполнители: инж. Ершкина А.Н. канд. техн. наук Долганов В.Н.
инж. Трапезников В.С.

Челябинск, 1984

Цель работы - разработка нормативов эксплуатационной производительности электровозов, тепловозов, тяговых агрегатов.

Уровень планирования: производственное объединение, отрасль

В процессе выполнения работы уточнены методические положения по определению нормативов, рассчитаны нормативы эксплуатационной производительности локомотивов.

Нормативы годовой эксплуатационной производительности локомотивов, тыс. т

| Объединения | 1986 | 1987 | Г о б л ы 1988 | 1989 | 1990 | 1995 |
|---------------------------|------|------|-------------------|------|------|------|
| Мчнутлепром УССР | | | | | | |
| электровозы | 475 | 480 | 485 | 490 | 500 | 530 |
| тепловозы | 830 | 830 | 835 | 835 | 840 | 850 |
| в т.ч. 2000 л.с. | 620 | 625 | 630 | 630 | 635 | 650 |
| 1000-1200 л.с. | 930 | 940 | 950 | 950 | 955 | 1000 |
| 750 л.с. | 310 | 300 | 290 | 285 | 275 | 240 |
| Башкируголь | | | | | | |
| электровозы | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 |
| тяговые агрегаты | 1600 | 1680 | 1735 | 1878 | 1915 | 2000 |
| тепловозы | 300 | 320 | 325 | 330 | 335 | 350 |
| в т.ч. 1000-1200 л.с. 350 | | 350 | 350 | 355 | 355 | 360 |
| Вахрушевуголь | | | | | | |
| электровозы | 1240 | 1170 | 1040 | 580 | 450 | 400 |
| тяговые агрегаты | 1800 | 1650 | 1550 | 1450 | 1250 | 850 |
| тепловозы | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| в т.ч. 1000-1200 л.с. 600 | | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Воркулауголь | | | | | | |
| тепловозы | 680 | 680 | 685 | 685 | 690 | 700 |
| в т.ч. 2000 л.с. | 1500 | 1525 | 1550 | 1575 | 1600 | 1700 |
| 1000-1200 л.с. | 455 | 455 | 455 | 455 | 465 | 470 |
| Востсибуголь | | | | | | |
| тяговые агрегаты | - | 2400 | 2400 | 2500 | 2500 | 2700 |
| тепловозы | 750 | 755 | 765 | 770 | 775 | 800 |
| в т.ч. 2000 л.с. | 850 | 855 | 865 | 870 | 875 | 900 |
| 1000-1200 л.с. | 400 | 400 | 405 | 405 | 410 | 420 |
| Гуковуголь | | | | | | |
| тепловозы | 810 | 820 | 830 | 840 | 855 | 900 |
| в т.ч. 1000-2000 л.с. | 810 | 820 | 830 | 840 | 855 | 900 |
| Ростовуголь | | | | | | |
| тепловозы | 775 | 780 | 785 | 785 | 790 | 800 |
| в т.ч. 1000-1200 л.с. 775 | | 780 | 785 | 785 | 790 | 800 |
| Дальвостуголь | | | | | | |
| тепловозы | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 500 |
| в т.ч. 1000-1200 л.с. 460 | | 460 | 460 | 460 | 460 | 500 |
| Красноярскуголь | | | | | | |
| электровозы | 1680 | 1635 | 1690 | 1695 | 1700 | 1720 |

| Объединения | Г о д ы | | | | | |
|--------------------------|---------|------|------|------|------|------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1995 |
| тяговые агрегаты | 1800 | 1825 | 1850 | 1875 | 1900 | - |
| тепловозы | 830 | 845 | 845 | 875 | 890 | 850 |
| в т.ч.2000л.с. | 930 | 945 | 950 | 975 | 990 | 1050 |
| ЭПО.Кузбассуголь | | | | | | |
| тепловозы | 1062 | 1062 | 1063 | 1062 | 1062 | 1062 |
| в т.ч.2000л.с. | 978 | 978 | 978 | 978 | 978 | 978 |
| 1000-1200 л.с. | 1277 | 1277 | 1277 | 1277 | 1277 | 1277 |
| Северокубассуголь | | | | | | |
| тепловозы | 1020 | 1030 | 1040 | 1045 | 1050 | 1080 |
| в т.ч.2000л.с. | 1100 | 1110 | 1115 | 1120 | 1125 | 1150 |
| 1000-1200 л.с. | 1000 | 1005 | 1010 | 1010 | 1015 | 1030 |
| Ленинскуголь | | | | | | |
| тепловозы | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| в т.ч.2000л.с. | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Прокопьевскуголь | | | | | | |
| тепловозы | 780 | 785 | 790 | 795 | 800 | 820 |
| в т.ч. 2000л.с. | 900 | 910 | 915 | 920 | 925 | 950 |
| 1000-1200 л.с. | 840 | 850 | 855 | 860 | 865 | 890 |
| Джукбассуголь | | | | | | |
| тепловозы | 1420 | 1420 | 1420 | 1420 | 1420 | 1420 |
| в т.ч.2000л.с. | 1300 | 1305 | 1310 | 1315 | 1320 | 1340 |
| 1000-1200 л.с. | 2100 | 2105 | 2110 | 2115 | 2120 | 2140 |
| Кемеровоуголь | | | | | | |
| тяговые агрегаты | 1250 | 1265 | 1275 | 1285 | 1300 | 1350 |
| тепловозы | 700 | 710 | 715 | 720 | 725 | 750 |
| в т.ч.2000л.с. | 1000 | 1005 | 1010 | 1010 | 1015 | 1025 |
| 1000-1200 л.с. | 360 | 365 | 365 | 370 | 375 | 390 |
| Новомосковскуголь | | | | | | |
| тепловозы | 520 | 525 | 530 | 530 | 535 | 550 |
| в т.ч. | | | | | | |
| 1000-1200л.с. | 580 | 590 | 595 | 600 | 605 | 650 |
| 75 л.с. | 320 | 325 | 325 | 330 | 330 | 350 |
| Тулауголь | | | | | | |
| тепловозы | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 |
| в т.ч.2000л.с. | 775 | 775 | 775 | 775 | 775 | 775 |
| 1000-1200 л.с. | 500 | 510 | 520 | 525 | 530 | 560 |
| Приморскуголь | | | | | | |
| тепловозы | 670 | 700 | 700 | 720 | 750 | 820 |
| в т.ч.2000л.с. | 705 | 735 | 735 | 765 | 785 | 870 |
| 1000-1200л.с. | 800 | 810 | 815 | 820 | 825 | 850 |

| Объединения | Г о д ы | | | | | |
|------------------|---------|------|------|------|------|------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1995 |
| тяговые агрегаты | - | - | 760 | 1090 | 1110 | 1260 |
| Челябинскуголь | | | | | | |
| электровозы | 770 | - | - | - | - | - |
| тяговые агрегаты | 1660 | 1600 | 1270 | 1260 | 1260 | 970 |
| тепловозы | 500 | 510 | 520 | 530 | 540 | 530 |
| в т.ч.2000л.с. | 890 | 900 | 910 | 915 | 920 | 950 |
| 1000-1200 л.с. | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Карагандауголь | | | | | | |
| тепловозы | 905 | 915 | 925 | 935 | 955 | 1000 |
| в т.ч.2000л.с. | 1020 | 1030 | 1040 | 1050 | 1060 | 1100 |
| Экибастууголь | | | | | | |
| электровозы | 1250 | 1250 | 1275 | 1290 | 1300 | 1350 |
| тяговые агрегаты | 1575 | 1540 | 1510 | 1480 | 1450 | 1450 |
| тепловозы | 700 | 690 | 675 | 665 | 650 | 600 |
| в т.ч.2000л.с. | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1110 |
| Средауголь | | | | | | |
| электровозы | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 |
| тяговые агрегаты | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| тепловозы | 250 | 260 | 265 | 270 | 275 | 300 |
| в т.ч. | | | | | | |
| 1000-1200 л.с. | 400 | 410 | 425 | 440 | 450 | 500 |
| Грузуголь | | | | | | |
| тепловозы | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 400 |
| в т.ч. | | | | | | |
| 1000-1200 л.с. | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | 470 |
| 750л.с. | 240 | 245 | 255 | 265 | 270 | 300 |
| Эстонсланец | | | | | | |
| тепловозы | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 |
| в т.ч.2000л.с. | 1700 | 1740 | 1780 | 1815 | 1850 | 2000 |
| 1000-1200 л.с. | 1140 | 1145 | 1150 | 1150 | 1155 | 1170 |
| Ленинградсланец | | | | | | |
| тепловозы | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| в т.ч. | | | | | | |
| 1000-1200 л.с. | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 |
| Якутуголь | | | | | | |
| тепловозы | 950 | 960 | 965 | 970 | 975 | 1000 |
| в т.ч. | | | | | | |
| 1000-1200 л.с. | 950 | 960 | 965 | 970 | 975 | 1000 |