

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-1-35.85

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ IV

СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ I ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА
- АЛЬБОМ II АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ,
КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
- АЛЬБОМ III ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ IV СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ,
СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ V АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ,
- АЛЬБОМ VI ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И
АВТОМАТИЗАЦИЮ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- АЛЬБОМ VII СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ VIII СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ IX СМЕТЫ КНИГА 1, КНИГА 2
- АЛЬБОМ X ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
ГИПРОАВТОТРАНС

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В
ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ
РСФСР 23.01.85г.ПРОТОКОЛ N93

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА




Я.И.ВИЛЬБЕРГЕР
Ю.В.НИКИТИН

					Приложен	

Лист №2

Копия №...

04.11.1985

Альбом IV

Титуловый проект 503-1-35-85

Шт. № 12001. Подпись и печать главного инженера

Наименование	Начало	
	Марка листа	№ стр-ницы
Содержание альбома		
Общие данные.	ЭМ-1	3
Общие данные.	ЭМ-2	4
Общие данные.	ЭМ-3	5
План КТП-1х830. Принципиальная однопольная схема.	ЭМ-4	6
РП-1. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-5	7
РП-2, РП-3. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-6	8
1Ш, 2Ш, 3Ш. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-7	9
3Ш, 4Ш (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-8	10
4Ш (окончание), 5Ш. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-9	11
6Ш, 7Ш, 8Ш (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-10	12
8Ш (окончание), 9Ш (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-11	13
9Ш (окончание), 10Ш. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-12	14
11Ш, 12Ш (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-13	15
12Ш (окончание), 13Ш (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-14	16
13Ш (окончание), 14Ш. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-15	17
15Ш (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-16	18
15Ш (окончание), 16Ш. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	ЭМ-17	19
Схема управления электродвигателями вентсистем.	ЭМ-18	20
План на отм. 0.000 в осях 1...В, А...Д.	ЭМ-19	21
План на отм. 0.000 в осях В...15, А...Д.	ЭМ-20	22
План на отм. 0.000 в осях 1...В, Д-К.	ЭМ-21	23
План на отм. 0.000 в осях В...15, Д...К.	ЭМ-22	24
План на отм. 0.000 в осях 1...В, К...П.	ЭМ-23	25

Наименование	Продолжение	
	Марка листа	№ страницы
План на отм. 0.000 в осях В...15, К...П.	ЭМ-24	26
План на отм. 4.200 в осях 1...З, А...В.	ЭМ-25	27
План на отм. 4.800 в осях 12...15, В...Г.	ЭМ-26	28
План на отм. 4.200 в осях 1...З, К...Л.		
Ведомость комплектных узлов.	ЭМ-27	29
План кровли в осях 1...15, А...ЭС.	ЭМ-28	30
План кровли в осях 1...15, ЭС...Л.	ЭМ-29	31
Прокладка лотков и троллейных шин проводов ШТМ-73 в осях 1...15, А...ЭС.	ЭМ-30	32
Прокладка лотков и троллейных шин проводов ШТМ-73 в осях 1...15, ЭС...П.	ЭМ-31	33
Прокладка кабелей на лотках. Сечение	ЭМ-32	34
Кабельный журнал (начало).	ЭМ-33	35
Кабельный журнал (продолжение).	ЭМ-34	36
Кабельный журнал (продолжение).	ЭМ-35	37
Кабельный журнал (продолжение).	ЭМ-36	38
Кабельный журнал (продолжение).	ЭМ-37	39
Кабельный журнал (продолжение).	ЭМ-38	40
Кабельный журнал (продолжение).	ЭМ-39	41
Кабельный журнал (продолжение).	ЭМ-40	42
Кабельный журнал (окончание).	ЭМ-41	43
Молниезащита.	ЭМ-42	44
Общие данные.	ЭМ-1	45
Ведомость комплектных узлов. Таблица щитков.	ЭМ-2	46
План на отм. 0.000 в осях 1...В, А...Д.	ЭМ-3	47
План на отм. 0.000 в осях В...15, А...Д.	ЭМ-4	48
План на отм. 0.000 в осях 1...В, Д...К.	ЭМ-5	49
План на отм. 0.000 в осях В...15, Д...К.	ЭМ-6	50
План на отм. 0.000 в осях 1...В, К...П.	ЭМ-7	51
План на отм. 0.000 в осях В...15, К...П.	ЭМ-8	52
Планы венткамер на отм. 4.200 и 4.800 в осях 1...З, А...Б; 1...З, К...Л; 12...15, В...Г.	ЭМ-9	53
Планы смотровых камер в осях 4...В, А...В; 12...15, В...Г.	ЭМ-10	54
План смотровой камеры в осях Э...7, Д...ЭС.	ЭМ-11	55
Планы смотровых камер в осях 10...12, 1...3, 12 и 3...12 Н-П.	ЭМ-12	56

Наименование	Окончание	
	Марка листа	№ страницы
Общие данные.	СС-1	57
Схема организации связи.	СС-2	58
План сетей комплексной связи и радиорезервации на отм. 0.000 в осях 1...15, ЭС...Д.	СС-3	59
План сетей комплексной связи и радиорезервации на отм. 0.000 в осях 1...15, А...ЭС.	СС-4	60
Общие данные (начало).	ПС-1	61
Общие данные (окончание).	ПС-2	62
План на отм. 0.000 в осях Л...ЭС, 1...12.	ПС-3	63
План на отм. 0.000 в осях ЭС...Л, 1...12.	ПС-4	64
План на отм. 0.000 в осях Л...П, 12...15.	ПС-5	65
Размещение аппаратуры пожарной сигнализации.	ПС-6	66
Схема электрическая подключения (начало).	ПС-7	67
Схема электрическая подключения (окончание).	ПС-8	68
Кабельный журнал (начало).	ПС-9	69
Кабельный журнал (окончание).	ПС-10	70

Привязан	
Шт. №	

Ген. Инженер	С.И.С.				
Начальник участка	С.И.С.				
Инженер	С.И.С.				
Инженер	С.И.С.				
Инженер	С.И.С.				
Инженер	С.И.С.				
503-1-35-85					
Иркутское предприятие №450 грузавых автомашин с открытой платформой					
Производственный корпус					
Содержание альбома					
				РП	1
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Новосибирский филиал	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта морской ЭМ

Листов 17

Типовой проект 503-1-35.85

Специальный раздел электротехники

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Общие данные	
3	Общие данные	
4	План КТП-1х630. Принципиальная однопроводная схема	
5	РП-1. Схема электрическая принципиальная	
6	РП-2, РП-3. Схема электрическая принципиальная	
7	ЩР, ЩР. Схема электрическая принципиальная	
8	ЩР, ЩР (начало) / Схема электрическая принципиальная	
9	ЩР (окончание) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
10	ЩР, ЩР (начало) / Схема электрическая принципиальная	
11	ЩР (окончание) / ЩР (начало) / Схема электрическая принципиальная	
12	ЩР (окончание) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
13	ЩР (начало) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
14	ЩР (окончание) / ЩР (начало) / Схема электрическая принципиальная	
15	ЩР (окончание) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
16	ЩР (начало) / Схема электрическая принципиальная	
17	ЩР (окончание) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
18	Схема управления электродвигателями вентиляторов	
19	План на отп. 0.000 в осях 1...3, А...Г	
20	План на отп. 0.000 в осях 1...15, А...Д	
21	План на отп. 0.007 в осях 1...4, А...К	
22	План на отп. 0.000 в осях 8...15, А...К	
23	План на отп. 0.000 в осях 1...8, К...П	
24	План на отп. 0.000 в осях 8...15, К...П	
25	План на отп. 4.000 в осях 1...3, А...В	

Типовой проект разработан в соответствии с ведомыми нормами и правилами проектирования мероприятий, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Мухоморов / Никитин*

Лист	Наименование	Примечание
26	План на отп. 4.000 в осях 12...15, В...Г	
27	План на отп. 4.000 в осях 1...3, К...А. Ведомость комплектных щитов	
28	План кабель в осях 1...15, А...И	
29	План кабель в осях 1...15, М...Л	
30	Прокладка лотков и трамлейных шин проводов ЩА-75 в осях 1...15, А...И	
31	Прокладка лотков и трамлейных шин проводов ЩА-75 в осях 1...15, М...Л	
32	Прокладка кабелей на лотках. Сечения	
33	Кабельный журнал (начало)	
34	Кабельный журнал (продолжение)	
35	Кабельный журнал (продолжение)	
36	Кабельный журнал (продолжение)	
37	Кабельный журнал (продолжение)	
38	Кабельный журнал (продолжение)	
39	Кабельный журнал (продолжение)	
40	Кабельный журнал (продолжение)	
41	Кабельный журнал (окончание)	
42	Молниезащита	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
4.407-265	Прокладка кабелей и проводов на сборных лотках	
5.407-35	Установка одиночных щитов с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ и ПКЧ и сигнальные аппараты	

Обозначение	Наименование	Примечание
4.407-265	Установка навесных и протяжных щитов, клеммных коробов, щитков освещенных и токопроводов	
4.407-249	Установка комплектов из рубильников с рубильниками, автоматов кнопок ПКЕ ПКЧ токопроводов	
5.407-36	Установка распределительных щитов и шкафов	
4.407-208	Установка аппаратуры и лотков питания к клеммным вентиляторам	
4.407-262	Прокладка магистральных шин, проводов серии ЩА-75 на вводе	
5.407-23	Прокладка проводов в bimetallo-вых трубах в производственных помещениях	
5.407-82	Прокладка проводов и кабелей в стальных трубах	
	Прилагаемые документы	
	Спецификация оборудования	
	Ведомость потребности в материалах	

Проектант		
Итого №		
ИП	И.И. Никитин	009
И.И. Никитин	И.И. Никитин	И.И. Никитин
И.И. Никитин	И.И. Никитин	И.И. Никитин
И.И. Никитин	И.И. Никитин	И.И. Никитин
И.И. Никитин	И.И. Никитин	И.И. Никитин
503-1-35.85 ЭМ		
Авторское предприятие на имя владельца автономией с открытой структурой.		
Производственный корпус		
Лист	Лист	Лист
07	1	42
Общие данные		ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ
Копия 8/1998		Формат А2

Основные показатели

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

Амбон II

Туполой проект 503-1-35.85

Исполнитель: Иван Шваб

Напряжение питающей сети	~380/220В	
Категория электроприемников	III категория для основных потребителей II категория потребители пожарной сигнализации	
Источник электроснабжения	Встроенная в корпус КТП блочная трансформаторная установка мощностью 12630 кВт. Для потребителей I категории второй источник электроснабжения выбирается при разработке проекта	
Учет электроэнергии	Учет осуществляется на КТП	
cos φ	до компенсации 0,89 для $\xi^{\circ} = -30^{\circ}C$ 0,88 для $\xi^{\circ} = -40^{\circ}C$ после компенсации 0,98 для $\xi^{\circ} = -30^{\circ}C$ 0,95 для $\xi^{\circ} = -40^{\circ}C$	
Годовое число часов использования	для силового оборудования 2500 для электроосвещения 2250	
Годовой расход электроэнергии, тыс. кВт. час	1103 для $\xi^{\circ} = -30^{\circ}C$ 1357 для $\xi^{\circ} = -40^{\circ}C$	
Способ прокладки сети	Кабель марки АВВГ по стенам и фундам. провод марки АПВ в винипластовых трубах, провод марки ПВ2 в гибких вводах	
Силовые шкафы	Серии ШР Н	
Пусковые аппараты	Магнитные пускатели серии ПМС и ПМД, шкафы управления, ящики с рубильниками	
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, распределительных шкафов, ящиков и т.д. вторичные обмотки понижающих трансформаторов
	Заземляющие проводники	Четвертые жилы кабелей, стальной нулевой провод.
	Обычные указания при последовательном питании электроприемников (в цепочку)	Нулевые жилы кабелей до присоединения к заземляющему болту аппарата соединить между собой неразъемным соединением (сваркой, опрессовкой и т.п.) возбуждение разрыва цепи заземления при выполнении ремонтных работ
Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальным коробом У-1050 на высоте 2м от пола	
Молниезащита	Молниезащиту выполнить путем наложения молниеприёмной сетки на кровлю здания. Сетка выполняется из стальной проволоки $\phi 6$ мм с ячеей 10м, гладкой не более 150 мм. В качестве заземлителей использовать АПВ фундаменты здания	

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников, шт	Установленная мощность, кВт		Корр. коэффициент использования	Средняя нагрузка до максим. нагрузки, кВт		Зарядное устройство - 1 шт	Пуск. аппараты	Начало максимальной нагрузки				
			кВт	кВА		кВт	кВА			кВт	кВА	кВт	кВА	
I Производственный корпус														
	Технологическое оборудование	101	01-30	344/13,5	73	0,3	0,76/0,85	103,5	81					
	Вентиляционное оборудование (-30°C)	60	0,25-11	149/6		0,7	0,8/0,75	30,5	22,9					
	Вентиляционное оборудование (-40°C)	60	0,25-11	107,2/6		0,7	0,8/0,75	30,6	67,9					
	Электроосвещение			105,52		0,9	0,95/0,93	95	31					
	Итого:			410,22/104		0,5	0,85/0,6	229	144,9	33	1,16	265,6	164,6	312,5
				553,82/126		0,5	0,87/0,65	229,1	186,9	37	1,15	332,5	214,9	335,9
II Бытовой корпус														
	Силовое электрооборудование	32	0,12-255	93,8/-	73	0,5	0,7/0,22	76,35	16,86					
	Электроосвещение			51,4/-		0,9	0,95/0,93	45,5	14,6					
	Итого:			145,2/-		0,85	0,96/0,25	121,85	31,46	12	1,07	130,4	33,7	134,7
III АЭС														
	Силовое оборудование	6	0,6-75	30,6/-	73	0,4	0,91/0,46	12,2	5,6					
	Электроосвещение			7/-		0,9	0,95/0,93	6,3	2,1					
	Итого:			37,6/-		0,5	0,92/0,42	18,5	7,7	10	1,34	24,8	10,3	26,9
IV Мойка механическая с очистными сооружениями														
				-/233										
V Открытая стоянка														
				-/290										
VI Наружное освещение														
				-/20										
	Итого с учетом коэффициента поправки в максим.			878,62/2225		0,56	0,9/0,49	369,35	181,06	45	1,12	413,7	202,8	460,7
				784,62/2025		0,58	0,88/0,53	429,45	226,06	49	1,10	478,4	241,6	533
	Всего с учетом компенсации реактивной мощности (-30°C)			878,62/2225		0,56	0,9/0,49	369,35	31,06	45	1,12	413,7	34,8	416
				784,62/2025		0,58	0,88/0,53	429,45	76,06	49	1,10	478,4	83,6	480

Привезен		
Умб. №		

Ген. Директор	Никитин С.В.	503-1-35.85	ЭМ
Инженер	Архипов А.И.		
Ст. инженер	Степанов А.И.		
Инженер	Шваб И.И.		
Инженер	Шваб И.И.		
Инженер	Шваб И.И.		
Автоматическое распределение на 450 вводных автоматов с открытой стоянкой			
Производственный корпус			
Общие данные.			
Лист	2	Лист	Листов
Гипроавтотранс		Инженерный отдел	

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

Окончание

№ п.п	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	Установленная мощность приведенная к 100-1 кВат.		Классификация по мощности	Средняя нагрузка на максимальную продолжительность загрузки в часы в сутки	Максимальная нагрузка			
			Рн	Рн			кВт	кВА	кВА	
II смена										
I Производственный корпус										
	Технологическое оборудование	101	01-30	324.9 / 20.5	73	0.3	0.76 / 0.95	97.5	82.8	
	Вентиляционные устройства (э/с)	60	0.25-11	43.6 / 6		0.7	0.8 / 0.75	30.5	22.9	
	(-40°С)	60	0.25-11	107.7 / 6		0.7	0.8 / 0.75	90.6	67.9	
	Электроосвещение			105.52 / 474.07		0.9	0.95 / 0.33	95	31	
	Итого (-30°С)			557.62 / 20.5		0.5	0.85 / 0.61	223	136.7	32
	(-40°С)			557.62 / 20.5		0.5	0.84 / 0.64	283.1	181.7	36
	II Бытовой корпус									
	Силовое электрооборудование	32	0.12-23.5	93.8 / -	73	0.5	0.91 / 0.22	76.35	16.86	
	Электроосвещение			51.4 / -		0.9	0.95 / 0.33	45.5	14.6	
	Итого			145.2 / -		0.85	0.96 / 0.25	121.85	31.46	12
	III Мойка механическая									
	Силовое оборудование	11	1.5-6.8	140 / 83	73	0.4	0.94 / 0.37	56	21	
	Электроосвещение			15.8 / -		0.9	0.95 / 0.33	14.2	4.7	
	Итого			155.8 / 83	73	0.45	0.94 / 0.36	70.2	25.7	5
	IV Открытая стоянка									
	Силовое оборудование	16	1.5-15	143 / 145	73	0.5	0.92 / 0.43	72.5	30.9	20
	V АЗС									
	Силовое оборудование	6	0.6-7.5	30.6 / 7	73	0.4	0.91 / 0.46	12.2	5.6	
	Электроосвещение			37.6 / -		0.9	0.95 / 0.33	6.3	2.1	
	Итого:			68.2 / -		0.5	0.92 / 0.42	18.5	7.7	10
	VI Наружное электроосвещение			80 / -		0.9	0.95 / 0.32	18	5.8	
	Итого с учетом коэффициента поправки в максимум 0.9 (-30°С)			577.62 / 20.5	73	0.5	0.89 / 0.50	472.7	238.3	2.9
	(-40°С)			704.062 / 20.5	73	0.5	0.88 / 0.53	527.6	283.3	31
	Всего с учетом компенсации реактивной мощности (-30°С)			977.62 / 20.5	73	0.5	0.89 / 0.19	473.4	82.3	2.9
	(-40°С)			1040.62 / 20.5	73	0.5	1.88 / 0.25	527.6	133.3	31
	Общая установленная мощность (-30°С)			1236.12						
	(-40°С)			1298.12						

1. Комплектная трансформаторная подстанция принята Биробиджанского завода силовых трансформаторов 1х630кВА.
2. Мощность трансформатора выбрана по средней нагрузке по максимально загруженной II смене (527.6кВт; 550кВА).

Привязан			
Изм. №			

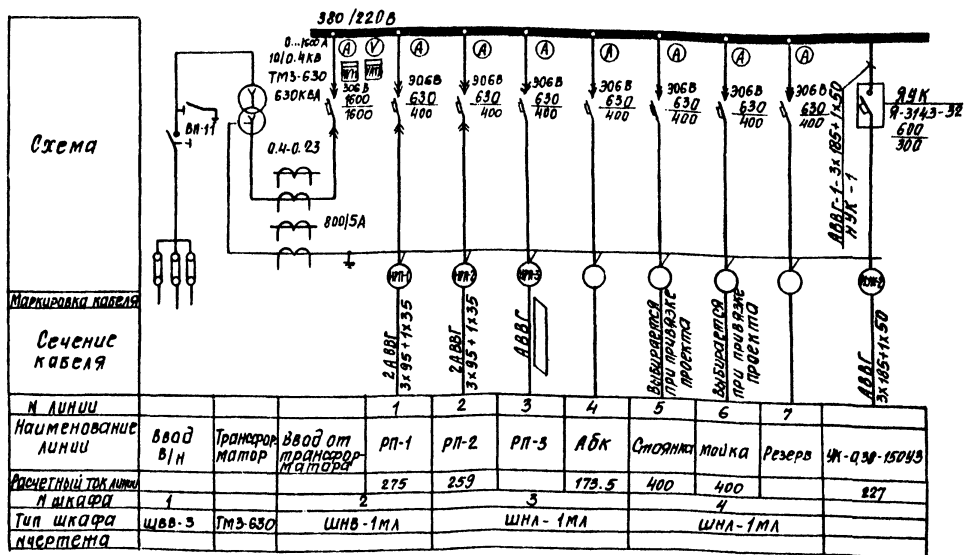
503-1-35.85	-ЭМ
Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Производственный корпус	Листов 12 из 12
Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС
	Инженерный проект

Копирован: Воронцов

Дневной проект 503-1-35.85

Шиль № 001. Копируется и вставляется в альбом.

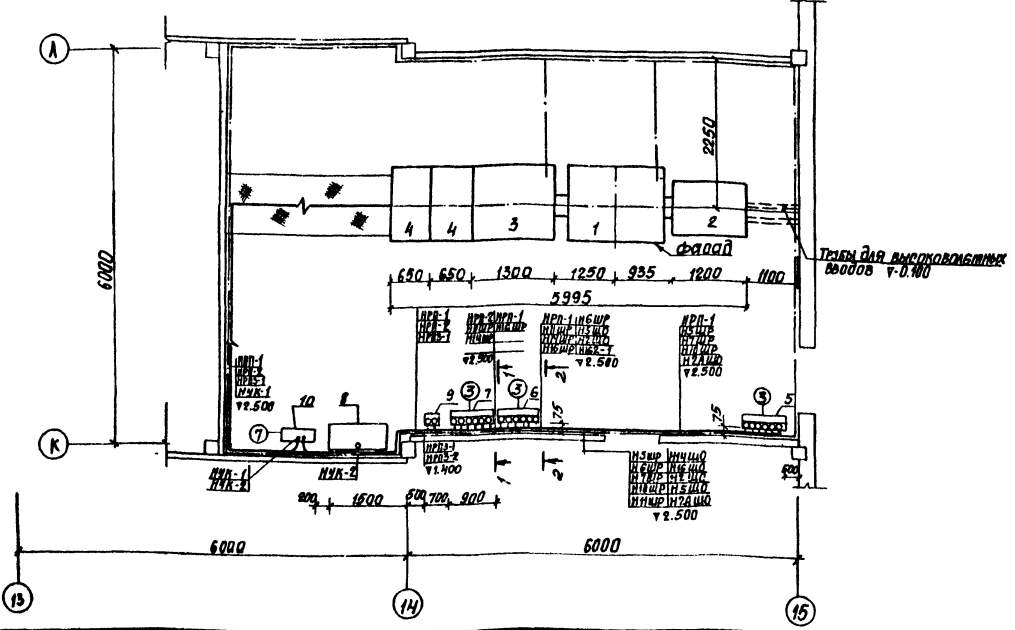
Принципиальная однолинейная схема



Маркировка кабелей
Сечение кабеля

№ линии	1	2	3	4	5	6	7				
Наименование линии	Ввод В/Н	Трансформатор	Ввод от трансформатора	РП-1	РП-2	РП-3	АДК	Стоянка	шкафа	Резерв	УК-0.38-150УЗ
Расчетный ток линии и шкафа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Тип шкафа чертежа	ШВВ-3	ТМЗ-630	ШНВ-1МА	ШНА-1МА			ШНА-1МА				

План



Спецификация

№	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол	Примечание
1	ТМЗ-630/610	Трансформатор	1	
2	ШВВ-3	Шкаф ввода высокого напряжения (левое исполнение)	1	
3	ШНВ-1МА	Шкаф ввода низкого напряжения (левое исполнение)	1	
4	ШНА-1МА	Шкаф отходящих линий низкого напряжения Шкаф силовой распределительный с плавкими вставками в гребнях:	2	
5	ШРН-73703-22У3	2x32А+1x80 (РП-1)	1	
6	ШРН-73707-22У3	2x30А+1x50А+1x20А+150А (РП-2)	1	
7	ШРН-73707-22У3	2x30А+1x60А+2x100А (РП-3)	1	
8	УК-0.38-150-УЗ	Комплектная конденсаторная установка мощностью 150 квар	1	
9	КТ6043	Контактор (1кТ)	1	
10	Я-3743-32	Ящик с автоматом	1	

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха °С	Расчетный ток шкафа РП-3 А	Количество кабелей, число и сечение жил РПЗ-1
-30	151	3x95+1x35
-40	216	3x70+1x25

Ведомость комплектных узлов приведена на 27 листе.

Сечения 1-1; 2-2 выполнены на листе 32

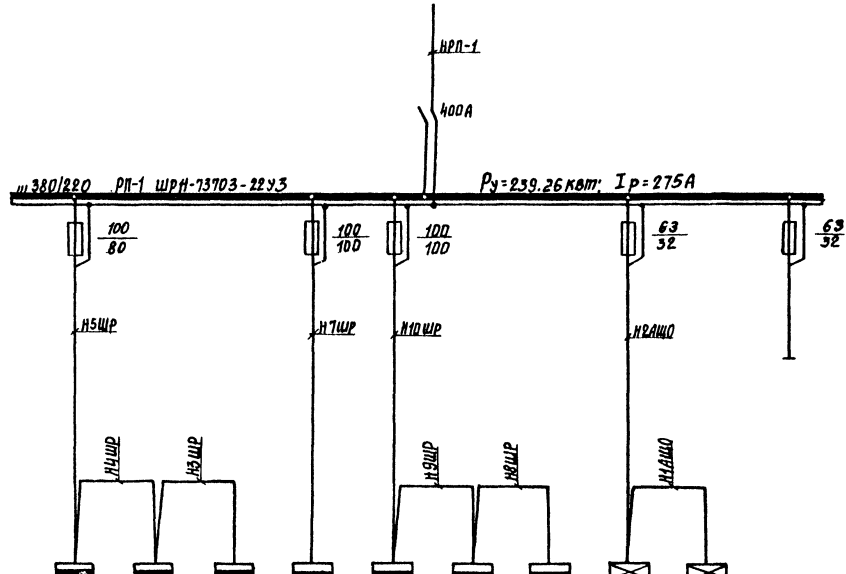
Привязки
ШНА.№

ГПП	Никитин	503-1-35.85	ЭМ
Маш.опт.	Архипов		
Г.В. спец.	Степанов		
Р.К. гр.	Смирнов		
С.П. инж.	Чайков		
Автомобильное предприятие №450		Гребляк автоматический с открытой стальной	
Производственный корпус		Стандартный лист	
план КТЛ 1x630		Принципиальная однолинейная схема	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Листов 4
Типовой проект 503-1-35.85

Альбом IV

Пиловой проект 503-1-35.85



Обозначение и наименование установки	5ШР	4ШР	3ШР	7ШР	10ШР	9ШР	8ШР	2АЩО	1АЩО	Резерв
Установленная мощность [кВт]	15.9	32.19	18.91	71.4	31.94	23.71	29.69	2.52	12.3	
Расчетный ток [А]	21	38.5	22	93	36	27	34	4.8	21	

Шв. пр. 003.1. Директор и главный инженер ИИЗ.ИЗ

Привязан			
Лин. №			

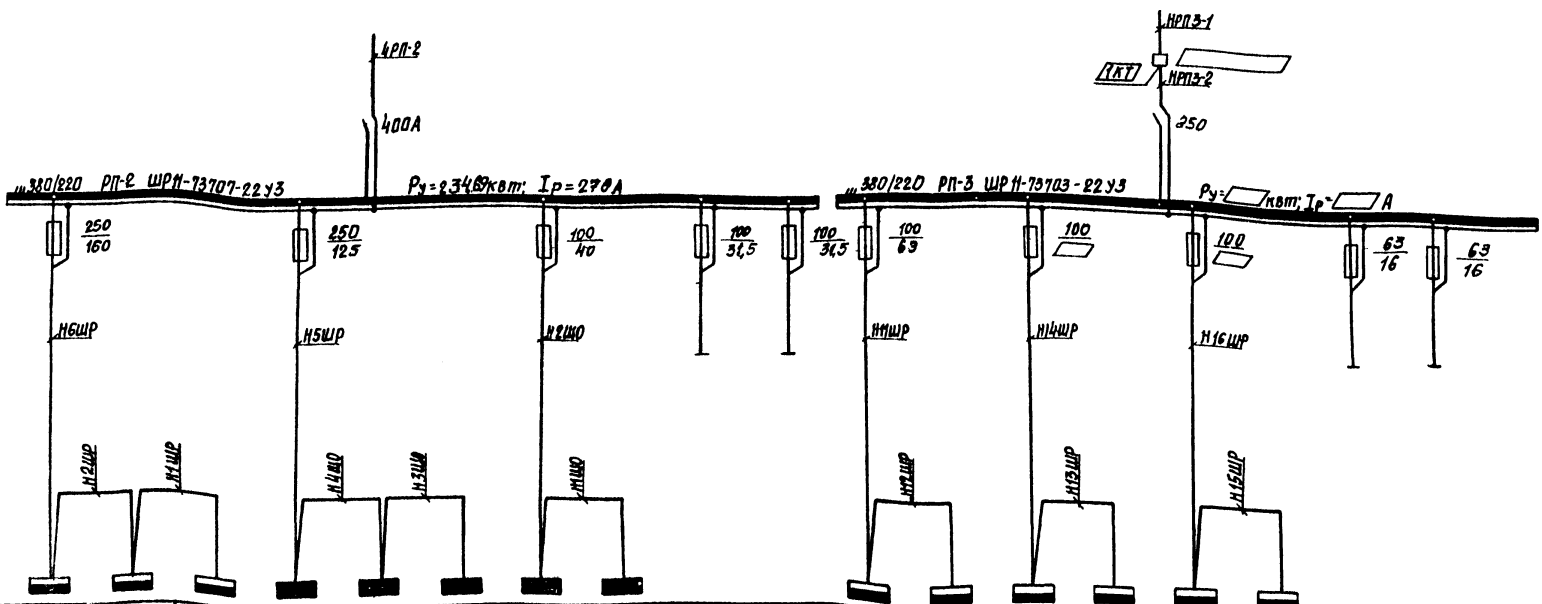
Г.И.П.	Никитин	С.В.	503-1-35.85	ЭМ
Нач. отд.	Архипов	С.В.		
Гл. вец.	Стелнин	С.В.		
Рук. гр.	Смирнова	С.В.		
Ст. инж.	Чайников	С.В.		
			Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
			Производственный корпус	Станция Лист Листов
			РП 5	
			РП-1 Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал: Воронцова

Фирма А 2

А1660М IV

Пилова проект 503-1-35-85



Обозначение и наименования установок	6ШР	2ШР	1ШР	5ЩО	4ЩО	3ЩО	2ЩО	1ЩО	Резерв	Резерв	11ШР	12ШР	14ШР	13ШР	16ШР	15ШР	Резерв	Резерв
Установленная мощность СКВТ	65.08	33.2	45.33	22.48	22.4	23.2	16.98	5.64				25.67		26.32		38.24		
Расчетный ток С.А.	71	38	51	35.2	35	39.6	28.6	9.6				32		34		45		

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха	Нагрузка на 11ШР			Нагрузка на 14ШР			Нагрузка на 16ШР			Нагрузка на РП-3		Пусковой аппарат на РП-3		
	Р _у , кВт	I _р , А	I _{п.6}	Р _у , кВт	I _р , А	I _{п.6}	Р _у , кВт	I _р , А	I _{п.6}	Р _у , кВт	I _р , А	Тип	Обозначение	I ном
-30	17.77	21	13.2	15.5	60	9.4	11.4	60	130	151	ПМАТМ002В	КМ-1	200	
-40	21.57	26	45	53	100	30.6	37	100	187.4	216	КГ 6043	КГ-1	400	

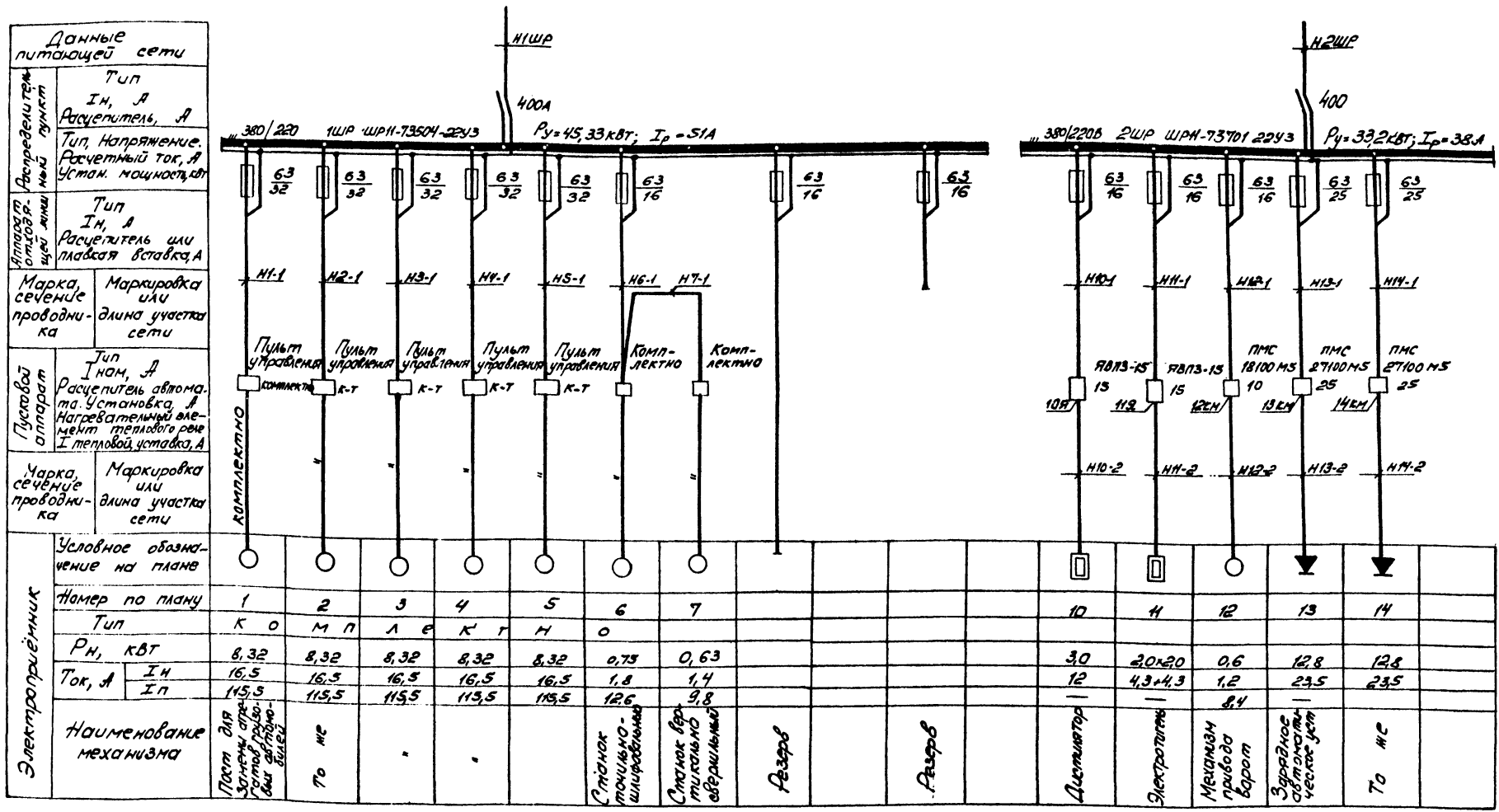
Привязан			
Инв. №			

Гип. Никитин	503-1-35-85	-ЭМ
Нач. отд. Архипов		
Гл. инж. Степин		
Рук. гр. Смирнова		
Ст. инж. Чарников		
503-1-35-85		-ЭМ
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		Лист 6
Производственный корпус.		РП 6
РП-2, РП-3. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В.		ГИПРОАВТОТРАНС

ИЗМ. № 01. 01.01.01. 01.01.01. 01.01.01.

Львов И

Типовой проект 503-1-35.85



Условное обозначение на плане	○	○	○	○	○	○	○	□	□	○	▽	▽				
	Номер по плану	1	2	3	4	5	6	7	10	4	12	13	14			
Тип	К О М П Л Е К Т Н О															
Pн, кВт	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	0,75	0,63									
	Ток, А	Ип 16,5	Ип 16,5	Ип 16,5	Ип 16,5	Ип 16,5	Ип 1,8	Ип 1,4	30	20x20	0,6	12,8	12,8			
Наименование механизма	115,5	115,5	115,5	115,5	115,5	126	9,8		12	4,3+4,3	1,2	23,5	23,5			
											8,4					
Наименование механизма		Пост для замены стержней привода бытового лифта	То же	.	.	Станок точильно-шлифовальный	Станок свертильно-сверлильный	Резерв		Резерв		Двигатель	Электропульт	Механизм привода ворот	Зарядное устройство часовой цепи	То же

1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателей механизма ворот поз 12 выполнены в альбоме V на листах ЛС-50, 52.

Привязан		
Лист №		

ИШР	ИШКТИМ-380																
Начальн	Архипов																
Ин. спец	Степанов																
Инж. пр.	Степанов																
Ст. инж.	Цыренцов																
503-1-35.85 ЭМ										Автодорожное предприятие на К50		Производственный корпус		Классиф. лист		Лист №	
										70x100x150		Р 7					
										ИШР, 2ШР. Схема электрическая принципиальная - 380/220В		ГИПРОАВТОТРАНС		Новосибирский филиал			

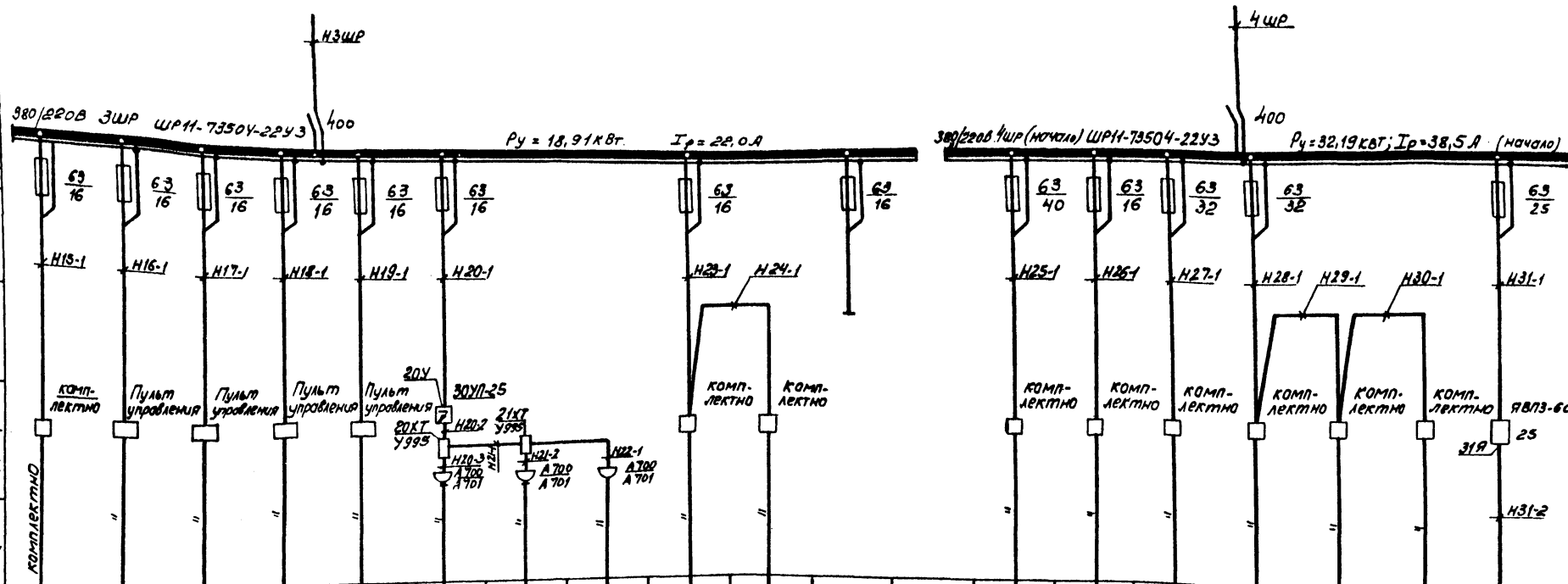
Лист № 503-1-35.85

Лист № 10

Типовой проект 503-1-35.85

Имя и подписание автора

Данные питающей сети	
Распределительный пункт	Тип И, Я
	Распределитель, Я
Аппаратный шкаф	Тип, Напряжение
	Расчетный ток, Я
Марка сечение проводника	Уетан, мощность, кВт
	Маркировка или длина участка сети
Пусковой аппарат	Тип И, Я
	Расцепитель или плавкая вставка, Я
Марка сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
	Маркировка или длина участка сети



Электроприёмник	Условное обозначение на плане	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	Номер по плану	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			25	26	27	28	29	30	31			
	Тип	К	О	М	Л	Л	Л	К	Т	Н	О			К	О	М	Л	Л	Л	К	Т	Н	О
	Рн, кВт	0,48	3,0	3,0	3,0	3,0	0,6	0,6	0,6	4,0	0,63			19,0	4,0	4,6	0,37	0,75	2,8	30,0+4,2+0,23			
	Ток, А	ИМ	1,4	6,4	6,4	6,4	6,4	1,2	1,2	1,2	8,2	1,7			23,2	8,2	1,1	0,9	1,8	6,2	9,5		
	Ип	9,8	44,8	44,8	44,8	44,8	8,4	8,4	8,4	57,4	11,9			150,1	57,4	7,7	6,3	12,6	43,4	67,2			
Наименование механизма		Станок для проточки коллекторов	Повышенный электротрагид-различный вкл. универ-клуб	То же			Переносной электрострумент	То же			Контрольно-испытательная стенка для проверки реле регулято-			Станок токарно-винторезный	Станок вертикальный сверлильный	Станок токарно-шпинда-льный	Стенд для сборки и разборки двигателя	Стенд для проверки газораспределительных аппаратов	Стенд для проверки пневмооборудования автомобиля	Кран передвижной электродвигатель			

Привязан
Инв. №

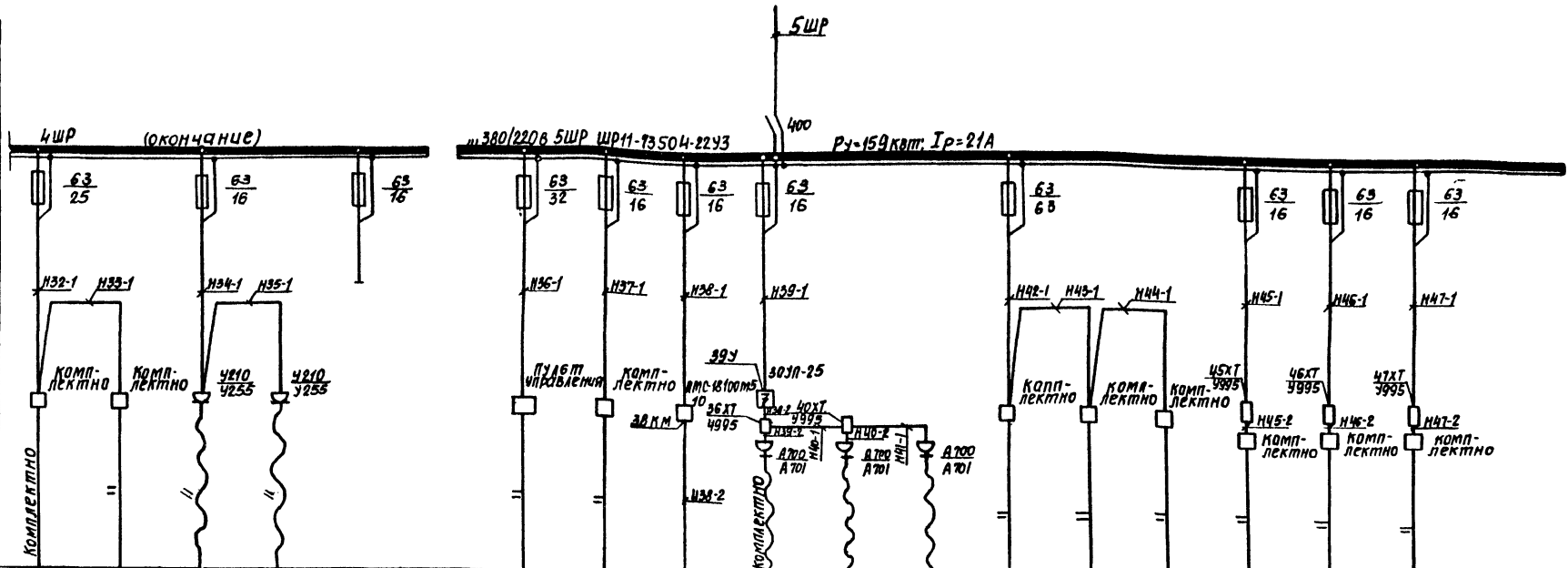
И.И.П. Никитин начальник цеха	И.И.П. Орлов инженер	И.И.П. Смирнов инженер	И.И.П. Чудинов инженер	503-1-35.85	ЭМ
Автоматическое предприятие по 150 грузовых автомобилей с открытой стоялкой				Производственный корпус	Страниц Лист Листов
ЭШР; 4ШР (начало); СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ~ 380/220В				Г.И.ПРОХОРОВ	П В

Альбом 17

Шиловац проект 503-1-35.85

Данные питающей сети

Распределительный пункт	Тип И. А	Расцепитель, А
	Тип, Напряжение Расчетный ток, А Уставка, мощность кВт.	
Автоматический выключатель	Тип И. А	Расцепитель или плавкая вставка, А
	Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Пусковой аппарат	Тип И. ном. А	Расцепитель автомата, уставка, А Нагревательный элемент теплового реле Тепловой, уставка, А
	Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети



Электроприемник	Условное обозначение на плане	○																	
	Номер по плану	32	33	34	35		36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
	Тип	КОМПЛЕКТНО					КОМПЛЕКТНО					КОМПЛЕКТНО							
	Рн. кВт.	3.0	0.63	0.05	0.05		6.5	0.1	0.6	0.6	0.6	0.6	0.1	0.1	0.1	2.2	2.2	2.2	
	Ток, А	И	6.4	1.3	0.4	0.4		14.2	0.8	1.7	1.2	1.2	1.2	0.8	0.8	0.8	4.5	4.5	4.5
		Эп	44.8	9.1	2.8	2.8		99.4	5.6	1.2	0.4	8.4	8.4	5.6	5.6	5.6	31.5	31.5	31.5
Наименование механизма	Пресс электротравляющий	Станок настольно сверлильный	Переносной электроинструмент	Моток	Резерв		Лифт с электродвигателем	Устройство	Механизм привода ворот	Переносной электроинструмент	Моток		Колонка бездымоходная	Моток		Подъемник канальный	Переносной электроинструмент	Моток	

1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателем механизма привода ворот поз. 38, выполнены в альбоме 17 на листах АСС-51, АСС-53.

Привязан			

И.В. №	
Группа	Никитин
Масштаб	1:1
Л. в. лещ.	Стенни
Р.К. Гр.	Стернов
Ст. инж.	Чайнов
503-1-35.85 ЭМ	
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Производственный корпус	
ЧШР(окончание) 5ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В.	
Лист	9
Листов	9
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

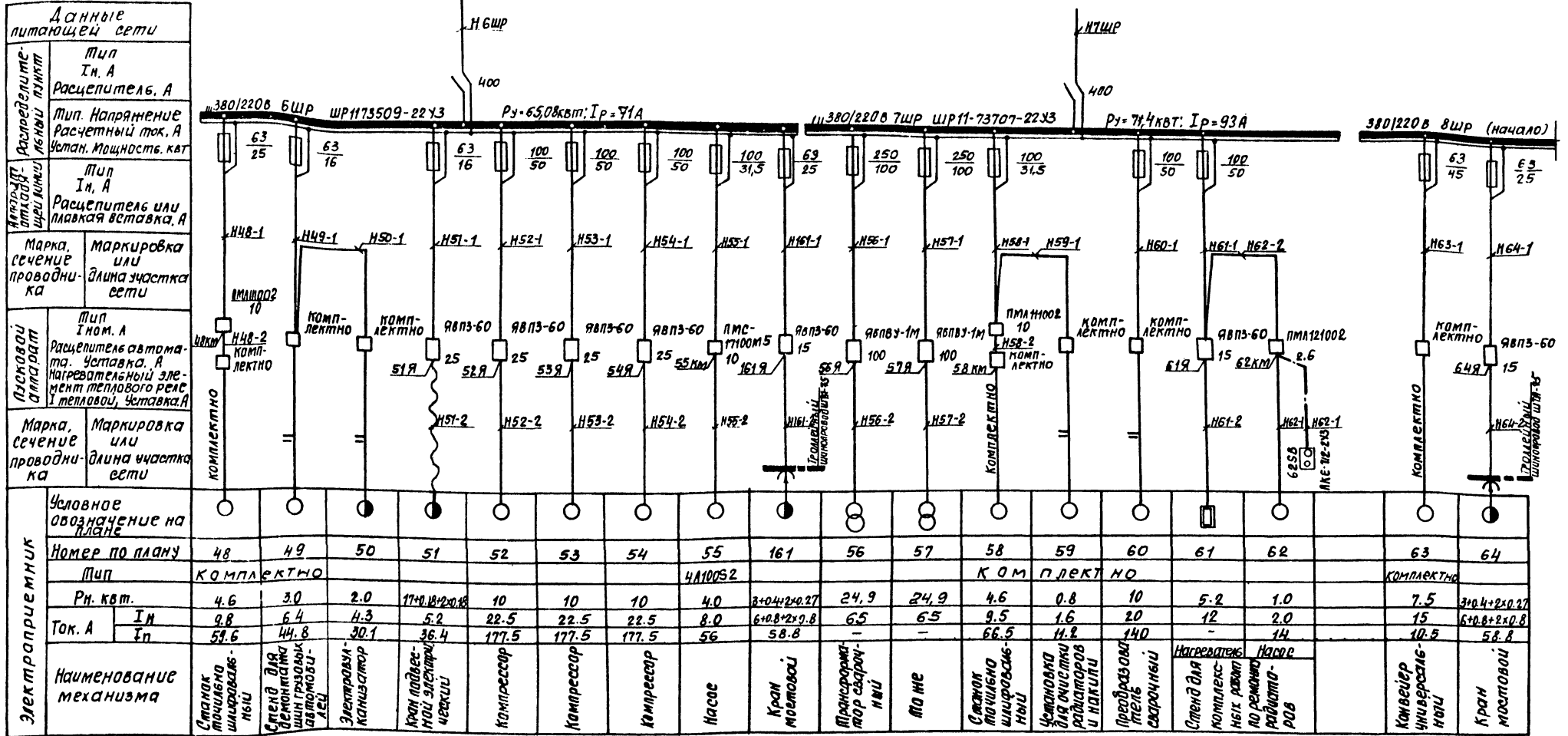
Копировал: Воронцова

И.В. № подл. Подпись и дата

АМ660М IV

Проект 503-1-35.85

Шифр по код. Коды и дата вкл. работ



Электр. приемник	Условное обозначение на плане		Номер по плану		Тип		Рн. квт.		Ток, А		Наименование механизма
	ИМ	Эп	ИМ	Эп	ИМ	Эп	ИМ	Эп	ИМ	Эп	
Станок токарно-шпиндельный			48	49	КОМПЛЕКТНО		4.6	3.0	9.8	6.4	57.6
Стенд для проверки шин грузовых автомобилей			50	51			2.0	17*1.8*2*0.18	4.3	5.2	30.1
Электр. выключатель			52	53			10	10	22.5	22.5	177.5
Кран мостовой			54	55			10	4.0	22.5	22.5	177.5
Компрессор			56	57			4.0	3*0.4*2*0.27	8.0	6*0.8*2*0.8	56
Насос			161	162			24.9	24.9	65	65	58.8
Кран мостовой			58	59			4.6	0.8	9.5	1.6	66.5
Станок токарно-шпиндельный			60	61			10	5.2	2.0	12	14
Чемоданчик для инструментов радиопаров и наклеек			62	63			1.0	7.5	10.5	10.5	58.8
Нагревательный элемент			64				14	14	58.8	58.8	

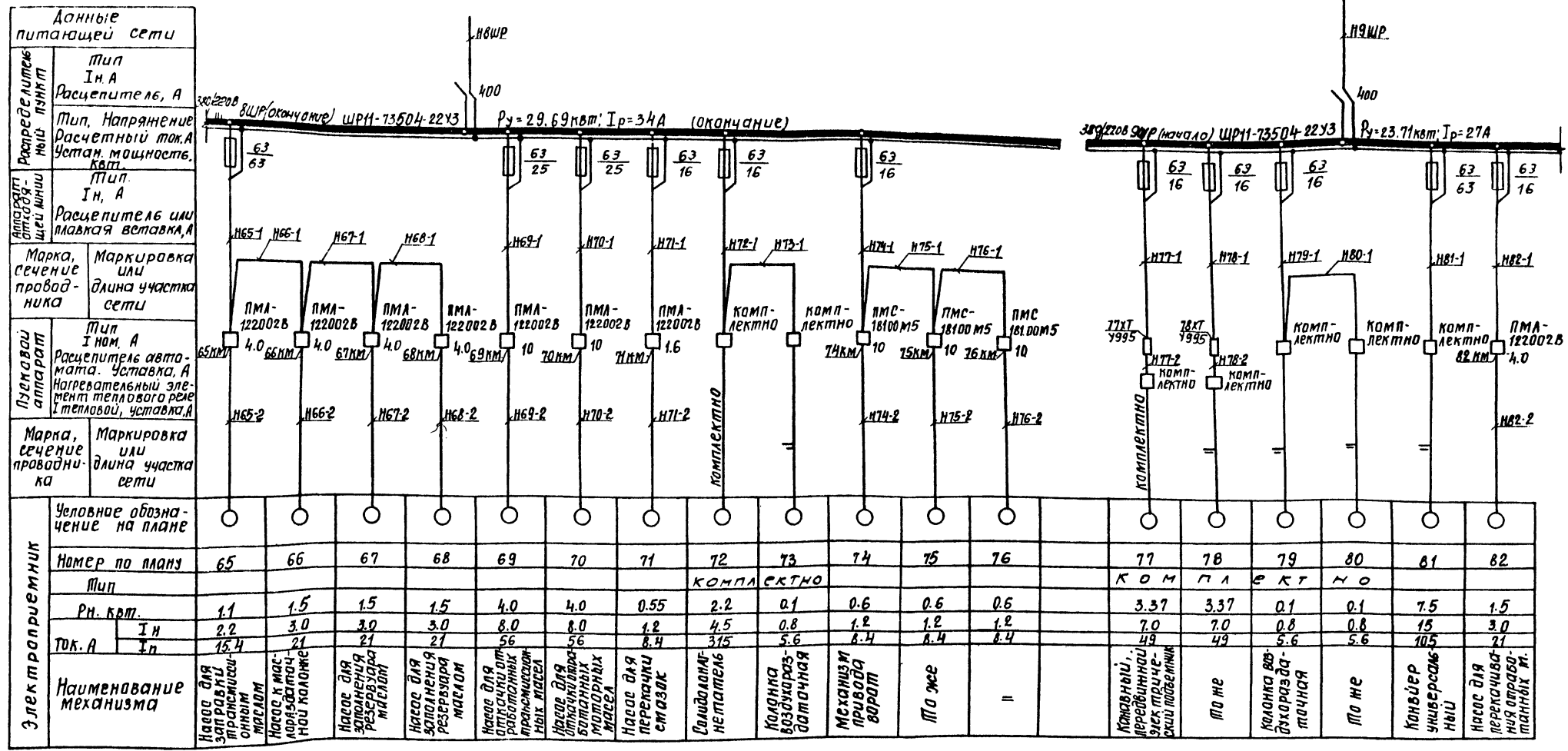
Привязан	
Шифр №	

ГЛА	Никитин	503-1-35.85	ЭМ
Нач. отд.	Архипов		
Ин. спец.	Степан		
Рук. эк.	Суренова		
Ст. инж.	Ченцов		
503-1-35.85		ЭМ	
Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей открытой стоянки			
Производственный корпус		Станция учета	
Р		10	
6ШР 7ШР 8ШР (начало) Всема электрическая станция		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Копировал: Воробьева

Л.650М II

Шаховой проект 503-1-35.85



Данные питающей сети	
Распределительный пункт	Тип И.А. Расцепитель, А
Распределительный пункт	Тип, Напряжение Расчетный ток, А Устан. мощность, кВт
Вид защиты щей, шин	Тип И.А. Расцепитель или малая вставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Пусковой аппарат	Тип I ном. А Расцепитель автомата. Уставка, А Нагревательный элемент теплового реле тепловой, уставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети

Человеческое обозначение на плане	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Номер по плану	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	
Тип									КОМПЛЕКТНО				КОМПЛЕКТНО	ПЛЕКТНО					
Рн. кВт.	1.1	1.5	1.5	1.5	4.0	4.0	0.55	2.2	0.1	0.6	0.6	0.6	3.37	3.37	0.1	0.1	7.5	1.5	
Ток, А	И н	2.2	3.0	3.0	3.0	8.0	8.0	1.2	4.5	0.8	1.2	1.2	7.0	7.0	0.8	0.8	15	3.0	
	И п	15.4	21	21	21	56	56	8.4	31.5	5.6	8.4	8.4	49	49	5.6	5.6	10.5	21	
Наименование механизма	Навес для заправки трансмиссионным маслом	Навес к мас. корфасаточной колонне	Навес для замены резервуара масла	Навес для замены резервуара масла	Навес для отсасывания рабочих жидкостей	Навес для отсасывания рабочих жидкостей	Навес для отсасывания рабочих жидкостей	Навес для отсасывания рабочих жидкостей	Навес для отсасывания рабочих жидкостей	Навес для отсасывания рабочих жидкостей	Навес для отсасывания рабочих жидкостей	Навес для отсасывания рабочих жидкостей	Крановый, передвижной электротранспортный подвижной	Молот	Колонна вращающаяся	Молот	Консьер универсальный	Навес для перекладывания стальных т.	

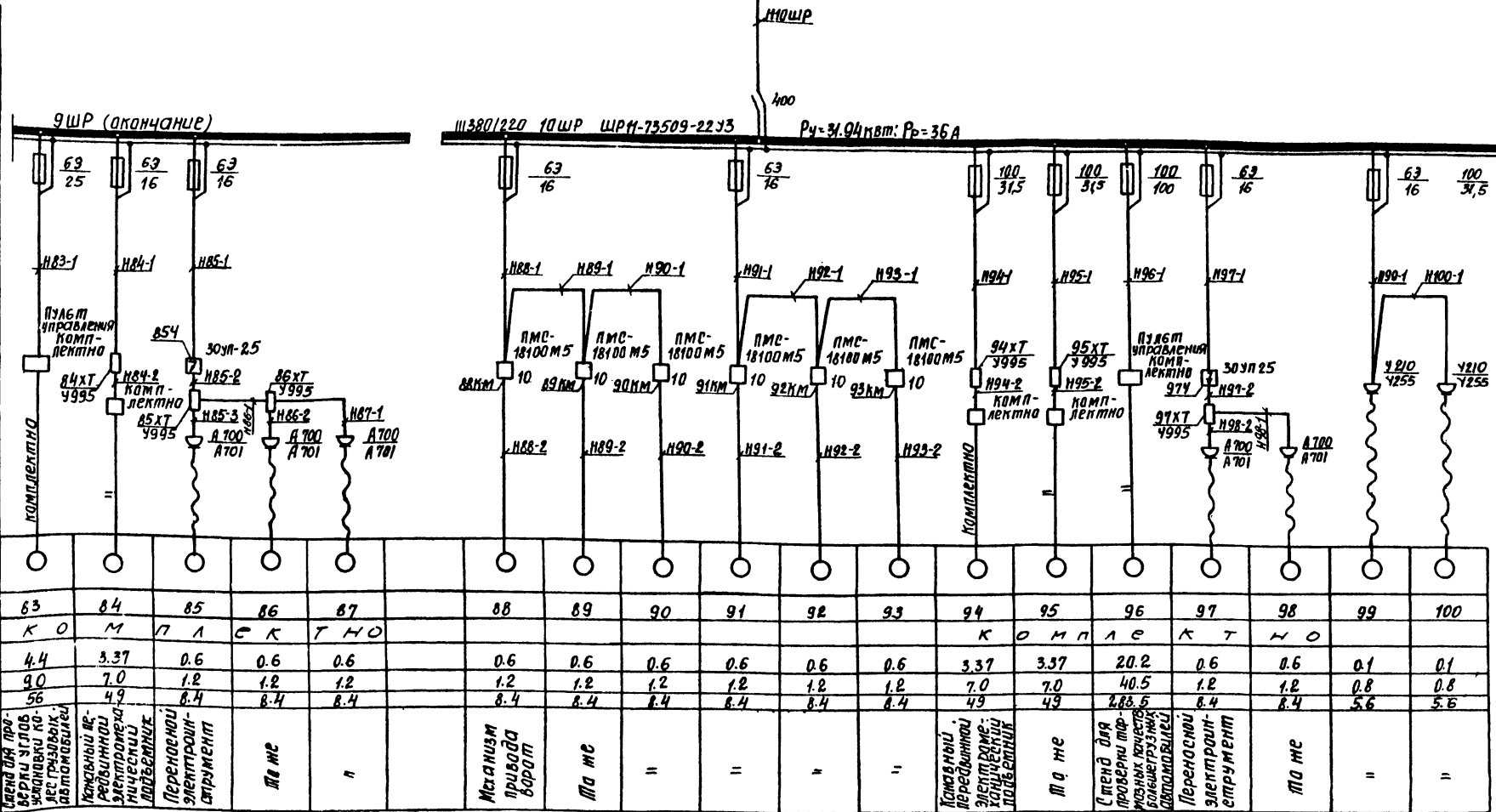
1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных приводов электродвигателя механизма привода ворот поз 74, 75, 76 выполнены в альбоме V на листах АСС-50, АСС-52.

Привязан			
Инд. №			

Тип	Копия	503-1-35.85	-3М
И.А. Архипов	И.А. Архипов	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Станция Лесот. Лесот.
Р.К. Гр. Смирнов	Р.К. Гр. Смирнов	Производственный корпус	РП II
Ст. инж. Чепиков	Ст. инж. Чепиков	8ШР (окончание), 9ШР (начало) Система электрическая принципиальная 380/220В	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал формат А2

Копирован: Воробеев

Данные питающей сети	
Тип	И. А
Расцепитель	А
Тип, Напряжение	Расцепитель
Расчетный ток, А	Устан. мощность
Устан. мощность	тип
тип	И. А
Расцепитель или плавкая вставка	Марка, сечение проводника
Маркировка или длина участка сети	Маркировка или длина участка сети
Тип, I ном, А	Расцепитель автомата. Уставка, А
Расцепитель	Нагревательный элемент теплового реле
Уставка	И тепловой, уставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Маркировка	Маркировка или длина участка сети
Условное обозначение на плане	
Номер по плану	
Тип	
Рн. квт.	
Ток, А	Iн
Ип	
Наименование механизма	



1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателем механизма привода вара от ноз. 88, 89, 90, 91, 92, 93 выполнены в альбоме IV на листах ЛСС-50... ЛСС-53.

Привязан	

ГПП	Никитин	503-1-35.85	-ЭМ
Нач. отд.	Архивов		
Гл. слес.	Стенин		
Руч. гр.	Свиридов		
Ст. инж.	Удальцов		
503-1-35.85			
Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			Станция Лист Листов
Производственный корпус.			РП 12
9ШР (окончание) 10ШР			ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрическая принципиальная ЛБН ОЯ 380/220			Новосибирский филиал

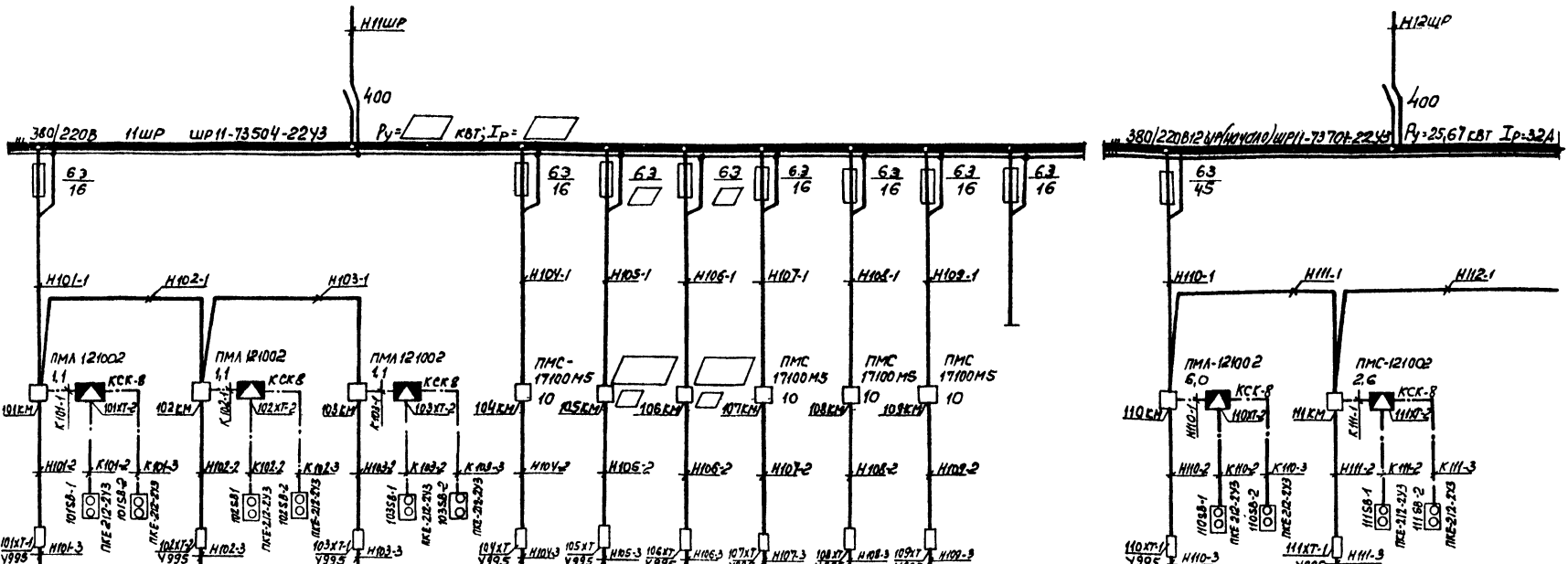
Лист № листа. Листов в альбоме.

Альбом II

Типовой проект 503-1-35-85

ДАННЫЕ ЛИТЯНОЙ СЕТИ

Адрес: распределительный пункт	Тип Ип, А
	Расцепитель, А
Адрес: распределительный пункт	Тип, Напряжение
	Расчетный ток, А Устан. мощность, кВт
Адрес: распределительный пункт	Тип Ип, А
	Расцепитель или плавкая вставка
Марка, сечение провода	Маркировка или длина участка сети
Тип Ином, А	Расцепитель автомата, Уставка, А
Нагревательный элемент тепловой уставки, А	Маркировка или длина участка сети



Условное обозначение на плане	Электромеханики										
	Номер по плану	Тип	Рн, кВт	Ток, А		Наименование механизма					
101	Б63АУ	0,25	0,7	4,9	Самонесущая вентиль-тор	В1					
102	Б63А4	0,25	0,7	4,9	То же	В2					
103	4А71А6	0,37	1,1	7,7	"	В8					
104	4А80В2	2,2	5,5	38,5	Воздушная тепловая завеса	У1					
105					Воздушная тепловая завеса	У2					
106	4А80А2	1,5	3,5	24,5	Самонесущая вентиль-тор	В31					
107	4А71А4	0,55	1,4	9,8	Приточная система	П4					
108	4А90Л6	1,5	3,5	24,5	То же	П3					
109											
110	4А100Л6	2,2	5,5	38,5	Самонесущая вентиль-тор	В4					
111	4А80А6	0,75	2,1	14,7	То же	В3					

ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ СХЕМЫ

Расчетная температура воздуха °С	Электродвигатель	Мощность кВт	Ток Iн / Iп	Пускатель с тепловым реле, Я	Предохранитель	Нагрузка на щит, кВт
-30	4А100А6	2,2	5,5 / 38,5	ПМС17100М5,10	63	17,17
-40	4А132А4	7,5	15 / 105	ПМС27100М5,25	63	21,57

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателей приточных систем П3, П4 выполнена на листах раздела АСС, альбом V, листы АСС13... АСС16

Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентиляторов В2 ÷ В4; В6 ÷ В8, В10 ÷ В28. Выполнена на листе 18, и альбом V, лист АСС49

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов двигателя вентиляторы В5, выполнена на листах АСС44... АСС46, для вентиляторы В31 на листе АСС47, АСС48 альбом V.

Привязки

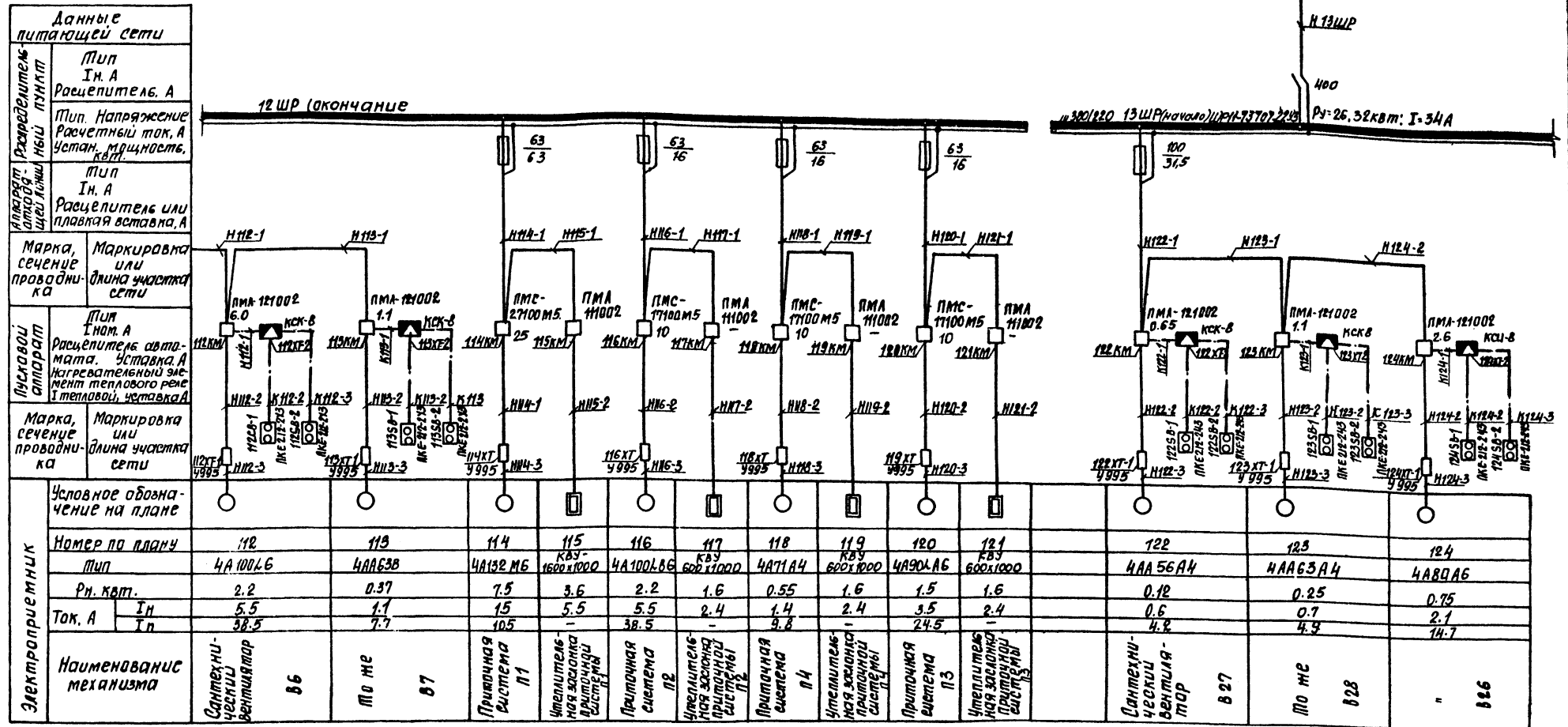
Ил. №	

ИЛП	Иркутск	503-1-35-85	ЭМ
Начальник	Иркутск		
Т.п. специалист	Иркутск		
Рис. пр. Старица	Иркутск		
Ст. инж. Векнов	Иркутск		
503-1-35-85 ЭМ			
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Производственный корпус			
ИШР, 12ШР (начало)			
Схема электрическая принципиальная 380/220В			
Иркутск			Иркутский филиал

Ил. № 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Альбом V

Миловой проект 503-1-35-85



Электроприемник	Условное обозначение на плане		Номер по плану		Тип		Рн. квт.		Ток, А		Наименование механизма
	И	П	И	П	И	П	И	П	И	П	
112	4А100Л6		112		4А100Л6		2.2		5.5		Сантехнические вентилаторы В6
									38.5		
113	4АА63В		113		4АА63В		0.37		1.1		МО МС В7
									7.7		
114	4А132 М6		114		4А132 М6		7.5		15		Приточная система П1
									105		
115	КАЗ-160х1000		115		КАЗ-160х1000		3.6		5.5		Утеплительная заслонка приточной системы П2
									-		
116	4А100Л6		116		4А100Л6		2.2		5.5		Приточная система П2
									38.5		
117	КАЗ-600х1000		117		КАЗ-600х1000		1.6		2.4		Утеплительная заслонка приточной системы П2
									-		
118	4А11А4		118		4А11А4		0.55		1.4		Приточная система П4
									3.8		
119	КАЗ-600х1000		119		КАЗ-600х1000		1.6		2.4		Утеплительная заслонка приточной системы П2
									-		
120	4А90Л6		120		4А90Л6		1.5		3.5		Приточная система П3
									24.5		
121	КАЗ-600х1000		121		КАЗ-600х1000		1.6		2.4		Утеплительная заслонка приточной системы П2
									-		
122	4АА56А4		122		4АА56А4		0.12		0.6		Сантехнические вентилаторы В27
									4.3		
123	4АА63А4		123		4АА63А4		0.25		0.7		МО МС В28
									4.3		
124	4АВ9А6		124		4АВ9А6		0.75		2.1		" В66
									14.7		

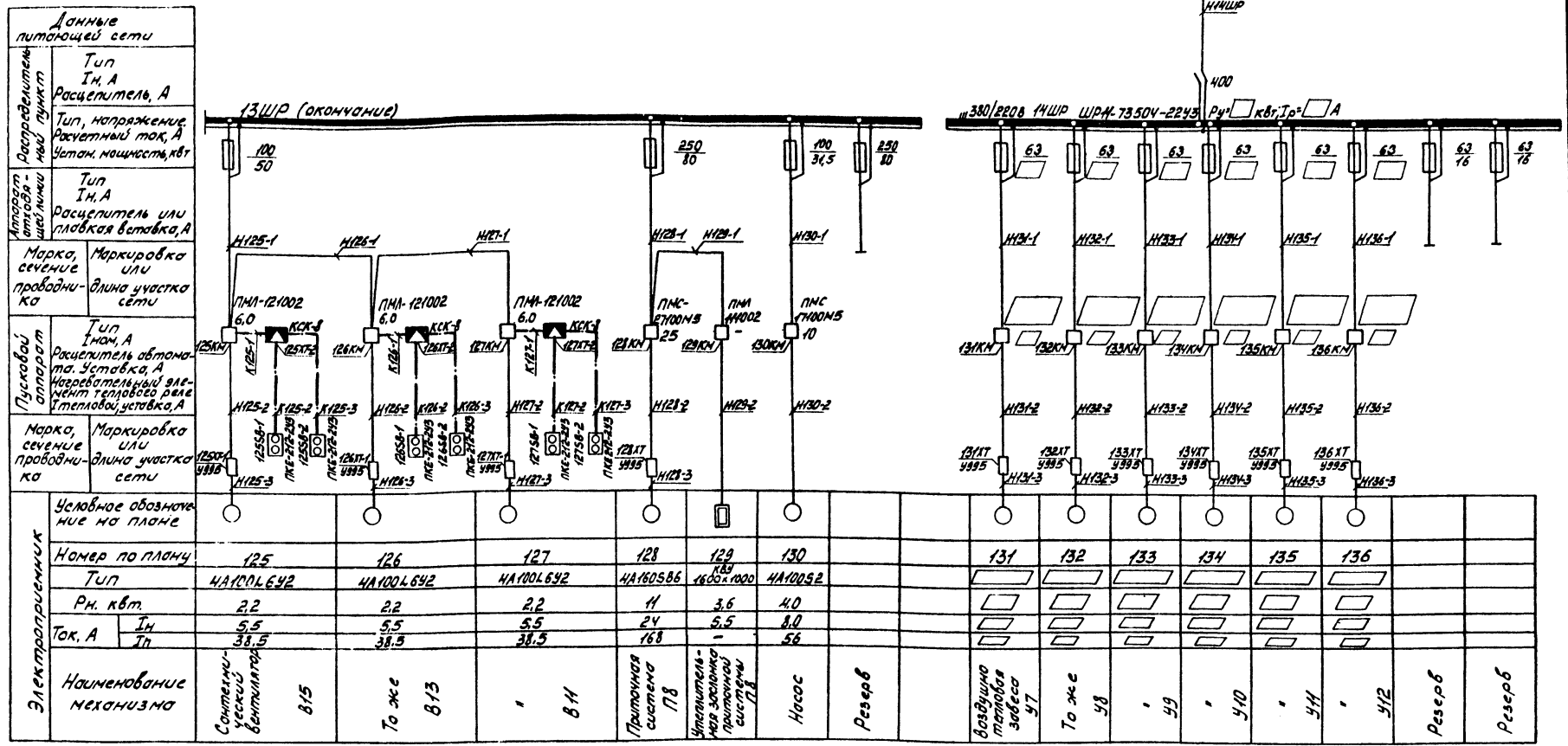
Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трывных проводов электродвигателей приточных систем П1, П2, П3, П4 выполнена на листах раздела АЭС, листы АЭС-13... АЭС16, АЭС 4... АЭС 11.
Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентсистем В6, В7, В26, В27, В28 выполнена на листе 18 и альбом V, лист АЭС 49.

Привязка			
Лист №			

503-1-35.85	ЭМ
Материал	Лист
Производственный корпус	РП 14
ГИПРОАВТОТРАНС	Новосибирский филиал

Копировала: Воронкина

Альбом II
Типовой проект 503-1-35.85



Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха °С	Электровдв. температура вентсистемы	Мощность кВт	Ток, А	Пускатель реле, А	Предохранитель	Нагрузка на ИЩ
воздуха °С	57...412	кВт	Им/Тр	стелловым	рапитель	Рн, кВт Iр, А
-30	4А100С86	2,2	5,5/38,5	ПКС1700М5,10	16	13,2 15,5
-40	4А132С4	7,5	17/105	ПКС2100М5,25	63	45 53

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрически и трубных проводок электродвигателя приточной системы П8, а так же тепловой завесой 47-412 выполнена на листах альбома в разделе АСС. лист АСС 28... АСС 31, АСС 34, 39.
Схема управления электрическая, принципиальная электродвигателями вентсистем В11, В13, В15 выполнено на листе 18.

Привязан	
Итого	

Группа	Инженер	С.В.А.
Инж.отд.	Лекторов	С.И.
П. спец.	Стенчик	В.И.
Руч. в.р.	Сидельников	В.И.
Ст. инж.	Звеников	С.И.

503-1-35.85 3М

Автономное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

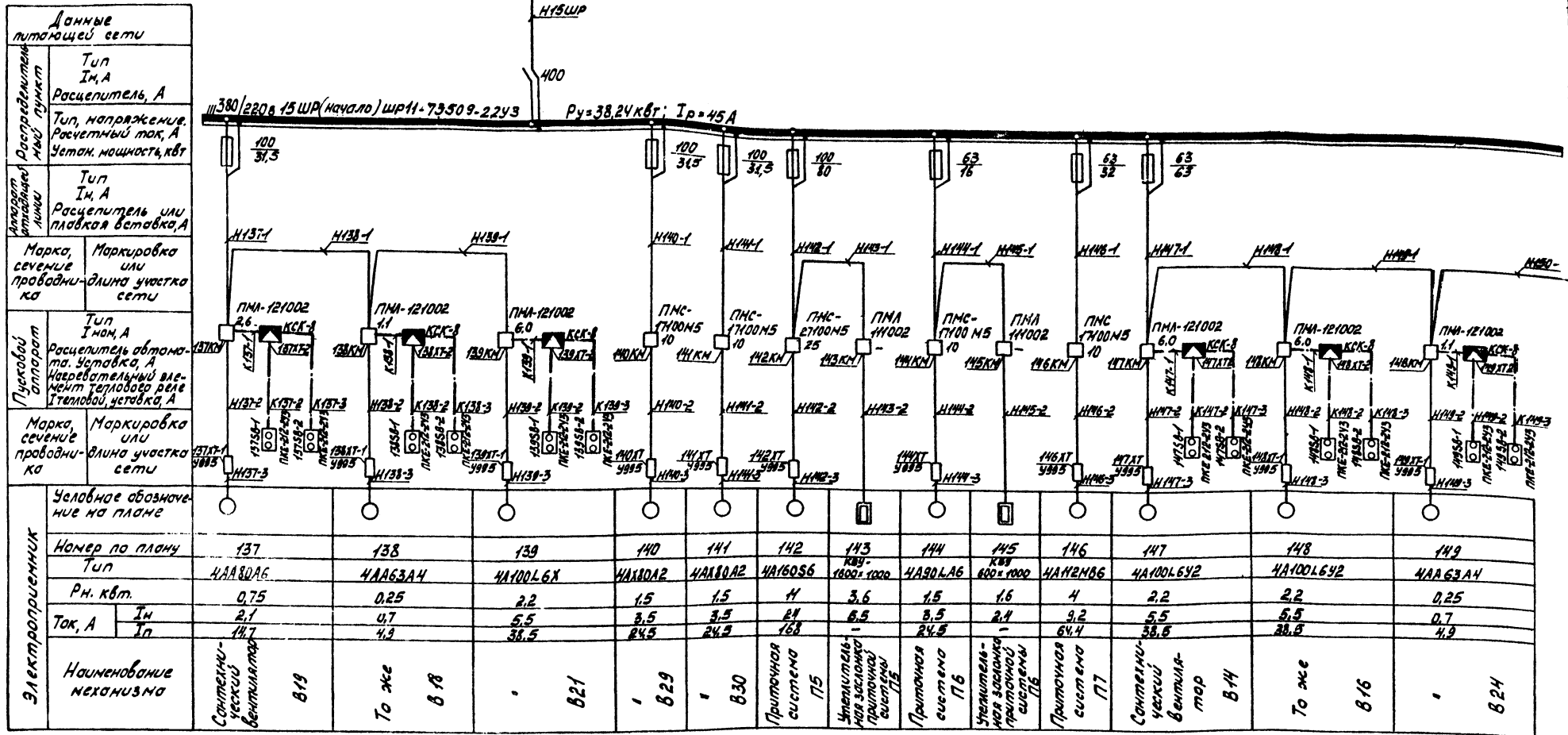
13ШР (окончание) 4ШР
Схема электрическая

ГИПРОАВТОТРАНС

Листовой проект 503-1-35.85

Альбом 17

Туповой проект 503-1-35-85



Данные питающей сети	
Распределительный пункт	Тип И, А Расцепитель, А
Аварийный выключатель	Тип И, А Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка сечения проводника	Маркировка или длина участка сети
Тип И, А	Расцепитель автомата, Уставка, А
Марка сечения проводника	Маркировка или длина участка сети
Условные обозначения на плане	
Номер по плану	
Тип	
Рн, кВт	
Ток, А	
Им	
Ип	
Наименование механизма	

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводок электродвигателей приточных систем П5, П6 выполнена на листах развала АСС, альбом V листы АСС 18... АСС 26

Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентсистем В14, В16, В24, В21, В18, В19 выполнено на листе 18.

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводок двигателей вентсистем В29, В30 выполнена на листах АСС 47, АСС 48 альбом V

Привязан	
ШВ.д	

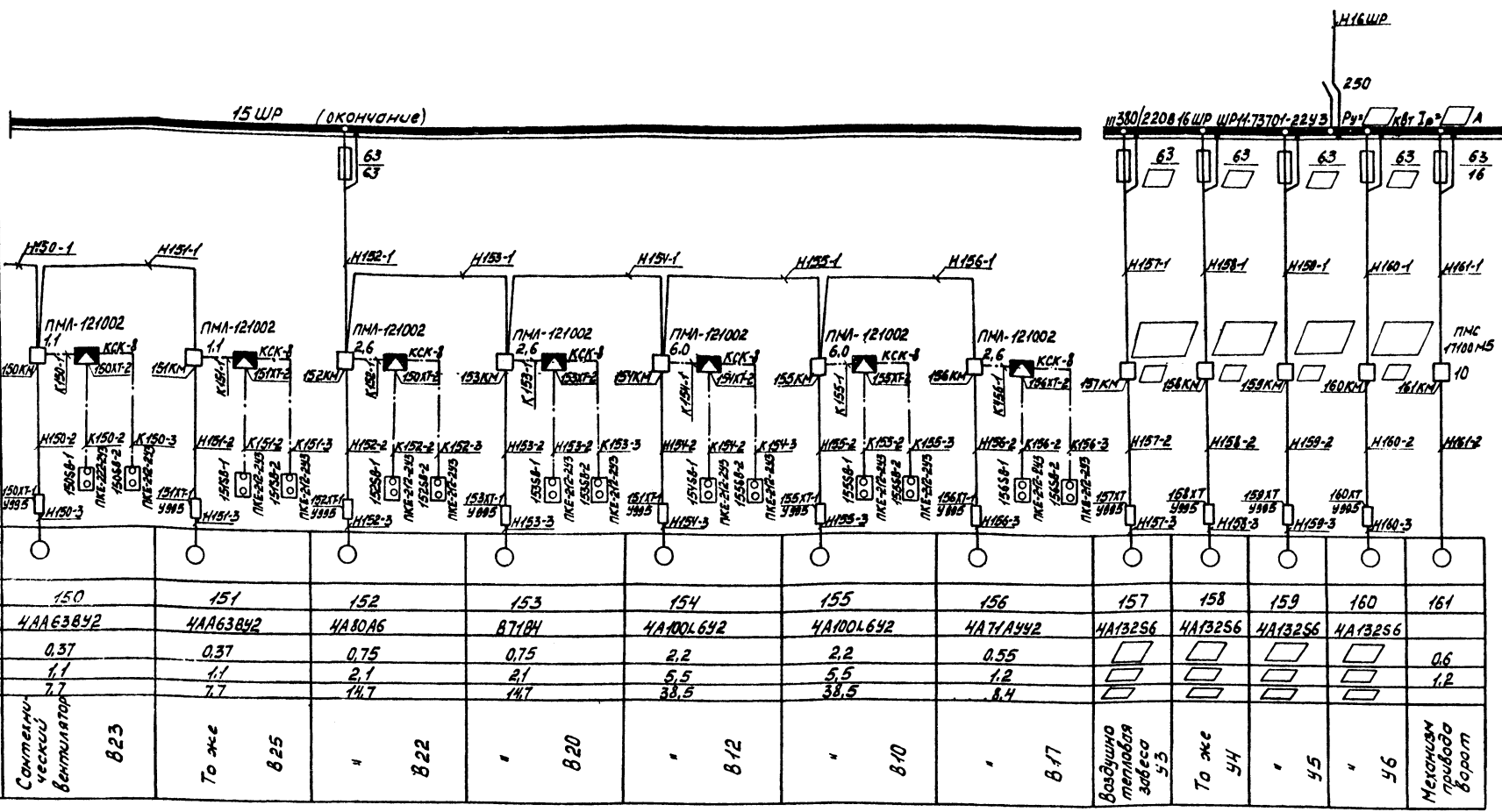
ГШП	Михайлин		503-1-35-85	ЭМ
Исполн.	Ложков			
Проект.	Степанов			
Рис. в.р.	Смирнова			
Ст. инж.	Чаденцов			
Производственный корпус			Листы	Листы
15ШР(начало). Схема электрическая принципиальная 380/220 В			РП	16
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

ШВ.д. Листы и вставки

Альбом II

Тыловая часть проекта 503-1-35.85

Данные питающей сети	
Распределительный пункт	Тип ИМ, а Распределитель, А
Аппарат автоматической защиты	Тип, напряжение Расчетный ток, А Установленная мощность, кВт
Марка, сечение проводника	Тип ИМ, А Распределитель или плавкая вставка, А
Маркировка или длина участка	Маркировка или длина участка
Тип ИМ, А	Распределитель автомата, Уставка, А
Натраченный элемент тепловой реле	Уставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка
Условное обозначение на плане	
Номер по плану	
Тип	
Рн, кВт	
Ток, А	Им Ип
Наименование механизма	



Данные для заполнения схемы

Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями Вентсистем В10, В12, В17, В20, В22, В25, В23 выполнена на листе 18.

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трудных проводов электродвигателей 43 ÷ 46 и электродвигателем механизма привода ворот поз. 161 выполнены в альбоме У на листах ЛСС-38, ЛСС-39, ЛСС-50, ЛСС-52, ЛСС-43... ЛСС-45.

Расчетная температура воздуха °С	Электродвигатель	Мощность кВт	Ток Им/Ип	Пускатель ступенчатый	Предохранитель	Нагреватель на 250 В
	Рн, кВт	Ир, А				
-30	4А100Л86	2,2	5,5/38,5	ПМС1700М5,10	16	9,4 14,4
-40	4А132С4	7,5	15/105	ПМС2100М25	63	30,6 37

Привязан	
Инд.п	

ГЛУП	Никитин								
Нач. отд.	Арипов								
П. спец.	Утемин								
Рук. гр.	Сиданова								
Ст. инж.	Уваров								

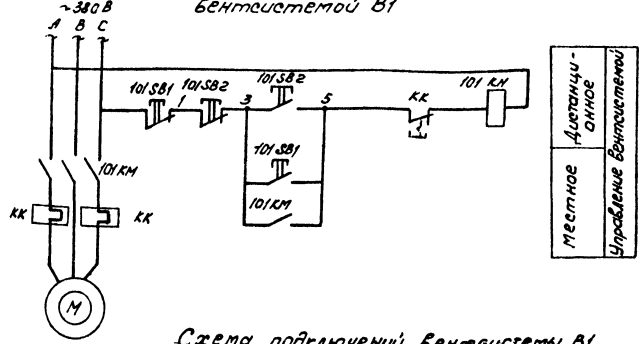
503 - 1-35.85		ЭМ
Автономное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Производственный корпус	Стандарт	Листы
15 WP (окончание) 16 WP	РП	17
Схема электрическая принципиальная 380/220 В		ГИПРОАВТОТРАНС
		Новосибирский филиал

Лист 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

А.М.В.О.М.П.

Туполов проект 503-1-35.85

Принципиальная схема управления
вентиляцией В1



Местное	Дистанционное
	Управление вентиляцией

Схема подключений вентиляционной В1

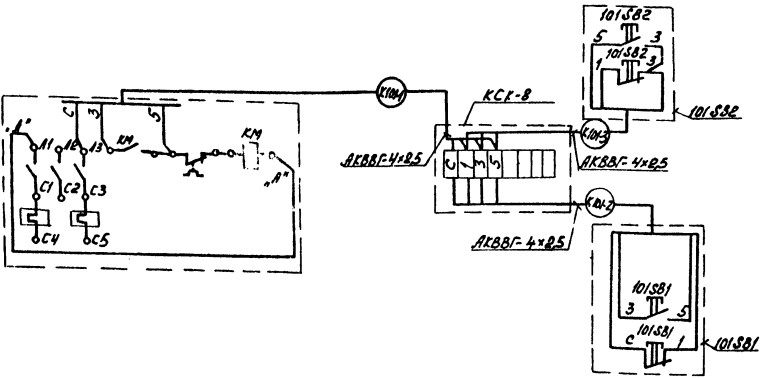


Схема управления и схема внешних проводок разработана для вентиляционной В-1, для вентиляционных В2÷В4, В6÷В8, В10÷В28.

Схемы аналогичны заменой в маркировке аппаратуры кабелей индекса соответственно на индекс соответствующей вентиляционной.

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
М	Эл. двигатель асинхронный	1	см. проект электрооборудования
101КМ	Пускатель магнитный	1	
101СВ1	Пост. управления кнопочный КЕ212-2У3	1	
101СВ2	Пост. управления кнопочный ПКЕ 212-2У3	1	

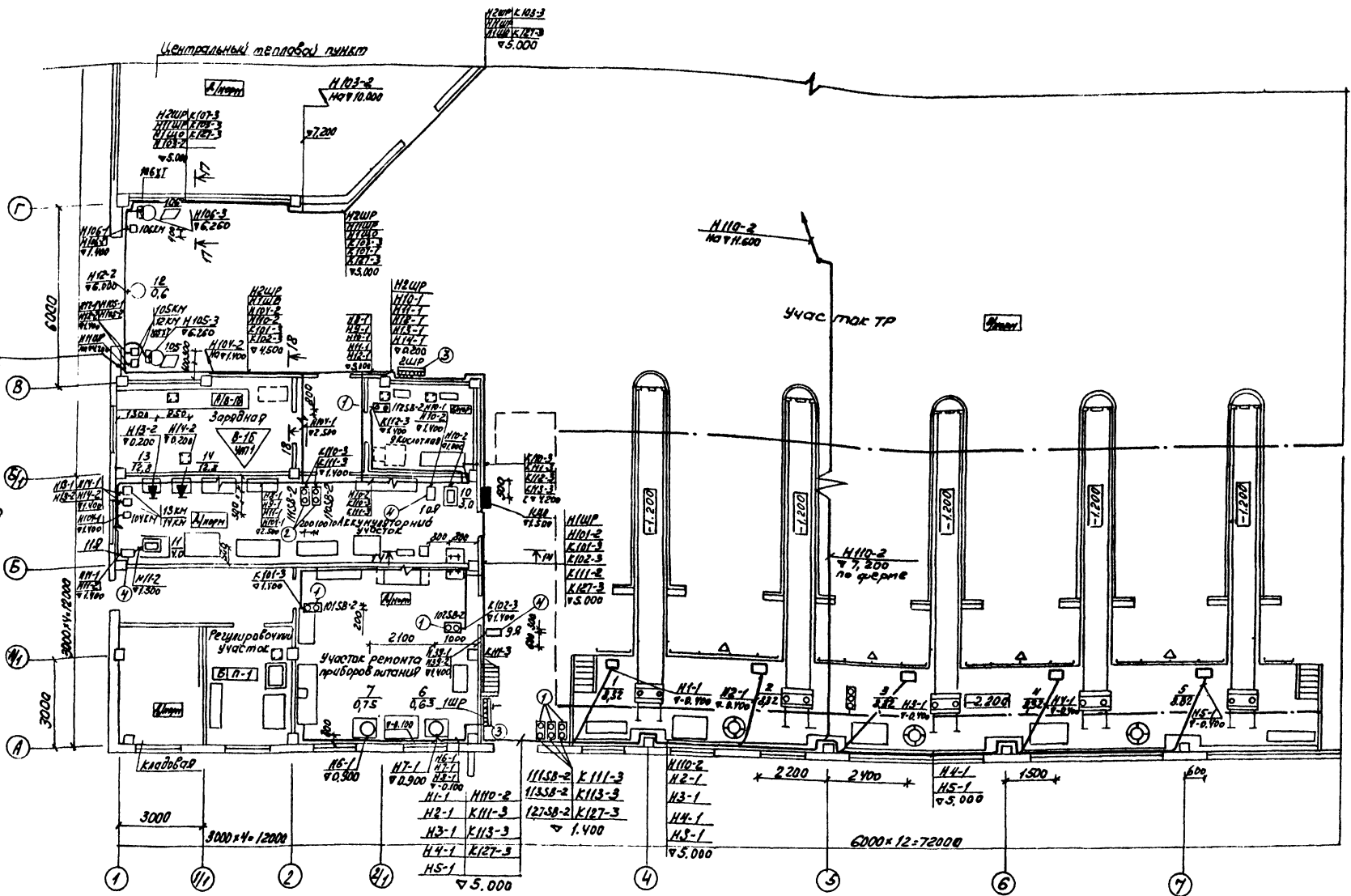
Согласовано: [Signature]

Пр. №	Лист
ИНВ. №	

Г.И.П.	И.И.И.И.И.	№	503-1-35.85	ЭМ
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	№		
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	№		
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	№		
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	№		

Копия [Signature] [Signature]

Информ II
Тупиковый проект 503-1-35.85



Данные для заполнения плана

Расчетная температура воздуха °С	Позиция	мощность
-30	105	106
-40	7,5	7,5

Схематический план

ЭМ-23	ЭМ-24
ЭМ-21	ЭМ-22
	ЭМ-20

Сечения 14-14, 17-17, 18-18
выполнены на листе 32.

Привязки	

Ген.пр.	Никитин	30.01.85	503-1-35.85	- 3М
Арх.пр.	Арх. Дор.	01.02.85		
Ст.пр.	Стренин	05.03.85		
Инж.пр.	Смирнова	05.03.85	Исполнительный проект на 450 грузовых автомобилей в открытой стоянке	Стандартный лист
Ст.пр.	Ульянов	06.03.85		
План на отм. 0.000 в ос.х 1... 8; 1... 4			ГИПРОАВТ ОТРАНС Новосибирский филиал	

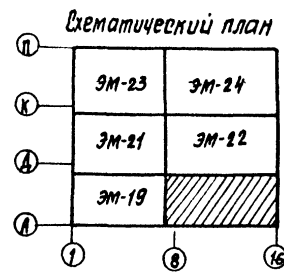
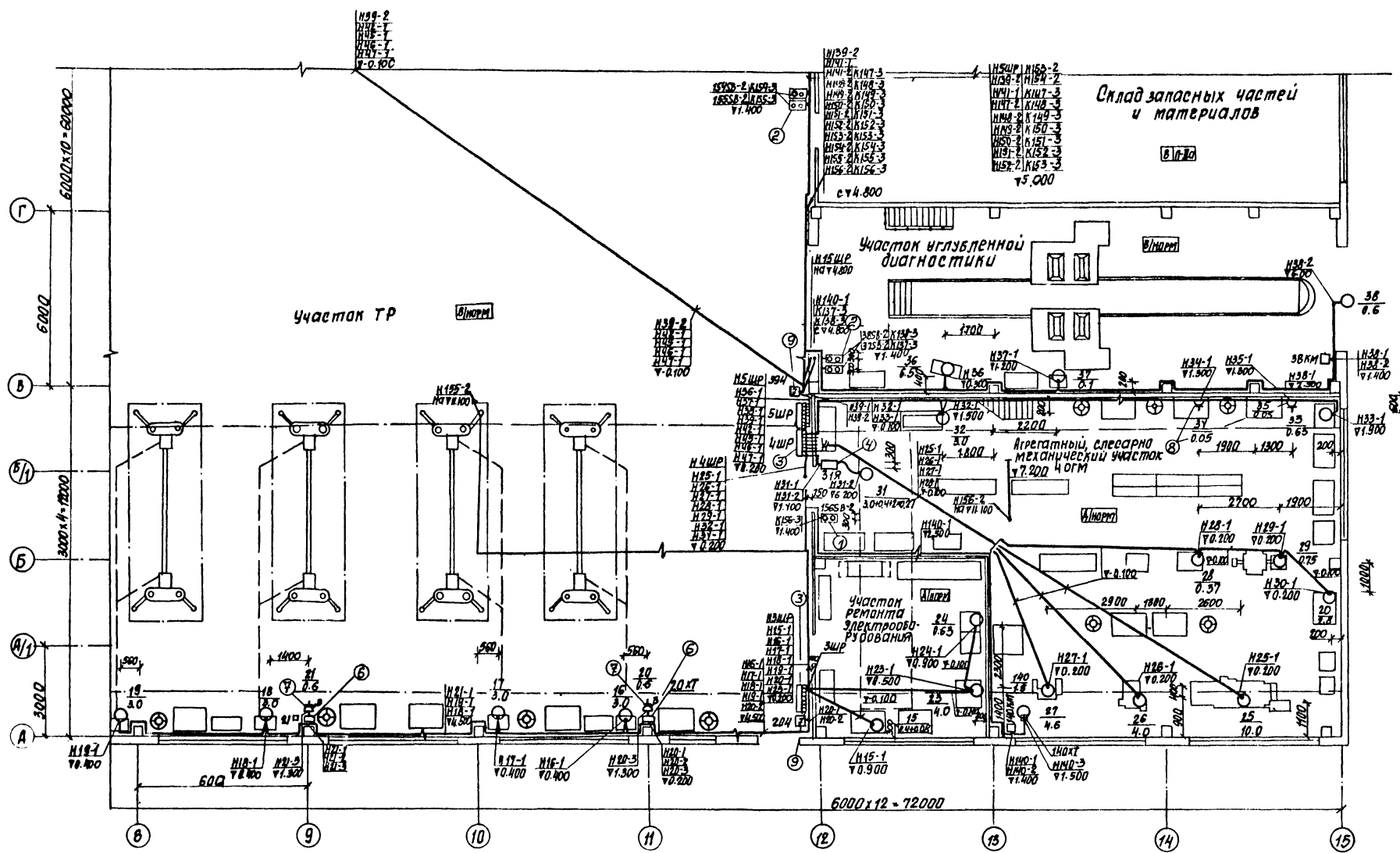
Средств
Нов. Ж.Д.
Уч. 1-го
Уч. 2-го
Уч. 3-го
Уч. 4-го
Уч. 5-го
Уч. 6-го
Уч. 7-го
Уч. 8-го
Уч. 9-го
Уч. 10-го
Уч. 11-го
Уч. 12-го
Уч. 13-го
Уч. 14-го
Уч. 15-го
Уч. 16-го
Уч. 17-го
Уч. 18-го
Уч. 19-го
Уч. 20-го
Уч. 21-го
Уч. 22-го
Уч. 23-го
Уч. 24-го
Уч. 25-го
Уч. 26-го
Уч. 27-го
Уч. 28-го
Уч. 29-го
Уч. 30-го
Уч. 31-го
Уч. 32-го
Уч. 33-го
Уч. 34-го
Уч. 35-го
Уч. 36-го
Уч. 37-го
Уч. 38-го
Уч. 39-го
Уч. 40-го
Уч. 41-го
Уч. 42-го
Уч. 43-го
Уч. 44-го
Уч. 45-го
Уч. 46-го
Уч. 47-го
Уч. 48-го
Уч. 49-го
Уч. 50-го
Уч. 51-го
Уч. 52-го
Уч. 53-го
Уч. 54-го
Уч. 55-го
Уч. 56-го
Уч. 57-го
Уч. 58-го
Уч. 59-го
Уч. 60-го
Уч. 61-го
Уч. 62-го
Уч. 63-го
Уч. 64-го
Уч. 65-го
Уч. 66-го
Уч. 67-го
Уч. 68-го
Уч. 69-го
Уч. 70-го
Уч. 71-го
Уч. 72-го
Уч. 73-го
Уч. 74-го
Уч. 75-го
Уч. 76-го
Уч. 77-го
Уч. 78-го
Уч. 79-го
Уч. 80-го
Уч. 81-го
Уч. 82-го
Уч. 83-го
Уч. 84-го
Уч. 85-го
Уч. 86-го
Уч. 87-го
Уч. 88-го
Уч. 89-го
Уч. 90-го
Уч. 91-го
Уч. 92-го
Уч. 93-го
Уч. 94-го
Уч. 95-го
Уч. 96-го
Уч. 97-го
Уч. 98-го
Уч. 99-го
Уч. 100-го

Альбом IV

Мулову проект 503-1-35.85

Согласовано
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

Шифр № табл. Местность и дата. Автор, составитель, инженер
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]



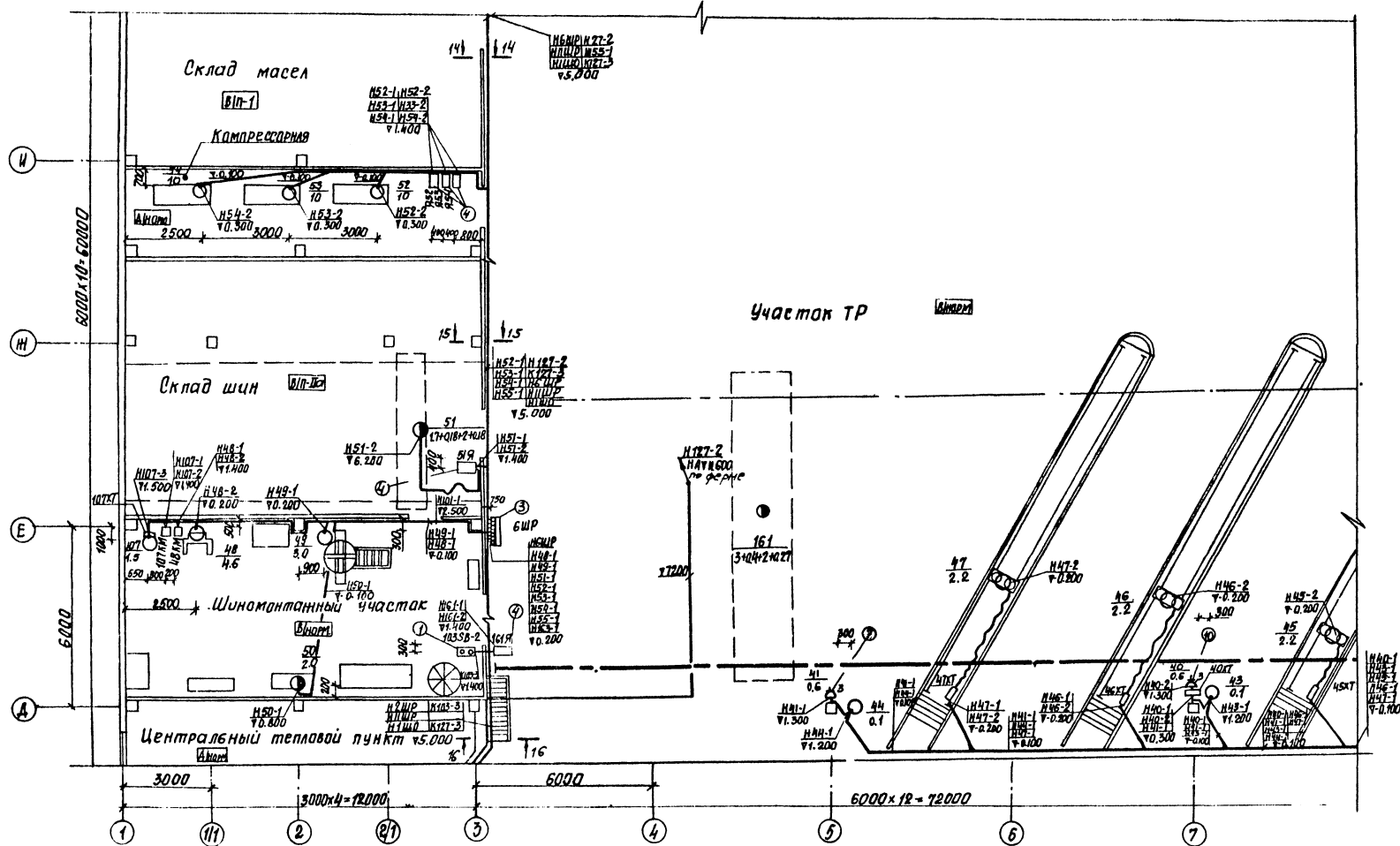
Привязан	
Инв. №	

Гип. Никитин	503-1-35.85	ЭМ
Нач. отд. Архитов		
Гл. спец. Степич		
Рук. гр. Сидорова		
Ст. инж. Членцов		
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		Кладья Лист Листов
Производственный корпус		РП 20
План на отм. 0.000 в осях в... 15. А... А		ГИПРОАВТОТРАНС
		Новосибирский филиал
		Формат А-2

Копировал: Воронцова

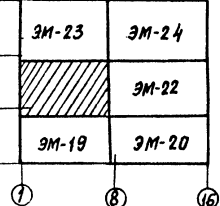
Алсам IV

Муравов проект 503-1-35.85



Участок ТР

Стегматический план



Сечения 14-14; 15-15; 16-16; выполненные на листе 32.

Привязан		

ИЧВ №

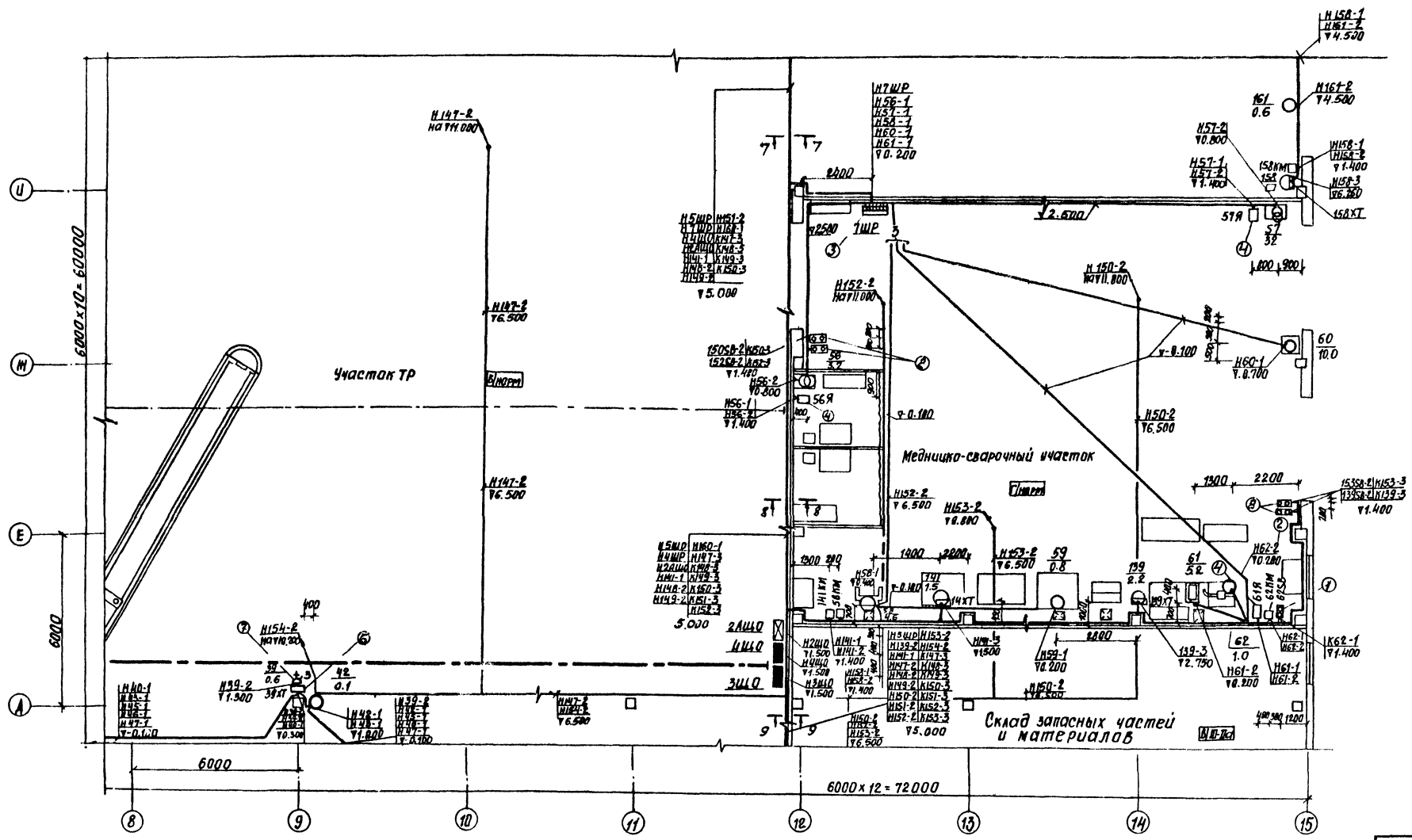
ГПП	Ильинский	503-1-35.85	-ЭМ
Нач. отд.	Архивов		
Пл. отд.	Стеннин		
Р.ч. гр.	Сиченов	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Ст. инж.	Чиряков	Производственный корпус	Стадия: Лист Листов
			РП 21
План на отв. 0.000 в осях 1..В, А..К			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Калировал: Воробьева

Формат: А4

СОГЛАСОВАНО
Исполнитель: [Signature]
Инж. Т.В. Борозина

Пилотов проект 503-1-35.85



Согласовано
 М.П. [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

Данные для заполнения плана

Расчетная температура воздуха, °С	Позиция, шифр участка
-30	2.2
-40	7.5

Г	3М-23	3М-24
К	3М-21	
А	3М-19	3М-20

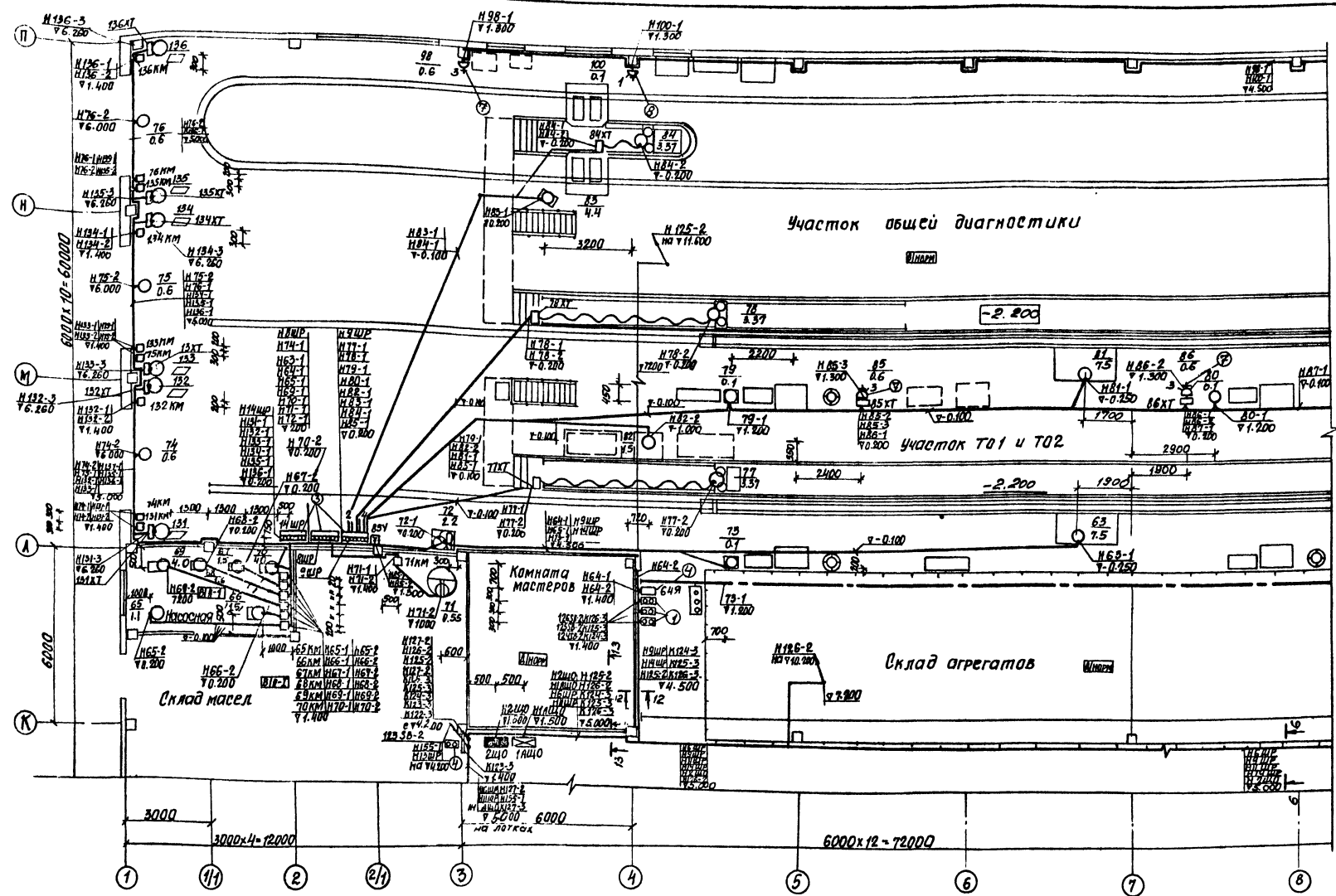
Сечения 7-7, 8-8, 9-9 выполнены на листе 32

Привязан	
Ш. №	

Г.И.П.	Никитин	503-1-35.85	-ЭМ
М.П. ата.	Архипов		
Л.П. слес.	Степанов		
Р.У.П. Г.Р.	Смирнова		
Ст. инж.	Чарникова		
		Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с двигателями стоялной	Станция Лист Листов
		Производственный корпус	РП 22
		План на отн. 0.000 в осях 8...15, А...К	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал формат А2

Копировал: Воронцова

Альбом №
Титульный проект 503-1-35.85



Данные для заполнения плана

Расчетная температура воздуха °С.	Позиция, мощность 131... 136
-30	2.2
-40	7.5

Схематический план

П	К	А	М	Н
			3М-24	
			3М-21	3М-22
			3М-19	3М-20

Сечения 6-6, 12-12, 13-13 выполнены на листе 32

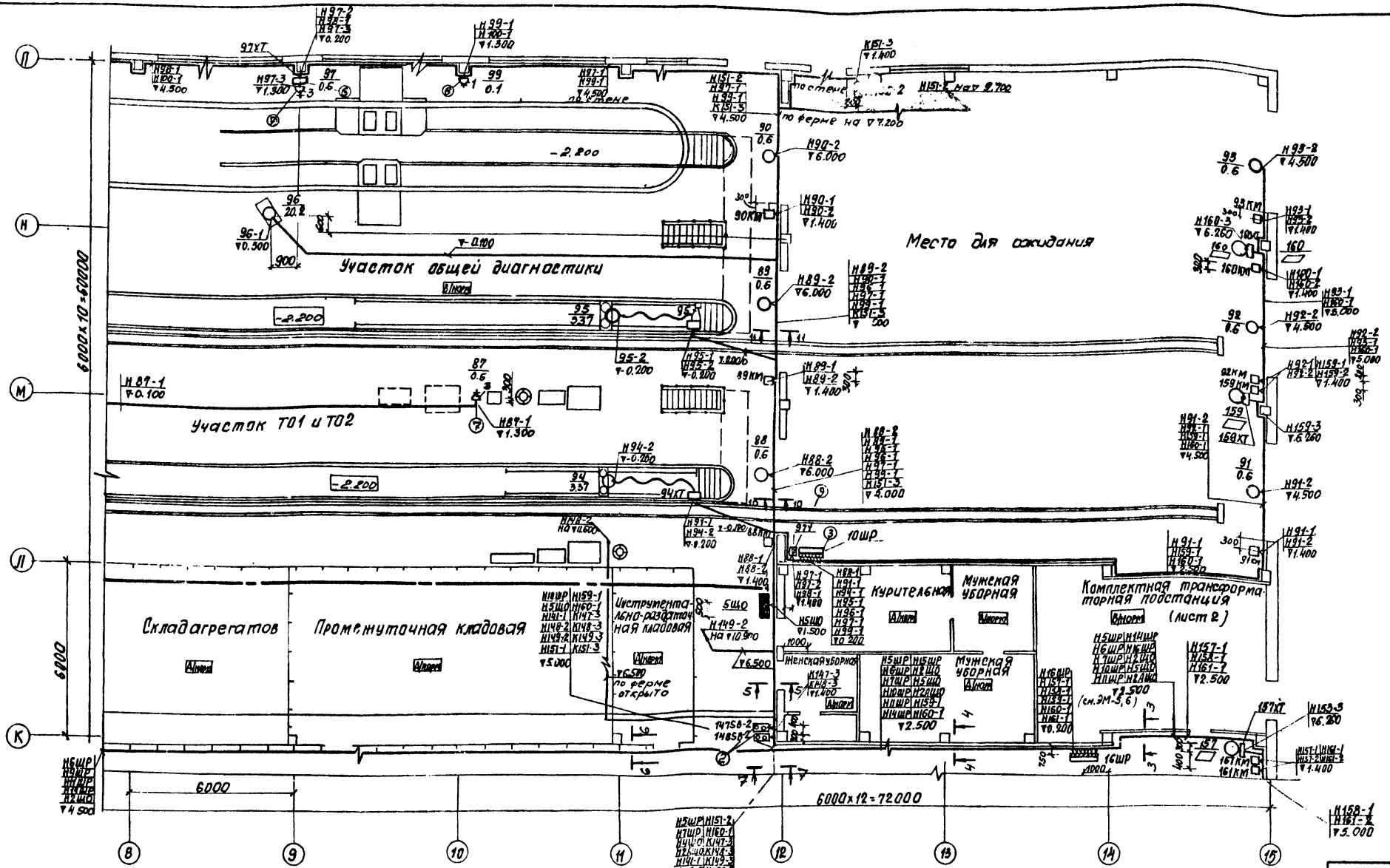
Привязка	
Инв. №	

Тип	Никитин	503-1-35.85	-3М
Исполн	Ахиллов		
Сл. стенн	Иван	Автотранспортное предприятие на 450 местовых автомобилей с открытой стоянкой	Страница 1 из 2
Р.п. г.р.	Смородина	Производственный корпус	Р.п. 23
Ст. инж.	Иванов	План на отн. 0.000 в осях 1...8; К... П.	ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Корпус 6-М Версия 6-М

СО-ДОСВОБО
Личн. РС
Информация
Личн. Л
Информация
Личн. П
Информация
Личн. Т
Информация
Личн. У
Информация
Личн. Ф
Информация
Личн. Х
Информация
Личн. Ц
Информация
Личн. Ч
Информация
Личн. Ш
Информация
Личн. Щ
Информация
Личн. Ъ
Информация
Личн. Ы
Информация
Личн. Э
Информация
Личн. Ю
Информация
Личн. Я
Информация

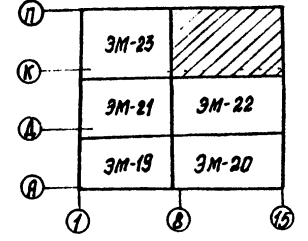
Тиловой проект 503-1-35.85 Албам II



Данные для заполнения плана

Расчетная температура воздуха, °C	Позиция, мощность		
	157	159	160
-30	2.2	2.2	2.2
-40	7.5	7.5	7.5

Схематический план



беченя 3-3; 4-4; 5-5; 6-6; 7-7; 10-10; 11-11 выпалнены на листе 32.

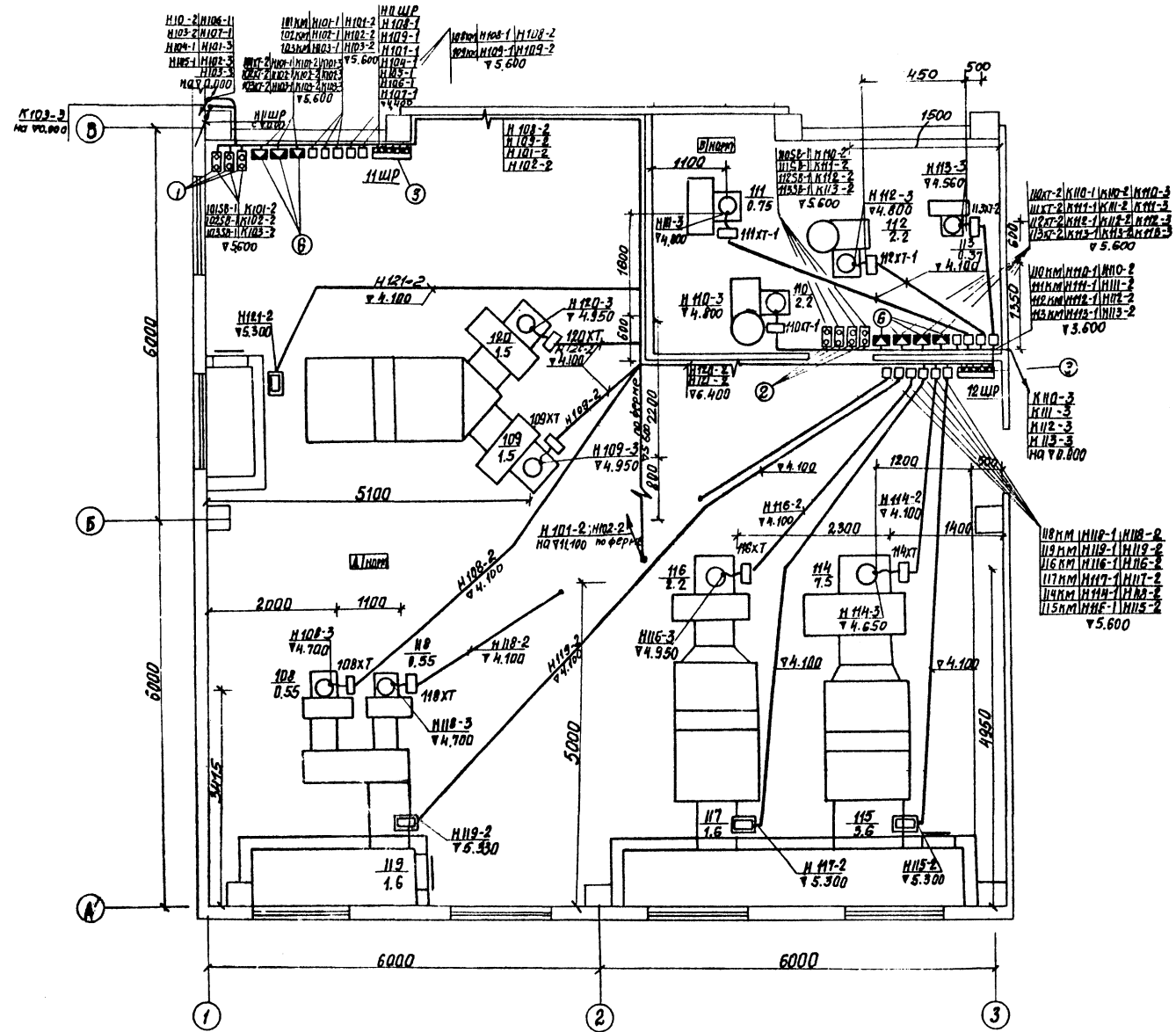
Привязан	
Инв. №	

Сип	Микитин	503-1-35.85	ЭМ
Инж.отд.	Архипов	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Сл.сав.	Степанов	Производственный корпус	РП 24
Рук. гр.	Смирнов	План на атм. 0.000 в осях 8...15, К...П	ГИПРОАВТОТРАНС
Ст.инж.	Чайников		Новосибирский филиал

Колосово
 Имя не вписано
 Подпись и дата
 Объем, инв. №
 Лист 1-0
 Внесено в 1985 г.

Мушовой проект 503-1-35.85

Автом IV



Составлено
 Мушовой
 Проверено
 Мушовой
 Утверждено
 Мушовой
 Дата
 1985 г.

Привязан
Инв. №

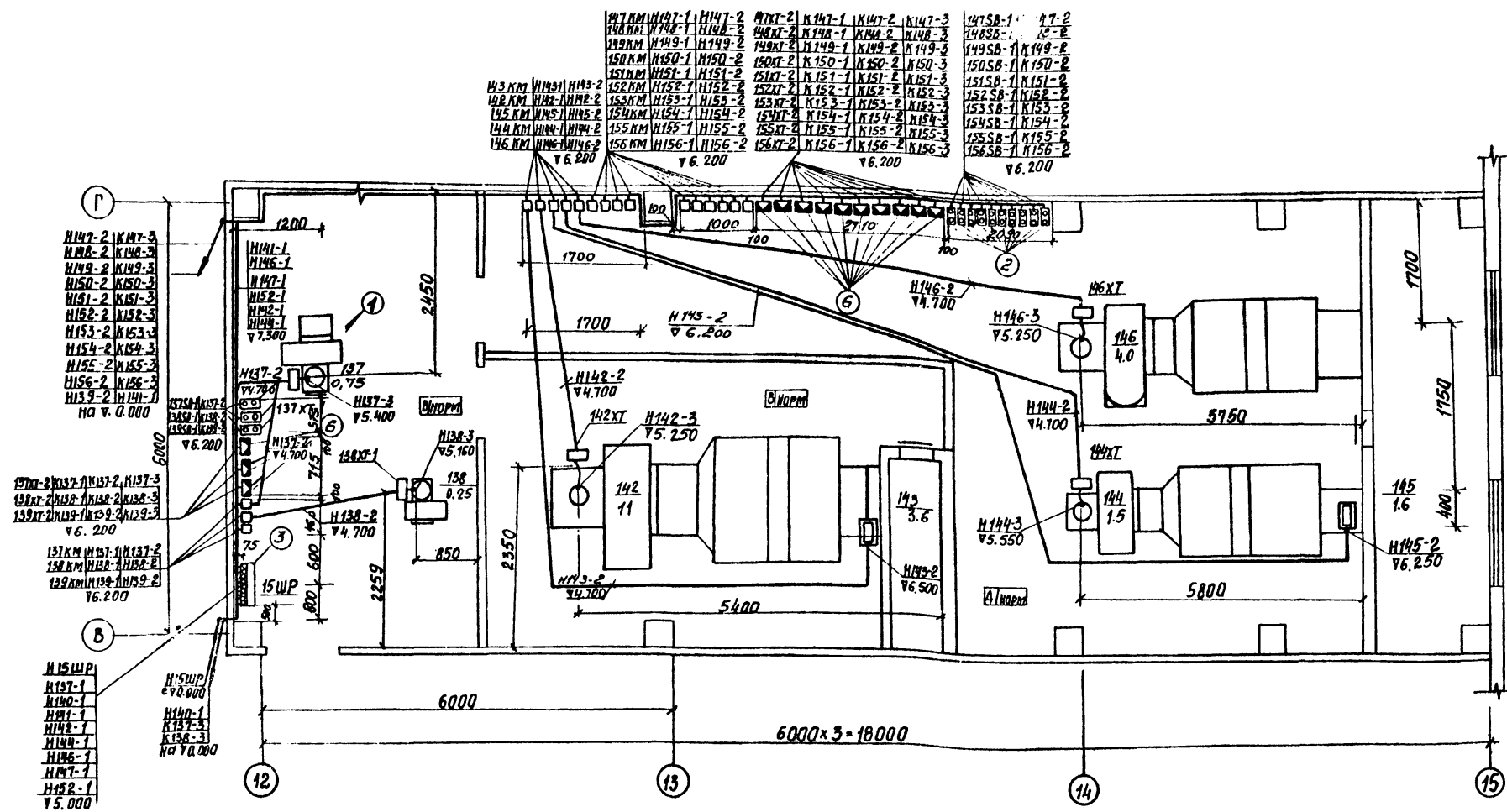
Гип	Никитин	503-1-35.85	-ЭМ
Нач. отд.	Архипов	Автотранспортное предприятие на 460 грузовых автомобилей и автобусов стоянка	
Сл. спец.	Степанов	Производственный корпус	
Руч. гр.	Мушовой	Ст. инж.	Чаденков
		План на атм. 4.200 в осях „1...3“ А...Б.	РП 25
		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Копировал: Воронцова

формат А-2

Лист 60 М IV

Моловой проект 503-1-35.85



Привязан	
Ш.№	

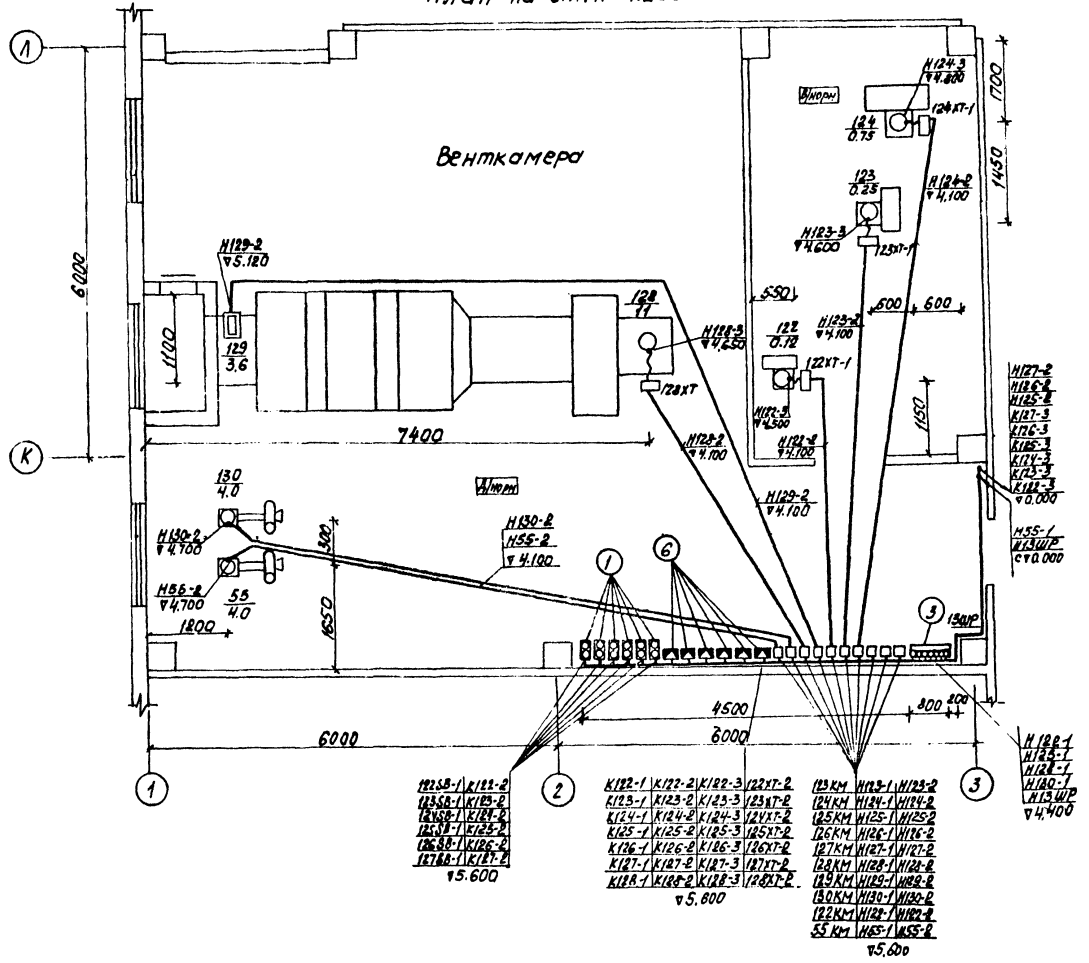
Гип	И.И. Архипов	503-1-35.85	-ЭМ
Нач. отд.	Архипов	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Гл. спец.	Степанов	Производственный корпус	
Рук. тр.	Степанов	Лист	Листов
Ст. инж.	Иванов	РП	26
План на отм. 4.800 в осях 12...15 в...Г.		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Копировал: Воропаева

Примечание

02.02.02.03.01.01
 Титульный проект 503-1-35.85
 Л.16.00.ч.1

План на отм. 4.200

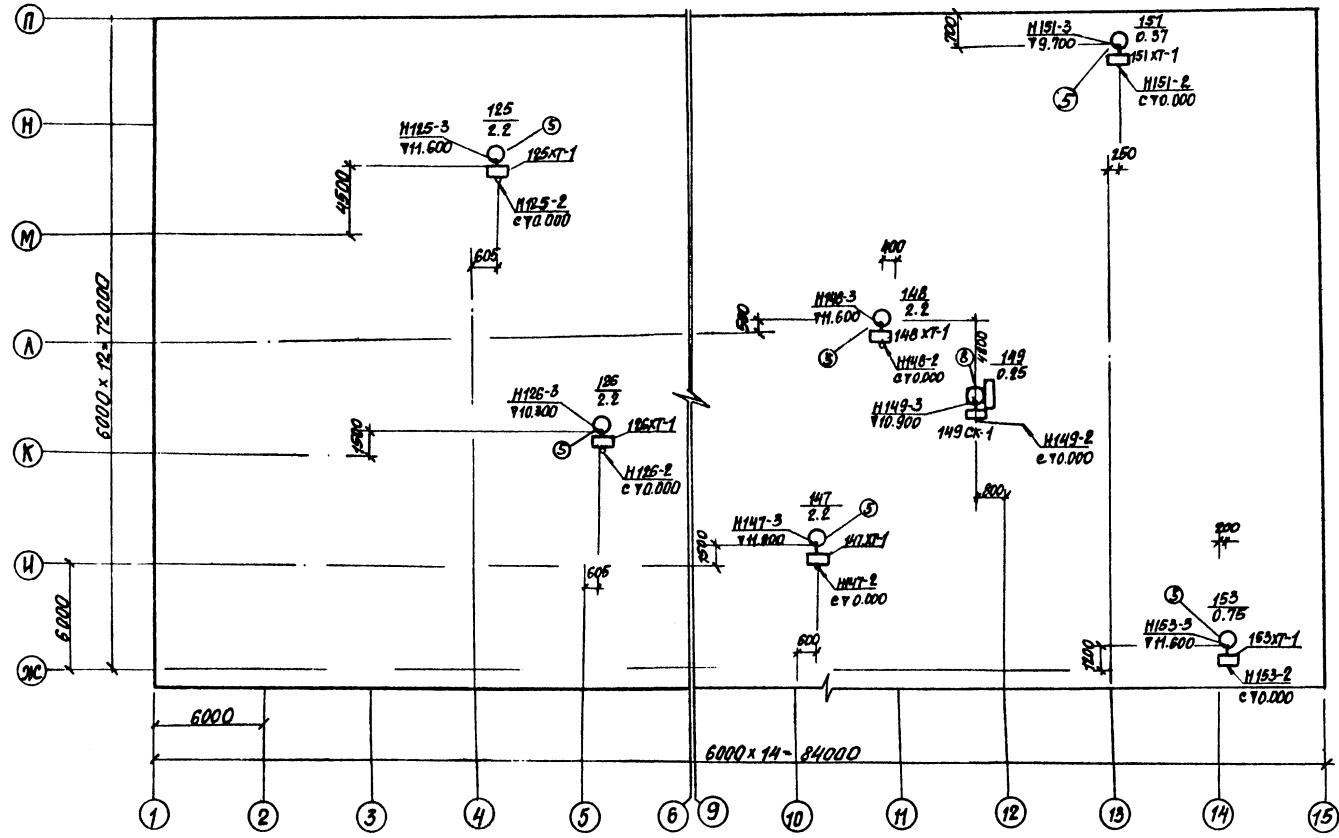


Поз	Обозначение или тип изделия	Наименование	Примечание
1	4.407-235-025	Настенная установка кнопочного поста управления серии ПНЕ	27
2	4.407-249-025	Настенная установка двухкнопочных постов управления серии ПНЕ	21
3	4.407-185	Установка одиночных шкафов на полу	18
4	4.407-235-009 исп.1	Настенная установка силового ящика ЯВЛЗ	15
5	4.407-208 лист 27	Установка аппаратуры и лодбай питания к крышным вентиляторам	18
6	4.407-265-32	Настенная установка клемной коробки серии ККС	38
7	4.407-265 лист 28	Установка 3-х полюсной штепсельной розетки с заземляющими контактами	12
8	4.407-265	Установка 2-х полюсной штепсельной розетки с заземляющими контактами	2
9	4.407-235	Защитно отключающее устройство на стене	4

Проверен	
Инв. №	

ГВП	Никитин	Юр	503-1-35.85	-ЭМ
И.О.Д.А.	Архипов	С.И.		
И.О.С.П.	Степанов	И.С.	Производственное предприятие на 450 рабочих с установкой с открытой стальной корпус	РП 27
И.О.М.	Медведев	И.И.	План на отм. 4.200 в разн. масштабах	ГИПРОВТОТРАНС
И.О.И.	Иванов	И.И.	Комплектные узлы	Новосибирский филиал

Мулюбовой проект 503-1-35-85 Альбом IV



Составлено
 Н.А. Ч. 1-1
 П.А. Ч. 1-1
 В.А. Ч. 1-1
 И.А. Ч. 1-1

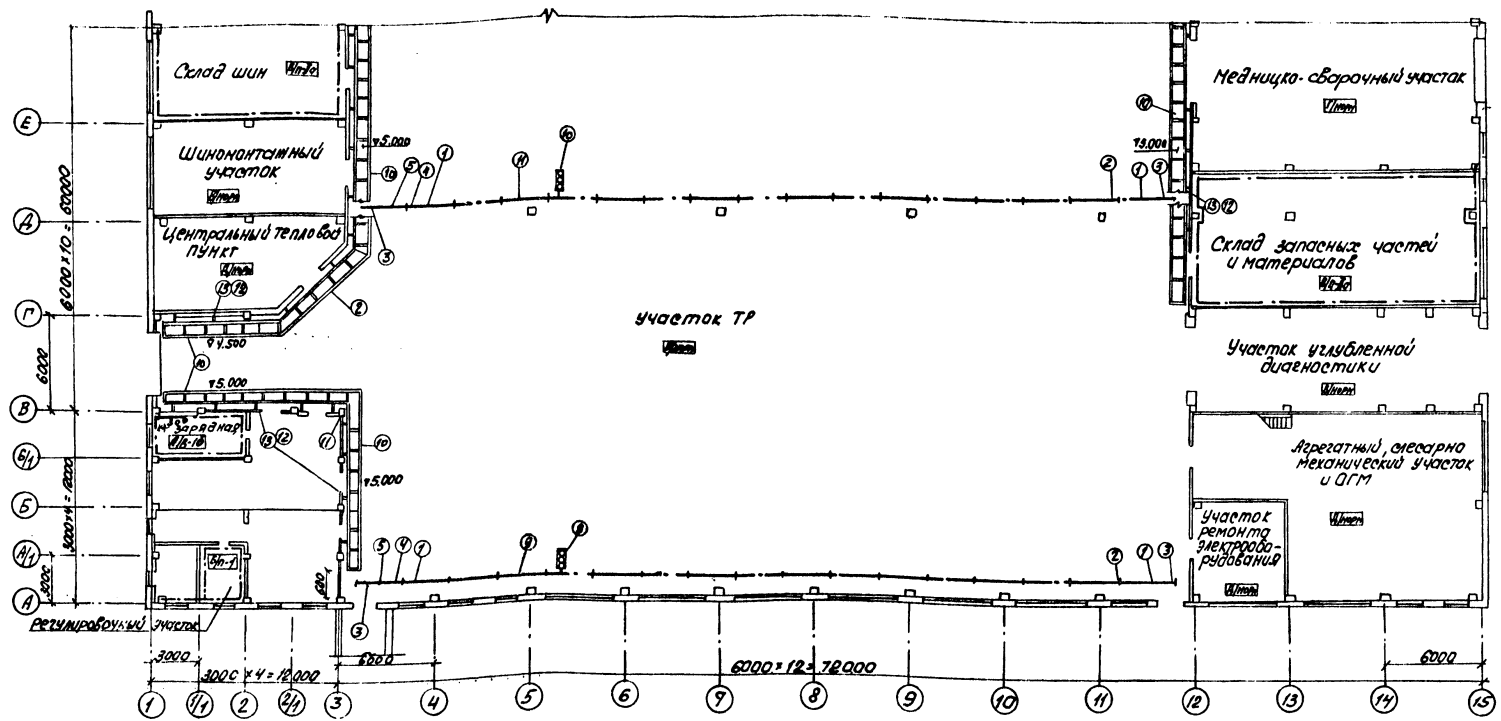
Привязан		

Г.И.П. Никитин	503-1-35-85	ЭМ
Нач. отд. Архитект.		
П.А. Сидоров	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Р.К. Г. Сидорова	Производственный корпус	Лист 29
И.А. Ч. 1-1	Листов	Листов
	План кровли в осях 1...15, Н...П.	ГИПРОАВТОТРАНС
		Новосибирский филиал

Копировал: Воробьева

Формат А2

Тилобой проект 503-1-35.85



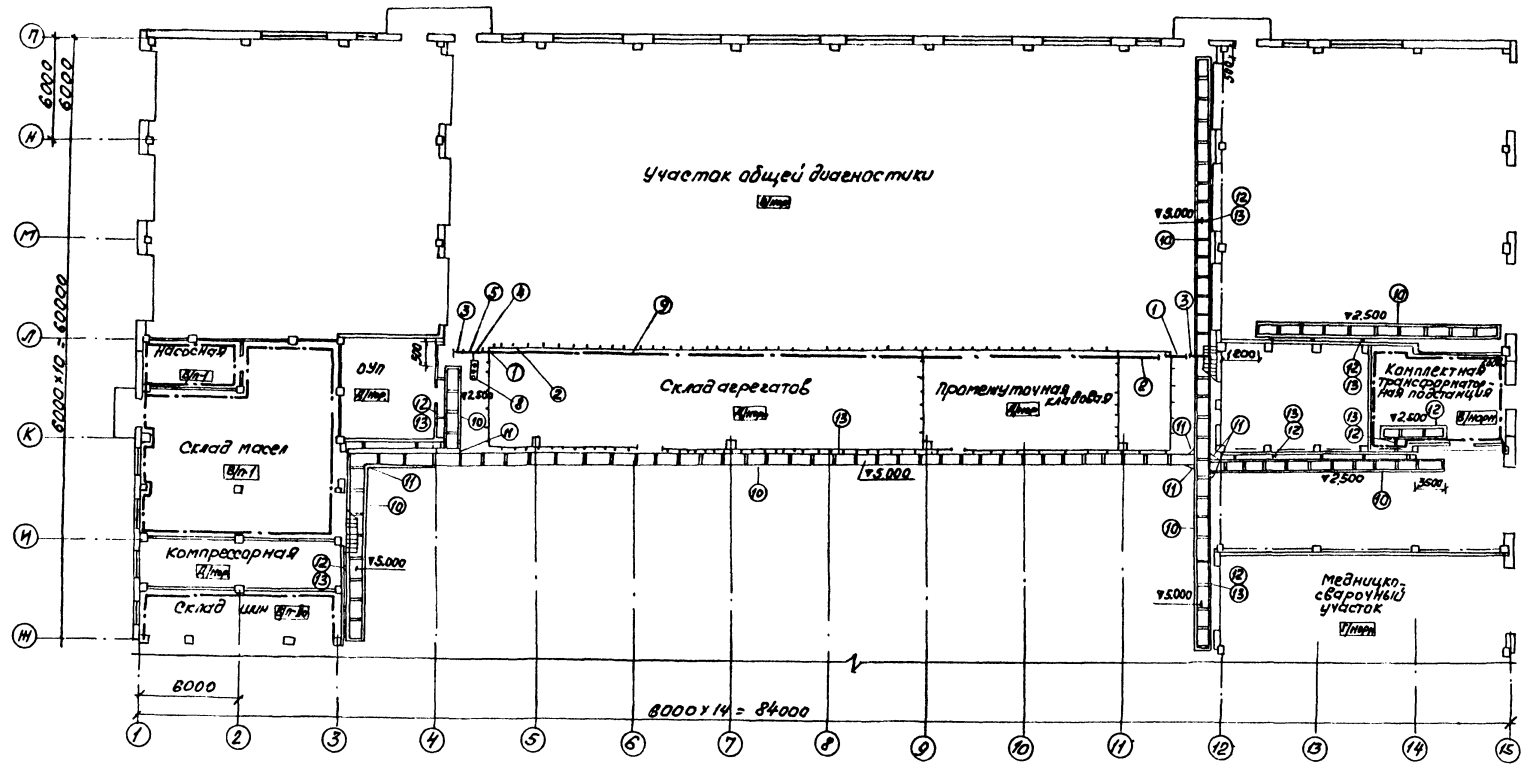
Лаз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
1	4.407-262	Шинопровод тропейный ШТА-75 на 250А	4	
1	4.2601.43	Секция прямая L 750мм	4	
2	4.2604.43	Секция прямая к 3000мм	32	
2	4.2606.43	Секция концевая	4	
4	4.2607.43	Секция для ввода каретки	2	
5	4.2323.43	Клеммы присоединительные	3	
6	4.2328.43	Каретка токозаемная	2	
7	4.2321.43	Скоба вводящая для одной каретки	2	
8	4.2329.43	Индикаторная коробка	3	
9	К 775.43	Кронштейн для крепления шин-32 провода на автотранспортной балке		

1	2	3	4	5
		Узлы прокладки лотков		
10	4.407-263-003	лоток прямой	96	
11	4.407-263-020	Соединение прямых лотков угловым лотком	6	
12	4.407-263-017	Крепление лотка	48	
13	4.407-263-040	Конструкция кабельная	24	
		исп.2		

Произван		
Изм.№		

ГУП	Иркутский	ЭОМ	503-1-35.85	ЭМ
Иркутск	Архитект.	Иркутск		
Проект	Стенки	Иркутск		
Рис. гр.	Смирнов	Иркутск		
Ст. или	Удальцов	Иркутск		
Историческое предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			состав	лист
Производственный корпус			РП	30
Прокладка лотков и тропейных шинопроводов ШТА-75 в саях 1...15, А...Н			ГИПРОВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

Туповый проект 503-1-35.85



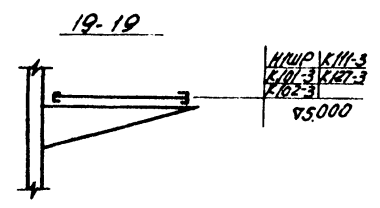
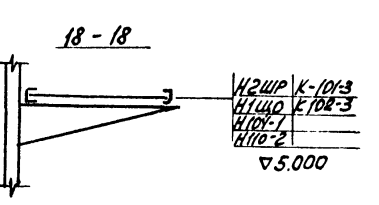
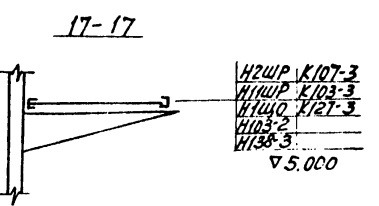
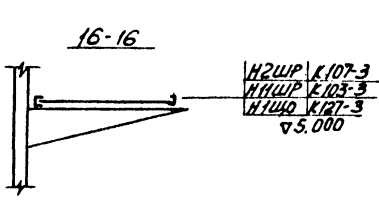
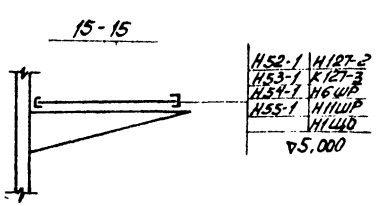
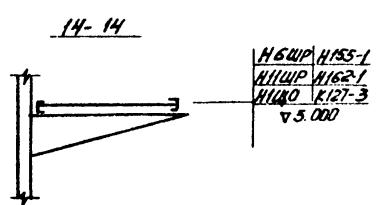
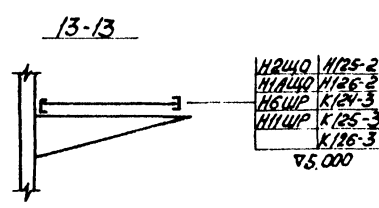
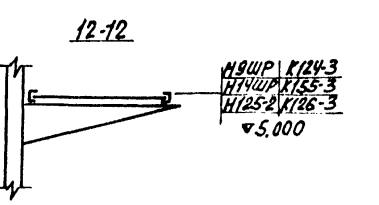
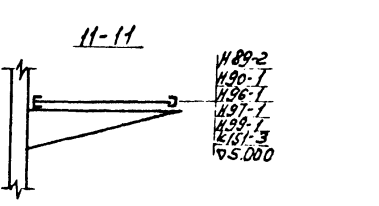
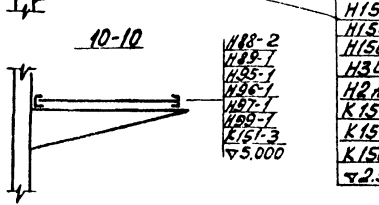
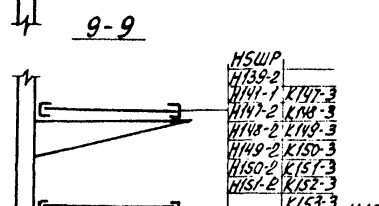
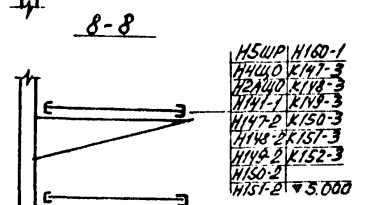
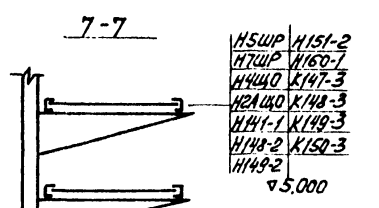
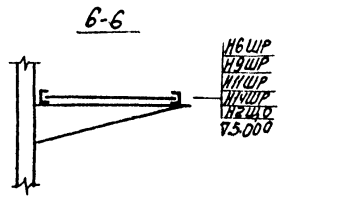
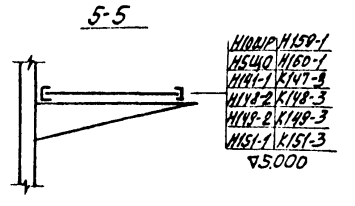
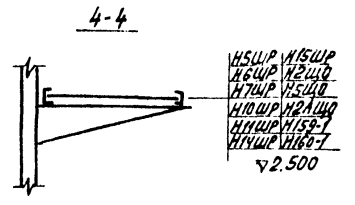
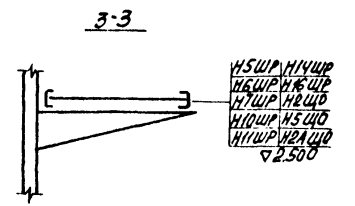
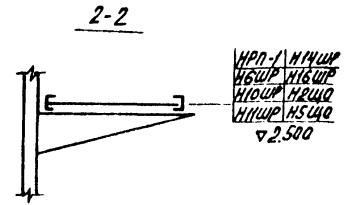
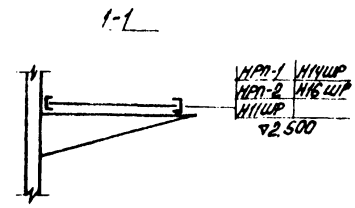
УИМ, Москва, Подольск и др. 1972 г. 1000-100000

Приказ			

Г.И.П.	Ликитин	30ч	503-1-35.85	ЭМ
начальн.	Друцкий	1ч		
сл. спец.	Стенкин	1ч	Автомобильное предприятие машиностроительского завода с открытой стальной конструкцией	
Рис. эр.	Смирнов	3ч	Производственный корпус	Стальной лист
Ст. инж.	Чибриков	1ч	Прокладка лотков и трассировка шинных кабелей ШТА-75 в объеме 1-15 м. п.	РП 31
				ГИПРОАВТОТРАНС

14600117

ТУМОВОЎ ПРОЕКТ 503-1-35.85



Число позиций в заказе 88 шт.

Приказ			
УИИ. №			

ГУИП	Никитин	Иванов			503-1-35.85	ЭМ	
Начальник	Лохин	Иванов			Автотранспортное предприятие на ИСО грузовик		
Главный инженер	Станин	Иванов			автомобилей с открытой платформой		
Рис. пр.	Смирнов	Иванов			Производственный корпус		
Ст. инж.	Чирков	Иванов				Страницы 32	
Прокладка кабелей на лотках сечением						ГИПРОАВТОТРАНС	

Новосибирский филиал

Листов IV

Туповой проект 503-1-35.85

Услов. и поз. Провода и дата изготовления

начало

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
В1		КТП						
НУК-1	КТП	ЯУК	АВВГ	3x185+1x50	20			
НУК-2	ЯУК	УК	АВВГ	3x185+1x50	5			
НРП-1	КТП	РП-1	2АВВГ	3x95+1x35	5			
НРП-2	КТП	РП-2	2АВВГ	3x95+1x35	5			
НРПЭ-1	КТП	КТ-1	АВВГ		5			
НРПЭ-2	КТ-1	РП-3	АВВГ		5			
Н1ШР	2ШР	1ШР	АВВГ	3x25+1x16	30			
Н2ШР	6ШР	2ШР	АВВГ	3x50+1x25	60			
Н3ШР	4ШР	3ШР	АВВГ	3x6+1x4	25			
Н4ШР	5ШР	4ШР	АВВГ	3x16+1x10	5			
Н5ШР	РП-1	5ШР	АВВГ	3x50+1x25	70			
Н6ШР	РП-2	6ШР	АВВГ	3x95+1x35	120			
Н7ШР	РП-1	7ШР	АВВГ	3x70+1x25	35			
Н8ШР	9ШР	8ШР	АВВГ	3x10+1x6	5			
Н9ШР	10ШР	9ШР	АВВГ	3x25+1x16	80			
Н10ШР	РП-1	10ШР	АВВГ	3x50+1x25	25			
Н11ШР	РП-3	11ШР	АВВГ		80			
Н12ШР	11ШР	12ШР	АВВГ	3x10+1x6	40			
Н13ШР	14ШР	13ШР	АВВГ	3x10+1x6	35			
Н14ШР	РП-3	14ШР	АВВГ		90			
Н15ШР	16ШР	15ШР	АВВГ	3x16+1x10	45			
Н16ШР	РП-3	16ШР	АВВГ		10			
Н1ЩО	2ЩО	1ЩО	АВВГ	3x4+1x2.5				
Н2ЩО	РП-2	2ЩО	АВВГ	3x25+1x16				
Н3ЩО	4ЩО	3ЩО	АВВГ	3x35+1x25				
Н4ЩО	5ЩО	4ЩО	АВВГ	3x35+1x25				
Н5ЩО	РП-2	5ЩО	АВВГ	3x70+1x35				
Н1АЩО	2АЩО	1АЩО	АВВГ	3x10+1x6				
Н2АЩО	РП-1	2АЩО	АВВГ	3x10+1x6				
Н1-1	1ШР	поз. 1	АПВ	4(1x20)	10			
			Винилпласт	20	10			
Н2-1	1ШР	поз. 2	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	15			
Н3-1	1ШР	поз. 3	АПВ	4(1x2)	20			
			Винилпласт	20	20			

Учтено в разделе 30

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
Н4-1	1ШР	поз. 4	АПВ	4(1x2)	25			
			Винилпласт	20	25			
Н5-1	1ШР	поз. 5	АПВ	4(1x2)	25			
			Винилпласт	20	25			
Н6-1	1ШР	поз. 6	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н7-1	поз. 6	поз. 7	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н8-1	1ШР	8КМ	АВВГ	4x2.5	20			
Н8-2	8КМ	поз. 8	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н9-1	8КМ	9КМ	АВВГ	4x2.5	1.0			
Н9-2	9КМ	поз. 9	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н10-1	2ШР	10Я	АВВГ	4x2.5	12			
Н10-2	10Я	поз. 10	АПВ	4(1x2)	3			
			Винилпласт	20	3			
Н11-1	2ШР	11Я	АВВГ	4x2.5	15			
Н11-2	11Я	поз. 11	АПВ	4(1x2)	3			
			Винилпласт	20	3			
Н12-1	2ШР	12КМ	АВВГ	4x2.5	12			
Н12-2	12КМ	поз. 12	АВВГ	4x2.5	12			
Н13-1	2ШР	13Я	АВВГ	3x4+1x2.5	15			
Н13-2	13Я	поз. 13	АВВГ	3x4+1x2.5	5			
Н14-1	2ШР	14Я	АВВГ	3x4+1x2.5	15			
Н14-2	14Я	поз. 14	АВВГ	3x4+1x2.5	10			
Н15-1	3ШР	поз. 15	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н16-1	3ШР	поз. 16	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	20	2			

Привязан
Услов. №

Г.И.П.	Мисюлин	С.И.			
Нач. отд.	Архипов	С.И.			
М. спец.	Степанин	С.И.			
Чук. гр.	Смирнов	С.И.			
Стан. инж.	Завенцов	С.И.			

503-1-35.85 ЭМ

Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Кабельный журнал (начало)

Лист 33

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
Н17-1	3ШР	поз 17	АПВ	4(1x2)	23		
			Винилпласт	20	2		
Н18-1	3ШР	поз 18	АПВ	4(1x2)	25		
			Винилпласт	20	5		
Н19-1	3ШР	поз 19	АПВ	4(1x2)	30		
			Винилпласт	20	5		
Н20-1	3ШР	20У	АВВГ	4x2,5	2		
Н20-2	20У	20ХТ	АВВГ	4x2,5	10		
Н20-3	20ХТ	поз 20	АВВГ	4x2,5	1,5		
Н21-1	20ХТ	21ХТ	АВВГ	4x2,5	15		
Н21-2	21ХТ	поз 21	АВВГ	4x2,5	1,5		
Н22-1	21ХТ	поз 22	АВВГ	4x2,5	15		
Н23-1	3ШР	поз 23	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	10		
Н24-1	поз 23	поз 24	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
Н25-1	4ШР	поз 25	АПВ	4(1x4)	20		
			Винилпласт	20	20		
Н26-1	4ШР	поз 26	АПВ	4(1x2)	20		
			Винилпласт	20	20		
Н27-1	4ШР	поз 27	АПВ	4(1x2)	20		
			Винилпласт	20	20		
Н28-1	4ШР	поз 28	АПВ	4(1x2)	20		
			Винилпласт	20	20		
Н29-1	поз 28	поз 29	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
Н30-1	поз 29	поз 30	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
Н31-1	4ШР	31Я	АВВГ	4x2,5	5		
Н31-2	31Я	поз 31	КГХЛ	3x4+1x2,5	40		
Н32-1	4ШР	поз 32	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	3		
Н33-1	поз 32	поз 33	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	3		
Н34-1	4ШР	поз 34	АВВГ	3x2,5	15		
Н35-1	поз 34	поз 35	АВВГ	3x2,5	8		

Альбом IV
Т.1 робота проект 503-1-35-85

Лист № 36 из 36
Листы в разном количестве

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
Н36-1	5ШР	поз 36	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	10		
Н37-1	5ШР	поз 37	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	5		
Н38-1	5ШР	38 КМ	АВВГ	4x2,5	25		
Н38-2	38 КМ	поз 38	АВВГ	4x2,5	10		
Н39-1	5ШР	39У	АВВГ	4x2,5	10		
Н39-2	39У	39ХТ	АПВ	4(1x2)	30		
			Винилпласт	20	30		
Н39-3	39ХТ	поз 39	АВВГ	4x2,5	1,5		
Н40-1	39ХТ	40ХТ	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	15		
Н40-2	40ХТ	поз 40	АВВГ	4x2,5	1,5		
Н41-1	40ХТ	поз 41	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	15		
Н42-1	5ШР	поз 42	АПВ	4(1x2)	30		
			Винилпласт	20	30		
Н43-1	поз 42	поз 43	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	15		
Н44-1	поз 43	поз 44	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	15		
Н45-1	5ШР	45ХТ	АПВ	4(1x2)	40		
			Винилпласт	20	40		
Н45-2	45ХТ	поз 45	КГХЛ	3x4+1x2,5	15		
Н46-1	5ШР	46ХТ	АПВ	4(1x2)	55		
			Винилпласт	20	55		
Н46-2	46ХТ	поз 46	КГХЛ	3x4+1x2,5	15		
Н47-1	5ШР	47ХТ	АПВ	4(1x2)	60		
			Винилпласт	20	60		
Н47-2	47ХТ	поз 47	КГХЛ	3x4+1x2,5	15		

Привязан
Инв. №

ГИП	Искитим	Авдеев	503-1-35.85	ЭМ
Начальн.	Ахипов	Авдеев		
Сп. спец.	Степин	Авдеев		
Рис. ер.	Смирнов	Авдеев		
Ст. инж.	Удальцов	Авдеев		
Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус Стальной лист Листов РП 34 Кабельный журнал (продолжение) ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал				

Продолжение

Амбон I

Тулбовой проект 503-1-35.85

Шифр проекта, дата, исполнит.

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H48-1	6ШР	поз 48	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	3		
H49-1	6ШР	поз 49	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	3		
H50-1	6ШР	поз 50	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	3		
H51-1	6ШР	51Я	АВВГ	4x2,5	5		
H51-2	51Я	поз 51	КГХЛ	3x4+1x2,5	20		
H52-1	6ШР	52Я	АВВГ	3x4+1x2,5	18		
H52-2	52Я	поз 52	АПВ	4(1x4)	5		
			Винилпласт	20	5		
H53-1	6ШР	53Я	АВВГ	3x4+1x2,5	18		
H53-2	53Я	поз 53	АПВ	4(1x4)	10		
			Винилпласт	20	10		
H54-1	6ШР	54Я	АВВГ	3x4+1x2,5	18		
H54-2	54Я	поз 54	АПВ	4(1x4)	10		
			Винилпласт	20	10		
H55-1	6ШР	55КМ	АВВГ	4x2,5	30		
H55-2	55КМ	поз 55	АПВ	4(1x2)	8		
			Винилпласт	20	8		
H56-1	7ШР	56Я	АВВГ	3x35+1x25	30		
H56-2	56Я	поз 56	АПВ	4(1x35)	5		
			Винилпласт	40	5		
H57-1	7ШР	57Я	АВВГ	3x35+1x25	20		
H57-2	57Я	поз 57	АПВ	4(1x35)	5		
			Винилпласт	40	5		
H58-1	7ШР	поз 58	АПВ	4(1x2)	18		
			Винилпласт	20	18		
H59-1	поз 58	поз 59	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	10		
H60-1	7ШР	поз 60	АПВ	4(1x2)	20		
			Винилпласт	20	20		
H61-1	7ШР	61Я	АПВ	4(1x2)	25		
			Винилпласт	20	25		
H61-2	61Я	поз 61	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
H62-1	61Я	62КМ	АВВГ	4x2,5	10		

Привязан

Инв. №

ГШП	Акулинин	СЗ	503-1-35.85	ЭМ
Нач. отд.	Акулинов	СЗ		
Л. спец.	Стенник	СЗ	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Сук. в.р.	Кичиринов	СЗ	Производственный корпус	Страницы 12 12
Ст. спец.	Чудинов	СЗ	Кабельный журнал (продолжение)	РП 35
				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H62-2	62КМ	поз 62	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
H63-1	8ШР	поз 63	АПВ	4(1x2)	30		
			Винилпласт	20	30		
H64-1	8ШР	64Я	АВВГ	4x2,5	15		
H64-2	64Я	поз 64	АВВГ	4x2,5	10		
H65-1	8ШР	65КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H65-2	65КМ	поз 65	АПВ	4(1x2)	10		
			стальная	20	10		
H66-1	65КМ	66КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H66-2	66КМ	поз 66	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H67-1	66КМ	67КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H67-2	67КМ	поз 67	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H68-1	67КМ	68КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H68-2	68КМ	поз 68	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H69-1	8ШР	69КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H69-2	69КМ	поз 69	АПВ	4(1x2)	10		
			стальная	20	10		
H70-1	8ШР	70КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H70-2	70КМ	поз 70	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H71-1	8ШР	71КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H71-2	71КМ	поз 71	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H72-1	8ШР	поз 72	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
H73-1	поз 72	поз 73	АПВ	4(1x2)	15			
			вымплоет	20	15			
H74-1	8ШР	74КМ	АВВГ	4x2,5	10			
H74-2	74КМ	поз 74	АВВГ	4x2,5	15			
H75-1	74КМ	75КМ	АВВГ	4x2,5	20			
H75-2	75КМ	поз 75	АВВГ	4x2,5	15			
H76-1	75КМ	76КМ	АВВГ	4x2,5	20			
H76-2	76КМ	поз 76	АВВГ	4x2,5	15			
H77-1	9ШР	77ХТ	АПВ	4(1x2)	10			
			вымплоет	20	10			
H77-2	77ХТ	поз 77	КГХЛ	3x4+1x2,5	10			
H78-1	9ШР	78ХТ	АПВ	4(1x2)	15			
			вымплоет	20	15			
H78-2	78ХТ	поз 78	КГХЛ	3x4+1x2,5	10			
H79-1	9ШР	поз 79	АПВ	4(1x2)	15			
			вымплоет	20	15			
H80-1	поз 79	поз 80	АПВ	4(1x20)	25			
			вымплоет	20	25			
H81-1	9ШР	поз 81	АПВ	4(1x2)	35			
			вымплоет	20	35			
H82-1	9ШР	82КМ	АПВ	4(1x2)	15			
			вымплоет	20	15			
H82-2	82КМ	поз 82	АПВ	4(1x2)	2			
			вымплоет	20	2			
H83-1	9ШР	поз 83	АПВ	4(1x2)	18			
			вымплоет	20	18			
H84-1	9ШР	84ХТ	АПВ	4(1x2)	22			
			вымплоет	20	22			
H84-2	84ХТ	поз 84	КГХЛ	3x4+1x2,5	10			
H85-1	9ШР	85У	АВВГ	4x2,5	2			
H85-2	85У	85ХТ	АПВ	4(1x2)	20			
			вымплоет	20	20			
H85-3	85ХТ	поз 85	АПВ	4(1x2)	15			
			вымплоет	20	15			
H86-1	85ХТ	86ХТ	АПВ	4(1x2)	15			
			вымплоет	20	15			

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
H86-2	86ХТ	поз 86	АПВ	4(1x2)	15			
			вымплоет	20	15			
H87-1	86ХТ	поз 87	АПВ	4(1x2)	18			
			вымплоет	20	18			
H88-1	10ШР	88КМ	АВВГ	4x2,5	5			
H88-2	88КМ	поз 88	АВВГ	4x2,5	15			
H89-1	88КМ	89КМ	АВВГ	4x2,5	20			
H89-2	89КМ	поз 89	АВВГ	4x2,5	15			
H90-1	89КМ	90КМ	АВВГ	4x2,5	20			
H90-2	90КМ	поз 90	АВВГ	4x2,5	15			
H91-1	10ШР	91КМ	АВВГ	4x2,5	20			
H91-2	91КМ	поз 91	АВВГ	4x2,5	20			
H92-1	91КМ	92КМ	АВВГ	4x2,5	20			
H92-2	92КМ	поз 92	АВВГ	4x2,5	15			
H93-1	10ШР	93КМ	АВВГ	4x2,5	20			
H93-2	93КМ	поз 93	АВВГ	4x2,5	20			
H94-1	10ШР	94ХТ	АПВ	4(1x2)	8			
			вымплоет	20	8			
H94-2	94ХТ	поз 94	КГХЛ	3x4+1x2,5	10			
H95-1	10ШР	95ХТ	АПВ	4(1x2)	15			
			вымплоет	20	15			
H95-2	95ХТ	поз 95	КГХЛ	3x4+1x2,5	10			
H96-1	10ШР	поз 96	АПВ	4(1x16)	40			
			вымплоет	32	40			
H97-1	10ШР	97Х	АВВГ	4x2,5	30			
H97-2	97Х	97ХТ	АВВГ	4x2,5	45			
H97-3	97ХТ	поз 97	АВВГ	4x2,5	15			
H98-1	97ХТ	поз 98	АВВГ	4x2,5	40			
H99-1	10ШР	поз 99	АВВГ	3x2,5	40			
H100-1	поз 99	поз 100	АВВГ	3x2,5	40			

Альбом IV
Туробой проект 503-1-35.85

Ш.В. и Г.В.И. Лавр. и В.В.И.

Привязки:
Ш.В. №

Г.И.П.	Никитин	Л.С.И.	Лавров	503-1-35.85	ЭМ
Н.С.И.	Лавров	Л.С.И.	Лавров	Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Л.С.И.	Лавров	Л.С.И.	Лавров	Производственный корпус	Стандарт лист Листов
Л.С.И.	Лавров	Л.С.И.	Лавров	РП 36	
Кабельный журнал (продолжение)				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Альбом II

Туповой проект 503-1-35.85

Ш.б. и вета. 48хх. ш.б.д.

Марки- ровка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-ч. кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-ч. кабелей и сече- ние жил, напряжение
H101-1	HШР	101КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H101-2	101КМ	101ХТ-1	АВВГ	4x2,5	20		
			стальная	20	5		
H101-3	101ХТ-1	поз 101	ПВ-2	4(1x2)	20		
H102-1	101КМ	102КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H102-2	102КМ	102ХТ-1	АВВГ	4x2,5	20		
			стальная	25	5		
H102-3	102ХТ-1	поз 102	ПВ-2	4(1x2)	20		
H103-1	102КМ	103КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H103-2	103КМ	103ХТ-1	АВВГ	4x2,5	25		
			стальная	20	5		
H103-3	103ХТ-1	поз 103	ПВ-2	4(1x2)	20		
H104-1	HШР	104КМ	АВВГ	4x2,5	20		
H104-2	104КМ	104ХТ	АВВГ	4x2,5	35		
			стальная	20	5		
H104-3	104ХТ	поз 104	ПВ-2	4(1x2)	20		
H105-1	HШР	105КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H105-2	105КМ	105ХТ	АВВГ	4x2,5	10		
H105-3	105ХТ	поз 105	ПВ-2	4(1x2)	20		
H106-1	HШР	106КМ	АВВГ	4x2,5	20		
H106-2	106КМ	106ХТ	АВВГ	4x2,5	10		
H106-3	106ХТ	поз 106	ПВ-2	4(1x2)	20		
H107-1	HШР	107КМ	АВВГ	4x2,5	45		
H107-2	107КМ	107ХТ	АВВГ	4x2,5	10		
H107-3	107ХТ	поз 107	ПВ-2	4(1x2)	20		
H108-1	HШР	108КМ	АВВГ	4x2,5	20		
H108-2	108КМ	108ХТ	АПВ	4(1x2)	20		
			винилпласт	20	10		
H108-3	108ХТ	поз 108	ПВ-2	4(1x2)	20		
H109-1	HШР	109КМ	АВВГ	4x2,5	20		
H109-2	109КМ	109ХТ	АПВ	4(1x2)	15		
			винилпласт	20	5		
H110-1	12ШР	110КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H110-2	110КМ	110ХТ-1	АПВ	4(1x2)	5		
			винилпласт	20	5		

Марки- ровка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-ч. кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-ч. кабелей и сече- ние жил, напряжение
H110-3	110ХТ-1	поз 110	ПВ-2	4(1x2)	20		
H111-1	110КМ	111КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H111-2	111КМ	111ХТ-1	АПВ	4(1x2)	10		
			винилпласт	20	10		
H111-3	111ХТ-1	поз 111	ПВ-2	4(1x2)	20		
H112-1	111КМ	112КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H112-2	112КМ	112ХТ-1	АПВ	4(1x2)	5		
			винилпласт	20	5		
H112-3	112ХТ-1	поз 112	ПВ-2	4(1x2)	20		
H113-1	112КМ	113КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H113-2	113КМ	113ХТ-1	АПВ	4(1x2)	5		
			винилпласт	20	5		
H113-3	113ХТ-1	поз 113	ПВ-2	4(1x2)	20		
H114-1	12ШР	114КМ	АВВГ	4x2,5	3		
H114-2	114КМ	114ХТ	АПВ	4(1x2)	6		
			винилпласт	20	6		
H114-3	114ХТ	поз 114	ПВ-2	4(1x2)	20		
H115-1	114КМ	115КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H115-2	115КМ	поз 115	АПВ	4(1x2)	10		
			винилпласт	20	10		
H116-1	12ШР	116КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H116-2	116КМ	116ХТ	АПВ	4(1x2)	8		
			винилпласт	20	8		
H116-3	116ХТ	поз 116	ПВ-2	4(1x2)	20		
H117-1	116КМ	117КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H117-2	117КМ	поз 117	АПВ	4(1x2)	15		
			винилпласт	20	15		
H118-1	12ШР	118КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H118-2	118КМ	118ХТ	АПВ	4(1x2)	17		
			винилпласт	20	17		

Привязан		

ГЛП	Никитин	Сидор	503-1-35.85	ЭМ
Нав. авт.	Архипов	Сидор	Автотранспортное предприятие на 450 грузо- вых автомобилей с открытой стоянкой	
П. спец.	Стенкин	Сидор	Производственный корпус	
Руч. го.	Сидорова	Сидор	Кабельный журнал (продолжение)	
Ст. ижж.	Чаданцов	Сидор	РЛ	37
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
Н118-3	118ЛТ	поз 118	ПВ2	4(1x2)	20			
Н119-1	118КМ	119КМ	АВВГ	4x2,5	10			
Н119-2	119КМ	поз 119	АПВ	4(1x2)	20			
			Винилпласт	20	20			
Н120-1	120ШР	120КМ	АВВГ	4x2,5	5			
Н120-2	120КМ	120ЛТ	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	20	5			
Н120-3	120ЛТ	поз 120	ПВ2	4(1x2)	20			
Н121-1	120КМ	121КМ	АВВГ	4x2,5	10			
Н121-2	121КМ	поз 121	АПВ	4(1x2)	18			
			Винилпласт	20	9			
Н122-1	120ШР	122КМ	АВВГ	4x2,5	5			
Н122-2	122КМ	122ЛТ1	АПВ	4(1x2)	6			
			Винилпласт	20	6			
Н122-3	122ЛТ1	поз 122	ПВ-2	4(1x2)	2			
Н123-1	122КМ	123КМ	АВВГ	4x2,5	10			
Н123-2	123КМ	123ЛТ1	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	20	10			
Н123-3	123ЛТ1	поз 123	ПВ2	4(1x2)	20			
Н124-1	123КМ	124КМ	АВВГ	4x2,5	10			
Н1242	124КМ	124ЛТ1	АПВ	4(1x2)	12			
			Винилпласт	20	12			
Н124-3	124ЛТ1	поз 124	ПВ-2	4(1x2)	20			
Н125-1	120ШР	125КМ	АВВГ	4x2,5	5			
Н125-2	125КМ	125ЛТ1	АВВГ	4x2,5	30			
			стальная	20	5			
Н125-3	125ЛТ1	поз 125	ПВ-2	4(1x2)	20			
Н126-1	125КМ	126КМ	АВВГ	4x2,5	10			
Н126-2	126КМ	126ЛТ1	АВВГ	4x2,5	25			
			стальная	20	5			
Н126-3	126ЛТ1	поз 126	ПВ2	4(1x2)	20			
Н127-1	126КМ	127КМ	АВВГ	4x2,5	10			
Н127-2	127КМ	127ЛТ1	АВВГ	4x2,5	35			
			стальная	20	5			
Н127-3	127ЛТ1	поз 127	ПВ2	4(1x2)	20			

Аннотация Проект 503-1-35.85

1:500 м.п.в. в. Земля. Водоснабжение

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
Н128-1	120ШР	128КМ	АВВГ	3x6+1x4	5			
Н128-2	128КМ	128ЛТ	АПВ	4(1x6)	10			
			Винилпласт	20	10			
Н128-3	128ЛТ	поз 128	ПВ-2	4(1x6)	20			
Н129-1	128КМ	129КМ	АВВГ	4x2,5	10			
Н129-2	129КМ	поз 129	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	15			
Н130-1	130ШР	130КМ	АВВГ	4x2,5	5			
Н130-2	130КМ	поз 130	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	15			
Н131-1	140ШР	131КМ	АВВГ	4x2,5	10			
Н131-2	131КМ	131ЛТ	АВВГ	4x2,5	10			
Н131-3	131ЛТ	поз 131	ПВ2	4(1x2)	20			
Н132-1	140ШР	132КМ	АВВГ	4x2,5	20			
Н132-2	132КМ	132ЛТ	АВВГ	4x2,5	10			
Н132-3	132ЛТ	поз 132	ПВ2	4(1x2)	20			
Н133-1	140ШР	133КМ	АВВГ	4x2,5	25			
Н133-2	133КМ	133	АВВГ	4x2,5	10			
Н133-3	133ЛТ	поз 133	ПВ2	4(1x2)	20			
Н134-1	140ШР	134КМ	АВВГ	4x2,5	40			
Н134-2	134КМ	134ЛТ	АВВГ	4x2,5	10			
Н134-3	134ЛТ	поз 134	ПВ2	4(1x2)	20			
Н135-1	140ШР	135КМ	АВВГ	4x2,5	45			
Н135-2	135КМ	135ЛТ	АВВГ	4x2,5	10			
Н135-3	135ЛТ	поз 135	ПВ2	4(1x2)	20			
Н136-1	140ШР	136КМ	АВВГ	4x2,5	55			
Н136-2	136КМ	136ЛТ	АВВГ	4x2,5	10			
Н136-3	136ЛТ	поз 136	ПВ2	4(1x2)	20			
Н137-1	150ШР	137КМ	АВВГ	4x2,5	5			

Привязан

ИМВ.№

Гип	Никитин	Архипов	503-1-35.85	ЭМ
М.п. отд.	Архипов	Степанов	Автотранспортное предприятие № 430 в/уездных автомобилей с открытой стоянкой	
В.к. в.р.	Степанов	Степанов	Производственный корпус	
Ст.инж.	Удвечилов	Удвечилов	РП	38
			Кабельный журнал (продолжение)	
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен.		
			Марка	Кол-ч. кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-ч. кабелей и сечение жил, напряжение
Н137-2	137КМ	137ХТ-1	АПВ	4(1х2)	5		
			бумажная	20	5		
Н137-3	137ХТ-1	поз. 137	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н138-1	137КМ	138КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н138-2	138КМ	138ХТ-1	АПВ	4(1х2)	5		
			бумажная	20	5		
Н138-3	138ХТ-1	поз. 138	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н139-1	138КМ	139КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н139-2	139КМ	139ХТ-1	АВВГ	4х2,5	38		
			стальная	20	5		
Н139-3	139ХТ-1	поз. 139	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н140-1	15ШР	140КМ	АВВГ	4х2,5	30		
Н140-2	140КМ	140ХТ	АВВГ	4х2,5	2,0		
Н140-3	140ХТ	поз. 140	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н141-1	15ШР	141КМ	АВВГ	4х2,5	45		
Н141-2	141КМ	141ХТ	АВВГ	4х2,5	2,0		
Н141-3	141ХТ	поз. 141	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н142-1	15ШР	142КМ	АВВГ	3х6+1х4	15		
Н142-2	142КМ	142ХТ	АПВ	4(1х6)	7		
			бумажная	20	7		
Н142-3	142ХТ	поз. 142	ПВЭ	4(1х6)	2,0		
Н143-1	142КМ	143КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н143-2	143КМ	143ХТ	АПВ	4(1х2)	15		
			бумажная	20	15		
Н144-1	15ШР	144КМ	АВВГ	4х2,5	15		
Н144-2	144КМ	144ХТ	АПВ	4(1х2)	15		
			бумажная	20	15		
Н144-3	144ХТ	поз. 144	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н145-1	144КМ	145КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н145-2	145КМ	поз. 145	АПВ	4(1х2)	20		
			бумажная	20	20		
Н146-1	15ШР	146КМ	АВВГ	4х2,5	15		
Н146-2	146КМ	поз. 146	АПВ	4(1х2)	12		
			бумажная	20	12		
Н147-1	15ШР	147КМ	АВВГ	4х2,5	15		

Автомат

Туповой проект 503-1-35.85

Уч. № подл. техн. у. дата 1980 г.

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен.		
			Марка	Кол-ч. кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-ч. кабелей и сечение жил, напряжение
Н147-2	147КМ	147ХТ-1	АВВГ	4х2,5	65		
			стальная	20	5		
Н147-3	147ХТ-1	поз. 147	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н148-1	147КМ	148КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н148-2	148КМ	148ХТ-1	АВВГ	4х2,5	65		
			стальная	20	5		
Н148-3	148ХТ-1	поз. 148	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н149-1	148КМ	149КМ	АВВГ	4(1х2)	1,0		
Н149-2	149КМ	149ХТ-1	АВВГ	4х2,5	60		
			стальная	20	5		
Н149-3	149ХТ-1	поз. 149	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н150-1	149КМ	150КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н150-2	150КМ	150ХТ-1	АВВГ	4х2,5	50		
			стальная	20	5		
Н150-3	150ХТ-1	поз. 150	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н151-1	150КМ	151КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н151-2	151КМ	151ХТ-1	АВВГ	4х2,5	70		
			стальная	20	5		
Н151-3	151ХТ-1	поз. 151	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н152-1	15ШР	152КМ	АВВГ	4х2,5	15		
Н152-2	152КМ	152ХТ-1	АВВГ	4х2,5	65		
			стальная	20	5		
Н152-3	152ХТ-1	поз. 152	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н153-1	152КМ	153КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н153-2	153КМ	153ХТ-1	АВВГ	4х2,5	35		
			стальная	20	5		
Н154-1	153КМ	154КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н154-2	154КМ	154ХТ-1	АВВГ	4х2,5	50		
			стальная	20	5		
Н154-3	154ХТ-1	поз. 154	ПВЭ	4(1х2)	2,0		

Привязан

ГИП	Никитин	С.А.	503-1-35.85	ЭМ
Начальн.	Архипов	В.И.		
Л.спец.	Стенин	В.И.	Автомобильное предприятие на 150 автомобилей с открытой стоянкой	
Рук. гр.	Смирнова	В.И.	Производственный корпус	Лист
Ст. инж.	Чибриков	В.И.	Р	39
Кабельный журнал (продолжение)			ГИПРАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
H155-1	154 KM	155 KM	АВВГ	4x2,5	10			
H155-2	155 KM	155 XT-1	АВВГ	4x2,5	55			
			СТОЛНОВА	20	5			
H155-3	155 XT 1	П03.155	ПВ2	4(1x2)	20			
H156-1	155 KM	156 KM	АВВГ	4x2,5	10			
H156-2	156 KM	156 XT-1	АВВГ	4x2,5	30			
			СТОЛНОВА	20	5			
H156-3	156 XT-1	П03.156	ПВ2	4(1x2)	20			
H157-1	16 ШР	157 KM	АВВГ	4x2,5	10			
H157-2	157 KM	157 XT	АВВГ	4x2,5	10			
H157-3	157 XT	П03.157	ПВ2	4(1x2)	20			
H158-1	16 ШР	158 KM	АВВГ	4x2,5	25			
H158-2	158 KM	158 XT	АВВГ	4x2,5	10			
H158-3	158 XT	П03.158	ПВ2	4(1x2)	20			
H159-1	16 ШР	159 KM	АВВГ	4x2,5	55			
H159-2	159 KM	159 XT	АВВГ	4x2,5	10			
H159-3	159 XT	П03.159	ПВ2	4(1x2)	20			
H160-1	16 ШР	160 KM	АВВГ	4x2,5	70			
H160-2	160 KM	160 XT	АВВГ	4x2,5	10			
H160-3	160 XT	П03.160	ПВ2	4(1x2)	20			
H161-1	16 ШР	161 KM	АВВГ	4x2,5	60			
H161-2	161 KM	П03.161	АВВГ	4x2,5	10			
K 8-1	8 KM	8 SB	АКВВГ	4x2,5	20			
K 9-1	9 KM	9 SB	АКВВГ	4x2,5	20			
K 10-1	10 KM	10 XT-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 10-2	101 XT 2	101 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 10-3	101 XT 2	101 SB-2	АКВВГ	4x2,5	15			
K 102-1	102 KM	102 XT 2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 102-2	102 XT 2	102 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 102-3	102 XT-2	102 SB-2	АКВВГ	4x2,5	18			
K 103-1	103 KM	103 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 103-2	103 XT 2	103 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 103-3	103	103 SB-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 110-1	110 KM	110 XT-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 110-2	110 XT 2	110 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 110-3	110 XT-2	110 SB-2	АКВВГ	4x2,5	20			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
K 111-1	111 KM	111 XT 2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 111-2	111 XT 2	111 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 111-3	111 XT 2	111 SB-2	АКВВГ	4x2,5	20			
K 112-1	112 KM	112 XT-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 112-2	112 XT 2	112 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 112-3	112 XT 2	112 SB-2	АКВВГ	4x2,5	20			
K 113-1	113 KM	113 XT-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 113-2	113 XT 2	113 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 113-3	113 XT-2	113 SB-2	АКВВГ	4x2,5	35			
K 122-1	122 KM	122 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 122-2	122 XT-2	122 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 122-3	122 XT-2	122 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			
K 123-1	123 KM	123 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 123-2	123 XT-2	123 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 123-3	123 XT-2	123 SB-2	АКВВГ	4x2,5	15			
K 124-1	124 KM	124 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 124-2	124 XT-2	124 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 124-3	124 XT-2	124 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			
K 125-1	125 KM	125 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 125-2	125 XT-2	125 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 125-3	125 XT-2	125 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			
K 126-1	126 KM	126 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 126-2	126 XT-2	126 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 126-3	126 XT-2	126 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			
K 127-1	127 KM	127 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 127-2	127 XT-2	127 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 127-3	127 XT-2	127 SB-2	АКВВГ	4x2,5	35			
K 137-1	137 KM	137 XT-2	АКВВГ	4x2,5	5			
K 137-2	137 XT-2	137 SB-1	АКВВГ	4x2,5	5			
K 137-3	137 XT-2	137 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			

1-1508 1-1

503-1-35.85

Уч. № 10001. Паспорт У. № 77. Вых. № 1/84.

Привязан			
УМВН			

ТИП	Начало	Конец	503-1-35.85	ЭМ
И. спец.	Архипов	И. спец.	Степачен	
Р.к. гр.	Иванов	Р.к. гр.	Иванов	
Ст. инж.	Иванов	Ст. инж.	Иванов	
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей в открытой стоянке Производственный корпус				Статус РП 40
Кабельный журнал (продолжение)				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

11880 и IV
 503-1-35.85
 71-0605 п.004 км
 11880 и IV
 503-1-35.85
 71-0605 п.004 км

окончание

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
K138-1	138 КМ	138ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K138-2	138ХТ-2	138СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K138-3	138ХТ-2	138СВ-2	АКВВГ	4x2,5	25		
K139-1	139 КМ	139ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K139-2	139ХТ-2	139СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K139-3	139ХТ-2	139СВ-2	АКВВГ	4x2,5	45		
K147-1	147 КМ	147ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K147-2	147ХТ-2	147СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K147-3	147ХТ-2	147СВ-2	АКВВГ	4x2,5	50		
K148-1	148 КМ	148ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K148-2	148ХТ-2	148СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K148-3	148ХТ-2	148СВ-2	АКВВГ	4x2,5	50		
K149-1	149 КМ	149ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K149-2	149ХТ-2	149СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K149-3	149ХТ-2	149СВ-2	АКВВГ	4x2,5	60		
K150-1	150 КМ	150ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K150-2	150ХТ-2	150СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K150-3	150ХТ-2	150СВ-2	АКВВГ	4x2,5	55		
K151-1	151 КМ	151ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K151-2	151ХТ-2	151СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K151-3	151ХТ-2	151СВ-2	АКВВГ	4x2,5	75		
K152-1	152 КМ	152ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K152-2	152ХТ-2	152СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K152-3	152ХТ-2	152СВ-2	АКВВГ	4x2,5	60		
K153-1	153 КМ	153ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K153-2	153ХТ-2	153СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K153-3	153ХТ-2	153СВ-2	АКВВГ	4x2,5	50		
K154-1	154 КМ	154ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K154-2	154ХТ-2	154СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K154-3	154ХТ-2	154СВ-2	АКВВГ	4x2,5	30		
K155-1	155 КМ	155ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K155-2	155ХТ-2	155СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K155-3	155ХТ-2	155СВ-2	АКВВГ	4x2,5	30		
K156-1	156 КМ	156ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K156-2	156ХТ-2	156СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K156-3	156ХТ-2	156СВ-2	АКВВГ	4x2,5	30		

Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

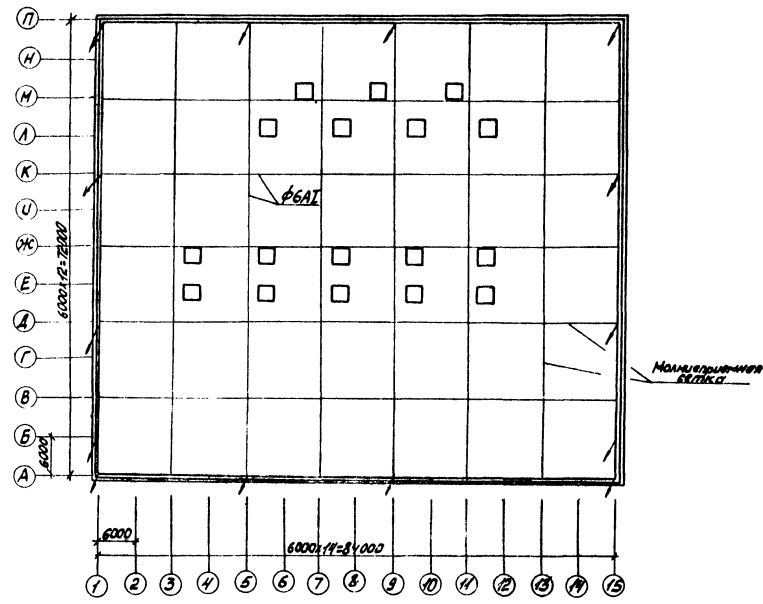
Число жил, сечение	Марка, напряжение				
	АВВГ	АЛВ	ПВ-2	КГХЛ	АКВВГ
1x2,0		5,300	450		
1x4,0		130			
1x16		160			
1x35		50			
3x2,5	30				
4x2,5	2600				1200
3x4+1x2,5	120			120	
3x10+1x6					
3x16+1x10					
3x25+1x16					
3x35+1x25	130				
3x50+1x25					
3x70+1x35					
3x95+1x35					

Расчетная температура воздуха °С	Число жил, сечение и длина кабеля АВВГ; единица измерения м					
	3x10+1x6	3x16+1x10	3x25+1x16	3x50+1x25	3x70+1x35	3x95+1x35
-30	120	0	460	90	80	180
-40	200	90	280	110	90	170

Привязки	

ГРУП	Никитин	23	503-1-35.85	ЭМ
Начало	Архипов	23		
П.с.в.к.стенник				
В.к.г.р. (м.к.д.н.к.к.к.)				
Ст.инж.	Чуднов			
Производственный корпус			Сталь	Лист
Кабельный журнал (окончание)			Р	41
			Гиправотранс	Новосибирский филиал

План молниезащиты



- 1 Молниезащитные мероприятия выполнять по СН-305-77.
- 2 Молниезащиту выполнять путем наложения молниеприемной сетки на кровлю под слой гидроизоляции.
- 3 Молниеприемную сетку выполнять из стальной проволоки $\phi 6 \text{ мм}$. Сетка должна иметь ячейки площадью не более 150 м^2 .
- 4 В качестве заземлителей использовать железобетонные фундаменты здания.
- 5 Молниеприемную сетку соединить с заземлителями токоотводами, в качестве токоотводов использовать арматуру железобетонных конструкций. При этом должна быть обеспечена непрерывная электрическая связь в соединениях конструкции и арматуры, обеспечиваемая, как правило сваркой.
- 6 При использовании в качестве заземлителей арматуры железобетонных фундаментов, которые имеют непрерывную электрическую связь с молниезащитным устройством дополнительных заземлителей для выравнивания потенциала внутри здания не требуется.
- 7 Внутренний контур заземления вывести к наружным заземлителям в местах, указанных на плане (листы 30,31).
- 8 Все выступающие на кровле вентсистемы должны быть соединены с молниеприемной сеткой.

Туниской проект 503-1-35-85 Амбар-IV

И.И.И. прораб. Подп. и дата. Взам инж. А.

ГИП	Никитин	СВ	503-1-35.85	ЭМ
Инж. Лохитов	ВЛ		Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой платформой	
Инж. Станиславчук	ВЛ		Производственный корпус	Лист 42
Инж. Ер. Лютнов	ВЛ		Молниезащита	ГИПРОАВТОТРАНС

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ЭО

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

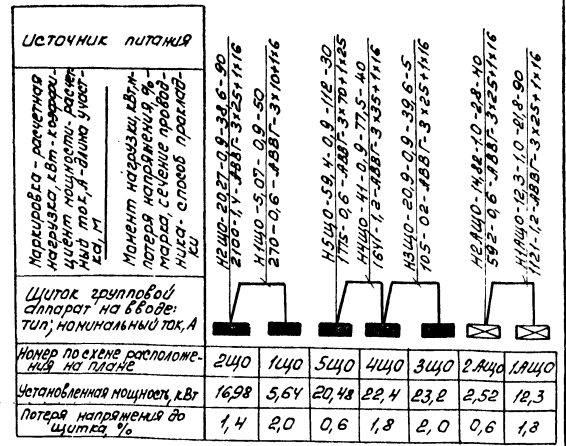
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ведомость комплектных узлов. Таблица шифров	
3	План на отм. 0.000 в осях 1...8, А...Д	
4	План на отм. 0.000 в осях 8...15, А...Д	
5	План на отм. 0.000 в осях 1...8, А...К	
6	План на отм. 0.000 в осях 8...15, А...К	
7	План на отм. 0.000 в осях 1...8, К...П	
8	План на отм. 0.000 в осях 8...15, К...П	
9	Планы венткамер на отм. +0.00 и +0.80 в осях 1...3, А...Б, 1...3, К...Л, 12...15, В...Г	
10	Планы смотровых каналов в осях 4...8, А...В, 12...15, В...Г	
11	План смотровой канавы в осях 3...7, А...Ж	
12	Планы смотровых канав в осях 10...12, Н...П, 3...12, Н...П	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом VIII	Спецификация оборудования	
Альбом IX	Ведомость потребности в материалах	

Основные показатели

Электрическое освещение	
Установленная мощность	Рабочее освещение — 88,7 кВт Аварийное освещение — 14,82 кВт
Напряжение	Общего электроосвещения ~ 380/220 В
	Первичного освещения ~ 36 В
	Местного электроосвещения ~ 220 В
	У ламп ~ 220 В

Принципиальная схема питающей сети



Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводов и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кронштейнах	
5.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	
4.407-236	Установка светильников с люминесцентными лампами на межзаводных фермах и перекрытиях	
	Прокладка проводов в винилластовых трубах в производственных помещениях	

Источник питания КТП, встроенная в корпус	
Способ прокладки сетей	Магистральные сети прокладываются кабелем АВВГ-630 по стенам, колоннам, фермам. Распределительные сети прокладываются кабелем АВВГ-630 по стропильным конструкциям и в коридорах комплектных зданий, проводами АПВ-330 в винилластовых трубах в полу.
Осветительные щитки	ЩО 41
Освещаемая площадь	6256 м ²
Количество светильников	735 шт.
Типы светильников	Типы светильников указаны на планах

Защитное заземление	
Организация эксплуатации	Металлические корпуса осветительных приборов концы щитков, кронштейны, а так же один из выводов обмотки 36В понижающих трансформаторов присоединить к рабочему нулевому проводу.
	Обслуживание светильников с выключателем более 4,5м предусмотрено с платформ типа ГМПП-5А.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами с правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасно и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта Никитин

Привязан	
ИНБ №	
ТИП	Никитин
Наименование	Архипов
Л.с.пл.	Стенки
Рис.	Смирнов
Ведом.	Портков
И.контр.	Витязев
503-1-35.85 30	
Летотранспортное предприятие на 450 рабочих автомобилях с открытой стоянкой	
Производственный корпус	
Свой лист	лист
№	1 12
Общие данные	
ГИПРОВЕТСТАН	

Листовой проект 503-1-35.85

Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане размещения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 16 светильников	8	
	Л.4.407-236-070	нижов ПВЛМ-2*80. Кабель АВВГ-2*4		
	Усл.11	Длина линии 66 м		
2	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 14 светильников	14	
	Л.4.407-236-070	нижов ПВЛМ-2*80. Кабель АВВГ-2*4		
	Усл.8	Длина линии 54 м		
3	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 12 светильников	1	
	Л.4.407-236-070	нижов ПВЛМ-2*80. Кабель АВВГ-2*4		
	Усл.8	Длина линии 48 м		
4	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 6 светильников	5	
	Л.4.407-236-070	нижов ПВЛМ-2*80. Кабель АВВГ-2*2.5		
	Усл.8	Длина линии 18 м		
5	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 4 светильников	2	
	Л.4.407-236-070	нижов ПВЛМ-2*80. Кабель АВВГ-2*2.5. Длина линии 12 м		
	Усл.3	Длина линии 12 м		
6	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 3 светильников	8	
	Л.4.407-236-070	нижов ПВЛМ-2*80. Кабель АВВГ-2*2.5		
	Усл.3	Длина линии 12 м		
7	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 6 светильников	13	
	Л.4.407-236-070	нижов ЛСПОЗ-2*80. Провод АПВ-2(1*20)		
	Усл.8	Длина линии 18 м		
8	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 4 светильников	2	
	Л.4.407-236-070	нижов ЛСПОЗ-2*80. Провод АПВ-2(1*20)		
	Усл.2	Длина линии 12 м		
9	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 3 светильников	4	
	Л.4.407-236-070	нижов ЛСПОЗ-2*80. Провод АПВ-2(1*20)		
	Усл.2	Длина линии 12 м		
10	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 3 светильников	2	
	Л.4.407-236-070	нижов ЛСПОЗ-2*80. Провод АПВ-2(1*20)		
	Усл.2	Длина линии 6 м		
11	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 2 светильников	4	
	Л.4.407-236-070	нижов ЛСПОЗ-2*80. Провод АПВ-2(1*20)		
	Усл.2	Длина линии 6 м		
12	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 2 светильников	2	
	Л.4.407-236-070	нижов ПВЛМ-2*80. Кабель АВВГ-2*2.5		
	Усл.2	Длина линии 6 м		

Данные в групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А		
			Панельное		Термомагнитное		но в кабеле	но линиях	
			Зона-тыпа	Резерв-ные	Зона-тыпа	Резерв-ные			
1ЩО	ЩОМ-5204-4344	5,64	12,3	4,5,6	7,8,9,	10	-	15	
2ЩО	ЩОМ-5207-4344	16,98	12,3,4,5,6	-	7,8,9,10	12	-	15	
3ЩО	ЩОМ-5203-4344	23,2	12,3,4,5,6	-	-	13,14	-	15	
4ЩО	ЩОМ-5203-4344	22,4	12,3,4,5,6	-	-	13,14	-	15	
5ЩО	ЩОМ-5203-4344	20,48	6,7,8,9,10	11,12	13	14	-	15	
1АЩО	ЩОМ-5203-4344	12,3	12,3,4,5	6,7,8,9,10	11,12	-	13,14	-	15
2АЩО	ЩОМ-5204-4344	2,52	1,2,3,4	5,6	-	7,8,9,10	-	15	

Листов II

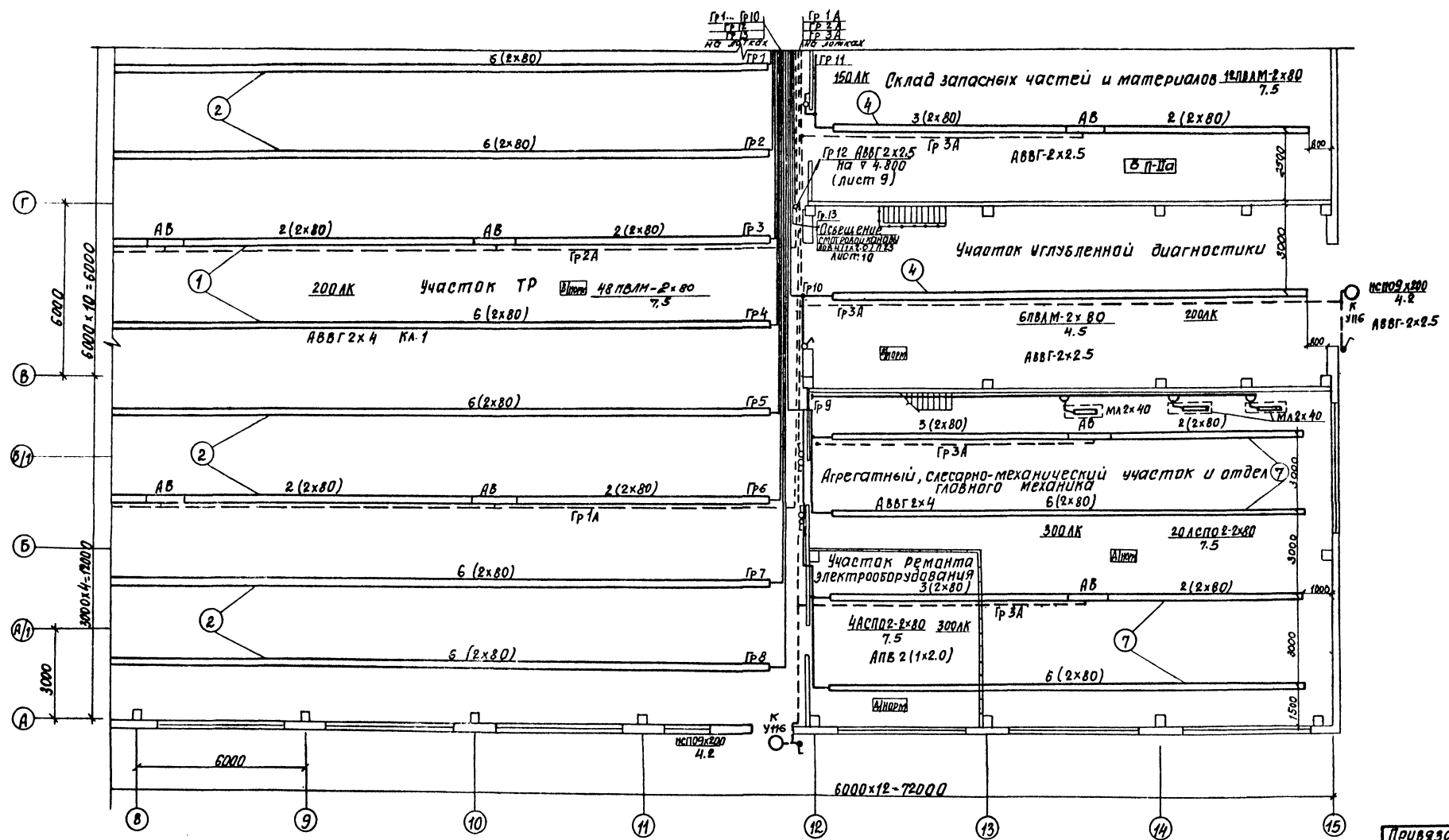
Туповой проект 503-1-35.85

Изм. № 1

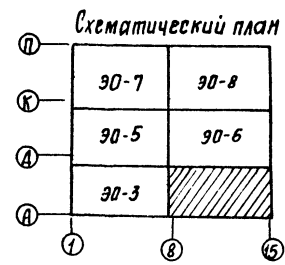
Привязки		

ГЩП	Нижний Логанов	4/8	503-1-35.85	30
16 щитов	Степкин	4/8	Автоматическое преобразование на 450 амперных автоматов с открытой стоянкой	
Щитов	Щитов	4/8	Производственный корпус	Страна Лит Литов
			Ведомость комплектных узлов	ГИПРОАВТОТРАНС
			Таблица щитков	Исполнительная таблица

Альбом IV
Миловой проект 503-1-35-85

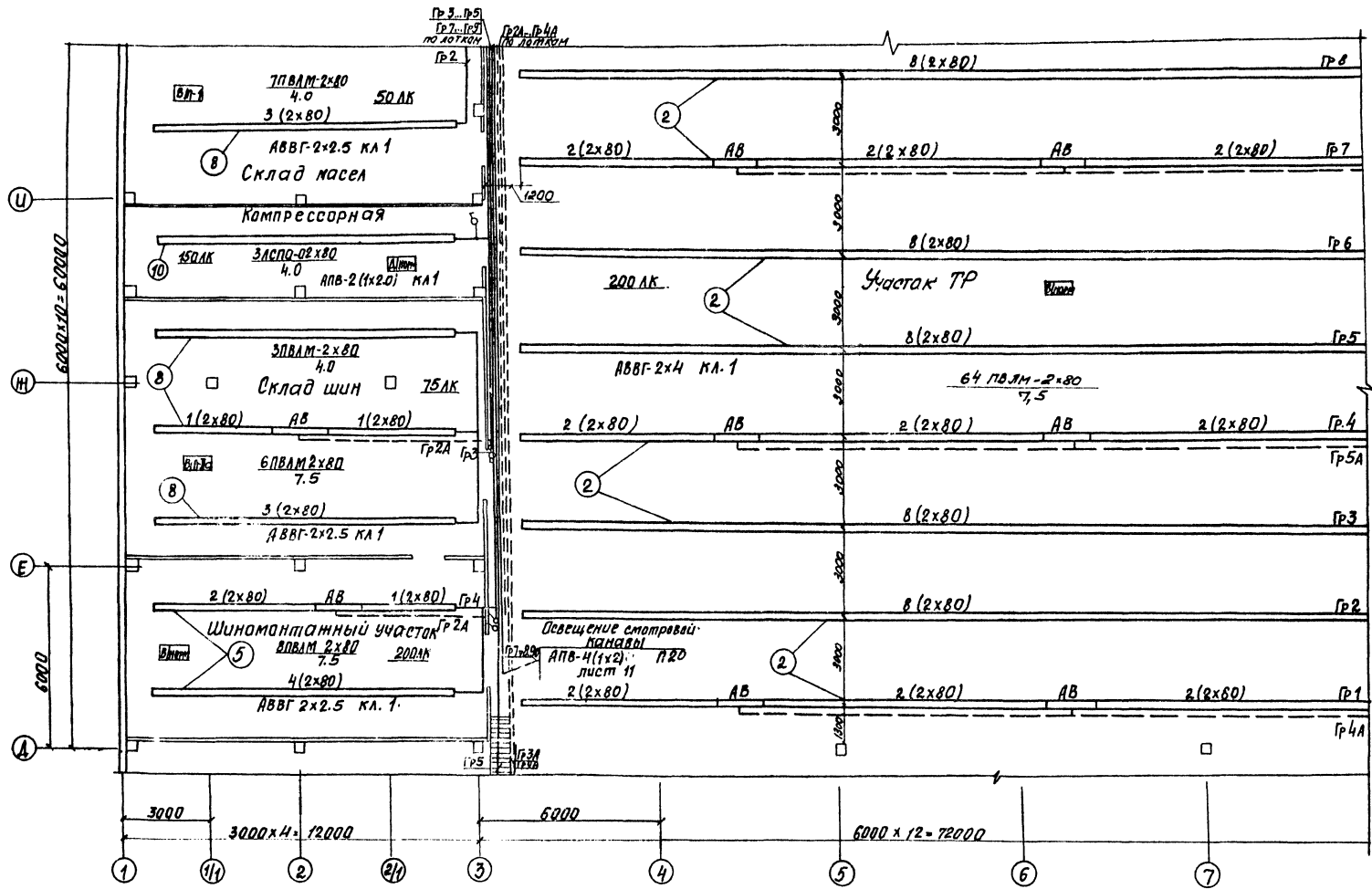


Согласовано
Инж. А.С. Сидорова
Инж. М.В. Шенкель



Привязан			

ГИП	Никитин																		
Нач. отд.	Архипов																		
Гл. спец.	Стеньков																		
Рук. гр.	Степанова																		
Вед. инж.	Партинов																		
										503-1-35.85		30							
										Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей с открытой стоянкой									
										Производственный корпус		Лист 4							
										План на отм. 0.000 в осях 8...16, А...Д									
										ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал									



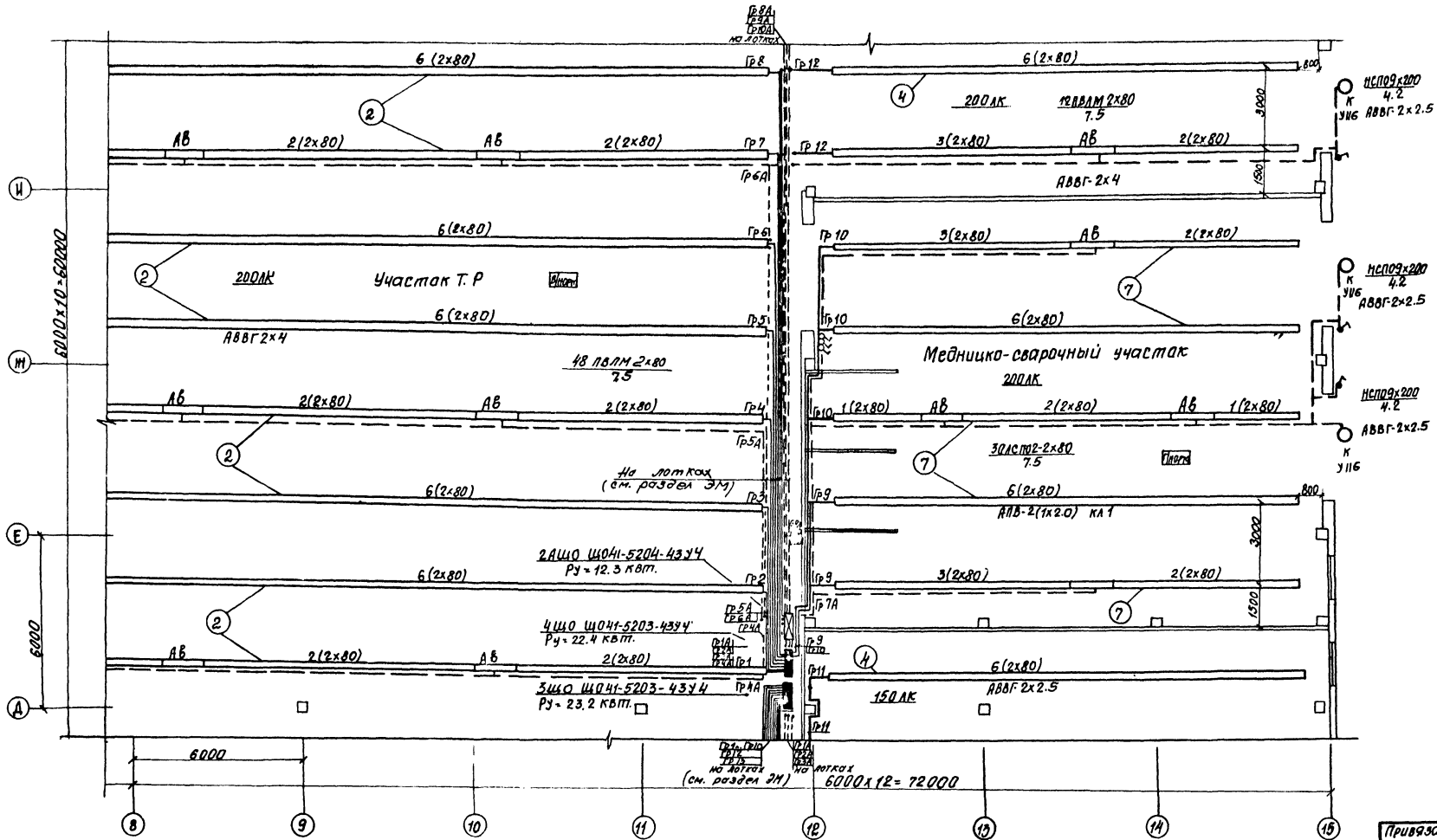
Схематический план

П	90-7	90-8
К		90-6
А	90-3	90-4
А	1	15

Привязан		

Изм. №

ГИП	Иркутский		503-1-35.85	30
Нач. отд.	Архипов		Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Пр. сплн.	Стелли		Производственный	
Р-ук.	Смирнов		картас	
Вед. инж.	Поетнов		план на втм. 0.000 в осях 1... 8: А...К	
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	
			РП	5



Схематический план

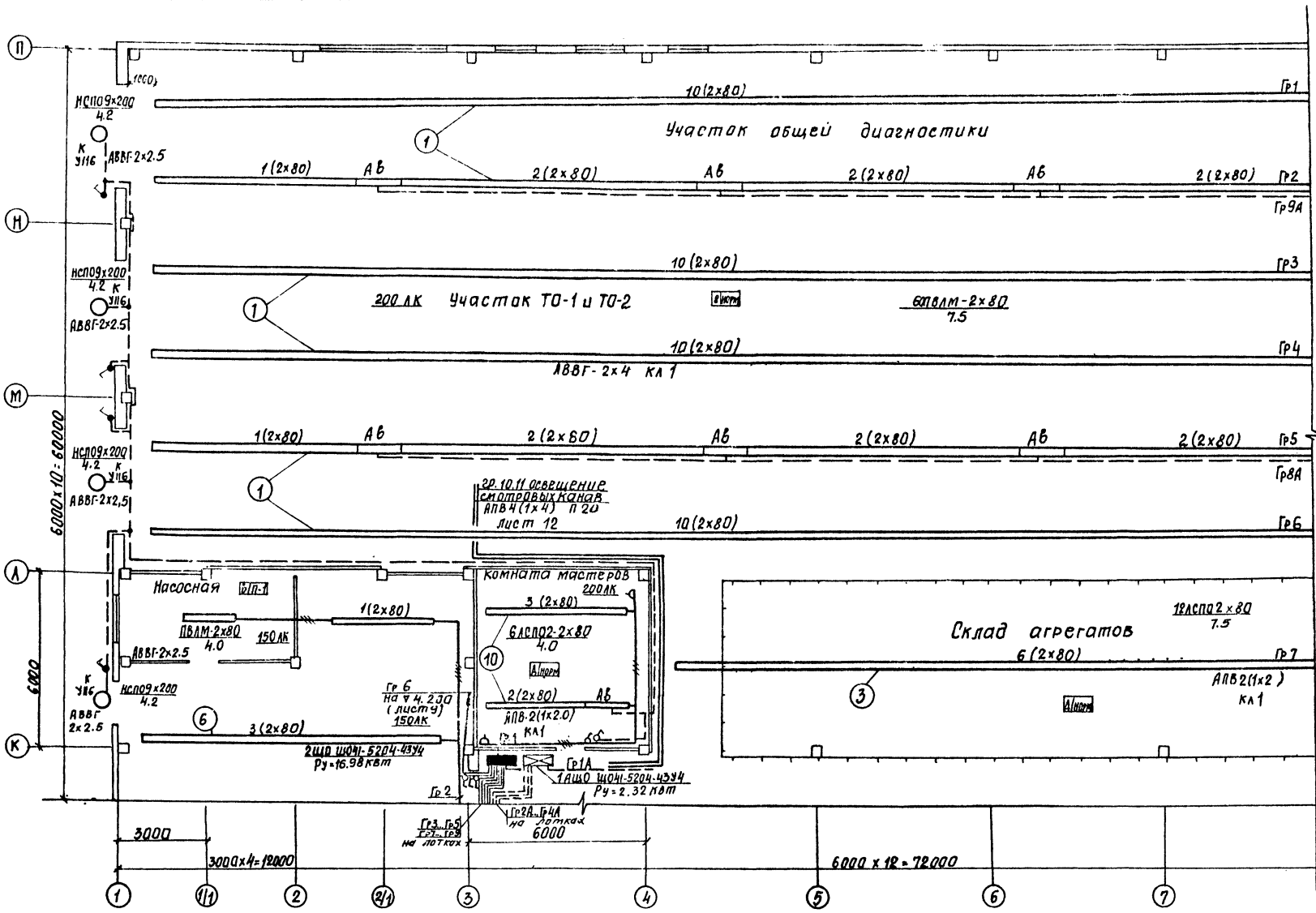
Н	30-7	30-8
К	30-5	30-6
Д	30-3	30-4
Г		
	7	8

Привязки

Или. №

И.П.	И.П.И.И.И.И.	503-1-35.85	ЭД
И.П.И.И.И.И.	И.П.И.И.И.И.	Автоматранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	РП 6
И.П.И.И.И.И.	И.П.И.И.И.И.	Производственный корпус	И.П.И.И.И.И.
И.П.И.И.И.И.	И.П.И.И.И.И.	План на отм. 0.000 в осях 8...16; Д...К.	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом IV
Мушовой проект 503-1-35-85



Схематический план

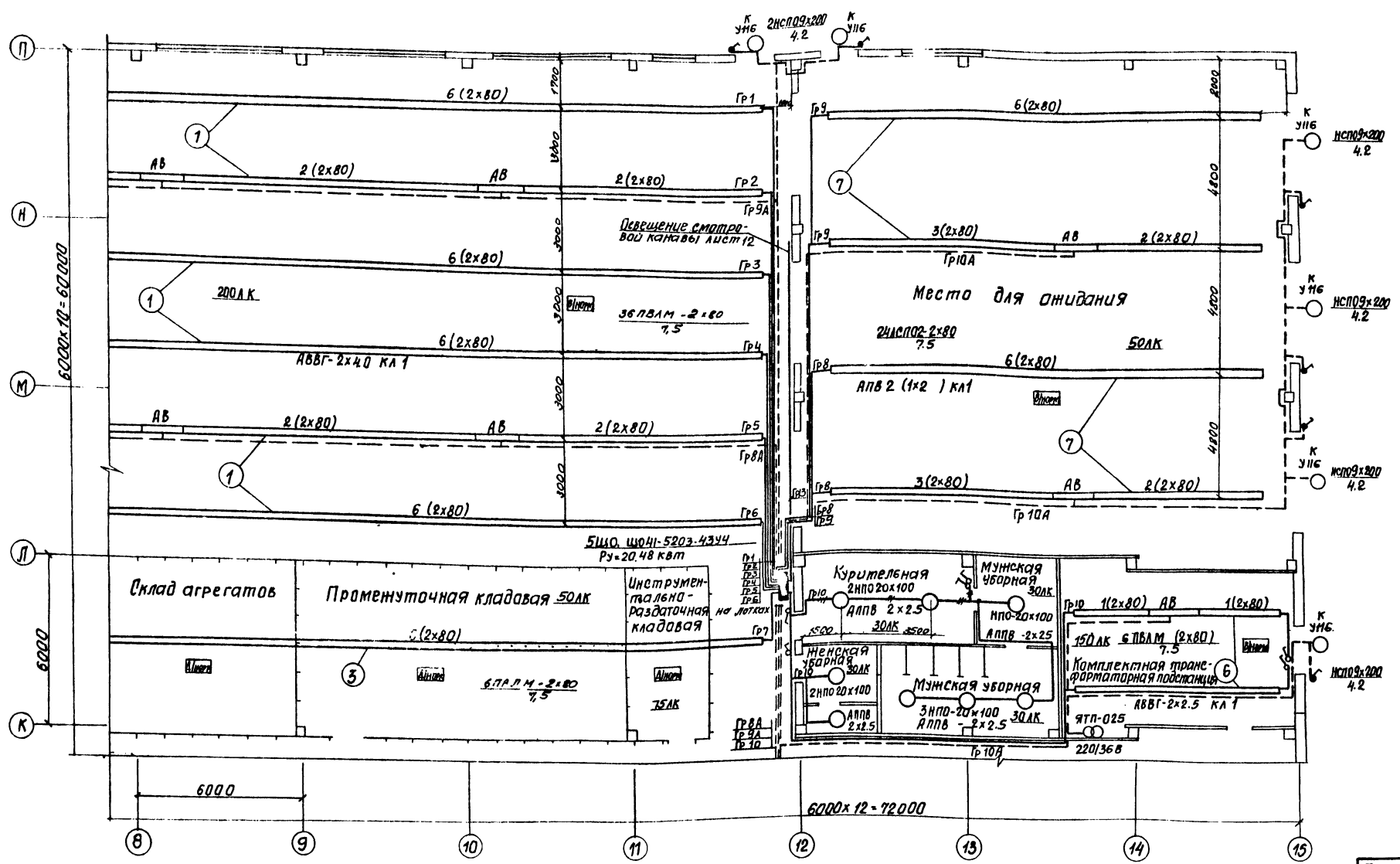
П		30-8	
К		30-5	30-6
А		30-3	30-4
А			
	1	8	15

Привязан			

Инв. №		503-1-35.85		30
Гип	Никитин			
Нач. отд.	Яхшипов			
Гл. св-й	Стенин			
Рук. гр.	Смирнова			
Вед. инж.	Портнов			
		Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
		Производственный корпус		Станд. Лист Листов
				РП 7
		План на отм. 0.000 в осях 1...8; К... П		ГИПРОАВТОТРАНС

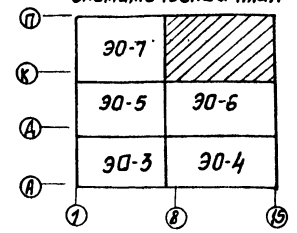
Согласовано
Инж. А.В. Шварова 1-25-85
Инж. А.В. Шварова
Инж. А.В. Шварова

Албсам IV
Мушовой проект 503-1-35.85



Создано
Мушовой
Исх. № 450
Исх. № 450
Исх. № 450

Схематический план



Привязан	

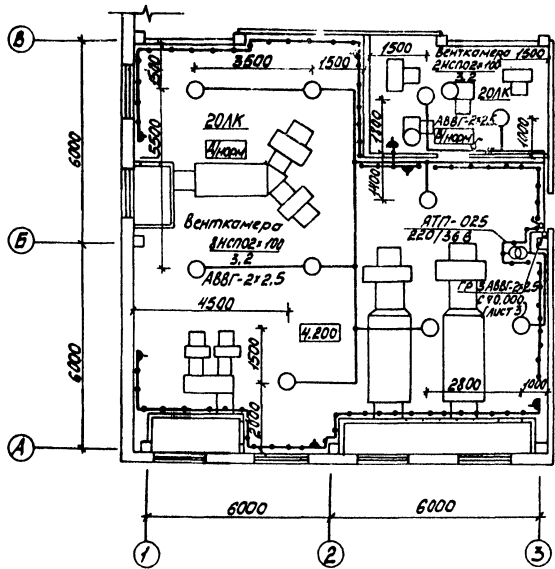
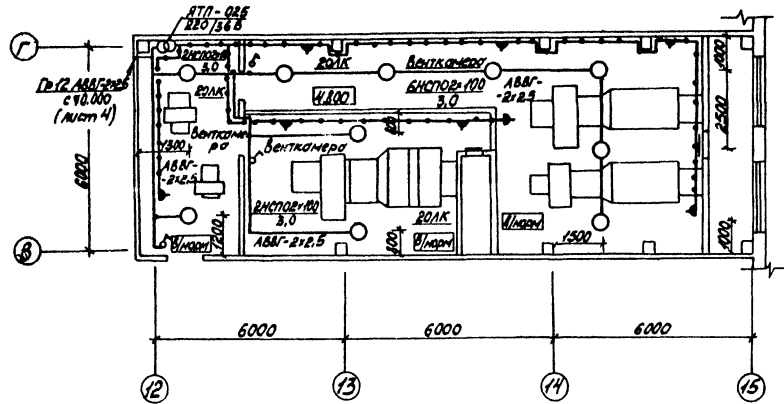
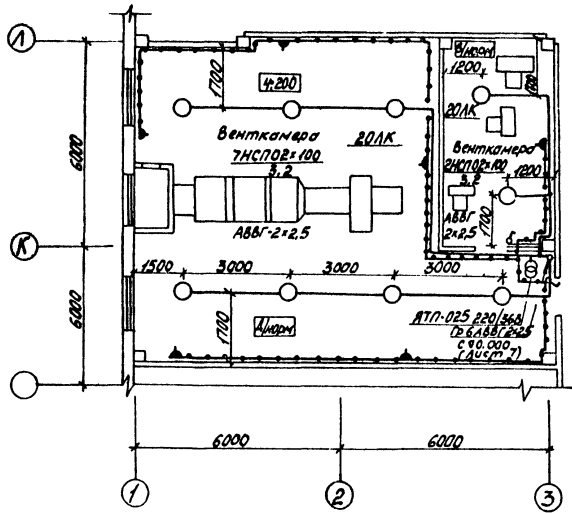
Гип	Иванов	
Нач. отд.	Архипов	
Ин. след.	Степанов	
Руч. гр.	Мушовой	
Вед. инж.	Партнов	

503-1-35.85	-30
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Производственный корпус	

РП	8
ГИПРОАВТОТРАНС	
Новосибирский филиал	

Технический проект 503-1-35.85 - 1-35.85

Создано в 1985 г. в ЦИП НИИТЛН

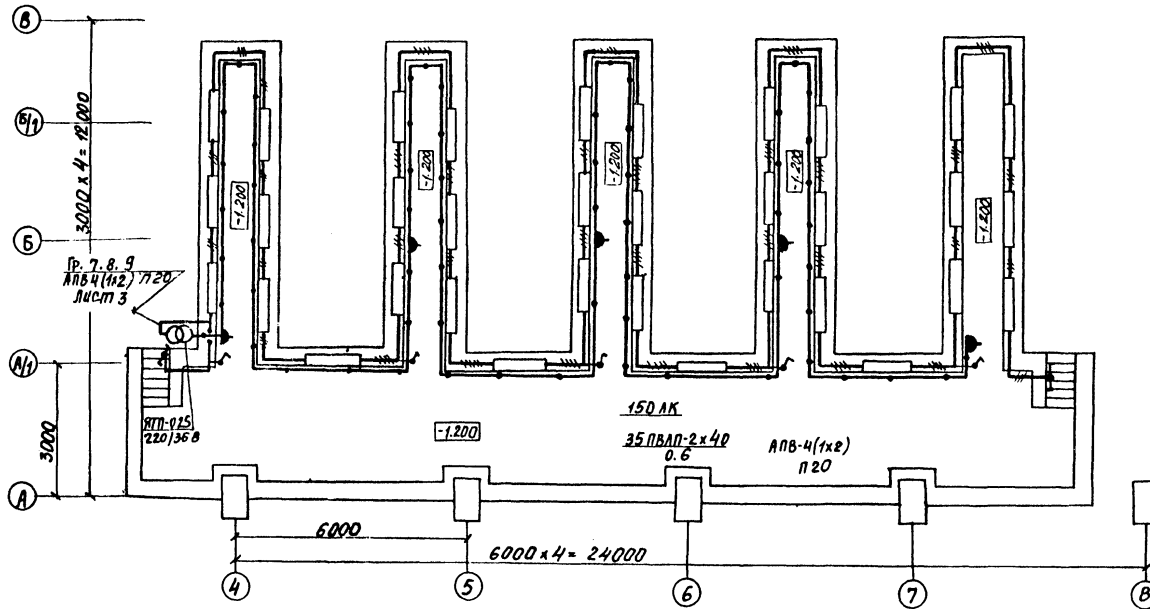
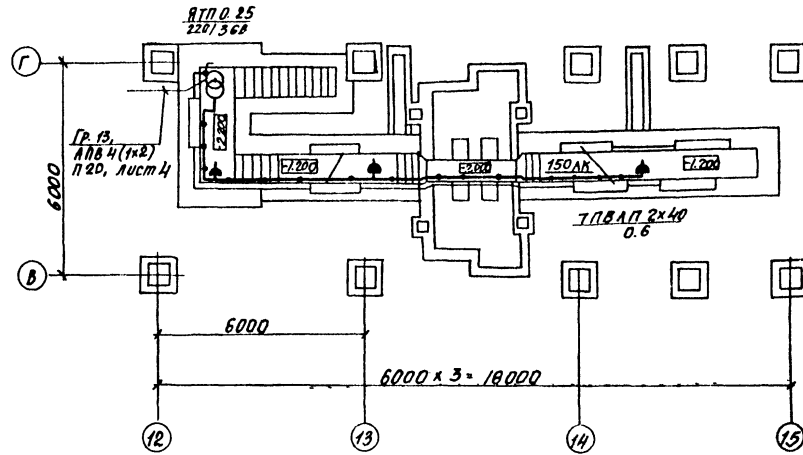


Привязка	

ЦИП	НИИТЛН	503-1-35.85	90
И.П.О.В.	Архипов	Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Л.П.О.В.	Степанов	Производственный корпус	Стальной/мет./металл
Рук. пр.	Смирнов	Площи венткамер на стк 4.200 и 4.500 в осях 1...3 А-В, 1...3 К-Л 12...15 в...Г.	РП 9
Без. инж.	Портнов	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Я.16.60М IV

МУЛОВОУ ПРОЕКТ 503-1-35-85



Привязан		

Гип	Нухитин	503-1-35-85	-30
Нач. отд.	Архипов	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Пр. спец.	Степин	Производственный корпус	
Рук. гр.	Смирнова	РП	10
Вед. инж.	Партнов	Планы смотровых канав в осях 4...8 А...В; 12...15 В...Г	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	
		формат А2	

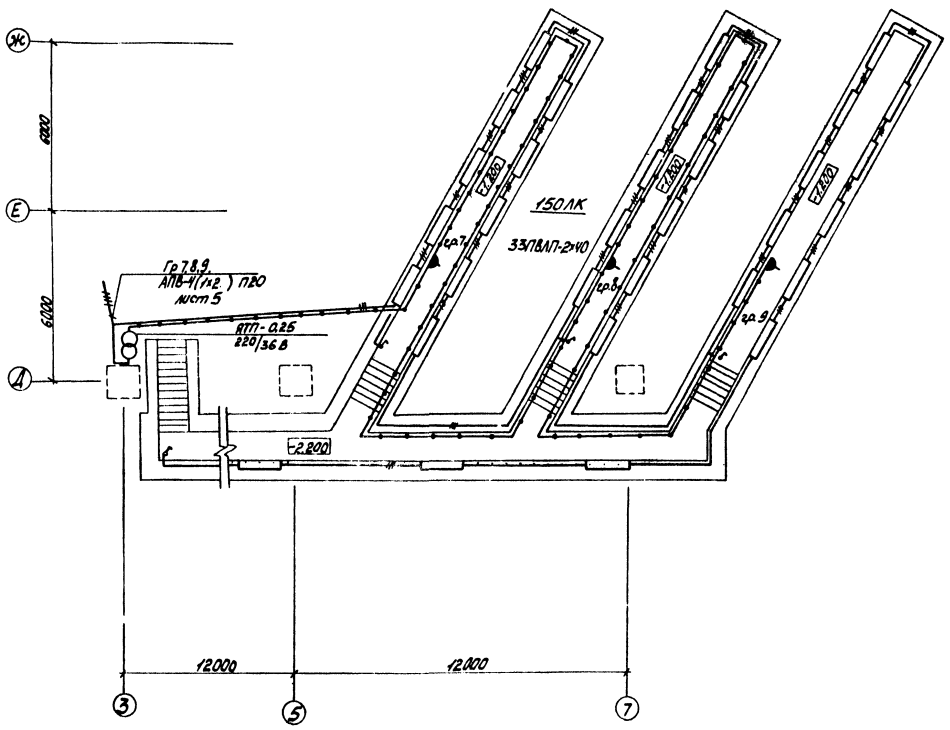
Копирован: Воробьева

Согласно Т.О. № 1-1
 Мул. АСО (интервал)
 № 4-4, Т.О.
 № 1-1, 5-1
 Вид. № подл. Подпись и дата: 1985 г.

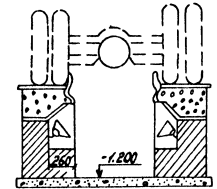
С. 02.1.050.03.040
Инв. 503
План и разрез
Светильник

Туннель проект 503-1-35.85

Антен II



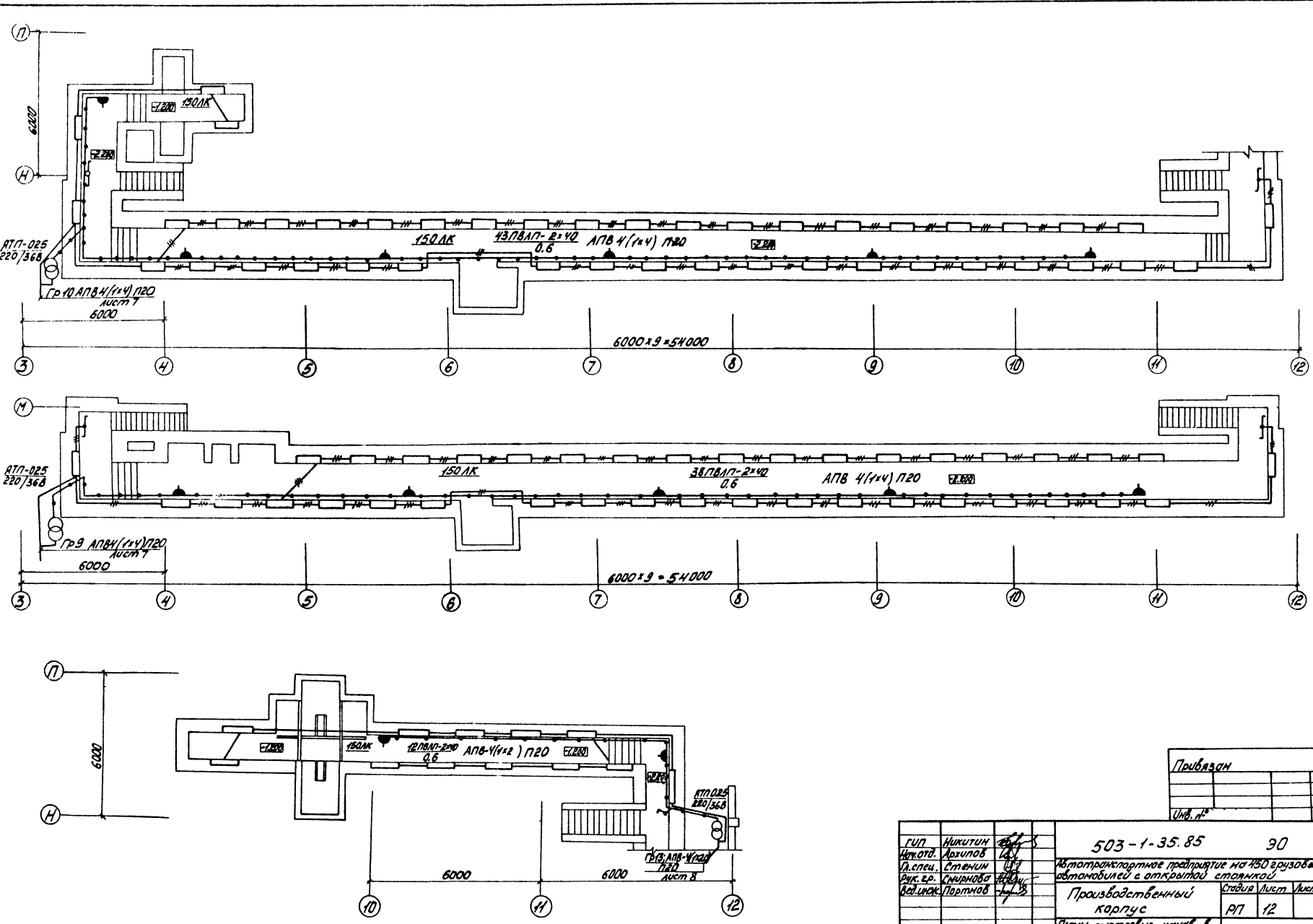
Установка светильника ПМЛП-2*10
в нише смотровой ямы



Привязан
Инд. №

ГУП	Никитин	202	503-1-35.85	30
Мок. отд.	Доклюбов			
Гл. инж.	Степин	188	Многопролетное предприятие №140 Арзвских автомобильной с. т. ст. станция	
Инж. во.	Сичанков	188	Проводящий корпус	Степан Лист Листов
Инж. во. пр.	Лавринов	188	План смотровой камеры в осях 3...7, А...Ж	ГИПРОАВТОТРАНС
				Исходящий проект

Титульный проект 503-1-35.85
 Автомобиль



Составлено
 №: 15
 1974 г.
 Удоброе
 Инж. С. С. Шенников

Привязан	
Учв. №	

ГЦП	Никитин			503-1-35.85	30
Никитов	Архипов				
Д. спец.	Стенли				
Рук. гр.	Смирнова				
Вед. инж.	Партнов				
				Производственный каргус	Кладов Лист Листов
				Листы счетных канов в осях 10...12 и 17, 3...12, 4 и 3...12 и 17	АП 12
					ГИПРОАВТОТРАНС
					Новосибирский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта сс

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема организации связи	
3	План сетей комплексной связи и радиораздачи на отп. 0.000 в осях 1...15, ЖС...П	
4	План сетей комплексной связи и радиораздачи на отп. 0.000 в осях 1...15 А...ЖС	

Ведомость ссылочных и приложенных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
	Правила строительства линейных сооружений городских телефонных сетей	
	Правила строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей ЧТ...К	
	<u>Приложенные документы</u>	
	Спецификация оборудования	

Общие указания

Данным проектом предусмотрены следующие виды связи и ее механизации.

Телефонная связь с ГТС - путем установки телефонного аппарата типа ТА-68АТС;

производственная телефонная связь - путем установки 5 телефонных аппаратов типа ТА-68АТС;

оперативная директорская связь - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора „Лекс-25“, расположенного в бытовом корпусе;

оперативная диспетчерская связь - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора КД-12А; расположенного у диспетчеров бытовом корпусе; оповестительно-поисковая связь осуществляется путем установки звуковых колонок в производственных помещениях включенных в трансляционный усилитель типа ТУ-100У-101 расположенного в комнате диспетчера в бытовом корпусе;

часофикация - путем установки вторичных электрочасов, включенных в первичные электрочасы расположенные в узле связи в бытовом корпусе;

радиораздача - путем установки обменных рамкововорителев типа „Тайпа-305“;

Монтаж указанных установок связи и сигнализации произвести в соответствии с технической документацией, поставляемой заводами-изготовителями в комплекте с оборудованием.

Сети телефонизации, часофикации выполнены кабелем ТПП 20х2 и ТПП 10х2, проводом ТРПЖ2х0,5 прокладываемыми по стене открыто.

Сети радиораздачи выполнены проводом ППЖЖ2х1,2 прокладываемыми по стене.

Графические условные обозначения выполнены согласно ГОСТ 2.753-79 и ВСН-33-77 раздел 7.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Н. Никитин*

Привязан			
ИНВ. №			
ГИП <i>Никитин</i> Н.К.Артюхов А.А.Степанов Р.В.Смирнов С.И.Корсаков Н.К.Корсаков	503-1-35.85 сс Автоматизированное проектирование на ЭВМ Производственный корпус	1 4	Листов 4
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Н. Никитин
 Р. В. Смирнов
 С. И. Корсаков
 Н. К. Корсаков
 Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *Н. Никитин*

Типовой проект 503-1-35.85

Листов 4

Наименование помещений		Производственный корпус												
		Участок электрооборудования	Место для хранения	Комната мастеров	Участок электрооборудования	Шумный участок	Агрегатно-механический участок	Отдел главного механика	Склад запасных частей материалов	Медицинско-сварочный участок	Участок текущего ремонта	Участок электрооборудования	Участок ремонта приборов	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом
Административно-хозяйственная	АТС													на кросс АТСК
	АТСК-50/200 мСО			☰	☰		☰	☰	☰					от АТСК-50/200 м СО
Директорская				☰										от Лсков-25
Главного инженера				☰				☰						от КА-12А
Диспетчерская		15КЗ-8 ☴	2КЗ-7 ☴			☰	2КЗ-7 ☴	☰		15КЗ-8 ☴				от КА-12А от ТУ-100У-104
Часофикация		☰		☰	☰	☰	☰	☰	☰	☰	☰	☰	☰	от первичных электрочасов
Радиофикация		☴		☴	☴	☴	☴	☴	☴		☴	☴	☴	от радиосети

Изм. № 01 от 10.01.85

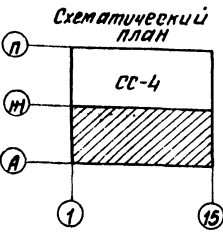
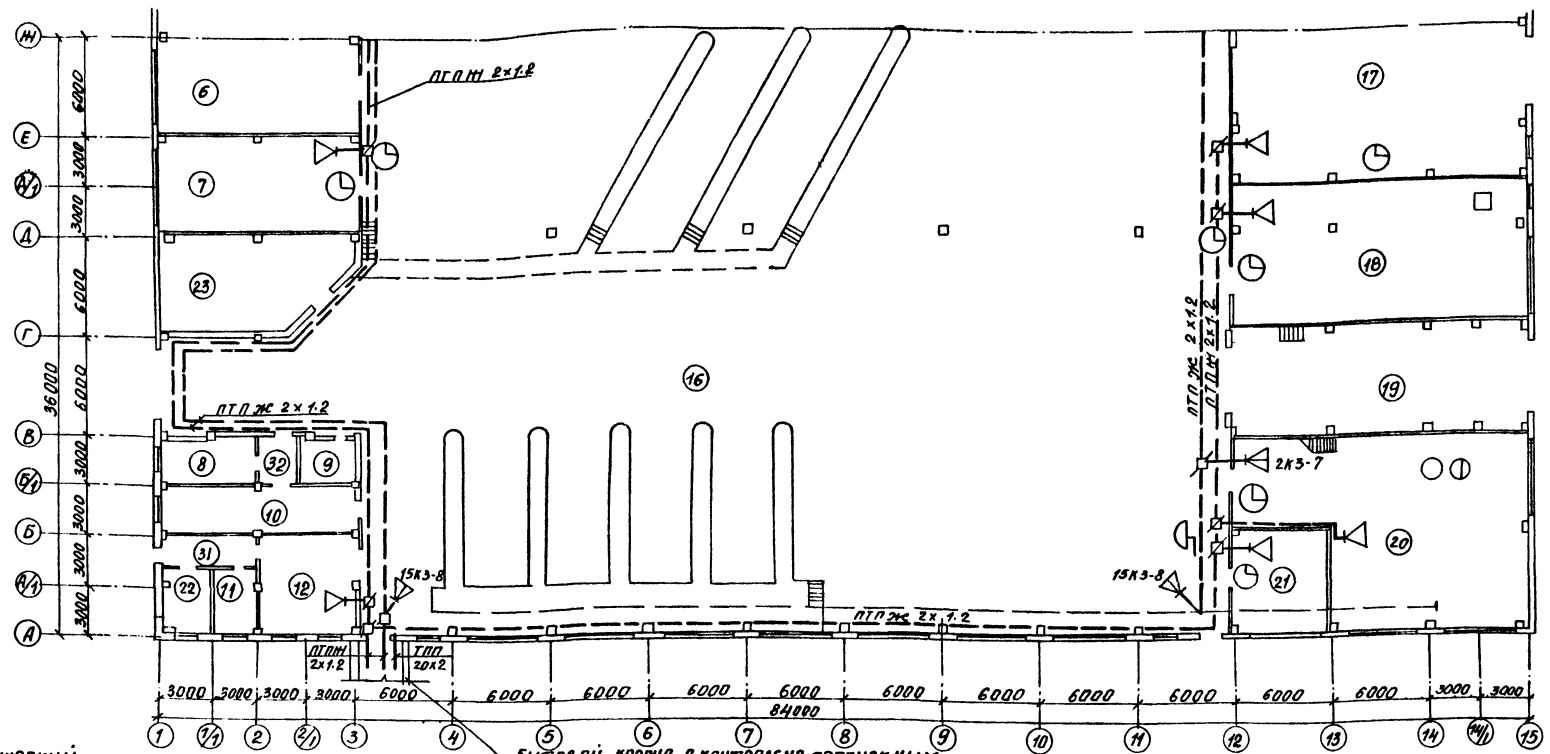
Привязан	
Изм. №	

Г.И.П.	Никитин		503-1-35.85	-СС
И.О.П.	Архипов			
Л. спец.	Степич		Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Р.к. ср.	Смирнова		Производственный корпус	Стандарт лист
Ст. инж.	Княтсва		Схема организации связи	РП 2
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Копировал: Воропаева

формат А2

ПЛАНОВОЙ ПРОЕКТА 503-1-35-85 АЛЕКСАНДР



Экспликация помещений (Начало)

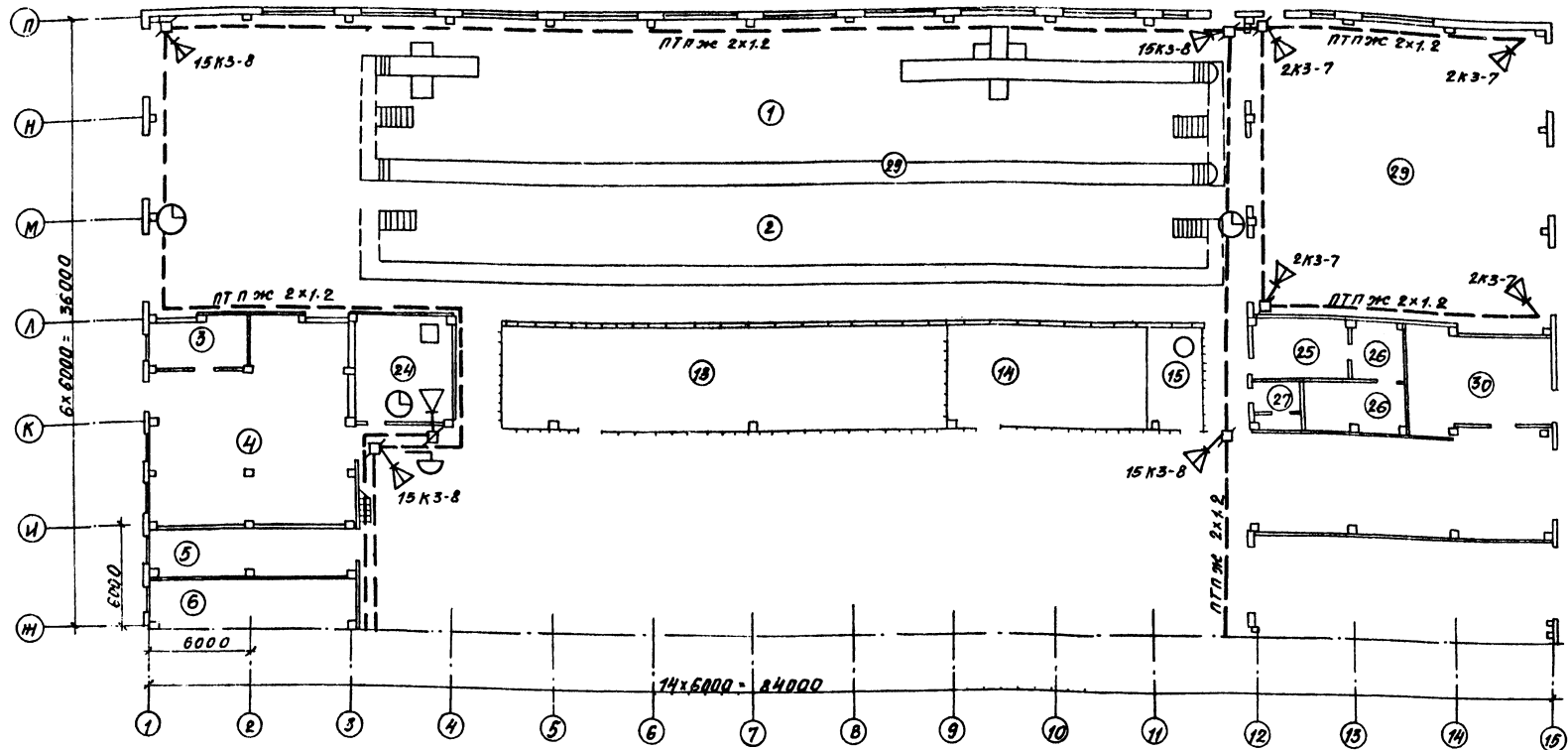
Номер по плану	Наименование	Категория по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности	Номер по плану	Наименование	Категория по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности
1	Часть общей диагностики	В	12	Часть ремонта приборов питания	Д
2	Часть ТО-1 и ТО-2	В	13	Склад агрегатов	Д
3	Насосная	В	14	Предметная кладовая	Д
4	Склад масел	В	15	Инструментально-раздаточная кладовая	Д
5	Компрессорная	А	16	Часть текущего ремонта	В
6	Склад шин	В	17	Медничко-сварочный участок	Г
7	Шинномонтажный участок	В	18	Склад запасных частей и материалов	В
8	Зарядная	А	19	Часть чехленой диагностики	В
9	Кислотная	В			
10	Аккумуляторный участок	Д			
11	Регулировочный участок	Д			

Бытовой корпус с контрольно-расчетным пунктом (Продолжение)

Привязан	
Уч. №	

Пит	Никитин	503-1-35-85	-СС
Нач. отд.	Вихров		
Сл. вкл.	Стенин	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с автоплатой стоянки	
Рис. вк.	Смирнов	Производственный корпус	
Сл. вкл.	Шкляева	РП	3
	Венцова	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

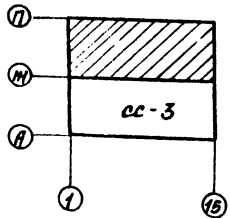
СОЗ ПОДСОБРАТНО ПО 4. П.О. Число листов 1



Схематический план

Экспликация помещений (продолжение)

(окончание)



Номер по плану	Наименование	Категория производства по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности	Номер по плану	Наименование	Категория производства по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности
20	Взрывчатый, слесарно-механический участок и отдел главного механика	А	27	Женская уборная	
21	Участок ремонта электрооборудования	А	28	Венткамера	
22	Кладовая		29	Место для охищения	
23	Центральный тепловой пункт		30	Комплектная трансформаторная подстанция	В
24	Комната мастеров		31	Тамбур - шлюз	
25	Курительная		32	Тамбур - шлюз	
26	Мужская уборная				

Привязан.	
Шк. №	

ГВП	Никитин	503-1-35.85	СС
Нач. отд.	Архипов		
Г.А. спец.	Стенда		
Дик. гр.	Смирнова		
Ст. инж.	Иванова		
		Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Степанов, Листов
		Производственный корпус	РП 4
		План сетей комплексной связи и радиотелефонии на отг. в. обр. в связи 1... 15. И... П	СИПРАВОТРАНС Новосибирский филиал

Компьютер: Водополь

Архитектор А.В.

Согласовано Нач. отд. Архипов

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ПС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отд. 0.000 в осях А...Ж, 1...12	
4	План на отд. 0.000 в осях Ж...П, 1...12	
5	План на отд. 0.000 в осях А...П, 12...15	
6	Размещение аппаратуры пожарной сигнализации	
7	Схема электрическая подключений (начало)	
8	Схема электрическая подключений (окончание)	
9	кабельный журнал (начало)	
10	кабельный журнал (окончание)	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
СИ 102 - 76	Инструкция по устройству сетей заземления и зануления в электроустановках	
ВСН 332-74/МНС СССР	Инструкция по монтажу электрооборудования силовых и осветительных сетей взрывоопасных зон	
4.407 - 266	Установка навесных и протяжных ящичков, клеммных коробок, щитков освещения и токопроводов	
СИ 227 - 82	Инструкция по типовому проектированию	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом	Спецификация оборудования	
Альбом	Ведомость потребности в материалах	

Таблица основных показателей проекта пожарной сигнализации

Наименование защищаемых помещений	Номер луча	Вид защиты	Защищаемая площадь, м²	Тип датчика	Кол.	Тип приемной станции
Склад масел, склад шин, шинномотажный участок	1	пожарная сигнализация	303,7	Дип - 1	10	ПСС - 1
Навесная	2		17,1	ИП105-2/1	2	
Аккумуляторный участок, регулировочный участок, участок ремонта приборов питания	3		78,7	Дип - 1	2	
				ИП105-2/1	5	
Медницко-сварочный участок	4		289,4	Дип - 1	6	
Склад запчастей и материалов, участок углубленной диагностики	5		268,9	ИП105-2/1	10	
				Дип - 1	6	
Агрегатный, смесарно-механический участок и отдел главного механика, участок ремонта электрооборудования	6		212,9	Дип - 1	7	
Склад агрегатов, промежуточная кабельная, инструментально-раздаточная кабельная, участок технического обслуживания, участок текущего ремонта	7		4110,2	"Квант-1"	7	
	8	7				
Зарядная, кислотная	9	27,4	ВКМ-183Г	2		

Альбом № 1
 Типовой проект 503-1-35.85
 Сопровождающий

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания
 Главный инженер проекта *В.М.Дьячков*

Привязан		
Инв. №.		
Гип	Дьячков	ИИС
Нач. отд.	Толачнев	ИИС
Л. спец.	Шушунин	ИИС
Н. комп.	Сопрыкин	ИИС
Рук. эк.	Сопрыкин	ИИС
Вед. инж.	Полуженцев	ИИС
503-1-35.85		ПС
Автотранспортное предприятие, на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Производственный корпус		Статус
	Лист	Листов
	1	10
Общие данные (начало)		ГПИ "Спецавтоматика" г. Новосибирск
		Формат А2

Альбом IV

503 - 1 - 35.85

проект

Типовой

Имя, № подл. Подпись и дата

1. Общая часть

Проект выполнен в соответствии с требованиями инструкции по типуому проектированию СН 227 - 82 и рекомендациями по выполнению проектов установок пожарной сигнализации

Датчики пожарной сигнализации выбраны с учетом класса помещений по ЛУЭ, высоты защищаемых помещений и хранящихся в них материалов:

- тепловые извещатели ИП105-2/1 применены в помещениях, где при развитии пожара характерно выделение температуры выше допустимой и высота помещений не более 9м;

- комбинированные извещатели ДИП-1 и приборы - сигнализаторы «Квант-1» выбраны с учетом большой высоты и защищаемой площади помещений;

- трасовые замки 2-3Т с конечным выключателем ВКМ-1В3Г применены во взрывоопасных помещениях и в помещениях с химически- активной средой высотой не более 9м.

В качестве приемной станции принят пульт приемный пожарной сигнализации ППС-1

При привязке проекта к конкретным условиям должны быть решены следующие вопросы:

- 1.1. Резервное электропитание аппаратуры пожарной сигнализации
- 1.2. Дублирование сигнала о пожаре

2. Принцип работы установки

Извещатели типа ИП105-2/1 предназначены для сигнализации о повышении температуры в защищаемых помещениях выше установленной нормы. Чувствительным элементом датчика является феррит, магнитная проницаемость которого при достижении температуры окружающей воздуха контролируемого значения резко падает, что ведет к ослаблению магнитного поля в месте расположения контактируемых пружин геркона, в результате чего контакты последнего расходятся, размыкая шлейф пожарной сигнализации

Извещатель ДИП-1 предназначен для обнаружения загорания, сопровождающихся появлением дыма или повышением температуры в закрытых помещениях и

представляет собой комбинированное терм. и опт. - электрическое устройство, подающее сигнал тревоги в виде размыкания контакта реле

Для контроля за исправностью линии электрического питания извещателей ДИП-1 в конце линии предусмотрено реле. При исчезновении электропитания извещателей на пульт ППС-1 поступает сигнал «Обрыв»

Трасовые замки 2-3Т с конечным выключателем ВКМ-1В3Г предназначены для сигнализации о повышении температуры в защищаемом помещении выше установленной нормы. При пожаре плавятся и расплаждаются легкоплавкие замки, натяжение каната, на котором замки подвешиваются, ослабляется и это приводит к срабатыванию конечного выключателя, контакты последнего расходятся, размыкая шлейф пожарной сигнализации

Приборы - сигнализаторы «Квант-1» применяются для регистрации дыма в закрытых помещениях и формирования сигнала тревоги в виде размыкания контактов реле при ослаблении инфракрасного луча дымом, увеличивающим оптическую плотность среды на 10%.

Сигналы от извещателей передаются на пульт ППС-1, который световым и звуковым сигналом оповещает дежурный персонал о возникновении пожара.

При срабатывании одного из извещателей в любом месте пульт обеспечивает прием и формирование сигнала «Внимание» и производит выдачу сигнала на отключение вентиляции

Прием и формирование сигнала «Тревога» с указанием луча обеспечивается при срабатывании не менее двух извещателей (кроме луча с трасовыми замками 2-3Т)

Емкость пульта ППС-1 составляет 10 лучей, в каждый из которых включается не менее двух пожарных извещателей, подающих сигнал в виде размыкания электрической цепи

3. Зануление и заземление

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током все металлические нетоковедущие части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, подлежат присоединению

к сети зануления и заземления. Монтаж зануления и зануления выполняется в соответствии с требованиями СН102-76 «Инструкция по устройству сетей заземления и зануления в электроустановках».

4. Электропитание

В отношении надежности электропитания установка пожарной сигнализации относится к потребителю первой категории.

Электропитание установки должно быть выполнено от двух независимых источников переменного тока: напряжение ~ 220 В ± 10%, 50 Гц.

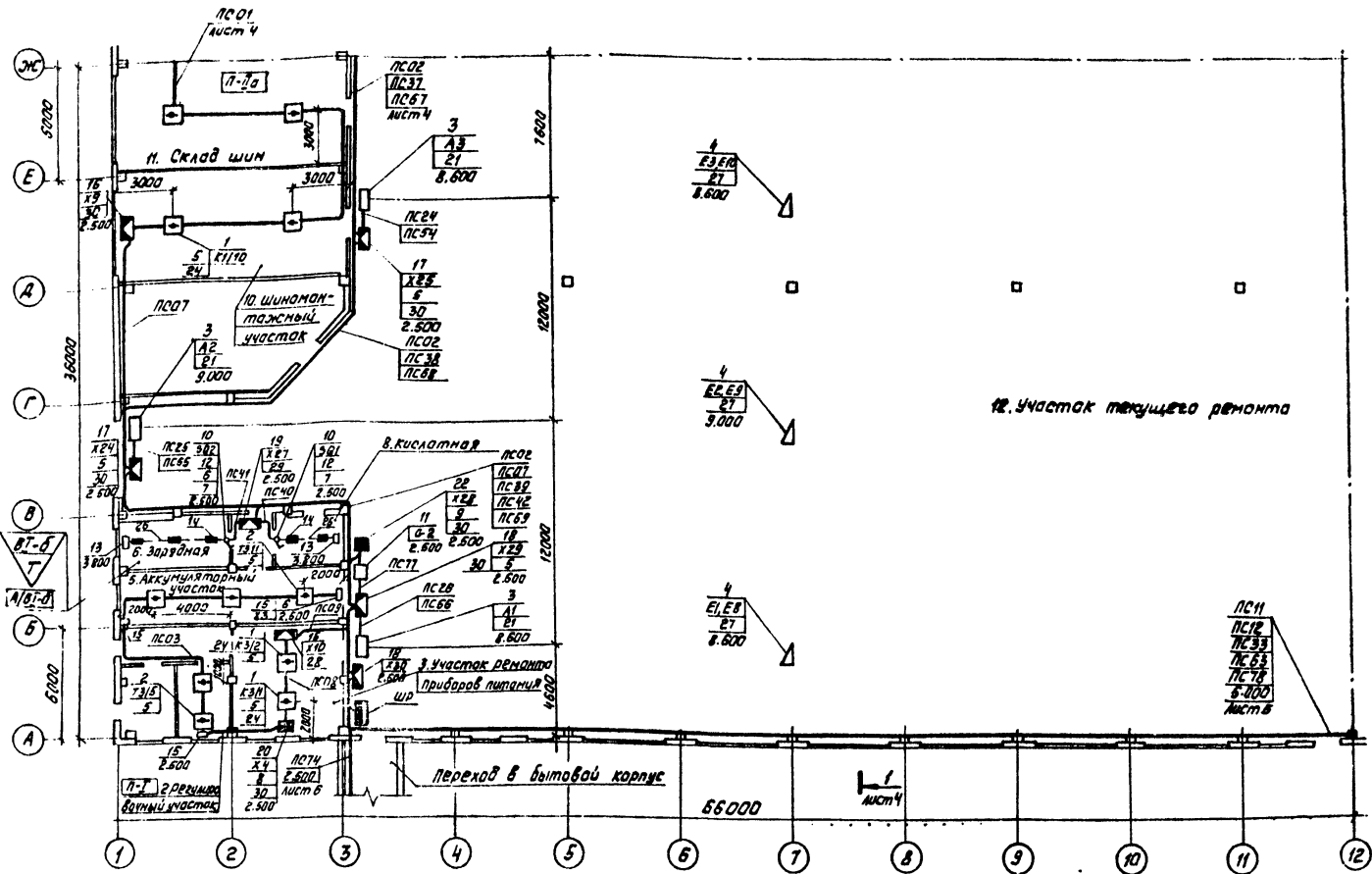
5. Кабельные связи

вся кабельная сеть выполнена открытым способом.

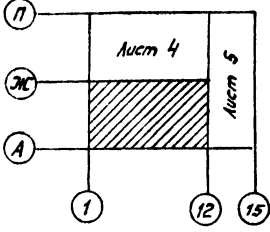
Подключение извещателей типа ИП105-2/1 выполнено проводами АТВ-П 2х0,6, подключение извещателей ДИП-1 выполнено кабелем типа АКВВГ и КВВГ; подключение приборов - сигнализаторов «Квант-1» выполнено кабелем типа АВВГ и КВВГ; конечных выключателей ВКМ-1В3Г выполнено кабелем типа КВВГ; связь от пульта ППС-1 с пожарными извещателями через соединительную коробку выполнена кабелем типа КВВГ; магистраль питания ~ 220В выполнена кабелем типа АВВГ; магистраль питания U-24В выполнена кабелем марки ВВГ

		Привязка		
Имя №		503 - 1 - 35.85		ПС
тип	Альбом IV	№	503	
Имя, отч.	Голочнев	Взнос	2950	
Гл. спец.	Шушмин	Ср. спец.	2950	
И. канц.	Соловьев	И. канц.	2950	
Вед. тех.	Соловьев	И. канц.	2950	
Вед. тех.	Соловьев	И. канц.	2950	
		Производственный корпус		Страницы листов листов
		Общие данные (окончание)		р 2
		ГТУ «Спецавтоматика» г. Новосибирск		
		Формат А2		

Проект 503-1-35.85
 Тиловой



Схематический план



1. Установку конечного выключателя поз. 10 см. лист 6
2. Для крепления кабелей к потолку использовать ленту поз. 24
3. Проходы кабелей через стены выполнить в трубе поз. 28
4. Проходы кабелей через стены во взрывоопасных помещениях выполнить в соответствии с инструкцией ВСН 332-74 ММС СССР

Спецификация оборудования и материалов

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ДУП-1	Извещатель дымовый полупроводниковый ТУ25-09-042-78	6	
2	УП 105-2/1	Извещатель пожарный тепловой магнитный 12 МО.082.033ТУ	5	
3	„Квант -1“	Прибор-сигнализатор ТУ25-04.3719-79	3	
4		Отражатель	6	контр. „Квант-1“
5	МАТ -0,5	Резистор-2кОм ±5% ГОСТ 7113-77Е	14	
6	МАТ -0,5	Резистор-1,6кОм ±5% ГОСТ 7113-77Е	2	
7	МАТ -0,5	Резистор-4,3кОм ±5% ГОСТ 7113-77Е	2	
8	РЭС 42	Реле РС4.563.152П2, КЩО.450.014ТУ	1	U-24В
9	РПЛ-12204	Реле промежуточное ТУ16.523.564-78Е	1	U-220В

Окончание				
Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
10	БКМ-183Г	Выключатель контактный малогабаритный ТУ16.526.033-75	2	
11	КВ-24М	Выпрямитель ТУ25-05-1674-74	1	
12	РНТ	Ролик натяжения троса ТУ25-09-032-78	2	
13	2ПНТ	Приспособление для натяжения троса ТУ22-3858-77	2	
14	2-3Т	Замок тросовой системы ТУ22-3870-77	5	
15	УК-2П	Коробка универсальная ГОСТ 10040-75	2	
16	КСК-8	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	2	
17	КСК-16	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	2	
18	КСК-32	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	2	
19	У-614	Коробка клеммная ТУ36-12-80Е	1	
20	У-75	Коробка ТУ36-1689-78	1	
21	К-238У2	Профиль ТУ36-1434-82	1	
22	У995	Коробка ТУ36-2415-81	1	
23		Труба 20x2,8 ГОСТ 3262-75	1	м
24		Лента 2x20 БСТ.2ЛС ГОСТ 6009-74	12	кг
25		Лента 3x80 БСТ.2ЛС ГОСТ 6009-74	2	кг
26	ЛК-0	Канат 1,8 ГОСТ 2172-80	18	м
27		Фанера клееная ГОСТ 3916-69	3	м ²
28		Труба ПВХ-ЭП20Н ТУ6-19-051-249-79	2	м
29	4.407-265-42	Настенная установка клеммной коробки У-614	1	
30	4.407-265-32	Настенная установка клеммной коробки серии КК	8	

Приказ			
Изм. №			

ГПП	Дьячков	31.05.85	503-1-35.85	ПС
Нач. отд.	Толочнев	23.05.85		
Гл. спец.	Шимшиев	25.05.85		
Н. контр.	Сарышкин	27.05.85		
Рук. эк.	Сарышкин	27.05.85		
Вед. инж.	Положенцев	27.05.85		
Автотранспортное предприятие, на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой. Производственный корпус.				Стандарт лист 3
План на отд. 0.000 в осях А...Ж, 1...12				ГПИ «Спецавтоматика» г. Новосибирск

Изм. № 1 по заданию

Альбом №

503-1-35-85

проект

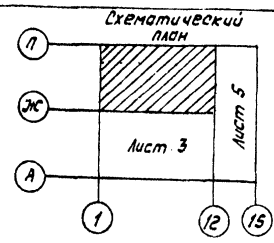
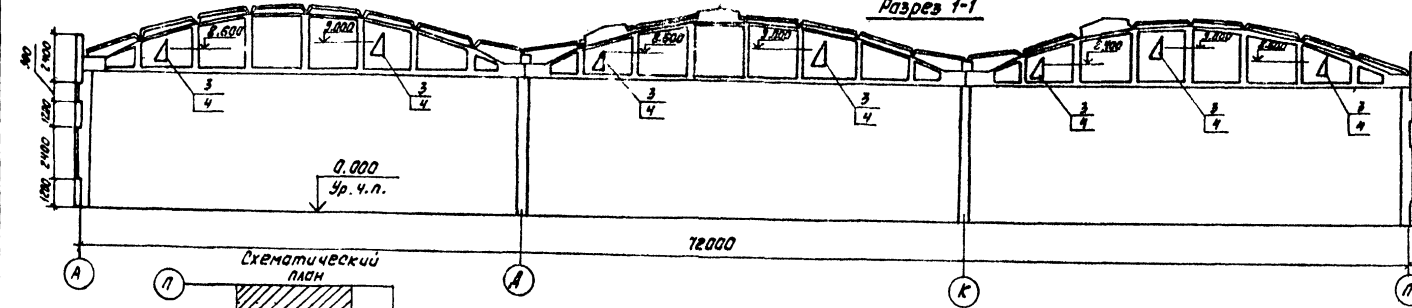
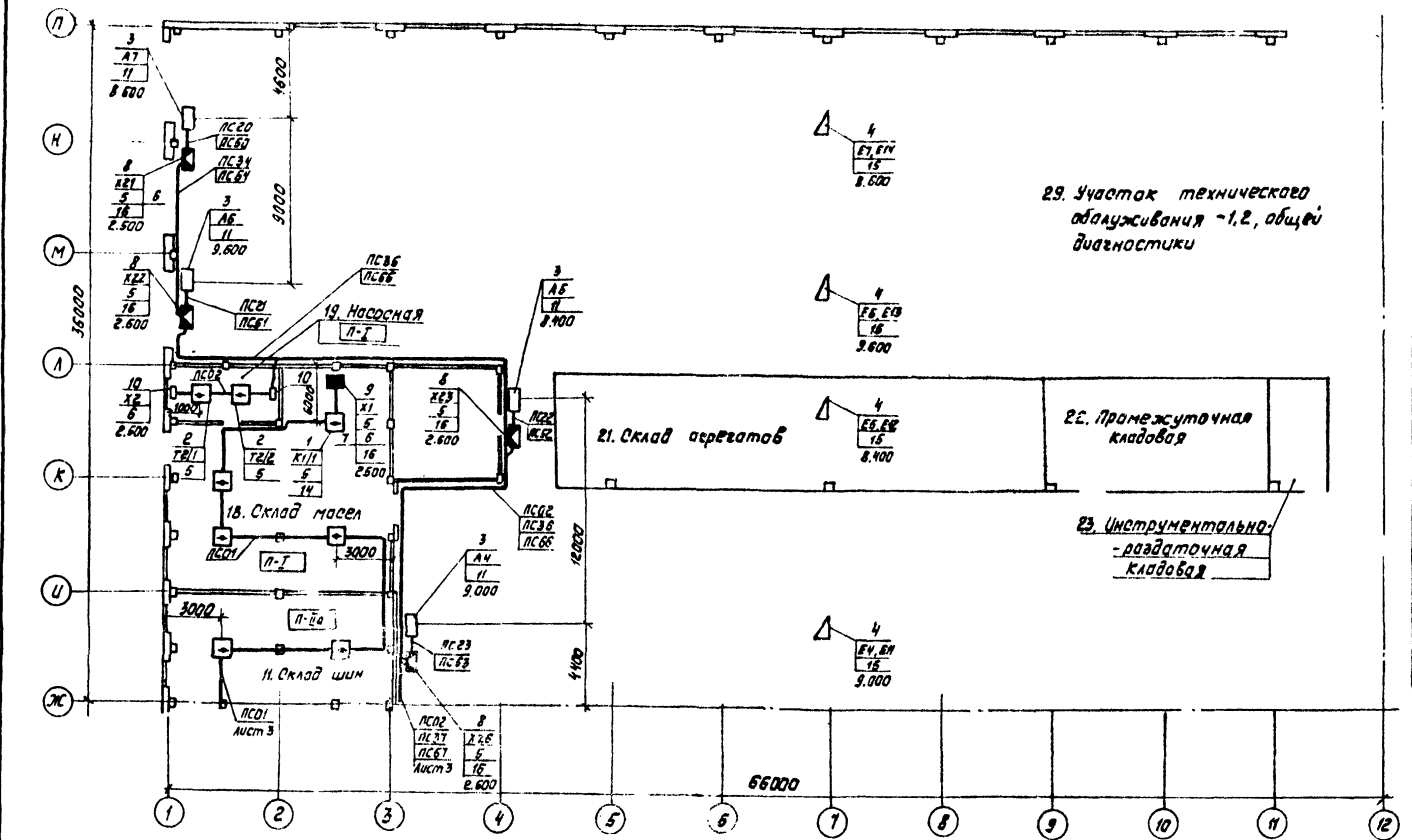
Тисовой

Инв. № подл. Подпись автора 28.04.85

Спецификация оборудования и материалов

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	кол.	Примечание
1	ДИП - 1	Извещатель дымовой полупроводниковый ТУ25-09-042-78	6	
2	ИП105-2/1	Извещатель пожарный тепловой магнитный 12МО.082.033ТУ	2	
3	„Квант - 1“	Прибор-сигнализатор ТУ25-04.3719-79	4	
4		Отражатель	4	
5	МАТ - 0,5	Резистор - 2ком ±5% ГОСТ 7113-77Е	12	
6	МАТ - 0,5	Резистор - 1,5ком ±5% ГОСТ 7113-77Е	3	
7	РЭС 42	Реле РСЧ.569.152П2, КИО. 450.014ТУ	1	U-24В
8	КСК - 16	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	4	
9	У - 75	Коробка ТУ36-1689-78	1	
10	УК - 2П	Коробка универсальная ГОСТ 10040-75	2	
11	К-238У2	Профиль ТУ36-1434-82	1	
12		Труба ПВХ-ЭПДОН ТУ6-19-051-249-79	1	
13		Лента 2x20БСТ2ПС ГОСТ 6009-74	13	кг
14		Лента 3x 80БСТ2ПС ГОСТ 6009-74	2	кг
15		Фанера клееная ГОСТ 3916-69	4	м ²
16	4.407-266-32	Настенная установка клеммной коробки серии КК	5	

- Для крепления кабелей к потолку использовать ленту поз. 13
- Проходы кабелей через стены выполнить в трубе поз. 12



Привязан		

ГИП	Дьячков	инж.	503-1-35.85	ПС
Нач. отд.	Толочнев	инж.	28.04.85	
Л. спец.	Шимшунин	инж.	28.04.85	
Н. контр.	Сарыкин	инж.	28.04.85	
Рук. гр.	Сарыкин	инж.	28.04.85	
Вед. инж.	Положенцев	инж.	28.04.85	
Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус				Страницы Р 4
План на отм. 0.000 в осях Ж...П, 1... 12				ГЛУ Спецавтоматика г. Новосибирск Проект А2

Альбом

503-1-35.85

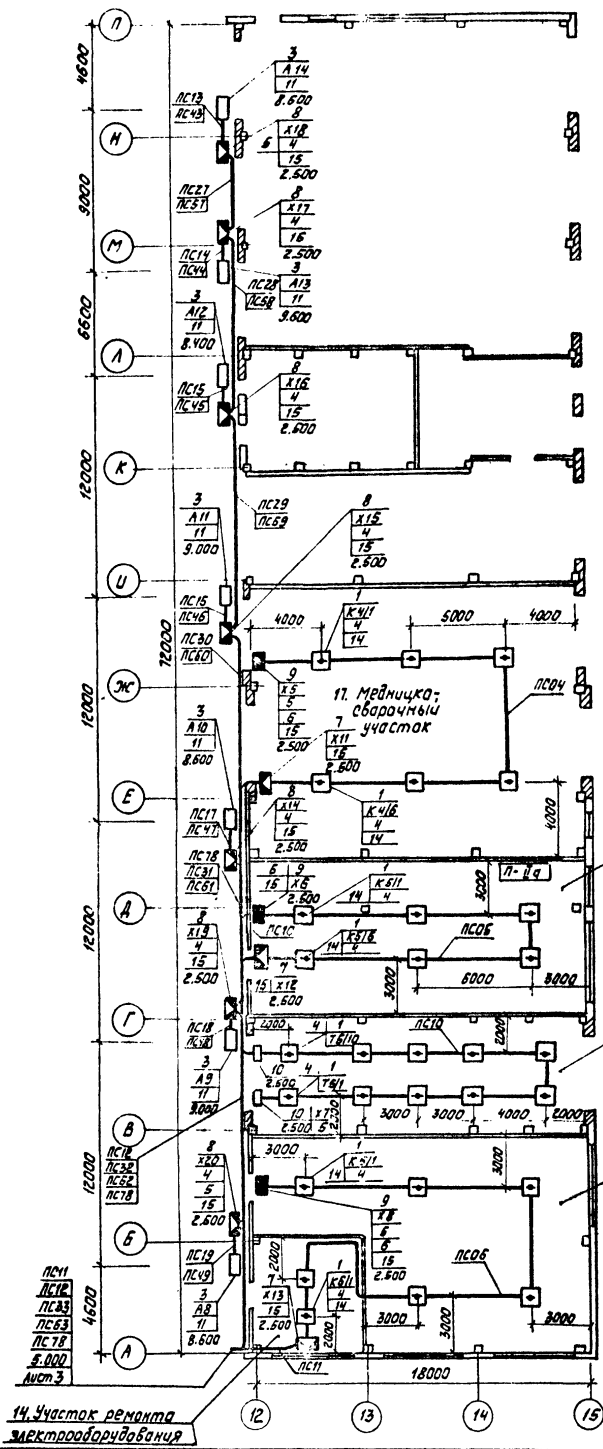
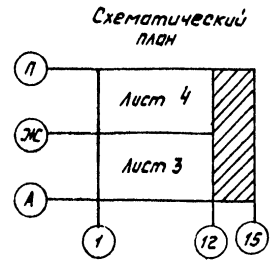
проект

Туполов

Спецификация оборудования и материалов

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ДУП -1	Извещатель дымовый полупроводниковый ТУ25-09-042-78	19	
2	УП105 -2/1	Извещатель пожарный тепловой магнитный 12МО.082.033ТУ	10	
3	„Квант -1“	Прибор-сигнализатор ТУ25-04.3719-79	7	
4	МАТ -05	Резистор -2кОм ±5% ГОСТ 7113-71Е	36	
5	МАТ -0.5	Резистор -1,5кОм ±5% ГОСТ 7113-71Е	4	
6	РЭС 42	Реле РС4.569.152П2, КЩО.450.014ТУ	3	У-24В
7	КСХ -8	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	3	
8	КСХ -16	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	7	
9	У -75	Коробка ТУ36-1639-78	3	
10	УК -2П	Коробка универсальная ГОСТ 10040-75	2	
11	К-238У2	Профиль ТУ36-1434-82	2	
12		Труба ПВХ-ЭПОНТУ6-19-051-249-79	3	м
13		Лента 2x20 БСТЭПС ГОСТ 6009-74	37	кг
14		Лента 3x80 БСТЭПС ГОСТ 6009-74	6	кг
15	4.407-265-32	Настенная установка клеммной коробки серии КК	13	

- Для крепления кабелей к потолку использовать ленту поз. 13
- Проходы кабелей через стены выполнить в трубе поз. 12



16. Склад запчастей и материалов

15. Участок углубленной диагностики

13. Агрегатный сварочно-механический участок и отдел электромеханика

14. Участок ремонта электрооборудования

Прибываю

Инв. №	
--------	--

ГПП	Дьячков	инж.	503-1-35.85	ПС
Нах. отд.	Толомеев	инж.		
Н. спец.	Шиншунин	инж.		
Н. констр.	Старыкин	инж.		
Рек. гр.	Солышкин	инж.		
Ред. инж.	Полуженцев	инж.		
Производственный корпус			Лист	Листов
План на отд. 0.000 в асях А...П, 12...15			Р	5
			Инж.	
			Инж.	

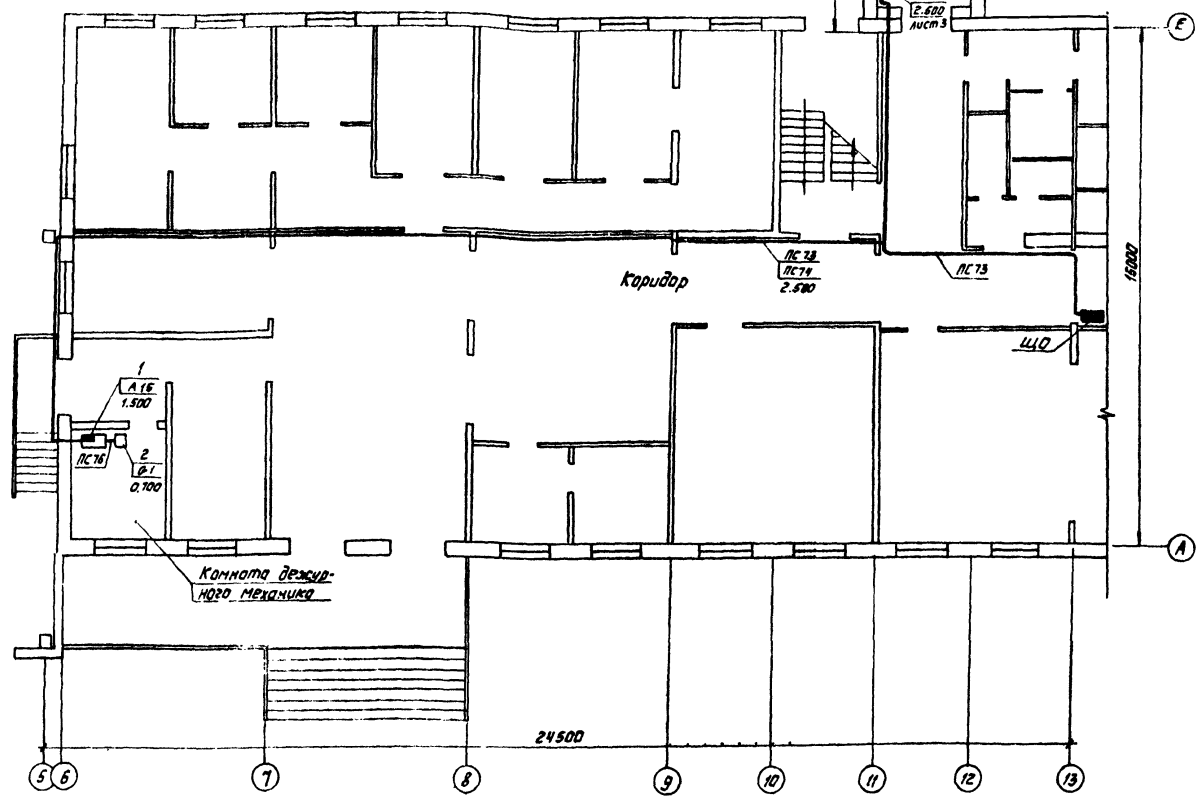
Формат А3

Бытовой корпус
План на отм. 0.000

Переход в производственный корпус

Спецификация оборудования и материалов

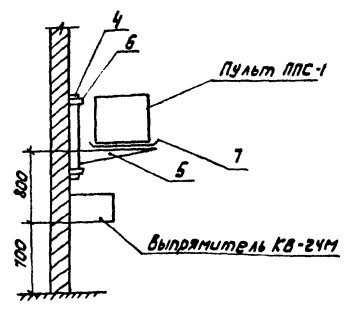
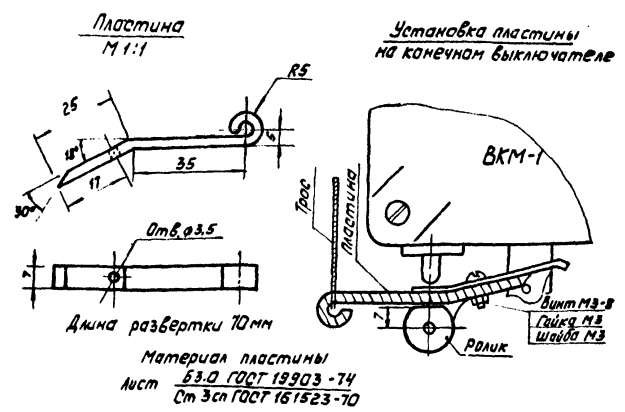
Поз	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ППС-1	Пульт приемный пожарной сигнализации ТУ25-09-031-76	1	
2	КВ-24М	Выпрямитель ТУ25-05-1674-74	1	
3		Труба ПВХ-ЭПДОН ТУ6-19-051-249-73	3 м	
4	К1150У3	Стойка кабельная ТУ36-1496-82	2	
5	К1163У3	Полка кабельная ТУ36-1496-82	2	
6	К1157У3	Скоба ТУ36-1496-82	4	
7	К420	Лоток сварной ТУ36-31-70	1	



1. Проходы кабелей через стены выполнить в трубе поз. 3
2. Установку электрооборудования уточнить при монтаже
3. Расстояние между стойками поз.4 в плане 500 мм

Установка конечного выключателя ВКМ-1В3Г

Установка пульта ППС-1 и выпрямителя КВ-24М на стене



Приложен			

тип	длина	лист	503-1-35.85	ПС
нов. авт.	Толочнев	2025		
Г. ст. вы.	Шимшилик	2025		
М. ст. вы.	Сторожик	2025		
Рис. в р.	Сторожик	Л. С. 1		
Вед. инж.	Полосинцев	Л. С. 2		
Автоматическое предприятие на 460 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			Стандарт	Лист
Производственный корпус			Р	6
Размещение аппаратуры пожарной сигнализации			Лист	6
			Лист	6

г. Новосибирск

Архитект

503-1-35.85

проект

Титов

Лист № 0001
Листов 1 и 2
Всего листов 2

Альбом №

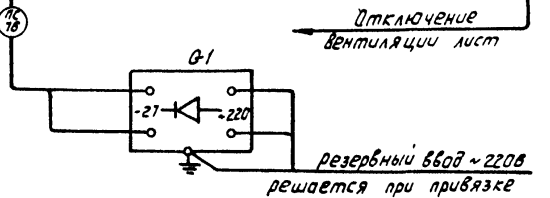
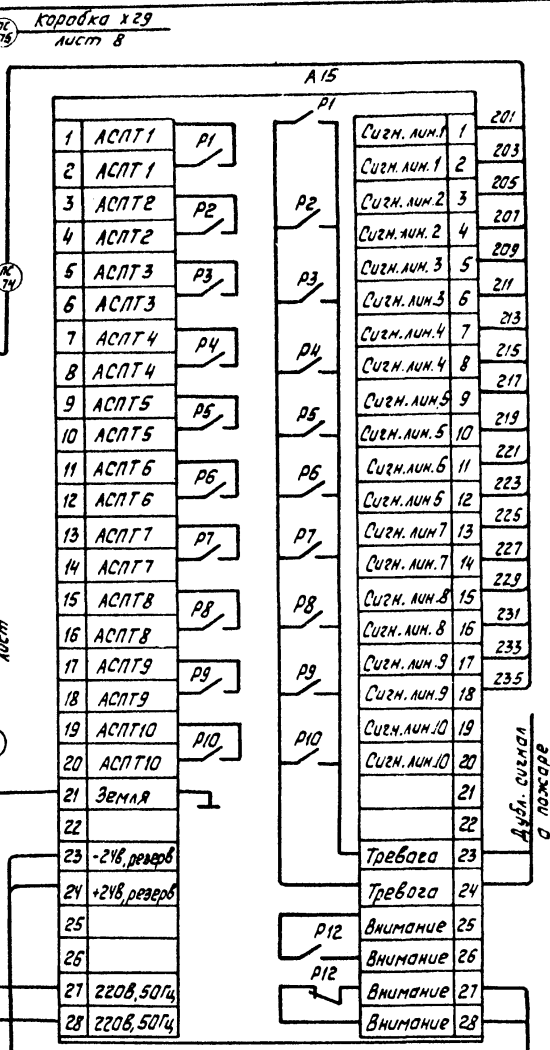
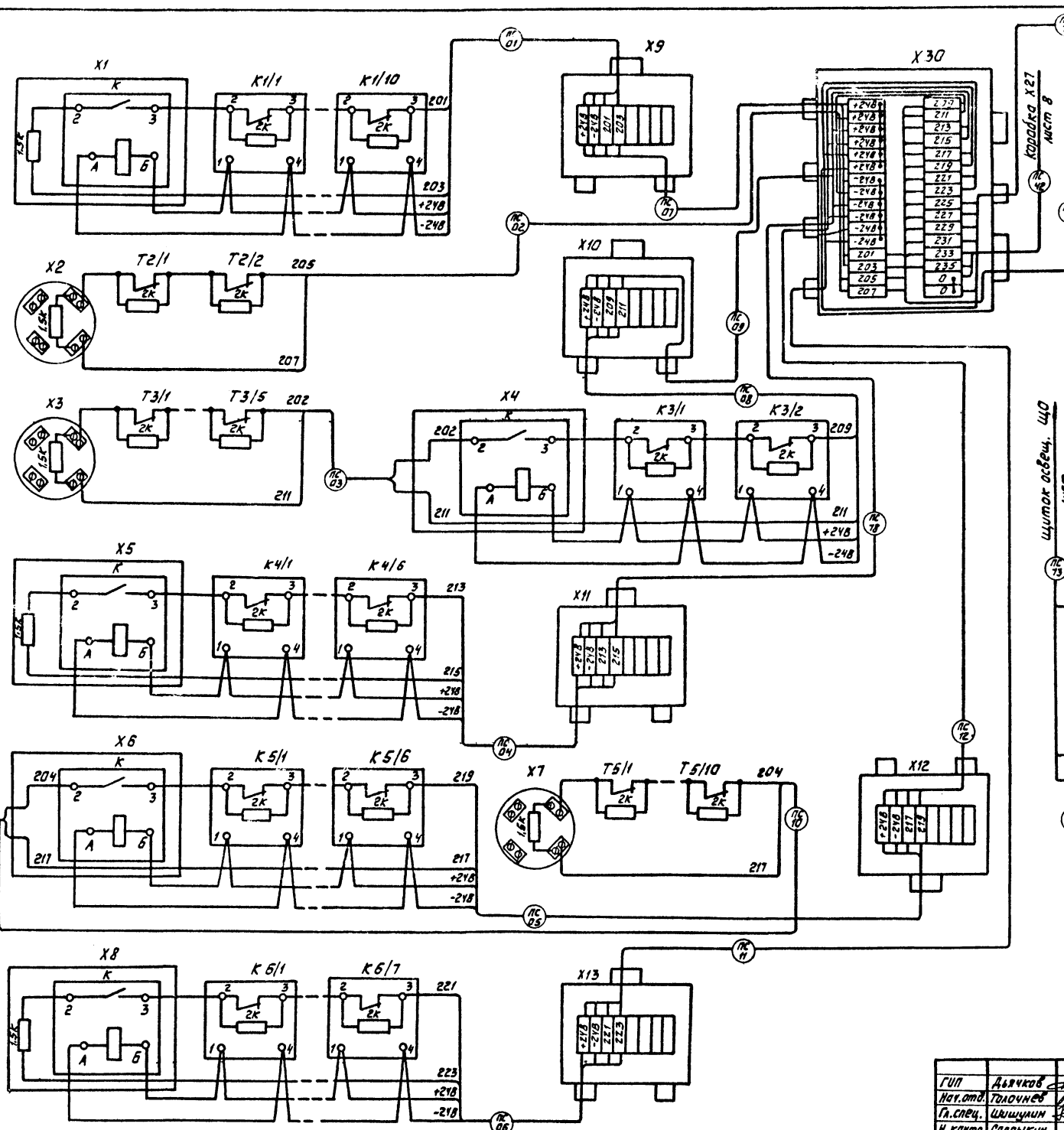
503-1-35.85

проект

Туповой

Шифр, класс, год, дата, лист, инв. №

Наименование защищаемого помещения	№ участка	Тип датчиков	Кол. датчиков
Склад масел, склад шин, шинномонтажный участок	1	ДУП-1	10
Насосная	2	УП105-2/1	2
Аккумуляторный участок, регулировочный участок, участок ремонта приборов питания	3	ДУП-1	2
		УП105-2/1	5
Медницка-сварачный участок	4	ДУП-1	6
Склад запчастей и материалов, участок углубленной диагностики	5	УП105-2/1	10
		ДУП-1	6
Агрегатный, слесарно-механический участок и элден главного механика, участок ремонта электрооборудования	6	ДУП-1	7



Приблиз		
Инв. №		

Гип	Альчиков	503-1-35.85	ПС
Нач. отд.	Толочнев		
Гл. спец.	Шышкин		
Н. контро.	Саврыкин		
Рук. вр.	Саврыкин		
Вед. инж.	Положенцев		
503-1-35.85		Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Студия лист листов
Производственный корпус			Р 7
Схема электрическая подключений (начало)		ГПИ «Спецавтоматика» г. Новосибирск	

Листов 11

503-1-35.85

Тиловой проект

Лист № 100. Подпись и дата

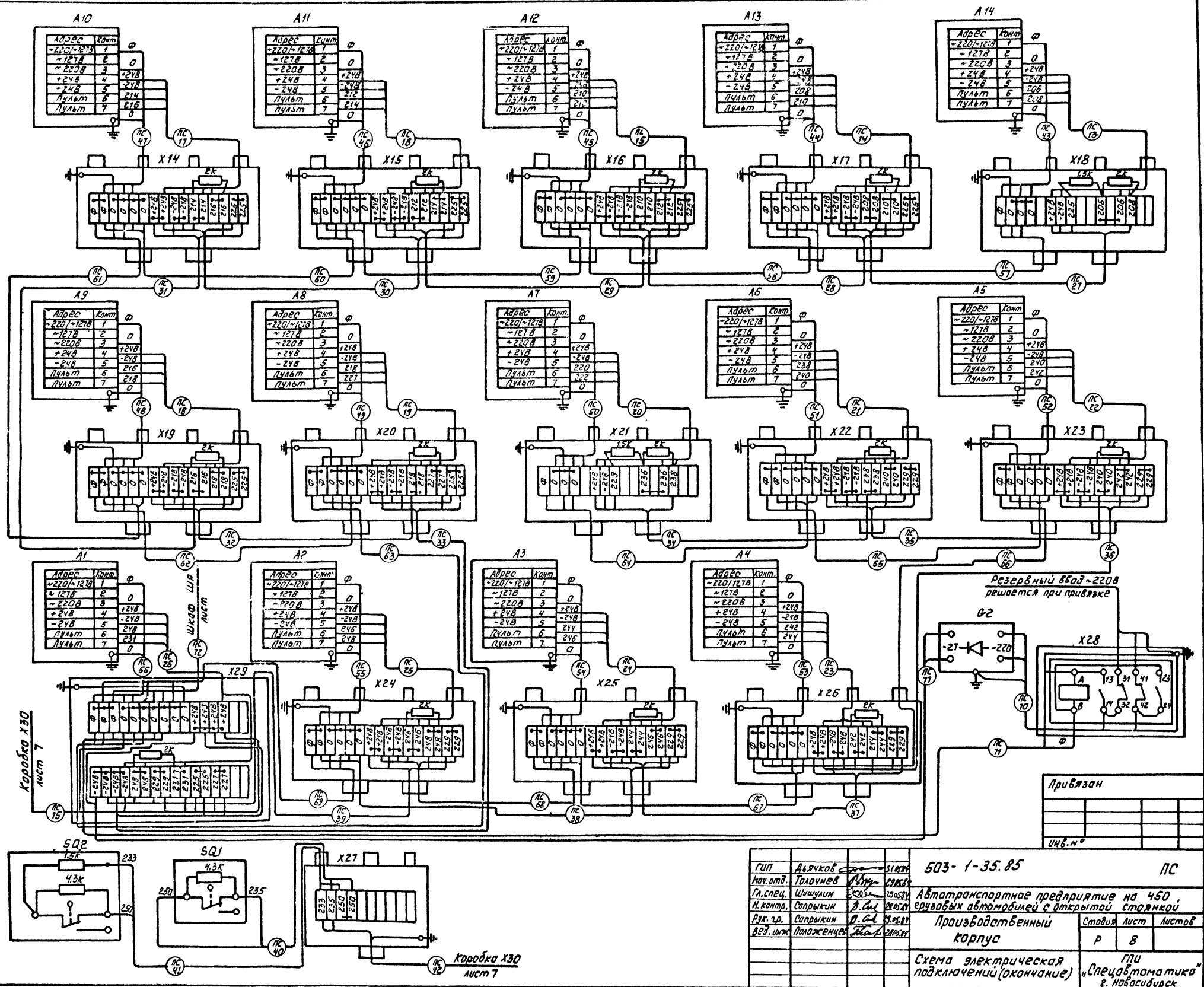
Наименование защищаемого помещения	№ уч-ка	Тул. чика	Кол. дат. чиков
------------------------------------	---------	-----------	-----------------

Склад агрегатов, промежуточная кладовая, инструментально-раздаточная кладовая, участок технического обслуживания, участок текущего ремонта

7
Квант - 1

8
7

Зарядная, кислотная
9
ВКМ - 103Г
2



Гип	Авьячков	С1024	503-1-35.85	ПС
Нач. отд.	Толомев	С1024		
Гл. спец.	Шимшилин	С1024		
Н. контр.	Сопрыкин	С1024		
Рук. цр.	Сопрыкин	С1024		
Вед. инж.	Палаженко	С1024		

Автотранспортное предприятие на 450, грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Страниц	Лист	Листов
Р	8	

Схема электрическая подключения (окончание)

ГПИ «Спецавтоматика» г. Новосибирск

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
ПС01	Коробка Х1	Коробка Х9	КВВГ	(4x1,0), 660В	95			
ПС02	Коробка Х2	Коробка Х30	АТВ-П	(2x0,6)	130			
ПС03	Коробка Х3	Коробка Х10	АТВ-П	(2x0,6)	40			
ПС04	Коробка Х5	Коробка Х11	КВВГ	(4x1,0), 660В	60			
ПС05	Коробка Х6	Коробка Х12	КВВГ	(4x1,0), 660В	55			
ПС06	Коробка Х8	Коробка Х13	КВВГ	(4x1,0), 660В	55			
ПС07	Коробка Х9	Коробка Х30	АКВВГ	(4x2,5), 660В	50			
ПС08	Коробка Х4	Коробка Х10	КВВГ	(4x1,0), 660В	25			
ПС09	Коробка Х10	Коробка Х30	АКВВГ	(4x2,5), 660В	15			
ПС10	Коробка Х7	Коробка Х12	АТВ-П	(2x0,6)	50			
ПС11	Коробка Х13	Коробка Х30	АКВВГ	(4x2,5), 660В	70			
ПС12	Коробка Х12	Коробка Х30	АКВВГ	(4x2,5), 660В	100			
ПС13	Прибор А14	Коробка Х18	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС14	Прибор А13	Коробка Х17	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС15	Прибор А12	Коробка Х16	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС16	Прибор А11	Коробка Х15	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС17	Прибор А10	Коробка Х14	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС18	Прибор А9	Коробка Х19	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС19	Прибор А8	Коробка Х20	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС20	Прибор А7	Коробка Х21	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС21	Прибор А6	Коробка Х22	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС22	Прибор А5	Коробка Х23	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС23	Прибор А4	Коробка Х26	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС24	Прибор А3	Коробка Х25	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС25	Прибор А2	Коробка Х24	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
ПС26	Прибор А1	Коробка Х29	КВВГ	(5x1,0), 660В	7			
ПС27	Коробка Х18	Коробка Х17	АКВВГ	(5x2,5), 660В	10			
ПС28	Коробка Х17	Коробка Х16	АКВВГ	(5x2,5), 660В	8			
ПС29	Коробка Х16	Коробка Х15	АКВВГ	(5x2,5), 660В	14			
ПС30	Коробка Х15	Коробка Х14	АКВВГ	(5x2,5), 660В	14			
ПС31	Коробка Х14	Коробка Х19	АКВВГ	(5x2,5), 660В	14			
ПС32	Коробка Х19	Коробка Х20	АКВВГ	(5x2,5), 660В	14			
ПС33	Коробка Х20	Коробка Х29	АКВВГ	(5x2,5), 660В	85			
ПС34	Коробка Х21	Коробка Х22	АКВВГ	(5x2,5), 660В	10			
ПС35	Коробка Х22	Коробка Х23	АКВВГ	(5x2,5), 660В	30			
ПС36	Коробка Х23	Коробка Х26	АКВВГ	(5x2,5), 660В	20			
ПС37	Коробка Х26	Коробка Х25	АКВВГ	(5x2,5), 660В	15			
ПС38	Коробка Х25	Коробка Х24	АКВВГ	(5x2,5), 660В	25			
ПС39	Коробка Х24	Коробка Х29	АКВВГ	(5x2,5), 660В	30			
ПС40	Выключатель SQ1	Коробка Х27	КВВГ	(4x1,0), 660В	5			
ПС41	Выключатель SQ2	Коробка Х27	КВВГ	(4x1,0), 660В	5			
ПС42	Коробка Х27	Коробка Х30	КВВГ	(4x1,0), 660В	20			
ПС43	Прибор А14	Коробка Х18	АВВГ	(3x2,5), 660В	7			
ПС44	Прибор А13	Коробка Х17	АВВГ	(3x2,5), 660В	7			
ПС45	Прибор А12	Коробка Х16	АВВГ	(3x2,5), 660В	7			

Альбом №

503-1-35-85

проект

Тупошов

4.5. 1985г. Подпись и дата Водит. инст.

Привязан			

503-1-35-85 ПС

Автотранспортное предприятие на 450
ездовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Стандия	Лист	Листов
Р	9	

Кабельный журнал (начало)

ПТУ «Спецавтоматика» г. Новосибирск