



Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630064 г. Новосибирск пр. Маркса 1

---

Выдано в печать 23<sup>00</sup> VI 1982 г.  
Заказ Т-1351 Тираж 90



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМУ.

Альбом VII

Лист	Наименование	Стр.
1	Общие данные (начало)	2
2	Общие данные (продолжение)	3
3	Общие данные (окончание)	4
4	Системы П1...П3, В1...В6; П5, В32. Поясняющая схема.	5
5	Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	6
6	Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (продолжение)	7
7	Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	8
8	Система П4. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	9
9	Система П4. Схема электрическая принципиальная управления (продолжение)	10
10	Система П4. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	11
11	Система П10, 10а. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	12
12	Система П10, 10а. Схема электрическая принципиальная управления (продолжение)	13
13	Система П10, 10а. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	14
14	Системы П14, П15. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	15
15	Системы П14, П15. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	16
16	Клапан системы П16. Схема электрическая принципиальная управления.	17
17	Клапан У32. Зарядные агрегаты. Схема электрическая принципиальная управления	18
18	Таблица №1. Диаграмма замыкания контактов реле РВП.	19

Лист	Наименование	Стр.
19	Системы В1, В2, В3; насосы Н1, Н2, Н3; вентили УА1, УА2, УА3. Схема электрическая принципиальная.	20
20	Системы В4...В6, В28, В29, В38, В54. Схема электрическая принципиальная.	21
21	Системы В14, В20, В31, П16, А0. Схема электрическая принципиальная	22
22	Системы В18, 18а, В27, 27а, В32, 32а, В41, 41а. Схема электрическая принципиальная электроприводов.	23
23	Системы В18, 18а, В27, 27а, В32, 32а, В41, 41а. Схема электрическая принципиальная управления.	24
24	Системы В7, В9, В10...В12, В13, В16, В17, В19, В21, В22, В24, В25, В26, В30, В33...В37, В39, В40, В44, В48...В52, В55...В59. Схемы электрическая принципиальная и внешних проводов.	25
25	Системы В8, В15, В23, В25, В26, В42, В43, В45...В47, В53, В61. Схемы электрическая принципиальная и внешних проводов.	26
26	Система РУ1, РУ2. Схема электрическая принципиальная и внешних проводов	27
27	Щит управления 1ЩУВ (2ЩУВ, 3ЩУВ). Схема внешних соединений	28
28	Щит управления 4ЩУВ. Схема внешних соединений	29
29	Щит управления 5ЩУВ. Схема внешних соединений	30
30	Щит управления 8ЩУВ. Схема внешних соединений	31
31	Щит управления 9ЩУВ. Схема внешних соединений	32
32	Щит управления 10ЩУВ Схема внешних соединений	33
33	Щит управления 11ЩУВ (6ЩУВ, 13ЩУВ) Схема внешних соединений	34

Лист	Наименование	Стр.
34	Щит управления 12ЩУВ. Схема внешних соединений	35
35	Щит управления 14ЩУВ (15ЩУВ) Схема внешних соединений	36
36	Система П16. Схема внешних проводов.	37
37	Щит управления 17ЩУВ (7ЩУВ) Схема внешних соединений	38
38	Коробка УА-СК. Схема внешних проводов.	39
39	Коробка У32-СК, А-СК. Схема внешних проводов.	40
40	Системы В1, В2, В3. Схема внешних проводов	41
41	Системы В4, В5, В6. Схема внешних проводов	42
42	Системы Н1, Н2, Н3, В14, В20. Схема внешних проводов	43
43	Системы В18, 18а, В32, 32а, В41, 41а Схема внешних проводов.	44
44	Система В27, 27а Схема внешних проводов	45
45	Системы В28, В29. Схема внешних проводов.	46
46	Система В31, А0. Схема внешних проводов.	47
47	Системы В38, В54. Схема внешних проводов.	48
48	Ящики 18ЯВ, 27ЯВ, 32ЯВ, 41ЯВ. Схема внешних проводов.	49
49	Отключение вентиляции при пожаре. Схема принципиальная и внешних проводов.	50

Инв. № подл. Подпись и дата

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: *И.С. Стрелецкая*  
Привязан: главный инженер проекта

Привязан:

Инв. №

7.П 503-1-32.85 ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус

Общие данные (начало)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД  
Формат А2

Нормоконтролер: *А.Д. Орловская*

Альбом VIII

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМУ.

Лист	Наименование	Стр.
50	План на отм. 0.000 в осях 1...12 Б...П Прокладка кабелеў	51
51	План на отм. 0.000 в осях 11...16 А...Ж Прокладка кабелеў	52
52	План на отм. 4.200 в осях 1...3 Б...П Прокладка кабелеў	53
53	План на отм. 4.200 в осях 1...3 Б...Г/1 Прокладка кабелеў	54
54	План на отм. 4.200 в осях 9...11 А...П. Прокладка кабелеў	55
55	План на отм. 3.300 и 4.200 в осях 10...16 Б...А	56
56	Кабельный журнал (начало)	57
57	Кабельный журнал (продолжение)	58
58	Кабельный журнал (продолжение)	59
59	Кабельный журнал (продолжение)	60
60	Кабельный журнал (окончание)	61
61	Ведомость объемов электромонтажных работ	62

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Стр.
5.407-33	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЕ и токоподводы.	
4.407-235	Установка одиночных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПМЕ и ПКУ и сигнальных аппаратов.	
5.407-23	Прокладка виниловых труб в неопасных и в не взрывоопасных помещениях.	
<u>Прилагаемые чертежи</u>		
ЭМУ.СБ1	Щит управления 1ЩУВ (2ЩУВ, 3ЩУВ, 5ЩУВ... 9ЩУВ, 11ЩУВ... 13ЩУВ, 17ЩУВ.) Общий вид.	63
ЭМУ.СБ2	Щит управления 4ЩУВ. Общий вид.	64
ЭМУ.СБ3	Щит управления 10ЩУВ. Общий вид	65
ЭМУ.СБ4	Ящик 18 ЯВ (27 ЯВ, 32 ЯВ, 41 ЯВ) Общий вид.	66
ЭМУ.ОА	Опросный лист на ЩУВ № 1, 2.	67
ЭМУ.ОА	Опросный лист на ЩУВ № 3, 4.	68
ЭМУ.ОА	Опросный лист на ЩУВ № 5, 6, 7.	69
ЭМУ.ОА	Опросный лист на ЩУВ № 8, 9.	70
ЭМУ.СО	Спецификация оборудования	
ЭМУ.ВМ	Ведомость материалов	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей АТП-150.

Обозначение	Наименование	Примечание
ПЗ	Общая пояснительная записка	Альбом I
	Основные положения по организации строительства	"
ТГ	Схема генплана	"
	Главный корпус	
ТХ	Технологические решения	Альбом II
АР	Архитектурные решения	"
КЖ	Конструкции железобетонные	Альбом III
КМ	Конструкции металлические	Альбом IV
АРИ, КЖИ	Строительные изделия	Альбом V
ОВ	Отопление и вентиляция	Альбом VI
ВК	Водопровод и канализация	"
ВС	Воздухоснабжение	"
ЭМ	Электроснабжение. Электрооборудование.	Альбом VII
ЭМУ	Управление электроприводами	Альбом VIII
АС, СС	Автоматизация. Связь и сигнализация.	Альбом IX
ТСО	Технические средства охраны	Альбом X
АПТ	Автоматическое пожаротушение	Альбом XI
АП	Электроуправление пожароустановок.	"
ПС	Пожарная сигнализация	"
СО	Спецификация оборудования	Альбом XII
ВМ	Ведомости потребности в материалах.	Альбом XIII
С	Сметы (части 1, 2, 3, 4.)	Альбом XIV
-	Помещение учебных заведений и общественных организаций в подвале главного корпуса.	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Привязка:		ТП-503-1-32.85 ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
		главный корпус	
		Общие данные (продолжение)	
Инв. №:	Гл. инж. пр. Стрелецкая	И. 2/2	22.83
	Нач. отд. Кулясов	И. 2/2	22.83
	Рук. груп. Виноградов	И. 2/2	22.83
	Инженер Скворцова	И. 2/2	22.83

Общие указания.

В настоящем разделе проекта представлена документация по управлению электроприводами вентиляционных систем.

Управление приточными системами выполнено на основании типовых проектных решений 904-02-5, вытяжными по индивидуальным схемам.

Применение типовых проектных решений для приточных систем позволило использовать стандартные щиты типа ЩУП изготовления Ангарского электротехнического завода с заменой типа реле РПМ2. Для вытяжных вентсистем предусматриваются ящики управления изготавливаемые заводами министерства электротехнической промышленности по индивидуальным заданиям. В прилагаемых документах даны опросные листы для заказа шкафов типа ЩУП и их общие виды, для ящиков индивидуального изготовления представлены эскизы общих видов для последующей разработки задания заводу-изготовителю. В основном комплекте чертежей на схемах подключений даны клеммные ряды ящиков управления.

В отличие от типовых проектных решений, где предусматривается только односторонняя блокировка приточной системы с вытяжными вентиляторами (включение вытяжной системы при включении приточной и только сигнализация при включении вытяжного вентилятора) в проекте для систем, обслуживающих помещения со взрывоопасной средой предусмотрено двусторонняя блокировка приточной и вытяжных систем (включение вытяжного вентилятора при включении приточного и отключение приточного вентилятора при отключении или невключении вытяжного вентилятора.)

Управление вентсистемами предусматривается из обслуживаемых помещений. Для управления и сигнализации предусматриваются посты управления типа ПКУ 15.

При пожаре все вентсистемы, кроме П10, П10<sup>а</sup>, отключаются по сигналам пожарной сигнализации, автоматического пожаротушения или централизованно выключателем, установленным в помещении ЦУП.

Питание цепей управления и сигнализации вытяжных систем производится от силовых цепей пускателей переменным током 380 В. Общие цепи систем имеющих резервные вентиляторы запитываются от щита гарантированного питания напряжением 220 В, 50 Гц.

Все системы имеют индекс, проставляемый перед всеми обозначениями в системе (реле щита или ящика управления, маркировкой цепей и т.д.) Кабели имеют сквозные номера по кабельному журналу. Перечень систем и их индексы даны в таблице.

Навесные ящики управления устанавливаются на высоте

1 м от пола; клеммные коробки на высоте 2 м при верхнем подводе кабелей или 500 ÷ 700 мм от пола при нижнем подводе; магнитные пускатели на высоте 1,4 м, кнопки управления, кнопочные посты управления и выключатели - 1,6 м.

Сети выполняются кабелями марок АКВВГ и КВВГ по стенам креплением скобами, в трубах и на кабельных конструкциях, которые устанавливаются и учитываются по чертежам альбома VII.

Согласно ПУЭ-76 все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, подлежат занулению.

Перечень вентиляционных систем.

Таблица.

Система	Индекс	Пост дистанционно-упр.	Обслуживаемое помещение	Схемы по проекту ЭМУ	Схемы по проекту АС	Щиты по проекту ЭМУ	Щиты по проекту АС
1	2	3	4	5	6	7	8
П1	1	1ПУ	Участок подкраски кат. В-1 <sup>а</sup>	5 ÷ 7	14	1ЦУВ	1ЦРВ
П2	2	2ПУ	Зона ТО и ТР	5 ÷ 7	14	2ЦУВ	2ЦРВ
П3	3	3ПУ	Зона ТО и ТР	8 ÷ 10	12	4ЦУВ	4ЦРВ
П4	4	4ПУ	Зарядная кат. В-1 <sup>б</sup>	5 ÷ 7	13	5ЦУВ	—
П5	5	5ПУ	Помещения нормальной ср.	5 ÷ 7	14	6ЦУВ	6ЦРВ
П6	6	6ПУ	Помещения категор. П-1	5 ÷ 7	14	7ЦУВ	7ЦРВ
П8	8	8ПУ	Ремонт топл. аппарат. к. В-1 <sup>а</sup>	5 ÷ 7	13	8ЦУВ	—
П9	9	9ПУ	Зона ТО и ТР	5 ÷ 7	15	9ЦУВ	9ЦРВ
П10, П10 <sup>а</sup>	10, 10 <sup>а</sup>	10ПУ	Тамбур-шлюзы	11-13	16	10ЦУВ	10ЦРВ
П11	11	11ПУ	Помещения норм. среды	5 ÷ 7	13	11ЦУВ	—
П12	12	12ПУ	Склады кат. П-1	5 ÷ 7	13	12ЦУВ	—
П13	13	13ПУ	Стоянка	5 ÷ 7	14	13ЦУВ	13ЦРВ
П14	14	14ПУ	Буфет	14, 15	17	14ЦУВ	—
П15	15	15ПУ	Адм. помещ.	14, 15	17	15ЦУВ	—
П16	16	16ПУ	Агрегатная	16, 21	—	—	—
П17	17	17ПУ	Ремонт аккумуля.	5 ÷ 7	14	17ЦУВ	17ЦРВ

1	2	3	4	5	6	7	8
А0	А0	—	Стоянка	21	24	—	—
В1	В1	1ПУ	Участок подкраски кат. В-1 <sup>а</sup>	19	—	—	—
В2	В2	2ПУ					
В3	В3	3ПУ					
В4	В4	1ПУ, 2-ПУ	Краскоприготовительный участок кат. В-1 <sup>а</sup>	20	—	—	—
В5	В5	2-ПУ, 3-ПУ					
В6	В6	3-ПУ					
В7	В7	В7-ПУ	Пост механика	24	—	—	—
В8	В8	В8-ПУ					
В9... В13	В9... В13	В9-ПУ... В13-ПУ	Шинномонтажн. и деревообр. уч-ки	24	—	—	—
В14	В14	В14-ПУ	Склад резины кат. П-1 <sup>а</sup>	21	—	—	—
В15	В15	В15-ПУ	Участок подкраски	25	—	—	—
В16, В17	В16, В17	В16-ПУ... В17-ПУ	Участок ремонта гидросистем	24	—	—	—
В18, В18 <sup>а</sup>	В18, В18 <sup>а</sup>	В18-ПУ	Шинномонтажн. уч-к	22	—	18 ЯБ	—
В19	В19	В19-ПУ	Станция пожаротуш.	24	—	—	—
В20	В20	В20-ПУ	Склад масел кат. П-1 <sup>а</sup>	21	—	—	—
В21, В22	В21, В22	В21-ПУ... В22-ПУ	Стоянка кислород. машин	24	—	—	—
В23	В23	В23-ПУ	Пост диагностики	25	—	—	—
В24, В25, В26	В24, В25, В26	В24-ПУ... В26-ПУ	Зона ТО, ТР	24	—	—	—
В27, В27 <sup>а</sup>	В27, В27 <sup>а</sup>	В27-ПУ	Ремонт топливной аппар. кат. В-1 <sup>а</sup>	23	23	27 ЯБ	—
В28, В29	В28, В29	В28-ПУ... В29-ПУ	—	20	23	—	—
В30	В30	В30-ПУ	—	24	—	—	—
В31	В31	В31-ПУ	Агрегатная	21	—	—	—
В32, В32 <sup>а</sup>	В32, В32 <sup>а</sup>	В32-ПУ	Зарядная	22, 23	—	32 ЯБ	—
В33	В33	В33-ПУ	Краскопригот. кат. В-1 <sup>а</sup>	24	—	—	—
В34, В35	В34, В35	В34-ПУ... В35-ПУ	Кислотная	24	—	—	—
В36, В37	В36, В37	В36-ПУ... В37-ПУ	Уч-к ремонта аккумуляторов	24	—	—	—
В38	В38	В38-ПУ	Кислотная	20	23	—	—
В39	В39	В39-ПУ	Уч-к ремонта аккумуляторов	24	—	—	—
В40	В40	В40-ПУ	Склад зап. частей	24	—	—	—
В41, В41 <sup>а</sup>	В41, В41 <sup>а</sup>	В41-ПУ	Агрегатно-мех. уч-ок	23	—	41 ЯБ	—
В42, В43	В42, В43	В42-ПУ... В43-ПУ	Закрытая стоянка тепловой уч-к	24	—	—	—
В44	В44	В44-ПУ					
В45	В45	В45-ПУ					
В46	В46	В46-ПУ	—	25	—	—	—
В47... В52	В47... В52	В47-ПУ... В52-ПУ	Стоянки и агрег. мех. уч-к	24, 25	—	—	—
В53	В53	В53-ПУ	Уч-к окраски кат. В-1 <sup>а</sup>	25	—	—	—
В54	В54	В54-ПУ	Склад агрегатов	20	20	—	—
В55... В59	В55... В59	В55-ПУ... В59-ПУ	Душевые, санузл. гардероб.	24	—	—	—
В61	В61	В61-ПУ	Зона ТО, ТР	25	—	—	—
Н1, Н2, Н3	Н1, Н2, Н3	НПУ, 2ПУ	Гидрофильтры	19	—	—	—
РУ1, РУ2	—	—	Станки	26	—	—	—
УА1, УА2	УА	1ПУ, 2-ПУ	Тр-об сж. воздуха	19	—	—	—
УА3	—	3-ПУ	—	—	—	—	—
А1, А2	А1, А2	5-ПУ	Зарядная	21	—	—	—

Привязан:

Инв. №

Нормоконтролер: Орловская

Т.П. 503-1-32. Б5

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

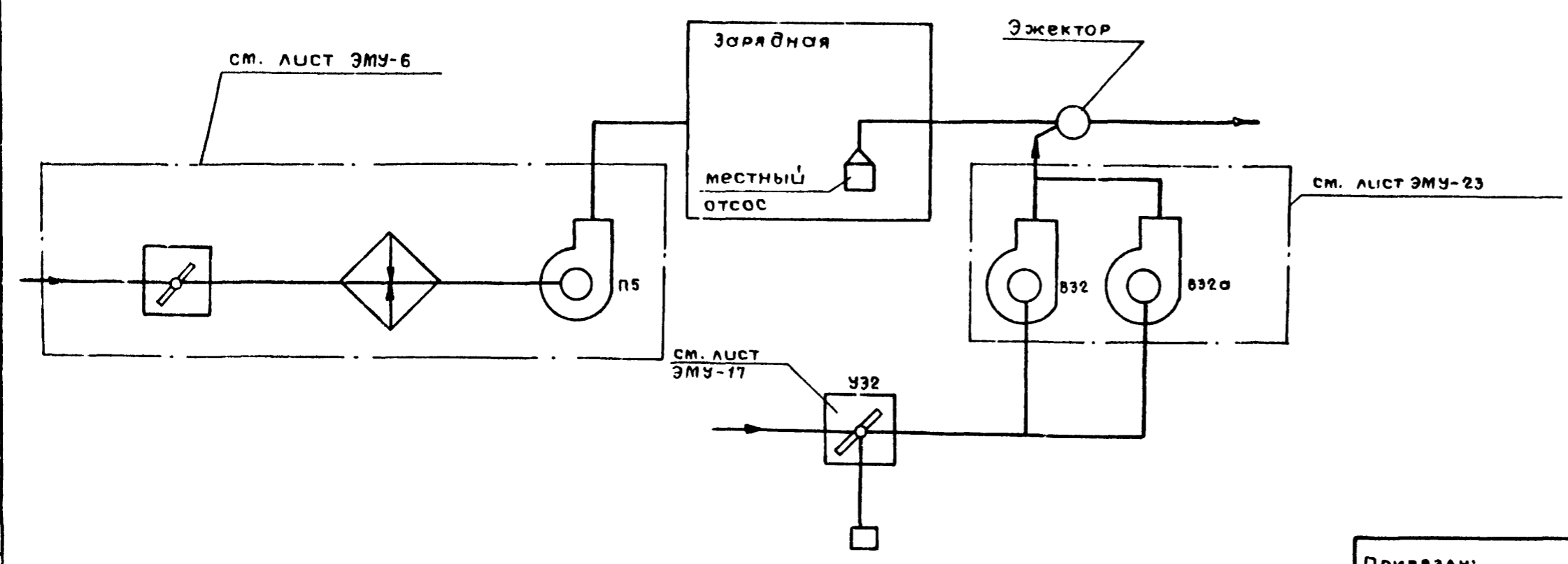
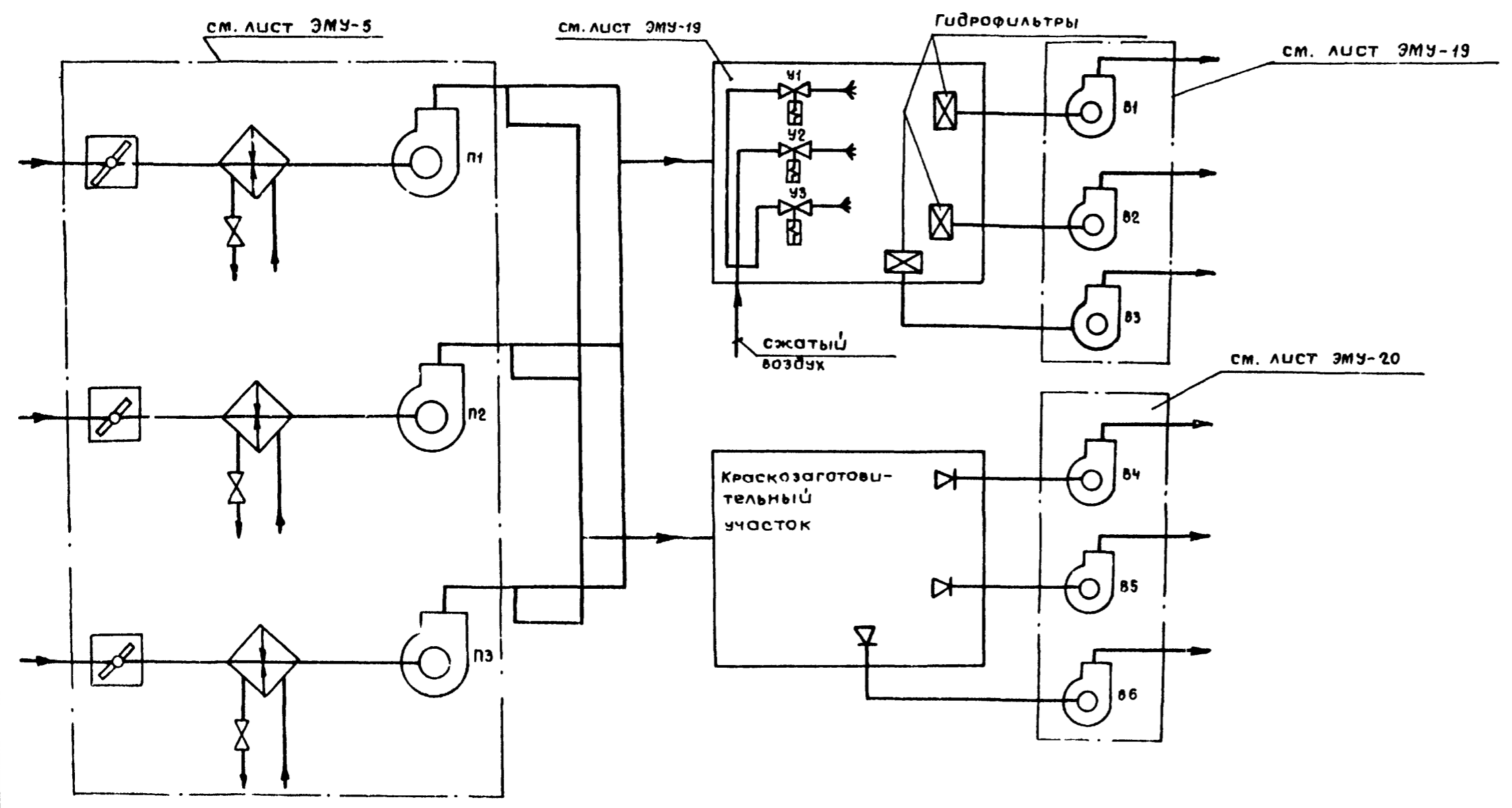
Главный корпус

Общие данные (окончание)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Формат А2

Альбом VIII



Шифр по 3-м. л. по 3-м. л. по 3-м. л. по 3-м. л.

Привязан:		ТЛ 503-1-32, В5		ЭМУ	
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
		Главный корпус		Стоя	Лист
				Р	4
		Системы П1...П3, В1...В6; П5, В32.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Пояснительная схема.		ЛЕНИНГРАД	
Инв. №	Ст. инж. Ханджяев	7.7.83	7.7.83	7.7.83	7.7.83
	Рук. груп. Виноградов	7.7.83	7.7.83	7.7.83	7.7.83
	Нач. отд. Кулясов	7.7.83	7.7.83	7.7.83	7.7.83
	Гл. инж. Стреловская	7.7.83	7.7.83	7.7.83	7.7.83



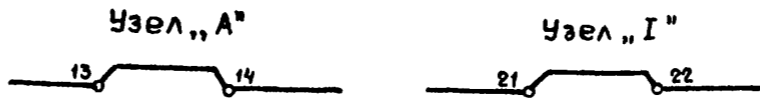




Альбом VIII

Приточная система	Сблокированная система	Узел "А"	Узел I	Выбываемые контакты в схеме
П1	Н1 В1 В4			Н1-1 1-РПА2 Н1-5 ЭМУ-19 200 1-РПА2 201 В4-1 202 В4-7 ЭМУ-20 202 203
П2	Н2 В2 В5			Н2-1 2-РПА2 Н2-5 ЭМУ-19 200 2-РПА2 201 В5-1 2-РПА2 В5-7 ЭМУ-20 202 203
П3	Н3 В3 В6			Н3-1 3-РПА2 Н3-5 ЭМУ-19 200 3-РПА2 201 В6-1 3-РПА2 В6-7 ЭМУ-20 202 203
П5	В32 В32а У32			В32-61 5-РПА2 В32-59 ЭМУ-23 200 5-РПА2 201 У32-42 5-РПА2 У32-35 202 203 5-РПА2 У32-41 У32-61 5-СВ3 У32-11 ЭМУ-17 У32-1 5-СВ4 У32-7 5-26-3 N
П6	В41 В41а			В41-61 6-РПА2 В41-59 ЭМУ-23 200 6-РПА2 201
П7	В38			В38-1 7-РПА2 В38-7 ЭМУ-20 200 7-РПА2 201
П8	В27 В27а В28 В29			В27-61 8-РПА2 В27-59 ЭМУ-23 200 8-РПА2 201 В28-1 8-РПА2 В28-7 ЭМУ-20 202 8-РПА2 203 В29-1 8-РПА2 В29-7 ЭМУ-20 204 205
П11	В18 В18а			В18-61 11-РПА2 В18-59 ЭМУ-23 200 11-РПА2 201
П12	В14 В20 В54			В14-1 12-РПА2 В14-5 ЭМУ-21 200 12-РПА2 201 В20-1 12-РПА2 В20-5 ЭМУ-20 202 12-РПА2 203 В54-1 12-РПА2 В54-7 ЭМУ-20 204 205
П13	А0-1			А0-А 13-РПА2 А0-6 214 215 АС-24

Выполнить перемычки для систем П9, П14, П15, П17



Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Щит управления</b>			
АВ, АЭ	Выключатель автоматический	2	см. таблицу 1
АВ, АЭ	Пускатель магнитный	2	
РТВ, РТЭ	Реле тепловое	2	ЭМУ-18
ТТ	Трансформатор тока ТК20	1	
ПВ, ПЭ	Предохранители ПРС-6-П, ~380В, ПВА-6	2	
П	Предохранитель ПРС-20-П, ~380В, ПВА-16	1	
П1	Предохранитель ППТ-10,	1	
Р	Рубильник, ~660В.		
РВП	Реле времени ~220В, 6П ВС-10-63	1	
РПА2	Реле РПУ1-362, ~220В, 63, 2P	1	
РФП, РПА1	Реле РПУ1-362, ~220В, 63, 2P	2	
РПВ, РПА	Реле РПУ1-363, ~220В, 43, 4P	2	
КС	Переключатель ПКУ3-16И2014	1	
КИ	Переключатель ПКУ3-12С1204	1	
РСВ	Реле сигнальное РУ21/0.015 0,015А <sub>н</sub> , 1P.	1	
КПМ, КПМЭ	Кнопка управления КМЕ 4110, 13	2	
КСМ, КСМЭ	Кнопка управления КМЕ 6101, 1P	2	
АКН, АСВ, АСЭ	Арматура сигнальная, АЕ 325-2212У2, ~220В.	3	
<b>Аппаратура по месту</b>			
ИМ6	Исполнительный механизм МЭ0-		Учтено в разделе 08
КПВ, КО, КСВ, КЭ	Пост управления ПКЕ 212-2У3 кнопочный	2	переносной
<b>Дистанционный пост управления</b>			
СВ1... СВ4	Кнопка управления	4	ПКУ15-19.231-
АСВ1 АСЭ1	Арматура сигнальная	2	40У3

с листа подшить и дать взамен № 4

Т.П.503-1-32.85 ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 150  
СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ Г.А.

Главный корпус Стация Лист Листов  
Р 7

Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (окончание).

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД  
Формат А2

ПРИВЯЗАН:

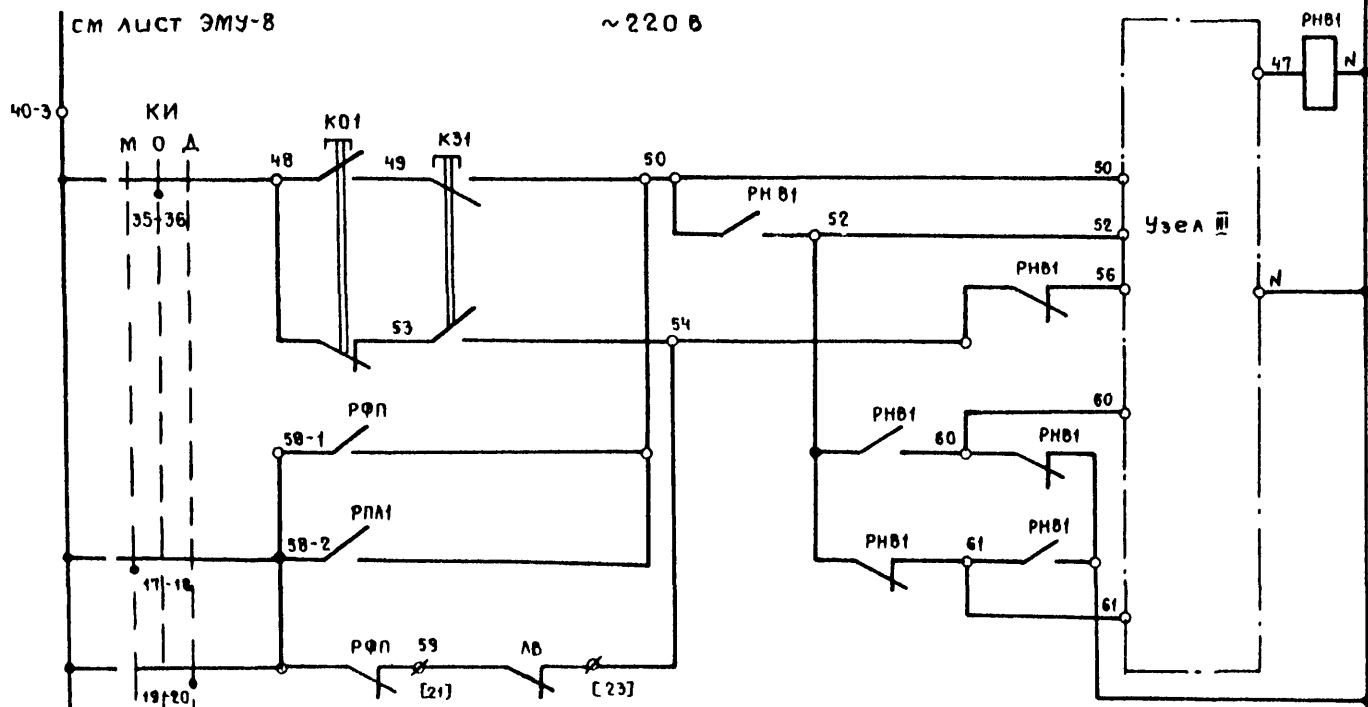
Инв. №	Гл.инж. Стрелецкая	7.7.83
	Нач. отд. Кулясов	7.7.83
	Рук. групп. Виноградова	7.7.83
	Ст. инж. Ханжалева	7.7.83

Нормоконтролер: Орловская

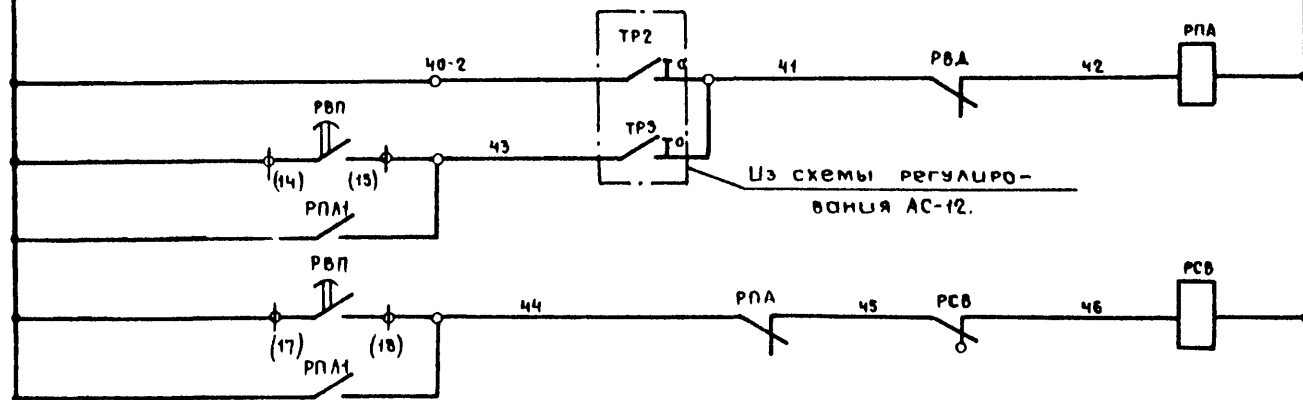
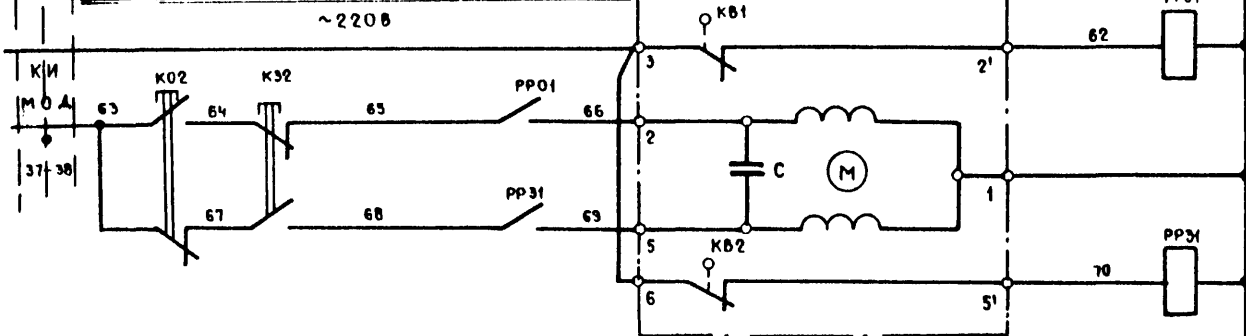


Альбом VIII

Клапан наружного воздуха.



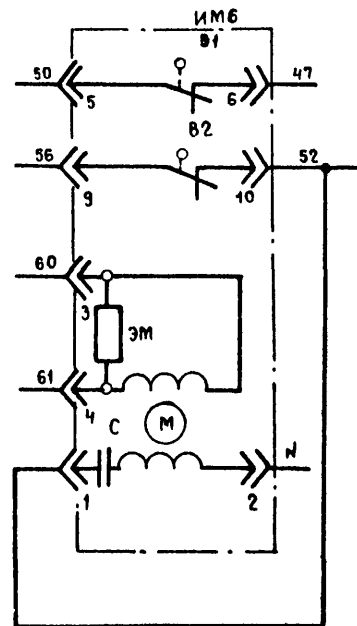
Клапаны рециркуляционного воздуха.



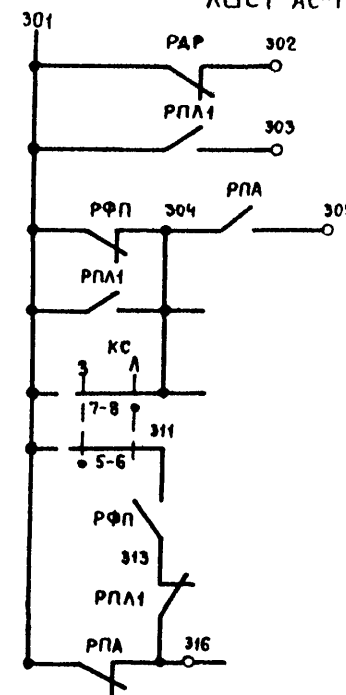
Вид управления:	Местный дистанционный	Открытие - закрытие
	Местный дистанционный	Открытие - закрытие
Вид управления местный дистанционный:	Открытие	Открытие
	Закрытие	Закрытие

Сигнализация:	Щит управления ЩУП

Узел III



В схему регулирования лист АС-12.



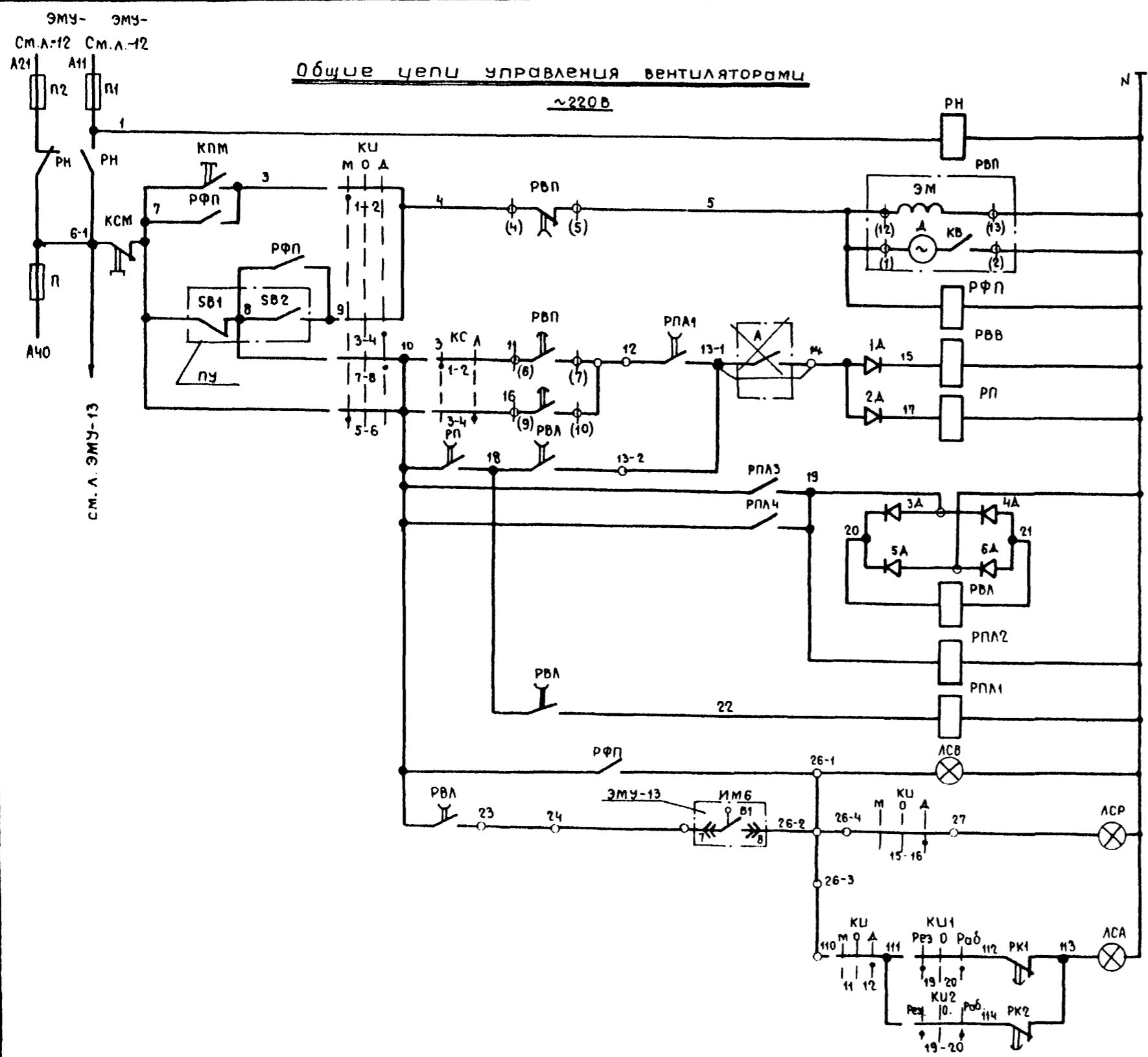
Имя и подл. Подпись и дата Взам.инв.№

ПРИВЯЗАН:		Т.Л. 503-1-32.85		ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
		Главный корпус.		Стрелка	Лист
				Р	9
		Система ПЧ. Схема электрической принципиальная управления (продолжение)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
				ЛЕНИНГРАД	
				Формат А2	

Нормоконтролер: Орловская



Альбом VIII



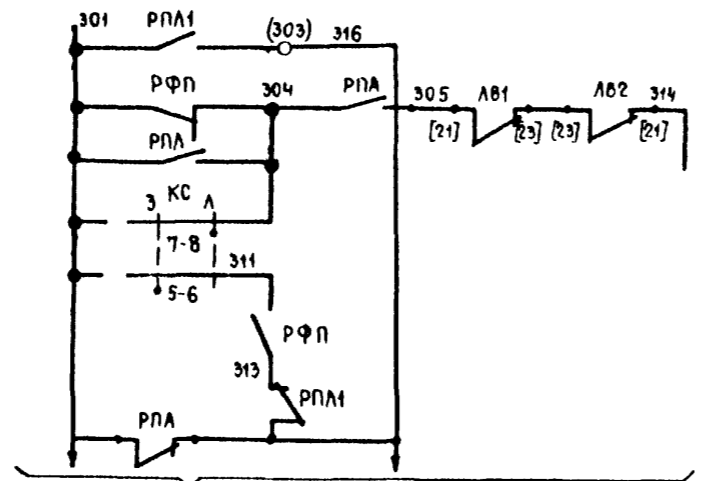
Общие цепи управления вентиляторами  
~220В

- Резервирование питания
- Вид управления: местный
- Пуск приточной венткамеры
- Вид управления: дистанционный (см. табл. 2, графа 2)
- Включение приточного вентилятора
- Работа приточного вентилятора
- Сигнализация приточного вентилятора
- Щит управления ЩУП
- Работа
- Авария

Позиц. обозн.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Щит управления 10 ЩУВ</b>			
АВ1, АВ2, АЭ	Выключатель автоматический	3	см. таблицу 1 лист ЭМУ-18
АВ1, АВ2 АЭ	Пускатель магнитный	3	
РТВ1, РТВ2 РТЭ	Реле тепловое	3	
ТТ1; ТТ2	Трансформатор тока 200/5* ТК 20	2	
ПВ1, ПВ2 ПЭ	Предохранитель ПРС-6-П, ~380В, ПДА-6	3	
П	Предохранитель ПРС-20-П, ~380В ПДА-16	1	
П1, П2	Предохранитель ПРС-63-П, ~380В ПДА-25	2	
П3	Предохранитель ППТ-10, ~250В ВТФ-6	1	
Р1, Р2	Рубильник Р11 - 31320 РН - 35320 ~660В	2	
ПП	Переключатель пакетный ППЗ-25/И2	1	
РВН	Реле времени ВС-10-63 (ВС-56) ~220В, 6П	1	
РВВ, РП РПА1	Реле времени РЭВ-В16, ~110В; 2з, 2р; выд. вр. 0.5 ± 1.5 сек.	3	0.5 сек.
РВЛ	Реле времени РЭВ-В84; ~220В; 3з, 1р; выд. вр. 5 ± 10 сек.	1	10 сек.
РК1, РК2	Реле времени РЭВ-В84; ~220В; 2з, 2р; выд. вр. 5 ± 10 сек.	2	10 сек.
1А...7А; 8А...14А; 15А...11А2	Диод Д 226 В, 400В; 0,3А	15	
РПЛ2	Реле РПУ1-362, ~220В; 6з, 2р	1	
РФП, РПА1	Реле РПУ1-362, ~220В; 6з, 2р	2	
РПА3, РПА4 РНВ	Реле РПУ1-363, ~220В; 4з, 4р.	3	
РН, РПА	Реле РПУ1-365, ~220В; 2з, 2р	2	
КС	Переключатель ПКУЗ-16П2014	1	
КИ1, КИ2	Переключатель ПКУЗ-12С 500В	2	
КИ	Переключатель ПКУЗ-12С 1204	1	
РСВ	Реле сигнальное РУ 21/0,015 0,015А; 1з; 1р	1	
КПМ, КПМЭ	Кнопка управления КМЕ-4110, 1з.	2	
КСМ, КСМЭ	Кнопка управления КМЕ-6101, 1р.	2	
АКН1, АКН2 АСВ, АСЭ АРВ1, АРВ2	Арматура сигнальная АЕ 325 2212У2 ~220В	6	
АГВ1, АГВ2	Арматура сигнальная АЕ 323 2212У2	2	
<b>Аппаратура по месту</b>			
ИМБ	Исполнительный механизм МЭ0-1,6/25-0,25 И	1	Учтено в части "08"
КПВ1, КПВ2; КПВ3, КПВ4; КЭ, КЭ2	Пост управления кнопочный ПКЕ-212-2У3.	3	Переносной
	Пост дистанционного управления ПУ		
СВ1, СВ2 СВ3, СВ4	Кнопка управления	4	ПКУ 15-19.331-
АСН, АСР АСА	Светосигнальная арматура.	3	40У3

Ключ сезона КС

Соединенные контакты	Зима	Лето
	3	А
0°	+45°	
ПКУЗ - 16П2014		
1-2	×	—
3-4	—	×
5-6	×	—
7-8	—	×



В СХЕМУ РЕГУЛИРОВАНИЯ АУСТАС-16.

Имя и подл. Подпись и дата

ПРИВЯЗКА:

Инв. №	
--------	--

Л.И. 503-1-32.85

**ЭМУ**

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

Главный корпус.

Страница 11 из 11

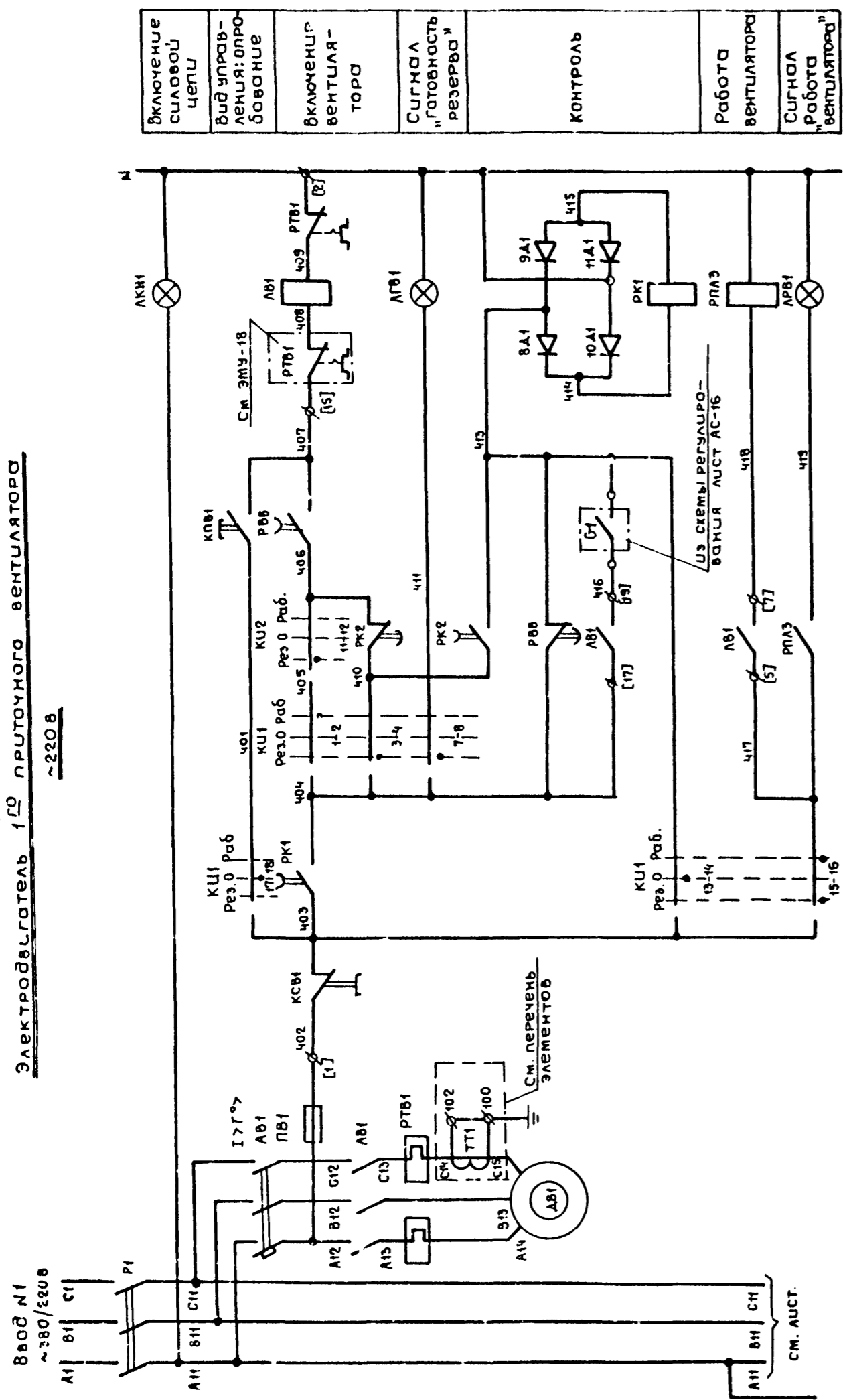
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАД

Формат А2

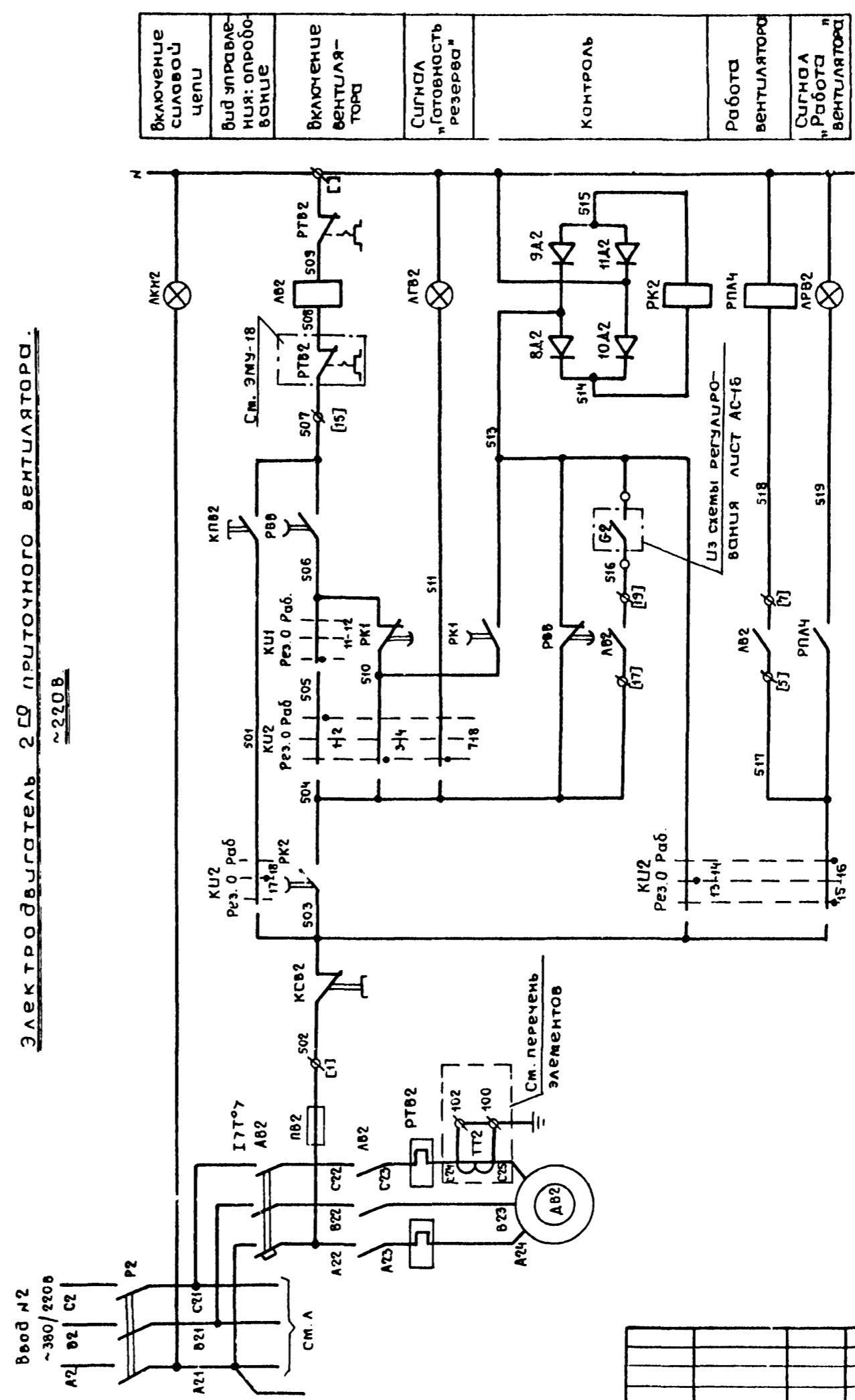
Нормоконтроль: И.И. Орловская

Электровыводатель 1-го приточного вентилятора  
~220В



Включение силовой цепи	Выключение вентилятора	Сигнал "Готовность резерва"	Контроль	Работа вентилятора	Сигнал "Работа вентилятора"
------------------------	------------------------	-----------------------------	----------	--------------------	-----------------------------

Электровыводатель 2-го приточного вентилятора  
~220В



Включение силовой цепи	Выключение вентилятора	Сигнал "Готовность резерва"	Контроль	Работа вентилятора	Сигнал "Работа вентилятора"
------------------------	------------------------	-----------------------------	----------	--------------------	-----------------------------

Диаграмма замыкания контактов

Ключ изобретения КИ1; КИ2.

Соединение контактов	ПКУЗ - 12С 5008		
	Резервные	Опробованные	Рабочие
1-2	Рез. -45°	0	Раб. +45°
3-4	×	—	×
5-6	×	—	×
7-8	×	—	×
9-10	×	—	×
11-12	×	—	×
13-14	×	×	—
15-16	×	×	×
17-18	×	×	×
19-20	×	×	×

\* не используется

И.в. №	Дата	Взам. инв. №
--------	------	--------------

Привязан:

Инж. пр.	Стрелецкий	27.83
Мастер	Кудряков	27.83
Взр. пр.	Виноградов	27.83
Ст. инж.	Ханжаров	27.83
Инж.	Ихмина	27.83

Тип: 503-1-32.85

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 150  
СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА.

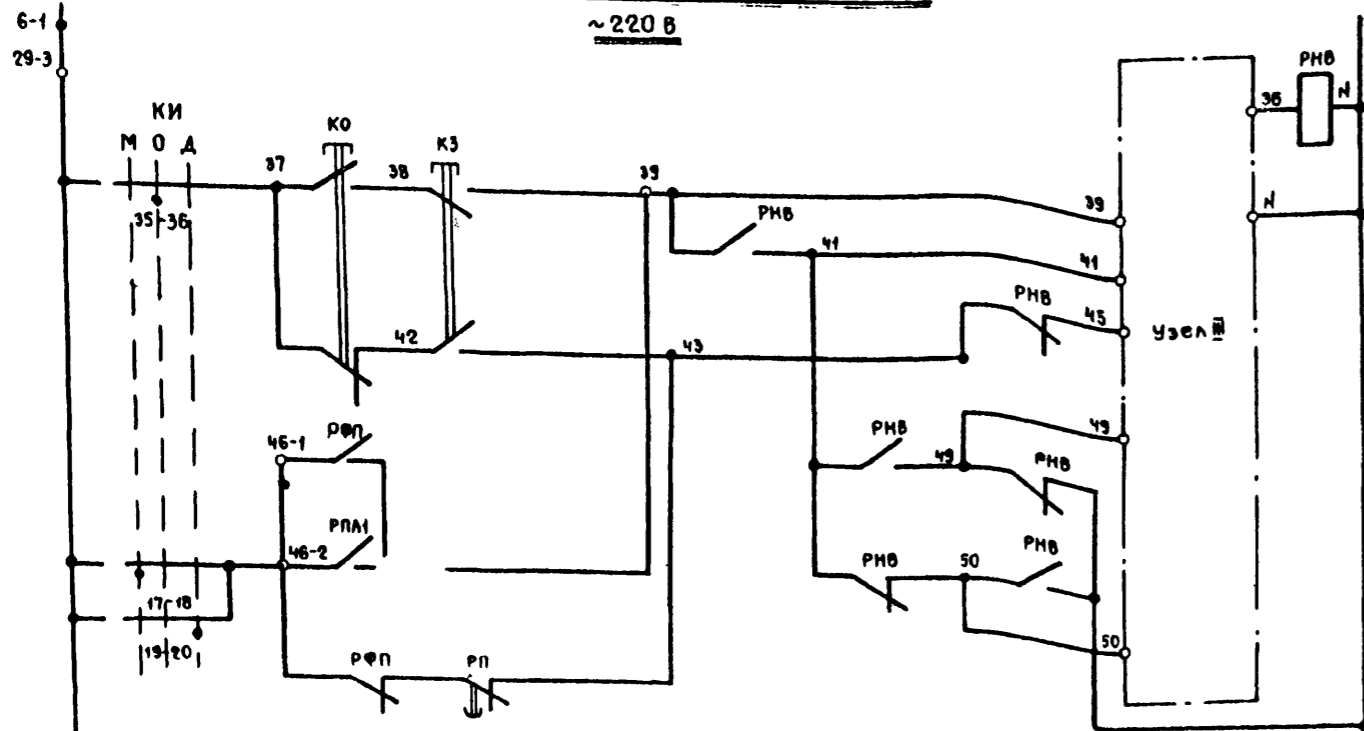
ГЛАВНЫЙ КОРПУС

Стр. 12

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

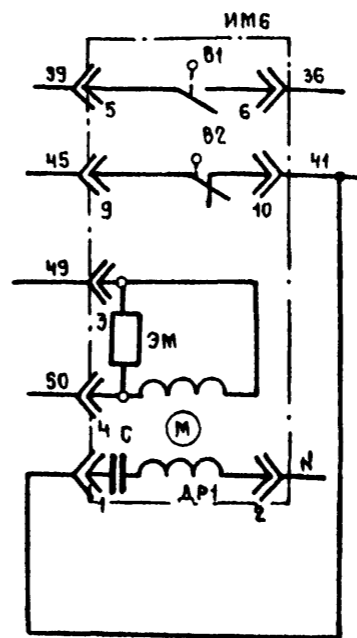
СМ. ЛИСТ ЭМУ-11

**Клапан наружного воздуха**  
~220 В



Вид управления:  
Местный дистанционный  
Открытие -  
Заккрытие

**Узел III**



**ДИАГРАММЫ ЗАМЫКАНИЯ КОНТАКТОВ**

Конечные выключатели исполнительного механизма ИМ6.

Обозначение контактов конечных выключателей	Ход выходного вала исполнительного механизма		
	Открыто (Инерционный ход)	Рабочий ход	Закрывается (Инерционный ход)
5-6			
7-8			
9-10			
11-12			
13-14			
15-16			
17-18			
19-20			
21-22			
23-24			
25-26			

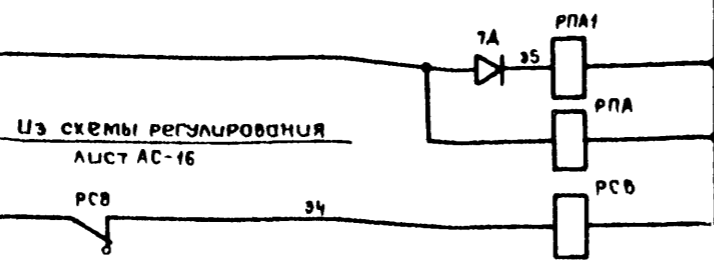
Ключ избирания КИ

Соединительные контакты	ПКУЗ - 12С 1204		
	Местное -45°	Опробование 0°	Дистанционное +45°
1-2	X	-	-
3-4	-	-	X
5-6	X	-	-
7-8	-	-	X
9-10	X	-	-
11-12	-	-	X
13-14	X	-	-
15-16	-	-	X
17-18	X	-	-
19-20	-	-	X
21-22	X	-	-
23-24	-	-	X
25-26	X	-	-
27-28	-	-	X
29-30	X	-	-
31-32	-	-	X
33-34	-	X	-
35-36	-	X	-
37-38	-	X	-
39-40	-	X	-
41-42	-	X	-
43-44	-	X	-
45-46	-	X	-
47-48	-	X	-

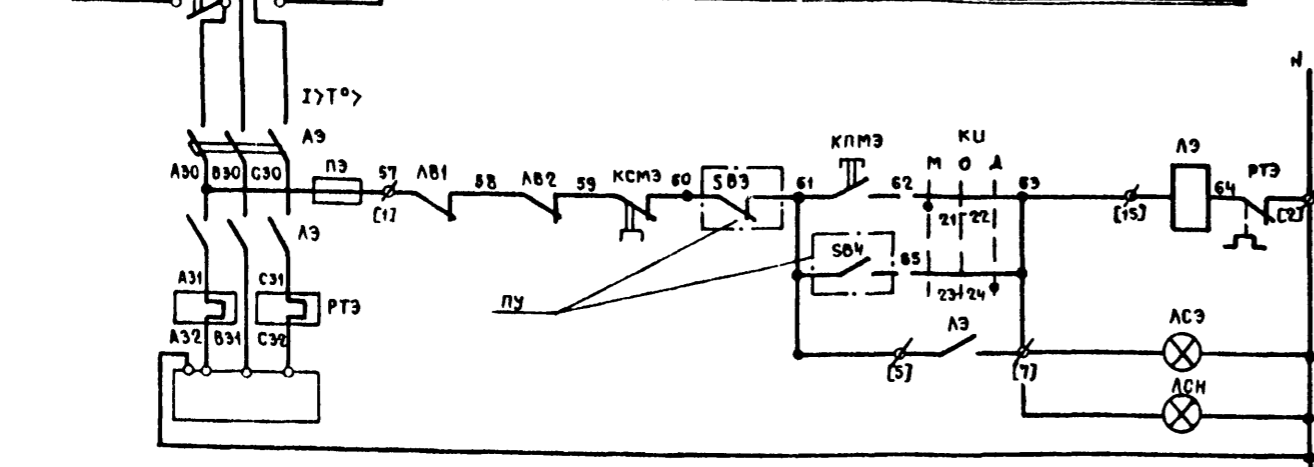
\* - не используется

\* - не используется

Защита от замерзания



**Электронагреватель клапана наружного воздуха**



Вид управления:  
Местный  
Дистанционный

Шкаф № подл. Вид и дата взам. ште. л.

Привязан:

Инв. №	Инженер Юхалкина	7.7.83
Ст. инж.	Ханжикаева	7.7.83
Рук. групп	Виноградова	7.7.83
Маш. отд.	Кулясов	7.7.83
Гл. инж.	Стрелецкая	7.7.83

Нормоконтролер: Орловская

Т.Л. 503-1-32.85

ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус

Станция Лист Листов

Р 13

Система П10, П10 а. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

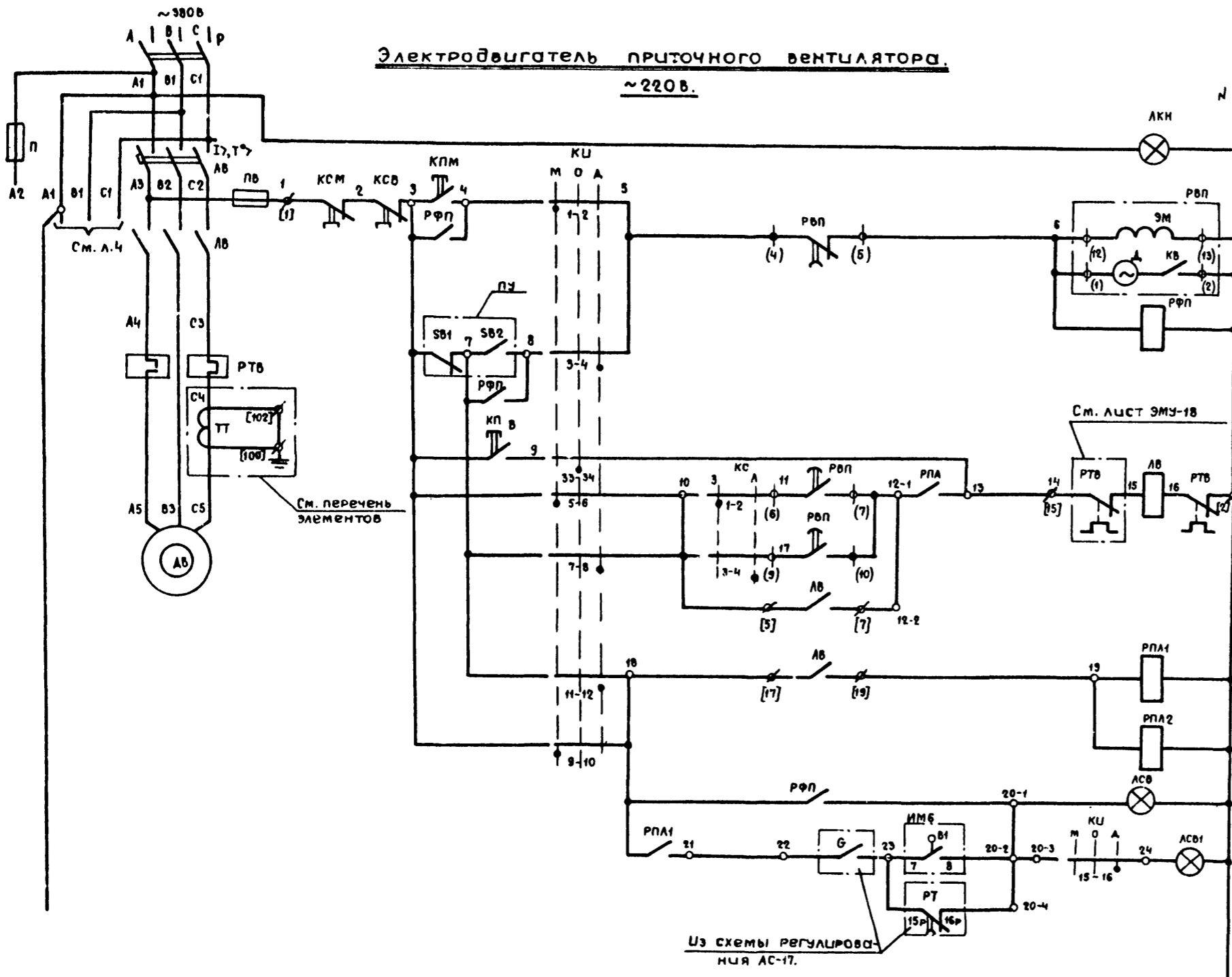
ЛЕНИНГРАД

Формат А2

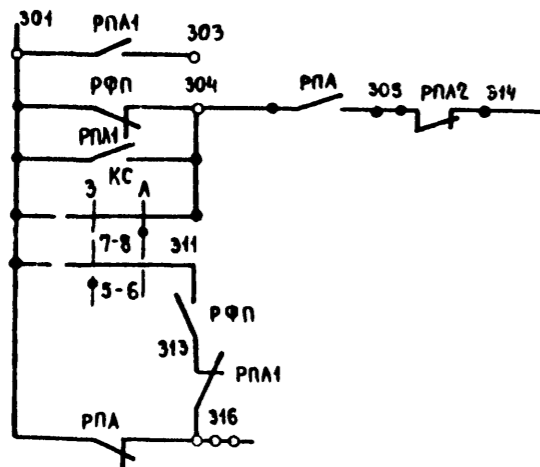


**Электродвигатель приточного вентилятора**  
~220В.

Альбом VIII



В схему лист АС-17



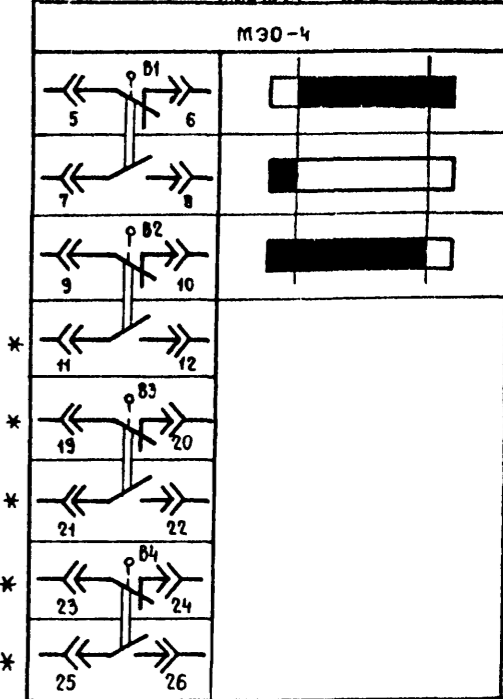
**Диаграмма замыкания контактов**

Ключ избирания КИ

Соединенные контакты	Местное	Опробование	Дистанционное
	М	0	А
	-45°	0°	+45°
ПКУЗ - 12С1 204			
1-2	X	-	-
3-4	-	-	X
5-6	X	-	-
7-8	-	-	X
9-10	X	-	-
11-12	-	-	X
13-14	X	-	-
15-16	-	-	X
17-18	X	-	-
19-20	-	-	X
21-22	X	-	-
23-24	-	-	X
25-26	X	-	-
27-28	-	-	X
29-30	X	-	-
31-32	-	-	X
33-34	-	X	-
35-36	-	X	-
37-38	-	X	-
39-40	-	X	-
41-42	-	X	-
43-44	-	X	-
45-46	-	X	-
47-48	-	X	-

\* - не используется

Обозначение контактов конечных выключателей



Ключ сезона КС

Соединение контактов	Зима	Лето
	З	Л
	0°	+45°
ПКУЗ - 16И 2014		
1-2	X	-
3-4	-	X
5-6	X	-
7-8	-	X

Шир. л. по 24. Подпись и дата. Дата и инициалы АС

Т.Л. 503-1-32.85 ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус

Системы П14, П15. Схема электрическая принципиальная управления (начало).

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Прибаван:

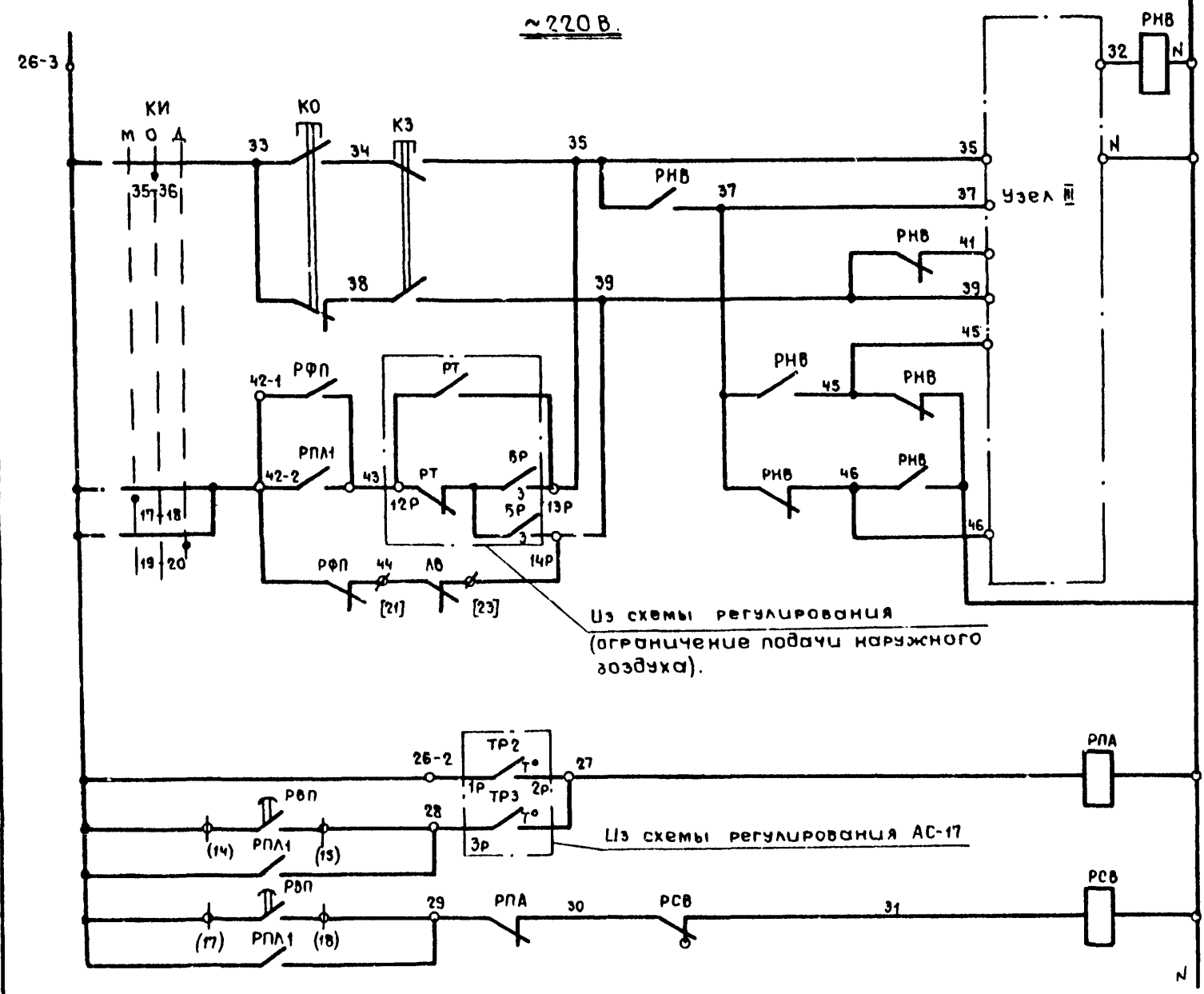
Инв. №

Г. инж. пр. Стрелецкая 7.7.83  
Нач. отд. Кулясов 7.7.83  
Рук. групп. Виноградова 7.7.83  
Ст. инж. Ханжикова 7.7.83

Страница 14 из 14

Альбом VIII

Клапан наружного воздуха

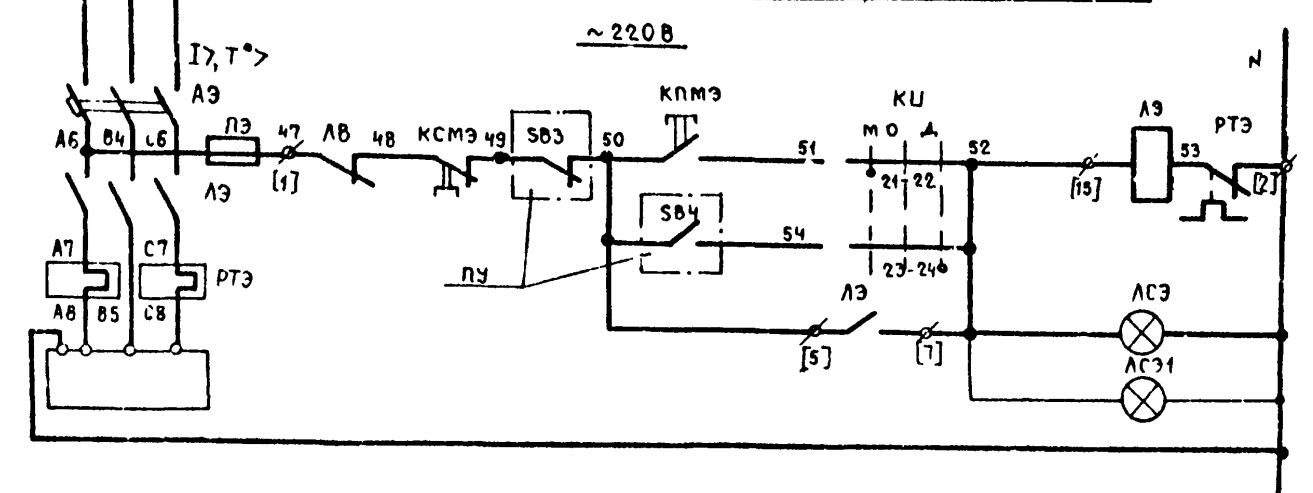


Щит управления:  
 Местный дистанционный  
 Открытие -  
 закрытие

Защита  
 от  
 замерзания

Позиц. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<u>Щит управления 14ЩУВ (15ЩУВ)</u>			
АВ, АЭ	Выключатель автоматический	2	СМОТРИ ЛИСТ ЭМУ-18
АВ, АЭ	Пускатель магнитный	2	
РТВ, РТЭ	Реле тепловое	2	
ТТ	Трансформатор тока	1	
ЛВ, ЛЭ	Предохранитель ПРС-6-П, ~380В, ПВД-6	2	
Л	Предохранитель ПРС-20-П, ~380В, ПВД-16	1	
Л1	Предохранитель ППТ-10, ~250В, ВТФ-6	1	
Р	Рубильник ~660В Р11-31320 Р11-35320	1	
РВЛ	Реле времени ВС-10-63, ~220В, 6П	1	
РПЛ2	Реле РПУ1-361, ~220В, 8Э	1	
РФП РПА1	Реле РПУ1-362, ~220В, 6Э+2Р	2	
РНВ, РПА	реле РПУ1-363, ~220В, 4Э+4Р	2	
КС	Переключатель ПКУЗ-16И2014	1	
КИ	Переключатель ПКУЗ-12с1204	1	
РСВ	Реле сигнальное РУ21/0,015 0,015А; 1Э, 1Р	1	
КПМ КПМЭ	Кнопка управления КМЕ4110 1Э контакт	2	
КСМ КСМЭ	Кнопка управления КМЕ6101 1Р контакт	2	
ЛКН, ЛСВ, ЛСЭ	Арматура сигнальная АЕ325-2212У2	3	
<u>Дистанционный пост управления ПУ</u>			
СВ1, СВ2, СВ3, СВ4	Кнопка управления	4	ПКУ15-19.231- -40УЭ
ЛСВ1 ЛСЭ1	Арматура сигнальная	2	
<u>Аппаратура по месту</u>			
ИМБ	Механизм исполнительный МЭ0-1,6/25-0,25И	1	Учтено в части "0В"

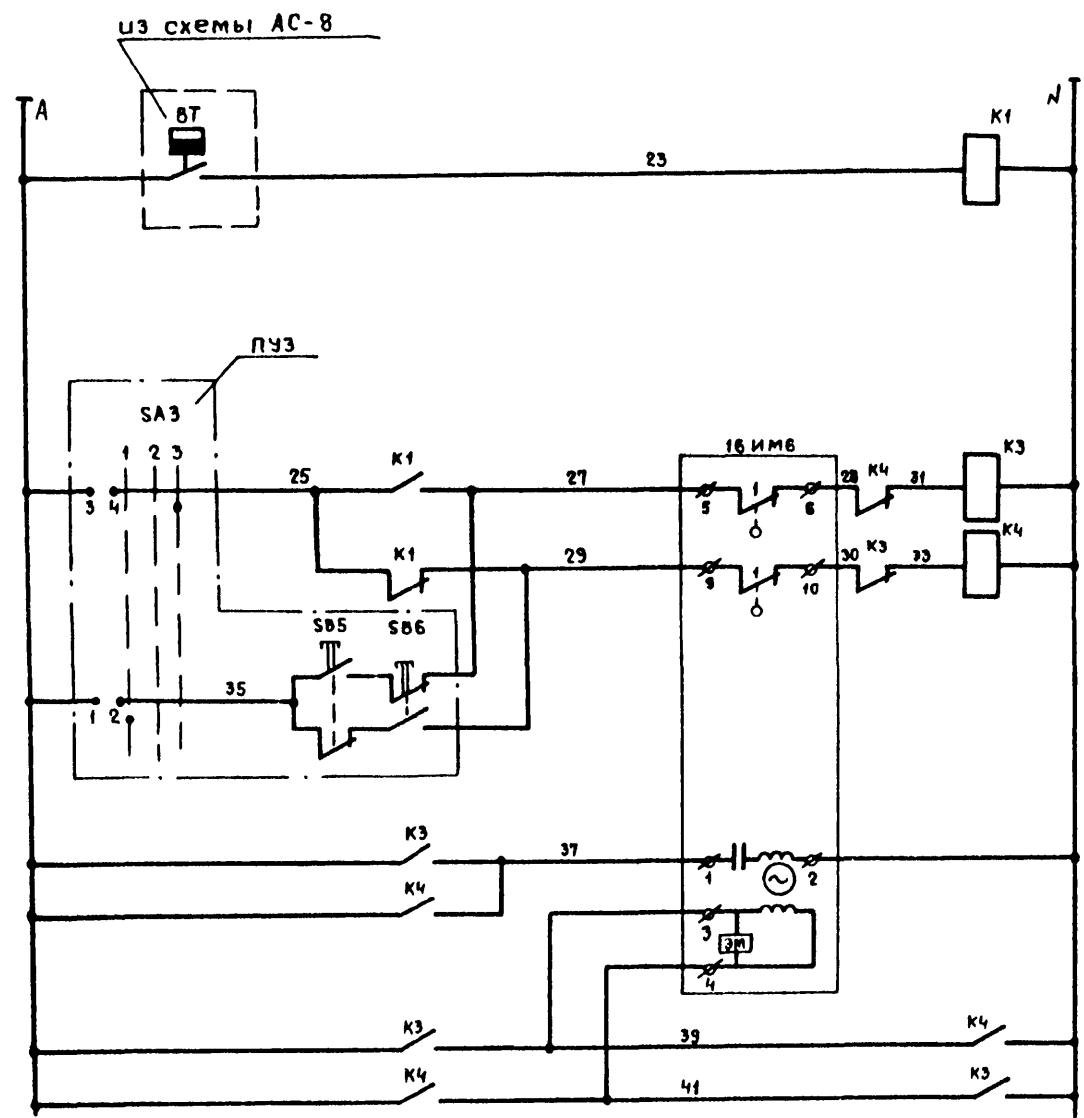
Электронагреватель клапана наружного воздуха



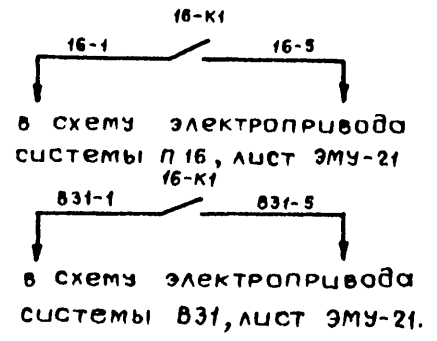
Щит управления:  
 Местный  
 Дистанционный  
 (см табл.3  
 графа 2)  
 Щит управления  
 ЩУП

ПРИВЯЗАН:

Г. Инженер	Стрелецкая	22.11.75	Т.П. 503-1-32.85	ЭМУ
Инж. отв.	Клявская	22.11.75	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА	Станция Лист Листов
Инв. №	Ст. инж.	Занукова	ГЛАВНЫЙ КОРПУС	Р 15
Нормоконтроль	Орловская		СИСТЕМА ПИ, П15, СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ УПРАВ- ЛЕНИЯ (ОКОНЧАНИЕ)	ЛЕНАЭПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД Формат А2



Управление клапаном наружного воздуха.
Реле открытия
Реле закрытия
Обмотка возбуждения
Обмотка управления



Диаграммы замыкания контактов.

Исполнительного механизма 16ИМ6

МЭО - 4/63			
Обозначение контактора	Контакты	Положение клапана наружного воздуха	
		откр.	закр.
B1	1 (5-6)	█	□
	2 (7-8)	□	█
B2	1 (9-10)	█	□
	2 (11-12)	□	█
B3	1 (19-20)	█	□
	2 (21-22)	□	█
B4	1 (23-24)	█	□
	2 (25-26)	□	█

Переключатель SA3, SA2.

N паке-тов	Nn контактов	Положение Ручьятки		
		1	2	3
1	1-2	█	□	□
	3-4	□	█	█
Режим работы		мест-ный	откл.	авт.

Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Аппаратура по месту</u>			
16ИМ6	Исполнительный механизм МЭО-4/63	1	Учтено в части "Об"
K1	Пускатель магнитный ПМЕ-081 ~ 220 В	1	
K3	Пускатель магнитный ПМЕ-123 ~ 220 В	1	
<u>Пост управления ПУЗ</u>			
SA3	Переключатель	1	Комплектно с ПКУ15-19.131-4093
SB5	Кнопка управления	2	
SB6			

Шифр... подл. Подпись и дата

7.П.503-1-32.85		ЭМУ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
Приязан:		Старая	Лист
Гл.инж. Стрелецкая	7.7.83	Р	16
Науч.отд. Кулясов	7.7.83	Листов	
Рук.груп. Виноградова	7.7.83	Листов	
Ст.инж. Хачикова	7.7.83	Листов	
Инжен. Юклино	7.7.83	Листов	
Инд. №		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Классификация		ЛЕНИНГРАД	

Альбом VIII

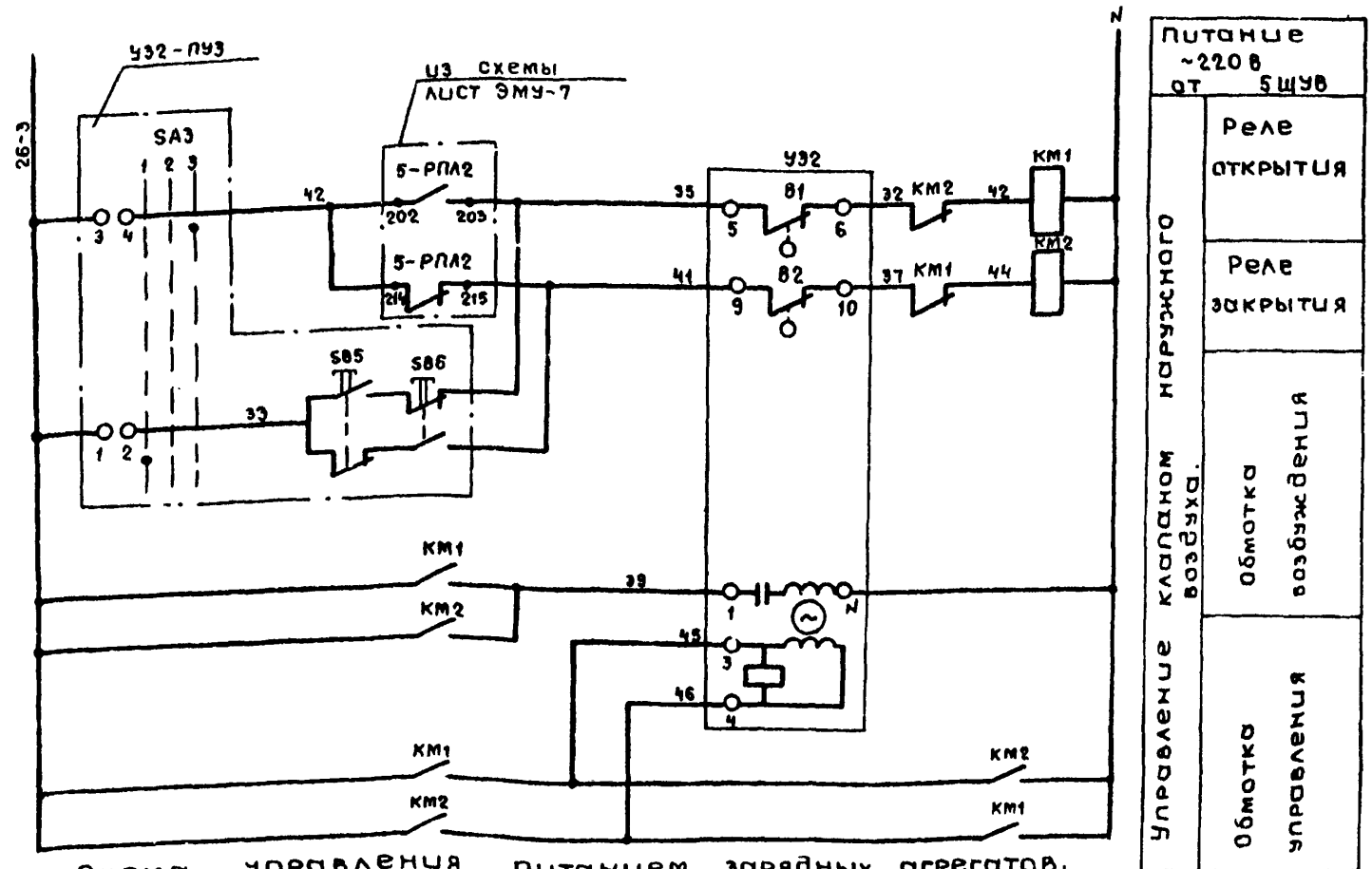
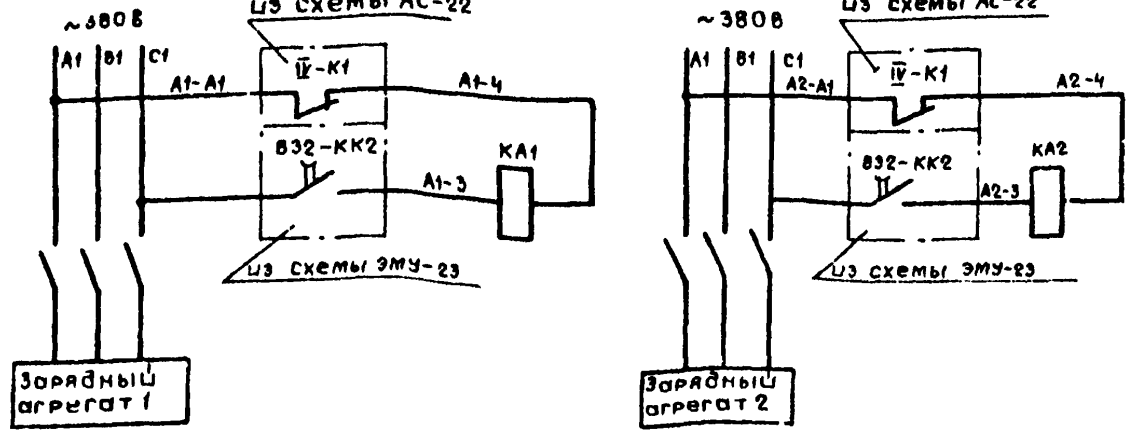


Схема управления питанием зарядных агрегатов.



Питание ~220 В от 5ЩУВ	Реле открытия
	Реле закрытия
	Обмотка возбуждения
	Обмотка управления

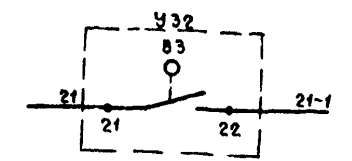
Управление клапаном наружного воздуха.

Диаграммы замыкания контактов  
Исполнительный механизм У32

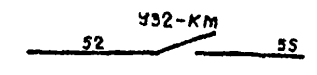
Обозначение выключат.	N контактов	Положение клапана	
		откр.	закр.
B1	5-6	█	█
	7-8	█	█
B2	9-10	█	█
	11-12	█	█
B3	19-20	█	█
	21-22	█	█
B4	23-24	█	█
	25-26	█	█

Переключатель SA1, SA2.

N пакета	NN контактов	Положение рукоятки		
		1	2	3
1	1-2	✗	—	—
	3-4	—	—	✗
Режим работы SA3	местный	Откл.	Автоматич.	
	SA2	местный	Откл.	Дистанцион.

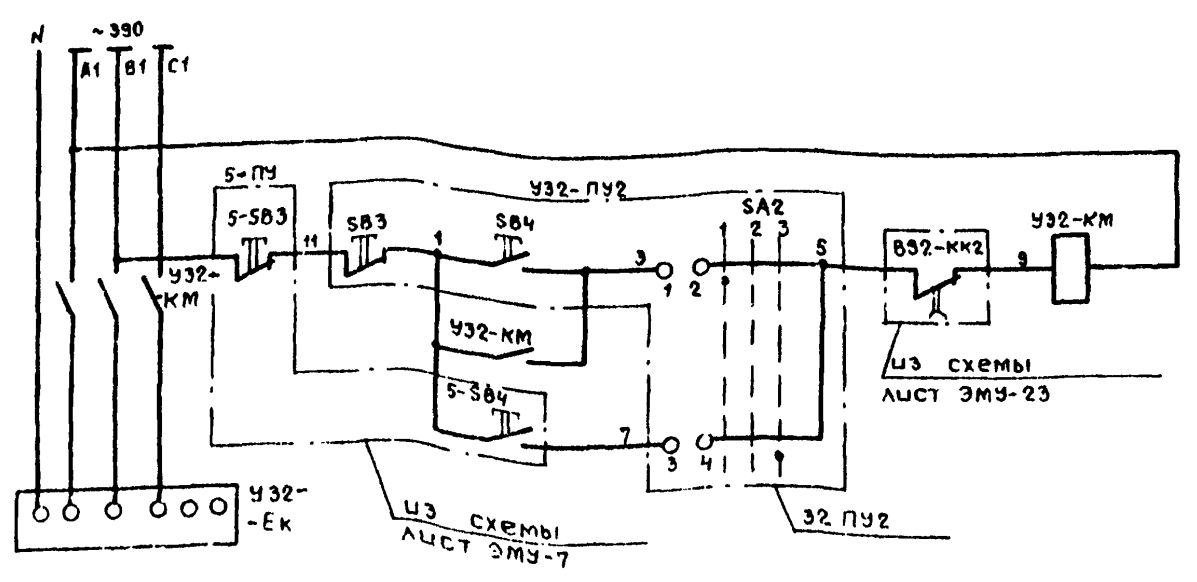


В схему системы П5 л. ЭМУ-5



В схему эл. обогрева клапана системы П5 л. ЭМУ-6.

Позиционное обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
КМ	Пускатель магнитный ~380В	1	Учтено в комплекте ЭМ
ЕК	Электронагреватель	1	Учтено в комплекте
У32	Исполнительный механизм клапана МЭ0-4/100	1	0В
КМ1	Пускатель магнитный ПМЕ-123 ~220В.	1	
<b>Пост управления У32-ПУ3</b>			
SB5	Кнопка управления	2	Комплектно с ПКУ15-19.131-
SB6			
SA3	Переключатель	1	40У3
<b>Пост управления 32 ПУ2</b>			
SB3	Кнопка управления	2	Комплектно с ПКУ15-19.131-
SB4			
SA2	Переключатель	1	40У3



Управление электронагревателем клапана наружного воздуха У32	Местное
	Дистанционное

Имя и год разработки и дата взам. лис. №

ПРИВЯЗАН:

Инж. №	Имя	Дата
	Инженер Стрелюк	27.83
	Нач. отд. Кулаков	27.83
	Рук. групп. Виноградов	27.83
	Ст. инж. Канюков	27.83

ТЛ. 503-1-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

Главный корпус

Станция Лист Листов

Р 17

Классификация: У32, Зарядные агрегаты

Схема электрической принципиальной управления.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАД

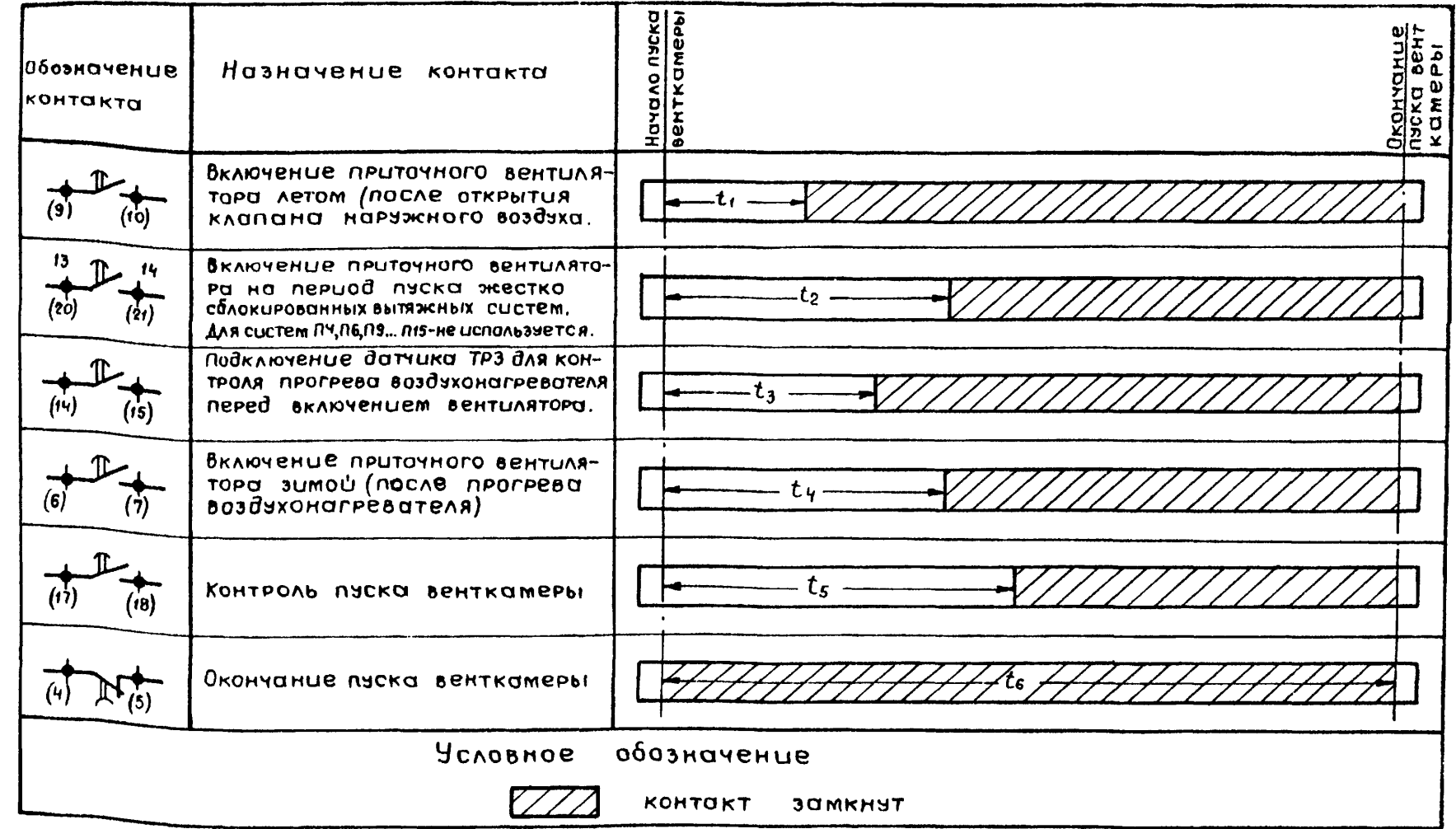
ФОРМАТ А2

Диаграмма замыкания контактов реле РВП

Таблица 1 применения

Наименование механизма	Мощность электродвигателя кВт	Блок управления				Примечание	Приточная система		
		Тип	Тип	Ун.расцепителя, А	Пускатель				
Приточный вентилятор	1.5	РБУ5101-03А2А	АП50 ЗМТ	6.4	ПМЕ-111	ТРН-10	4	п-10 п-14 п-15 п-5 п-8 п-11, п-12	
	2.2	РБУ5101-03А2М		10			5		
	3	РБУ5101-03А2П		16			8		
	4	РБУ5101-03А2П		16	8	—			
	5.5	РБУ5101-03Б2А		25	ПМЕ-211	ТРН-25	12.5	п-4, п-7 п-6	
	7.5	РБУ5101-03Б2Е		25			16		
	10	РБУ5101-03Б2М		40			20		
	11	РБУ5101-03Б2И		40	25	—			
	13	РБУ5101-13А2Г		40	ПАЕ-312	ТРН-40	25	п-1, п-2, п-3 п-9, п-13 п-17	
	15	РБУ5101-13А2Д		50			32		
	17	РБУ5101-13А2Д		50			32		
	18.5	РБУ5101-13А2Д		50	32	—			
	22	РБУ5101-13А2В		АЕ 2046 10	50	ПАЕ-412	ТРН-60	40	Два однополюсных тепло-вых реле
	30	РБУ5101-13А2Д		80	60				
	37	РБУ5101-23Г2В		АЕ 2056 10	100	ПАЕ-512	ТРН-150	80	—
40	РБУ5101-23Г2В	100	80						
45	РБУ5101-23Г2В	100	80						
55	РБУ5101-33Г2А	А3716ФУ3	125	ПАЕ-612	—	100	—		
Электронагреватель	0.6	РБУ5101-03А2Г	АП50 ЗМТ	1.6	ПМЕ-111	ТРН-10	1	п-4, п-3, п-7, п-8 п-10, п-11, п-12, п-14, п-15	
	0.8	РБУ5101-03А2Е		2.5			1.6		
	1.068	РБУ5101-03А2Е		2.5			1.6		
	1.2	РБУ5101-03А2И		4			2.5		
	1.6	РБУ5101-03А2И		4			2.5		
	1.806	РБУ5101-03А2И		4			2.5		
	2.4	РБУ5101-03А2А		6.4			4		
	3.6	РБУ5101-03А2М		10			6.3		п-1, п-2, п-3 п-7, п-8, п-15
	4.4	РБУ5101-03А2М		10			6.3		
	5.6	РБУ5101-03А2Р		16			10		—
6.6	РБУ5101-03А2Р	16	10	—					
8.4	РБУ5101-03Б2Г	16	ПАЕ-211	ТРН-25	10	—			

\*\* Для электродвигателя мощностью 75 кВт. - блок управления РБУ5101-33Г2В.



$t_1 = 30 \pm 120 \text{ сек}^*$
$t_2 = t_4$ для систем П1, П2, П3, П5, П7, П8 $t_2$ - не используется для систем П4, П6, П9... П15
$t_3 = t_4 - 15 \text{ сек}$
$t_4 = 60 \pm 180 \text{ сек}^*$
$t_5 = t_4 + 15 \text{ сек}$
$t_6 = t_4 + t_1$

\* уточняется при наладке.

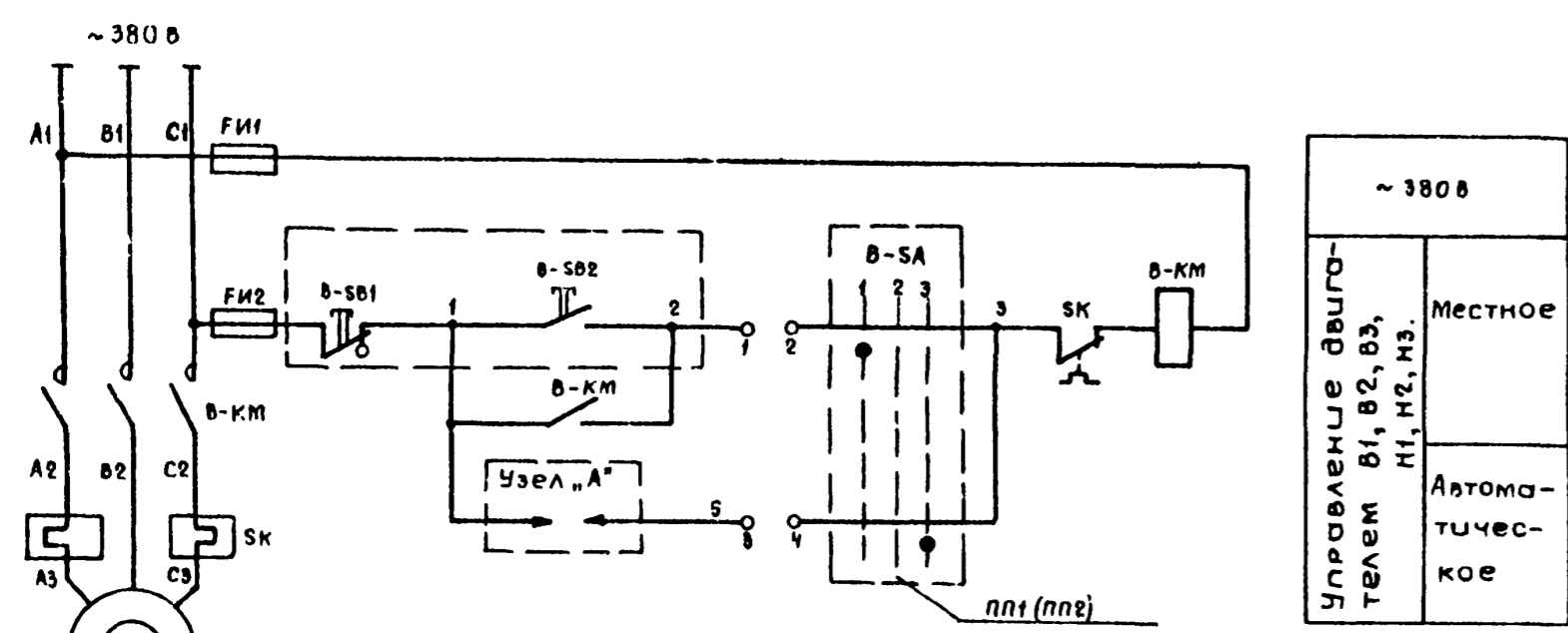
Альбом VIII

1:2 - 4 подл. подписать и дату в 30 см шрифт

Т.П. 503-1-32.85		ЭМЧ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
ПРИВЯЗАН:		Главный корпус.	Страница Лист Листов
Инж.пр. Стрельцов	Курясов	Р	18
Инж.пр. Вишневский	Ханжаева	Таблица 1. Диаграмма замыкания контактов реле РВП.	
Инв.№:		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД ФОРМАТ А2	

Нормоконтролер: Д.Р. Овдовская

Альбом VIII

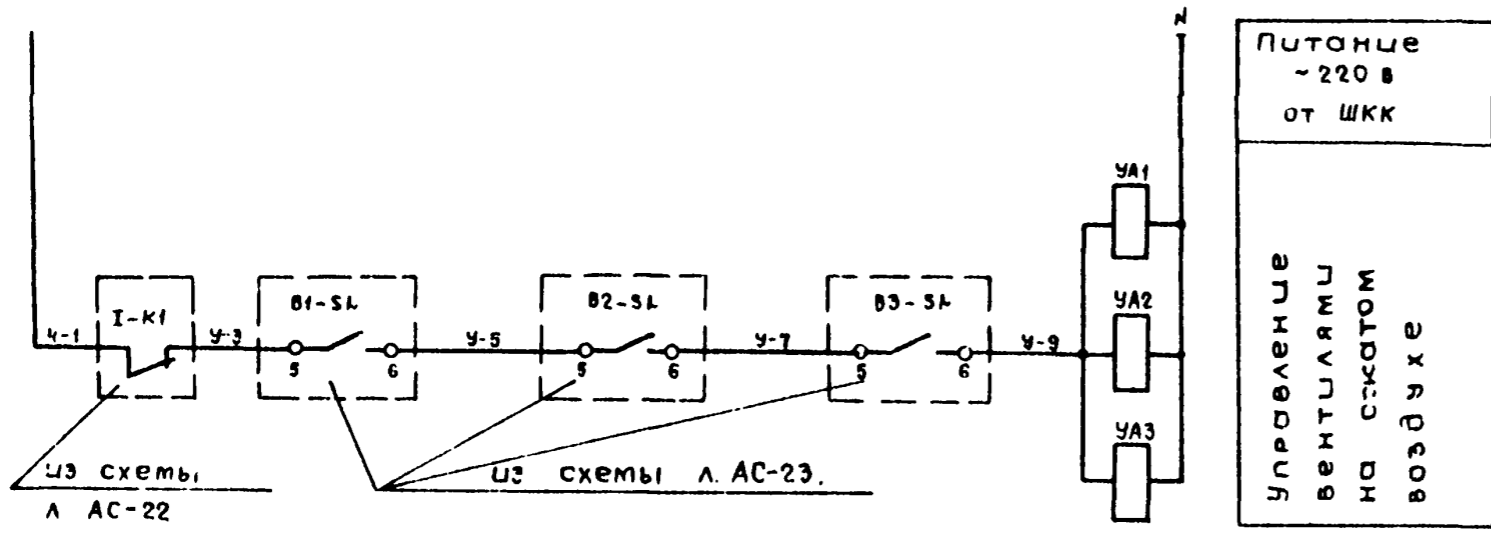


~ 380 В

Управление двигателем В1, В2, В3, Н1, Н2, Н3.

Местное

Автоматическое



Питание ~ 220 В от ШКК

Управление вентилями на скатом воздухе

Диаграмма замыкания контактов переключателя В-СА.

N	N-контакты	Положение рукоятки		
		1	2	3
		-45°	0°	+45°
1	1-2	—	—	—
	3-4	—	—	—
Режим работы		Мест.	Откл.	Авт.

Позиционное обознач.	Наименование	кол.	Примечание
	Аппаратура по месту.		
В-КМ	Пускатель магнитный ~ 380 В.	6	Учтено в комплекте ЭМ
SB1 SB2	Кнопка управления КУ 92-ВЗТЧ-В	6	
FI1 FI2	Предохранитель резьбовой Е-27 I пл. вст. = 6А.	12	
	Пост управления ПП1		
Н1-СА... Н3-СА	Переключатель	3	ПКУ15-19.131-40У2
	Пост управления ПП2		
В1-СА... В3-СА	Переключатель	3	ПКУ15-19.131-40У2

Система	Сблокированная система	Контакты из схемы заблокированной системы (Узел „А“)	Контакты, выдаваемые в схему заблокированной системы.
1	2	3	4
Н1	В1 П1	1-РПА2 Н1-1 200 Л.ЭМУ-7 Н1-5 201	В1-1 Н1-КМ В1-5
Н2	В2 П2	2-РПА2 Н2-1 200 Л.ЭМУ-7 Н2-5 201	В2-1 Н2-КМ В2-5
Н3	В3 П3	3-РПА2 Н3-1 200 Л.ЭМУ-7 Н3-5 201	В3-1 Н3-КМ В3-5
В1	Н1	В1-1 Н1-КМ В1-5	—
В2	Н2	В2-1 Н2-КМ В2-5	—
В3	Н3	В3-1 Н3-КМ В3-5	—

Привязан:

Инв. №

Инженер-проектировщик: [Имя]

Инженер-проектировщик: [Имя]

Нормоконтролер: [Имя]

Т.П. 503-Г-32.85

ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомобилей для аэропортов ГА

Главный корпус

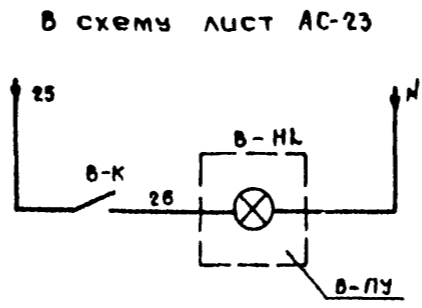
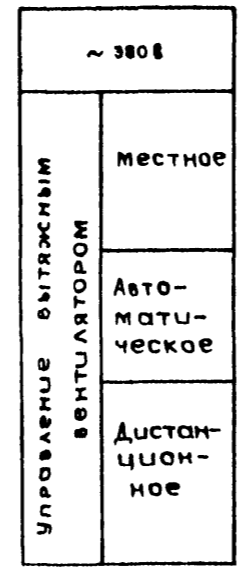
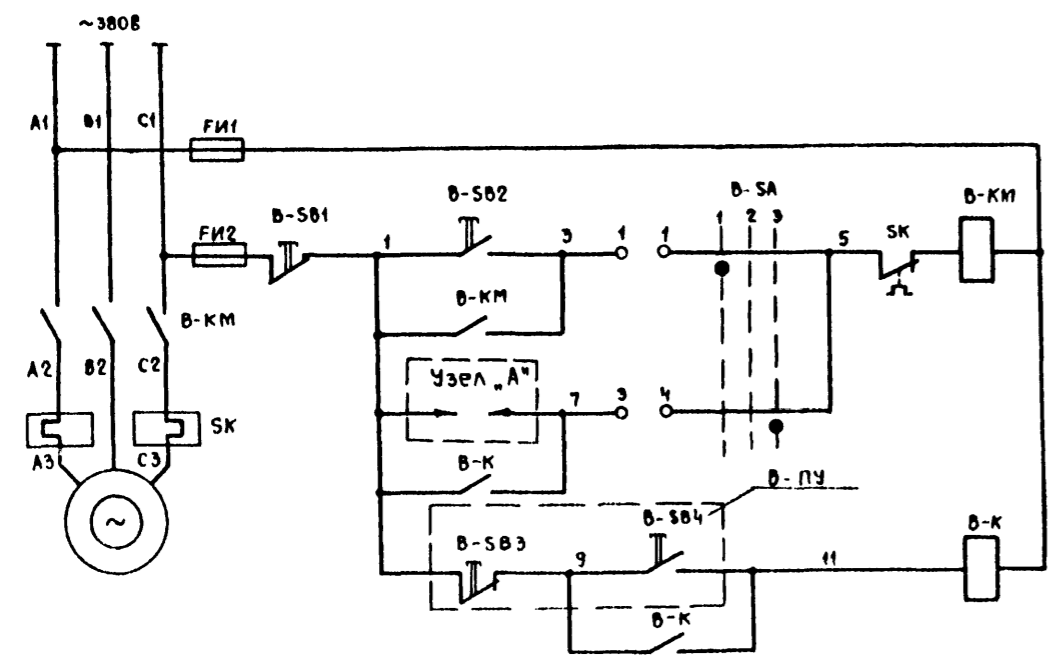
Системы В1, В2, В3; насосы Н1, Н2, Н3; вентили УА1, УА2, УА3. Схема электрическая принципиальная

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

Г. ЛЕНИНГРАД

ФОРМУЛ А2

Альбом VIII



Поз. Обозначения	Наименование	Кол.	Примечание
<b>По месту</b>			
В-КМ	Пускатель магнитный ~380 В.	1	Учтено в комплекте ЭМ
В-К	Пускатель магнитный ПМЕ-081, катушка ~380 В.	1	
В-SB1 В-SB2	Кнопка управления КУ92-В3Т4-В	1	Для систем 84, 85, 86, 828, 829.
ФИ1 ФИ2	Предохранитель резьбовой Е-27 I п. вст. = 6а	2	Для систем 84, 85, 86, 828, 829.
<b>Пост управления В-ПУ</b>			
В-SB3 В-SB4	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-40У3
В-НЛ	Арматура сигнальная линза зеленого цвета	1	для всех систем
<b>Пост управления В38-ПУ1(В54-ПУ1)</b>			
В-SB1 В-SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-40У3
В-SA	Переключатель	1	для систем В38, В54.
<b>Пост управления ПП3</b>			
В4-SA В6-SA В6-SA	Переключатель	3	ПКУ15-19.131-40У3
<b>Пост управления ПП4</b>			
В28-SA В29-SA	Переключатель	2	ПКУ15-19.131-40У3

Таблица применения.

Вытяжная система	Сбл. приточ. система	Контакты из схемы приточной системы (Узел А)
В4	П1	1-РПА2 84-1 / 84-7 202 / 203 из схемы ЭМУ-7
В5	П2	2-РПА2 85-1 / 85-7 202 / 203 из схемы ЭМУ-7
В6	П3	3-РПА2 86-1 / 86-7 202 / 203 из схемы ЭМУ-7
В28	П8	8-РПА2 828-1 / 828-7 202 / 203 из схемы ЭМУ-7
В29	П8	8-РПА2 829-1 / 829-7 204 / 205 из схемы ЭМУ-7
В38	П7	7-РПА2 87-1 / 87-7 200 / 201 из схемы ЭМУ-7
В54	П12	12-РПА2 854-1 / 854-7 204 / 205 из схемы ЭМУ-7

Диаграмма замыкания контактов переключателя В-SA

N па-ке-та	N кон-так-та	Положение рукоятки		
		1	2	3
		-45°	0°	+45°
1	1-2	X		
	3-4			X
Режим работы		Мест-ный	Откл.	Авто-мат.

Имя и подп. Подпись и дата Взам. инв. №

Т.П. 503-Г-32.85 ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус. Студия Лист Листов

Р 20

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Инв. №

ГЛ. ИНЖ. ПР. СТРЕЛЕЦКАЯ 77.83

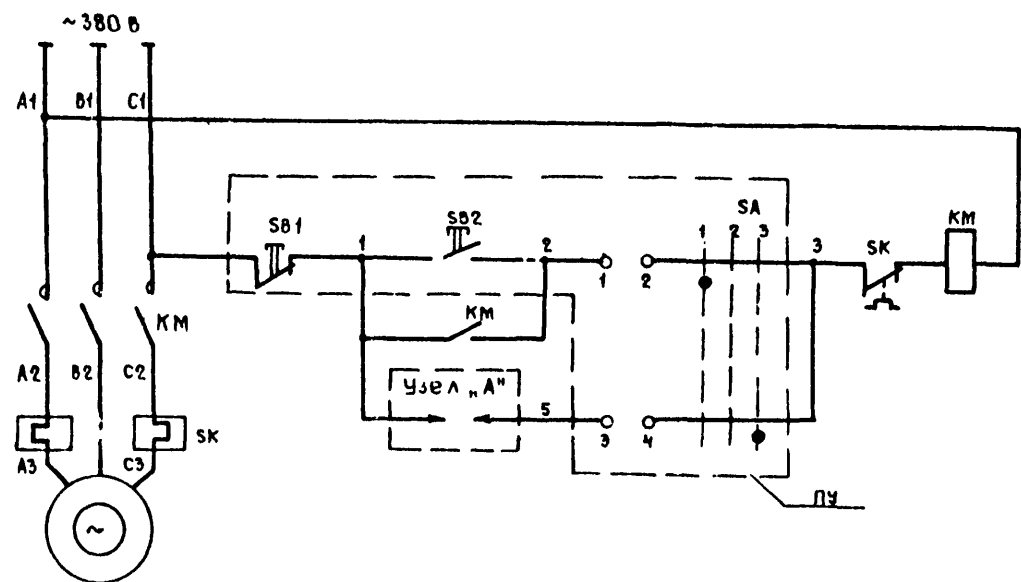
НАЧ. ОТД. КУЛЯСОВ 77.83

РУК. ГРУП. ВИНОГРАДОВ 77.83

ИНЖЕН. КАРПОВАЯ 77.83

Системы В4...В6, В28, В29, В38, В54. Схема электрическая принципиальная.

Альбом VIII



~ 380 В

Управление двигателем систем П16, В31, А0.

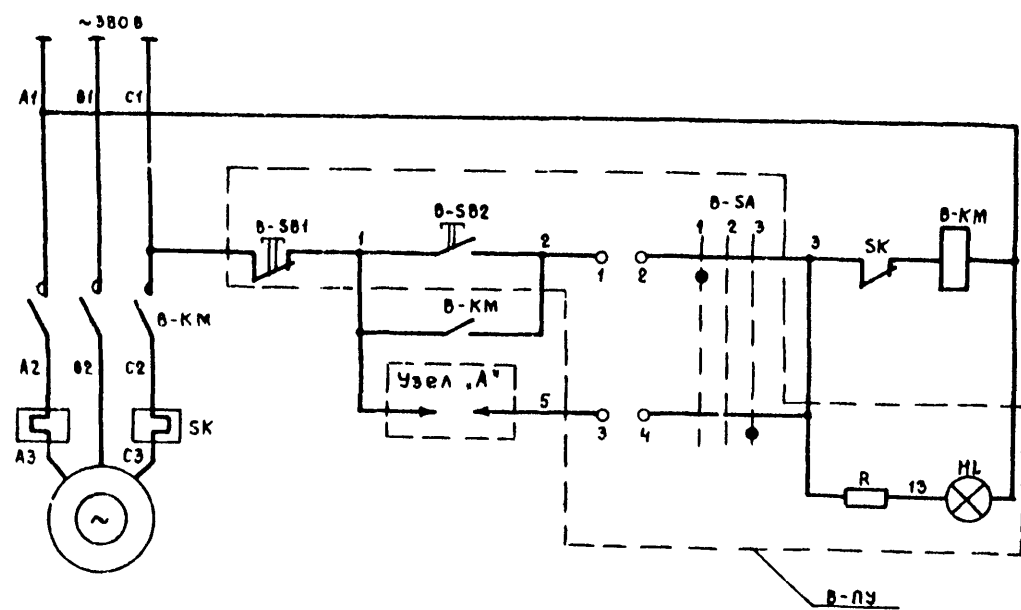
Местное

Автоматическое

Диаграмма замыкания контактов переключателя SA

N па-кета	N кон-такта	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ		
		1	2	3
1	1-2	×	—	—
	3-4	—	—	×
Режим работы		Мест.	Откл.	Авт.

Позиц. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
КМ	Пускатель магнитный	1	Учтено в комплекте ЭМ.
<b>Пост управления 16ПУ (В31-ПУ1, А0-ПУ1)</b>			
SB1 SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-
SA	Переключатель	1	
<b>Пост управления В14-ПУ (В20-ПУ1)</b>			
SB1 SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.141-
SA	Переключатель	1	
HL	Арматура сигнальная	1	
R	Резистор ПЭВ-10-10 ком	1	Установить в В14-СК, В20-СК



~ 380 В

Управление двигателем вентилятора В14, В20.

Местное

Автоматическое

Сигнализация работы

Система	Сблокированная система	Контакты из схемы заблокированной системы (Узел 'А')	Контакты, выводимые в схему заблокированной системы
В14	П12	12 РПА2 В14-1 — В14-5 из схемы ЭМУ-7	В14-КМ 12-21-1 — 12-21-2
В20	П12	12 РПА2 В20-1 — В20-5 из схемы ЭМУ-7	В20-КМ 12-21-3 — В схеме ЭМУ-7
П16	В31	16 К1 16-1 — 16-5	—
В31	П16	16 К1 В31-1 — В31-5	—
А0	А0-У	А0-1 — А0-5 из схемы АС-24	А0-9 — А0-КМ — А0-10 А0-КМ — А0-11 А.АС-24

Имя, номер, должность и дата

ПРИВЯЗАН:

Инж.пр.	Стрелюк	77.03
Нач.цд.	Кудряков	77.03
Рук.гр.	Виноградова	77.03
Инж.ен.	Карповская	77.03

Т.п. 503-1-32.85

ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус

Схема электрическая принципиальная.

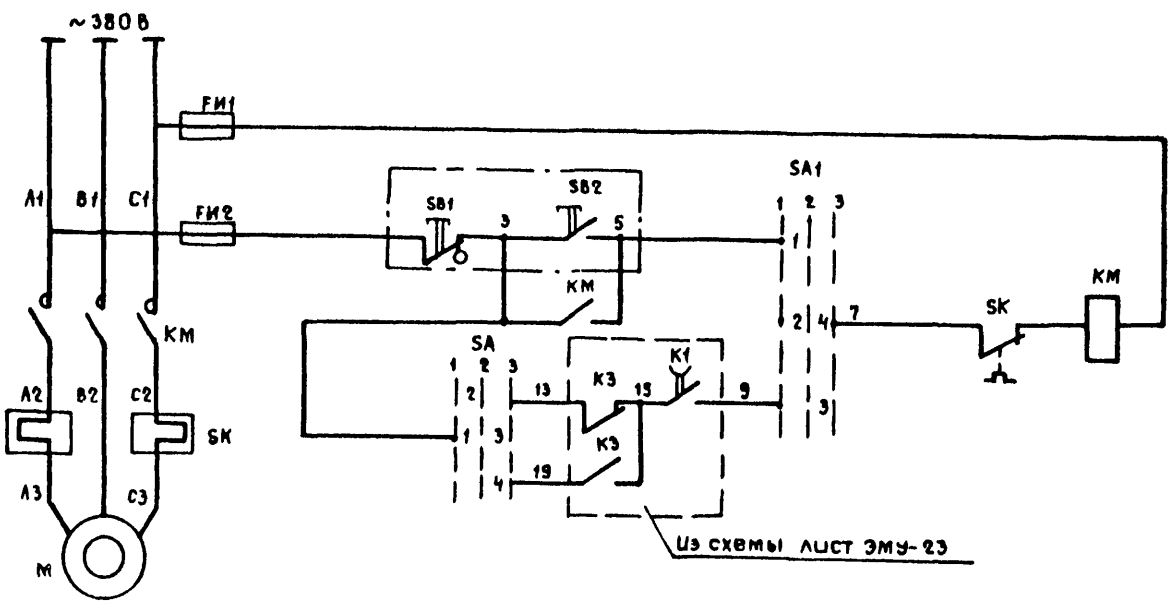
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

Стация Лист Листов

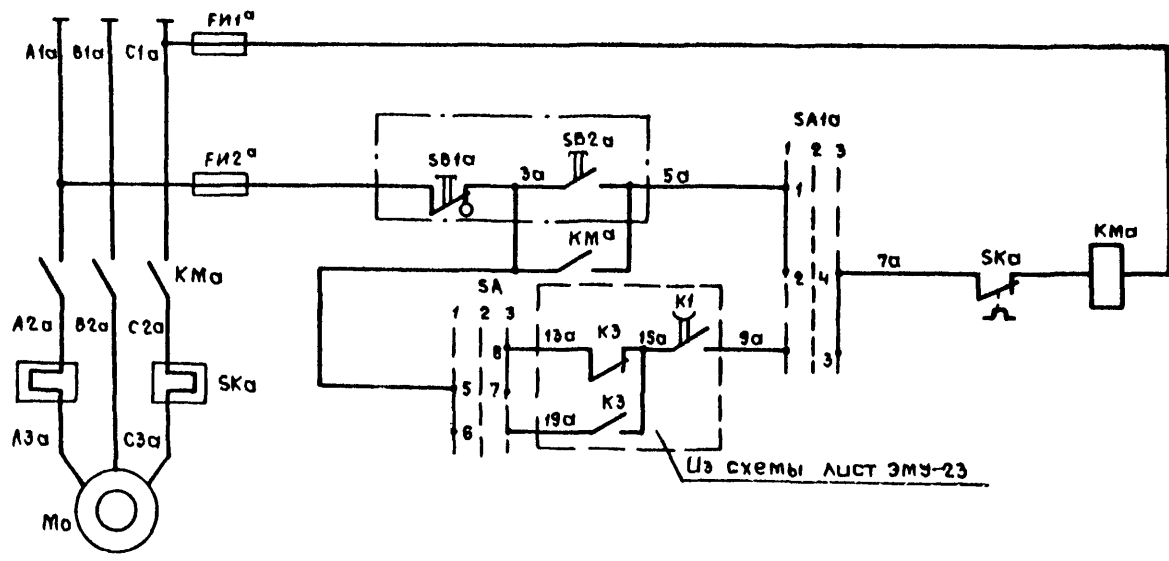
Р 21



Альбом VIII



~ 380 В	
Цепь управления вытяжным вентилятором	Местное
Автоматическое	Кое

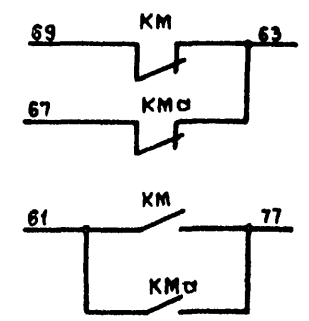


~ 380 В	
Цепь управления вытяжным вентилятором	Местное
Автоматическое	Кое

Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
Аппаратура по месту			
КМ, КМа	Пускатель магнитный	2	Учтено в комплекте ЭМ
SB1, SB1а SB2, SB2а	Кнопка управления КУ92-03ТЧ-0	2	для 027, 27а.
SB1, SB1а SB2, SB2а	Пост управления кнопочный, ~500В; 6,3а ТУ 16.526.216-71 ПКЕ-212-233	2	для 018, 018а, 032, 032а, 041, 041а
FI1, FI2 FI1а, FI2а	Предохранитель резьбовой Е-27 I пл. вст. = 6а.	4	для 027, 027а
Ящик 18 ЯВ (27 ЯВ, 32 ЯВ, 41 ЯВ)			
SA1, SA1а	Переключатель ПКУЗ-12С-2029 ТУ 526.047-74	2	
SA	Переключатель ПКУЗ-12С-3031 ТУ 526.047-74	1	

Спецификация составлена для одной системы.

Контакты в схеме  
Лист ЭМУ-23



Диаграммы работы контактов.

Ключа управления SA

Ключ управления SA1, SA1а

№ пакетов	№№ контактов	Полож. рукоятки		
		1	2	3
1	1-2	×	—	—
	3-4	—	×	—
	5-6	—	—	×
2	7-8	—	—	×
	9-10	—	—	×
Режим работы		Местн.	Откл.	Автом.

№ пакетов	№№ контактов	Полож. рукоятки		
		1	2	3
1	1-2	×	—	—
	3-4	—	×	—
	5-6	—	—	×
2	7-8	—	—	×
	9-10	—	—	×
Режим работы		I-р.об.	II-р.об.	Откл.

Имя, номер, должность и дата

Привязан:

Гл. инж. Стрелецкая	Инж. Куласов	Инж. Виноградова	Инжен. Скворцова	Инжен. Карповская
27.83	27.83	27.83	27.83	27.83

Т.П. 503-1-32.85

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

ГЛАВНЫЙ КОРПУС.

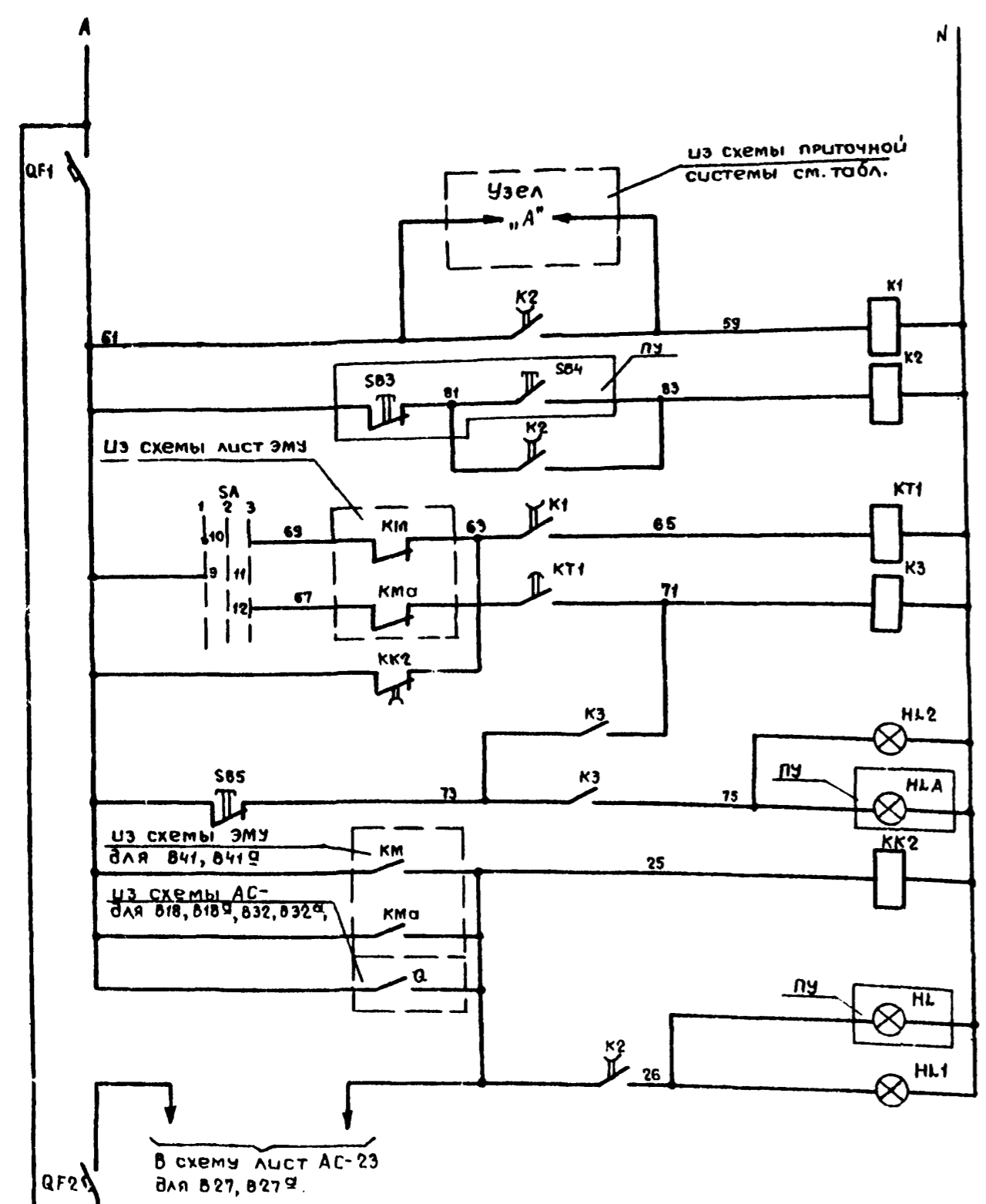
Страница Лист Листов

Р 22

Системы 018, 18а, 027, 27а, 032, 32а, 041, 41а. Схема электрической принципиальной электроприводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

Альбом VIII



Общие цепи управления вытяжными вентиляторами.

Реле пуска системы

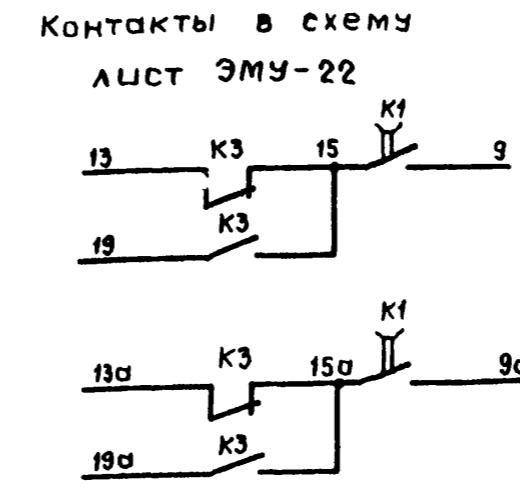
Реле контроля работы

Реле аварий вентиляторов

Авария рабочего вентилятора

Реле блокировки

Сигнализация нормальной работы системы



Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Ящик 18ЯВ (27ЯВ; 32ЯВ; 41ЯВ).</b>			
QF1	Выключатель автоматический АБЗ-МУЗ ~220В; I <sub>нр</sub> =1А; I <sub>отс</sub> =1.3I <sub>н</sub> ТУ16.522.110-74	1	
QF2	Выключатель автоматический АБЗ-МУЗ ~220В, I <sub>нр</sub> =0.63; I <sub>отс</sub> =1.3I <sub>н</sub> ТУ16.522.110-74.	1	
K1, K2, КК2	Реле РП-256, ~220В ТУ16.523.483-78	3	
K3	Реле РПУ 1-362, ~220В 63+2р.к. ТУ16.523.020-76	1	
KT1	Реле времени РВП72-3121, ~220В ТУ16.523.472-79	1	
SB5	Кнопка управления КЕ-01МУ3 исп. 2. ТУ16.526.407-79	1	
HL1	Арматура сигнальной лампы	1	линза зеленого цвета
HL2	ТУ16.535.117-75	1	линза красного цвета
По месту			
<b>Пост дистанционного управления В-ПУ</b>			
SB3 SB4	Кнопка управления	2	комплектно с ПКУ-15.19.141-
HLA HL	Светосигнальная арматура	2	40УЗ

Таблица применения.

Вытяжная система	Сблокированная система	Контакты из схемы приточной системы (Узел "А")	Контакты, выдаваемые в схему приточной системы.	Ящик управления	Сблокированные технологические установки.	
					Установка	Выдаваемые контакты
В18, В18а	П11	В18-61 / В18-59 из схемы лист ЭМУ-7	В18-КК2 11-21 / 11-21-1 л. ЭМУ-7	18-ЯВ	—	—
В27, 27а	П8	В27-61 / В27-59 200 / 201 из схемы лист ЭМУ-7	В27-КК2 л. ЭМУ-7 8-13 / 8-13-1 8-21 / В27-КК2 821-1	27-ЯВ	—	—
В32, 32а	П5 У32	В32-61 / В32-59 из схемы лист ЭМУ-7	5-13 / В32-КК2 5-14 л. ЭМУ-7 У32-5 / В32-КК2 У32-9 в схему л. ЭМУ-17	32-ЯВ	Зарядные агрегаты	А1-С1 / В32-КК2 / А1-3 } ЭМУ-17 А2-С1 / В32-КК2 / А2-3 }
В41, В41а	П6	В41-61 / В41-59 200 / 201 из схемы лист ЭМУ-7	В41-КК2 6-21 / 6-21-1 в схему л. ЭМУ-7	41-ЯВ	—	—

Име. ф. подл. Подпись и дата Вых. лист

Привязан:

Инв. №	Инжен. Карловский	Инжен. Смирнов	Инж. групп. Виноградов	Нап. отд. Кулясов	Г. Инжен. Стрелецкая
--------	-------------------	----------------	------------------------	-------------------	----------------------

7.7.503-1-32.85 ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус Стадия Лист Листов

Р 23

Система В18, В18а, В27, 27а, В32, 32а, В41, 41а.

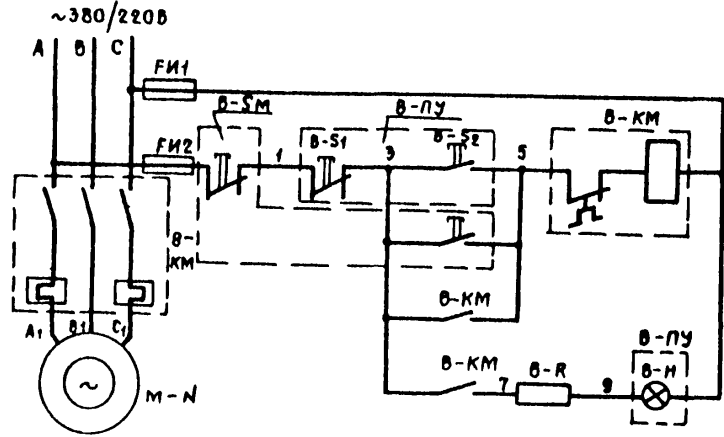
Схема электрическая принципиальная управления.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Формат А2

Нормоконтроль: Орловская

Схема принципиальная.

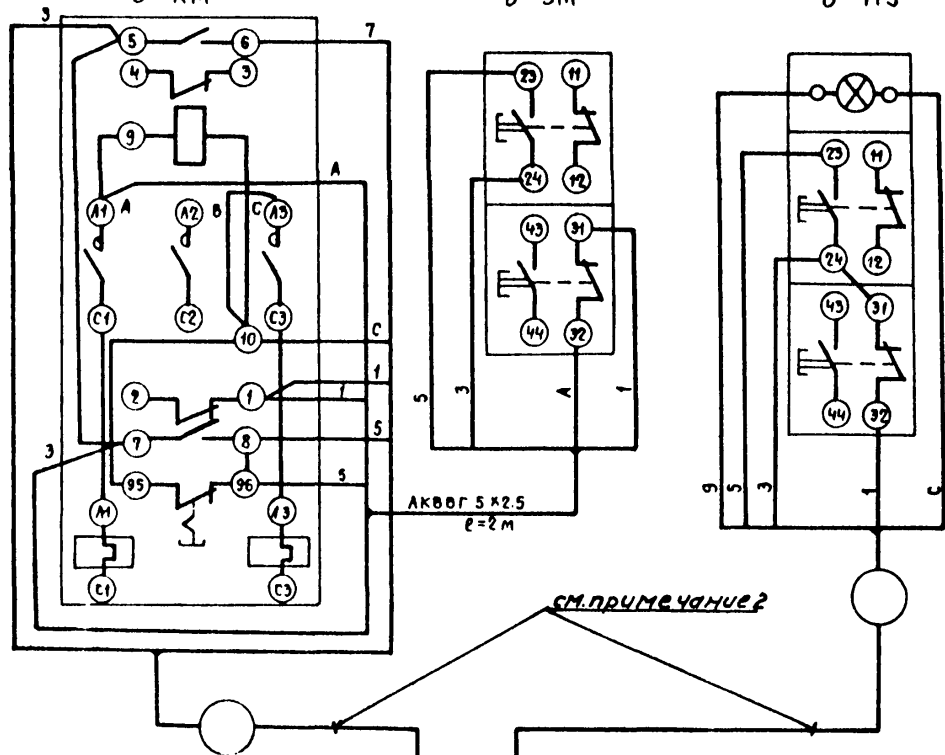


Управление электродвигателем	Дистанционное
	Местное
	Сигнализация

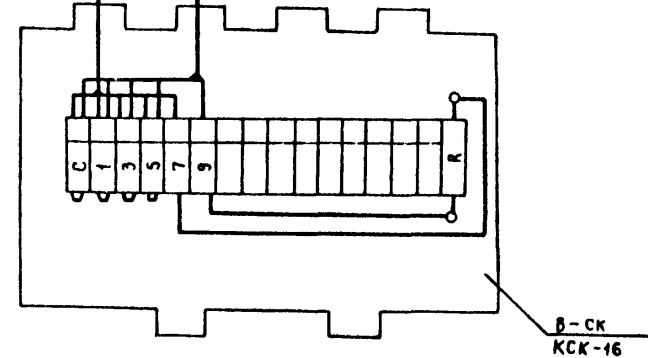
Магнитный пускатель В-КМ

Пост управления В-СМ

Пост управления В-ПУ



См. примечание 2

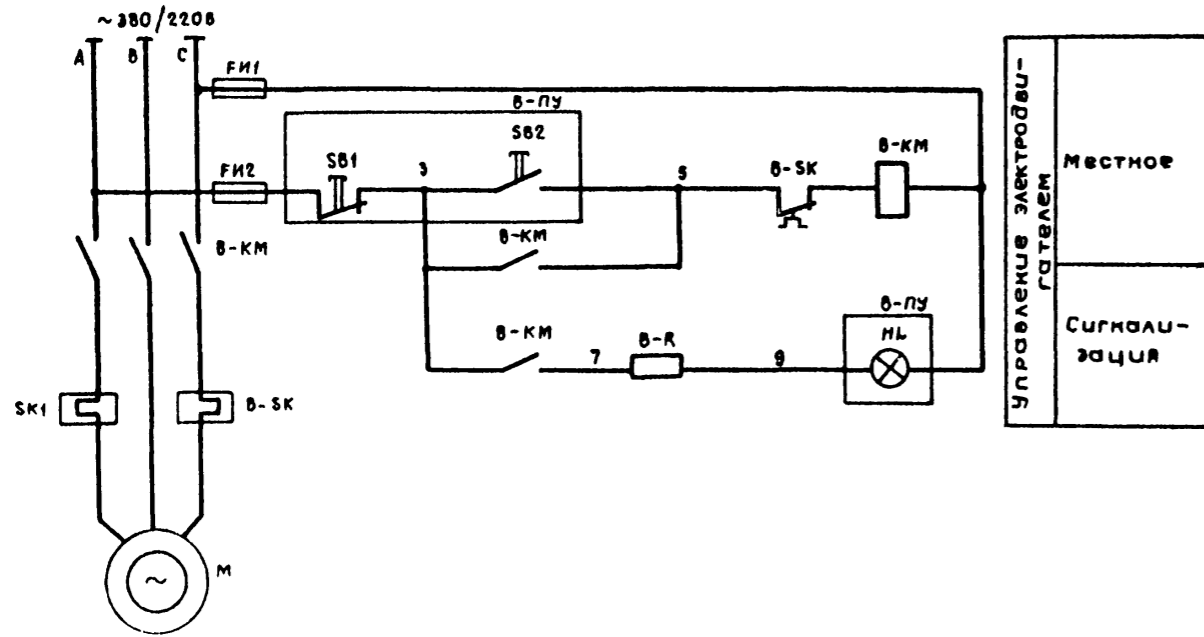


Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту.</b>			
В-КМ	Пускатель магнитный	33	Учтено в комплекте ЭМ
В-СМ	Пост управления кнопочный ПКЕ-212-243	33	
<b>Пост управления М-ПУ</b>			
В-СВ1 В-СВ2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-40У3
В-Н	Арматура сигнальная	1	
В-Р	Резистор ПЭВ-10-10 ком	33	Установить в коробке М-СК
В-СВ1 В-СВ2	Пост управления М-ПУ кнопка управления	9 2	
В-Н	Арматура сигнальная	1	Для систем 89, 810, 812, 813, 833, 834, 835 и др.
<b>Монтажные материалы и изделия</b>			
В-СК	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	33	
	Кабель АКВВГ 5x2.5 ГОСТ 1508-78	66	м
ФИ1 ФИ2	Предохранитель резьбовой Е-27 Ил. вст. = 6А.	4	Для систем 830, 833.

- В перечне оборудования и материалов количество указано на все системы.
- Марку, сечение и номера кабелей смотреть кабельный журнал по обозначению системы.

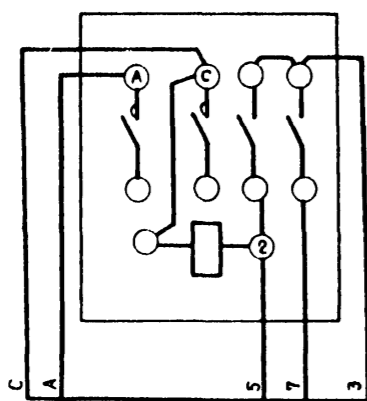
Имя и должность исполнителя

ПРИВЯЗАН:		Т.Л. 503-1-32.85		ЭМЧ	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
		Главный корпус.		Станция	Лист
				Р	24
Инв. №		Инженер Карловская		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Нормоконтролер: Орловская		ЛЕНИНГРАД	
				Формат А7	



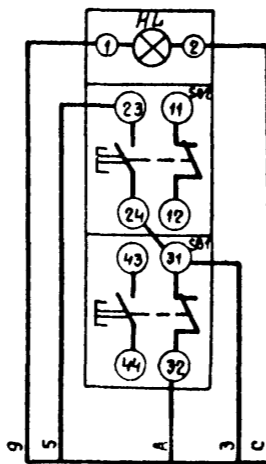
Магнитный пускатель

B-КМ



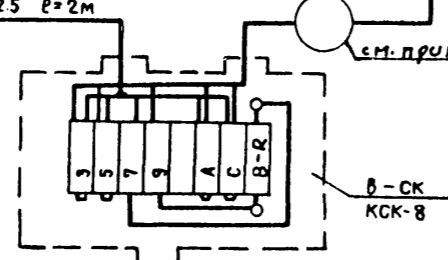
Пост управления

B-ПУ



АКВВГ 7x2.5 l=2м

см. примечание 2



Управление электрооборудованием  
Местное  
Сигнализация

Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
B-КМ	Пускатель магнитный	12	Учтено в комплекте ЭМ
<b>Пост управления B-ПУ</b>			
B-SB1 B-SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-40У3
НЛ	Арматура сигнальная	1	
B-R	Резистор ПЭВ-10-10 ком	12	Установить в коробке B-СК
FI1 FI2	Предохранитель резьбовой Е-27 Илл. вст. =6А.	4	Для систем В-15, В-53.
<b>Монтажные материалы и изделия</b>			
B-СК	Коробка соединительная КСК-8 ТУ 36.1753-75	12	
	Кабель АКВВГ 7x2.5 ГОСТ 1508-78	24 м	
<b>Пост управления B-ПУ</b>			
B-SB1 B-SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-54У2
НЛ	Арматура сигнальная	1	Для систем В-15, В-53.

- В перечне оборудования и материалов количество указано на все системы.
- Марку, сечение и номера кабелей смотреть кабельный журнал по обозначению системы.

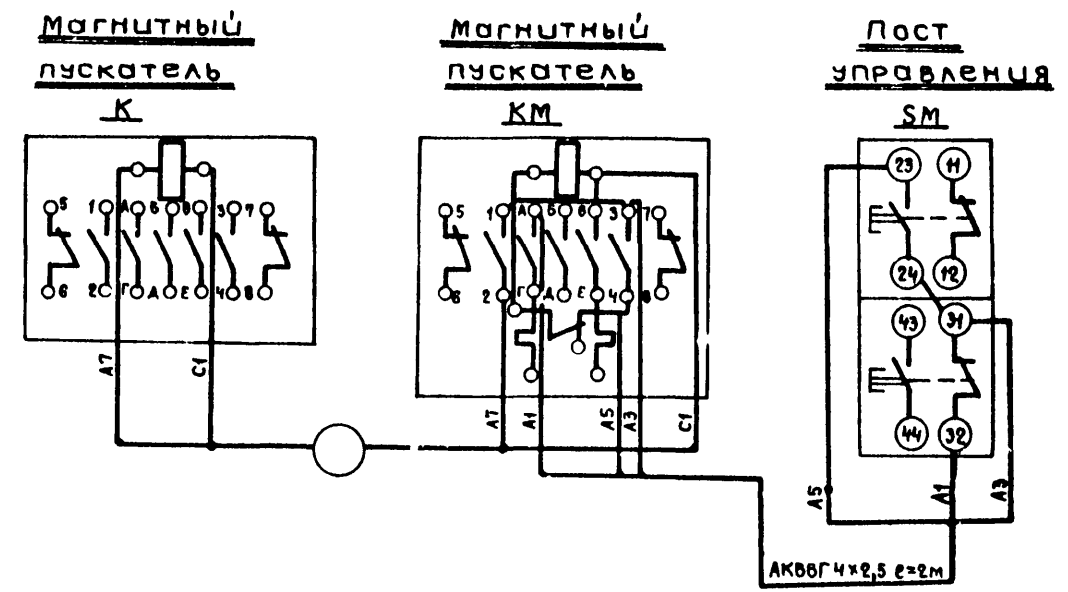
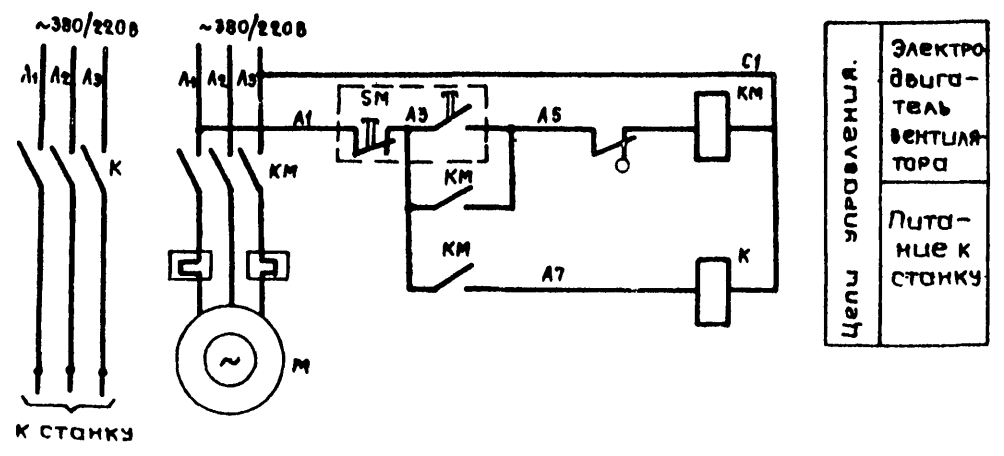
Имя  
Фамилия  
Подпись  
Дата

Привязан:

Инж. №	Инженер Карповская	7783
Рук. групп.	Виноградова	7783
Науч. отд.	Кулясов	7783
Гл. инж.	Стрелецкая	7783

Нормоконтролер: Орловская

Т.П.503-Г-32.85 ЭМУ  
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА  
ГЛАВНЫЙ КОРПУС  
Стадия: Р Лист: 25 Листов: 25  
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД  
ФОРМАТ А2



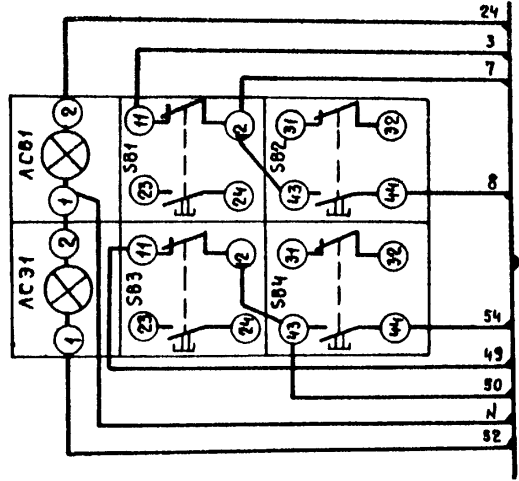
Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Аппаратура по месту</u>			
SM	Пост управления кнопочный ПКЕ-212-213 тУ16-526.216-78	2	
KM	Пускатель магнитный ПМЕ-122 ~380В, 50 Гц.	2	Учтено в комплекте ЭМ
K	Пускатель магнитный ПМЕ-121 ~380В, 50 Гц.		
	Кабель АКВВГ 4x2,5 ГОСТ 1908-78	4 м	

1. В перечне оборудования количество указано на все системы.
2. Марку, сечение и номера кабелей смотреть кабельный журнал по обозначению системы.

Име. и подл. Подписи и даты в соответствии с

Привязан:		7.П.503-1-32.85		ЭМУ	
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
		Главный корпус		Стодия	Лист
				Р	26
		Системы РУ1, РУ2. Схема электрическая принципиальная и др.			
Инв. №:		ЛЕНАЭПРОПРОЕКТ			

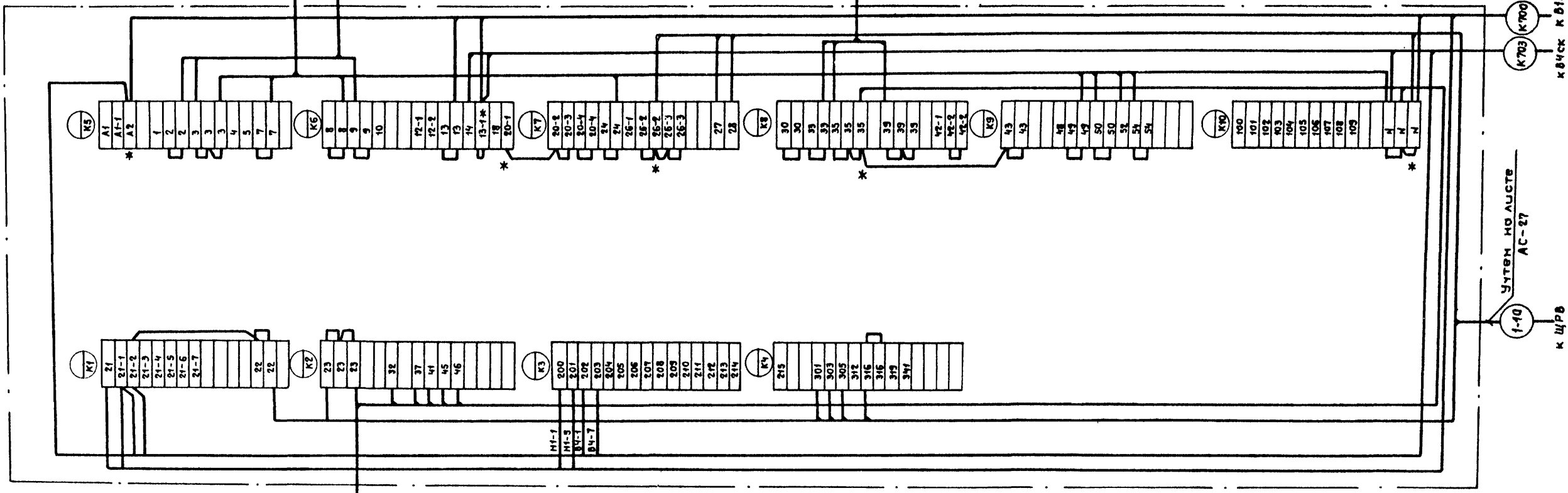
Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ15-19.231)



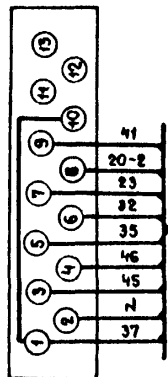
АКВВГ 10х2,5 К702

Подключение переносной кнопки  
выключателя вентилятора (КПВ, КСВ)

Подключение переносной кнопки  
опробования для ЦМБ (КО, КЭ)



Клапан наружного воздуха ЦМБ



АКВВГ 10х2,5

К701

Таблица применения

Обозначение щитов	Вытяжные системы		Насосы	Номера кабелей			
	Б1	Б4		Н1	К 700	К 701	К 702
1ЩУВ	Б1	Б4	Н1	К 700	К 701	К 702	К 703
2ЩУВ	Б2	Б5	Н2	К 704	К 705	К 706	К 707
3ЩУВ	Б3	Б6	Н3	К 708	К 709	К 710	К 711

\* Произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч.1х2,5. Схема выполнена для 1ЩУВ и применима для 2ЩУВ, 3ЩУВ с заменой индексов и кабелей согласно таблице применения.

ПРИВЯЗАН:

Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица
Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица
Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица
Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица

Нормоконтролер: Орловская

Т.П.503-1-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150  
СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

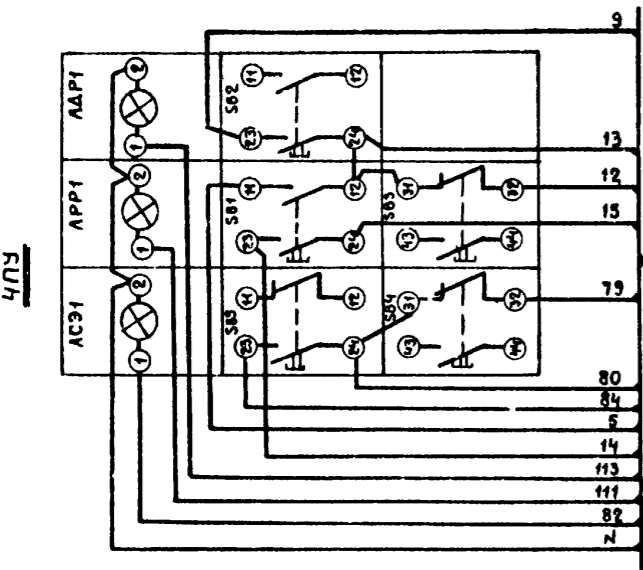
Главный корпус  
Щит управления 1ЩУВ  
(2ЩУВ, 3ЩУВ)  
Схема внешних  
соединений.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

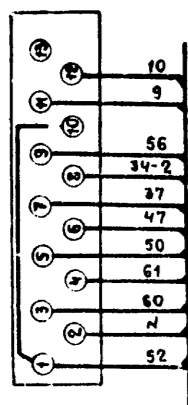
Формат А2

Студия Лист Листов  
Р 27

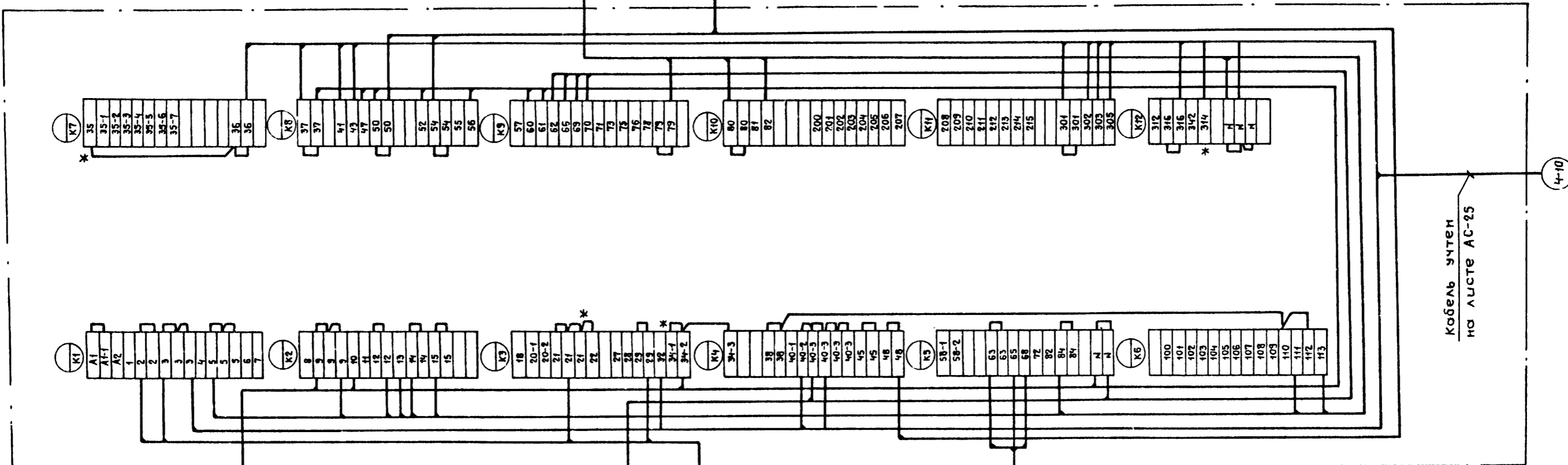
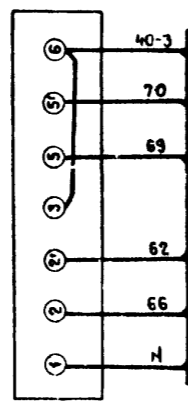
Пост дистанционного управления ЧПУ



Исполнительный механизм ИМ6



Исполнительный механизм ИМ4



Подключение переносной кнопки двигателя вентилятора ПЧ (КСВ, КВВ).

Подключение переносной кнопки опробования для ИМ4 (КО2, К32).

Подключение переносной кнопки опробования для ИМ6 (КО1, К31).

\* - произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч. 1x2.5

Кабель учтен на листе АС-25

ПРИВЯЗКА:

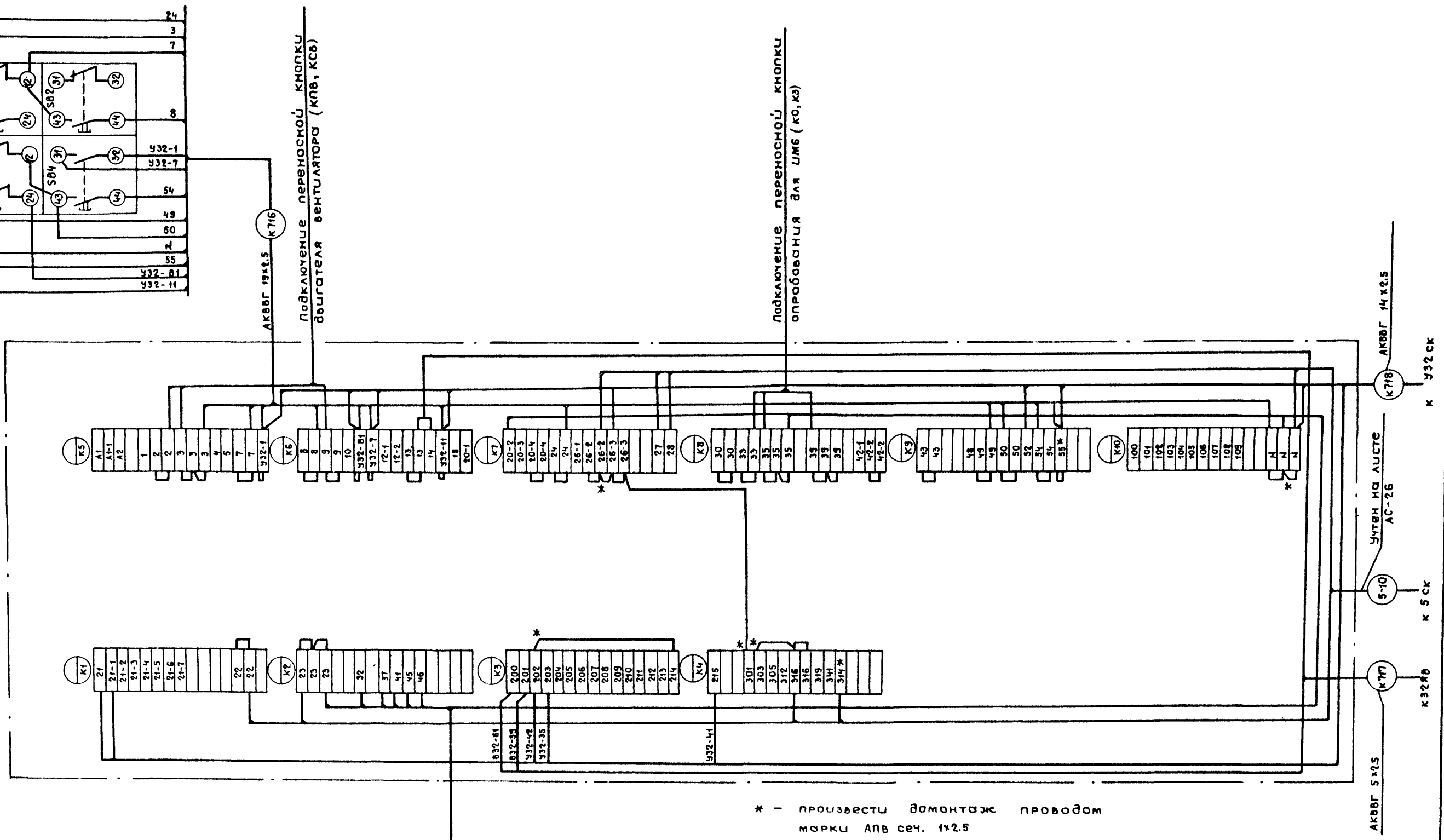
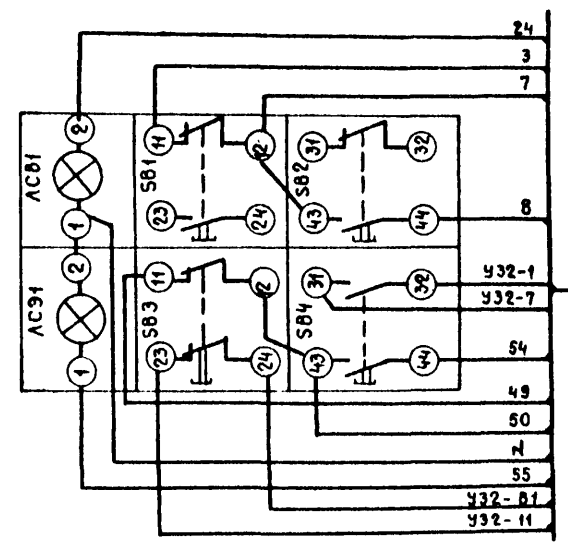
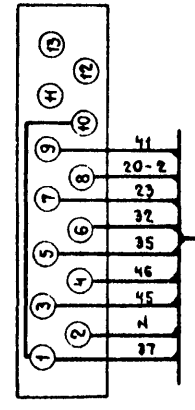
Инв. №	
Инж.	Юхлина
Ст. инж.	Хонукеева
Рук. груп.	Виноградова
Нач. отд.	Кулясов
Гл. инж. пр.	Стрелецкая

7.7.83	7.7.83	7.7.83	7.7.83
7.7.83	7.7.83	7.7.83	7.7.83
7.7.83	7.7.83	7.7.83	7.7.83
7.7.83	7.7.83	7.7.83	7.7.83

7.П.503-1-02.85		ЭМУ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Страница	Лист
Р		28	Листов
Цит управления ЧПУ.		Схема внешних соединений.	
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		ЛЕНИНГРАД	
Нормоконтроль: Орловская		Формат А2	

Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ 15-19.231)

Кнопки наружного воздуха ИМБ



\* - произвести ремонт проводом марки АПВ сеч. 1x2.5

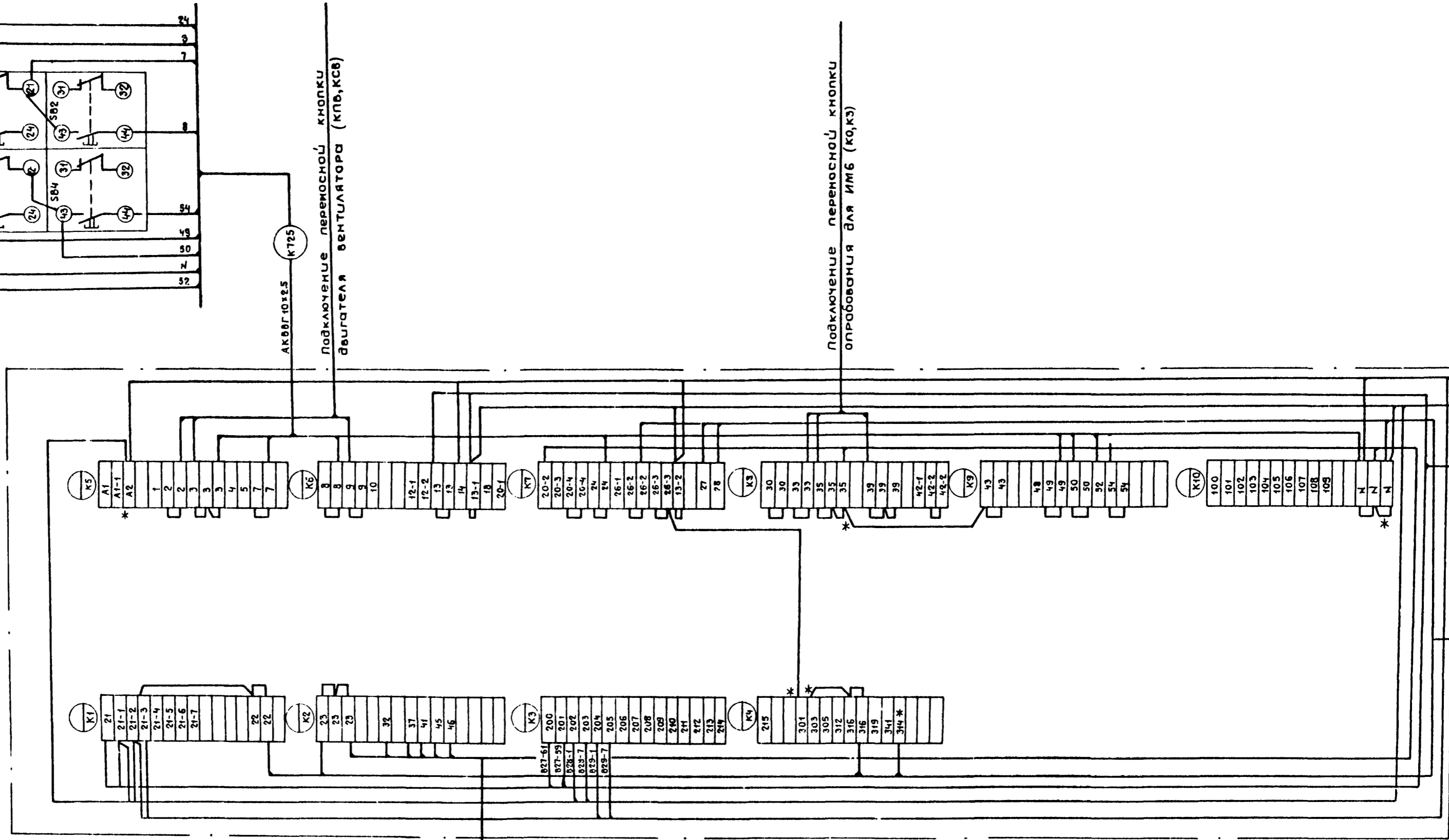
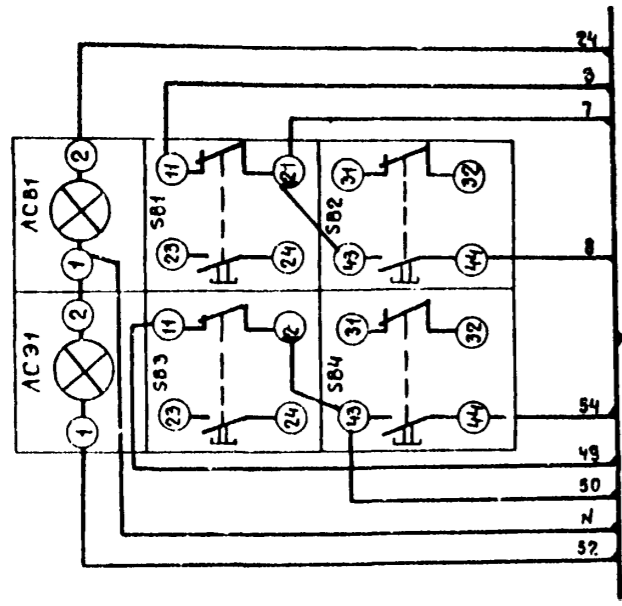
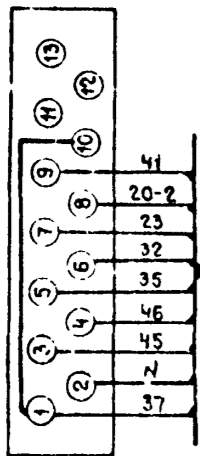
Имя и подл. Подпись и дата

ПРИВЯЗАН:		Инв. №:		Нормоконтролер:		Т.Л.503-1-32.85		ЭМУ	
Гл. инж. пр.	Стрелецкая	Инж.	7.7.83	Инж.	7.7.83	Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Ст. для	Лист
Нач. отд.	Кулясов	Инж.	7.7.83	Инж.	7.7.83	Главный корпус		Р	29
Рук. групп.	Финоградова	Инж.	7.7.83	Инж.	7.7.83	Щит управления 5ЩУВ		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Ст. инж.	Ханукарова	Инж.	7.7.83	Инж.	7.7.83	Схема внешних соединений		ЛЕНИНГРАД	
Инженер	Юхлина	Инж.	7.7.83	Инж.	7.7.83	Орловская			



Клапан наружного воздуха ИМБ

Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ 45-19.231)



АКБВГ 10x2.5  
Подключение переносной кнопки  
вентилятора (КПВ, КСВ)

Подключение переносной кнопки  
опробования для ИМБ (КО, КЗ)

\* - произвести демонтаж проводом марки АПВ сеч. 1x2.5

Привязан:

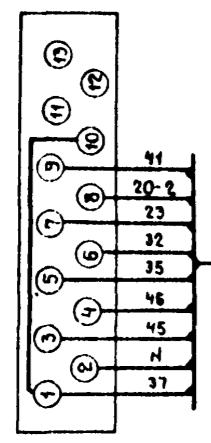
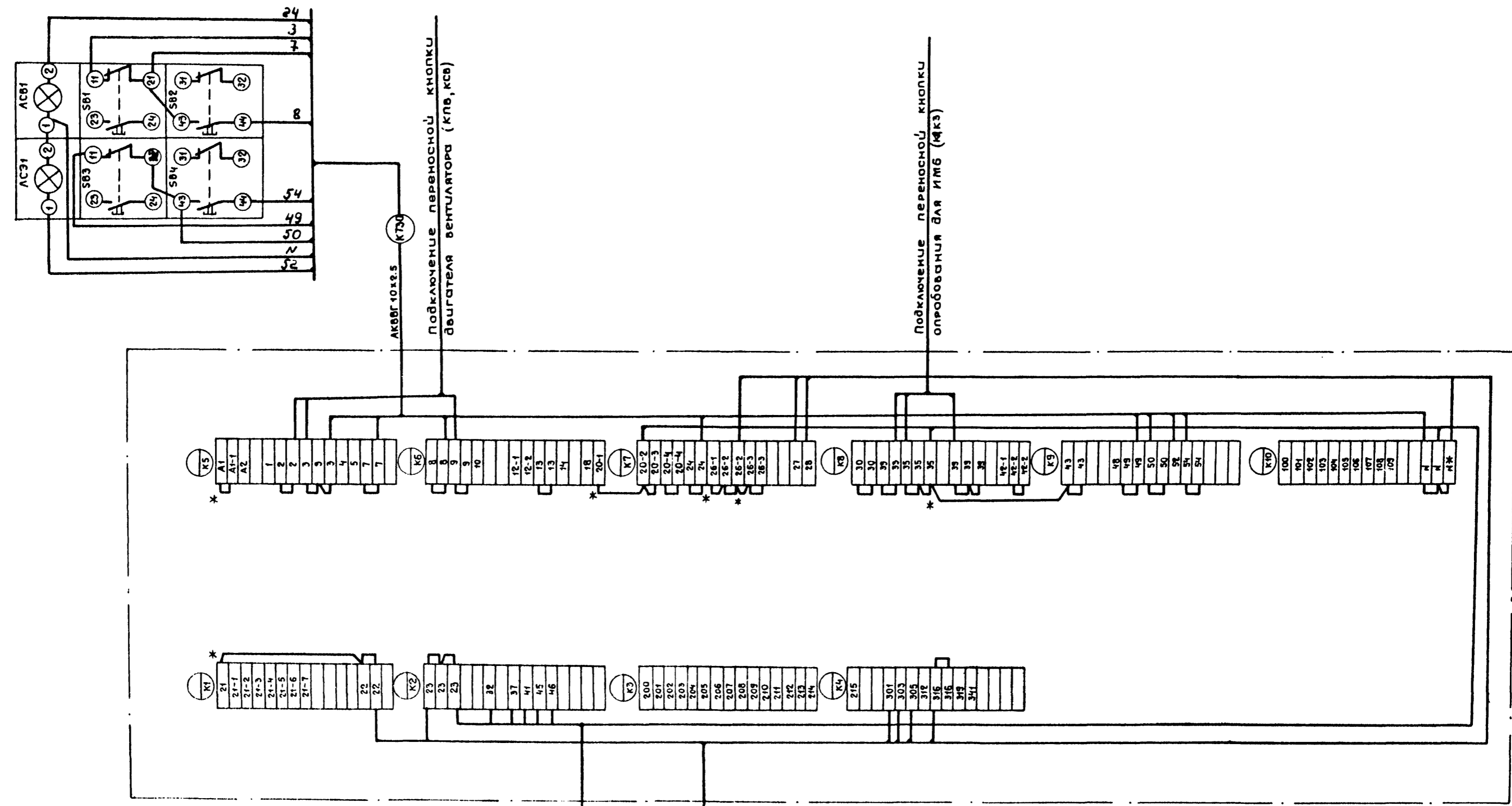
Инв. №	
--------	--

Г. Ш. Ш.	Стрелуцкая	10/1	2003
Нач. отд.	Кулясов	10/1	2003
Рук. груп.	Виноградов	10/1	2003
Ст. инж.	Ханжаков	10/1	2003
Инженер	Юхалица	10/1	2003

7.П.503-1-32.85		ЭМУ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус	Стелция	Лист	Листов
	Р	30	
Щит управления вщув схема внешних соединений.		АВИАПРОЕКТ АВИАПРОЕКТ	

Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ15-19.231)

Каблон наружного воздуха ИМБ



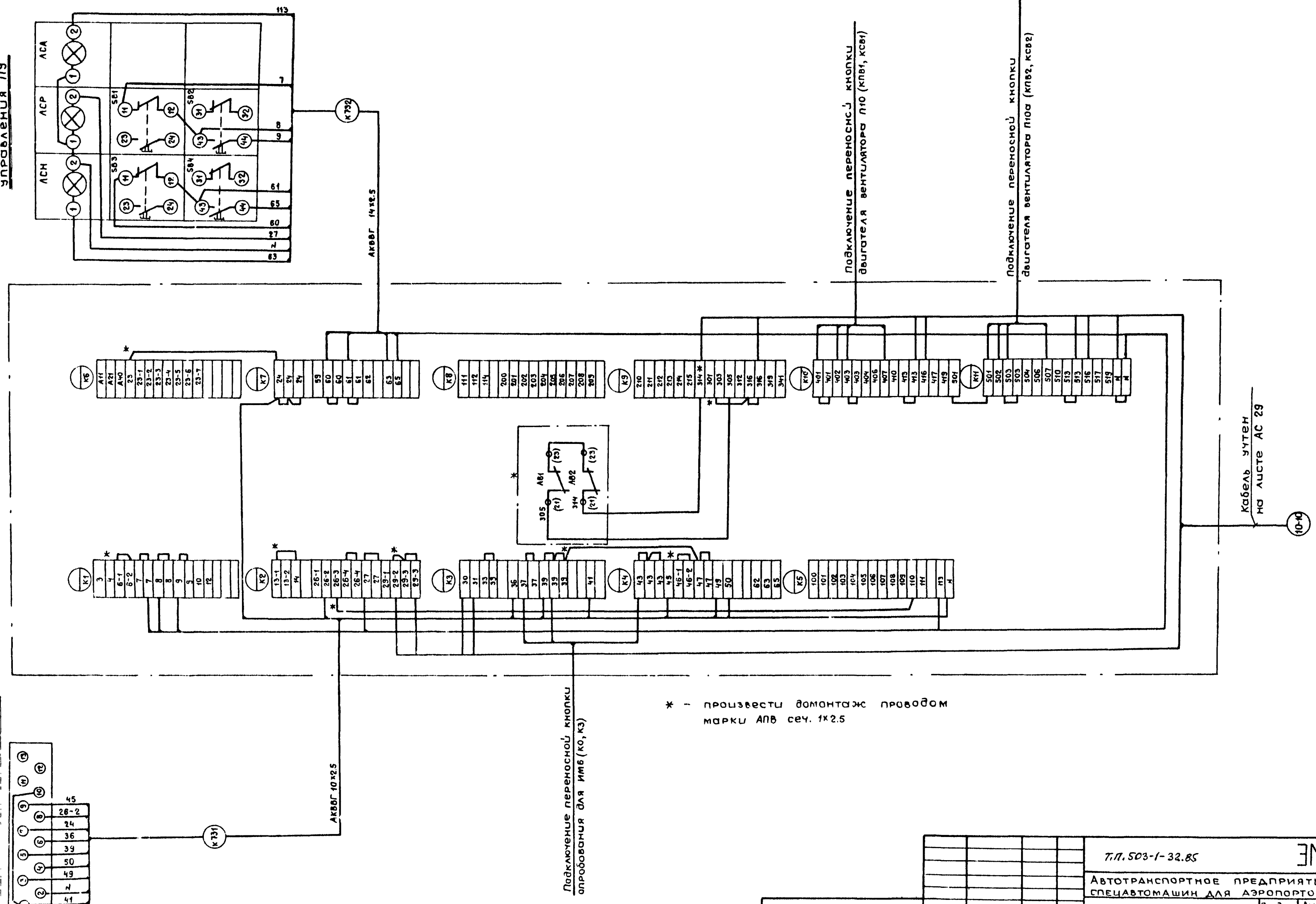
\* - произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч. 1х2.5.

ПРИВЯЗАН:		Инж. пр. Стрелукова		7783	Т.П. 503-1-52.85 ЭМУ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА Главный корпус Щит управления 9щув. Схема внешних проводов. ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД Формат А2
		Нач. отд. Кувасов		7783	
		Рук. груп. Виноградова		7783	
		Ст. инж. Ханжикова		7783	
		Инженер Юхлина		7783	
Инв. №:		Нормоконтролер:		С.В.	Формат А2

Лист	№	подпись	дата	взам. инв. №

Пост дистанционного управления ЛУ

Цепь дистанционного управления ИМБ



Подключение переносной кнопки двигателя вентилятора ЛУ (КПВ1, КСВ1)

Подключение переносной кнопки двигателя вентилятора ЛУ (КПВ2, КСВ2)

Подключение переносной кнопки опробования для ИМБ (КО, КЗ)

\* - произвести монтаж проводом марки АВВ сеч. 1х2,5

Имя, должность, подпись и дата

Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

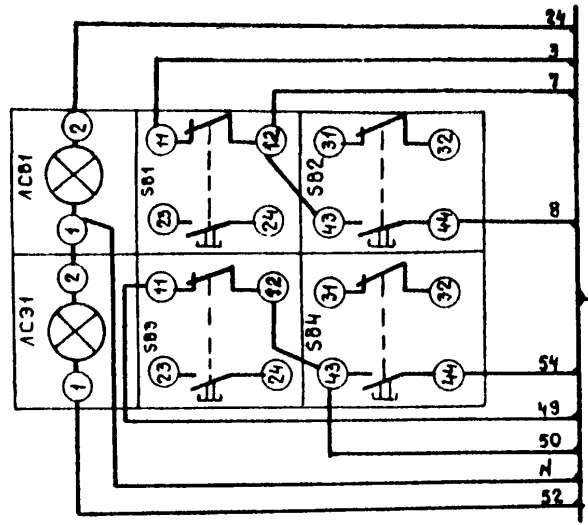
ПРИВЯЗАН:		Инв. №		Нормоконтроль:		Орловская	
Гальперн	Стрелюк	М.И.	К.В.	ГЛАВНЫЙ КОРПУС	Станция	Лист	Листов
Науч. сот.	Климов	М.И.	К.В.	Щит управления 10 щув.	Р	32	
Р.ж. гр. ул.	Виноградова	М.И.	К.В.	Схема внешних соединений.	ЛЕЧАЗПРОЕКТ		
Ст. инж.	Ханжоген	М.И.	К.В.		ЛЕНИНГРАД		
Инжен.	Южакова	М.И.	К.В.		Формат А2		

Т.П. 503-1-32.85

ЭМЧ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА.

Пост дистанционного управления  
ЛУ (ЛУУ 15 -19.231)

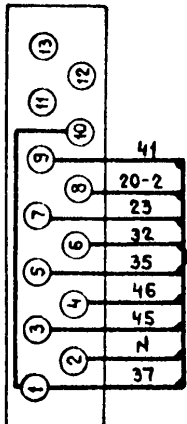


для 13 щУВ К742  
АКВВГ 10x2,5  
для 6 щУВ К754

Подключение переносной кнопки  
выключателя вентилятора (КПВ, КСВ.)

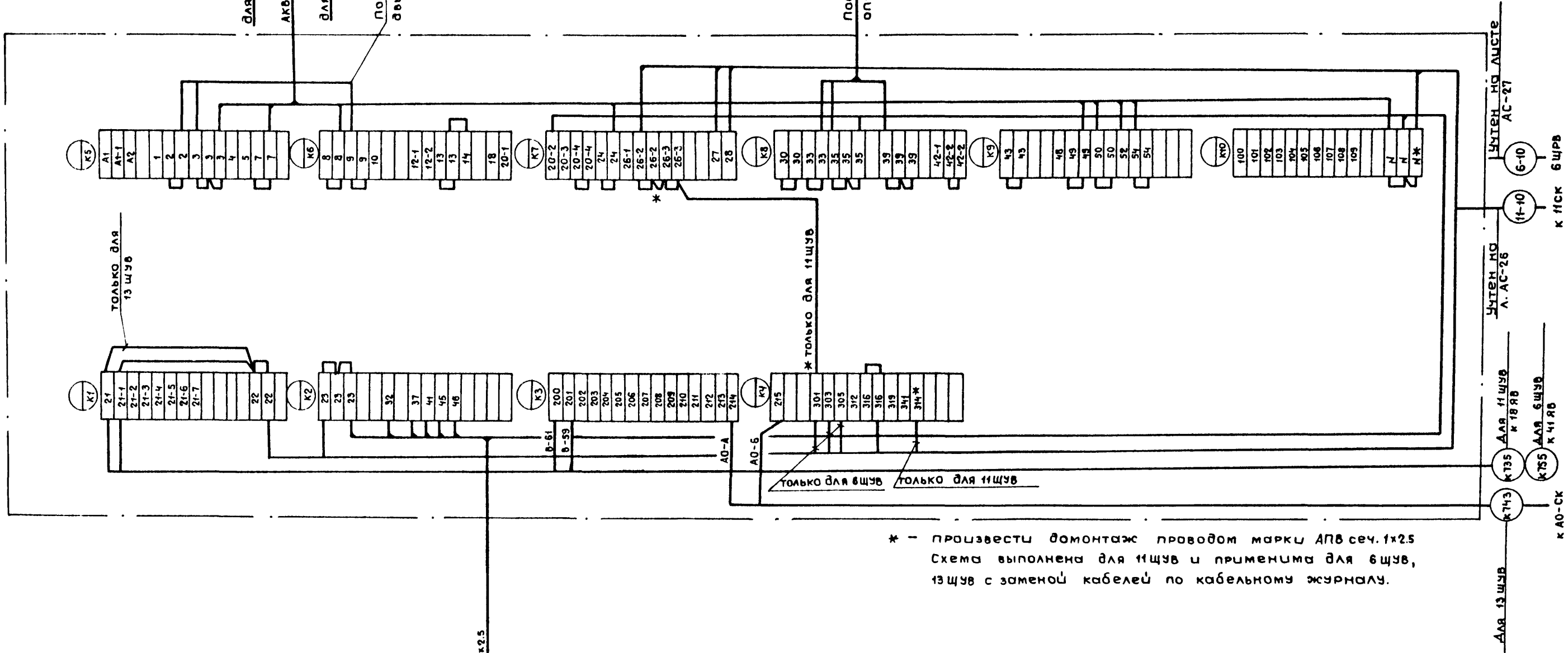
Подключение переносной кнопки  
опробования для ИМБ (КО, КЭ)

Каблон наружного воздуха ИМБ



для 6 щУВ К753  
для 13 щУВ К741

АКВВГ 10x2,5



Шкаф № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан:

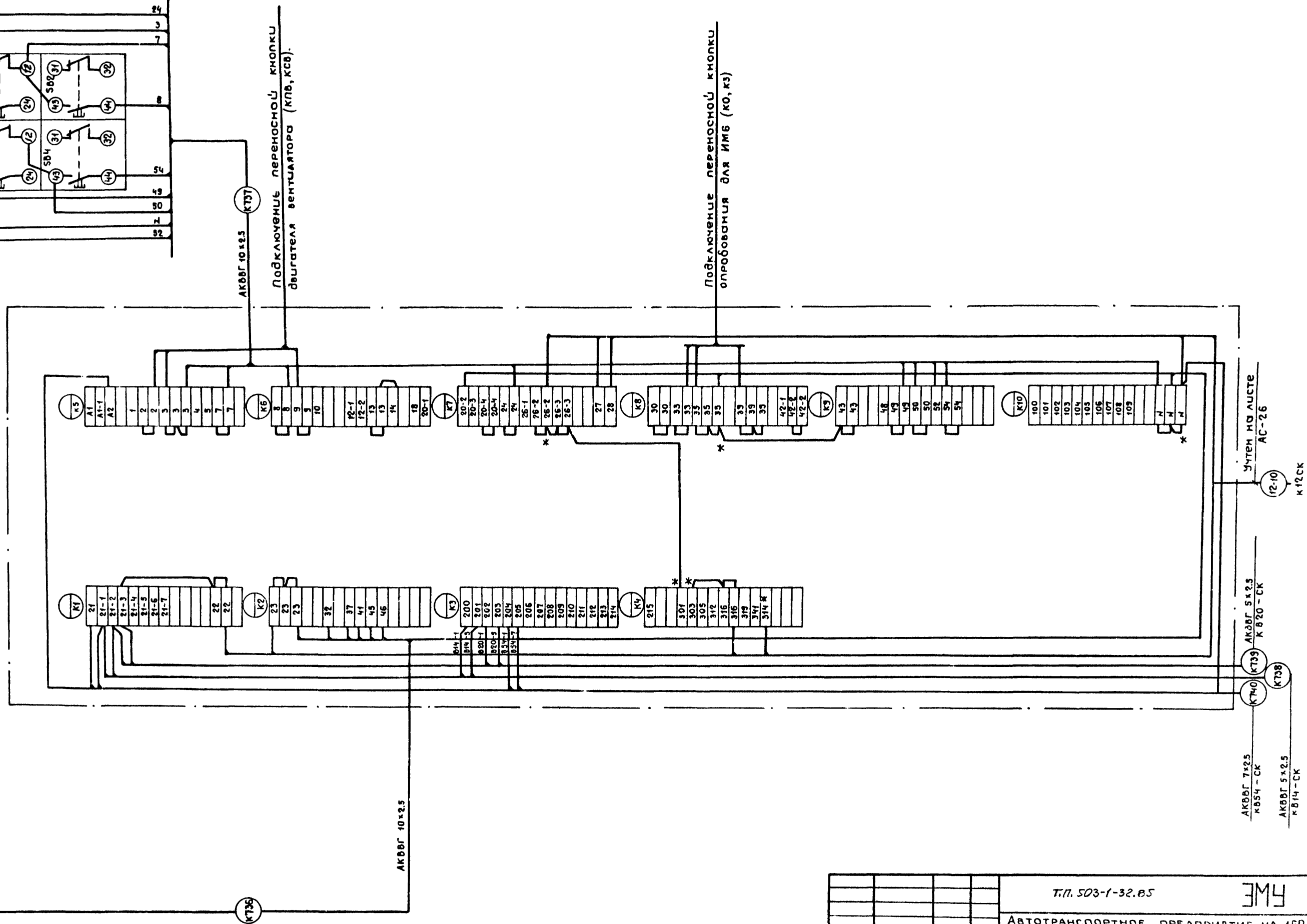
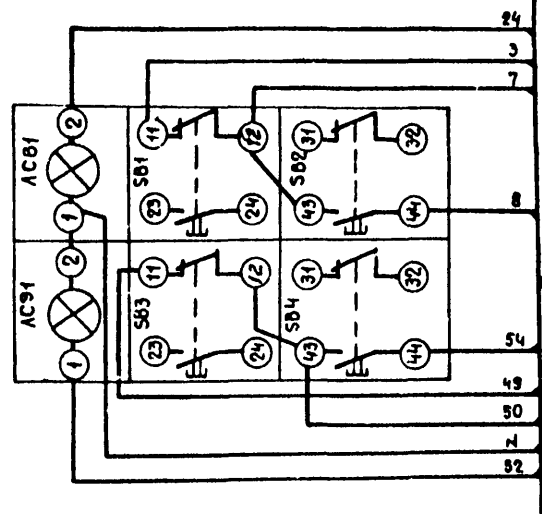
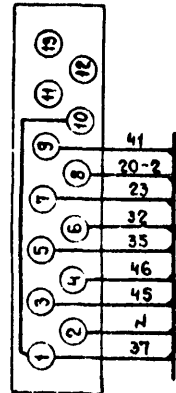
Инв. №	Шифр	Исполн.	Дата

Инж. пр.	Стрелецкая	27.83
Нач. отд.	Кулясов	27.83
Рук. груп.	Виноградова	27.83
Ст. инж.	Ханжковская	27.83
Инженер	Юхлина	27.83

Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Студия	Лист
		Р	33
Щит управления 11 щУВ (6 щУВ, 13 щУВ)		ЛЕНАЭПРОЕКТ	
Схема внешних соединений		ЛЕНИНГРАД	

Кабель наружного воздуха ИМБ

Лист дистанционного управления  
ЛУ (ЛКУ15-19.231)



Подключение переносной кнопки  
двигателя вентилятора (КПВ, КСВ).

Подключение переносной кнопки  
опробования для ИМБ (КО, КЗ).

Учетчик на люстре  
АС-26  
К12СК

АКВВГ 7x2.5  
К854-СК

АКВВГ 5x2.5  
К820-СК

АКВВГ 5x2.5  
К814-СК

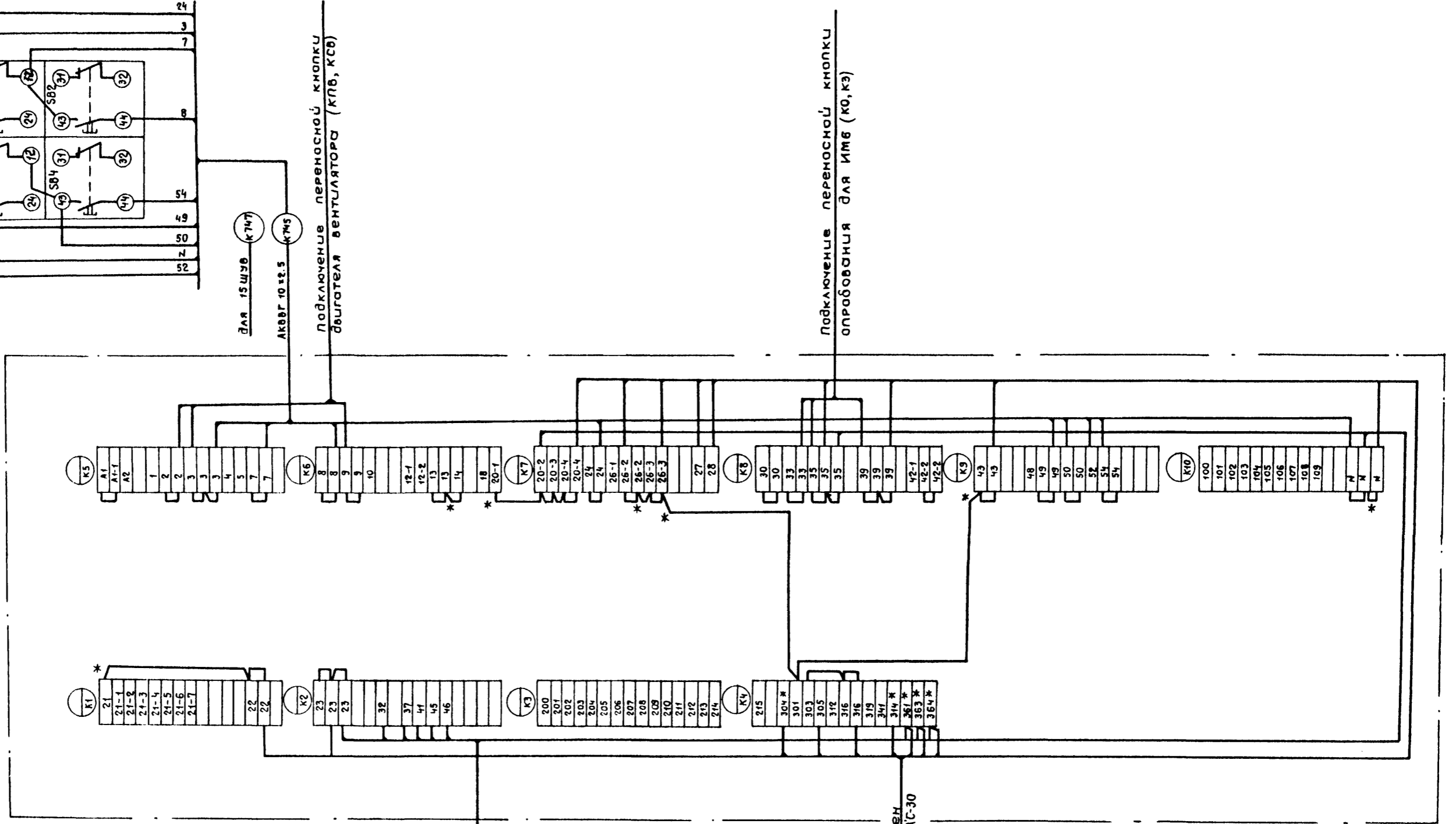
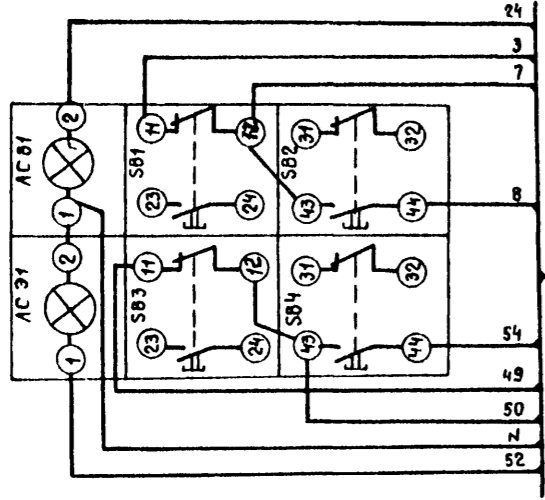
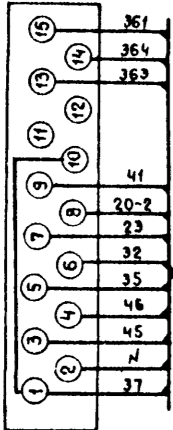
Т.П. 503-1-32.85			ФМЭ		
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			Стандия Лист Листов		
Главный корпус.			Р	34	
Щит управления 12 щув. Схема внешних соединений.			ЛЕНАРИЙСКИЙ ЦЕНТР ЛЕНИНГРАДА		
Формат А2			Формат А2		

Привязан:	Гл. инж. Стрелецкая	№ 4	27.83
	Нач. отд. Кулясов	№ 1	27.83
	Рук. групп. Виноградова	№ 1	27.83
	Ст. инж. Хонякова	№ 1	27.83
	Инженер Юхлино	№ 1	27.83
Инв. №			
Нормоконтролер:		Орловская	

Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ15 -19.231/)

Кабели наружного воздуха ИМБ



\* произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч. 1х2.5.  
 Схема выполнена для 14ЩУВ и применима для 15ЩУВ с заменой кабелей по кабельному журналу.

Привязан:  
 Инв. №

Т.Л. 503-1-32.05		ЭМЧ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Стрелцовая		Главный корпус	
Куябское		Р	
Виноградное		35	
Ханукаевское		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Юхадина		ЛЕНИНГРАД	
Щит управления 14ЩУВ (15ЩУВ).		Формат А2	
Схема внешних соединений			

Нормоконтролер: Ораловская

Магнитный пускатель КМ1 вентилятора П16

Пост управления ПУ1

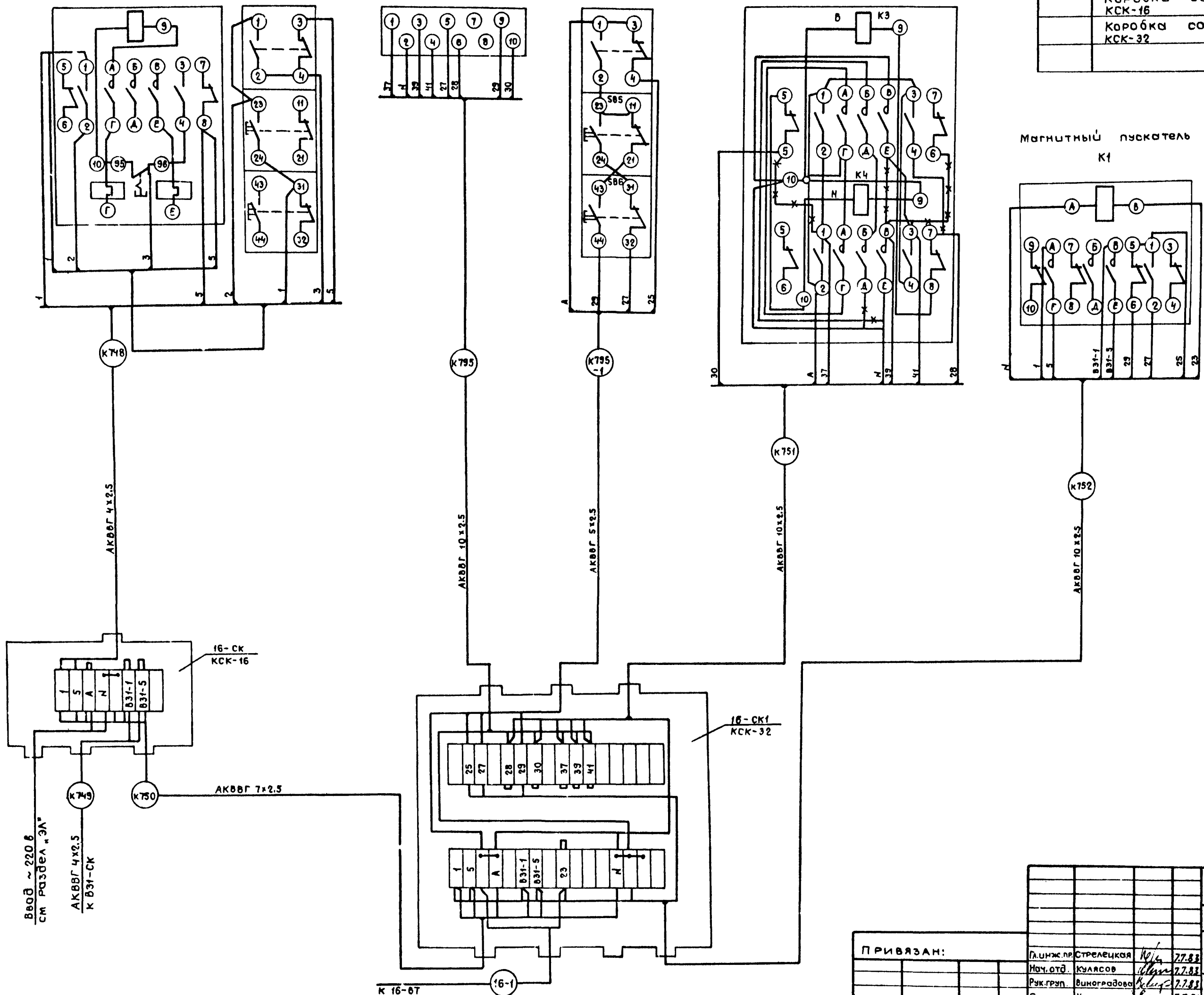
Исполнительный механизм ИМБ

Пост управления ПУ3

Магнитный пускатель К3, К4

Поз. обозн.	Наименование	кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	1	
	Коробка соединительная КСК-32 ТУ 36.1753-75	1	

Магнитный пускатель К1



Шифр подл. Подпись и дата Взам. Инв. №

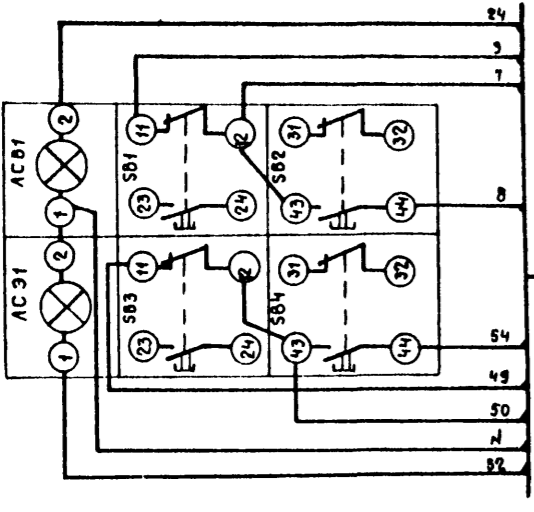
ПРИВЯЗАН:

Инж. пр.	Стрелецкая	27.83
Маш. отд.	Кулясов	27.83
Рук. групп.	Виноградова	27.83
Ст. инж.	Ханжкоба	27.83
Инж. экв.	Юхалина	27.83

Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
Автоматическое предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Страниц	Листов
		Р	36
Система П16. Система внешних проводов.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		ЛЕНИНГРАД	

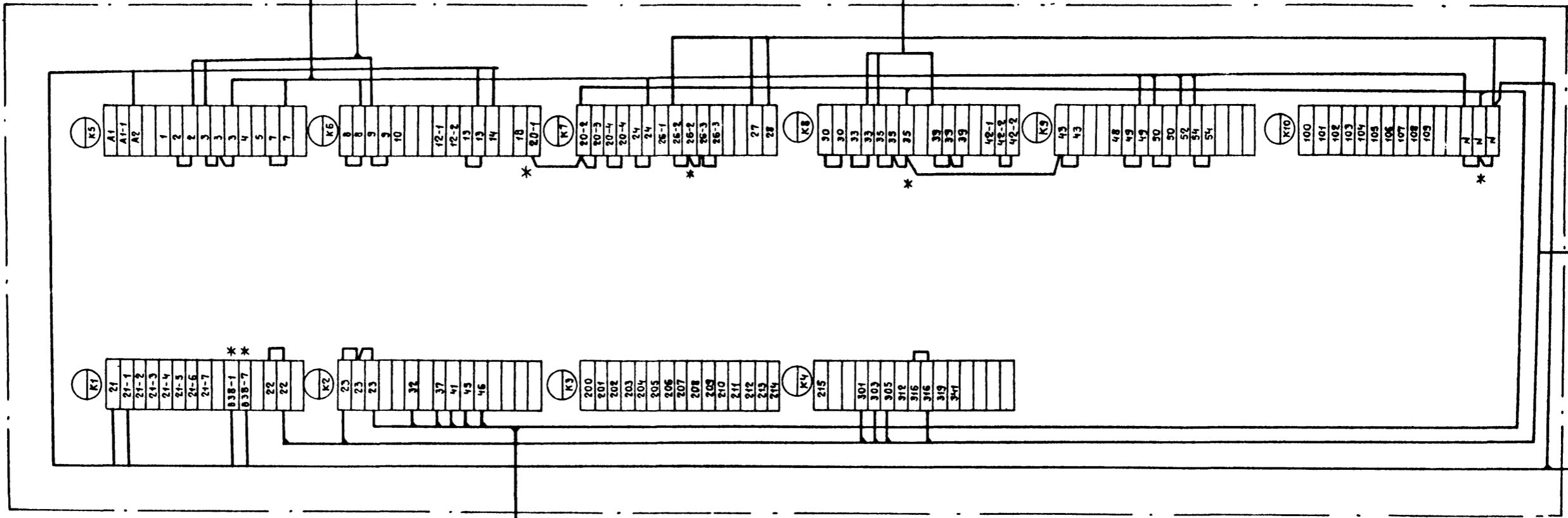
Нормоконтроль: Орловская

Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ15-19.231)



для 7ЩУБ К722  
 АКВВГ 10x2.5 К720  
 Подключенные переносной кнопкой  
 выключателя вентилятора (КПВ, КСВ)

Подключенные переносной кнопкой  
 опробования для ИМБ (КО, КЗ)

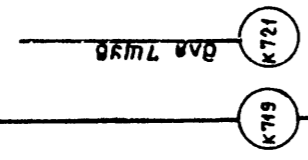
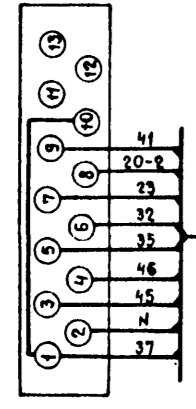


Учет на листе АС-27  
 К 17 ЩРБ (7ЩРБ)  
 К723 К В38-СК  
 АКВВГ 10x2.5 ТОЛЬКО для 7ЩУБ

\* - произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч. 1x2.5.  
 Схема выполнена для 17ЩУБ и применима для 7ЩУБ с заменой кабелей по кабельному журналу.

Имеются под рукой

Кабель наружного воздуха ИМБ



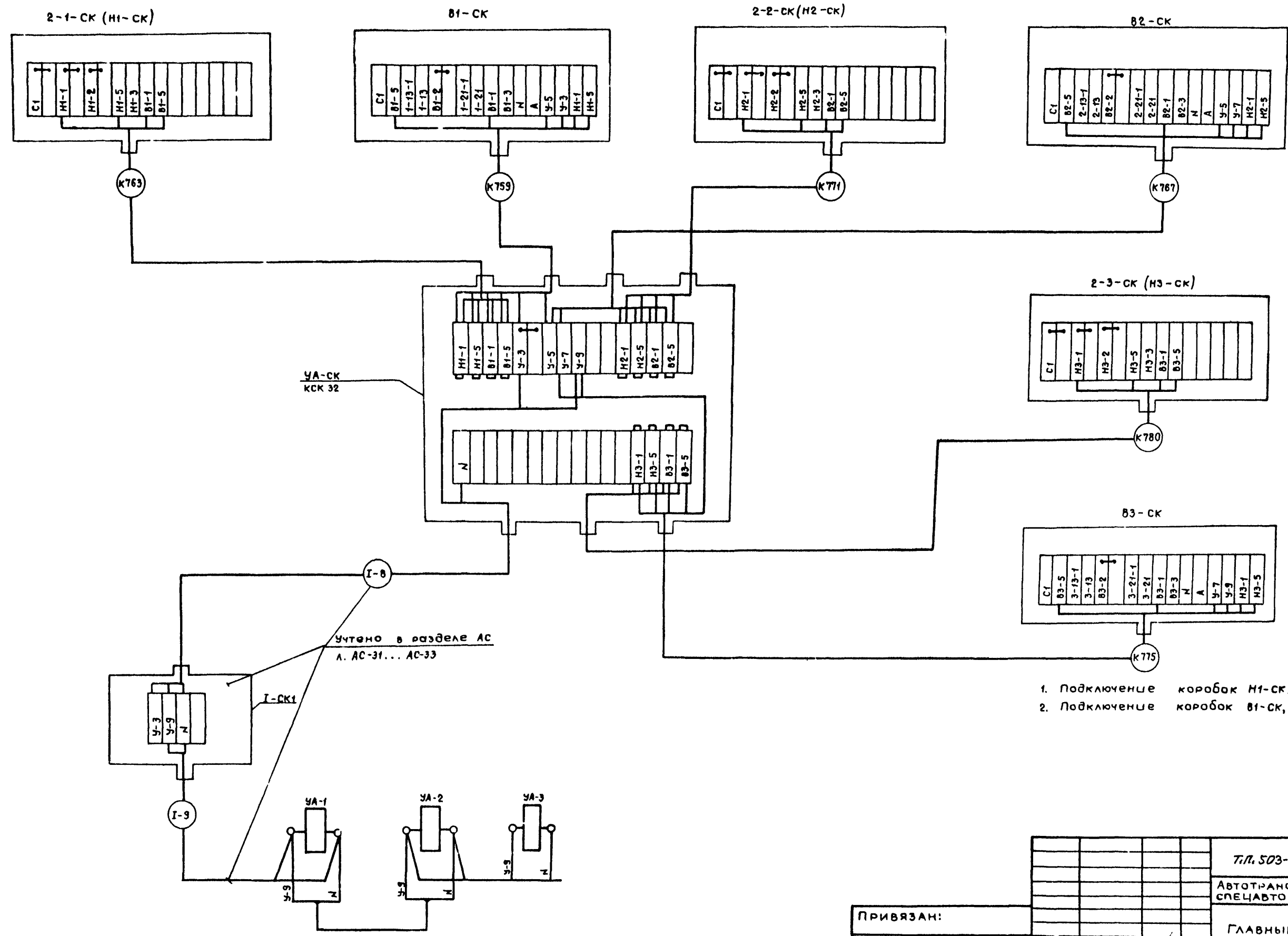
АКВВГ 10x2.5

ПРИВЯЗАН:		Гл.инж.пр. Стрелецкая		Инв.№		Т.П.503-1-32.05		ЭМБ	
		Нач.отд. Кулясов				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА		Стадия Лист Листов	
		Рук.гр.уп. Виноградова				Щит управления 17ЩУБ (7ЩУБ)		Р 37	
		Ст.инж. Канякеева				Схема внешних соединений		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Инженер Юхлина				Нормоконтролер: Орловская		ЛЕНИНГРАД	
								Формат А2	



Альбом VIII

Позиция Обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-32.	1	шт.



1. Подключение коробок H1-CK, H2-CK, H3-CK см. лист ЭМУ-42.
2. Подключение коробок B1-CK, B2-CK, B3-CK см. лист ЭМУ-40.

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

ПРИВЯЗАН:

Инв. №	Ст. инж.	Ханжковский	27.53
	Рук. груп.	Виноградов	27.53
	Науч. отд.	Кулясов	27.53
	Лин. инж.	Стрелецкий	27.83

Т.П. 503-1-32.85

ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Студия	Лист	Листов
Р	38	

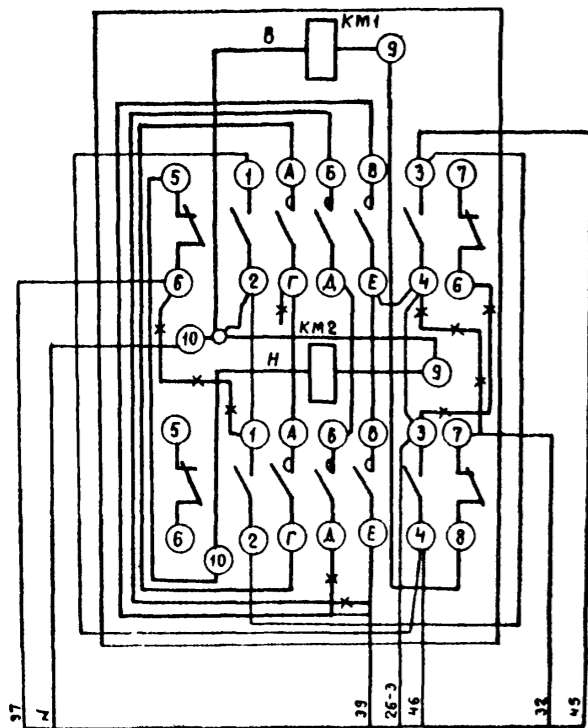
Главный корпус

Коробка YA-CK  
Схема внешних проводок.

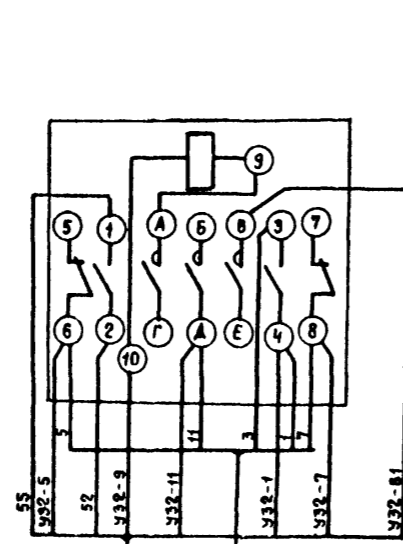
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

Альбом VIII

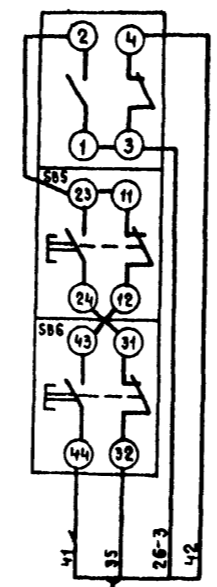
Магнитный пускатель  
У32-КМ1, КМ2



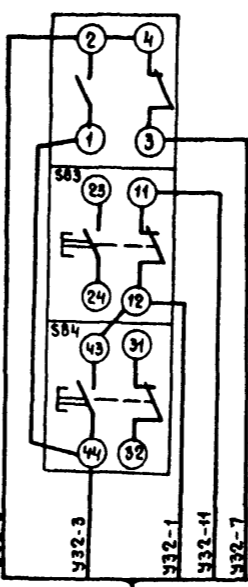
Магнитный пускатель  
У32-КМ



Пост управления  
У32-ПУ3

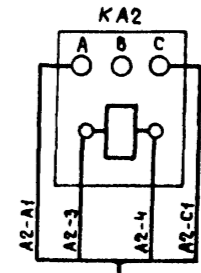
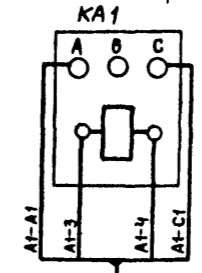


Пост управления  
У32-ПУ2

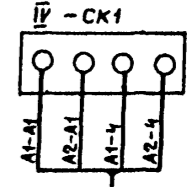


Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-32	1	шт.
	Коробка соединительная КСК-16	1	шт.
	Кабель АКВВГ 7x2.5 ГОСТ 1508-78	2	м.

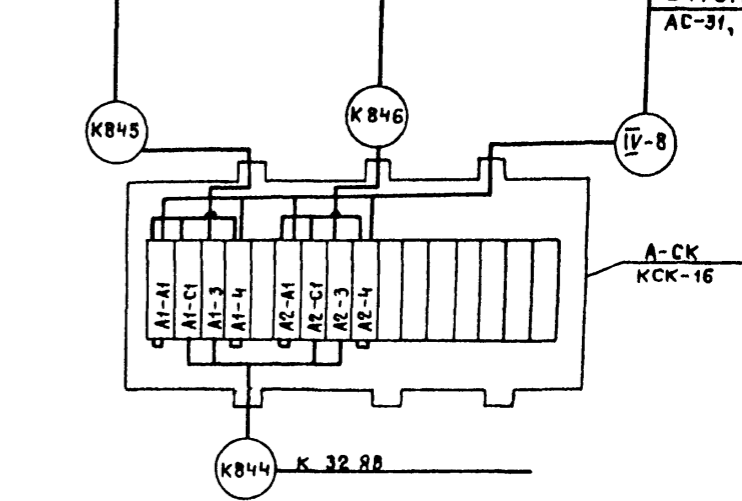
Пускатели зарядных шкафов



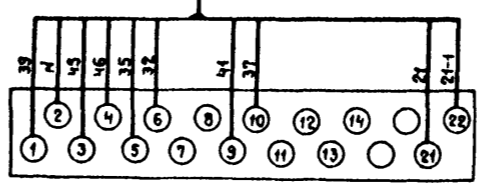
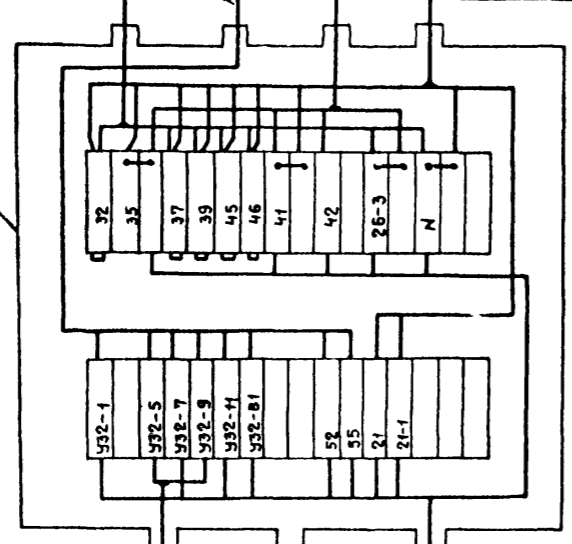
Коробка IV-СК1



Учтен на листе АС-31, АС-33.



У32-СК КСК-32



Кабель У32

К 32 ЯВ

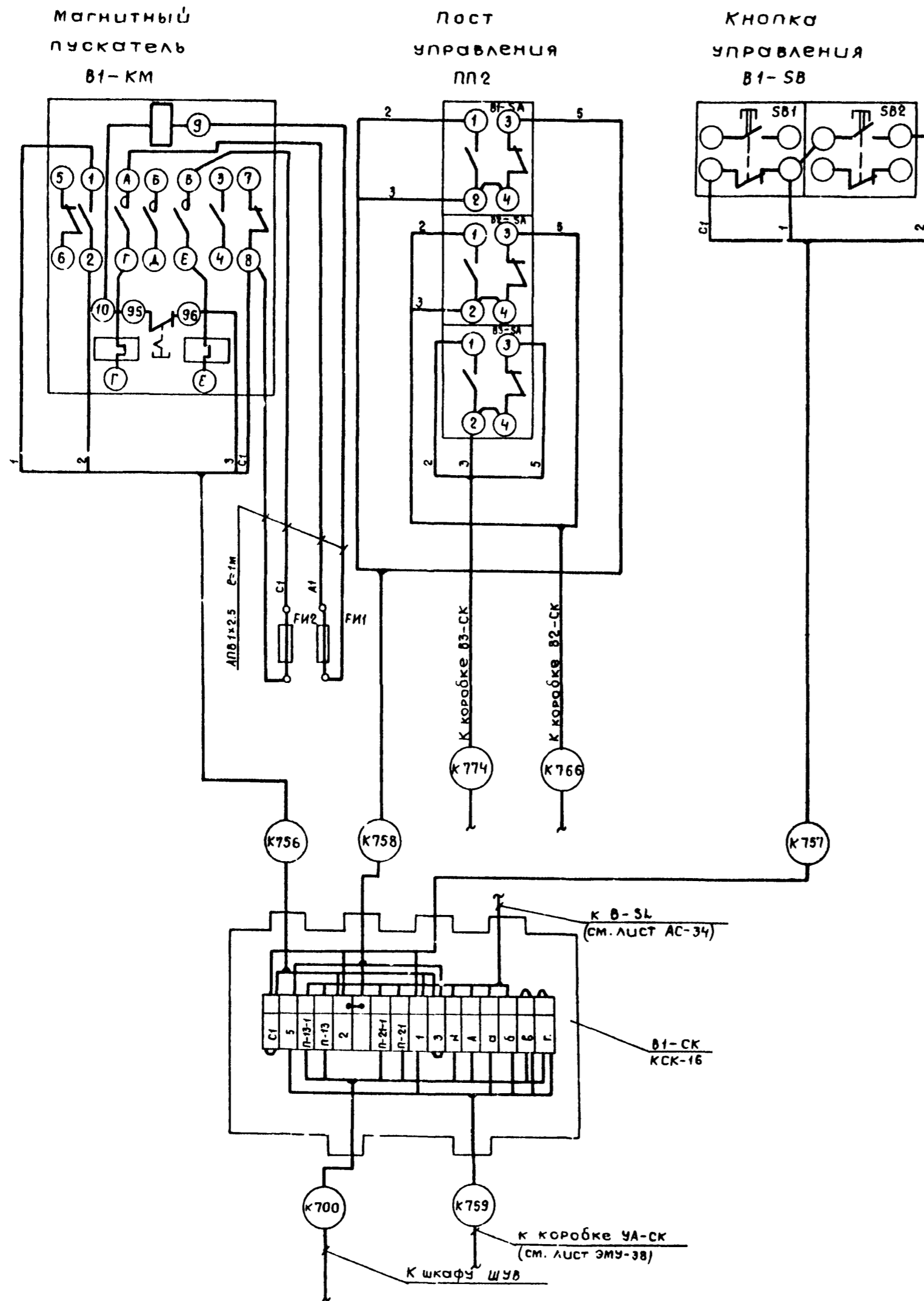
К717

К718

К 5ЩУВ

Привязан:		Т.И.503-1-32.85		ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Столяр Лист Листов	
		Главный корпус		Р	39
		Коробка У32-СК, А-СК, Схема внешних проводок.		ЛЕНАЭПРОЕКТ	
		ЛЕНИНГРАД			

Шне. И подв. (подпись и дата) (взят. шне. И. П.)



Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-16 ТУ36.1753-75	3	
	Провод АВВ 1x2.5 ГОСТ 6323-79	12 м	

Таблица применения.

Система	Маркировка проводов					Номера кабелей				
	а	б	в	г	п	к756	к757	к758	к700	к759
В1	У-5	У-3	Н1-1	Н1-5	1	к756	к757	к758	к700	к759
В2	У-5	У-7	Н2-1	Н2-5	2	к764	к765	к766	к704	к767
В3	У-7	У-9	Н3-1	Н3-5	3	к772	к773	к774	к708	к775

Шифр, номер, получение и дата, взамен, шифр №

Т.п. 503-1-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА.

Главный корпус

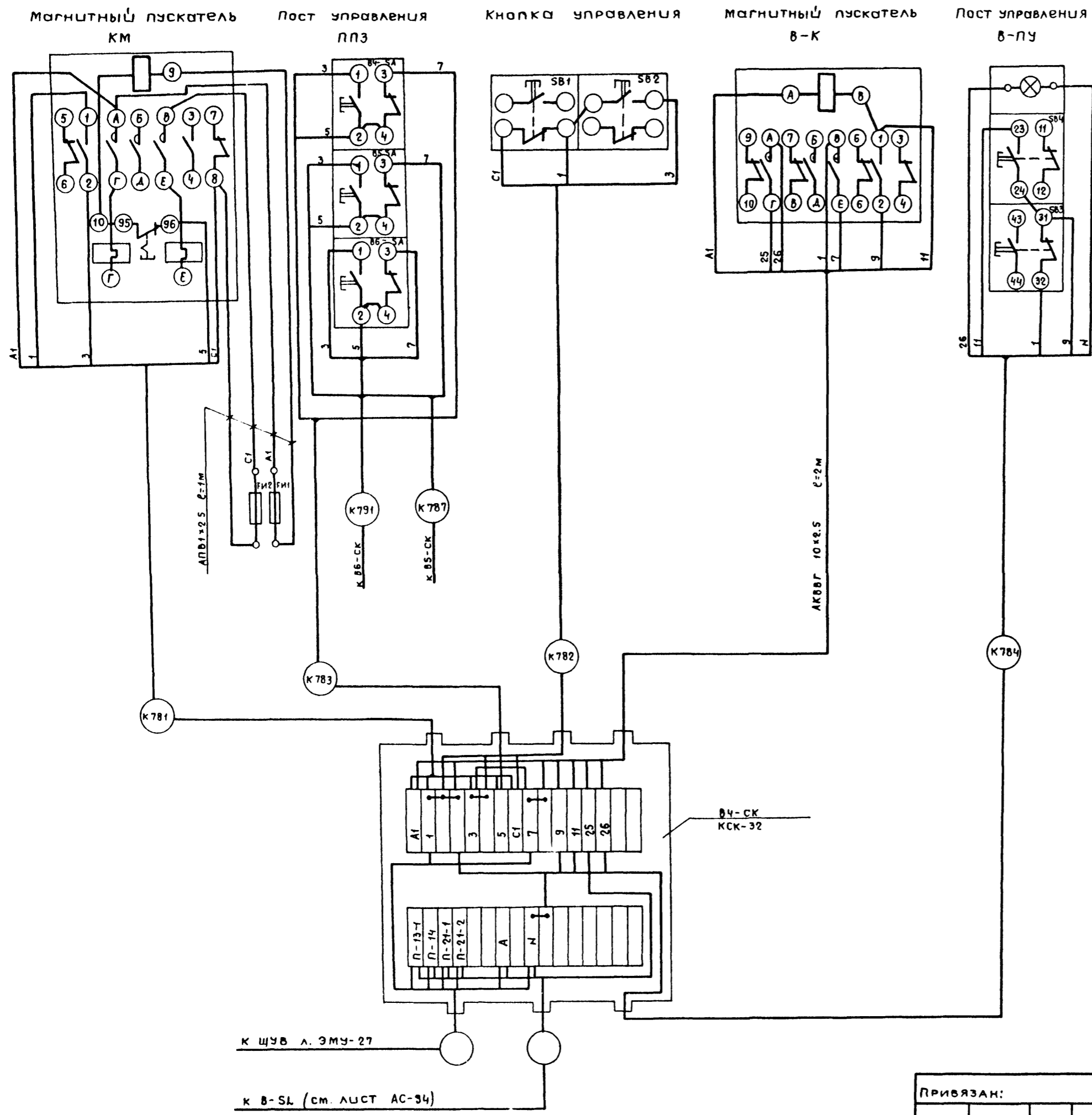
Система В1, В2, В3. Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Инж. Корпеловская

Инв. №

Альбом VIII



Позиц. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 10x2.5 ГОСТ 1508-78	6	м
	Коробка соединительная КСК-32 ТУ16.1753-75	3	шт
	Провод АПВ 1x2.5 ГОСТ 6323-79	12	м

Таблица применения

Система	Индекс маркировки "Л"	номера кабелей				ЩУВ
		к 781	к 782	к 783	к 784	
В4	1	к 781	к 782	к 783	к 784	1ЩУВ
В5	2	к 785	к 786	к 787	к 788	2ЩУВ
В6	3	к 789	к 790	к 791	к 791-1	3ЩУВ

Схема составлена для В4 и применима для систем В5, В6 с заменой индекса и номера кабеля согласно таблице применения.

к ЩУВ Л. ЭМУ-27  
к В-5Л (см. лист АС-34)

ПРИВЯЗАН:

Инж. пр. Стрелюк	6/7	7/83
Нач. отд. Кулясов	6/7	7/83
Рук. групп. Виноградов	6/7	7/83
Инжен. Карповская	6/7	7/83

Нормоконтролер: Орадовская

Т.Л. 503-1-32.85

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ Г.А.

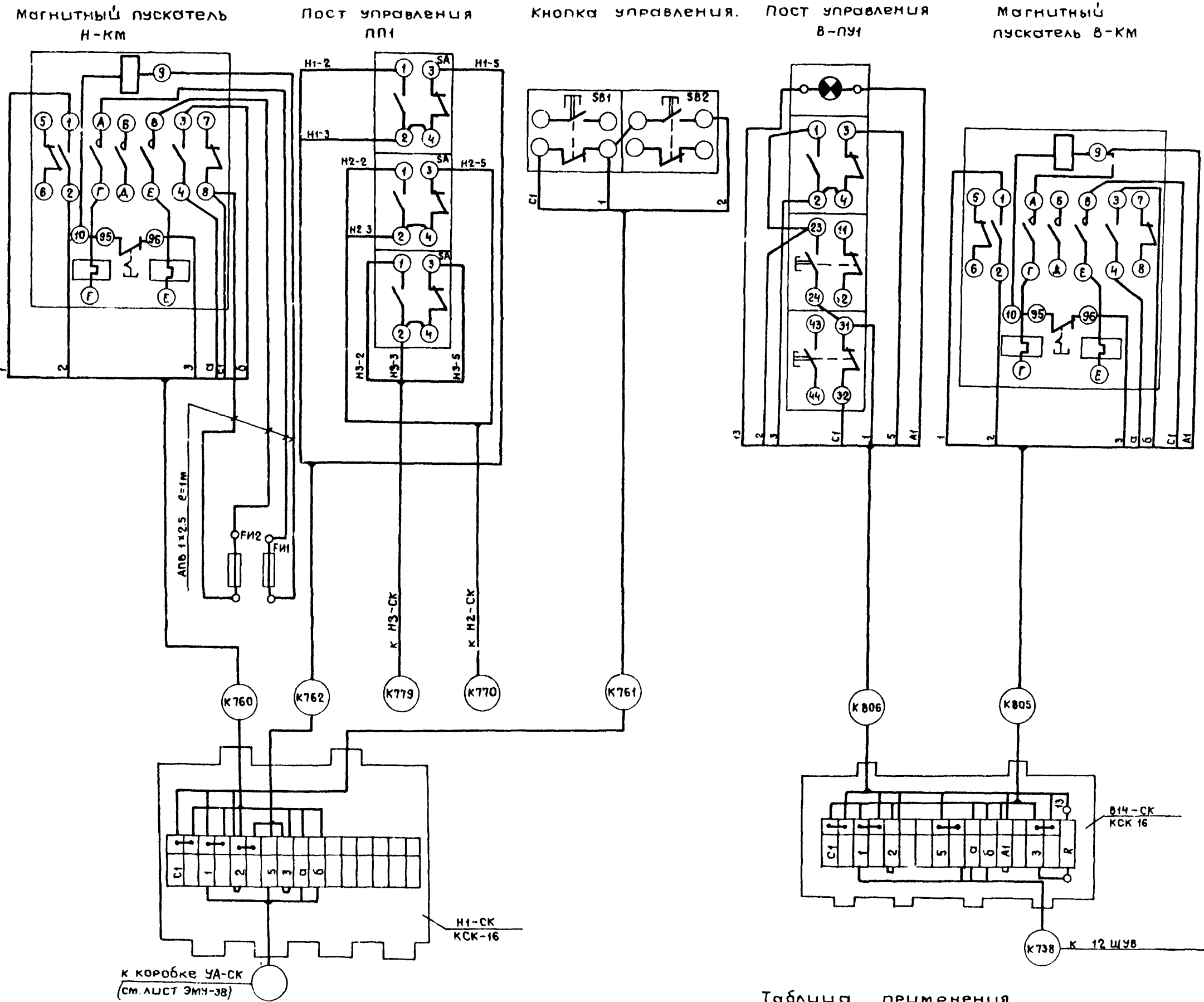
ГЛАВНЫЙ КОРПУС

Студия	Лист	Листов
Р	41	

Система В4, В5, В6.  
Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

Альбом VIII



Позиция обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	
Н1-СК	Коробка соединительная КСК-16	5	шт	
Н2-СК				ТУ36.1753-75
Н3-СК				
В14-СК	Провод АПВ 1x2.5	12	м	
В20-СК				ГОСТ 6323-79

к коробке УА-СК (см. лист ЭМУ-38)

Таблица применения

Система	Маркировка проводов		Номера кабелей		
	а	б			
Н1	В1-1	В1-5	К760	К761	К762
Н2	В2-1	В2-5	К768	К769	К770
Н3	В3-1	В3-5	К776	К778	К779

Таблица применения

Система	Маркировка проводов		Номер кабеля		
	а	б			
В14	12-21-1	12-21-2	К805	К806	К738
В20	12-21-2	12-21-3	К816	К817	К739

Привязан:

Инж.пр.	Стрелцкая	2.163
Нач.отд.	Кулясов	2.163
Рук.гр.п.	Виноградов	2.163
Инж.сн.	Карповская	2.163

ТЛ 503-1-32.85 ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

ГЛАВНЫЙ КОРПУС

Система Н1, Н2, Н3, В14, В20. Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Страница: Р, Лист: 42, Листов: 42

Имя и подпись исполнителя и дата

Альбом VIII

Пост управления  
В-5В1, 5В2

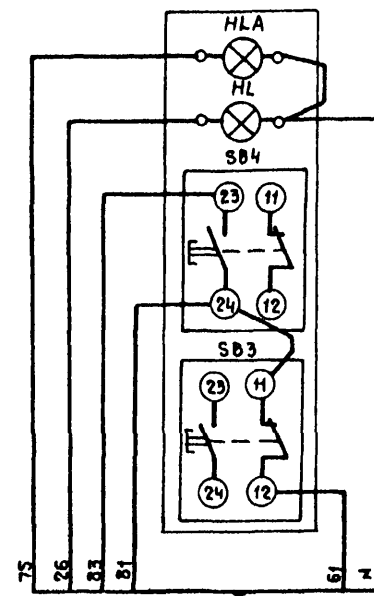
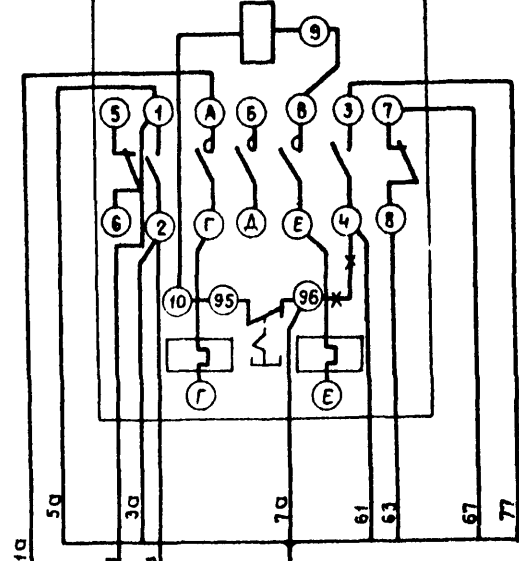
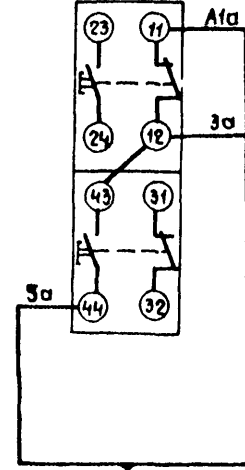
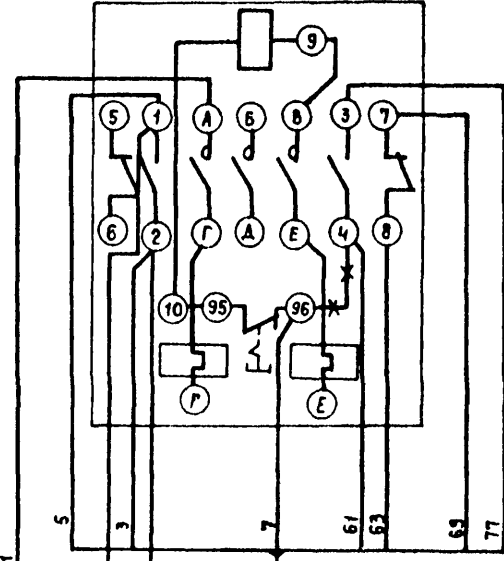
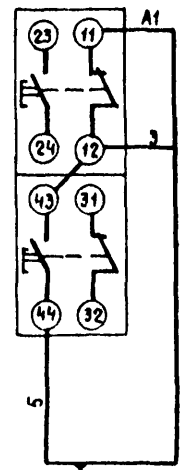
Магнитный  
пускатель  
В-КМ

Пост  
управления  
В-5В1а, 5В2а

Магнитный  
пускатель  
В-КМа

Пост управления  
В-ЛУ

Позиция обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 4x2.5 ГОСТ 1508-78	12	м



АКВВГ 4x2.5  
ℓ=2м

АКВВГ 4x2.5  
ℓ=2м

К 811

К 812

К 813

к ящику управления.

Таблица применения.

Система	Ящик управления	Номера кабелей		
		К 811	К 812	К 813
В1В, 1Ва	1ВВ	К 811	К 812	К 813
В32, 32а	32ВВ	К 859	К 860	К 843
В41, 41а	41ВВ	К 878	К 879	К 879-1

Шифр и подл. Подпись и дата

Привязан:		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
		Главный корпус		Страница	Лист
				Р	43
		Система В1В, 1Ва; В32, 32а; В41, 41а.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Инженер Карповская		ЛЕНИНГРАД	
		Инж. №		Формат А2	
		Нормоконтроль: Орловская			

Альбом VIII

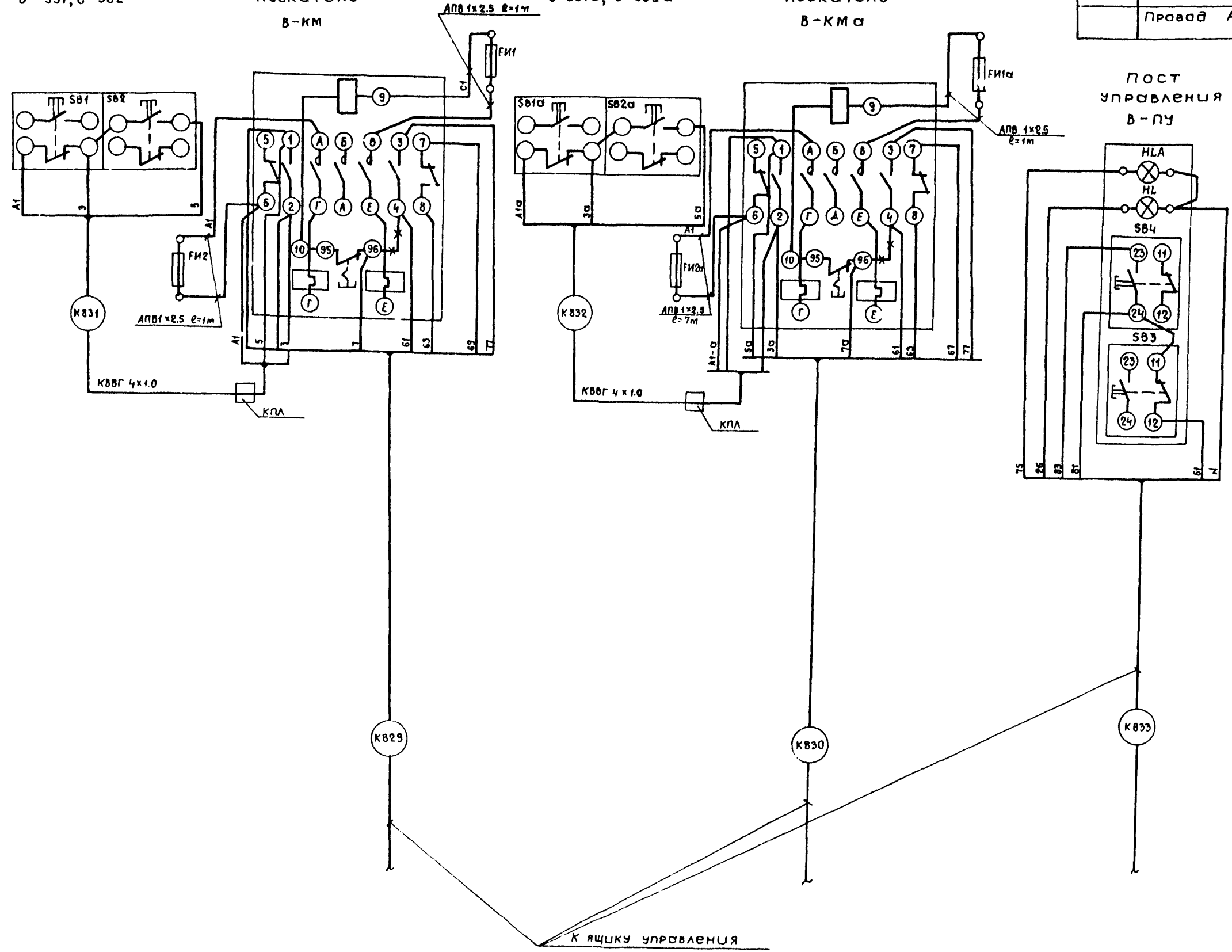
Кнопка управления  
В-СВ1, В-СВ2

Магнитный  
пускатель  
В-КМ

Кнопка управления  
В-СВ1а, В-СВ2а

Магнитный  
пускатель  
В-КМа

Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка разделительная КЛЛ.	2	
	Провод АПВ 1x2,5 ГОСТ 6323 79.	8	м



Л. №, № редац. Подпись и дата. Объем, листы, №

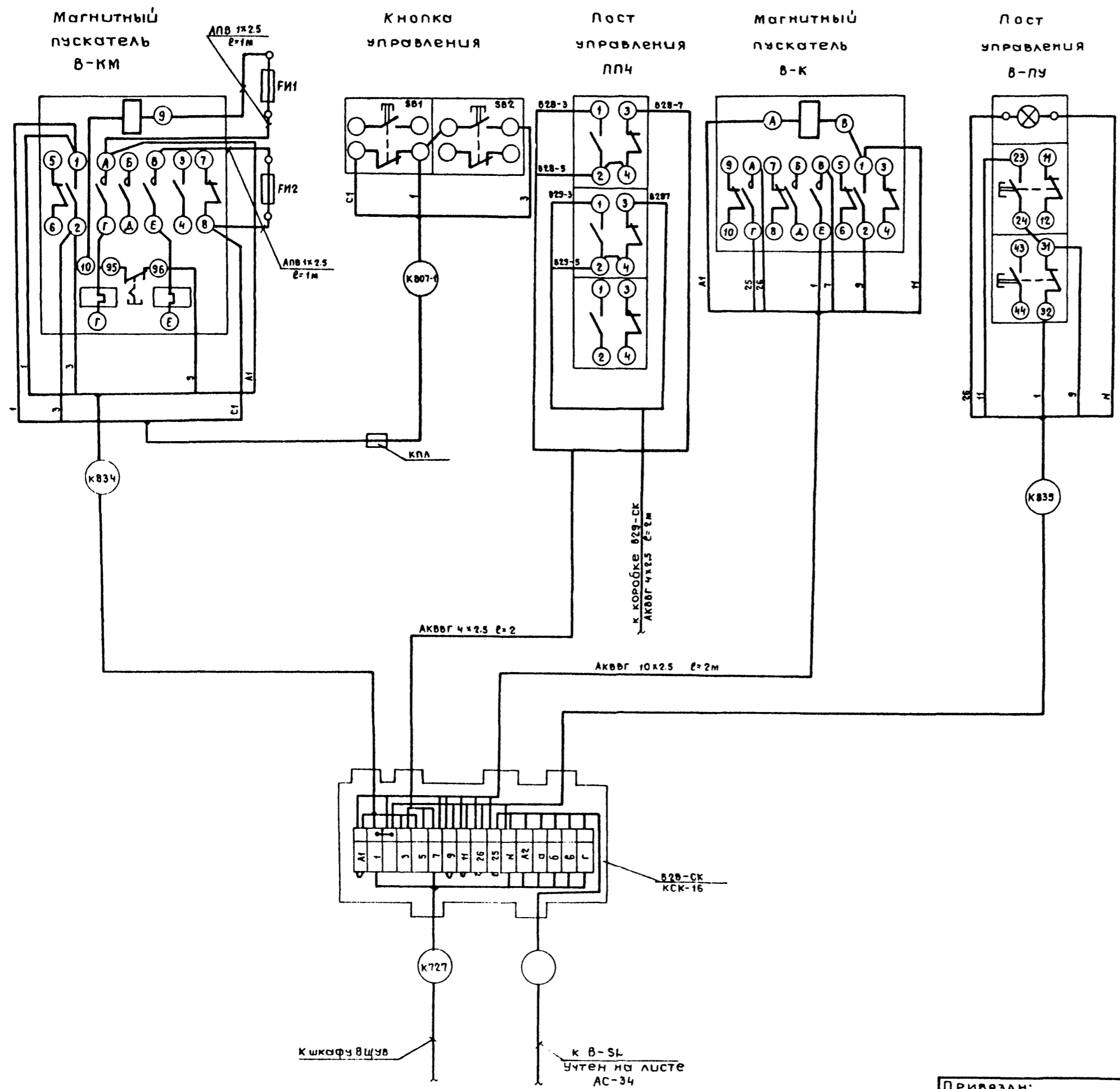
Привязан:		Лин. кл. Стрелецкая	Инв. №	7/223	ГЛАВНЫЙ корпус.	Стадия	Лист	Листов
		Нац. отд. Кулябов		7/223		Р	44	
		Рек. групп. Инноваторов		7/223	Система В27, 27а.	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД		
		Инж. С. Савицкий		7/223	Схема внешних проводок.			

7.Л.503-1-32.85

ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.

Альбом VIII



Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 4x2.5 ГОСТ 1508-78	4	м
	Кабель АКВВГ 10x2.5 ГОСТ 1508-78	4	м
В-СК	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	2	
	Коробка разделительная КПА	2	
	Провод АПВ 1x2.5 ГОСТ 6323-79	4	м

Таблица применения

Система	Маркировка проводов				Номер кабеля			
	а	б	в	г	к 807-1	к 834	к 835	к 727
В28	8-13-2	8-13-1	8-21-2	8-21-1	к 807-1	к 834	к 835	к 727
В29	8-13-2	8-14	8-21-2	8-21-3	к 807-2	к 836	к 837	к 728

Схема составлена для системы В28 и применима для В29 с заменой маркировки проводов и кабелей согласно таблице применения.

Име. мод. Подпись и дата Взам. Лист №

Т.П.503-1-32.85 ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов Г.А.

Главный корпус Р 45

Системы В28, В29 Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД.

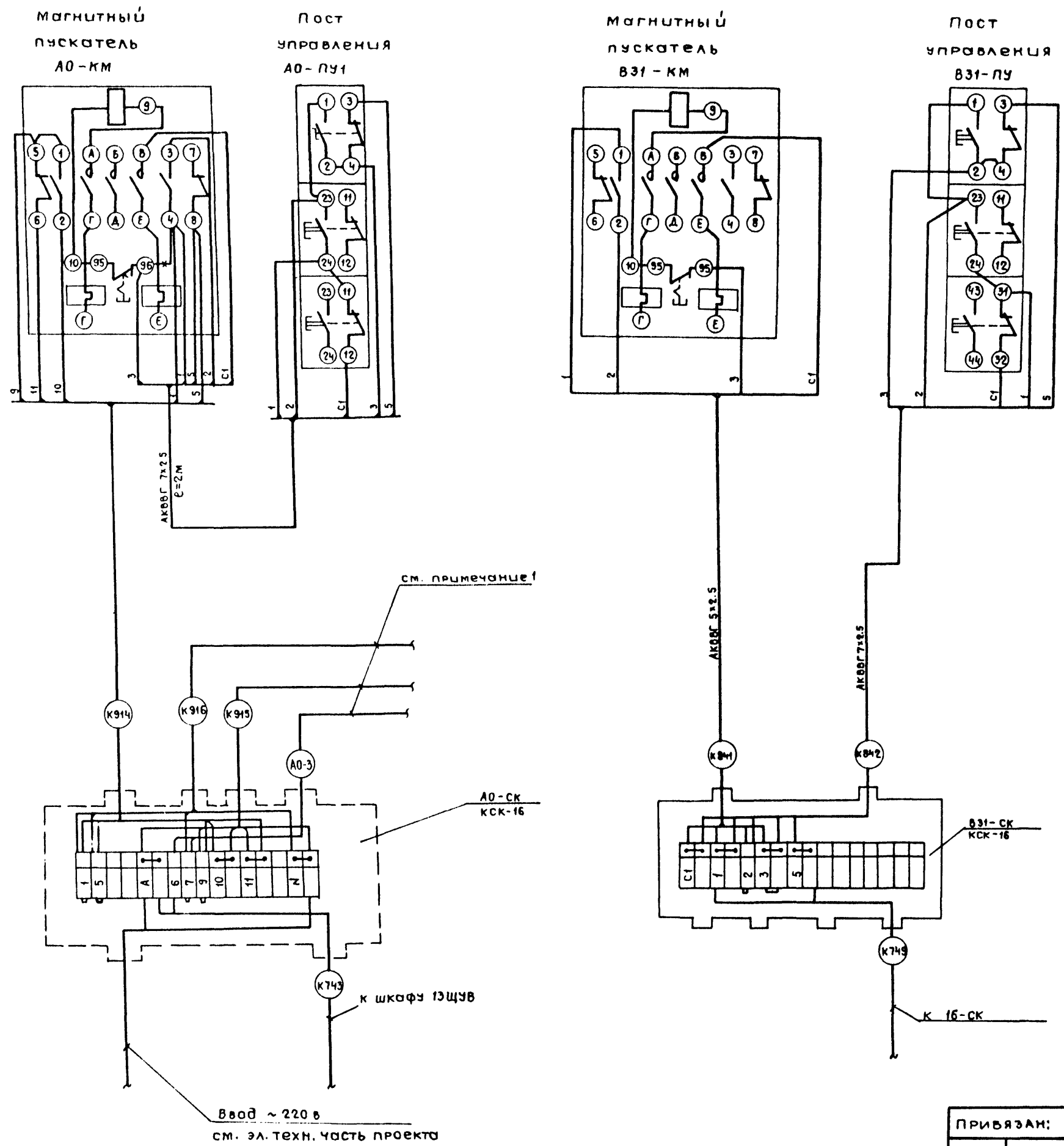
ПРИВЯЗАН:

Инж.пр.	Стрелавская	7.7.83
Нач.отд.	Кулясов	7.7.83
Рук.гр.эл.	Симова	7.7.83
Инжен.	Кирпоская	7.7.83

Инв. №



Альбом VIII



Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 7x2.5 ГОСТ 1508-78	2	м
	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	2	

1. Подключение кабелей АК915, К916, А0-3 см. черт. лист АС-24.
2. Марку и длины кабелей смотреть кабельный журнал.

Дневн. подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Ввод ~ 220 в  
см. эл. техн. часть проекта

ПРИВЯЗАН:

Инв. №	Инжен.	Карповская	17.83
	Нач. отд.	Кулясов	7.2.83
	Рук. групп.	Виноградова	17.83
	Глав. инж.	Стрельцов	17.83

Т.П. 503-1-32.85

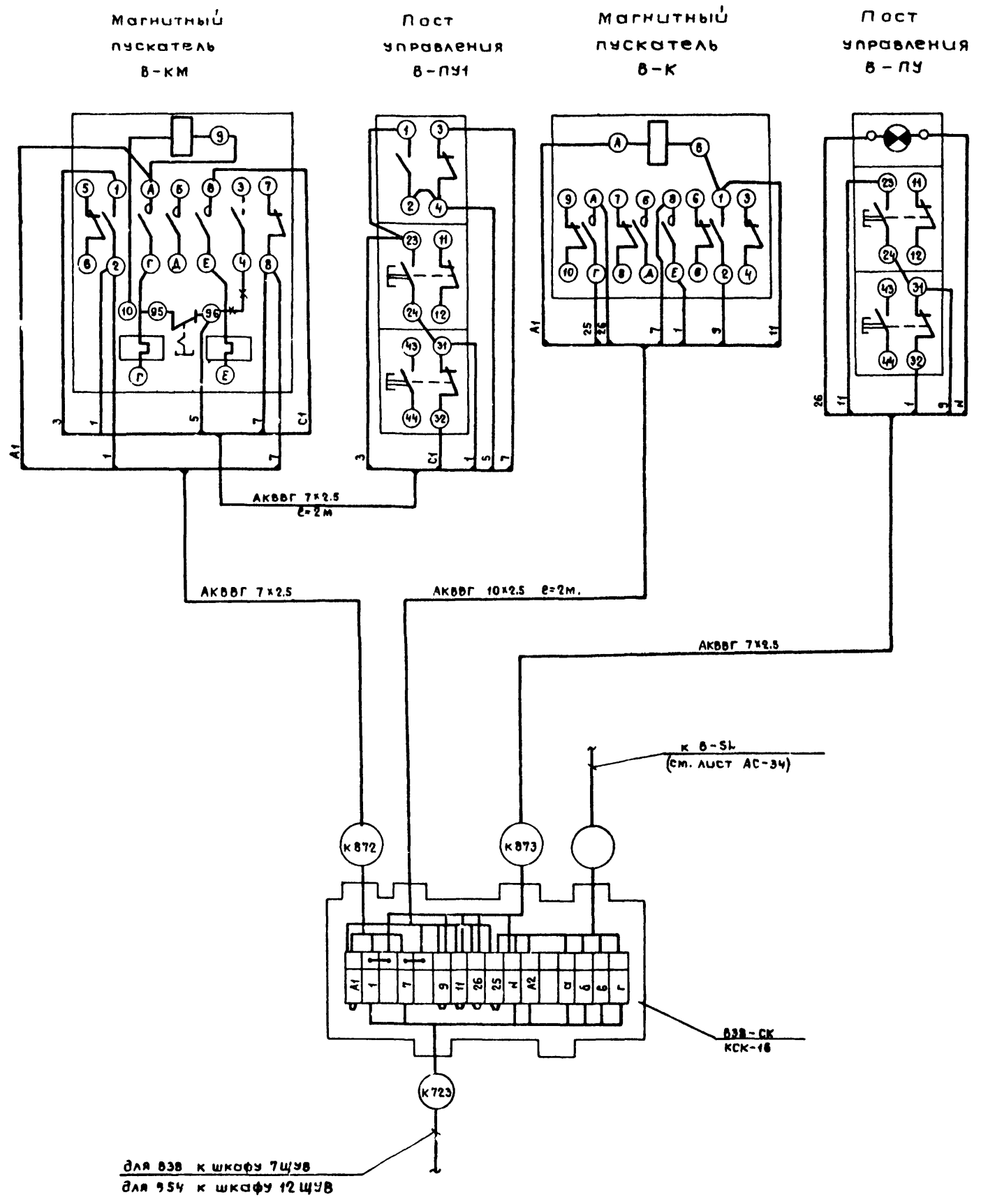
ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.

Главный корпус	Страниц	Лист	Листов
	Р	46	

Система В31, А0.  
Схема внешних проводок.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД



Поз. Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	Кабель контрольный АКВВГ 7x2.5 ГОСТ 1508-78	4	м
В-СК	Коробка соединительная КСК-16	2	
	Кабель АКВВГ 10x2.5 ГОСТ 1508-78	4	м

Таблица применения.

Система	Маркировка проводов				Номер кабеля		
	а	б	в	г	к 872	к 873	к 723
ВЗВ	7-13	7-14	7-21	7-21-1	к 872	к 873	к 723
В54	—	—	12-21	12-21-1	к 900	к 901	к 740

Схема составлена для системы ВЗВ и применима для В54 с заменой маркировки проводов и кабелей согласно таблице применения.

Лист № 1 из 1 листа

ПРИБЯЗАН:		Инж. пр. Стрельцова		7.7.83	Т.П. 503-1-32.85 ЭМУ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА. Стадия Лист Листов Р 47 ГЛАВНЫЙ КОРПУС. Система ВЗВ, В54. Схема внешних проводов. ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Г. ЛЕНИНГРАД
		Нач. отд. Кулясов		7.7.83	
		Рук. гр. Виноградова		7.7.83	
		Инжен. Карловская		7.7.83	
Инв. №					

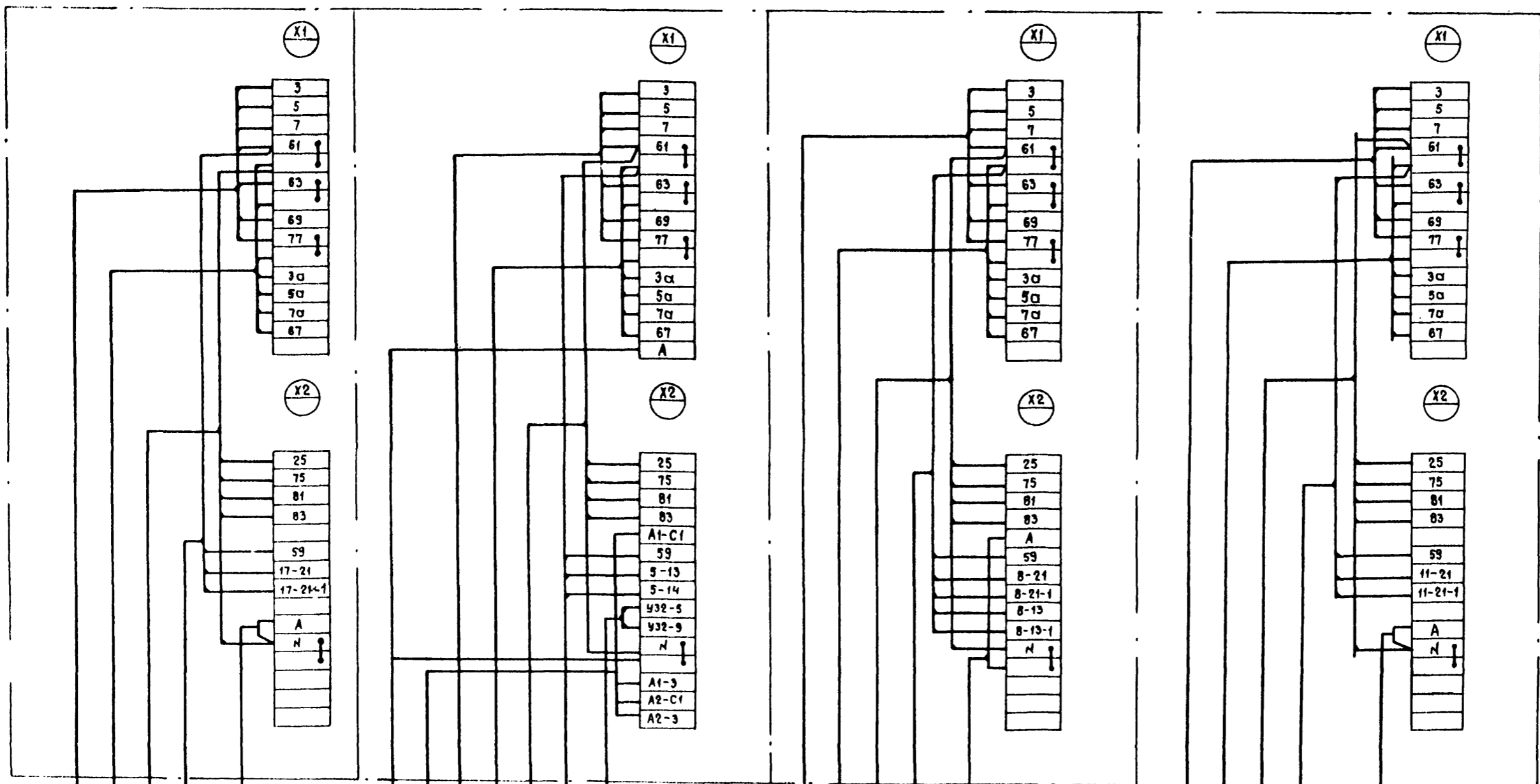
для ВЗВ к шкафу 7цУВ  
для В54 к шкафу 12цУВ

ЯЩИК 41ЯВ

ЯЩИК 32ЯВ

ЯЩИК 27ЯВ

ЯЩИК 18ЯВ



к878  
к879  
к879  
к755

АКВВГ 10x2.5  
к 841 - КМ  
АКВВГ 10x2.5  
к 841 КМ  
АКВВГ 7x2.5  
к 841 - ПУ  
АКВВГ 5x2.5  
к 6ЦУВ

Ввод ~ 220В  
СМ. РАЗДЕЛ "ЭЛ"

к844  
к859  
к860  
к843  
к717  
к847

АКВВГ 5x2.5  
к А-СК  
АКВВГ 10x2.5  
к 832 - КМ  
АКВВГ 10x2.5  
к 832 - КМ  
АКВВГ 7x2.5  
к 832 - ПУ  
АКВВГ 5x2.5  
к 5ЦУВ  
АКВВГ 4x2.5  
к 532-СК

Ввод ~ 220В СМ. РАЗДЕЛ "ЭЛ"

к829  
к830  
к833  
к726

АКВВГ 10x2.5  
к 827 - КМ  
АКВВГ 10x2.5  
к 827 - КМ  
АКВВГ 7x2.5  
к 827 - ПУ  
АКВВГ 7x2.5  
к 8ЦУВ

Ввод ~ 220В  
СМ. РАЗДЕЛ "ЭЛ"

к811  
к812  
к813  
к735

АКВВГ 10x2.5  
к 818 - КМ  
АКВВГ 10x2.5  
к 818 - КМ  
АКВВГ 7x2.5  
к 818 - ПУ  
АКВВГ 5x2.5  
к 11ЦУВ

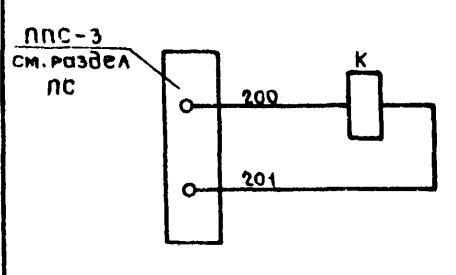
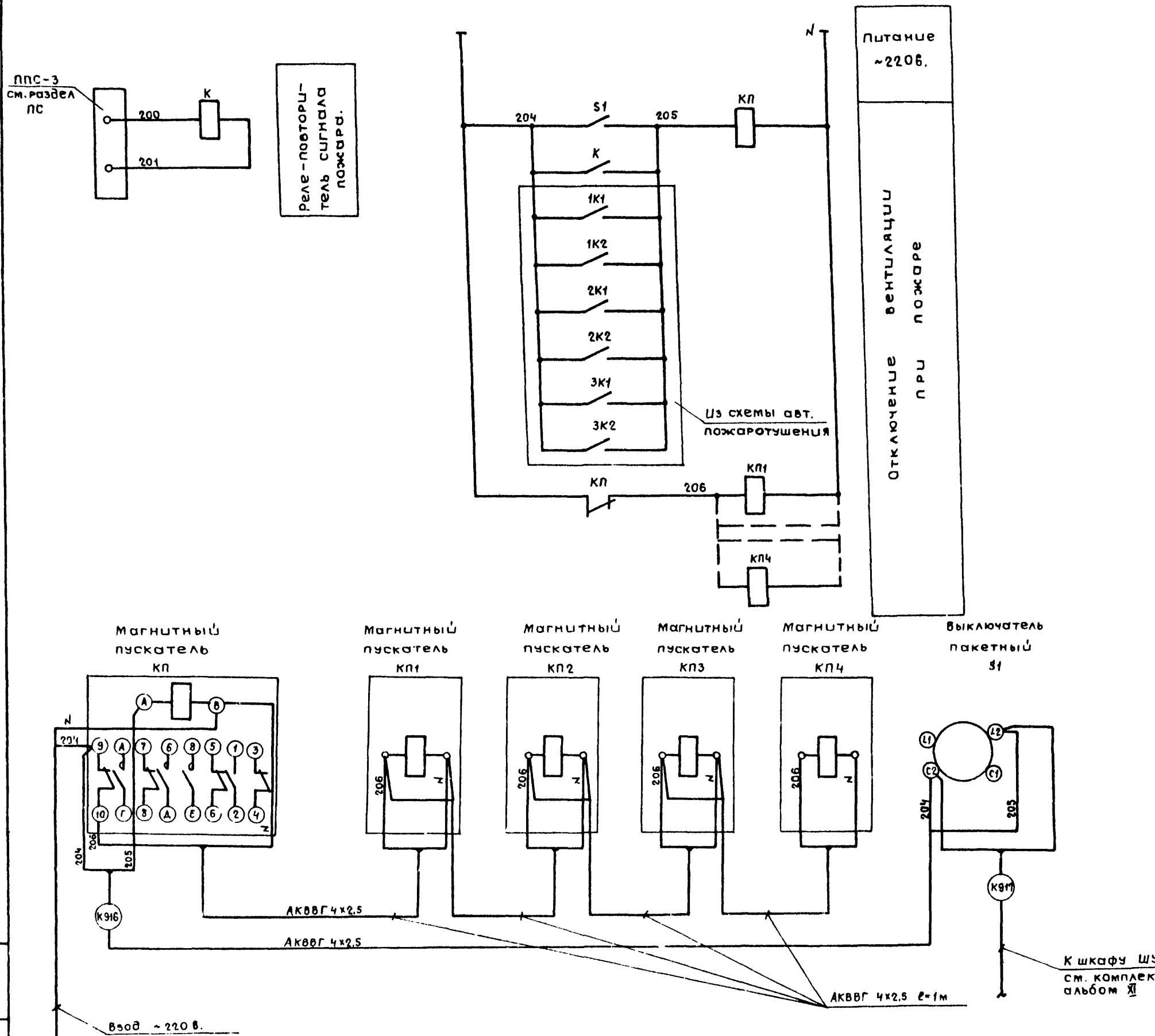
Ввод ~ 220В  
СМ. РАЗДЕЛ "ЭЛ"

подпись и дата вводимые №

ПРИВЯЗАН:	Гл.инж.пр. Стрелецкая	27.83
	Инж.отд. Кулясов	27.83
	Рук.гр.п. Виноградова	27.83
	Ст.инж. Ханжакова	27.83
ИНВ. №	Инжен. Юхлина	27.83

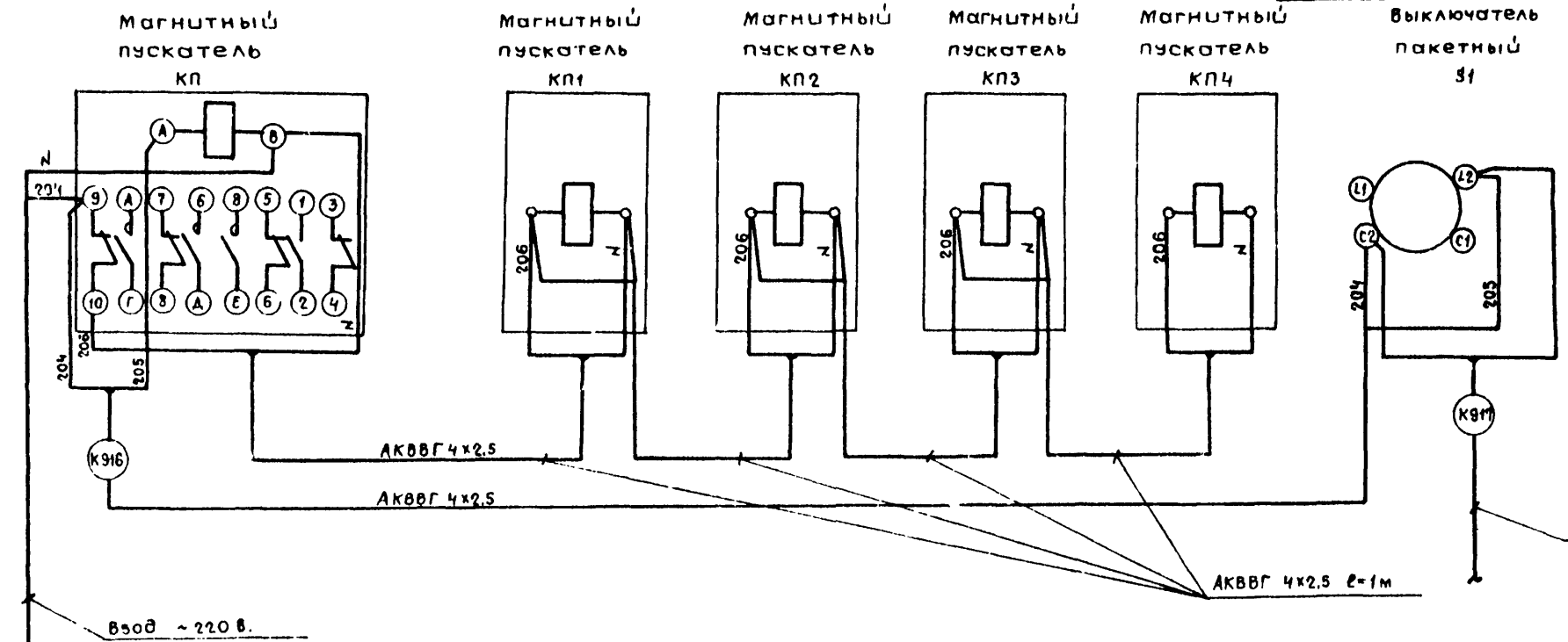
7.П.503-1-32.85		ЭМУ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомобилей для аэропортов ГА			
ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Страниц	Лист
		Р	48
Ящички 18ЯВ, 27ЯВ, 32ЯВ, 41ЯВ. Схема внешних соединений.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	

Альбом VIII



Реле-повторитель сигнала пожара.

Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
КП	Пускатель магнитный ПМЕ-081 ~220В, 50 Гц. ост. 16.0.536.001-72	1	
КП1-4	Пускатель магнитный ПМЕ-421У3	4	Учен в эл.технической части проекта
S1	Выключатель пакетный ~220В Iн=10А ПВ2-1036М15	1	
ППС-3	Пост пожарной сигнализации	1	См. проект ПС.
<b>Шкаф ШУАП №2</b>			
К	Реле РПУ-0-961 -24В		См. комплект АП альбом XI
<b>Кабельные материалы</b>			
	Кабель АКВВГ 4x2,5 ГОСТ 1508-78	4	м

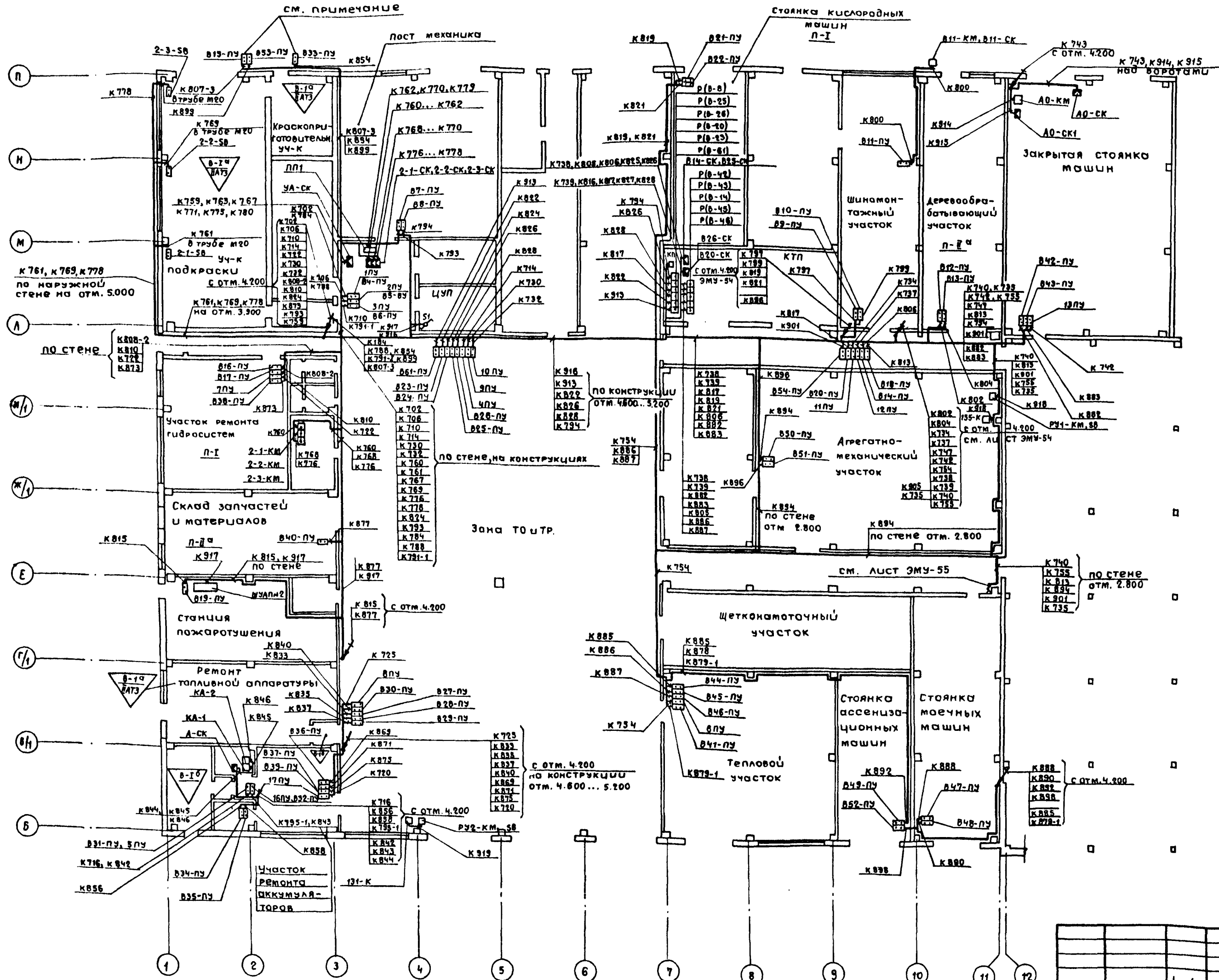


К шкафу ШУАП №2 см. комплект АП альбом XI

Шифр и дата. Подпись и дата. Взам. инв. №

Т.П. 503-1-32.85		ЭМЧ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
ПРИВЯЗАН:		Стадия	Лист
Инж.пр.	Стрелецкая	Р	49
Науч.отв.	Кулясов	Листов	
Рук.гр.пр.	Виноградова	главный корпус.	
Инв. №	Инженер Куртская	Отключение вентиляции при пожаре. Схема принципиальная и внешних проводов.	
Нормоконтролер: Орловская		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД ФОРМАТ А2	

Альбом VIII



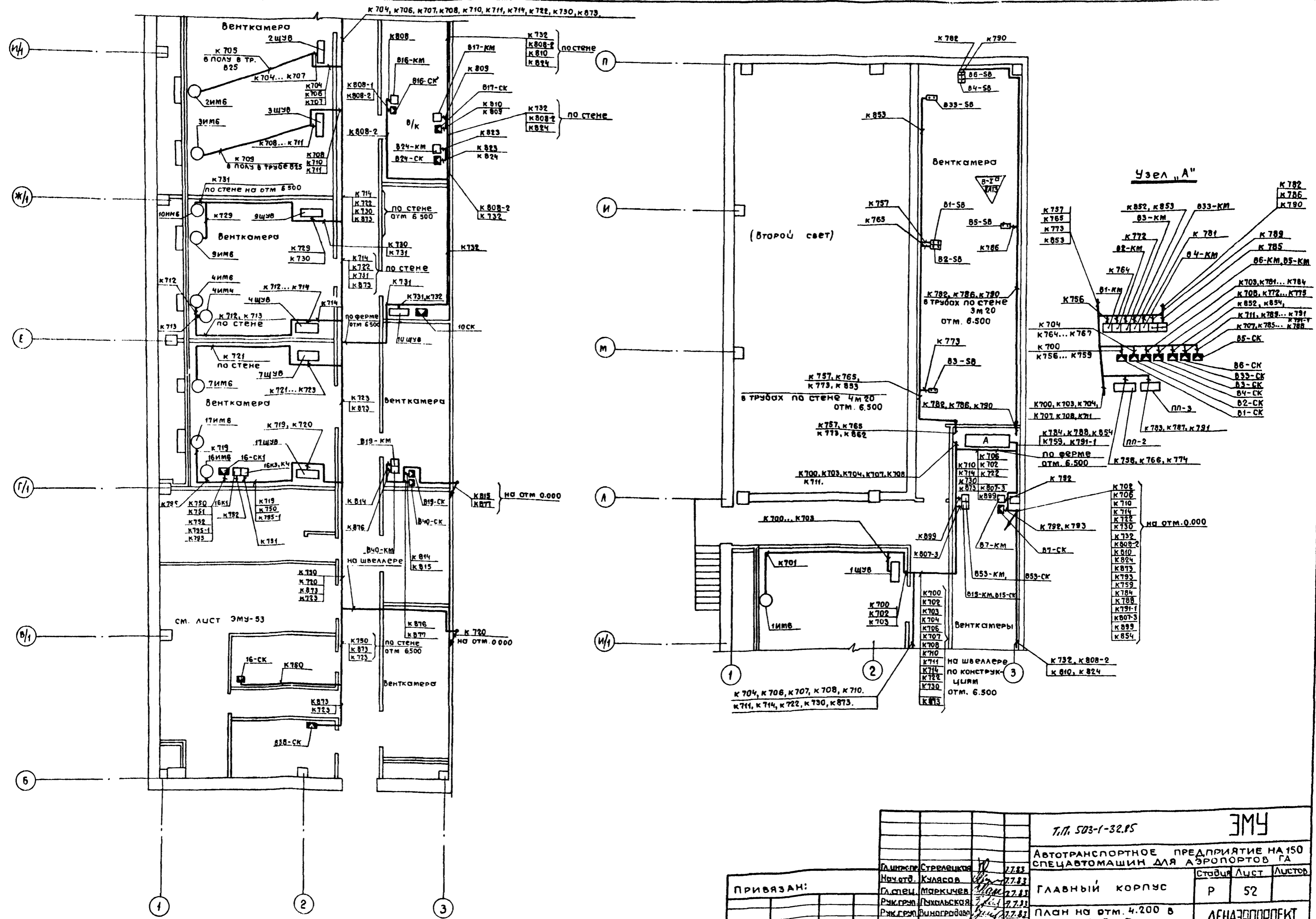
1. Посты управления В15-ПУ, В33-ПУ и В53-ПУ установить на расстоянии не менее 0.5м от дверных проемов.

Согласовано:  
Имя и подп. Подпись и дата

		Т.П.503-1-32.85		ЭМУ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГЛ.					
Привязан:		ГЛ. инж. Протасевич	7.7.85	Старший лист	Листов
		Нач. отд. Кулаков	7.7.85	Р	50
		ГЛ. спец. Маркучев	7.7.85	ПЛАН № ОТМ. 0.000 В Осях 1...12, Б...П. Прокладка кабелей.	
		Руч. групп. Лихальская	7.7.85		
		Руч. групп. Виноградова	7.7.85		
Инв. №		Ст. инж. Минаева	7.7.85	<b>ЛЕНАЭРОПРОЕКТ</b> ЛЕНИНГРАД.	
		Инженер Алексеев	7.7.85		



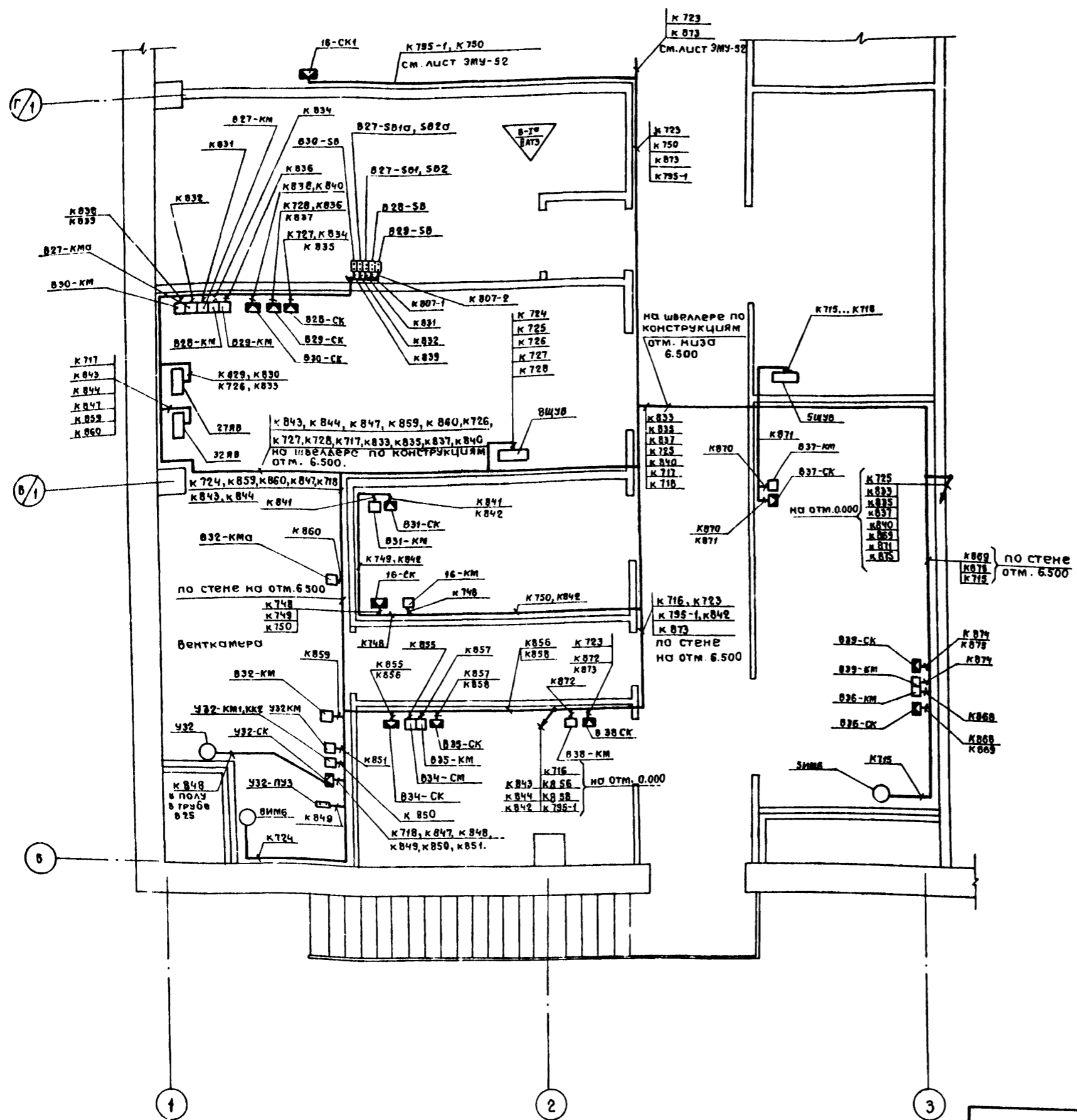
Альбом VIII



Согласовано:  
 Нач. отд. №6 Киселевич  
 20.12  
 Член Испол. Подпись и дата (зам или к)

		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Привязан:		Гл.инж. Стрельцова	27.83	Главный корпус	Р 52
		Нач. отд. Кулясов	27.83		
		Гл. спец. Маркичев	27.83		
		Рж. гр. Пыжальская	27.83		
		Рж. гр. Виноградова	27.83		
		Ст. инж. Минчаева	27.83		
Инв. №:		Инжен. Алексеева	27.83		
		Нормоконтролер: Степаненко		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД Формат А2	

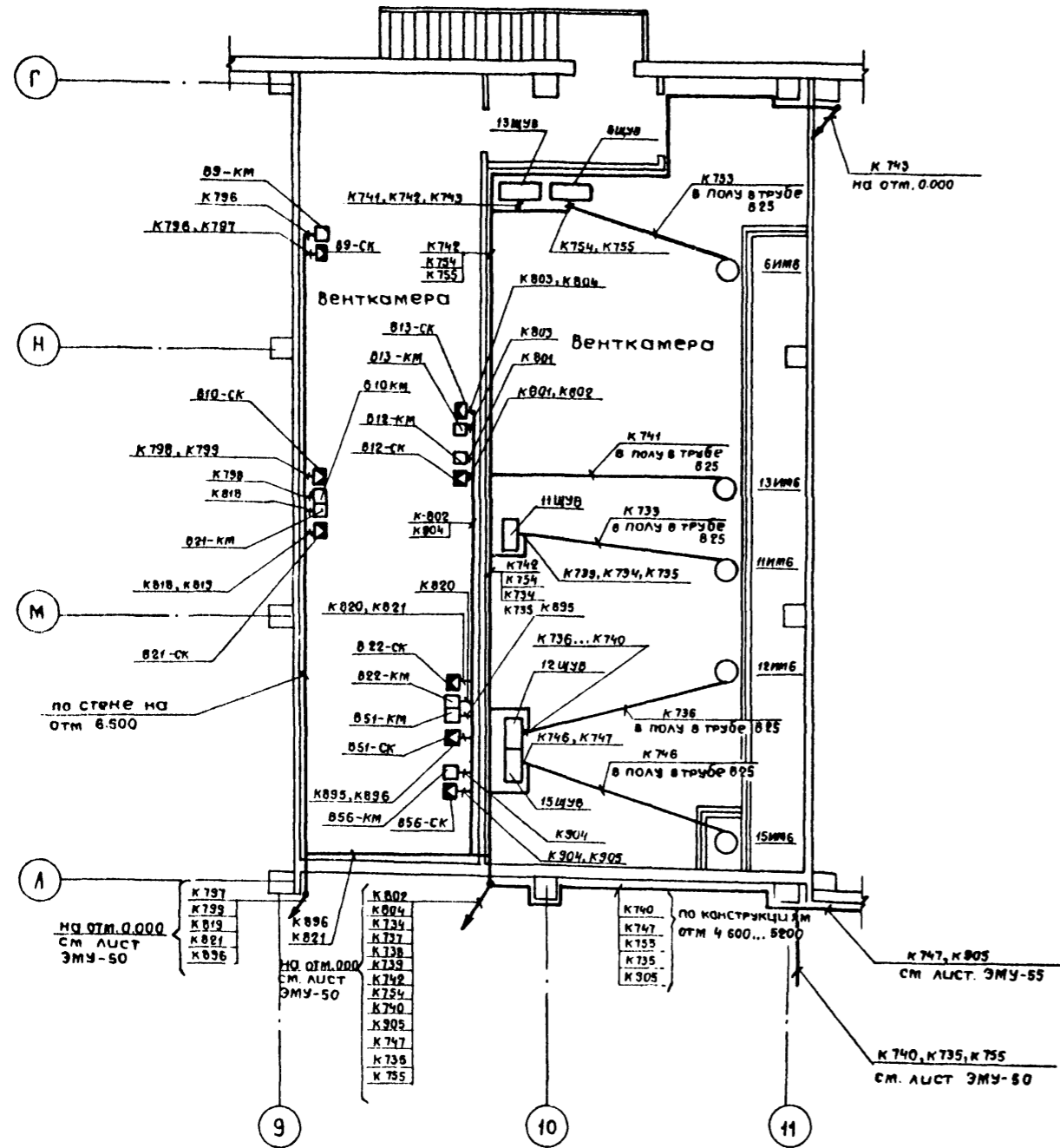
Альбом VIII



СОГЛАСОВАНО:  
 Нач. отд. № 6 Куряжков М.И. 7.2.85  
 Шиб. И.И. Подпись и дата Взам. штемп.

		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
		Главный корпус		Р	53
		План на отм. 4.200 в осях 1...3, Б... Г/1		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Прокладка кабелей.		ЛЕНИНГРАД	
		Инженер Алексеевский		ФОРМАТ А2	
		Нормоконтролер: Степаненко			
ПРИВАЗАН:		Лин. инж. Стрельская	7.2.85		
		Нач. отд. Куясов	7.2.85		
		Л. спец. Маркичев	7.2.85		
		Рук. групп. Пихольская	7.2.85		
		Ст. инж. Виноградова	7.2.85		
		Инженер Мундеев	7.2.85		
		Инженер Алексеевский	7.2.85		
		Нормоконтролер: Степаненко			





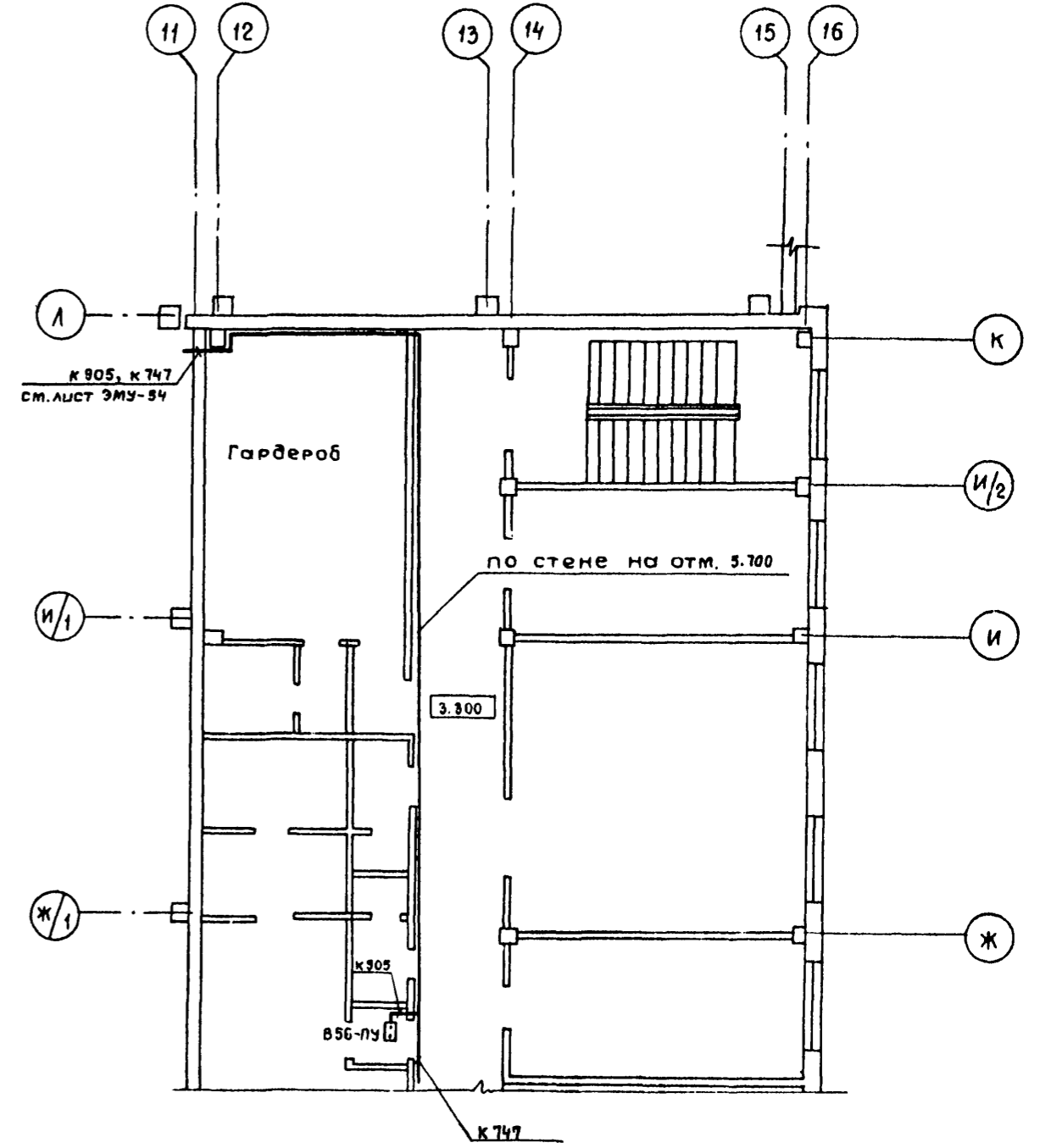
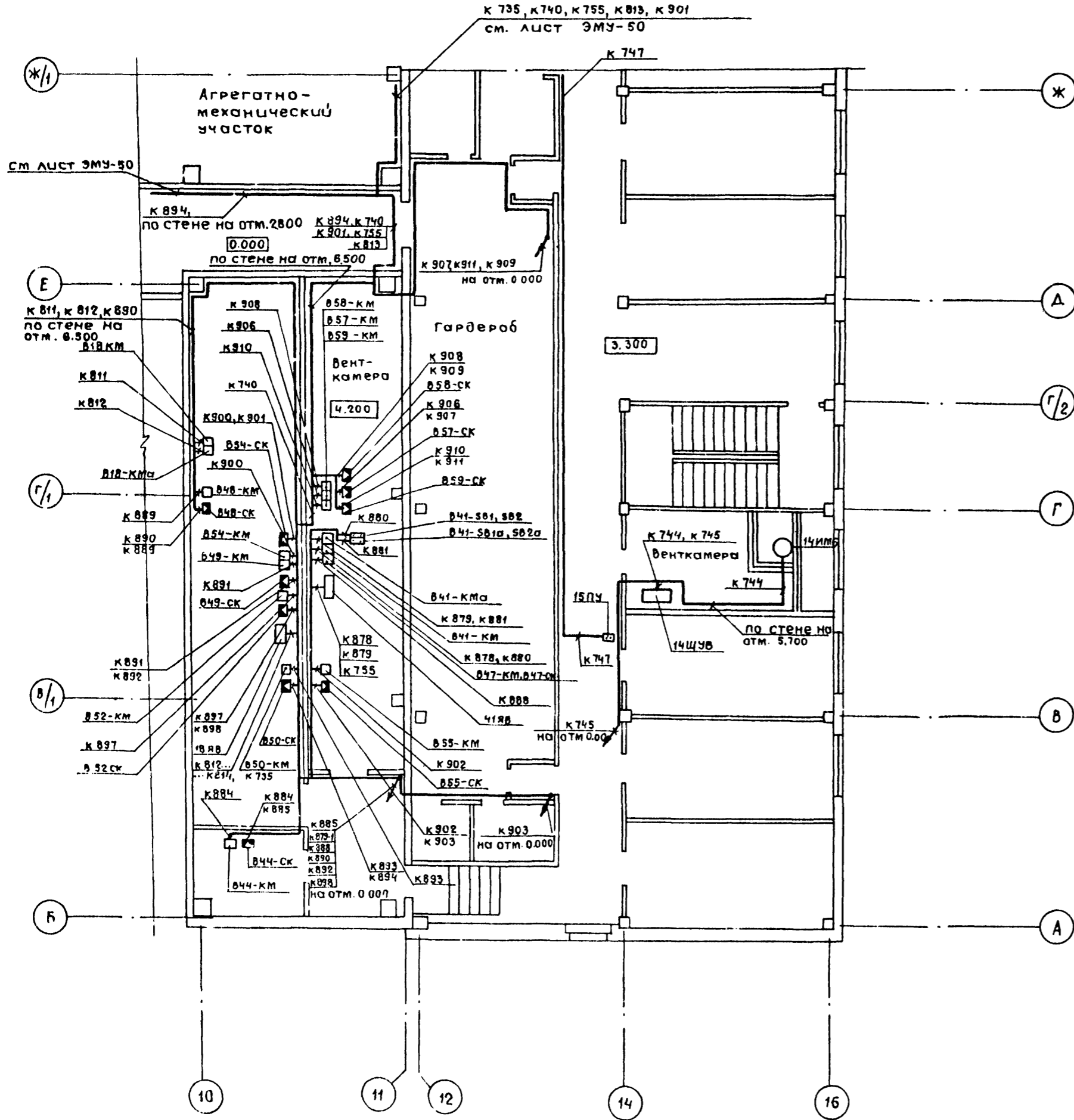
Условные обозначения.

Ø25 - кабель проложен в виниловой трубе с условным проходом 25 мм.

СОГЛАСОВАНО:  
 Инж. Отд. №6 Киреев М.И. 7.11.83  
 Инж. Подпись и дата Взам. Инв. №

		7.Л.503-1-32.85		ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
ПРИВЯЗАН:		Инж. Отд. Кулясов	7.11.83	Стадия	Лист
		Инж. Спец. Маркучев	7.11.83	Р	54
		Руководитель Пучальская	7.11.83	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Руководитель Виноградова	7.11.83	ЛЕНИНГРАД	
		Инж. Миняева	7.11.83	План на отм 4.200	
		Инженер Алексеевская	7.11.83	в осях 9.11, А... П	
Инв. №				Прокладка кабелей.	
Нормоконтроль:		Григоренко		Формат А2	

АЛБОМ VII



СОГЛАСОВАНО:  
 Нач. отд. № 6  
 Инженер  
 Взам. инж. № 1  
 Инженер

		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Привязан:		Инж. пр. Стреловская	Л.С. 7.7.85	Стадия	Лист
		Маш. отд. Кулясов	Л.С. 7.7.85	Р	55
		Гл. спец. Маркичев	Л.С. 7.7.85	Главный корпус	
		Ряд. спец. Пыхальская	Л.С. 7.7.85	Планы на отм. 3.300	
		Ряд. спец. Виноградова	Л.С. 7.7.85	14.200 в осях 10...16, 6...11.	
Инв. №		Ст. инж. Миндеева	Л.С. 7.7.85	Прокладка кабелей.	
		Инженер. Алексеев	Л.С. 7.7.85	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	

Кабельный журнал

Кабельный журнал

Альбом VIII

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
К700	1щУВ	В1-СК	АКВВГ	10x2.5	15			
К701	1щУВ	1ИМ6	"	10x2.5	12			
К702	1щУВ	1ПУ	"	10x2.5	25			
К703	1щУВ	В4-СК	"	10x2.5	15			
К704	2щУВ	В2-СК	"	10x2.5	17			
К705	2щУВ	2ИМ6	"	10x2.5	10			
К706	2щУВ	2ПУ	"	10x2.5	28			
К707	2щУВ	В5-СК	"	10x2.5	17			
К708	3щУВ	В3-СК	"	10x2.5	20			
К709	3щУВ	3ИМ6	"	10x2.5	10			
К710	3щУВ	3ПУ	"	10x2.5	30			
К711	3щУВ	В6-СК	"	10x2.5	20			
К712	4щУВ	4ИМ6	АКВВГ	14x2.5	10			
К713	4щУВ	4ИМ4	"	7x2.5	8			
К714	4щУВ	4ПУ	"	14x2.5	60			
К715	5щУВ	5ИМ6	"	10x2.5	25			
К716	5щУВ	5ПУ	"	19x2.5	25			
К717	5щУВ	32ЯВ	"	5x2.5	30			
К718	5щУВ	У32-СК	"	14x2.5	35			
К719	7щУВ	7ИМ6	АКВВГ	10x2.5	10			
К720	7щУВ	7ПУ	"	10x2.5	25			
К721	7щУВ	7ИМ6	"	10x2.5	10			
К722	7щУВ	7ПУ	"	10x2.5	50			
К723	7щУВ	В38-СК	"	10x2.5	25			
К724	8щУВ	8ИМ6	АКВВГ	10x2.5	27			
К725	8щУВ	8ПУ	"	10x2.5	30			
К726	8щУВ	27ЯВ	"	7x2.5	18			
К727	8щУВ	В28-СК	"	10x2.5	28			
К728	8щУВ	В29-СК	"	10x2.5	27			
К729	9щУВ	9ИМ6	"	10x2.5	10			
К730	9щУВ	9ПУ	"	10x2.5	55			
К731	10щУВ	10ИМ6	"	10x2.5	20			
К732	10щУВ	10ПУ	"	10x2.5	60			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
К733	11щУВ	11ИМ6	АКВВГ	10x2.5	10			
К734	11щУВ	11ПУ	"	10x2.5	17			
К735	11щУВ	18ЯВ	"	5x2.5	50			
К736	12щУВ	12ИМ6	"	10x2.5	10			
К737	12щУВ	12ПУ	"	10x2.5	13			
К738	12щУВ	В14-СК	"	5x2.5	30			
К739	12щУВ	В20-СК	"	5x2.5	30			
К740	12щУВ	В54-СК	"	7x2.5	50			
К741	13щУВ	13ИМ6	"	10x2.5	17			
К742	13щУВ	13ПУ	"	10x2.5	25			
К743	13щУВ	А0-СК	"	4x2.5	20			
К744	14щУВ	14ИМ6	АКВВГ	14x2.5	10			
К745	14щУВ	14ПУ	"	10x2.5	15			
К746	15щУВ	15ИМ6	"	14x2.5	10			
К747	15щУВ	15ПУ	"	10x2.5	50			
К748	16-СК	16-КМ	"	4x2.5	3			
К749	16-СК	В31-СК	"	4x2.5	6			
К750	16-СК	16-СК1	"	7x2.5	25			
К751	16-СК1	16К3, К4	"	10x2.5	3			
К752	16-СК1	16К1	"	10x2.5	3			
К753	6щУВ	6ИМ6	АКВВГ	10x2.5	8			
К754	6щУВ	6ПУ	"	10x2.5	70			
К755	6щУВ	41ЯВ	"	5x2.5	70			

Инв. № 2-4/03-1

Привязан:

Инв. №

Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
Гл.инж. Стрелецкая	Нач.отд. Кулясов	Гл.спец. Маркисев	Рук.гр.п. Лукьянская
Рук.гр.п. Виноградова	Ст.инж. Ханьковская	Инженер Александровская	
ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Страница	Лист
Кабельный журнал (начало)		Р	56
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		ЛЕНИНГРАД	

Кабельный журнал

Кабельный журнал

Альбом VIII

Учебно-методический кабинет

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
К 756	В1-СК	В1-КМ	АКВВГ	5 x 2.5	1			
К 757	В1-СК	В1-СВ	КВВГ	4 x 1.0	15			
К 758	В1-СК	ПП2 (В1-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 759	В1-СК	УА-СК	"	7 x 2.5	20			
К 760	2-1-СК (Н1-СК)	2-1-КМ	"	7 x 2.5	25			
К 761	2-1-СК (Н1-СК)	2-1-СВ	КВВГ	4 x 1.0	35			
К 762	2-1-СК (Н1-СК)	ПП1 (Н1-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	2			
К 763	2-1-СК (Н1-СК)	УА-СК	"	5 x 2.5	5			
К 764	В2-СК	В2-КМ	АКВВГ	5 x 2.5	1			
К 765	В2-СК	В2-СВ	КВВГ	4 x 1.0	15			
К 766	В2-СК	ПП2 (В2-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 767	В2-СК	УА-СК	"	7 x 2.5	20			
К 768	2-2-СК (Н2-СК)	2-2-КМ	"	7 x 2.5	25			
К 769	2-2-СК (Н2-СК)	2-2-СВ	КВВГ	4 x 1.0	40			
К 770	2-2-СК (Н2-СК)	ПП1 (Н2-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	2			
К 771	2-2-СК (Н2-СК)	УА-СК	"	5 x 2.5	3			
К 772	В3-СК	В3-КМ	АКВВГ	5 x 2.5	1			
К 773	В3-СК	В3-СВ	КВВГ	4 x 1.0	7			
К 774	В3-СК	ПП2 (В3-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 775	В3-СК	УА-СК	"	7 x 2.5	20			
К 776	2-3-СК (Н3-СК)	2-3-КМ	"	7 x 2.5	25			
К 778	2-3-СК (Н3-СК)	2-3-СВ	КВВГ	4 x 1.0	45			
К 779	2-3-СК (Н3-СК)	ПП1 (Н3-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	2			
К 780	2-3-СК (Н3-СК)	УА-СК	АКВВГ	5 x 2.5	5			
К 781	В4-СК	В4-КМ	"	7 x 2.5	1			
К 782	В4-СК	В4-СВ	КВВГ	4 x 1.0	25			
К 783	В4-СК	ПП3 (В4-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 784	В4-СК	УА-СК	"	7 x 2.5	12			
К 785	В5-СК	В5-КМ	"	7 x 2.5	2			
К 786	В5-СК	В5-СВ	КВВГ	4 x 1.0	15			
К 787	В5-СК	ПП3 (В5-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 788	В5-СК	В5-ПУ	"	7 x 2.5	12			
К 789	В6-СК	В6-КМ	"	7 x 2.5	2			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
К 790	В6-СК	В6-СВ	КВВГ	4 x 1.0	25			
К 791	В6-СК	ПП3 (В6-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 791-1	В6-СК	В6-ПУ	АКВВГ	7 x 2.5	12			
К 792	В7-КМ	В7-СК	"	7 x 2.5	1			
К 793	В7-СК	В7-ПУ	"	7 x 2.5	22			
К 794	В8-КМ	В8-СК, В8-ПУ	"	7 x 2.5	35			
К 796	В9-КМ	В9-СК	АКВВГ	7 x 2.5	2			
К 797	В9-СК	В9-ПУ	"	7 x 2.5	20			
К 798	В10-КМ	В10-СК	"	7 x 2.5	2			
К 799	В10-СК	В10-ПУ	"	7 x 2.5	15			
К 800	В11-КМ	В11-СК,	"	7 x 2.5	2			
К 795	16-СК1	16 ИМБ	"	10 x 2.5	3			
К 795-1	16-СК1	16 ПУ3	"	5 x 2.5	20			
К 801	В12-КМ	В12-СК	АВВГ	7 x 2.5	2			
К 802	В12-СК	В12-ПУ	"	7 x 2.5	15			
К 803	В13-КМ	В13-СК	"	7 x 2.5	2			
К 804	В13-СК	В13-ПУ	"	7 x 2.5	18			
К 805	В14-СК	В14-КМ	"	10 x 2.5	3			
К 806	В14-СК	В14-ПУ	"	10 x 2.5	25			
К 807-1	В28-КМ	В28-СВ	КВВГ	4 x 1.0	8			
К 807-2	В29-КМ	В29-СВ	КВВГ	4 x 1.0	8			
К 807-3	В15-КМ (В15-СК)	В15-ПУ	АКВВГ	7 x 2.5	40			
К 800-1	В11-СК	В11-ПУ	"	7 x 2.5	5			

Т.П. 503-1-32.85 ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

ГЛАВНЫЙ корпус Р 57

Кабельный журнал (продолжение) ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД ФОРМАТ А2

ПРИВЯЗАН:

ИМВ. №

Нормоконтролер: ОРАЛОВСКАЯ

Кабельный журнал

Кабельный журнал

Альбом VIII

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	по проекту		проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение
к808-1	В16-КМ	В16-СК	АкВВГ	7x2.5	2		
к808-2	В16-СК	В16-ПУ	"	7x2.5	30		
к809	В17-КМ	В17-СК	"	7x2.5	2		
к810	В17-СК	В17-ПУ	"	7x2.5	20		
к811	18ЯВ	В18-КМ	"	10x2.5	15		
к812	18ЯВ	В18-КМа	"	10x2.5	15		
к813	18ЯВ	В18ПУ	"	7x2.5	50		
к814	В19-КМ	В19-СК	АкВВГ	7x2.5	2		
к815	В19-СК	В19-ПУ	"	7x2.5	25		
к816	В20-СК	В20-КМ	"	7x2.5	2		
к817	В20-СК	В20-ПУ	"	7x2.5	25		
к818	В21-КМ	В21-СК	"	7x2.5	2		
к819	В21-СК	В21-ПУ	"	7x2.5	45		
к820	В22-КМ	В22-СК	"	7x2.5	2		
к821	В22-СК	В22-ПУ	"	7x2.5	45		
к822	В23-КМ, В23-СК	В23-ПУ	"	7x2.5	25		
к823	В24-КМ	В24-СК	"	7x2.5	2		
к824	В24-СК	В24-ПУ	"	7x2.5	40		
к825	В25-КМ	В25-СК	"	7x2.5	3		
к826	В25-СК	В25-ПУ	"	7x2.5	25		
к827	В26-КМ	В26-СК	"	7x2.5	3		
к828	В26-СК	В26-ПУ	"	7x2.5	25		
к829	27ЯВ	В27-КМ	"	10x2.5	5		
к830	27ЯВ	В27-КМа	"	10x2.5	3		
к831	В27-КМ	В27-СВ1, СВ2	КВВГ	4x1.0	5		
к832	В27-КМа	В27-СВ1а, СВ2а	КВВГ	4x1.0	5		
к833	27ЯВ	27ПУ	АкВВГ	7x2.5	25		
к834	В28-СК	В28-КМ	"	5x2.5	3		
к835	В28-СК	В28-ПУ	"	7x2.5	30		
к836	В29-СК	В29-КМ	"	5x2.5	3		
к837	В29-СК	В29-ПУ	"	7x2.5	30		
к838	В30-КМ	В30-СК	"	7x2.5	3		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	по проекту		проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение
к839	В30-КМ	В30-СВ	КВВГ	4x1.0	5		
к840	В30-СК	В30-ПУ	АкВВГ	7x2.5	30		
к841	В31-СК	В31-КМ	"	5x2.5	2		
к842	В31-СК	В31-ПУ	"	7x2.5	17		
к843	32 ЯВ	В32-ПУ	"	7x2.5	18		
к844	32 ЯВ	А-СК	"	5x2.5	25		
к845	А-СК	КА1	"	5x2.5	3		
к846	А-СК	КА2	"	5x2.5	3		
к847	32 ЯВ	У32-СК	"	4x2.5	15		
к848	У32-СК	У32	"	14x2.5	5		
к849	У32-СК	У32-ПУ3	"	5x2.5	3		
к850	У32-СК	У32-КМ1, КМ2	"	10x2.5	3		
к851	У32-СК	У32-КМ	"	10x2.5	3		
к852	В33-КМ	В33-СК	АкВВГ	7x2.5	3		
к853	В33-КМ	В33-СВ	КВВГ	4x1.0	22		
к854	В33-СК	В33-ПУ	АкВВГ	7x2.5	35		
к855	В34-КМ	В34-СК	"	7x2.5	3		
к856	В34-СК	В34-ПУ	"	7x2.5	7		
к857	В35-КМ	В35-СК	"	7x2.5	3		
к858	В35-СК	В35-ПУ	"	7x2.5	8		
к859	32 ЯВ	В32-КМ	"	10x2.5	20		
к860	32 ЯВ	В32-КМа	"	10x2.5	15		
к861 ÷ к867	Резерв						

Имя и подл. Подпись и дата

Привязан:		Инв. №		Тип: 503-1-32.85		ЭМУ	
Гл. инж. стр.	Стрелецкая	Н.С.	27.83	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
Нач. отд.	Кулясов	В.И.	27.83	Главный корпус		Стация	Лист
Гл. спец.	Маркичев	В.И.	27.83	Р		58	Листов
Рук. групп.	Пухальская	В.И.	27.83	Кабельный журнал (продолжение)			
Рук. групп.	Виноградова	В.И.	27.83				
Ст. инж.	Минцева	В.И.	27.83				
Ст. инж.	Ханжикова	В.И.	27.83	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ			
Инв. №				ЛЕНИНГРАД			
				Формат А2			

Информационный контроль: А. А. Орловская

Кабельный журнал

Кабельный журнал

Альбом VII

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
к 868	В36-КМ	В36-СК	АКВВГ	7x2.5	3			
к 869	В36-СК	В36-ПУ	"	7x2.5	12			
к 870	В37-КМ	В37-СК	"	7x2.5	3			
к 871	В37-СК	В37-ПУ	"	7x2.5	12			
к 872	В38-СК	В38-КМ	"	7x2.5	3			
к 873	В38-СК	В38-ПУ	"	7x2.5	60			
к 874	В39-КМ	В39-СК	"	7x2.5	3			
к 875	В39-СК	В39-ПУ	"	7x2.5	10			
к 876	В40-КМ	В40-СК	"	7x2.5	2			
к 877	В40-СК	В40-ПУ	"	7x2.5	20			
к 878	Ч1 ЯВ	В41-КМ	"	10x2.5	2			
к 879	Ч1 ЯВ	В41-КМд	"	10x2.5	5			
к 880	В41-КМ	В41-СВ1, СВ2	"	4x2.5	2			
к 881	В41-КМд	В41-СВ1д, СВ2д	"	4x2.5	2			
к 882	В42-КМ, В42-СК	В42-ПУ	АКВВГ	7x2.5	35			
к 879-1	Ч1 ЯВ	В41-ПУ	"	7x2.5	75			
к 883	В43-КМ, В43-СК	В43-ПУ	"	7x2.5	35			
к 884	В44-КМ	В44-СК	"	7x2.5	2			
к 885	В44-СК	В44-ПУ	"	7x2.5	50			
к 886	В45-КМ, В45-СК	В45-ПУ	"	7x2.5	45			
к 887	В46-КМ, В46-СК	В46-ПУ	"	7x2.5	45			
к 888	В47-КМ, В47-СК	В47-ПУ	"	7x2.5	30			
к 889	В48-КМ	В48-СК	АКВВГ	7x2.5	3			
к 890	В48-СК	В48-ПУ	"	7x2.5	32			
к 891	В49-КМ	В49-СК	"	7x2.5	2			
к 892	В49-СК	В49-ПУ	"	7x2.5	35			
к 893	В50-КМ	В50-СК	"	7x2.5	2			
к 894	В50-СК	В50-ПУ	"	7x2.5	45			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
к 895	В51-КМ	В51-СК	АКВВГ	7x2.5	2			
к 896	В51-СК	В51-ПУ	"	7x2.5	25			
к 897	В52-КМ	В52-СК	"	7x2.5	2			
к 898	В52-СК	В52-ПУ	"	7x2.5	35			
к 899	В53-КМ, В53-СК	В53-ПУ	"	7x2.5	40			
к 900	В54-СК	В54-КМ	"	7x2.5	2			
к 901	В54-СК	В54-ПУ	АКВВГ	7x2.5	50			
к 902	В55-КМ	В55-СК	"	7x2.5	2			
к 903	В55-СК	В55-ПУ	"	7x2.5	25			
к 904	В56-КМ	В56-СК	"	7x2.5	2			
к 905	В56-СК	В56-ПУ	"	7x2.5	40			
к 906	В57-КМ	В57-СК	"	7x2.5	2			
к 907	В57-СК	В57-ПУ	"	7x2.5	30			
к 908	В58-КМ	В58-СК	"	7x2.5	2			
к 909	В58-СК	В58-ПУ	"	7x2.5	25			
к 910	В59-КМ	В59-СК	"	7x2.5	2			
к 911	В59-СК	В59-ПУ	"	7x2.5	40			
к 912	В61-КМ	В61-СК	"	7x2.5	2			
к 913	В61-СК	В61-ПУ	"	7x2.5	25			
к 914	А0-СК	А0-КМ	"	7x2.5	5			
к 915	А0-СК	А0-СК1	"	7x2.5	15			
к 916	КП	С1 (в ЦУП)	"	4x2.5	25			
к 917	С1 (в ЦУП)	шкаф ШУАП2	"	4x2.5	45			
к 918	155-К	РУ1-КМ	"	4x2.5	2			
к 919	131-К	РУ2-КМ	"	4x2.5	2			

Дата начала подписки и дата возврата

ПРИВЯЗАН:		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
Инв. №:	Ст. инж. Стрелецкая	Инв. №:	2182	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА	
	Нач. отд. Кулясов	Инв. №:	2183	ГЛАВНЫЙ КОРПУС	
	Пл. спец. Маркучев	Инв. №:	2183	Страниц	Лист
	Рук. групп. Лукьянская	Инв. №:	2183	Р	59
	Рук. групп. Виноградова	Инв. №:	2183	Кабельный журнал (продолжен с)	
	Ст. инж. Минделев	Инв. №:	2184	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
	Ст. инж. Ханжарова	Инв. №:	2183	ЛЕНИНГРАД	

Альбом VIII

Принятые сокращения.

ЯВ	Ящик управления вентилятором
ЩУВ	Щит управления вентилятором
КМ	Пускатель двигателя
К1	Пускатель - промежуточное реле
КЗ, К4	Пускатель реверсивный исполнительного механизма
КА1, КА2	Пускатели выпрямительных агрегатов
ПП	Пост управления с переключателями
ПУ	Пост дистанционного управления
ПУЗ	Пост местного управления
СВ	Кнопка управления
СА	Переключатель
ИМ4	Исполнительный механизм клапана рециркуляции
ИМ6	Исполнительный механизм клапана наружного воздуха
СК	Соединительная коробка

Сводка кабелей.

Число жил, сечение, мм <sup>2</sup>	Марка			
	КВВГ км	АКВВГ км		
4 x 1,0	0,29			
4 x 2,5		0,16		
5 x 2,5		0,36		
7 x 2,5		2,02		
10 x 2,5		0,95		
14 x 2,5		0,13		
19 x 2,5		0,025		

Имя и подл. Подпись и дата Взам. инв. №

		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
Привязан:		Гл. инж. пр. Стрелецкая	7.7.83	Главный корпус	Стация Лист Листов
		Нач. отд. Кулясов	7.7.83		Р 60
		Гл. спец. Маркичев	7.7.83		
		Рук. групп. Пыхальская	7.7.83		
		Рук. групп. Виноградова	7.7.83	Кабельный журнал (окончание)	
		Ст. инж. Минаева	7.7.83		
Инв. №:		Ст. инж. Ханукаева	7.7.83		
		Нормоконтроль: Орловская		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД Формат А2	

Ведомость объемов электромонтажных работ.

Альбом VIII

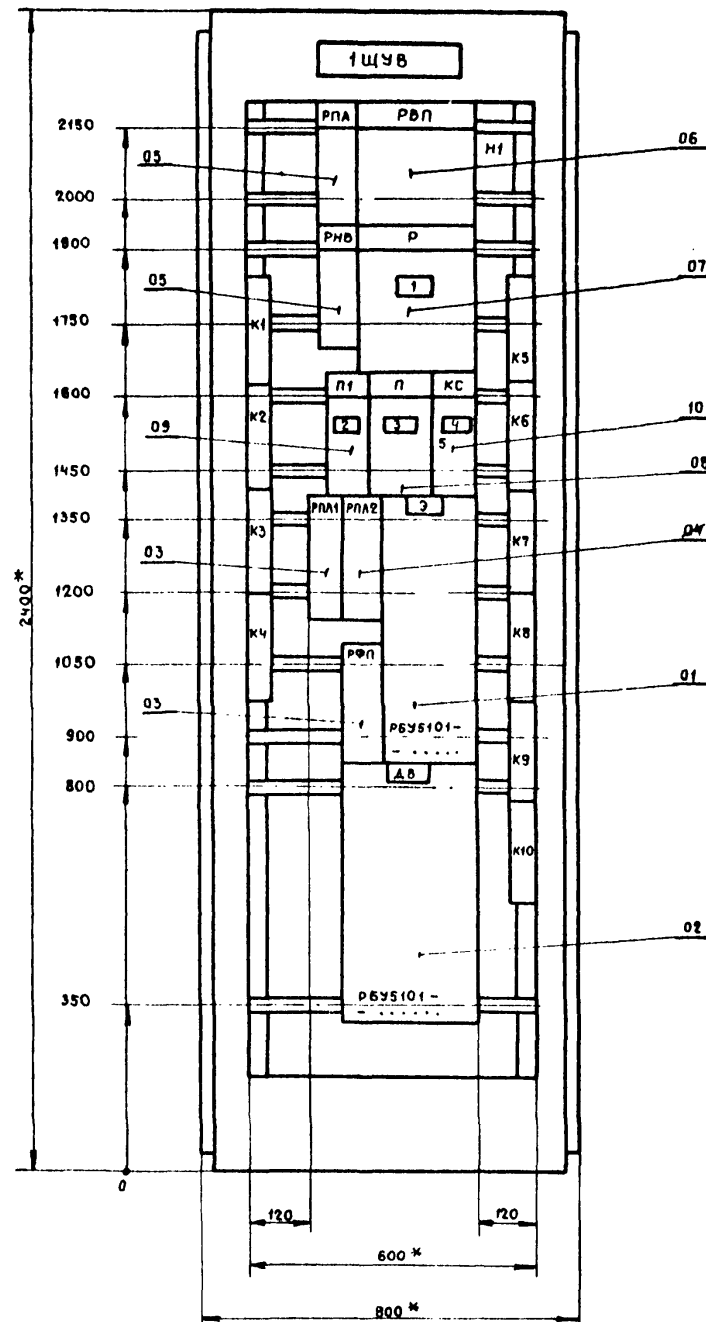
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Установка навесного ящика управления	шт.	4	
2	Установка магнитного пускателя	шт.	13	
3	Установка кнопочного поста управления ПКЕ-212-2У3	шт.	47	
4	Установка кнопочного поста управления КУ-92-ВЗТ4-В	шт	15	
5	Установка поста управления ПКУ 15-19.131 - 40У3	шт	53	
6	Установка поста управления ПКУ 15-19.131 - 54У3	шт	11	
7	Установка поста управления ПКУ 15-19.141 - 40У3	шт.	6	
8	Установка поста управления ПКУ 15-19.231 - 40У3	шт	14	
9	Установка поста управления ПКУ 15-19.331 - 40У3	шт	1	
10	Установка пакетного переключателя ПБ2-10-56М16	шт	1	
11	Установка коробки соединительной	шт	56	
12	Установка резистора	шт	47	
13	Установка предохранителя	шт.	34	
14	Прокладка кабеля контрольного с креплением скобами	м	2900	
15	Прокладка кабеля контрольного по конструкциям	м	550	
16	Прокладка труб воздухопроводных во взрывоопасных помещениях с креплением скобами диаметром до 25 мм	м	200	
17	Прокладка труб винилпластиковых в полу диаметром 32 мм	м	65	
18	Прокладка труб винилпластиковых с креплением скобами, диаметром 32 мм	м	15	
19	Затягивание кабеля в проложенные трубы	м	285	

Име. и подп. Подпись и дата

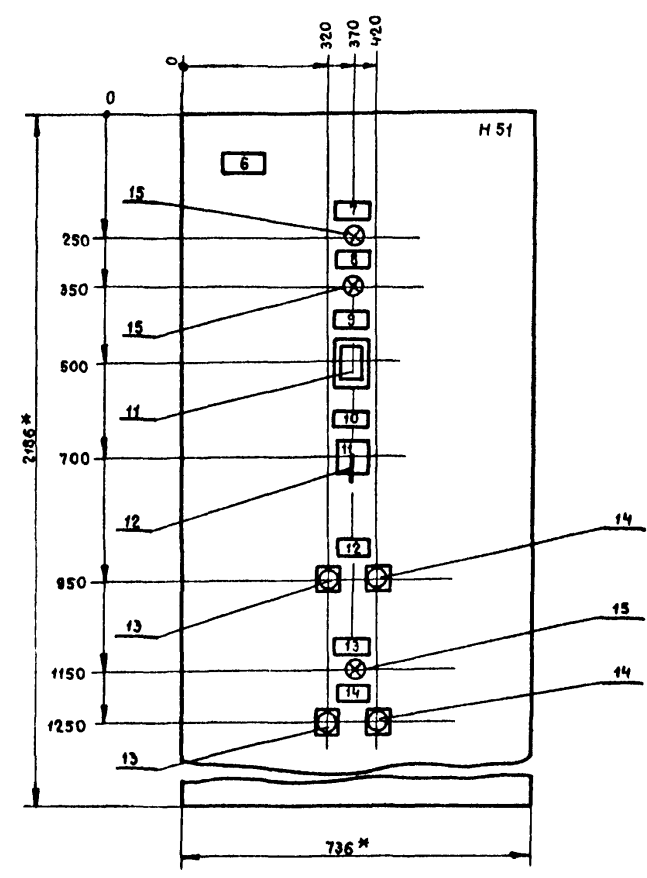
ПРИВЯЗАН:		Инв. №		7.7.503-1-32.85		ЭМУ	
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
				ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Стадия	Лист
				Ведомость объемов электромонтажных работ.		Р	61
				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ			
				ЛЕНИНГРАД			
				Нормоконтролер: УРЛОВСКАЯ		Формат А-2	



Вид спереди  
Дверь не показана.



Дверь шкафа  
Вид спереди.



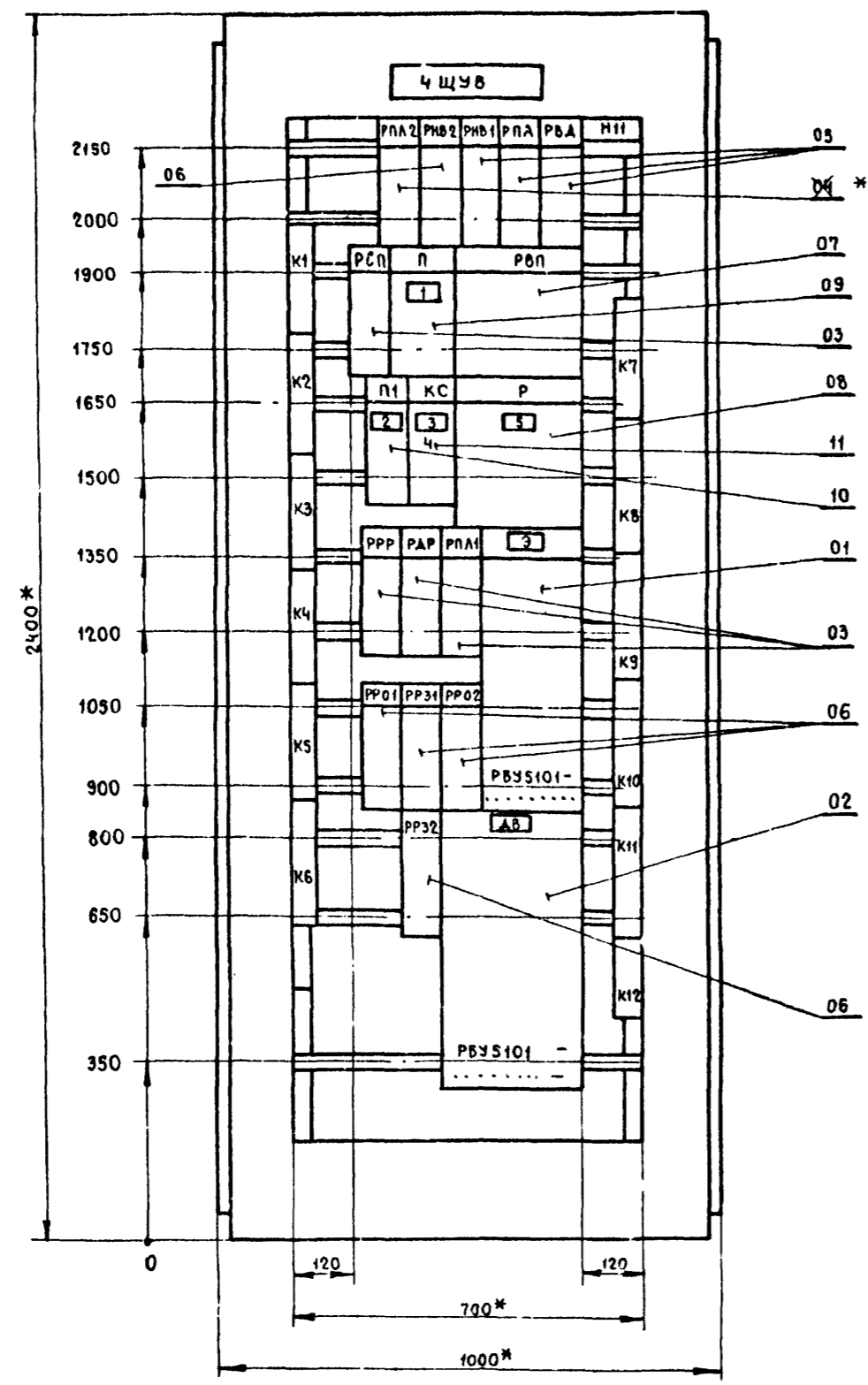
- 1. Щит защищенный (шкаф) однорядный одностороннего обслуживания, глубиной 600 мм с верхним (нижним) токоподводом, типа ЩУП1-03.
- 2\* Размеры для справок.
- 4. По данному чертежу выполняются 14 шкафов.

Число листов, подписей и дата

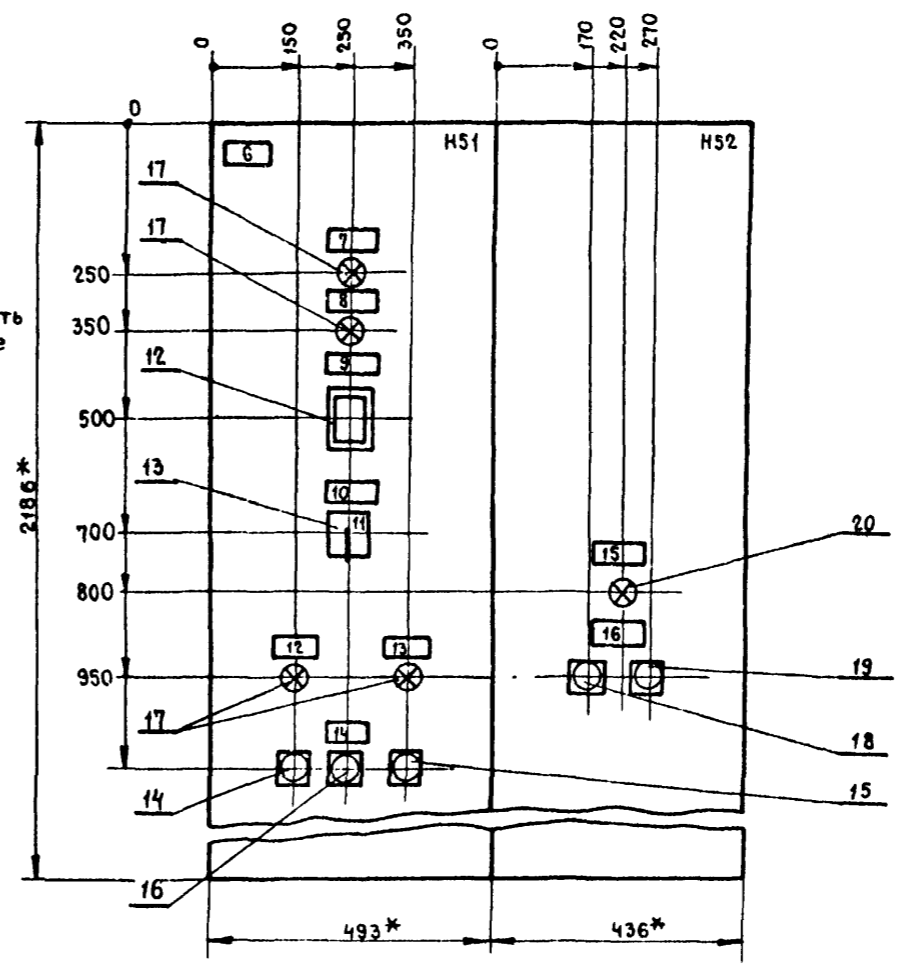
Привязан:		Л.инж.пр. Стрельцкая	1.7.83	7Л.503-1-32.85	ЭМУ СБ			
		Нач.отд. Кулясов	2.7.83		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
		Рук.гр.уп. Винаградова	7.7.83		Главный корпус			
		Ст.инж. Ханукаева	8.7.83		Щит управления 1щув (2щув, 3щув, 5щув... 9щув, 11щув... 15щув, 17щув) Общий вид.			
Инв. №		Инженер Юхлина	1.7.83	Стадия			Лист	Листов
				Р			1	4
				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ			ЛЕНИНГРАД	

Нормоконтролер:

Вид спереди  
Двери не показаны



Левая и правая двери шкафа  
Вид спереди



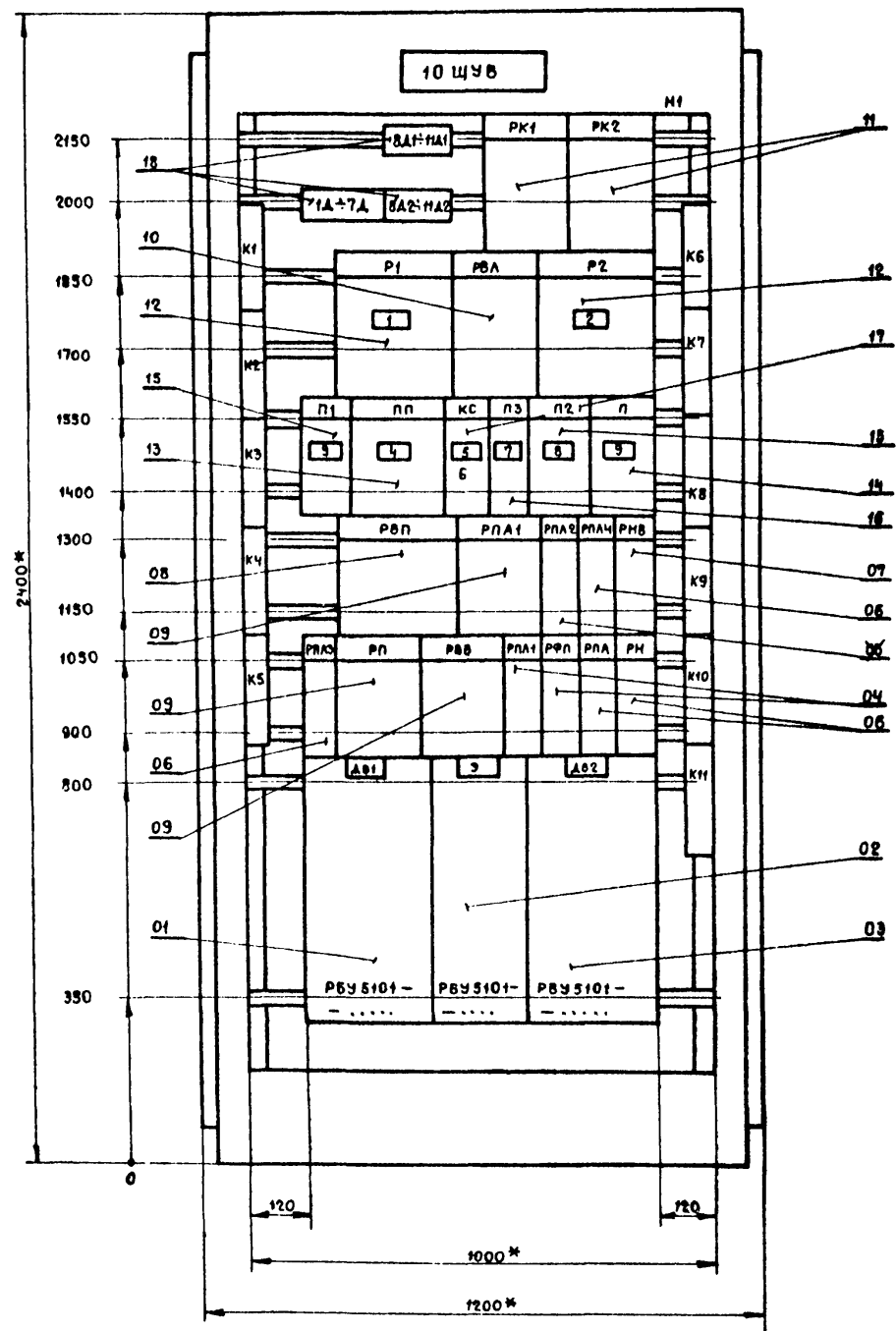
1. Щит защищенный (шкаф) одностороннего обслуживания, глубиной 600мм с верхним (нижним) токоподводом, типа ЩУП1-27.
- 2\* Размеры для справок.
3. Схемы электрические принципиальные см. лист ЭМУ-8... ЭМУ-10.

Шифр докум. по ГОСТ 6.001-83

		ТЛ.503-1-32.85		ЭМУ СБ	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
Привязан:				Студия	Лист
				Листов	
		Лин.инж. Стрелецкая		Главный корпус.	
		Нач.отд. Кулясов		Щит управления ЩУВ.	
		Рук.гр.инж. Вицгоградский		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Шифр-№:		Ст.инж. Ханжарова		ЛЕНИНГРАД	

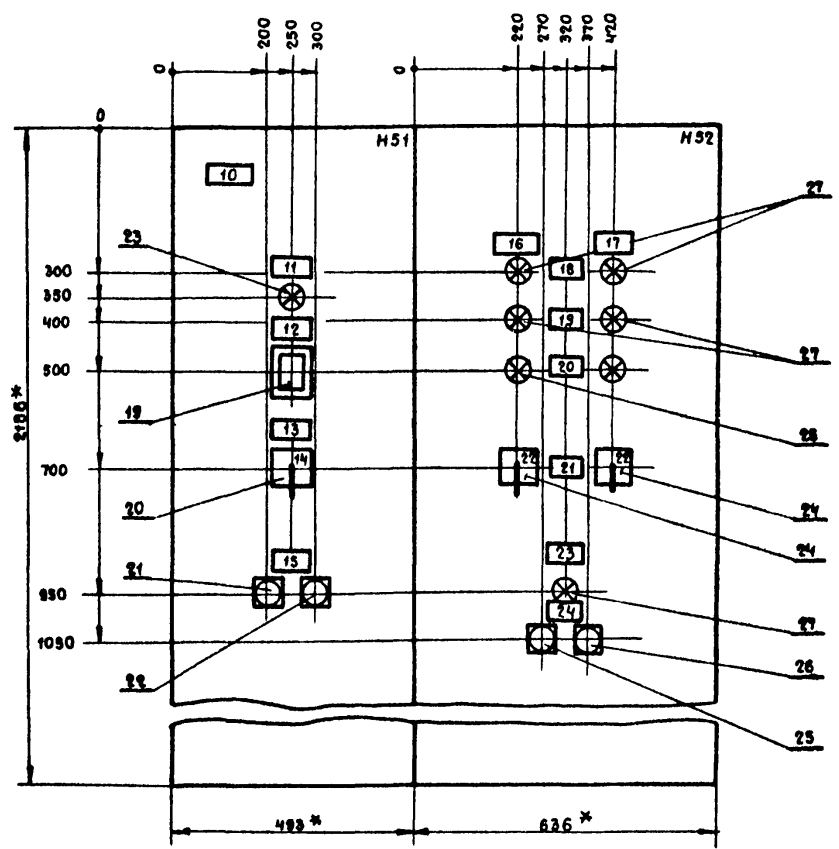
Альбом VIII

Вид спереди  
Двери не показаны



\* заменить на реле РБЭ 5101

Левая и правая двери шкафа  
Вид спереди



1. Щит защищенный однокорядный одностороннего обслуживания глубиной 600мм с верхним (нижним) токоподводом, типа ЩУП1-15
2. \* Размеры для справок.
3. Схемы электрические принципиальные см. лист ЭМУ-11, 12, 13.

Имя и подл. (Подпись и дата)

ПРИВЯЗАН:		Инж. Юхалина	27.85	Инв. №	Нормоконтролер: Орловская	Т.П. 503-1-32.85	ЭМУ С 6	Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА							
Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85					Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85		
Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85	Инж. Юхалина	27.85
Инв. №						Главный корпус		Р	3	Листов	Листов				
Инв. №						Щит управления 10 щув		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		ЛЕНИНГРАД					
Инв. №						Общий вид.		ФОРМАТ А2							

Чертеж общего вида.

Вид спереди  
Дверь не показана

Дверь ящика  
Вид спереди.

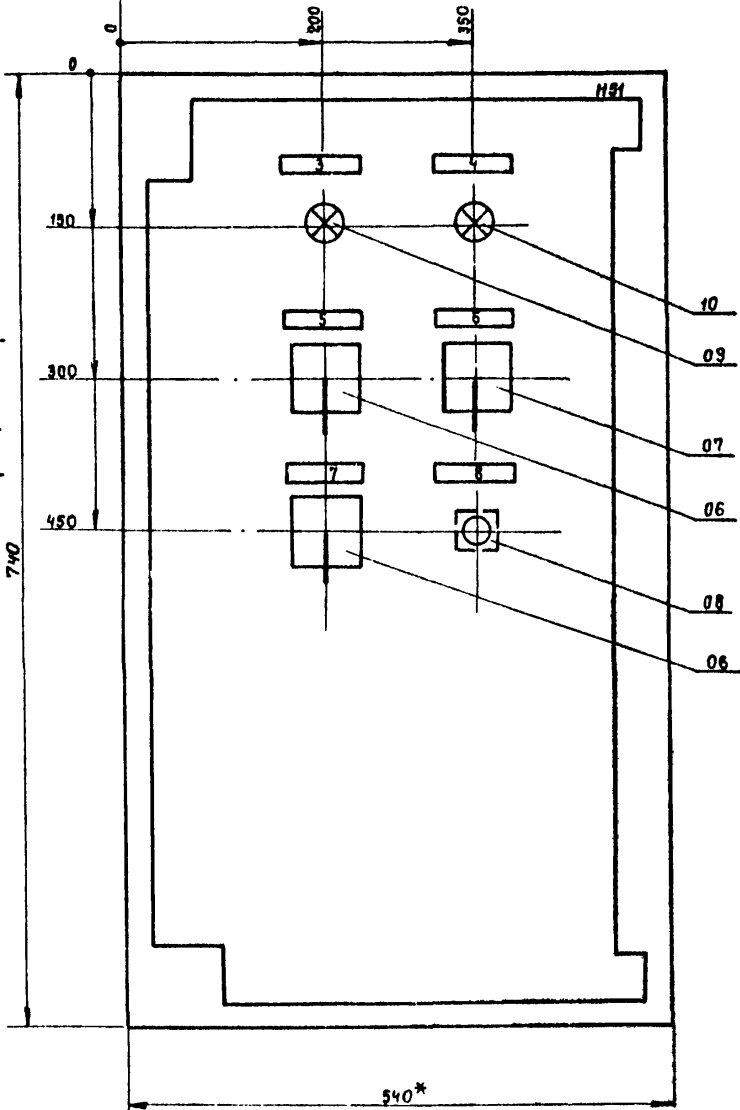
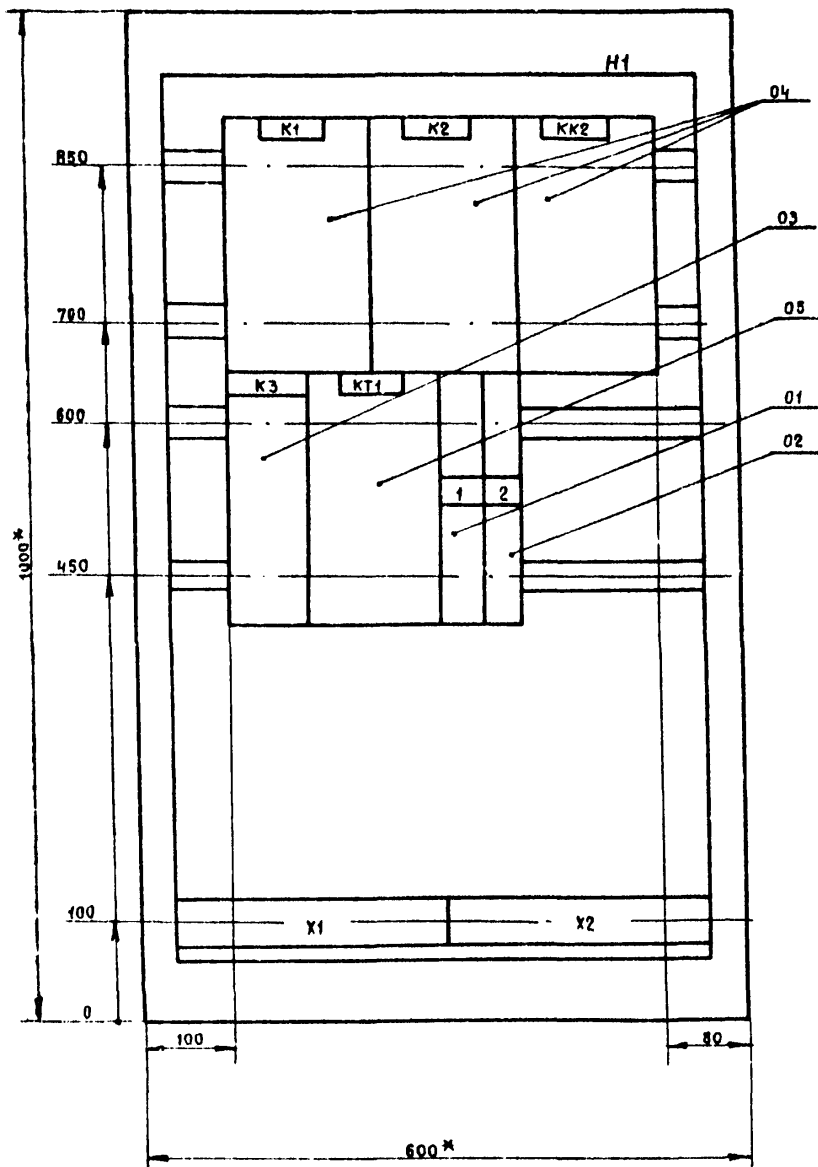


Таблица перечня надписей.

Панель	Строка	Надпись	Поз. обозначение	Место надписи	Текст	Кол.	вид шрифта	заго-товка
				Табличка	K1	1		
				"	K2	1		
				"	KK2	1		
				"	K3	1		
				"	KT1	1		
1		QF1		"	~220В, общие цепи управления	1		
2		QF2		"	~220В, контроль потока воздуха	1		
3		HL1		"	Авария	1		
4		HL2		"	Работа	1		
5		SA1a		"	ВЕНТУЛЯТОР В а мест - ОТКЛ. - АВТ.	1		
6		SA		"	Грвб II рез - откл. - Грвб II рез. II грвб ВЕНТУЛЯТОР В мест - ОТКЛ. - АВТ.	1		
7		SA1		"	мест - ОТКЛ. - АВТ.	1		
8		SBS		"	Съем сигнала аварии	1		

Технические данные аппаратов.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
				H1 01		
		01		Выключатель А63-МУЗ	01	QF1
				U~220В, Iн=1А, Уотс=1,33н		
		02		Выключатель А63-МУЗ	01	QF2
				U~220В, Iн=0.63А, Уотс=1,33н		
		03		Реле РПУ1-362; U~220В	01	K3
				50Гц, к63, 2р		
		04		Реле РП-256, U~220В	03	K1, K2, KK2
		05		Реле РВП-72-3121-0034	01	KT1
				U~220В, 50Гц.		
				H51 01		
		06		Переключатель	02	SA1a
				ПКУЗ-12С-2029		SA1
		07		Переключатель	01	SA
				ПКУЗ-12С-3031		
		08		Кнопка КЕ-0НУЗ	01	SBS
				исп. 2 толк. черн. II		
		09		Арматура АС-53	01	HL1
				линза красная		
		10		Арматура АС-53	01	HL2
				линза зеленая		
				Колодка из 15 зажимов	02	X1, X2
				на ток 16А		

- \* Размеры для справок.
- В контуре табличек и аппаратов указаны номера надписей по перечню надписей.
- Глубина ящика 350 мм.
- По данному чертежу изготовить четыре ящика.
- Схемы электрические принципиальные см. лист ЭМУ-22, ЭМУ-23.
- Клеммные ряды см. лист ЭМУ-48.

Альбом VIII

Всего листов 4

Привязан:

Инв. №

7.7.503-1-32.85 ЭМУ С Б

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА.

ГЛАВНЫЙ КОРПУС

Ящик 19ЯВ/27ЯВ, 32ЯВ, 41ЯВ

общий вид

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАД

Альбом VIII

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 1  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д. 122
5. Количество приведенных панелей 3
6. Исполнение щита ЩУП I - 

1	5	0	1	0	1	0	0	3	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
7. Переменные технические данные принципиальной схемы управления.  

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

  
(ненужные вычеркиваются)
8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
10 ЩУВ
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69.
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта . . . . .

„...“ ..... 19 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 2  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92.  
Набережная Обводного канала, д. 122.
5. Количество приведенных панелей 2
6. Исполнение щита ЩУП I - 

0	3	0	4	0	0	0	0	3	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
7. Переменные технические данные принципиальной схемы управления.  

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

  
(ненужные вычеркиваются)
8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
4 ЩУВ
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта . . . . .

„...“ ..... 19 г.

Шифр подшивки альбома шифр

Т.П.503-1-32.85		ЭМУ, ОЛ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА.			
Привязан:		Главный корпус	Страница Лист Листов
	Инж.пр. Стрельцова		Р 1 4
	Науч.отд. Кулясов	Опросный лист на ЩУВ №1,2.	
	Гл.спец. Маркина		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ
Инв.№	Рук.груп. Пуховская		ЛЕНИНГРАД
	Нормоконтролер:	Орловская	Формат А9

Альбом VIII

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 3  
на щит типа ЩУП I

- 1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
- 2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
- 3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
- 4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д. 122.
- 5. Количество приведенных панелей 2
- 6. Исполнение щита ЩУП I - 0 3 - 0 9 0 0 0 0 5 1 1
- 7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

- 8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
1 ЩУВ, 2 ЩУВ, 3 ЩУВ.
- 9. Степень защищенности щита IP 31 по ГОСТ 14254-69
- 10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 .. г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 4  
на щит типа ЩУП I

- 1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
- 2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
- 3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
- 4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д. 122.
- 5. Количество приведенных панелей 2
- 6. Исполнение щита ЩУП I - 0 3 - 0 2 0 0 0 0 3 1 1
- 7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

- 8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
5 ЩУВ, 8 ЩУВ.
- 9. Степень защищенности щита IP 31 по ГОСТ 14254-69
- 10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 .. г.

Имя, фамилия, отчество и дата изготовления №

ПРИВЯЗАН:		Т.П.503-1-32.85		ЭМУ, ОЛ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
		ГЛАВНЫЙ КОРПУС.		Стадия	Лист
				Р	2
		Опросный лист на ЩУВ № 3, 4		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	
Инв. №		Л.инж.пр. Стрелецкая	27.83		
		Нач. отд. Кулясов	27.83		
		Гл. спец. Маркина	27.83		
		Рук. групп Пухальская	27.83		

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 5  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д.122.
5. Количество приведенных панелей 2
6. Исполнение щита ЩУП I - 03-030000311
7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
11 ЩУВ, 12 ЩУВ
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 6  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д.122.
5. Количество приведенных панелей 2
6. Исполнение щита ЩУП I - 03-050000511
7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
6 ЩУВ
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 7  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д.122.
5. Количество приведенных панелей 2
6. Исполнение щита ЩУП I - 03-090000511
7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
9 ЩУВ, 13 ЩУВ.
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69.
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

И.в. Н.лоба. Подпись и дата в зам. инв.к

7/Л.503-1-32.85		ЭМУ, ОЛ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус.		Стандия	Лист
Р		3	Листов
Опросный лист на ЩУВ № 5, 6, 7.		ЛЕНАЭПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	

Инв. №	Руч. гр.п. Пучальская	7.7.83
	Гл. спец. Маркичев	7.7.83
	Нач. отд. Кулясов	7.7.83
	Гл. инж.п. Стрельская	7.7.83

ПРИВЯЗАН:

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 8  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
  2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
  3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
  4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград Л-92  
Набережная Обводного канала, д. 122
  5. Количество приведенных панелей 2
  6. Исполнение щита ЩУП I - 0 3 - 0 4 0 0 0 0 3 1 1
  7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления
- |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
- (ненужные вычеркиваются)
8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
7ЩУВ, 17ЩУВ.
  9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
  10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 9  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
  2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
  3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
  4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград Л-92  
Набережная Обводного канала, д. 122.
  5. Количество приведенных панелей 2
  6. Исполнение щита ЩУП I - 0 3 - 0 1 0 0 0 0 3 1 1
  7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления.
- |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
- (ненужные вычеркиваются)
8. Обозначение щита по проекту электротехнической части  
объекта 14ЩУВ, 15ЩУВ.
  9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
  10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

Шифр подл. по плану и др. докум. инв. л.

Привязан:		Инв. №	Нормоконтролер:	Т.П. 503-1-32.85	ЭМУ, ОЛ
Гл. инж. лр.	Стрелецкая	Нач. отд.	Кулясов	ГЛАВНЫЙ КОРПУС	Стадия Лист Листов
Гл. спец.	Маркичев	Рук. груп.	Пухальская	ОПРОСНЫЙ ЛИСТ на ЩУВ № 8, № 9.	Р 4
				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	ФОРМАТ А2