

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-5-5.83

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК  
С ПОМЕЩЕНИЯМИ П-1

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка. Архитектурные  
решения. Конструкции железобетонные.  
Конструкции металлические. Отопление  
и вентиляция. Водоснабжение и  
канализация. Электрическое освещение.  
Силовое электрооборудование. Связь и  
сигнализация. Автоматизация.

Отпечатано:  
в Новосибирском филиале ЦИИ  
630084 г. Новосибирск пр. Кавказа Марксов 1  
Выдана в печать: 21-го 1937г.  
Заказ 1-1625 Тираж 512

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-5-5.83

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК  
С ПОМЕЩЕНИЯМИ П-І

АЛЬБОМ І  
СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ І ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ. ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ. АВТОМАТИЗАЦИЯ.
- АЛЬБОМ ІІ СТАЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ И АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ.
- АЛЬБОМ ІІІ СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ ІV СМЕТЫ. ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РЕСУРСАХ.
- АЛЬБОМ V ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.
- АЛЬБОМ VI ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ НА РЕЖИМ УКРЫТИЯ.
- АЛЬБОМ VII ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЙ ЗАВОДАМ-ИЗГОТОВИТЕЛЯМ.

ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-1-53 - Канализационная насосная станция с погружными электронасосами, производительностью 5-20 м<sup>3</sup>/час, с напором от 10 до 40 м при глубине заложения подводящего коллектора 4.0 м. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 901-9-8 - Водопроводные колодцы. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-9-1 - Канализационные колодцы. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ. 503-4-17. Альбом 2. Устройства для осмотра грузовых автомобилей и автобусов. (Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП).

РАЗРАБОТАН  
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР В.Ю. ПАВЛОВИЧ  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Б.К. ЧЕКАЛОВ

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР  
ПРОТОКОЛ N 10 от 04.02.83 г

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома.	2
	Содержание альбома	3
ПЗ-1	Пояснительная записка.	4
ПЗ-2	Пояснительная записка.	5
ПЗ-3	Пояснительная записка.	6
ПЗ-4	Пояснительная записка.	7
ПЗ-5	Пояснительная записка.	8
ПЗ-6	Пояснительная записка.	9
ПЗ-7	Пояснительная записка.	10
ПЗ-8	Пояснительная записка.	11
ПЗ-9	Пояснительная записка.	12
ПЗ-10	Пояснительная записка.	13
	<b>Архитектурно-строительные решения.</b>	
ГТ-1	Схема генерального плана. М:61:500	14
АР-1	Общие данные /начало/.	15
АР-2	Общие данные /окончание/.	16
АР-3	План на отм. -3.450. Ведомости. Спецификации.	17
АР-4	План на отм. 0.000	18
АР-5	Планы расположения перемычек и отверстий на отм. -3.450; 0.000.	19
АР-6	Венткамеры. Планы на отм. -3.450	20
	Детали.	20
АР-7	Ведомости.	21
АР-8	Спецификации.	22
АР-9	Разрезы 1-1; 2-2	23
АР-10	Фасады 1-Б; Г-А.	24
АР-11	Фасады 5-1; А-Г	25

Лист	Наименование	Стр.
АР-12	Планы полов на отм. -3.450; 0.000	
	План кровли. Экспликация полов.	26
АР-13	Фрагмент фасада 1. Деталь плана 1, сечения 1-1, 2-2, Узел V.	27
АР-14	Деталь плана 2. Фрагмент фасада 2. Узлы IV; VII; VIII.	28
АР-15	Деталь плана 3. Фрагменты фасада 3 и 4. Узлы IX, X, XI.	29
АР-16	Водослив, ниша подвального края. Узлы I, II, III, IV.	30
АР-17	Окно О-1.	31
АР-18	Окно О-2.	32
АР-19	Барьер в диспетчерской.	33
АР-20	Коробы 1, 2. Сечения А-А; Б-Б	34
АР-21	Второй пол в диспетчерской на отм. 0,700.	35
АР-22	Крытый перрон, план, виды А, Б.	36
АР-23	Расстановка технологического оборудования буфета.	37
АР-24	Расстановка мебели и оборудования.	38
КЖ-1	Общие данные /начало/.	39
КЖ-2	Общие данные /окончание/.	40
КЖ-3	Схема расположения фундаментов.	41
КЖ-4	Сечения 1-1 ÷ 6-6. Спецификация к схеме расположения фундаментов.	42
КЖ-5	Сечения 7-7-12-12.	43
КЖ-6	Сечения 13-13 ÷ 25-25	44
КЖ-7	Схема расположения фундаментов перрона отправления с навесом.	45
	Фундамент ФФМ-1.	45
КЖ-8	Схема расположения каналов, прямых и фундаментов под оборудование.	46

Лист	Наименование	Стр.
КЖ-9	Схемы расположения плит покрытия и перекрытия.	47
КЖ-10	Перекрытие на отметке -0.050	48
КЖ-11	Плита ПМ-1. Армирование.	49
КЖ-12	Фундамент 1. Водослив ВМ-1. Участок монолитный 1 м <sup>2</sup> .	50
КЖ-13	Балки БМ-1, БМ-2, БМ-3	51
КЖ-14	Схема расположения элементов лестницы.	52
КМ-1	Общие данные.	53
КМ-2	Техническая спецификация стали.	54
КМ-3	Схемы расположения балок, прогон. Разрезы 1-1; 2-2	55
КМ-4	Схема расположения настила.	
	Разрезы 3-3, 4-4. Узлы 1...3.	56
КМ-5	Узлы 4...9.	57
	<b>Отопление, вентиляция, теплоснабжение.</b>	
ОВ-1	Общие данные /начало/.	58
ОВ-2	Общие данные /продолжение/.	59
ОВ-3	Общие данные /окончание/.	60
ОВ-4	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. Планы на отм. -3.450; 0.000.	61
ОВ-5	Схемы систем отопления и теплообеспечения установок П1, П2.	62
ОВ-6	Установка системы П1.	63
ОВ-7	Установка системы П2.	64
ОВ-8	Установка систем В1 и В5 на кровле.	65

1201

Издательство «Вестник»

Лист	Наименование	Стр.
ОВ-9	Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5; ВЕ1+ВЕ3. Разрез 1-1	66
ОВ-10	Тепловой пункт. План. Разре- зы 1-1; 2-2	67
ОВ-11	Тепловой пункт. Схема.	68
ОВ-12	Тепловой пункт. Спецификация материалов и оборудования.	69
ОВН-1	Закладная конструкция №2. Лючок	
ОВН2	с заглушкой.	70
ОВН3	Обводной клапан для калорифе- ров.	71
ВК-1	Общие данные [начало].	72
ВК-2	Общие данные [продолжение].	73
ВК-3	Общие данные [окончание].	74
ВК-4	План на отм. 0.000	75
ВК-5	План на отм. -3.450. Схемы выпус- ков ЛН 1, 2, 3	76
ВК-6	Водомерный узел. План. Разрез. Схема.	77
ВК-7	Системы В1, Т3. Схемы.	78
<b>Электротехническая часть.</b>		
ЭМ-1	Силовое электрооборудование. Общие данные [начало].	79
ЭМ-2	Силовое электрооборудование. Общие данные [окончание].	80
ЭМ-3	Расположение оборудования в электрощитовой. Схема электри- ческая принципиальная электроснабжения.	81

Лист	Наименование	Стр.
ЭМ-4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000	82
ЭМ-5	распределительная сеть. План-схема на отм. -3.450	83
ЭМ-6	Распределительная сеть 1ШР. Схема электрическая принци- пиальная.	84
ЭМ-7	Распределительная сеть 2ШР. Схема электрическая принци- пиальная. Отключение вентиля- ции при пожаре.	85
ЭО-1	Электрическое освещение. Общие данные.	86
ЭО-2	Общее освещение. План на отм. 0.000 и 0.700.	87
ЭО-3	Общее освещение. План на отм. -3.450. Принципиальная схема питающей сети 380/220В	88
СС-1	Связь и сигнализация. Общие данные.	89
СС-2	Схема систем связи и сиг- нализации. Схема расположения распорядительно-поисковой свя- зи и городской радиотрасля- ции.	90
СС-3	План расположения сетей на отм. 0.000, 0.700 и -3.450	91

Лист	Наименование	Стр.
А-1	Автоматизация. Общие данные	92
А-2	Триточная система П1 (П2). Схема функциональная.	93
А-3	Тепловой пункт. Схема функци- ональная.	94
А-4	Триточная система П1 (П2). Схема электрическая принци- пиальная.	95
А-5	Триточная система П1 (П2). Схема внешних соединений электри- ческих проводов	96
А-6	Тепловой пункт. Схема внеш- них соединений электрических проводов.	97
А-7	Задвижка в канализационной сети. Схемы электрическая принци- пиальная и подключения.	98
А-8	План на отм. 0.000. Монтаж- ный чертёж электрических про- водок.	99
А-9	План на отм. -3.450. Монтаж- ный чертёж электрических про- водок.	100

### Общая часть.

Типовой рабочий проект пассажирской автостанции вместимостью 75 человек с помещениями П-1, разработан в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР на 1982 (раздел V пункт V, 7.1), заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР №33 от 30.04.82 г., дополнением к заданию от 13.09.82 г. „Нормами технологического проектирования автотранспорта и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автостанция предназначена для обслуживания пассажиров на начальных (конечных) остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

В составе автостанции предусмотрено противорадиационное укрытие группы П-1 для пассажиров.

Типовой проект разработан для строительства в районах с следующими климатическими условиями:

- расчетная зимняя температура наружного воздуха -20, -30, (основной), -40°С;
- снеговая нагрузка для I, II (основной), IV районов по СНиП II-6-74;
- ветровая нагрузка для I (основной), II и III районов по СНиП II-6-74.

Проект разработан для строительства на площадке со спокойным рельефом.

Сейсмичность района строительства не более 6 баллов.

Фундаменты разработаны для грунтов не пылинчатых и непросадочных при условии отсутствия грунтовых вод и вечно мерзлого грунта.

Проектом предусмотрены следующие здания и сооружения:

здание автостанции, перрон прибытия, перрон отправления с навесом для пассажиров, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов, стоянка легковых автомобилей, хозяйственный двор, канализационная насосная станция.

Здание автостанции одноэтажное с подвалом.

В наземной части здания размещаются пассажирские и служебные помещения.

В подвальных помещениях располагаются камера хранения, туалеты, венткамеры и теплоцентр. В особый период указанные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия группы П-1

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация предусмотрены от соответствующих сетей населенного пункта.

#### Основные показатели по проекту:

Вместимость:	
общая	— 104 человека
здания	— 75 человек
— Количество постов, всего	— 10
в том числе:	
посадки	— 2

высадки	— 2
— Количество мест отстоя автобусов между рейсами.	— 5
— Эстакада для осмотра автобусов.	— 1
— Суточное отправление пассажиров (без массовых перевозок).	— 830
— Среднее наполнение одного автобуса при отправлении от автостанции.	— 16 чел.
— Процент часового отправления автобусов от суточного.	— 13%
— Суточное отправление автобусов.	— 52 ед.
— Отправление автобусов в течение часа.	— 6 ед.
— Количество работающих	— 27 человек
— Площадь земельного участка.	— 0,53 га
— Площадь застройки.	— 401,0 м <sup>2</sup>
— Общая площадь здания.	— 435,0 м <sup>2</sup>
— Общая площадь здания на одного человека вместимости.	— 5,8 м <sup>2</sup>
— Строительный объем здания.	— 2031,0 м <sup>3</sup>
— Объем здания на одного человека вместимости.	— 27,0 м <sup>3</sup>
— Общая сметная стоимость строительства.	— 148,98 тыс. руб.

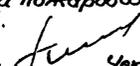
в том числе:

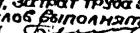
строительно-монтажные работы	— 134,26 тыс. руб.
— стоимость строительных зданий	— 78,89 тыс. руб.
— автостанции.	— 78,89 тыс. руб.

в том числе:

строительно-монтажные работы	— 65,60 тыс. руб.
стоимость строительства на одного человека вместимости: общая	— 1,98 тыс. руб.
здания	— 1,05 тыс. руб.

Типовой рабочий проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность зданий и сооружений.

Главный инженер проекта  Чекалов Б.К.

В связи с локальным характером разработки в рабочем проекте использованы традиционные проектные решения, применявшиеся при разработке здания и сооружений, санитарно-технических систем, электротехнических устройств и систем-расчетов показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов. Выполнять не требуется. Главный инженер проекта  Чекалов Б.К.

Привязан

Ш.Б.№

ГП 503-5-5.83-ПЗ		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Здание автостанции	РП	1	Листов
Пояснительная записка / начало /		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	







Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Таблица 1

Назначение расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный		Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный л	
			Обычный л	При пожаре л				
1. <b>Хозяйственно-питьевые нужды (по таблицам 2,4)</b>	25.08	2.95	1.32	1.32	20.06	2.95	2.92	СНИП II-31-74 таблица 11. Расход через водомер не проходит.
2. <b>Противопожарные нужды:</b>								
а. Наружное пожаротушение при степени огнестойкости здания II строительном объеме 2110 м <sup>3</sup> категории производств "В-Д"	—	—	—	(10.00)	—	—	—	
б. Внутреннее пожаротушение	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Итого:</b>	25.08	2.95	1.32	(10.00) 1.32	20.06	2.95	2.92	

Данные по потреблению горячей воды на хозяйственно-питьевые нужды.

Таблица 3

№ п.п.	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Расчет. температура горячей воды в точке водоразбора	Часовой расход тепла (кВт)
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный			
									Обычный	При пожаре		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат буфета)	Человек	23	10	7	3	0.16	0.02	0.29	—	55°C	33600 ккал/ч (39.28 кВт)
2	Пассажиры и водители.	---	1400	181	6	0.5	8.40	0.09				
3	Буфет на 24 посадочных места	блюдо	450	225	2	2	0.90	0.45				
4	Мытье пола	м <sup>2</sup>	60	30	1.20	—	0.07	(0.04)				
	<b>Итого:</b>	—	—	—	—	—	9.53	0.56	0.29	—	55°C	33600 ккал/ч (39.08 кВт)

Таблица 2

Данные по потреблению холодной воды на хозяйственно-питьевые нужды.

№ п.п.	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный, л		
									Обычный	При пожаре	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат буфета)	Человек	23	10	25	5	0.58	0.05	1.32	1.32	—
	Пассажиры и водители.	---	1400	181	10	1.1	14.00	0.20			
2	Буфет на 24 посадочных местах	блюдо	450	225	12	12	5.40	2.70	0.12	(0.06)	—
	Мытье пола	м <sup>2</sup>	60	30	2	—	0.12	(0.06)			
	<b>Итого:</b>	—	—	—	—	—	20.10	2.95	1.32	1.32	—
	Полив территории: асфальто-бетонное покрытие	м <sup>2</sup>	4005	—	0.40	—	1.60	—	—	—	Условно
	Газоны	м <sup>2</sup>	845	—	4.00	—	3.38	—	—	—	
	<b>Итого:</b>	—	—	—	—	—	4.98	—	—	—	—
	<b>Всего:</b>	—	—	—	—	—	25.08	2.95	1.32	1.32	—

Таблица 4

Данные по водоотведению бытовых сточных вод.

№ п.п.	Наименование источников сброса	Измеритель	Количество потребителей		Норма водоотведения		Расход сточных вод			Примечание
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный л	
1	Персонал автостанции в т.ч. штат буфета	Человек	23	10	25	5	0.58	0.05	2.92	—
2	Пассажиры и водители.	---	1400	181	10	1.1	14.00	0.20		
3	Буфет на 24 посадочных местах.	блюдо	450	225	12	12	5.40	2.70		
4	Мытье пола.	м <sup>2</sup>	60	30	2	—	0.08*	(0.04)*		
	<b>Итого:</b>	—	—	—	—	—	20.06	2.95	2.92	—

Приблизжен:


Итого:

### Электроснабжение.

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИПИ «Тяжпромэлектропроект» в. Москва. Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.

В отношении надежности электроснабжения нагрузки автостанции относятся к потребителям III категории.

Электроприемники автостанции получают питание от главного распределительного щита (ГРЩ), состоящего из панелей типа ЩО70. Расчетный учет электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии типа СЛЧУ и СРЧУ, устанавливаемых на вводной панели ЩО70.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ энергопоставляющей организацией.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0,89

### Электрические нагрузки.

№ п/п	Наименование узла питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	P <sub>у</sub> при $\cos \varphi = 100\%$ кВт		K <sub>и</sub>	Cos $\varphi$ $\frac{P_{ср}}{Q_{ср}}$	Средняя нагрузка за макс. нагруз. смену		Эффективное число электроприемников	Коэффициент максимума	Максимальная нагрузка		
			одного наименования	общая			P <sub>ср</sub> кВт	Q <sub>ср</sub> кв. Ар			P <sub>м</sub> кВт	Q <sub>м</sub> кв. Ар	S <sub>м</sub> кв. А
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1	1. Здание автостанции. Вентиляция общеобменная	8	2.2	5,25	0,7	$\frac{0,8}{0,75}$	3,7	2,8					
1.2	Термическое оборудование бюджета	5	17,04	27,84	0,8	$\frac{0,95}{0,329}$	22,3	7,3					
1.3	Механическое оборудование бюджета.	3	3,17	3,74	0,4	$\frac{0,75}{0,882}$	1,5	1,3					
	Итого:	16		36,83	0,75	$\frac{0,93}{0,41}$	27,5	11,4	4,3	1,22	33,5	13,9	
1.4	Электрическое освещение			14,7	0,9	$\frac{0,9}{0,48}$	13,2	6,3			13,2	6,3	
	Всего по зданию автостанции:			51,53			40,7	17,7			46,7	20,2	50,3
	2. Канализационная насосная станция (тип. пр. 502-1-53)			3,0	0,4	$\frac{0,89}{0,5}$	1,2	0,6			1,2	0,6	1,4
	3. Наружное электроосвещение и освещение перрона			2,6	1,0	$\frac{0,5}{1,73}$	2,6	4,5			2,6	4,5	
	Итого по автостанции.			57,13	0,78	$\frac{0,89}{0,51}$	44,5	22,8			51,5	25,3	57,4

Привязан.			
Итого:			

**Годовой расход электроэнергии.**

№ п.п.	Наименование	Ср. нагрузка за макс. смену кВт	Годовой коэффициент энергоиспользования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход эл. энергии, тыс. кВт. час.
2.1	Силовое электрооборудование.	20,7	0,85	4370	105,8
2.2	Электрическое освещение	15,8	1,0	2250	35,6
Итого:					141,4

**Электрическое освещение.**

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220В, а также ремонтного освещения 36В.

В качестве источников света приняты светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Питание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от ГРЩ.

Для питания сетей электроосвещения предусматриваются щитки серии ЦО41. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ. Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и проводом АППВС.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

**Силовое электрооборудование.**

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии в автостанции устанавливаются распределительные шкафы серии ШР11 с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМЕ и ящиков управления серии ЯУ5100.

Питающая и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах.

**Защитное заземление и молниезащита.**

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции зданий, нулевые проводники сети. В качестве контура заземления используются стальная полоса 4x40.

Так как ожидаемое количество поражений молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1 молниезащита здания автостанции не требуется.

**Связь и сигнализация.**

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- городская телефонная связь;
- распределительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляция;

- связь, кассир-пассажир;
- электроадресификация;
- телесрочная связь.

**Городская телефонная связь.**

Городская телефонная связь предусматривается по 4 телефонным аппаратам ТА-72 и 2 моментным автоматам.

**Распределительно-поисковая связь.**

Для осуществления распределительно-поисковой связи в диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50м.

**Городская радиотрансляция**

Для осуществления городской радиотрансляции на крыше здания устанавливается радиотрубопроводка РС1, к которой подводится фидер городской радиотрансляции. От фидера через абонентский понижающий трансформатор типа ТАПВ-10т трансляционная сеть разводится по всему зданию.

В качестве разветвительно-ограничительных коробок применены коробки типа УК-2П и УК-2С. Для абонентских точек применены громкоговорители типа „Лотос“ мощностью 0,25Вт. Абонентская сеть выполнена проводом марки ПТПЖ 2x0,6.

**Связь „кассир-пассажир“.**

Связь „кассир-пассажир“ осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-0,2.

привязан			
Инв.№:			









ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5.83-АР-В00М I

Объем 1021

Лист № подл. Изданий и дата Взам. инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отм. -3,450. Ведомости. Спецификации	
4	План на отм. 0,000	
5	Планы на отм. -3,450; 0,000 с расположением перемычек и отверстий	
6	Вентилемеры. Планы на отм. 3,450; 0,000 Детали	
7	Ведомости	
8	Спецификации	
9	Разрезы	
10	Фасады 1-5, Г-А	
11	Фасады 5-1, А-Г	
12	Планы полов на отм. -3,450; 0,000. План. кровли. Экспликация полов.	
13	Фрагмент фасада 1, деталь плана 1, сечения 1-1, 2-2 узел Б	
14	Фрагмент фасада 2, деталь плана 2, сечения 1-1, 2-2 узлы В, Г, Д	
15	Деталь плана 3, фрагменты фасада 3 и 4, узлы Е, З, И	
16	Водослив, ниша поливочного крана, узлы К, Л, М, Н	
17	Окно 0-1	
18	Окно 0-2	
19	Барьер в диспетчерской.	
20	Коробы 1, 2 сечения а-а и б-б	
21	Второй пол в диспетчерской на отм. 0,700	
22	Крытый перрон. План, виды "А" и "Б". Узел примыкания навеса к зданию.	
23	Расстановка технологического оборудования быфета	
24	Расстановка мебели и оборудования	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта *С. С. Чекмалов* / С. С. Чекмалов/

Ведомость ссылочных и применяемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 24698-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
ГОСТ 11214-78	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий	
Серия 1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
Серия 416-0-1	Унифицированные секции зданий административно-бытового назначения перегородки кабин душевых и уборных.	
Серия 1.136-10/81	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
ГОСТ 8509-72*	Спальня прокатная угловая равнополочная	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП 503-5-5.83 -ГТ	Генеральный план и транспорт	
ТП 503-5-5.83 -АР	Архитектурные решения	
ТП 503-5-5.83 -ЖЖ	Конструкции железобетонные	
ТП 503-5-5.83 -ЖМ	Конструкции металлические	
ТП 503-5-5.83 -ОВ	Утопление и вентиляция	
ТП 503-5-5.83 -ВК	Водоснабжение и канализация	
ТП 503-5-5.83 -ЭО	Электрическое освещение	
ТП 503-5-5.83 -ЭМ	Силовое электрооборудование	
ТП 503-5-5.83 -СС	Связь и сигнализация	
ТП 503-5-5.83 -А	Автоматизация	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Ведомость отделки помещений	
3	Спецификация сборных перегородок	
3	Таблица толщин стен и утеплителя	
6	Спецификация закладных изделий	
7	Ведомость перемычек	
7	Ведомость проемов ворот и дверей	
8	Спецификация элементов заполнения проемов	
8	Спецификация перемычек	
10	Ведомость материалов на отделку фасадов.	
12	Экспликация полов	
17	Спецификация материалов на окно С-1	
18	Спецификация материалов на окно С-2	
19	Спецификация материалов на барьер	
20	Спецификация материалов на коробы	
21	Спецификация материалов на ограждение	
22	Спецификация оборудования быфета	

Привязан			
Инв. №			
<b>ТП 503-5-5.83 -АР</b>			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями А-2			
ЭИП	Чекмалов	Стандарт	Лист
И.контр.	Энтелус	Здание	Автостанция
Нач.отд.	Убанов	Р	1
Э.контр.	Зяков	ЭЗ	23
Э.проект.	Энтелус	Общие данные (Начало)	
Э.ввод.	Самсонова	ГИПРОАВТОТРАНС	
Арх.	Чекмалов	Ленинградский филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АР

Объект 12.01

Имя, № пром. предприятия, у которого заказан чертеж

Основные строительные показатели.

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	401,0
Общая площадь	м <sup>2</sup>	435,0
Строительный объем	м <sup>3</sup>	2031,0

Общие указания.

- 1 Класс здания - II Степень огнестойкости - II
- 2 В здании размещаются помещения относящиеся по пожарной опасности к категории А.
- 3 Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
  - 3.1 Расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20°С; -30°С; -40°С
  - 3.2 Вес снегового покрова - 70; 100; 150 кгс/м<sup>2</sup>
  - 3.3 Нормативный скоростной напор ветра - 3,5; 4,5 кгс/м<sup>2</sup>
  - 3.4 Расчетная сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов
- 4 Грунты в основании фундаментов непосредственные, непучинистые, естественной влажности с характеристиками  $C^H = 0,02 \text{ кг/см}^2$ ;  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$ ;  $E^H = 150 \text{ кг/см}^2$ ,  $\varphi = 28^\circ$
- 5 За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа соответствующий абсолютной отметке
- 6 Стены выполнять из обыкновенного глиняного кирпича М-75 на растворе М-50.
- 7 Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выполнять из лицевого кирпича под расшивку швов
- 8 Цоколь во отм. 0,400 оштукатурить цементным раствором.
- 9 Над проемами менее 700 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой двух арматур-

ных стержней  $\phi 6 \text{ А I}$  на 1/2 кирпича в слое цементного раствора.

10. Гидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм. -0,03 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.

11. Для крепления оконных и дверных коробок в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2<sup>х</sup> штук.

12. Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25.

13. Вокруг здания устраивается асфальтовая отмостка шириной 0,75 м.

14. Проект разработан для производства работ в летних условиях. При выполнении работ в зимний период следует предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями СН и П III - 17-78

15. При привязке типового проекта следует выбирать толщины наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе АР-3

**ТП 503-5-5.83-АР**

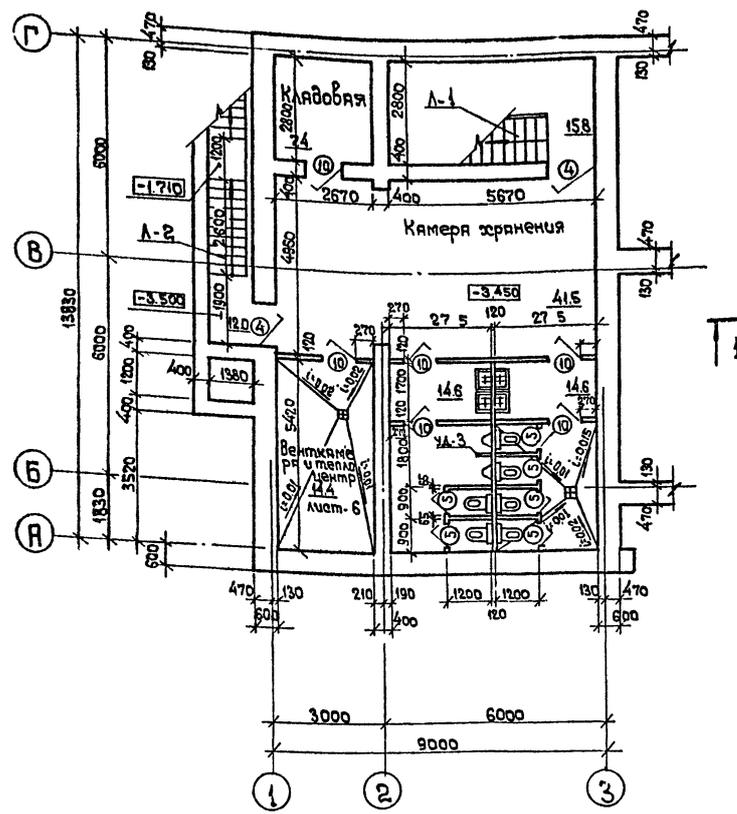
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I

Здание автостанции. Лист 2

Общие данные (окончание) ГИПРОАВТОТРАНС  
Инженерский отдел

Привязан:	ЭУП	Чекалов	Степанов
	Н. Кондр.	Зителюс	Степанов
	Нач. отд.	Чекалов	Степанов
	Эл. проз.	Зителюс	Степанов
	Вед. проз.	Самсонова	Степанов
	Арх.:	Зителюс	Степанов

План на отм. - 3,450



Ведомость отделки помещений / площадь в м²/

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Над стеной или перегородкой / панель /			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Пассажирский зал	42.0	Затирка ПВА	152.1	Затирка штукатур. под обои	9.7	Мраморная плитка	150	* Заполнитель - опилки.
Тамбуры 1 и 2	7.7	Затирка ПВА	19.9	Затирка ПВА	2.1	—	—	—
Лестничная клетка	15.	—	108.3	Штукатурка ПВА	—	—	—	—
Кабинет начальника	16.2	—	42.2	—	—	—	—	—
Шоферская	22.7	—	105.8	—	—	—	—	—
Душевая	22.6	—	61.0	—	—	—	—	—
Кассы	9.6	—	51.4	—	—	—	—	—
Эл. щитовая	5.8	Затирка изв. окр.	31.3	Штукатурка изв. окр.	—	—	—	—
Коридор	8.5	Затирка ПВА	39.6	Затирка штукатурка под обои	1.8	Мраморная плитка	150	* Заполнитель - опилки
Зал буфета	36.8	—	58.7	—	—	—	—	—
Моечная	7.6	Штукатурка маслян. окр.	34.0	Штукатурка маслян. окр.	20.1	Керамич. плитка	1800	—
Догоготовочная	20.3	—	50.7	—	33.1	Керамич. плитка	1800	—
Коридор тамбуры кладовая	11.6	Затирка ПВА	26.7	Штукатурка ПВА	—	—	—	—
Венткамеры и теплоцентр	15.0	Затирка изв. окр.	86.1	Штукатурка изв. окр.	—	—	—	—
Сан. узлы	33.3	—	179.4	Штукатурка изв. окр.	109.1	Керам. плитка	1800	—
Камера хранения	41.5	Затирка ПВА	75.4	Затирка окраска ЗВА	4.0	Мраморн. плитка	150	* Заполнитель - опилки.
Кладовая	7.4	Штукатурка маслян. окр.	33.8	Штукатур. маслян. окр.	—	—	—	—
Тамбур 4	2.5	Затирка ПВА	12.1	Штукатур. ПВА	—	—	—	—

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кп.	Примечание.
	Серия 416-0-14 Л.7	Щит УД-3	1		

Таблица толщин стен и утеплителя

Нормат. расчет зимних температур	Толщина стен		Утеплитель $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$
	а	б	
-20°	510	100	
-30°	510	120	
-40°	640	150	

ТП 503-5-5.83 - АР

Пассажирская автомобильная вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автомобильной

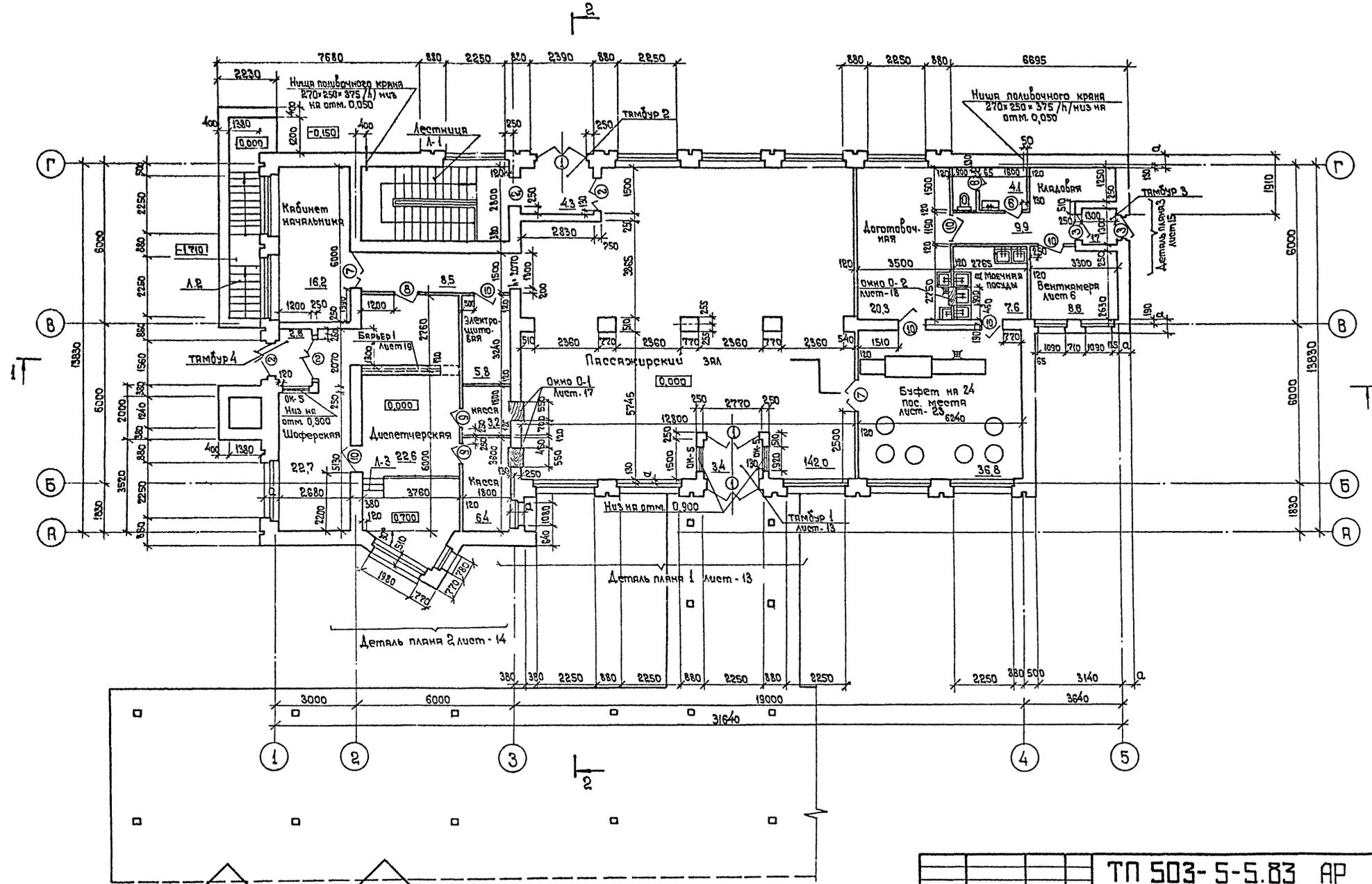
План на отм. - 3,450  
Ведомость. Спецификация.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Приказан: ГИП Ченалов, Инж. Энтелец, Нач. Отд. Чванов, Эл. гр. Энтелец, Вед. арх. Самсонова, Инж. Марютичева

Станд. лист Листов. р 3

Составлено: [Имя]  
Сек. техн. отд. [Имя]  
Эл. техн. отд. [Имя]  
Инж. по прог. [Имя]



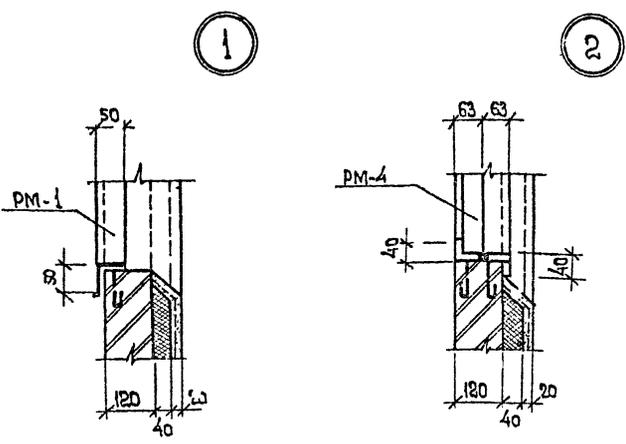
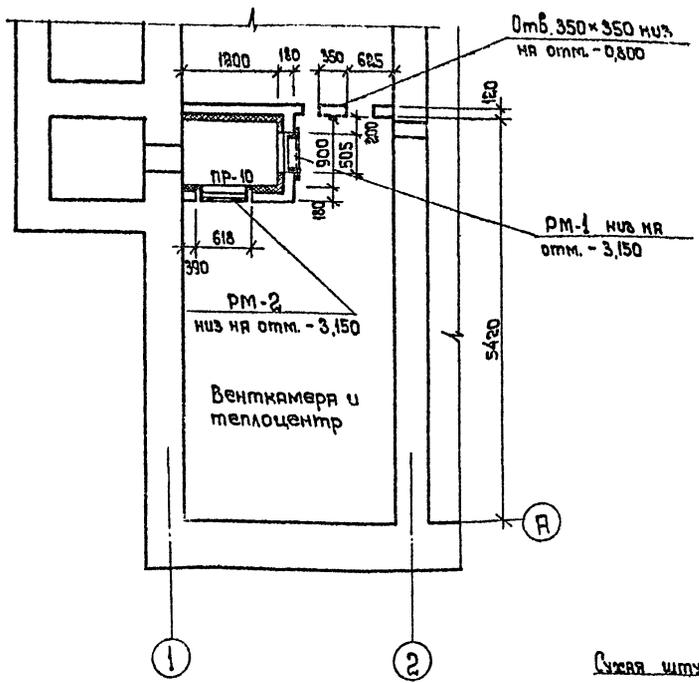
Прибязан:

Гип	Чекялов
Уконтр	Энтелас
Нач.отб	Чибанов
2А.арт	Энтелас
вед.арт	Самсонова
арх.	Марочичева

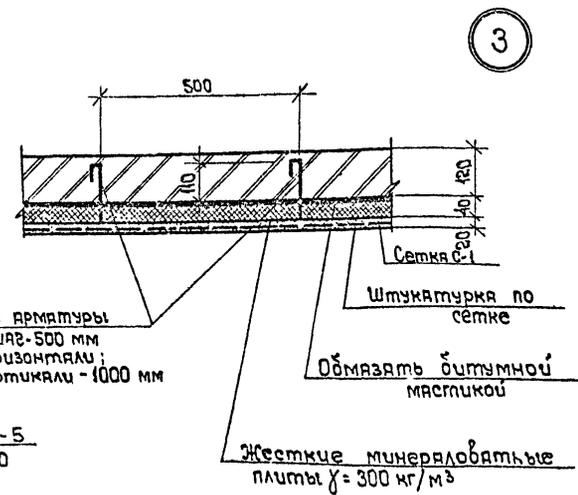
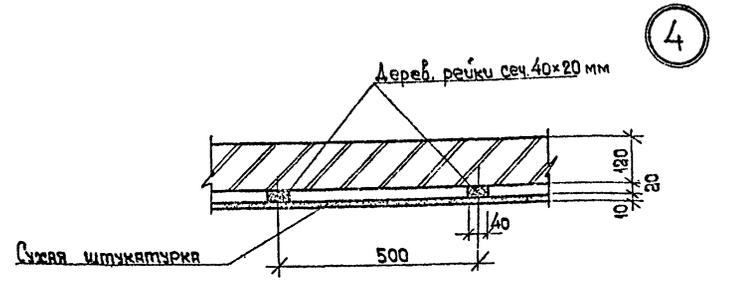
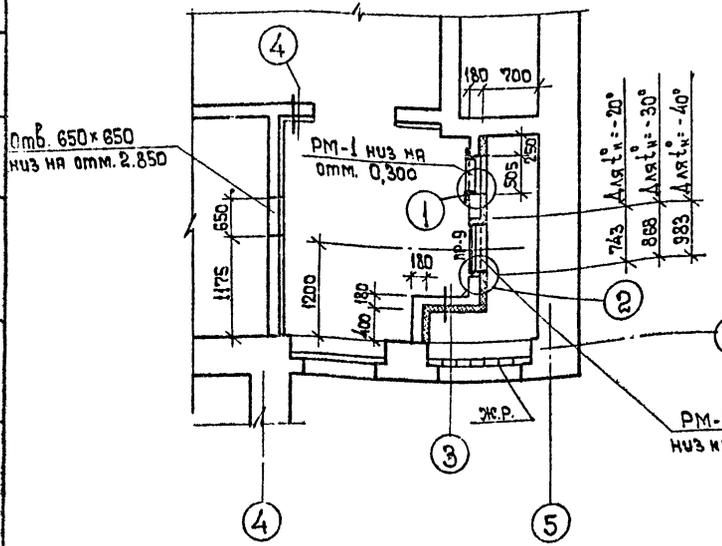
<b>ТП 503-5-5.83 АР</b>			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Здание автостанции	Стяжка	Лист	Листов
	Р	4	
План на отм. 0,000.		ГИПРОАВТОТРАНС Лектиерядский филиал	



План на отм. - 3,450



План на отм. 0,000



Спецификация закладных изделий.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса зв. кг	Примечание
РМ-1	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-1	Рама металлическая	2 шт.		
РМ-2	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-2	Рама металлическая	1 шт.		
РМ-3	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-3	Рама металлическая	1 шт.		для α°-20°
РМ-4	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-4	Рама металлическая	1 шт.		для α°-30°
РМ-5	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-5	Рама металлическая	1 шт.		для α°-40°
С-1	ГОСТ 5336-80	Сетка Р-8-12	9,5 м²	2,78	

1 Металлические рамы РМ-1 ÷ РМ-5 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки.

ТП 503-5-5.83 - АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязан:  
 Шиб. № подл. Подпись и дата. Выдан: 1988 г. 12.12

ГИП Чекалов  
 И.Контр. Энтелло  
 Нач.отд. Цыганов  
 Вед.проект. Сямсонова  
 Проектировщик. Ушакова

Здание автостанции. Стадия: Лист 6

Венткамеры. Планы на отм. 0,000, -3,450. Детали. ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АР

ЭТАПЫ 12.01

Составлено: Составщик: Э.Э. Сямсонова; Проверено: Э.Э. Сямсонова; Утверждено: Э.Э. Сямсонова; Шиб. № подл. Подпись и дата. Выдан: 1988 г. 12.12

Ведомость перемычек

Ведомость проемов ворот и вверей.

Марка поз.	Схема сечения
Для $t^{\circ}C = -20^{\circ}C - 30^{\circ}C - 40^{\circ}C$	
пр-1	
пр-2	
пр-3	
пр-4	
пр-5	
пр-6	
пр-7	

Марка поз.	Схема сечения
пр-8	
пр-9	
пр-10	
пр-11	
пр-12	
пр-22	
пр-23	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t^{\circ}C = -20^{\circ}C; -30^{\circ}C$	
пр-13	
пр-14	
пр-15	
пр-16	
пр-17	
пр-18	

Марка поз.	Схема сечения
пр-19	
пр-20	
Для $t^{\circ}C = -40^{\circ}C$	
пр-13	
пр-14	
пр-15	

Марка поз.	Схема сечения
пр-16	
пр-17	
пр-18	
пр-19	
пр-20	

Марка поз.	Размер проема в кладке
1	1910 x 2070
2	1510 x 2070
3	1010 x 2070
4	1310 x 2070
5	610 x 1700
6	770 x 2071
7	1298 x 2071
8	970 x 2071
9	770 x 2071
10	970 x 2071

Объем 12.01

№№ подел, в сборе и детали в разном количестве

ТП 503-5-5.83-АР	
Пассажирская железнодорожная станция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Станция	Лист 7
Здание железнодорожной станции.	
Ведомости	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградского филиала	

Приказан:	ГЛП ЧЕРЯЛОВ
	И. КОХТЯ
	НАЧ. ОТДЕЛА
	СА. РАЖ.
	ВЕД. АСХ.
	РАБОТ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АР

Спецификация перемычек

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2100	0000			
Для t°н = -20°; -30°; -40°							
пр-1	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр26-27.25.224	—	8	8	375,0	
пр-2	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-15.12.224	—	15	15	100,0	
пр-3	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-18.12.224	—	9	9	125,0	
пр-4	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-20.12.224	—	3	3	—	
пр-5	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-22.12.14	—	4	4	100	
пр-6	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-19.12.14	—	2	2	75,0	
пр-7	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.14	—	8	8	50,0	
пр-8	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	13	13	375,0	
пр-9	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.6	5	5	10	25,0	
пр-10	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-10.12.6	1	4	5	25,0	
пр-11	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-16.12.14	—	1	1	—	
пр-12	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-12.12.224	—	3	3	75,0	
пр-22	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-24.12.14	—	1	1	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1980	—	1	1	—	
пр-23	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.14	—	1	1	50,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:780	—	1	1	—	

Для t°н = -20°; -30°

пр-13	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр26-27.25.224	—	15	15	375,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	15	15	125,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2800	—	15	15	—	
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-18.25.224	—	3	3	250,0	
	пр-14*	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-19.12.14	—	6	6	75,0
ГОСТ 8509-72*		L125x8 L:3500	—	1	1	—	
пр-15	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-20.25.224	—	1	1	275,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-19.12.14	—	1	1	75,0	
пр-16	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр2-15.12.14	—	3	3	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1500	—	1	1	—	
пр-17	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр8-27.12.224	—	2	2	175,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	6	6	125,0	
пр-18	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр8-27.12.224	—	1	1	175,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр2-15.12.14	—	2	2	75,0	
пр-19	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр1-12.12.14	—	4	4	50,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1290	—	1	1	—	
пр-20	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-24.12.14	—	4	4	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2460	—	1	1	—	

Для t°н = -40°

пр-13	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	30	30	125,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-27.25.224	—	15	15	375,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2800	—	15	15	—	
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-18.25.224	—	3	3	250,0	

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2100	0000			
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-19.12.14	—	9	9	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:3600	—	1	2	—	
пр-15	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр28-20.25.224	—	1	1	275,0	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-19.12.14	—	2	2	75,0	
пр-16	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1900	—	1	1	—	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-15.12.14	—	8	8	75,0	
пр-17	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1500	—	2	2	—	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	2	2	175,0	
пр-18	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр4-28.12.14	—	8	8	125,0	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	1	1	175,0	
пр-19	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-15.12.14	—	3	3	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1290	—	5	5	50,0	
пр-20	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-24.12.14	—	5	5	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2460	—	1	1	—	

Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2800	0000			
1	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-13	6	3	3		
2	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-15я	—	4	4		
3	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-10я	—	2	2		
4	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-13Б	2	—	2		
5	Серия 416-0-1 ял 7	Щит дверь УД-2	6	—	6		
6	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ 21-9	—	2	2		
7	Серия 1.136-10	Дверной блок ДО 21-13	—	2	2		
8	Серия 1.133-10	Дверной блок ДО 21-10	—	1	1		
9	Серия 1.136-10	Дверной блок ДО 21-8	—	2	2		
10	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ 21-10	6	6	12		
ОК-1	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 21-12 В	—	28	28		
ОК-2	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 6-12	—	7	7		
ОК-3	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 15-21Г	—	1	1		
ОК-4	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 15-9я	—	1	1		
ОК-5	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 21-9Г	—	3	3		

Объем

1201

Инв. № техн. Проект в бум. Взам. инв. №

гип	Чекялов	<i>Чекялов</i>
Н.контр	Вителюс	<i>Вителюс</i>
Мен.отв	Ульянов	<i>Ульянов</i>
Гл.прж	Вителюс	<i>Вителюс</i>
Вед.прж	Самсонова	<i>Самсонова</i>
Рис.	Ушакова	<i>Ушакова</i>

ТП 503-5-5.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции.	р	8	Листов
---------------------	---	---	--------

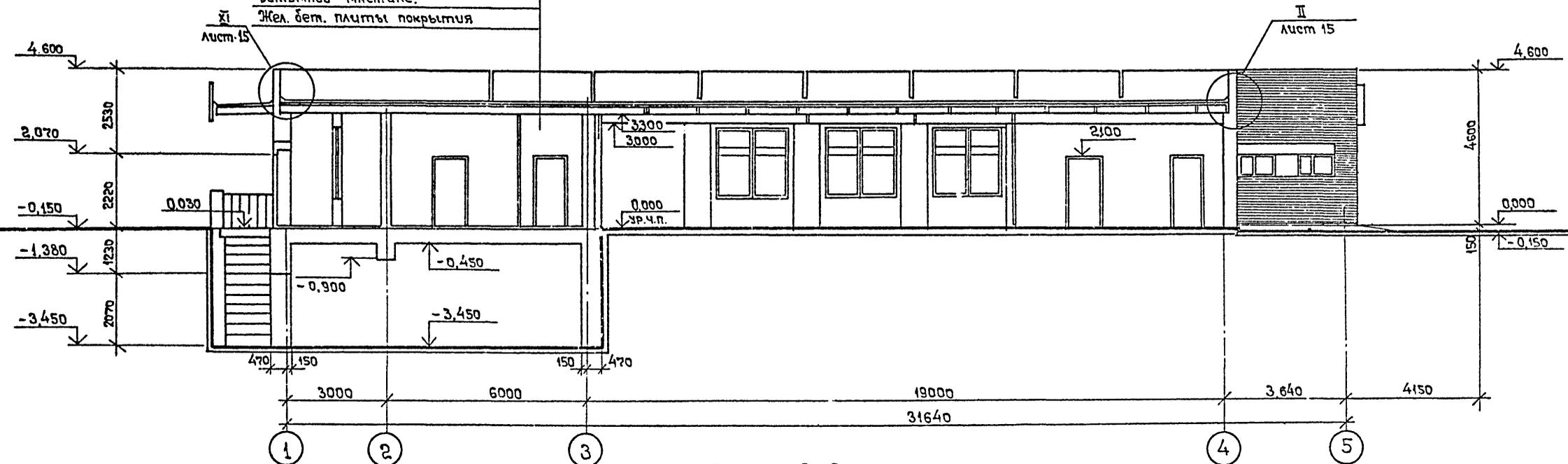
Спецификации.

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

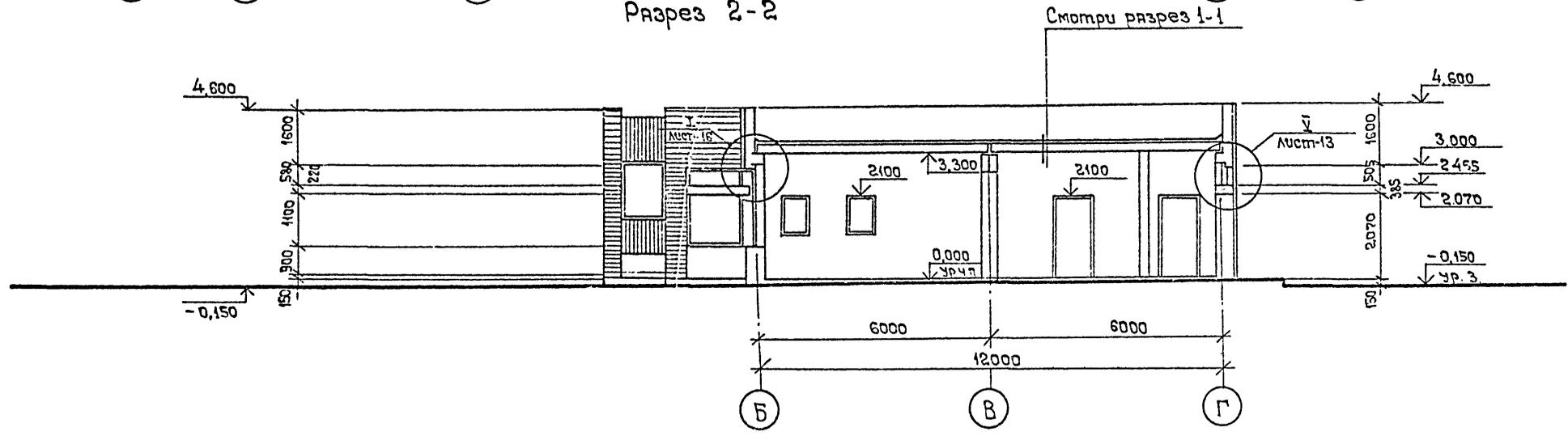
Объект:	12.01
Создано:	
Согласовано:	
Спр. техн. отв.:	Смирнов
Эл. техн. отв.:	Труфанов
Спр. № подл.:	Лобозов и др.
Лист №:	3 из 3

Защитный слой гравия втапленного  
 В битумную мастыку  
 Водозоляционный ковер - 4 слоя  
 Разборудя на битумной мастыке  
 Асфальтовая стяжка - 20 мм  
 Утеплитель - пенобетон  $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$   
 (толщина смотреть на листе АР-3)  
 Пароизоляция - 1 слой разборудя на  
 битумной мастыке.  
 Жел. бет. плиты покрытия

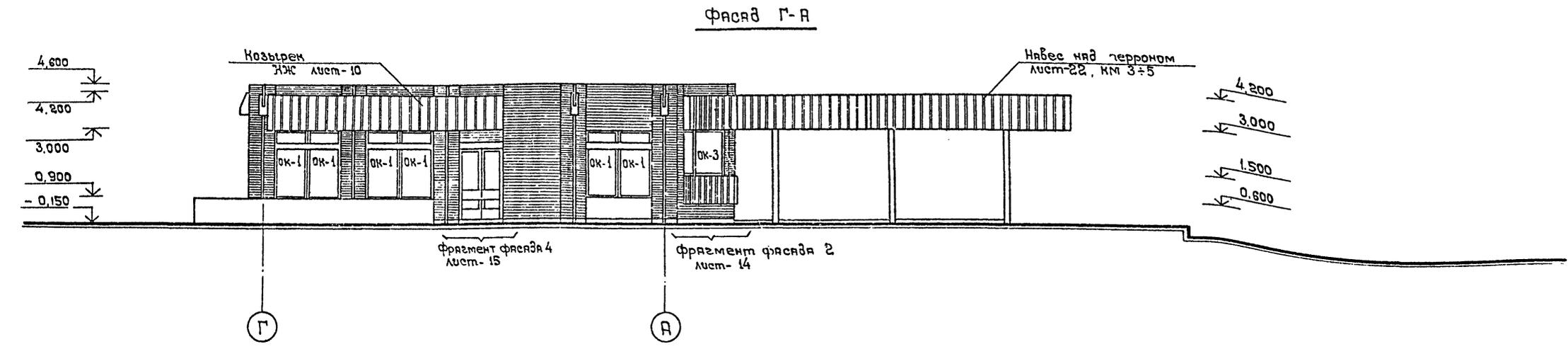
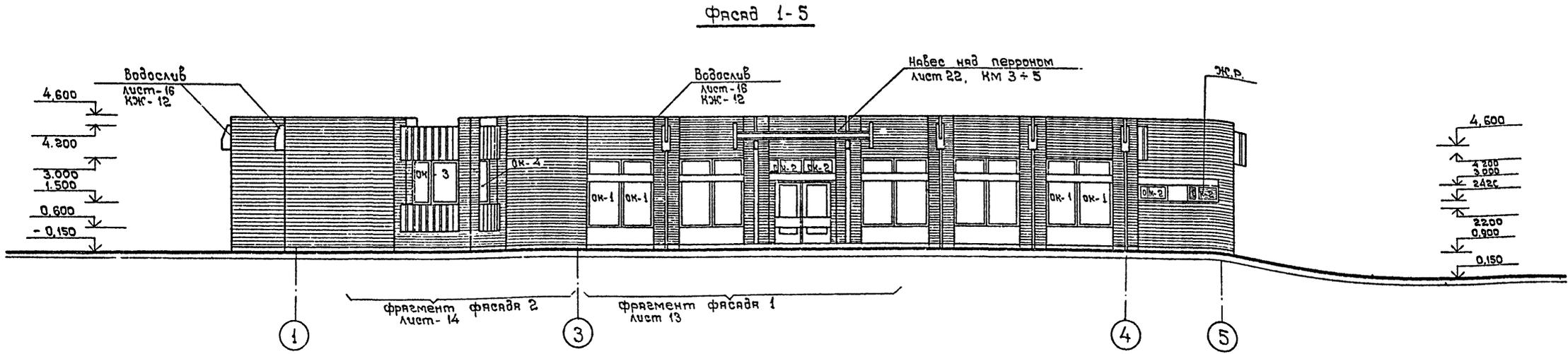
Разрез 1-1



Разрез 2-2



ТП 503-5-5.83-АР																			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1																			
Привязан:	<table border="1"> <tr> <td>ГЛП</td> <td>Чекялов</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Н.контр.</td> <td>Зыченко</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Нач. отд.</td> <td>Самсонов</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Эл. отд.</td> <td>Энтелмо</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Вед. отд.</td> <td>Самсонов</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Арх.</td> <td>Народичев</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> </table>	ГЛП	Чекялов	<i>[Signature]</i>	Н.контр.	Зыченко	<i>[Signature]</i>	Нач. отд.	Самсонов	<i>[Signature]</i>	Эл. отд.	Энтелмо	<i>[Signature]</i>	Вед. отд.	Самсонов	<i>[Signature]</i>	Арх.	Народичев	<i>[Signature]</i>
ГЛП	Чекялов	<i>[Signature]</i>																	
Н.контр.	Зыченко	<i>[Signature]</i>																	
Нач. отд.	Самсонов	<i>[Signature]</i>																	
Эл. отд.	Энтелмо	<i>[Signature]</i>																	
Вед. отд.	Самсонов	<i>[Signature]</i>																	
Арх.	Народичев	<i>[Signature]</i>																	
Здание автостанции	р 9																		
Разрезы 1-1; 2-2	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал																		



Ведомость материалов на отделку фасадов

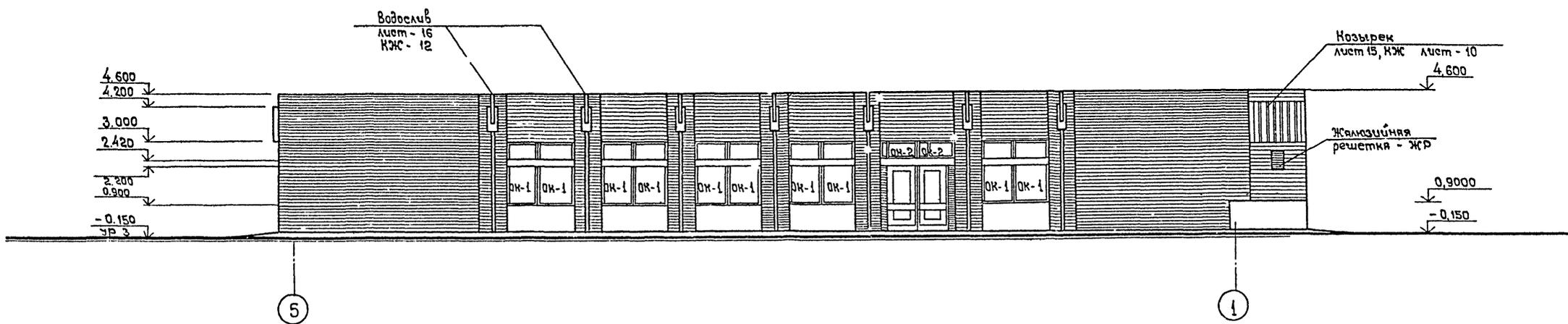
Марка поз	Обозначение	Наименование	Масса	ед. кг.	Примечан.
	ГОСТ 8278-83	ГН. С 50×40×2	305	кг	

- ГН. С 50×40×2 крепить по всему периметру козырька, с шагом 150 мм дюбелями и окрасить пентафталевой эмалью светосерого цвета.
- Незащитированные участки стен здания оштукатурить

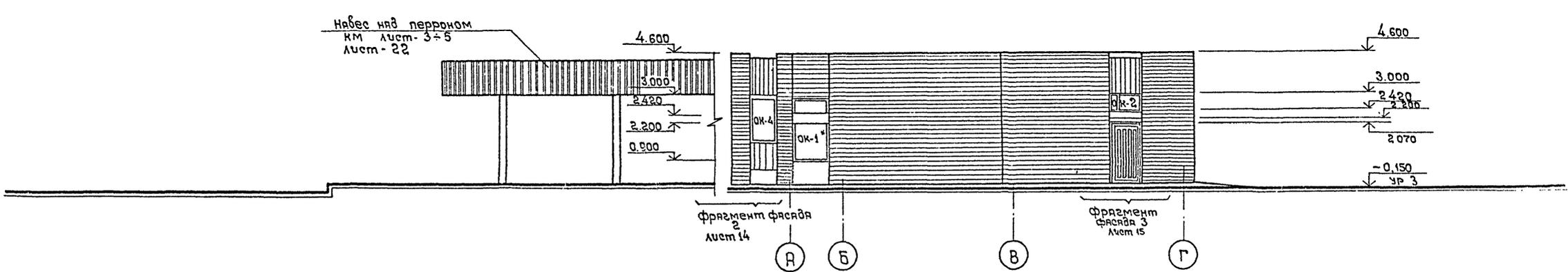
Прибязан:		З.И.П. Чекалов	ТП 503-5-83-АР	
		Н.Контр. Энтелис	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
		Нач.отд. Уланов	Здание автостанции.	
		Эл.проект. Энтелис	Стандарт Лист Листов	
		Вед.проект. Самосеня	Р 10	
		Арх. М.Рябичева	Фасады 1-5; Г-А.	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

Объект: 1201  
 Составлен: [Имя]  
 Проверен: [Имя]  
 Утвержден: [Имя]

ФАСАД 5-1



ФАСАД А-Г

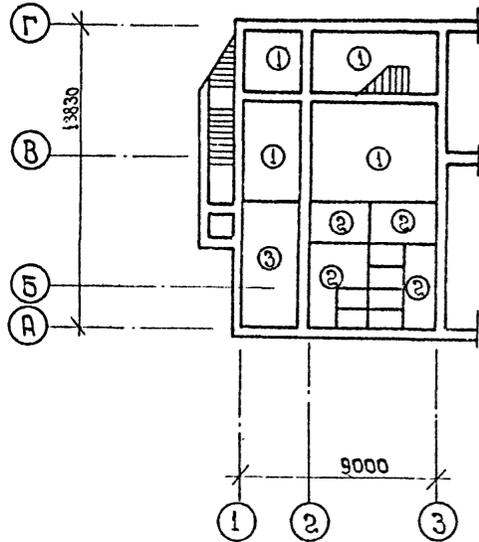


1. Гвозди с 50x40x2 крепить по всему периметру козырька с шагом 150 мм дюбелями и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.
2. Незаштукатуренные участки стен здания оштукатурить.

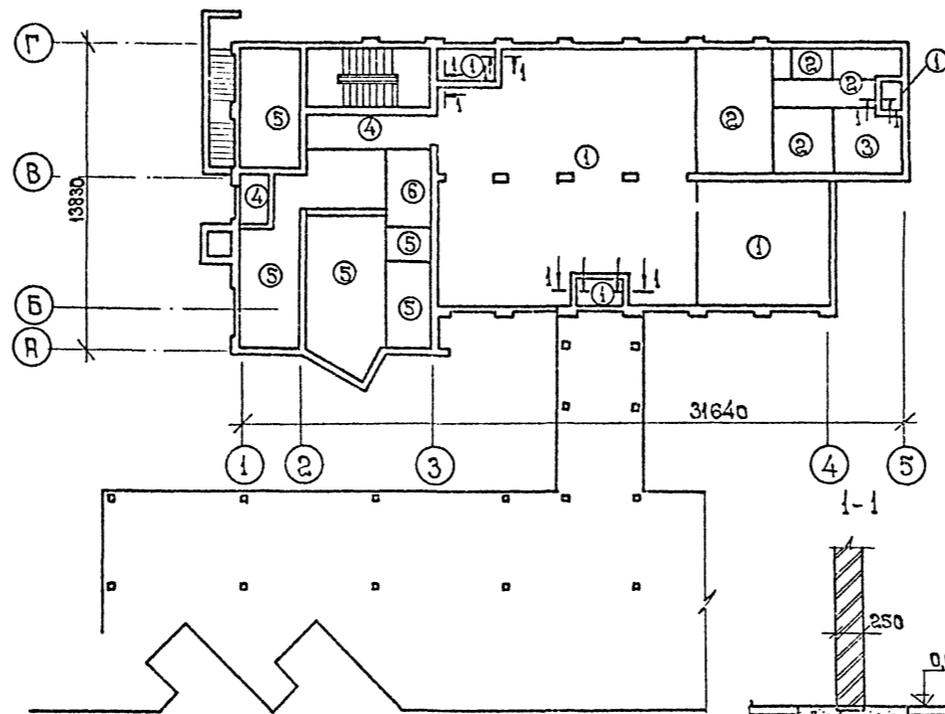
Привязан:		ЭУП	Чемалов		<p><b>ТП 503-5-5.83-АР</b></p> <p>Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1</p> <p>Здание автостанции</p> <p>Фасады 5-1; А-Г.</p>	Лист	11	<p><b>ГИПРОАВТОТРАНС</b></p> <p>Ленинградский филиал</p>
		И. контр.	Энтелус			Стандарт		
		Нач. отд.	Ульянов					
		Сл. арх.	Энтелус					
		Вед. арх.	Самсонова					
Шк. №	Лист №	Арх.	Мордтучева					

Объект	1201
Создано	
Согласовано	
Сек. тех. отв.	
Ул. тех. отв.	
Зам. инж. №	
Инж. №	
Подпись и дата	

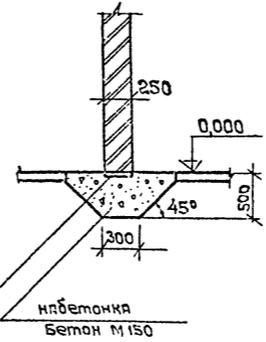
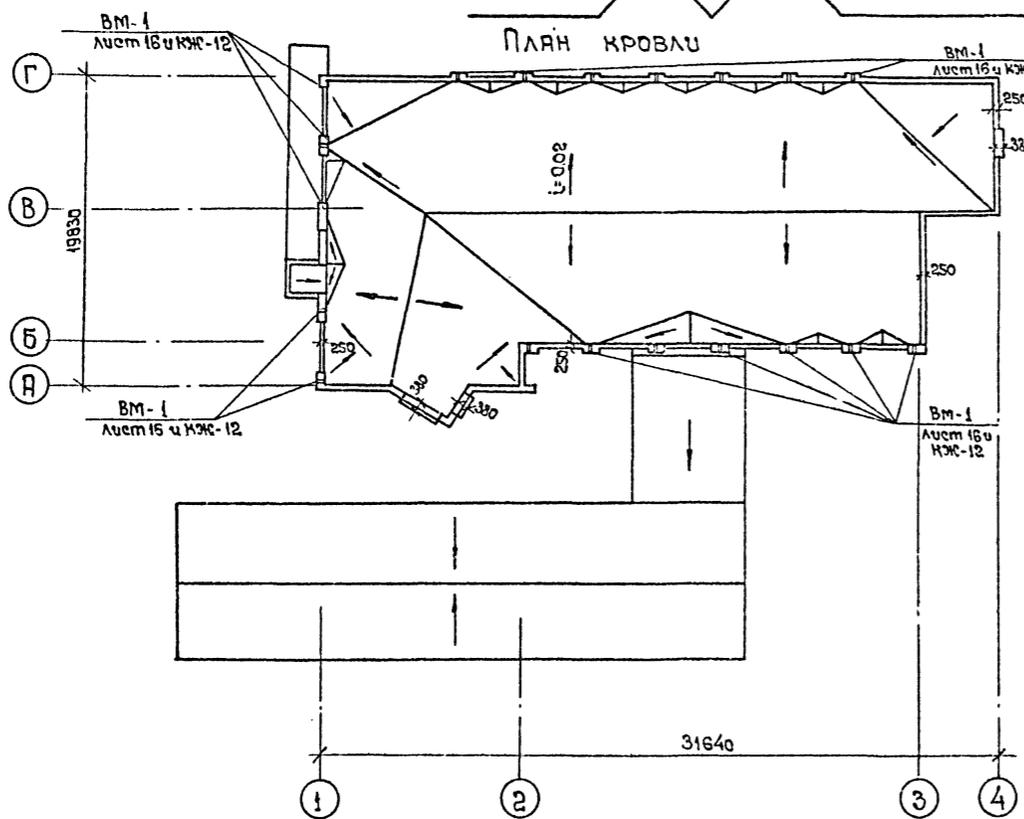
План полов на отм. -3,450



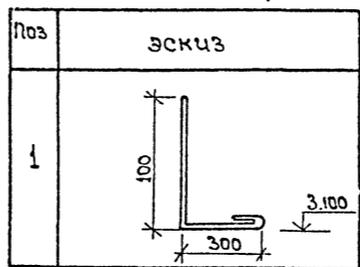
План полов на отм. 0,000



План кровли



Ведомость анкеров



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Памбуры 1,2,3 Пассажиры зал Зал буфета, кладовая, лестница 1, камера хранения	1		Мозаичное покрытие /террацо/- 20 Прокладка и заполнение швов из цементно-песч. р-р М-300 - 30 мм Бетон М-200 - 250 мм Утрамбованный щебнем грунт	252,9
Договорочная, мойка санузлы, кладовая коридор	2		Керамическая плитка - 13 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 30 мм Гидроизоляция - 2 слоя гидрозола на битумной мастике Бетон М-200 - 262 мм Утрамбованный щебнем грунт	71,1
Венткамеры и теплоцентр	3		Цементно-песч. р-р М200-30 мм Бетон М-150 - 275 мм Утрамбованный щебнем грунт.	25,0
Памбуры 4, коридор	4		Мозаичное покрытие /террацо/- 25 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 25 мм Плиты перекрытия	11,0
Кабинет начальни-ка диспетчерская, шоферская кассы	5		Линолеум с теплозвукоизоляц. слоем на битумной мастике - 5 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 45 мм Плиты перекрытия	71,1
Эл. щитовая	6		Цементно-песч. р-р М-200-30 мм Бетон М-150 - 20 мм Плиты перекрытия	5,8

Спецификация анкеров

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во шт.	Масса кг	Примеч.
1	ГОСТ 5781-82	Ф8 А1 - L = 1100	70,4	0,395	

ТП 503-5-5.83-AP

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязки:

Ген. проект	Чечалов	<i>[Signature]</i>
Инженер	Энтелме	<i>[Signature]</i>
Архитектор	Убанов	<i>[Signature]</i>
Ст. архитектор	Энтелме	<i>[Signature]</i>
Инженер	Самсонова	<i>[Signature]</i>
Инженер	Савицкая	<i>[Signature]</i>

Здание станции.

Планы полов на отм.-3,450, 0,000. План кровли.

Экспликация полов.

Страница	Лист	Листов
Р	12	

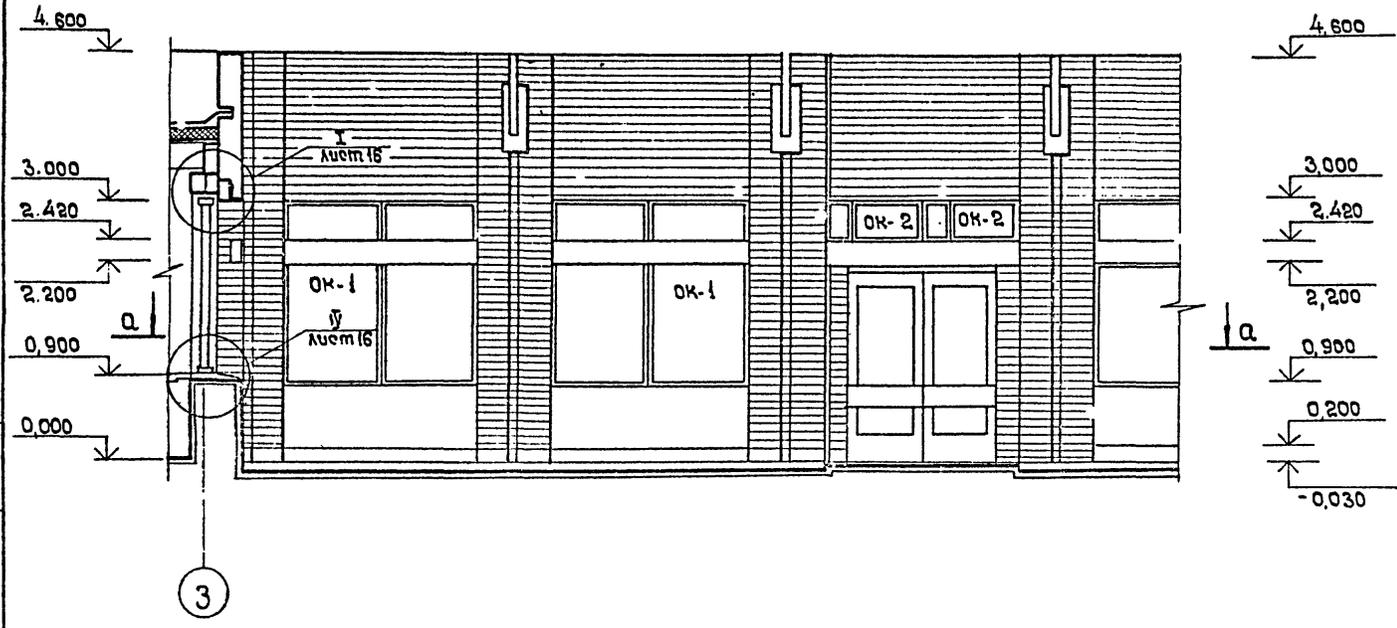
ИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АМЛБ0М1

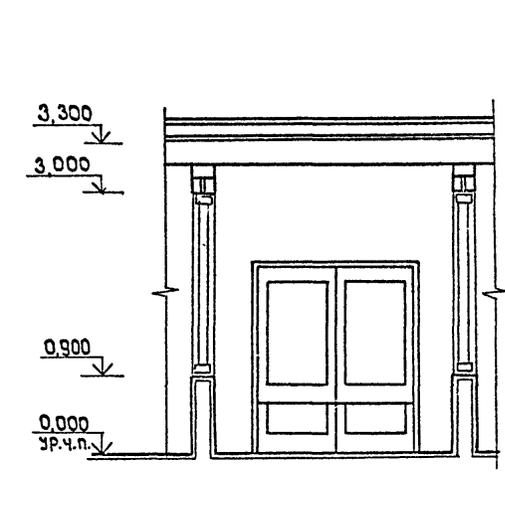
Объект: 12.01

Шк. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

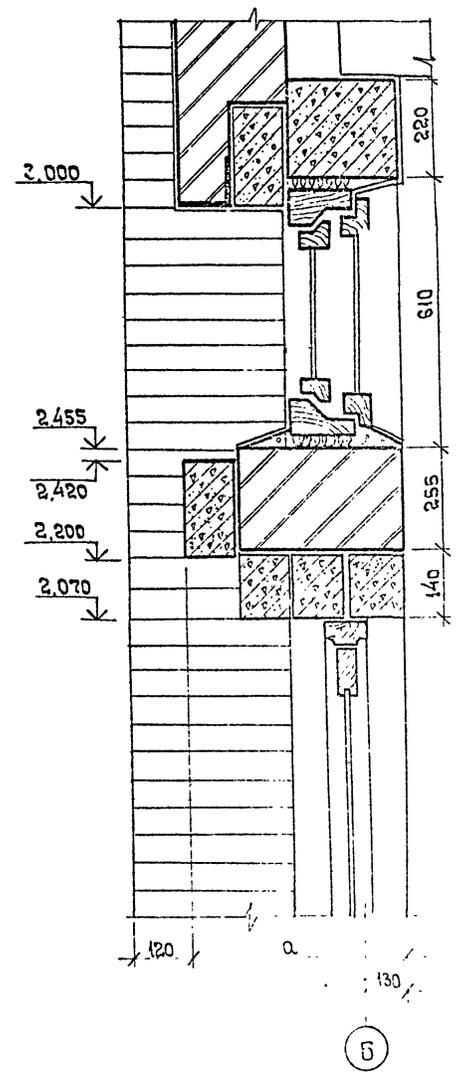
Фрагмент фасада 1



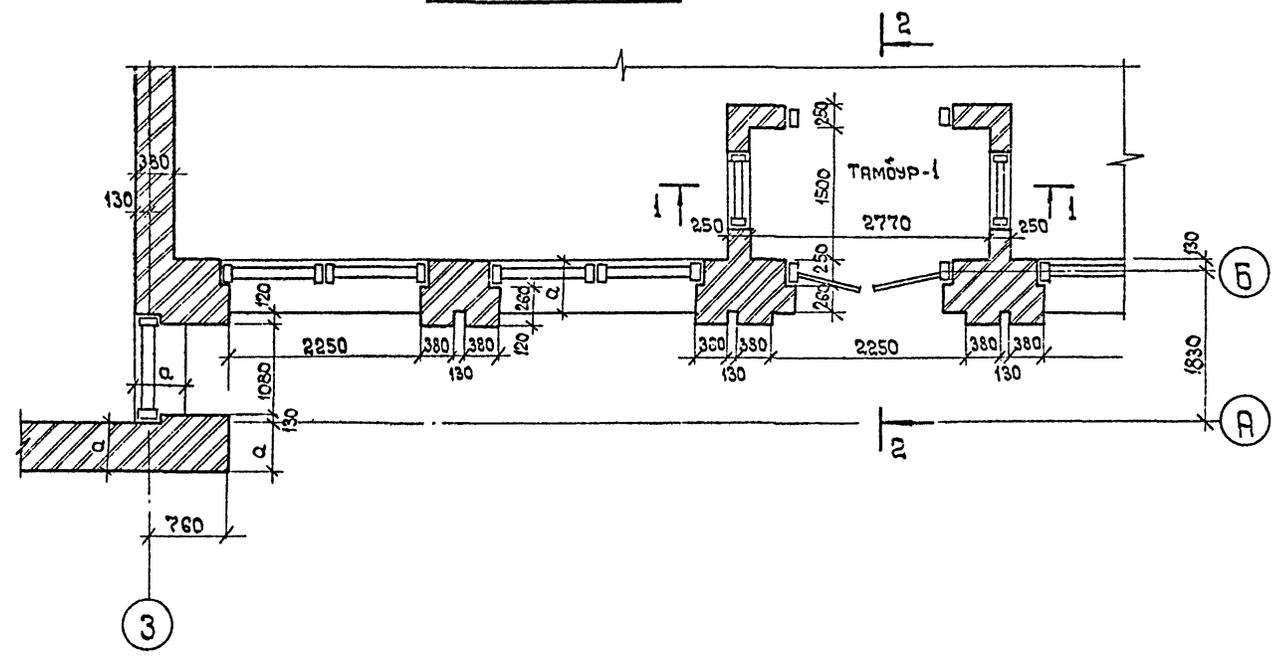
1-1



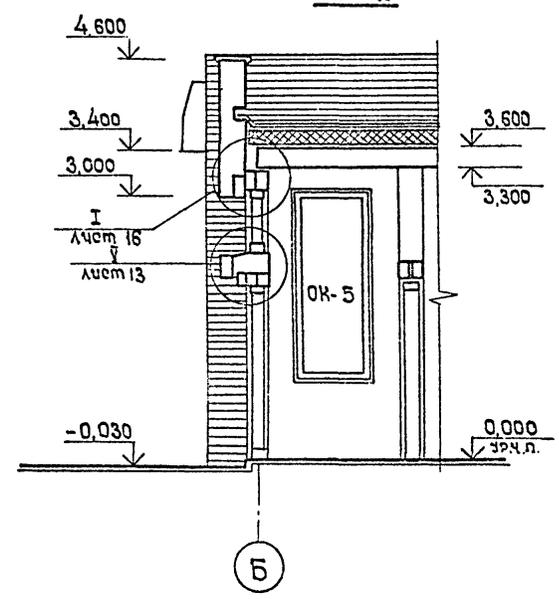
У



Деталь плана 1



2-2



Б

Б

		ТП 503- 5-5.83 АР	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан:		ГИП Чехалов	Стая: Лист 1 Листов
		Инж. контр. Энтелис	Р 13
		Инж. ст. Ульянов	
		Эл. арх. Энтелис	
		Вс. арх. Самарова	
Инд. №		Арх. Владимоват	ГИПРОДТТРАНС Ленинградский филиал

ТП 503- 5-5.83 АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

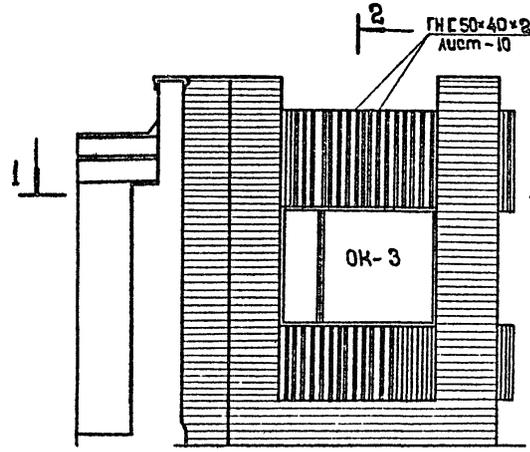
Здание автостанции

Фрагмент фасада 1, Деталь плана 1, сечения 1-1; 2-2; Узел У.

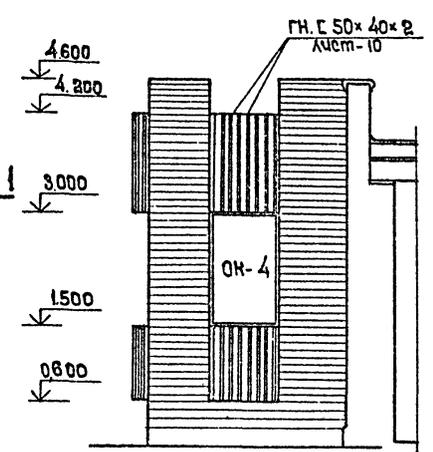
ГИПРОДТТРАНС Ленинградский филиал

Фрагмент фасада 2

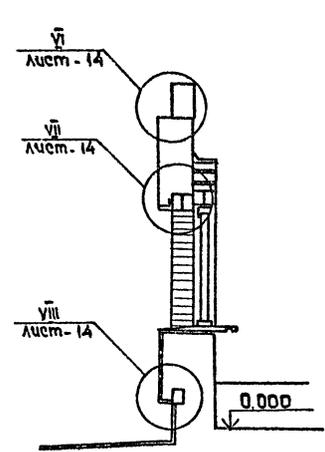
Вид А



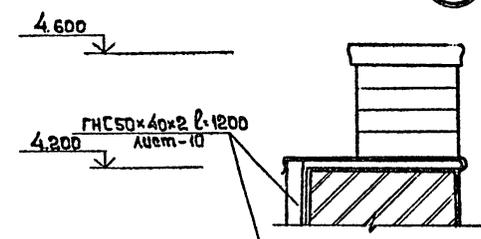
Вид Б



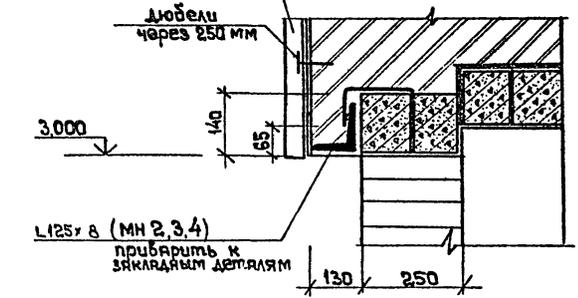
2-2



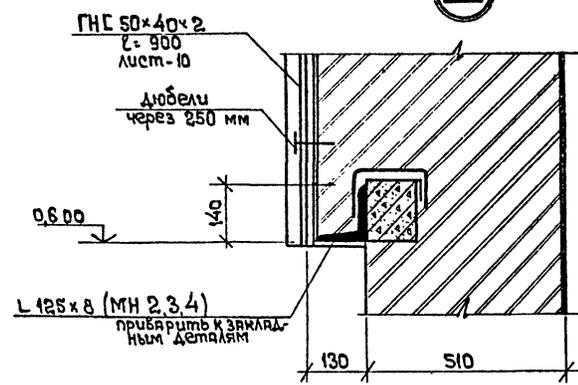
VI



VII

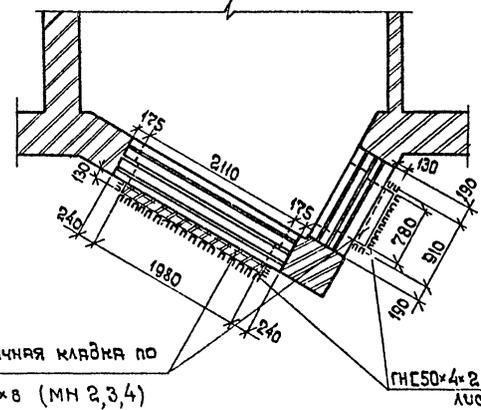
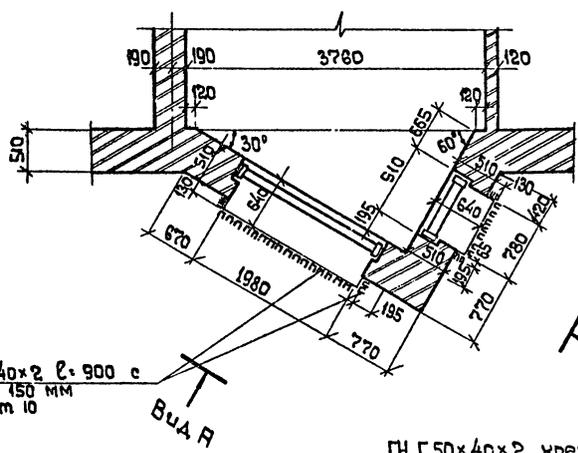


VIII



Деталь плана 2

1-1



ГН С 50x40x2 лист-10 с шагом 150 мм

кирпичная кладка по L 125x8 (МН 2,3,4) ГН С 50x4x2 лист-10 с шагом 150 мм

ГН С 50x40x2 крепить по всему периметру выступающего лба и подоконной части с шагом 150 мм в торцах с шагом 100 мм и окрасить пентафталевой эмалью светлосерого цвета.

Прибязан:

ГИП	Чикалов	
Н.контр.	Энтелус	
Нач.отд.	Убанов	
Эл.прое.	Энтелус	
Вед.прое.	Самсонова	
Прое.	Ушаков	

ТП 503-5-5.83 -АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

Деталь плана 2  
Фрагмент фасада 2  
Узлы VI, VII, VIII

Лист 14

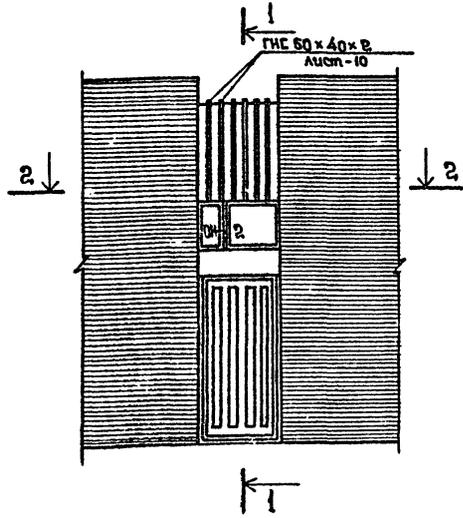
ГИПРОАВТОТРАНС

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 50355.83 АВТОМ I

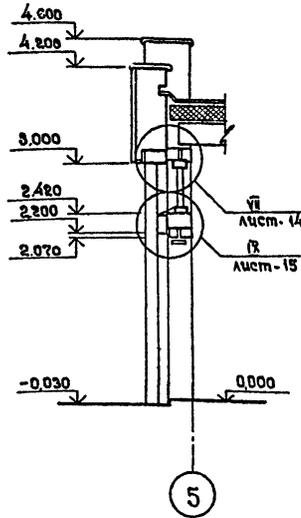
Объект 12.01

Шифр № подл. Подпись и дата

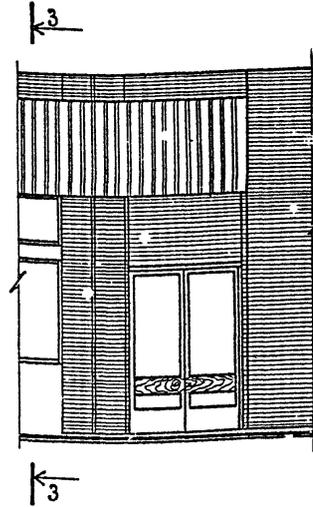
Фрагмент фасада 3



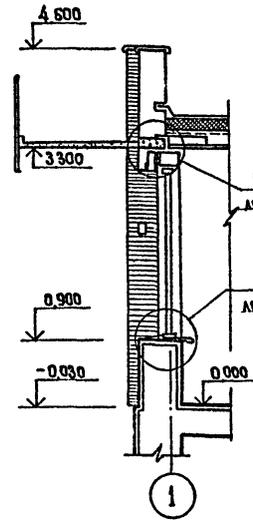
1-1



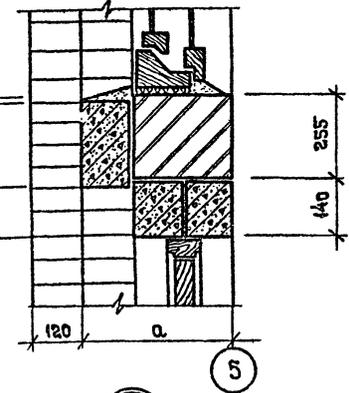
Фрагмент фасада 4



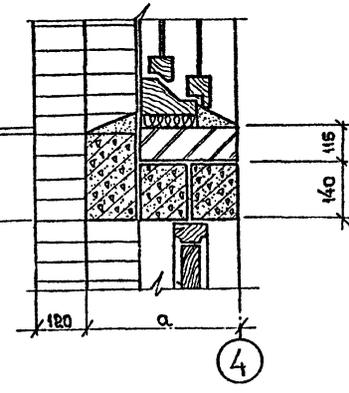
3-3



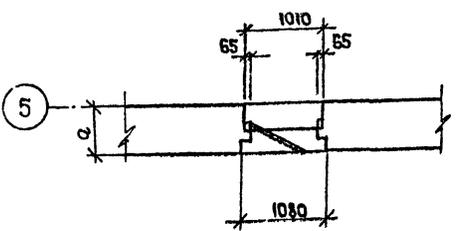
IX



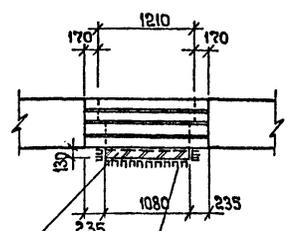
X



Деталь планка 3

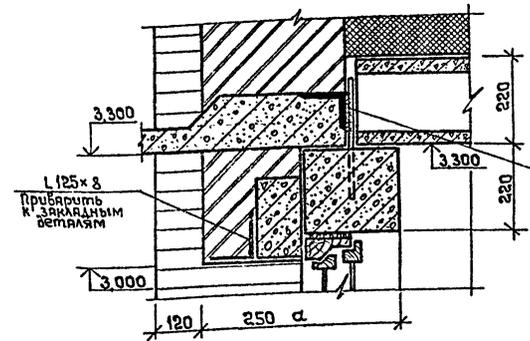


2-2



Кирпичная кладка по L 125x8  
ГНС 50x40x2, с шагом 150 мм  
лист 10

XI



Деталь крепления козырька лист КЖ-10

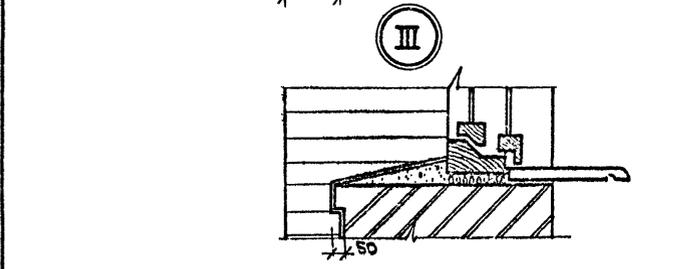
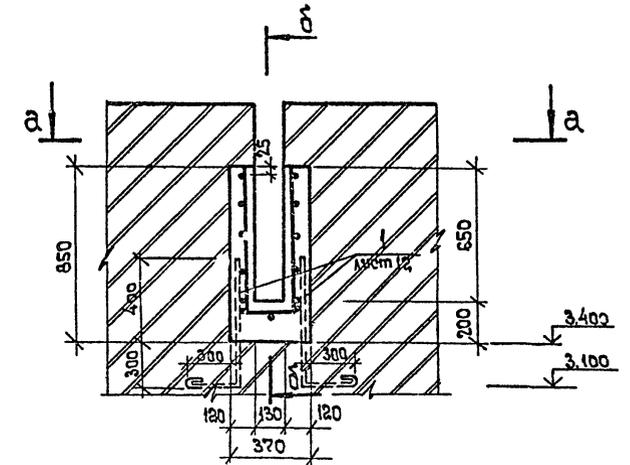
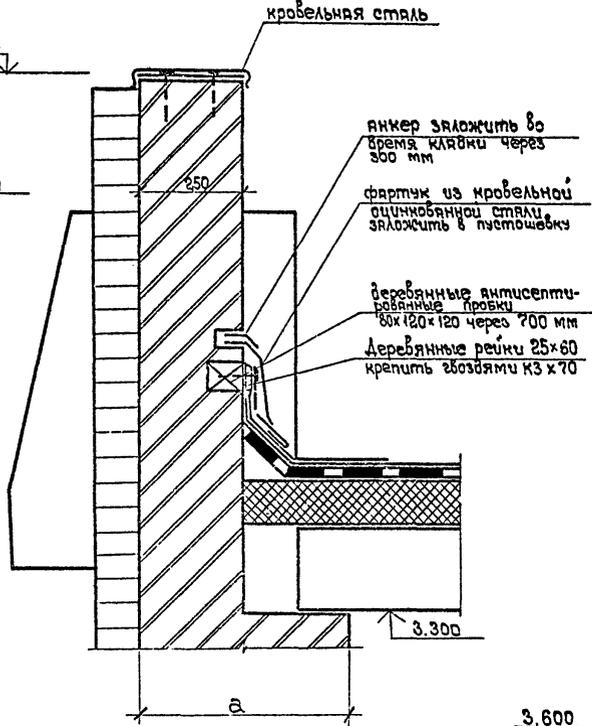
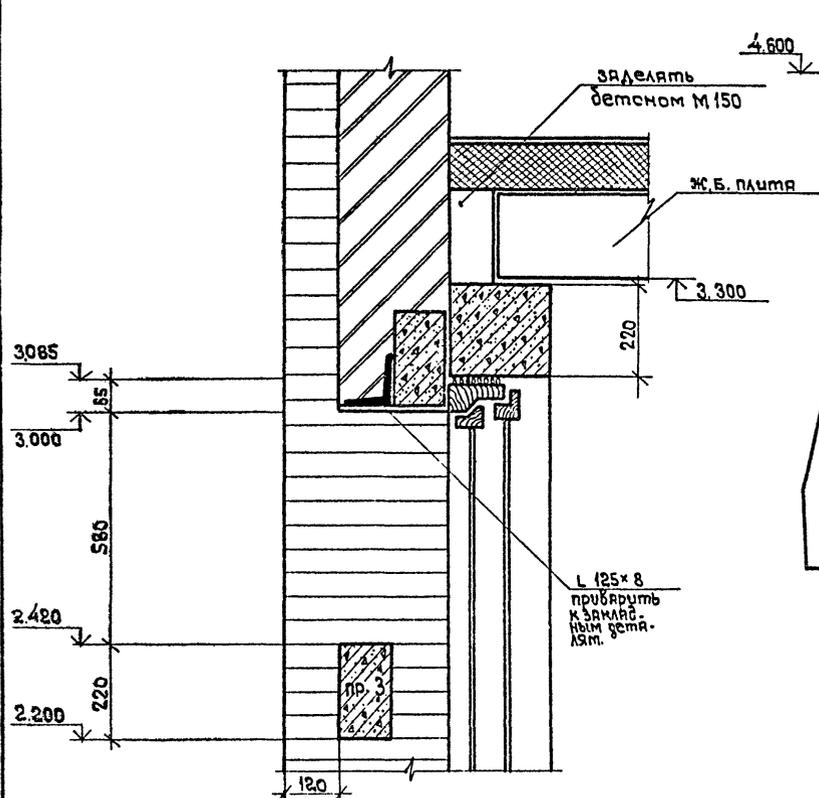
ГНС 50x40x2 мм крепить по всему периметру выступающей кладки с шагом 150 мм в торцах с шагом 100 мм, и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.

Привязан:		ЭП	Чеклаов		ТП 503-5-5.83 -АР Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1 Здание автостанции Деталь планка 3 Фрагменты фасада 3 и 4 Узлы IX, X, XI.	Стация	Лист	Листов
		Н.контр	Энтелец			Р	15	
		Нач.отд	Цыганов					
		Эл.проект	Энтелец					
		Вед.проект	Самсонова					
Инв. №		Арх.	Чуякова					

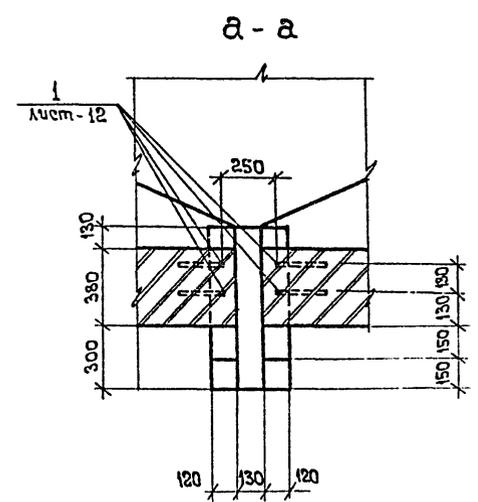
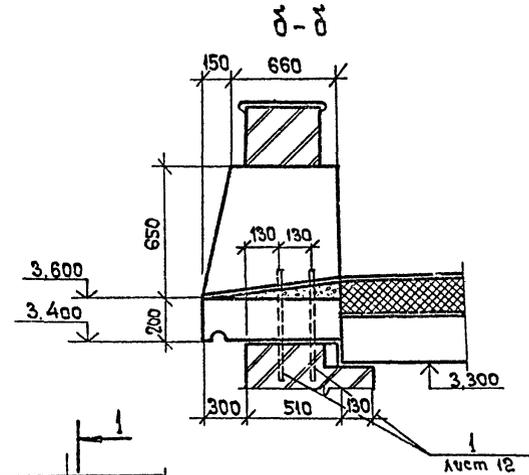
I

II

Установка водослива ВМ-1



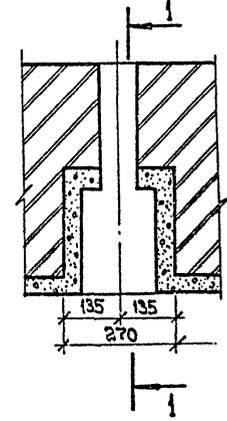
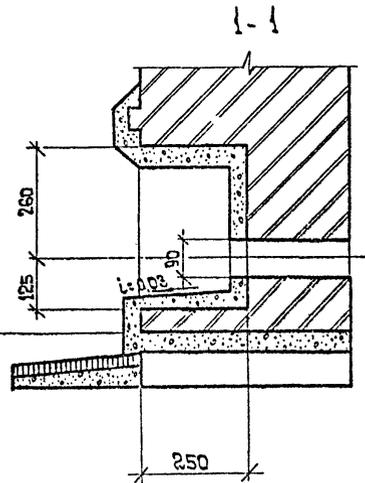
Ниша для полубочного края



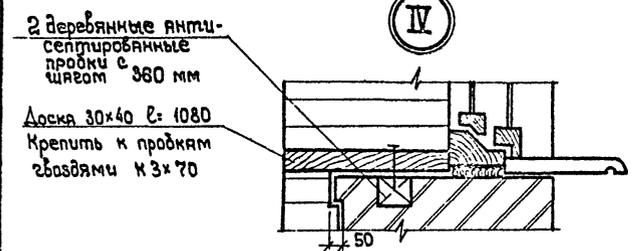
III

1-1

1-1



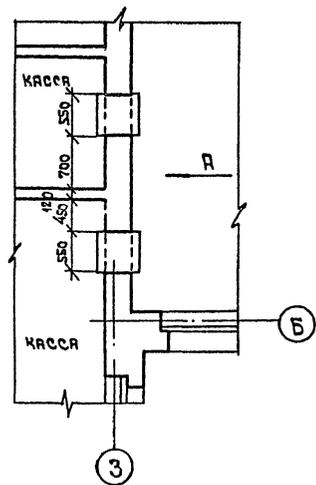
IV



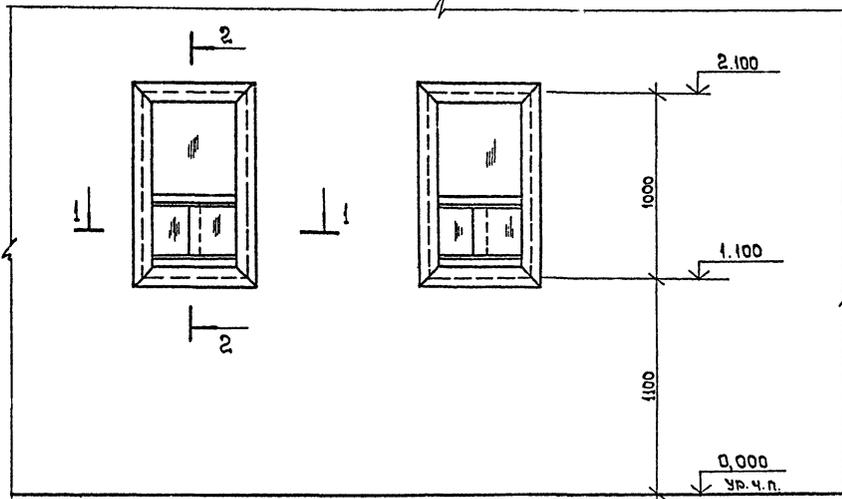
ТП 503-5-5.83 -АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Здание автостанции		Стандия	Лист
		Р	16
Водослив, ниша полубочного края. Узлы I, II, III, IV.			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Прибязан:	ГИП	Чикалов
	Н.контр	Энтелле
	Нач.отд	Иванов
	Эл.прое	Энтелле
	Вед.прое	Амосова
	Проез	Ушакова

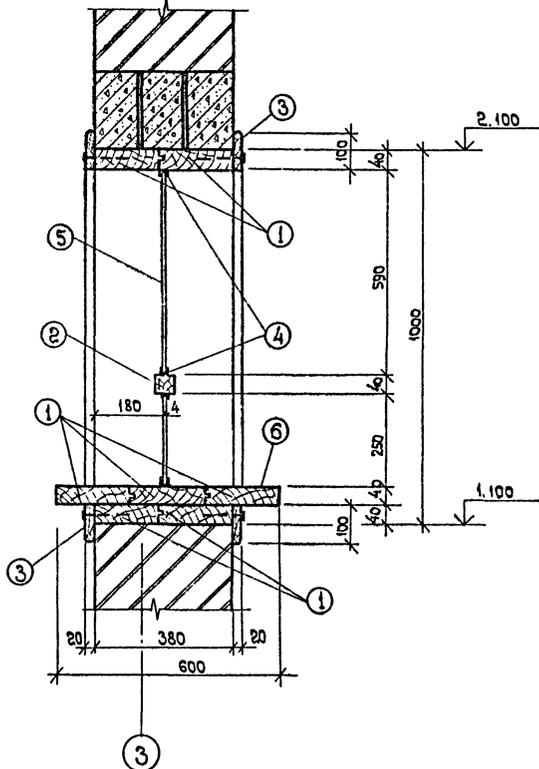
Фрагмент плана



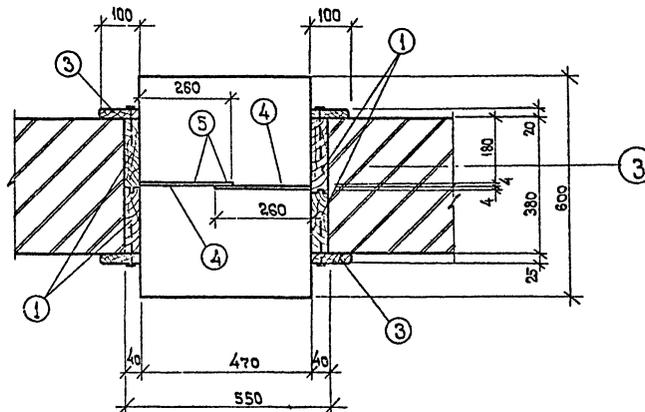
Вид „А“



2-2



1-1



Спецификация материалов на окно 0-1

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
1	ГОСТ 24454-80Е	Доска 200×40	0,1м <sup>3</sup>		
2	ГОСТ 24454-80Е	Брусок дерев. 40×40	0,5		
3	ГОСТ 24454-80Е	Накладка-доска 100×20	0,02		
4	ГОСТ 13725-68	ПХВ направляющая	1,9		
5	ГОСТ 111-78	Стекло δ = 4 мм	0,4		
6	ГОСТ 13725-68	Пластик	0,3м <sup>2</sup>		
	ГОСТ 1145-80	шурупы	0,3кг		

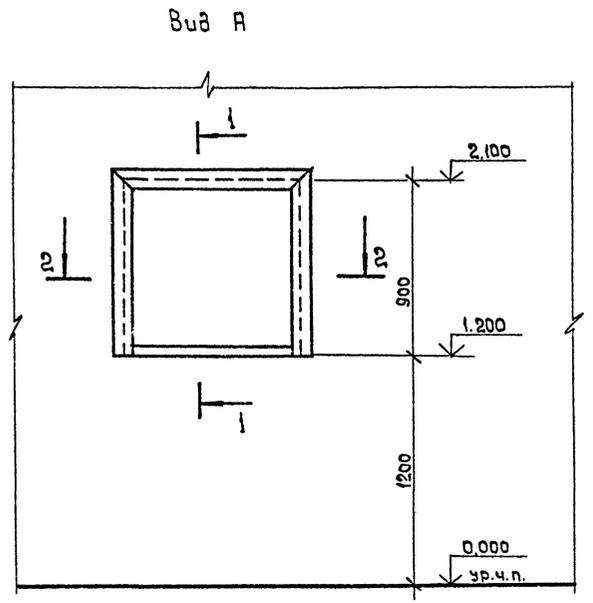
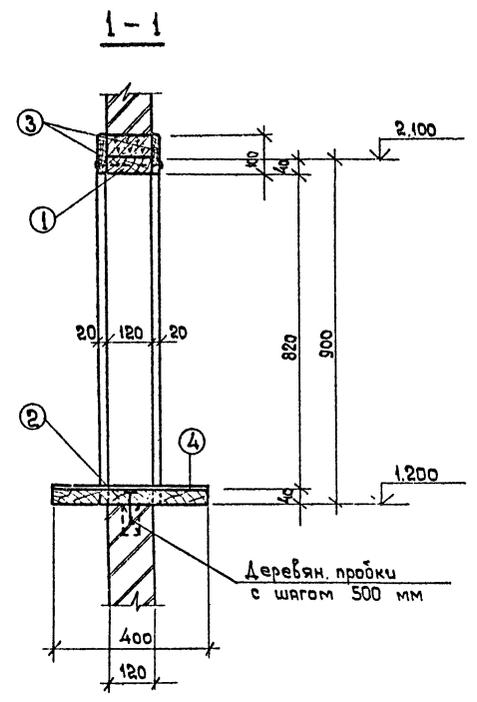
1. Для изготовления окна 0-1 применять древесину влажностью не более 8-10%
2. Все деревянные элементы окна подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.
3. Крепления осуществлять шурупами
4. Все деревянные поверхности отполировать и покрыть лаком за 2 раза.

ТП 503-55.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 25 человек с помещениями П-1

Приказан:	ЭИП	Ченалов	Звание автостанции	Стадия	Лист	Листов
	Инж.электр.	Энтелис		Р	17	
	Инж.отб.	Убрянов	Окно 0-1	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
	ЭЛ.электр.	Энтелис				
	Вед.проект.	Самсонова				
	Проект.	Шихова Л.				

Имя №

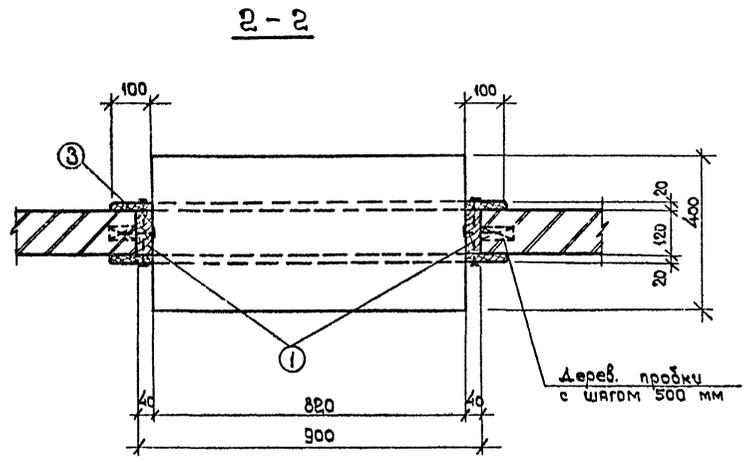
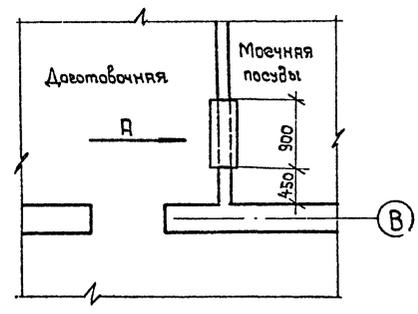


Спецификация материалов на окно 0-2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса кг	Примечание
1	ГОСТ 24454-80Е	Доска 120×40	0,2	м <sup>3</sup>	
2	ГОСТ 24454-80Е	Доска 400×40	0,02	м <sup>3</sup>	
3	ГОСТ 24454-80Е	Наклейка-воска 100×20	3,1	мм	
4	ГОСТ 13725-68	Пластик	3,2	м <sup>2</sup>	
	ГОСТ 1145-80	Шурупы	0,2	шт	
	ГОСТ 99-75	Дерев. шпон б. 1 мм	5,0	м <sup>2</sup>	

1. Все крепления производить шурупами.
2. Видимые поверхности обрамления окна оклеить деревянным шпоном.

Фрагмент плана



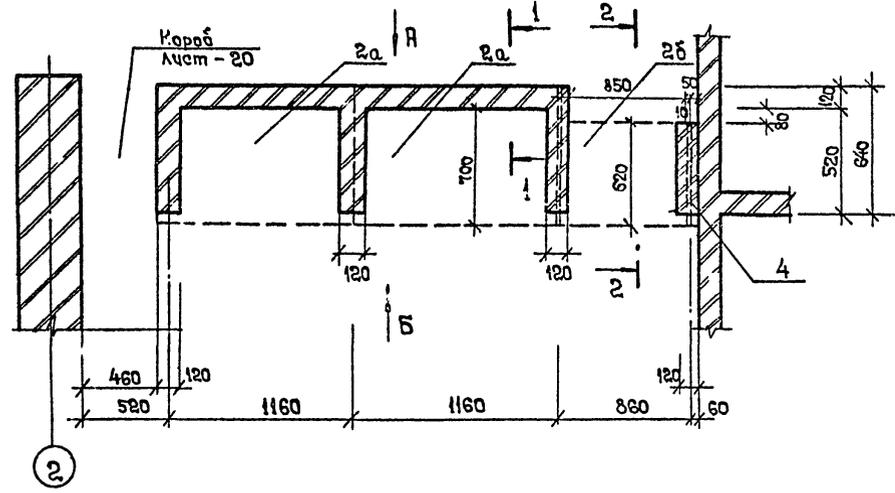
Привязан:		210п	Чекраб	Энтелус	Иванс	Энтелус	Самсонова	Ушкова
инв №								

ТП 503-5-5.83 -AP  
 Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1  
 Здание автостанции.  
 Окно 0-2

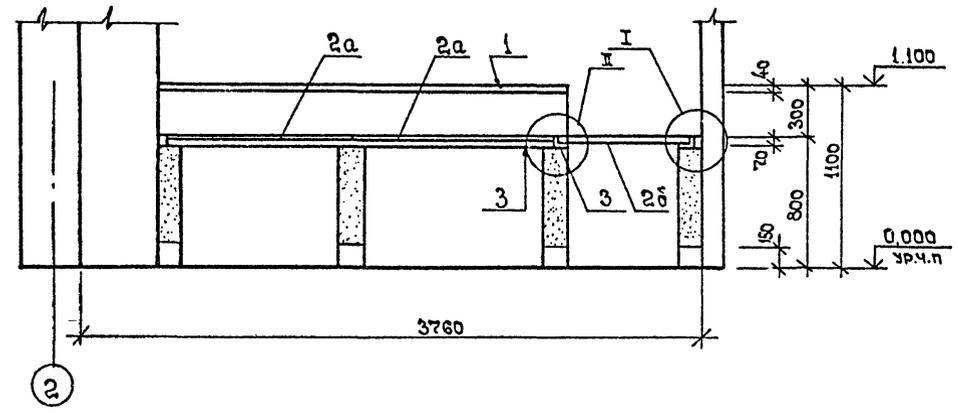
Лист	18	Листов	
------	----	--------	--

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

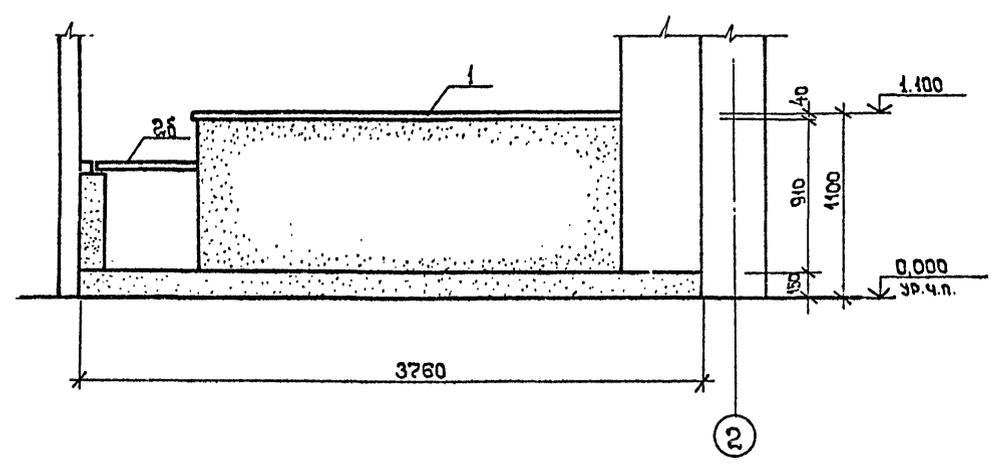
План барьера



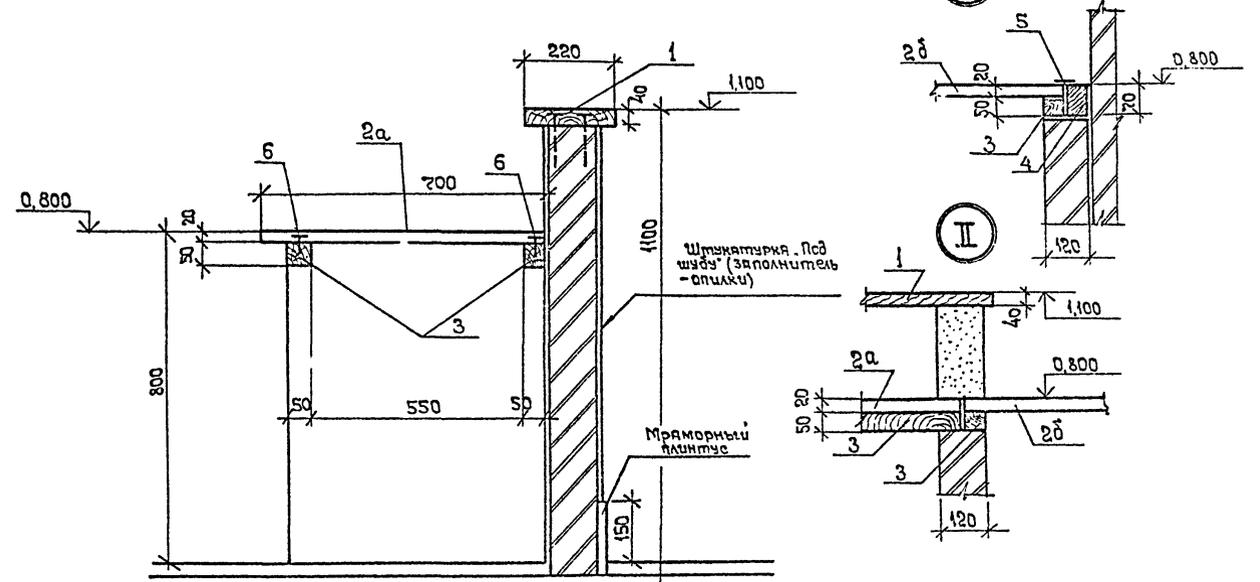
Вид Б



Вид А



1-1



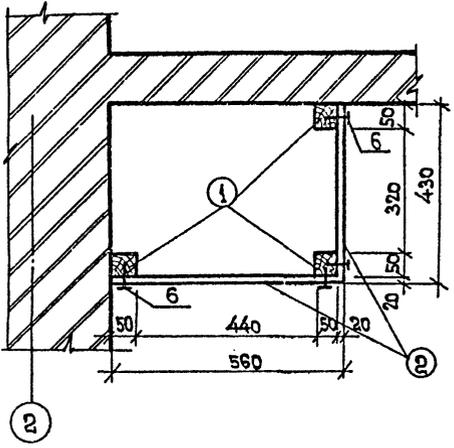
Спецификация материалов на барьер

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса кг	Примечание
1	ГОСТ 24454 - 80Е	Доска 220x40 л-2440 мм	1шт.	—	
2а	ГОСТ 11368 - 79	Фанера, древесно-стружечная плита б-20 мм 1160x700	2шт.	—	
2б	ГОСТ 11368 - 79	— " — 850x620	1шт.	—	
3	ГОСТ 24454 - 80Е	Дерев. брус 50x50 мм	6м.п.	—	
4	ГОСТ 24454 - 80Е	Дерев. брус 50x70 мм	0,52м	—	
5		Рояльная петля л-400	1шт.	—	
6	ГОСТ 1145 - 80	Шпунты	14 кг	—	

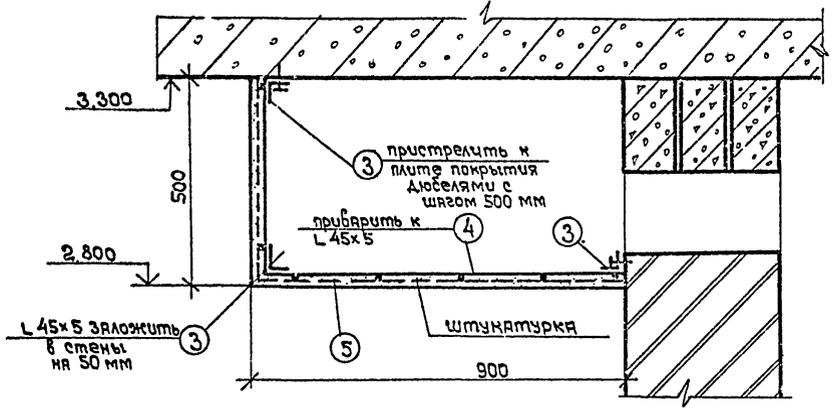
1. Все деревянные поверхности покрыть светлым лаком за 2 разя.
2. Древесно-стружечные плиты оклеить древесным шпоном светлых пород древесины.

		<b>ТП 503-5-5.83-АР</b>	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан:		Гип. Черняев	Студия Лист Листов
		Инж.контр. Энтелис	
		Арх.отб. Уваров	
		ЭЛ.проект. Энтелис	
		Без.проект. Семанова	
Уч. №		Арх. Уваров	
		Здание автостанции	
		Барьер в диспетчерской.	
		<b>ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ</b>	

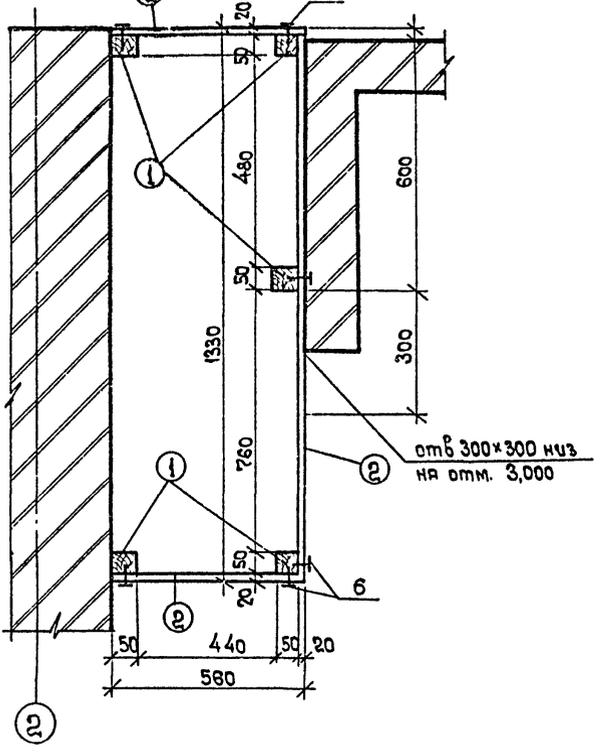
Короб 1



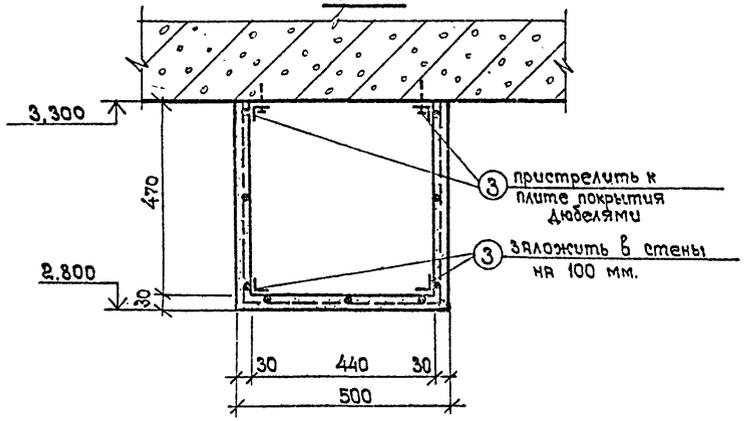
а-а



Короб 2



б-б



Спецификация расхода материалов на короба

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масср	Приме-
				ед. кг.	чание
1	ГОСТ 24454-80Е	Бруски 50×50 сеч.	0,1	м³	—
2	ГОСТ 11368-79	Плиты ДСП	11,6	м²	—
3	ГОСТ 8509-72 *	L 45×5	18,6	п.м	—
4	ГОСТ 8478-81	С 4 ВР1-200 / 4 ВР1-200 1440	9,5	п.м	3,1
5	ГОСТ 5336-80	Сетка РВ-1,2	8,0	м²	2,78
6	ГОСТ 1145-80	Шпатель	1,8	кг	—

ТП 503-5-5.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязан:

ЭИП	Чечалов	<i>[Signature]</i>
Н.контр	Ситенко	<i>[Signature]</i>
Н.проект	Исачов	<i>[Signature]</i>
Э.проект	Виталин	<i>[Signature]</i>
Вед.проект	Сидорова	<i>[Signature]</i>
Арх.	Чичков	<i>[Signature]</i>

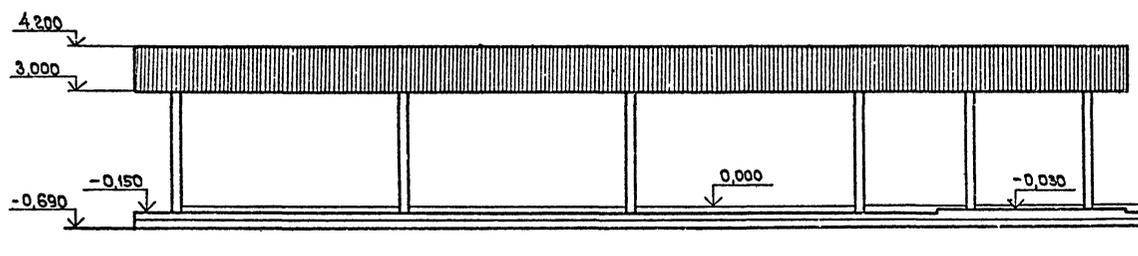
Здание автостанции.

Короба 1, 2  
Сечения А-А; б-б.

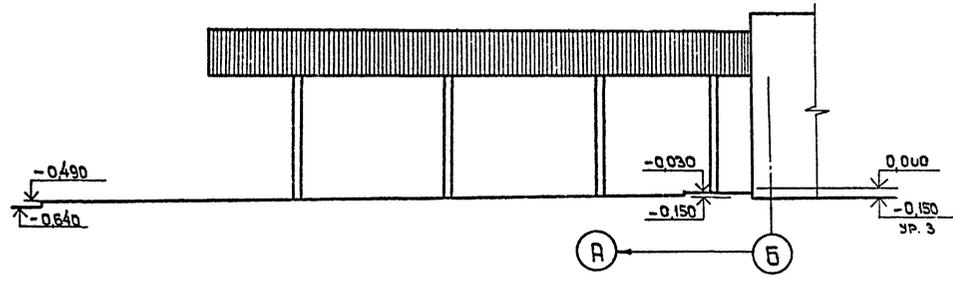
Стальная	Лист	Листов
Р	20	
ГИПРОАВТОТРАНСПО Ленинградский филиал		



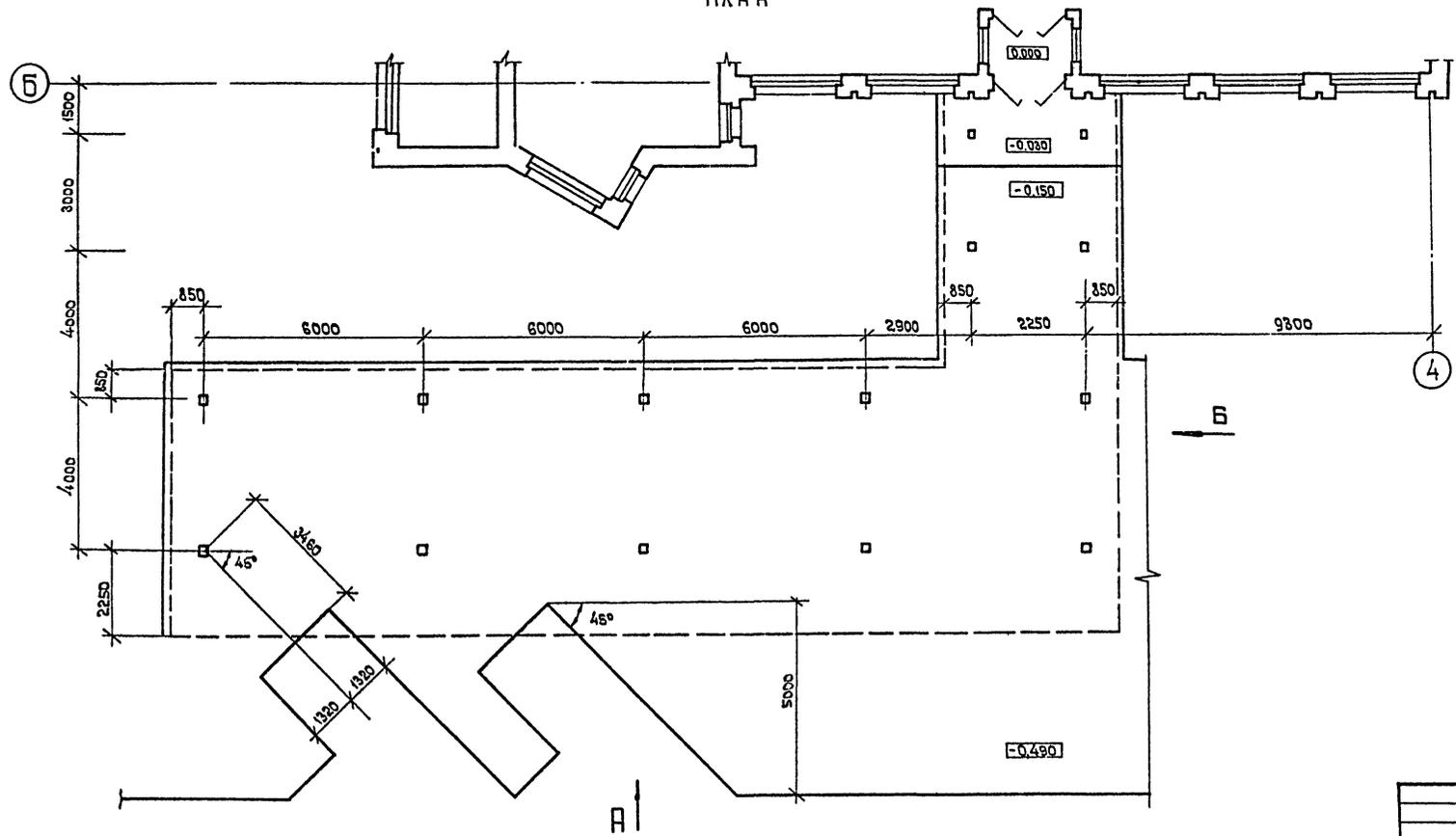
Вид „А“



Вид „Б“



План



1. Настоящий лист смотреть совместно с листами: КМ - 3 + 5

Шаб. № подл. | Год выпуска и дата | Изм. №

Привязан:

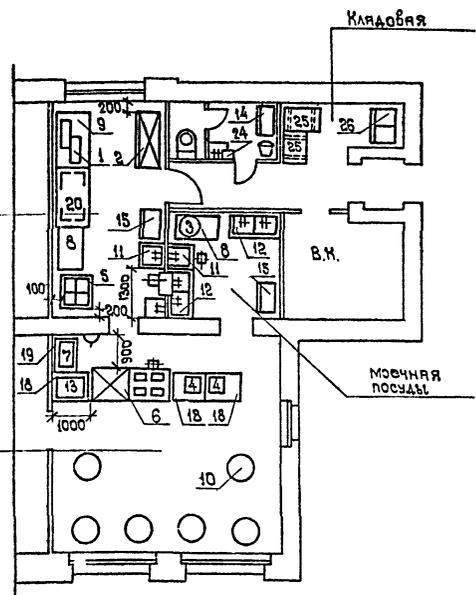
Шифр	Чекваев	<i>[Signature]</i>
Нач. отдела	Эмелис	<i>[Signature]</i>
Нач. участка	Цилянов	<i>[Signature]</i>
Сл. арх.	Эмелис	<i>[Signature]</i>
Вед. арх.	Самсонова	<i>[Signature]</i>
Проект.	Миротичева	<i>[Signature]</i>

**ТП 503-55.83-АР**

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
Здание автостанция	Стандия	Лист
	Р	22
Крытый перрон, план видов „А“, „Б“	ГИПРОАВТОТРАНС Киевградский филиал	

Спецификация технологического оборудования

№ п/п	Наименование оборудования	Тип марки	Кол-во	Габариты	Мощность эл. обоо.	Вес	Источник выбора оборудования
1	Слеборезка	МРС-180В	1	1025 × 525 × 680	0,27квт; 3ф	75 кг	Либартянский з-д торго. оборудов.
2	Шкаф холодильный	ШХ-0,80 м	1	1500 × 750 × 1810	0,3квт; 3 ф	300 кг	Объединение „Мягжолобманш“
3	Жульничник эл.	КНЭ-50	1	427 × 303 × 702	6квт; 3 ф	18	г. Калининград, з-д „Моремаш“
4	Термостят	ЛСБ-6 м	2	390 × 380 × 615	0,4квт; 1 ф	18	Объединение „Мягжикторгемаш“
5	Плита эл. секционная модуль.	ПЭСМ-4ЛБ	1	840 × 840 × 860	17,04квт; 3 ф	255	—
6	Прилавок-витрина для бифетов	ПВШ	1	2058 × 854 × 1035	3,17квт; 3 ф	380	Люберецкий з-д „Моремаш“
7	Сосисковарка	ЕЕ-11	1	700 × 400	4квт; 3 ф	16	Будапешт. Венгрия
8	Стол производственный	СР-1	2	1100 × 630 × 850			Контора. Союзторгоборудование
9	Стол производственный	СП-1470	1	1470 × 840 × 860			Мульский машиностроительный з-д
10	Стол круглый высокий.	ОР-12-391	6	h 115; d 800 мм			Прейскурнт 56-01-01 поз 170
11	Ванна моечная с 1 чашей	ВМСМ-1	2	630 × 630 × 860			Союзторгоборудование
12	Ванна моечная с 2-мя чашами	ВМСМ-21	2	1260 × 630 × 860			—
13	Витрина стеклянная наприлабочная		1	700 × 400			—
14	Шкаф для спец. одежды уборщ	ШСО-В	1	770 × 425 × 1720			—
15	Шкаф для посуды и инвентаря	ШХСП	2	770 × 425 × 1720			—
16	Тележка для сбора посуды	ТСП	1	720 × 430 × 900			—
17	Тележка грузовая	ТГ-125	1	1010 × 635 × 1200			—
18	Секция стойки бифета	ССБ-II г	3	900 × 800 × 900			ЦНИЭП серия 1.271-1 Стационар-ное оборудование: Выпуск 2 Выпуск 2
19	Секция пристенного оборудования	СПО-1	1	900 × 600 × 900			Киевский опытный завод
20	Стеллаж производственный	СЖ-1	1	1500 × 800 × 2000			Комиссаровский з-д „Моремаш“
21	Местный вентилятор отсос д./плиты	МВ0-420Ф	2	420 × 720 × 400			пр-т 113-01.
22	Стул конторский	арт. 303	4	440 × 400 × 440			—
23	Мябзрет деревянный	арт. 5800	4	300 × 300 × 400			—
24	Электророзкошитель	ЭС-2	1	294 × 315 × 230	1,6квт; 1 ф	6	—
25	Подovarник металлический	ПМ	2	900 × 600 × 280			Союзторгоборудование
26	Шкаф для хранения верхн. одежды и сан. одежды. 2-х секционный.	ШСО-3	1	850 × 630 × 2000			Шьяновский з-д торгового оборудования.



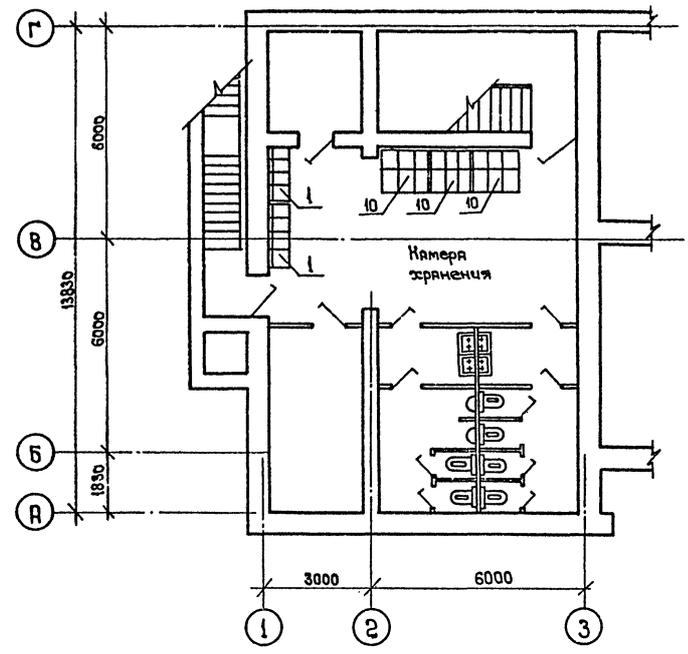
Условные обозначения:  
 D Розетка 6 амп.  
 Ф Мрап

Окно для чистой посуды на отм. 1,200 от пола.  
 Размер подоконной доски 820 × 400

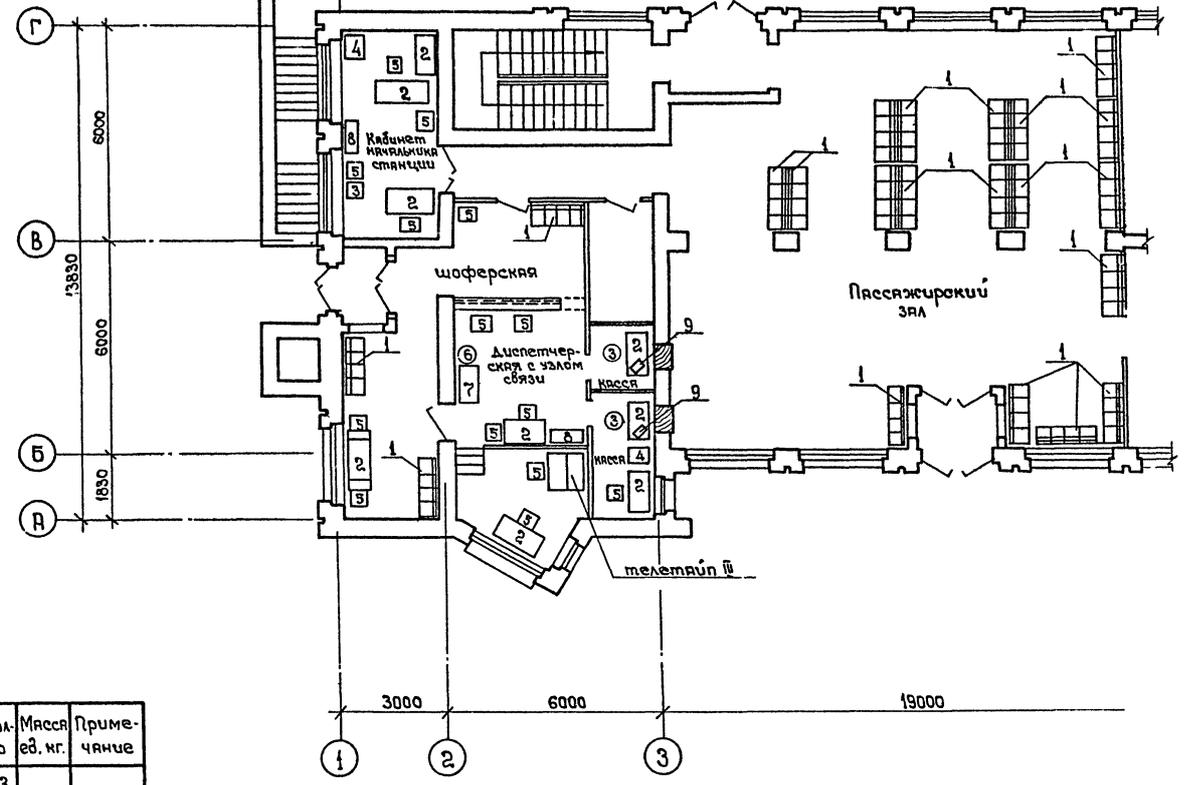
ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛЬБОМ I  
 Объем 120 л  
 Связано: Сухарев, Хрищев, Мещ. ств.  
 Услов. таб. № 1  
 Подпись и дата

Привязан:		ЭУП	Чекялов	4/4	ТН 503-5-5.83 АР		
		Н.контр	Энтелло	4/4	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
		Имя отв.	Ульянов	4/4	Звание автостанции		
		Эл. разв.	Энтелло	4/4	Р	23	
		Вед. разв.	Самосадья	4/4	Расстановка технологическо-го оборудования бифета.		
		Умк	Кораченко	4/4	ГИПРОДТОТФ/ИЗ Ленинградский Ф. 118А		

План на отм. -3,450



План на отм. 0,000



Спецификация мебели и оборудования

Марка позиции	Обозначение	Наименование	Кол. во	Масса ед. кг.	Примечание
1		Диван жесткий	23		
2		Стол конторский	9		
3		Стул вращающийся	2		
4		Сейф для хранения билетов	2		
5		Стул	15		
6		Стол для телефона	1		
7		Шкаф для одежды	1		
8		Шкаф конторский	2		
9	Рязанский завод	Машина контрольно-счетно-внялути-ческие машин	1		
		456 x 355 x 435			
		0,86 квт	2	36	
10	Земельский электро-механический завод.	Ямаеря хранения ручной млади с самообслуживанием			
		1503 x 1100 x 225			
		(в блоке 9 секции)	3	420	

Привязан:		ЭИП Чекялов				ТП 503-5-5.83 - ДР	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
		Н. кентр Энтелис					Здание автостанции.	Стандия	Лист
		Н.И. отб Чзянов				Рестановка мебели и оборудования.	ГИПРАВТОТРАНС		
		Вед. арх. Энтелис					Лекциярядекии Филипп		
		Арх. Самсонова							
		Арх. Чяяковяи							



Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Окончание

Обозначения	Наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
ГОСТ 8478-81	Сетки сварные для железобетонных конструкций. Технические условия.	
ГОСТ 1839-80	Трубы и муфты асбестоцементные для безнапорных трубопроводов. Технические условия.	
ТДК-Н-1-67	Альбом типовых решений систем и устройств внутреннего оборудования сооружений гражданской обороны.	
ТП 503-альбом IV	Прилагаемые документы	
	Стальные закладные и арматурные изделия. Железобетонные изделия.	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация к схеме расположения фундаментов на листе 3.	
7	Спецификация к схеме расположения фундаментов под навес.	
	Спецификация фундамента Фм I	
8	Ведомость расхода стали на элемент	
	Спецификация к схеме расположения канялов.	
9	Спецификация к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.	
10	Спецификация монолитного перекрытия на стп. -0,050.	
11	Спецификация к схемам армирования плиты Пм I.	
	Ведомость расхода стали на элемент, кг	
12	Спецификация элементов к монолитным конструкциям.	
13	Спецификация балок БМ-1, БМ-2, БМ-3.	
14	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы.	

Указания по производству работ.

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП III-3.02.01.83.
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП III-16-80.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76. «Защита строительных конструкций от коррозии» и указаниями типовых серий.
5. Металлические конструкции и открытые закладные и соединительные элементы внутри помещений окрасить масляной краской за 2 раза по грунту железным суршом.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных грунтовых и климатических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП II-28-73 в зависимости от конкретных гидрогеологических условий.
3. Проектная марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости бетонных и железобетонных конструкций должно быть указана при привязке проекта, в спецификациях на примененные конструкции, в зависимости от режима их эксплуатации и значения расчетной зимней температуры в соответствии с требованиями главы СНиП II-21-75, п.29.

Общие указания

1. На чертежах настоящего комплекта разработаны строительные конструкции здания автостанции
2. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
3. Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой  $t = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}$  (основной вариант),  $-40^{\circ}\text{C}$  (вес снегового покрова II, III (основной вариант), IV районов и ветровой нарузкой для I (основной вариант), II и III районов).

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

№ п/п	Наименование группы элементов конструкции.	Код	Кол., м <sup>3</sup>	Примечание
1	Перемычки	5828000000	8,8	
2	Козырьки.		1,6	
3	Стаканы для крышных рефлекторов		0,5	
4	Плиты перекрытия	5842000000	52,1	
5	Элементы лестниц	5891000000	2,7	
6	Блоки фундаментные		171,3	
7	Плиты фундаментные		19,3	
8	Итого:		256,3	

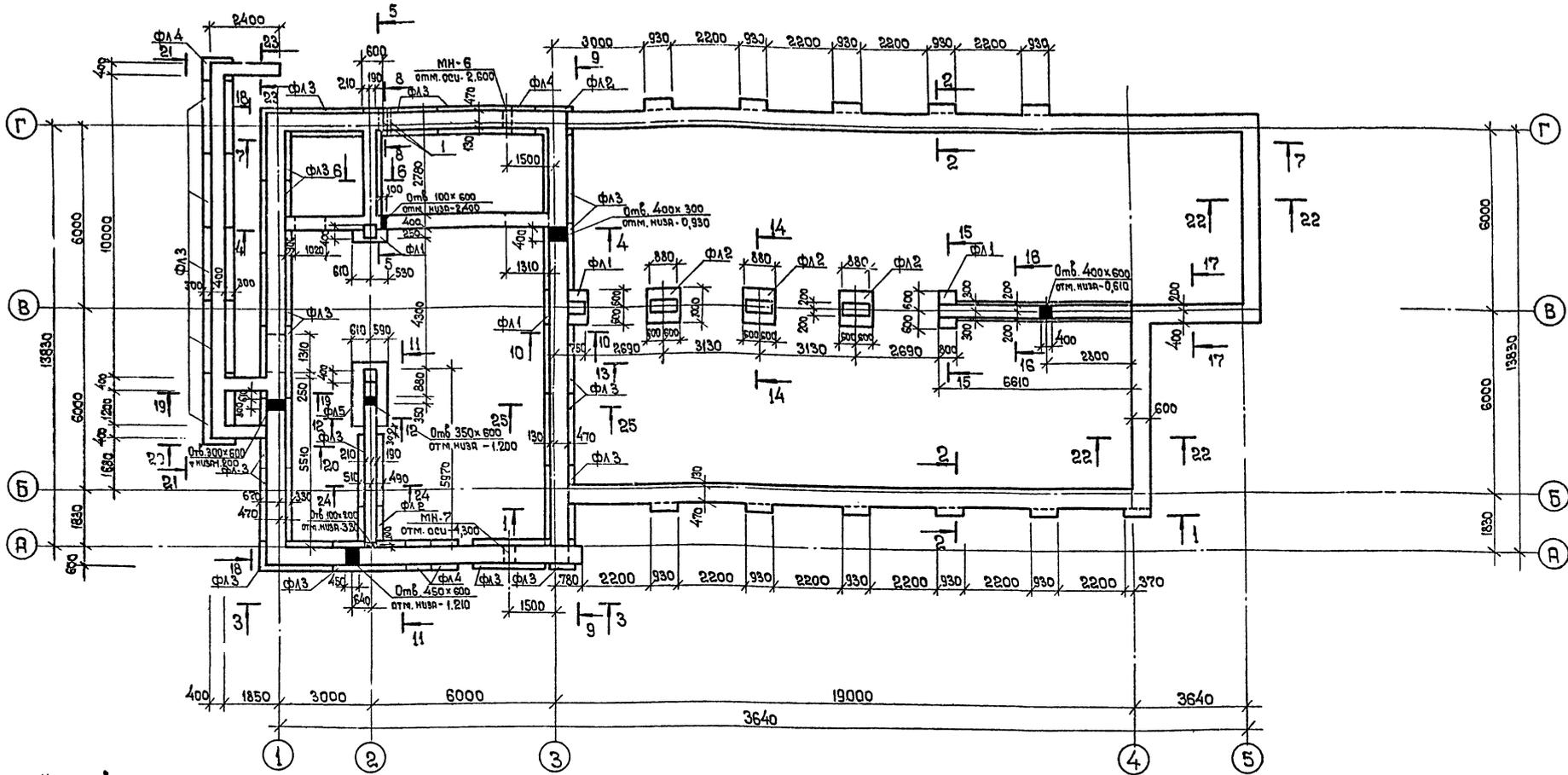
Здание автостанции разработано с применением традиционных строительных решений.

Главный инженер проекта *Чекялов* /Чекялов/

Привязан:		Гип Чекялов	Инж. отб Якушев	Инж. отб Чекялов	Ст. инж. Чекялов	Инж. Чекялов
Имя, № подл.	Подпись	Имя, № подл.	Подпись	Имя, № подл.	Подпись	Имя, № подл.
		ТП 503-5583-КЖ		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I		Страница Лист Листов
		Здание автостанции		р	2	
		Общие данные. (Окончание)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Объект: 1201

Составлено: Смирнов В.А., Кривоносов А.А., Шибанов В.А.  
 Проверено: Шибанов В.А., Кривоносов А.А., Смирнов В.А.  
 Инв. №: 1201



Нормативные нагрузки на обрезы фундаментов

Сечения	Нагрузка	
	тс/м	кн/м
2-2	3,94 тс/м	38,65 кн/м
12-12	17,90 тс/м	175,6 кн/м
14-14	12,91 тс/м	126,65 кн/м
16-16	5,89 тс/м	58,82 кн/м
24-24	11,01 тс/м	108,01 кн/м
25-25	6,10 тс/м	59,84 кн/м

1. За условную отметку ± 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке   
 2. Фундаменты запроектированы для грунтов непучинистых, непосредственных, со следующими нормативными характеристиками:  
 $S^H = 2,4 \text{ Па}$  ( $0,02 \text{ кгс/см}^2$ );  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$ ;  $E = 14,7 \text{ м Па}$  ( $150 \text{ кгс/см}^2$ );  
 $\psi_H = 0,49$  род или 28°,  $K_f = 1$ , грунтовые воды отсутствуют  
 3. Под бетонные блоки устраивается выравнивающая подсыпка из крупного или средней крупности песка толщиной 10 см.  
 4. Обратную засылку в осях 1÷3; А÷Г производить после монтажа перекрытия на отметке 0,000, устройством бетонной подготовки пола подвала на отметке -3,450, а также бетонной подготовки под лаги пола у оси 1'.

5. Судроизоляцию стен от капиллярной влажности выполнять по обрезу фундаментов на отметке -0,03 м из цементного раствора состава 1:2  
 6. Сечения 1-1 ÷ 25-25 даны на листах КЖС 4 ÷ КЖС 6.

Привязан:

Гип	Чемалов
Инж. Петр	Зячусов
Инж. Петр	Ульянов
Ст. инж.	Удальца
Инж.	Кенжевич

Лист	3
Кол-во листов	3

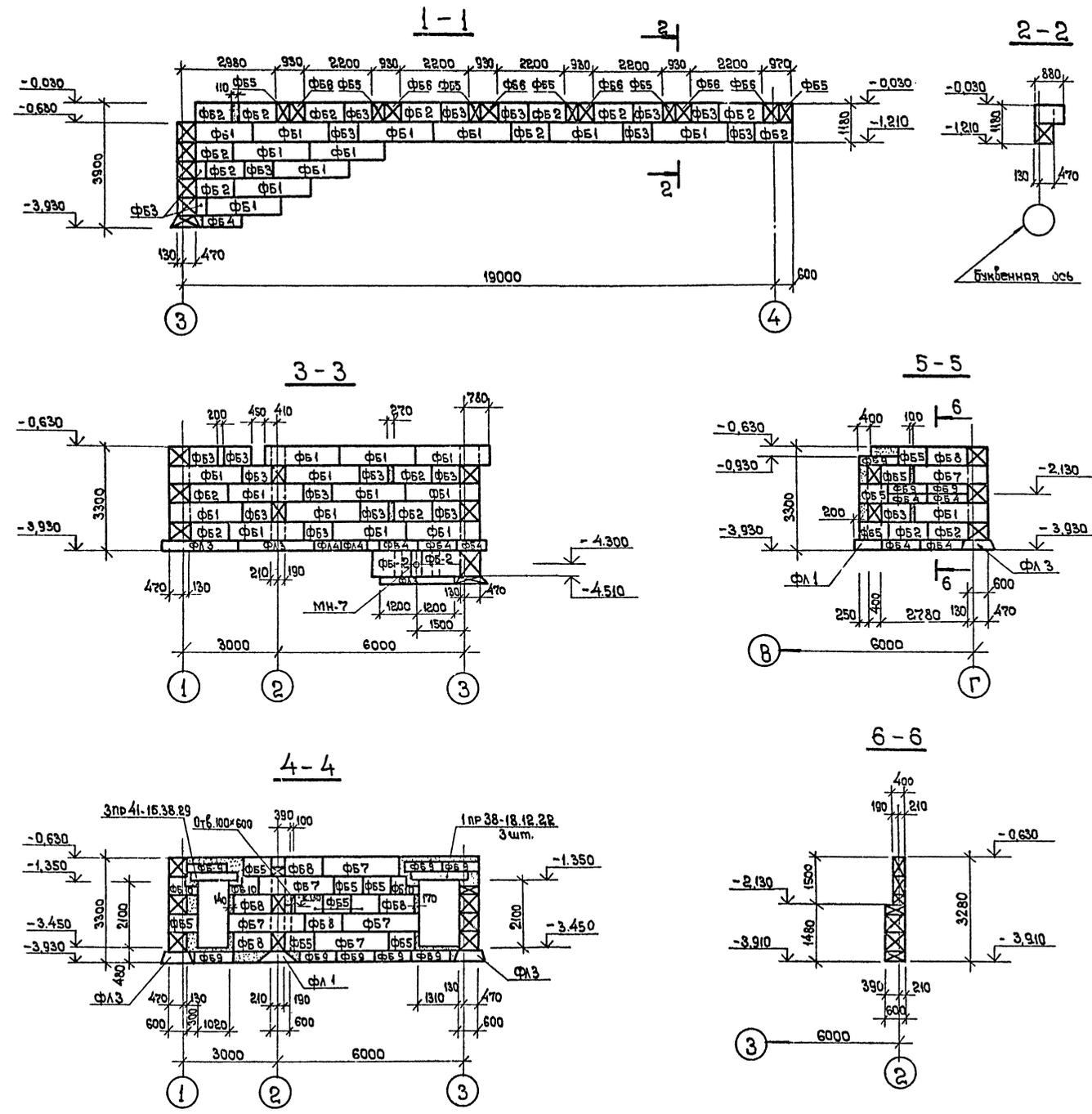
**ТП 503-55.83-КЖ**

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

Схема расположения фундаментов.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Спецификация к схеме расположения фундаментов на листе 3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Сборные железобетонные элементы.			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	Бетонные блоки ФБС 24.6.6 т	88	1960	
ФБ2	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.6.6 т	55	960	
ФБ3	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.6.6 т	82	700	
ФБ4	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.6.3 т	11	460	
ФБ5	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.4.6 т	72	470	
ФБ6	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.5.6 т	11	590	
ФБ7	ГОСТ 13579-78	" ФБС 24.4.6 т	48	1300	
ФБ8	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.4.6 т	18	640	
ФБ9	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.4.3 т	24	310	
ФБ10	ГОСТ 13579-78	" ФБВ 9.4.6 т	3	390	
ФБ11	ГОСТ 13579-78	" ФБВ 9.6.6 т	4	580	
ФЛ1	1.112-5 Вып.1	Плиты ленточных фундаментов ФЛ 12.8-1	4	570	
ФЛ2	1.112-5 Вып.1	" ФЛ 10.12-1	5	750	
ФЛ3	1.112-5 Вып.1	" ФЛ 10.24-1	23	1520	
ФЛ4	1.112-5 Вып.1	" ФЛ 10.8-1	5	495	
ФЛ5	1.112-5 Вып.1	" ФЛ 12.24-1	1	1760	
Зпр4-15.38.29	1.138-10. В.3	Перемычки железобетонные Зпр4-15.38.29	1	356	
Пр38-18.12.22	1.138-10. В.1	Перемычки железобетонные усиленные Пр38-18.12.22	7	120	
МН-6	ТП 503-55.83-КЖ МН6	Изделие железобетонное МН-6	1	63	
МН-7	-КЖ МН7	" МН-7	1	11.0	
1	ГОСТ 1839-80	Трубы железобетонные Ø=1400	4		

Сечения 1-1 ÷ 6-6 замаркированы на листе КЖ-3.

Привязан:

И.контр.	Заказов	<i>В.И.Иванов</i>
И.уч.отз.	Утвержден	<i>В.И.Иванов</i>
Э.контр.	Заказов	<i>В.И.Иванов</i>
Ст.участ.	Утвержден	<i>В.И.Иванов</i>
И.инж.	Сачкевич	<i>В.И.Иванов</i>

ТП 503-55.83 -КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.		Страницы: Лист 1 Листов	
Здание автостанции		Р	4
Сечения 1-1 ÷ 6-6 Спецификация к схеме расположения фундаментов.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

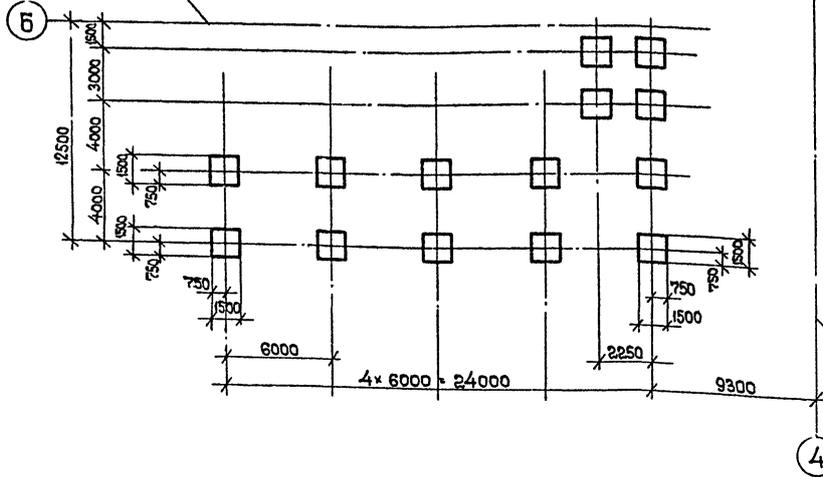




Схема расположения фундаментов

все фундаменты марки Фм I  
низ на отм. - 1.200.

Ось здания автостанции



Ось здания автостанции

Фм I

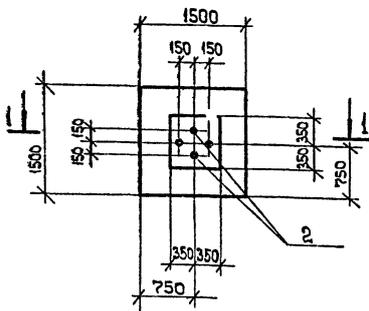
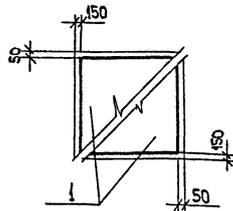
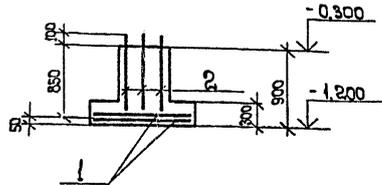


Схема раскладки сеток подошвы фундамента



1-1



Нагрузки на фундамент

Схема	Расчетные усилия		
	N, кН	M, кНм	Q, кН
	57	4	1

Спецификация к схеме расположения фундаментов под навес.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Монолитные ж.б. конструкции			
Фм I	ТП 503-55.83-КЖ-7	Фундамент Фм I	14		

Спецификация фундамента Фм I

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.410-2-вып. I	СИ А III - 14x15	2	
		2	ГОСТ 24374.1-80	Болт 1.1м24x1000 ВСт3пс2	4	
				Материалы		
				Бетон марки 150		1,0 м³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные			Узлы закладные			Общий расход	
	Арматура класса		Всего	Арматура класса		Всего		
	А III	А I		А I	Всего			
	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82
Ф10	Итого	Ф6	Итого	Ф24	Итого	Итого		
Фм I	14,3	14,3	2,0	2,0	18,1	18,1	18,1	34,4

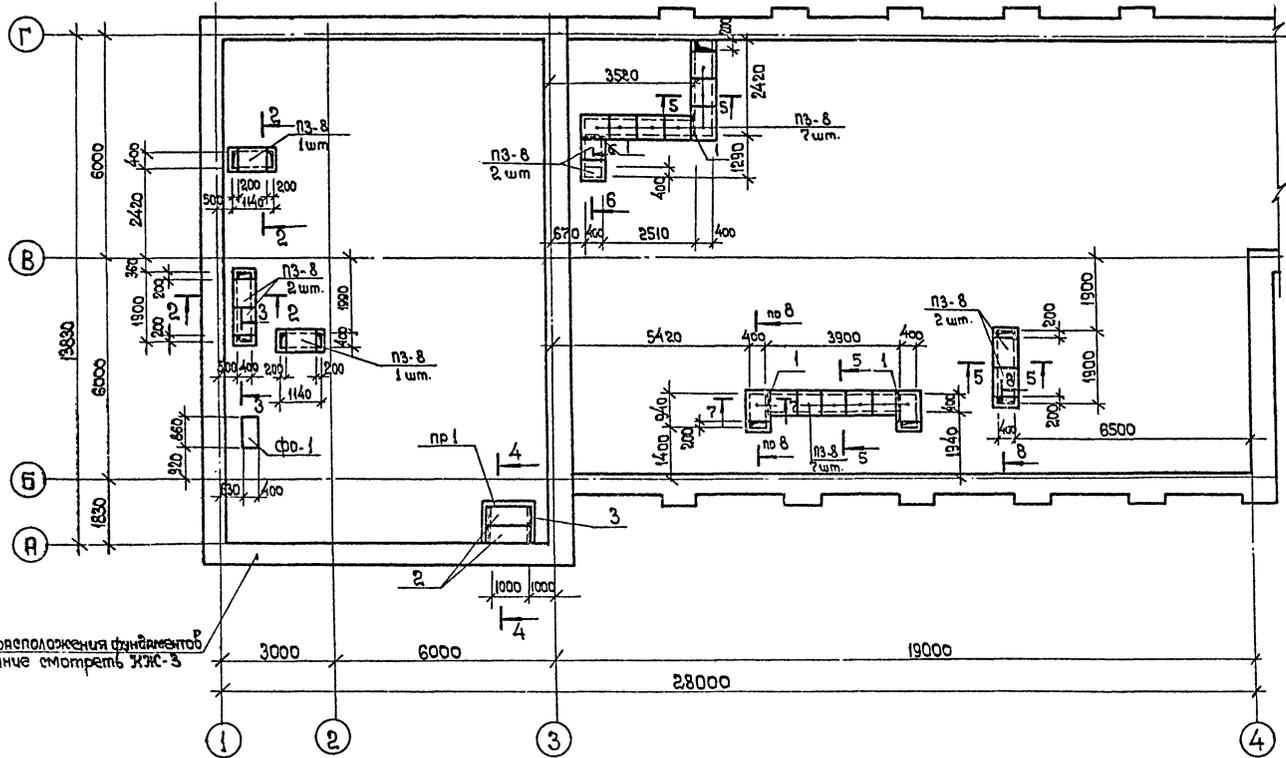
1. За отм. 0,000 принята отметка чистого пола станции, что соответствует абсолютной отм.

2. Данные о грунтовых условиях см. пояснительную записку

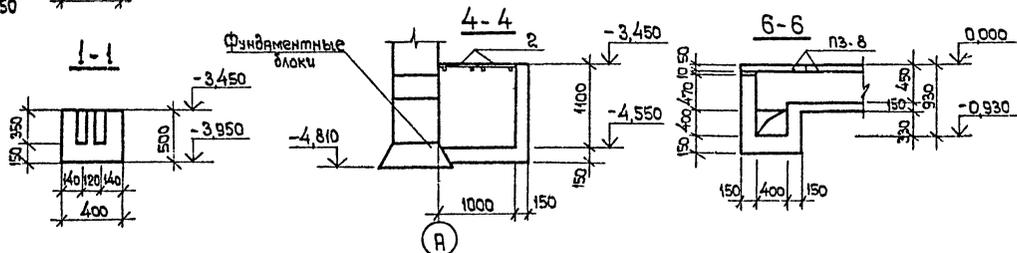
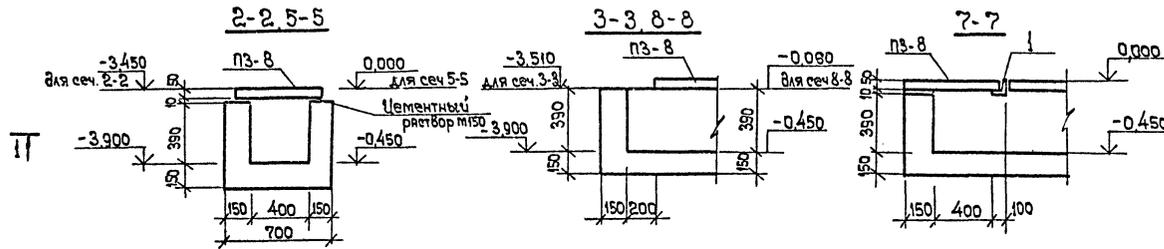
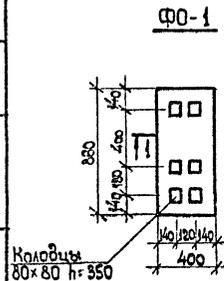
3. Под фундаментами выполнить щебеночную подготовку толщиной 100.

ТП 503-55.83-КЖ		
Проектируемая автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I		
Привязан:	Перрон отправления с навесом.	Страница 1 из 7
И.ч.онтр. Вязкоб	Вязкоб	
Нач.отм. Цыганов	Цыганов	
Самонот. Вязкоб	Вязкоб	
Ст.инж. Цыганов	Цыганов	
Инженер. Вязкоб	Вязкоб	
Схема расположения фундаментов перрона отправления с навесом. Фундамент Фм I.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Схема расположения каналов, прямка и фундамента под оборудование:



Схему расположения фундаментов под здание смотреть КЖ-3



Спецификация к схеме расположения каналов.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
		Монолитные бетонные конструкции			
		Сборочные единицы			
		Каналы			
пз-8	3.006-2, в.п.-2	Литая перекрытия пз-8	22	50	
		Детали			
1		1100x63x10 ГОСТ-8510-72 в-600	4	7,3	
		Материалы			
		Бетон марки 150		5,2 м <sup>3</sup>	
		Прямаяк ПР-1			
		Сборочные единицы			
2	ТП503-5-5.83-КЖ-И-Щ1	Щит Щ1	2		
3	ТП503-5-5.83-КЖ-И-МН1	Изделие закладное МН1	2		
		Материалы			
		Бетон марки 150		0,77 м <sup>3</sup>	
		Фундамент Ф0-1			
		Материалы			
		Бетон марки 150		0,17 м <sup>3</sup>	

1. Под каналы выполнить подготовку из щебня толщиной 100 мм.  
2. Сведения о грунтах и защите строительных конструкций от коррозии приведены на листах КЖ-2, КЖ-3.

Приязван:

Имя, Фамилия, Подпись

ТП 503-5-5.83 -КЖ			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями п-1			
Звание автостанции		Станция	Лист 1 из 4
И.контр. Зякусов	В.контр. Зякусов	С.контр. Зякусов	М.контр. Зякусов
И.контр. Убанов	В.контр. Убанов	С.контр. Убанов	М.контр. Убанов
И.инж. Цылева	В.инж. Цылева	С.инж. Цылева	М.инж. Цылева
И.техник Павлова	В.техник Павлова	С.техник Павлова	М.техник Павлова
Схема расположения каналов, прямка и фундамента под оборудование.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградского филиала	

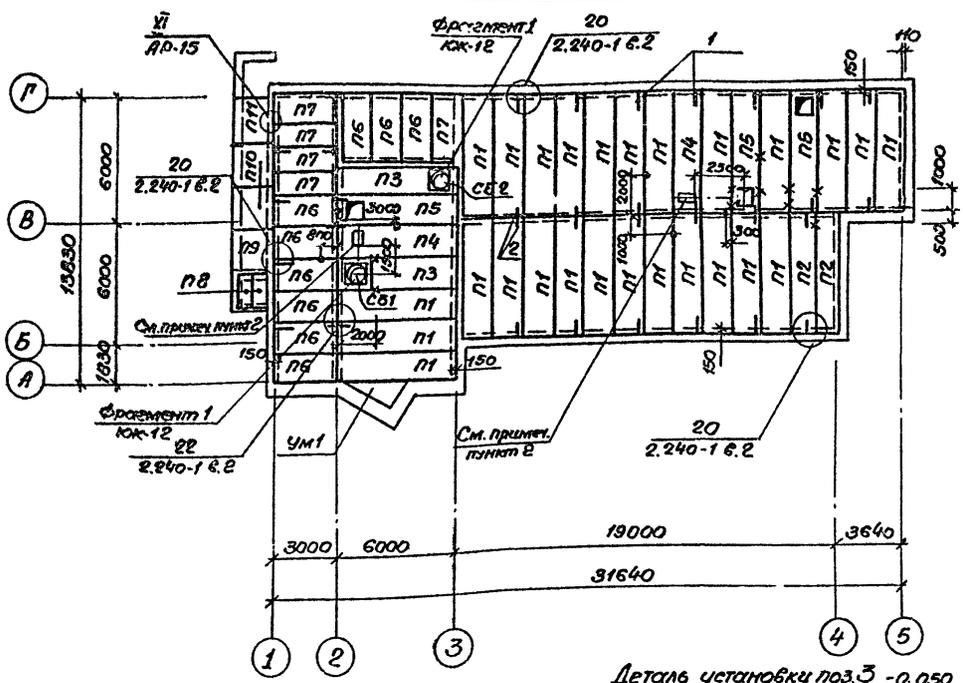
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АВТОМ I

Объект 1201

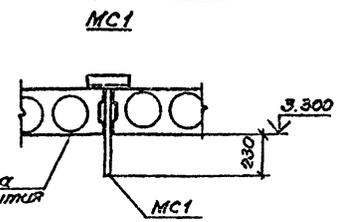
С.О. ЗИНСОВА

Имя, фамилия, Подпись и дата

Схема расположения плит покрытия (схема 1)



Деталь установки МС1



Деталь установки МС2

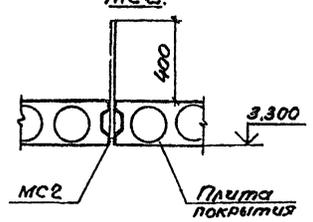
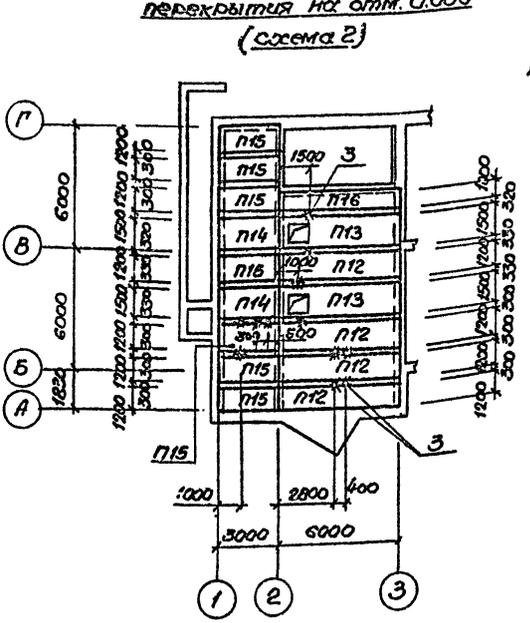
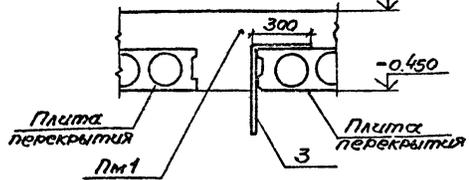


Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000 (схема 2)



Деталь установки поз.3 -0.050



Ведомость деталей

Поз	Эскиз
1	
2	
3	

Спецификация элементов к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.кг.	Примечание.
<b>Схема 2</b>				
<b>Плиты</b>				
П12	1.141-1 вып.59	ПК60.12-8А IV T	4	2100
П13	1.242-2	ПРП8-60-15	2	2500
П14	1.141-1 вып.10	ПТ30-15	2	1425
П15	1.141-1 вып.10	ПТ30-12	7	1080
П16	1.141-1 вып.59	ПК60.10-8А IV T	1	1725
<b>Стальные элементы</b>				
3	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-750	13	0,46

Условные обозначения

- x - места установки МС1
- o - места установки МС2
- \* - места установки поз.3

Спецификация элементов к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.кг.	Примечание
<b>Для II, III и IV снеговых районов.</b>				
<b>Схема 1</b>				
<b>Плиты</b>				
П1	1.141-1 вып.59	ПК60.15-4А IV T	26	2800
П2	1.141-1 вып.59	ПК60.12-4А IV T	2	2100
П3	1.242-2 и КЖ-ПРП8-60-15 <sup>а</sup>	ПРП8-60-15 <sup>а</sup>	2	2500
П4	1.141-1 вып.59	ПК60.15-8А IV T	2	2800
П5	1.242-2	ПРП8-60-15	3	2500
П6	1.141-1 вып.10	П30-15	9	1425
П7	1.141-1 вып.10	П30-12	5	1080
П8	3.006-2 вып. II-2	ПЮг-3	2	190
<b>Козырьки</b>				
П9	1.238-16 вып. I и КЖ-КВ16 <sup>а</sup>	КВ16 <sup>а</sup>	1	800
П10	1.238-16 вып. I и КЖ-КВ22 <sup>а</sup>	КВ22 <sup>а</sup>	2	1100
П11	1.238-16 вып. I и КЖ-КВ22 <sup>б</sup>	КВ22 <sup>б</sup>	1	1100
<b>Столканы</b>				
СБ1	1.494-24 вып. 1	СБ7А-1	1	290
СБ2	1.494-24 вып. 1	СБ7А-3	1	310
<b>Стальные элементы</b>				
<b>Детали монтажные</b>				
1	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-850	20	0,53
2	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-600	8	0,37
<b>Детали соединительные</b>				
МС1	ТН503-5-5.83 КЖ-МС1	МС1	8	
МС2	ТН503-5-5.83 КЖ-МС2	МС2	6	
<b>Монолитные конструкции</b>				
Ум1	ТН503-5-5.83 КЖ-12	Участок монолитной Ум1	1	

- Швы между плитами заделать цементным раствором марки 150 на всю высоту шва.
- Набелонки выполнить одновременно с установкой вентиляторов.
- Все сварные соединения выполнить электродами Э42 (ГОСТ 9466-75) в соответствии с требованиями типовых серий.
- После монтажа сантехнического оборудования отверстия в плитах заделать бетоном марки 300.

ТН 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

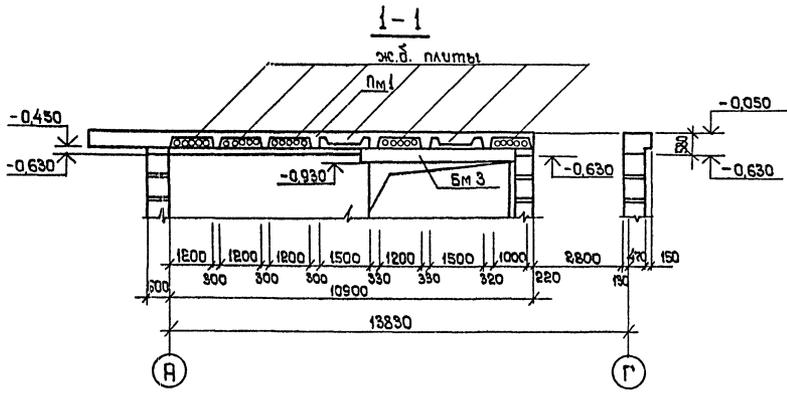
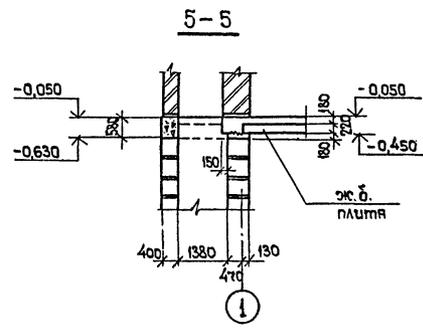
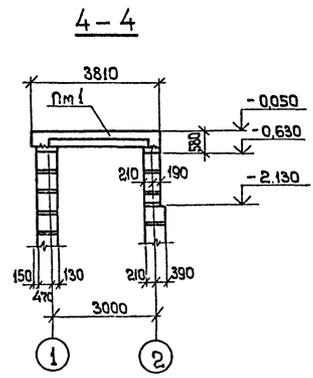
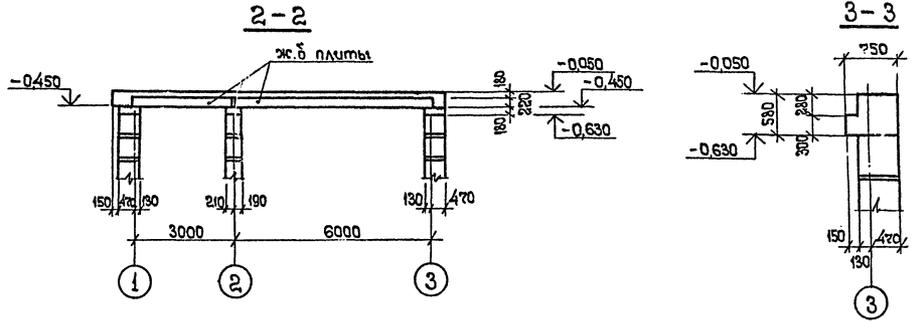
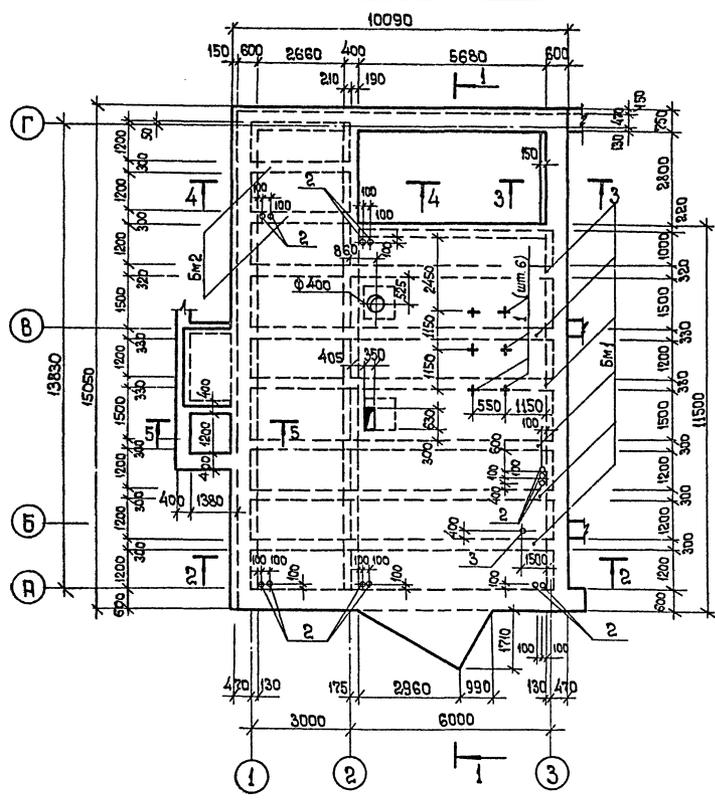
Привязки

ИП Чекалов  
Н.контр. Закуров  
Начальн. Цыганов  
И.контр. Закуров  
Ст.инж. Цыганов  
Инженер Пиварова

Здание автостанции.  
Схемы расположения плит покрытия и перекрытия.

Лист 9  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Перекрытие на отм. -0,050



Спецификация монолитного перекрытия на отм. -0,050

Слоя	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Монолитные железобетонные конструкции		
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Плита ПМ 1	1	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка БМ 1	6	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка БМ 2	2	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка БМ 3	1	
				Стальные элементы		
				Узлы закладные		
И	1		ТП 503-5-5.83 ЖЖ-МН5	МН5	6	
	2		ТАК-Н-1-70 ч. II раздел альбома 4	МК-37; $\rho=750$	13	18 кг
	3		ТАК-Н-1-70 ч. II раздел альбома 4	МК-45; $\rho=850$	1	8,7 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		32,0 м <sup>3</sup>

1. Систему расположения плит перекрытия см. КЖ-9  
 2. Кратковременно действующая нормативная нагрузка на перекрытие 1200 кгс/м<sup>2</sup>.

Приказан:

ЭИП	Чекялов	<i>[Signature]</i>
Н.контр.	Закусов	<i>[Signature]</i>
Инт.отв.	Цыганов	<i>[Signature]</i>
СЛ.контр.	Закусов	<i>[Signature]</i>
Ст.монтаж	Свиридова	<i>[Signature]</i>
Инж.	Павлова	<i>[Signature]</i>

ТП 503-5-5.83 -КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1		
Здание автостанции	Стальная	Лист
	Р	10
Перекрытие на отметке -0,050	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Схемы армирования Пм I

Схема расположения нижних сеток

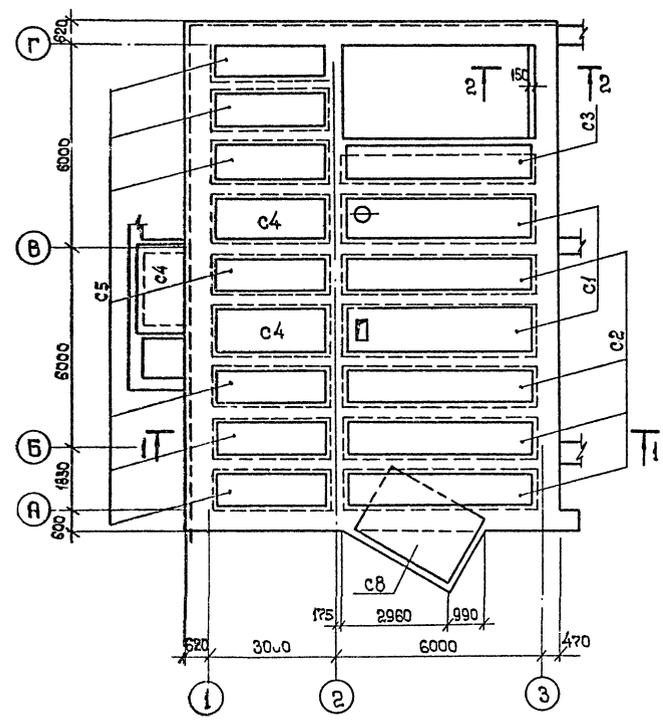
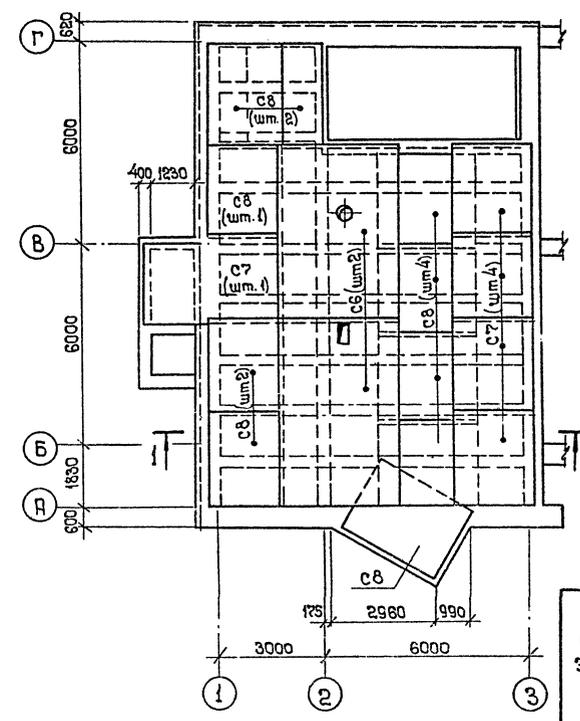
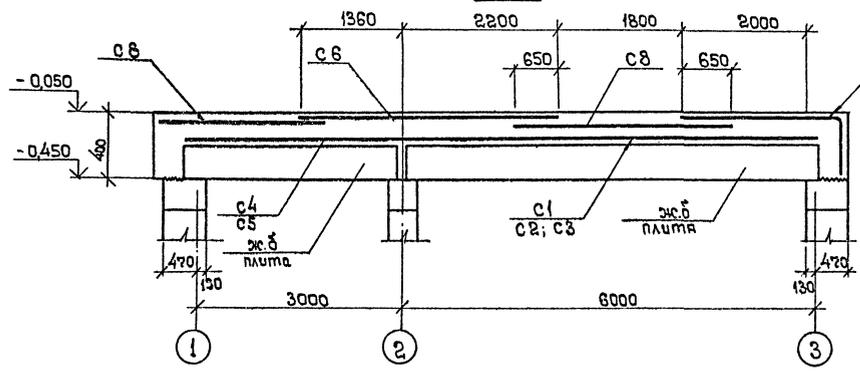


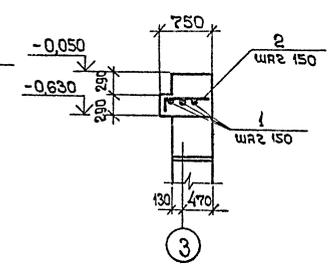
Схема расположения верхних сеток



1-1



2-2



Спецификация к схемам армирования плиты Пм I

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Сборочные единицы				
Сетки арматурные				
С1	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1540x2670 35/20	2	
С2	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1280x5670 35/20	4	
С3	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1040x5670 35/20	1	
С4	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1540x2670 35/20	3	
С5	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1280x2670 35/20	7	
С6	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 2550x6100 35/20	2	
С7	ГОСТ 8478-81	С 48pI-1200+170 2280x3100 30/30	5	
С8	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 2250x3100 35/25	10	
Детали				
1	ТП 503-5-5.83	ЖЖ-11	ФЮЯ III ГОСТ 5781-82 L=3100	3 1,92 кг
2	ТП 503-5-5.83	ЖЖ-11	ФЮЯ III ГОСТ 5781-82 L=950	21 0,6 кг

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход		
	Арматура класса								
	А-III			Вр-I					
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 6727-80					
	Ф6	Ф8	Ф10	Утолщ	Ф4	Ф5	того		
Пм I	97,5	115,2	18,4	231,1	21,0	594,1	815,1	846,2	10,773

ТП 503-5-5.83-КЖС

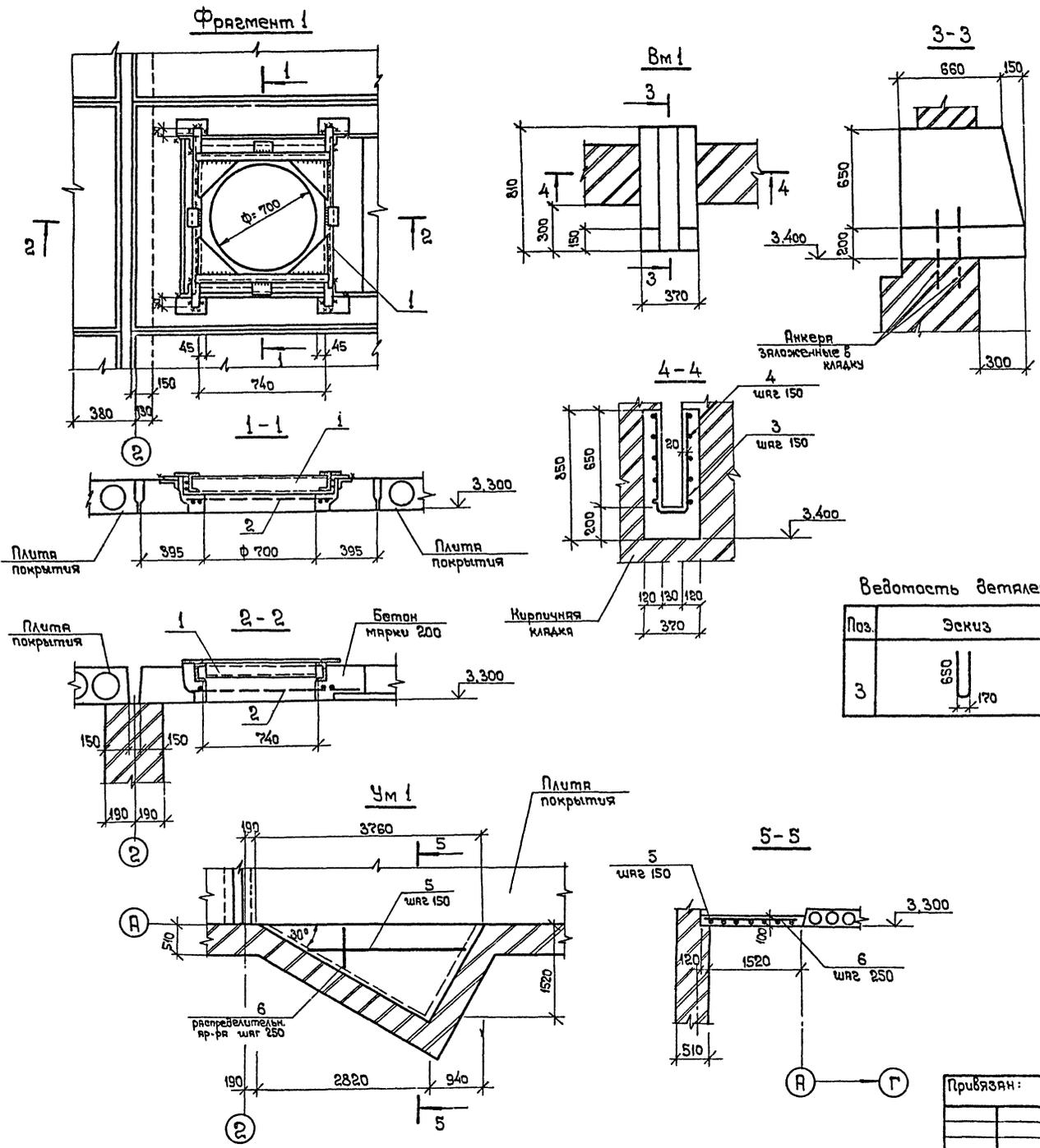
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I

Звание автостанции	Статус	Лист	Листов
Плита Пм I Армирование	Р	II	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан:

ЭИП	Чекалов	
Н. контр.	Закусов	
Исполн.	Цыганов	
Э. констр.	Закусов	
Ст. инж.	Свиридова	
Инж.	Литвинов	



Спецификация элементов к монолитным конструкциям

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	
				Фрагмент 1 - шт. 2			
				Сборочные единицы			
А4	1	ТП 503-5-5.83	-КМБ-РМЗ	Ряма РМЗ	1		
А4	2	ТП 503-5-5.83	-КМБ-С1	Сетка арматурная С1	1		
				Материалы:			
				Бетон марки 200		0,2 м <sup>3</sup>	
				Вм 1 - шт. 16.			
				Детали			
		3	ТП 503-5-5.83	-КЖ -12	Ф8А1 ГОСТ 5781-81; L=1470	6	0,6 кг
Б4	4			Ф8А1 ГОСТ 5781-81; L=650	10	0,3 кг	
				Материалы:			
				Бетон марки 200		0,2 м <sup>3</sup>	
				Ум 1 - шт. 1			
				Детали			
Б4	5			Ф10А1 ГОСТ 5781-81; L=500÷3740	15м	9,3 кг	
Б4	6			Ф6А1 ГОСТ 5781-81; L=250÷1500	15м	3,3 кг	
				Материалы:			
				Бетон марки 200		0,3 м <sup>3</sup>	

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
3	

Привязан:

ТП 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

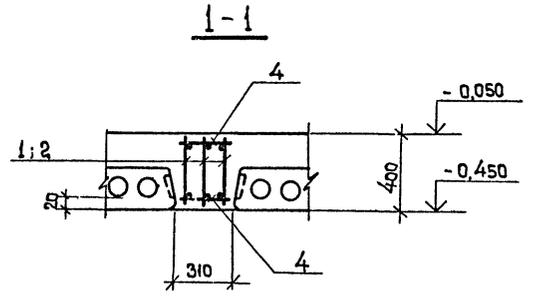
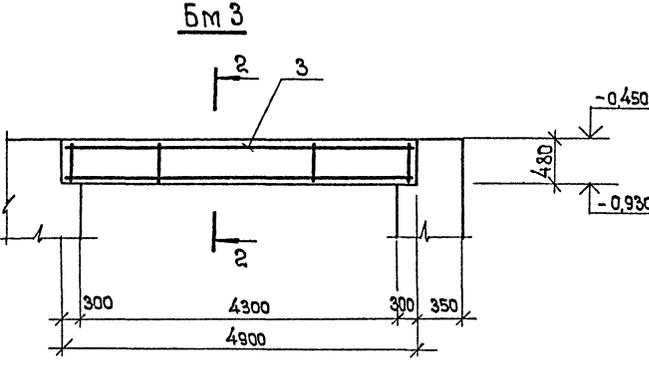
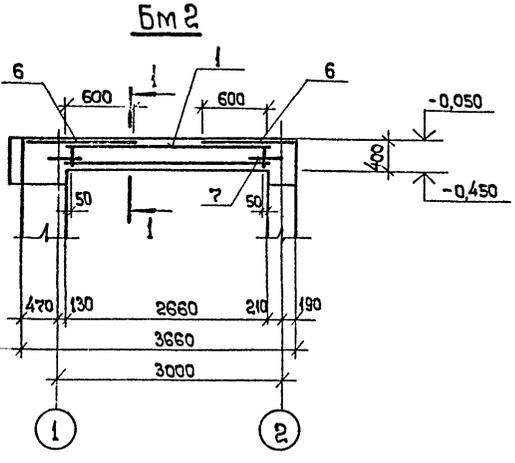
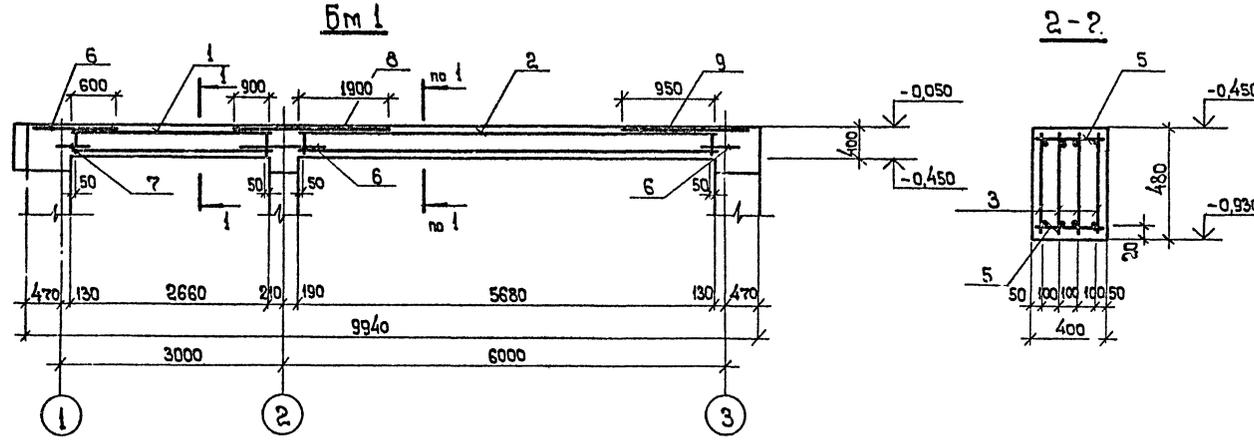
Фрагмент 1. Водослив Вм 1. Участок монолитным Ум 1.

СТАБИЛЬ ЛУС1 | ЛУС105

Р | 12

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

И.МОНТО: Зячков *Зячков*  
 И.МОНТО: Улянов *Улянов*  
 СТ.ИЖИ: Улянов *Улянов*  
 УЧЕБ: Пучкова *Пучкова*



Спецификация балок БМ-1, БМ-2, БМ-3

Формат	Зона	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Балки БМ 1 - шт. 6		
				Сборочные единицы		
А4		1	ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР1	Каркас плоский КР1	3	
А4		2	" КЖУ - КР2	" КР2	3	
				<b>Детали</b>		
Б4		4	ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф6А III, ГОСТ 5781-81, l=290	98	6,3 кг
Б4		6	"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=1100	9	8,7 кг
Б4		7	"	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=700	3	1,3 кг
Б4		8	"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=3200	3	8,7 кг
Б4		9	"	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=1350	3	2,4 кг
				<b>Материалы:</b>		
				Бетон марки 200	1,33	м <sup>3</sup>
				Балки БМ 2 - шт. 2		
				Сборочные единицы		
А4		1	ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР2	Каркас плоский КР1	3	
				<b>Детали</b>		
Б4		4	ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф6А III, ГОСТ 5781-81, l=290	36	2,3 кг
Б4		7	ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=700	6	1,3 кг
Б4		6	"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=1100	6	6,0 кг
				<b>Материалы:</b>		
				Бетон марки 200	0,45	м <sup>3</sup>
				Балка БМ 3 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
А4		3	ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР3	Каркас плоский КР3	4	
				<b>Детали</b>		
Б4		5	ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф8А III, ГОСТ 5781-81, l=380	70	10,5 кг
				<b>Материалы:</b>		
				Бетон марки 200	0,94	м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные							Общий расход
	Арматура класса А III							
	ГОСТ 5781-81							
	6	8	10	12	14	28	Итого	
БМ 1	16,5	—	14,2	31,0	20,4	—	82,1	82,1
БМ 2	5,9	—	1,3	19,8	—	—	27,0	27,0
БМ 3	—	34,9	—	17,6	—	94,0	146,0	146,0

Привязан:

ТП 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.

Здание автостанции.

Балки БМ-1, БМ-2, БМ-3.

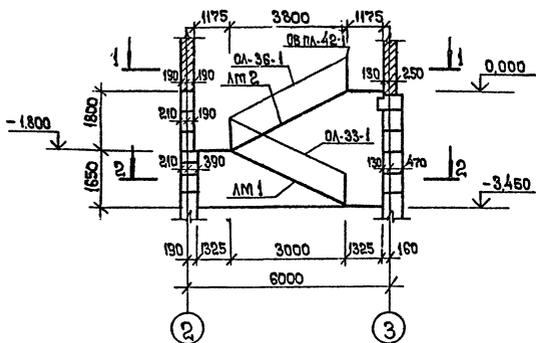
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

И.контр. Зякусов  
И.уч.отб. Цубанов  
С.т.инж. Зякусов  
С.т.инж. Смирнова

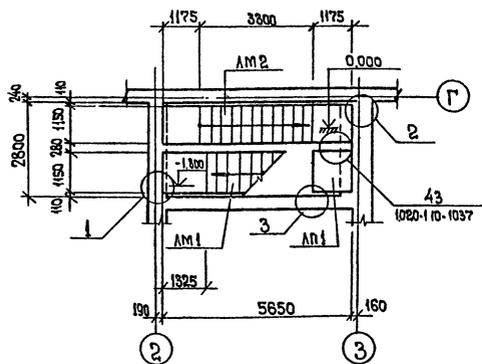
Ст.проект. Лиетов  
Ст.проект. Лиетов

р 13

Схема расположения элементов  
лестницы между осями 2,3 по оси Г



1-1



2-2

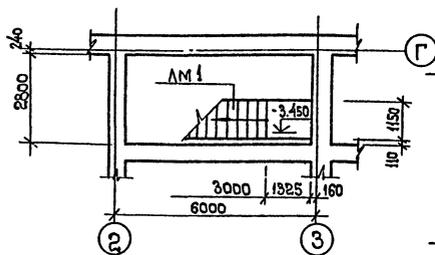


Схема расположения проступей на  
лестничных маршах

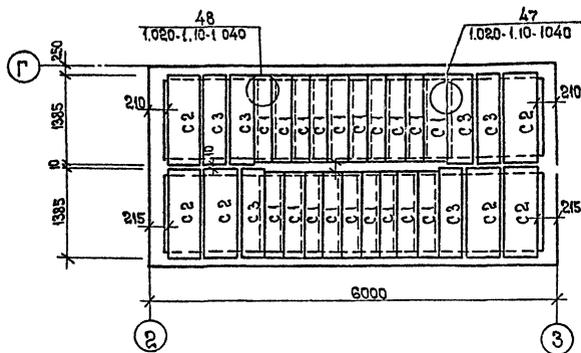
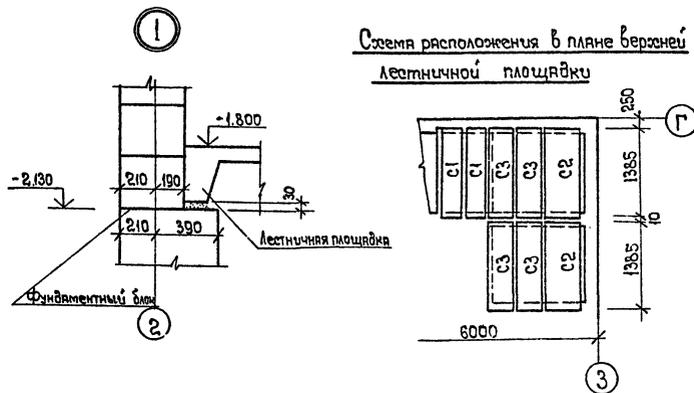
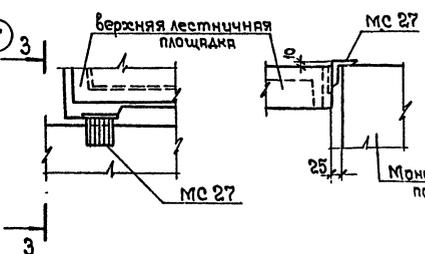


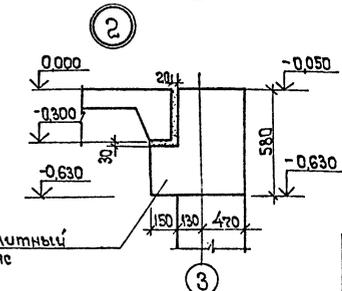
Схема расположения в плане верхней  
лестничной площадки



3



3-3



Спецификация к схеме расположения элементов лестницы

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
		Лестничные марши			
ЛМ 1	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛМ 57.14.17	1	2260	
ЛМ 2	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛМ 57.14.18	1	2340	
		Лестничная площадка			
ЛП 1	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛП 15.12	1	490	
		Лестничные проступи			
С 1	Серия 1.020-1.8.7-1	1ЛН 13.3	19	49	
С 2	Серия 1.020-1.8.7-1	2ЛН 14.5	6	58	
С 3	Серия 1.020-1.8.7-1	2ЛН 14.3	6	46	
		Лестничное ограждение			
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОЛ-36-1	1	53,70	
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОЛ-33-1	1	46,19	
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОВПЛ-42-1	1	26,0	
		Детали соединительные			
МС 27	Серия 1.020.10-1 и ИЖ-14	МС-27			
		ГОСТ 8510-72			
		L 125x80x10 с 3/23 6-100	2	1,55	

1. Перед монтажом сборные железобетонные конструкции должны быть проверены в соответствии с требованиями ГОСТ 13015.2-81 и указаниями приведенными в типовых сериях конструкций.
2. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций производить в соответствии с требованиями главы СНиП III-16-80 и общих указаний, приведенных в типовых сериях конструкций.
3. Все сборные соединения выполнять электросваркой Э42 в соответствии с типовыми сериями.
4. Все неоговоренные швы h = 8 мм.
5. Чертежи узлов приняты по типовой серии 1.020-1.10-1.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-КЖ

Объект 1201

УЧР № по плану, год выпуска и дата, ВЗРК № 49

ТП 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская платформа вместимостью 75 человек с помещением П-1

Приказан:

Исполн.	Экзосов	Иванов
Нач. отд.	Месков	Иванов
Эксперт	Экзосов	Иванов
Ст. инж.	Иванова	Иванов
Инженер	Иванова	Иванов

Звание архитектора: П 14

Схема расположения элементов лестницы.

ГИПРОАЭТОТРАНС Ленинградский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация стали.	
3	Схемы расположения балок, прогонов. Разрезы 1-1; 2-2.	
4	Схема расположения настила. Разрезы 3-3; 4-4. Узлы 1.... 3.	
5	Узлы 4.... 9.	

Ведомость металлоконструкций по видам профилей.

Наименование конструкций по номенклатуре прекурранта № 01-09	Кол-во по прекурранту	№ п.п.	Код конструкции	Масса конструкций, т												Всего	Количество шт.	Серия типовых конструкций
				по видам профилей стали														
				Всего стали профилей и фасонных изделий	Блины	Швеллеры	Криволинейные стальные профили	Среднекорончатые стальные профили	Полосы	Сварные стальные профили								
Нетиповые конструкции.																		
Столбы		1							0,35						1,6			1,95
Прогоны		2													1,3			1,3
Настил покрытия		3													2,6			2,6
Балки покрытия		4													2,0			2,0
Прочие		5													1,1	0,3		1,4
Итого										0,35					3,7	5,2		9,25
Контрольная сумма										0,35					3,7	5,2		9,25

Объект: 1201

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
2.460-11	Типовые ветялы покрытий электрифицированных одноэтажных промышленных зданий (секций) из легких металлических конструкций.	

Общие указания.

1. Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1.

2. Конструкции разработаны применительно к II, III, IV районам по снеговой нагрузке I, II, III районам по скоростному напору ветра по СНиП II-6-74 сейсмичность района не выше 6 баллов; расчетная зимняя температура наружного воздуха для основного варианта минус 30°C, для дополнительных - минус 20°C и минус 40°C.

3. При расчете и проектировании стальных конструкций применены следующие нормативные материалы:

а) СНиП II-23-81 „Стальные конструкции. Нормы проектирования.“

б) СНиП II-6-74 „Нагрузки и воздействия. Нормы проектирования.“

4. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке         

5. В основу конструктивного решения металлических конструкций принята рамная схема навеса с использованием легких стальных профилей. Для покрытия навеса применены стальной профилированный настил.

6. Материал конструкций

61 Все конструкции навеса запроектированы из стали марки В ст 3 кп 2 - ГОСТ 380-71

62 Все болты нормальной точности М16 класса 5,8 по ГОСТ 7798-70

63 Сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по ГОСТ 9467-75.

64 Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов, крепить на усилия не менее:

- для прокатных профилей - 5т.
- для стальных профилей - 3т.

7. Элемент „2“ крепить по всему периметру навеса и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.

8. Антикоррозионная защита:

- все металлические конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

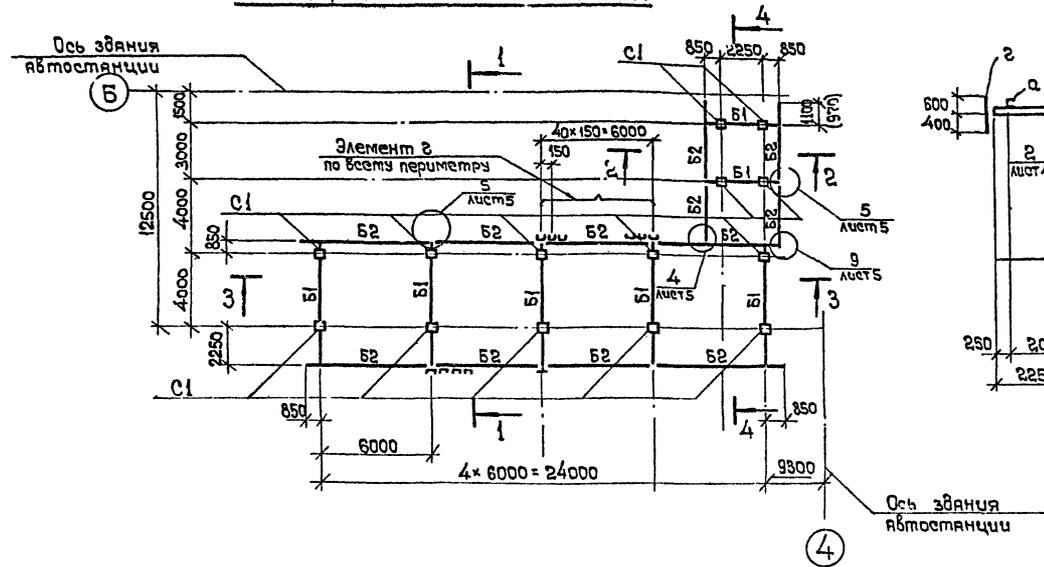
Главный инженер проекта *Генерал* Челябинск

ТП 503-5-5.83-КМ																			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1																			
Привязаны:	<table border="1"> <tr> <td>2.ИП</td> <td>Челябов</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>И.контр</td> <td>Закхаров</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>И.контр</td> <td>Шванс</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>И.контр</td> <td>Закхаров</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>Ст.инж</td> <td>Щелева</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>Инж.</td> <td>Бердиченко</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> </table>	2.ИП	Челябов	<i>Генерал</i>	И.контр	Закхаров	<i>Генерал</i>	И.контр	Шванс	<i>Генерал</i>	И.контр	Закхаров	<i>Генерал</i>	Ст.инж	Щелева	<i>Генерал</i>	Инж.	Бердиченко	<i>Генерал</i>
2.ИП	Челябов	<i>Генерал</i>																	
И.контр	Закхаров	<i>Генерал</i>																	
И.контр	Шванс	<i>Генерал</i>																	
И.контр	Закхаров	<i>Генерал</i>																	
Ст.инж	Щелева	<i>Генерал</i>																	
Инж.	Бердиченко	<i>Генерал</i>																	
Перрон отправления с навесом.	Станция Лист Листов Р 1																		
Общие данные:	ГИПРОАВТОТРАНС Донецкий филиал																		

Лист № 53 из 53. Подпись и дата. 2012 г.



Схема расположения стоек и балок



1-1

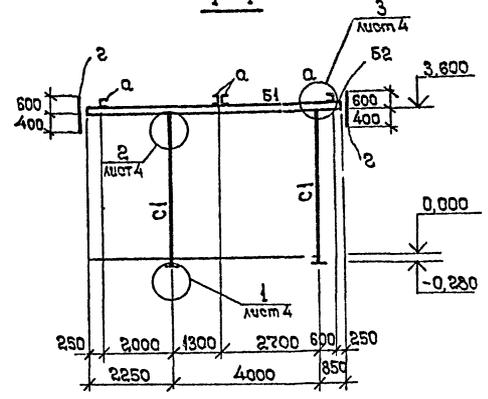
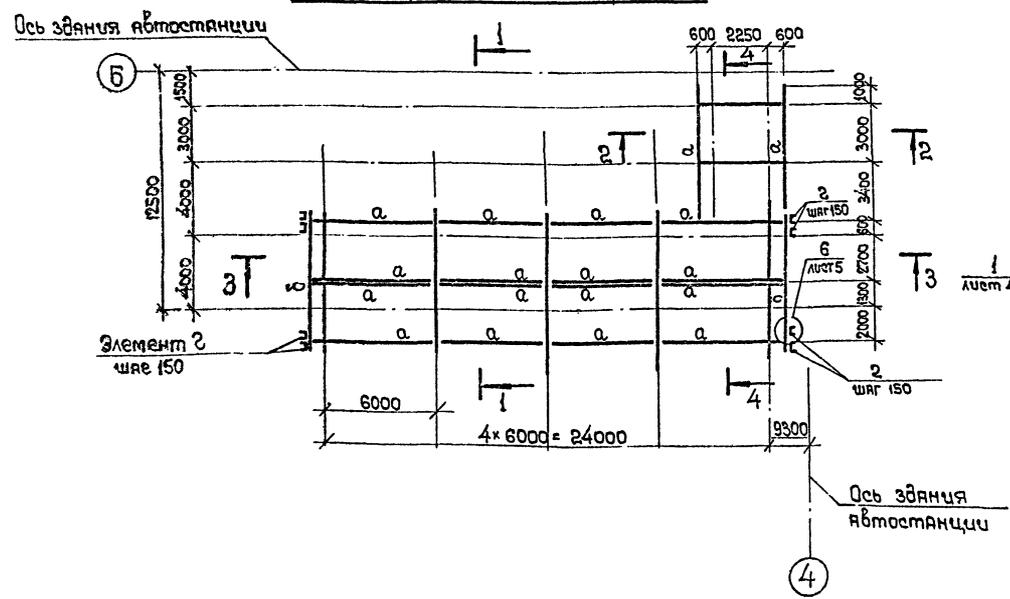
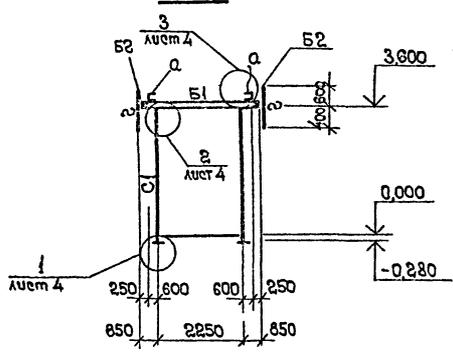


Схема расположения прогонов



2-2

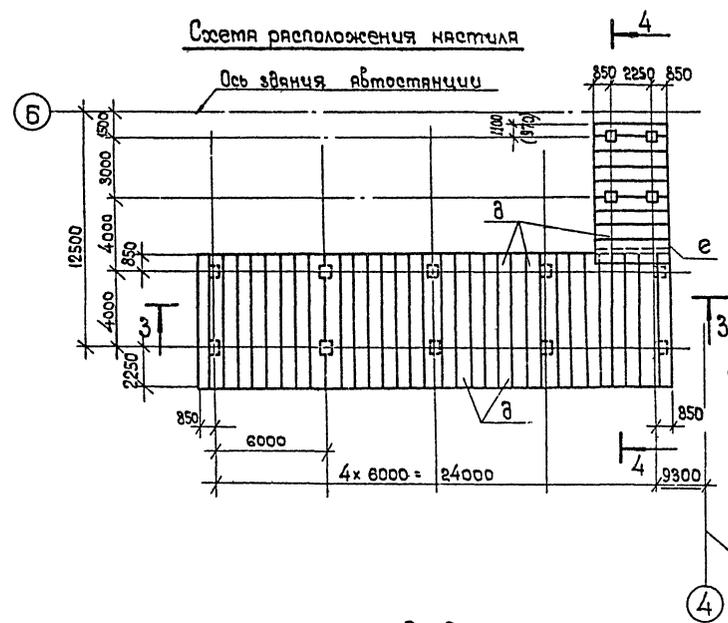


Марка элемента	Сечение		Усилия		Примечание
	Эскиз	Состав	M тем	R тс	
C1		2H П 200x200x5			по габаритам $\lambda = 105$
B2		2H П 160x80x5			конструктивно
δ		2H П 140x60x4			конструктивно
g		2H П 50x40x2			конструктивно
		Снег 70 кгс/м <sup>2</sup>			
B1		2H П 40x80x5		1,72	
a		2H П 20x70x5		0,58	
		Снег 100 кгс/м <sup>2</sup>			
B1		2H П 80x80x5		2,26	
a		2H П 40x80x5		0,76	
		Снег 150 кгс/м <sup>2</sup>			
B1		2H П 250x60x5		3,2	
a		2H П 60x100x5		1,07	

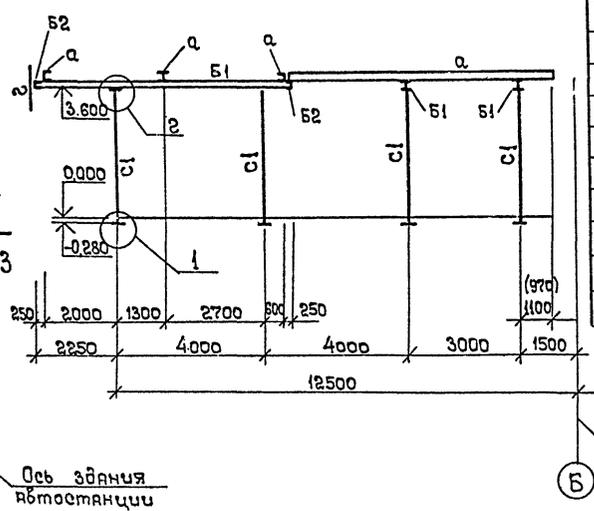
1. Данный лист читать совместно с листами КМ-4, КМ-5.
2. Механическая спецификация металла дана на листе КМ-2.
3. Сварки производить электродами Э42 по ГОСТ 9467-75
4. В скобках даны размеры для t = -40°С.

<b>ТП 503-5-5.83-КМ</b>			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Приязан:		ЭИП Ченялов	Стандия Лист
		И.контр. Зячуров	Листов
		И.контр. Увянов	Р 3
		Э.контр. Зячуров	
		Ст. инж. Цвелева	
		Инж. Весенявичо	
Схемы расположения балок, прогонов, Разрезы 1-1; 2-2			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

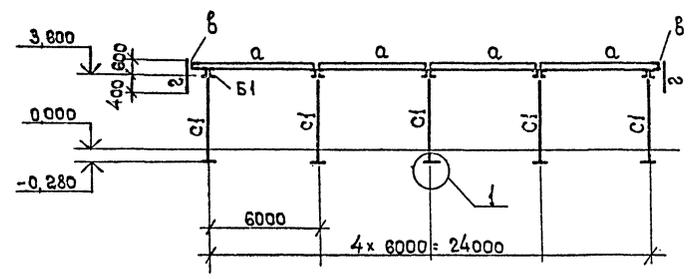
Схема расположения настила



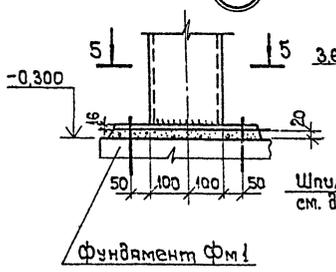
4-4



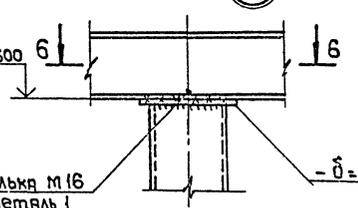
3-3



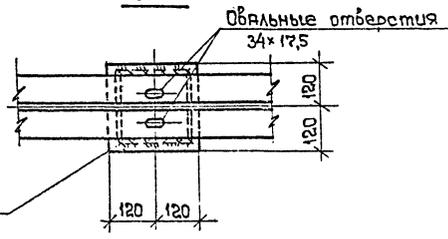
1



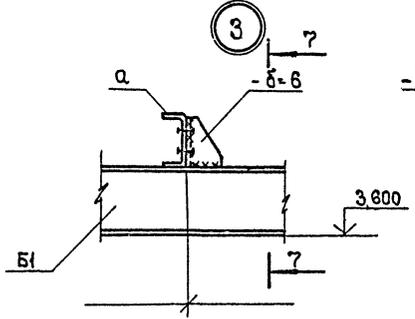
2



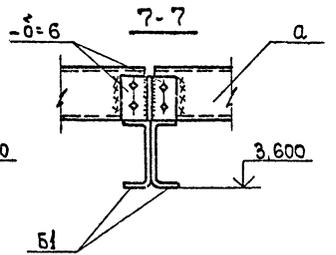
6-6



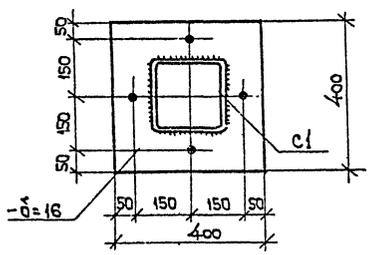
3



7-7



5-5



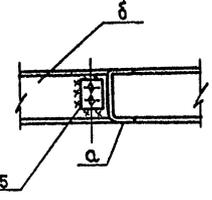
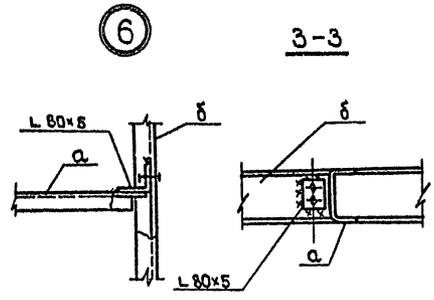
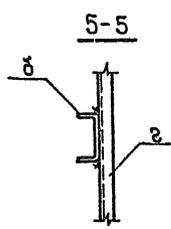
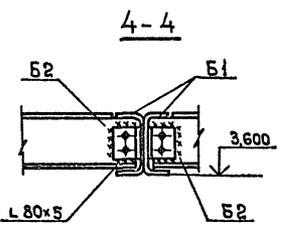
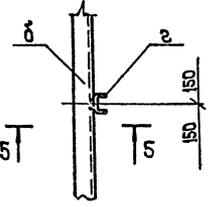
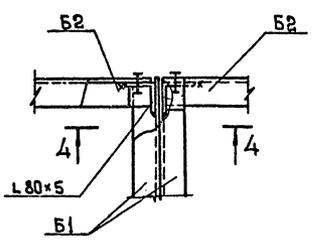
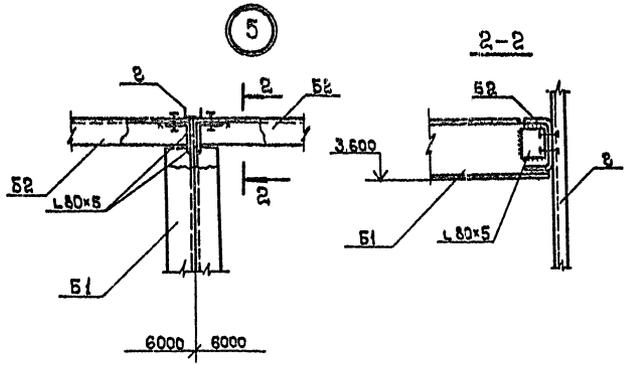
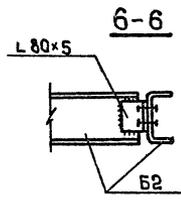
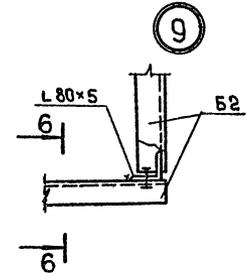
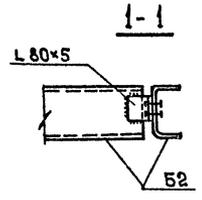
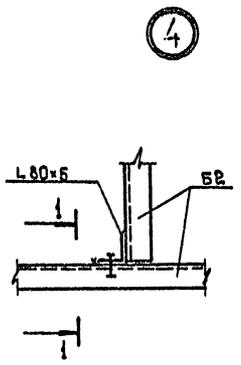
Спецификация к схеме расположения настила

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Стальной прокатированный настил II и III снеговой зоны			
в	ГОСТ 24045-80	Профиль Н60-782-09	210,0	12,0	м <sup>2</sup>
		IV снеговой р-н			
в	ГОСТ 24045-80	Профиль Н60-782-10	210,0	13,3	м <sup>2</sup>
		Стальной оцинкованный лист			
е	2.460-11	240x86 ГОСТ 19904-74	0,5	1,5	м <sup>2</sup>

1. Данный лист рассматривать совместно с КМ-3 и КМ-5
2. Таблица элементов дана на листе КМ-3
3. Механическая спецификация металла помещена на листе КМ-2.
4. В скобках даны размеры для  $t = -40^{\circ}\text{C}$ .
5. Узлы крепления настила к прогонам и между собой разработаны в серии 2.460-11.

ТП 503-5-5.83-КМ			
Пассажирская явостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.			
Приказан:		Стальной лист	Листов
		Р	4
Уч. №		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Исполн:	ЭИП	Чекялов	<i>Чекялов</i>
Провер:	Н.К.СНТ	Зяков	<i>Зяков</i>
Инж.СМ:	И.П.СМ:	Ульянов	<i>Ульянов</i>
ЭЛ.Контр:	ЭЛ.Контр:	Зяков	<i>Зяков</i>
Ст.инж:	Ст.инж:	Уцелева	<i>Уцелева</i>
Инж.:	Инж.:	Пороченко	<i>Пороченко</i>



1. Данный лист рассматривать совместно с КМ-3, КМ-4.
2. Таблица элементов дана на листе КМ-3.
3. Техническая спецификация металла помещена на листе КМ-2.

				<b>ТП 503-5-5.83 - КМ</b>				
				Пассажирская платформа вместимостью 75 человек с помещениями П-1				
Привязан:		ЭИП	Чехлядо	Перрон отправления с навесом.		Класс	Лист	Листов
		И.м.контр.	Закисов			Р	5	
		Нач.отс.	Цибиков					
		Э.м.контр.	Закисов					
		От.инж.	Цицельба					
		Инженер	Борисенко					
				Узлы 4... 9.		ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало).	
2	Общие данные (продолжение).	
3	Общие данные (окончание).	
4	Отопление. Теплоснабжение. Вентиляция. Планы на отм. -3.450 и 0.000.	
5	Схемы систем отопления и теплоснабжения установок П1, П2.	
6	Установка системы П1.	
7	Установка системы П2.	
8	Установка систем В1 и В5 на кровле.	
9	Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5, ВЕ1+ВЕ3. Разрез 1-1.	
10	Тепловой пункт. План. Разрезы 1-1; 2-2.	
11	Тепловой пункт. Схема.	
12	Тепловой пункт. Спецификация материалов и оборудования.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 10704-76*	Трубы стальные электро-сварные, прямошовные.	
ГОСТ 3262-76*	Трубы стальные водопроводные.	
ГОСТ 7201-80	Классиферы стальные обогреваемые водой и паром.	
ГОСТ 10616-73*	Вентиляторы радиальные (центробежные и осевые)	
ГОСТ 2823-73*	Термометры стеклянные технические.	
ГОСТ 3023-75*	Оправы защитные для технических стеклянных термометров.	
ГОСТ 5336-80	Сетки стальные плетеные одинарные.	
ГОСТ 8625-77*	Манометры избыточного давления, вакуумметры и мановакуумметры показывающие.	
ГОСТ 7338-77*	Пластины резиновые и резинотканевые.	
ГОСТ 20849-75*	Конвекторы отопительные стальные с кожухом.	
ГОСТ 8732-78	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные	
ГОСТ 15127-78	Детали стальных трубопроводов. Подвески.	
1.469-7	Покрытия зданий с крышными вентиляторами для бесфонарных зданий с зенитными фонарями.	
Выпуск 1	Указания по применению типовых железобетонных конструкций в покрытиях	

Обозначение	Наименование	Примечание
	одноэтажных зданий.	
Выпуск 2	Монтажные чертежи вентиляторов, установка ваемых на железобетонные стаканы.	
1.494-25	Подставки под классиферы.	
1.494-26	Унифицированные конструкции приточных вентиляционных установок.	
Выпуск 1	Коробки и диффузоры к вентиляторам. Рамки и подставки для установки caloriferов.	
Выпуск 2	Утепленные створные клапаны к многоходовым caloriferам по ГОСТ 7201-80	
1.494-27	Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами.	
Выпуск 7	Воздухоприемные устройства к окнам деревянным для зданий промышленных предприятий по ГОСТ 12506-67	
1.494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта *Чекалов* / Чекалов

привязан.

Шифр: ТП 503-5-5.83-06

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек в помещении П-1

ГПП	Чекалов	Иванов	Степанов	Лист	Листов
Н.хонт	Егорова	Иванов	Степанов	РП	1
Нахонт	Смирнов	Иванов	Степанов		
Л.спец	Егорова	Иванов	Степанов		
Инженер	Мочалов	Иванов	Степанов		
Техник	Швабко	Иванов	Степанов		

Здание автостанции.

Общие данные (начало).

ГИПРОАВТО РАНС Ленинградский филиал

О.С.Чекалов 1201

Шифр: ТП 503-5-5.83-06

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.**

Обозначение.	Наименование	Примечание
2.400-4	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами.	
выпуск 1	Тепловая изоляция трубопроводов.	
выпуск 2	Тепловая изоляция арматуры фланцевых соединений трубопроводов.	
4.904-10	Изделия и детали трубопроводов для тепловых сетей.	
выпуск 4	Опоры трубопроводов неподвижные.	
выпуск 8	Срезевки.	
4.904-63	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	
5.903-1	Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения caloriferных установок.	
5.903-2	Воздухосборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок.	
выпуск 1	Рабочие чертежи.	
5.904-1	Детали креплений воздуховодов.	
выпуск 0	Указания по выбору и комплектровке креплений.	
выпуск 1	Рабочие чертежи.	
5.904-4	Двери и лючки для вентиляционных камер.	
5.904-5	Вибкие вставки к центробежным вентиляторам.	
5.904-10	Узлы прохода вентиляции онных шахт через покрытия зданий.	
выпуск 1	Узлы прохода общего назначения.	

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.**

Обозначение	Наименование	Примечание.
5.904-13	Заслонки воздушные унифицированные для систем вентиляции.	
выпуск 1	Заслонки воздушные круглого сечения.	
	Прилагаемые документы.	
ОВН-1	Защелочная конструкция №2.	
ОВН-2	Лючок с заглушкой.	
ОВН-3	Обводной клапан для caloriferов.	
ОВ, ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

**Ведомость спецификаций.**

Лист	Наименование	Примечание.
	Спецификация оборудования ОВ.СО.	

**Общие указания.**

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со СНиП II-33-75; СНиП II-А-8-71, СНиП II-92-76, СНиП II-85-80.
  2. Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты -20°C; -30°C; -40°C. Расчетные температуры внутреннего воздуха приняты в соответствии со СНиП II-А-8-71 и СНиП II-85-80 и приведены в таблице на листе ОВ-3.
  3. В качестве теплоносителя на отопление и теплоснабжения caloriferов принята вода с параметрами T<sub>1</sub>=150°C; T<sub>2</sub>=70°C.
  4. В качестве приборов отопления принимаются конвекторы „Комфорт“.
- В качестве отключающей арматуры приняты краны двойной регулировки у приборов. Выпуск воздуха из приборов отопления осуществляется через воздуховыпускные краны, из системы теплоснабжения - через воздухосборники.

5. Лотери напора в системе отопления составляют 7.20 кПа (0.72 м), в системе теплоснабжения составляют 8.15 кПа (0.815 м).

6. Трубопроводы систем отопления и теплоснабжения изготовить из водогазопроводных легких труб по ГОСТ 3262-75\*. Трубопроводы в тепловом пункте изготовить из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76\*.

7. Подающие трубопроводы теплоснабжения, а также все трубопроводы, прокладываемые в подпольных каналах и над наружными дверями, изолируются по серии 2400-4.

Трубопроводы, подлежащие тепловой изоляции покрываются антикоррозийным покрытием - Краской БТ-577.

Неизолированные трубопроводы, нагревательные приборы, подводы к приборам, а также неоцинкованные воздуховоды окрашиваются масляной краской за 2 раза.

8. Воздуховоды систем В1, В5, удаляющие влажный воздух, и участки воздуховодов системы П1, проходящие через мойку и подсобное помещение буфета, выполняются из оцинкованной кровельной стали. Воздуховоды остальных приточных и вытяжных систем выполняются из обычной кровельной стали.

Толщина стали принимается в зависимости от сечения воздуховодов по СНиП II-33-75.

9. На воздуховодах систем П1, ВП и ВЕ2 для переключения вентиляцией с обычного режима на особый предусматривается установка регулирующей заслонки.

10. Для вытяжки из кабинета начальника и шоферской в окнах устанавливаются вентиляторы „АИСУ-3“.

11. На воздуховодах и трубопроводах систем П1 и П2 предусматриваются закладные конструкции для КИПиА.

12. Уклон трубопроводов принят i=0.002. Неуказанные диаметры приняты ф15 мм.

**Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции.**

Наименование здания (состояния), помещения	Температура наружного воздуха t <sub>н</sub> , °C	Объем, м <sup>3</sup>	Расход тепла Вт (ккал/ч)				Расход холода Вт (ккал/ч)	Установленная мощность эл. двиг. кВт
			на отопление	на вентиляцию	на горячее водоснабжение	общий расход тепла		
Пассажирская автостанция	-20	2030	47334 (40700)	67454 (58000)	10025 (8620)	39076 (33600)	163889 (140920)	5.7
	-30	2030	57254 (49660)	86062 (74000)	13746 (11820)	39076 (33600)	196638 (169080)	5.7
	-40	2030	62534 (53770)	104670 (90000)	17328 (14900)	39076 (33600)	223608 (192120)	5.7

ТП 503-5-5.83-08

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Стация	Лист	Листов
РП	2	

Здание автостанции.

Общие данные (продолжение).

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

Объект 1201

См. также разделы и листы 503-5-5.83-08

Приказан

Гип	Чекалов	Иван
Н.контр.	Егорова	Ирина
Науч.ед.	С.Ирина	Ирина
Инжен.	Егорова	Ирина
Инженер	Могилев	Ирина
Техник	Ильин	Ирина

ИМ. №:

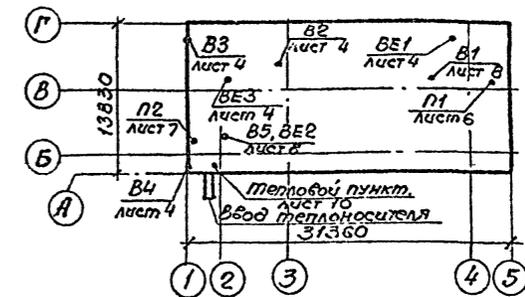
### Характеристика отопительно-вентиляционных систем.

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР				ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ				ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ				Примечание		
				Упл. ч. раб. вре по задатку	№	Сте-ма-ло-же-ние	Л, м³/ч	Р, Па	П, кВт	Тип, исполнение по барь-во-зашите	№, кВт	П, кВт	Тип	№, кол.	Т-ра нагрев, °С		Расход тепла Вт (ккал/ч)	ΔР, Па (кгс/см²)
П1	1	Буфет, пасса-жирский зал.	А5035-2а	Ц4-70	5	1	10°	5580	620 (62)	1420	4А90ЛВ4	2,2	1420	КСК3 7-01	1	-20 +16	67434 (58000)	90 (9)
														КСК3 8-01	1	-30 +16	86062 (74000)	80 (8)
														КСК3 9-01	1	-41 +16	104670 (90000)	80 (8)
П2	1	Административные помеще-ния, камера хранения, санузлы	ЭРВ-72-2	Ц4-70	3,15	1	10°	970	220 (22)	1400	4АА63А4	0,25	1400	КСК3 6-01	1	-25 +18	10025 (8620)	60 (6)
														КСК3 6-01	1	-19 +18	13746 (11620)	60 (6)
														КСК3 6-01	1	-28 +18	17328 (14900)	60 (6)
В1	1	Буфет, подсоб-ные помещения	А5030-2	Ц4-70	5	1	10°	4330	340 (34)	1410	4А80В4	1,5	1410					
В2	1	Пассажирский зал	КРШНБ	КСЗ-90	4			1500	160 (16)	915	4А71А6У2	0,37	910					
В3	1	Кабинет началь-ника	АДСУ-3	В010У2				90				0,35						
В4	1	Шоферская, диспетчерская	АДСУ-3	В010У2				450				0,35						
В5	1	Санузлы общего пользования	Д3.151003	Ц4-70	3,15	1	10°	800	300 (30)	1400	4АА63А4	0,25	1400					
ВЕ1	1	Санузел при буфете	дефлектор	Д.00.000				50										
ВЕ2	1	Санузлы в особом режиме.	дефлектор	Д.00.000				350										
ВЕ3	1	Камера хране-ния.	дефлектор	Д.00.000-02				200										

Таблица воздухообменов по отдельным помещениям.

№ п.п.	Помещение	Кратность	Объем воздуха м³/ч		Установка				
			Вытяж-ки	При-тока	Вытяж-ки	При-тока			
1	Кабинет началь-ника	18	60	1,5	1,5	90	90	В3	П2
2	Диспетчерская, шоферская	18	150	3	3	450	450	В4	П2
3	Кассы	18	—	—	100х2	—	200	—	П2
4	Пассажирский зал	18	300	20х75	20х75	1500	1500	В2	П2
5	Камера хранения	16	100	2	1	200	100	ВЕ3	П2
6	Санузел при буфете	15	20	50х1	—	50	—	ВЕ1	—
7	Санузлы общего пользования	15	110	160 м³ на 1 прел	2	800	220	В5	П2
8	Буфет	16	130	22	22	2880	2880	В1	П1
9	Помещение мойки	16	35	6	4	200	150	В1	П1
10	Подсобное поме-щение	16	60	20	13	1250	800	В1	П1

План-схема.



Местные отсосы от технологического оборудования.

Поз.	Наименование	Кол.	Характеристика выделяющихся вредностей.	Объем вытяжки м³/ч.		Характеристика местного отсоса		№ вент. системы	Примечание
				На од. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
			Буфет						
1	Плита электри-ческая ПЭСМ-4ш5	1	Тепло; газы	1250/300	1250/300	МВО-420	—	В1, П1	В значительном объеме приточного воздуха

ТЛ 503-5.5.83-08

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с платформами П1

Прибылан

В.И.П. Чекалов  
Н.контр. Еворова  
Нач.отд. Смирнов  
Н.а.спец. Еворова  
Инженер Кошарников  
Техник Шабцова

Здание автостанции.

Общие данные / окончание /

Страница 1 из 1  
Лист 3  
ГПРОВАТОТРАНС  
Ленинградский филиал.

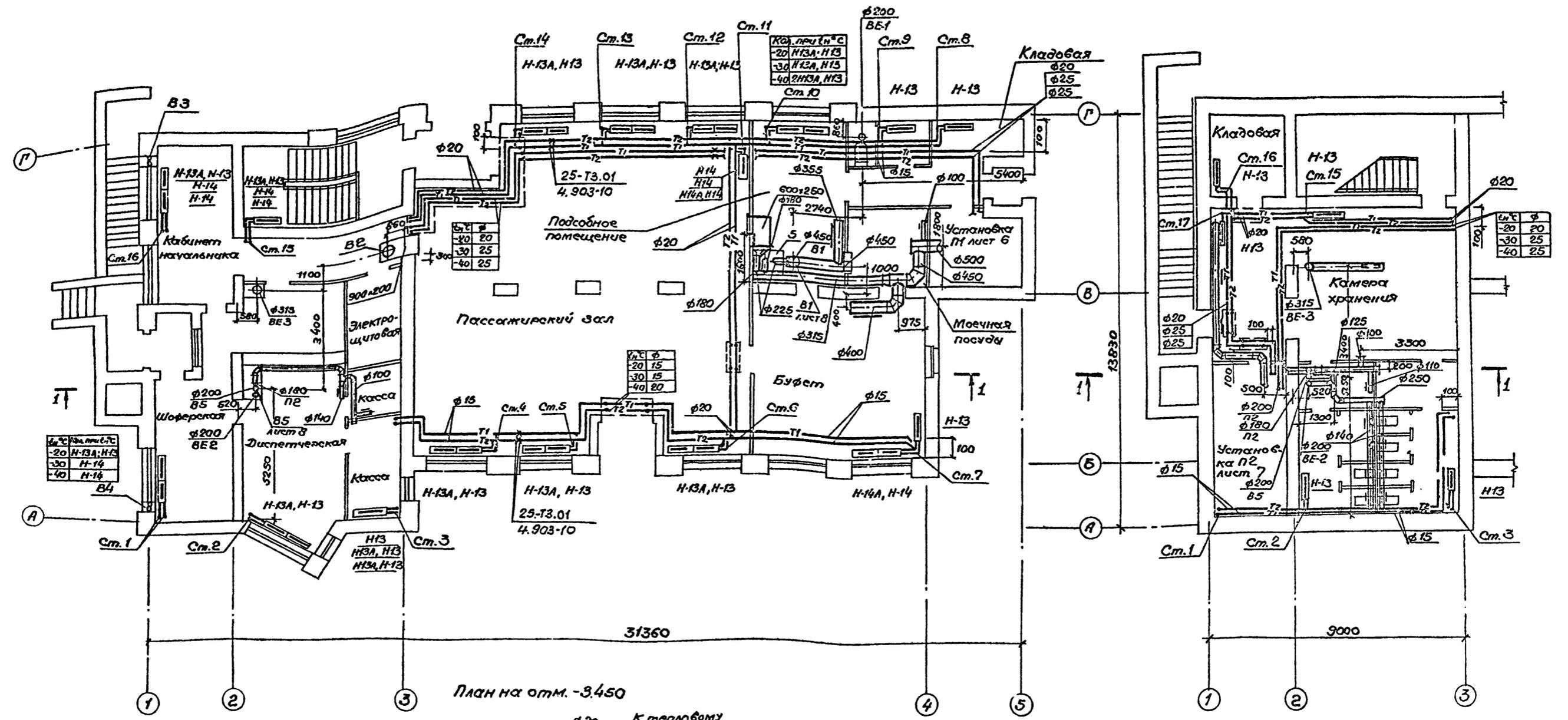
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5.5.83-08

1201

Лист № 001. Подписи и дата. Вент. таб. № 1

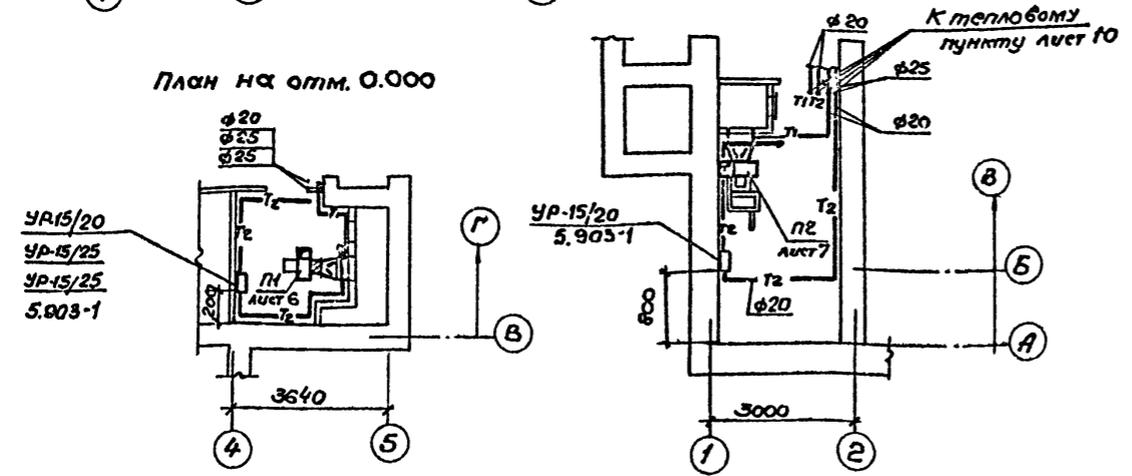
План на отм. 0.000

План на отм. -3.450



План на отм. -3.450

План на отм. 0.000



		<b>ТП 503-5-5.83-08</b>	
		Пассажирская автостанция ёмкостью 75 с помещениями П-1	
		Здание автостанции.	
		Отопление, теплоснабжение, Вентиляция. Планы на отм. -3.450; 0.000	
		Гипроавтотранс Ленинградский филиал	
Привязан	В.И.П. Чекалов	Инженер	Лист 4
	Н.Контр. Егоров	Инженер	
	Науч.отд. Смирнов	Инженер	
	Гл. спец. Егоров	Инженер	
	Инжен. Фесенко	Инженер	
	Инжен. Семенов	Инженер	

Объект 1201  
 Проект 503-5-5.83-08  
 Состав:  
 Автор проекта: [Имя]  
 Инженер: [Имя]  
 Проверка: [Имя]  
 Дата: [Дата]

Система отопления

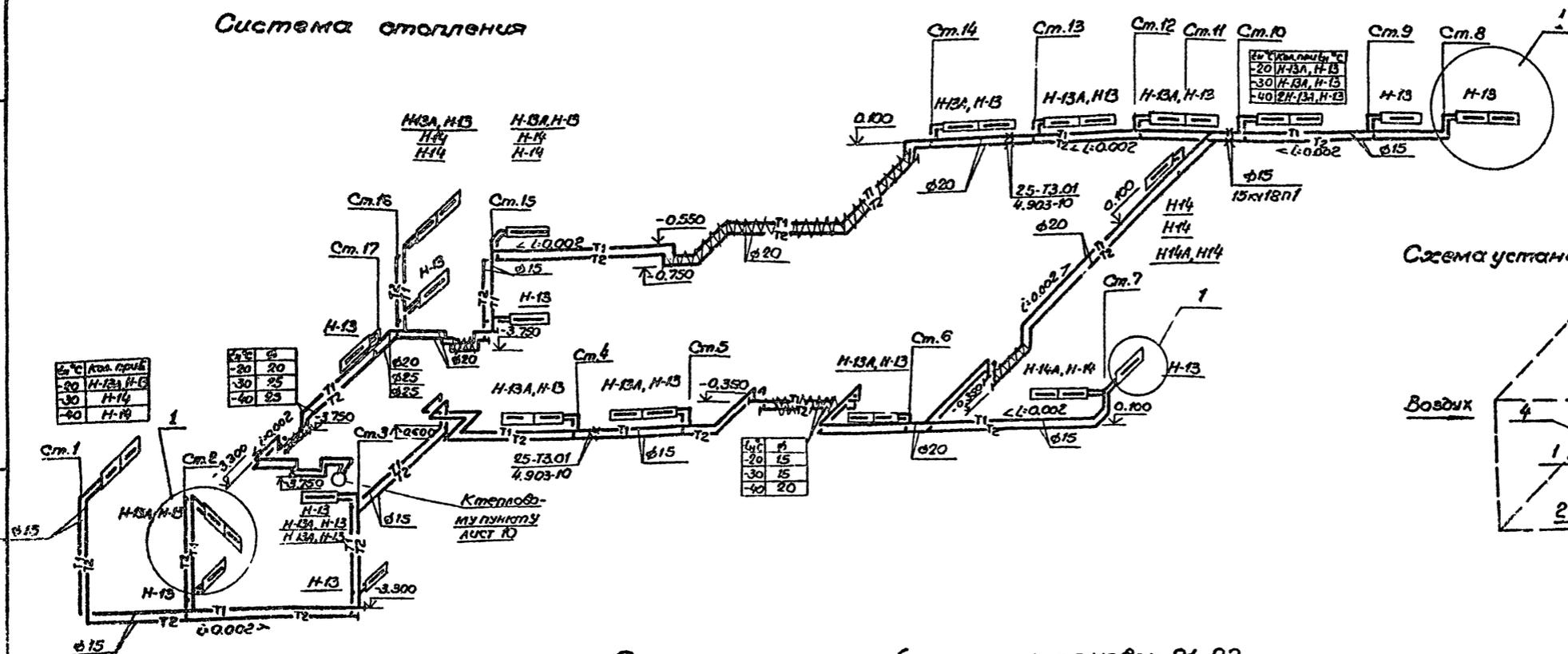
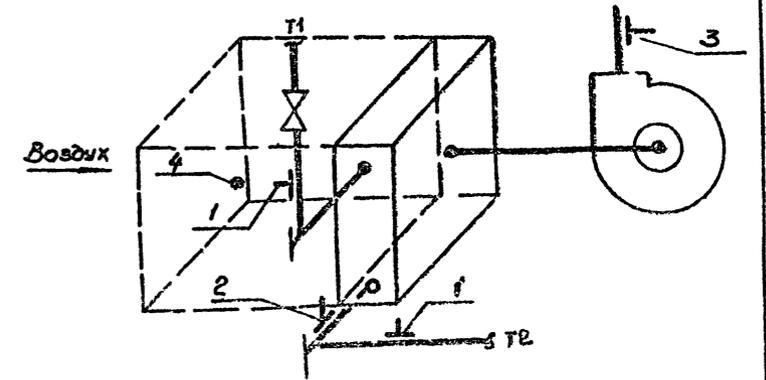
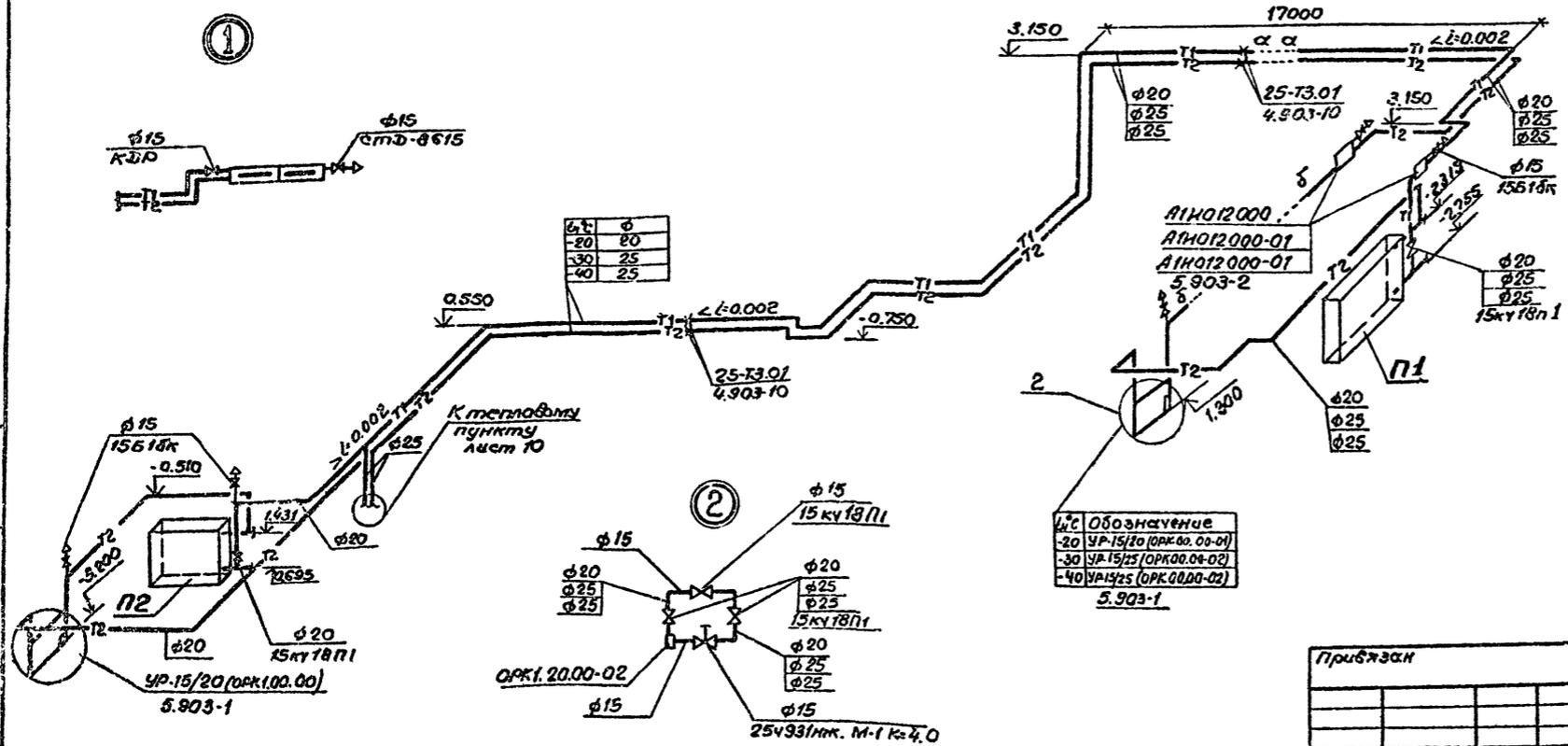


Схема установки закладных деталей.



Система теплоснабжения установок П1, П2



Диаметр наим. раств. L <sub>н</sub> °C	N/N систем	Диаметр трубо- прово- дов	Закладные детали			
			N1	N2	N3	N4
-20	П1, П2	φ20	63-3К4-2-75	А12А018-010	3К4-1-75	1-3К4-1-75
-30	П2	φ20				
-40	П2	φ20				
-30	П1	φ25	64-3К4-2-75	А12А018-010	3К4-1-75	1-3К4-1-75
-40	П1	φ25				

№	Обозначение
-20	УР-15/20 (ОРК.00.00-01)
-30	УР-15/25 (ОРК.00.04-02)
-40	УР-15/25 (ОРК.00.00-02)

ТП 503-5-5.83-06

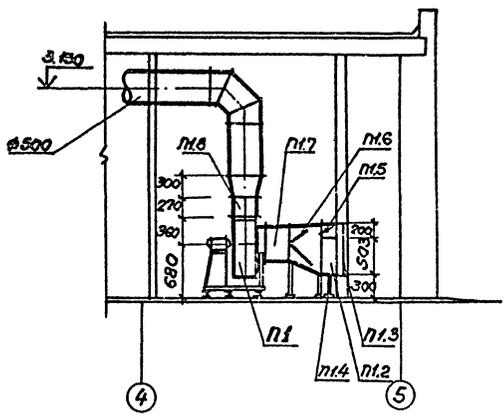
Пассажирская автостанция емкостью 75 человек с помещениями П-1			Станция	Лист	Листов
Здание автостанции			П1	5	
Схемы систем отопления и теплоснабжения устано- вок П1, П2			ГИПРОАВТТРАНС Ленинградский филиал		

Приобретен	Исполнитель	Проверен	Утвержден
	И.С.С. Усманов	И.С.С. Усманов	И.С.С. Усманов
	Н.С.С. Борова	Н.С.С. Борова	Н.С.С. Борова
	М.С.С. Смирнов	М.С.С. Смирнов	М.С.С. Смирнов
	Л.С.С. Борова	Л.С.С. Борова	Л.С.С. Борова
	И.С.С. Мочалов	И.С.С. Мочалов	И.С.С. Мочалов
	И.С.С. Семенов	И.С.С. Семенов	И.С.С. Семенов

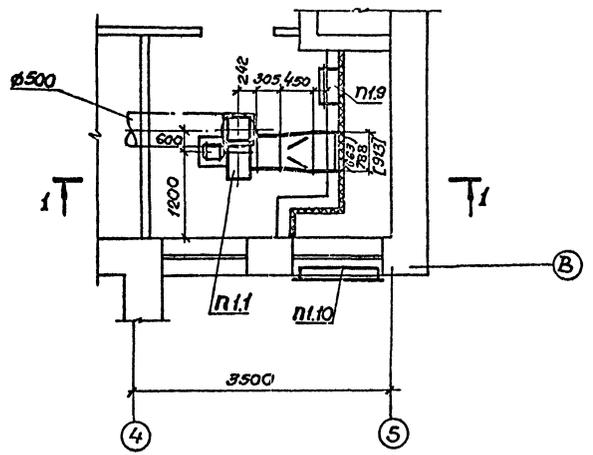
Лист 10

Лист 10

Разрез 1-1



План на отм. 0.000



Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примеч.
	<b>П1</b>				
n1.1		Агрегат вентиляторный А5095-2а	1	113	
		а. Вентилятор центробежный ВЦ4-70 N5, с колесом, d. 950 мм, исполнение 1, положение 10°			
		б. Электродвигатель 4А90L А4, 2,2 кВт, 1420 об/мин.			
n1.2		Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСкЗ-7-01	1	46.1	tн = 20°С
		КСкЗ-8-01	1	52.8	tн = 30°С
		КСкЗ-9-01	1	59.2	tн = 40°С
n1.3	1.494-26, вып. 2	Утепленный стальной клапан 663x703	1	19.00	tн = 20°С
		788x703	1	21.00	tн = 30°С
		913x703	1	23.00	tн = 40°С
n1.4	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1.49	
n1.5	лист ОВН-3	Клапан обводной для калориферов			
		663x180	1	7.3	tн = 20°С
		788x180	1	8.2	tн = 30°С
		913x180	1	9.2	tн = 40°С
n1.6	1.494-26, вып. 1	Диффузор из стали по ГОСТ 19904-74*			
		663x703/φ 500, L=450	1	7.10	tн = 20°С
		788x703/φ 500, L=450	1	7.85	tн = 30°С
		913x703/φ 500, L=450	1	8.45	tн = 40°С
n1.7	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-20	1	6.76	
n1.8	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-13	1	5.02	
n1.9	5.904-4	Дверь герметическая утепленная Дус. 125x05	1	33.6	
n1.10	1.494-27, вып. 7	Жалюзийная решетка воздухоприемная неподвижная N2	8	1.2	

Составлено по: Строительный отдел, Система № 144, Электротех. отд. Калориферы

ТП 503-5-5.83-08

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П1

Здание автостанции

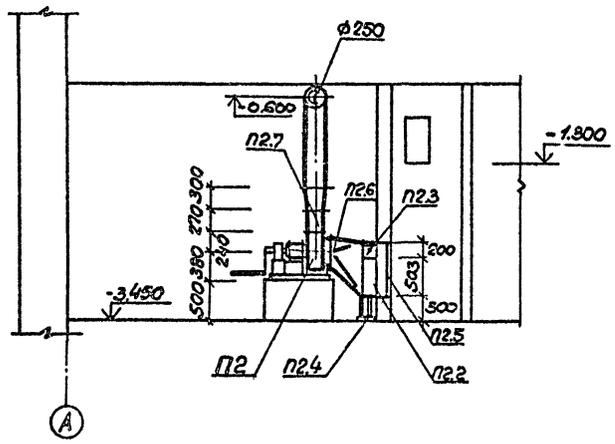
Установка системы П1

СПИДОВ Лист 6

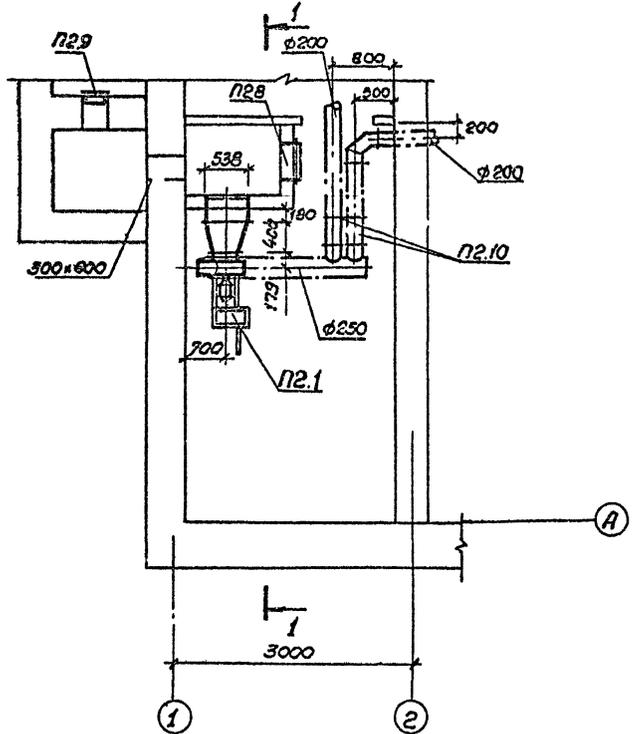
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Присвоен	Вип	Чекалов	Ивант
	Ивант	Егорова	Вели
	Наволод	Смирнов	Вели
	Гл. спец	Егорова	Вели
	Инжен	Мочалюк	Вели
	Инжен	Феденко	Рос

Разрез 1-1



План на отк -3.450



Спецификация отопительно-вентиляционных установок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
	<b>П2</b>				
П2.1		Электроручной вентилятор ЭРВ-72-2	1	65	
		а. Вентилятор центральный ЦЧ-70 №3.15 с колесом 0,95 ДИ, исп. 1, положение 10°			
		б. электродвигатель 4ААБЗН4, 0,25 кВт, 1400 об/мин.			
П2.2		Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСк 3-6-01	1	39,9	
П2.3	лист ОВН-3	Клпан обводной для калориферов 538x190	1	6,28	
П2.4	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1,49	
П2.5	1.494-26, вып. 2	Утепленный створный клапан 538x703	1	16,00	
П2.6	1.494-26, вып. 1	Диффузор из стали по ГОСТ 19904-74* 538x703 / φ 315, С=400	1	5,90	
П2.7	5.904-5	Гибкая вставка ВН-Н	1	3,30	
П2.8	5.904-4	Дверь герметическая утепленная Дус. 1.25x05	1	33,6	
П2.9	1.494-27, вып. 7	Жалюзидная решетка воздухоприемная неподвижная Н 2	2	1,2	
П2.10	1.494-14, вып. 1	Заслонка воздушная Р200А	2	4,85	

Объект: 1201

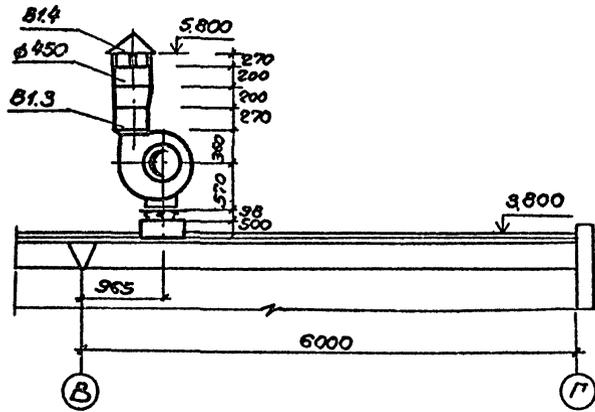
Состав: 1.0  
 Строит. отд. Управления  
 Проект: 1.0  
 Инженер: К.  
 Проверка: В.Д.М.  
 Взам. Инж.:  
 Инженер:

ТН 503-55.83-08

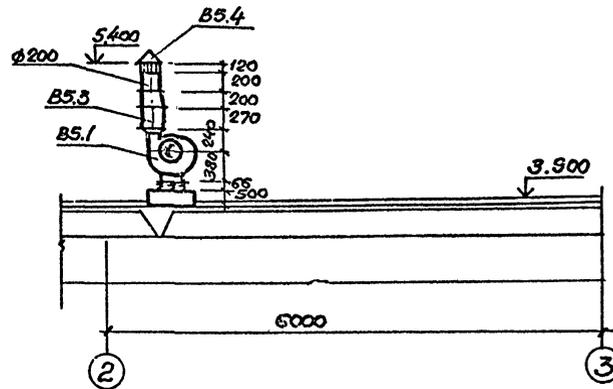
Пассажирская автостанция  
емкостью 75 человек с помещениями ПЭ

Привязка:	ЭИП	Чекалов	Инж.	Здание автостанции	Страниц	Листов
	М.конт.	Егорова	Инж.		ар	7
	Нач. отд.	Смирнов	Инж.	Установка системы П2.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
	Инженер	Егорова	Инж.			
		Мочалков	Инж.			
Инж. №		Ресенко	Инж.			

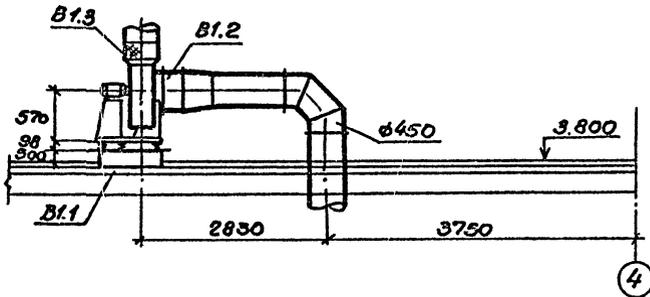
Разрез 1-1



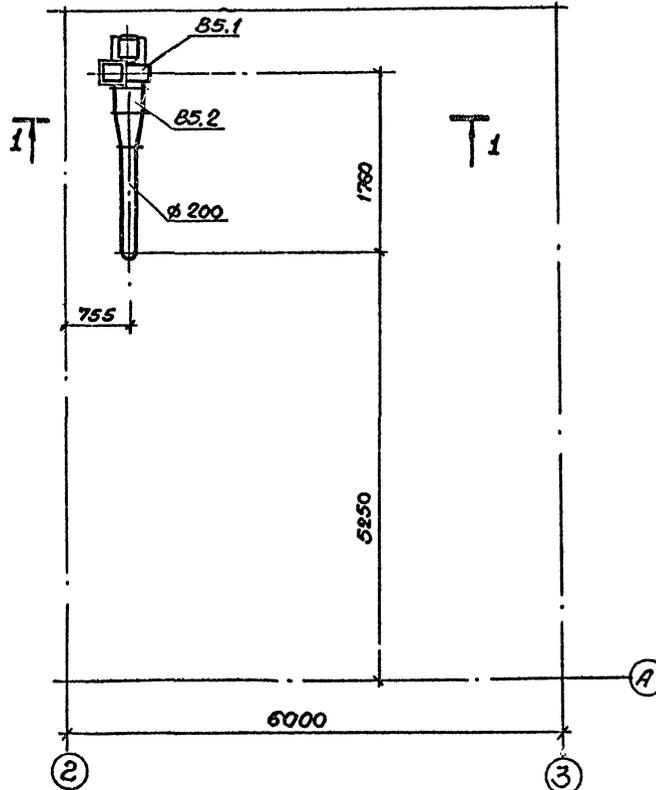
Разрез 1-1



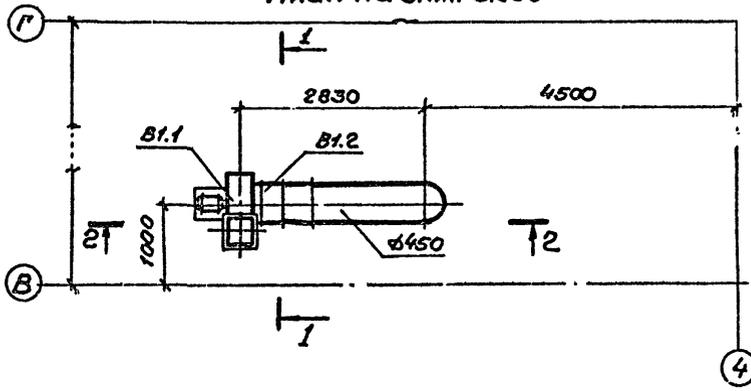
Разрез 2-2



План на отм. 3.900



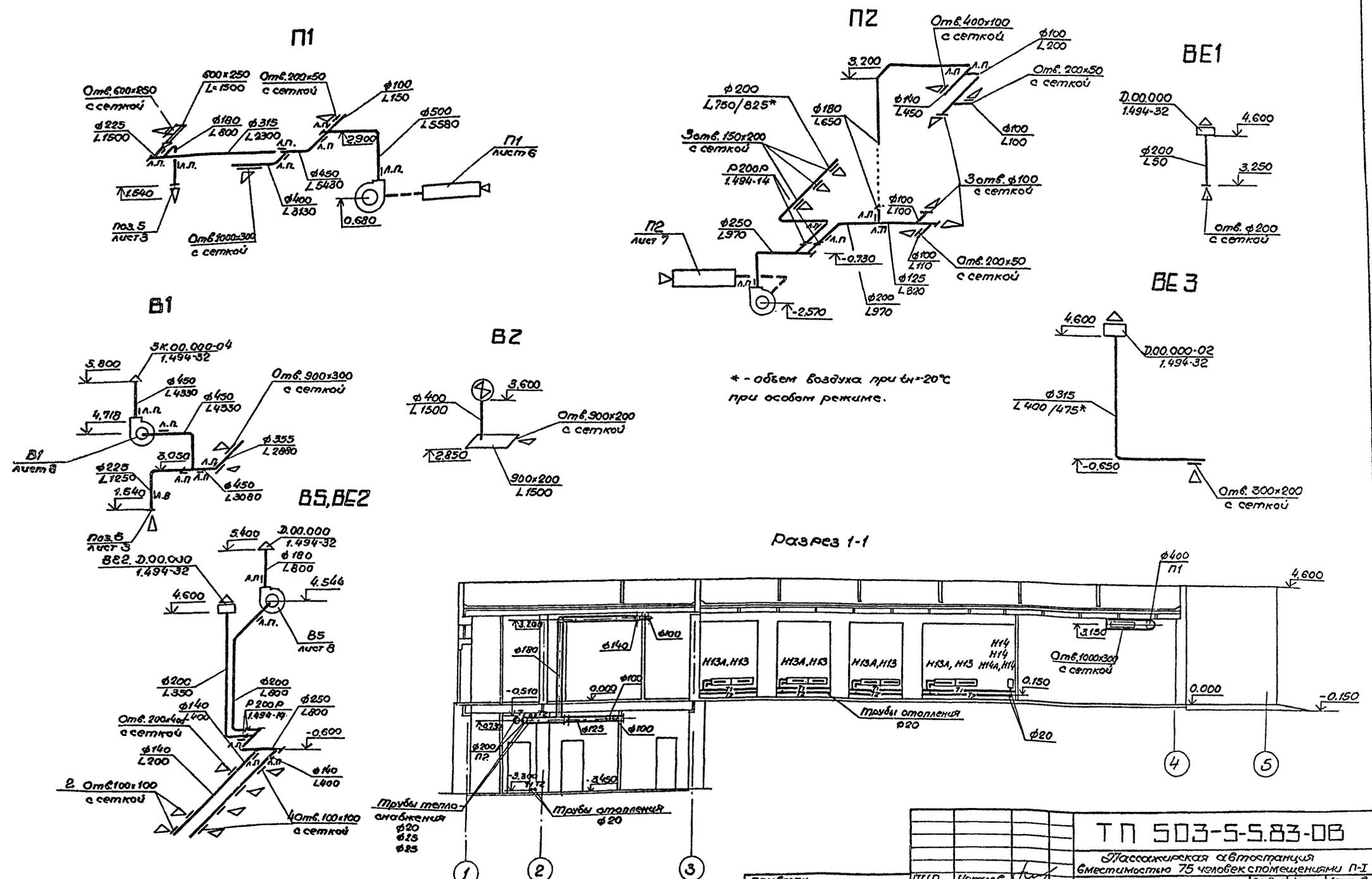
План на отм. 3.800



Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
<b>B1</b>					
B1.1		Агрегат вентиляторный А5090-2 - компл	1	117	
		а. Вентилятор центробежный ВЦ4-70 н5 с колесом ДНО,9 исполнение 1			
		б. Электродвигатель 4А80В4 1,5 кВт. 1410 об/мин.			
B1.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ20	1	6,76	
B1.3	5.904-5	Гибкая вставка ВН-13	1	5,02	
B1.4	1.494-32	Зонт ЗК.00.000-04	1	9,0	
<b>B5</b>					
B5.1		Агрегат вентиляторный А3.15100-1 - компл	1	42,0	
		а. Вентилятор центробежный ВЦ4-70 н3.15 с колесом 1.0 Дн, исполнение 1, положение Пр0°			
		б. Электродвигатель 4АА63А4 0,25 кВт. 1400 об/мин.			
B5.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ18	1	3,45	
B5.3	5.904-5	Гибкая вставка ВН11	1	3,3	
B5.4	1.494-32	Зонт ЗК.00.000-00	1	2,0	

Привязан		ТП 503-55.83-08	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П.Э	
		Здание автостанции.	
		Установка систем ВлиВ5 на кровле	
		Листов 8	
		РИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



\* - объем воздуха при tн=20°С при особом режиме.

		<b>ТП 503-5-5.83-08</b>	
		Пассажирская автостанция емкостью 75 человек помещениями П-1	
Приказан	И.П. Чеклаев	Исполн.	Смирнов
	И.П. Егорова	Исполн.	Егорова
	И.П. Смирнов	Исполн.	Егорова
	И.П. Егорова	Исполн.	Егорова
	И.П. Фесенко	Исполн.	Егорова
	И.П. Мочалов	Исполн.	Егорова
		Здание автостанции	РП 9
		Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5, ВЕ1+ВЕ3. Разрез 1-1	Гипроавтотранс Ленинградский филиал
		Статья	Лист
			Листов

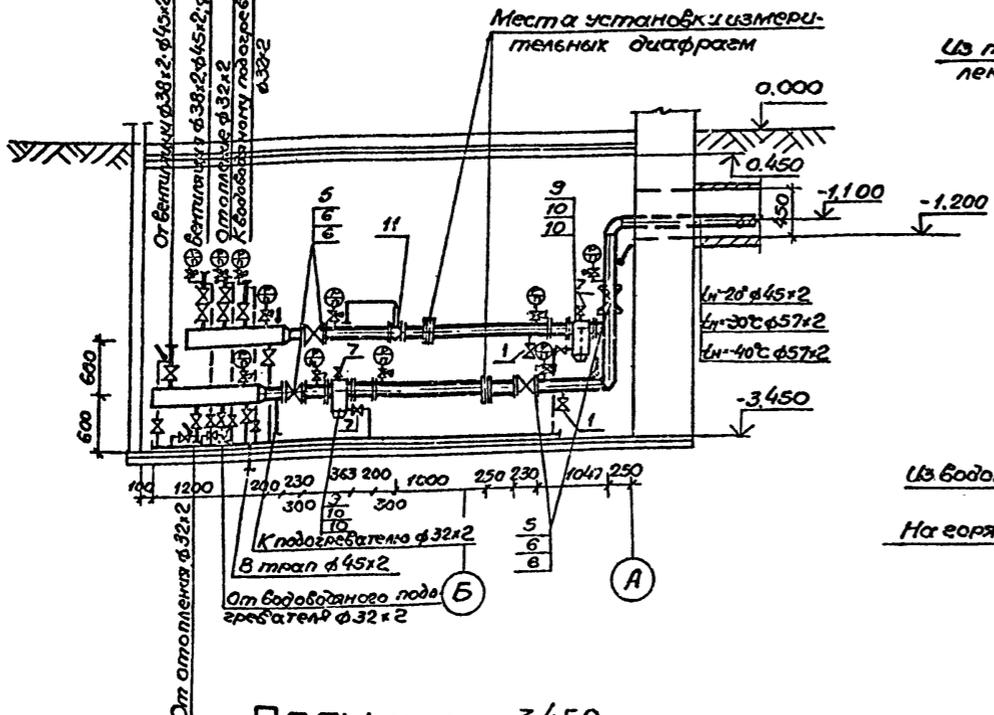
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-55.83-06 М I

Объект  
1201

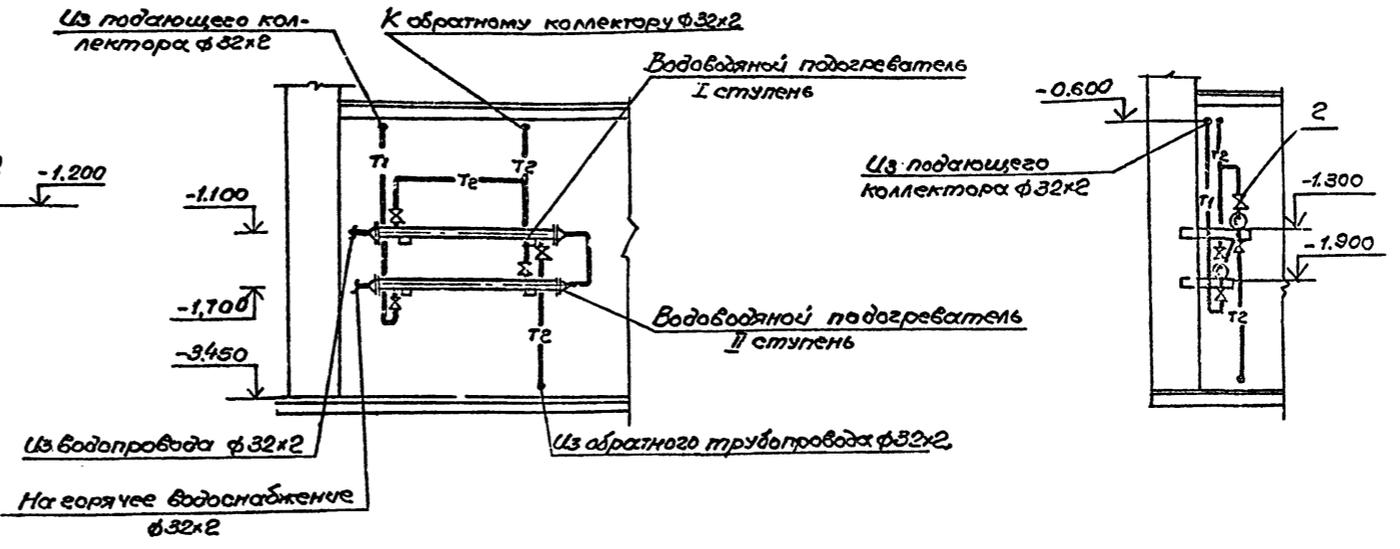
СОГЛАСОВАНО

Нах. стр. отк. Усанов  
Дир. зр. В.К. Антонов  
Нах. эл. техн. Иришанов

### РАЗРЕЗ 1-1

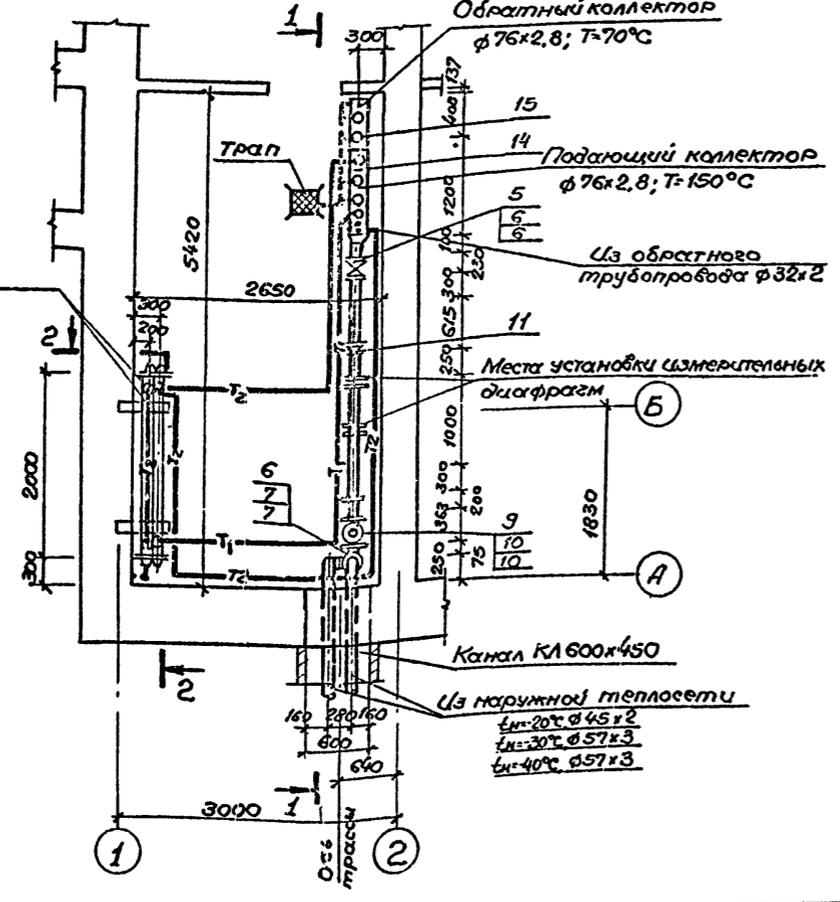


### РАЗРЕЗ 2-2

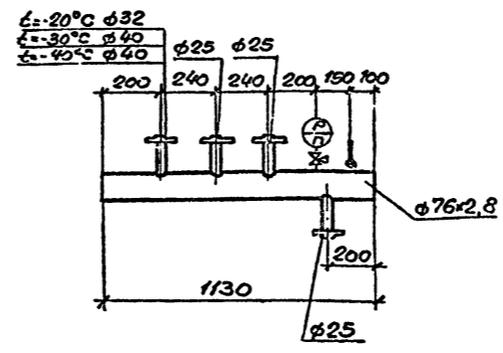


Крепление водоподогревателя к стене.

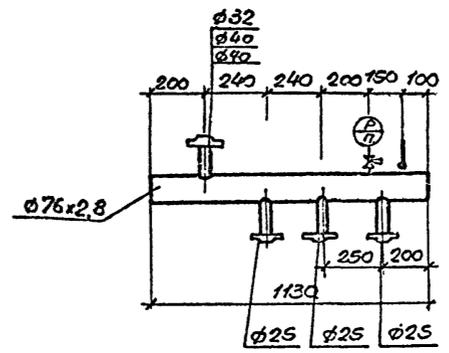
### ПЛАН НА ОТМ -3.450



Коллектор подающей воды T=150°C



Коллектор обратной воды T=70°C



ТН 503-55.83-06

Пассажирская автостанция  
вместимостью 75 человек с помещениями П-I

Здание автостанции. РП 10

Тепловой пункт. План. разрезы 1-1; 2-2

РИПРОАВТОТРАНС  
Донецкий филиал

Привязан	Г.И.П. Чекалов	И.Контр. Поталова	Нач. отд. Смирнов	Гл. спец. Егорова	Дир. зр. Поталова	Инженер. Балан



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-06

Объект 1201

Дат. в. подл. 17.01.1983 г. В.С.И.И.И.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.	Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.	Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.
<b>Тепловой пункт.</b>																	
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный фланцевый 15с 27нк 1				15		Коллектор обр-отной воды Т-70°С из трубы по ГОСТ 10704-76 φ 76×2,8, L=1130	1	5,06		28	ЗКУ-3-69	Расширитель для установки термометра для			
2		φ 20	2	10,0		16		Регулятор тем-пературы прямого действия РТ-15				29		φ 57×2	2		Lн=20°С
3		φ 25	18	13,0				Експ.=2,5м диапазон регулировка 65-70°С	1	8,5		30		φ 45×2	1		Lн=20°С
4	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный фланцевый 15с 22нк φ 40	3	14,5	Lн=20°С	17		Дроссельная шайба для φ 32×2				31		φ 38×2	1		Lн=20°С
5		φ 40	4	15,5	Lн=20°С			Д=6,6 мм по ГОСТ 906575	1			32		φ 32×2	3		
6		φ 50	4	17,4	Lн=30°-40°	18		Д=7,6 мм φ 38×2	1		Lн=20°С	33					
7	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15нк 6к φ 15	4	1,0		19		Д=9,0 мм φ 45×2	1		Lн=30°-40°С	34					
8		15Б 16к φ 15	2	0,89		20		Фланец со впа-диной для диафрагмы по ГОСТ 12831-80				35	Каталог ЦКБА	Коан тросовод-ной муфтовый 14М1-16	12	0,36	
9	4.903-10	Грязевикабо-вентский				21		ДК-1-40-16	2		Lн=20°С	36	ЗКУ-4В-70	Штуцер для манометра 1/2"-50	12		
10		ТЗ4.01 φ 40	2	15,8	Lн=20°С	22		ДК-1-40-10	2		Lн=20°С	37	ЗКУ-1-69	Бобышка для термометра			
11	Каталог ЦКБА	Регулятор дав-ления прямого дейст-вия рычажный фланце-вый "после себя" 21с10нк φ 50	1	86,1		23		ДК-1-50-16	2		Lн=30°-40°С			БМ 27×2-50 №4	2		
12		Водомер ВКСМ-Г-32	1	8,0		24		ДК-1-50-10	2		Lн=30°-40°С						
13		Клапан обрат-ный 16уЗБР φ 25	1	3,3		25		Водоводяной подогреватель по Г-34-588-68									
14		Коллектор пода-ющей воды t=150°С из трубы по ГОСТ 10704-76 φ 76×2,8, L=1130	1	5,06		26		Иступень - 1секция	1	32,2							
						27		Иступень - 1секция	1	32,2							
						28		Термометр-тех-нический по ГОСТ 282373									
						29		П5-2-160-103	2								
						30		П4-1-160-103	6								
						31		Оправа для термометра по ГОСТ 3029-75*	8								

**ТП 503-5-5.83-06**

Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек с помещениями П-1

Страна	Лист	Листов
РП	12	

Здание автостанции.

Тепловой пункт Спецификация материалов и оборудования

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

Г.И.П.	Чекалов	ф.и.о.
Н.контр.	Поталова	ф.и.о.
Наконтр.	Смирнов	ф.и.о.
Л.спец.	Егорова	ф.и.о.
Рук.г.р.	Поталова	ф.и.о.
Инженер	Белам	ф.и.о.

прибылок

П.И.В.Н.:

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83

## ПАССАЖИРСКАЯ АВТО- СТАНЦИЯ ВМЕСТИМО- СТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК С ПОМЕЩЕНИЯМИ П.І.

### АЛЬБОМ I

1201

Привязан		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Шиф. №			

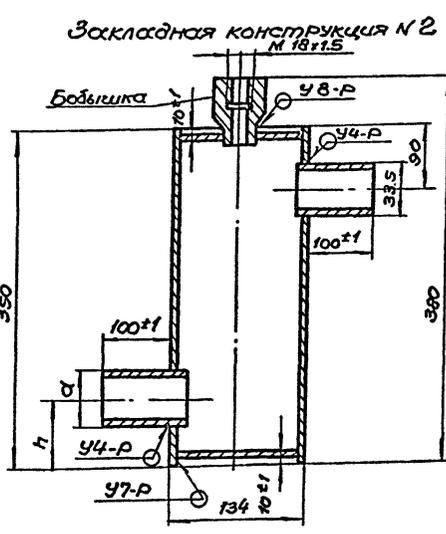
Альбом I  
Типовой проект 503-5-5.83

Вариант	Обозначение	Наименование	Стр.	Примечание
A4	ТП 503	альбом I	Содержание альбома	1
A4	ТП 503	ОВН-1	Закладная конструкция №2	
A4		ОВН-2	Лючок с заглушкой	
A4		ОВН-3	Обводной клапан для калориферов.	
A4		ОВН-4	Звено asbestosцементно-го воздуховода.	

Объект  
1201

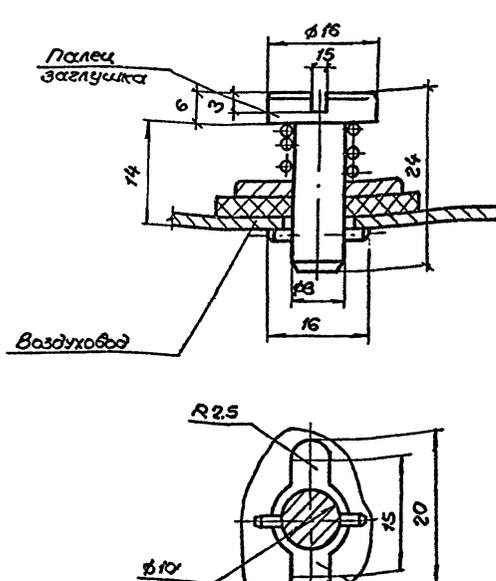
Привязан		ТП 503-5-5.83	
Шиф. №			
ГИП	Чекалов	Масштаб	Масса
Н.контр.	Егорова	рп	
Н.исп.	Смирнов	Содержание альбома	
Л.спец.	Егорова	Лист 1	Листов 4
Инженер	Мочалков	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Техник	Швецова		

1201



Привязан		ТП 503-5-5.83-ОВН 1	
Шиф. №			
Закладная конструкция №2		Стадия	Масса
		рп	6,0
		Лист 1	Листов 1
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Альбом  
Типовой проект 503-5-5.83



Привязан		ТП 503-5-5.83-ОВН 2	
Шиф. №			
Лючок с заглушкой		Стадия	Масса
		рп	0,75
		Лист 1	Листов 1
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект  
1201

Привязан		ТП 503-5-5.83-ОВН 2	
Шиф. №			
Лючок с заглушкой		Стадия	Масса
		рп	0,75
		Лист 1	Листов 1
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

70



Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Ведомость чертежей основного комплекта ВК.

Экспликация оборудования буфета.

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 7798-70*	Ссылочные документы Болты с шестигранной головкой	—
ГОСТ 18161-72*	Вентили запорные муфтовые из ковкого чугуна на Ру#1,6 МПа	—
ГОСТ 8437-75*	Задвижки попаралельные с выдвинутым шпинделем фланцевые чугунные на Ру 1,0 МПа	—
ГОСТ 20215-74	Краны бодоразборные и туалетные.	—
ГОСТ 8961-75*	Контргайки.	—
ГОСТ 8625-77Е	Манометры избыточного давления.	—
ГОСТ 7338-77*	Пластины резиновые и резиноканевые.	—
ГОСТ 18698-79*	Рукава резиновые напорные с текстильным каркасом	—
ГОСТ 19802-74*	Смесители для умывальников и моек.	—
ГОСТ 6019-73*	Счетчики холодной воды крыльчатые	—
ГОСТ 5525-61**	Трубы чугунные напорные и соединительные части.	—
ГОСТ 6942.0-80 по 6942.24-80	Трубы чугунные канализационные и фасонные части к ним	—
ГОСТ 3262-75*	Трубы стальные водогазопроводные	—
ГОСТ 10704-76*	Трубы стальные электросварные	—
4.901-8	Вводь водопровода и установка счетчиков холодной воды.	—
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	—
2.400-4	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами.	—
выпуск I	Тепловая изоляция трубопроводов. Прилагаемые документы. Ведомость потребности материалов.	—

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало).	—
2	Общие данные (продолжение).	—
3	Общие данные (окончание).	—
4	План на отм. 0.000.	—
5	План на отм. -3.450. Схемы выпусков №1,2,3.	—
6	Водомерный узел. План. Разрез. Схема.	—
7	Системы В1;Т3. Схемы.	—

№ инвентаризационного оборудования	Наименование помещения	Наименование оборудования	Марка оборудования
3	Мойка	Кипятильник электрический	КН19-50
11	То же	Ванна моечная с одной чашей 630x630x860	ВМСМ-1
12	То же	Ванна моечная с двумя чашами 1260x630x860	ВМСМ-2

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации.

Наименование системы	Усредненный расход воды м³/сут	Расчетные расходы			Установленная мощность эл. двигателя кВт.	Примечание
		м³/сут	л/с	л/с		
1. Водопровод хозяйственно-питьевой.	0.12	25.08*	2.95	1.32	—	* в том числе полив территории 4,38 м³/сут
2. Горячее водоснабжение.	—	3.53	0.56	0.29	—	—
3. Канализация бытовых.	—	20.06	2.95	2.92	—	—
	—	4.98	—	—	—	—

Ведомость спецификаций СО.

Лист	Наименование	Примечание
1,2,3,4	Спецификация оборудования по водопроводу.	—
2,4,5	Спецификация оборудования по канализации.	—

Общие указания.

- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания, равная абсолютной отметке  $\downarrow$
- Трубопроводы холодной и горячей воды прокладываются с уклоном 0.003 к водоразборным и спускным кранам и окрашиваются масляной краской за 2 раза
- Внутренние поливочные краны, устанавливаются на высоте 1.25 м от пола, наружные - на 0.35 м от поверхности земли.
- При привязке проекта к конкретным условиям отметки лотков труб на канализационных выпусках проставить в местах, обозначенных знаком  $\downarrow$
- Глубина заложения водопроводного ввода принята 2.450 от поверхности земли до оси трубы и уточняется при привязке проекта.

Экспликация

1201

Шифр № по кат. Проектировщиков и дата. Взам. инв. №

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *Чекалов* (Чекалов).

Привязан:		
Инв. №:	ТП 503-55.83-ВК	
Гип	Чекалов <i>Ч</i>	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек помещениями П-1
Инконтр	Димова <i>Д</i>	Здание автостанции.
Начальд	Смирнов <i>С</i>	
Инспец	Заманова <i>З</i>	Стр. лист
Инж.ер	Димова <i>Д</i>	р
Ст. инж.	Кемарова <i>К</i>	1
Инженер	Смирнова <i>С</i>	Общие данные (начало)
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
В1	Водомерный узел хозяйственно-питьевого водопровода.				
1		Манометр из-быточного давления ГОСТ 8625-77* αк=100	1	-	-
2		Счетчик холодной воды крыльчатый УВК-32 ГОСТ 6019-73*	1	-	-
3	Каталог ЦКБА	Задвижка параллельная с выдвинутым шпинделем фланцевая 30ч 68р Ду 50	3	17,80	-
4		Болт М12 с гаечкой (L=60мм) ГОСТ 7798-70*	16	-	-
5		Прокладка резиновая (толщ. 2,5мм) ГОСТ 7338-77*	11	-	-
6		Фланцы стальные приварные Ру 10 МПа Ду 50/32	2	-	-
7		Трубопровод из чугунных напорных раструбных труб Ду 65 ГОСТ 5525-61**	3	14,60	-
8		Колено фланцевое УФ До 65 ГОСТ 5525-61**	3	10,40	-

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
9	4.901-8	Опора ОП-1	2	4,96	-
10		Трубоук ПФ2 (L=300) До 65 ГОСТ 5525-61**	1	8,10	-
11		Трубоук стальная труба (L=200мм) Ду 15 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
12		Трубоук стальная труба (L=130мм) Ду 32 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
13		Трубоук стальная труба (L=228мм) Ду 32 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
14		Тройник фланцевый ТФ До 65x65 ГОСТ 5525-61**	2	15,20	-
15		Тройник Ду 15 ГОСТ 8948-75*	1	-	-
16		Кран водоразборный Д 15 ГОСТ 20275-74	1	-	-
17		Фланцы стальные плоские приварные Ру 2,5 МПа Ду 65 ГОСТ 12820-80	1	1,39	-

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
В1	Водопровод хозяйственно-питьевого.				
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15х118х2 Ду 40	2	3,70	-
2		Ду 32	3	2,10	-
3		Ду 25	3	1,40	-
4		Ду 15	1	0,70	-
5		Кран поливочный Д 25	3	-	-
6		Трубопровод из водопроводной водной труб Ду 15 ГОСТ 3262-75*	20	1,16	-
7		Ду 20	10	1,50	-
8		Ду 25	10	2,12	-
9		Ду 32	15	2,73	-
10		Ду 40	50	3,33	-
11		Ду 65	6	5,71	-
12		Крепление трубопроводов стальное	3	-	-
13		Рукав резиновый с текстильным каркасом (L=20м) ГОСТ 18698-79 Д 25	3	-	-
14		Фитинги	45	-	-

0035877

1201

Шифр под. Разреш. и дата. Изом. элемент

Привязан  
Шифр №:

ТП 503-55.83-БК			
Пассажирская автостанция вмести мостью 75 человек с помещениями П-1			
Здание автостанции		Р	2
Общие данные (продолжение)		ГИПРОДЕСТРАНС Ленинградский филиал	

Г.И.П.	Чекалов	С
Н.К.О.Т.	Димов	С
Н.О.О.Т.	Смирнов	С
П.С.П.	Залманов	С
Р.К.С.	Димов	С
С.К.К.	Смирнов	С

ИВ.М.ГРОВА, РАБОТАЕТ В ОТДЕЛЕНИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
 ОБЪЕКТ 1201  
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-ВК

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кг.	Примеч.
<b>ТЗ Водопровод горячей воды</b>					
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15кв 18П			
2		Ду 20	1	0,90	—
		Ду 25	3	1,40	—
3		Трубопровод из водопроводных труб (оцинкованных) ГОСТ 3262-75*			
		Ду 15	10	1,16	—
4		Ду 20	8	1,50	—
5		Ду 25	45	2,12	—
6		Крепление трубопроводов стальное	3	—	—
7		Фитинги кг	18	—	—
8		Утепление труб Ду 25			
		а) пухшнур из минеральной ваты в оплетке из 4/б пряжи	0,40	—	—
		б) лавостеклоткань м²	16,2	—	—
<b>К1 Сеть бытовой канализации.</b>					
1		Писсуар настенный с цельнооплетым сифоном ГОСТ 755-72	2	—	—
2		Раковина стальная эмалированная ГОСТ 24843-81	2	7,70	—

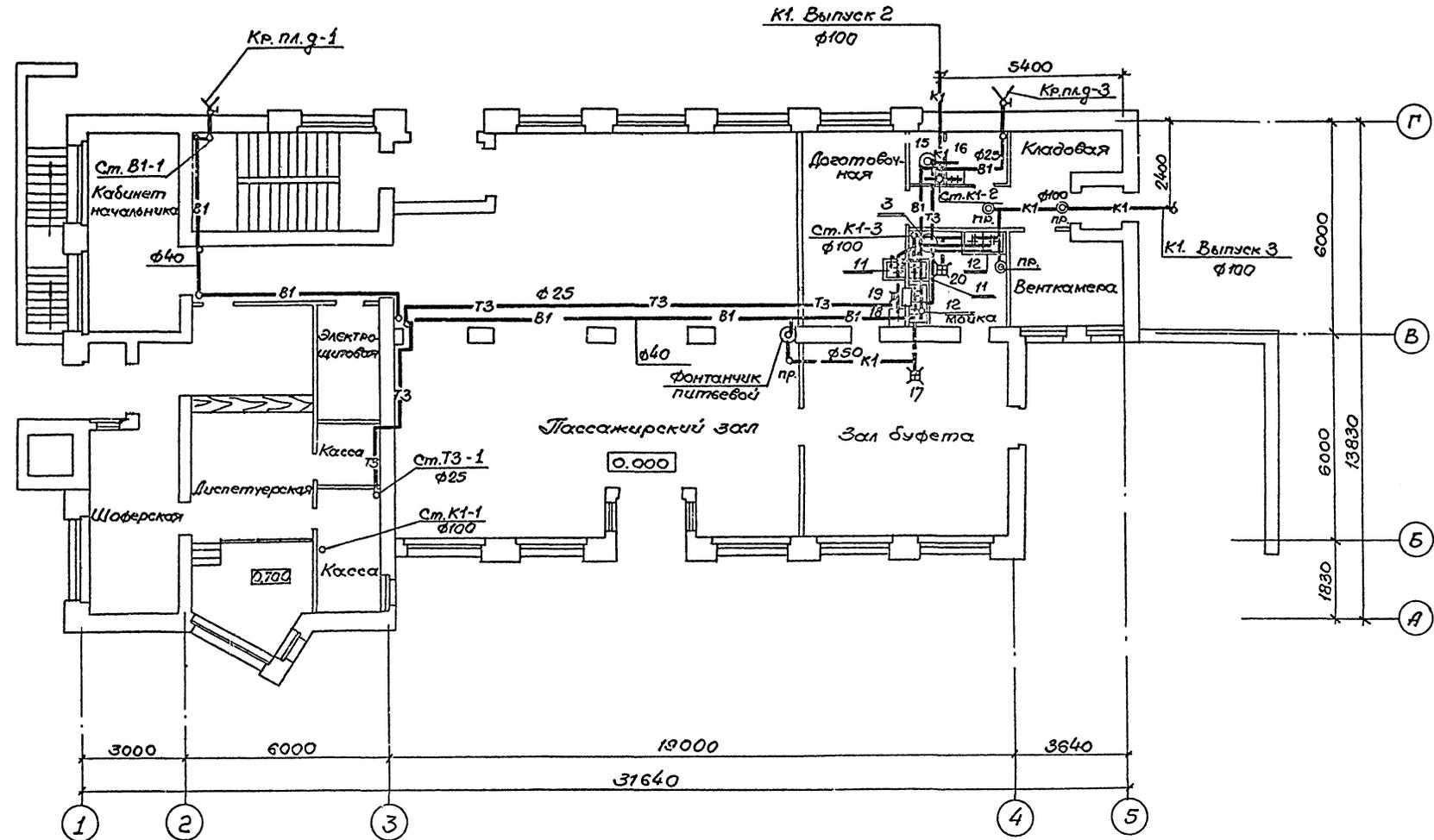
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кг.	Примеч.
3		Трап чугунный эмалированный ГОСТ 1811-81			
		Ду 50	1	4,90	—
4		Ду 100	4	10,30	—
5		Умывальник керамический прямой-голубый со спинкой (тип ПроС) ГОСТ 23759-79	5	—	—
6		Унитаз керамический тарелчатый с цельнооблицованной полочкой с прямым выпуском ТП-ПВ ГОСТ 22847-77	5	—	—
7		Толка с косым выпуском ТП-КБ	2	—	—
8		Чаша питьевого фонтанчика настенная ТУ 21-01-РФСР-120-74	1	7,40	—
9		Трубопровод из чугунных труб Ду 50 ГОСТ 6942.3-80	18	5,90	—
10		Ду 100	70	13,40	—
11		Труба стальная ГОСТ 10704-76*			
		Ду 108×4	3	10,30	—
12		Задвижка параллельная с быдсчипом шпинделем фланцевая с электроприводом ЗОЭ906БР Ду 100	1	72,60	—

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кг.	Примеч.
13		Колесо К ГОСТ 6942.7-80 Ду 50	7	2,10	—
14		Ду 100	12	5,10	—
15		Крестовина косая КК45° Ду 50×50 ГОСТ 6942.20-80	1	4,10	—
16		Отвод О135° ГОСТ 6942.9-80 Ду 50	4	1,60	—
17		Ду 100	10	3,70	—
18		Постривок РПГ ГОСТ 5525-61** Ду 100	2	34,00	—
19		Резиновая Р ГОСТ 6942.24-80 Ду 100	4	8,00	—
20		Тройник прямой Т ГОСТ 6942.12-80 Ду 50×50	3	2,70	—
21		Ду 100×50	10	5,00	—
22		Ду 100×100	11	7,70	—
23		Тройник прямой переходной ТПР ГОСТ 6942.15-80			
		Ду 50/100×100	2	6,80	—
24		Тройник косой ТК45° ГОСТ 6942.17-80			
		Ду 100×100	2	8,40	—
25		ТК60° Ду 100×100	1	7,70	—
26		Воронка из кровельной стали	5	—	—
27		Прочистка В лочке Ду 100	3	—	—
28		Прочистка-звездочка Ду 50	2	—	—

<b>ТП 503-5-5.83-ВК</b>			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Гип. Чекалов		Ст. лист	
И.контр. Димова	18 кл.	Листов	
Нач. отд. Смирнов	2/б	р 3	
Э.слес. Заманова	Зам. инж.	Общие данные (окончание)	
Рук. гр. Димова	Инж.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Ст. инж. Комарова	Инж.		
Инженер Смирнова	Инж.		

Прибыли	
И.контр.	
Инженер	

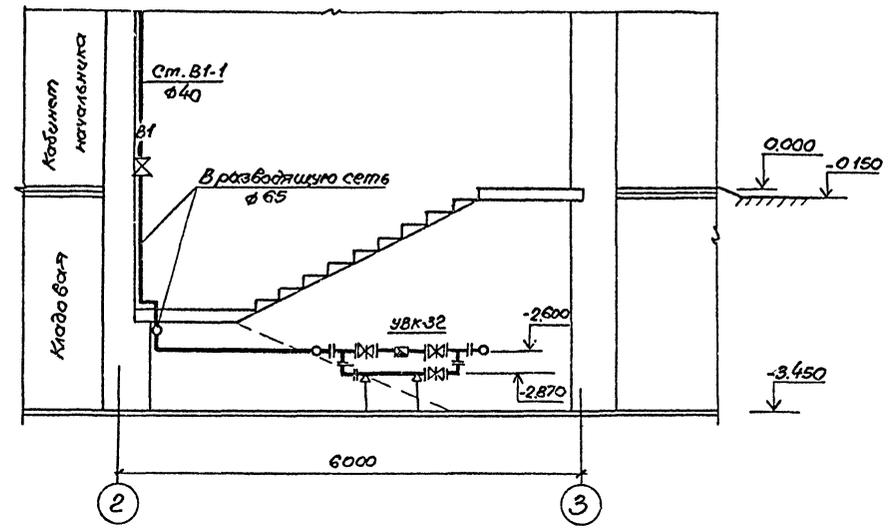
Объем 1201  
 СОЗДАТЕЛЯМИ  
 Мех. отд. (Левин) (Самойлов)  
 Дек. отд. (Левин) (Самойлов)  
 Электр. отд. (Христенко) (Самойлов)



<b>ТП SD3-5-5.83-ВК</b>			
Пассажирская автостанция емкостью 75 человек с помещениями П-1			
проектировщик		Страницы	
П.И.П. Чекалов	Л.КОНТА Думова	Лист	Листов
Н.С.С. Смирнов	Э.С.С. Заманова	Р	4
Р.С.С. Думова	С.С.С. Камарова	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
С.С.С. Камарова	Ш.С.С. Смирнов		
УТВ. ИТ:		План на отм. 0.000	

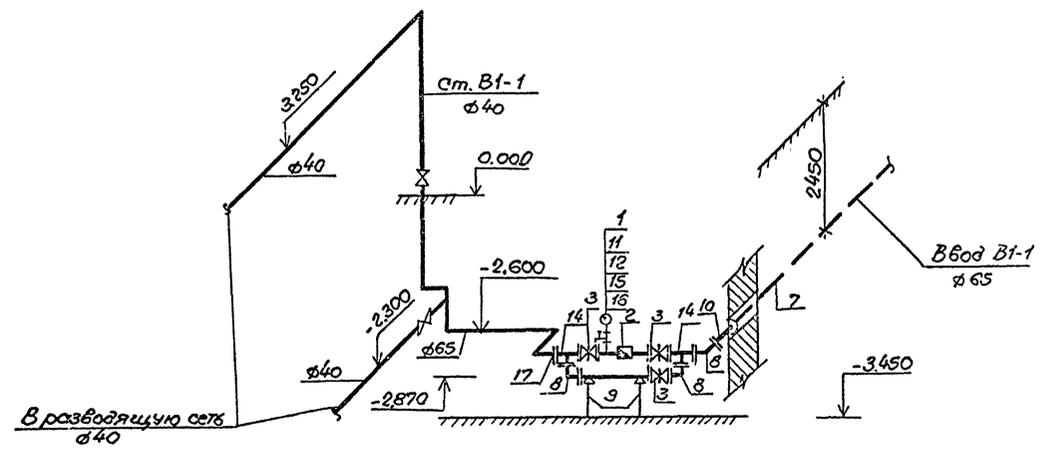


РАЗРЕЗ I-I

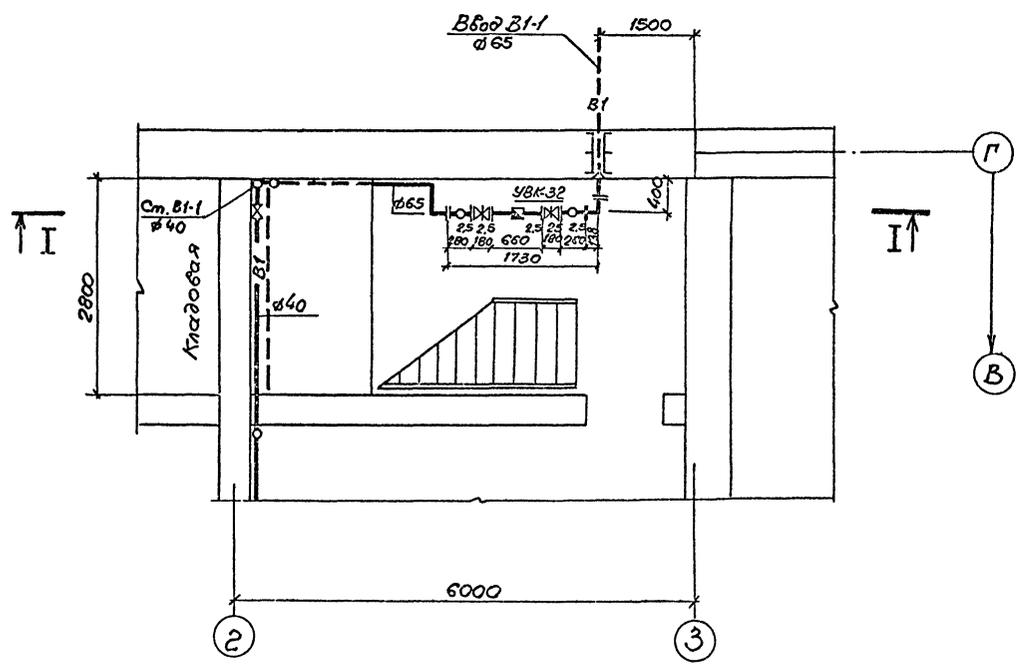


ПЛАН НА ОММ. -3.450

АКСОНОМЕТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



Данный лист читать совместно с листом ВК-7.



СОЗДАН  
 ПРОВЕРЕН  
 УТВЕРЖДЕН  
 ПРОЕКТИРОВАН  
 ВОЗВРАЩАЮЩИЙ  
 ПОДАРОК  
 ПОДАРОК  
 ПОДАРОК

ТП 503-55.83 ВК			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1			
Здание автостанции		Стрелка	Лист
Водомерный узел. План, Разрез, Схема.		р	6
ГРУПРАВОТРАНС		Ленинградский филиал	





Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Печь электрическая
	Приемник электрической энергии:
	а) номер по плану
	б) номинальная мощность, кВт
	в) номер сантехнической системы

Основные показатели

1. Электрические нагрузки

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	P <sub>н</sub> , прив. к ПВ-100% кВт		K <sub>д</sub>	Средняя нагрузка на макс. нагруз. элемент		Максимальная нагрузка			
		Среднее	Пиковое		Р <sub>ср</sub> , кВт	Q <sub>ср</sub> , кВАр	Р <sub>м</sub> , кВт	Q <sub>м</sub> , кВАр	S <sub>м</sub> , кВА	
<b>1. Здание Автостанции</b>										
1.1 Вентиляция общедомовая	8	2,2	3,25	0,7	0,8	3,7	2,8			
1.2 Термическое оборудование буфета	5	17,01	27,24	0,8	0,85	22,3	7,3			
1.3 Механическое оборудование буфета	3	3,17	3,74	0,4	0,75	1,5	1,3			
<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>35,83</b>	<b>64,23</b>	<b>0,75</b>	<b>0,83</b>	<b>27,5</b>	<b>11,4</b>	<b>4,3</b>	<b>1,22</b>	<b>33,5</b>
1.4 Электрическое освещение		14,7	0,9	0,48	0,9	13,2	6,3			13,2
<b>Всего по зданию Автостанции:</b>	<b>5153</b>					<b>40,7</b>	<b>17,7</b>			<b>46,7</b>
<b>2. Канализационная насосная станция (тип. пр. 902-1-53)</b>										
	3,0	0,4	0,5	1,2	0,89	1,2	0,6			1,2
<b>3. Наружное электросвещение и освещение перрона</b>										
	2,6	1,0	0,5	1,73	0,5	2,6	4,5			2,6
<b>Итого по Автостанции:</b>	<b>5713</b>	<b>0,78</b>	<b>0,89</b>	<b>0,57</b>	<b>0,89</b>	<b>44,5</b>	<b>22,8</b>			<b>51,5</b>

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср. нагрузка зл. макс. нагрузка, кВт	Годовой коэффициент использования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход зл. энергии, тыс. кВт.ч
2.1 Силовое электрооборудование	28,7	0,85	4370	105,8
2.2 Электрическое освещение	15,3	1,0	2250	34,4
2.3 Освещение территории	2,0	1,0	3600	7,2
<b>Итого:</b>				<b>147,4</b>

3. Электропитание

3.1 Напряжение питающей сети	0,4 кВ
3.2 Категория электроприемников	третья
3.3 Учет электроэнергии	к.ч в вводной панели ГРЩ
3.4 Cos φ	0,89

4. Силовое электрооборудование

4.1 Установленная мощность	36,83
4.2 Напряжение Силовой цепи	380/220В
4.2 Напряжение Цепи управления	~220В
4.3 Источник питания	Местные сети 380/220В
4.4 Способ прокладки	Провод марки АПВ в винилпластовых трубах и кабель АВВГ
4.5 Распределительные шкафы	ЩРН; ВРУ
4.6 Пусковые аппараты	Ящики управления ЯУЗ100; пускатели ПМЕ
4.7 Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению
4.8 Защита кабельной сети от механических повреждений	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков. Четвертныежки кабелей. Стальной короб на высоте 2м от пола и в местах, где возможны повреждения

5. Молниезащита

5.1 Категория устройства молниезащиты по СН 305-77	III
Ожидаемое количество поражений молнией в год по п. 1.12	0,029 Молниезащита не требуется

Общие указания

1. Напряжение сети 380/220 В
2. Раскладку труб для электропроводки в полу выполнять до сооружения чистого пола, концы труб вывешивать на 200мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнять в гибком металлорукаве.
3. Все металлические нормально не токоведущие части электрооборудования подлежат защитному заземлению. Для заземления используется специально прокладываемая стальная полоса 40х4 мм.
4. Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП III-33-76 "Электротехнические устройства. Правила производства и приемки работ."
5. Монтаж заземляющих устройств выполнить согласно СН 102-76.
6. Ввиду незначительной потребляемой мощности конденсаторной батареи (не менее 30кВ.Ар) повышение коэффициента мощности не предусматривается и осуществляется в случае необходимости, на питающей подстанции.
7. При привязке проекта необходимо решить следующие вопросы:
  - а) определить источники питания 0,4кВ и выбрать марку и сечение питающих линий.
  - б) в зависимости от удельного сопротивления грунта, уточнить импульсное сопротивление заземляющих устройств, величина которого для каждого заземлителя должна быть не более 20 ом

ТП 503-5-5.83-3М

пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязан

Здание автостанции.

Лист 2

Листов

Гипростройтранс

Ленинградский филиал

Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)

Гипростройтранс	Чекрилов	Инженер
Нач. отд. Ленинградского филиала	Иванов	Инженер
Нач. спец. Ленинградского филиала	Сидоров	Инженер
Руч. гр. Ленинградского филиала	Петров	Инженер



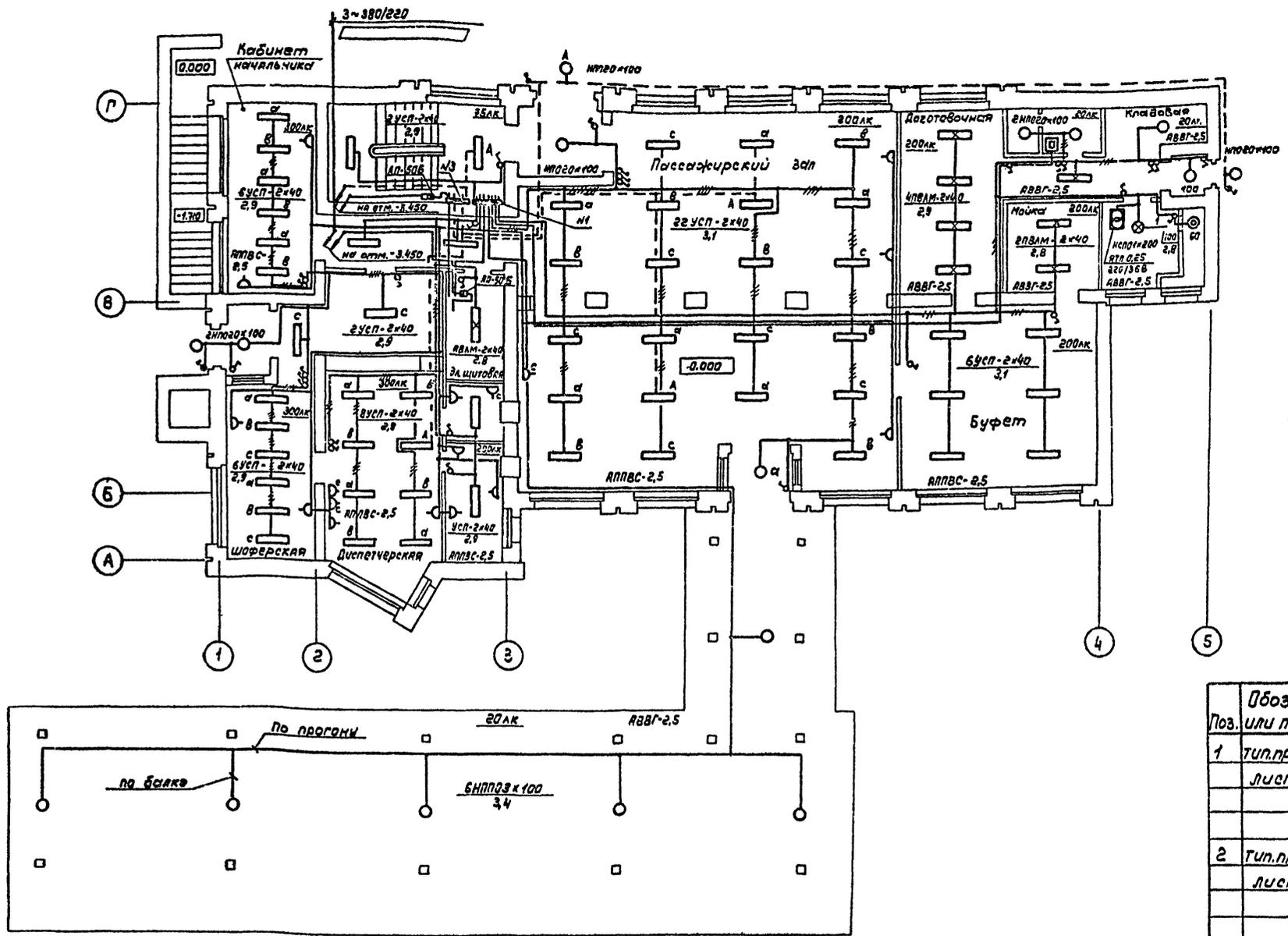












Принципиальную схему питающей сети см. ЭО-3

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Примечание
1	тип. пр. 5.407-19 лист 34	Установка светильника на крюке, на подвесе под перекрытием из пустотных плит толщиной 220 мм	1
2	тип. пр. 5.407-19 лист 24	Установка светильника на крюке, на подвесе под перекрытием толщиной более 100 мм	1

Привязан		ГИП Чекалов	ТН 503-5-5.83-30
	Инж. Л.С. Шенников	Инж. С.П. Шенников	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек в помещениях П-I
	Инж. В.И. Шенников	Инж. Л.С. Шенников	Здание автостанции
	Инж. С.П. Шенников	Инж. В.И. Шенников	Общее освещение.
	Инж. Л.С. Шенников	Инж. С.П. Шенников	План на отм. 0.000 и 0.700
	Инж. В.И. Шенников	Инж. Л.С. Шенников	Лист 2 из 2
	Инж. С.П. Шенников	Инж. В.И. Шенников	ГИПРОАВТОТРАНС
	Инж. Л.С. Шенников	Инж. С.П. Шенников	Ленинградский филиал



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Связь и сигнализация. Общие данные.	
2	Схема систем связи и сигнализации. Схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции.	
3	План расположения сетей на отм. 0.000 0.700 и -3.450	

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
$\square \frac{a}{b}$	Коробка телефонная распределительная Дробь означает: числитель - номер коробки, знаменатель - количество занятых пар
$\bigcirc \frac{a}{b}$	Телефонный аппарат ГЛТС
$\textcircled{a}$	Монетный телефон-автомат Дробь означает: числитель номер коробки, знаменатель номер занятой пары
$-\frac{a(b)}{c}$	Проход кабеля по стенам. Числитель - емкость кабеля, в скобках - фактически занятые число пар; знаменатель - длина кабеля в метрах.

Общие указания

1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:
  - городская телефонная связь,
  - распорядительно-поисковая связь,
  - городская радиотрансляция;
  - связь „кассир - пассажир“;
  - электроадресификация;
  - телеграфная связь.
2. Для осуществления распорядительно-поисковой связи в диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50М.
3. Связь „кассир - пассажир“ осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-02.
4. Для централизованного показа точного времени в помещении диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧКЗ-ЭРМ-Р24-Р12. Если же на ближайшем объекте существует сеть электроадресификации, то подключение вторичных часов к первичным осуществляется при привязке проекта. В этом случае первичные часы из проекта исключаются.
5. Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы типа 72-4ТМ.
6. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и городской радиотрансляции.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП503-5-5.83-СС.СО	Спецификация оборудования	
ТП503-5-5.83-СС.ВМ	Ведомость потребности в материалах	
ТП503-5-5.83-СС.ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	

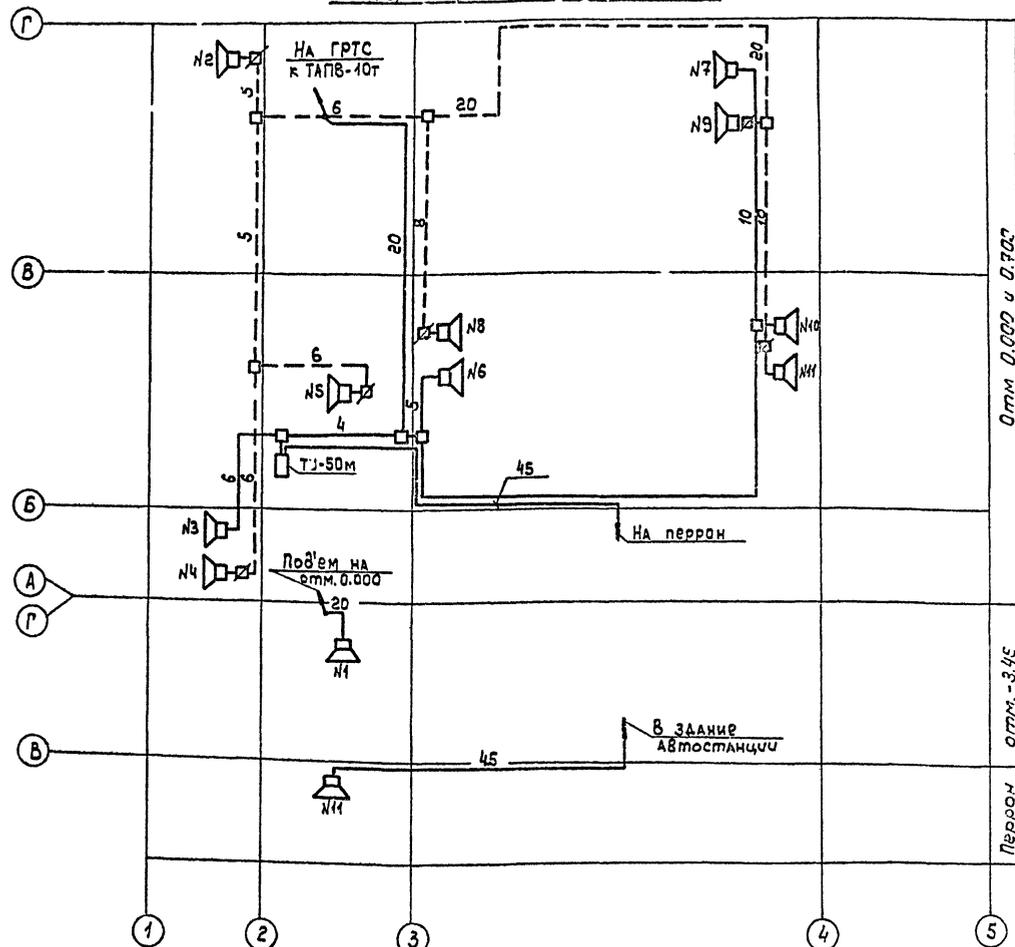
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта Б.К.Чекалов

Привязан:	
ИНВ.№	ТП 503-5-5.83-СС
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
ТИП ЧЕКАЛОВ	Здание автостанции
Исполнитель: [подпись]	РП 1 3
Начальник: [подпись]	связь и сигнализация.
Генеральный инженер: [подпись]	Общие данные
Специалист: [подпись]	ГНПРРАВТОТРАНС

Схема систем связи и сигнализации

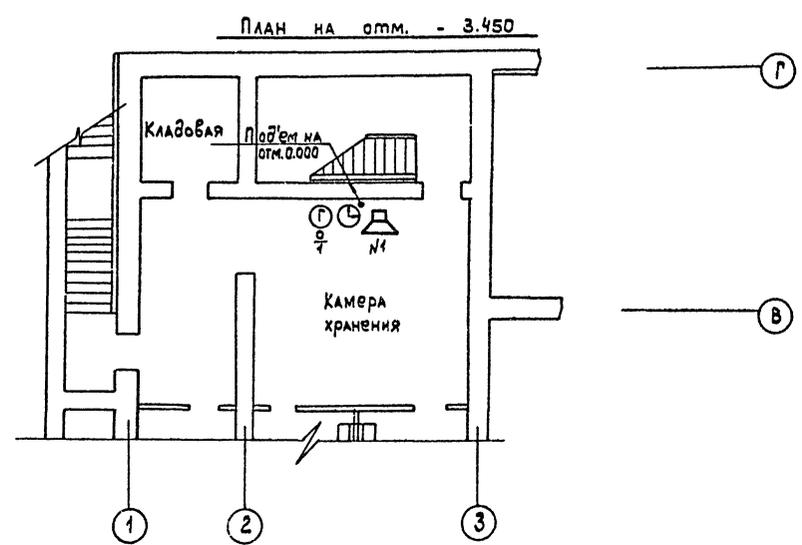
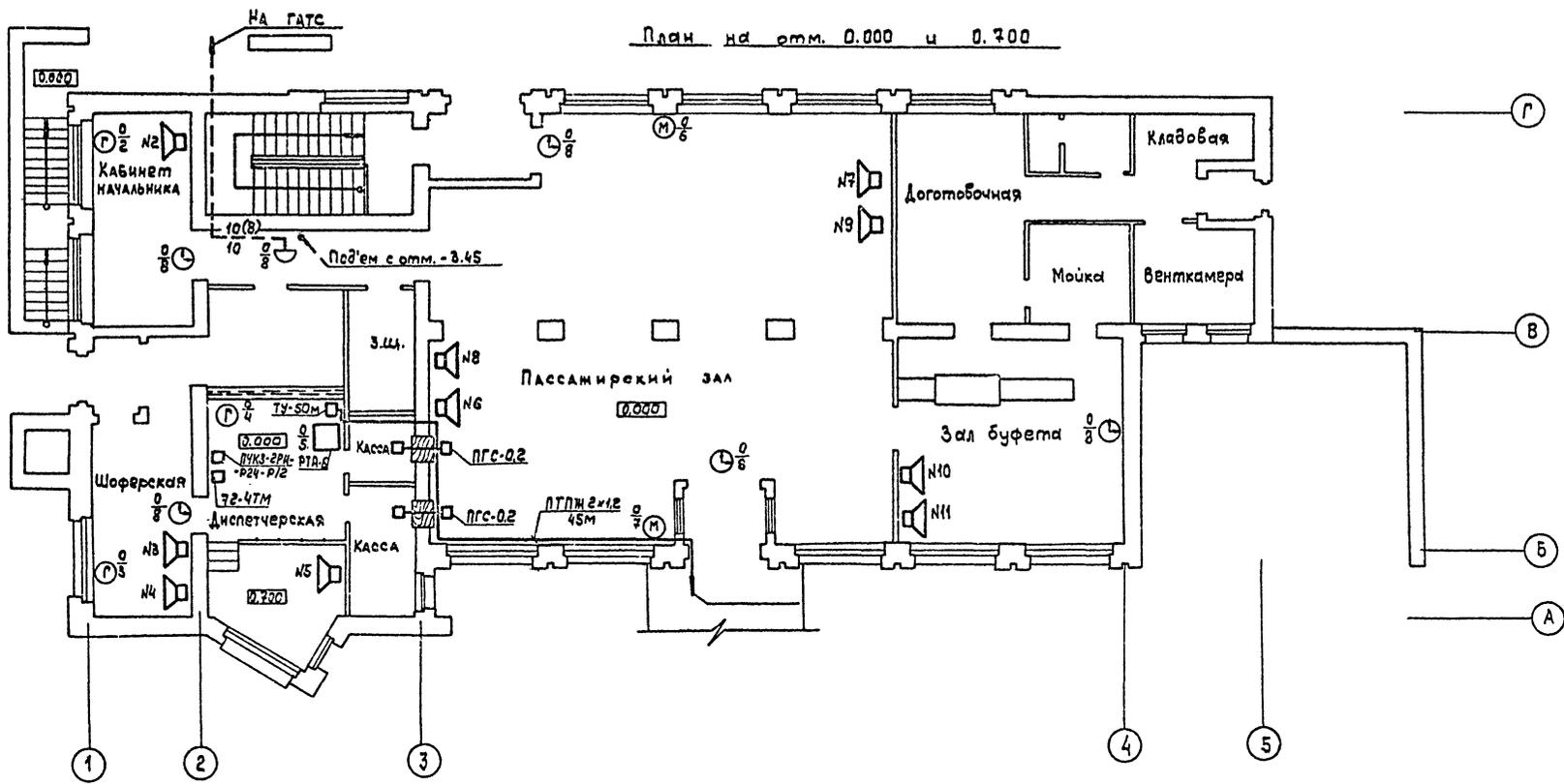
Наименование помещений Вид связи	отм. -3.45		отм. 0.000 и 0.700					
	Камера хранения	Кабинет начальника	Шоферская	Диспетчерская	Касса (2)	Пассажирский зал	Будет на 24 п/м	Перрон отправления с лифтом
Административно-хозяйственная	RTC							
	ГТС	1	2	2		2		на ГТС
Директорская								
Телеграфная				РТА-6				
Распорядительно-поисковая	Н1	Н3	ТУ-50м	10ГР-IV-5 №6.7	Лотос №10	10ГР-IV-5 №12	5 м	
Городская радиотрансляционная		Н2	Н4	Н5	Н8.9	Н11		ТАПВ-10Т
Связь кассир-пассажир					ПГС-02			
Электрочасофикация	ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-326К	ИУК3-2РН Р24-Р12			72-4ТМ	ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-326К	2	ВЧС1-М2ПВ-24Р-400-324К

Схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции

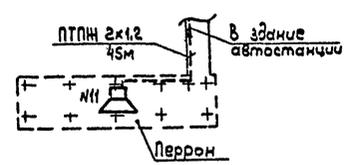


1. Вся проводка осуществляется проводом марки ПТПН2х0,6
2. Сплошными линиями показана сеть распорядительно-поисковой связи, штриховой - сеть городской радиотрансляции.
3. Цифра означает длину провода в метрах.

Привязан		ТП 503-5-5.83-СС	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
		Здание автостанции	
		Лист 2	
		Схема систем связи и сигнализации, схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции	
		ГИПРОАВТОТРАНС	



План перрона отправления с навесом  
 М 1:500



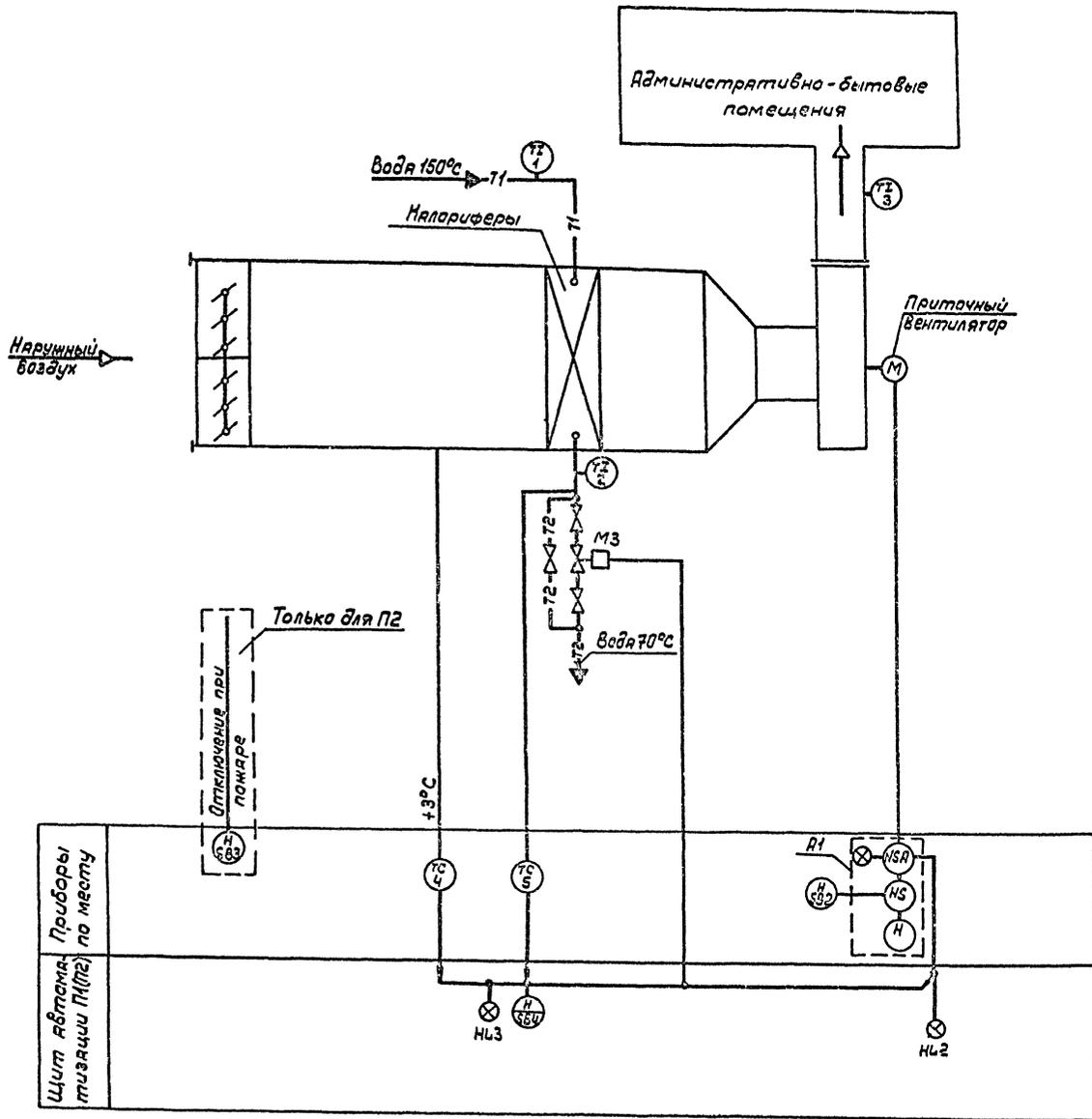
Распределительные кабели проложить по стенам на отм. 2.500м, телефонные розетки установить в нишах.

ТН 503-5-5.83-СС			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Привязан	ГИП Чекалов	Здание автостанции	Стр./Лист/Листов
	И.контр. Федотова		РП 3
	Нач.отд. Юришова	План расположения сетей на отм. 0.000, 0.700 и -3.450	ГИПРНАВТОТРАНС
	Гл.спец. Федоров		Волжский филиал
	Ст.инж. Федотов		

М 1:100



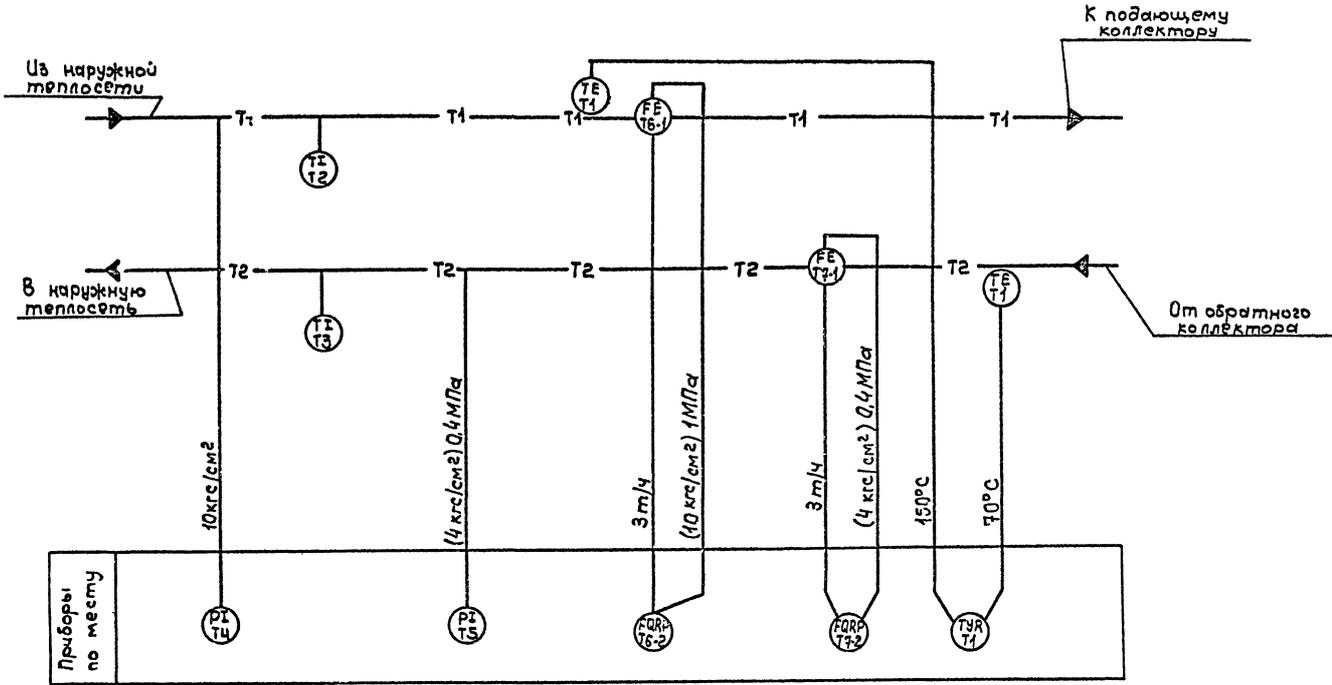
Объект 1201  
 Типовой проект 503-5-5.83 Альбом I  
 Составлено: Техпол. отд., Ресурс. и элект. подраздел. Сан.техн. отд., Смирнов



1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточной системы П2 схема аналогична. Для отключения вентилятора П2 при пожаре добавляется кнопка SB3.  
 2. Позиции на приборы и регуляторы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование.

ТН 503-5-5.83-А	
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Здание	Студ. лист 1 лист
Автостанция	РП 2
Приточная система П1 (П2)	ГИПРОАВТОТРАНС
Схема функциональная	Ленинградский филиал

Привязан	ГИП Чирков
	Н.Колта
	Начальн. проекта
	Гл. инж. проекта
инв. №	РЧК.г.г.

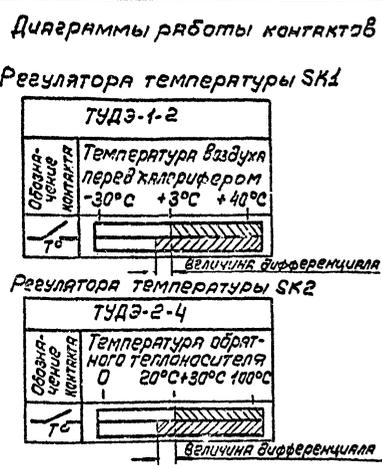
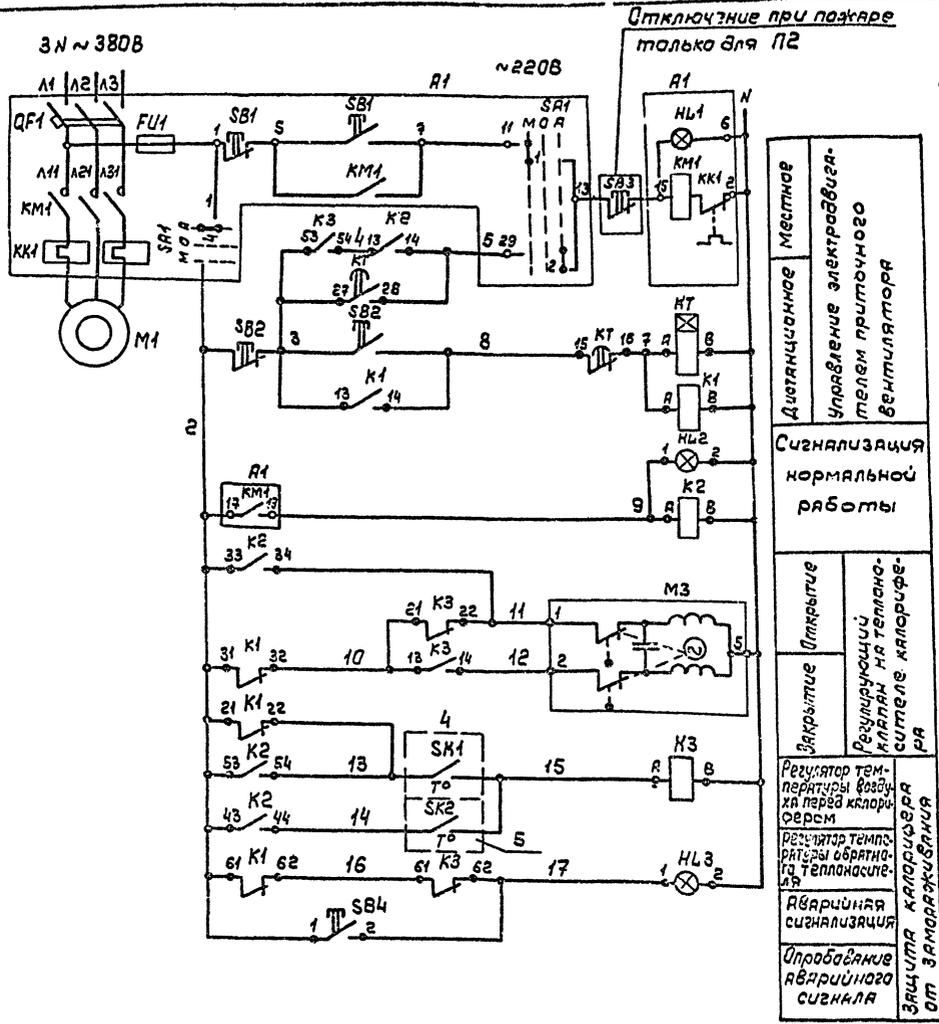


Позиции на приборы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование и материалы.

		<b>ТП 503-5-5.83-А</b>		
		пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-2		
Приязан	ГИП	Чекалов	Исполн.	Станция
	Н.контр.	Комова	Инж.	Лист
	Нач. отд.	Хрущевский	Инж.	Листов
	Ин. спец.	Фомарева	Инж.	
	Рук. гр.	Комова	Инж.	
Изм. №	Ст. инж.	Никитина	Инж.	
		<b>Здание автостанции</b>		
		<b>Тепловой пункт</b>		
		<b>Схема функциональная</b>		
		ГИПРОАВТОТРАНС		
		Ленинградский филиал		

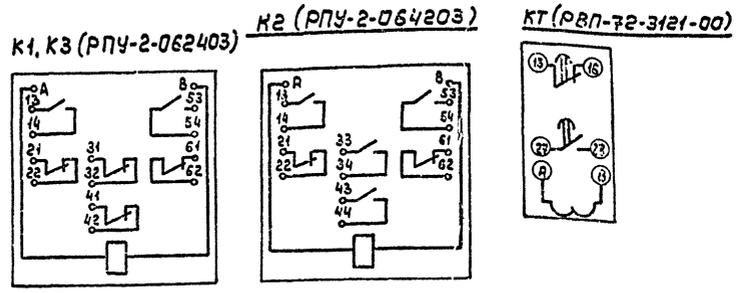
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛЬБОМ I

Объект 1201



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Щит автоматизации П1(П2)</u>			
	Арматура РС 12011 ТУ16.535.930-76		Лампа ~ 220В
НЛ2	лампа зеленая	1	КМ24-90
НЛ3	лампа красная	1	
КТ	Реле РВП72-3121-00У4 220/50 ТУ16-523.472-74	1	
К1, К3	Реле РПУ-2-062403 ~ 220В ТУ165 23331-71	2	
К2	Реле РПУ-2-034203 ~ 220В ТУ16.523.331-71	1	
SB4	Кнопка КЕ-01143 исп.2 ТУ16.526.407-76	1	4. СГТ Горка-Телья-верный
<u>Аппаратура по месту</u>			
<u>Элементы управления электродвигателем</u>			
М1			
А1	Ящик управления	1	См. черт. "СМ"
SB2	Пост кнопочный ПКЕ-212-2У3 ТУ16-526.216-77	1	
SB3	То же ПКЕ-212-1У3	1	Только для П2
М3	Регулирующий клапан с исполнительным механизмом ПР-1м 25ч 931нж 220В	1	См. черт. "ОВ"
4	Устройство терморегулирующее биметрическое ТУДЗ-1-2-П1В2	1	Длина чувствительной трубки 505мм
5	То же ТУДЗ-2-4-П1В2	1	То же 265мм

Схема выводов контактов и обмоток реле,



1. Схема составлена для приточной системы П1 для приточной системы П2 схема аналогична для отключения вентилятора П2 при пожаре добавляется кнопка SB3

ТП 503-5-5.83-А			
Пассажирская АВТОСТАНЦИЯ вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ		Связь	Лист 4
Приточная система П1(П2) схема электрическая принципиальная.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

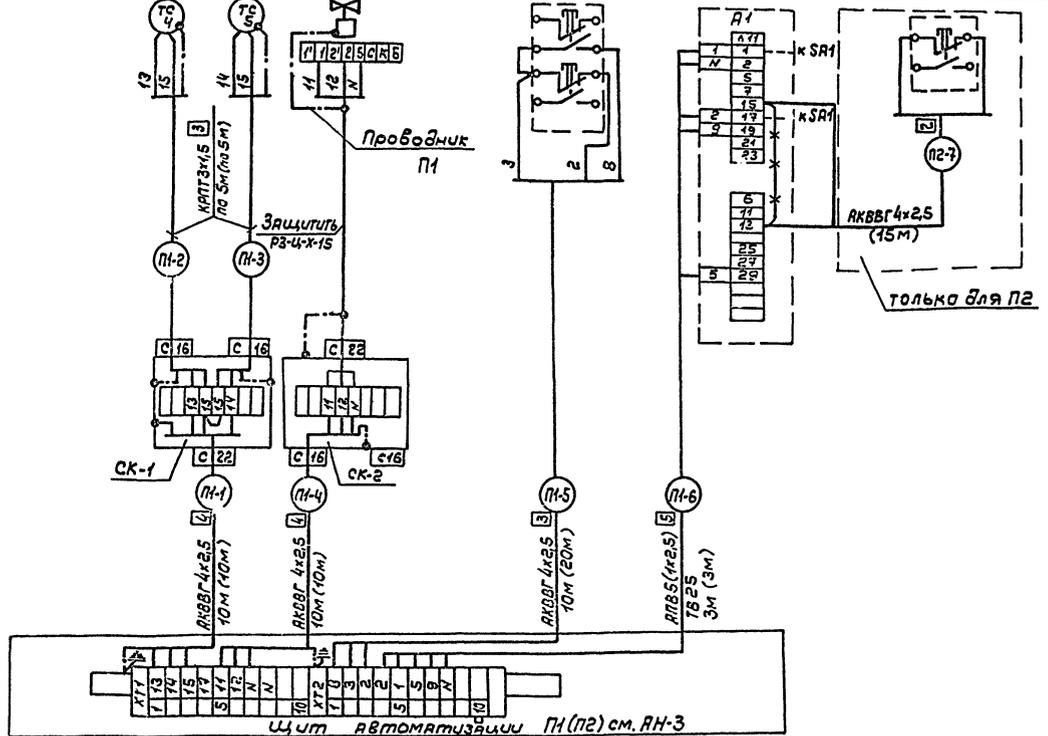
Проектировщик	ТПП Чокялов
Н.КОНСТРУКТОР	К.М.М.М.М.
НАЧАЛЬНИК РАБОТЫ	В.В.В.В.В.
П.М.ПРОЕКТИРОВЩИК	В.В.В.В.В.
РУК.ГР.ПРОЕКТА	В.В.В.В.В.

Шкала: 1:1

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛСБДМ I

Объем 1201

Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса)	Температура		Управление			
	Воздуховод перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	На отм. 0,000 оси „4-3“ „В-Г“	Приточный вентилятор	Диспетчерская	
	ТМ 4.144-75	См. черт. „0В“	См. черт. „0В“	—	См. черт. „ЭМ“	—
И/у установочного чертёна	SK1	SK2	M	SB2	БЯУ (1ЯУ)	SB3



Сталь полосовая 4x12 15м (15м)  
Контур заземления объекта

Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса)	Температура		
	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздуховод
И/у установочного чертёна	ТМ 4.144-73		
Обозначение (маркировка)	—	—	—

Т1 2    Т1 1    Т1 3

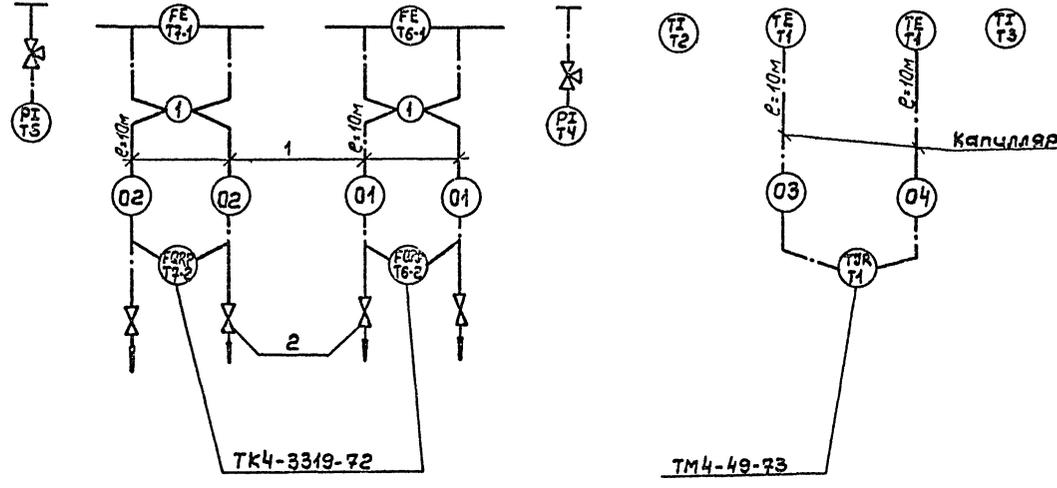
Поз. обозначение	Наименование	Кол	Примечание
	Кабель КРПТЭх1.5 гост 13497-77	20м	
	Кабель АКВВГ гост 1508 78 4x2.5	85м	
	Провод АПВ гост 6323-79 сеч. 2,5 мм <sup>2</sup>	30м	
	Труба винилястовая МН 1427-61 ТВ 25	6м	
	Сталь полосовая 4x12 гост 103-76	30м	
	Соединительная коробка ТУ36.1753-75 КСК-В	4	
	Металлорукав РЗ-У-Х-15 ТУ22-2173-71	10м	
	Соединитель СМ 7-15x20 ТУ36.1125-75	2	
	Соединитель СМ П-15x3/4 ТУ36.1125-75	2	
	Проводник П-1 ТУ36.1276-76	4	

1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточной системы П2. Схема аналогична, с изменением индекса в маркировке кабеля с „1“ на „2“. Длины кабеля для П2 даны в скобках.
2. Спецификация дана для 2-х систем.
3. Чертежи для справок: А-4
4. Линии означают: —\*— демонтаж; — — — дополнительный монтаж.

Привязан		ТП 503-5-5.83-А	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1	
		Здание	
		автостанции	
		РП 5	
И.КОНТ. Комова		ГИПРОАВТОТРАНС	
И.УСТ. Хрищанова		Ленинградский филиал	
Гл. спец. Фокярев		Приточная система П1(П2)	
Рук. гр. Комов		Схема внешних соединений электрических проводов.	

Лист 1 из 1

Наименование средств автоматизации (параметра), место установки (отбора импульса)	Давление	Расход		Давление	Температура	
	Т р у б о п р о в о д а ы					
№ установочного чертежа	Обратный		П о д а ю щ и й		Обратный	
	TK4-3428-73	—		TK4-130-67	TM4-143-75	TM4-171-75
Обозначение (маркировка)	T5	T7-1; T7-2	T6-1, T6-2	T4	T2	T1

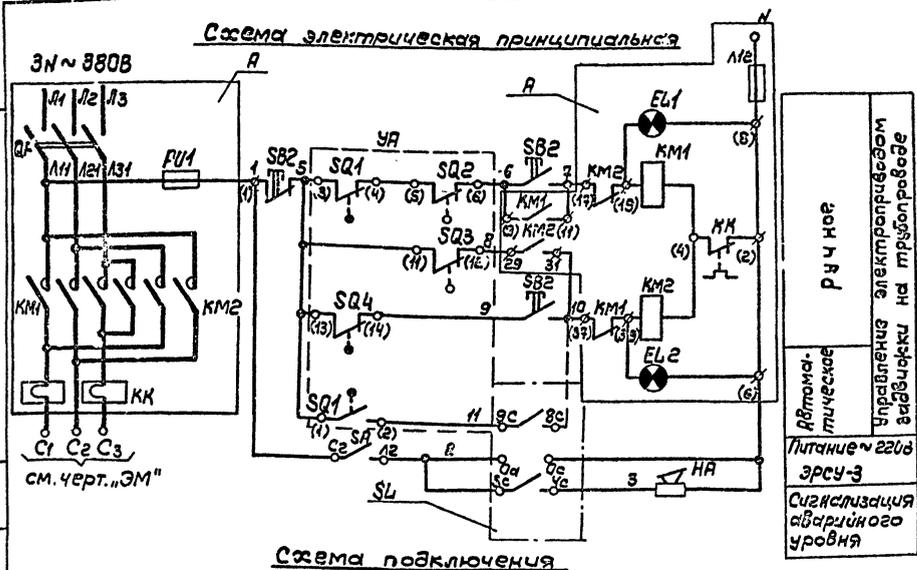


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Труба стальная 14x2-20 гост 8734-75*	40м	
2	Вентиль запорный муфтовый 15кч 186р	4	
3	Отборное устройство 16-225 TK4-3428-73	1	
4	Отборное устройство 16-225 TK4-130-67	1	

Привязан		ГИП Чекалов	Инж. Комаров				
Инв. №		Нач. отд.	Гл. спец.	Рук. гр.	Ст. инж.	Инж. Комаров	Инж. Комаров

ТП 503-5-583-А			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
здание		Станция	Лист 6
автостанции		РП	6
тепловой пункт		Схема внешних соединений электрических проводов.	
Гипроавтотранс		Ленинградский филиал	



Диаграммы замыкания:  
 а) контактов путевого выключателя

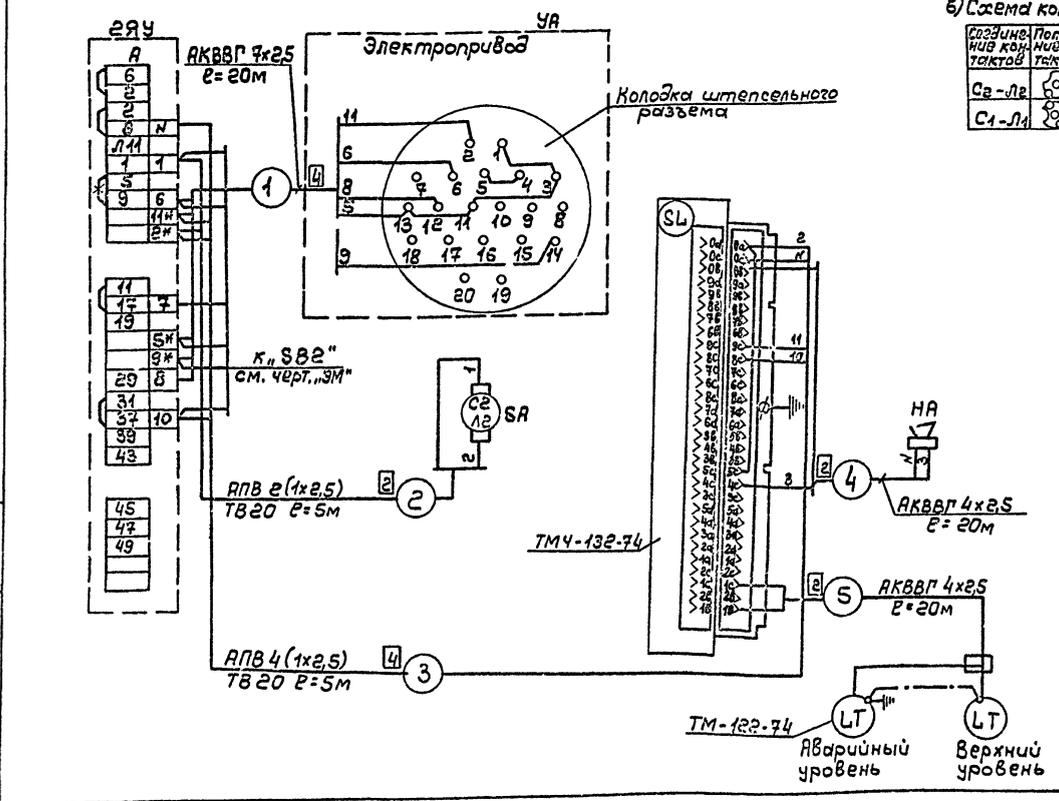
Обозначение	Контакты	Запорное устройство	
		Закр. (З)	Открыт. (О)
SQ1	(1)-(2)		
SQ4	(1)-(2)		
SQ5	(1)-(2)		
SQ6	(1)-(2)		

б) выключателя муфты предельного момента

Обозначение	Контакты	Запорное устройство	
		норма	выше нормы
SQ2	(1)-(2)		
SQ3	(1)-(2)		

в) Система контактов выключателя «SA»

Создание контактов	Положение контактов	Положение рукоятки
О	З	О
С2-12	X	X
С1-14	X	X



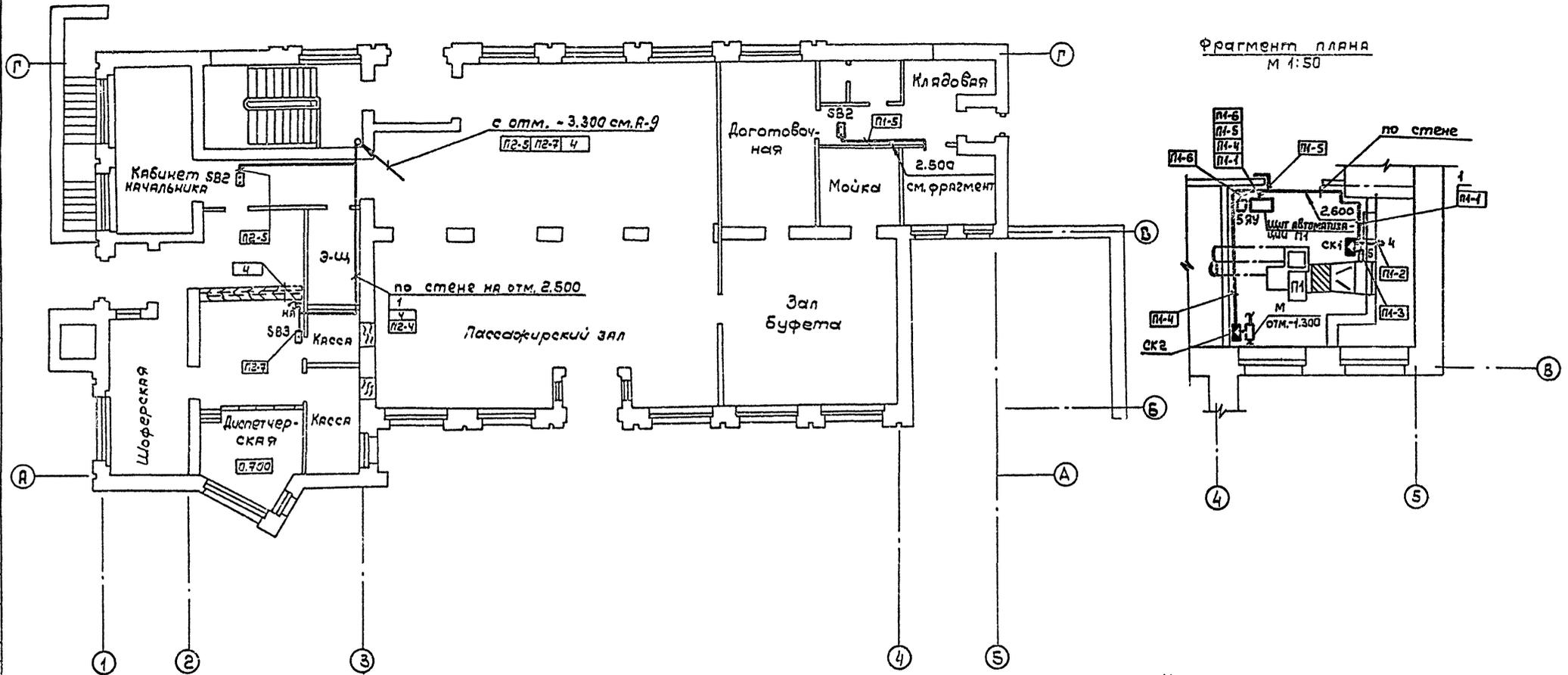
Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Аппаратура по мес.ч</u>			
SA	Пакетный выключатель ПВЕ-101Р56 ост 16.0.526.001-77	1	
SL	Электронный сигнализатор уровня ЭРСУ-3 с датчиками длиной L1=0,25м; L2=0,25м	1	
HA	Сирена СС-1 ТУ2505-1044-76	1	
<u>М</u>			
SB2	Пост управления	1	См. черт. «ЭМ»
Я	Ящик управления	1	См. черт. «ЭМ»
ЭП	Электропривод 87А008	1	Комплектно с каб. Вилкой 314908НЖ
	Кабель АКВВГ 4x2,5 гост 1508-78Е	40м	
	АКВВГ 7x2,5	20м	
	Провод АПВ 1x2,5-660 гост 6323-79	30м	
	Труба виниловая		
	ТВ20 ТУ6-19-051-249-79	10м	

Маркировка контактов, данная в окошках, соответствует маркировке на штепсельном разъеме и в ящике управления.

ТН 503-5-5.83-А

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

привязан	ГИП Чеколов	Станд. лист	Листов
	Н.Контр.Котова	Здание автостанции	
	Нач.отд.Колышова	РП 7	
	Пол.отд.Сидорова	Сети, Схемы электрическая	
	Рук.гр. Котова	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Ст.инж. Мещеряков	Венгеровский филиал	



Фрагмент плана  
М 1:50

Чертежи для справок: А-Э

М 1:100

		ТП 503-5-5.83-А	
		Пассажирский автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан	Гипс Черепов	Земанов	Стдия Лист Листов
	М.Комп. Козлова	Автоспиданцы	РП 8
	Лисов	ГипрАвтоТранс	
	Рук.пр. Ком.пр. Сидорова	Лит. №	Лит. №
	Сидорова	Лит. №	Лит. №

