

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ГОРНОВСКРЫШНЫЕ РАБОТЫ
С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Утверждены Министерством угольной промышленности СССР

Издание официальное

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ГОРНОВСКРЫШНЫЕ РАБОТЫ
С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Утверждены Министерством угольной промышленности СССР

Издание официальное

Разработаны Государственным ордена Трудового Красного Знамени проектным институтом "Гипрошахт" (руководитель темы А.И.Гаранин, ответственный исполнитель Г.Л.Вольфсон).

Внесены и подготовлены к утверждению Сметно-договорным отделом Главного управления по проектированию и капитальному строительству Министерства угольной промышленности СССР (А.Н.Сумаренко).

С введением в действие настоящих норм утрачивают силу для применения на предприятиях и стройках Минуглепрома СССР Единые районные единичные расценки Сборника 2 (СНИП IV-5-82 Приложение) с № 2-254 по № 2-316 и с № 2-416 по № 2-439.

Согласованы Главным управлением сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР 14.12.89 № 9-1073.

Министерство угольной промышленности СССР (Минуглепром СССР)	Ведомственные строительные нормы	
	Сборник единичных расценок на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта	Взамен единых районных единичных расценок Сборника 2 (СНИП IV-5-82)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

I. Общие указания

I.1. Настоящий Сборник содержит расценки на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта, осуществляемые при строительстве разрезов по добыче угля и сланца, а также при реконструкции действующих разрезов или при вскрытии нижних горизонтов за счёт капитальных вложений.

I.2. Расценки учитывают весь комплекс работ, включая: прием и сдачу машин, смазку, мелкий и профилактический ремонт; подготовку забоя с перекидкой негабарита; передвижку машин в забое и на отвале; перемещение экскаваторов в безопасное место перед взрывными работами; планировку подошвы забоя, отвала и основания под автомобильные дороги; очистку ковшей экскаваторов, кузовов автомобилей-самосвалов и подъездных разгрузочных площадок; устройство и содержание водоотводных канав в забое и на отвале; водоотлив с подошвы забоя до ближайшей водоотводной канавы; перемещение, ремонт и содержание автомобильных дорог; перемещение, ремонт и содержание ЛЭП в забое и на отвале, включая передвижные приклячательные пункты; ремонт и содержание освещения автомобильных дорог и дорожных знаков и другие работы.

Транспортирование вскрышных пород от забоя до отвала расценками не учтено.

Внесены СДО ГУПКИС Минуглепрома СССР	Утверждены Постановлением Минуглепрома СССР от "27" декабря 1989 г. № 44	Срок введения в действие "01" января 1990 г.
---	--	---

Издание официальное

1.3. Расценки предусматривают рациональные методы производства работ и оптимальные соотношения вместимости ковшей экскаваторов и автомобилей-самосвалов.

Вносить в расценки какие-либо поправки, вызванные, в частности, другими соотношениями вместимостей ковшей экскаваторов и автомобилей-самосвалов, или не предусмотренные приведенными ниже коэффициентами, не допускается.

1.4. Заработная плата рабочих, приведенная в расценках соответствует условиям оплаты труда рабочих, занятых в угольной и сланцевой промышленности, действующим на 1 января 1980 года.

1.5. Классификацию грунта (пород) по трудности разработки следует принимать по данным табл. I СНиП IV-5-82. Приложение. Сборник 2. Горновскрышные работы.

1.6. Дополнительно к расценкам следует учитывать:

а) транспортирование вскрышных пород от забоя до отвала по Прейскуранту № 13-01-01 Госкомцен РСФСР, введенному в действие с 1 января 1982 года, раздел III, п.10 (или аналогичным прейскурантам других союзных республик);

б) рыхление пород II и III групп по Сборнику 3;

в) сооружение откаточных автомобильных дорог от забоя до отвала по Сборникам 27 и 28.

1.7. Расценки предусматривают разработку пород естественной влажности.

При разработке влажных и вязких сильно налипающих на ковш пород применять поправочные коэффициенты, приведенные в разд.3 Технической части.

1.8. Расценки предусматривают разработку пород фронтальным забоем. При разработке пород тупиковым забоем следует применять поправочные коэффициенты, приведенные в разд.3 Технической части.

1.9. В расценках указана паспортная вместимость ковша экскаватора.

1.10. Прямые затраты в единичных расценках корректируются на местные условия только путем применения районных коэффициентов к заработной плате согласно приложению 8 Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы (СНИП IV-5-82. Приложение).

Остальные прямые затраты в расценках во всех случаях следует принимать только по базисному району.

1.11. Коэффициенты, приведенные в графе 4 раздела 3 Технической части относятся ко всей заработной плате, как к основной заработной плате рабочих, так и к заработной плате рабочих, обслуживающих машины.

1.12. Нумерация расценок соответствует нумерации действующего сборника 2 БРЕР на горновскршные работы и дополнений к нему, но к номерам расценок настоящего сборника добавлен индекс "а".

2. Правила исчисления объемов работ

2.1. Объем горновскршных работ определяется по проектным данным.

3. Коэффициенты к расценкам

Условия применения	№№ расценок	К о э ф ф и ц и е н т ы			
		к нормам затрат труда	к заработной плате	к стоимости эксплуатации машин	к стоимости материалов
1	2	3	4	5	6
3.1. При наличии ночной смены	263а-298а, 416а-436а	-	1,05	-	-
3.2. При работе экскаваторов в тупиковом забое	То же	-	-	1,05	-
3.3. При разработке влажных и вязких сильно налипающих на ковш пород	"_"	1,08	1,08	1,08	-
3.4. При работе экскаваторов при высоте уступа менее трехкратной высоты ковша	"_"	1,05	1,05	1,11	1,05

ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ

№ расценки	Наименование и характеристика горновскрышных работ	Единица измерения	Прямые затраты по базисному району, руб.	в том числе, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.	Шифр ЭСН-84	Электроэнергия, квт.-ч.		
				Основная заработная плата рабочих	Эксплуатация машин					Материальные ресурсы	
					Всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	РАЗРАБОТКА ПОРОД ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ И ОТВАЛООБРАЗОВАНИЕ										
	Разработка пород экскаваторами с прямой лопатой при погрузке на уровне стояния										
	Автомобили-самосвалы IIО т										
	Вместимость ковша, м ³	Группа пород									
2-428а	20	I	1000 м ³	173,14	8,48	164,50	28,4	0,16	9,48	32-1	830
2-429а	20	II	То же	206,04	9,20	196,20	32,36	0,58	10,3	32-2	1010
2-430а	20	III	"-"	224,6	9,61	214,74	34,84	0,25	10,7	32-3	1260
2-431а	12,5	I	"-"	163,56	9,21	153,78	29,88	0,57	10,3	32-4	520
2-432а	12,5	II	"-"	194,08	10,22	183,70	34,60	0,76	11,4	32-5	690
2-433а	12,5	III	"-"	212,34	10,80	201,25	37,45	0,29	12,1	32-6	800

I	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-434a	8	I	1000 м3	133,93	10,24	142,95	30,75	0,74	11,5	32-7	300
2-435a	8	II	То же	178,04	11,48	165,82	35,22	0,74	12,9	32-8	470
2-436a	8	III	"-	197,94	12,40	184,54	38,94	1,00	13,9	32-9	500
Автомобили-самосвалы 75 т											
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-263a	8	I	"-	118,53	7,86	110,01	22,63	0,06	9	34-4	340
2-264a	8	II	"-	146,02	9,70	136,14	27,48	0,18	11	34-5	400
2-265a	8	III	"-	180,92	12,13	174,57	35,07	0,22	14	34-6	620
2-266a	5,6	I	"-	123,43	8,75	113,74	25,18	0,94	10	34-7	330
2-267a	5,6	II	"-	154,14	11,06	143,0	31,37	0,08	13	34-8	450
2-268a	5,6	III	"-	192,37	13,54	178,73	39,20	-	15	34-9	590
Автомобили-самосвалы 40 т											
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-269a	5,6	I	"-	157,73	29,76	101,97	24,76	26	33	16-14	330
2-270a	5,6	II	"-	121,59	12,52	108,17	23,93	0,9	8	16-17	420
2-271a	5,6	III	"-	157,42	18,60	137,82	29,97	1	21	16-20	530
2-272a	4,6	I	"-	154,08	32,49	92,79	25,20	23,8	36	16-22	260
2-273a	4,6	II	"-	114,53	13,76	99,87	21,97	0,9	15	16-24	370
2-274a	4,6	III	"-	153,75	20,34	132,81	32,66	0,6	23	16-26	500

I	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Автомобили-самосвалы 27 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-275а	5,6	I	1000 м3	138,28	34,10	107,68	26,21	26,5	38	I6-I5	340
2-276а	5,6	II	То же	132,48	14,38	117,70	25,93	0,4	8	I6-I3	450
2-277а	5,6	III	"-	178,67	21,33	156,54	33,79	0,8	24	I6-21	600
2-278а	4,6	I	"-	163,58	35,46	99,82	26,83	28,4	39	I6-23	230
2-279а	4,6	II	"-	124,95	15,0	109,05	27,11	0,9	17	I6-25	390
2-280а	4,6	III	"-	165,02	22,20	141,72	34,73	1,1	25	I6-27	510
	Автомобили-самосвалы 12 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-416а	4,6-4	I	"-	182,42	37,45	119,17	33,54	25,8	42,2	30-I	330
2-417а	4,6-4	II	"-	132,07	16,44	114,93	28,21	0,90	18,3	30-2	460
2-418а	4,6-4	III	"-	186,20	23,81	161,59	39,48	0,80	26,9	30-3	660
2-419а	3	I	"-	193,75	41,79	120,66	35,33	31,3	47,2	30-4	420
2-420а	3	II	"-	134,59	18,72	114,97	29,86	0,90	21,1	30-5	590
2-421а	3	III	"-	173,53	25,05	147,68	37,99	0,80	28,4	30-6	740
2-422а	2,5	I	"-	207,51	44,39	131,92	38,51	31,2	50,4	30-7	370
2-423а	2,5	II	"-	152,57	21,20	130,47	34,12	0,90	24	30-8	520
2-424а	2,5	III	"-	201,54	29,02	172,02	44,81	0,60	33	30-9	630

I	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Разработка грунта экскавато- рами с прямой лопатой при верхней погрузке Автомобили-самосвалы 75 т										
	Вместимость ковша, м ³	Группа пород									
2-287а	6,3	I	1000 м ³	174,35	9,16	164,58	32,56	0,61	10	35-4	940
2-288а	6,3	II	То же	223,80	11,57	211,56	41,19	0,67	13	35-5	1380
2-289а	6,3	III	"-"	291,64	14,88	276,76	53,67	-	17	35-6	1730
	Автомобили-самосвалы 40 т										
	Вместимость ковша, м ³	Группа пород									
2-290а	6,3	I	"-"	195,98	32,12	147,76	31,41	16,1	36	17-3	900
2-291а	6,3	II	"-"	194,17	13,64	179,53	34,08	1,0	15	17-6	1290
2-292а	6,3	III	"-"	258,50	20,09	237,61	44,44	0,8	22	17-9	1730
2-293а	4	I	"-"	193,06	33,36	123,60	27,02	36,1	37	17-10	220
2-294а	4	II	"-"	164,41	14,14	149,87	28,40	0,6	16	17-12	330
2-295а	4	III	"-"	214,87	20,83	192,84	36	1,2	23	17-14	420
	Автомобили-самосвалы 27 т										
	Вместимость ковша, м ³	Группа пород									
2-296а	4	I	"-"	209,28	33,94	134,74	29,55	35,6	43	17-11	230
2-297а	4	II	"-"	182,83	16,37	165,66	31,31	0,8	18	17-13	360
2-298а	4	III	"-"	246,23	24,30	221,53	41,16	0,4	27	17-15	400

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 44

Министерства угольной промышленности СССР об утверждении Сборника единичных расценок на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта

г. Москва

"27" декабря 1989 года

I

Действующие Единые районные единичные расценки на горновскрышные работы (СНиП IV-5-82. Приложение. Сборник 2) являются комплексными и включают в себя экскавацию, транспортирование и отвалообразование.

В связи с тем, что в настоящее время автомобильные перевозки осуществляются самостоятельными хозяйственными автотранспортными предприятиями, институт "Типрошахт" в соответствии с письмом Госстроя СССР от 02.06.88 № ЛЗ-2152-2I разработал Единичные расценки на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта без затрат на перевозку вскрышных пород.

II

Руководствуясь письмом Госстроя СССР от 14.12.89 № 9-1073, Министерство угольной промышленности СССР постановляет:

1. Утвердить в качестве ведомственных строительных норм с введением с 1 января 1990 года Сборник единичных расценок на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта для определения сметной стоимости и расчетов за выполненные горновскрышные работы при строительстве разрезов для добычи угля и сланцев, а также при реконструкции действующих разрезов или при вскрытии нижних горизонтов за счет капитальных вложений.

2. Ранее утвержденная сметная документация уточнению в связи с утверждением настоящих ведомственных единичных расценок не подлежит.

Первый заместитель Министра
угольной промышленности СССР


А.Г. Коржин

