

969 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА
СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЯБЛОК СВЕЖИХ

КТР 31.11.25.35—85

Разработана Центральным ордена Трудового Красного
Знамени научно-исследовательским институтом морского
флота (ЦНИИМФом)

Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*

Руководитель темы *Ю. М. Иванов*

Ответственный исполнитель *И. П. Балаков*

Согласована Азовским морским пароходством и Совет-
ским Дунайским пароходством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации
флота и портов ММФ

Начальник *В. С. Збаращенко*

| | | |
|---|--|---|
| Утверждена Главфлотом Минморфлота 1 ноября 1985 г. | КТР 31.11.25.35—85 | Применяется вместе с: |
| | КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ | РД 31.11.25.04—77, РД 31.11.25.15—81 |
| Разработана ЦНИИ морского флота | Наименование груза | Тип судна |
| | ЯБЛОКИ СВЕЖИЕ Код: СВТ 242, СВХ 242 | Универсальное сухогруз- ное, типа ро-ро, рефрижераторное судно |

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

| | | |
|--|--|------------------------------------|
| 1.1. Специфические особенности, технические требования | 1.2. Оптимальный режим хранения (перевозки) | |
| <p>Скоропортящийся пищевой груз. По внешнему виду и исходному качеству яблоки должны отвечать требованиям ГОСТ 16270—70 и ГОСТ 21122—75.</p> <p>Плоды по форме и окраске должны соответствовать данному помологическому сорту, без повреждений вредителями и болезнями, с плодоножкой или без нее, но без повреждений кожицы плода.</p> <p>Перезревшие плоды к перевозке не допускаются.</p> | Температура, °С | Относительная влажность воздуха, % |
| | От 3 до 5 | 85—90 |
| | Контроль — стандартными средствами измерения | |

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых работах

| | | | | |
|---|--|--|--------------------------|--------------------|
| 2.1.1. Совместимость | | 2.1.2. Место и способ размещения груза | 2.1.3. Отстояние штабеля | |
| Груз совместим | с нейтральными грузами | Трюмы и твиндеки. Штабель с подстилочной и разделительной сепарацией и вентиляционными каналами | От бортов | вплотную к рыбисам |
| Груз несовместим | с гигроскопическими, пылящими, тепло- и влаговыделяющими, биологически активными и пахнущими грузами | | От переборок | 150—200 мм |
| | | | От подволока | 300—400 мм |
| 2.1.4. Ограничения | | 2.1.5. Особые требования | | |
| по температуре | прочие | При погрузке запрещается размещать ящики с яблоками вплотную к нагревательным и всасывающим вентиляционным соплам. Необходимо оставлять зазор 300—400 мм | | |
| При температуре наружного воздуха ниже —1°С необходимо принимать меры от подмораживания | Запрещается производство грузовых работ при метеосадках | | | |

2.2. При перевозке

| 2.2.1. Режим перевозки | | 2.2.2. Особые требования |
|----------------------------|---|--|
| Температура воздуха, °С | По возможности близкие к оптимальному режиму (см. п. 1.2) | Постоянное вентилирование грузовых помещений с целью обеспечения теплосъема, удаления продуктов дыхания и обеспечения сохранности груза. Исключительные случаи оговорены в РД 31.11.25.04—77, в том числе перевозки из тропических зон. Необходимо принимать все меры против образования конденсата, в том числе укладкой теплоизоляционной сепарации, например пенопласта толщиной 75 мм, на верхние слои груза |
| Относительная влажность, % | | |
| Воздухообмен, обм./ч | 5—10 | |

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО КОНКРЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО, БАЛТИЙСКОГО И ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО БАССЕЙНОВ

| 3.1.1. Тара | 3.1.2. Размеры и масса грузового места | 3.1.3. УПО, м³/т | 3.1.4. Высота укладки |
|---|---|------------------|--|
| Ящики дощатые № 2 и 3 по ГОСТ 13359—84; ящики проволочкоармированные № 2 и 3 по ГОСТ 20463—75; ящики дощатые № 22 по ГОСТ 17812—72. Ящики дощатые проволочкоармированные из ПНР | 570×380×152 мм; 570×380×266 мм; 340×380×266 мм, массой брутто 25 кг; 540×380×266 мм, массой брутто 35 кг | 2,25—2,55 | До 16 ярусов в зависимости от типа судна |
| Ящики НРБ из гофрированного картона | 500×325×325 мм | 2,25—2,55 | До 7 ярусов |
| Поддоны ящичные специализированные для яблочек по ГОСТ 21133—75, типы СП-5-0, 45-1; СП-5-0, 45-2. | 1240×835×750 мм, массой брутто 450 кг; 1240×835×720 мм, массой брутто 450 кг | | До 2 ярусов |

3.2. Сепарация

Подстилочная: решетчатые стеллажи высотой 100—150 мм, или бруски сечением 150×150 мм, или бруски сечением не менее 70×70 мм, поверх брусков — доски толщиной не менее 30 мм.

Разделительная: доски через 4 яруса ящиков.

3.3. Укладка и размещение груза. Наличие вентиляционных каналов

В концевых трюмах допускается композитная загрузка укрупненных и неукрупненных грузовых единиц. Груз укладывается в штабель с использованием сепарации и вентиляционными каналами. Каналы создаются по всей высоте штабеля: продольные — шириной 400—500 мм, поперечные — шириной 200—300 мм, или внутри каждого штабеля (через каждые 3 м по ширине и 2 м по высоте) устраиваются воздушные каналы, направленные параллельно воздушному потоку. Допускается образование вентиляционных каналов размещением рядов ящиков с грузом.