

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 42
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТА КОМПРЕССОРА
ПЕРЕДВИЖНОГО С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве машиниста компрессора передвижного с электродвигателем (далее машинист) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности II. При последующей работе – периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 3 года, проверка знаний по электробезопасности – ежегодно.

2. Машинисту компрессора следует помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Инструкции по охране труда, Правил внутреннего трудового распорядка, ПЭЭП и ПТБ, при проведении работ может возникнуть опасность поражения электротоком, отравления организма антифризом, кислотой аккумуляторной батареи, поражения глаз, участков тела в результате воздействия сжатого воздуха при неисправных трубопроводах (шлангах), травмирования при соприкосновении с движущимися деталями компрессора; ожога горячим воздухом, жидкостью, узлами двигателя и компрессора.

3. Машинисту компрессора бесплатно выдаются следующие средства индивидуальной защиты:

- сапоги кирзовые 1 пара на 2 года;
- рукавицы комбинированные 6 пар на год.

На наружных работах зимой дополнительно (по поясам):

- куртка на утепленной прокладке;
- брюки на утепленной прокладке;

4. За работу в неблагоприятных условиях труда машинисту компрессора предоставляется дополнительный отпуск продолжительностью 6 рабочих дней.

5. Машинист компрессора обязан:

- а) знать требования по безопасной эксплуатации компрессора;
- б) работать на компрессоре только при наличии ограждения вращающихся частей;
- в) хранить бочки с горючим и смазочными материалами плотно закрытыми и не ближе 50 м от места работы;
- г) открывать бочки с горючим и смазочными материалами специальными латунными ключами;

д) хранить обтирочные материалы в металлических ящиках с крышками.

6. Машинисту компрессора запрещается:

а) работать при неисправных и неопломбированных предохранительных клапанах и регуляторах давления;

б) эксплуатировать компрессор с просроченным сроком освидетельствования ресивера;

в) работать при неисправных манометрах (отсутствие пломб или клейма, просрочен срок проверки; стрелка манометра при его выключении не возвращается на нулевую отметку шкалы, разбито стекло или имеются другие повреждения);

г) подогревать картер и блок двигателя открытым пламенем (факелом, паяльной лампой и т.д.);

д) применять бензин и керосин для очистки и промывки картера, корпусов цилиндров, фильтров и других деталей компрессора;

е) курить при заправке горючим и смазочными материалами и при осмотре топливного бака, двигателя и компрессора;

ж) заливать воспламенившееся горючее или масло водой (пламя следует гасить песком или накрывать брезентом).

II. Требования безопасности перед началом работы

7. Перед началом работы машинист обязан:

а) иметь удостоверение о проверке знаний безопасных приемов и методов работы, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте;

б) надеть спецодежду, спецобувь и каску установленного образца, приготовить другие средства индивидуальной защиты.

8. После получения задания у руководителя работ машинист обязан:

а) проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности и убрать ненужные предметы. В зимнее время площадка, где расположен компрессор, должна быть очищена от снега и льда, а при гололеде посыпана песком;

б) убедиться в наличии и исправности щитков, ограждающих движущиеся части механизмов компрессора, проверить исправность всех его манометров и предохранительных клапанов;

в) проверить наличие и уровень масла в редукторе и воздушных фильтрах компрессора, а также наличие и исправность защитного заземления;

9. В случае установки компрессора на новом месте после его передислокации машинист обязан:

а) совместно с руководителем работ убедиться в отсутствии опасных производственных факторов на месте установки компрессора (строящихся зданий, работающих машин и механизмов, откосов, котлованов и траншей);

б) поставить компрессор на ровной горизонтальной площадке и закрепить его, установив противооткатные башмаки, если машина на колесах, выровнять клиньями, если машина на полозьях;

в) установить коммутирующую аппаратуру (рубильник) и проложить электрокабель. Подсоединять компрессор к сети должен дежурный электрик. Запрещается машинисту самостоятельно подключать компрессор к электросети и контуру заземления;

г) при отсутствии рядом контура заземления забить штырь инвентарного заземляющего устройства;

д) проложить шланги от компрессора к местам производства работ;

е) проверить работоспособность машины на холостом ходу.

10. Эксплуатация компрессора не допускается при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправностях, указанных в инструкции завода-изготовителя по эксплуатации компрессора, при которых не допускается его применение;

б) несвоевременном проведении очередных испытаний (технического освидетельствования) компрессора и ресивера;

в) неисправности манометров или предохранительных клапанов в пневмосистеме компрессора. Манометры и предохранительные клапаны должны быть своевременно испытаны и опломбированы;

г) недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему;

д) отсутствии или неисправности защитного заземления корпуса компрессора;

е) неисправности вентиля на раздаточной гребенке.

Обнаруженные нарушения требований безопасности и неисправности компрессора должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить руководителю работ и ответственному за содержание компрессора в исправном состоянии.

III. Требования безопасности во время работы

11. Во время работы компрессора машинист обязан:

а) следить за работой компрессора и показаниями приборов, контролировать исправность работы всех его механизмов;

б) следить за давлением в пневмосистеме компрессора;

в) не допускать в пневмосистеме компрессора давления, величина которого превышает паспортные данные.

12. Машинисту компрессора запрещается:

- а) запускать двигатель компрессора при давлении в воздухоборнике выше атмосферного;
- б) присоединять шланги непосредственно к магистрали или инструменту без вентилей на магистрали;
- в) допускать переламывание шлангов, их запутывание и перекручивание, а также соприкосновение с горячими и масляными поверхностями;
- г) направлять струю сжатого воздуха на себя или на работающих;
- д) изменять резко давление в пневмосистеме;
- е) обслуживать машину, в том числе чистить, регулировать или смазывать отдельные ее части, во время работы компрессора;
- ж) производить ремонт отдельных механизмов, воздухопроводов или соединений шлангов при включенном компрессоре;
- з) оставлять рабочее место при включенном двигателе;
- и) подключать компрессор и отсоединять его от сети. Подключать и отключать электрокабель, а также защитное заземление обязан дежурный электромонтер.

13. Подключать или отсоединять шланги к воздухоборнику, воздухопроводу или пневмоинструменту допускается только при закрытых вентилях на воздухоборнике. Подключать шланги допускается только с применением соответствующих штуцеров и стяжных хомутов. Открывать вентиль на воздухоборнике компрессора следует плавно, без рывков.

14. Ремонтировать компрессор, а также чистить и смазывать его механизмы допускается только после отключения силовой электролинии, остановки компрессора и спуска воздуха из ресивера. На пусковом рубильнике при этом должна быть вывешен плакат «**Не включать – работают люди!**».

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

15. При возникновении неисправностей компрессора его работу следует остановить. Если устранить неисправности собственными силами не представляется возможным, то машинист обязан поставить в известность о случившемся руководителя работ, и ответственного за содержание компрессора в исправном состоянии.

Пуск компрессора после аварийной остановки допускается только по разрешению ответственного за содержание компрессора в исправном состоянии.

16. При возгорании горючесмазочных или других материалов машинист обязан немедленно приступить к тушению очагов загорания стационарным углекислотным огнетушителем и другими подручными средствами. При невозможности выполнить это собственными силами машинист

обязан вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить бригадиру и руководителю работ.

V. Требования безопасности по окончании работы

17. По окончании работы машинист компрессора обязан:

а) продуть ресивер, отключить компрессор, закрыть раздаточные краны; выключить электродвигатель, запереть пусковой рубильник на замок;

б) очистить и смазать трущиеся части механизмов, собрать шланги, очистить их от загрязнений и уложить в отведенное для хранения место;

в) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание компрессора в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы.