

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ
И СЛОВЕСНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
В СИМВОЛЕ КЛАССА
РОССИЙСКОГО МОРСКОГО
РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА**

Справочник

НД № 2-029901-008



Санкт-Петербург
2017

Справочник «Дополнительные знаки и словесные характеристики в символе класса Российского морского регистра судоходства» предназначен, в первую очередь, для использования работниками РС при решении вопросов присвоения класса судам и плавучим сооружениям. Справочник может быть также использован судовладельцами и проектными организациями.

Дополнительные знаки и словесные характеристики указаны:

для Правил классификации и постройки морских судов, Правил по оборудованию морских судов и Правил о грузовой марке морских судов — по изданию 2017 года;

для остальных правил РС — по последнему изданию с учетом циркулярного письма № 007-2.1-253ц от 07.06.2007 г. «Новая символика классификации судов и плавучих сооружений в правилах РС».

В Справочнике даны ссылки только на те разделы, главы и пункты Правил классификации и постройки морских судов, Правил по оборудованию морских судов и Правил о грузовой марке морских судов, в которых содержатся специфические требования к судам и плавучим сооружениям, имеющим соответствующие дополнительные знаки и/или словесные характеристики в символе класса. Для остальных правил РС ссылки, как правило, даны только на соответствующие пункты части I «Классификация».

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|--|--|
| 1 Дополнительные знаки в символе класса | | |
| 1.1 Знаки ледовых классов | | |
| Ice1 Ice2 Ice3 | Морские суда неарктических ледовых классов | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 1.2.3.3, 3.7.1.6.2, 3.7.2.6, 3.7.3.4, 3.10, 3.11 Часть IV «Остойчивость», 2.4 Часть VII «Механические установки», 2.1.1, 2.4.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.5, 6.3.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1.2, 12.1.7 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2 |
| Arc4 Arc5 Arc6 Arc7 Arc8 Arc9 | Морские суда арктических ледовых классов | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 1.2.3.3, 3.10, 3.11 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.4, 2.1.7, 2.1.8, 2.2.2.3, 2.2.3.1, 9.2.5, 9.2.9 Часть IV «Остойчивость», 2.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.18, 1.4.6.1.4, 3.4.10 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.5, 6.3.4, 7.2.8, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1, 16.1.3, 16.2.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 <p style="text-align: center;">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3 |
| Icebreaker6 Icebreaker7 Icebreaker8 Icebreaker9 | Ледовые классы ледоколов | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 1.2.3.3, 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.4, 2.2.2.2 Часть IV «Остойчивость», 2.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.2, 2.4.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.5, 6.3.4, 7.2.8, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1, 16.1.3, 16.2.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2 <p style="text-align: center;">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3 Часть V «Навигационное оборудование», 2.2.3, 3.2.14 |
| PC1 PC2 PC3 PC4 PC5 PC6 PC7 | Суда полярных классов МАКО | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть IV «Остойчивость», 2.4 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 1 <p style="text-align: center;">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть V «Навигационное оборудование», 2.2.3, 3.2.14 |
| IA Super IA IB IC II III | Балтийские ледовые классы | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 10 |
| Ice | Ледовые усиления судов внутреннего плавания для плавания в битом льду | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)</p> Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть II «Корпус», 3.6 |
| Ice(5) Ice(10) | Ледовые усиления малого прогулочного судна (в скобках – толщина мелко битого льда, см) | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки прогулочных судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.3 |
| Ice1 | Ледовый класс малого морского рыболовного судна | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 4.4 |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|--|--|
| 1.2 Знаки деления на отсеки | | |
| <p>① ② ③</p> | <p>Цифра в квадрате — количество смежных отсеков, при затоплении которых судно в полной мере отвечает требованиям в части деления на отсеки</p> | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.2, 1.5.2, 3.3.6, 3.4.5.5, 3.4.6.1, 3.4.9.7, 3.4.9.8, 3.4.10.2, 3.4.10.8 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.3, 7.1.1, 7.1.5, 7.6.12 Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП Часть I «Классификация», 2.3.2 Правила классификации, постройки и оборудования ПНК Часть I «Классификация», 2.2.4 Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) Часть I «Классификация», 2.2.4 Правила классификации и постройки высокоскоростных судов Часть I «Классификация», 2.3 Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А Часть I «Классификация», 2.4</p> |
| 1.3 Знаки ограничения района или условий плавания | | |
| <p>R1</p> | <p>Знак ограничения района плавания для морских судов: плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль</p> | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.5.1.1 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.4.1, 1.4.4.3, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.2.4.8, 2.4.4.4, 2.4.4.6, 2.12.4.1, 2.12.4.2, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.3, 3.1.4, 3.3.1, 5.4.2, 7.1.1, 9.2.4, 9.2.9 Часть IV «Остойчивость», 2.1.2, 2.1.4, 2.4.7, 3.8.4.2, 3.8.4.3, 3.9.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 4.3.3, 9.3.1, 19.1.2.1 Правила по оборудованию морских судов Часть III «Сигнальные средства», 2.5.1, 4.6.2.3 Правила о грузовой марке морских судов 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.1.1.11, 1.1.2.4, 1.3.1.2, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2</p> |
| <p>R2</p> | <p>Знак ограничения района плавания для морских судов: плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль</p> | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.5.1.2 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.4.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 2.10.4.1, 2.10.4.2, 2.10.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.3.1, 3.3.4, 5.4.2, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.4.2.3, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4.1, 9.2.4 Часть IV «Остойчивость», 2.1.2, 2.1.4, 2.4.7, 3.8.4.2, 3.8.4.3, 3.9.2 Часть VII «Механические установки», 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3, 14.1.3, 14.5.3, 15.1.1, 15.2.1, 16.1.2, 16.2.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 13.7.1.2, 13.7.3.2 Правила по оборудованию морских судов Часть III «Сигнальные средства», 2.5.1 Правила о грузовой марке морских судов 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.1.2.4, 1.3.1.3, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.1, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2</p> |
| <p>R3</p> | <p>Знак ограничения района плавания для морских судов: портовое, рейдовое и прибрежное плавание в границах, установленных РС в каждом случае</p> | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.5.1.5 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.1, 1.4.4.3, 1.4.5.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 2.6.5.2, 2.10.4.1, 2.10.4.2, 2.10.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.3.1, 3.3.4, 3.4.1, 5.4.2, 5.4.8, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.4.2.3, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4.1, 9.2.4, 9.2.8 Часть IV «Остойчивость», 2.1.2, 2.1.4, 2.4.7, 3.9.2 Часть VII «Механические установки», 5.1.2, 8.1.3 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3, 14.1.3, 14.5.3, 15.1.1, 15.2.1, 16.1.2, 16.2.2, 16.2.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 13.7.1.2, 13.7.3.2 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 4.1.1.10, 4.2.3.7 Часть III «Сигнальные средства», 2.5.1 Правила о грузовой марке морских судов 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.1.1.11, 1.1.2.4, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.4.3, 6.5.2</p> |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|--|--|
| R2-RSN R2-RSN(4,5) R3-RSN | Знаки ограничения района плавания для судов смешанного (река – море) плавания: R2-RSN – смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 6,0 м, с удалением от места убежища: <i>в открытых морях</i> не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль; <i>в закрытых морях</i> не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль; R2-RSN(4,5) – смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 4,5 м, с удалением от места убежища: <i>в открытых морях</i> не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль; <i>в закрытых морях</i> не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль; R3-RSN – смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 3,5 м, с учетом конкретных ограничений по району и условиям плавания, обусловленных ветроволновыми режимами бассейнов, с установлением при этом максимально допустимого удаления от места убежища, которое не должно превышать 50 миль | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.5.1.3, 2.2.5.1.4 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.1, 1.4.4.3, 1.4.5.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 2.6.5.2, 2.10.4.1, 2.10.4.2.1, 2.10.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.3.1, 3.3.4, 3.5.1, 3.7.1, 6.1.3, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.4.2.3, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4.1, 9.2.4 Часть IV «Остойчивость», 2.1.2, 2.1.4, 2.2.1, 2.4.7, 3.12 Часть VII «Механические установки», 2.1.8, 3.1.11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 10.4.7, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3, 14.1.3, 15.1.1, 15.2.1, 16.2.2, 16.2.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 19.1.2.1 Правила по оборудованию морских судов Часть III «Сигнальные средства», 2.5.1, разд. 5 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.3 Часть V «Навигационное оборудование», 2.2.1, 5.7.59 Правила о грузовой марке морских судов 1.1.1.5, 1.1.2.4, 1.3.1.4, 1.3.1.5, 1.3.1.6, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.1, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2 |
| Berth-connected ship | Знак для стоечных судов (определение — см. 1.1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов) | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.5 Часть II «Корпус», 3.6.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4, 7.1.14 Часть IV «Остойчивость», 4.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.19, 3.4.12 Часть VI «Противопожарная защита», 6.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.9, 12.2, 13.8.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.9 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.4 Часть III «Сигнальные средства», 2.6 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.4 |
| Zone 1 Zone 2 Zone 3 Zone 4 | Знаки ограничения района плавания для судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) | Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) Часть I «Классификация», 2.2.5 |


| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|--|---|
| A A1 A2 B C C1 C2 C3 D | Проектные категории для прогулочных судов | <p align="center">Правила классификации и постройки прогулочных судов</p> Общие положения, 4.2 Часть I «Классификация», 2.2.2 |
| T0 T1 T2 T3 | Знаки ограничения плавания по сезонному периоду для прогулочных судов | <p align="center">Правила классификации и постройки прогулочных судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.5 |
| O | Знак ограничения плавания по времени суток для прогулочных судов | <p align="center">Правила классификации и постройки прогулочных судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 |
| 1.4 Знаки автоматизации | | |
| AUT1 | Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и ЦПУ | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 4 <p align="center">Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП</p> Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 <p align="center">Правила классификации, постройки и оборудования ПНК</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 |
| AUT2 | Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки одним оператором из ЦПУ без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 5 <p align="center">Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП</p> Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 <p align="center">Правила классификации, постройки и оборудования ПНК</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 |
| AUT3 | Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки судна с мощностью главных механизмов не более 2250 кВт без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и ЦПУ | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 <p align="center">Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП</p> Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 <p align="center">Правила классификации, постройки и оборудования ПНК</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 <p align="center">Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.2 Часть XV «Автоматизация» |
| AUT1-C AUT1-ICS | То же, что AUT1, но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических контроллеров (AUT1-C) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (AUT1-ICS) | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 4 и 7 <p align="center">Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП</p> Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 <p align="center">Правила классификации, постройки и оборудования ПНК</p> Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|--|---|
| AUT2-C AUT2-ICS | То же, что AUT2 , но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических контроллеров (AUT2-C) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (AUT2-ICS) | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 5 и 7</p> <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6</p> <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПНК Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6</p> |
| AUT3-C AUT3-ICS | То же, что AUT3 , но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических контроллеров (AUT3-C) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (AUT3-ICS) | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 и 7</p> <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПНК Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6</p> |
| AUT | Знак автоматизации для судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) | <p>Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть X «Автоматизация»</p> |
| AUT | Знак автоматизации для прогулочных судов | <p>Правила классификации и постройки прогулочных судов Часть I «Классификация», 2.2.7 Часть VI «Автоматизация»</p> |
| 1.5 Знак управления одним вахтенным на мостике | | |
| OMBO | Навигационное оборудование самоходного судна отвечает требованиям к судам, управляемым одним человеком на ходовом мостике | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.7</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть V «Навигационное оборудование», 2.2.1, 3.2.22, 3.2.23, 3.7.18</p> |
| 1.6 Знаки оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах | | |
| FF1 FF2 | На судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.10, 9.2.12 Часть IV «Остойчивость», 1.7.4 Часть VI «Противопожарная защита», 6.6, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.10, 13.7.7</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3</p> |
| FF1WS FF2WS FF3WS | На судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 9.2.12 Часть IV «Остойчивость», 1.7.4 Часть VI «Противопожарная защита», 6.6, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.10, 13.7.7</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3</p> |
| 1.7 Знаки наличия системы динамического позиционирования | | |
| DYNPOS-1 DYNPOS-2 DYNPOS-3 | Судно или плавучее сооружение оборудовано системой динамического позиционирования с соответствующей степенью резервирования | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.9, 3.2.9.1.13 Часть XV «Автоматизация», разд. 8</p> <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП Часть I «Классификация», 2.4.2 Часть XIV «Автоматизация», разд. 7</p> <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПНК Часть I «Классификация», 2.2.7</p> |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|---|--|
| 1.8 Знаки наличия системы якорного позиционирования | | |
| POSIMOOR POSIMOOR-TA | Судно или плавучее сооружение оборудовано системой якорного позиционирования | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.10 Часть XV «Автоматизация», разд. 9 <p style="text-align: center;">Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП</p> Часть I «Классификация», 2.4.3 Часть XIV «Автоматизация», разд. 8 <p style="text-align: center;">Правила классификации, постройки и оборудования ПНК</p> Часть I «Классификация», 2.2.8 |
| 1.9 Знаки судна, предназначенного для перевозки охлажденных грузов | | |
| REF (REF) | Судно оборудовано классифицируемой (REF) или неклассифицируемой ((REF)) холодильной установкой | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.11, разд. 4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.8 Часть XI «Электрическое оборудование», разд. 20 Часть XII «Холодильные установки» Часть XV «Автоматизация», 4.8 <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)</p> Часть I «Классификация», 2.2.7 |
| 1.10 Знак наличия главной гребной электрической установки | | |
| EPP | Судно оборудовано главной гребной электрической установкой | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.12 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.4.9 Часть XI «Электрическое оборудование», разд. 17 |
| 1.11 Знак наличия средств для защиты от обледенения | | |
| ANTI-ICE | Судно оборудовано средствами для эффективной защиты от обледенения | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.13 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 4 |
| 1.12 Знаки судов, предназначенных для перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке (груз ОЯТ) | | |
| INF1 INF2 INF3 | Судно предназначено для перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке (груз ОЯТ) | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.14 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.8 Часть VI «Противопожарная защита», 7.3, 8.12.2 |
| 1.13 Знак наличия прибора контроля загрузки | | |
| LI | Судно оборудовано прибором контроля загрузки | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.15 Часть II «Корпус», 1.4.9.4, приложение 2 |
| 1.14 Знак наличия системы выдачи паров груза | | |
| VCS | Судно оборудовано системой выдачи паров груза | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.16 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.9 |
| 1.15 Знаки наличия системы инертного газа | | |
| IGS-IG IGS-NG IGS-Pad | Судно оборудовано системой инертного газа | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.17 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.16 |
| 1.16 Знак наличия системы мойки сырой нефтью | | |
| COW | Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.18 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.12 |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|--|---|
| 1.17 Знак наличия централизованной системы управления грузовыми операциями | | |
| CCO | Судно оборудовано постом управления грузовыми операциями | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.19 Часть VII «Механические установки», 3.2.11 |
| 1.18 Знаки повышенной экологической безопасности | | |
| ECO ECO-S | Судно удовлетворяет требованиям повышенной экологической безопасности | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.20 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 3 |
| 1.19 Знаки соответствия судна требованиям по безопасной замене балласта | | |
| BWM (E-S) BWM (E-F) BWM (E-D) BWM (E-SF) BWM (E-SD) BWM (E-FD) BWM (E-SFD) | Судно осуществляет управление балластными водами посредством их замены в море и снабжено судовым Руководством по безопасной замене балласта в море, одобренным PC (буквы в скобках указывают на метод управления балластными водами) | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.21 Часть IV «Остойчивость», 1.4.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 8.7 |
| 1.20 Знак наличия системы обработки балластных вод | | |
| BWM (T) | Судно осуществляет управление балластными водами посредством обработки балласта в море и снабжено одобренным PC Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию системы обработки балласта | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.22 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 3.5.3.4.4 |
| 1.21 Знаки оборудования судна стационарным водолазным комплексом | | |
| SDS < 12 SDS < 60 SDS ≥ 60 | Судно оборудовано стационарным водолазным комплексом, удовлетворяющим требованиям PC (число после знака < или ≥ указывает на допустимую глубину работы водолазов) | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.23 Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов Применимые требования |
| 1.22 Знак оборудования судна обитаемым подводным аппаратом | | |
| MS | Судно оборудовано обитаемым подводным аппаратом, удовлетворяющим требованиям PC | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.24 Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов Применимые требования |
| 1.23 Знаки оборудования судна для проведения грузовых операций с морскими терминалами | | |
| BLS-SPM BLS SPM | Нефтеналивное судно оборудовано для проведения грузовых операций с морскими терминалами | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.25 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 5 |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|---|--|--|
| 1.24 Знаки оборудования судна вертолетным устройством | | |
| HELIDECK HELIDECK-F HELIDECK-H | Судно оборудовано вертолетным устройством | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.26 Часть II «Корпус», 2.12.5.8 Часть VI «Противопожарная защита», 6.1, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 12.11, 13.13 Часть XI «Электрическое оборудование», 6.9 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 6</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть IV «Радиооборудование», 3.5</p> |
| 1.25 Знак оборудования судна для обеспечения длительной эксплуатации при низких температурах | | |
| WINTERIZATION (DAT) | В скобках указывается значение расчетной внешней температуры | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.27 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 7</p> |
| 1.26 Знак наличия системы автоматической стабилизации | | |
| AUTstab | Знак наличия системы автоматической стабилизации на высокоскоростном судне или экраноплане | <p>Правила классификации и постройки высокоскоростных судов Часть I «Классификация», 2.4</p> <p>Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А Часть I «Классификация», 2.4</p> |
| 1.27 Знаки резервирования пропульсивной установки | | |
| RP-1 RP-1A RP-1AS RP-2 RP-2S | На судне предусмотрено резервирование пропульсивной установки | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.28 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 8</p> |
| 1.28 Знак оборудования судна для использования газа в качестве топлива | | |
| GFS (Gas Fuelled Ship) | Судно оборудовано для использования газа в качестве топлива | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.29 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9</p> |
| 1.29 Знак наличия системы мониторинга технического состояния механизмов | | |
| PMS (Planned Maintenance Scheme for Machinery) | Судно оборудовано системой мониторинга технического состояния механизмов механической установки и применяется схема плано-предупредительного обслуживания механизмов | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.30 Часть VII «Механические установки», разд. 11</p> <p>Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации Часть II «Периодичность и объемы освидетельствований», 2.7</p> |
| 1.30 Знаки возможности перевозки контейнеров международного образца | | |
| CONT (deck) CONT (cargo hold(s) No.) | Судно приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.31</p> |
| 1.31 Знаки пригодности судна для перевозки опасных грузов | | |
| DG (bulk) DG (pack) | Судно признано пригодным для перевозки опасных грузов навалом (bulk) или в упаковке (pack) | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.32 Часть VI «Противопожарная защита», 7.2</p> <p>Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации Часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов», 2.1.5</p> |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|---|---|---|
| 1.32 Знак введения на судне метода модифицированного освидетельствования гребного вала | | |
| TMS | На судне используется метод модифицированного освидетельствования гребного вала | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.33 Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации Часть II «Периодичность и объемы освидетельствований», 2.10.2.7 |
| 1.33 Знак подготовленности судна к освидетельствованию подводной части на плаву | | |
| IWS | Судно подготовлено к освидетельствованию подводной части на плаву | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.34 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 12 |
| 1.34 Знак применения на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы | | |
| SOx Cleaning | На судне в качестве альтернативного метода снижения выбросов окислов серы применяется система очистки выхлопных газов из судовых установок сжигания жидкого топлива, одобренная PC | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.35 |
| 1.35 Знак соответствия судового двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ | | |
| DE-Tier III | Уровень выбросов окислов азота из судовых двигателей соответствует стандарту Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ | Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.36 |
| 1.36 Знак атомного судна и атомного плавучего сооружения | | |
|  | На атомном судне или атомном плавучем сооружении в качестве главной энергетической установки, предназначенной для выполнения основных функций, установлена атомная энергетическая установка (АЭУ) | Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений Часть II «Классификация», 1.1 |
| 1.37 Знак наличия на газовозе установки для сжигания газа | | |
| GCU (gas combustion unit) | На газовозе предусмотрена установка для сжигания испаряющегося газа | Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом Часть I «Классификация», 4.2.11 Часть VI «Системы и трубопроводы», 4.3 |
| 1.38 Знак наличия на газовозе установки для регазификации перевозимого груза | | |
| RGU (regasification unit) | На газовозе предусмотрена установка для регазификации перевозимого груза для отгрузки его на берег | Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом Часть I «Классификация», 4.2.10 Часть V «Противопожарная защита» Часть VI «Системы и трубопроводы», 3.22 Часть VII «Электрическое оборудование», 2.2.5.5 |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|--|--|
| 2 Словесные характеристики в символе класса | | |
| 2.1 Словесные характеристики по Правилам классификации и постройки морских судов, Правилам классификации и постройки химовозов и Правилам классификации и постройки газозовов | | |
| Bilge water removing ship | Сборщик льяльных вод | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть VI «Противопожарная защита», 6.4 |
| Bulk carrier | Навалочное судно | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2.6, 3.2.7 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.20, 3.4.11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.11, 7.6.15, 7.9, 8.6, 12.7.10, 12.7.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.11 <p style="text-align: center;">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 4.1.1.8 |
| Cable laying barge | Кабелеукладочная баржа | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 |
| Cable laying vessel | Кабелеукладочное судно | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 |
| Catamaran | Катамаран | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.6, 3.2.2.2, 3.2.5.5 Часть VII «Механические установки», 2.1.10, 3.3.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.7.1, 7.1.8, 7.2.2, 8.1.1, 13.6.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.6 |
| Chemical tanker type 1 Chemical tanker type 2 Chemical tanker type 3 | Химовоз типа 1 Химовоз типа 2 Химовоз типа 3 | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки химовозов</p> Часть I «Классификация», 4.2 Часть II «Конструкция химовоза», 2.1, 2.3 Часть V «Деление на отсеки и остойчивость поврежденного судна», 2.2 <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.5, 3.4.5.4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 6.3 Часть VII «Механические установки», 4.2.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 11.1.3, 12.2 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 <p style="text-align: center;">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 |
| Container ship | Контейнеровоз | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.1.2.1, 3.1.3.5, 3.1.3.8, 3.1.4.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.10.4.3, 8.4.8 Часть IV «Остойчивость», 3.10 Часть VI «Противопожарная защита», 6.7 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.14, 7.14.1, 12.7.9 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.5 |
| Crane vessel | Крановое судно | <p style="text-align: center;">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 4.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.7 <p style="text-align: center;">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 5.3 |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|-----------------------------------|------------------|--|
| Docklift ship | Наплавное судно | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.7, 7.2.1.8 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.8</p> |
| Dredger | Земснаряд | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.14, 3.4.4</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3</p> |
| Escort tug | Эскортный буксир | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.9 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 Часть IV «Остойчивость», 3.7 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.13, 3.4.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3 Часть IX «Механизмы», 6.5 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 2</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 2.4, 4.4.1</p> |
| Fishing vessel | Рыболовное судно | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.7 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.8, 3.4.11, 7.2.1.1, 7.10.2.1 Часть IV «Остойчивость», 2.3.1, 3.5 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.3, 3.4.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.10</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 2.3.7, 5.1 Часть III «Сигнальные средства», 2.4, 4.4.1 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.4</p> |
| Floating crane | Плавающий кран | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 4.1, приложение 2 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.7</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 4.1.6</p> |
| Floating dock | Плавающий док | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.12 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.7, 7.2.1.8, 7.2.1.9, 7.6.7, 7.8.5, 9.2.10 Часть IV «Остойчивость», 4.3 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.8, 6.5.2 Часть VII «Механические установки», 3.3.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.5, 4.3.2.6, 7.13, 8.4, 10.1.17, 10.4.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.8</p> |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|---|---|---|
| Gas carrier type 1G Gas carrier type 2G Gas carrier type 2PG Gas carrier type 3G | Газовоз типа 1G Газовоз типа 2G Газовоз типа 2PG Газовоз типа 3G | <p align="center">Правила классификации и постройки газовозов</p> Часть I «Классификация», 4.2 Часть II «Конструкция газовоза», 2.1 Часть III «Остойчивость, деление на отсеки, надводный борт», 3.2 <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.6, 3.4.6 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 5.1.3, 6.3 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 11.1.3, 12.2, 13.12 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 <p align="center">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 |
| Hopper barge | Грунтоотвозная шаланда | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.6 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.4.3 <p align="center">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 5.3 |
| Hopper dredger | Трюмный земснаряд | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.6 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.14, 3.4.4 <p align="center">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 5.3 |
| Nuclear support vessel | Судно атомно-технологического обслуживания | <p align="center">Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания</p> Часть I «Классификация», 2.1 Часть IV «Остойчивость, деление на отсеки», 4.1 |
| Oil recovery ship | Нефтесборное судно | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.11, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1, 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.4, 8.13 Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.2.9 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.7, 9, 10.1.19, 10.4.7, 11.1.3, 11.1.9, 12.2, 12.4, 12.12 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.2 <p align="center">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 5.3.3 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 |
| Oil tanker | Нефтеналивное судно | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.11, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 3.4.5 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.3, 8.10 Часть VII «Механические установки», 4.2.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.7, 7.10.1, 8.1.6, 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.11, 21.3 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.2 <p align="center">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|-----------------------------------|---------------------------|---|
| Oil/bulk carrier | Нефтенавалочное судно | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37, 2.3.2 Часть II «Корпус», 3.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2.6, 3.2.7, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.20, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.3 Часть VII «Механические установки», 4.2.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.6.11, 7.7, 7.9, 8.1.6, 8.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2 <p align="center">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 |
| Oil/bulk/ore carrier | Нефтерудонавалочное судно | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2.6, 3.2.7, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.20, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.3 Часть VII «Механические установки», 4.2.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.6.11, 7.7, 7.9, 8.1.6, 8.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2 <p align="center">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 |
| Ore carrier | Рудовоз | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.13, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.2.7 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.20, 3.4.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.11 |
| Oil/ore carrier | Нефтерудовоз | <p align="center">Правила классификации и постройки морских судов</p> Часть I «Классификация», 2.2.27, 2.3.2 Часть II «Корпус», 3.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.2.7, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.20, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.3 Часть VII «Механические установки», 4.2.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.7, 8.1.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2, 19.11 <p align="center">Правила по оборудованию морских судов</p> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|---|---|---|
| Passenger ship | Пассажирское судно | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.12.5, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.3.1, 8.5.3.5, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.1, 2.1.1, 2.2.1, 2.2, 2.5.2, 2.5.4, 2.7, 2.9.1, 2.9.2, 2.9.4 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1, 2.1.4, 2.2, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.6.9, 4.1.2, 4.2.1, 5.1.1, 5.1.15 Часть VII «Механические установки», 2.1.12, 4.5, разд. 11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5, 7.3.6, 7.4.3, 7.6.12, 8.1.5, 8.1.7, 10.1.18, 10.4.2, 10.4.4, 12.2, 12.3, 13.6.2 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.13, 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.1</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 2.2.2.1, 2.3.7, 2.4.2, 3.1, 3.2, 3.3 Часть IV «Радиооборудование», 3.1.1.6 Часть V «Навигационное оборудование», 3.1.4</p> <p>Правила о грузовой марке морских судов 2.2.6.1</p> |
| Pipe laying barge | Трубоукладочная баржа | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.6</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3</p> |
| Pipe laying vessel | Трубоукладочное судно | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.6</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3</p> |
| Pontoon Pontoon for technological services Pontoon for transportation services | Понтон Технологический понтон Транспортный понтон | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть IV «Остойчивость», 4.2</p> |
| Ro-ro passenger ship | Пассажирское накатное судно | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.2 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.4.2, 7.4.3, 7.10.4.4, 7.12.5, 7.12.6, 7.15, 8.4.9, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.2.3, 8.5.3.1, 8.5.3.5, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 8.5.6, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.1 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.1 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1, 2.1.4, 2.2, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.6.9, 3.4.1, 4.1.2, 4.2.1, 5.1.1, 5.1.14, 5.1.15 Часть VII «Механические установки», 2.1.12, 4.5, 11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5, 7.3.6, 7.4.3, 7.6.12, 8.1.5, 10.1.18, 10.4.2, 10.4.4, 12.1.9, 12.2, 12.3, 12.6, 13.6.2 Часть IX «Механизмы», 5.3.3, 6.2.1.13, 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.12, 19.1, 19.3</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 2.2.2.1, 2.3.7, 2.4.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 Часть IV «Радиооборудование», 3.1.1.6 Часть V «Навигационное оборудование», 3.1.4</p> |
| Ro-ro ship | Накатное судно | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.2 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.4.2, 7.4.3, 7.10.4.4, 7.12.6, 7.15, 8.4.9, 8.5.2.3 Часть IV «Остойчивость», 3.2.4, 3.4.1 Часть VI «Противопожарная защита», 5.1.14 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 12.1.9, 12.1.14, 12.2.2, 12.6 Часть IX «Механизмы», 5.3.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.12, 19.3</p> |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|-------------------------------------|--|--|
| Salvage ship | Спасатель | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.15, 3.4.4.1 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3</p> |
| Shipborne barge | Судовая баржа | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4 Правила о грузовой марке морских судов 4.1.4</p> |
| Special purpose ship | Судно специального назначения | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.7 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.12.5, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.3.1, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.6 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.7, 3.4.3 Часть VI «Противопожарная защита», 6.2, 8.14 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5, 7.3.6, 12.2, 12.3 Часть IX «Механизмы», 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.4 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.2</p> |
| Supply vessel Supply vessel (OS) | Судно обеспечения (иное, чем судно обеспечения ПБУ/МСП) Судно обеспечения ПБУ/МСП | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.1.6, 7.6.6, 7.8.4 Часть IV «Остойчивость», 3.11 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.8, 3.4.9 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3</p> |
| Standby vessel | Дежурное судно | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37</p> |
| Tanker | Наливное судно | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4</p> |
| Tanker (water) | Наливное судно (вода) | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4</p> |
| Tanker (wine) | Наливное судно (вино) | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4</p> |
| Timber carrier | Лесовоз | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть IV «Остойчивость», 3.3 Часть V «Деление на отсеки», 2.8 Правила о грузовой марке морских судов Разд. 5</p> |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|--|--|---|
| Tug | Буксир | <p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть II «Корпус», 3.9 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 5.4, 5.5, 5.6 Часть IV «Остойчивость», 3.7 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.13, 3.4.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3, 14.1.3 Часть IX «Механизмы», 6.5</p> <p>Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 2.4, 4.4.1</p> |
| 2.2 Словесные характеристики по правилам РС, не указанным в 2.1 | | |
| MODU self-elevating | Плавающая буровая установка самоподъемная | <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП Часть I «Классификация», 2.5.1</p> |
| MODU semi-submersible | Плавающая буровая установка полупогружная | |
| MODU tension leg | Плавающая буровая установка на натяжных связях | |
| Drilling barge | Буровая баржа | |
| Drilling ship | Буровое судно | |
| FOP gravity | Морская стационарная платформа гравитационная | |
| FOP pile | Морская стационарная платформа свайная | |
| FOP mast | Морская стационарная платформа мачтовая | |
| Ice-resistant | Ледостойкая | |
| FPSO | Плавающее сооружение для добычи, подготовки, хранения и отгрузки углеводородов | <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПНК Часть I «Классификация», 2.2.2</p> |
| FPO | Плавающее сооружение для добычи, подготовки и отгрузки углеводородов | |
| FSO | Плавающее хранилище жидких углеводородов | |
| FSPM | Плавающий морской одноточечный причал | |
| SSPM | Стационарный морской одноточечный причал | |
| Bulk carrier | Навалочное судно | <p>Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) Часть I «Классификация», 2.2.8</p> |
| Cargo push-ship | Грузовое судно-толкач | |
| Day-trip passenger ship | Пассажирское судно для однодневных экскурсий | |
| Floating crane | Плавающий кран | |
| Floating establishment | Плавающая установка | |
| Flush-deck ship | Судно-площадка | |
| Lighter | Лихтер | |
| Oil/bulk carrier | Нефтенавалочное судно | |
| Oil recovery ship | Нефтесборное судно | |
| Oil tanker | Нефтеналивное судно | |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|------------------------------------|--|--------|
| Passenger sailing ship | Пассажирское парусное судно | |
| Passenger ship | Пассажирское судно | |
| Pushed barge | Толкаемая баржа | |
| Pusher | Толкач | |
| Push-tug | Буксир-толкач | |
| Shipborne barge | Судовая баржа | |
| Towed barge | Буксируемая баржа | |
| Tug | Буксир | |
| ACV | Судно на воздушной подушке амфибийное | |
| ACV passenger-A | Судно на воздушной подушке амфибийное пассажирское категории А | |
| ACV passenger-B | Судно на воздушной подушке амфибийное пассажирское категории В | |
| SES | Судно на воздушной подушке скеговое | |
| SES passenger-A | Судно на воздушной подушке скеговое пассажирское категории А | |
| SES passenger-B | Судно на воздушной подушке скеговое пассажирское категории В | |
| Hydrofoil craft | Судно на подводных крыльях | |
| Hydrofoil craft passenger-A | Судно на подводных крыльях пассажирское категории А | |
| Hydrofoil craft passenger-B | Судно на подводных крыльях пассажирское категории В | |
| SWATH | Судно с малой площадью ватерлинии | |
| SWATH passenger-A | Судно с малой площадью ватерлинии пассажирское категории А | |
| SWATH passenger-B | Судно с малой площадью ватерлинии пассажирское категории В | |
| MHC | Многокорпусное судно | |
| MHC passenger-A | Многокорпусное судно пассажирское категории А | |
| MHC passenger-B | Многокорпусное судно пассажирское категории В | |
| HSC | Высокоскоростное судно | |
| HSC passenger-A | Высокоскоростное судно пассажирское категории А | |
| HSC passenger-B | Высокоскоростное судно пассажирское категории В | |
| HSC crew boat | Высокоскоростное судно для перевозки промышленного персонала | |

| Знак или словесная характеристика | Краткое описание | Ссылки |
|---|---------------------------------|--|
| Pleasure craft | Прогулочное судно | Правила классификации и постройки прогулочных судов Часть I «Классификация», 2.2.8 |
| Pleasure yacht | Прогулочная яхта | |
| По типу движущих сил: | | |
| (Sailing) | Парусное судно | |
| (Sailing-motor) | Парусно-моторное судно | |
| (Motor-sailing) | Моторно-парусное судно | |
| (Tow) | Буксируемое судно | |
| (Berth-connected) | Сточное судно | |
| По конструктивным особенностям судна: | | |
| (Catamaran) или (Trimaran) или (Proa) | Катамаран или тримаран или проа | |
| (Hydroplane) | Глиссирующее судно | |
| По особенностям назначения судна: | | |
| (Touristy) | Туристическое судно | |
| (Water-bower) | Плавучая дача | |
| (Water-house) | Дом для проживания на воде | |
| WIG craft | Экраноплан | Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А Часть I «Классификация», 2.7.4 |
| MS self-sustained | Автономный подводный аппарат | Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов Часть I «Классификация», 2.3 |
| MS tethered | Привязной подводный аппарат | |
| MS suspended | Опускной подводный аппарат | |
| MS towed | Буксируемый подводный аппарат | |
| MS passenger | Пассажирский подводный аппарат | |

Российский морской регистр судоходства

**Дополнительные знаки и словесные характеристики в символе класса
Российского морского регистра судоходства**
Справочник

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 27.10.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.
Усл.печ. л. 2,6. Уч.-изд. л. 2,5.
Заказ 2016-17.

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/