

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-1-4
СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
НА 450 БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
С ПОМЕЩЕНИЯМИ А-III

АЛЬБОМ I
СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ I ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ, АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ
РЕШЕНИЯ, ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.
АЛЬБОМ II ЗАКАЗНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.
АЛЬБОМ III СМЕТЫ.

РАЗРАБОТАН:

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ №2 ГОССТРОЯ СССР

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

Берд

А.С. БАХАРЕВ

Шуф

О.Г. ЛЮБВИН

ТЕХНО-РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

УТВЕРЖДЕН ГОССТРОЕМ СССР

П Р И К А З от 04.07.1980г. №28

РАБОЧЕ ЧЕРТЕЖИ ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ №2 ГОССТРОЯ СССР

П Р И К А З от 02.10.1980г. №76

Альбом 2
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4

| МАРКА | НАИМЕНОВАНИЕ | СТР. |
|-------------|---|------|
| | СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА | 2 |
| ТН-1 | Общие данные. План расстановки автомобилей | 3 |
| ТН-2 | План расстановки автомобилей | 4 |
| ТН-3 | Установка воздухоподогрева и спецификация оборудования | 5 |
| АР-1 | Общие данные (начало) | 6 |
| АР-2 | Общие данные (окончание) | 7 |
| АР-3 | Здания калориферных камер тип 1, 2, 3, 4, 5. Планы на отк. сев. разрез 1-1. Фасады А-Б, 1-2 | 8 |
| АР-4 | Канал тип 1. Канал тип 2 | 9 |
| АР-5 | Сечения 3-3 ÷ 6-6. Маркировочная схема опор водоподогревателей | 10 |
| АР-6 | Маркировочные схемы плит покрытий. Планы ленточных фундаментов. Сечения 7-7 + 11-11 | 11 |
| КНИ-1(12) | Опоры Т1; Т2 | 12 |
| КЭИ-св1, А1 | Связь св1. Анкер А1 | 12 |
| КЭИ-п1, п2 | Плиты П1; П2 | 13 |
| КЭИ-с1, с2 | Сетки арматурные С1; С2 | 13 |
| КНИ-Н1 | Накладка Н1 | 13 |
| ОВ-1 | Общие данные (начало) | 14 |
| ОВ-2 | Общие данные (продолжение) | 15 |
| ОВ-3 | Общие данные (продолжение) | 16 |
| ОВ-4 | Общие данные (окончание) | 17 |
| ОВ-5 | Планы калориферных камер типов I, II, III Схемы систем П1 | 18 |

| МАРКА | НАИМЕНОВАНИЕ | СТР. |
|--------|--|------|
| ОВ-6 | Планы калориферных камер типов III, IV Схемы систем П2 | 19 |
| ОВ-7 | Схемы теплоснабжения калориферных камер типов I ÷ V | 20 |
| ОВ-8 | Схемы узлов управления 1 ÷ 5 | 21 |
| ОВ-9 | Схемы систем горячего водоснабжения | 22 |
| ОВ-10 | Установка систем П1 в калориферных камерах типов I, II | 23 |
| ОВ-11 | Установка систем П1 и П2 в калориферных камерах типов III ÷ V | 24 |
| ОВ-12 | Стойка воздухоподаточный (односторонний) узлы. Детали | 25 |
| ОВ-13 | Установка вентиля разбора горячей воды узел 1. Общий вид. Детали | 26 |
| ЭЛ-1 | Общие данные | 27 |
| ЭЛ-2 | Силовое электрооборудование. Планы калориферных камер N1, N2, N3, N4, N5 | 28 |
| ЭЛ-3 | Силовое электрооборудование. Расчетная схема-таблица (кабельный журнал) ГРП + БРП | 29 |
| ЭЛ-4 | Силовое электрооборудование. Спецификация расчетная схема-таблица (кабельный журнал) ЭРП | 30 |
| АОВ1-1 | Общие данные (начало) | 31 |
| АОВ1-2 | Общие данные (окончание) | 32 |
| АОВ1-3 | Спецификация. Лист 1 | 33 |
| АОВ1-4 | Спецификация. Лист 2 | 34 |
| АОВ1-5 | Приточная система П-1 камеры типа I. Принципиальные схемы управления | 35 |
| АОВ1-6 | Приточная система П1 камеры типа V. Принципиальные схемы управления | 36 |
| АОВ1-7 | Принципиальная электрическая схема аварийной сигнализации. Лист 1 | 37 |
| АОВ1-8 | Принципиальная электрическая схема аварийной сигнализации. Лист 2 | 38 |

| МАРКА | НАИМЕНОВАНИЕ | СТР. |
|---------|---|------|
| АОВ1-9 | Отопительный агрегат А-1 ÷ А-6. Принципиальные схемы управления. Схема внешних соединений | 39 |
| АОВ1-10 | Приточные системы П1-1, П1-2, камеры типа I Схема внешних соединений | 40 |
| АОВ1-11 | Приточные системы П-1, П-2 камер типа V, схемы внешних соединений | 41 |
| АОВ1-12 | Щиты дистанционного управления (ЩДУ ÷ 4 ЩДУ. Щиты систем П-1, П-2 N1 ÷ N2 камер типа I. Щит сигнализации, схема внешних соединений) | 42 |
| АОВ1-13 | План трасс кабелей и труб. Лист 1 | 43 |
| АОВ1-14 | План трасс кабелей и труб. Лист 2 | 44 |
| АОВ1-15 | Приточные системы П-1-1, 2, камеры типа I. Щит управления. Общий вид | 45 |
| АОВ1-16 | Приточные системы П-1-1, 2, камеры типа I. Щит управления. Технические данные электрооборудования | 45 |
| АОВ1-17 | Приточные системы П-1-1, 2, камеры типа I. Щит управления. Перечень надписей | 45 |
| АОВ1-18 | Приточные системы П-1-1, 2, камеры типа I. Щит управления. Схема соединений | 46 |
| АОВ1-19 | Приточные системы П-1, П-2, камеры типа V. Щит управления. Общий вид | 47 |
| АОВ1-20 | Приточные системы П-1, П-2, камеры типа V. Щит управления. Технические данные электрооборудования | 47 |
| АОВ1-21 | Приточные системы П-1, П-2, камеры типа V. Щит управления. Перечень надписей | 47 |
| АОВ1-22 | Приточные системы П-1, П-2, камеры типа V. Щит управления. Схема соединений | 48 |
| АОВ1-23 | Щиты дистанционного управления 4 ЩДУ (ЩДУ ÷ 3 ЩДУ). Общий вид | 49 |
| АОВ1-24 | Щит дистанционного управления 4 ЩДУ (ЩДУ ÷ 3 ЩДУ) Технические данные электрооборудования | 49 |
| АОВ1-25 | Щиты дистанционного управления 4 ЩДУ (ЩДУ ÷ 3 ЩДУ) | 49 |
| АОВ1-26 | Щит дистанционного управления 4 ЩДУ (ЩДУ ÷ 3 ЩДУ) Схема соединений | 50 |
| АОВ1-27 | Щит сигнализации. Общий вид | 51 |
| АОВ1-28 | Щит сигнализации. Технические данные электрооборудования | 51 |
| АОВ1-29 | Щит сигнализации. Перечень надписей | 51 |
| АОВ1-30 | Щит сигнализации. Схема соединений | 52 |
| ОВ-14 | Лючок с заглушкой. Воздухосборники | 53 |

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦОСЭ И АСТР

| | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|------------------|-------------------|--|---|
| | | | | ТП 503-1-4 | | |
| ИЗД. | ЛИСТ | № документа | ПОДПИСЬ | ДАТА | Автотранспортное предприятие строительной организации на 450 большегрузных автомобилей в помещениях А 22 | |
| ИЗДАТЕЛЬСТВО | ЦОСЭ И АСТР | ЛЮБЯВИН | <i>[Подпись]</i> | 2012 | СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | |
| НАЧ. ОД. | ЧИСТЯКОВ | ГОНСАЕС | <i>[Подпись]</i> | | Р | 1 |
| РУК. ГР. | ГОНСАЕС | РЫБУШКИНА | <i>[Подпись]</i> | | СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА | |
| РУК. ГР. | РЫБУШКИНА | | | | Госстроя СССР ПРОЕКТИРНИЙ ИНСТИТУТ П2 г. Москва | |

ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА МАРКИ ТН

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные. План расстановки автомобилей. | |
| 2 | План расстановки автомобилей. | |
| 3 | Установка воздухоподогрева и спецификация оборудования. | |

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|--|------------|
| -ТН | ТЕХНОЛОГИЯ | |
| -АР | АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ | |
| -ОВ | ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ. | |
| -ЭЛ | ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | |
| -ЛОВ/ | АВТОМАТИЗАЦИЯ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ. | |

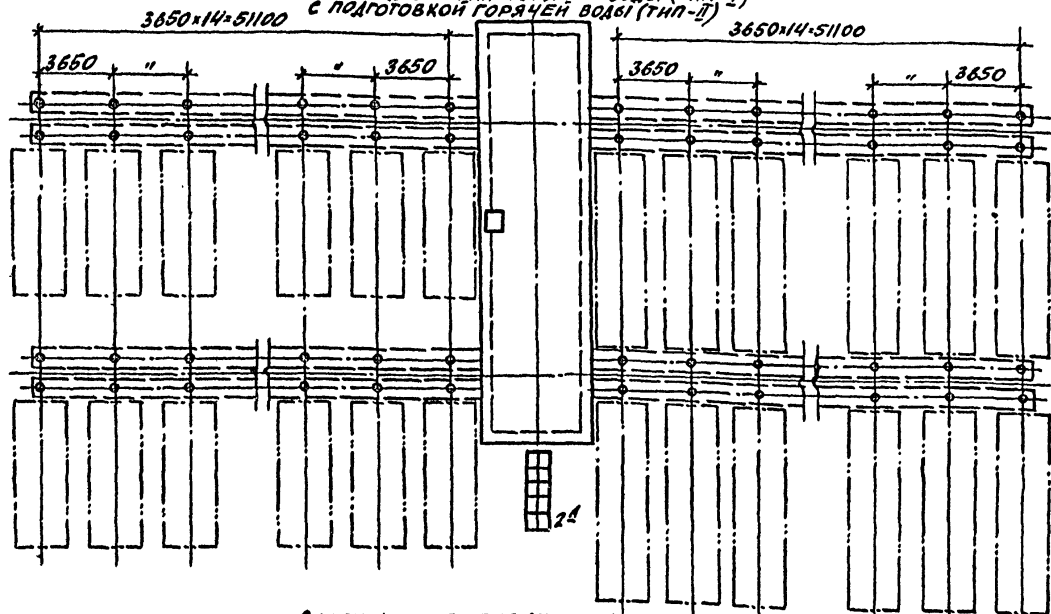
ВЕДОМОСТЬ ПРИМЕНЕННЫХ И ССЫЛАЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|--|--|
| ТН 503-138 | ВОЗДУХОПОДОГРЕВ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. АЛЬБОМ 1. ПОДЗЕМНЫЙ ВАРИАНТ. | ПРИМЕНЯЮТСЯ ЧЕРТЕЖИ УСТРОЙСТВА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ |

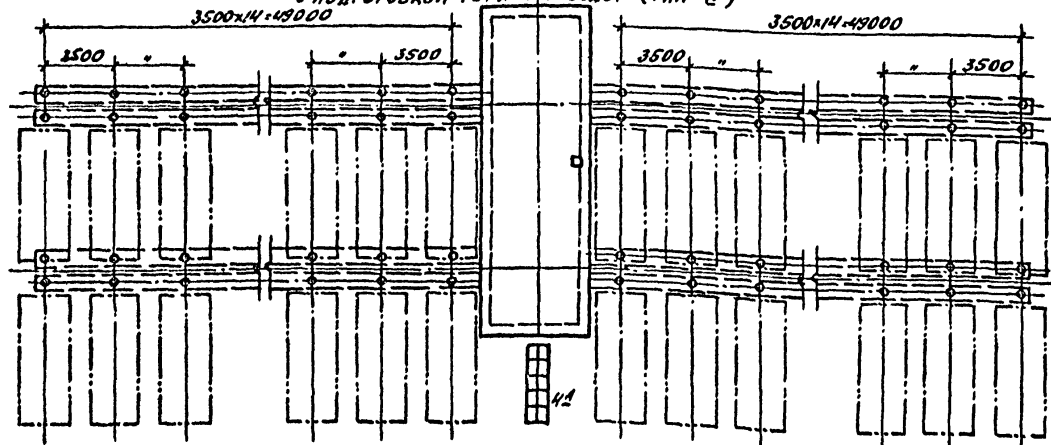
Адреса владельцев:

Рязанский ЦНТИ - г. Рязань, Первомайский проезд 27.

СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА НА 60 АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ БЕЗ ПОДГОТОВКИ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТИП-1) С ПОДГОТОВКОЙ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТИП-2)



СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА НА 60 АВТОМОБИЛЕЙ С КАРБЮРАТОРНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ БЕЗ ПОДГОТОВКИ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТИП-3) С ПОДГОТОВКОЙ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТИП-4)



| | | | | | | |
|-------------|------------|----------|---------|------|---|------|
| ТН 503-1-4 | | | | -ТН | | |
| ИЗМ. | ЛИСТ | № ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА | АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ № 450 БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОМЕЩЕНИЯМИ | |
| Г.И.П. | ЗЕНОВИЧ | СМ | | | СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | |
| НАЧ. ОТД. | ТИХОНОВ | СМ | | | АНГ. | ЛНСТ |
| ЛАТЕХИ | ЗЮЛИТРЕВИЧ | СМ | | | Р | 1 |
| РИС. ГРУППА | ШТЕННГАРА | СМ | | | 3 | |
| СТ. ИНЖ. | КОМАРОВА | СМ | | | ОБЩИЕ ДАННЫЕ. ПЛАН РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ. | |
| ПРОВЕР. | ШТЕННГАРА | СМ | | | ГОССТРОИ СЕР. ПРОЕКТИНСТИТУТ №2 Г. МОСКВА | |

ФОРМАТ 32Г

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

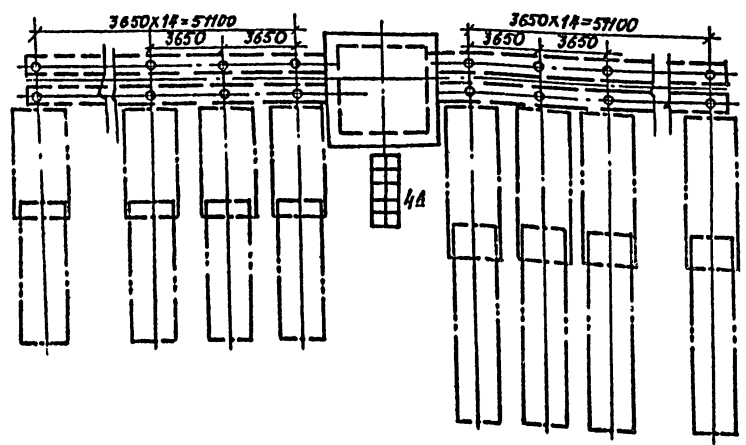
Главный инженер проекта *Зенович*

Типовой проект 503-1-4
 АЛЬБОМ 1
 ФОРМАТ 32Г
 КОМП. АС. В. Я. НО.
 АС. В. З. ВЕРТЕЛОВА
 Ф. В. ВЕНЕВИЧ
 В. В. БЕДОВ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ЗАПОЛНЕНИЕМ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ АНТИФРИЗОМ ИЛИ ВОДОЙ (СО СЛИВОМ ЕЁ НА ПЕРИОД ХРАНЕНИЯ)
2. ВОЗДУХОБОГРЕВ ВКЛЮЧАЕТСЯ ЗА 2-3 ЧАСА ДО НАЧАЛА ВЪЕЗДА АВТОМОБИЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА.
3. УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ХРАНЯТСЯ НА СТЕЛЛАЖАХ; В ТЕПЛОЕ ВРЕМЯ ГОДА - ВНУТРИ КАМЕРЫ.
4. ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ ВОДИТЕЛЬ СНИМАЕТ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УКЛАДЫВАЕТ ЕГО НА МЕСТО ХРАНЕНИЯ. ПОДВОДЯЩИЙ И ОТВОДЯЩИЙ ПИПТРУБЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАКРЫТЫ КРЫШКАМИ.
5. ВОЗДУХОБОГРЕВ ОТКЛЮЧАЕТСЯ ПО СЕКЦИЯМ НЕ РАНЕЕ ЧЕМ ЗА 15 МИН. ДО НАЧАЛА ВЪЕЗДА АВТОМОБИЛЕЙ СЕКЦИИ.
6. ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОМОБИЛЕЙ НА СТОЯНКУ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ ГРАФИК ВЫПУСКА, РАЗМЕЩАЯ АВТОМОБИЛИ РАННЕГО ВЪЕЗДА В ПЕРВЫХ РЯДАХ.
7. ВОДИТЕЛЬ-ПЕРЕГОНЩИК ПОДКЛЮЧАЕТ АВТОМОБИЛЬ К ВОЗДУХОБОГРЕВУ СРАЗУ ЖЕ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ НА МЕСТО ХРАНЕНИЯ.
8. ДОПУСКАЕТСЯ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ С ЗАПОННОЙ ВОДОЙ СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЕ ВОЗДУХОБОГРЕВА. ДЛЯ ТАКОГО РЕЖИМА КАЖДАЯ СЕКЦИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ОПРОБОВАНА ДВУХРАЗОВЫМ ИСПЫТАНИЕМ ПРИ РАСЧЕТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ КАЖДОГО ИСПЫТАНИЯ 8 ЧАСОВ. ЗА ВРЕМЯ ИСПЫТАНИЙ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В РАДИАТОРЕ КАЖДОГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ДОЛЖНА БЫТЬ НИЖЕ +5° С. ИСПЫТАНИЯ ОФОРМЛЯЮТСЯ АКТОМ.
9. В РЕШЕНИЯХ ВОЗДУХОБОГРЕВА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО № 284875 С ПРИОРИТЕТОМ ОТ 23.0/70

СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА НА 15 АВТОМОБИЛЕЙ
С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ И 15 АВТОМОБИЛЕЙ
С КАРБЮРАТОРНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
БЕЗ ПОДГОТОВКИ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТНП-У)



Альбом I
Типовой проект 503-1-4

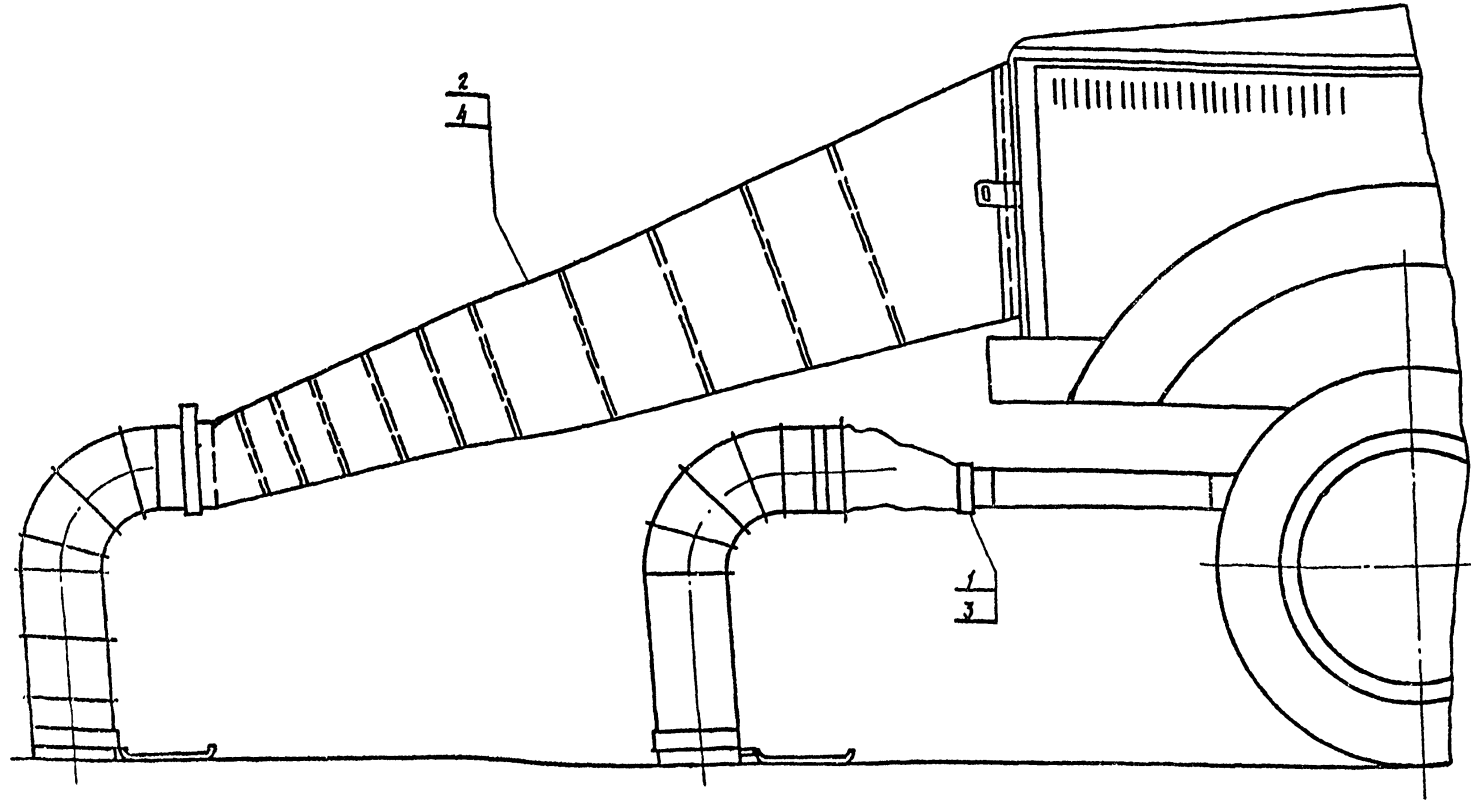
ИЗМ. И ИСП. И ДАТ.

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|--------|------|--|---|---------------------|------|
| | | | | ТП 503-1-4 | | -ТН | |
| | | | | Автомобильное предприятие строительной организации | | | |
| | | | | на 450 большегрузных автомобилей с промежуточной А-У | | | |
| ИЗМ. АКТ | И ДОКУМЕНТА | ПОДП. | ДАТА | СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | АНТ. | АНТ. |
| Г.И.П. | ЛЮБОВИ | Иванов | 1970 | Р | 2 | АНТ | АНТ |
| НАЧ. ОБА | ТИХОНОВ | Иванов | 1970 | ПЛАН РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ | | ГОССТРОИИИСТУТ. № 2 | |
| П. ТЕХНИК | ЗЛАТОВ | Иванов | 1970 | | | г. Москва | |
| СУБ. Г.И.П. | ШТЕЙНГАТ | Иванов | 1970 | | | | |
| СТ. ИНЖ. | КОМАРОВА | Иванов | 1970 | | | | |
| ПРОВЕР. | ШТЕЙНГАТ | Иванов | 1970 | | | | |

КОПИРОВАЛ

ФОРМАТ 22

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4



СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДГРЕВА НА 15 АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ И 15 АВТОМОБИЛЕЙ С КАРБЮРАТОРНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ БЕЗ ПОДГОТОВКИ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТИП-V)

| № п/п | НАИМЕНОВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА | МАРКА ЧЕРТЕЖ | К-ВО | МАССА ЕД. ЕД. КГ | МОЩН. ЕД. КВТ | ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ |
|-------|---|----------------|------|------------------|---------------|--------------------------|
| 1 | Устройство для подключения дизельного автомобиля к системе воздухоподогрева | г.л.503-138 | 15 | 32,3 | — | |
| 2 | Устройство воздухоотводящее в составе: | | | | | |
| | а) стоек воздухоподаточный, φ 180; | г.л.503-138 | 15 | 15,9 | — | |
| | б) рукав соединительный | 1966 | 15 | 13,0 | — | РЯВОЧНЕ ЧЕРТ. ПИ-2 |
| 3 | Устройство для подключения карбюраторного автомобиля к системе воздухоподогрева | г.л.503-136 | 15 | 32,3 | — | |
| 4 | Устройство воздухоотводящее в составе: | | | | | |
| | а) стоек воздухоподаточный φ 170 | г.л.503-136 | 15 | 13,9 | — | |
| | б) рукав соединительный | 1967 | 15 | 13,0 | — | РЯВОЧНЕ ЧЕРТ. ПИ-2 |
| 4а | Стеллаж | ЧЕРТ. 76-19-61 | 10 | 370 | — | ПО ЧЕРТ. РЯЗАНСКОГО ЦНТИ |

СПЕЦИФИКАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДГРЕВА НА 60 АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ БЕЗ ПОДГОТОВКИ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТИП-V)

СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДГРЕВА НА 60 АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ БЕЗ ПОДГОТОВКИ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТИП-V)

| № п/п | НАИМЕНОВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА | МАРКА ЧЕРТЕЖ | К-ВО | МАССА ЕД. ЕД. КГ | МОЩН. ЕД. КВТ | ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ |
|-------|---|----------------|------|------------------|---------------|--------------------------|
| 1 | Устройство для подключения дизельного автомобиля к системе воздухоподогрева, подводящее одностороннее | г.л. 503-138 | 60 | 32,3 | — | |
| 2 | Устройство воздухоотводящее в составе: | | | | | |
| | а) стоек воздухоподаточный φ 180; | г.л.503-138 | 60 | 15,9 | — | |
| | б) рукав соединительный | 1966 | 60 | 13,0 | — | РЯВОЧНЕ ЧЕРТ. ПИ-2 |
| 2а | Стеллаж | ЧЕРТ. 76-19-61 | 10 | 370 | — | ПО ЧЕРТ. РЯЗАНСКОГО ЦНТИ |

СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДГРЕВА НА 60 АВТОМОБИЛЕЙ С КАРБЮРАТОРНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ БЕЗ ПОДГОТОВКИ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ (ТИП-V)

| № п/п | НАИМЕНОВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА | МАРКА ЧЕРТЕЖ | К-ВО | МАССА ЕД. ЕД. КГ | МОЩН. ЕД. КВТ | ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ |
|-------|---|----------------|------|------------------|---------------|--------------------------|
| 3 | Устройство для подключения карбюраторного автомобиля к системе воздухоподогрева, подводящее одностороннее | г.л.503-136 | 60 | 32,3 | — | |
| 4 | Устройство воздухоотводящее в составе: | | | | | |
| | а) стоек воздухоподаточный, φ 170; | г.л.503-136 | 60 | 13,9 | — | |
| | б) рукав соединительный | 1967 | 60 | 13,0 | — | РЯВОЧНЕ ЧЕРТ. ПИ-2 |
| 4а | Стеллаж | ЧЕРТ. 76-19-61 | 10 | 370 | — | ПО ЧЕРТ. РЯЗАНСКОГО ЦНТИ |

ТИП 503-1-4 ТИ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА ЧО БОЛЬШЕТРСКОМ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОМЕЩЕНИЯМИ А-Ш

| | | | |
|-------------|------------|-------|------|
| ИЗМ. ЛИСТ | ДОКУМЕНТА | ПОДП. | ДАТА |
| ГИП | ЛЮБОВИН | | |
| НАЧ. ОТД. | ГИХОНОВ | | |
| ОТ. ТЕХНИКА | ЗЛАЦПРЕВЕН | | |
| РУК. ГР. | ШЕИНГРАТ | | |
| С.И. КОЖ. | КРМАРОВА | | |
| ПРОВЕРКА | ШЕИНГРАТ | | |

СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДГРЕВА

УСТАНОВКА ВОЗДУХОПОДГРЕВА И СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

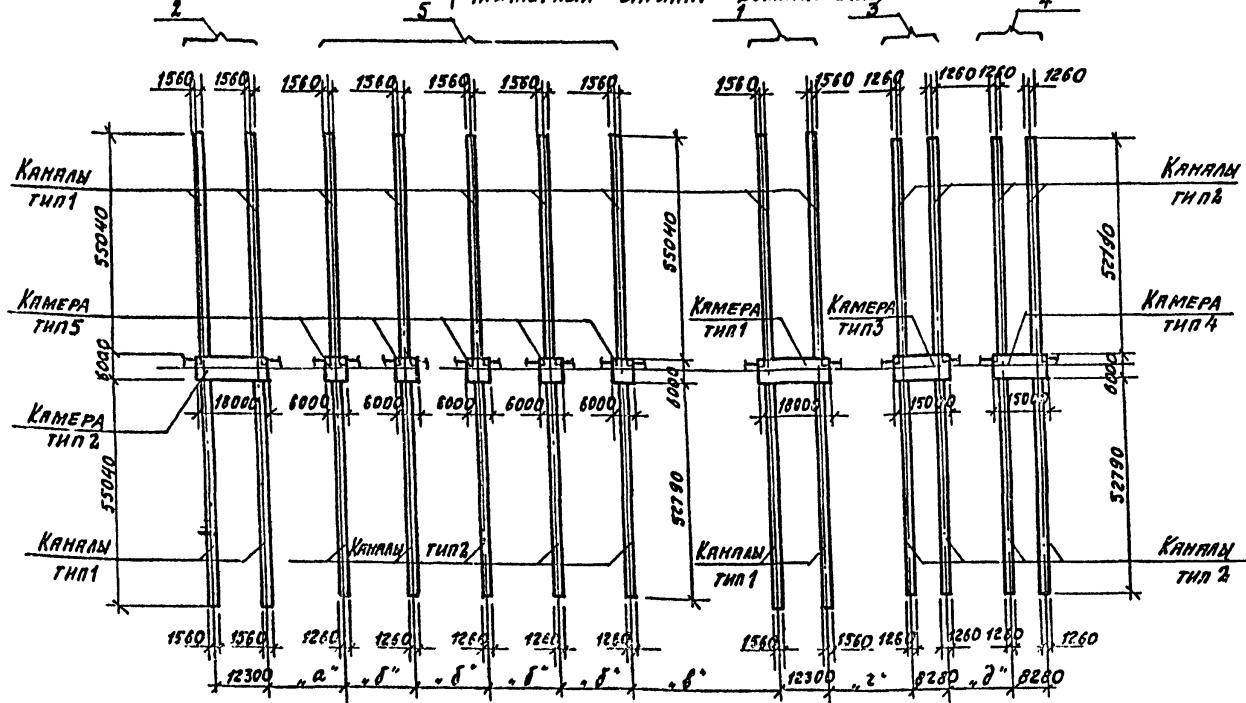
КОПИРОВАЛ:

Альбом I

Типовой проект 503-1-4

МАШИНОВАЯ СХЕМА КАНАЛОВ И КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР

(ПРИМЕРНЫЙ ВАРИАНТ КОМПАНОВКИ)



ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Рабочие чертежи открытых стоянок автомобилей и автопоездов с системой воздухоподогрева разработаны на основании заданий смежных отделов Проектного института №2; ПУ и ГП; ТО, ОБ и ВК.
2. Проект разработан для строительства в районах со следующими природными условиями:
 - а) расчетная зимняя температура наружного воздуха -20°С; -30°С; -40°С;
 - б) снеговой покров для III географического района с нормативной снеговой нагрузкой 100 кгс/м²
 - в) скоростной напор ветра для I географического района СССР; - 27 кгс/м²
 - г) рельеф площадки спокойный, грунты основания естественной влажности, неглинистые непросадочные, грунтовые воды отсутствуют.
3. Нормативные характеристики грунтов:

$\gamma^0 = 1.8 \text{ т/м}^3$; $\text{сн} = 0.02 \text{ кг/см}^2$; $\gamma = 28^\circ$; $E = 150 \text{ кг/см}^2$
4. Расчетная сейсмичность района не выше 6 баллов.
5. За условную отметку 0.000 принят уровень пола калориферных камер.
6. Горизонтальную гидроизоляцию стен на отметке -0.030 выполнять из цементного раствора состава 1:2 толщиной 20 мм.
7. Стены выполнять из красного кирпича М75 на растворе М-25.
8. При кладке кирпичных стен заложить в оконные и дверные проемы деревянные антисептированные пробки по 3 шт. с каждой стороны.
9. Деревянные изделия, соприкасающиеся с кладкой, должны быть антисептированы.
10. Двери и окна окрасить масляной краской за 2 раза по грунту из железного сурьма.
11. Перекрытия устанавливать на свежемозаженном растворе.
12. Подготовку основания под фундаментные блоки выполнять из песка толщиной 100 мм.
13. Фундаментные стеновые блоки уложить на растворе М-25 с перевязкой швов. Глубина перевязки не менее 0.3 м.
14. Монолитные бетонные участки между блоками выполнять из бетона М-150.
15. Под днищами каналов подготовку выполнять из песка толщиной 100 мм.
16. Плиты перекрытия каналов укладывать на слой свежемозаженного цементного раствора М-100.
17. Швы между плитами заполнять цементным раствором М-100.
18. Стены каналов и плиты перекрытия каналов утеплить заливкой шлаком толщиной 200 мм (см. сечения 3-3 и 6-6 на АР-5)
19. Размеры а, б, в, г, д, з, е определяются при привязке проекта.

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|---|------------|
| — АР | Архитектурно-строительные решения | |
| — ОБ | Отопление и вентиляция | |
| — ТН | Технология | |
| — ЭЛ | Электрооборудование | |
| — АОВ1 | Автоматизация систем отопления и вентиляции КИП | |

| Тип сооружения | Наименование | Примечание |
|----------------|--|------------|
| 1 | Сооружение воздухоподогрева на 60 дизельных автомобилей | |
| 2 | Сооружение воздухоподогрева на 60 дизельных автомобилей с подготовкой горячей воды | |
| 3 | Сооружение воздухоподогрева на 60 карьераторных автомобилей | |
| 4 | Сооружение воздухоподогрева на 60 карьераторных автомобилей с подготовкой горячей воды | |
| 5 | Сооружение воздухоподогрева на 15 дизельных и 15 карьераторных автомобилей | |

Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации сооружения
 Главный инженер проекта: *Генеральный*

ТП 503-1-4 АР

Автогаражное предприятие строительной организации на 450 дизельных автомобилей с помещениями А-2

| | | | |
|---------------------------|-----|------|--------|
| Создания воздухоподогрева | Лит | Лист | Листов |
| Общие данные (начало) | ? | 1 | 6 |

Исполн. БАРДЕНКО
 Проверил ГОНСА ЛЕС

Копировал: Д...
 Формат

Сводная спецификация железобетонных, деревянных и стальных конструкций (для примерного варианта компоновки)

Спецификация заполнения оконных проемов

| Марка | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------|---------------|--------------|------|------------|
| | | ПРОЕМ ОК-1 | | |
| НС1-94 | ГОСТ 42506-67 | Оконный блок | 17 | |

Ведомость чертежей основного комплекта марки АР

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Общие данные (окончание) | |
| 3 | Задания на изготовление камер. Типы 1, 2, 3, 4, 5. Планы на отн. 0.000. Разрез 1-1. Фасады А-Б, 1-2. Спецификация | |
| 4 | Канал тип 1; канал тип 2 | |
| 5 | Сечения 3-3 и 6-6. Монтажная схема опор водоподогревателей | |
| 6 | Маршрутные схемы плит покрытия. Планы ленточных фундамента. Сечения 7-7 и 11-11 | |

Ведомость отделки помещений

| Наименование помещения | Потолок | | Стены и перегородки | | Отделка низа стен и перегородок (панель) |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|--|
| | Штукатурка или затирка | Окраска | Штукатурка или затирка | Окраска или облицовка | |
| КАЛОРИФЕРНЫЕ КАМЕРЫ ТИП 1, 2, 3, 4, 5 | РАЗДЕЛКА ШОВОВ | ОКРАСКА ИЗВЕСТКОВЫМ РАСТВОРОМ | ЗАТИРКА | ОКРАСКА ИЗВЕСТКОВЫМ РАСТВОРОМ | --- |

Ведомость проемов дверей

| ПРОЕМЫ | | | ЭЛЕМЕНТЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОЕМОВ | | |
|----------------|---------------------------|-----------|-----------------------------|---------------|------|
| ТИП ПО ПРОЕКТУ | РАЗМЕР В КЛАДКЕ В х Н, мм | КОЛ. МЕСТ | Марка | Обозначение | Кол. |
| 1 | 1950 x 2100 | 9 | Д54 | ГОСТ 14624-69 | 1 |

Основные строительные показатели на 1 калориферную камеру

| Наименование | Едн. измер. | КАМЕРЫ | | |
|--------------------|----------------|-----------|-----------|--------|
| | | тип №1; 2 | тип №3; 4 | тип №5 |
| Полезная площадь | м ² | 103.30 | 86.10 | 34.40 |
| Площадь застройки | м ² | 121.90 | 102.40 | 43.90 |
| Строительный объем | м ³ | 414.8 | 348.3 | 149.4 |

| Марка | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------|---------------------------------|-------------------------|-----------|-----------------|
| ФС1 | ГОСТ 13579-78 | Блоки ФБС 24.4.6-Т | 224 | 1.30т |
| ФС2 | то же | то же ФБС 9.4.6-Т | 108 | 0.47т |
| ЛЗ-В | З.006-2 в. II-1 | Лотки ЛЗ-В | 208 | 1.50т |
| ЛБ-В | то же | то же ЛБ-В | 234 | 2.25т |
| ЛЗг-В | --- | --- | 156 | 0.19т |
| ЛБг-В | --- | --- | 26 | 0.28т |
| П5-В | З.006-2 в. II-2 | Плита П5-В | 390 | 0.41т |
| П8-В | то же | то же П8-В | 390 | 0.87т |
| П1 | КЖН-П1/П2 | " П1 | 390 | 0.31т |
| П2 | то же | " П2 | 390 | 0.55т |
| СБ4А-1 | 1.494-24 в.1 | Стакан СБ4А-1 | 5 | 0.15т |
| СБ7А-1 | то же | то же СБ7А-1 | 4 | 0.29т |
| | 1.138-10 в.1 | Перемычка ППВ-20.12.22у | 51 | 0.13т |
| | то же | то же ППЗ-24.1214 | 27 | 0.105т |
| НС1-94 | ГОСТ 12506-67 | Окно НС1-94 | 17 | --- |
| Д-54 | ГОСТ 14624-69 | Дверь Д-54 | 9 | --- |
| ПП2 | 1.459-2 в.2 | Ограждение ПП2 | 36 | 0.013 |
| | | t° = -20°; -30° | t° = -40° | t° = -20°; -30° |
| П1 | ГОСТ 22701.1-77 и 1.465-10. в.1 | Плита П1-ЗАУУТ-79 | 23 | 3.66 3.79 |
| П2 | ГОСТ 22701.2-77 и 1.465-10. в.1 | ПВ7-ЗАУУТ-79 | 4 | 4.31 4.44 |
| П3 | то же | ПВ4-ЗАУУТ-79 | 5 | 4.31 4.44 |

Ведомость перемычек

| ПЕРЕМЫЧКИ | | ЭЛЕМЕНТЫ ПЕРЕМЫЧКИ | | | |
|------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|------|
| Марка по проекту | Схема сечения | Кол. мест | Марка | Обозначение | Кол. |
| ПР-1 | | 17 | ПРВ-20.12.22у | Серия 1.138-10 в.1 | 3 |
| ПР-2 | | 9 | ПРЗ-24.1214 | | 3 |

ТП 503-1-4 АР

Автотранспортное предприятие строительной организации на 450 большегрузных автомашин с помещениями А-III

СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА

Общие данные (окончание)

Госстрой СССР Проектный институт № 2 г. Москва

АЛББОМ I

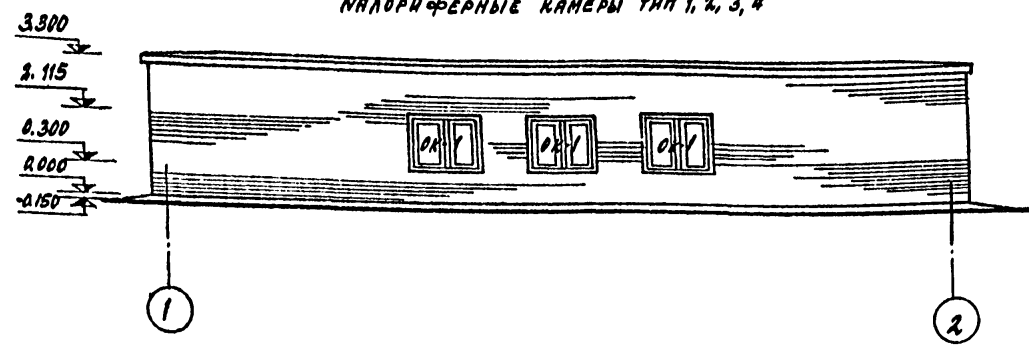
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4

ИВБ. Э. ПОСЛА. СЛАВ. И. ДАТА

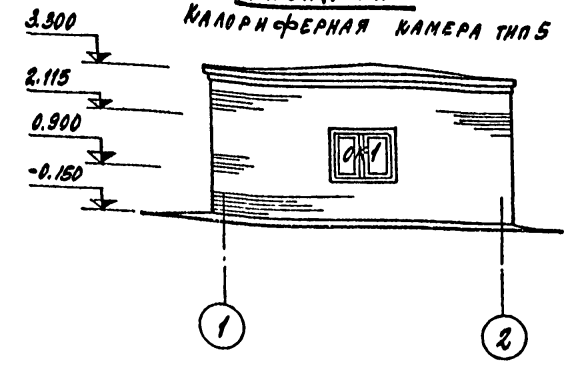
А 1650М I

ТРОСОН ПЕЧЕНТ 503-1-4

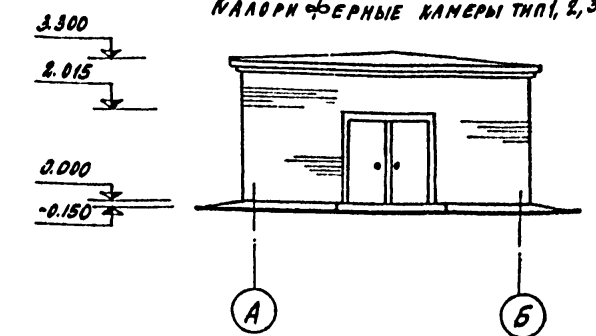
ФАСАД 1-2
КАЛОРИФЕРНЫЕ КАМЕРЫ ТИП 1, 2, 3, 4



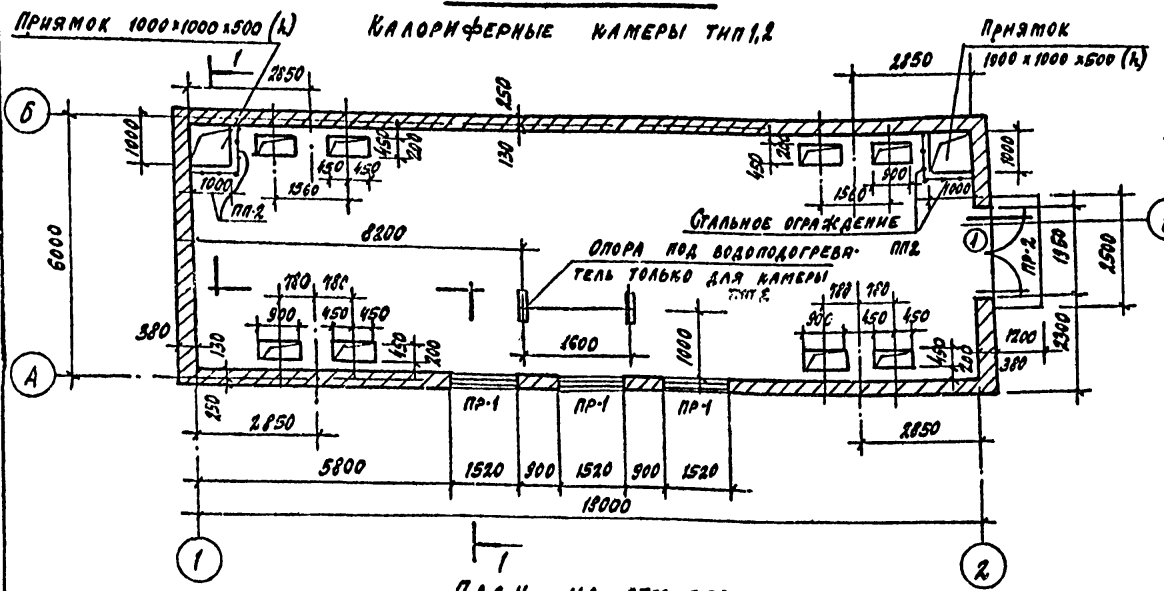
ФАСАД 1-2
КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИП 5



ФАСАД А-Б
КАЛОРИФЕРНЫЕ КАМЕРЫ ТИП 1, 2, 3, 4, 5



ПЛАН НА ОТМ. 0.000
КАЛОРИФЕРНЫЕ КАМЕРЫ ТИП 1, 2



РАЗРЕЗ 1-1

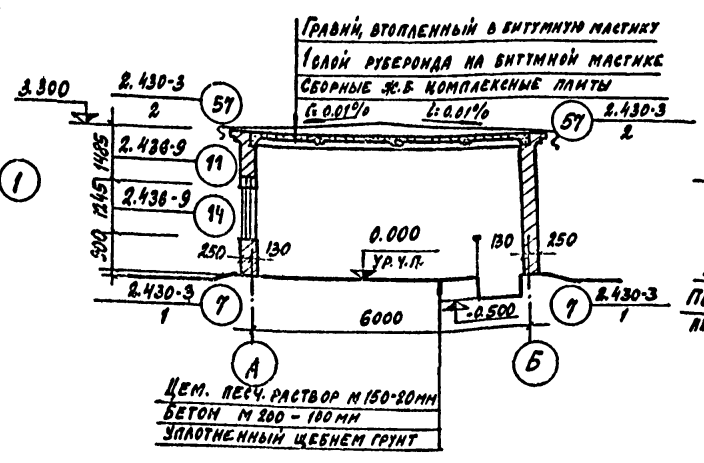
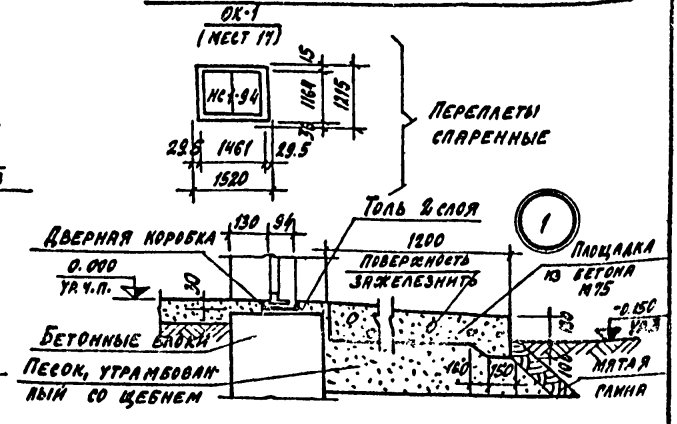
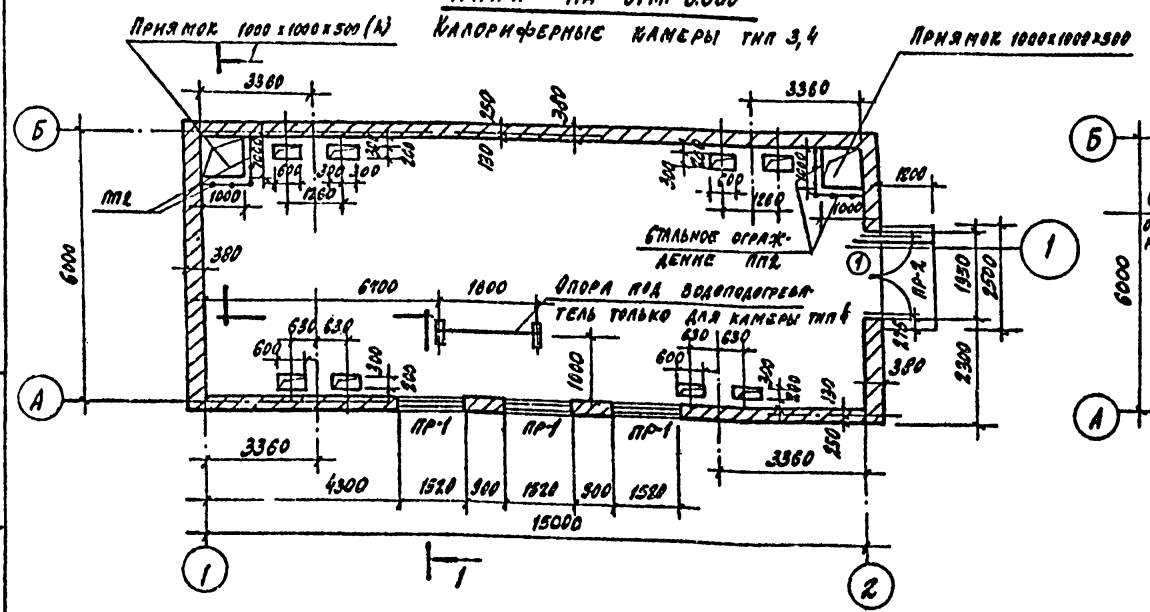


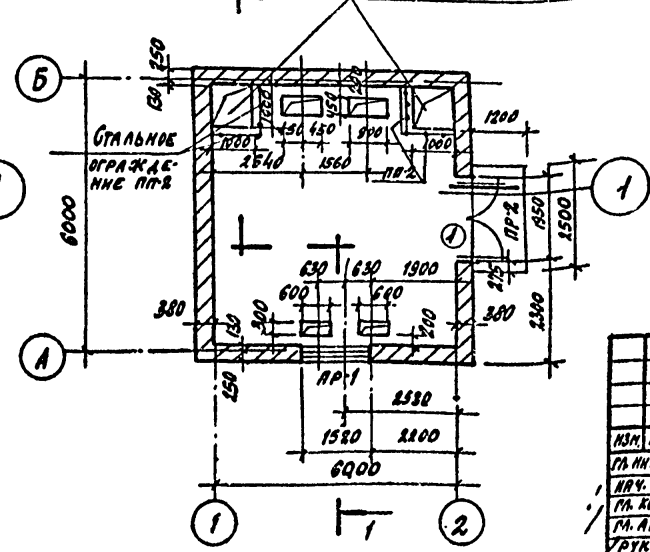
СХЕМА ЗАПОЛНЕНИЯ ОКОННЫХ ПРОЕМОВ



ПЛАН НА ОТМ. 0.000
КАЛОРИФЕРНЫЕ КАМЕРЫ ТИП 3, 4



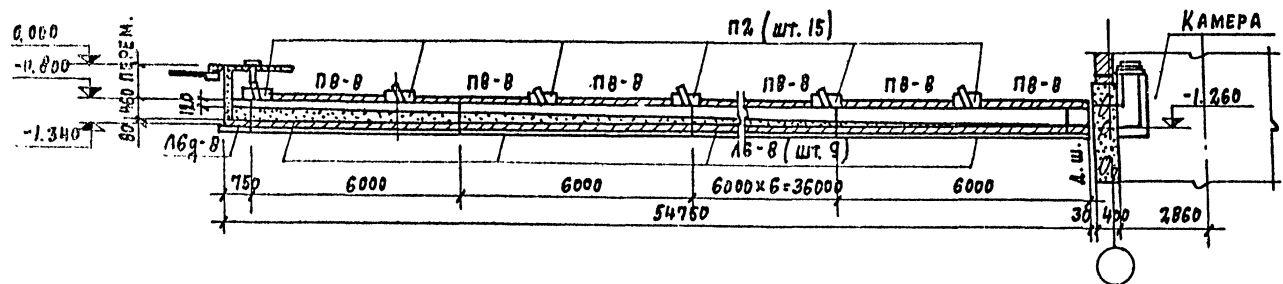
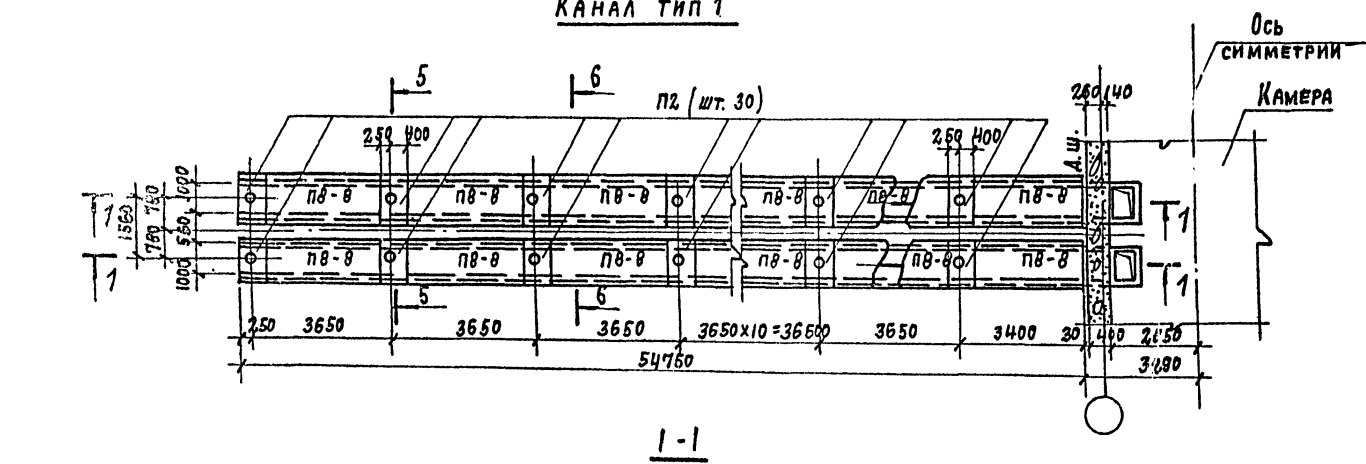
ПЛАН НА ОТМ. 0.000
КАЛОРИФЕРНЫЕ КАМЕРЫ ТИП 5 (ШТ.Б)
ПРЯМОК 1000x1000x500



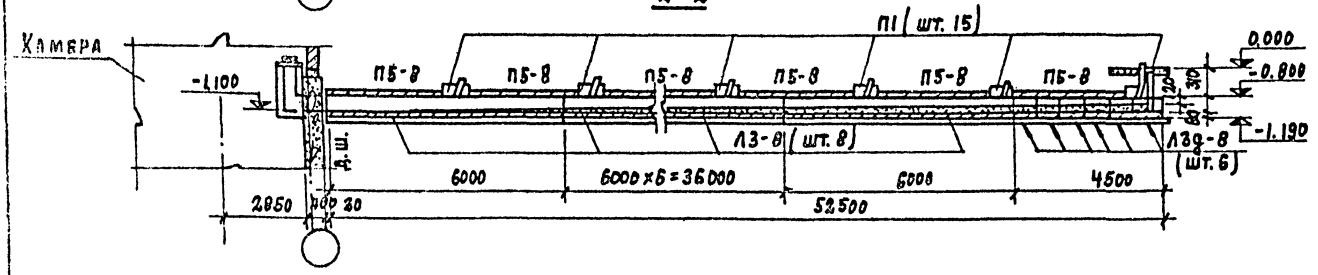
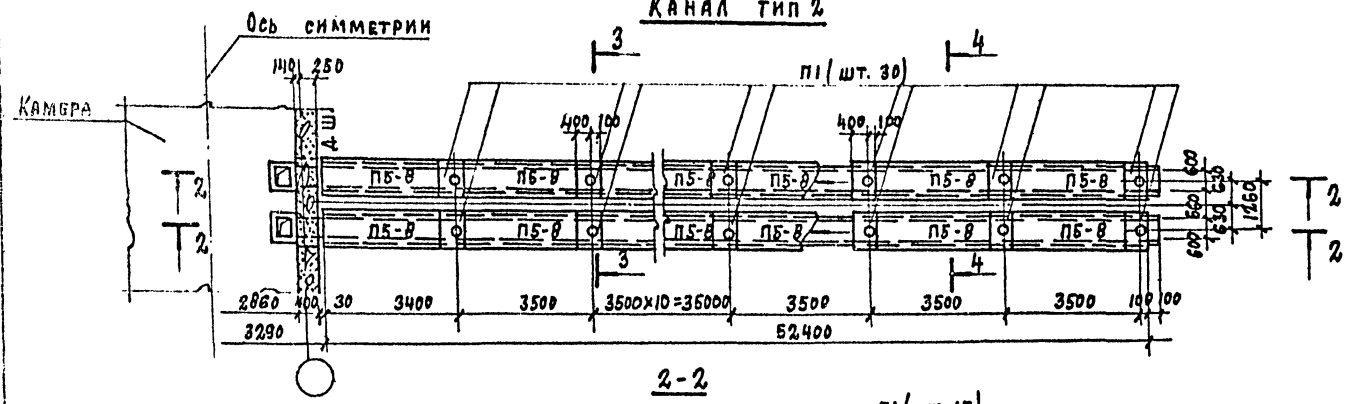
| | | | | | | | | | |
|--------------|----------|-------|------|--|--|--|---|-----|-------|
| | | | | ТП 503-1-4 | | | АР | | |
| ИЗМ. ЛИСТ | № ДАННЫХ | ПОДП. | ДАТА | АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА 130 БИЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОМЕЩЕНИЯМИ А-Ц | | | | | |
| ПЛ. ИНЖ. ПР. | ЗЕНОВИЧ | Мит | | СООРУЖЕНИЯ | | | ЛСТ. | ЛМТ | ЛМТОВ |
| ПР. Ч. ОТ. | ЧУЕТКОВ | Женя | | ВОДУХА ОПОДОГРЕВА | | | Р | З | |
| П. КОНСТ. | КОРОТКИН | | | ЗДАНИЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР | | | ГОССТРОИ СССР ПРОЕКТИН ИНСТИТУТ Л. МОСКВА | | |
| П. АРХ. ОТ. | ОАМЕДНОС | Вит | | ТИП 1, 2, 3, 4, 5. ПЛАНЫ НА ОТМ. 0.000 | | | | | |
| УПР. ГР. | ГОНСАЛЕС | Ген | | РАЗРЕЗ 1-1. ФАСАДЫ А-Б, 1-2 | | | | | |
| ПР. АРХ. | СМИРНОВА | Лидия | | | | | | | |

КАМЕРОВАЯ ФАСАД

КАНАЛ ТИП 1



КАНАЛ ТИП 2



Сводная спецификация железобетонных элементов. (начало)

| МАРКА | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|---------------------------------|-----------------|--------------|-------|------------|
| КАМЕРЫ ТИП 1,2 (НА ОДНУ КАМЕРУ) | | | | |
| л6-в | 3.006-2 в. II-1 | ЛОТКИ | л6-в | 72 2.25т |
| л6г-в | ТО ЖЕ | ТО ЖЕ | л6г-в | 8 0.28т |
| п8-в | 3.006-2 в. II-2 | ПЛИТЫ | п8-в | 120 0.87т |
| п2 | КЖИ-п1; п2 | ТО ЖЕ | п2 | 120 0.55т |
| КАМЕРЫ ТИП 3,4 (НА ОДНУ КАМЕРУ) | | | | |
| л3-в | 3.006-2 в. II-1 | ЛОТКИ | л3-в | 64 1.5т |
| л3г-в | ТО ЖЕ | ТО ЖЕ | л3г-в | 48 0.19т |
| п5-в | 3.006-2 в. II-2 | ПЛИТЫ | п5-в | 120 0.41т |
| п1 | КЖИ-п1; п2 | ТО ЖЕ | п-1 | 120 0.31т |
| КАМЕРЫ ТИП 5 (НА ОДНУ КАМЕРУ) | | | | |
| л6-в | 3.006-2 в. II-1 | ЛОТКИ | л6-в | 36 2.25т |
| л6г-в | ТО ЖЕ | ТО ЖЕ | л6г-в | 6 0.28т |
| л3-в | " | " | л3-в | 32 1.5т |
| л3г-в | " | " | л3г-в | 24 0.19т |
| п8-в | 3.006-2 в. II-2 | ПЛИТЫ | п8-в | 30 0.87т |
| п5-в | ТО ЖЕ | ТО ЖЕ | п5-в | 30 0.41т |
| п1 | КЖИ-п1; п2 | " | п1 | 30 0.31т |
| п2 | ТО ЖЕ | " | п2 | 30 0.95т |

- МАРКИРОВОЧНУЮ СХЕМУ КАНАЛОВ СМ. НА ЛИСТЕ АР-1, СЕЧЕНИЯ 3-3; 4-4; 5-5; 6-6 СМ. НА ЛИСТЕ АР-5.
- СЕЧЕНИЯ КАНАЛОВ ТИП 1 И ТИП 2 ИЗМЕНЯЮТ ВЫСОТЕ ЗА СЧЕТ НАБЕТОНКИ

| | | | | | |
|---|----------|-------|------|-----------------------------|------|
| ТП 503-1-4 | | | АР | | |
| Автомобильное предприятие строительной организации на 480 большегрузных автомобилей с помещениями АИД | | | | | |
| ИМ. ЛИСТ | № ДОКУМ. | ПОДП. | ДАТА | ЛИТ. | ЛИСТ |
| ЛИН. П. ЗЕНОВИЧ | | | | Р | 4 |
| НАЧ. ОТД. ЧИСТЯКОВ | | | | СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | |
| ГЛАВ. КОНСТ. КОРОТКИН | | | | КАНАЛ ТИП 1 | |
| РУК. ГР. ГОНСАЛЕС | | | | КАНАЛ ТИП 2 | |
| ИСПОЛН. БАРАБЕЕВ | | | | ГОССТРОИ СССР | |
| ПРОВЕР. ГОНСАЛЕС | | | | ПРОЕКТИНСТИТУТ Ц. 22 | |
| | | | | г. МОСКВА | |

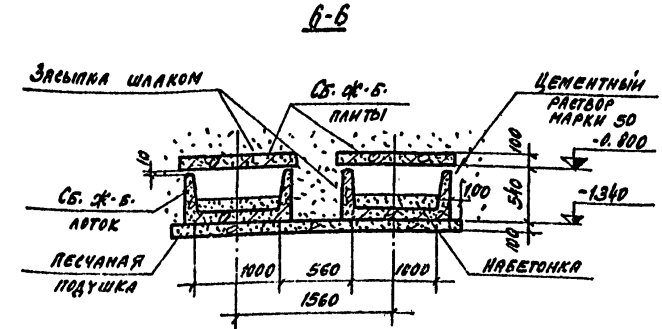
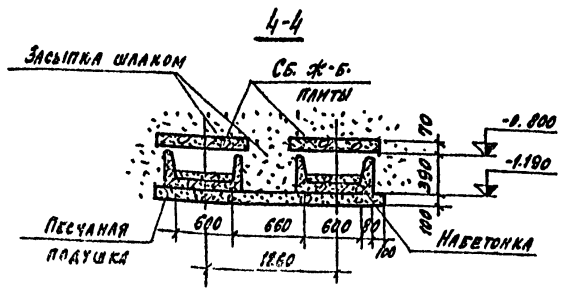
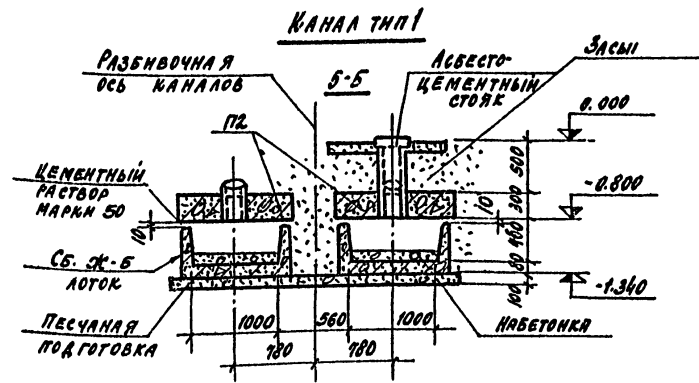
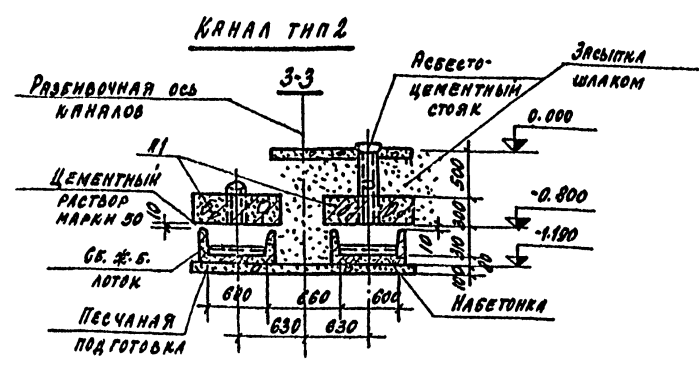
КОПИРОВАЛ: ФОРМАТ

РИСУНОК I
 ТИТОВЫЙ ПРОЕКТ 503-1-4
 АРБЕЖИ I

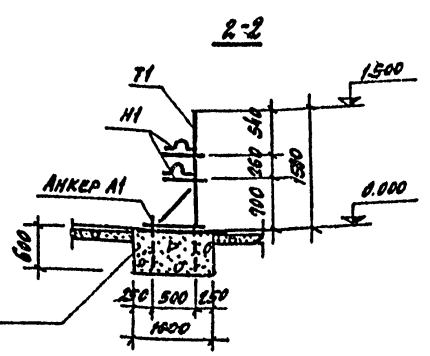
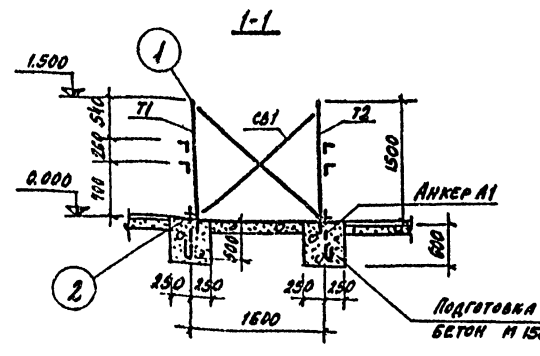
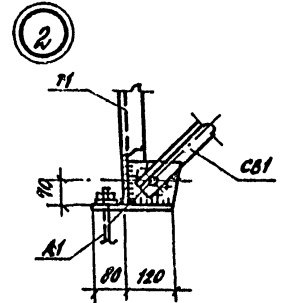
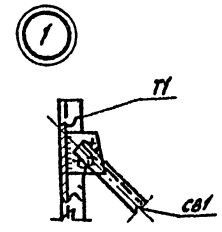
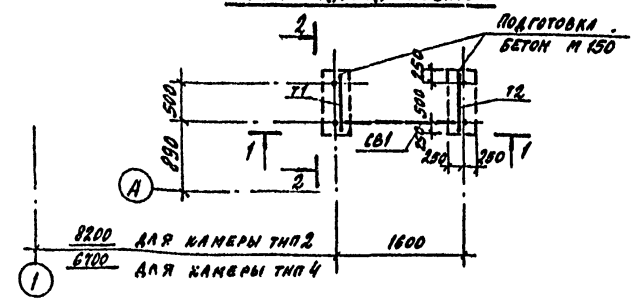
СПЕЦИФИКАЦИЯ К МАРКИРОВОЧНЫМ СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТЕ

| МАРКА | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|-------|-------------|--------------|------|------------|
| T1 | КЖН-Т1; Т2 | ОПОРА Т1 | 1 | |
| T2 | ТО ЖЕ | ТО ЖЕ Т2 | 1 | |
| СВ1 | КЖН-СВ1; А1 | СВЯЗЬ СВ1 | 1 | |
| Н1 | КЖН-Н1 | НАКЛАДКА Н1 | 2 | |

1. Сечения 3-3 ÷ 6-6 ЗАМАРКИРОВАНЫ НА ЛИСТЕ АР-4.
2. МОНТАЖ СВЯЗЕЙ ВЕСТИ НА БОЛТАХ НОРМАЛЬНОЙ ТУГОСТИ М 12.
3. СВАРКУ ВЕСТИ ЭЛЕКТРОДАМИ Э42 ГОСТ 9467-75.
4. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ АР-1.



МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА
ОПОР ВОДОПОДГРЕВАТЕЛЕЙ

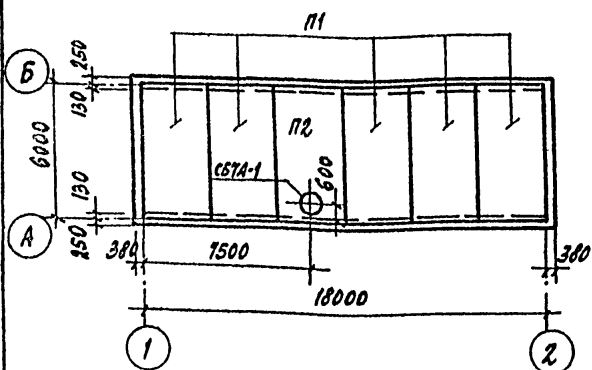


| ТП 503-1-4 | | | | АР | | |
|------------------|----------|-------------|-----------|------|--|--------|
| РЕЗ. | ЛИСТ | ПОДПИСАТЕЛЬ | ПОДП. | ДАТА | Автотранспортное предприятие строительной организации на 150 большегрузных автомобилей специального назначения | |
| ГЛАВ. ИНЖЕНЕР | ИНЖ. ОГА | И. СТЕПАНОВ | И. ПЕТРОВ | | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| ГЛАВ. КОНСТ. ПРО | РИС. ГР. | КОСЛОВ | ГОУДАКОВ | | Р | 5 |
| КОНСТ. ПРО | ПРОВЕРИЛ | ГОУДАКОВ | ГОУДАКОВ | | ГИПРОТРАНС СПОС | |
| | | | | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ СЗ | |
| | | | | | Г. МОСКВА | |

КОПИРОВАЛ ФОРМАТ

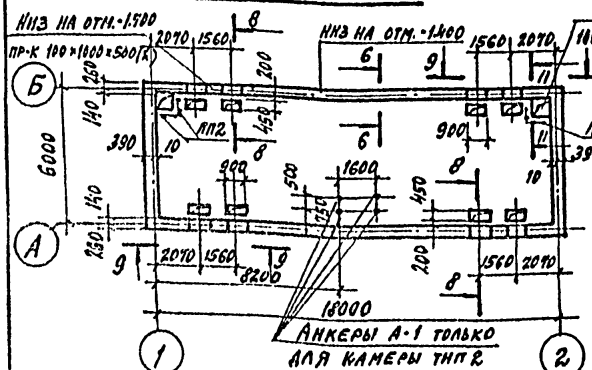
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ПЛАН ПOKPЫТИЯ

КАМЕРЫ ТИП 1,2



ПЛАН ЛЕНТОЧНЫХ ФУНДАМЕНТОВ

КАМЕРЫ ТИП 1,2

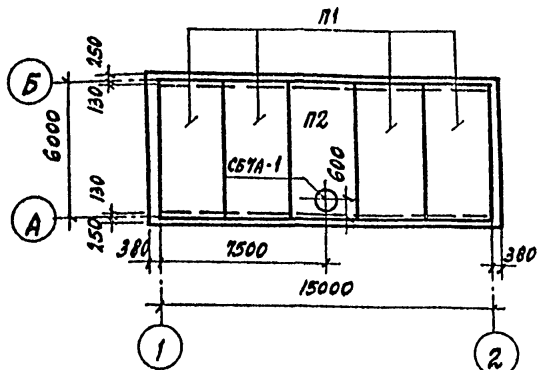


8-8

11-11

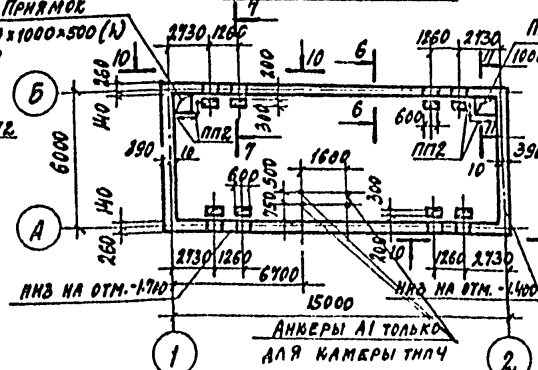
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ПЛАН ПOKPЫТИЯ

КАМЕРЫ ТИП 3,4



ПЛАН ЛЕНТОЧНЫХ ФУНДАМЕНТОВ

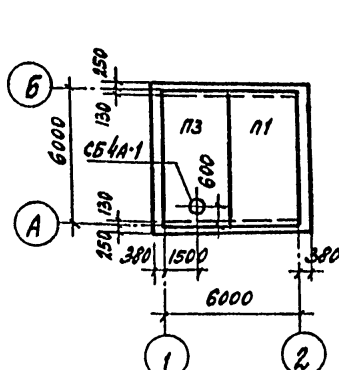
КАМЕРЫ ТИП 3,4



7-7

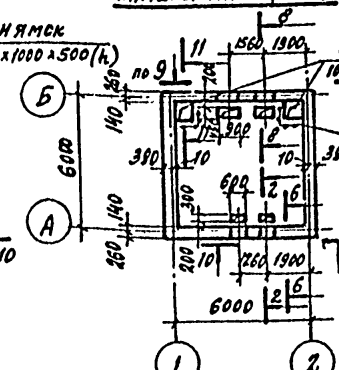
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ПЛАН ПOKPЫТИЯ

КАМЕРЫ ТИП 5 (шт.5)

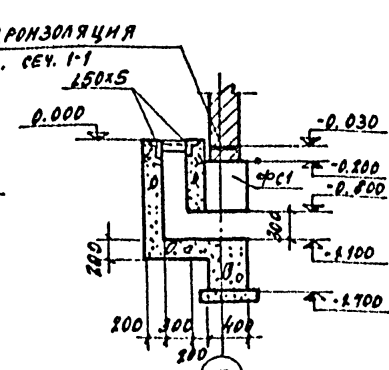
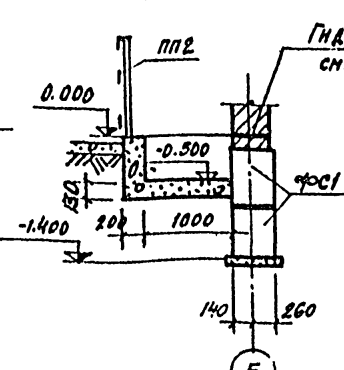
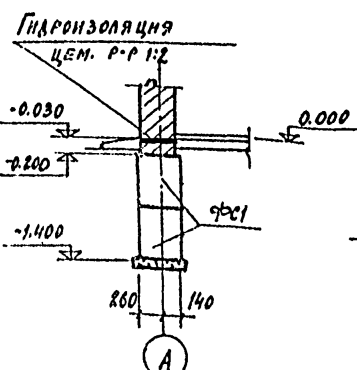


ПЛАН ЛЕНТОЧНЫХ ФУНДАМЕНТОВ

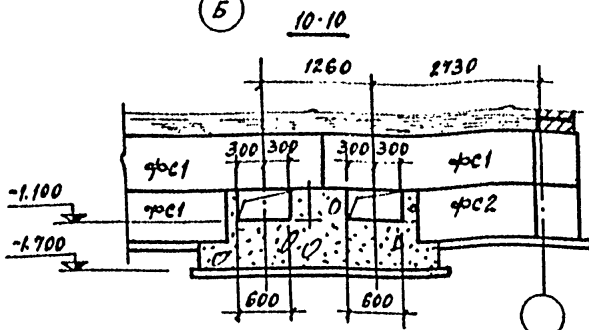
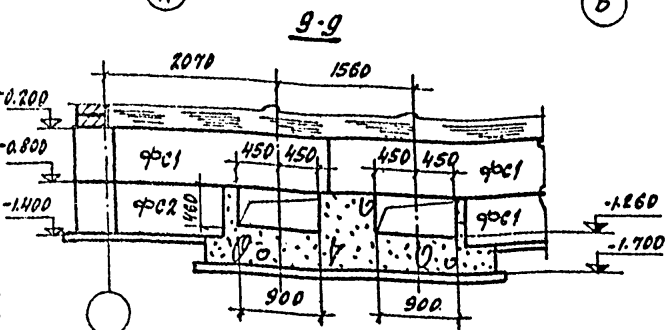
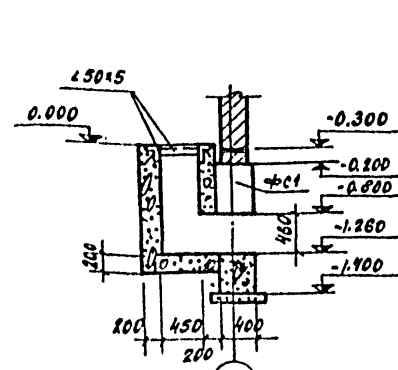
КАМЕРЫ ТИП 5 (шт.5)



8-8



10-10



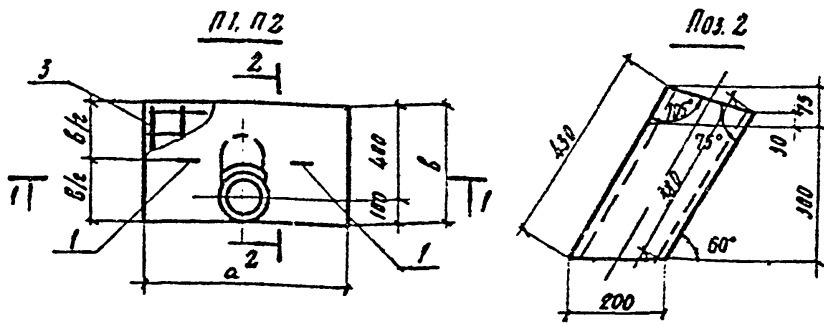
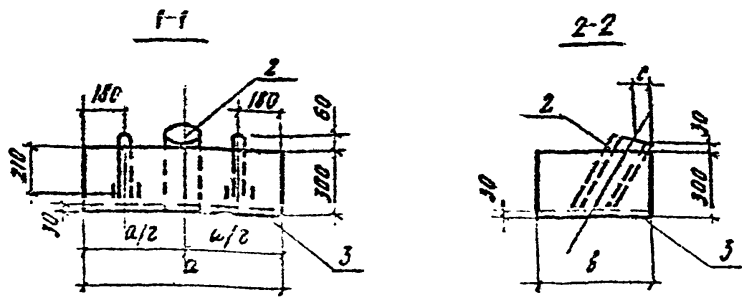
СВОДНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ (ОКОНЧАНИЕ)

| МАРКА | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------|---------------|
| КАМЕРЫ ТИП 1, 2 (НА ОДНУ КАМЕРУ) | | | | |
| ФБС1 | ГОСТ 13579-78 | БЛОКИ ФБС 24.4.6-Т | 40 | 1.37т |
| ФБС2 | То же | То же ФБС 9.4.6-Т | 12 | 0.47т |
| СБ7А-1 | 1.494-24 | СТАКАН СБ7А-1 | 1 | 0.89т |
| ПП2 | 1.459-2 В.2 | СТАЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ПП2 | 4 | 0.013т |
| А-1 | КЖН-СВИ;А1 | АНКЕР А-1 | 4 | АЛЯ КАМЕРЫ 2 |
| | 1.138-10 В.1 | ПЕРЕМЫЧКА ПРВ-20.12.22ч | 9 | 0.13т |
| | То же | То же ПРЗ-24.12.14 | 3 | 0.105т |
| | | t = -20°, -30° | | t = -40° |
| П1 | ГОСТ 22701.1-77 и 1.465-10. В.1 | ПАНТА ПГ-3АТ УТ-7А | 5 | 3.66т / 3.79т |
| П2 | ГОСТ 22701.2-77 и 1.465-10. В.1 | ПВТ-3АТ УТ-7А | 1 | 4.31т / 4.44т |
| КАМЕРЫ ТИП 3, 4 (НА ОДНУ КАМЕРУ) | | | | |
| ФБС1 | ГОСТ 13579-78 | БЛОКИ ФБС 24.4.6-Т | 32 | 1.30т |
| ФБС2 | То же | То же ФБС 9.4.6-Т | 12 | 0.47т |
| СБ7А-1 | 1.494-24 | СТАКАН СБ7А-1 | 1 | 0.29т |
| ПП2 | 1.459-2 В.2 | СТАЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ПП2 | 4 | 0.013т |
| А-1 | КЖН-СВИ;А1 | АНКЕР А-1 | 4 | АЛЯ КАМЕРЫ 4 |
| | 1.138-10 В.1 | ПЕРЕМЫЧКА ПРВ-20.12.22ч | 9 | 0.13т |
| | | То же ПРЗ-24.12.14 | 3 | 0.105т |
| | | t = -20°, -30° | | t = -40° |
| П1 | ГОСТ 22701.1-77 и 1.465-10. В.1 | ПГ-3АТ УТ-7А | 4 | 3.66т / 3.79т |
| П2 | ГОСТ 22701.2-77 и 1.465-10. В.1 | ПВТ-3АТ УТ-7А | 1 | 4.31т / 4.44т |
| КАМЕРЫ ТИП 5 (НА ОДНУ КАМЕРУ) | | | | |
| ФБС1 | ГОСТ 13579-78 | БЛОКИ ФБС 24.4.6-Т | 16 | 1.30т |
| ФБС2 | То же | То же ФБС 9.4.6-Т | 12 | 0.47т |
| СБ4А-1 | 1.494-24 | СТАКАН СБ4А-1 | 1 | 0.15т |
| ПП2 | 1.459-2 В.2 | СТАЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ПП2 | 4 | 0.013т |
| | 1.138-10 В.1 | ПЕРЕМЫЧКА ПРВ-20.12.22ч | 3 | 0.13т |
| | То же | То же ПРЗ-24.12.14 | 3 | 0.105т |
| | | t = -20°, -30° | | t = -40° |
| П1 | ГОСТ 22701.1-77 и 1.465-10. В.1 | ПГ-3АТ УТ-7А | 1 | 3.66т / 3.79т |
| П3 | ГОСТ 22701.2-77 и 1.465-10. В.1 | ПВ4-3АТ УТ-9А | 1 | 4.31т / 4.44т |

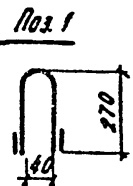
- В МЕСТАХ УСТАНОВКИ ВОДОПОДГРЕВАТЕЛЕЙ В ПОЛУ ВЫПОЛНЯЕТСЯ БЕТОННАЯ ПОДГОТОВКА h = 600 мм В КАМЕРАХ ТИП 2, ТИП 4 (СМ. ЛИСТ АР-5).
- УТЕПЛИТЕЛЬ В КОМПЛЕКСНЫХ ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ - ЯЧЕЙСТЫЙ БЕТОН f = 400 кг/м³.

| ИЗМ. ЛИСТ | | № ДОКУМЕНТА | | ПОДП. | | ДАТА | |
|----------------|----------|----------------|----------|-------|--|------|--|
| П.А. НИЖ. ПР. | ЗЕНОВИЧ | И.А. НИЖ. ПР. | ЧИСТЯКОВ | | | | |
| П.А. КОМП. ПР. | КОРОТКИН | П.А. КОМП. ПР. | ГОНСАЛЕС | | | | |
| П.А. ГР. | ГОНСАЛЕС | П.А. ГР. | БАРБАЕВ | | | | |
| П.А. ПРОВЕРКА | ГОНСАЛЕС | П.А. ПРОВЕРКА | ГОНСАЛЕС | | | | |

ТП 503-1-4 АР
 АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ БИЗНЕС-ОБЩЕСТВО
 НА 450 БОЛЬШЕГРИЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПМЕЩЕНИЯМИ А-III
 СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДГРЕВА
 АЛТ. ЛИСТ ЛИСТОВ
 Р 6
 ГОССТРОЙ СССР
 ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ Г2
 Г. МОСКВА



| Марка элемента | Размеры, мм | | | | Масса |
|----------------|-------------|-----|-----|------|-------|
| | a | b | c | r | |
| П1 | 850 | 300 | 100 | 0.31 | |
| П2 | 1250 | 650 | 250 | 0.55 | |

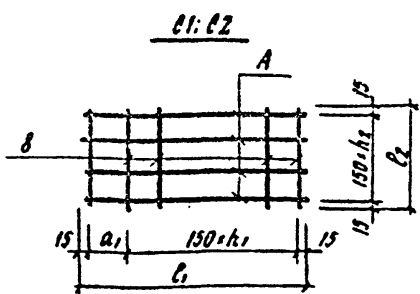


Выборка стали на один элемент, кг

| Марка ст-ка | Арматурные изделия | | | | Закладные изделия | | Итого | Всего |
|-------------|--------------------------------|-------------|------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------|-------|
| | Арматурная сталь ГОСТ 5781-75* | | Профильная сталь | | Арм. сталь ГОСТ 5781-75* | | | |
| | класс А I | класс А-III | класс А I | класс А I | класс А I | класс А I | | |
| П1 | 0.7 | 0.7 | 1.3 | 1.3 | 2.0 | 1.4 | 1.4 | 3.4 |
| П2 | 1.3 | 1.3 | 2.5 | 2.5 | 3.8 | 1.4 | 1.4 | 5.2 |

| Формат | Зона | № | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------|------|---|-------------|---|------|------------|
| | | | | ДЕТАЛИ | | |
| | | 1 | | Ф 12 А I ГОСТ 5781-75 | 2 | |
| | | 2 | | Ф 8 А I ГОСТ 5781-75 | 1 | |
| | | | | Труба асбестоцементная Ф 300 ГОСТ 439-73* | | |
| | | | | ПЕРЕМЕННЫЕ ДАННЫЕ | | |
| | | | | СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ | | |
| | | | | П1 | | |
| | | 3 | КЖН-С1; С2 | СЕТКА АРМАТУРНАЯ С1 | 1 | |
| | | | | МАТЕРИАЛЫ | | |
| | | | | БЕТОН МАРКИ 200 | 0.13 | м³ |
| | | | | П2 | | |
| | | 3 | КЖН-С1; С2 | СЕТКА АРМАТУРНАЯ С2 | 1 | |
| | | | | МАТЕРИАЛЫ | | |
| | | | | БЕТОН МАРКИ 200 | 0.23 | м³ |

| | | | |
|----------------------|--|-----------------------|--|
| Т.П 503-1-4 | | КЖН-П1; П2 | |
| Лист 1 | | Лист 2 | |
| Исполнитель: Чиряков | | Проверитель: Гончаров | |
| Инженер: Короткий | | Инженер: Бардеев | |
| Рис. гр.: Гончаров | | Провер.: | |
| Исполн.: | | Провер.: | |
| Проектный институт | | Проектный институт | |

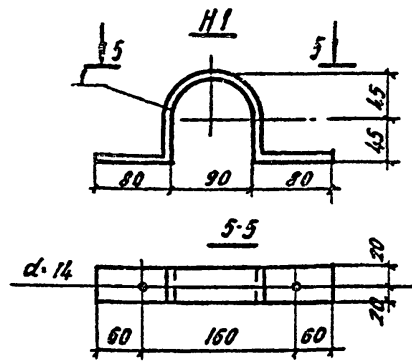


1. Все детали без чертежа.
2. В спецификации в графе "Примечание" указана масса одной детали в кг.
3. Материал деталей - арматурная сталь по ГОСТ 5781-75*
4. Сетки изготовлять контактной точечной электровваркой в соответствии с требованиями ГОСТ 14098-68 и СН 393-69.

| Марка сетки | Размеры, мм | | | | | | Поз. | Масса, кг |
|-------------|-------------|----|----|------|-----|-----|------|-----------|
| | a1 | П1 | П2 | С1 | С2 | A | | |
| С1 | 200 | 4 | 3 | 830 | 480 | 1 2 | 2.0 | |
| С2 | 150 | 7 | 4 | 1230 | 630 | 3 4 | 3.8 | |

| Формат | Зона | № | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------|------|---|-------------|------------------|------|------------|
| | | | | ДЕТАЛИ | | |
| | | 1 | | Ф 8 А I, С. 830 | 4 | 0.33 |
| | | 2 | | Ф 6 А I, С. 480 | 6 | 0.11 |
| | | 3 | | Ф 8 А I, С. 1230 | 3 | 0.49 |
| | | 4 | | Ф 6 А I, С. 630 | 4 | 0.14 |

| | | | |
|----------------------|--|-----------------------|--|
| Т.П 503-1-4 | | КЖН-С1; С2 | |
| Лист 1 | | Лист 2 | |
| Исполнитель: Чиряков | | Проверитель: Гончаров | |
| Инженер: Короткий | | Инженер: Бардеев | |
| Рис. гр.: Гончаров | | Провер.: | |
| Исполн.: | | Провер.: | |
| Проектный институт | | Проектный институт | |



1. В спецификации в графе "Примечание" указана масса одной детали в кг.
2. Материал детали - сталь полосовая по ГОСТ 103-76.

| Формат | Зона | № | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------|------|---|-------------|---------------|------|------------|
| | | | | ДЕТАЛИ | | |
| | | 1 | | -40x4; С. 390 | 1 | 0.5 |

| | | | |
|----------------------|--|-----------------------|--|
| Т.П 503-1-4 | | КЖН-Н1 | |
| Лист 1 | | Лист 2 | |
| Исполнитель: Чиряков | | Проверитель: Гончаров | |
| Инженер: Короткий | | Инженер: Бардеев | |
| Рис. гр.: Гончаров | | Провер.: | |
| Исполн.: | | Провер.: | |
| Проектный институт | | Проектный институт | |

Сводная спецификация систем отопления и вентиляции

Альбом 1
Типовой проект 503-1-4

| Марка | Обозначение | Наименование | Количество | | | | | Примечание |
|---|--------------|---|------------|----|-----|----|----|------------|
| | | | И | II | III | IV | V | |
| Отопление и теплоснабжение caloriferов | | | | | | | | |
| | ГОСТ 3262-75 | 1. Трубы водопроводные черные | | | | | | |
| | | φ15 м | 25 | 31 | 47 | 47 | 13 | |
| | | φ20 м | 15 | 20 | — | 3 | — | |
| | | φ25 м | — | — | 50 | 50 | 27 | |
| | | φ32 м | 75 | 75 | 28 | 28 | 27 | |
| | | φ40 м | 29 | 29 | 10 | 10 | 10 | |
| | | φ50 м | 10 | 10 | — | 11 | — | |
| | 15ч 85р | 7. То же φ16x3.0 м | — | 10 | — | — | — | |
| 8. Вентили запорные | | | | | | | | |
| | | мучковые φ15 шт. | 6 | 8 | 10 | 14 | 5 | |
| | | φ20 шт. | 4 | 6 | — | — | 1 | |
| | | φ25 шт. | — | — | 12 | 12 | 3 | |
| | | φ32 шт. | 12 | 12 | — | — | 3 | |
| | | φ40 шт. | — | — | — | 2 | — | |
| | | φ50 шт. | — | 2 | — | — | — | |
| | 15с 22нж | 14. Вентили стальные фланцевые φ40 шт. | — | — | 4 | — | 4 | |
| | | φ50 шт. | 4 | — | — | 4 | — | |
| 15. Гребенки распределительные из стальных труб диаметром корпуса | | | | | | | | |
| | | 133x4.0 с=960 шт. | — | 1 | — | 1 | — | |
| | | 17. То же с=1160 шт. | — | 1 | — | 1 | — | |
| | 08-14 | 18. Воздухозборники из стали | | | | | | |
| | | нхл труб горизонтальные 159x4.5 с=355 шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | — | |
| | | 19. То же вертикальные 159x4.5 н=355 шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | |
| | | 20. Клапаны делящие шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | 21. Грязевик абонентские φ40, т3401 шт. | — | — | 2 | — | 2 | |
| | | 22. То же φ50 т3402 шт. | 2 | — | — | 2 | — | |
| | | 23. То же φ80 т3404 шт. | — | 2 | — | — | — | |
| | ГОСТ 2823-73 | 24. Термометры П5-2-160-66 шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | ГОСТ 8625-77 | 25. Манометры тиа ОБМ1-100 со шкалой 0-6 кг/см² шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | 26. Весы ручного веса БКФ-2 с трубной обвязкой и кранами шт. | — | 1 | — | 1 | — | |
| | | 27. Фильтр для очистки воды на трубу φ20 шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | — | |
| | Издание 1552 | 28. То же φ25 шт. | — | — | 4 | 4 | 1 | |
| | Издание 1553 | 29. То же φ32 шт. | 4 | 4 | — | — | 1 | |
| | Издание 1554 | 30. Вентили стальные фланцевые φ40 шт. | — | 4 | — | — | — | |
| | 15с 22нж | 31. Гребенки распределительные из стальных труб с диаметром 16, с=960 шт. | — | — | — | 1 | — | |
| | | 32. То же φ16x3.0 с=1160 шт. | — | — | — | 1 | — | |

| Марка | Обозначение | Наименование | Количество | | | | | Примечание |
|-------|---------------------|---|------------|----|-----|----|---|------------|
| | | | И | II | III | IV | V | |
| | 25ч 931 нж | 33. Клапан регулирующий с электродвигателем исполнительным механизмом ПР-1М фланцевый φ15 шт. | 2 | 2 | 6 | 6 | 1 | |
| | | 34. То же φ20 шт. | 4 | 4 | — | — | 1 | |
| | ГОСТ 10503-71 | 35. Масляная окраска изолируемой поверхности трубопроводов д. более 50мм за 2 раза | — | — | — | — | — | |
| | | 36. То же менее 50мм | — | — | — | — | — | |
| | | 37. Окраска трубопроводов | — | — | — | — | — | |
| | ГОСТ 5631-79 | 38. Переа изоляцией антикоррозийным лаком | — | — | — | — | — | |
| | ТУ 36-887-67 | 39. Изоляция трубопроводов д. до 108мм из минеральной ваты | — | — | — | — | — | |
| | МАРКА 250 | 40. Плитка из минеральной ваты | — | — | — | — | — | |
| | 2. 400-4 вып. 1 | 41. Покровный слой оболочка из стеклотекстолита | — | — | — | — | — | |
| | ГОСТ 10292-74 | 42. Камни из стеклотекстолита | — | — | — | — | — | |
| | 2. 400-4 вып. 1 | 43. Вентиляторный агрегат | 4 | 4 | — | — | 1 | |
| | Учреждение УЮ-400/4 | 44. Вентилятор Ч.В. Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | Учреждение УЮ-400/4 | 45. Вентиляторный агрегат АЧ400-3 | — | — | 4 | 4 | 1 | |
| | Учреждение УА-61/4 | 46. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 47. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 48. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 49. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 50. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 51. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 52. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 53. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 54. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 55. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 56. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 57. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 58. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 59. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 60. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 61. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 62. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 63. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 64. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 65. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 66. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 67. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 68. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 69. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 70. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 71. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 72. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 73. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 74. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 75. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 76. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 77. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 78. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 79. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 80. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 81. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 82. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 83. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 84. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 85. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 86. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 87. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 88. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 89. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 90. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 91. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 92. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 93. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 94. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 95. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 96. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 97. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 98. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 99. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |
| | | 100. Вентилятор Ч4-70 №3 | — | — | — | — | — | |

ТП 503-1-4 08

Литотранспортировка предъявляете стальной организации на 450 вольтовыхных автомобиль с помещением А-В

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|------------|----------------|------|--------|
| ИМ. ИМСТ | И. АДМИНИСТРАЦИЯ | ПОДП. АДМ. | ПОДП. АДМ. | ИМТ | ИМСТ | ИМСТОВ |
| И. И. П. | А. А. А. | Б. Б. Б. | В. В. В. | Р | 2 | |
| И. И. П. | А. А. А. | Б. Б. Б. | В. В. В. | ПРОЕКТИРОВАНИЕ | | |
| И. И. П. | А. А. А. | Б. Б. Б. | В. В. В. | ПРОЕКТИРОВАНИЕ | | |

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Сводная спецификация систем отопления и вентиляции

АЛЬБОМ I

Типовой проект 503-1-4

| Марка | Обозначение | Наименование | Количество | | | | | Примечание |
|------------------------------|---|--|------------|-----|------|------|--------------|------------|
| | | | Т | П | И | В | У | |
| | | 5.1 РЕГУЛЯТОР ВОЗДУШНО-ОГРЕВАТЕЛЬНЫЙ АПВС 50-30 | 2 | 2 | 2 | 2 | — | |
| | | 6. ВОЗДУХОВОДЫ КРУГЛЫЕ | | | | | | |
| | | φ200 δ=0,5 м | — | — | — | — | 2, 2,81 кг | |
| | | 7. То же φ400 δ=0,6 м | 2 | 2 | 30 | 30 | 7, 5,65 кг | |
| | | 8. То же φ350 δ=0,7 м | 30 | 30 | — | — | 8, 9,7 кг | |
| | 2.494-1 вып.1 | 9. Узел прохода вытяжных шахт через покрытие промышленных зданий с утепленным клапаном без водоотвода этого кольца диаметром патрубка φ200мм шт. | — | — | — | — | 1, 44,39 кг | |
| | " | 10. То же φ400мм шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | —, 73,39 кг | |
| | 4.904-25 | 11. Кронштейны и подставки под оборудование (калориферы) | 106 | 106 | 106 | 106 | 34, — | |
| | 08-14 | 12. Лючки | 4 | 4 | 4 | 4 | 2, — | |
| | 2.494-8 вып.1 | 13. Гибкие вставки из стеклоткани | 10 | 10 | 9 | 9 | 4, — | |
| | Минимонтаж-спецстрой Главмонтажавтоматика | 14. Закладные детали шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 2, — | |
| | 1.494-33 | 15. Детекторы тип Д 00.000 шт. | — | — | — | — | 1, 7,5 кг | |
| | " | 16. То же Д. 00.000-02 шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | —, 24,9 кг | |
| | ГОСТ 8732-70* | 17. Трубы бесшовные горячекатаные φ108x5 м | — | — | 78 | 18 | 5, — | |
| | " | 18. То же φ180x5 м | — | — | 15 | 15 | 4, — | |
| | " | 19. То же φ245x7 м | 18 | 18 | — | — | 5, — | |
| | " | 20. То же φ273x7 м | 15 | 15 | — | — | 4, — | |
| | ВСН-353-75 ГОСТ 10503-71 | 21. Металлические коробки и детали из ст. б-1мм кг | 401 | 401 | 238 | 238 | 155, — | |
| | | 22. Окраска вентиляционной масляной краской за 2 раза | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 5/13, — | |
| | " | 23. Окраска воздуховодов масляной краской за 2 раза | 5/3 | 5/3 | 11,4 | 12,4 | 25,0, — | |
| | " | 24. Окраска детекторов масляной краской за 2 р. шт. | 8 | 8 | 8 | 8 | 2,4, 0,6, — | |
| | 1.494-27 | 25. Лебедка | 1 | 1 | 1 | 1 | —, — | |
| | " | 26. Трос | 10 | 10 | 10 | 10 | —, — | |
| | " | 27. Блоки | 3 | 3 | 3 | 3 | —, — | |
| Горячее водоснабжение | | | | | | | | |
| | ГОСТ 3262-75 | 1. Трубы стальные водогазопроводные черные φ20 м | 26 | 26 | 26 | 26 | 10, 1,86 кг | |
| | " | 2. То же φ25 м | 16 | 14 | — | 16 | 2*, 2,91 кг | |
| | " | 3. То же φ32 м | 10 | 20 | 2 | 20 | 13*, 3,78 кг | |
| | " | 4. То же φ40 м | — | — | 16 | — | 13*, 4,34 кг | |
| | " | 5. То же φ50 м | — | 28 | 10 | 6 | 2*, 6,16 кг | |
| | 154.86p | 6. Вентиль, вихревой мучтовый φ20 шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 2, 1,1 кг | |
| | " | 7. То же φ25 шт. | — | 1 | — | 1 | —, 1,75 кг | |

| Марка | Обозначение | Наименование | Количество | | | | | Примечание |
|-------|---|--|------------|--------|----|--------|----|------------|
| | | | Т | П | И | В | У | |
| | 154.86p | 8. То же φ32 шт. | — | 5 | — | 5 | — | 2,7 кг |
| | " | 9. То же φ40 шт. | — | 1 | — | 1 | — | 4,15 кг |
| | " | 10. То же φ50 шт. | — | 1 | — | 1 | — | 5,8 кг |
| | Минимонтаж-спецстрой Главмонтажавтоматика | 11. Закладные детали шт. | — | 2 | — | 2 | — | — |
| | 16.4.36p | 12. Клапаны обратные фланцевые подъемные φ40 шт. | — | 1 | — | 1 | — | 7,0 кг |
| | ГОСТ 2823-73* | 13. Термометры ПС-2-160-66 шт. | — | 1 | — | 1 | — | 0,8 кг |
| | ГОСТ 8625-77 | 14. Манометры тип ОБМ1-100 со шкалой 0-6 кгс/см ² шт. | — | 1 | — | 1 | — | 0,8 кг |
| | ГОСТ 10503-71 | 15. Испытание системы | 52 | 88 | 54 | 68 | —* | — |
| | " | 16. Масляная окраска трубопроводов φ до 50мм за 2 раза | — | 107/28 | — | 107/21 | — | — |
| | ТУ 36-887-67 | 17. Изоляция труб рухну-ром из минеральной ваты в оплетке из х/б пряжи | — | 0,07 | — | 0,07 | — | — |
| | 2.400-4 вып.1 | 18. Покрытие изолируемого слоя оболочками из стеклотекстолита конструкционного | — | 2,7 | — | 2,7 | — | — |
| | ГОСТ 10292-74* | 19. Масляная окраска изолируемой поверхности за 2 раза | — | 27/0,7 | — | 27/0,7 | — | — |
| | 2.400-4 вып.1 | 20. Водоводяной скоростной водоподогреватель тип 080СТ34-588-68 2-секц. шт. | — | 1 | — | 1 | — | — |
| | ГОСТ 10503-71 | 21. Регулятор температуры прямого действия тип РТ-П-25 шт. | — | 1 | — | 1 | — | — |

*) ем. пали-сему обт масса указана одного изделия

СЧ. БЕ. 09.5.1. ПОЛ. И. В. А. Г.

| | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ТП 503-1-4 | | | 08 |
| Автоматизированное проектирование строительной организации на 450 базисных автоматах с помещением А-21 | | | |
| ИМ. АНСТ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ | ИМ. АНСТ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ | ИМ. АНСТ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ | ИМ. АНСТ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ |
| ИМ. АНСТ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ | ИМ. АНСТ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ | ИМ. АНСТ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ | ИМ. АНСТ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ |
| (ООРУЖЕННЯ ВОЗДУХОПОДГРЕВА) | | ЛИТ. | ЛИСТ |
| ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) | | Р | 3 |
| ПРОЕКТИРОВАНИЕ | | г. Москва | |

КОПИРОВАЛ: И. И.

ФОРМАТ

Сводная спецификация систем отопления и вентиляции

| Марка | Обозначение | Наименование | Количество | | | | | Примечание |
|-------|---------------------------------|--|------------|-------|-----|-------|---|------------|
| | | | I | II | III | IV | V | |
| | | 38. Термобаллон с капиллярной трубкой $\varnothing 1.6$ м; | | 1 | | 1 | | |
| | ГОСТ 10499-78 3.400-4 вып. 3 | 39. Изоляция водоподогревателя матами из стекляного шпательного волокна в рулоне | | | | | | |
| | ГОСТ 10499-78 3.400-4 вып. 3 | 40. Слой покровный (штукатурка) $\delta = 15-20$ мм по сетке | | 0,15 | | 0,15 | | |
| | ГОСТ 10503-71 | 41. Масляная окраска изолируемой поверхности водоподогревателя за 2 раза | | 3/0,8 | | 3/0,8 | | |
| | | масса указана одного изделия | | | | | | |

Указания к проекту

Проект разработан для 5^{ти} типов caloriferных камер (см. чертежи марки ГТ)

Расчетные параметры наружного воздуха для проектирования.

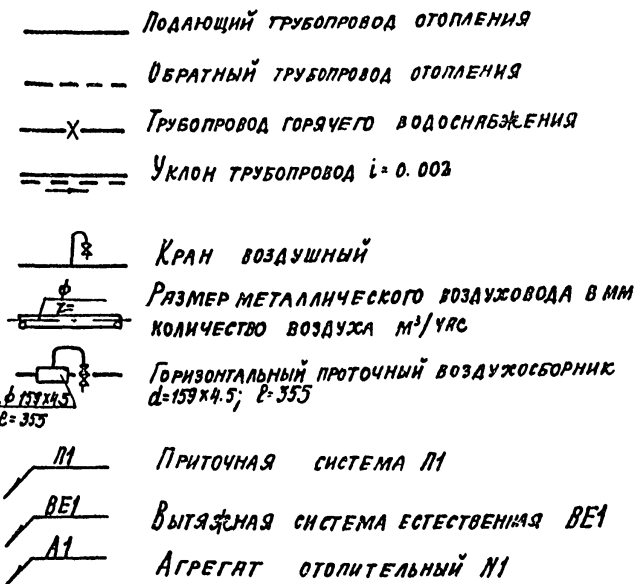
$t_n = -20^\circ C$ $\varphi = 75\%$
 $t_n = -30^\circ C$ $\varphi = 75\%$
 $t_n = -40^\circ C$ $\varphi = 75\%$

Теплоносителем для снабжения caloriferов принята перегретая вода с параметрами $150-70^\circ C$. Отопление caloriferных камер осуществляется отопительными агрегатами АПС-50-30. Для подачи требуемого количества подогретого воздуха к двигателям машин перекачиваются наземные caloriferные камеры и подземные рециркуляционные воздухоподогреватели. На холодный двигатель с компрессорным двигателем подается $300 \text{ м}^3/\text{час}$ воздуха, с дизельным двигателем - $600 \text{ м}^3/\text{час}$ воздуха. Рециркуляционный воздух от двигателя автомобильная с температурой $+5^\circ C$ поступает по каналу к установке в caloriferную камеру. Воздух, нагреваемый с caloriferных до температуры $+70^\circ C$, с помощью того же вентилятора подается по второму каналу к воздухоподогревающим стоякам и через них в шахты поступает к двигателям автомобилей. В caloriferных камерах типа I и II предусматривается возможность заливки горячей воды в систему охлаждения двигателя. Для этого проектируется система горячей водоснабжения. Горячая вода $t = 60^\circ C$ готовится в водоподогревателе, установленном в caloriferной камере. Caloriferные камеры оборудуются естественной вентиляцией с 5 кратным воздухообменом. Вытяжка осуществляется из верхней зоны через дефлекторы. Воздуховоды рециркуляционных установок изготовляют из кровельной стали и обрабатывают масляной краской за 2р. Монтаж систем воздухообогрева автомобилей вести в соответствии с, Правилами производства и приема работ СНиП В-Г 28-75. У гл. 28. Пояснения по работе воздухообогрева автомобилей смотреть в технологической части проекта. Автоматизацию систем отопления и вентиляции см. чертежи марки АОВ-1. Прокладка тепловых сетей внутри caloriferных камер и между ними выполняется при заказе проекта.

Характеристика отопительно-вентиляционных систем

| № | Кол. камер | Наименование камер (технологическое обозначение) | Тип вентилятора | Вентилятор | | | Электродвигатель | | Воздухоподогреватель | | | | Примечание | | | | | |
|----|------------|--|-----------------|------------|--------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------|-----|----------|------------|---------------------------|---------------------|---------|--------|--------------------|
| | | | | № | Секция | Должен ли | Л, м ³ /ч | Н, кг/м ³ | h, ос/мин | Тип | № | Кол. ст. | | Температура нагрева от до | Расход тепла ккал/ч | | | |
| 11 | 13 | АОВ-1 тип I, II, III, IV | ЛБ105-2 | 44-70 | 63 | 1 | 9000 | 160 | 1450 | А02-51-4 | 7,5 | 1450 | КББП | 20 | 3 | +5 + 70 | 163000 | 100-4 шт. до 5 шт. |
| 12 | 13 | То же тип V, VI, VII | ЛВ100-3 | 44-70 | 4 | 1 | 4500 | 200 | 2880 | А02-41-2 | 5,5 | 2840 | КББП | 7 | 3 | +5 + 70 | 84000 | 100-4 шт. до 5 шт. |
| 13 | 8 | То же тип I+II | | | | | | | | А02-12-2 | 1,1 | 3800 | | | | | 30600 | |

Условные обозначения



Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

| Наименование здания (сооружения), помещения | Объем м ³ | Тип камер | Расход тепла ккал/ч | | | Общий расход тепла лн ³ °C | Расход тепла ккал/ч | Установочная мощность электродвиг., кВт |
|---|----------------------|-----------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|---|
| | | | на отопление | на вентиляцию | на горячее водоснабжение | | | |
| Сооружения воздухоподогрева | I | 20 | 16000 | | | 688000 | | 32,2 |
| | | 30 | 16700 | 672000 | | 688700 | | |
| | | 40 | 20400 | | | 692400 | | |
| | | 20 | 16000 | | | 1142000 | | |
| | | 30 | 16700 | 672000 | 160000 | 1142700 | | |
| | | 40 | 20400 | | | 1152400 | | |
| | II | 20 | 14200 | | | 352000 | | 24,2 |
| | | 30 | 17400 | 336000 | | 353400 | | |
| | | 40 | 21000 | | | 357000 | | |
| | | 20 | 14200 | | | 710200 | | |
| | | 30 | 17400 | 336000 | 360000 | 713400 | | |
| | | 40 | 21000 | | | 717000 | | |
| III | 20 | 7500 | | | 159500 | | 13,0 | |
| | 30 | 8000 | 252000 | | 260000 | | | |
| | 40 | 9600 | | | 261600 | | | |
| | 20 | 7500 | | | 159500 | | | |

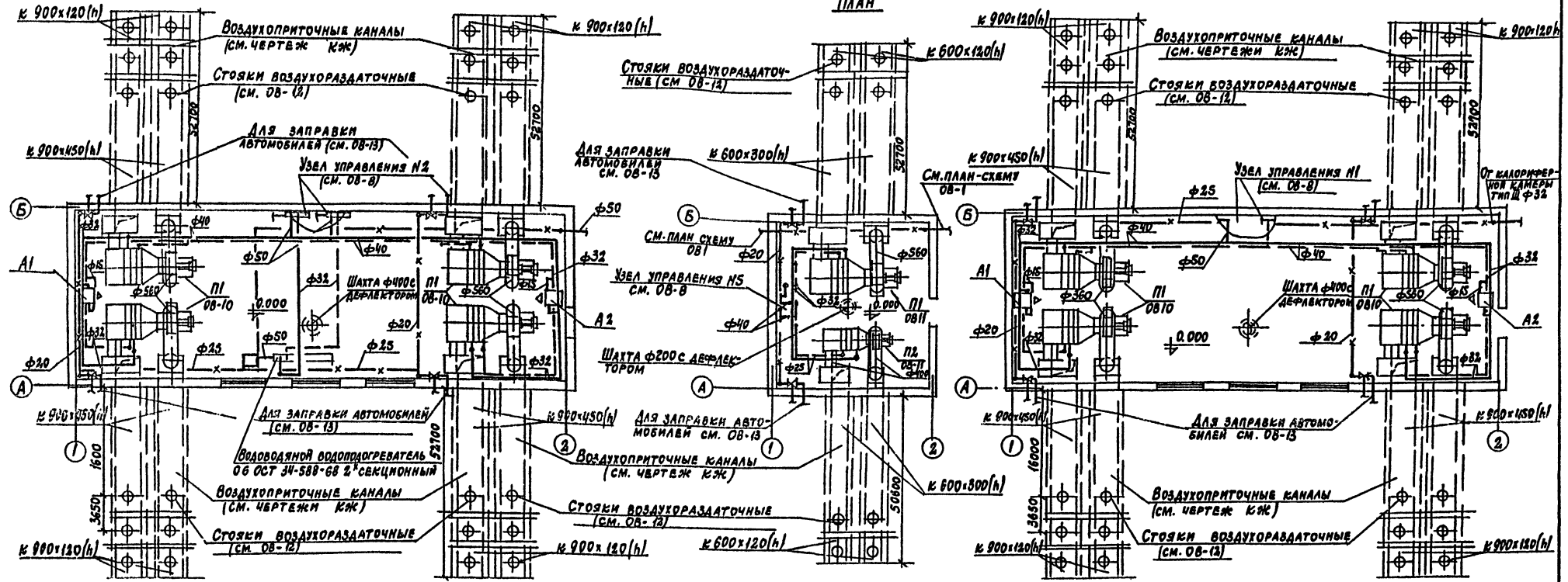
- Расход тепла указан на одну caloriferную камеру
- В том числе расход тепла на caloriferные камеры тип I - 5 шт.
- В том числе расход тепла на caloriferные камеры тип II и тип III

| | | | | | |
|---|------------|------------|------------|--|--------|
| ТП 503-1-4 | | | ОВ | | |
| Автомобильное предприятие строительной организации на 450 большегрузных автомобилей с помещениями А-III | | | | | |
| Исполн. | Л. Семенов | Подп. | Л. Семенов | Лит | Лист 4 |
| Тех. ред. | Л. Семенов | Л. Семенов | Л. Семенов | Р | 4 |
| Инженер | М. Мамышев | Л. Семенов | Л. Семенов | Общие данные (окончание) | |
| Инженер | Л. Семенов | Л. Семенов | Л. Семенов | Госстрой СССР Проектный институт Г. Москва | |

КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА II С ПОДГОТОВКОЙ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ
ПЛАН

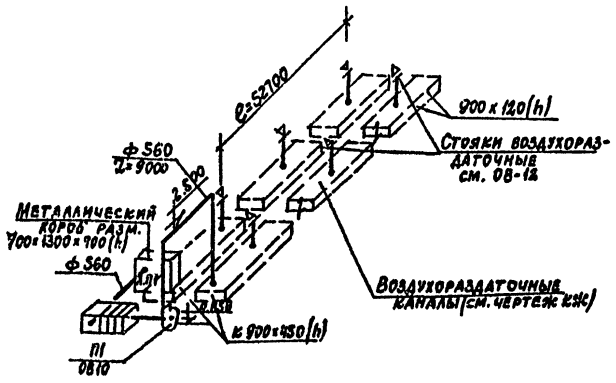
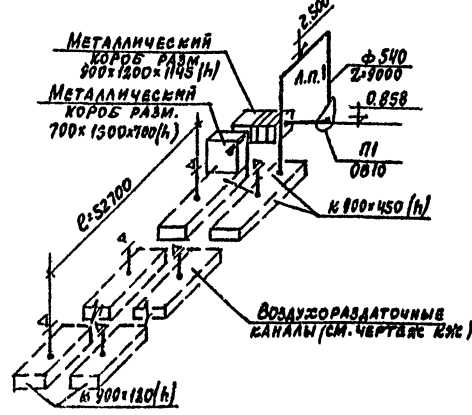
КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА V
ПЛАН

КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА I
ПЛАН



II
ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II, V

PI
ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II



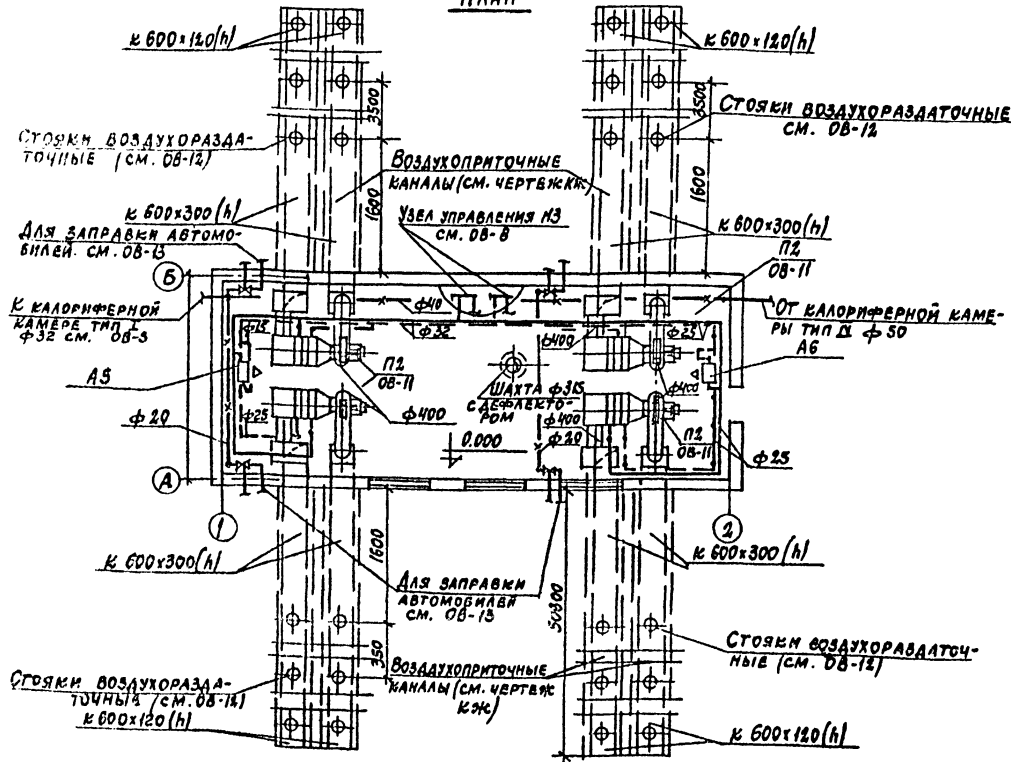
1. КАЛОРИФЕРНЫЕ КАМЕРЫ ТИПОВ II, V СМ. ОВ-6
2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СМ. ОВ-4.

| | | | | | | |
|--|----------|------------|------|--------------------------|-----------------------|------|
| | | ТП 503-1-4 | | ОВ | | |
| АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ №450 БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОМЕЩЕНИЯМИ А-III | | | | | | |
| ИМ. ЛИСТ | № ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА | СООРУЖЕНИЯ | ЛИТ. | ЛИСТ |
| Г. ИП | ЛЮБАНОВ | | | ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | Р | 5 |
| НАЧ. ОТД. | СЕМЕНОВ | | | | | |
| П. СПЕЦ. | МАЛЫШЕВА | | | | | |
| Р. К. Г. Р. | ПЕЧЕННИК | | | ПЛАНЫ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР | ГОСУДАРСТВ. СООБ. | |
| СТ. ИНЖ. | ФУТРЕВА | | | ТИПОВ I, II, V | ПРОЕКТИР. ИНСТИТУТ №2 | |
| ЛИТ. ПР. | МАЛЫШЕВА | | | СХЕМЫ СИСТЕМ PI | г. Москва | |
| | | | | Контроль: <i>СЗ</i> | Формат 21г. | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4 АЛБЭСМ I

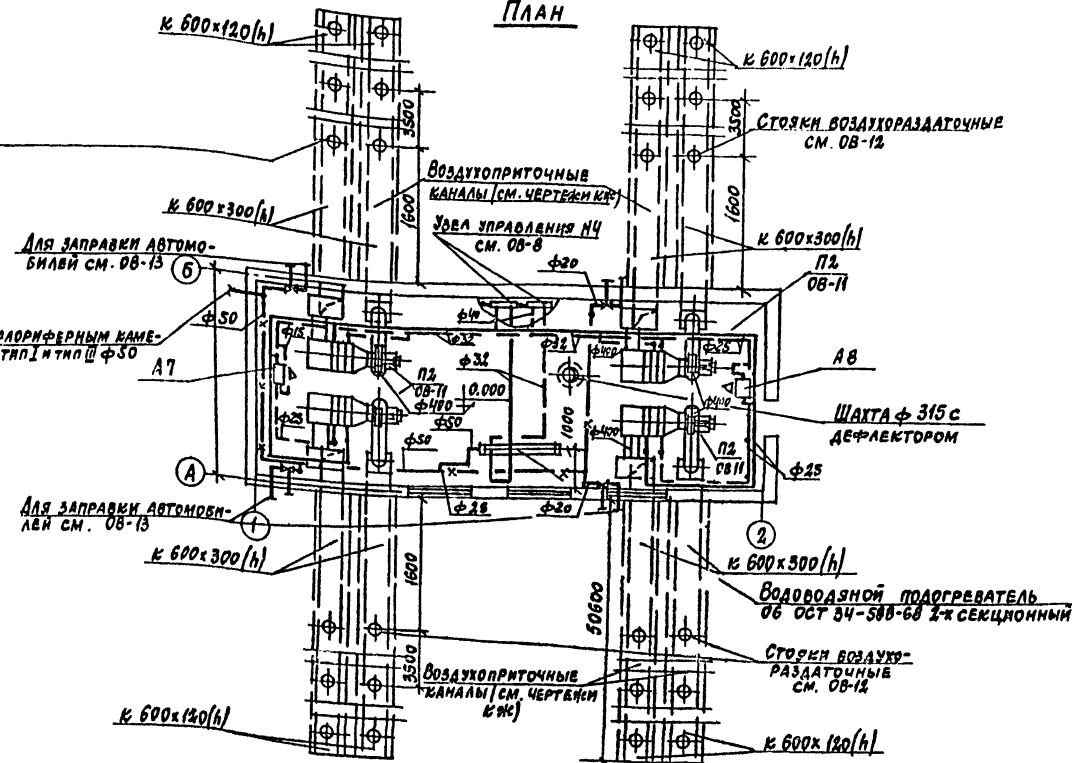
КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА III

ПЛАН

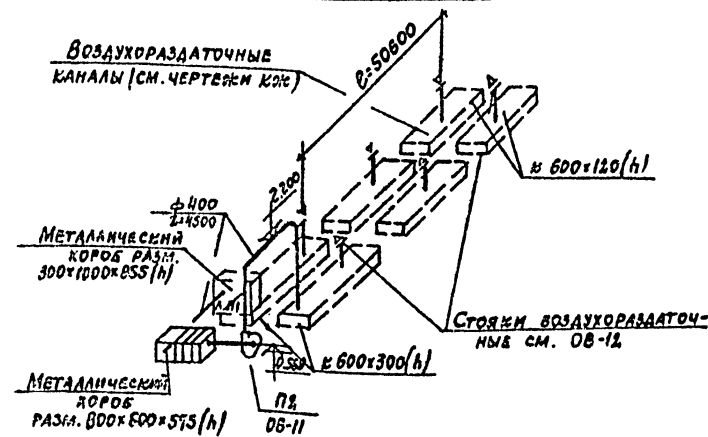


КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА IV с подготовкой горячей воды

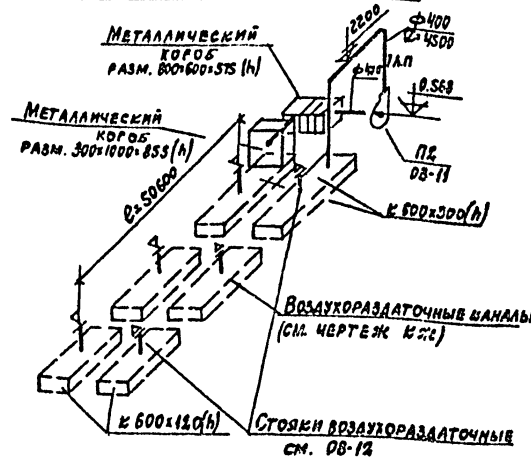
ПЛАН



П2
ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ III, IV



П2
ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ III, IV, V



1. ПЛАНЫ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II, III СМ. 08-5.
2. СТРОИТЕЛЬНУЮ ЧАСТЬ И ВОЗДУХОПРИТОЧНЫЕ КАНАЛЫ СМ. ЧЕРТЕЖИ КЖ
3. ОСНОВНЫЕ ПРИМЕНЕНИЯ СМ. 08-4.

| | | | |
|--|----------|-----------------------|--------|
| ТП 503-1-4 | | 08 | |
| Авотранспортное предприятие строительной организации на 450 большегрузных автомобилей с помещением А-Ш | | | |
| Испол. лист | № докум. | Изд. | Дат. |
| ГМП | ЛЮБЯНИН | 1/83 | |
| Исп. ОТД | СЕМЕНОВ | 1/83 | |
| Гл. спец. | МАНУШЕВА | 1/83 | |
| Рис. гр. | ПЕЧЕННИК | 1/83 | |
| Ст. инж. | ФУРСОВА | 1/83 | |
| Инж. | МАНУШЕВА | 1/83 | |
| СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДГРЕВА | | Лист | Листов |
| ПЛАНЫ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ III, IV | | Р | 6 |
| СХЕМЫ СИСТЕМ П2 | | ГОСПРОЕКТ СССР | |
| | | ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬ И.П.2 | |
| | | г. Москва | |

Копировал: ЖБФ Формат 32г

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4

АМБЗМ-1

Альбом I
Типовой проект 503-1-4

СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПА I (ТИПА I)

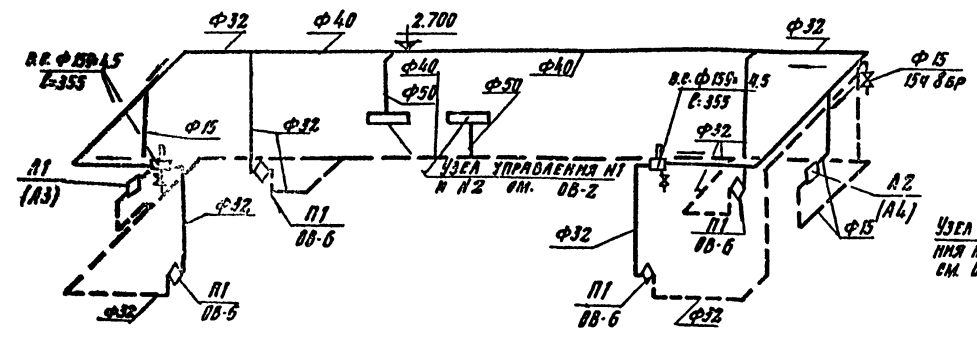


СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПА I

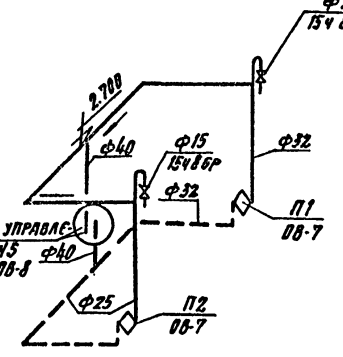
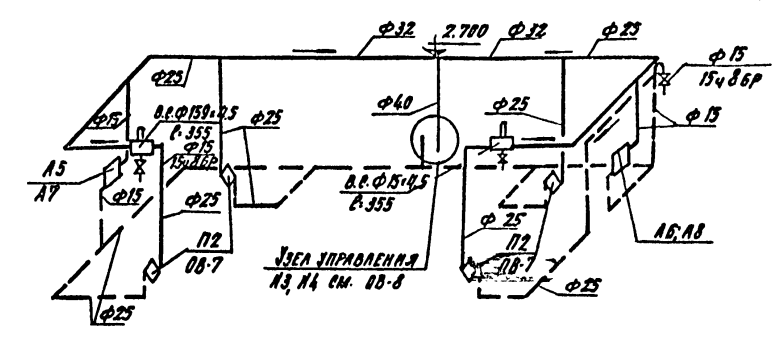


СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПА II; ТИПА II

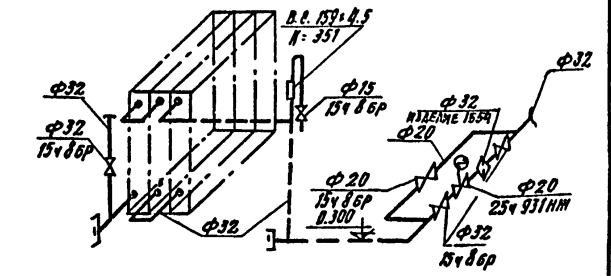
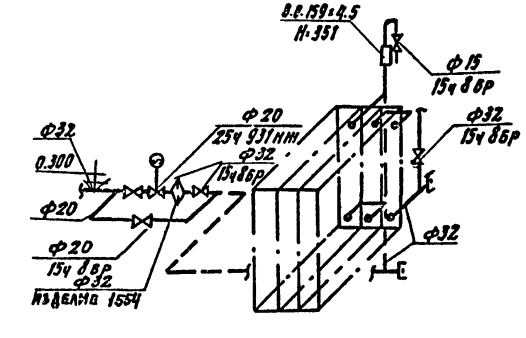
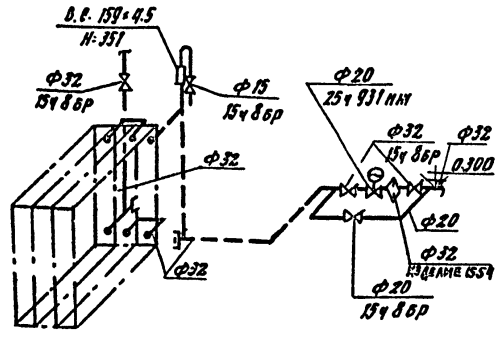
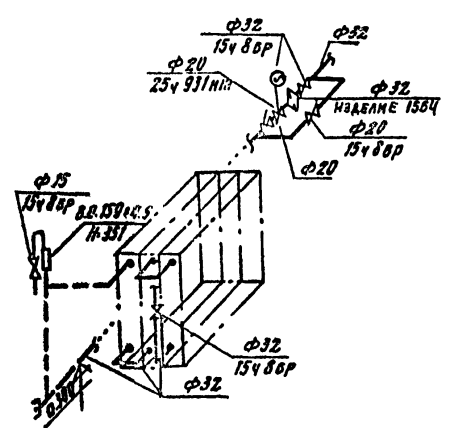


П1 (ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II)

П1 (ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II)

П1 (ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II)

П1 (ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II)

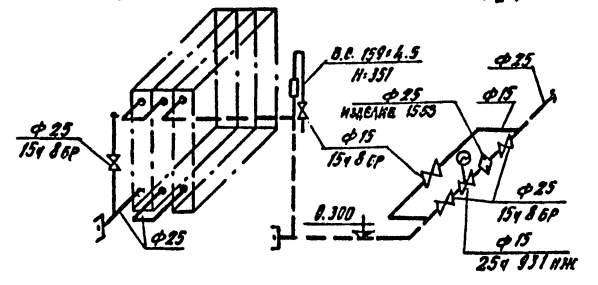
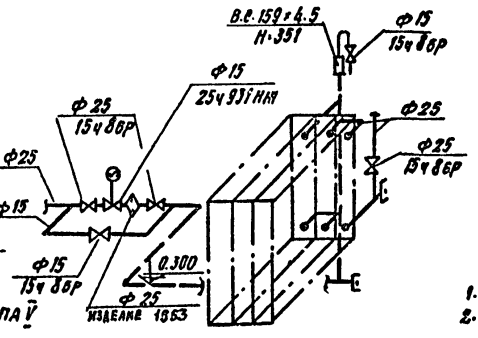
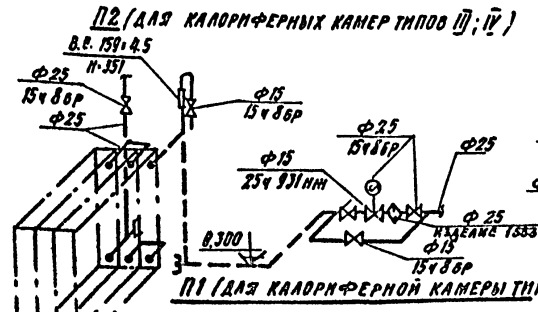
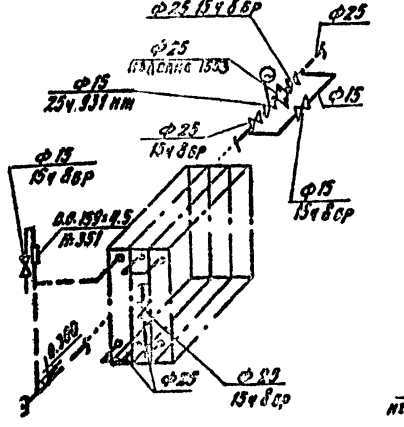


П2 (ДЛЯ КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ ТИПА I)

П2 (ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ II, II)

П2 (ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ II, II)

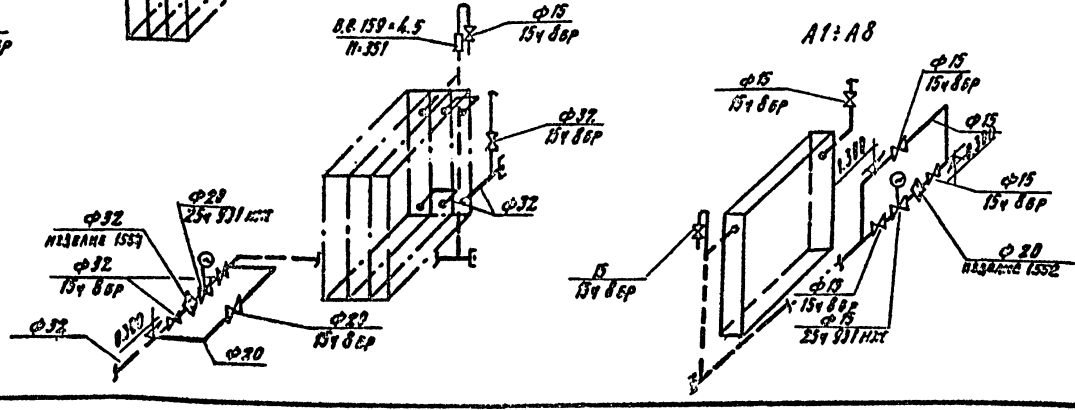
П2 (ДЛЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ II, II)



1. ПЛАНЫ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II, II см. 08-5
2. ПЛАНЫ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ II, II см. 08-6

КАЛОРИФЕР. ДИ. В. И. А. И. А.

A1: A8



| | | | | | |
|--|----------|-----------|----------|----------------------------------|----------|
| ТП 503-1-4 | | | | 08 | |
| Автомобильное предприятие «ТРАКТОРПРОМ» | | | | | |
| на 450 автомобилей в помещениях А-III | | | | | |
| ИЗМ. АНЕТ | | ИЗМЕНЕНИЯ | | ИЗМЕНЕНИЯ | |
| П.И.О.А. | А.В.О.В. | А.В.О.В. | А.В.О.В. | А.В.О.В. | А.В.О.В. |
| СООРУЖЕНИЯ | | | | Р 7 | |
| ВРЗДХОПДОБРЕВА | | | | ТОВАРЫ СЕР | |
| СХЕМЫ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I-II | | | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ЦСД г. Москва | |
| КОПИРОВАНА: 2011 | | | | ФОРМАТ 22Г | |

СХЕМА УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ 1

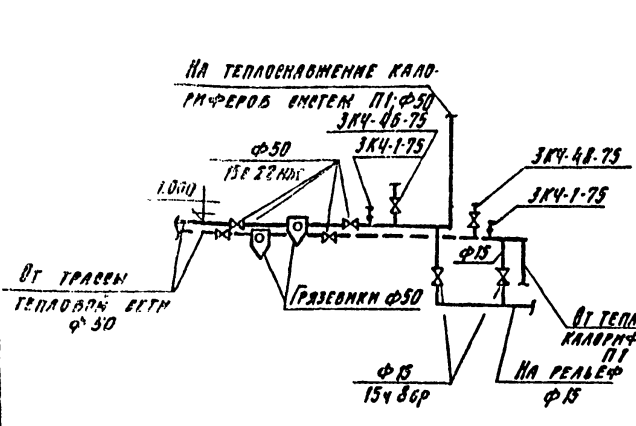


СХЕМА УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ 2

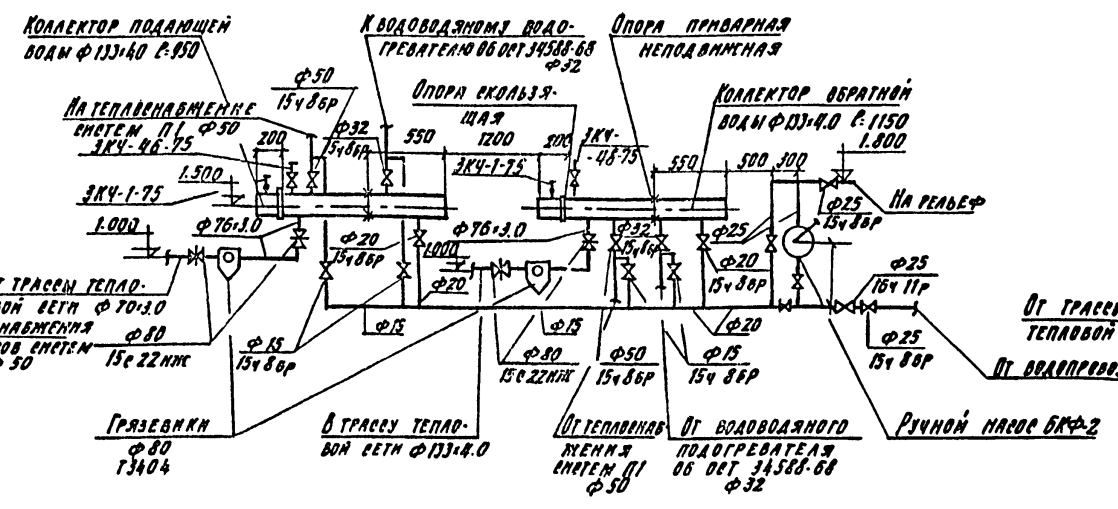


СХЕМА УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ 3

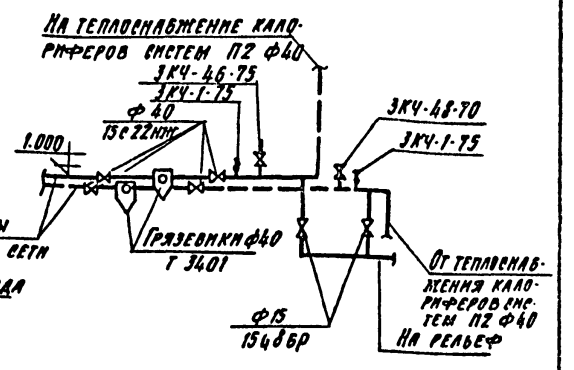


СХЕМА УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ 4

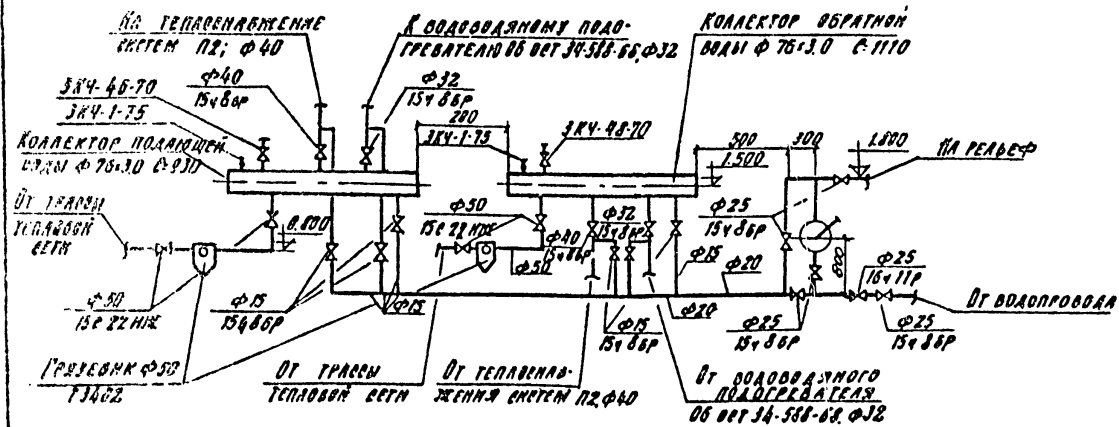
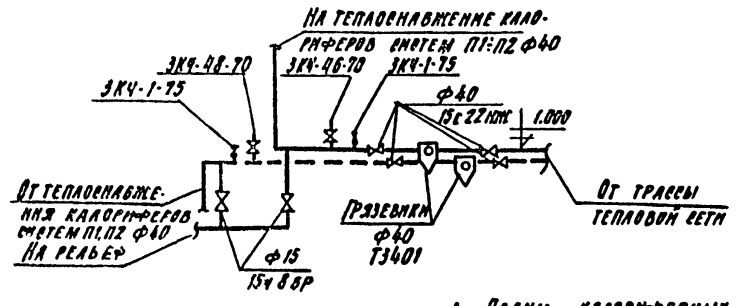


СХЕМА УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ 5

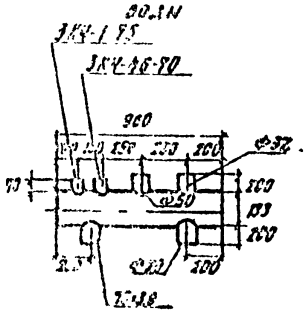


1. ПЛАНЫ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II, III СМ. 00-5
2. ПЛАНЫ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ IV, V СМ. 00-6
3. СХЕМЫ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР СМ. 00-7

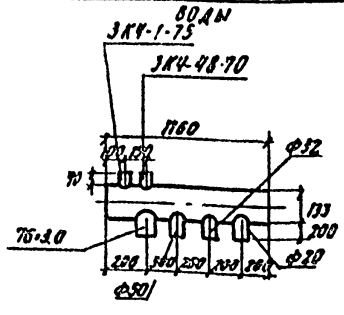
УЗЕЛ УПРАВЛЕНИЯ 2

УЗЕЛ УПРАВЛЕНИЯ 4

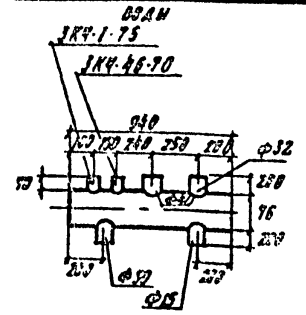
КОЛЛЕКТОР ПОДАЮЩЕЙ ВОДЫ



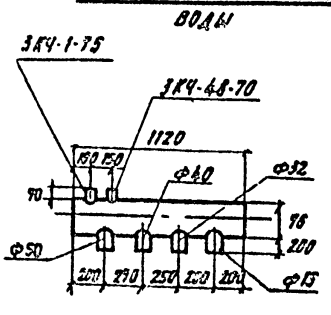
КОЛЛЕКТОР ОБРАТНОЙ ВОДЫ



КОЛЛЕКТОР ПОДАЮЩЕЙ ВОДЫ



КОЛЛЕКТОР ОБРАТНОЙ ВОДЫ



| | | | | |
|---|------------|-------------|----------------|----|
| | | | ТП 503-1-4 | 06 |
| МОТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ УПРАВЛЕНИЯ ОРГТЕХНИКИ НА 450 БОЛЬШЕТРУБНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СМЕЩЕНИЯ И-12 | | | | |
| ИЗМ. ЛИСТ | ИЗМЕНЕНИЯ | ВОЗМ. АРХИВ | | |
| И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | | |
| И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | | |
| И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | | |
| И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | | |
| И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И. | | |
| СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДГРЕВА | | | Лист | № |
| СХЕМЫ УЗЛОВ УПРАВЛЕНИЯ 1+5 | | | ПРОЕКТИРОВАНИЕ | |
| | | | г. МОСКВА | |

СХЕМА СИСТЕМЫ ГОРЯЧЕГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ ТИПА II

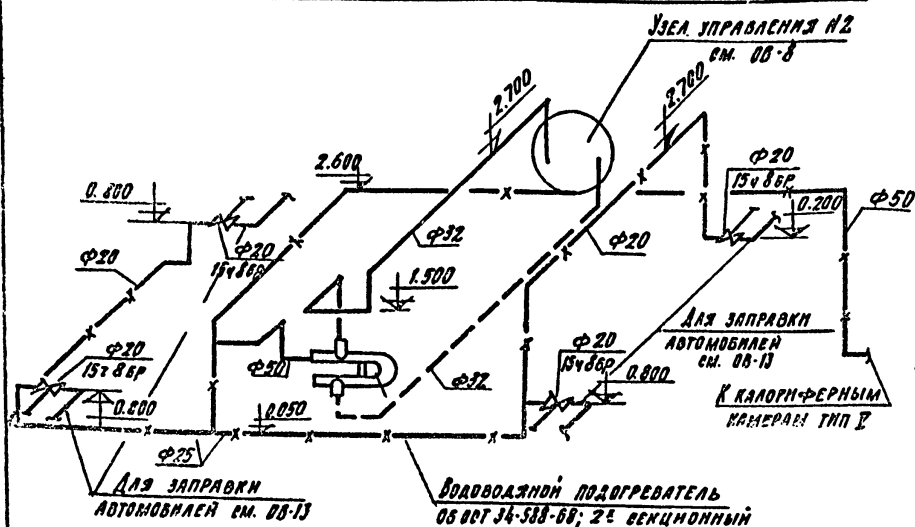


СХЕМА СИСТЕМЫ ГОРЯЧЕГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ ТИПА III

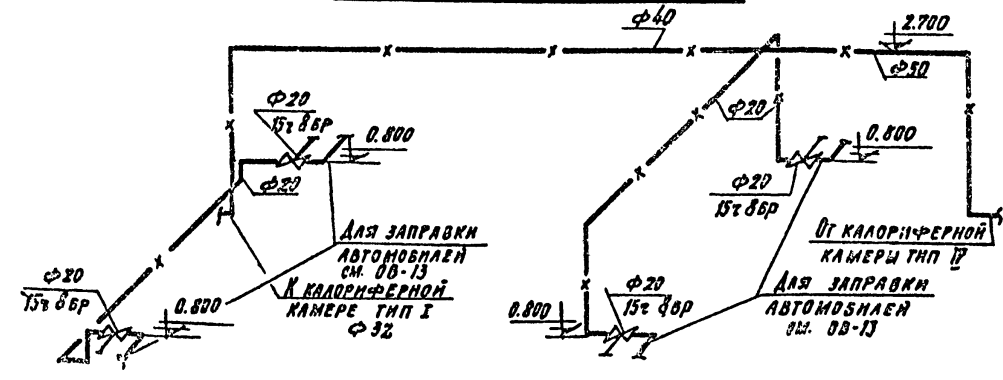


СХЕМА ОБЪЕЗДА ВОДОПОДГРЕВАТЕЛЯ КАМЕР ТИПОВ II и III

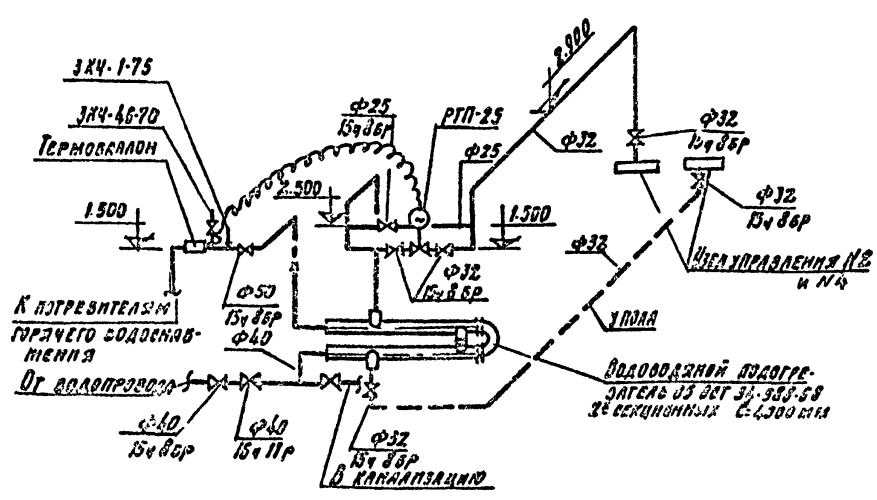


СХЕМА СИСТЕМЫ ГОРЯЧЕГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ ТИПА IV

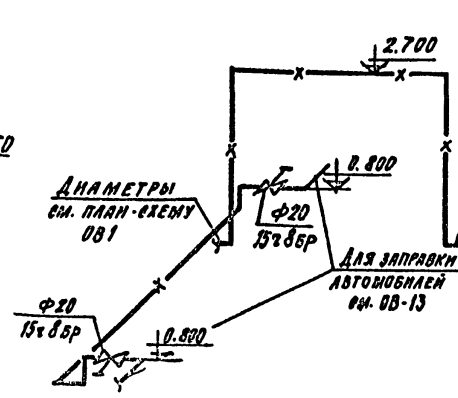
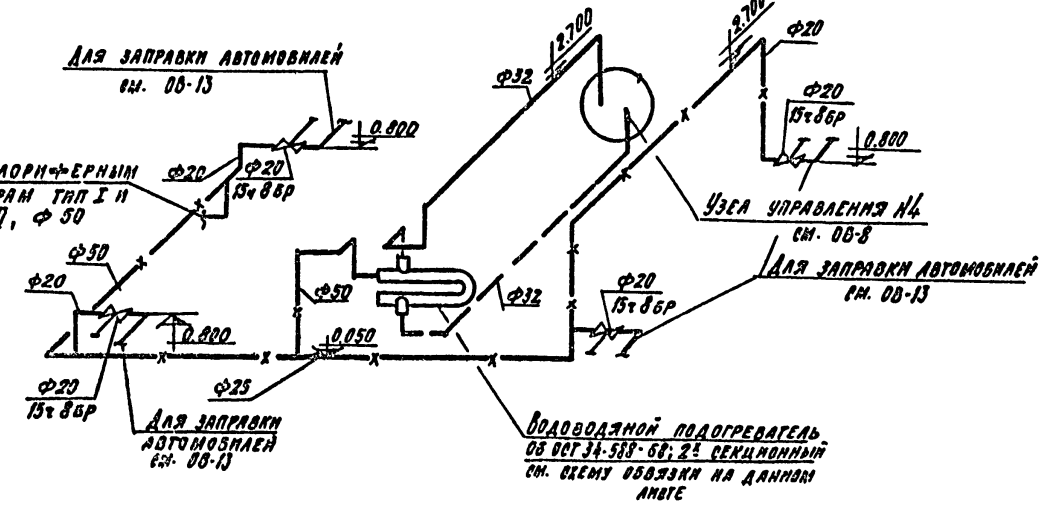


СХЕМА СИСТЕМЫ ГОРЯЧЕГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ ТИПА V



1. Планы калориферных камер типов I, II, III см. 08-5
2. Планы калориферных камер типов IV, V см. 08-6.

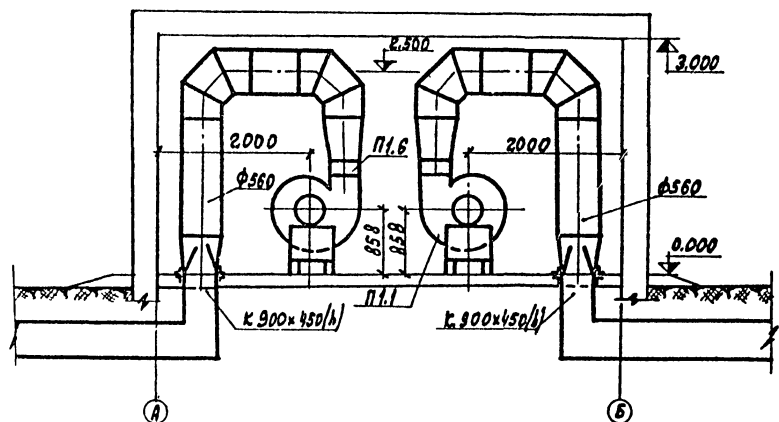
| | | | |
|-------------------------------------|---|----------------|------|
| ТП 503-1-4 | | 08 | |
| Изм./Лист | Автомобильного предприятия строительной организации на 450 большегрузных автомобилей с помещением №13 | Лист | Лист |
| Исполн. | Л.УВАШИН | Дат | Лист |
| Провер. | СЕМЕНОВ | Лист | Лист |
| Ин. спец. | МАШИШЕВА | Лист | Лист |
| Рис. групп. | ПЕЧЕННИК | Лист | Лист |
| Ин. спец. | ФЕРЕНОВА | Лист | Лист |
| Н.Контр. | МАШИШЕВА | Лист | Лист |
| СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДГРЕВА | | ПРОЕКТИРОВАНИЕ | |
| СЛЕДЫ СИСТЕМ ГОРЯЧЕГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ | | г. Москва | |

Контроль: [Signature]

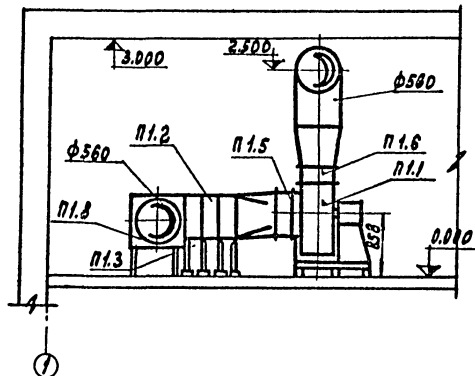
ФОРМАТ 22Г

Т. ПОЛОНОВ ПРОЕКТ 503-1-4
 А. КОЗЛОВ

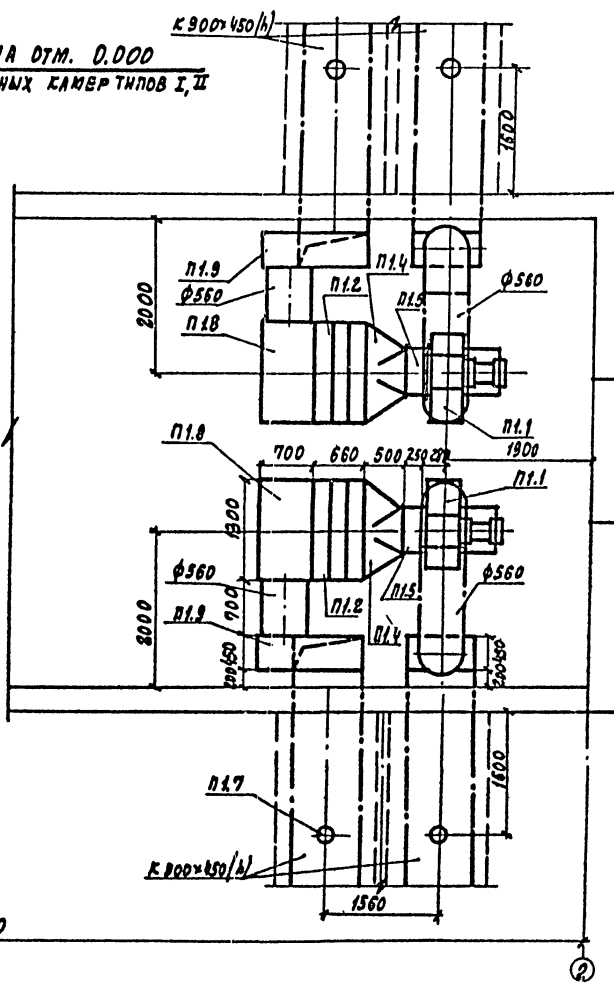
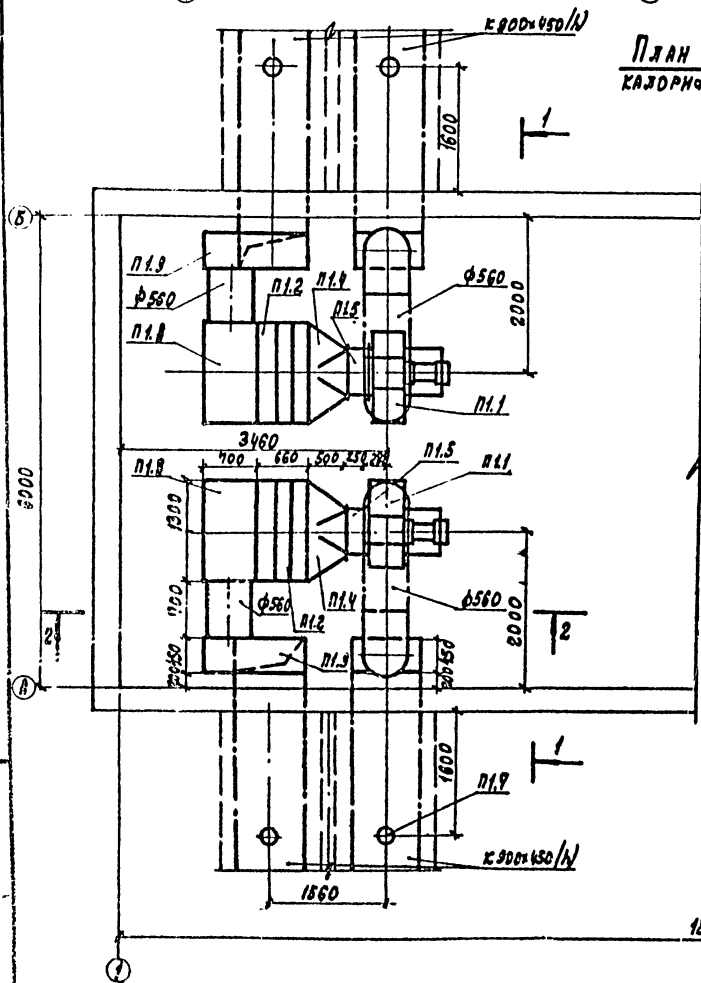
РАЗРЕЗ 1-1



РАЗРЕЗ 2-2



ПЛАН НА ОТМ. 0.000
КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ I, II



СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК

| МАРКА | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|-------|---------------------------------|--|------|------------|
| | | <u>П1</u> | | |
| П1.1 | ГОСТ 5976-73* | ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ АГРЕГАТ | | |
| | | А 6,3105-2 КОМПЛ. | 1 | 271 кг |
| | Учреждение УО-400/4 | а. ВЕНТИЛЯТОР ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ ЦУ-70 № 6.3 ИСПОЛНЕНИЕ 1 | | |
| | | ПОДЛОЖЕНИЕ ПРОФ. ЛО° | 1 | |
| | | б. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ АД2-51-4 | 1 | |
| П1.2 | ГОСТ 9201-70* Учреждение ЯН-411 | ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ КВБ-П-10 | 3 | 1337 кг |
| П1.3 | Серия 4.904-25 | ПОДАСТАВКИ ПОД ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ | 8 | 2,1 кг |
| П1.4 | | МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИФФУЗОР Ø=500 ИЗ ЛИСТОВ Б-1мм L50x5 | | |
| | | | 1 | 32,8 кг |
| П1.5 | Серия 2.494-8 вып. 1 | ГИБКАЯ ВСТАВКА ВВБ.3 | 1 | 9,56 кг |
| П1.6 | Серия 2.494-8 вып. 1 | ГИБКАЯ ВСТАВКА ВНА Б.3 | 1 | 5,56 кг |
| П1.7 | ОВ-12 | СТОЯК ВОЗДУХОРАЗДВОЖИТЕЛЬНЫЙ (ОДНОСТОРОННИЙ) | 30 | |
| П1.8 | | МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КОРДОБ РАЗМ. 700x1300x700 (h) ИЗ ЛИСТОВОЙ СТАЛИ Б=1,5 мм | 1 | 29 кг |
| П1.9 | | ТО ЖЕ, РАЗМ. 450x1300x1145 (h) | 1 | 36 кг |
| | | Масса указана одного изделия | | |

1. Общее расположение вентсистем на плане см. 085
2. Подводку теплоносителя к калориферам см. 085
3. Строительную часть калориферных камер см. черт. АР

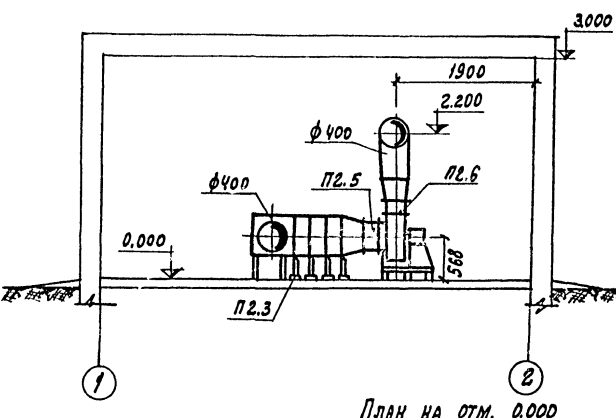
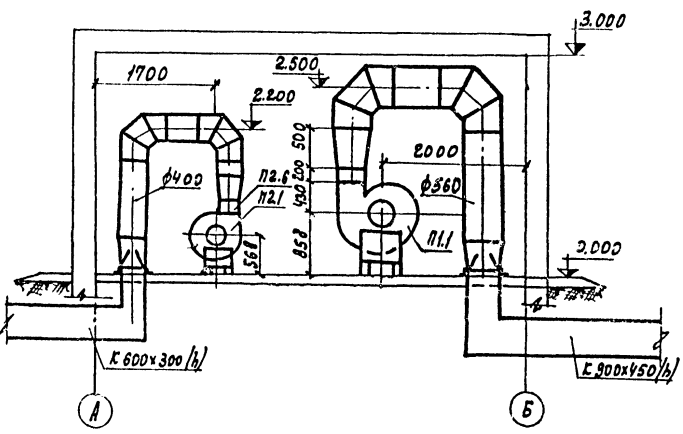
| | | | | | |
|--|---------------|----------------|------------------------------------|----------|-------------|
| ТП 503-1-4 | | ОВ | | | |
| АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА 450 АВТОМОБИЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРИЦЕПАМИ А-2 | | | | | |
| И. П. ЛЮБАНОВ | С. П. СЕМЕНОВ | И. П. НИКОЛАЕВ | Э. П. Р | Л. П. 10 | Л. П. ЛЕТОВ |
| СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДЪЕМА | | | | | |
| УСТАНОВКА СИСТЕМ П1 В КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕРАХ ТИПОВ I, II | | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ИЗ г. МОСКВА | | |

КОПИРОВАНО: ГРАФИКА

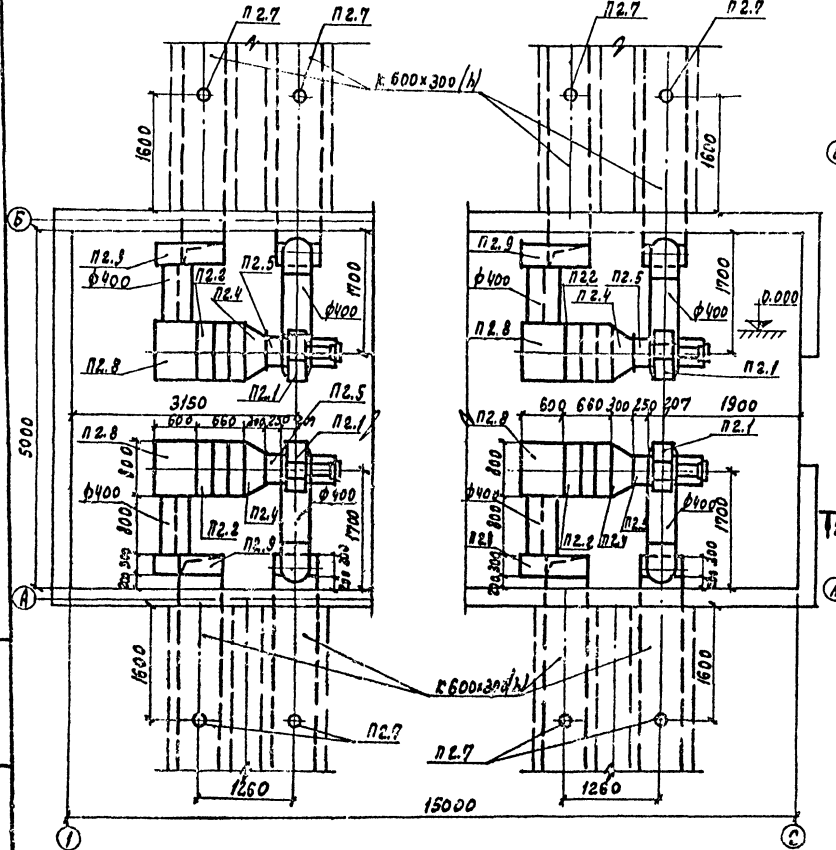
ФОРМАТ: А2

РАЗРЕЗ 1-1

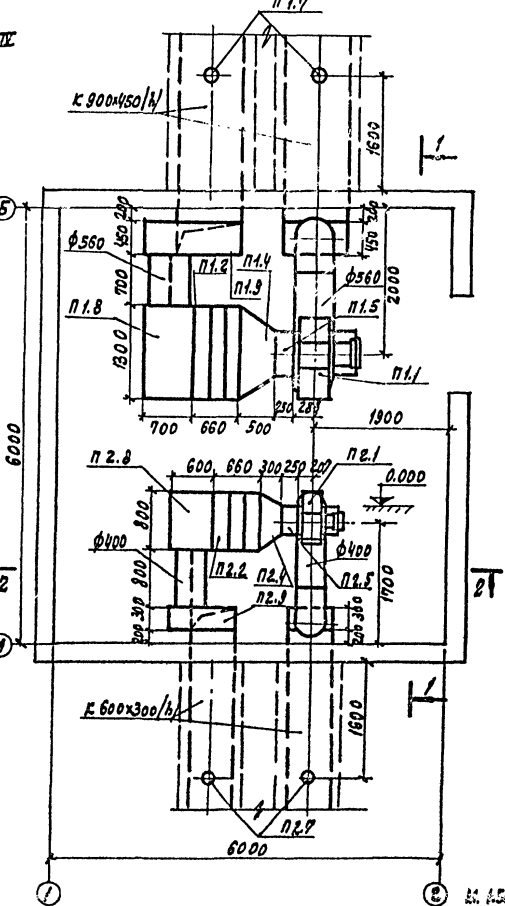
РАЗРЕЗ 2-2



ПЛАН НА ОТМ. 0.000 КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР ТИПОВ III, IV



ПЛАН НА ОТМ. 0.000 КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ ТИПА V



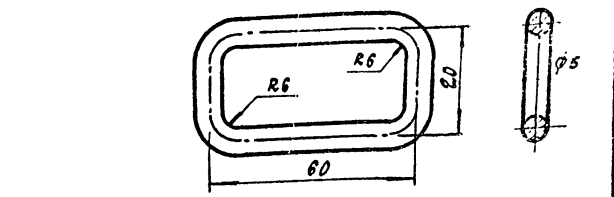
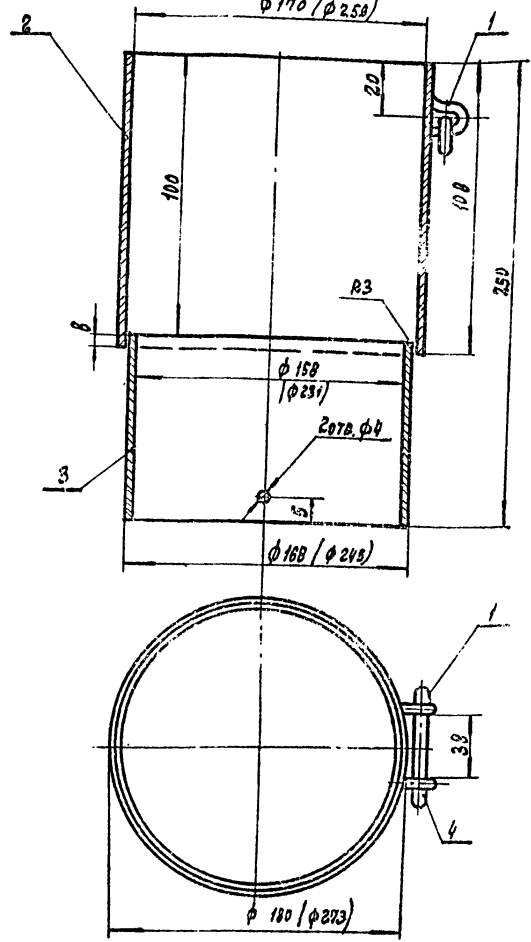
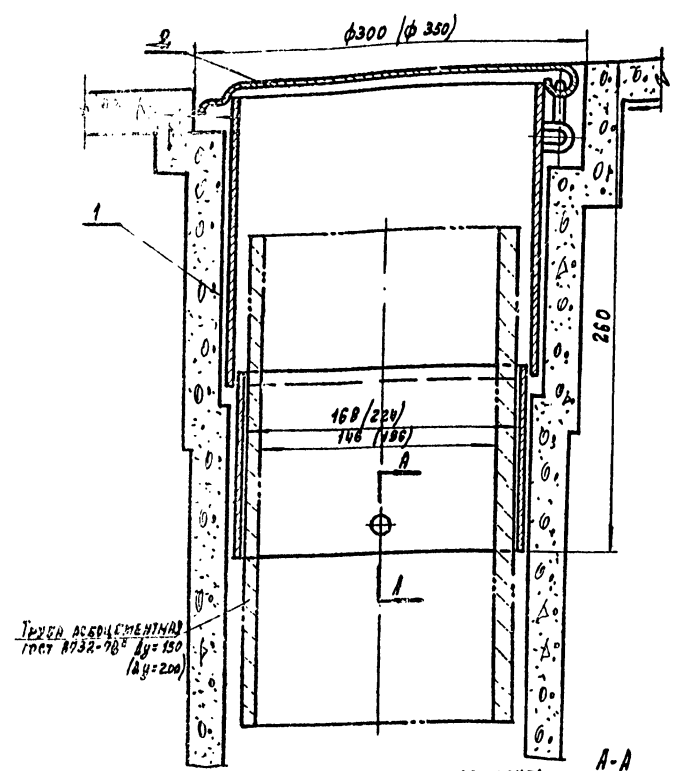
СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК

| МАРКА | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|-------|----------------------------------|--|------|------------|
| | | П.2 | | |
| П.2.1 | | ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ АГРЕГАТ | | |
| | | ЛЧ100-3 КОМПЛ. | 1 | 134.0 кг |
| | | УЧРЕЖДЕНИЕ УЮ-400/4 | | |
| | | а. ВЕНТИЛЯТОР ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ | | |
| | | ЦЧ-70 № 4 ИСПОЛНЕНИЕ I | | |
| | | ПОДЪЕМНИК ПРОП. 30° | 1 | |
| | | Б. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ АЭВЧ-2 | 1 | |
| П.2.2 | ГОСТ 7201-70* УЧРЕЖДЕНИЕ ЯЛ-61/9 | Воздухоподогреватель П-7 | 3 | 84.0 кг |
| П.2.3 | Серия Ч.304-25 | Подставки под воздухоподогрев | 8 | 2.1 кг |
| П.2.4 | | МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИФФУЗОР | | |
| | | (=500 ИЗ ЛИСТАХ 6-1мм Л50x5) | | |
| | | | 1 | 22.4 кг |
| П.2.5 | Серия 2.434-8 ВЫП. I | Гибкая вставка ВВЧ | 1 | 4.86 кг |
| П.2.6 | Серия 2.436-8 ВЫП. I | Гибкая вставка ВНАЧ | 1 | 3.62 кг |
| П.2.7 | ОВ-12 | Стойка воздухоподогревательная (ОДНОСТОРОННИЙ) | 30 | |
| П.2.8 | | МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КОРПУС РАДУ | | |
| | | 600x800x575(б) ИЗ ЛИСТА | | |
| | | ВОЙ СТАЛИ 6x1.0 мм | 1 | 17 кг |
| П.2.9 | | ТО ЖЕ, РАЗМ. 300x100x | | |
| | | x855(б) | 1 | 20 кг |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | МАССА УКАЗАНА ОДНОГО | | |
| | | ИЗДЕЛИЯ | | кг |

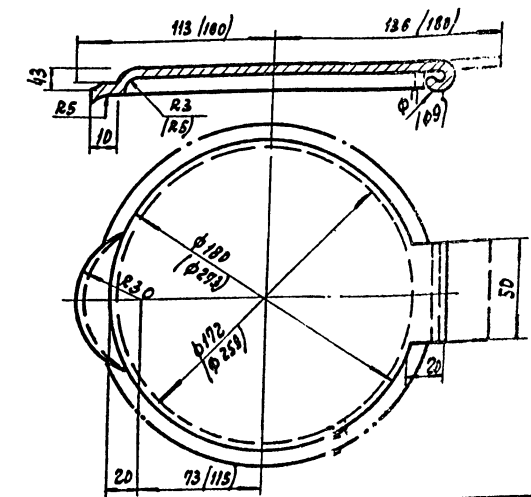
1. Общее расположение вентиляторов на плане и разводка воздуховодов см. ОВ-6
2. Подводка теплоносителя к калориферам см. ОВ-6
3. Строительную часть камер см. чертежи АР
4. Спецификацию отопительно-вентиляционной установки П1 см. ОВ-10

| ТД 503-1-4 | | ОВ |
|------------|--------------------------|--------------------------|
| ИЗДАНИЕ | 1 | 1 |
| ИЗМЕНИТЕЛЬ | И. П. ЛЕВЧЕНКО | И. П. ЛЕВЧЕНКО |
| ПРОЕКТОР | В. П. ШЕРШЕНКО | В. П. ШЕРШЕНКО |
| УСТАНОВКА | УСТАНОВКА СИСТЕМ П1 И П2 | УСТАНОВКА СИСТЕМ П1 И П2 |
| | В КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕРАХ | В КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕРАХ |
| | ТИПОВ III, IV | ТИПОВ III, IV |

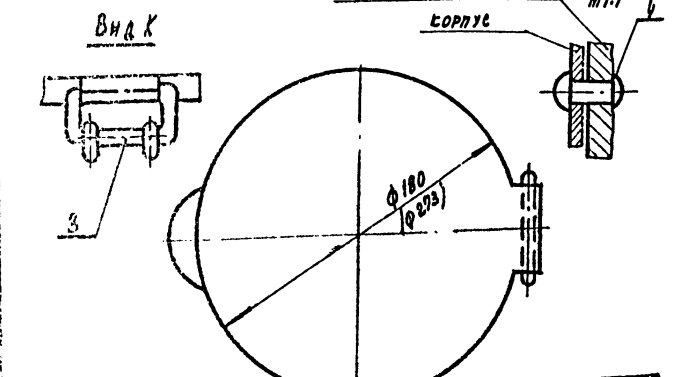
ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках даны размеры на воздухо-раздаточный стояк для автомобиля с дизельным двигателем $\phi 170 / (\phi 250)$



| Деталь к листу | Наименование | Материал | Вес | Листы | Примечание |
|----------------|--------------|-----------------------|------|-------|------------|
| — | Петля | Ст. 1900-79 КР1900-79 | 0,07 | 1:1 | |

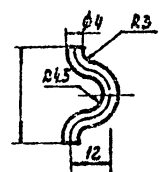


| Деталь к листу | Наименование | Материал | Вес | Листы | Примечание |
|----------------|--------------|--------------------|------|-------|------------|
| — | Крышка | Ст. 3 ГОСТ 1939-78 | 0,65 | 1:2 | |



| № п/п | ГОСТ или обознач. | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Материал | Вес | Листы | Примечание |
|----------------|-------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---------------------------|------------|
| 4 | — | Петля | шт. | 1 | Ст. | 0,07 | 0,07 | |
| 3 | ГОСТ 8732-78 | Труба $\delta y=150$ $L=130$ | шт. | 1 | Ст. | 2,15 | 2,15 | |
| 2 | ГОСТ 8732-78 | Труба $(\phi 213 \times 7,0)$ $L=100$ | шт. | 1 | Ст. | 4,23 | 1,93 | |
| 1 | — | Скоба | шт. | 2 | Ст. | 0,07 | 0,14 | |
| — | ГОСТ или обознач. | Наименование | Ед. изм. <td>Кол-во <td>Материал <td>Вес <td>Листы <td>Примечание</td> </td></td></td></td> | Кол-во <td>Материал <td>Вес <td>Листы <td>Примечание</td> </td></td></td> | Материал <td>Вес <td>Листы <td>Примечание</td> </td></td> | Вес <td>Листы <td>Примечание</td> </td> | Листы <td>Примечание</td> | Примечание |
| — | — | Корпус | шт. | 1 | Сталь | 4,02 | 1:2 | |
| Деталь к листу | Наименование | Материал | Вес | Листы | Примечание | | | |

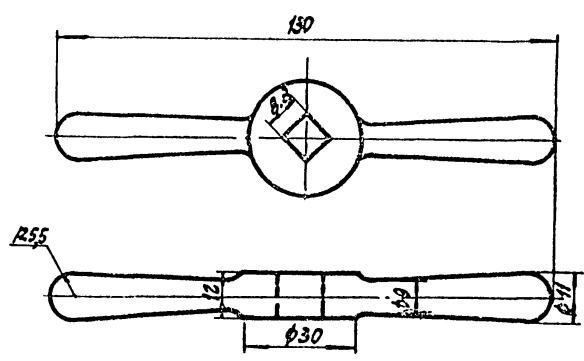
| № п/п | ГОСТ или обознач. | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Материал | Вес | Листы | Примечание |
|----------------|--------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|---------------------------|------------|
| 4 | ВАКЛЕТКА 1.х.12-010 ГОСТ 10233-77 | | шт. | 2 | Ст. | 0,03 | 0,06 | |
| 3 | — | Петля | шт. | 2 | Ст. | 0,07 | 0,14 | |
| 2 | — | Крышка | шт. | 1 | Ст. | 0,65 | 0,65 | |
| 1 | — | Корпус | шт. | 1 | Ст. | 4,02 | 4,02 | |
| — | ГОСТ или обознач. | Наименование | Ед. изм. <td>Кол-во <td>Материал <td>Вес <td>Листы <td>Примечание</td> </td></td></td></td> | Кол-во <td>Материал <td>Вес <td>Листы <td>Примечание</td> </td></td></td> | Материал <td>Вес <td>Листы <td>Примечание</td> </td></td> | Вес <td>Листы <td>Примечание</td> </td> | Листы <td>Примечание</td> | Примечание |
| — | — | Стаян с крышкой | шт. | 1 | Разный | 3,53 | Б/М | |
| Деталь к листу | Наименование | Материал | Вес | Листы | Примечание | | | |



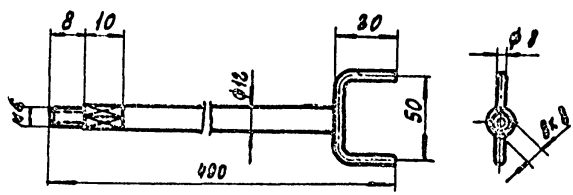
| Деталь к листу | Наименование | Материал | Вес | Листы | Примечание |
|----------------|--------------|----------|------|-------|------------|
| — | Скоба | Сталь | 0,07 | 1:1 | |

| ИЗМ. ЛИС. № | | КОНСТРУКТОР | | ПРОЕКТОР | | ДИАГНОСТ | | ДЛЯ | |
|---|--|--|--|-------------|--|-----------------|--|------------|--|
| Т.И.П. ЛЮБАВИН | | СЕМЕНОВ | | МАТШЕВА | | ЛЕЧЕНКО | | ФУРСОВА | |
| С.И.И.С. ФУРСОВА | | Ф.И.И.И.И. | | Ф.И.И.И.И. | | Ф.И.И.И.И. | | Ф.И.И.И.И. | |
| ТП 503-1-4 | | 08 | | СОУЗУЩЕНИЯ | | ВОЗДУХОПОДГРЕВА | | Р 12 | |
| АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ | | НА 450 БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В БОЛЬШЕЦЕННЫХ 1-10 | | СОУЗУЩЕНИЯ | | ВОЗДУХОПОДГРЕВА | | Р 12 | |
| СТАЯН ВОЗДУХОРАЗДАТОЧНЫЙ (ОДНОСТОРОННИЙ) | | УЗЛЫ. ДЕТАЛИ | | ГОСТРОЙ ССР | | ПРЕДПРИЯТИЕ | | г. МОСКВА | |

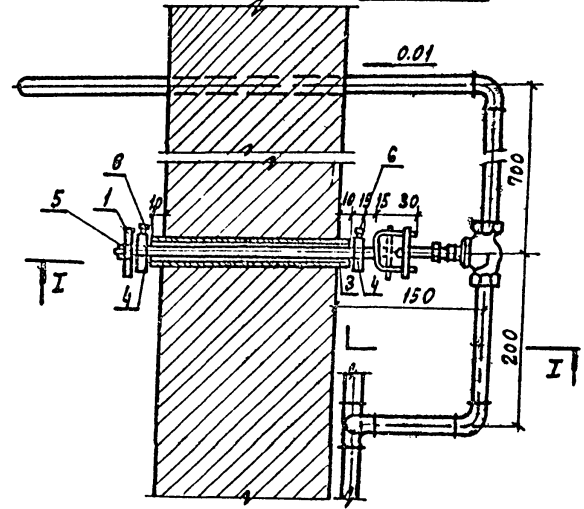
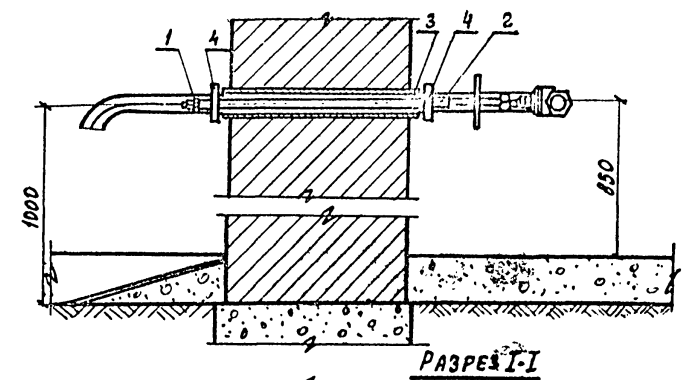
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4
 АЛБОН 2



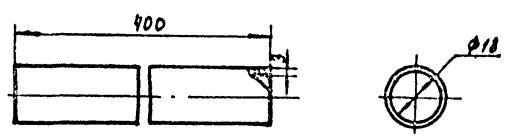
| | | | | | | | |
|--------|--------|--------------|--------|--------|-----|-------|---------|
| 1 | 08-13 | Маховик | Ст.3 | 1 | 0,1 | 1:1 | 08-13-3 |
| ДЕТАЛЬ | к эсду | НАИМЕНОВАНИЕ | МАТЕР. | КОЛ-ВО | ВЕС | МАСШ. | ЛИСТ |



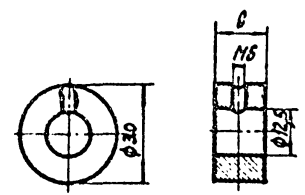
| | | | | | | | |
|--------|--------|--------------|--------|--------|-----|-------|---------|
| 2 | 08-13 | Штос | Ст.3 | 1 | 0,5 | 5/н | 08-13-4 |
| ДЕТАЛЬ | к эсду | НАИМЕНОВАНИЕ | МАТЕР. | КОЛ-ВО | ВЕС | МАСШ. | ЛИСТ |



| | | | | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|-------------|--------|-------|-------|---------|
| 6 | ГОСТ 9785-70* | БОЛТ М6 | ШТ. | 2 | 0,007 | 0,014 | |
| 5 | ГОСТ 5915-70* | ГАЙКА М6 | ШТ. | 1 | 0,002 | 0,002 | |
| 4 | | ШАЙБА СТОПОРНАЯ | ШТ. | 2 | 0,05 | 0,1 | 08-13-1 |
| 3 | | ТРУБА | ШТ. | 1 | 0,316 | 0,316 | 08-13-2 |
| 2 | | ШТОС | ШТ. | 1 | 0,5 | 0,5 | 08-13-4 |
| 1 | | МАХОВИК | ШТ. | 1 | 0,1 | 0,1 | 08-13-3 |
| ИЛИ ДП | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | ЕД. ИЗМ. | КОЛ-ВО | ВЕС | МАСШ. | ЛИСТ |



| | | | | | | | |
|--------|--------|--------------|--------|--------|-------|-------|---------|
| 3 | 08-13 | Труба | Ст.3 | 1 | 0,316 | 1:1 | 08-13-2 |
| ДЕТАЛЬ | к эсду | НАИМЕНОВАНИЕ | МАТЕР. | КОЛ-ВО | ВЕС | МАСШ. | ЛИСТ |



| | | | | | | | |
|--------|--------|-----------------|--------|--------|------|-------|---------|
| 4 | 08-13 | Шайба стопорная | Ст.3 | 1 | 0,05 | 1:1 | 08-13-1 |
| ДЕТАЛЬ | к эсду | НАИМЕНОВАНИЕ | МАТЕР. | КОЛ-ВО | ВЕС | МАСШ. | ЛИСТ |

ТП 503-1-4 08

| | | | | | | | | |
|------------|----------|-------|--------------|---------|------|---|--|--|
| ИЗМ. | | ЛИСТ | Ч. ДОКУМЕНТА | ПОДПИСЬ | ДАТА | АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА ЧУЖОБРАЗНЫХ АВТОМОБИЛЯХ С ПОМЕЩЕНИЯМИ А-III | | |
| Г. И. П. | ЛЮБОВИНА | Р | СЕМЕНОВ | В. П. | | СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | |
| НАЧ. ОТД. | СЕМЕНОВ | В. П. | СЕМЕНОВ | В. П. | | УСТАНОВКА ВЕНТИЛЯ РАЗБОРА ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ. ЭЛЕМ. 1. | | |
| ГЛА. ОПЕЦ. | МАЛЫШЕВА | В. П. | МАЛЫШЕВА | В. П. | | ОБЩИЙ ВИД. ДЕТАЛИ | | |
| СТ. ИСП. | ФУРСОВА | Ф. П. | ФУРСОВА | Ф. П. | | ГОССТРОИ СССР ПРОЦЕНТИИ ИНИСТИТАТ | | |
| КОНТР. | МАЛЫШЕВА | В. П. | МАЛЫШЕВА | В. П. | | г. МОСКВА | | |

Альбом I
Типовой проект 503-1-4

Ведомость чертежей основного комплекта марки ЭЛ

| Формат | Лист | Наименование | Примечание |
|--------|------|---|------------|
| 22 | 1 | Общие данные | |
| 22 | 2 | Силовое электрооборудование. Планы калибровочных камер №1; №2; №3; №4; №5 | |
| 22 | 3 | Силовое электрооборудование. Расчетная схема-таблица (кабельный журнал) 197-ВРП | |
| 22 | 4 | Силовое электрооборудование. Спецификация. Расчетная схема-таблица (кабельный журнал) 3РП | |

Ведомость примененных и ссылочных документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------|---|------------|
| А-24А (4.407-31) | Заземление электроустановок 1970г. | |
| А-75А (4.407-129) | Установка осветительных щитов 1972г | |
| А3В3 (4.407-186) | Установка распределительных щитов (изготовление 3-х в. министерства электротехнической промышленности СССР) 1975г | |
| А396 (4.407-229) | Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЕ и токоплавки 1976 | |

Ведомость основных комплектов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|---|------------|
| - ТН | Технология | |
| - АР | Архитектурно-строительные решения | |
| - ОВ | Отопление и вентиляция | |
| - ЭЛ | Электрооборудование | |
| - АОВ1 | Автоматизация систем отопления и вентиляции | |
| | | |
| | | |
| | | |

Примечания

1. Питание открытых стояков осуществляется от производственного корпуса, от ЗЗРП и решается при привязке.
2. Групповая сеть электроосвещения выполняется кабелем марки АВВГ с креплением на скобах.
3. Силовая распределительная сеть выполняется проводом марки АПВ-660 в трубах.
4. Все металлические неизолирующие части электроустановок заземлять в соответствии с требованиями гл. I-7 ПУЭ.
5. В проекте использованы следующие нормы и ГОСТы М-145-67; МС0072; М195; ГОСТ 10704-76; ГОСТ 103-76; ГОСТ 8509-72; ТУ6-05-1791-96.

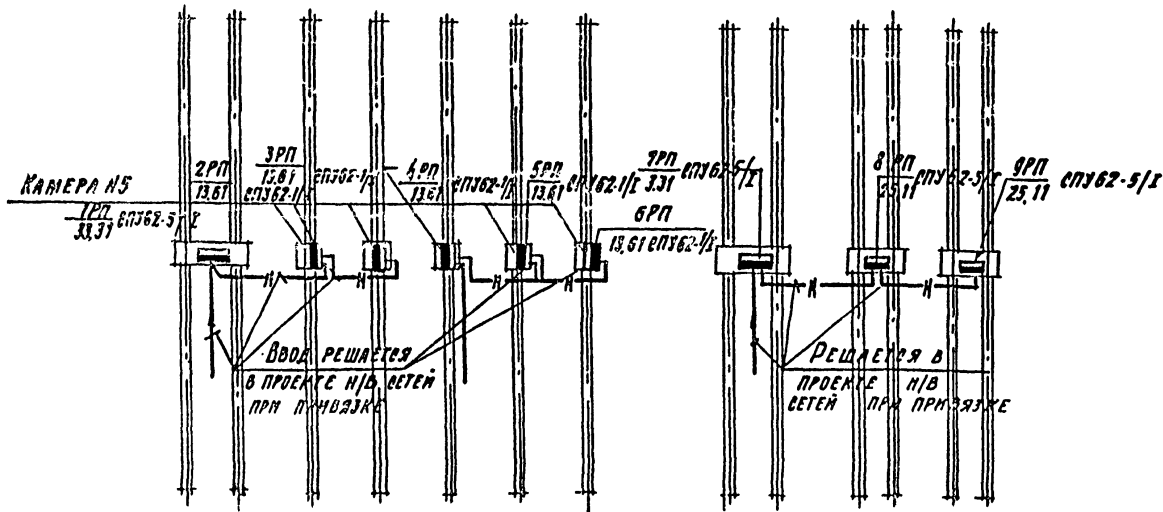
Сметная часть
АСС-3
С. Гусев
В. Иванов
Ю. Сидорова
Ю.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.
Главный инженер проекта *Любовин*

| | | | |
|---|----------------|---|--------|
| ТП 503-1-4 | | -ЭЛ | |
| Исполнительный документ | | Исполнительный документ | |
| Исполнитель | Подп. | Дата | |
| И.И. Любавин | <i>Любавин</i> | | |
| И.И. Спец. Нагорный | | | |
| И.И. Ст. техн. Анарбева | | | |
| И.И. Пурбаев | | | |
| Исполнительное предприятие строительной организации на 450 большегрузных автомобилей с помещениями А-10 | | Сооружения | |
| | | воздухоподогрева | |
| Общие данные | | Лист | Листов |
| | | Р 1 | 4 |
| | | Госстрой СССР Проектный институт А-12 г. Москва | |
| Копирован 22.6 | | Формат 22 | |

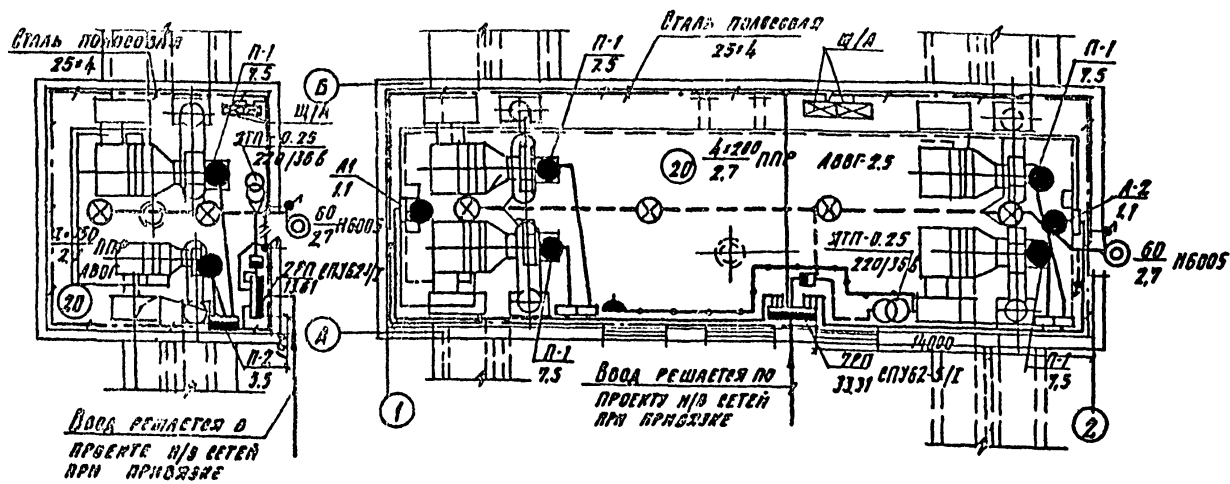
ПРИМЕР РАСПОЛОЖЕНИЯ МАРКИ РОВОЧНОЙ СХЕМЫ КАНАЛОВ И КАЛОРИФЕРНЫХ КАМЕР

Типовый проект 503-1-4
 Альбом 1

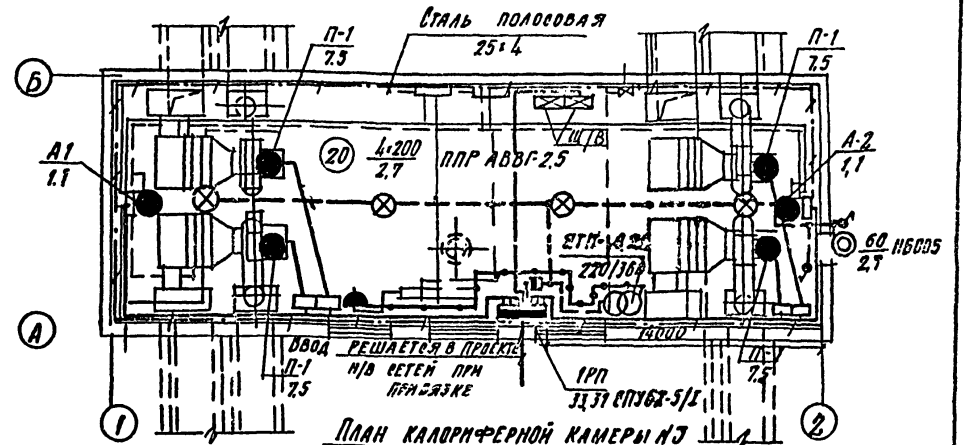


ПЛАН КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ №3

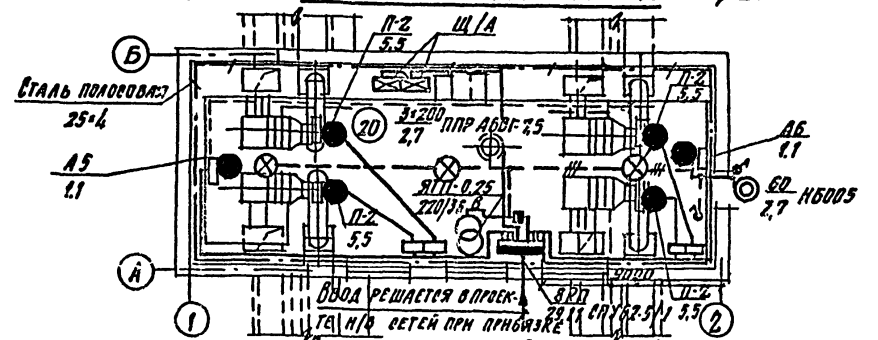
ПЛАН КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ №1



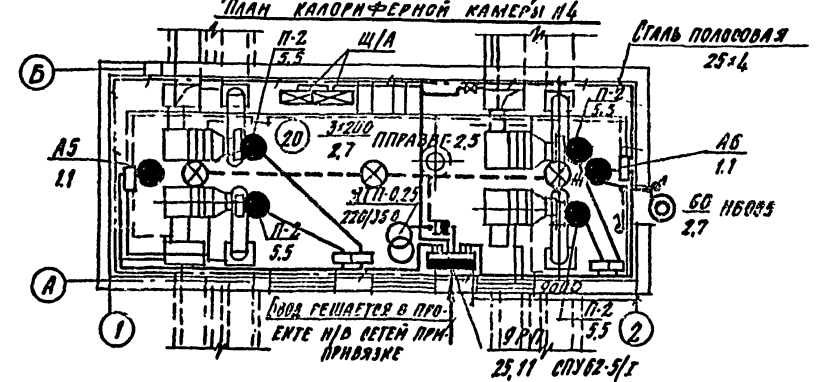
ПЛАН КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ №2



ПЛАН КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ №3



ПЛАН КАЛОРИФЕРНОЙ КАМЕРЫ №4



| | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|---|
| ТП 503-1-4 | | 3А | |
| РАСЧЕТНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ №4 АИИТ ДОКУМЕНТА: ПОДАННЫ ДАТА № 450 ВОЛШЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОМЕЩЕНИЯМИ № | | | |
| И. АНКИН И. В. А. ВЕЛИН И. В. ПЕЧ. РАГОРИН РИ. С. П. ШВЕДОВ В. Г. ТЕЛ. АНДРЕЕВ ПРОВЕР. ШВЕДОВ | СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | АНГ. АЛЕГ. АЛЕКС. Д. 2 | ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ г. Москва |
| Исполнитель: [Signature] | | | |

РАСЧЕТНАЯ СХЕМА - ТАБЛИЦА СИЛОВОЙ СЕТИ (КАБЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ).

Листов 1

Типовой проект 503-1-4

ЧЛД ПОДПИСЬ АВТ

| Питающая линия | | Распределительный пункт | Проводка | Пусковой аппарат | | Проводка | Токоприемник | | Наименование | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|----------|--|-----|-------------------------|-------------------|----------------|--------------------|----|-------------------|--------------------|--------------------|-----|----------|----------------------|-----|-------------------|
| Устьевая кабельная линия | Марка, сечение проводника и способ прокладки | | | Тип | Уставка реле защиты | | Марка, сечение проводника и способ прокладки | Тип | | Мощность кВт | Номер по плану | | | | | | | | | | |
| Ввод ПРМ Решается принимается 4РП 33,31 СПЗ62-4/1 | 60 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | АЭС5113 03В2Х4 | 20 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | А02-51-4 | 4,5 | П1 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 30 | на скбах | 20 | в полу | 5 | " | 7,5 | П1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 30 | " | 15 | " | 20 | " | 7,5 | П1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 30 | " | 15 | " | 20 | " | 7,5 | П1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 50 | " | 20 | " | 5 | " | 7,5 | П1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | " | 20 | " | 3,2 | " | 1,1 | А1 | ОТОПИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | " | 20 | " | 3,2 | " | 1,1 | А1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | С.М. | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | 1,1 | А2 | Щ/А | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | в полу | 1 | " | " | " | " | " | " | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | АВВГ-2 х 2,5 | 2 | А050-211 | 4 | АВВГ-2 х 2,5 | 40 | 1,11 | " | " | |
| | | | | | | | | | | | 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| | | | | | | | | | | | 60 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | АЭС5113 03В2Х4 | 20 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | А02-51-4 | 7,5 | П1 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА |
| | | | | | | | | | | | 30 | на скбах | 5 | " | 20 | в полу | 5 | " | 7,5 | П1 | " |
| | | | | | | | | | | | 30 | " | 10 | С.М. | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | " | " | " | Щ/А | |
| | | | | | | | | | | | 15 | " | 1 | " | " | " | " | " | " | " | |
| 15 | АВВГ-2 х 2,5 | 2 | А050-211 | 2,5 | АВВГ-2 х 2,5 | 30 | 0,61 | " | ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ РЕЗЕРВ | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 60 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | АЭС5113 03В2Х4 | 20 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | А02-51-4 | 7,5 | П1 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА | | | | | | | | | | | |
| 30 | на скбах | 5 | " | 20 | в полу | 5 | " | 7,5 | П1 | " | | | | | | | | | | | |
| 30 | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | С.М. | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | " | " | " | Щ/А | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | 1 | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | АВВГ-2 х 2,5 | 2 | А050-211 | 2,5 | АВВГ-2 х 2,5 | 30 | 0,61 | " | ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ РЕЗЕРВ | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 60 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | АЭС5113 03В2Х4 | 20 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | А02-51-4 | 7,5 | П1 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА | | | | | | | | | | | |
| 30 | на скбах | 5 | " | 20 | в полу | 5 | " | 7,5 | П1 | " | | | | | | | | | | | |
| 30 | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | С.М. | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | " | " | " | Щ/А | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | 1 | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | АВВГ-2 х 2,5 | 2 | А050-211 | 2,5 | АВВГ-2 х 2,5 | 30 | 0,61 | " | ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ РЕЗЕРВ | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 60 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | АЭС5113 03В2Х4 | 20 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | А02-51-4 | 7,5 | П1 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА | | | | | | | | | | | |
| 30 | на скбах | 5 | " | 20 | в полу | 5 | " | 7,5 | П1 | " | | | | | | | | | | | |
| 30 | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | С.М. | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | " | " | " | Щ/А | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | 1 | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | АВВГ-2 х 2,5 | 2 | А050-211 | 2,5 | АВВГ-2 х 2,5 | 30 | 0,61 | " | ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ РЕЗЕРВ | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |

| Питающая линия | | Распределительный пункт | Проводка | Пусковой аппарат | | Проводка | Токоприемник | | Наименование | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|----------|--|-----|-------------------------|----------------------|----------------|--------------------|----|-------------------|--------------------|--------------------|-----|----------|----------------------|----|-------------------|
| Устьевая кабельная линия | Марка, сечение проводника и способ прокладки | | | Тип | Уставка реле защиты | | Марка, сечение проводника и способ прокладки | Тип | | Мощность кВт | Номер по плану | | | | | | | | | | |
| Ввод ПРМ Решается принимается 4РП 33,31 СПЗ62-4/1 | 60 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | АЭС5113 03В2Х4 | 20 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | А02-51-4 | 7,5 | П1 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 30 | на скбах | 20 | в полу | 5 | " | 7,5 | П1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 30 | " | 10 | " | 20 | " | 7,5 | П1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 30 | " | 15 | " | 20 | " | 7,5 | П1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 50 | " | 20 | " | 5 | " | 7,5 | П1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | " | 20 | " | 3,2 | " | 1,1 | А1 | ОТОПИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | " | 20 | " | 3,2 | " | 1,1 | А1 | " | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | С.М. | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | " | " | Щ/А | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | в полу | 1 | " | " | " | " | " | " | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | АВВГ-2 х 2,5 | 2 | А050-211 | 4 | АВВГ-2 х 2,5 | 40 | 1,11 | " | " | |
| | | | | | | | | | | | 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| | | | | | | | | | | | 60 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | АЭС5113 03В2Х4 | 20 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | А02-51-4 | 7,5 | П1 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА |
| | | | | | | | | | | | 30 | на скбах | 5 | " | 20 | в полу | 5 | " | 7,5 | П1 | " |
| | | | | | | | | | | | 30 | " | 15 | " | 20 | " | 5 | " | 7,5 | П1 | " |
| | | | | | | | | | | | 30 | " | 15 | " | 20 | " | 6 | " | 7,5 | П1 | " |
| 30 | " | 20 | " | 3,2 | " | 5 | " | 1,1 | А1 | ОТОПИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | 20 | " | 3,2 | " | 5 | " | 1,1 | А1 | " | | | | | | | | | | | |
| 15 | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | С.М. | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | " | " | " | Щ/А | | | | | | | | | | | | |
| 15 | в полу | 1 | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | АВВГ-2 х 2,5 | 2 | А050-211 | 4 | АВВГ-2 х 2,5 | 4 | " | " | ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ РЕЗЕРВ | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 60 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | АЭС5113 03В2Х4 | 16 | АВВГ-4(1х2,5)7х2,5 | 5 | А02-41-2 | 5,5 | П2 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА | | | | | | | | | | | |
| 40 | на скбах | 5 | " | 16 | в полу | 5 | " | 5,5 | П2 | " | | | | | | | | | | | |
| 40 | " | 10 | " | 16 | " | 5 | " | 5,5 | П2 | " | | | | | | | | | | | |
| 40 | " | 10 | " | 16 | " | 5 | " | 5,5 | П2 | " | | | | | | | | | | | |
| 40 | " | 10 | " | 16 | " | 5 | " | 5,5 | П2 | " | | | | | | | | | | | |
| 40 | " | 10 | " | 16 | " | 5 | " | 5,5 | П2 | " | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | 10 | " | 3,2 | " | 5 | " | 1,1 | А1 | ОТОПИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | 10 | " | 3,2 | " | 5 | " | 1,1 | А1 | " | | | | | | | | | | | |
| 15 | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | С.М. | АВВГ-2(1х2,5)7х2,5 | 10 | " | " | " | Щ/А | | | | | | | | | | | | |
| 15 | в полу | 1 | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | АВВГ-2 х 2,5 | 2 | А050-211 | 2,5 | АВВГ-2 х 2,5 | 30 | 0,61 | " | ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ РЕЗЕРВ | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |
| 15 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | | | | | | |

ТП 503-1-4

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ И ЧАСТНОСОБЛАГАТЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОМЕЩЕНИЯМИ Р/И

СООБЩЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА.

Лист 3

СЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ РАЧЕТНАЯ СХЕМА - ТАБЛИЦА КАБЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ТП + 8/П.

ГОСТРОМ СССР

ПРОЦЕНТИИНИСТИТУТЭ Г. МОСКВА.

Копия Шварц.

Формат 2БГ

А1660М I
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| № п/п | Условн обозн. | НАИМЕНОВАНИЕ | ТНП, НАРКА | ЕД. ИЗМ. | КОЛИЧЕСТВО | | | | | ВСЕГО |
|---|---------------|---|----------------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | | | | | КАМЕРА №1 | КАМЕРА №2 | КАМЕРА №3 | КАМЕРА №4 | КАМЕРА №5 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| СЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | | | | | | | | | |
| СЛОВОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ШКАФ В ЗАЩИЩЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ С УЛОТНЕНИЕМ С РУБЛЬНИКОМ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМИ П.В.С.Н. | | | | | | | | | | |
| 1 | | 3x15+2x50А (2РП) (6РП) | СПУ82-1/Г | шт. | | | | | 5 | 5 |
| 2 | | 4x15+4x50А (1РП) (7РП) | СПУ82-5/Г | " | 1 | 1 | | | | 2 |
| 3 | | 4x15+4x40А (6РП) (9РП) | " | " | | | 1 | 1 | | 2 |
| 4 | | ЯЩИК УПРАВЛЕНИЯ ОДНОФАЗНЫЙ НА ТОК 32А | АУ5113 | " | | | | | | 8 |
| 5 | | ТО ЖЕ, НА ТОК 16А | АУ5113 | " | | | 4 | 4 | | 8 |
| 6 | | ТО ЖЕ, НА ТОК 20А | 0362Н | " | 4 | 4 | | | | 10 |
| 7 | | Провод в поливинилхлоридной изоляции с алюминиевыми жилами, сечением 2,5 кв.мм | АПВ 660 | км | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 2,1 |
| 8 | | Профиль монтажный | К 240 | шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 10 | 26 |
| 9 | | Ящик протяжной | К 1027 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 |
| 10 | | Ввод гибкий | К 1081 | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 20 | 52 |
| 11 | | Муфта | АН 25 | | | | | | | 130 |
| 12 | | Втулка Ц-292 | | | | | | | | 130 |
| 13 | | Труба винилпластовая с ф 25x20 | ГВБ-05-1791-26 | м | 135 | 135 | 135 | 135 | 160 | 700 |
| 14 | | Сталь полосовая 25x4 мм | ГОСТ 103-57 | м | 48 | 48 | 42 | 42 | 120 | 400 |
| ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ | | | | | | | | | | |
| 1 | | Автоматический выключатель двухполюсный, переменного тока с расцепителями на ток: 2,5 а 4 а | АПС0-2МТ | шт. | | | 1 | 1 | 5 | 7 |
| | | | " | " | 1 | 1 | | | | 2 |
| 2 | | Ящик с понижающим тр-ом 220/36В 250ВА, в комплекте с розеткой и выключателями | ЯП-0,25 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 |
| 3 | | Светильник для помещений с повышенной пыльностью и взрывоопасю для ламп до 60 Вт 200 Вт | Н6005 ППР-200 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 |
| 4 | | Лампа ручная переносная с гибким кабелем ф: 12000 мм | Р80-42 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 |
| 5 | | Лампа накаливания: 220 В; 60 Вт | Б220-60 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|---|---|----------|-----|-------|------|------|------|------|------|
| 6 | | Лампа накаливания 220В; 150Вт | Г220-150 | шт. | | | | | 10 | 10 |
| 7 | | Лампа накаливания 220В; 200Вт | Г220-200 | шт. | 4 | 4 | 3 | 3 | | 14 |
| 8 | | То же 36В; 25Вт | М036-25 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 |
| 9 | | Выключатель однополюсный, брайгонепроницаемый 6а; 250В | 026 10 | " | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | 18 |
| 10 | | Розетка штепсельная двухполюсная 6А, 250В | 03220 | " | 1 | 1 | | | | 2 |
| 11 | | Коробка ответвительная | У410 | " | 4 | 4 | 3 | 3 | 10 | 24 |
| 12 | | Кабель с поливинилхлоридной изоляцией с алюминиевыми жилами сечением: 3x4 кв.мм | АВВГ | км | 0,010 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,05 | 0,09 |
| 13 | | То же, но сечением 2x4 кв.мм | " | " | 0,05 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,2 | 0,38 |

РАСЧЕТНАЯ СХЕМА-ТАБЛИЦА СЛОВОЙ СЕТИ (КАБЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ)

| Питающая линия | | | | Распределительный пункт | Проводка | Пусковой аппарат | Проводка | Токосъемник | | | | | | | |
|----------------|-------------|------------|--|-------------------------|--|------------------|--|-------------|-----------------|--------------|--------------|------|----|----------------------|-----|
| Уст. мощ. кВт | Расч. ток а | Ток вет. а | Марка, сечение проводника и способ прокладки | Номи. ток, а | Марка, сечение проводника и способ прокладки | Тип | Марка, сечение проводника и способ прокладки | ТНП | Мощность кВт | Номер планки | Наименование | | | | |
| 0,8 | 3,1 | 3,1 | СПП 25/1 СПУ82-5/Г | 60 | АПВ-4(1x25)ПВ25 | 5 | АУ5113 0362Е | 16 | АПВ-4(1x25)ПВ25 | 5 | АВ2-41-2 | 5,5 | П2 | Приточная система | |
| | | | | 40 | на скобах | 5 | " | 16 | в полу | 5 | " | 5,5 | П2 | " | |
| | | | | 40 | " | 10 | " | 16 | " | 5 | " | 5,5 | П2 | " | |
| | | | | 40 | " | 10 | " | 16 | " | 5 | " | 5,5 | П2 | " | |
| | | | | 40 | " | 10 | АУ5113 0362К | 3,2 | " | 5 | АВ2-12-2 | 1,1 | А3 | Отопительный агрегат | |
| | | | | 15 | " | 10 | " | 3,2 | " | 5 | " | 1,1 | А3 | " | |
| | | | | 15 | АПВ-2(1x25)ПВ25 | 10 | " | " | " | " | " | " | " | А3 | Ц/А |
| | | | | 15 | в полу | 1 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | | | | 15 | АПВГ-2x2,5 | 2 | АПС0-2МТ2,5 | АВВГ-2x2,5 | 30 | | | 0,91 | А3 | Электросветильник | |

ПРИМЕЧАНИЕ
В 10 ГРАФЕ ДАННОЙ СПЕЦИФИКАЦИИ УЧЕНО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ 5 КАМЕР №5 В СООТВЕТСТВИИ С ПРИМЕРОМ ПРИВЕДЕННЫМ НА ЛИСТЕ 3А-2.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

К-250 БОЛЬШОТУЗОВСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РАМЕНИИ СММ А-III

И.И. ЛЮБОВИНА

В.И. ВЕННИ

И.И. НАГОРНИЙ

В.И. ШВЕДОВ

В.И. ШВЕДОВ

В.И. ШВЕДОВ

В.И. ШВЕДОВ

СЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. СПЕЦИФИКАЦИЯ, РАСЧЕТНАЯ СХЕМА-ТАБЛИЦА (КАБЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ).

КОПИРОВ: РИЛ

АРБВСОМ I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4

ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА АОВ1

| № листа | Лист | Наименование | Примечание |
|---------|------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 22г | 1 | Общие данные (начало) | |
| 22г | 2 | Общие данные (окончание) | |
| 22г | 3 | Спецификация. Лист 1 | |
| 22г | 4 | Спецификация. Лист 2 | |
| 22г | 5 | Приточная система П-1, камеры типа I. Принципиальные схемы управления | |
| 22г | 6 | Приточная система П-1, камеры типа I. Принципиальные схемы управления | |
| 22г | 7 | Принципиальная электрическая схема аварийной сигнализации. Лист 1 | |
| 22г | 8 | Принципиальная электрическая схема аварийной сигнализации. Лист 2 | |
| 22г | 9 | Отопительные агрегаты А-1 ÷ А-8. Принципиальные схемы управления. Схема внешних соединений | |
| 22г | 10 | Приточные системы П-1-1; П-1-2. Камеры типа I. Схема внешних соединений | |
| 22г | 11 | Приточные системы П1, П2 камер типа I. Схема внешних соединений | |
| 22г | 12 | Щиты дистанционного управления 1ЩДУ+4ЩДУ. Щиты систем П-1, П-2, П-1, П-2 камер типа I. Щит сигнализации. Схема внешних соединений | |
| 22г | 13 | План трасс кабелей и труб. Лист 1 | |
| 22г | 14 | План трасс кабелей и труб. Лист 2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------|----|--|---|
| ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ | | | |
| 12в | 15 | Приточные системы П-1, 2 камеры типа I. Щит управления. Общий вид | |
| 11 | 16 | Приточные системы П-1, 2 камеры типа I. Щит управления. Технические данные электрооборудования | |
| 11 | 17 | Приточные системы П-1, 2 камеры типа I. Щит управления. Перечень надписей | |
| 22г | 18 | Приточные системы П-1, 2 камеры типа I. Щит управления. Схема соединений | |
| 12в | 19 | Приточные системы П-1, П-2, камеры типа I. Щит управления. Общий вид | |
| 11 | 20 | Приточные системы П-1, П-2 камеры типа I. Щит управления. Технические данные электрооборудования | |
| 11 | 21 | Приточные системы П-1, П-2. Камеры типа I. Щит управления. Перечень надписей | |
| 22г | 22 | Приточные системы П-1, П-2. Камеры типа I. Щит управления. Схема соединений | |
| 12в | 23 | Щит дистанционного управления. 4 ЩДУ (1ЩДУ+3ЩДУ). Общий вид | |
| 11 | 24 | Щит дистанционного управления 4ЩДУ (1ЩДУ+3ЩДУ). Технические данные электрооборудования | |
| 11 | 25 | Щит дистанционного управления 4ЩДУ (1ЩДУ+3ЩДУ). Перечень надписей | |
| 22г | 26 | Щит дистанционного управления 4ЩДУ (1ЩДУ+3ЩДУ). Схема соединений | |
| 12в | 27 | Щит сигнализации. Общий вид | |
| 11 | 28 | Щит сигнализации. Технические данные электрооборудования | |
| 11 | 29 | Щит сигнализации. Перечень надписей | |
| 22г | 30 | Щит сигнализации. Схема соединений | |

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|---|------------|
| —ТН | Технология | |
| —АР | Архитектурно-строительные решения | |
| —ОВ | Отопление и вентиляция | |
| —ЭЭ | Электрооборудование | |
| —АОВ1 | Автоматизация систем отопления и вентиляции | |

СОСТАВИТЕЛЬ
ПРОЕКТИРОВЩИК
ИЗМ. № 01
ИЗМ. № 02
ИЗМ. № 03
ИЗМ. № 04
ИЗМ. № 05
ИЗМ. № 06
ИЗМ. № 07
ИЗМ. № 08
ИЗМ. № 09
ИЗМ. № 10
ИЗМ. № 11
ИЗМ. № 12
ИЗМ. № 13
ИЗМ. № 14
ИЗМ. № 15
ИЗМ. № 16
ИЗМ. № 17
ИЗМ. № 18
ИЗМ. № 19
ИЗМ. № 20
ИЗМ. № 21
ИЗМ. № 22
ИЗМ. № 23
ИЗМ. № 24
ИЗМ. № 25
ИЗМ. № 26
ИЗМ. № 27
ИЗМ. № 28
ИЗМ. № 29
ИЗМ. № 30

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения
Главный инженер проекта *Л.Ю.В.В.*

| | | | |
|--|-------------|--|----------|
| ТП 503-1-4 | | - АОВ1 | |
| АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА 450 БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОМЕЩЕНИЯМИ А III | | | |
| ИЗМ. ЛИСТ | ДОКУМЕНТА | ПОД. | ДАТА |
| Л.Ю.В.В. | Л.Ю.В.В. | Л.Ю.В.В. | Л.Ю.В.В. |
| ИЗМ. ОТД. | ВЕННИ | Л.Ю.В.В. | Л.Ю.В.В. |
| РУК. СЕК. | БОРИНОВА | Л.Ю.В.В. | Л.Ю.В.В. |
| РУК. ГР. | УЛЬШЕВНИКОВ | Л.Ю.В.В. | Л.Ю.В.В. |
| ПРОЕК. | ВЫЧЕРОВА | Л.Ю.В.В. | Л.Ю.В.В. |
| ПРОВЕР. | АЛЖИБЕВА | Л.Ю.В.В. | Л.Ю.В.В. |
| СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| Общие данные (начало) | | Р | 1 30 |
| | | ГОССТРОЙ СССР ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ № 2 г. Москва | |

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

В данной части проекта разработана автоматизация открытых стоянок автомобилей с воздухоподогревом.

Приточные системы

Воздухоподогрев осуществляется приточными системами, расположенными в калориферных камерах типа I-У.

Каждая система имеет ручное/блокированное управление.

Ручное управление осуществляется кнопками, установленными на шкафах управления рядом с системами.

Для систем в камерах типов I-У/блокированное управление производится кнопками со щитов дистанционного управления, установленных у входа в каждой галерее. Для систем в камерах типа У-кнопками, установленными на местных щитах управления.

Выбор способа управления осуществляется ключом, установленным на местном шкафу управления.

При блокированном управлении поддержание температуры воздуха, подаваемого к двигателям автомобилей (+70°C), осуществляется термометром „Т1“.

При понижении температуры клапан на теплоносителе открывается, количество теплоносителя, проходящего через калорифер, увеличивается.

При повышении температуры клапан на теплоносителе закрывается.

Предусмотрена возможность ручного регулирования температуры ключом „КУ“ с местного щита.

В случае аварийного останова вентилятора или понижения температуры подаваемого воздуха - ниже +30°C

срабатывает светозвуковая сигнализация в галерее и на щите сигнализации, установленном в помещении контрольно-пропускного пункта. В каждом конкретном случае при привязке проекта место установки щита сигнализации уточняется.

Для съема аварийной сигнализации в контрольно-пропускном пункте предусмотрены кнопки „КП1:КС1“ на щите сигнализации в камерах - кнопки „1КСС:4КСС“ на щитах дистанционного управления (ЩДУ:4ЩДУ (камеры типа I-У) и 5КСС-1:5КСС-5 на щитах местного управления (камеры типа У).

Отопительные агрегаты

Управление отопительными агрегатами А-1: А-3 осуществляется с местных щитов.

Агрегаты имеют автоматическое и ручное управление. Выбор способа управления осуществляется переключателем со щита управления.

В автоматическом режиме при понижении температуры в помещении ниже +10°C открывается клапан на трубопроводе обратного теплоносителя, при восстановлении температуры клапан закрывается.

В ручном режиме включение и выключение агрегатов осуществляется кнопками со щита.

Перечень примененных нормативов и ГОСТ'ов

| № п/п | Обозначение | Наименование |
|-------|--------------|---|
| 1 | ТМЧ-41-73 | Датчик ДТКБ Установка на стене |
| 2 | ТМЧ-142-75 | Термометр технический ртутный в оправе. Установка на трубопроводе Д>76мм или металлической стенке |
| 3 | ТМЧ-144-75 | Термометр технический ртутный в оправе. Установка на трубопроводе Д14..... 38мм |
| 4 | ТМЧ-172-75 | Термометр манометрический. Установка на трубопроводе Д>89мм или металлической стенке |
| 5 | ГОСТ 6323-71 | Провода установочные в пластмассовой изоляции |
| 6 | ГОСТ 1508-71 | Кабели контрольные с резиновой и пластмассовой изоляцией |
| 7 | ГОСТ 3575-75 | Рукава гибкие металлические герметичные с подвижным швом |
| 8 | ГОСТ 2702-75 | Правила выполнения электрических схем |
| 9 | ГОСТ 2709-72 | Система маркировки цепей в электрических схемах |

| | | | |
|--|------------|-----------------|----------------------|
| ТП 503-1-4 | | -АОВ1 | |
| ДАТТРАНОПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА ЧУ ОБЪЕДИНЕННАЯ АВТОМОБИЛЬ С ПОДСОСЛАНИМИ А-1/1 | | | |
| И.И.П. ПРОСАВИН | ПОСЛ. ДАТА | СОСРУЖЕНИЯ | АИЗ |
| НАЧ. ОТД. БЕНИН | ИСТ | ВОЗДУХОПОДГРЕВА | Р |
| ОУБ. СЕК. БОБЕНЕВА УИ | | | 2 |
| Р.В. ГР. РИВЗИННИКОВ | | ОБЩИЕ ДАННЫЕ | ГОСТРОИ СССР |
| ИНЖЕНЕР ВЫЧЕРОВА | | (ОКОНЧАНИЕ) | ИЗДАНИЕ ИНСТРУКЦИИ 2 |
| ТОВАРИЩА ЛЕВЧЕНКО | | | Р. МОСКВА |

| № п/п | № поз. по технологической схеме Место установки | Наименование и техническая характеристика основного и комплектующего оборудования, приборов, аппаратуры, материалов, кабельных и др. изделий | Тип и марка оборудования, в том числе, тип, материал, марка | Завод-изготовитель (для импортного оборудования, марка, страна, фирма) | Ед. изм. | Количество | | | |
|--|---|---|---|--|----------|------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| | | | | | | Общее | Для камерного типа I(П) | Для камерного типа II(В) | Для камерного типа Р |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Электроаппаратура, установленная по месту | | | | | | | | | |
| 1 | | Звонок громкого боя, ~ 220В | МЗ-1 | Завод, Сев-кавказского приборостроения г. Нальчик | шт. | 1 | — | — | — |
| 2 | | Сирена сигнальная, ~ 220В | СС-1 | Завод высоковольтной аппаратуры г. Констан-тиновка | " | 9 | 1 | 1 | 1 |
| На приборы и средства автоматизации | | | | | | | | | |
| 1 | Т1;Т2 | Термометр манометрический, показывающий паразитный и сигнализирующий длина дистанционного ка-чения термометра 150мм. Шкала 0÷100°С Воздух ±= 30÷70°С | ТММ-СК | Завод, Тепло-контроль г. Казань | шт. | 52 | 8 | 8 | 4 |
| 2 | Запасной | То же | ТММ-СК | " | " | 5 | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|----------|---|-----------------------------|------------------------------|-----|----|----|----|----|
| 3 | Т1, Т2 | Термометр технический ртутный угловой Шкала 0÷100°С Воздух ±= 30÷70°С | УМ4-10-240-291 Гост 2823-73 | Клинский 8ый завод | " | 52 | 8 | 8 | 4 |
| 4 | Запасной | То же | УМ4-10-240-291 Гост 2823-73 | " | " | 5 | — | — | — |
| 5 | Т1, Т2 | Термометр манометрический, показывающий паразитный и сигнализирующий температура воды Шкала 0÷200°С | УМ6-10-240-104 Гост 2823-73 | Клинский 8ый завод | шт. | 68 | 12 | 12 | 4 |
| 6 | Запасной | То же | УМ6-10-240-104 Гост 2823-73 | " | " | 6 | — | — | — |
| 7 | Г | Датчик температуры камерной модернизированной с контактами замыкающимися при понижении температуры Шкала 0÷30°С Воздух ±= 10°С | ДТКБ-53 | УК 161/8 г. Кустанай | " | 8 | 2 | 2 | — |
| 8 | Запасной | То же | ДТКБ-53 | " | " | 1 | — | — | — |
| 10 | К1;Т1 | Оправа защитная к термометру угловому | БН5-285-400 | Клинский термометровый завод | " | 52 | 8 | 8 | 4 |
| 11 | К2;Т1 | То же | БН5-285-160 | " | " | 68 | 12 | 12 | 4 |

Имя, № паспорта, подпись, дата

| | | | |
|--|---------|------------|--------|
| ТП 503-1-4 | | Л081 | |
| Автомобильное предприятие строительной организации на 450 большегрузных автомобилей с помещением А-III | | | |
| Имя, № докум. | Подпись | Дата | |
| Имя, № докум. | Подпись | Дата | |
| Имя, № докум. | Подпись | Дата | |
| Имя, № докум. | Подпись | Дата | |
| Имя, № докум. | Подпись | Дата | |
| Имя, № докум. | Подпись | Дата | |
| Сооружения водоподогрева | | Лист | Листов |
| Спецификация. Лист 1 | | Р | 3 |
| Годовой асфальтовый институт г. Москва | | Формат 287 | |

Копировал Сед-

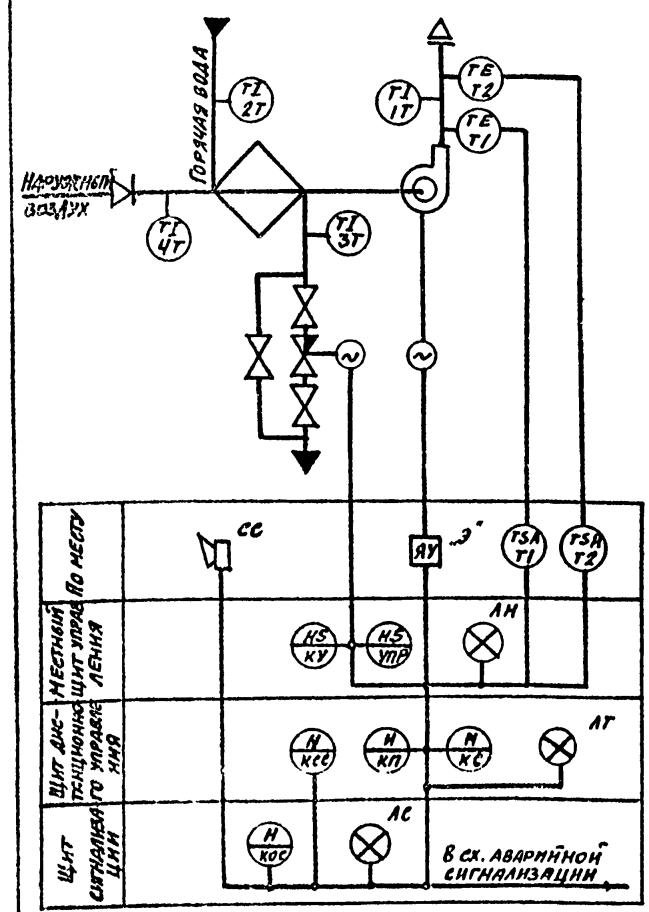
| № п/п | № поз. по техно-лог. схеме. Место установки | Наименование и техническая характеристика основного и комплектующего оборудования, приборов, арматуры, материалов, кабельных и др. изделий | Тип и марка оборудования, вання, материала, завода-изготовителя (для импортного оборудования, страна, фирма) | Ед. изм. | Количество | | | | |
|-------------------------|---|--|--|----------|------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | | | Общее | Для камер I (D) | Для камер II (D) | Для камер III (D) | Для камер IV (D) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| НА ПОНТАФЕНЬЕ МАТЕРИАЛЫ | | | | | | | | | |
| 1 | | КАБЕЛЬ КОНТРОЛЬНЫЙ С АЛЮМИНИЕВЫМИ ЖИЛАМИ, ПЛАСТМАССОВОЙ ИЗОЛЯЦИЕЙ, В ПОЛИХЛОРВИНИЛОВОЙ ОБОЛОЧКЕ, СЕЧЕНИЕМ 4x2,5 мм ² | АКВВГ ГОСТ 1508-71 | М | 600 | 38 | 39 | 29 | |
| 2 | | ТО ФЕ, СЕЧЕНИЕМ 7x2,5 мм | АКВВГ ГОСТ 1508-71 | " | 50 | — | — | 8 | |
| 3 | | ТО ФЕ, СЕЧЕНИЕМ 10x2,5 мм ² | АКВВГ ГОСТ 1508-71 | " | 550 | 92 | 88 | 16 | |
| 4 | | ТО ФЕ, СЕЧЕНИЕМ 19x2,5 | АКВВГ ГОСТ 1508-71 | " | 86 | 18 | 18 | — | |
| 5 | | Провод алюминиевый в полихлорвиниловой оболочке, сечением 2,5 мм ² | АПВ | | 265 | 36 | 35 | 20 | |
| 6 | | РУКАВ ГИБКИЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ С ТРУБОЙ ДИАМЕТРОМ УГЛОВОГО ПРОХОДА 20 мм | РГ-Ц-Х-20 ГОСТ 3573-75 | м | 70 | 12 | 14 | 4 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|---|---|-----------------|---|-----|------|-----|-----|----|
| 7 | | КОРОБКА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ НА 4 ЗАЩИТЫ | СК-4 | | шт. | 22 | 3 | 3 | 2 |
| 8 | | ТО ФЕ, НА 8 ЗАЩИТОВ | СК-8 | | шт. | 5 | — | — | 1 |
| 9 | | ТО ФЕ, НА 12 ЗАЩИТОВ | СК-12 | | " | 8 | 2 | 2 | — |
| 10 | | СТАЛЬ ПРОКАТНАЯ, УГЛОВАЯ, НЕРАВНОБОКАЯ ПРОФИЛЬ №5,3/4 (63x40x4) | ГОСТ 8510-72 | | кг | 1000 | 160 | 160 | 76 |
| 11 | | ТО ФЕ, РАВНОБОКАЯ, ПРОФИЛЬ №5 (50x50x4) | ГОСТ 8509-72 | | " | 1000 | 160 | 160 | 76 |
| 12 | | СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ, РАЗМЕРОМ 30x4 мм | ГОСТ 103-76 | | " | 500 | 80 | 80 | 38 |
| 13 | | СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ, РАЗМЕРОМ 15x3 мм | ГОСТ 103-76 | | м | 30 | 3 | 3 | 3 |
| НА ШТЫ | | | | | | | | | |
| 1 | | ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНОЙ С РАЗМЕРАМИ 1200x500x500 мм ЛИСТ 15 | ШН-6 | | шт. | 3 | 2 | 2 | — |
| 2 | | ТО ФЕ, ЛИСТ 19 | ШН-6 | | шт. | 5 | — | — | 1 |
| 3 | | ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНОЙ С РАЗМЕРАМИ 600x400x350 мм | ШН-3 | | шт. | 4 | 1 | 1 | — |
| 4 | | ТО ФЕ, ЛИСТ 21 | ШН-3 | | шт. | 1 | | | |

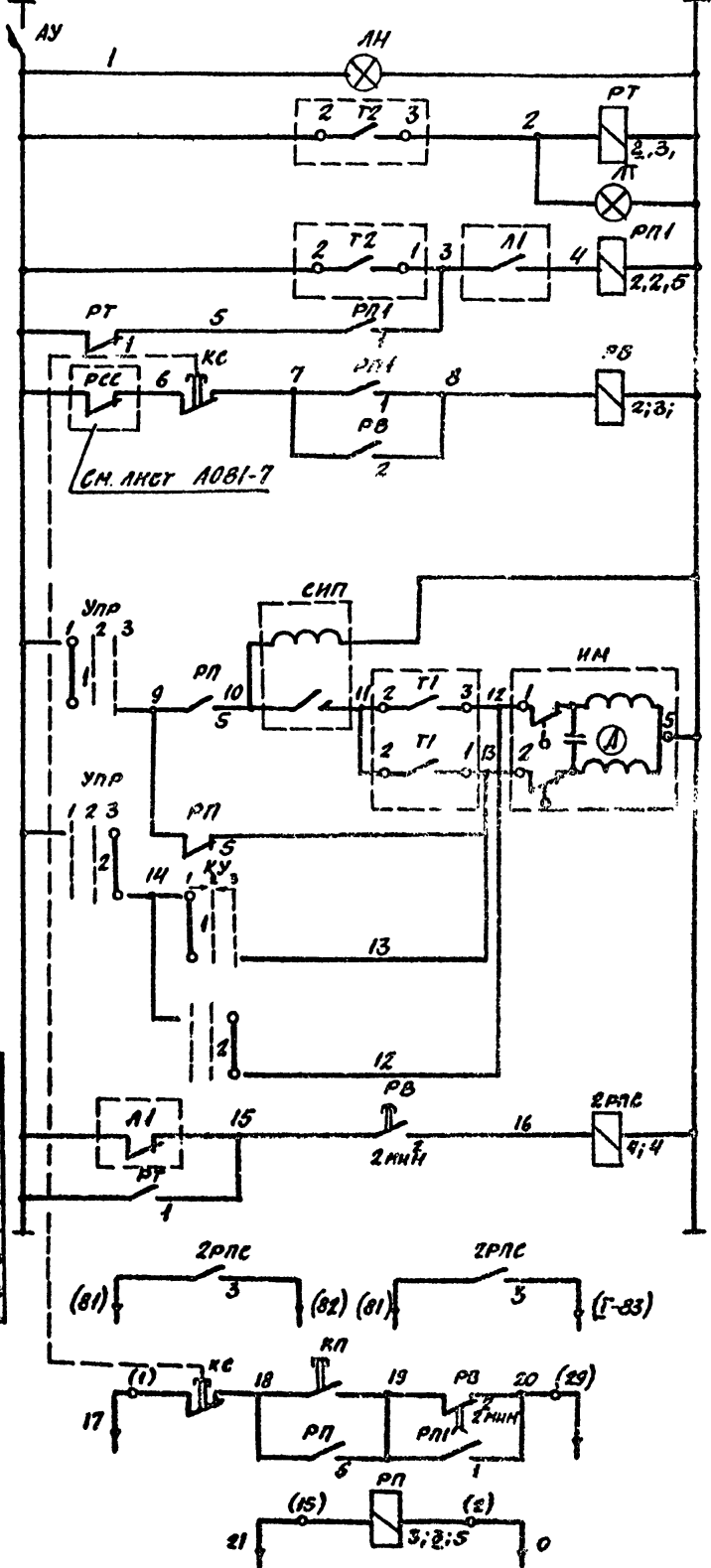
| | | | |
|--|-------------|-------------------------|------|
| ТП 503-1-4 | | —1081 | |
| ИЗМ. ЛИСТ | № ДОКУМЕНТА | ИСП. | ДАТА |
| ИЗМ. №1 | 503-1-4 | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №2 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №3 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №4 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №5 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №6 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №7 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №8 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №9 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| ИЗМ. №10 | ВЕННИ | 1 | 1987 |
| АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА 450 ВОЛКОВИНСКОМ АЗОВСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВУ | | СПЕЦИФИКАЦИЯ | |
| СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | Лист 2 | |
| Инженер В. В. Чернова | | Инженер И. И. Иваницкий | |
| г. Москва | | г. Москва | |

АЛБЕОМ I
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4

Функциональная схема



Принципиальная электрическая схема управления



Диаграммы замыканий контактов универсальных переключателей

| УПР УП 5311-С225 | | | | | | КУ УП 5311-А225 | | | | | | |
|---------------------|----------|---|----------------|----------|---|--------------------|----------|---|---------|----------|---|-------|
| М. секция | Контакты | | Автоматическое | Открытие | | М. секция | Контакты | | Поворот | Открытие | | Лампы |
| | А | П | | А | П | | А | П | | А | П | |
| I | 1 | 2 | X | | | I | 1 | 2 | X | | | X |
| II | 3 | 4 | X | | | II | 3 | 4 | X | | | X |

Диаграмма замыканий контактов манометрического термометра

| Контакт | T1 (T2) | |
|----------|---------|-------------------------------|
| | ТПП-СК | |
| Т1-2 | 0-2 | 60°C (20°C) 75°C (70°C) 100°C |
| НОРМА | | |
| МАХ. 2-3 | | |

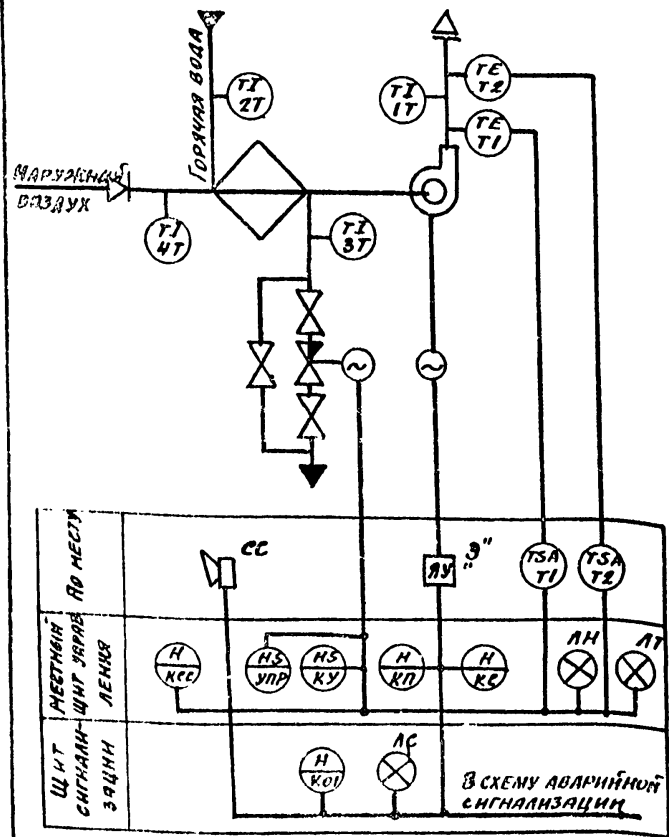
| | |
|---|---|
| 1 | Автоматическое управление |
| 2 | Реле времени |
| 3 | Открытие/Замыкание |
| 4 | Контакты ручное регулирование температуры |
| 5 | В схеме аварийной сигнализации (АЛСГ АОВ1-7) |
| 5 | В схеме автоматического управления (СМ. КЕРТ. МАРК. 3А) |

| Поз. обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------------------------------------|--|------|---------------------------|
| Аппаратура по месту | | | |
| ИМ | Исполнительный механизм ПР-1М ~ 220В | | УЧЕТ В ЧЕРТЕЖАХ МАРК. 08" |
| 2Т; 3Т | Термометр технический угловой, изогнутый под 190° ШКАЛА 0-200°C | 2 | |
| 1Т; 4Т | Термометр технический угловой, изогнутый под 190° У-Ч ШКАЛА 0-100°C | 2 | |
| Т1; Т2 | Термометр манометрический ТПП-СК ПЕРЕД. РЕГУЛИРОВАНИЯ 0-100°C | 2 | |
| А | Магнитный пускатель | | УЧЕТ В ЧЕРТЕЖАХ МАРК. 3А" |
| ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ | | | |
| КУ | Универсальный переключатель УП5311-А-225 БЕЗ НАДПИСИ НА РОЗЕТКЕ | 1 | |
| УПР | Универсальный переключатель УП5311-С225 НАДПИСЬ НА РОЗЕТКЕ N 23 | 1 | |
| РП; РП1; 2РП; РТ | Реле промежуточное ПЗ-21-5 НА ~ 220В с 2Н.0+2Н.3+2П КОНТАКТАМИ | 4 | ТУ16-523457-74 |
| СНП | Ступенчатый импульсный прерыватель СНП-01 НА ~ 220 | 1 | ТУ60.13-71 |
| АУ | Автоматический выключатель А63-МГ ~ 220В Тр=1.6а | 1 | ТУ16.522110-74 |
| РВ | Реле времени пневматическое РВП72-3221 ~ 220В | 1 | ТУ16.523472-74 |
| ЛН | Арматура сигнальной лампы ЛС-53 | 1 | ТУ16.523420-74 |
| ЩИТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ | | | |
| КП | Кнопка управления КЕ-011 ИСПОЛНЕНИЕ 2 ТОЛКАТЕЛЬ ЧЕРНОГО ЦВЕТА | 1 | |
| КС | Кнопка управления КЕ-011 ИСПОЛНЕНИЕ 3 ТОЛКАТЕЛЬ КРАСНОГО ЦВЕТА | 1 | |
| ЛТ | Арматура сигнальной лампы ЛС-220 с ЛАМПОЙ Ц-220-10 с КОЛПАЧОМ КРАСНОГО ЦВЕТА | 1 | |

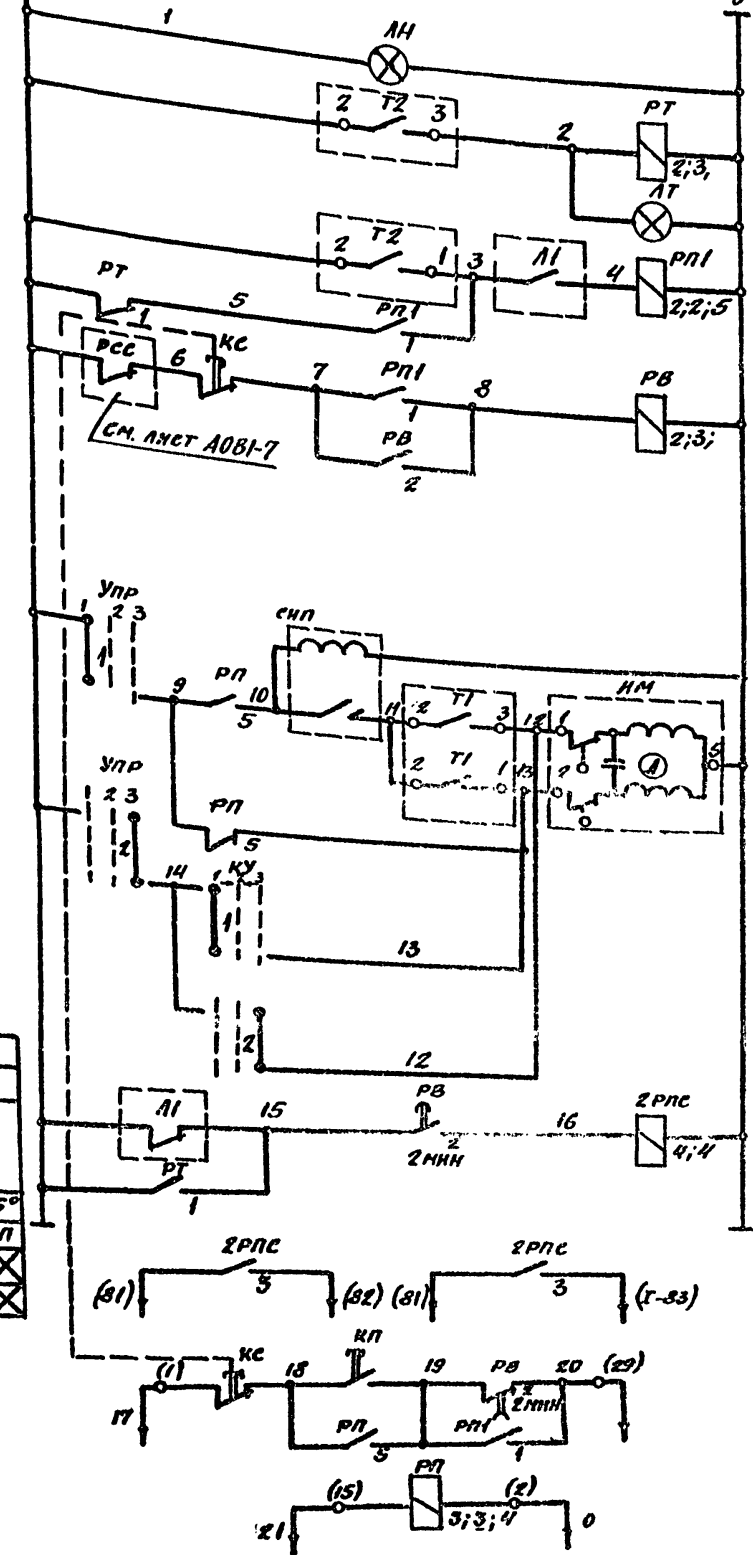
1. Принципиальная схема управления условно разбита на участки, под изображением катушек реле даны номера участков, в которых находятся их контакты, под контактами - номера участков соответствующих катушек.
2. Схема дана для приточной системы П-1 КАМЕРЫ I ТИПА I и аналогична для всех систем камер типа II ÷ IV.

| | | | |
|---|-------------|--|------|
| ТЛ 503-1-4 | | АОВ1 | |
| ИЗДА АЛСГ | 25 ДОКУМЕНТ | ПОДП. | ДАТА |
| ГЛАВ. ИНЖ. ЗЕНОВИЧ | ВЕННИ | КОП. | ЛЕТ |
| РУК. СЕК. БОБЧЕВА | КОП. | | |
| СОУРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДГРЕВА | | ЛЕТ | ЛЕТ |
| ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА ПИ КАМЕРЫ ТИПА I. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ | | ГОССТРОЙ СССР ПРОЕКТИВНЫЙ ИНСТИТУТ № 2 г. Москва | |
| КОМП. ПИЧ | | КОМП. ПИЧ | |

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СХЕМА



ПРИНЦИПАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ



ДИАГРАММЫ ЗАМКНУТЫХ КОНТАКТОВ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Diagrams showing contact closures for universal switches UPR (уп 5311-с 225) and КУ (уп 5311-а 225) at different temperatures.

ДИАГРАММА ЗАМКНУТЫХ КОНТАКТОВ НАНОМЕТРИЧЕСКОГО ТЕРМОМЕТРА

Contact closure diagram for a nanometric thermometer (ТПП-СК) showing resistance vs temperature.

Автоматическое управление... Реле времени... Щит управления... Реле аварийной сигнализации... В схему аварийной сигнализации... В схему автоматического управления...

УПРАВЛЕНИЕ ПРИТОЧНОЙ СИСТЕМОЙ

Table listing equipment by location (Apparatus by location) and control panel components (Control panel components). Includes items like relays, switches, and sensors.

- 1. Принципиальная схема управления... 2. Схема для для приточной системы П-1 камеры типа 5 и аналогична для системы П-2 для всех камер типа 5.

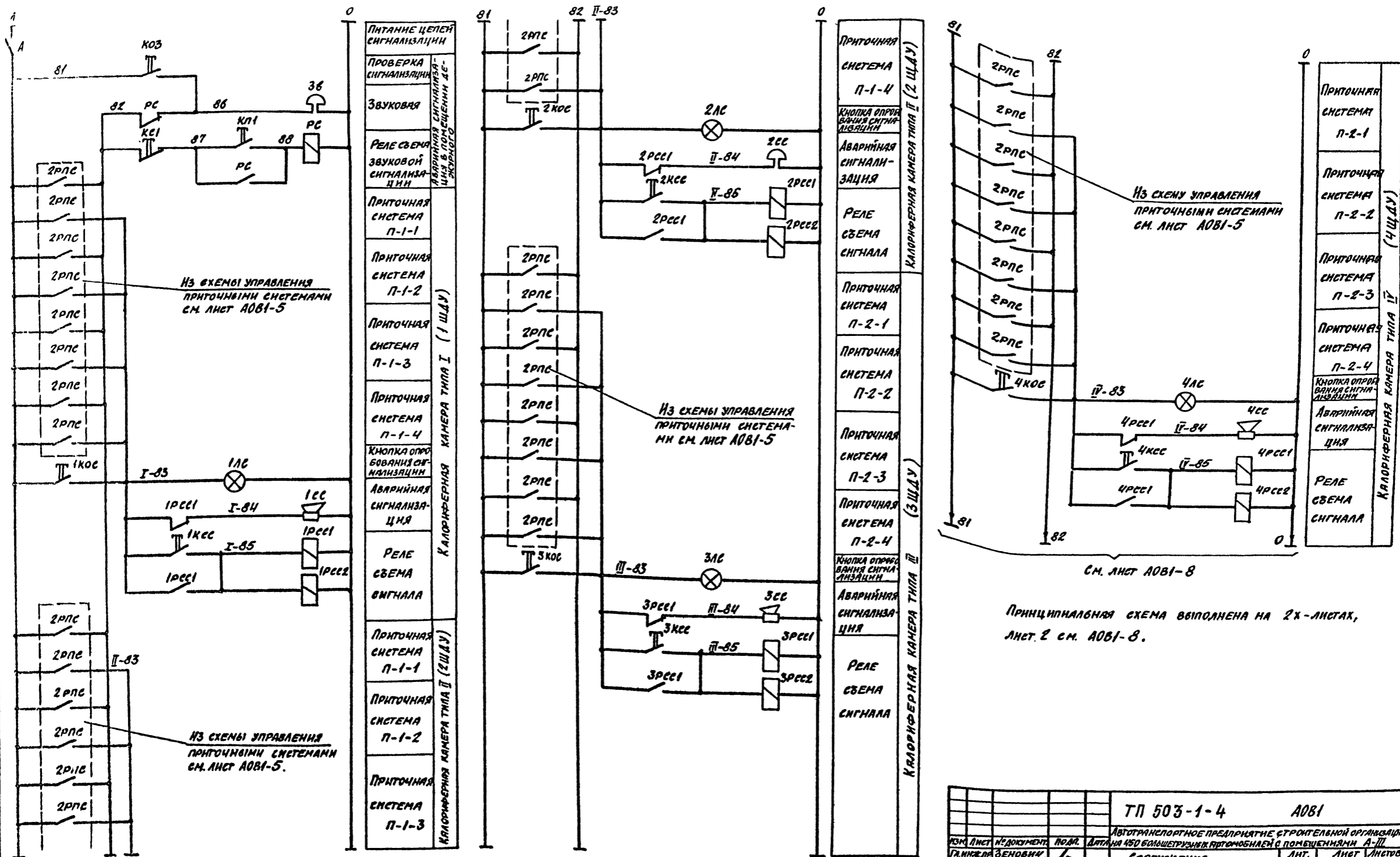
Technical specification table for ТП 503-1-4 АОВ1, including manufacturer and project details.

503-1-4/1

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ
~220В

503-1-4

Т. П. БОЖИЧ ПРОЕКТ 503-1-4



Из схемы управления приточными системами см. лист А0В1-5

Из схемы управления приточными системами см. лист А0В1-5

Из схемы управления приточными системами см. лист А0В1-5

Из схемы управления приточными системами см. лист А0В1-5

см. лист А0В1-8

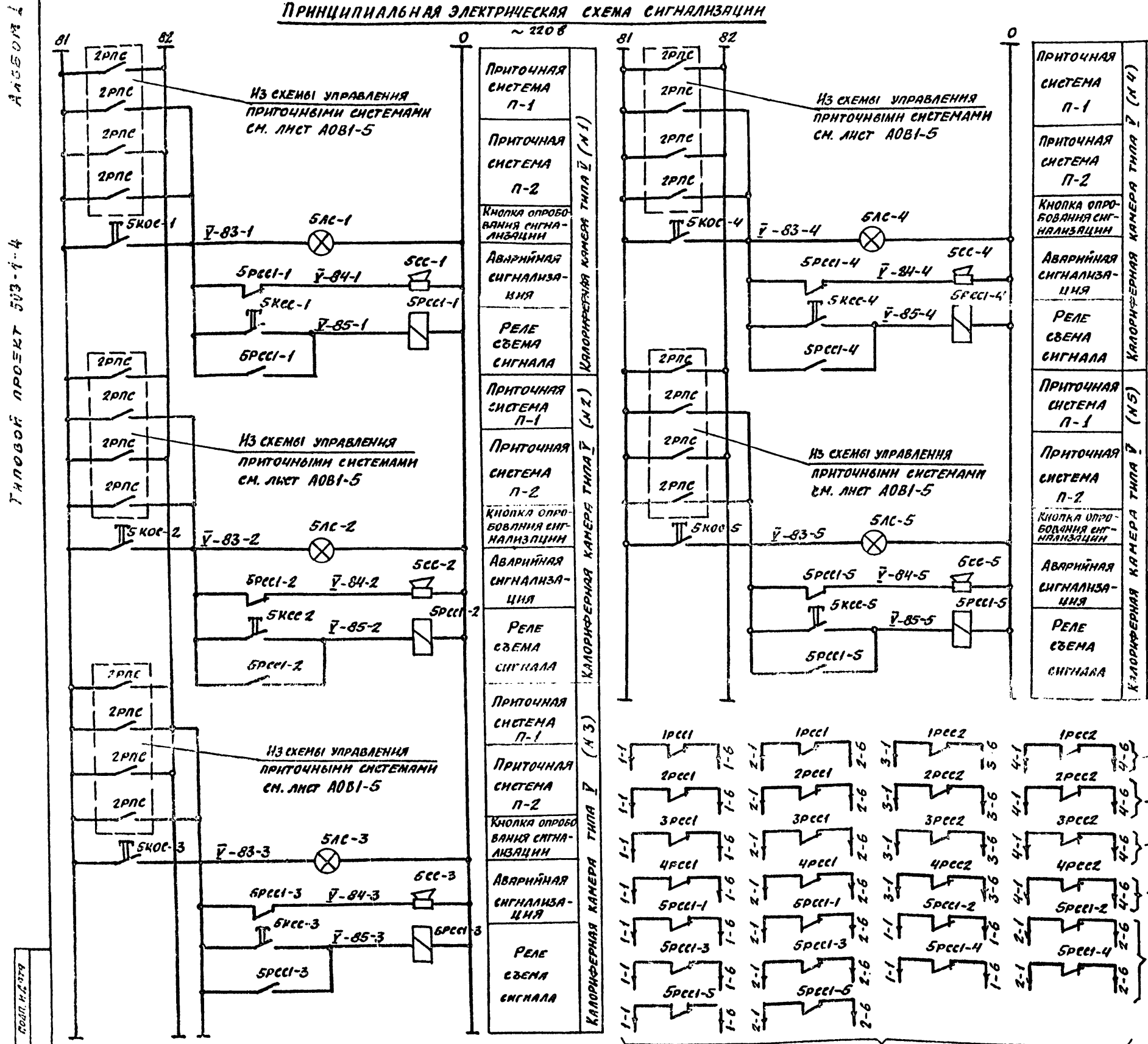
Принципиальная схема выполнена на 2х-листах, лист 2 см. А0В1-8.

| | | | |
|---|-------------|-------------------|------|
| ТП 503-1-4 | | А0В1 | |
| Авотранспортное предприятие строительной организации | | | |
| Литера 450 бишестружик приточной с помещением А-17 | | | |
| Изм. Лист | № документа | Подп. | Дата |
| Литера | Зенович | | |
| Изм. от | Венни | | |
| Рук. сек. | Богусев | | |
| Рук. груп. | Розушнев | | |
| Инж. спец. | Ванерова | | |
| Провер. | Алексеева | | |
| СООРУЖЕНИЯ | | Лит. | Лист |
| ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | Р | 7 |
| ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ. Лист 1 | | госстрой СССР | |
| | | ПРОЕКТИН ИНСТИТУТ | |
| | | г. Москва | |

Копиров: Р. 1222

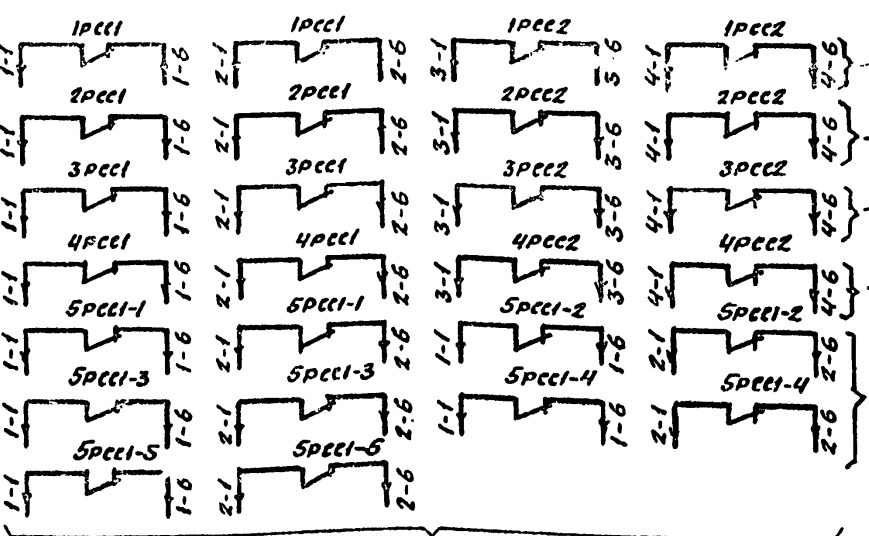
Формат 22Г

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ



| Поз. обозначение | Наименование | кол. | Примечание |
|-----------------------|--|------|---------------------|
| | Щиты дистанционного управления (ЩДУ-4ЩДУ) | | Щиты камер типа I-V |
| 1КСС±5КСС±1К3 | Кнопка управления КЕ-011 исполнение 2 толкатель красного цвета | 9 | ТУ16.526.407-76 |
| 1КОС±5КОС±6 | Кнопка управления КЕ-011 исполнение 2 толкатель черного цвета | 9 | ТУ16.526.407-76 |
| 1РСС±5РСС±1РСС±4РСС±2 | Реле промежуточное ПЭ-21-5 на ~220В 2Н.0+2Н.3+2П контактами | 13 | ТУ16.525-457-74 |
| | Щит сигнализации | | |
| A | Автоматический выключатель АВЗ-МГ на ~220 ВРАС=1Ω | 1 | ТУ16.522.110-74 |
| РС | Реле промежуточное ПЭ-21-5 на ~220В с 2Н.0+2Н.3+2П контактами | 1 | ТУ16.523.457-74 |
| КП1; КОЗ | Кнопка управления КЕ-011 исполнение 2 толкатель черного цвета | 2 | ТУ16.526.407-76 |
| КЕ1 | Кнопка управления КЕ-011 исполнение 2 толкатель красного цвета | 1 | ТУ16.526.407-76 |
| 1АС±5АС±5АС±5 | Табло световое одноплашное ТСМ на ~220 | 9 | ТУ25.051044-76 |
| | Аппаратура по месту | | |
| 1СС±5СС±5СС±5 | Сирена сигнальная СС-1 на ~220В | 9 | I-V камере I |
| 3Б | Звонок громкого боя МЗ-1 на ~220В | 1 | пропускной пункт |

Принципиальная схема выполнена на 2-х листах, лист 1 см. АОВ1-7.



В схему управления приточными системами (см. листы АОВ1-5, 6).

| | | | |
|--|-----------------|---------------|----------------|
| ТП 503-1-4 | | АОВ1 | |
| Автоматическое предприятие строительной организации на ЧСД бульварных автомобильных помещений в помещении №1 | | | |
| Исполн. Зенович | Подп. [подпись] | Дата | |
| Нач. отд. Венни | | | |
| Рук. сек. Бобнева | | | |
| Рук. групп. Рыбушкин | | | |
| Инженер. Вацарова | | | |
| Проверил. Алексеева | | | |
| СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХА ПОДОГРЕВА | | Лист | 8 |
| ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ. Лист 2 | | Госстрой СССР | Институт ИИТЭИ |
| | | г. Москва | |

Титовой проект 503-1-4

Содл. №2 от 29

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СХЕМА

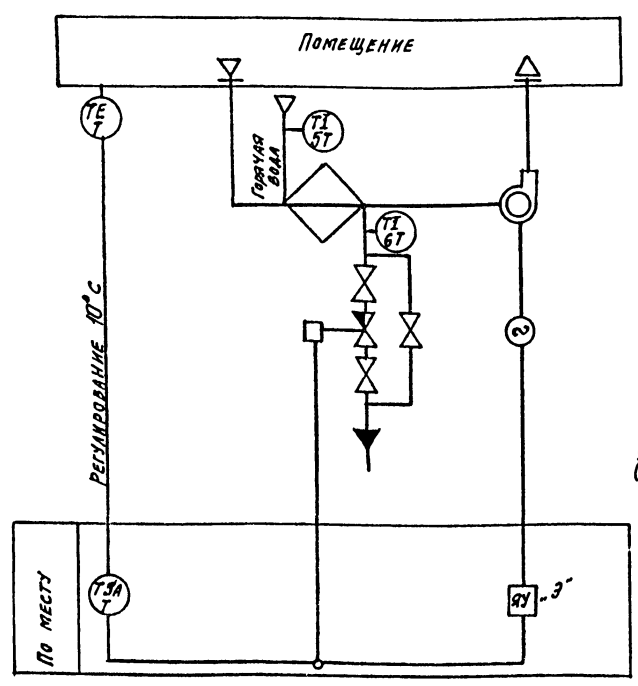
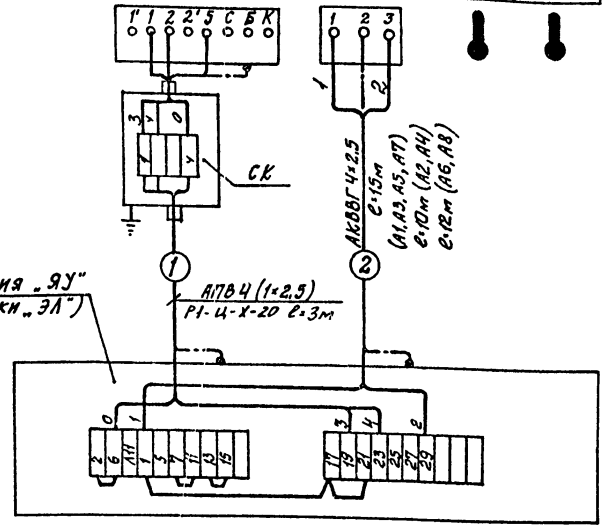


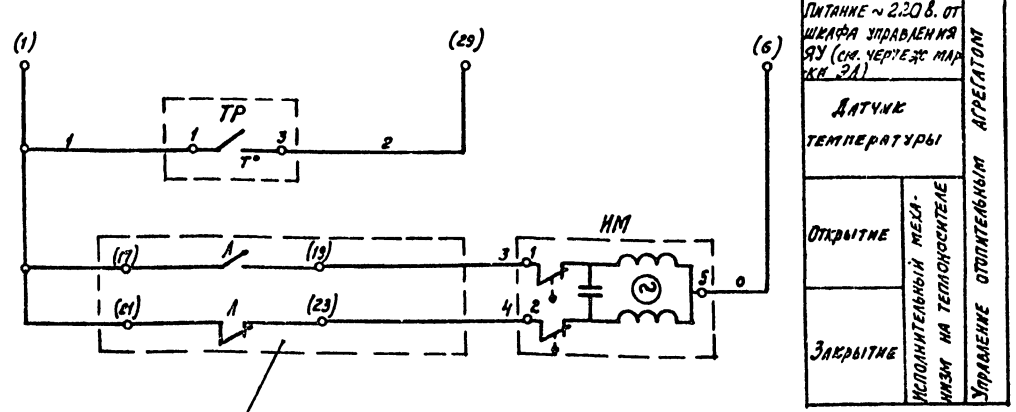
СХЕМА ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ

| Наименование параметра и место отбора КИП/СДБ/А | Клапан на теплоносителе | Температура воздуха в помещении | Устройство горячей воды до клапана после клапана |
|---|-------------------------|---------------------------------|--|
| Обозначение монтажного чертежа | — | ТМЧ-41-73 | ТМЧ-144-75 |
| Позиция | ИМ | Т | 5Т 6Т |



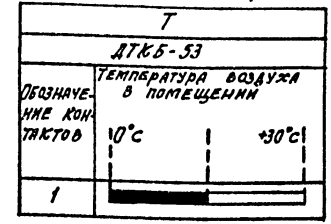
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ

~ 220 В.



Шкаф управления "ЯУ" (см. чертеж марки "ЭЛ")

ДИАГРАММА РАБОТЫ КОНТАКТОВ РЕГУЛЯТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ



| Поз. обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|----------------------------|---|------|--|
| АППАРАТУРА ПО МЕСТУ | | | |
| ИМ | Исполнительный механизм ПР-1М на ~ 220 В. | 1 | Учен в чертежах марки "ОВ" |
| Т | Датчик температуры ДТКБ-53 Предел измерения 0÷30°C | 1 | |
| 5Т; 6Т | Термометр технический ртутный, изогнутый под 90°, У-6 шкала 0°C÷200°C | 2 | |
| ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ | | | |
| А | Пускатель магнитный | | Устанавливается по чертежам электрослужебного оборудования |

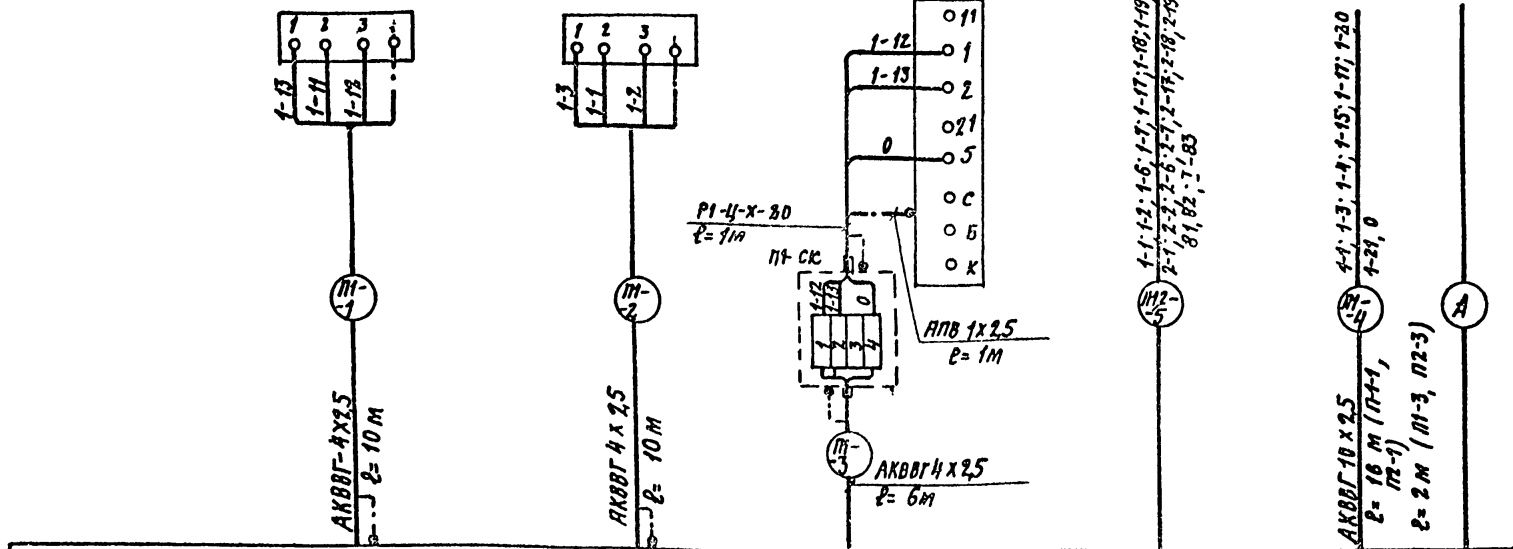
ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВОДОВ, ТРУБ И МОНТАЖНЫХ ИЗДЕЛИЙ

| Наименование | Марка и размер | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|--|------------------|----------|--------|-----------------|
| Провод алюминиевый с полихлорвиниловой изоляцией, сечением 2,5 мм² | АПВ ГОСТ 6323-71 | М | 128 | на все агрегаты |
| Кабель с алюминиевыми жилами в полихлорвиниловой оболочке | АКВВГ 4x2.5 | М | 104 | — |
| Рукав гибкий металлический с резиновым проходом 20 мм | РГ-Ц-Х-20 | М | 24 | — |
| Коробка соединительная на 4 зажима | СК-4 | шт. | 8 | — |

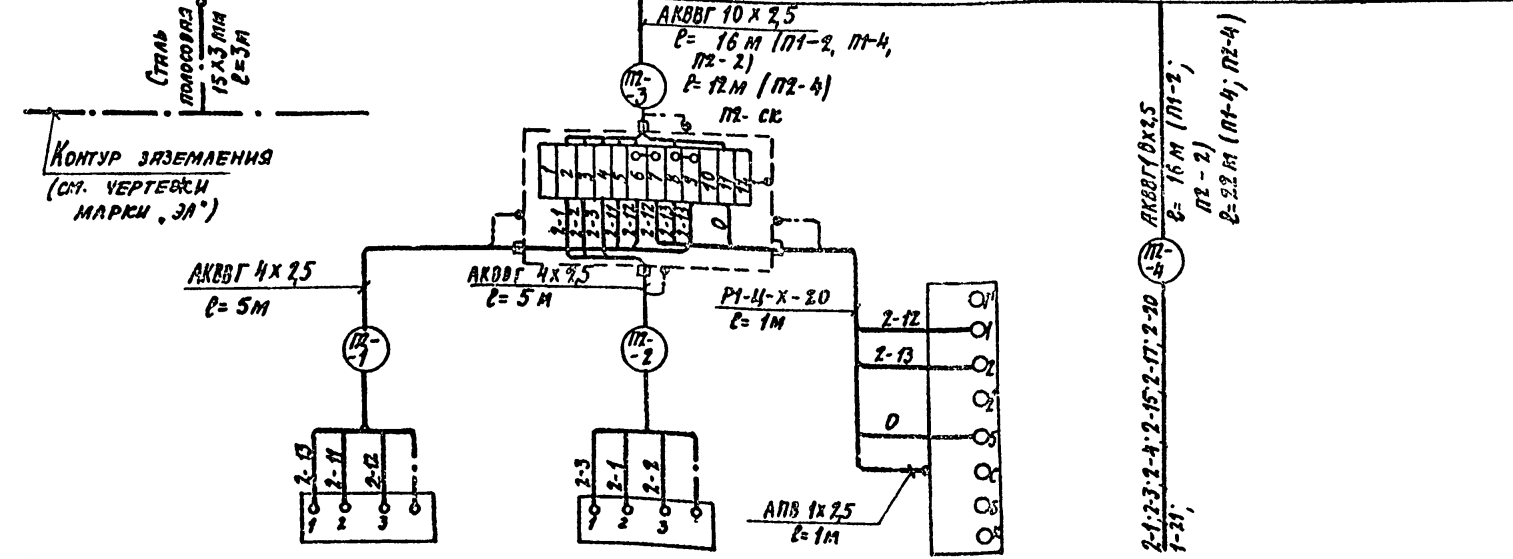
1. Данная схема выполнена для отопительного агрегата А-1 и аналогична для отопительных агрегатов А-2÷А-8.
2. Аппаратура обозначенная буквой "Э" заказывается по чертежам марки "ЭЛ".
3. В схеме управления в скобках даны номера зажимов шкафа управления, заказываемого в чертежах марки "ЭЛ" и исполнительного механизма, заказываемого в чертежах марки "ОВ".
4. По данному чертежу смонтировать 8 агрегатов.

| | | | |
|--|-----------|--|------------------|
| ТП 503-1-4 АОВ1 | | | |
| Автомобильное предприятие строительной организации | | | |
| Изм. Лист № документа подл. | Дата | на 450 большегрузных автомобилей с помещениями А-1 | |
| Исполн. ПОЗ | Зенович | Сооружения | |
| Нач. отд. | Венин | воздухоподогрева | Лит. Лист Листов |
| Рук. сект. | Бобнева | Р | 9 |
| Рук. груп. | Рыжовкина | Отопительный агрегат А-1-1-8 | |
| Инженер | Васильева | Принципиальные схемы управления | |
| Проверил | Малышев | Схема внешних соединений | |
| | | г. Москва | |

| НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА И МЕСТО ОТБОРА И МЯЛЬСА | ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА В ВОЗДУХОВОДЕ | | УПРАВЛЕНИЕ КЛАПАНОМ НА ТЕПЛОНОСИТЕЛЕ | КЩИТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. лист А081-12) | ПОМЕЩЕНИЕ см. ЧЕРТЕЖИ МАРКИ „ЭЛ“ | ТЕМПЕРАТУРА | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|-------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| | УБОЗНАЧЕНИЕ МОНТАЖНОГО ЧЕРТЕЖА | ТМ 4-172-75 | | | | ТМ 4-172-75 | ПИТАНИЕ ЦИТА ~ 220В | В ВОЗДУХОВОДЕ | | ГОРЯЧАЯ ВОДА | | | |
| | | | | | | | | НАРУЖНОГО ВОЗДУХА | ПОСЛЕ КЛАПАНА РИФЕРА | В ВОЗДУХОВОДЕ | НАРУЖНОГО ВОЗДУХА | ДО КЛАПАНА РИФЕРА | ПОСЛЕ КЛАПАНА РИФЕРА |
| Позиция | П1-Т1 | П1-Т2 | П1-ИМ | 1ЩДУ | П1-9У | П1-1Т | П1-2Т | П1-3Т | П1-4Т | П2-1Т | П2-2Т | П2-3Т | П2-4Т |



ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ П-1, П-1-2



Перечень проводов, труб и монтажных изделий

| Наименование | Материал и размер | Ед. изм. | Кол-во | Примечания |
|--|---------------------------|----------|--------|----------------------|
| Кабель контрольный с алюминиевыми жилами в полиэтиленовой оболочке | АКВВГ 4x2.5 ГОСТ 1508-71 | м | 36 | входит кабель типа I |
| То же | АКВВГ 10x2.5 ГОСТ 1508-71 | м | 48 | — |
| Провод алюминиевый в изоляционной оболочке, сечением 2.5 мм² | АПВ 1x2.5 ГОСТ 6323-71 | м | 4 | — |
| Коробка соединительная на 4 зажима | СК-4 | шт. | 1 | — |
| То же на 12 зажимов | СК-12 | шт. | 1 | — |
| Металлорукав с диаметром условного прохода 20 мм | Р1-Ц-Х-20 ГОСТ 3575-75 | м | 3 | — |
| Сталь полдосвая 15x3 мм | ГОСТ 103-76 | м | 3 | — |

1. Схема внешних соединений выполнена для щита систем П-1-1, П-1-2 камеры типа I, для щитов систем П-1-1, П-1-2, камеры типа II, систем П-2-1, П-2-2 камер типов III и IV схемы аналогичны; для щитов систем П-1-3, П-1-4 камер типов I, II систем П-2-3, П-2-4 камер типов III, IV схемы аналогичны с заменой индексов „1“ и „2“ у наименований аппаратов и маршировок кабелей на индекс „3“ и „4“, соответствующий порядковому номеру системы.

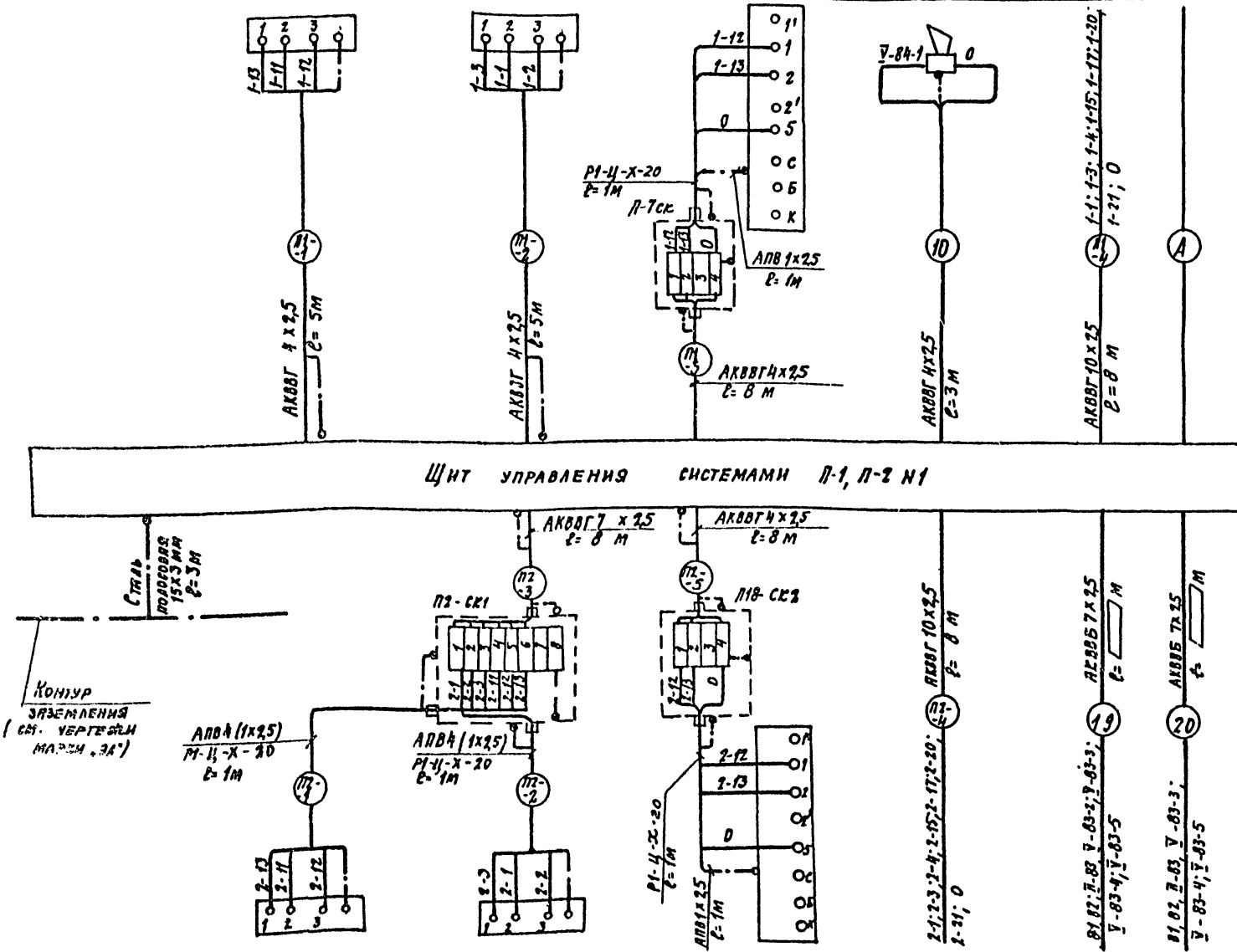
2. Монтажная схема щита дана листе А081-16

3. План трасс кабелей и труб дан на листе А081-13, 14.

| Позиция | П2-Т1 | П2-Т2 | П2-ИМ | П2-9У |
|--|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| УБОЗНАЧЕНИЕ МОНТАЖНОГО ЧЕРТЕЖА | ТМ 4-172-75 | ТМ 4-172-75 | — | — |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА И МЕСТО ОТБОРА И МЯЛЬСА | ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА В ВОЗДУХОВОДЕ | | УПРАВЛЕНИЕ КЛАПАНОМ НА ТЕПЛОНОСИТЕЛЕ | ПОМЕЩЕНИЕ см. ЧЕРТЕЖИ МАРКИ „ЭЛ“ |

| | | | | | | | |
|-----------|-------------|--------|------|--|--|------|--|
| | | | | ТП 503-1-4 | | А081 | |
| ИЗМ. ЛИСТ | И. ДОКУМЕНТ | ПОДП. | ДАТА | ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ | | | |
| 1 | 1 | И.И.И. | 1980 | ИЗМЕНЕНИЯ НА 450 ВОЛЬТОВОЛЬТОВОЗМОЖНОСТИ С ПОМЕЩЕНИЯМИ А-III | | | |
| 2 | 2 | И.И.И. | 1980 | СОЗДАНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | | |
| 3 | 3 | И.И.И. | 1980 | ПРИТОЧНЫЕ СИСТЕМЫ П1-1, П1-2 | | | |
| 4 | 4 | И.И.И. | 1980 | КАМЕРЫ ТИПА I, СХЕМА ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ | | | |
| 5 | 5 | И.И.И. | 1980 | ПРОЕКТИРОВАНИЕ | | | |
| 6 | 6 | И.И.И. | 1980 | ГОСТРОИ СЕР. ПРОЕКТИРОВАНИЕ | | | |
| 7 | 7 | И.И.И. | 1980 | Г. МОСКВА | | | |

| Наименование параметра и место отбора индуса | Температура воздуха в воздуховоде | | Управление клапаном на теплоносителе | Сирена сигнальная (помещение) | Помещение см. чертежи марк. ЭЛ | Температура | | | | Температура | | | | |
|--|-----------------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------|----------------------------|------------------|-------------|------------------|----------------------------|------------------|-------|
| | ТМ4-172-75 | ТМ4-172-75 | | | | в воздухе | Плужного воздуха | Горячая вода до калорифера | После калорифера | в воздухе | Плужного воздуха | Горячая вода до калорифера | После калорифера | |
| Обозначение монтажного чертежа | ТМ4-172-75 | | — | — | — | ТМ4-142-75 | | ТМ4-144-75 | | ТМ4-142-75 | | ТМ4-144-75 | | |
| Позиция | П1-Т1 | | П1-ИМ | | П1-ГУ | | П1-1Т | П1-2Т | П1-3Т | П1-4Т | П2-1Т | П2-2Т | П2-3Т | П2-4Т |



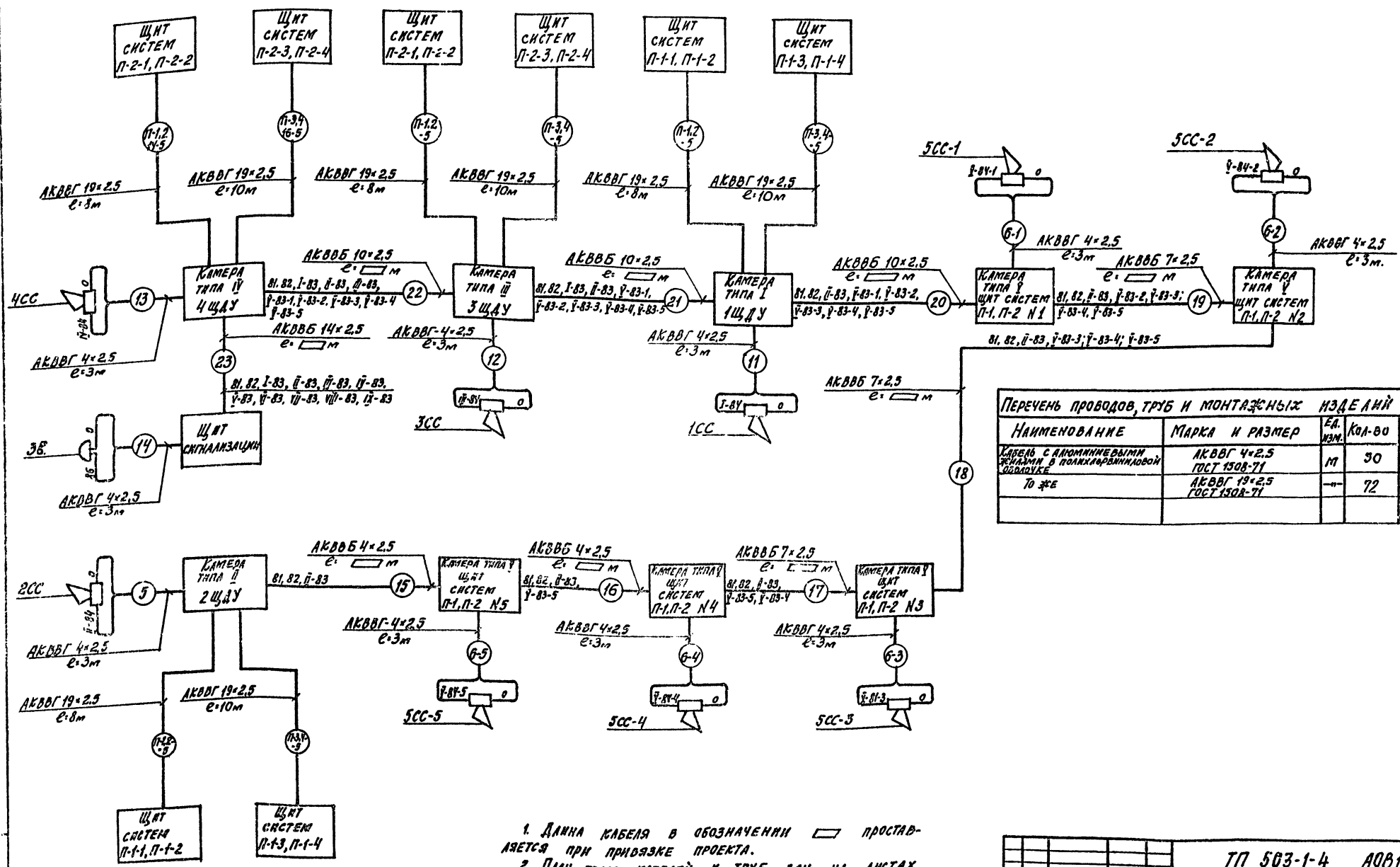
| Наименование | Марка и размер | Ед. изм. | Кол-во | Примечан. |
|--|------------------------------|----------|--------|------------|
| Кабель контрольный с ялюминиевыми жилами в полихлорвиниловой оболочке | АКВВГ 4x2,5 ГОСТ 1508-71 | м | 29 | на 1 пункт |
| То же | АКВВГ 7x2,5 ГОСТ 1508-71 | — | 8 | — |
| То же | АКВВГ 10x2,5 ГОСТ 1508-71 | — | 16 | — |
| Провод алюминиевый в полихлорвиниловой оболочке сечением 2.5 мм ² | АПВ ГОСТ 6323-71 | — | 20 | — |
| Коробка соединительная на 4 зажима | СК-4 | шт. | 2 | — |
| Коробка соединительная на 8 зажимов | СК-8 | шт. | 1 | — |
| Сталь полудюймовая 15x3 мм | ГОСТ 103-76 | м | 3 | — |
| Металлорукав с диаметром условного прохода 20 мм | Р1-У-Х-20 ГОСТ 3575-75 | — | 4 | — |

1. Схема внешних соединений выполнена для щита систем П-1, П-2 И1 камеры типа У и аналогична для всех щитов камер этого типа за исключением направлений с номерами 10, 19, 20. Номера этих направлений и маркировки жила кабелей уточнить по чертежу ДОР-12.

2. Длина кабеля в обозначении [] проставляется при приводе проекта.

| Позиция | П2-Т1 | П2-Т2 | П2-ИМ | П2-ГУ | от щита системы | к щиту аэстанционного управления |
|--|-----------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| Обозначение монтажного чертежа | ТМ4-172-75 | | — | — | П1, П2 | И2 |
| Наименование параметра и место отбора индуса | Температура воздуха в воздуховоде | | Управление клапаном на теплоносителе | Помещение см. чертежи марк. ЭЛ | — | — |

| | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------|------|---|----|--------|--|
| | | | | ТП 503-1-4 | | АОВ1 | |
| Исполн. | № документа | Подп. | Дата | Автотранспортное предприятие строительной организации на 450 большегрузных автомобилей с применением А-21 | | | |
| Инж. А.А. Зенович | ВЕННИ | 10/11 | | Сооружения воздухоподогрева | | | |
| Инж. В.А. Рубцова | БОБНОВА | 10/11 | | Лист | 11 | Листов | |
| Инж. Г.Р. Рубцова | Рубцова | 10/11 | | Приточные системы П-1, П-2 камер типа У. Схемы внешних соединений. | | | |
| Инж. А.А. Алексеева | Алексеева | 10/11 | | Госстрой союз Проектный институт г. Москва | | | |



Перечень проводов, труб и монтажных изделий

| Наименование | Марка и размер | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|--|------------------------------|----------|--------|------------|
| Кабель с алюминиевыми жилами в поликарбонидовой оболочке | АКВВГ 4x2.5 | м | 30 | |
| То же | АКВВГ 19x2.5 ГОСТ 1508-71 | — | 72 | |

1. Длина кабеля в обозначении \square приводится при привязке проекта.
 2. План трасс кабелей и труб дан на листах АОВ1-13, 14.

ТТ 503-1-4 АОВ1

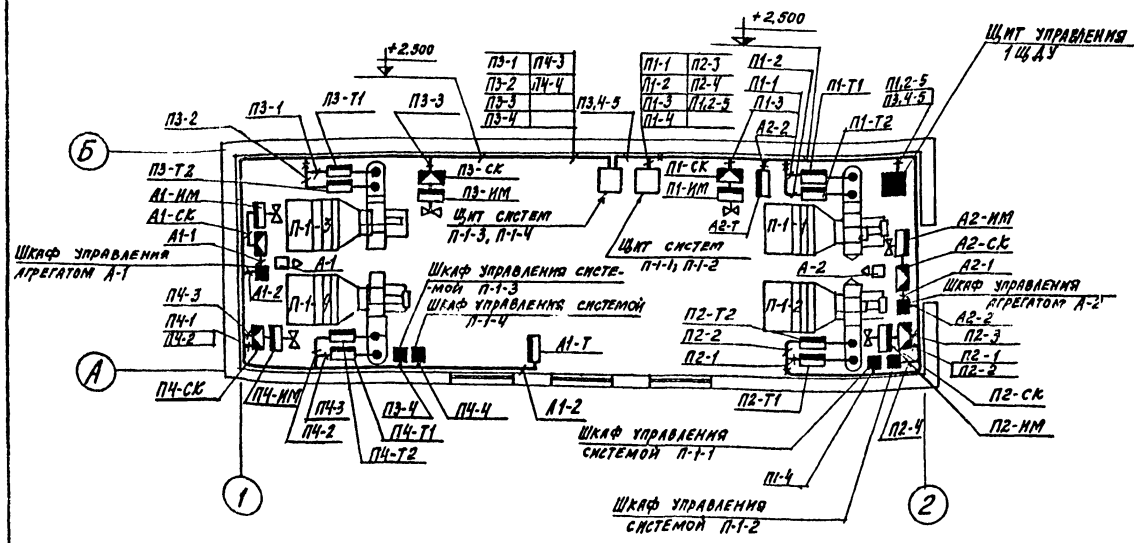
| | | | | | | | |
|------------|---------|-------|---------|------------|---------|-------|---------|
| Исполн. | Инженер | Подп. | Инженер | Исполн. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Провер. | Инженер | Подп. | Инженер | Провер. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Утверд. | Инженер | Подп. | Инженер | Утверд. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер | Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер | Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер | Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер | Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер | Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер | Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер |
| Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер | Сек. сект. | Инженер | Подп. | Инженер |

ЗАОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ФИНАНСИИ
 №150 ВОЛГОГРАДСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ А-III
 СОУРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА
 ПРИБОРЫ ССЗР
 ГОЛТРОИИ ИСТРУИТУТ №2
 г. Москва

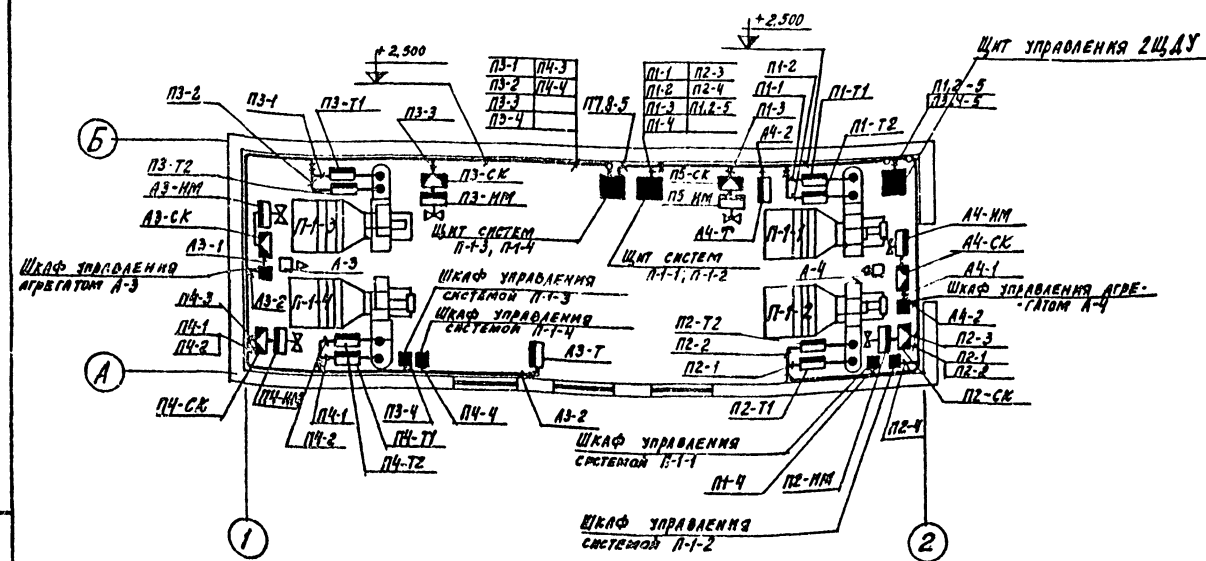
АВБ0М I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-4

КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА I



КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА II



1. ПЛАН ТРАСС КАБЕЛЕЙ И ТРУБ ДАН НА 2^х ЛИСТАХ, ЛИСТ 2 см. черт. А0В1-14.
2. Места установки шкафов управления АУ уточнить по чертежам марки "ЭЛ".
3. Все нетокобедующие части установок, которые могут оказаться под напряжением вследствие нарушения изоляции, заземлить согласно ПУЭ.
4. Монтаж приборов выполнить по СН и ПИИ-34-74.
5. Соединительные коробки установить на отметке 1,000 м. от пола.

6. Размещение электрических и трубных проводок уточнить при монтаже.
7. Схемы внешних соединений даны на листах А0В1-10, 11, 12.
8. Разводка кабелей и труб притоных систем П-1, П-2 calorifierной камеры типа I дана для установок N1, для установок NN 2÷5 разводка кабелей и труб аналогична.

- — Отборное устройство, первичный измерительный прибор, датчик температуры, остраиваемый в технологическое оборудование или трубопровод.
- ▬ — Прибор, регулятор, исполнительный механизм, электрораппаратура и др. оборудование, устанавливаемое вне щитов.
- ▣ — Соединительная коробка.

| ПЕРЕЧЕНЬ МОНТАЖНЫХ МАТЕРИАЛОВ | | | |
|-------------------------------|--------------|--|----------------------|
| №з | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | Мед. Провод. Сум. КГ |
| 1 | ГОСТ 8510-72 | Сталь прокатная угловая неравнобокая, профиль №6,3/4 (63x40x4) | ГОРД |
| 2 | ГОСТ 8509-72 | Сталь прокатная угловая равнобокая, профиль №3 (50x50x4) | ГОРД |
| 3 | ГОСТ 103-76 | Сталь полосовая размером 30x4 | 320 КГ |

ИЗДАНИЕ: УТВЕРЖДЕНО А. С. 1977

ТП 503-1-4 А0В1

| | | | | |
|----------------|--------------|----------------|------|---|
| ИЗД. ЛИСТ | И. ДОКУМЕНТА | ПОДП. | ДАТА | АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА 450 ВОЛШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОМЕЩЕНИЯМИ А-III |
| И. И. С. П. Р. | ЖЕНОВ И У | С. С. С. С. С. | 1977 | |
| И. И. С. П. Р. | БОБЕНЕВ | И. И. С. П. Р. | | |
| И. И. С. П. Р. | РЫБИЧКИНА | И. И. С. П. Р. | | |
| И. И. С. П. Р. | ВЕШКОВА | И. И. С. П. Р. | | |
| И. И. С. П. Р. | АЛЕКСЕЕВА | И. И. С. П. Р. | | |

Сооружения
воздухоподогрева

ПЛАН ТРАСС КАБЕЛЕЙ И ТРУБ

Лист 1

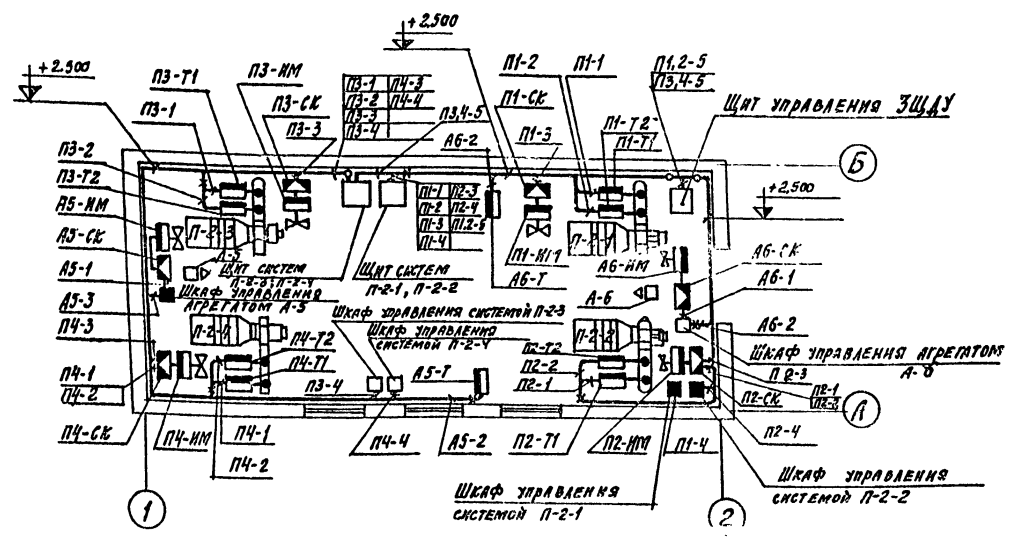
Госстрой СССР
ПРОЕКТИНСТИТУТ №2
г. Москва

Формат: 22г

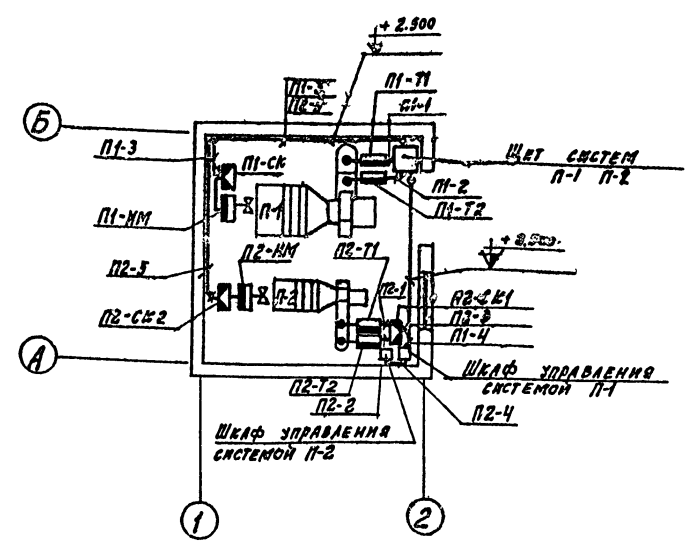
Автом. I

Титульный проект 503-1-4

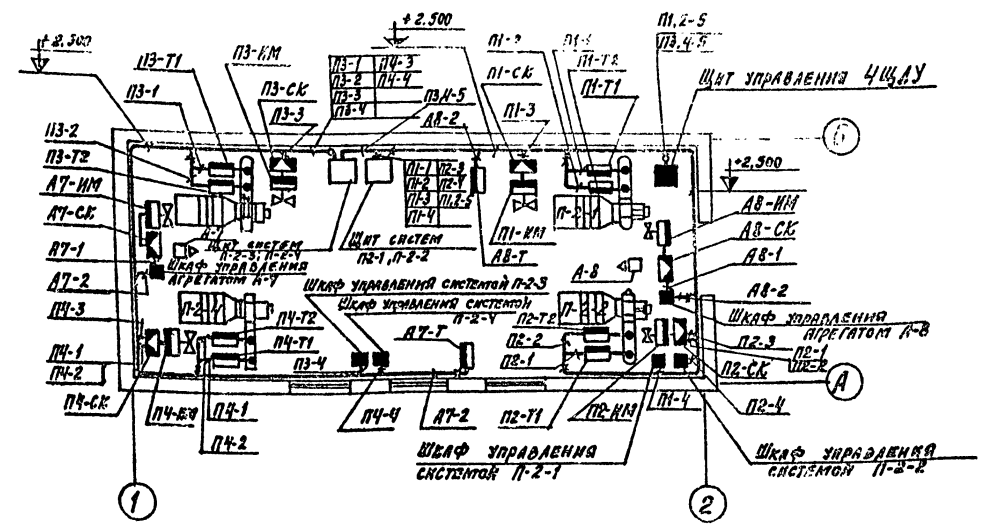
КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА III



КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА V



КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА ТИПА IV

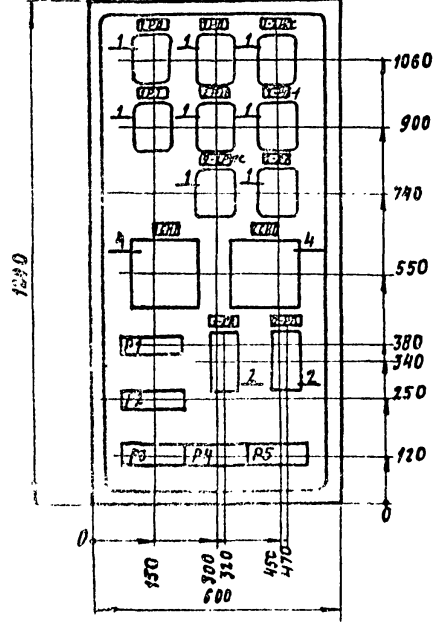


ПЛАН ТРАСС КАБЕЛЕЙ И ТРУБ ДЛИН НА 2х АКСЕЛХ.
 АКСУ 1 см. ЧЕРТЕЖ А081-13.

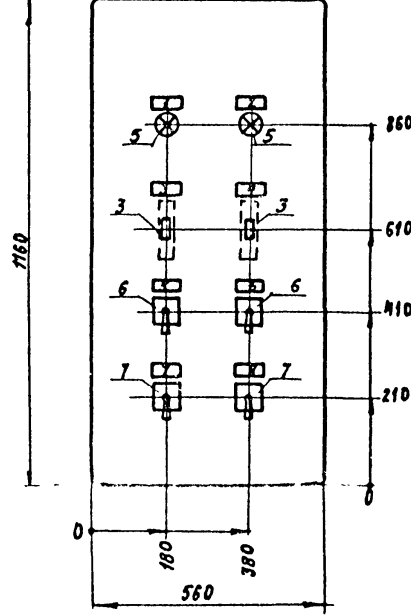
| | | | |
|----------------------------|--|---|--|
| ТТ 503-1-4 А081 | | АВТОТРАНСПОРТНОЕ КОМПЛЕКСНОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ | |
| СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДГРЕВА | | АКСУ 1 см. ЧЕРТЕЖ А081-13 | |
| ПЛАН ТРАСС КАБЕЛЕЙ И ТРУБ | | АКСУ 2 | |
| Г. МОСКВА | | ФОРМАТИ 22г. | |

Э.С.К. ПОДП. УТВЕРЖ. И ДАТА

Вид спереди
Дверь не показана
М 1:10



Дверь шкафа
Вид спереди
М 1:10



1. ГЛУБИНА ШКАФА 500мм
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ-ЛИСТЫ 15.2
3. ПЕРЕЧЕНЬ НАДИСЕЙ- ЛИСТ АОВИ-15.3.
4. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - ЛИСТ 16.
5. ПО ДАННОМУ ЧЕРТЕЖУ ИЗГОТОВИТЬ 8 ШИТОВ (ДЛЯ СИСТЕМ П-1-1; 2; П-1-3; 4 КАМЕРЫ ТИПА I; СИСТЕМ П-1-1, 2; П-1-3, 4; КАМЕРЫ ТИПА Д, СИСТЕМ П-2-1, 2; П-2-3, 4 КАМЕРЫ ТИПА II, СИСТЕМ П-2-1, 2; П-2-3, 4 КАМЕРЫ ТИПА II).
6. АППАРАТУРА С ИНДЕКСОМ 1^о ОТНОСИТСЯ К СИСТЕМАМ П-1, П-1-3; П-2-3; АППАРАТУРА С ИНДЕКСОМ 2^о - К СИСТЕМАМ П-1-2, П-1-4; П-2-2; П-2-4 СООТВЕТСТВЕННО ДЛЯ КАЖДОГО ТИПА КАМЕР.

| | | | | | |
|--|--|--|------------|--------|-------|
| ТП 503-1-4 | | | ЛИТ. | МАССА | ЛИСТЫ |
| СОДЕРЖАНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | | Р | | |
| ПРИТОЧНЫЕ СИСТЕМЫ П-1-1, 2, КАМЕРЫ ТИПА I, ШИТ УПРАВЛЕНИЯ. ОБЩИЙ ВИД | | | ЛИСТ 15 | ЛИСТОВ | |
| КОПИРОВА: ДМ | | | ФОРМАТ 12В | | |

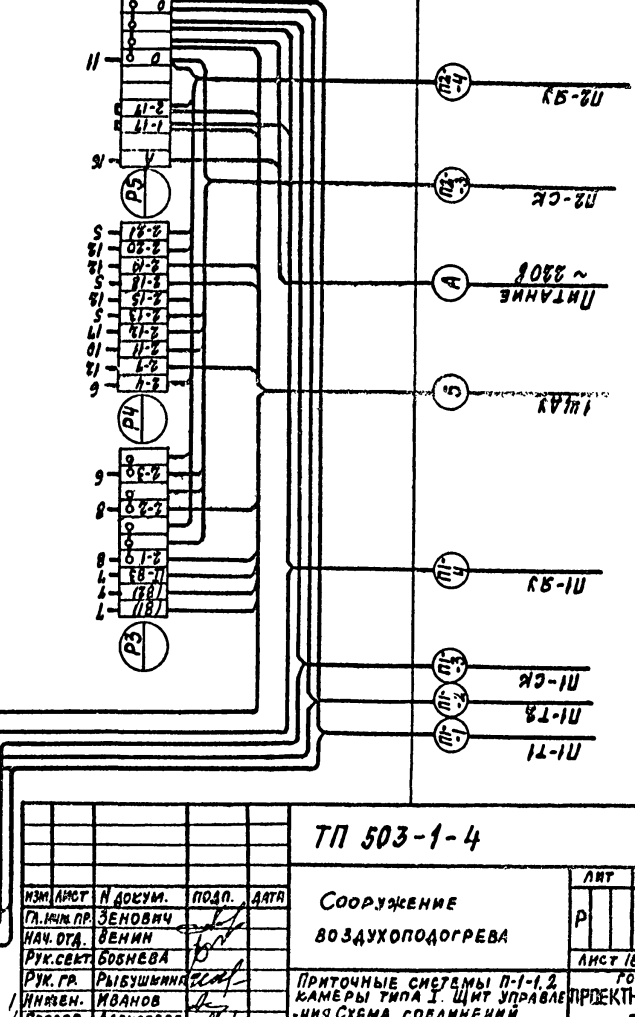
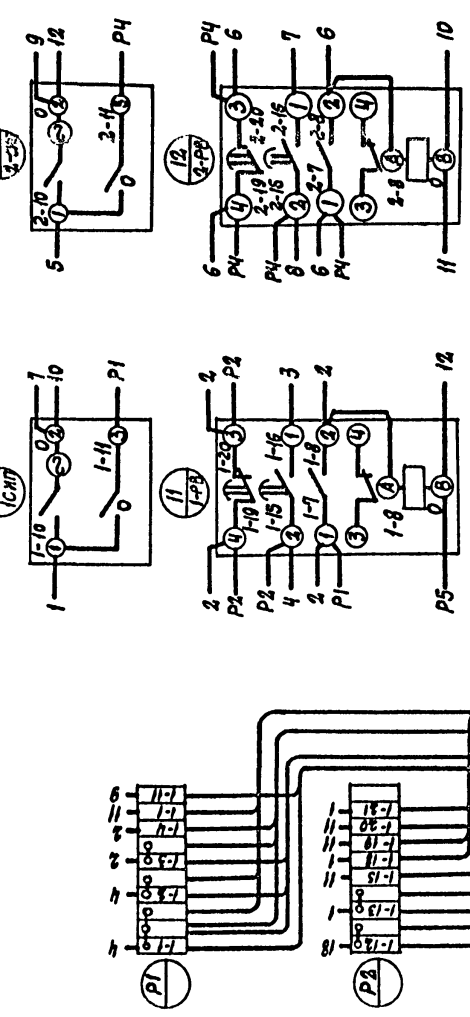
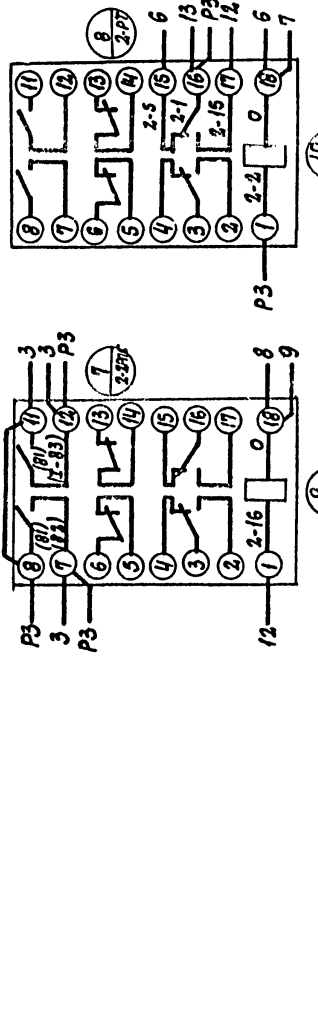
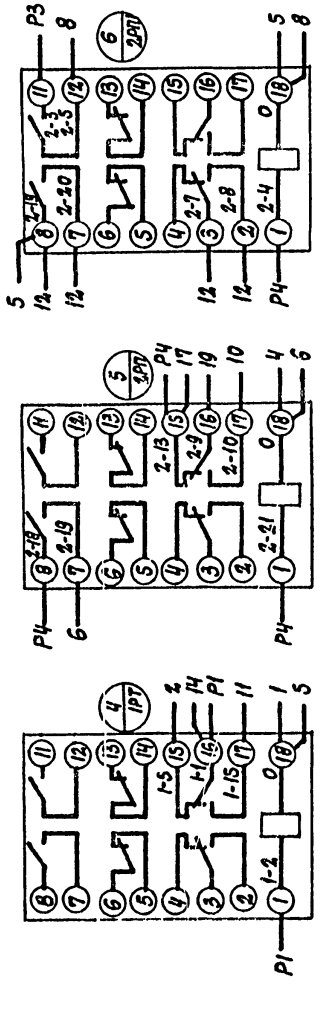
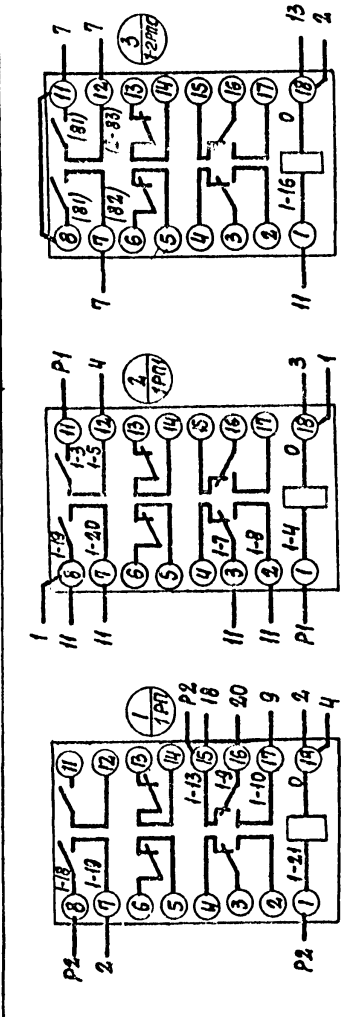
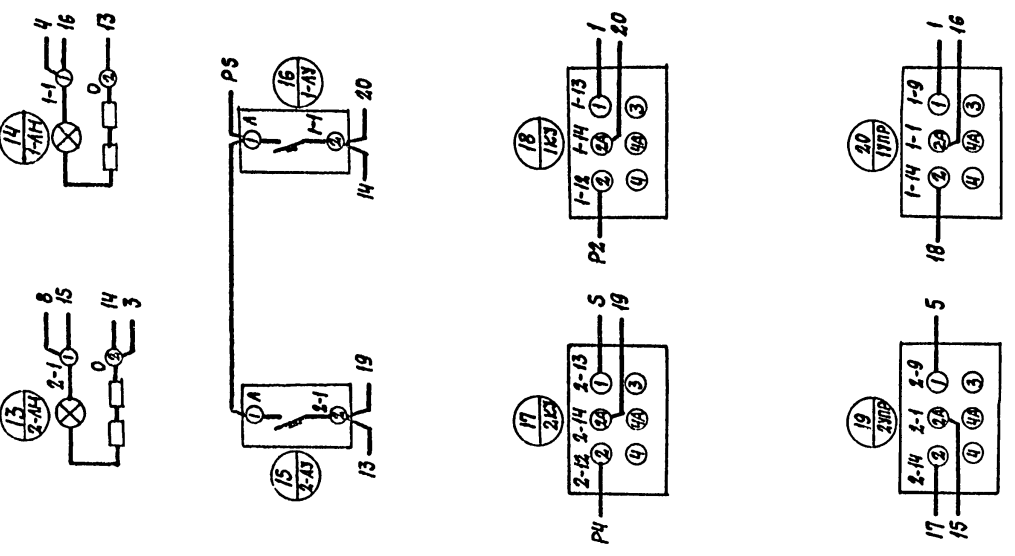
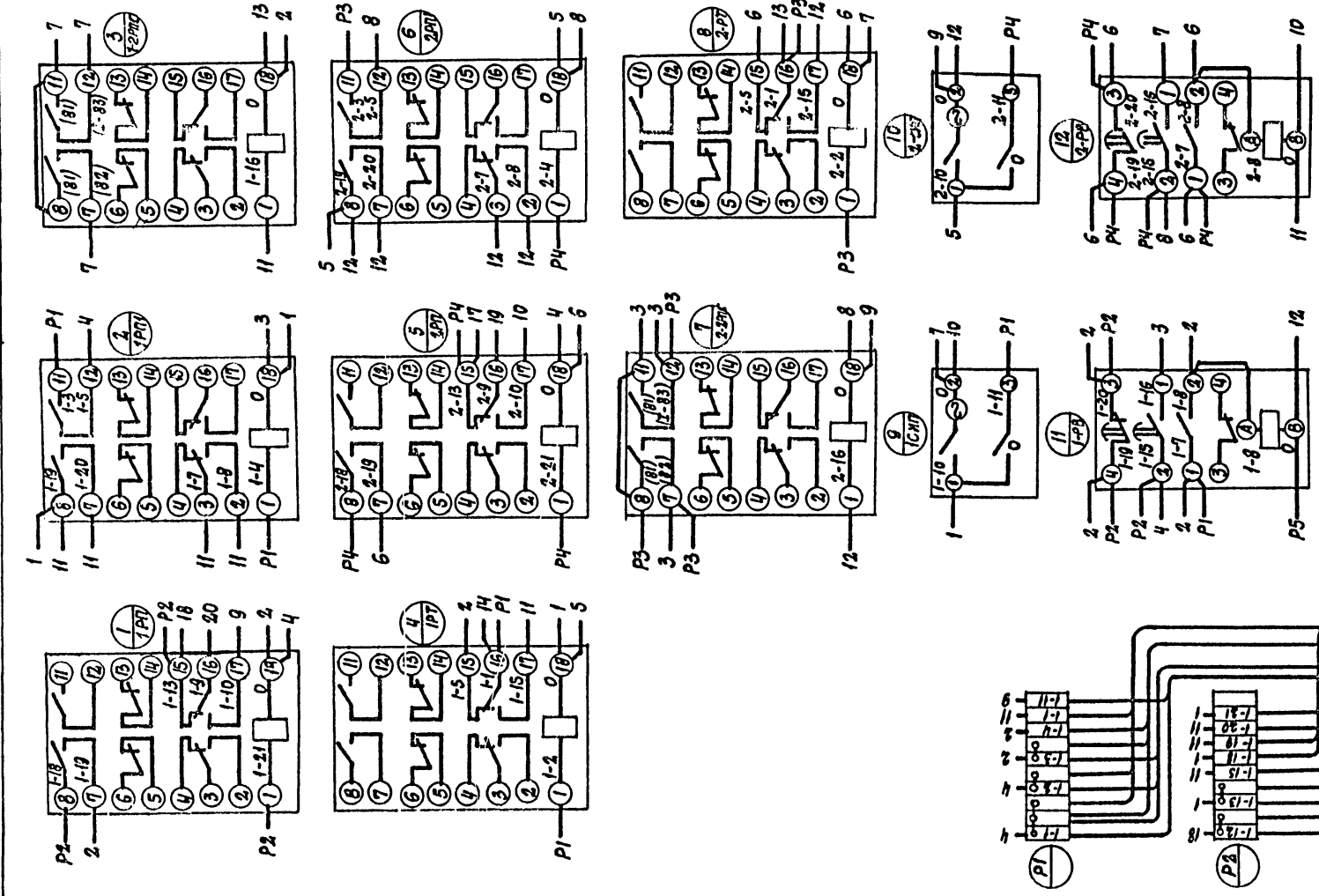
| ЛАНЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ | МЕСТО НАДИСЕЙ | ТЕКСТ НАДИСЕЙ | ПРИМЕНЕНИЕ |
|-------|--------------|---------------|---|------------|
| 1 | 1-ЛН | Табличка | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА N1 НАЛИЧИЕ НАПРЯЖЕНИЯ | |
| 2 | 2-ЛН | — | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА N2 НАЛИЧИЕ НАПРЯЖЕНИЯ | |
| 3 | 1-АУ | — | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА N1 | |
| 4 | 2-АУ | — | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА N2 | |
| 5 | 1-КУ | — | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА N1 РУЧНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ -45°; ПОВЫСИТЬ; 0-ОТКЛ.; +45°; ПОНИЗИТЬ | |
| 6 | 2-КУ | — | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА N2 РУЧНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ -45°; ПОВЫСИТЬ; 0-ОТКЛ.; +45°; ПОНИЗИТЬ | |
| 7 | 1-УПР | — | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА N1 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КЛАПАНОМ НА ТЕПЛОНОСИТЕЛЕ. | |
| 8 | 2-УПР | — | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА N2 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КЛАПАНОМ НА ТЕПЛОНОСИТЕЛЕ. | |

| ЛАНЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. | ТИП | КОЛ. ЦЕПЕЙ | КОЛ. ЦЕПЕЙ | ПРИМЕНЕНИЕ |
|-------|--|------|-------------|------------|------------|------------------------------|
| 1 | РЕЛЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ | 4 | ПЗ-21-5 | — | — | С 2 н. 0-2 н. 3 + 2 л. КОСТ. |
| 1 | РЕЛЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ | 4 | ПЗ-21-5 | — | — | С 1 н. 0-1 н. 3 + 2 л. КОСТ. |
| 2 | РЕЛЕ ВРЕМЕНИ АВТОМАТИЧЕСКОЕ | 2 | РВЛ 72-3221 | — | — | — |
| 3 | ВКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКИЙ | 2 | А-63 МГ | — | — | Трещина 1,60 |
| 4 | СУПЕРКАПЕЛЬНЫЙ ИЛИ ПУЛ-СВЯЗЬ ПЕРЕНАТЯЖ | 2 | СНП-01 | — | — | — |
| 5 | 1 ЛН 2 ЛН | 2 | АС-53 | — | — | С БИЛЛАТОНОВ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА |
| 6 | 1 УПР 2 УПР | 2 | УПЗНН-С-225 | — | — | НАДИСЬ N 23 |
| 7 | 1 КУ 2 КУ | 2 | УПЗНН-А-125 | — | — | БЕЗ НАДИС-СН |

| | | | | | |
|---|--|--|-----------|--------|-------|
| ТП 503-1-4 | | | ЛИТ. | МАССА | ЛИСТЫ |
| СОДЕРЖАНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | | Р | | |
| ПРИТОЧНЫЕ СИСТЕМЫ П-1-1, 2, КАМЕРЫ ТИПА I ШИТ УПРАВЛЕНИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЯ | | | ЛИСТ 15 | ЛИСТОВ | |
| КОПИРОВА: ДМ | | | ФОРМАТ 11 | | |

ШКАФ СО СЧЕТОМ АБЕРЬЮ (ВНА СПЕРЕДИ)

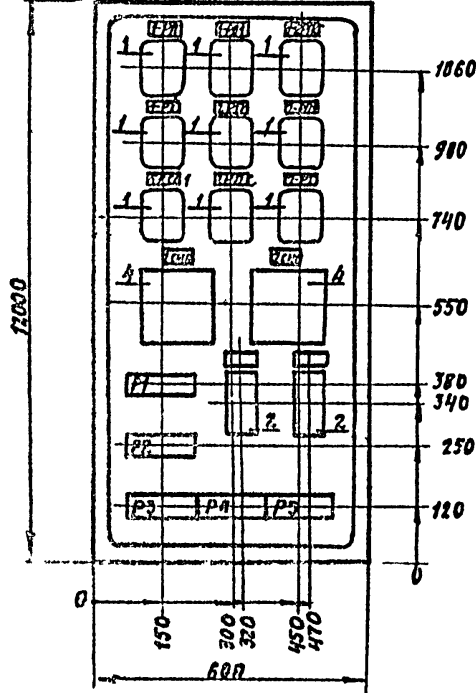
АБЕРЬ ШКАФА (ВНА СЗАДИ)



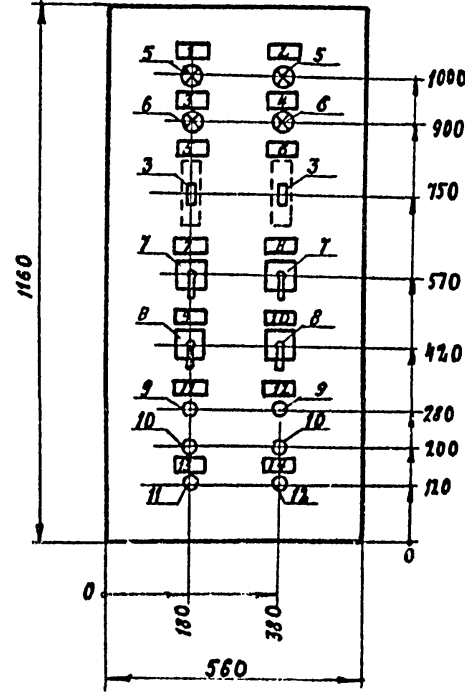
1. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ СМ. ЛИСТЫ АОВ1-5,7.
2. ОБЩИЙ ВИД ЩИТА СМ. ЛИСТ АОВ1-15.
3. СХЕМУ ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ СМ. ЛИСТ АОВ1-10.
4. ЩИТ ЗАБЕМАНТЬ СОГЛАСНО ПУЭ.
5. МОНТАЖНАЯ СХЕМА ДАНА ДЛЯ СИСТЕМ П1-1,2 КАМЕРЫ ТИПА I, ДЛЯ СИСТЕМ П1-3,4 КАМЕРЫ ТИПА I, СИСТЕМ П1-1,2; П1-3,4 КАМЕРЫ ТИПА II, СИСТЕМ П2-1,2, П2-3,4 КАМЕР ТИПОВ III И IV СХЕМА АНАЛОГИЧНА.

| | | | | | |
|---|-----------|-------|------------|----------------------|---------|
| ТП 503-1-4 | | | ЛИТ | МАССА | МАСШТАБ |
| ИЗМ. ЛИСТ | И. ДОКУМ. | ПОДП. | ДАТА | СООРУЖЕНИЕ | |
| П.И.И.И.П. | ЗЕНОВИЧ | | | ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | |
| НАЧ. ОУА. | ВЕНИН | | | ЛИСТ 18 | |
| РУК. СЕКТ. | БОДНЕВА | | | ЛИСТОВ | |
| РУК. ГР. | РЫБУШИННА | | | РОССТРОИ ССР | |
| ИНЖЕН. | ИВАНОВ | | | ПРОЕКТИИ ИНСТИТУТ ПЗ | |
| ПРОВЕР. | АЛЕКСЕЕВА | | | г. МОСКВА | |
| ПРИТОЧНЫЕ СЧЕТАМЫ П1-1,2 КАМЕРЫ ТИПА I. ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ СХЕМА СОБДИНЕНИЯ | | | ФОРМАТ 225 | | |

Вид спереди
Дверь не показана
М1:10



Дверь шкафа
Вид спереди
М1:10



1. ГЛУБИНА ШКАФА 500 мм
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЯ - ЛИСТ АОВ1-20.
3. ПЕРЕЧЕНЬ НАПИСЕЙ - ЛИСТ АОВ1-21.
4. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - ЛИСТ АОВ1-22.
5. ПО ДАННОМУ ЧЕРТЕЖУ ИЗГОТОВИТЬ 5 ШИТОВ (ДЛЯ СИСТЕМ П-1, П-2 КАМЕР ТИПА У)

| | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----------------------|--------------------------------|--------------|-------|----------|
| ИЗМ. ЛИСТ И ДОКУМ. ПОДП. ДАТА | | ТП 503-1-4 | СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | ЛИТ. | МАССА | МАТЕРИАЛ |
| Л. ИСК. Д. ЛЮБЯВИН | Л. П. | | | Р | | |
| ИЗМ. ДИА. ВЕННИ | У. П. | ЛИСТ 19 ЛИСТОВ | | ГОСТРОМ СССР | | |
| Р. К. СЕН. БОБЕНЕВА | У. П. | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №2 | | г. Москва | | |
| Р. К. СЕН. БОБЕНЕВА | У. П. | КОПИРОВАЯ: Ю | | ФОРМАТ 11 | | |

| Лист № | Наименование | Кол. | Тип | Норм. дан. по цели | Примечание |
|--------|--------------|------|------------|--------------------|---|
| 1 | 1-АН | 5 | ПЭ-21-5 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) НАИЛУЧШЕ НАПРАВЛЕНА. |
| 2 | 2-АН | 4 | ПЭ-21-5 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) НАИЛУЧШЕ НАПРАВЛЕНА. |
| 3 | 1-АТ | 2 | РАПТ2-3221 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) ПОНИЖЕННЫЕ ТЕМПЕРАТУРЫ |
| 4 | 2-АТ | 2 | РА-63 МГ | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) ПОНИЖЕННЫЕ ТЕМПЕРАТУРЫ |
| 5 | 1-АУ | 2 | СИП-01 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) ПРИ УРОВНЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ +50° ПОДЪЕМАТЬ: 0° ОТКА, +40° ПОДЪЕМАТЬ: +40° ПОДЪЕМАТЬ: 0° ОТКА, +45° - ПОДЪЕМАТЬ |
| 6 | 2-АУ | 2 | СИП-01 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) ПРИ УРОВНЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ +50° ПОДЪЕМАТЬ: 0° ОТКА, +40° ПОДЪЕМАТЬ: +40° ПОДЪЕМАТЬ: 0° ОТКА, +45° - ПОДЪЕМАТЬ |
| 7 | 1-КУ | 2 | АС-53 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАНОМ НА ТЕЛОДОХОДИТЕЛЕ |
| 8 | 2-КУ | 2 | АС-53 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАНОМ НА ТЕЛОДОХОДИТЕЛЕ |
| 9 | 1-УПР | 2 | КЕ-011 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАНОМ НА ТЕЛОДОХОДИТЕЛЕ |
| 10 | 2-УПР | 2 | КЕ-011 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАНОМ НА ТЕЛОДОХОДИТЕЛЕ |
| 11 | 1-КП-КС | 1 | КЕ-011 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) |
| 12 | 2-КП-КС | 1 | КЕ-011 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) |
| 13 | 5 КОС | 1 | КЕ-011 | ~ 210 | ОПРОСОВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| 14 | 5 КСС | 1 | КЕ-011 | ~ 210 | СЪЕМ СИГНАЛА |

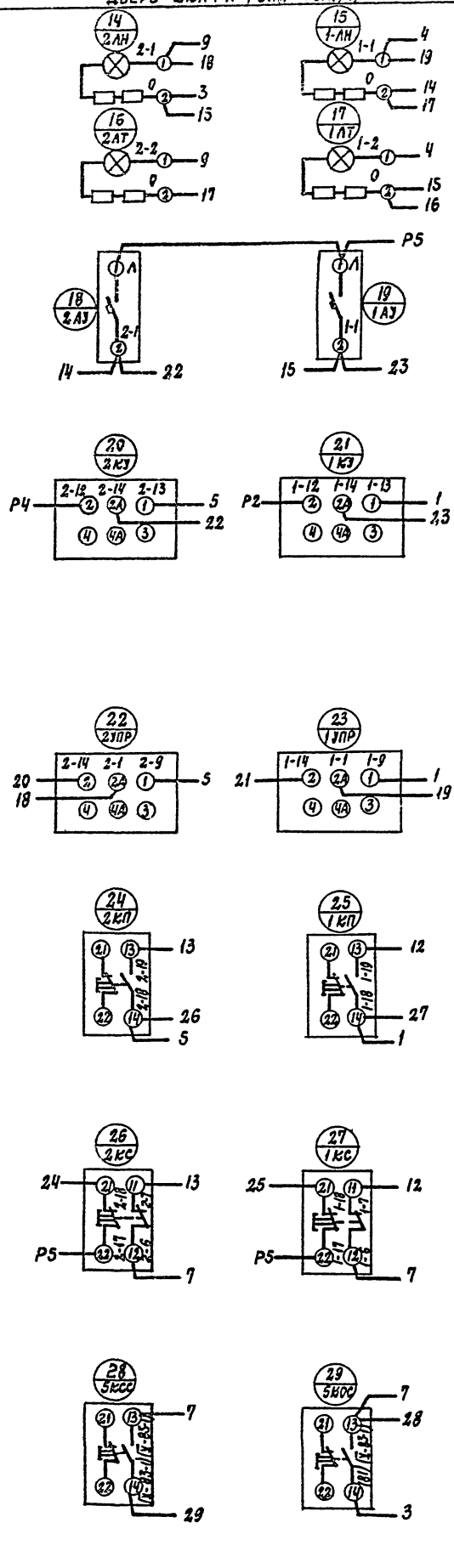
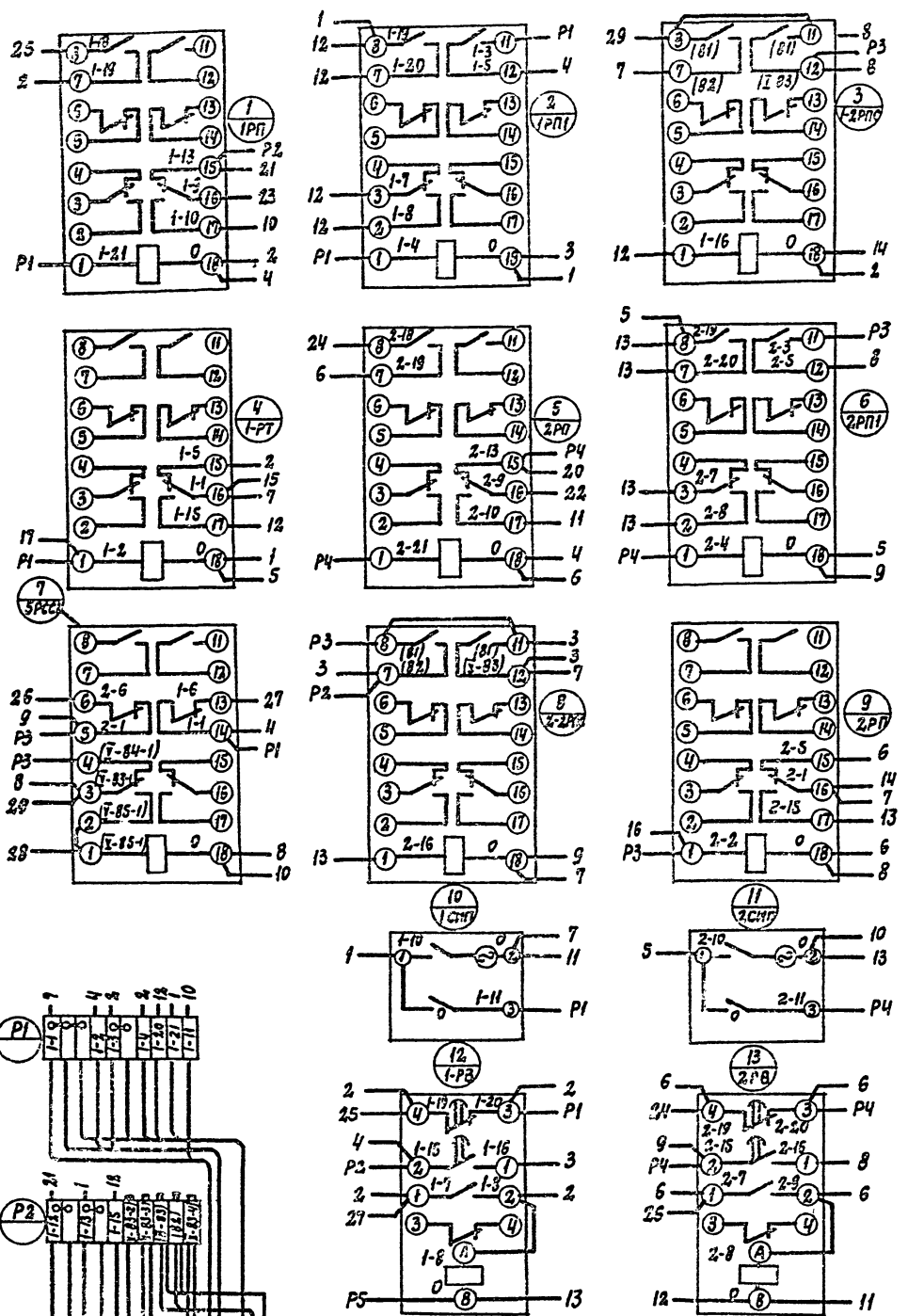
| Лист № | Наименование | Кол. | Тип | Норм. дан. по цели | Примечание |
|--------|--------------|------|------------|--------------------|---|
| 1 | 1-АН | 5 | ПЭ-21-5 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) НАИЛУЧШЕ НАПРАВЛЕНА. |
| 2 | 2-АН | 4 | ПЭ-21-5 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) НАИЛУЧШЕ НАПРАВЛЕНА. |
| 3 | 1-АТ | 2 | РАПТ2-3221 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) ПОНИЖЕННЫЕ ТЕМПЕРАТУРЫ |
| 4 | 2-АТ | 2 | РА-63 МГ | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) ПОНИЖЕННЫЕ ТЕМПЕРАТУРЫ |
| 5 | 1-АУ | 2 | СИП-01 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) ПРИ УРОВНЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ +50° ПОДЪЕМАТЬ: 0° ОТКА, +40° ПОДЪЕМАТЬ: +40° ПОДЪЕМАТЬ: 0° ОТКА, +45° - ПОДЪЕМАТЬ |
| 6 | 2-АУ | 2 | СИП-01 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) ПРИ УРОВНЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ +50° ПОДЪЕМАТЬ: 0° ОТКА, +40° ПОДЪЕМАТЬ: +40° ПОДЪЕМАТЬ: 0° ОТКА, +45° - ПОДЪЕМАТЬ |
| 7 | 1-КУ | 2 | АС-53 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАНОМ НА ТЕЛОДОХОДИТЕЛЕ |
| 8 | 2-КУ | 2 | АС-53 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАНОМ НА ТЕЛОДОХОДИТЕЛЕ |
| 9 | 1-УПР | 2 | КЕ-011 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАНОМ НА ТЕЛОДОХОДИТЕЛЕ |
| 10 | 2-УПР | 2 | КЕ-011 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАНОМ НА ТЕЛОДОХОДИТЕЛЕ |
| 11 | 1-КП-КС | 1 | КЕ-011 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №1 (П1, П2, П3, П4, П5) |
| 12 | 2-КП-КС | 1 | КЕ-011 | ~ 210 | ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА №2 (П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13, П14, П15) |
| 13 | 5 КОС | 1 | КЕ-011 | ~ 210 | ОПРОСОВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| 14 | 5 КСС | 1 | КЕ-011 | ~ 210 | СЪЕМ СИГНАЛА |

| | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----------------------|--------------------------------|--------------|-------|----------|
| ИЗМ. ЛИСТ И ДОКУМ. ПОДП. ДАТА | | ТП 503-1-4 | СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | ЛИТ. | МАССА | МАТЕРИАЛ |
| Л. ИСК. Д. ЛЮБЯВИН | Л. П. | | | Р | | |
| ИЗМ. ДИА. ВЕННИ | У. П. | ЛИСТ 21 ЛИСТОВ | | ГОСТРОМ СССР | | |
| Р. К. СЕН. БОБЕНЕВА | У. П. | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №2 | | г. Москва | | |
| Р. К. СЕН. БОБЕНЕВА | У. П. | КОПИРОВАЯ: Ю | | ФОРМАТ 11 | | |

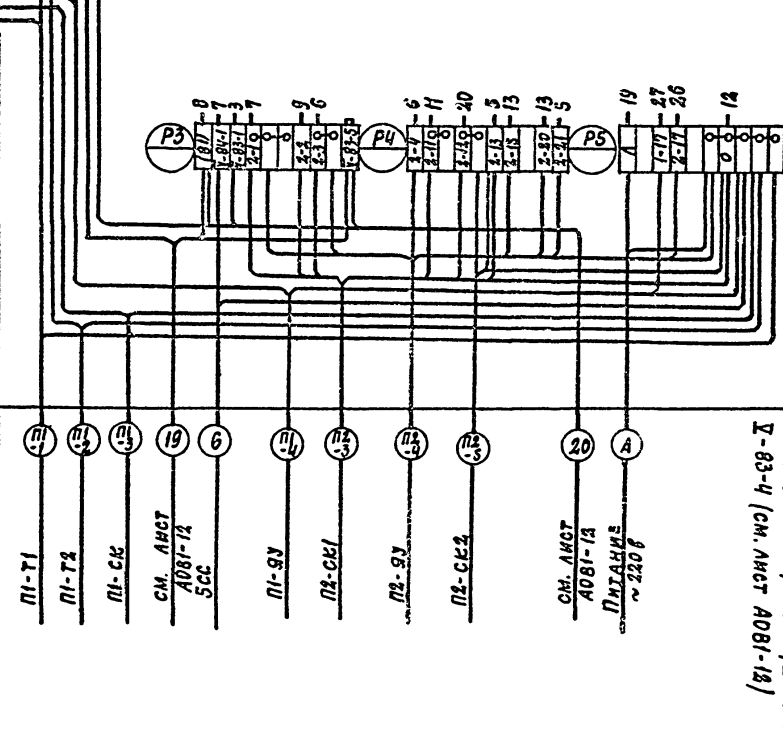
| | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----------------------|--------------------------------|--------------|-------|----------|
| ИЗМ. ЛИСТ И ДОКУМ. ПОДП. ДАТА | | ТП 503-1-4 | СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | ЛИТ. | МАССА | МАТЕРИАЛ |
| Л. ИСК. Д. ЛЮБЯВИН | Л. П. | | | Р | | |
| ИЗМ. ДИА. ВЕННИ | У. П. | ЛИСТ 21 ЛИСТОВ | | ГОСТРОМ СССР | | |
| Р. К. СЕН. БОБЕНЕВА | У. П. | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №2 | | г. Москва | | |
| Р. К. СЕН. БОБЕНЕВА | У. П. | КОПИРОВАЯ: Ю | | ФОРМАТ 11 | | |

Шкаф со системой дверью (вид снаружи)

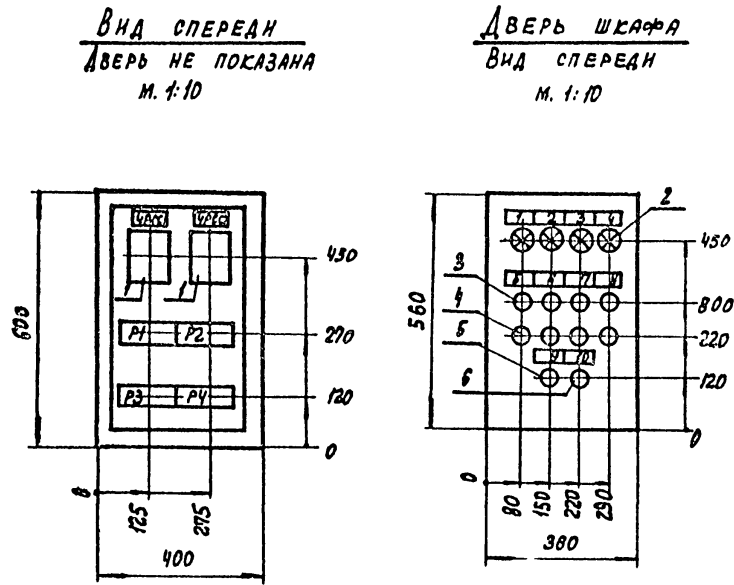
Дверь шкафа (виз. сзади)



| | | | |
|-------------|------------|-------|--------|
| Исполнитель | М.А.С.И.Т. | ПОДП. | А.А.Т. |
| Проверен | М.А.С.И.Т. | ПОДП. | А.А.Т. |
| Контроль | М.А.С.И.Т. | ПОДП. | А.А.Т. |
| Составитель | М.А.С.И.Т. | ПОДП. | А.А.Т. |
| Исполнитель | М.А.С.И.Т. | ПОДП. | А.А.Т. |
| Проверен | М.А.С.И.Т. | ПОДП. | А.А.Т. |
| Контроль | М.А.С.И.Т. | ПОДП. | А.А.Т. |
| Составитель | М.А.С.И.Т. | ПОДП. | А.А.Т. |



1. Принципальные схемы управления и сигнализации см. листы А081-6/8
 2. Общий вид щита см. лист А081-10
 3. Схему внешней сигнализации см. лист А081-11.
 Щит заземлять согласно п. 9.5. Строительная схема выполнена для переноса по направлению от щита сигнализации щита каподрерной камеры типа Т для второго щита, неключить щит с маршей разовой Т-03-1, для третьего щита Т-03-1, Т-03-2, Т-03-3, для четвертого щита Т-03-1, Т-03-2, Т-03-3, Т-03-4 (см. лист А081-12)



- Глубина шкафа 350 мм
- Технические данные электрооборудования черт. АОВ1-24.
- Перечень надписей черт. АОВ1-25.
- Схема соединений черт. АОВ1-12.
- По данному чертежу изготовить 4 щита (для камер типов I, II, III, IV).
- Аппаратура с индексом „1“ относится к системам П-1-1; П-2-1 с индексом „2“ - к системам П-1-2; П-2-2 с индексом „3“ - к системам П-1-3; П-2-3 с индексом „4“ - к системам П-1-4; П-2-4 для камер I-IV соответственно.

| | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|------|
| ИВ. № ПОДЛ. ПОЛ. И ДАТА | | Т. П. 503-1-4 | |
| ИЗМ. № | ИЗМ. № ДОКУМ. | ПОДП. | ДАТА |
| ГЛАВ. ИНЖ. РА | ЗЕЛЮВНУ | | |
| НАЧ. ОТД. | ВЕННИ | | |
| РУК. РЕК. | БОШНЕВА | | |
| РУК. ГР. | РЫВУШКИНА | | |
| ИНЖЕНЕР | ИВАНОВ | | |
| ПРОБЕР | АЛЕКСЕЕВ | | |

КОМПОНОВА: ГРАФССАД КОПИРАТ 128

| № ПОС. | ИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. | ТИП | НОМЕР ДАН. СЛОВОЙ УПР. У. 1, 2, 3, 4, 5, 6 | ДАНИЕ ПО ЗАКАЗУ И ПОДПИСЬ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--------|-----------------------|------|---------|--|--|------------|
| 1 | Реле промежуточное | 2 | РЭ-21-5 | 2 | С210+213+21. Конт. | |
| 2 | Аппаратура сигнальная | 4 | ЛС-53 | 2 | С КОЛЛЕКТОМ КРАСНОГО ЦВЕТА | |
| 3 | Кнопка управления | 4 | КЕ-011 | | КЕ-3 ЧЕРНЫЙ ШТАФЕТНЫЙ НАЛИКЪ "ПСС" " | |
| 4 | Кнопка управления | 4 | КЕ-011 | | КЕ-3 АВАРИЙНОЕ НАЛИКЪ "СОО" | |
| 5 | Кнопка управления | 1 | КЕ-011 | | КЕ-2 ЧЕРНЫЙ ШТАФЕТНЫЙ БЕЗ НАЛИКЪ | |
| 6 | Кнопка управления | 1 | КЕ-011 | | КЕ-2 КРАСНЫЙ ШТАФЕТНЫЙ БЕЗ НАЛИКЪ | |

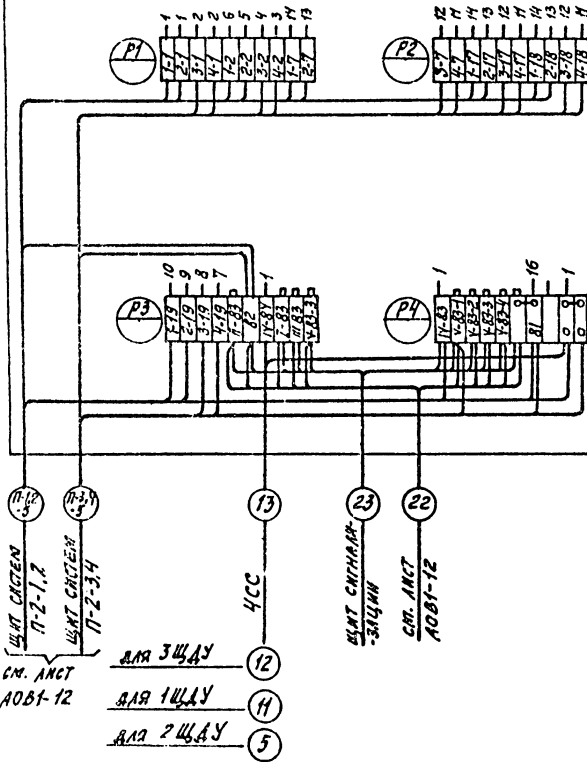
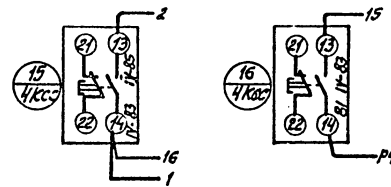
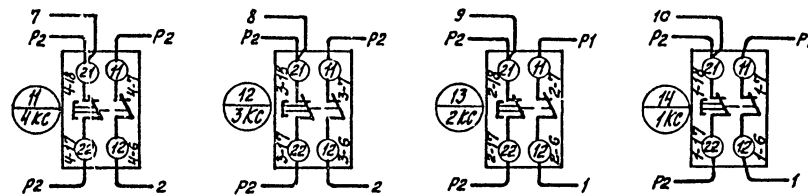
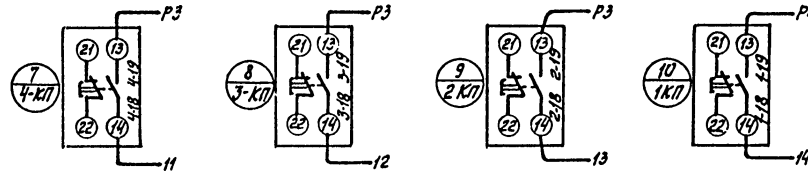
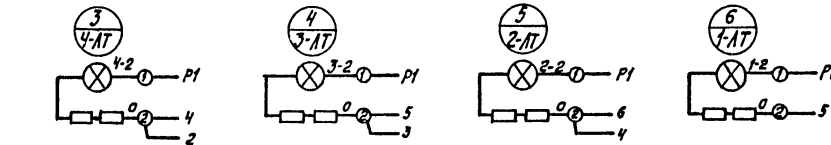
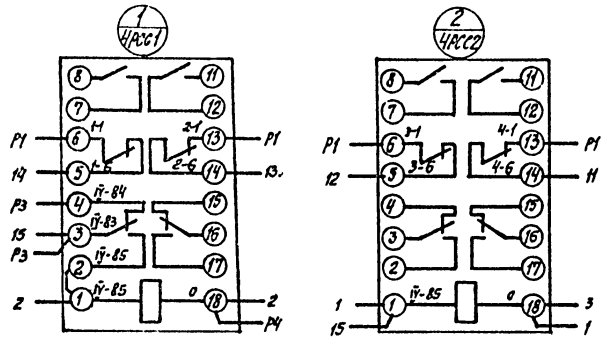
ИВ. № ПОДЛ. ПОЛ. И ДАТА КОМПОНОВА: ГРАФССАД КОПИРАТ 11

| ИМЕНОВАНИЕ | МЕСТО НАЛИКЪ | ТЕСТ НАЛИКЪ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|------------|--------------|--|------------|
| 1-ЛТ | Таблица | СИСТЕМА №1 АВАРИЙНОЕ ПОНИЖЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ | |
| 2-ЛТ | " | СИСТЕМА №2 АВАРИЙНОЕ ПОНИЖЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ | |
| 3-ЛТ | " | СИСТЕМА №3 АВАРИЙНОЕ ПОНИЖЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ | |
| 4-ЛТ | " | СИСТЕМА №4 АВАРИЙНОЕ ПОНИЖЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ | |
| 4-ЛТ-КС | " | СИСТЕМА №1 | |
| 2-ЛТ-КС | " | СИСТЕМА №2 | |
| 3-ЛТ-КС | " | СИСТЕМА №3 | |
| 4-ЛТ-КС | " | СИСТЕМА №4 | |
| 4-КС | " | ОПРОБОВАНИЕ СИГНАЛ-ЗАЩИ | |
| 4-КС | " | СВЕТ СИГНАЛА | |

ИВ. № ПОДЛ. ПОЛ. И ДАТА КОМПОНОВА: ГРАФССАД КОПИРАТ 11

ШКАФ СО СНЯТОЙ ДВЕРЬЮ (ВИД СПЕРЕДИ)

ДВЕРЬ ШКАФА (ВИД СЗАДИ)



1. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ СМ. ЛИСТЫ АОВ1-5,7.
2. ОБЩИЙ ВИД ШКАФА СМ. ЛИСТ АОВ1-23.
3. СХЕМУ ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ СМ. ЛИСТ АОВ1-12.
4. ШКАФ ЗАЗЕМЛЯЕТЬ СОГЛАСНО ПУЭ.
5. ДЛЯ ШКАФОВ 1ЩАУ-3ЩАУ: ПЕРЕД АППАРАТАМИ РСС1, РСС2, КОС И КСС ВМЕСТО ЦИФРЫ "4" ПРОСТАВИТЬ НОМЕР СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ШКАФА "1", "2", "3".
6. РАЗВОДКА КЛЕММНИКОВ ДЛЯ ШКАФОВ 1ЩАУ-3ЩАУ АНАЛОГичНА С ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЦЕПЕЙ С МАРКИРОВКОЙ I-83- для 3ЩАУ; II-83; III-83- для 1ЩАУ; I-83; II-83; III-83- для 2ЩАУ; I-83-1; II-83-2; III-83-3; IV-83-4; V-83-5- для 2ЩАУ.
7. ДЛЯ ШКАФА 3ЩАУ ПЕРЕД МАРКИРОВКАМИ 83, 84, 85 ИНДЕКС II ЗАМЕНИТЬ НА III, ДЛЯ 2ЩАУ- НА II, ДЛЯ 1ЩАУ- НА I.

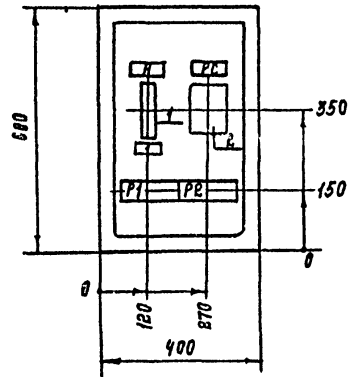
| | | | | |
|-----------------------------|------------|---|---|--------|
| ТП 503-1-4 | | АИСТ АОВ1-12 | МАССА | МАЩТАБ |
| СООРУЖЕНИЕ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | АНСТ 26 АИСТОВ | РОССТРОЙ СССР ПРОЕКТИВНЫЙ ИНСТИТУТ N2 г. МОСКВА | |
| ИМЕНА ЛИСТОВ ДОКУМЕНТА | ПОДП. ДАТА | ШКАФ АИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ 4ЩАУ (1ЩАУ-3ЩАУ). СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ | | |
| И.И. МАСЛОВ | 1971 | ИНЖЕНЕР ИВАНОВ | | |
| И.И. МАСЛОВ | 1971 | ПРОБЛЕМА АЛЕКСЕЕВА | | |

Копир. 15/8/82

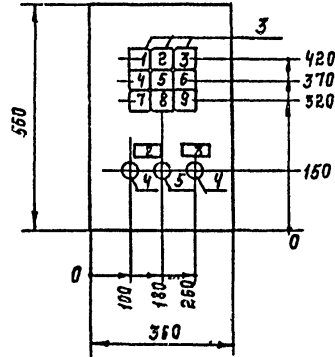
Формат: 22 г

Альбом 1
Инговой проект 503-1-4

Вид спереди
Дверь не показана
М 1:10.



Дверь шкафа.
Вид спереди
М 1:10.



1. Глубина шкафа 350 мм.
2. Технические данные электрооборудования черт. АОВ1-28.
3. Перечень надписей черт. АОВ1-29.
4. Схема соединений черт. АОВ1-12.
5. По данному чертежу изготовить 1 шкаф.

| | | | |
|-----------------|--|-----------------------|------------|
| ТП 503-1-4 | | | |
| ИЗМ. ЛИСТ | | НАДКЗМ. | ПОДП. ДАТА |
| ИЗМ. ЛИСТ | | ЗЕНОВУ | 2.11 |
| ИЗМ. ЛИСТ | | БЕННИ | 11.82 |
| ИЗМ. ЛИСТ | | БОБНЕВА | 11.82 |
| ИЗМ. ЛИСТ | | Рыбзичкина | 11.82 |
| ИЗМ. ЛИСТ | | Иванов | 11.82 |
| ИЗМ. ЛИСТ | | ИЛКЕСЕВА | 11.82 |
| СООРУЖЕНИЯ | | ЩИТ СИГНАЛИЗАЦИИ. | |
| ВОЗДУХОПОДГРЕВА | | ОБЩИЙ ВИД. | |
| ЛИСТ 2 | | ЛИСТОВ | |
| ГОССТРОИ СССР. | | ПРОЕКТИНН ИНСТИТУТ КЗ | |
| Г. МОСКВА. | | Г. МОСКВА. | |

КОПИРОВАЛ: Шелым.

ФОРМАТ 128

| Лист | Масса | Масштаб | Имя | Тип | Код | Наименование | Кол. | Примечание |
|------|-------|---------|--------------------|---------|-----|--------------------|------|------------|
| 1 | А | А | ВАНКУЧЕВА | А-63 МГ | 1 | ВАНКУЧЕВА | 1 | А |
| 2 | РС | РС | РЕЛЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ | РС-21-5 | 1 | РЕЛЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ | 1 | РС |
| 3 | СЛС | СЛС | ТАБЛО СВЕТООВОЕ | ТСМ | 9 | ТАБЛО СВЕТООВОЕ | 9 | СЛС |
| 4 | КПЗ | КПЗ | КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ | КЕ-011 | 2 | КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ | 2 | КПЗ |
| 5 | КС1 | КС1 | КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ | КЕ-011 | 1 | КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ | 1 | КС1 |

ТП 503-1-4

СООРУЖЕНИЯ

ВОЗДУХОПОДГРЕВА

| | | |
|-----------|--------------|---------------|
| ИЗМ. ЛИСТ | МАССА | МАСШТАБ |
| Лист 2 | Р | Листов |
| ИЗМ. ЛИСТ | ИЗДАТЕЛЬСТВО | ГОССТРОИ СССР |
| ИЗМ. ЛИСТ | ПРОЕКТИНН | ИНСТИТУТ КЗ |
| ИЗМ. ЛИСТ | Г. МОСКВА. | Г. МОСКВА. |

| Лист | Масса | Масштаб | Имя | Тип | Код | Наименование | Кол. | Примечание |
|------|-------|---------|----------------------------|----------|-----|----------------------------|------|------------|
| 1 | А | А | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | ТАБЛО | 1 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 1 | А |
| 2 | Б | Б | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | " | 2 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 2 | Б |
| 3 | В | В | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | " | 3 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 3 | В |
| 4 | Г | Г | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | " | 4 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 4 | Г |
| 5 | Д | Д | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | " | 5 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 5 | Д |
| 6 | Е | Е | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | " | 6 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 6 | Е |
| 7 | Ж | Ж | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | " | 7 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 7 | Ж |
| 8 | З | З | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | " | 8 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 8 | З |
| 9 | И | И | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | " | 9 | КАЛОРИФЕРНАЯ КАМЕРА | 9 | И |
| 1 | А | А | ЦЕПИ СИГНАЛИЗАЦИИ | ТАБЛИЧКА | 1 | ЦЕПИ СИГНАЛИЗАЦИИ | 1 | А |
| 2 | Б | Б | ЦЕПИ СИГНАЛИЗАЦИИ | " | 2 | ЦЕПИ СИГНАЛИЗАЦИИ | 2 | Б |
| 3 | В | В | ПРОВЕРКА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА | " | 3 | ПРОВЕРКА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА | 3 | В |

ТП 503-1-4

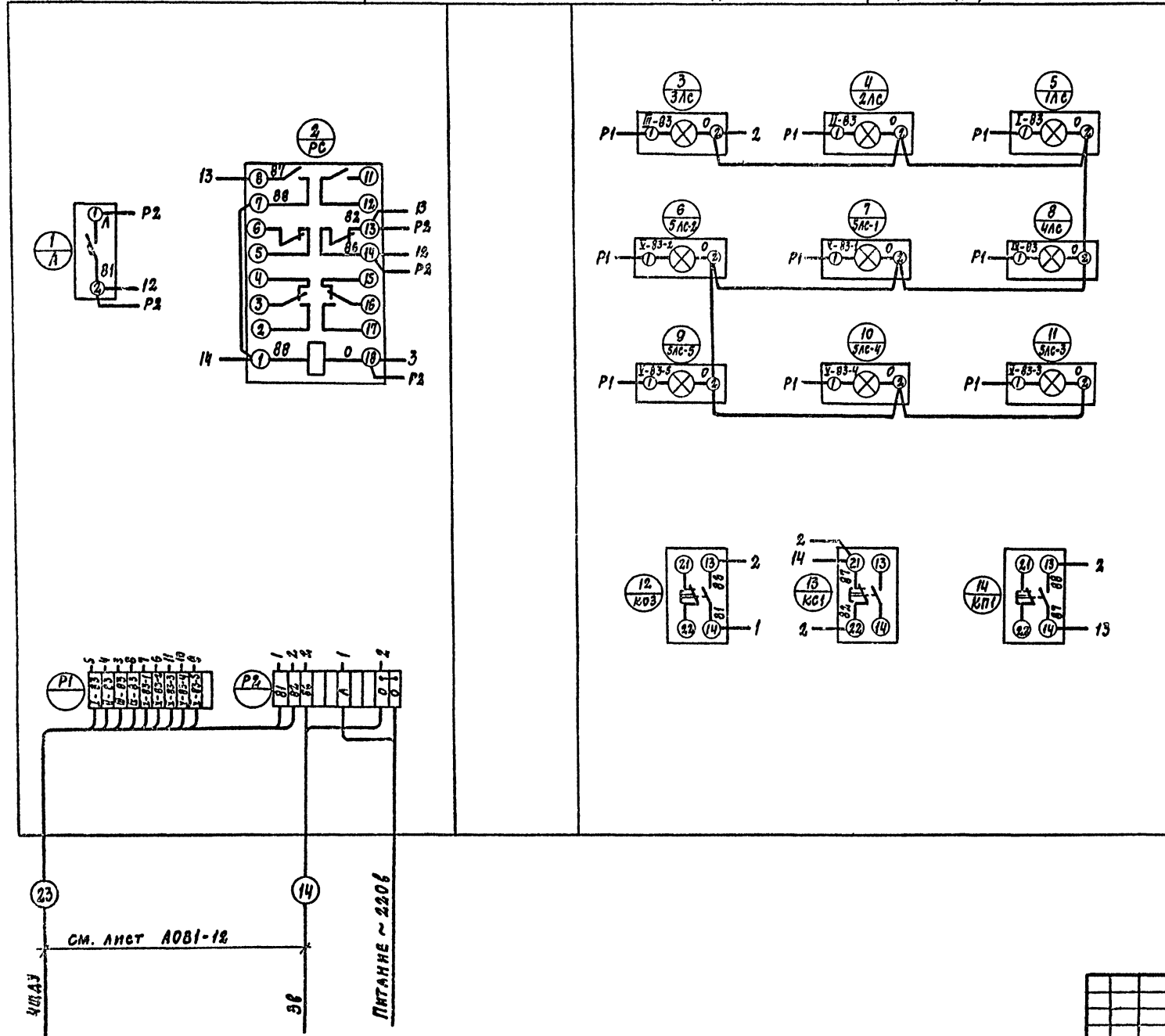
СООРУЖЕНИЯ

ВОЗДУХОПОДГРЕВА.

| | | |
|-----------|--------------|---------------|
| ИЗМ. ЛИСТ | МАССА | МАСШТАБ |
| Лист 2 | Р | Листов |
| ИЗМ. ЛИСТ | ИЗДАТЕЛЬСТВО | ГОССТРОИ СССР |
| ИЗМ. ЛИСТ | ПРОЕКТИНН | ИНСТИТУТ КЗ |
| ИЗМ. ЛИСТ | Г. МОСКВА. | Г. МОСКВА. |

ШКАФ со снятой дверью (вид спереди)

ДВЕРЬ шкафа (вид сзади)



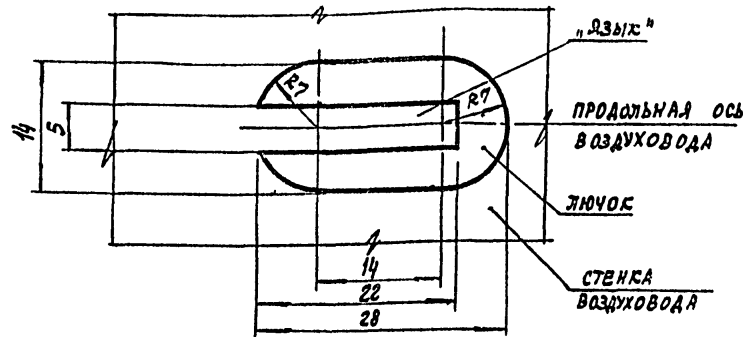
1. Принципиальную схему сигнализации см. лист АОВ1-7,8
2. Общий вид щита см. лист АОВ1-27.
3. Схему внешних соединений см. лист АОВ1-12.
4. Щит заземлять согласно ПУЭ.

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-------|------|-------------------------------|-------|----------|
| ТП 503-1-4 | | | АОВ1 | | | |
| ИМ. ЛИСТ | И. ДОКУМ. | ПОДП. | ДАТА | АНТ | МЕСЯЦ | НАСЧИТАЕ |
| И. И. И. П. | БЕЛОВИЧ | И. И. | 1971 | Р | | |
| НАЧ. ОТД. | БЕЛОВИЧ | | | | | |
| РУК. СЕКТ. | БЕЛОВИЧ | | | | | |
| ИНЖЕН. | ИВАНОВ | | | | | |
| ПРОБЕР. | АЛЕКСЕЕВ | | | | | |
| СООРУЖЕНИЯ ОСЗДУХОПОДОГРЕВА | | | | ЛИСТ 30 ИЗ ЛИСТОВ | | |
| ЩИТ СИГНАЛИЗАЦИИ СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ | | | | ПРОЕКТИРОВАНИЕ И. И. И. П. | | |
| | | | | г. МОСКВА | | |

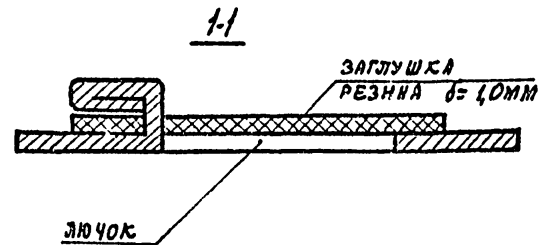
КОПИРОВА

ФОРМАТ 22Г

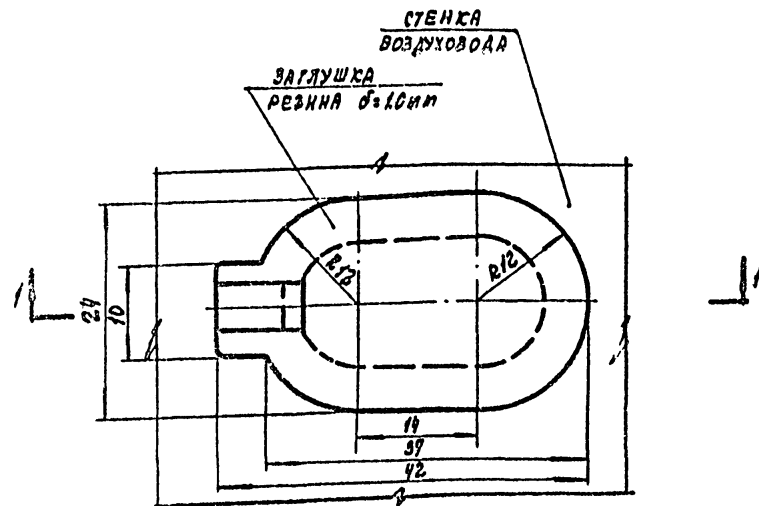
Воздуховод с лючком



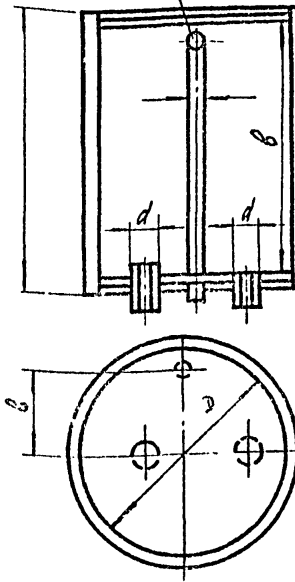
Лючок с заглушкой



План



для выпуска воздуха d=15



Воздухосборник вертикальный

| ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ | ОБЪЕМ ВОДЫ В ЛИТРАХ НА 1 м³ ВОЗДУХА | 95-70° | | 150-70° | |
|---|-------------------------------------|--------|----|---------|----|
| | | л | кг | л | кг |
| Чугунные радиаторы высотой 500 мм | 10 | 7,5 | | | |
| Чугунные радиаторы высотой 1000 мм | 25 | 19,0 | | | |
| Гребенчатые бетонные панели | 2 | 1,5 | | | |
| Резиновые трубы | 6,5 | 5,0 | | | |
| Пластиначатые радиаторы | 0,5 | 0,5 | | | |
| Котлы чугунные секционные | 3,0 | — | | | |
| Котлы стальные жаротрубные | 3,0 | — | | | |
| Трубопроводы местных систем с искусственной циркуляцией | 8 | | | | |
| То же, с естественной циркуляцией | 76 | — | | | |
| Трубопроводы наружных тепловых сетей (на 1 м) | 0,02 | 0,03 | | | |

Таблица размеров

| Условный диаметр воздуховода, мм | Полезная емкость, л | РАЗМЕРЫ, мм | | | | | Вес, кг |
|----------------------------------|---------------------|-------------|-----|------|-------|------|---------|
| | | D | H | b | B | d | |
| 150 | 5,6 | 139 | 351 | 32,5 | 114,5 | 36,7 | 8,95 |
| 250 | 14,5 | 273 | 544 | 50 | 224,0 | 53 | 35,9 |
| 300 | 31,0 | 325 | 548 | 50 | 224,0 | 76 | 51,4 |
| 400 | 67,0 | 426 | 560 | 50 | 171,5 | 89 | 101,8 |

Полезная емкость вертикального воздухосборника определяется по формуле $V_p = 0,01 V_{\text{сист}}$, где $V_{\text{сист}}$ - общий объем воды в системе отопления в литрах является суммой объемов воды в отдельных ее элементах, которые определяются по таблице

Воздухосборник горизонтальный

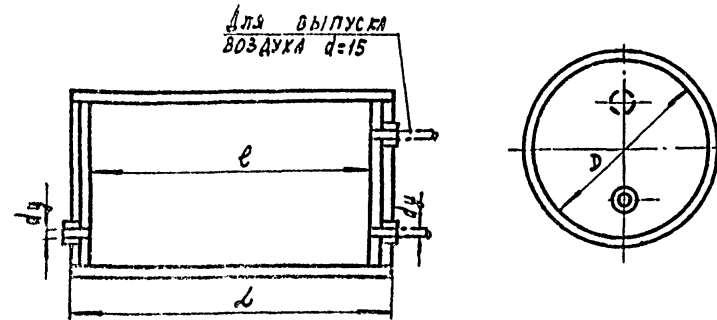


Таблица размеров

| Условный диаметр воздуховода | РАЗМЕРЫ, мм | | | | | Вес, кг |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------|
| | D | L | l | d _y | lg | |
| 150 | 159 | 355 | 325 | 32 | 7,9 | |
| 200 | 219 | 476 | 440 | 40 | 19,9 | |
| 250 | 273 | 690 | 650 | 50 | 40,8 | |

Диаметр горизонтального воздухосборника принимается по диаметру трубопровода d_y , на котором он устанавливается

1. Конструкция заглушки замерного лючка разработана в соответствии с авторским свидетельством № 349523.
2. Заглушки устанавливаются на воздуховодах с разрежением (всасывающая ветвь) на наружной стенке воздуховода, на воздуховодах с избыточным давлением (нагнетательная ветвь) - на внутренней стенке воздуховода.
3. Крепление резиновой заглушки к воздуховоду осуществляется языком, на который одевается заглушка. Язык сгибают вдвое и прижимают заглушку к воздуховоду.
4. Замерные лючки устанавливаются на каждом расчетном участке вентиляционной сети в местах удобных для ввода трубки Пито в воздуховод.
5. Длина прямого участка до лючка по ходу движения воздуха должна быть не менее 5 диаметров (диаметров), после лючка - не менее 2-х диаметров.

| | | | | | | | |
|------------|----------|-------------|---------|---|-----------------------------|------|--------|
| | | | | ТП 503-1-4 | | 0В | |
| | | | | Автотранспортное предприятие строительной организации на 450 большегрузных автомобилей с помещениями АЭ | | | |
| Изм. | Лист | № документа | Подп. | Дата | СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА | | |
| Г.И.П. | ЛЮБЯВИН | СЕНЕВ | Милышев | 1980 | Лит. | Лист | Листы: |
| Нач.отд. | СЕНЕВ | Милышев | Милышев | | Р | 14 | |
| Гл. спец. | Милышев | Милышев | Милышев | | ГОССТРОИ СЕТР | | |
| Руч.гр. | ПЕЧЕННИК | Фурсова | Фурсова | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ | | |
| Ст.н.ж. | Фурсова | Милышев | Милышев | | г. Москва | | |
| Нормоконт. | Милышев | Милышев | Милышев | | | | |

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦНТИ
630064 г. Новосибирск по. Курца Петра 1
Выдан в печать: 16^я _____ 1981 г.
Заказ 2659 Тираж 353