

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ II

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ.
ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ.
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. СИЛОВОЕ
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. СВЯЗЬ И
СИГНАЛИЗАЦИЯ. АВТОМАТИЗАЦИЯ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ II

СОСТАВ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- АЛЬБОМ I Пояснительная записка. Генеральный план и транспорт. Архитектурные решения. Конструкции железобетонные.
- АЛЬБОМ II Отопление и вентиляция. Водоснабжение и канализация. Электрическое освещение. Силовое электрооборудование. Связь и сигнализация. Автоматизация.
- АЛЬБОМ III Архитектурно-строительные изделия.
- АЛЬБОМ IV Техническая документация для заводов-изготовителей.
- АЛЬБОМ V Проектная документация по переводу помещений камеры хранения на режим укрытия.
- АЛЬБОМ VI Спецификации оборудования
- АЛЬБОМ VII Сметы:
книга 1
книга 2
- АЛЬБОМ VIII Ведомости потребности в материалах.

ПРИМЕНЁННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

г.п. 503-4-17. Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов.
Альбом II /распространяет Новосибирский филиал ЦИТП/.

РАЗРАБОТАН
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИНАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“

Главный инженер *В.Ю. Павлович*
Главный инженер проекта *Б.К. Чекалов*

УТВЕРЖДЁН
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛОМ ОТ 19.07.84 г
№ 48. Введён в действие
ИНСТИТУТОМ ГИПРОАВТОТРАНС
ПРИКАЗОМ ОТ 27.08.85 № 1505-70

Лист	Наименование	Стр.
	Сантехнические чертежи.	
	Содержание альбома	2
08-1	Общие данные /начало/.	3
08-2	Общие данные /продолжение/.	4
08-3	Общие данные /окончание/.	5
08-4	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. -3.600	6
08-5	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0.000 между осями 1-6.	7
08-6	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0.000 между осями 6-11	8
08-7	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 3.600	9
08-8	Таблица местных отсосов. Разрез 1-1	10
08-9	Схемы систем отопления №1, №3	11
08-10	Схема систем отопления №2. Схема системы теплоснабжения установок П1-П4	12
08-11	Схемы систем П1-П4 ВЕ1-ВЕ11	13
08-12	Схемы систем В1-В8.	14
08-13	Установки систем П1, В7-В8.	15
08-14	Установки систем П2, П3, В1, В5. План, разрезы	16
08-15	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П2, П3, В1, В5.	17
08-16	Установка системы П4.	18
08-17	Установки систем В2, В3, В4, В6.	19
08-18	Центральный тепловой пункт. План на отм. -3.600. Разрезы 1-1-3-3.	20
08-19	Центральный тепловой пункт. Принципиальная схема.	21
08-20	Центральный тепловой пункт. Разрез 4-4. Спецификация.	22
08Н-1	Воздуховод из шлакобетонных плит.	23
08Н-2 08Н-3	Конструкция тепловой изоляции. Переход тип I Переход тип II	24
ВК-1	Общие данные	25
ВК-2	План кровли. План на отм. -3.600 между осями 3-6 и 5-8.	26
ВК-3	План на отм. 0.000 между осями 1-6 и 5-8.	27
ВК-4	План на отм. 0.000 между осями 6-11 и А-7.	28
ВК-5	План на отм. 3.600	29

Лист	Наименование	Стр.
ВК-6	Водомерный узел. План на отм. -0.250 между осями 1-2, Б-Д. Разрез. Схема.	30
ВК-7	Сеть ВО. Схема	31
ВК-8	Сеть ТЗ. Схема.	32
ВК-9	Сеть К1. Схемы выпусков 1, 4, 5.	33
ВК-10	Сеть К1. Схемы выпусков 2, 3.	34
ВК-11	Сеть К2. Схемы выпусков I, II, III.	35
ВКН-1.	Опоры марок ОП1, ОП-2.	36
ВКН-2	Конструкции тепловой изоляции.	37
	Электротехнические чертежи.	
ЭО-1	Электрическое освещение. Общие данные	38
ЭО-2	Принципиальная схема питающей сети 380/220 В.	39
ЭО-3	Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях „Б-Д“ и „1-6“.	40
ЭО-4	Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях „А-Б“ и „3-11“ и перрок.	41
ЭО-5	Общее освещение. Планы на отм. 3.600 и 6.600	42
ЭО-6	Общее освещение. План на отм. -3.600	43
ЭМ-1	Силовое электрооборудование. Общие данные /начало/.	44
ЭМ-2	Силовое электрооборудование. Общие данные /окончание/.	45
ЭМ-3	Расположение оборудования в электрощитовой. Схема электрическая принципиальная электрооборудования	46
ЭМ-4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000 в осях „Б-Д“ и 1-6.	47
ЭМ-5	Распределительная сеть. План-схема на отм. 0.000 в осях „А-Д“ и „6-11“	48
ЭМ-6	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 3.600.	49
ЭМ-7	Распределительная сеть. План-схема на отм. 3.600	50
ЭМ-8	Распределительная сеть 1ЩР. Схема электрическая принципиальная.	51
ЭМ-9	Распределительная сеть 2ЩР и 3ЩР. Схема электрическая принципиальная.	52
СС-1	Связь и сигнализация. Общие данные.	53

Лист	Наименование	Стр.
СС-2	Схема расположения систем связи и сигнализации.	54
СС-3	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. -3.600.	55
СС-4	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 0.000 в осях „А-Д“ и „1-6“	56
СС-5	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 0.000 в осях „А-Д“ и „8-11“	57
СС-6	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 3.600. Щкаф распределительный ШРП-300. Схема подключения.	58
СС-7	План расположения комплексной сети.	59
СС-8	План расположения сетей распорядительной-поисковой связи и ГРС	60
СС-9	Пожарная сигнализация. Схема электрическая принципиальная.	61
СС-10	Пожарная сигнализация. Схема электрическая соединенный.	62
А-1	Автоматизация. Общие данные	63
А-2	Приточная система П1 (П2...П4). Схема функциональная.	64
А-3	Тепловой пункт. Схема функциональная (начало).	65
А-4	Тепловой пункт. Схема функциональная (окончание).	66
А-5	Приточная система П1 (П2...П4). Схема электрическая принципиальная управления (начало).	67
А-6	Приточная система П1 (П2...П4). Схема электрическая принципиальная управления (окончание).	68
А-7	Светофорная сигнализация. Схема электрическая принципиальная.	69
А-8	Задвижка в канализационной сети. Схема электрическая принципиальная и подключения	70
А-9	Приточная система П1 (П2...П4). Схема внешних соединений электрических проводов	71
А-10	Тепловой пункт. Схема внешних соединений электрических проводов и питания.	72
А-11	Тепловой пункт. Схема внешних соединений электрических проводов.	73
А-12	Светофорная сигнализация. Схема внешних соединений и монтажный чертеж электрических проводов	74
А-13	Планы венткамер. Монтажный чертеж электрических проводов.	75

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АВ.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/.	
2	Общие данные /продолжение/.	
3	Общие данные /окончание/.	
4	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. -3,600.	
5	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0,000 между осями 1÷6.	
6	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0,000 между осями 6÷11.	
7	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 3,600.	
8	Таблица местных отсосов. Разрез 1-1.	
9	Схемы систем отопления №1, №3.	
10	Схема системы отопления №2. Схема системы теплоснабжения установок П1÷П4.	
11	Схемы систем П1÷П4, ВЕ1÷ВЕ11.	
12	Схемы систем В1÷В8.	
13	Установки систем П1, В7, В8.	
14	Установки систем П2, П3, В1, В5. План, разрезы.	
15	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П2, П3, В1, В5.	
16	Установка системы П4.	
17	Установка систем В2, В3, В4, В6.	
18	Центральный тепловой пункт. План на отм. -3,600. Разрезы 1-1+3-3.	
19	Центральный тепловой пункт. Принципиальная схема.	
20	Центральный тепловой пункт. Спецификация. Разрез 4-4.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
1,494-8	Решетки воздухоприточные. Тип „РР“	
1,494-10	Решетки щелевые регулируемые. Тип „Р“.	
1,494-21	Крепление решеток воздухоприточных типа „РР“ и щелевых регулируемых типа „Р“ к воздуховодам и строительным конструкциям.	
1,494-25	Подставки под калориферы.	
1,494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем.	
1,494-27	Воздухоприемные устройства в подвесных утепленных клапанами.	
выпуск 7	Воздухоприемные устройства кожаным деревянным для зданий промышленных предприятий по ГОСТ 12506-67.	
4,903-10	Узелки и детали трубопроводов для тепловых сетей.	
выпуск 4	Опоры трубопроводов неподвижные.	
выпуск 8	Срезавики.	
4,904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	
5,903-1	Узлы обвязки регулируемых клапанов на трубопроводах теплоснабжения калориферных установок.	
5,903-2	Воздухосборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок	
5,904-1	Детали крепления воздухопроводов	

Обозначение	Наименование	Примечание
выпуск 0	Указания по выбору и монтажу креплений.	
выпуск 1	Рабочие чертежи.	
5,904-4	Двери и люки для вентиляционных камер.	
5,904-5	Движ. вставки к центробежным вентиляторам.	
5,904-10	Узлы прохода вентиляционных шахт через покрытия зданий.	
5,904-12	Узлы прохода общего назначения. Приточные вентиляционные камеры производительностью от 3,5 до 125 тыс. м³/ч.	
выпуск 1-35	Рабочие чертежи унифицированных узлов.	
5,904-17	Слушители шума вентиляционных установок.	
5,904-13	Заслонки воздушные унифицированные для систем вентиляции.	
выпуск 1-1	Заслонки воздушные круглого сечения.	

Объем 1235

ШЕЛЕНДОВ Лодисья в деталях Ветеринария

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие аварийную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

ТИП		Чекалов	Ветеринария
И.КОНТ		Ветеринария	Ветеринария
Начальн		Смирнов	Ветеринария
Я.спец		Ветеринария	Ветеринария
Рук.пр.		Ветеринария	Ветеринария
Ст.инж.		Защитова	Ветеринария
Инженер		Федосин	Ветеринария

ТП 503-5-12.85 АВ

Автовокзал вместимостью 200 человек.

Здание автовокзала	Страниц	Лист	Листов
	Р	1	21

Общие данные /начало/.

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Ведомость свялочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы.	
ОВН-1	Воздуховод из шлакобетонных плит.	
ОВН-2	Конструкция тепловой изоляции.	
ОВН-3	Переход, тип I.	
ОВН-4	Переход, тип II.	
ОВ.СО	Спецификация оборудования.	
ОВ.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Общие указания.

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со следующими нормативными документами: СНиП II-А.В-71, СНиП II-33-75*, СНиП II-85-80, СНиП II.10-73*.

2. Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты: $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$; $t_{н} = -30^{\circ}\text{C}$; $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$.

Внутренние температуры приняты: для комнат кратковременного отдыха шоферов, помещений для пассажиров с детьми, кабинета врача, перевязочной, комнат длительного отдыха шоферов $+20^{\circ}\text{C}$; для помещений кафе, буфетной, коридоров $+16^{\circ}\text{C}$; для камер хранения ручного багажа, уборных общего пользования $+15^{\circ}\text{C}$, для остальных помещений $+18^{\circ}\text{C}$.

3. Теплоносителем для теплоснабжения caloriferов приточных систем и отопления принята вода с параметрами $T_1 = 150^{\circ}\text{C}$, $T_2 = 70^{\circ}\text{C}$.

4. Запроектировано 3 системы отопления: $N1$ - теплоноситель $T_{12} = 105^{\circ}\text{C}$, $T_{22} = 70^{\circ}\text{C}$. $N2$ - теплоноситель $T_1 = 150^{\circ}\text{C}$, $T_2 = 70^{\circ}\text{C}$. $N3$ - теплоноситель $T_1 = 150^{\circ}\text{C}$, $T_2 = 70^{\circ}\text{C}$.

5. Потери напора в системах отопления и теплоснабжения составляют: в системе отопления $N1$ - 6,5 КПа (0,65 м).

в системе отопления $N2$ - 8,0 КПа (0,8 м)
в системе отопления $N3$ - 4,0 КПа (0,4 м).
в системе теплоснабжения caloriferов 9,0 КПа (0,9 м)
6. В качестве нагревательных приборов приняты радиаторы М140-А0, конвекторы „Ритм“ и „КВ“. Радиаторы М140-А0 при теплоносителе $T_1 = 150^{\circ}\text{C}$ должны поставляться с уплотнителем. В качестве отключающей арматуры приняты: краны двойной регулировки, трехходовые краны и вентили.

Выпуск воздуха из системы отопления осуществляется через краны в верхних точках нагревательных приборов. Выпуск воздуха из системы теплоснабжения осуществляется через воздухоборники, установленные в верхних точках системы.

7. В качестве приточных установок, ввиду их малой производительности, приняты индивидуальные приточные камеры.

При $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ привод утепленной заслонки выносятся в отапливаемое помещение.

8. Основные участки выполняются из шлакобетонных плит толщиной 30 мм. Вертикальные участки воздуховодов, участки, обслуживающие подвал, и внутри венткамер выполняются из стали.

Воздуховод системы ВЗ и участок воздуховода ПЗ в доготовочной выполняются из оцинкованной стали. Толщина стали принимается согласно СНиП II-33-75* в зависимости от диаметров. Вертикальные воздуховоды изолируются асбоцементным раствором толщиной 50 мм по металлической сетке, за исключением участков воздуховодов П4, В6, В4, прокладываемых в коробах из негорючих конструкций. Неизолированные металлические воздуховоды окрашиваются снаружи масляной краской за 2 раза. Участки воздуховодов систем П1, П2, П4, В2, В4, В5, В7 между шумоглушителями и до выхода из венткамер звукоизолируются матами из супертонкого стекловолокна (ТУ 21-02-224-69) толщиной 50 мм с оболочкой из стеклоткани типа ЭЗ-100 (гост 19907-74*).

9. Трубопроводы отопления и теплоснабжения приняты по ГОСТ 10704-76*. Трубопроводы прокладываются под потолком подвала по полу и в подпольных каналах.

Трубопроводы, прокладываемые в подпольных каналах, изолируются минераловатными полужиллиндрами толщ. 40 мм с покровным слоем - рулонный стеклопластик РСТ-Б.

Трубопроводы, подлежащие тепловой изоляции, покрываются антикоррозийным покрытием - краской БТ-177 по грунту ГФ021.

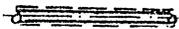
10. Неизолированные трубопроводы окрашиваются снаружи масляной краской за 2 раза.

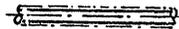
11. На воздуховодах и трубопроводах систем П1-П4 предусматриваются закладные конструкции для КИПиА.

12. Трубопроводы прокладываются с уклоном $i = 0,002$.

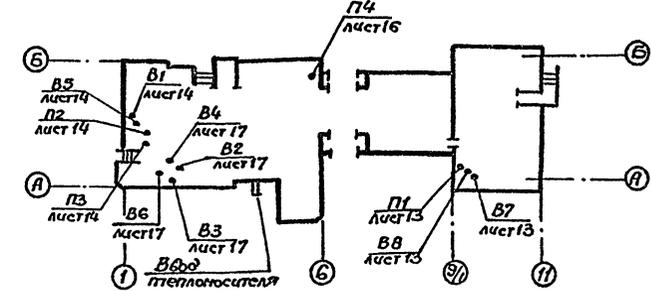
13. Неуказанные диаметры трубопроводов приняты $\varnothing 15$.

Условные обозначения.

 Изоляция воздуховодов.

 Звукоизоляция воздуховодов.

ПЛАН - СХЕМА.



Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции.

Наименование здания	Объем, м ³	Период года при $t_{н}^{\circ}\text{C}$	Расход тепло, Вт (ккал/ч)			Расход холода, Вт (ккал/ч)	Установленная мощность электродвигателей, кВт.
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение		
Автовокзал на 200 чел.	6498	-20	125000 (107100)	111000 (95500)	47680 (41000)	283680 (243600)	8,88
		-30	156000 (134300)	149000 (129000)	47680 (41000)	352680 (303300)	8,88
		-40	174000 (149800)	185000 (159000)	47680 (41000)	406680 (349800)	8,88

ТП 503-5-1285 ОВ

Автовокзал вместимостью 200 человек.

Привязан	Н.конт. Бочарова	Инж. Смирнов	Здание автовокзала	Лист	Листов
	Л. спец. Бочарова	Инж. Бочарова		р	2
Инж. Рязань	Ст. инж. Заичева	Инжен. Фесенко	Общие данные. (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АЛБЕЯ II

Характеристика отопительно-вентиляционных систем.

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	Вентилятор					Электродвигатель		Воздухогреватель				Фильтр				Примечание									
				Тип, наименование по барьерной защите	№	Секция	По-ложная	L, м³/ч	P, Па (кгс/м²)	П, об/мин	Тип, исполнение по барьерной защите	N, кВт	П, об/мин	Тип	№	Кол.	Т-ра нагрев, °C	Рассход тепла, Вт (ккал/ч)		ΔP Па (кгс/м²)	Тип	№	Кол.	ΔP, Па (кгс/м²)	Концентрация, мг/м³			
П1	1	Пассажирский зал административно-служебные помещения между осями 9-11	А5100-2	ВЦ4-70	5	1	Пр0	4725	480/02	1425	4A90A4	2,2	1425	ККЗ-02	7	1	-9,5	18	44500 38015	6,3 7,3								
														ККЗ-02	7	1	-19	18	59600 51790	6,3 7,3								
П2	1	Кафе, производственные помещения кафе	А4105-2	ВЦ4-70	4	1	Пр0	3255	520/52	1420	4A80A4	1,1	1420	ККЗ-02	8	1	-28	18	74000 63640	6,3 6,3								
														ККЗ-02	6	1	-2,5	16	28300 24305	6,3 6,3								
П3	1	Догоготовочная (модулированное оборудование)	А4100-2	ВЦ4-70	4	1	Пр0	1600	490/15	1390	4A71B4	0,75	1390	ККЗ-02	6	1	-20	16	12600 16065	3,0 3,0	ФЯП	-	1	50	-	-		
														ККЗ-02	6	1	-30	16	28000 24850	3,0 3,0	ФЯП	-	1	50	-	-		
П4	1	Административно-служебные помещения между осями 1-5 камера хранения санузлы общего пользования	ЭРВ-72-3	ВЦ4-70	4	1	Л0	2000	490/49	920	4A71A6	0,37	920	ККЗ-02	6	1	-9,5	18	18900 16265	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	25700 21885	4,0 4,0								
В1	1	Пассажирский зал	А4105-2	ВЦ4-70	4	1	Л0	3700	450/45	1420	4A80A4	1,1	1420	ККЗ-02	6	1	-28	18	31600 27270	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	21885	4,0								
В2	1	Кафе, моечная посуды	А4095-2	ВЦ4-70	4	1	Пр0	1755	420/42	1390	4A71A4	0,55	1390	ККЗ-02	6	1	-28	18	31600 27270	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	21885	4,0								
В3	1	Догоготовочная (модулированное оборудование)	А4105-2	ВЦ4-70	4	1	Пр0	3000	520/52	1420	4A80A4	1,1	1420	ККЗ-02	6	1	-28	18	31600 27270	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	21885	4,0								
В4	1	Административно-служебные помещения между осями 1-5 камера хранения кладовые	А4095-2	ВЦ4-70	4	1	Пр0	1255	410/41	1390	4A71A4	0,55	1390	ККЗ-02	6	1	-28	18	31600 27270	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	21885	4,0								
В5	1	Медпункт	А25095-1	ВЦ4-70	2,5	1	Пр0	240	160/16	1375	4A56A4	0,12	1375	ККЗ-02	6	1	-28	18	31600 27270	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	21885	4,0								
В6	1	Санузлы общего пользования	А4095-2	ВЦ4-70	4	1	Пр0	1200	470/47	1390	4A71A4	0,55	1390	ККЗ-02	6	1	-28	18	31600 27270	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	21885	4,0								
В7	1	Административно-служебные помещения между осями 9-11	А3,15 105-1	ВЦ4-70	3,15	1	Пр0	810	390/37	1365	4A63B4	0,37	1365	ККЗ-02	6	1	-28	18	31600 27270	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	21885	4,0								
В8	1	Санузлы между осями 9-11	А25095-1	ВЦ4-70	2,5	1	Пр0	195	165/16	1375	4A56A4	0,12	1375	ККЗ-02	6	1	-28	18	31600 27270	4,0 4,0								
														ККЗ-02	6	1	-19	18	21885	4,0								

Обозначение системы	Кол. системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	Вентилятор					Примечание
				Тип, наименование по барьерной защите	№	Секция	По-ложная	L, м³/ч	
BE1	1	Санузел на отп.0,000 при медпункте						50	
BE2	1	Подсобное помеще-ние при кассах	внутри-стенные					55	
BE3	1	Санузел на отп.0,000 при гардеробе	каналы					50	
BE4	1	Душевая на отп.0,000						75	
BE5	1	Санузел на отп.0,000 при кассах	объекта 2,00,000					50	
BE6	1	Кладовая сухих продуктов						50	
BE7	1	Кладовая бюджета	внутри-					120	
BE8	1	Санузел на отп.3,600	стенные					50	
BE9	1	Душевая на отп.3,600	каналы					75	
BE10	1	Кладовая ударной инвентаря						25	
BE11	1	Кладовая мебели и инвентаря						50	

ТП 503-5-12.85 08

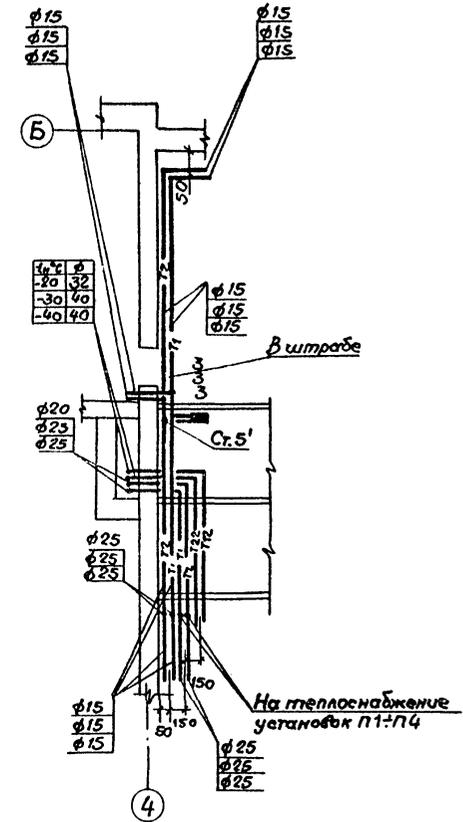
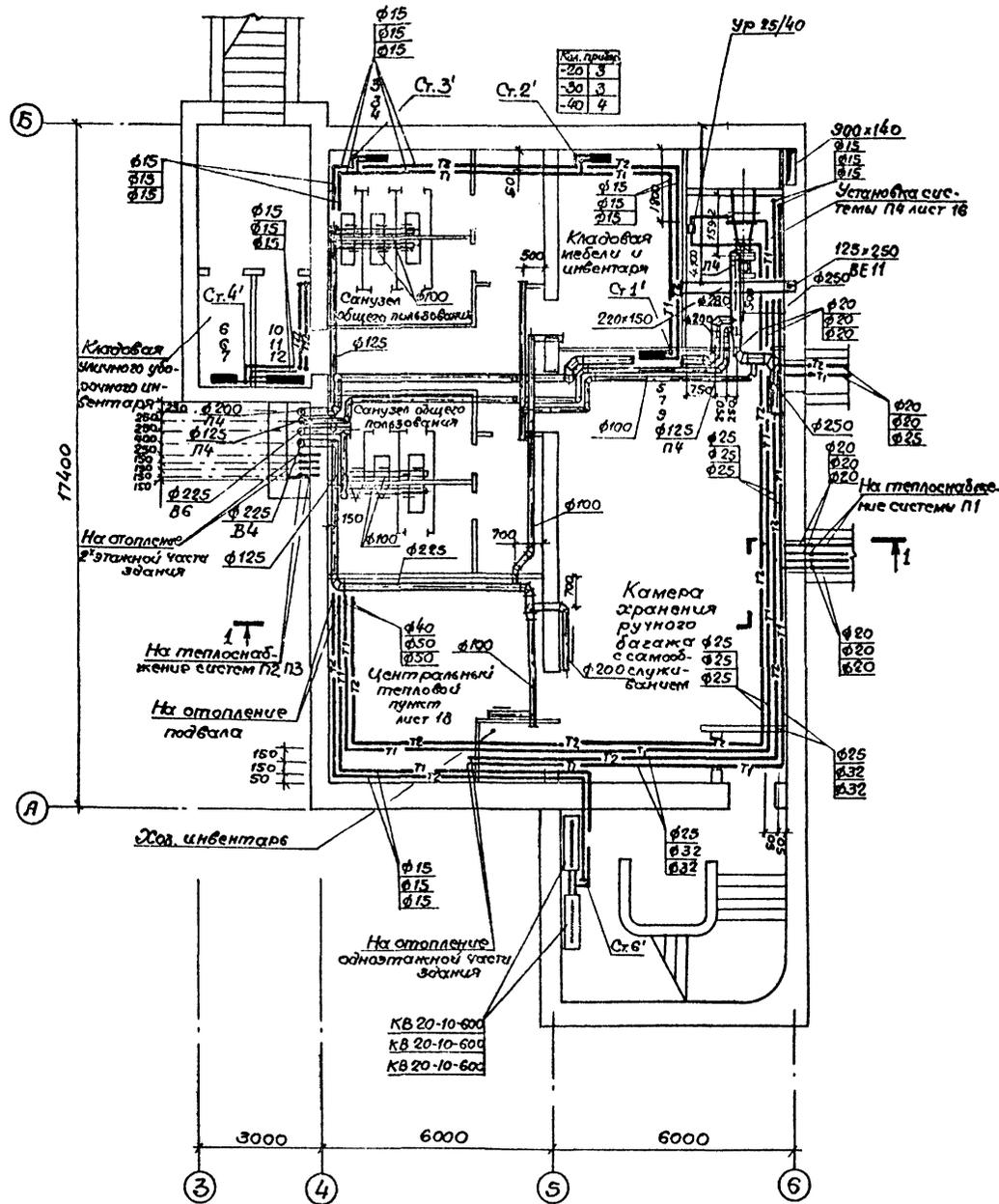
Ген. Директор		Чеканов	И.И.	Автовокзал вместимостью 200 человек	
Начальник		Бочарова	И.И.	Здание автовокзала	
Инженер		Смирнов	И.И.	Старший Инст	
Инженер		Егоров	И.И.	Инст	
Инженер		Бочарова	И.И.	Инст	
Инженер		Задучев	И.И.	Инст	
Инженер		Васенко	И.И.	Инст	
Общие данные (окончание)				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объем 1235

Объем 1235

План на отм. -3.600

Фрагмент плана на отм. -3.600 уоси 4.



Объем 72.35

Создано в 1954 г. Проект. Инж. С.В. Давыдов

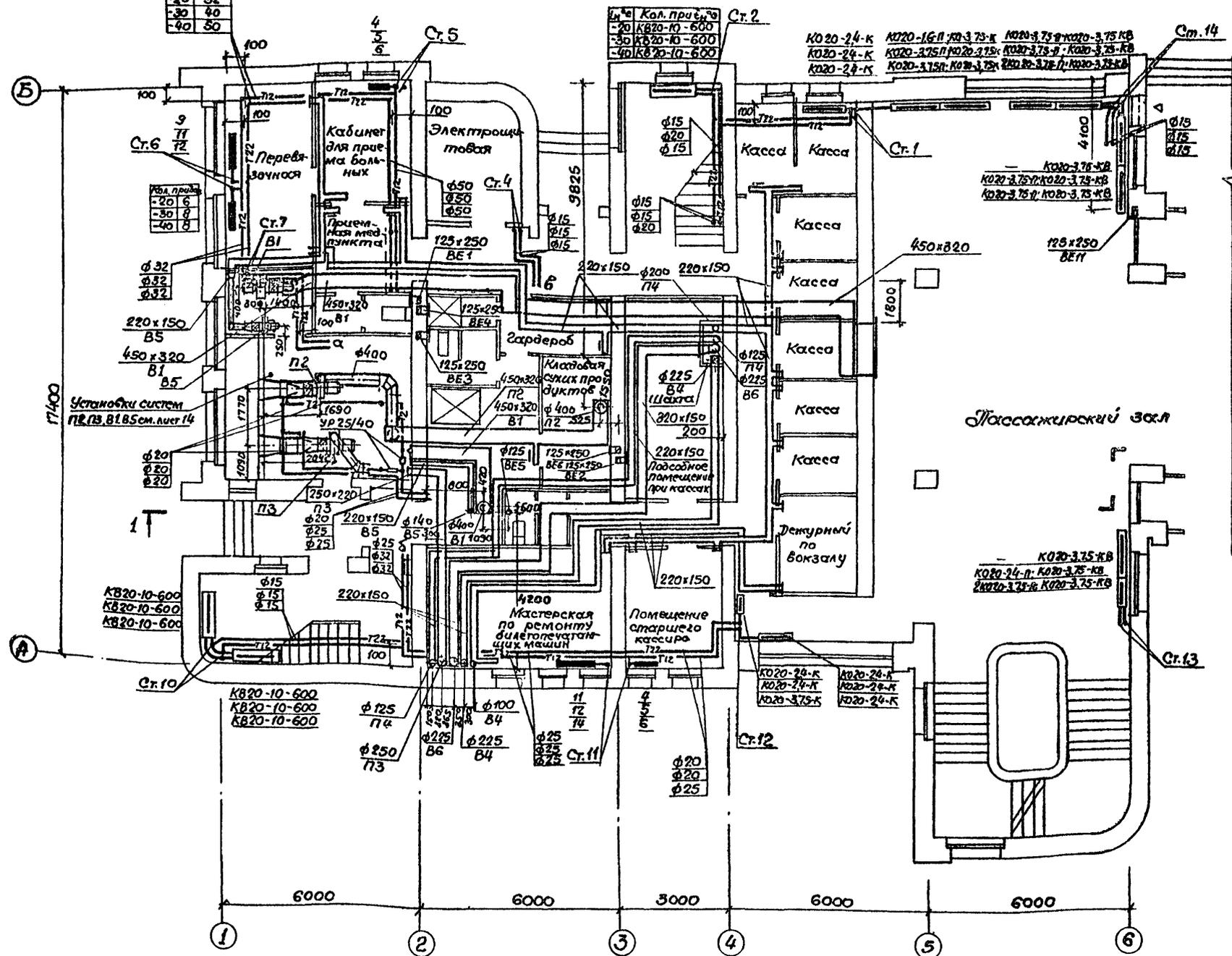
Учреждение: Ленинградский филиал ГИПРОАВТОТРАНС

ТП 503-5-12.85 08		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала		Страниц	Лист
		Р	4
Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. -3.600		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

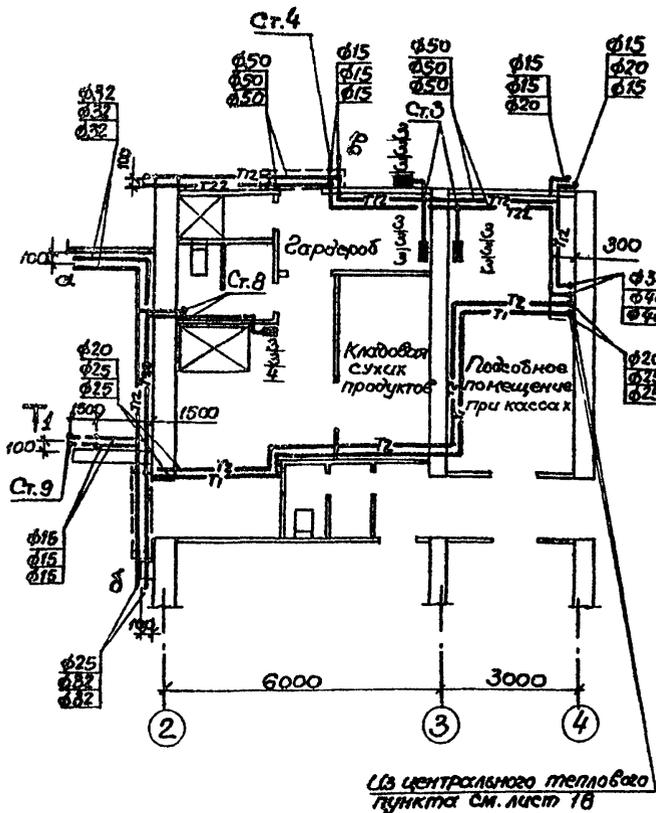
Привязан	Инв. №

И.п.п.	Чекалов	Инж.
Н.п.п.	Бочарова	Инж.
Н.п.п.	Смирнов	Инж.
Л.п.п.	Егорова	Инж.
Р.п.п.	Бочарова	Инж.
Ст. инж.	Засицева	Инж.
Инженер	Восенко	Инж.

План на отн. 0.000



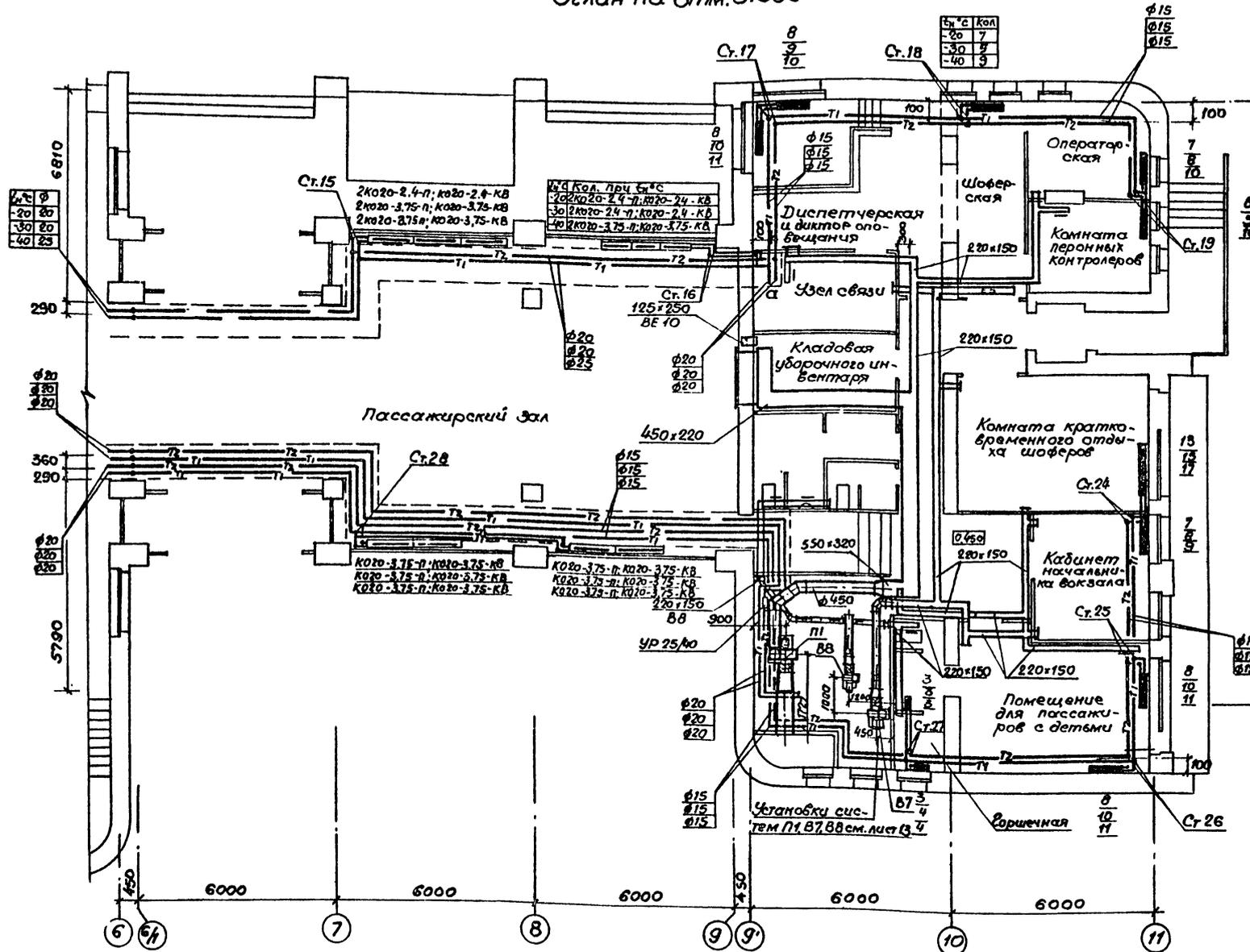
Фрагмент плана на отн. 0.000 между осями 2-4



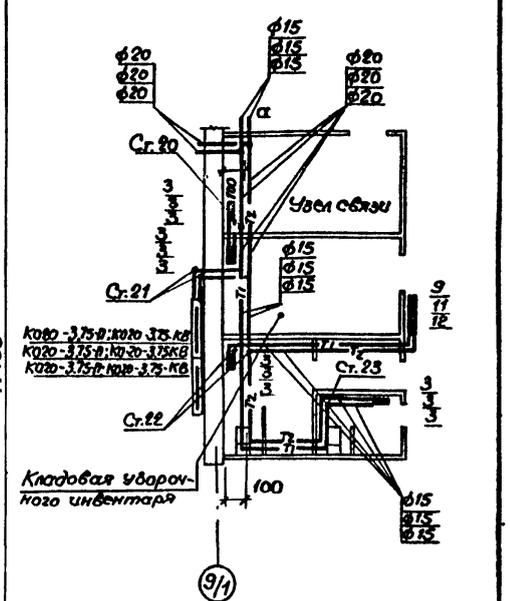
Объект 12.35
Создано в 1935
Строит. отд. И.И. Иванов
Электротех. отдел В.В. Петров
Рук. пр. В.К. Зинченко

ТН 503-5-12.85 08		Автовокзал вместимостью 200 человек	
проектировщик	Г.И.П. Чокладос	Студия	Лист
	Н.Контр. Бонарова	р	5
	Науч. отд. Смирнов	Здание автовокзала	
	Л.спец. Вязовца	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отн. 0.000 между осями 1-6	
	Рук. пр. Бонарова	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Ст. инж. Заичева	Ленинградский филиал	
	Инженер Десенко		

План на отгм. 0.000



Фрагмент плана на отгм. 3.800 уош 9/1



Объем 7235

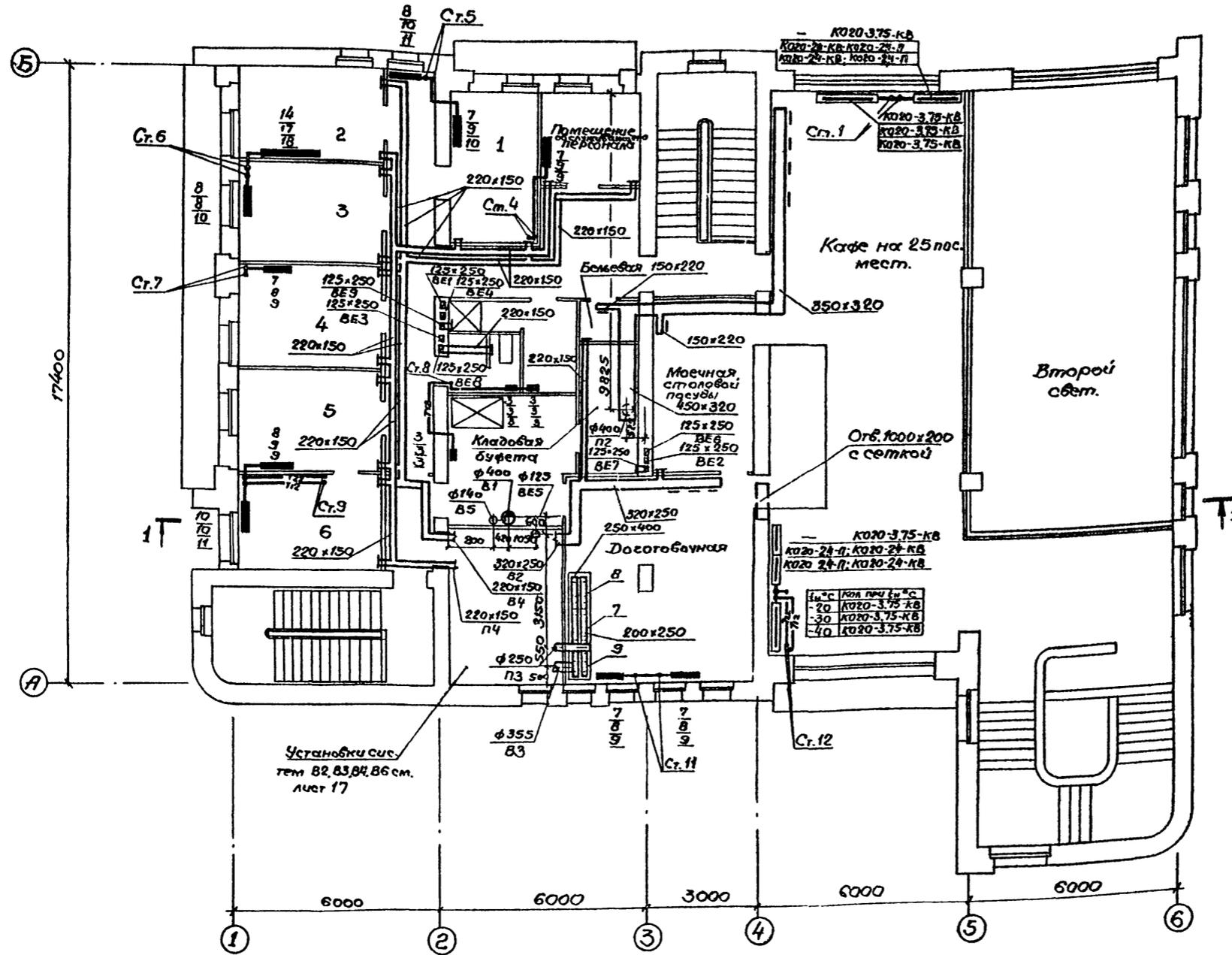
СОЗДАТЕЛИ
 Проектировщик: И.И.И.
 Инженер: П.П.П.
 Проверил: С.С.С.

И.И.И. Проектировщик
 П.П.П. Инженер
 С.С.С. Проверил

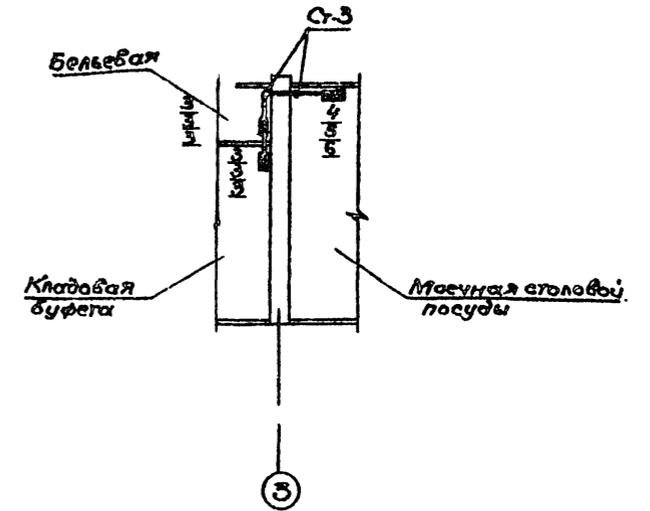
ТП 503-5-12.85 08		
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание автовокзала		Страна: Р
Отопление, теплоснабжение, вентиляция, План на отгм. 0.000 между осями 6-11		Лист: 6
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Прибыл:	И.И.И.
Инв. №:	И.И.И.

План на отгм. 3.600



Фрагмент плана на отгм. 0.000 у оси 3.



Объект 1235

Согласовано

Строит. отд. Шабанов В.И.

Электрот. отд. Христенко В.И.

Проект. отд. Шабанов В.И.

Инж. №

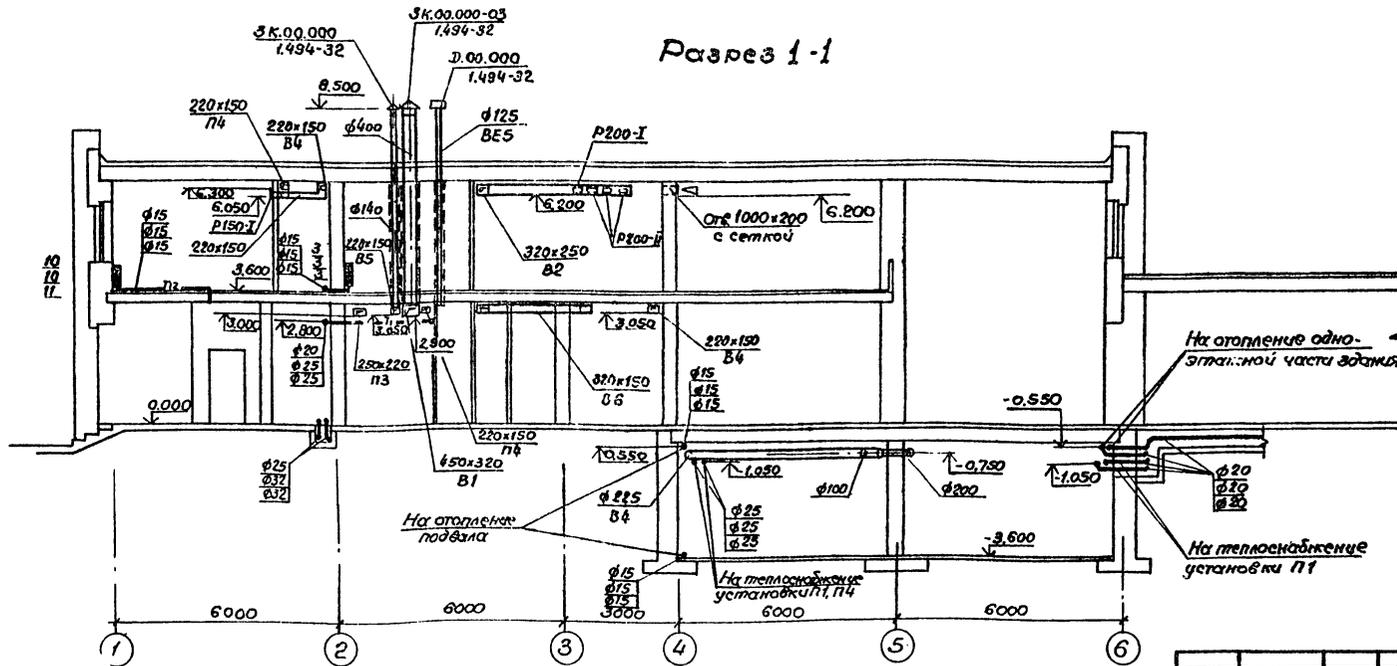
1,2,3,4,5,6 - комнаты длительного отдыха шоферов.

		ТН 503-5-12.85 08			
приязан		Автовокзал вместимостью 200 человек			
Г.И.П.	Чекалов	Здание автовокзала	Стадия	Лист	Листов
Н.конт.	Богарова		Р	7	
Науч.отд.	Стирнов	Отопление, теплоснабжение, вентиляция	ИИПРОАВТОТРАНС		
Г.а.спец.	Егорова		Ленинградский филиал		
Р.и.г.р.	Богарова	План на отгм. 3.600			
Ст.инж.	Зайцева				
Инженер	Фесенко				

Местные отсосы от технологического оборудования

Технологическое оборудование			Характеристика выделяющихся вредностей	Объем вытяжки м³/ч		Характеристика местного отсоса		Обозначение системы	Примечание
Поз.	Наименование	Кол.		На оф. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
<u>Довотовочная</u>									
7	Плита электрическая секционная модулировальная ПЭСМ-4 шБ	1	Тепло, влага, запахи.	1250 800	1250 800	МВ0-420Ф	"Дипроторг" проект № 69-420	В3	В числителе - объем вытяжки, в знаменателе - объем притока
3	Котел электрический секционный модулировальный КПЭСМ-60м.	1	Тепло, влага, запахи.	750 400	750 400	МВ0-420Ф	"Дипроторг" проект № 69-420	В3	
9	Сковорода электрическая секционная модулировальная СЭСМ-0,2	1	Тепло, влага, запахи.	1000 400	1000 400	МВ0-420Ф	"Дипроторг" проекта № 69-420	В3	

Разрез 1-1



ТП 503-5-12.85 ДВ	
Проектант	Гипрострой
Инж. №:	Инженер
Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала	Стр. № 1 Лист 10
Таблица местных отсосов. Разрез 1-1	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1235

Линейный номер, название и дата выдачи листа

Система отопления №1

Система отопления №3

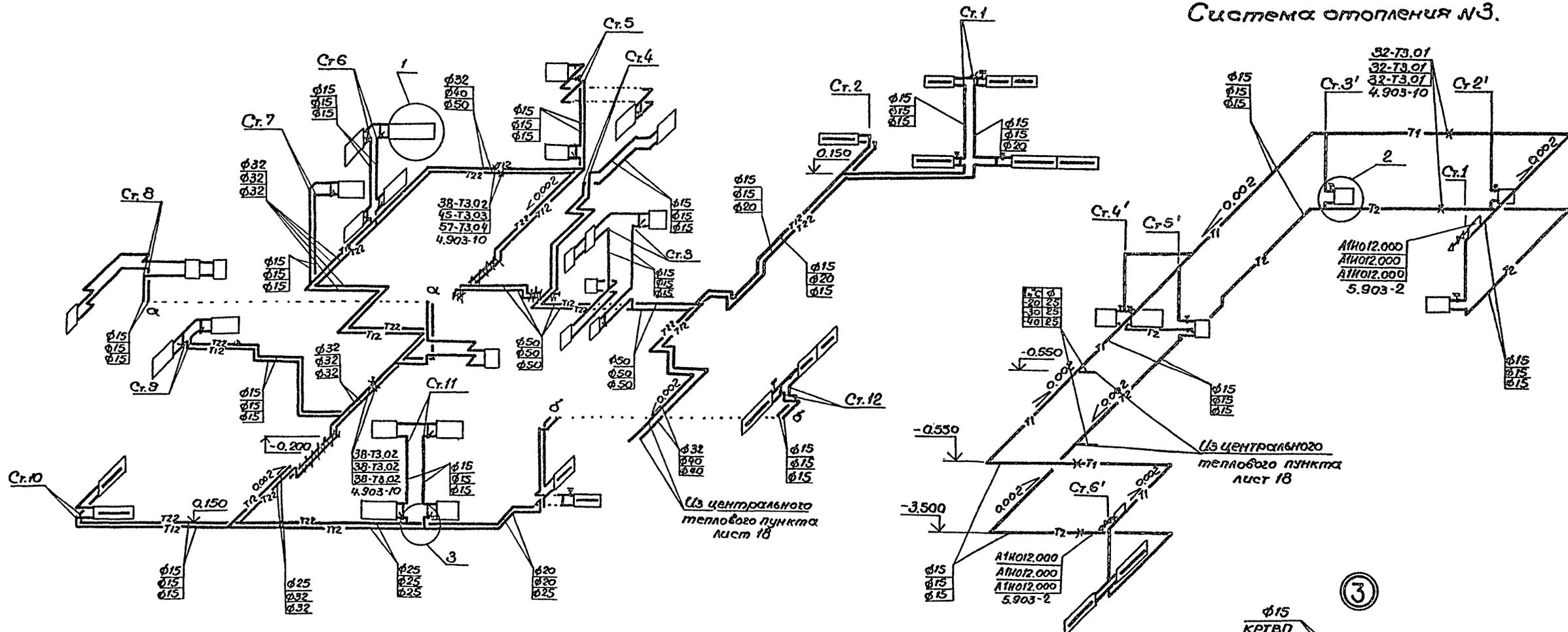
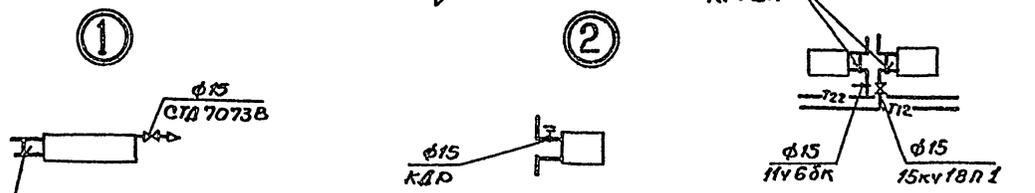


Таблица диаметров шайб стояков.

№ стояка	-20	-30	-40
№2	φ4	φ4	φ4
№3	φ4	φ4	φ4
№4	φ5	φ5	φ5
№5	φ9	φ11	φ11
№7	φ4	φ4	φ4
№8	φ4	φ5	φ5
№9	φ7	φ9	φ7
№10	φ7	φ9	φ7
№11	φ11	—	—



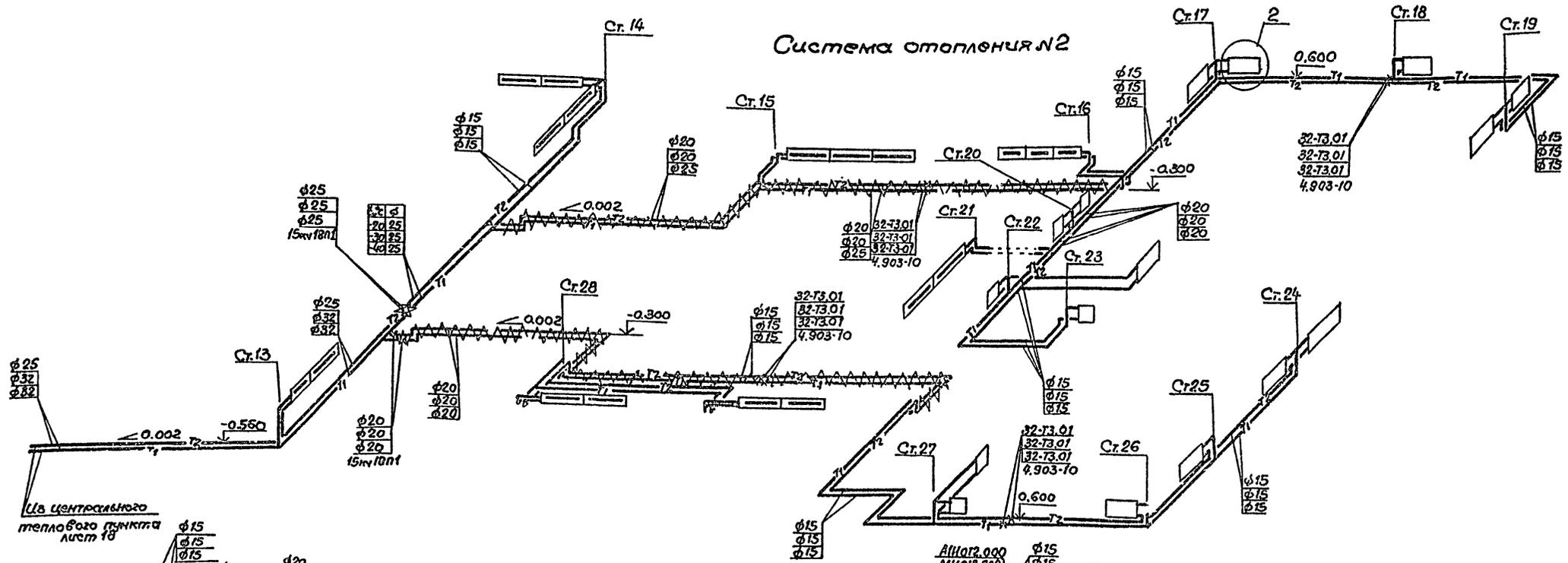
Т П 503-5-12.85		ОБ
ГПП Чекалов		Автовокзал вместимостью 200 человек
И.контр. Бочарова	Инж. Смирнов	Здание автовокзала
Инж. Егорова	Инж. Зайцева	
Рук.р. Бочарова	Инж. Зайцева	Схемы систем отопления №1, №3
Ст. спец. Зайцева	Инж. Фесенко	
		Страница лист Листов
		р 9
		ГИПРОАВТОТРАНС
		Ленинградский филиал

Прибавки
Инв. №:

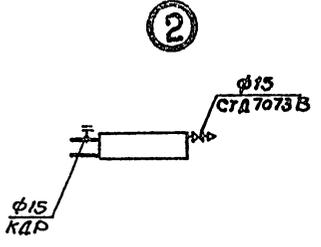
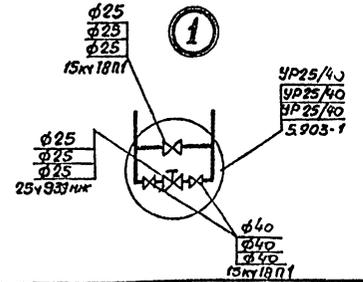
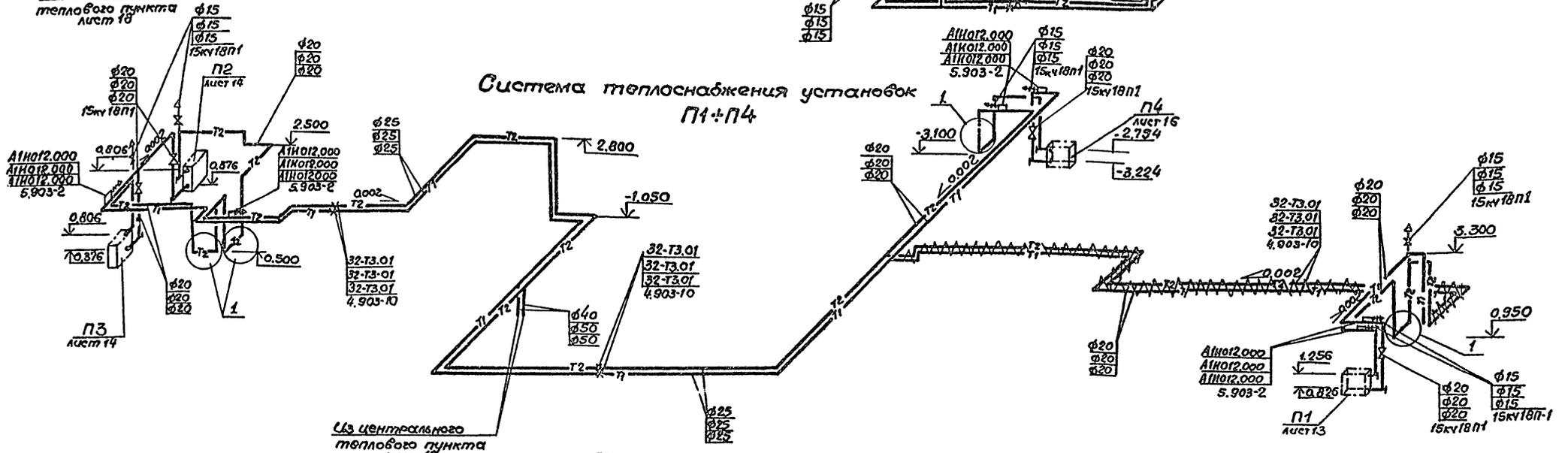
Объект 1235

Шкала: 1:100

Система отопления №2



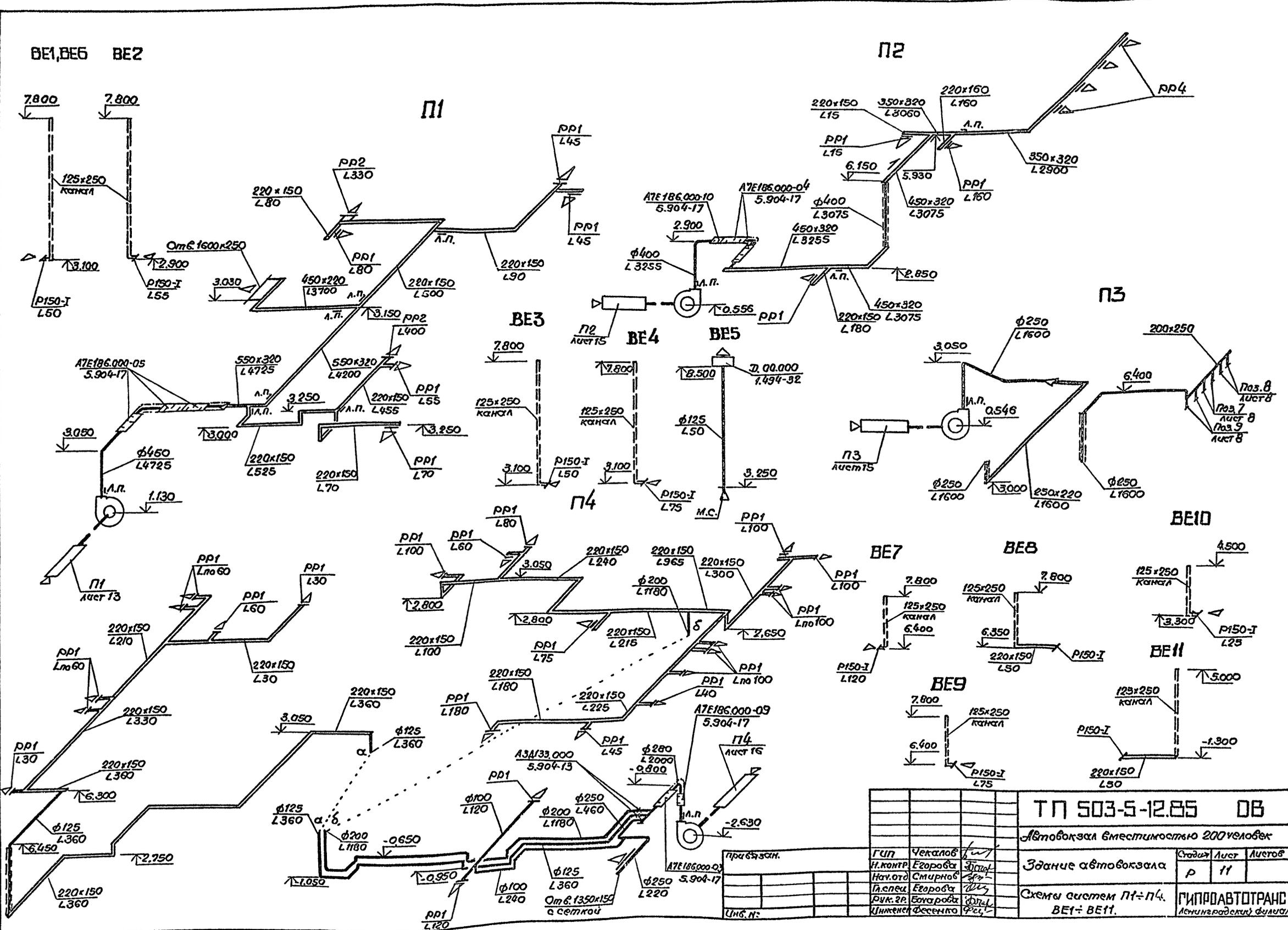
Система теплоснабжения установок П1+П4



		ТП 503-5-12.85 0В	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Здание автовокзала	
		Схема систем отопления №2 Схема системы теплоснабжения установок П1+П4.	
		РИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Приказан	И.контр. Воячкова	Станд. лист	Листов
	Нав.оп. Смирнов	Р	10
	П.слес. Сторожа		
	Рук.зр. Воячкова		
	Ст.инж. Байчева		
	Инженер Фесенко		

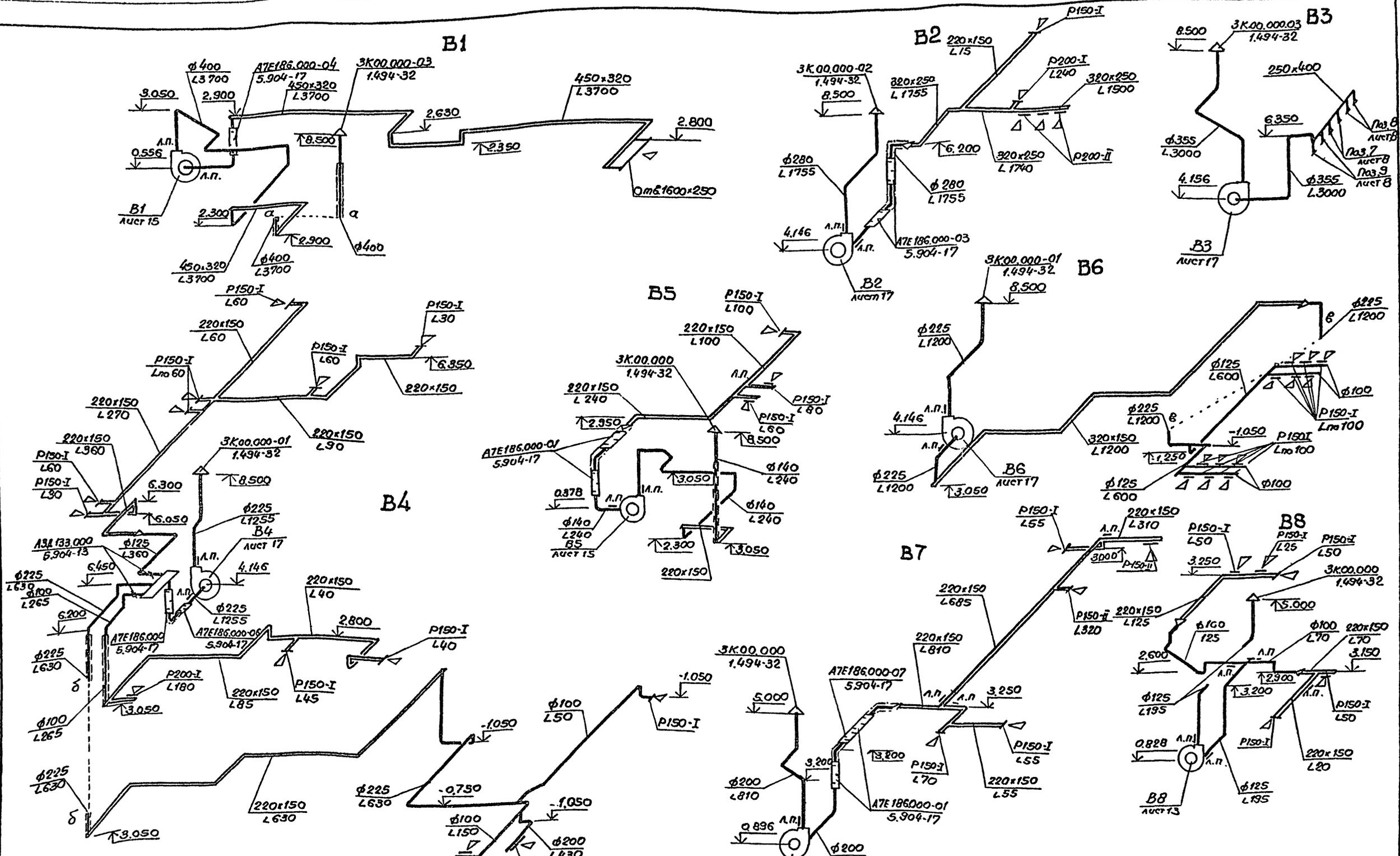
Объект 1235

Смет. № подл. Удобен и четок. Взам. архива.



ТН 503-5-12.85		06	
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		Студия	Лист
Схемы систем П1-П4, BE1-BE11.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

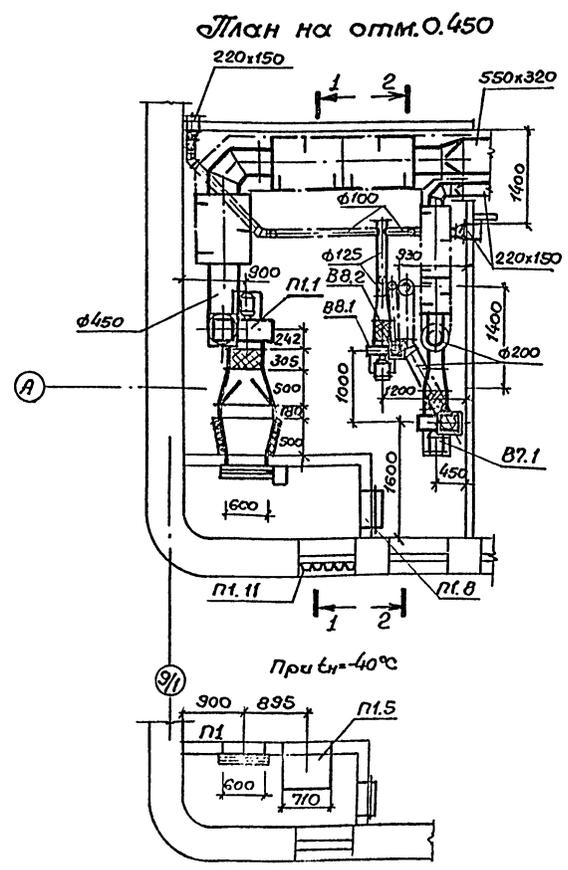
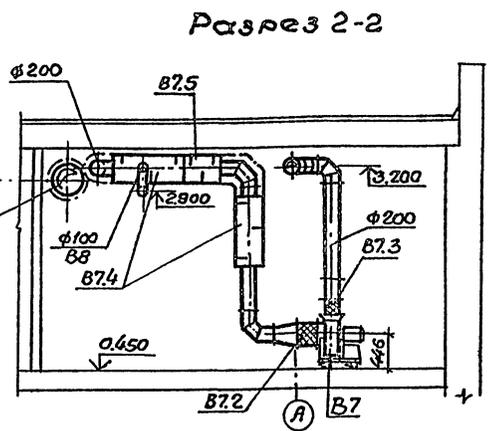
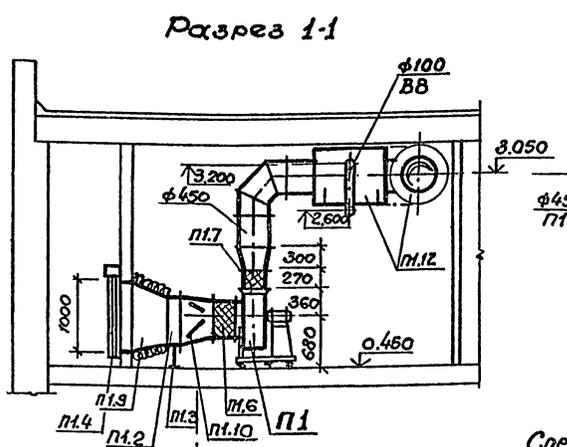
Гип	Чекалов	
И. контр	Егорова	Зина
Нав. отд	Смирнов	Эльза
И. спец	Егорова	Вас
Рук. р.р.	Бочарова	Юлия
Инженер	Фесенко	Фри



		ТН 503-5-12.85		ОВ
Автовокзал вместимостью 200 человек				
Здание автовокзала		Станция	Лист	Листов
		р	12	
Схемы систем В1-В8		ГИПРОАВТОТРАН Ленинградский филиал		

прибыли	ГУП Чекалов	
	И.Поня	Бонярова
	Нав.отд	Смирнов
	П.Слеп	Стефанов
	Рук.зп	Бонярова
	Инженер	Фесенко

Лист № 12 от 12 листов
 Проверка и состав
 Расчет



Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
	П1				
П1.1		Агрегат вентиляторный А5100-25 - компл.	1	114,0	
		а) вентилятор центробежный ВЦЧ-70м5 с колесом Дл. исполнение 1, положение ПрО°			
		б) электродвигатель А490Л42, 2квт. 1425 об/мин			
П1.2		Калорифер биметаллический с наконечником оребрением КСкЗ-7-02	1	46,1	tн=20,30°
		КСкЗ-8-02	1	52,8	tн=40°
П1.3	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1,49	
П1.4	5.904-12, вып. 0	Заслонка воздушная утепленная КВУ 600x1000 АУ2 с электроприводом МЭО-6.3/25-0.25А	1	800	
П1.5	5.904-12 вып. 1-35	Установка утепленного привода воздушной заслонки АЗД.121.000	1	112,0	tн=40°
П1.6	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-20	1	6,76	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.	
П1.7	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-13	1	5,02		
П1.8	5.904-4	Дверь герметическая утепленная ДУС.125x0,5	1	33,6		
П1.9		Переход из стали Б-0,7мм				
		ОВН-4	600x1000/663x503, е-500	1	10,80	tн=20,30°
		ОВН-4	600x1000/788x503, е-500	1	11,40	tн=40°
П1.10		ОВН-3	663x503/φ500, е-500	1	6,15	tн=20,30°
		ОВН-3	788x503/φ500, е-500	1	6,70	tн=40°
П1.11	1.494-27, вып. 7	Калуживная решетка воздушная не-подвижная И 2	10	1,2		
П1.12	5.904-17	Глушитель трубчатый круглый А7Е186.000-05	3	37,2		
	В7					
В7.1		Агрегат вентиляторный А3.15 105-1 компл.	1	42,0		
		а) вентилятор центробежный ВЦЧ-70м3,15 с колесом 105Дл. исполнение 1, положение ПрО°				
		б) электродвигатель А4А3 В4 0,37квт. 1365 об/мин.				
В7.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-18	1	3,45		
В7.3	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-11	1	3,30		
В7.4	5.904-17	Глушитель трубчатый круглый А7Е186.000-01	2	12,9		
В7.5		А7Е186.000-07	1	7,70		
	В8					
В8.1		Агрегат вентиляторный А2.5095-1 компл.	1	26,0		
		а) вентилятор центробежный ВЦЧ-70м2,5 с колесом 095Дл. исполнение 1, положение ПрО°				
		б) электродвигатель А4А5А4 0,12квт. 1375 об/мин.				
В8.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-17	1	2,82		
В8.3	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-10	1	2,66		

ТН503-5-12.85 08

Литовоказал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Установки систем П1, В7, В8

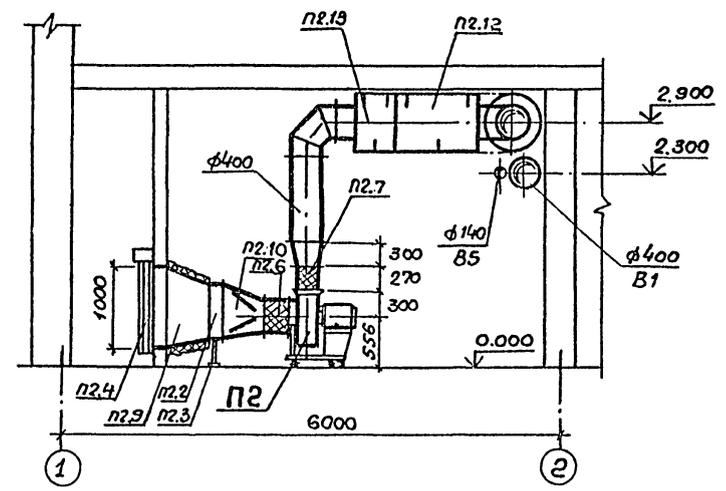
Приблизно	
Инв. №	

ГРУП	Чекалов	
Н. контр.	Бочарова	
Нач. отд.	Смирнов	
Гл. спец.	Бочарова	
Руч. за	Бочарова	
Директ.	Фессин	

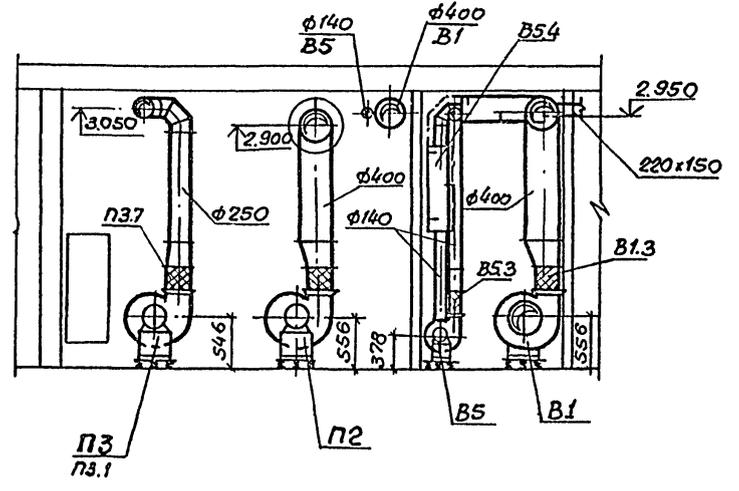
Страница	Лист	Листов
Р	13	

ГНПРОВАТОТРАНС
Испытательский филиал

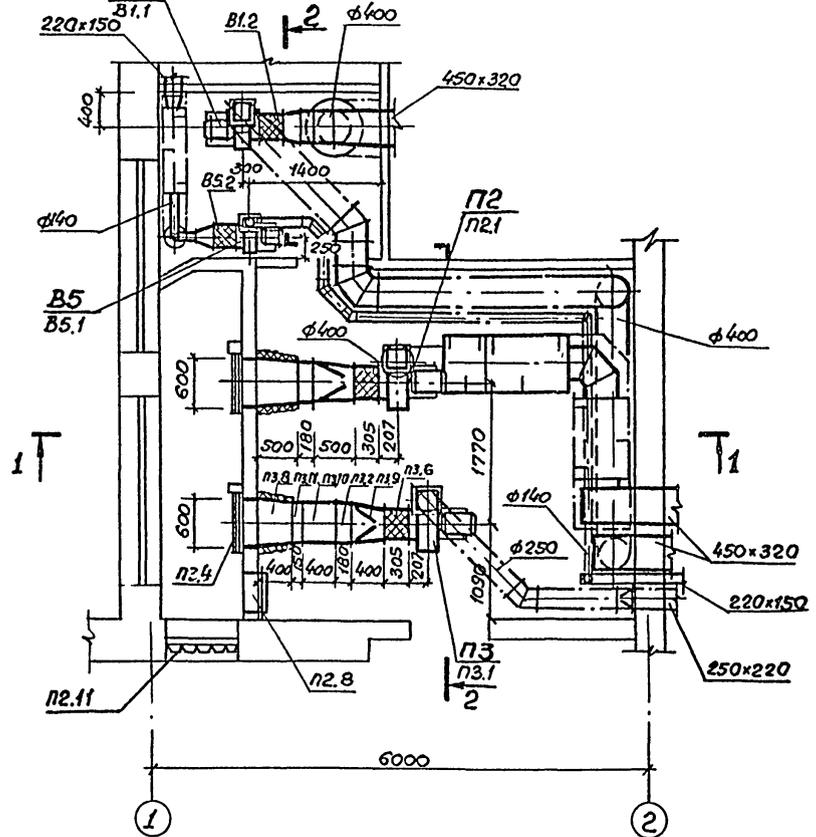
Разрез 1-1



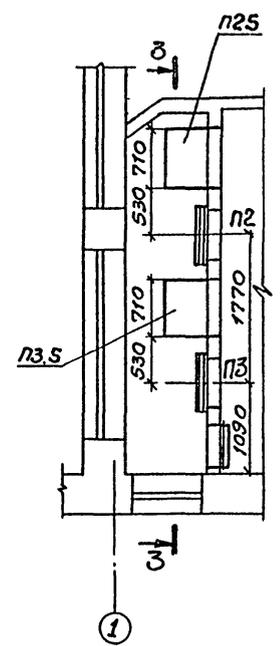
Разрез 2-2



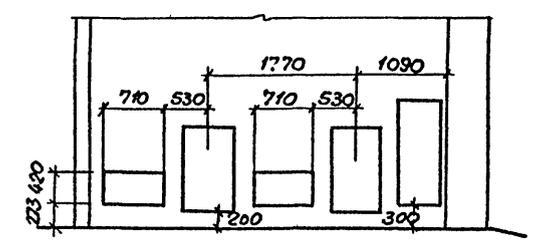
План на отп. 0.000



при t_н = -40°C



Разрез 3-3.



		ТН 503-5-1285 08	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Здание автовокзала	
		Стдия	Лист 14
		Установки систем n2, n3, B1, B5. План, разрезы.	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	Гип	Чепалов	Инж
	Н. контр.	Бочарова	Инж
	Нач. отд.	Смирнов	Инж
	Н. спец.	Егорова	Инж
	Рук. зр.	Бочарова	Инж
ИИИ № 2	Инженер	Фосенко	Инж

АЛБ50М II

Объем 7235

ЭЛЕМЕНТЫ ПОДЪЕЗДА И ЗАТРАТЫ НА ТРАНСПОРТ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
	П2				
П2.1		Агрегат вентиляторный А4105-2 -компл. а) вентилятор центробежный ВЦЧ-70 №4 с колесом 1.05 Дн, исполнение 1, положение Пр0° б) электродвигатель 4А80А4, 1.1кВт, 1420 об/мин.	1	83.0	
П2.2		Калорифер биметаллический КК3-3-6-02	1	39.9	
П2.3	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1.49	
П2.4	5.904-12, вып. 0	Заслонка воздушная утепленная КВУ 600x1000 АУ2 с электроприводом МЭО-63/25-0.25А	1	80.0	
П2.5	5.904-12, вып. 1-35	Установка утепленного привода воздушной заслонки АЗД 121.000	1	112.0	6х40°
П2.6	5.904-5	Зибкая вставка ВВ-19	1	5.13	
П2.7	5.904-5	Зибкая вставка ВВ-12	1	4.12	
П2.8	5.904-4	Дверь еерметическая утепленная Ду125x0.5	1	33.6	
П2.9		Переход из стали S=0.7мм			
П2.10		ОВН-4 600x1000/538x503, e=500	1		
П2.11		ОВН-3 538x503/400, e=500	1		
П2.11	1.494-27, вып. 7	Алюминиевая решетка воздухоприемная неподвижная П2	5	1.2	
П2.12	5.904-17	Глушитель трубчатый круглый А7Е186.000-04	2	31.3	
П2.13	5.904-17	А7Е186.000-10	1	19.5	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
	П3				
П3.1		Агрегат вентиляторный А4100-2 компл. а) вентилятор центробежный ВЦЧ-70 №4, с колесом Дн, исполнение 1, положение Пр0° б) электродвигатель 4А71В4 0.75кВт, 1390 об/мин.	1	89.0	
П3.2		Калорифер биметаллический КК3-6-02	1	39.9	
П3.3	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1.49	
П3.4	5.904-12, вып. 0	Заслонка воздушная утепленная КВУ 600x1000 АУ2 с электроприводом МЭО-63/25-0.25А	1	80.0	
П3.5	5.904-12, вып. 1-35	Установка утепленного привода воздушной заслонки АЗД 121.000	1	112.0	6х40°
П3.6	5.904-5	Зибкая вставка ВВ-19	1	5.13	
П3.7	5.904-5	Зибкая вставка ВВ-12	1	4.12	
П3.8		Переход из стали S=0.7мм			
П3.9		ОВН-4 600x1000/515x515, e=400	1		
П3.10		ОВН-3 538x503/400, e=400	1		
П3.10	ОВН-4	515x515/538x503, e=400	1		
П3.11		Фильтр ячейковый типа ФЯП	1	4.77	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
	В1				
В1.1		Агрегат вентиляторный А4105-2 компл. а) вентилятор центробежный ВЦЧ-70 №4 с колесом 1.05 Дн, исполнение 1, положение Пр0° б) электродвигатель 4А80А4, 1.1кВт, 1420 об/мин.	1	83.0	
В1.2	5.904-5	Зибкая вставка ВВ-19	1	5.13	
В1.3	5.904-5	Зибкая вставка ВВ-12	1	4.12	
В1.4	5.904-17	Глушитель трубчатый круглый А7Е186.000-04	1	31.3	
	В5				
В5.1		Агрегат вентиляторный А2.5095-1 -компл. а) вентилятор центробежный ВЦЧ-70 №2.5 с колесом 0.95 Дн, исполнение 1, положение Пр0° б) электродвигатель ЧМ56АЧ0.12кВт, 1375 об/мин.	1	26.0	
В5.2	5.904-5	Зибкая вставка ВВ-17	1	2.82	
В5.3	5.904-5	Зибкая вставка ВВ-10	1	2.66	
В5.4	5.904-17	Глушитель трубчатый круглый А7Е186.000-01	2	3.7	

ТП 503-5-12.85 08

Автовоззал вместимостью 200 человек

Здание автовоззала

Спецификация отопительных вентиляционных установок П2, П3, В1, В5

Г. И. П. Р. А. В. Т. Р. А. Н. С. Ленинградский филиал

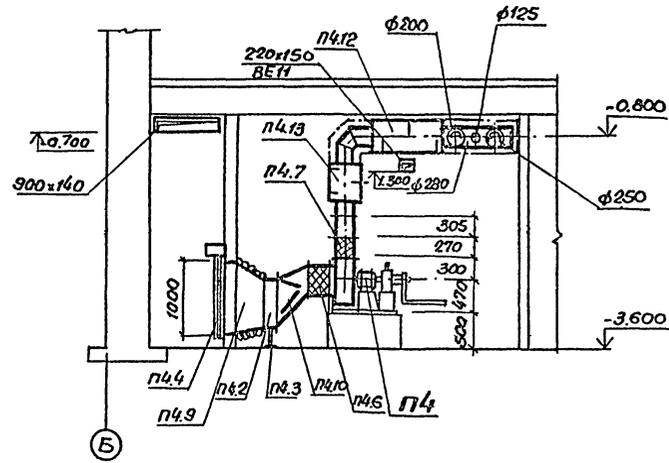
Лист 15

И. Коняев, Бочарова, Накот, Смирнов, Г. Спец, Егорова, Рук. Г. А. Бочарова, Ст. инж. Зайцева, Инженер Весенко

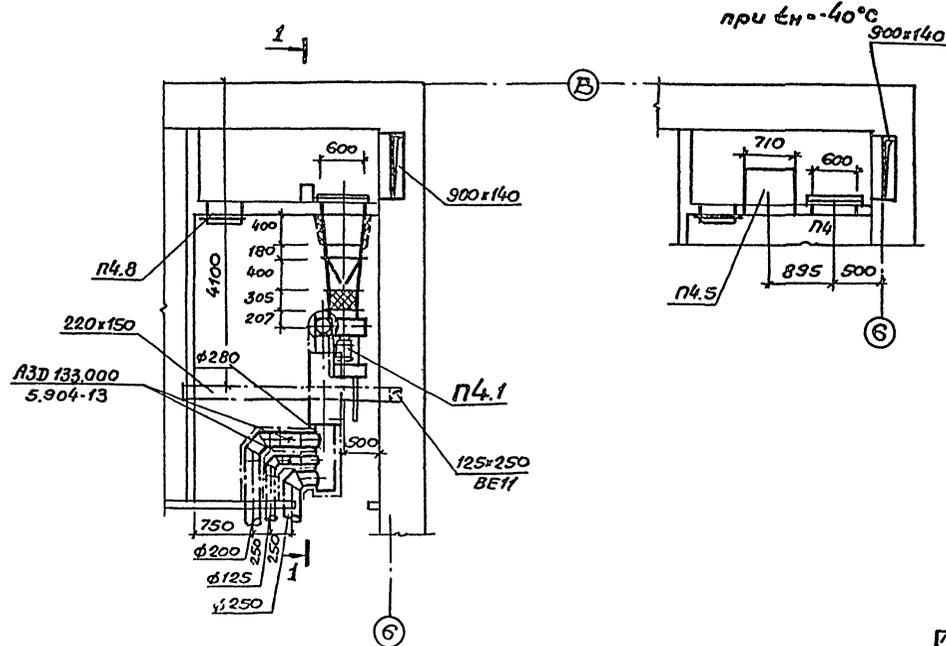
Привязан

Инд. №	
--------	--

Разрез 1-1



План на отм. -3,600



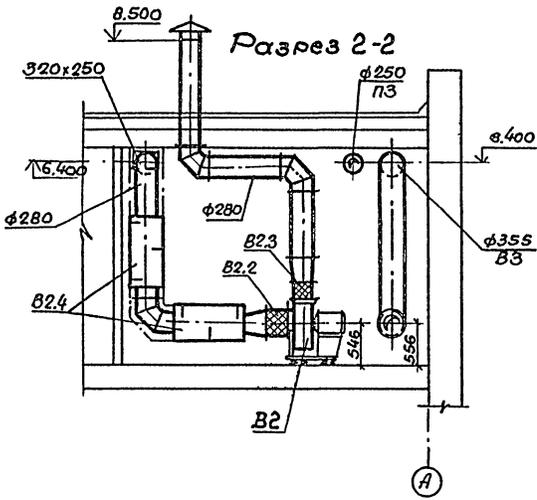
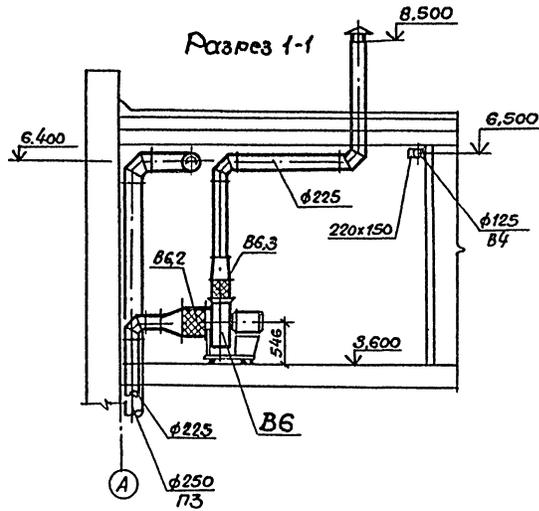
Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
П4					
П4.1		Электроуправляемый вентилятор ЭРВ-72-3 с электродвигателем 4Л71А6, 0,37кВт, 920 об/мин.	1		
П4.2		Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСКЗ-6-02	1	39,8	
П4.3	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1,49	
П4.4	5.904-12 вып.0	Заслонка воздушная утепленная КЗУ600x1000 АУ2 с электроприводом МЭО-6,3/25-0,25А	1	80,0	
П4.5	5.904-12 вып.1-35	Установка утепленного привода воздушной заслонки. АЗД 121.000.	1	112,0	6н-40 ^г
П4.6	5.904-5	Рибкая вставка ВВ-19	1	5,13	
П4.7	5.904-5	Рибкая вставка ВВ-12	1	4,12	
П4.8	5.904-4	Дверь герметическая утепленная ДУС.125x05	1	33,6	
П4.9		Переход из стали Б-0,7мм.			
		ОВН-4	600x1000/538x503 в-400	1	8,30
П4.10		ОВН-3	538x503/400 в-400	1	4,10
П4.11	1.494-27, вып.7	Жалюзийная решетка воздухопроницаемая неподвижная Н2	2	1,2	
П4.12	5.904-17	Глушитель трубчатый круглый АТЭ 186.000-03	1	22,1	
П4.13	5.904-17	АТЭ 186.000-09	1	13,2	

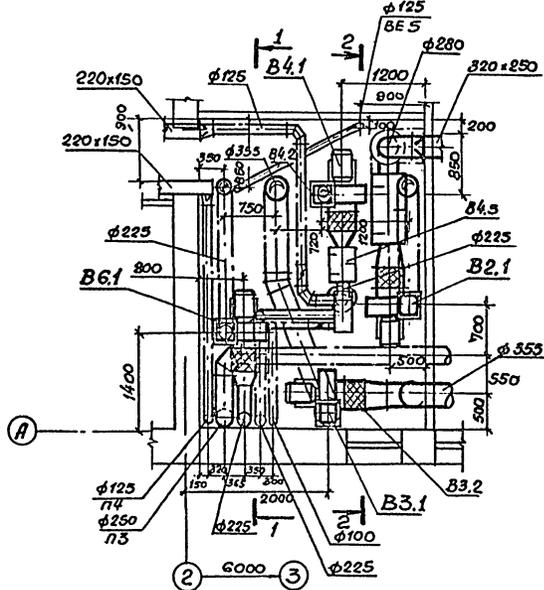
04.001 12.35

УИЗ. П. 12.001.1. Разделы в сборе. В составлении: Проектировщик: Строитель: Установщик: Электромонтаж: Проверка:

ТП 503-5-12.85 08			Литовоказал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала	Студия	Лист	Листов	
	Р	16		
Установка системы П4			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	



План на отм. 3,600



Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед.кг	Примеч.
B2					
B2.1		Агрегат вентиляторный А4095-2 компл	1	86,0	
		а) вентилятор центробежный ВЦ4-70 н 4, с колесом 0,95 Дн, исполнение 1			
		положение Пр 0°			
		б) электродвигатель 4А71А4, 0,55 кВт, 1390 об/мин.			
B2.2	5.904-5	Зидкая вставка ВВ-19	1	5,13	
B2.3	5.904-5	Зидкая вставка ВН-12	1	4,12	
B2.4	5.904-17	Глушитель трубчатый круглый А7Е186.000-03	2	22,1	
B3					
B3.1		Агрегат вентиляторный А4105-2 - компл.	1	83,0	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед. кг	Примеч.
		а) вентилятор центробежный ВЦ4-70 н 4, с колесом 1,05 Дн, исполнение 1, положение Пр 0°			
		б) электродвигатель 4А80А4, 1,1 кВт, 1420 об/мин.			
B3.2	5.904-5	Зидкая вставка ВВ-19	1	5,13	
B3.3	5.904-5	Зидкая вставка ВН-12	1	4,12	
B4					
B4.1		Агрегат вентиляторный А4095-2 - компл.	1	86,0	
		а) вентилятор центробежный ВЦ4-70 н 4, с колесом 0,95 Дн, исполнение 1, положение Пр 0°			
		б) электродвигатель 4А71А4, 0,55 кВт, 1390 об/мин.			
B4.2	5.904-5	Зидкая вставка ВВ-19	1	5,13	
B4.3	5.904-5	Зидкая вставка ВН-12	1	4,12	
B4.4	5.904-17	Глушитель трубчатый круглый А7Е186.000	1	9,7	
B4.5	5.904-17	А7Е186.000-06	1	3,7	
B6					
B6.1		Агрегат вентиляторный А4095-2 - компл.	1	86,0	
		а) вентилятор центробежный ВЦ4-70 н 4, с колесом 0,95 Дн, исполнение 1, положение Пр 0°			
		б) электродвигатель 4А71А4, 0,55 кВт, 1390 об/мин.			
B6.2	5.904-5	Зидкая вставка ВВ-19	1	5,13	
B6.3	5.904-5	Зидкая вставка ВН-12	1	4,12	

ТП-503-5-1285 08

Автовокзал вместимостью 200 человек.

Приказан	Г.И.П. Чекалов	Эдание автовокзала	Страниц	Лист	Листов
	Н.И.П. Бонгарова		Р	17	
	Нагорд Смирнов	Установки систем В2, В3, В4, В6.	ГИПРОАВТОТРАНС Асингадский филиал		
	И.С.П. Егорова				
	Рук. Г.Р. Бонгарова				
Инв.п	Штанга Яценко				

Объект 1235

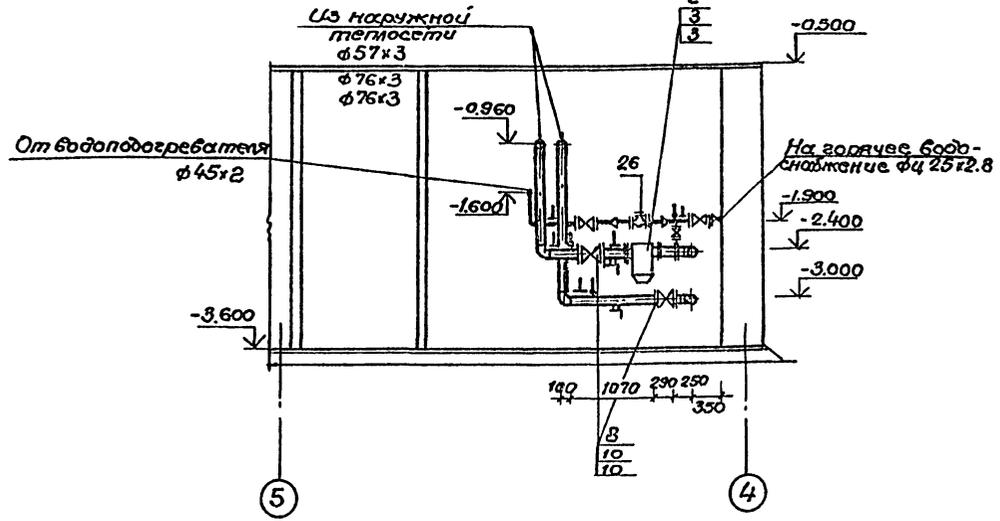
СОЗДАТЕЛИ: С.И.О.С.С.И.О.
 Строит. отв. (Иванов) В.И.И.И.
 Электротр. отв. (Кузнецов) П.П.П.П.

АЛБОВА

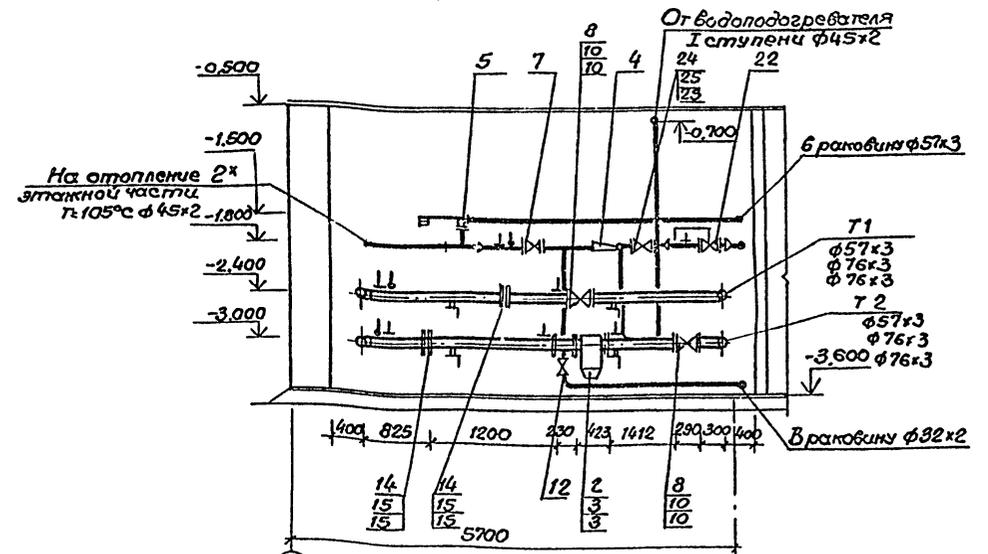
Объем 1235

СОЗДАТЕЛЬ И Исполнитель
 Строительная фирма "Ленэнерго"
 Электротехнический отдел
 Рук. зр. В.К. Митрофанов

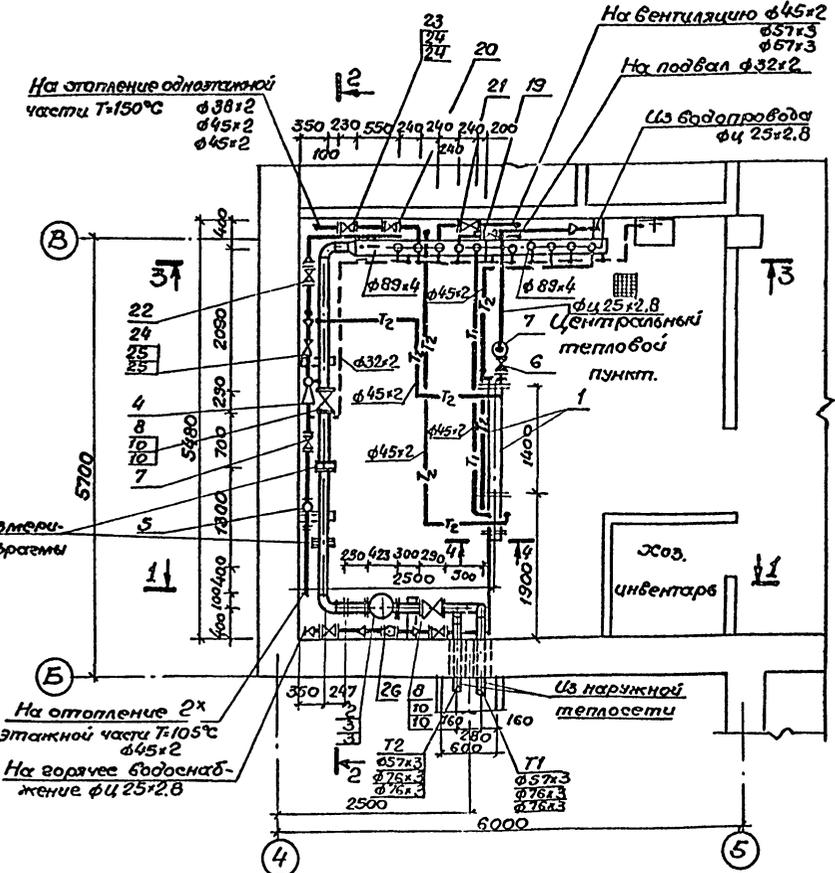
РАЗРЕЗ 1-1



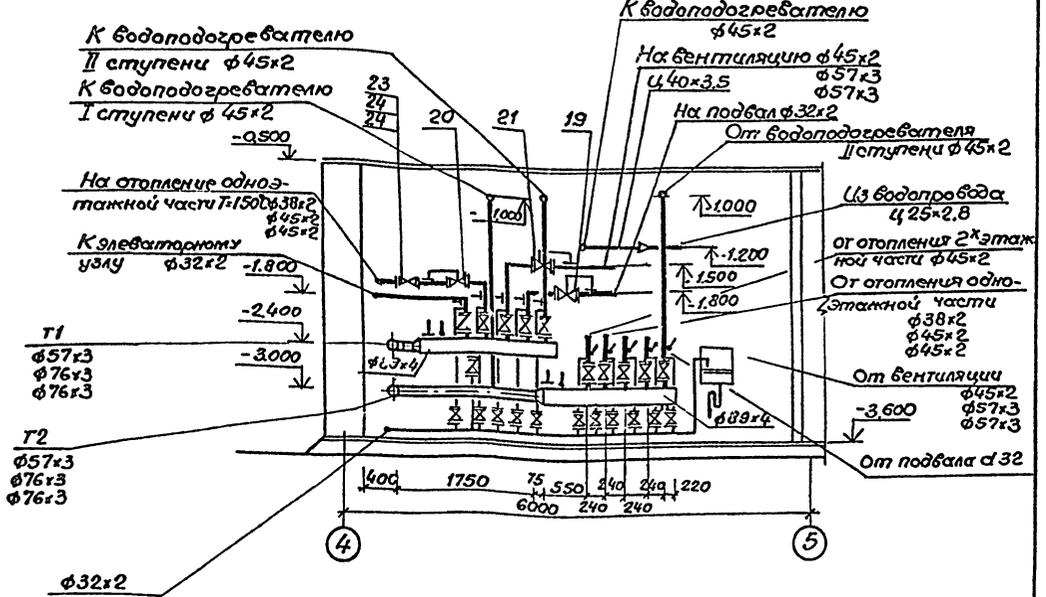
РАЗРЕЗ 2-2



ПЛАН НА ОТМ.-3.600



РАЗРЕЗ 3-3



ТН 503-5-1285 06

Льтавакзал вместимостью 200 человек.
 Здание автовокзала
 Центральный тепловой пункт. План на отм.-3.600
 Разрезы 1-1-3-3

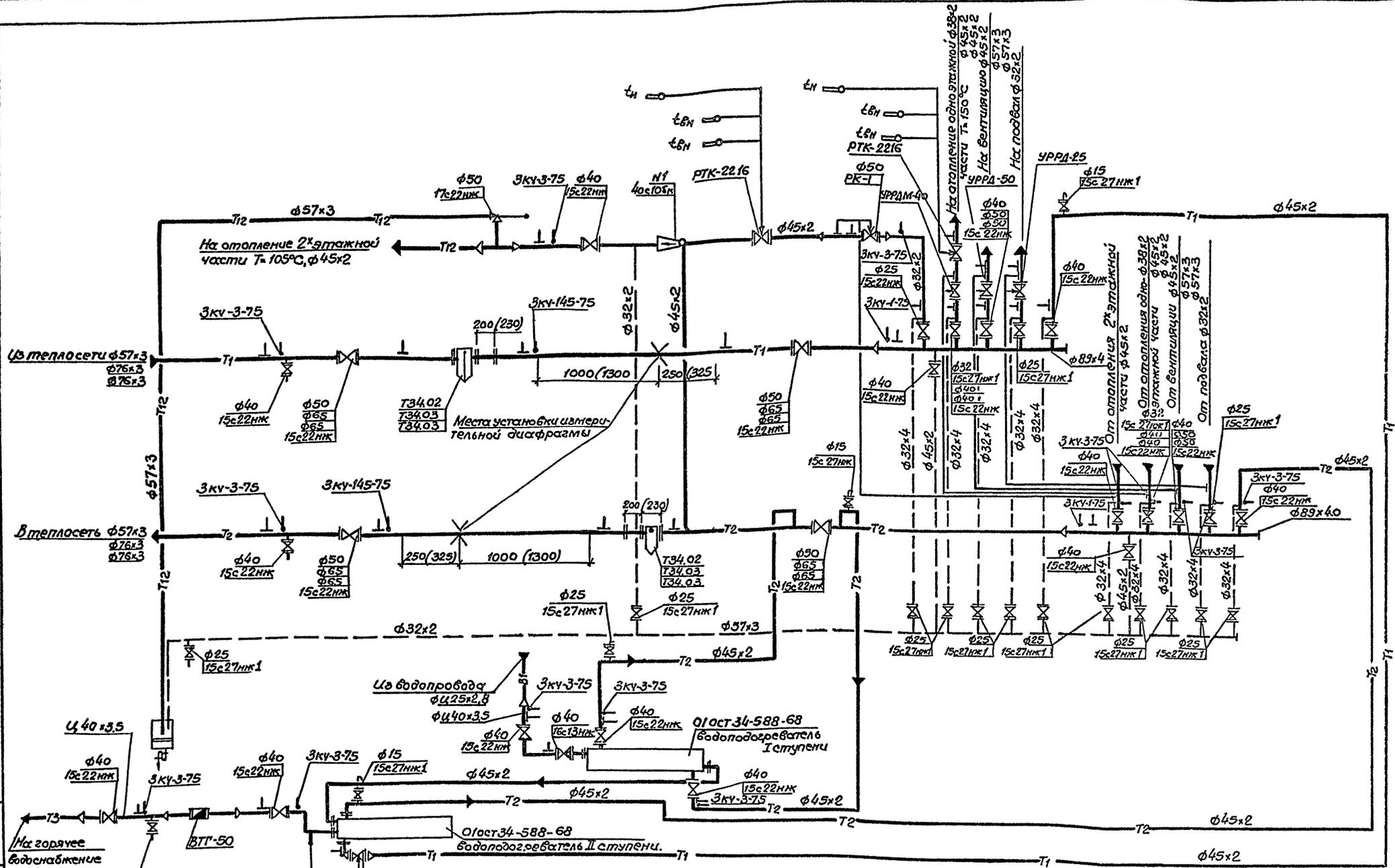
Прислан	М.П.П. Чекалов	И.И.
	А.Коптев Федосеев	И.И.
	Н.Котлов Стурков	И.И.
	А.Слеп Стороженко	И.И.
	Рук. зр. Федосеев	И.И.
Имб. №	Инженер Белан	И.И.

Страница	Лист	Листов
р	18	

ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал

АВТОБАЗА

1285



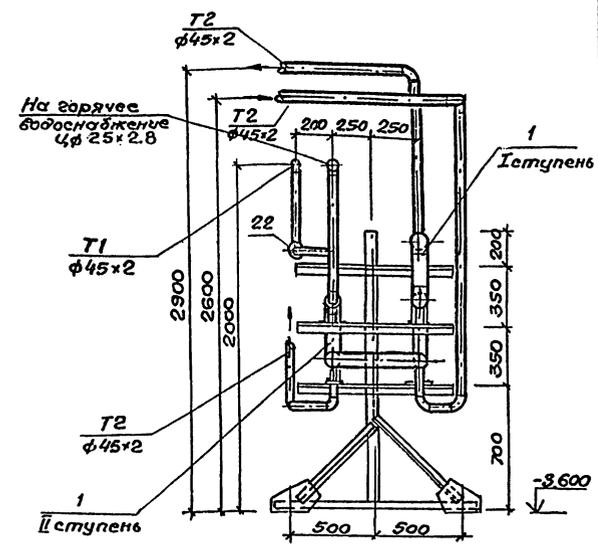
ТН 503-5-12.85 08	
Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала.	Страна Лист Листов
р 19	
Центральный тепловой пункт. Принципиальная схема.	
Ленинградский филиал	

приказан	И.П. Чекалов
	Н.К. Федосеев
	Начальник Смирнов
	Инженер Егороба
	Инженер Федосеев
	Инженер Е.С. Лан

Лист № 19 из 19 листов

РАЗРЕЗ 4-4

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание.	Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание.
1		Водоводяной подогреватель N 01-34-588-68				11		Вентиль запорный фланцевый 15с21нж			
		Иступень-3 секции	1	86,4		12		φ15	5	7,2	
		Иступень-2 секции	1	59,3		13		φ25	15	11,7	
								φ32	2	15,9	tн=20°C
2	4.903-10 вып. 8	Трясевич аботский ТЗ4.02	2	19	tн=20°C	14		Фланец впадина для диафрагмы ГОСТ 12821-80*3-50-16	4	2,5	tн=20°C
3	4.903-10 вып. 8	Трясевич аботский ТЗ4.03	2	28,7	tн=30°C -40°C	15		3-65-16	4	3,3	tн=30°C -40°C
4		Элеватор водоструйный N1 40с10 бк.	1	8,3		16		Фланец ГОСТ 12820-80 2-65-16	2	2,58	tн=20°C
5		Клапан предохранительный 17с22нж φ50	1	20,5		17		Фланец ГОСТ 12820-80* 2-80-16	2	3,71	tн=30°C -40°C
6		Клапан обратный 16с13нж φ40	1	10,5		18		Заглушка ГОСТ 7379-83 80-64	2	0,43	
7		Вентиль запорный фланцевый 15с22нж φ40	15	15,5		19		Универсальный регулятор давления УРРД-25	1	28	
8		φ50	4	17,4	tн=20°C	20		УРРДМ-40	1		
9		φ50	2	17,4	tн=30°C -40°C	21		УРРД-50	1	45,0	
10		φ65	4	33,5	tн=30°C -40°C	22		Регулирующий клапан РК-1 φ50	2	46	
						23		Регулятор температуры РТК-2216 φ32	1	23	tн=20°C
						24		φ40	1	29	tн=20°C
						25		φ40	2	29	tн=30°C -40°C
						26		Водомер ВТИ.50	1	9,0	



Объем 1235

Время и дата

ТН 503-5-12.85 08	
Львовская вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала	стадион лист 20
Центральный тепловой пункт, Разрез 4-4.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Приказан	М.П. Чекалов
	Н.Конт. Федосеев
	Нацота Смирнов
	Г.Слеп. Згоробч
	Рыкгр. Федосеев
Инж. н.с.	Инжен. Белан

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ II

Эскизные
чертежи общих видов
нетиповых конструкций
систем отопления и
вентиляции

Привязан	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Ш.б.н.:	

Альбом II

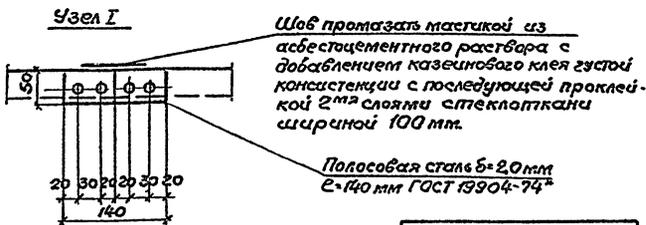
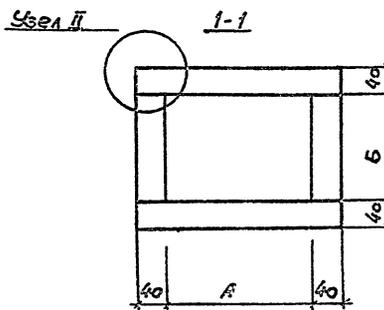
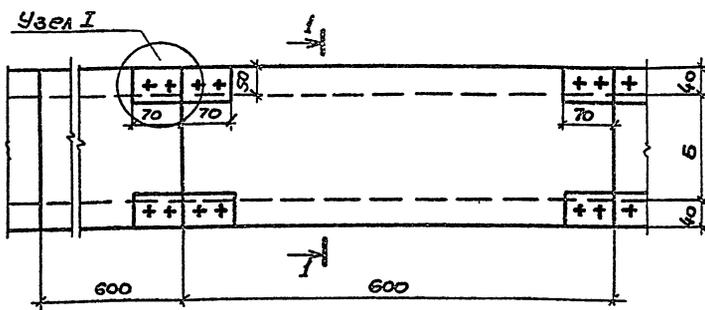
Формат	Обозначение	Наименование	Стр.	Примечание
A4	ТП 503-5-12.85 Альбом I	Содержание альбома	1	
A3	ТП 503-5-12.85 ОВН-1	Воздуховод из шлакобетонных плит.		
A3	ТП 503-5-12.85 ОВН-2	Конструкция тепловой изоляции.		
A4	ТП 503-5-12.85 ОВН-3	Переход тип I		
A4	ТП 503-5-12.85 ОВН-4	Переход тип II		

Объем 1235

Лист 1235

Привязан	ТП 503-5-12.85	Содержание альбома.	Страниц	Лист	Листов
Ш.б.н.			Р	Г	Г
ГИП Чекалов			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
Н.контр. Егорова					
Нач. отд. Смирнов					
Гл. спец. Егорова					
Инжен. Фесенко					

1235

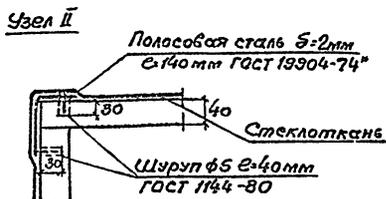


Шов промазать мастикой из асбестоцементного раствора с добавлением казеинового клея густой консистенции с последующей проклейкой 2-мя слоями стеклоткани шириной 100 мм.

Полосовая сталь б=20 мм
с=140 мм ГОСТ 19304-74*

Таблица размеров коробов. Размеры, мм Масса кг

A	B	Kr
220	150	43.5
320	150	55.3
450	220	78.8
450	320	90.6
850	320	78.8
550	320	102.3



Полосовая сталь б=20 мм
с=140 мм ГОСТ 19304-74*

Стеклоткань

Шуруп ф5 с=40 мм
ГОСТ 1144-80

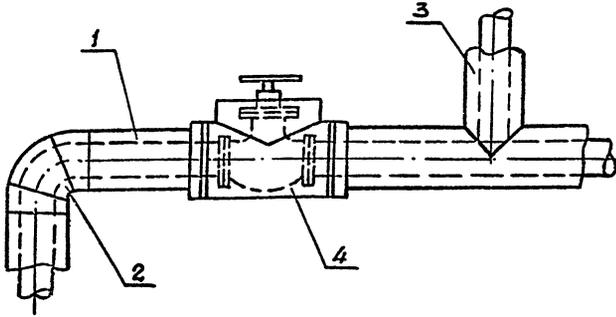
Шлакобетонные короба выполняются из шлакобетонных плит б=40 мм, которые изготавливаются из шлакобетона марки 50 и цемента марки 400 на 10 частей просеянного кафельного шлама.

Снаружи короба окрашиваются масляной краской за 2 раза.

В местах пересечения воздуховодов с перегородками короба не должны иметь стыков. Подвеска для крепления должна располагаться по обе стороны от стыка плит.

Привязан			
Ш.б.н.:			

ТП 503-5-12.85 ОВН 1		Воздуховод из шлакобетонных плит.	Страниц	Лист	Листов
ГИП Чекалов			Р	Г	Г
Н.контр. Егорова			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
Нач. отд. Смирнов					
Гл. спец. Егорова					
Инжен. Фесенко					



№ поз.	Наименование.
1	Изоляция горизонтальных трубопроводов
2	Изоляция отводов
3	Изоляция тройников.
4	Изоляция арматуры.

№ п/п	Обозначение по чертежу	Наименование изолируемых объектов	Кол. объектов	Размеры объекта (высота или диаметр)	Местонахождение	Температура теплоносителя, °С	Теплоизоляция Назначение	Материал теплоизоляции	Толщина слоя, мм
1	1	Подводящий трубопровод	20	35	ПК 15-30°	150	Соб.	Грунт ГФ-021	40
2		вод отопления	50	10	ТП 15-15°	150	Мод-	ГОСТ 25129-82	
3			80	3	ТП 15-15°	150	Мод-	Краска	40
4	1	Обратный трубопровод	20	35	ПК 15-30°	70	норм	БТ-177	
5		вод отопления	50	10	ТП 15-15°	70	теп-	ГОСТ 5631-79	40
6			80	3	ТП 15-15°	70	ловяз	Полици-	
7	1	Подводящий трубопровод	15	15	по по-	150	потерь	Линдры	
8		вод теплоснабже-	20	15	между	150		лимера	40
9		ния	25	60	15-18°	150		ловязт-	
10			50	5		150		ные на	
11			15	3	ПК 15-30°	150		синтет	40
12			20	32	ПК 15-30°	150		ческом	
13	1	Обратный трубопровод	15	2	ПК 15-30°	70		связано-	40
14		вод теплоснабже-	20	32	ПК 15-30°	70		шес	
15		ния						ГОСТ 23208-82	40
16	2	Отводы	4	15	ПК 15-30°	150:70		Рионный	
17			18	20	ПК 15-30°	150:70		стеклопла-	
18			8	25	ПК 15-30°	150:70		ткРСТ-Б	40
19			8	50	ПК 15-15°	150:70		ПТУБ-И-	
20	4	Арматура (вентили)	4	50	ПК 15-15°	150:70		145-80	40
21									

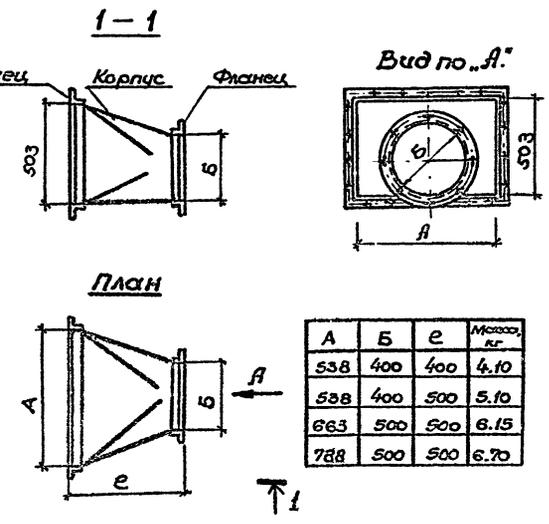
Подпольный канал-ПК
Тепловой пункт-ТП

Проектант:	
Инв. №	

Перед нанесением изоляции трубопроводы и арматура покрываются антикоррозийной краской БТ-177 ГОСТ 5631-79 по грунтовке ГФ-021 ГОСТ 25129-82.
Крепление изоляционного и покровного слоев выполняется проволокой ф 12мм. ГОСТ 3282-74.

ТП 503-5-12.85 0ВН2		Стр. 1	Лист	Листов
ГПП	Чекалов	1	1	1
Н.контр.	Егорова			
Нач.отд.	Смирнов			
Директ.	Егорова			
Инжен.	Фесенко			
Конструкция тепловой изоляции.		ГИПРОАВТОТРАНС		

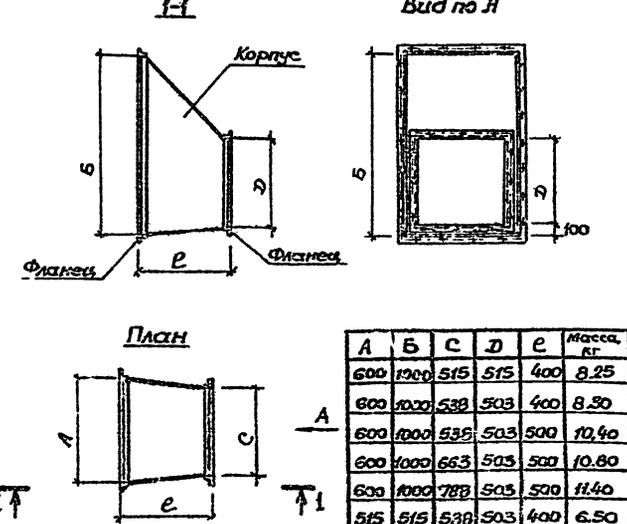
1235
Имя, отчество, Подпись и дата, Взам.инв.№



1. Корпус перехода выполняется из листовой стали 501 ГОСТ 19904-74 с3 СП ГОСТ 16523-70^{*} S=0,7мм.
2. Фланцы перехода выполняются из углока 65х65х3 ГОСТ 8509-72 с3 СП ГОСТ 16523-70^{*}
3. Переход окрашивается масляной краской за 2 раза.

ТП 503-5-12.85 0ВН 3

ГПП	Чекалов	1	1	1
Н.контр.	Егорова			
Нач.отд.	Смирнов			
Директ.	Егорова			
Инжен.	Фесенко			
Переход, тип I		ГИПРОАВТОТРАНС		



1. Корпус перехода выполняется из листовой стали 501 ГОСТ 19904-74 с3 СП ГОСТ 16523-70^{*} S=0,7мм.
2. Фланцы перехода выполняются из углока 65х65х3 ГОСТ 8509-72 с3 СП ГОСТ 16523-70^{*}
5. Переход окрашивается масляной краской за 2 раза.

ТП 503-5-12.85 0ВН 4

ГПП	Чекалов	1	1	1
Н.контр.	Егорова			
Нач.отд.	Смирнов			
Директ.	Егорова			
Инжен.	Фесенко			
Переход, тип II		ГИПРОАВТОТРАНС		

1235
Имя, отчество, Подпись и дата, Взам.инв.№

II ЭТАП

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ВК.

Лист	Наименование.	Примечание
1	Общие данные	
2	План кровли. План на отм.-3,600. между осями 3÷6 и Б÷Д.	
3	План на отм. 0.000 между осями 1÷6 и Б÷Д.	
4	План на отм. 0.000 между осями 6÷11 и А÷Д.	
5	План на отм. 3.600.	
6	Водомерный узел. План на отм.-0,250 между осями 1÷2 и Б÷Д. Разрез. Схема.	
7	Сеть В0. Схема.	
8	Сеть ТЗ. Схема.	
9	Сеть К1. Схемы выпусков 1,4,5.	
10	Сеть К1. Схемы выпусков 2,3.	
11	Сеть К2. Схемы выпусков I, II, III.	

Экспликация оборудования буфета.

Индекс ценового оборудования здания	Наименование помещения.	Наименование оборудования	Марка оборудования
10	Догоготовочная	Кипятильник электрический.	КНЭ-50
22	Моечная столовой	Ванна моечная 1-гнездовая	ВКСМ-1
23	посуды	Ванна моечная 2-гнездовая	ВКСМ-2

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *И.К.Усманов*

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации.

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м	Расчетный расход			При пожаре л/с.	Установленная базисная мощность эл. двигателей, кВт.	Примечание
		м³/сут.	м³/ч	л/с			
1. Водопровод хозяйственно-питьевой пром-бытовой	18	52,16	1,87	1,26	3,81 ^г	—	В том числе расход воды на внутреннее пожаротушение из пожарных кранов - 2,5 л/с.
2. Водопровод горячей воды	10	21,75	0,82	0,64	—	—	
3. Бытовая канализация	—	42,28	1,87	2,86	—	—	
4. Внутренние водостоки	—	—	—	7,06	—	—	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	
4.900-9	Крепление пластмассовых трубопроводов.	
	Прилагаемые документы.	
ВК.СО.	Спецификация оборудования.	
ВК.В7	Ведомость потребности в материалах.	
ВКН	Опоры марок ОП-1; ОП-2.	
ВКН	Конструкция тепловой изоляции.	

Условные обозначения.

	Прочистка в лотке
	Кран поливочный.
	Кран поливочный дворовой.

Общие указания.

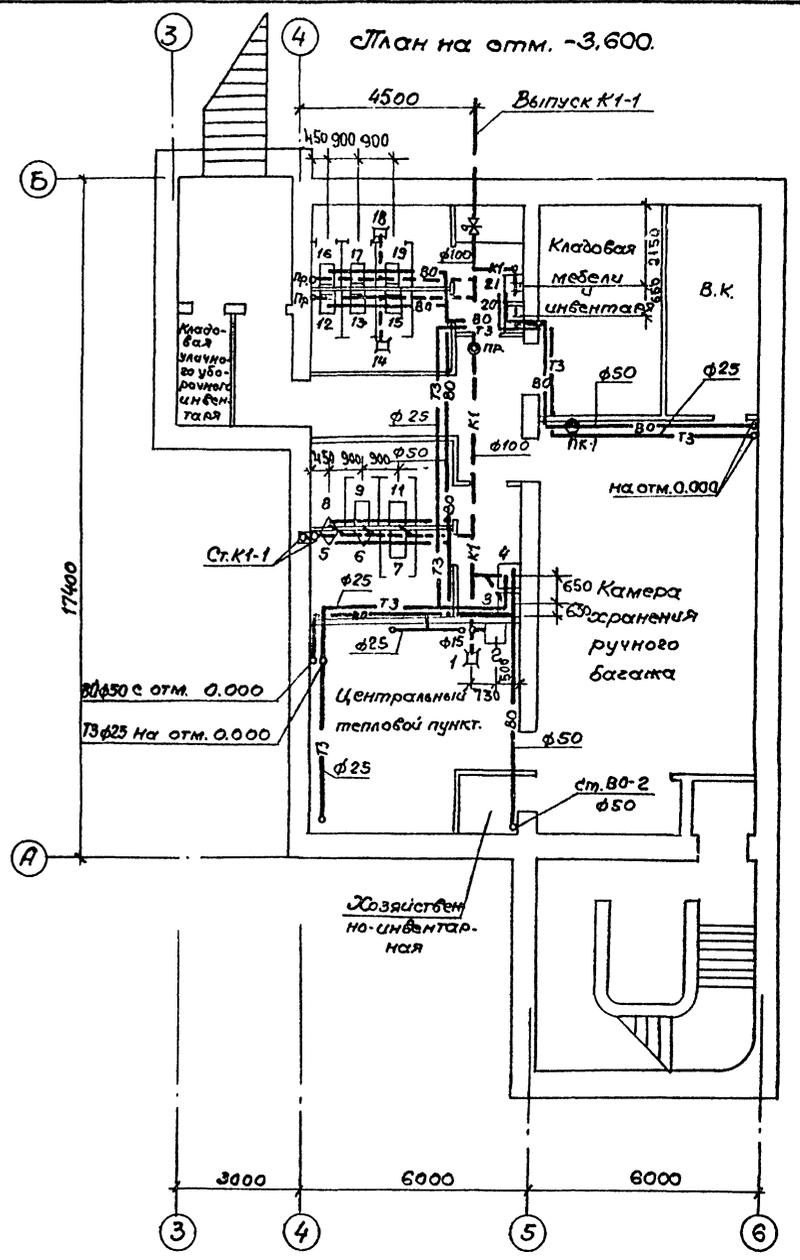
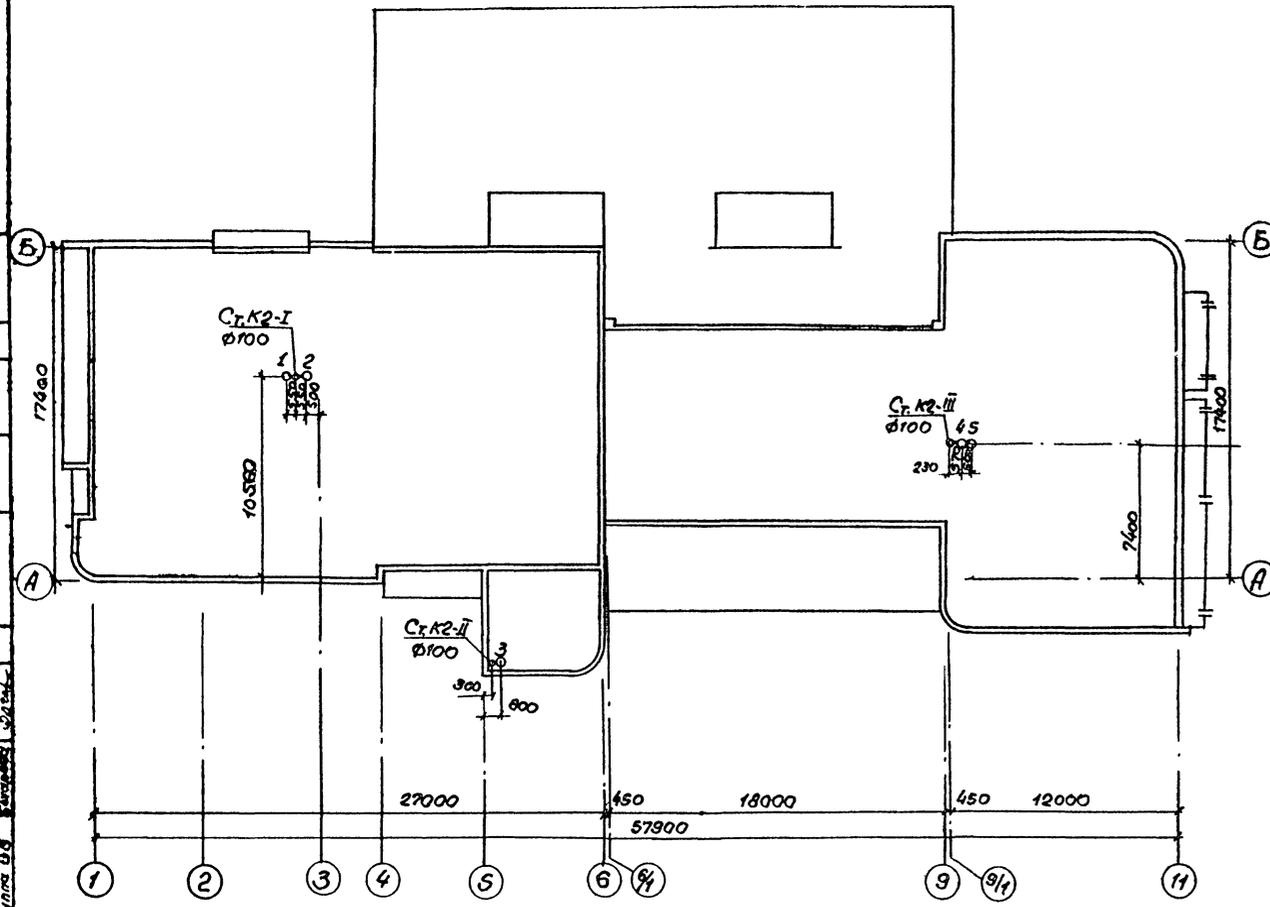
- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания, равная абсолютной отметке
- Трубопроводы холодной и горячей воды прокладываются с уклоном 0.003 к водоразборным и сливным кранам и окрашиваются масляной краской за 2 раза.
- Внутренние поливочные краны устанавливаются на высоте 1,25 м от уровня пола, наружные - на 0,95 м. и 1,25 м. от поверхности земли (согласно конструктивных решений).
- Глубина заложения водопроводного ввода условно принята 3.00 м от поверхности земли до верха трубы и уточняется при привязке проекта.
- При привязке проекта к конкретным условиям отметки лотков труб на канализационных выпусках просят в местах обозначенных знаком
- Стойки и напольные трубопроводы бытовой канализации и внутренних водостоков монтировать из пластмассовых канализационных труб и фасонных частей по ГОСТ 22689.0-77÷22689.20-77. Трубопроводы бытовой канализации и внутренних водостоков, прокладываемые в земле - из чугунных канализационных труб и фасонных частей по ГОСТ 6942.0-80÷6942.24-80.
- Упор 90° на угле поворота при вводе водопровода в здание (выпускностью вниз) принят по серии 4.901-7. Разработку рабочих чертежей упора необходимо осуществлять при привязке проекта к конкретным условиям.

Привязан		Инв.№:	
		ТП 505-5-12.85 ВК	
Явтовоззал вместимостью 200 человек.		Стр. №	
Здание автовокзала		Р	1 11
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС Инженерский филиал	

Объект 1235

Иванов Иван Иванович

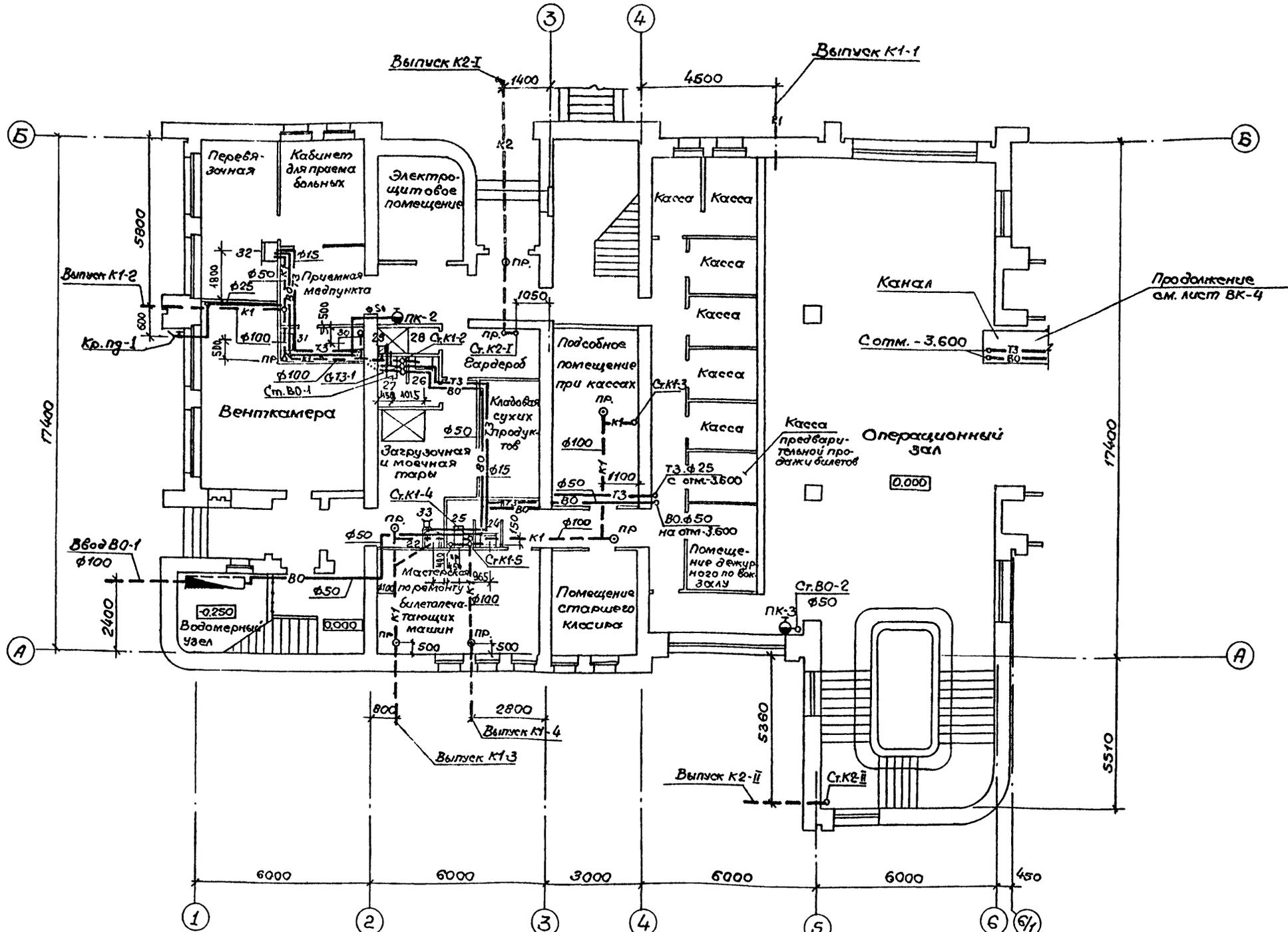
ПЛАН КРОВЛИ



СМЕТ. 12.3.5
 Проект № 10
 Адрес: Ленинградская область, Ленинградский район, с/пос. Давыдовское, д. 10
 Проектирование: ГИПРОАВТОТРАНС
 Конструкция: ГИПРОАВТОТРАНС

		ТП 503-5-12.85		ВК	
Автовокзал вместимостью 200 человек					
Здание автовокзала				Студия	Лист
				р	2
План кровли				ГИПРОАВТОТРАНС	
План на отм. -3.600 между осями 3-6 и 6-2.				Ленинградский филиал	
Привязки	ГИП	Челалов	Л		
	Н.контр.	Думова	Л		
	Нач.отд.	Стирнов	Л		
	А.спец.	Залманов	Л		
	Рук.г.р.	Думова	Л		
	Инж.пр.	Стирнова	Л		

ПЛАН НА ОТМ. 0.000



Объект 1235

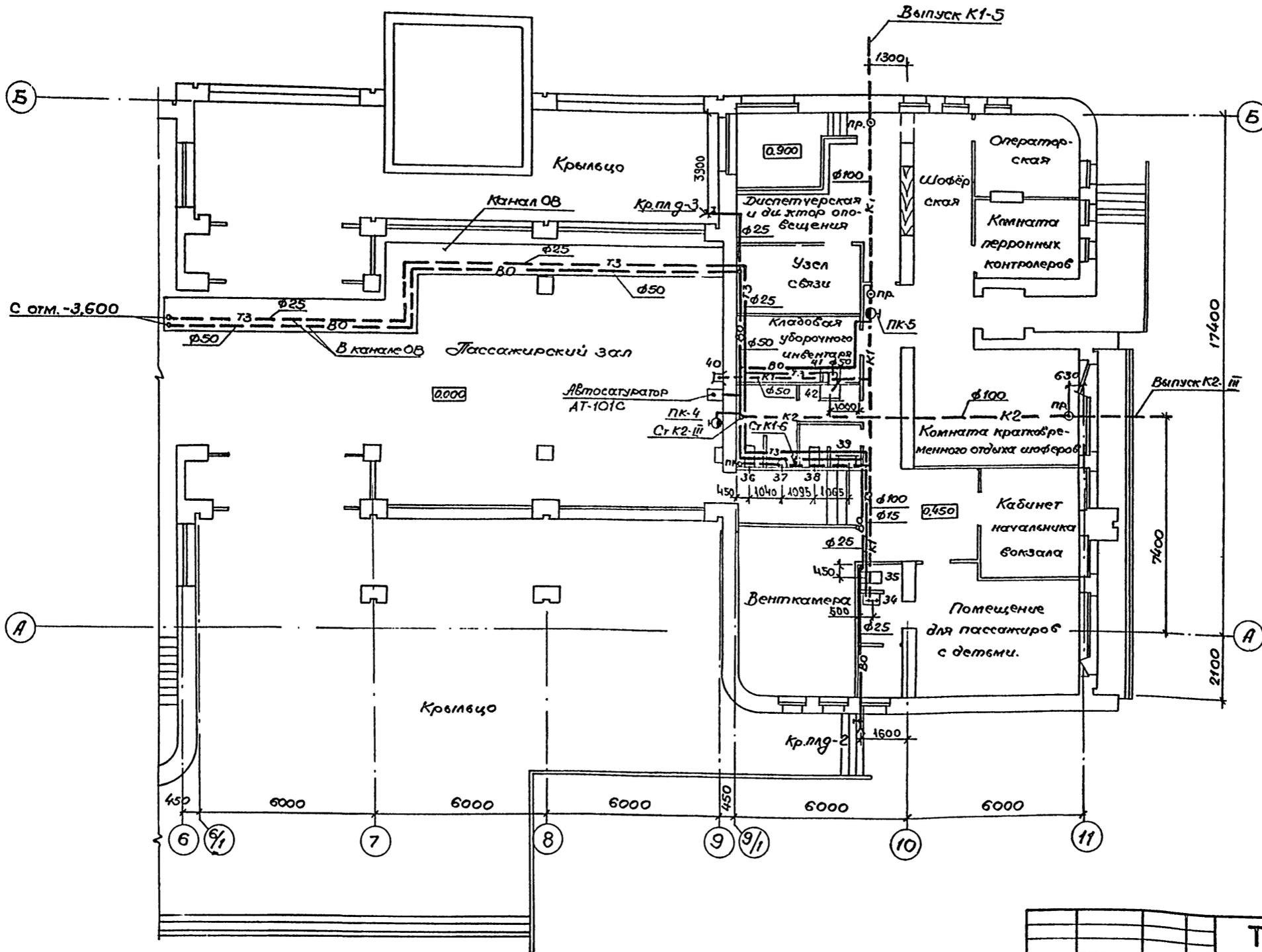
Согласовано
 Арх. стр. отв. Уваров
 Прямой отв. Рачаев
 Электротех. Ковалев

Инж. Лодис
 Инж. Лодис
 Инж. Лодис

ПРИКРЕПЛ
 ЧИБ. №

ТП 503-5-12.85 ВК		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Г.И.П. Чекалов	И.Контр. Димова	Нач. отд. Смирнов	Инж. Залманов
Инж. Залманов	Инж. Димова	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов
Этап		Лист	Листов
р		3	
ПЛАН НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-6 И Б-Д		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

План на отм. 0.000 и 0.450.



Объект 1235

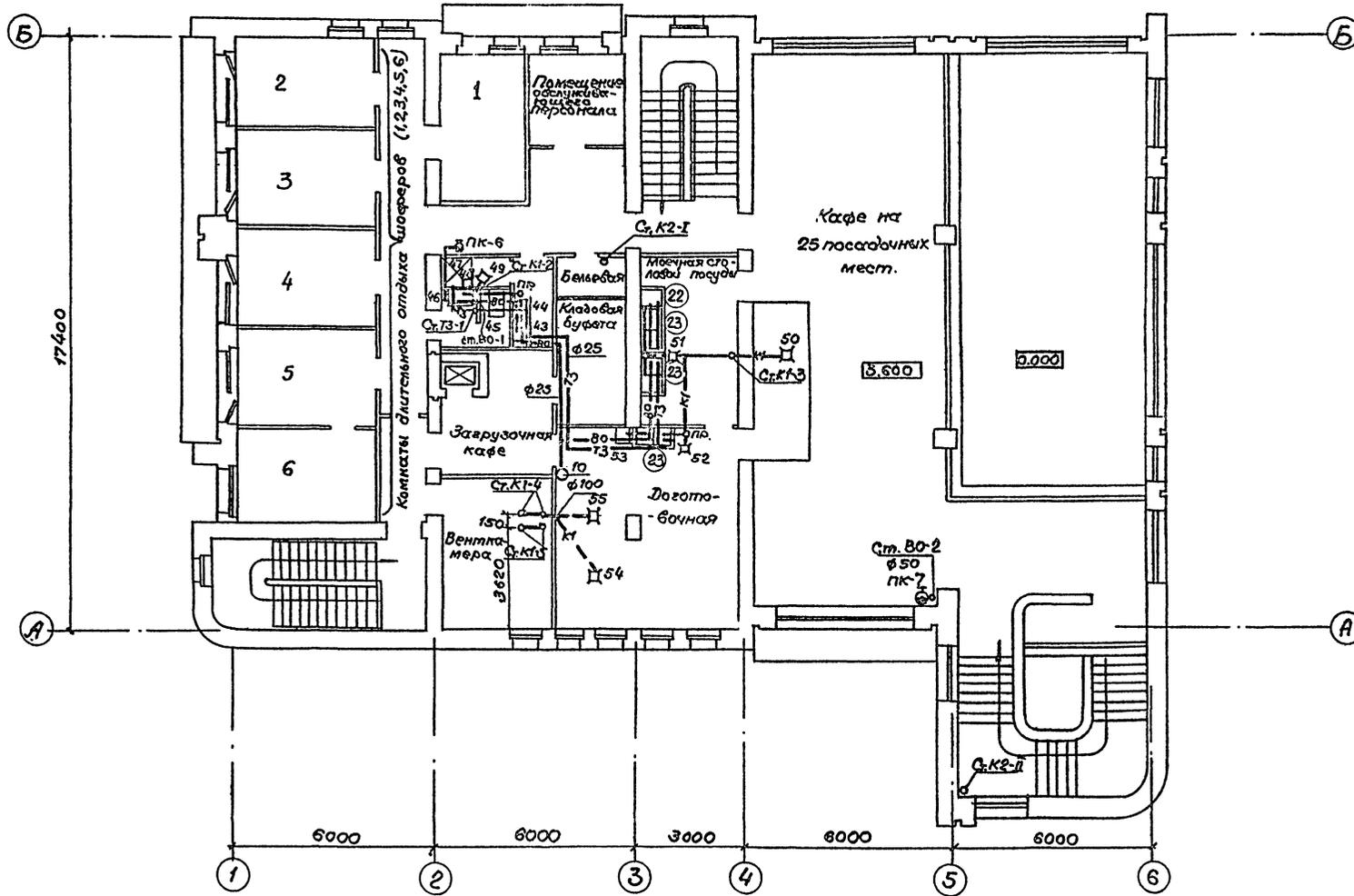
Создано в 1950 г.
Арх. структура: Уваров В.И./Григорьев В.И.
Электротех. структура: Григорьев В.И.
Группа ОБ: Григорьев В.И.

Инж. Н.С. Голубев
Подпись и дата: 1950 г.

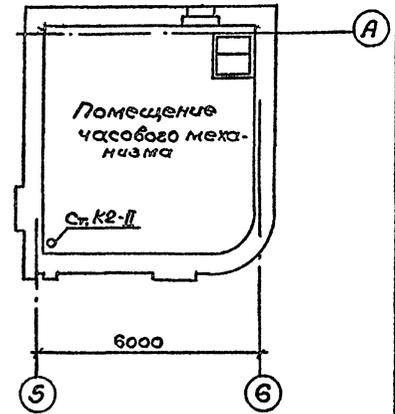
		ТП 503-5-12.85 ВК	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Здание автовокзала	
		Стадия	Лист
		Р	4
		План на отм 0.000 между осями 6+11 и А+D	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

привязан	Гип	Чекалов	Григорьев
	Инж.констр.	Димова	Григорьев
	Наход.	Смирнов	Григорьев
	Инж.спец.	Залманов	Григорьев
	Рук. з.р.	Димова	Григорьев
	Инж.констр.	Сухов	Григорьев
	Инж.констр.	Смирнов	Григорьев
Инв. №			

ПЛАН НА ОТП 3.600



ПЛАН НА ОТП 6.600



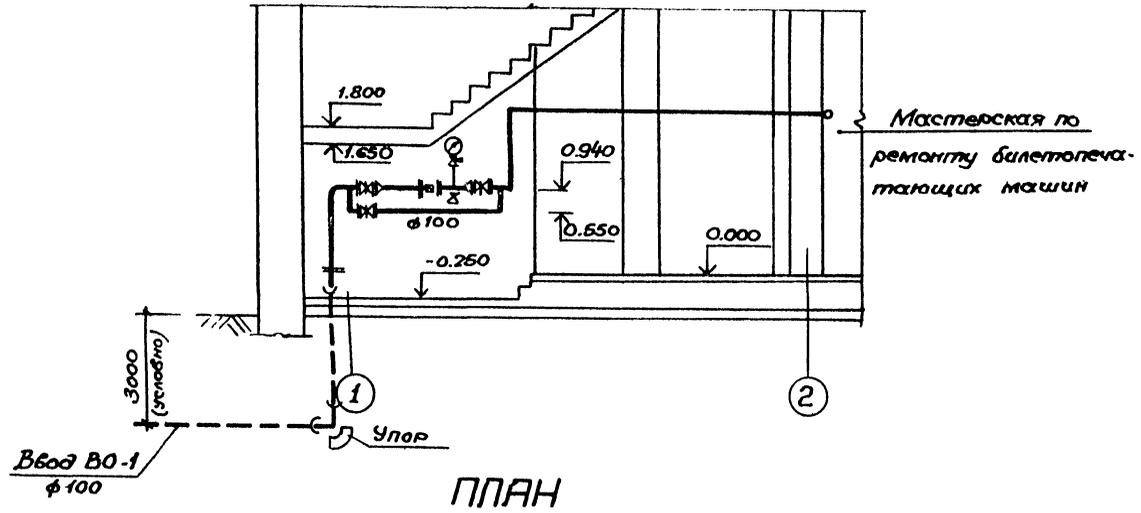
Объект 1235

Создано в отделе
 тех. отн. отн. Уланов И.И.
 Гринин О.В. Бонгарев С.И.

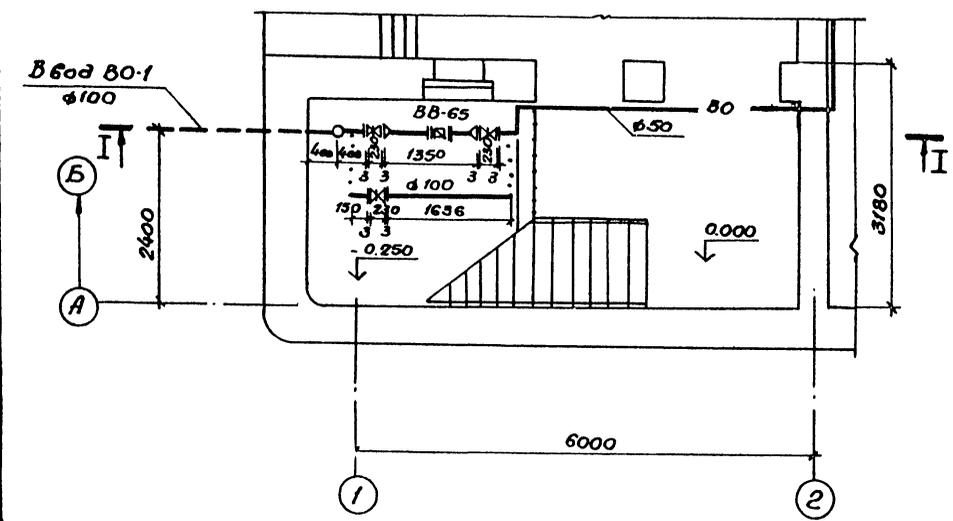
		ТП 503-5-12.85		ВК	
Автовокзал вместимостью 200 человек					
Здание автовокзала				Садик	Лист
				Р	5
План на отп. 3.600				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ленинградский филиал	

Приезжан		
Унб.Н		

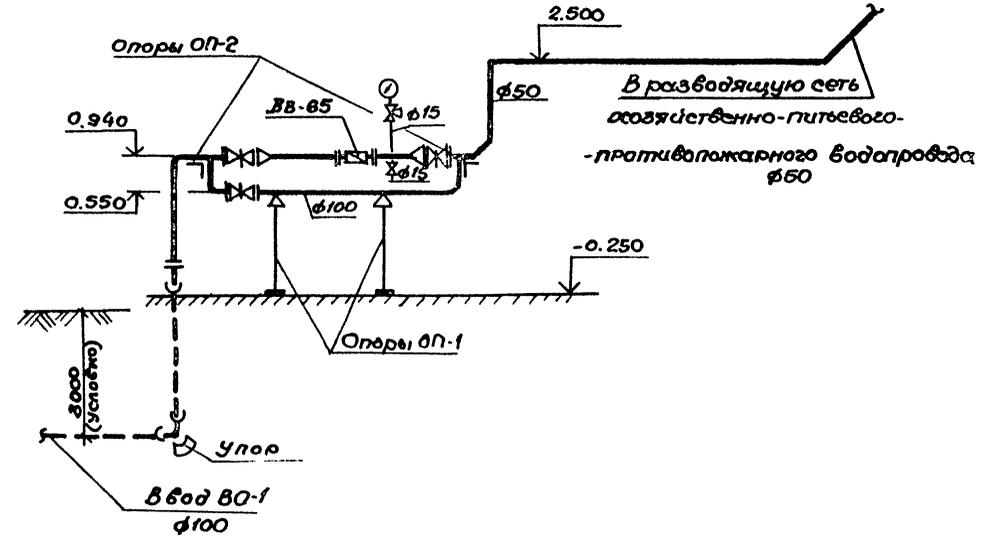
РАЗРЕЗ I-I



ПЛАН



СХЕМА



Водометный узел запроектирован в соответствии с т.п. 5.901-1 (схема №6, лист 16)

		ТП 503-5-12.85 ВК	
Автовоззал вместимостью 200 человек			
Здание станции.		Страна	Лист
		Р	Б
Водометный узел. План на отм. -0.250 между осями 1-2, Б.Д. Разрез. Схема		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Инж. Г.И. Филалов	

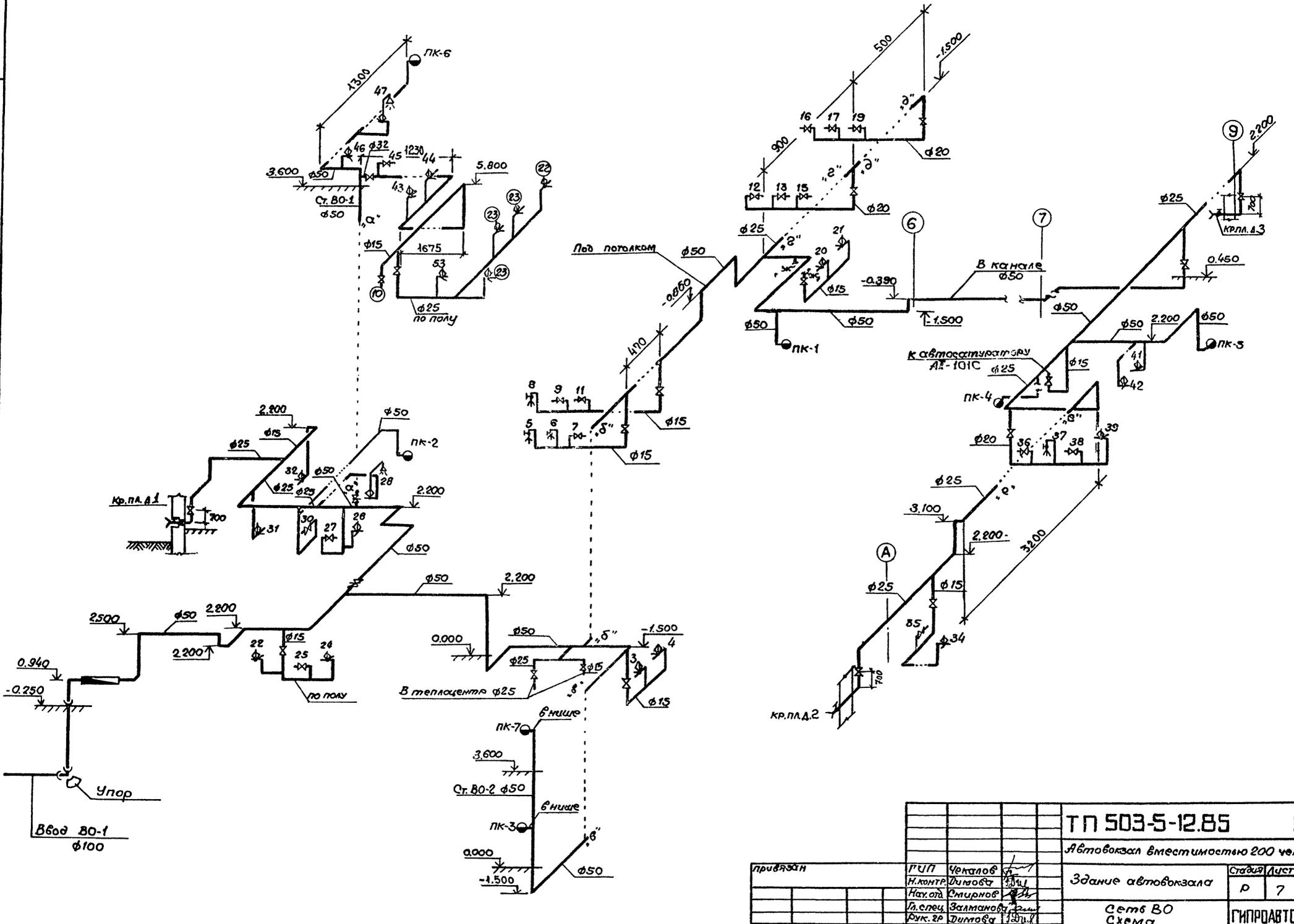
Приблизан	И.И.П. Чекалов	Инж.
	Н.К.И.Т. Димова	Инж.
	Нач. отд. Смирнов	Инж.
	Пл. спец. Залтакова	Инж.
	Дук. гр. Димова	Инж.
Ш.И.Б.И.№	Инжен. Смирнова	Г.С.И.

1235

Инж. И.И.П. Чекалов

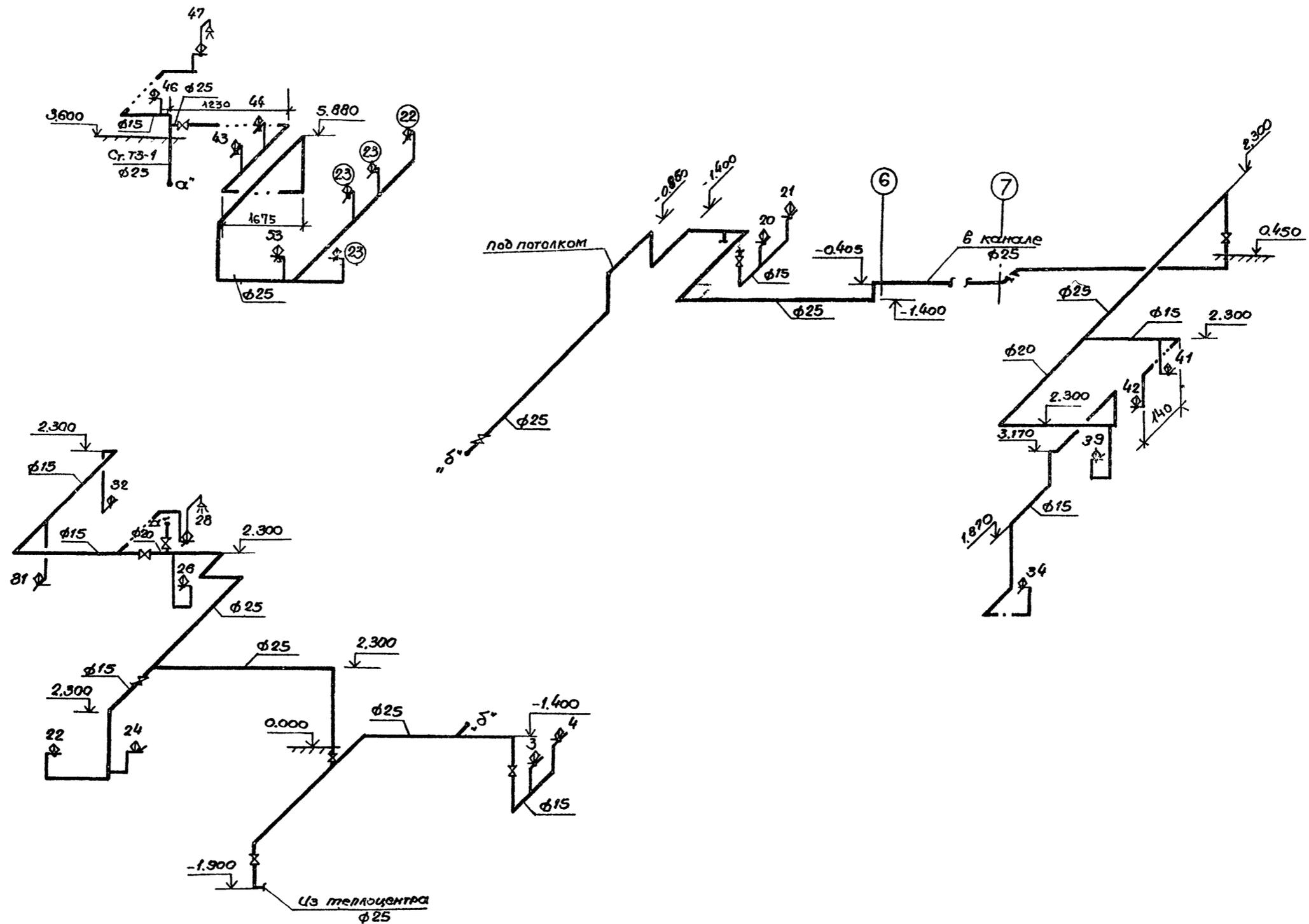
Объект
1235

Условные обозначения и данные в соответствии с В.З.И.И.Э.



						ТН 503-5-12.85		БК
						Автовокзал вместимостью 200 человек		
						Здание автовокзала		
						Стация	Лист	Листов
						Р	7	
						Сеть ВО Схема		Гипроавтотранс Ленинградский филиал

привязан	Г.И.П.	И.Контр.	И.Контр.	И.Спец.	Д.Уч.Зр.
	Чекалов	Димитров	Смирнов	Валманова	Димитова
					Сухова

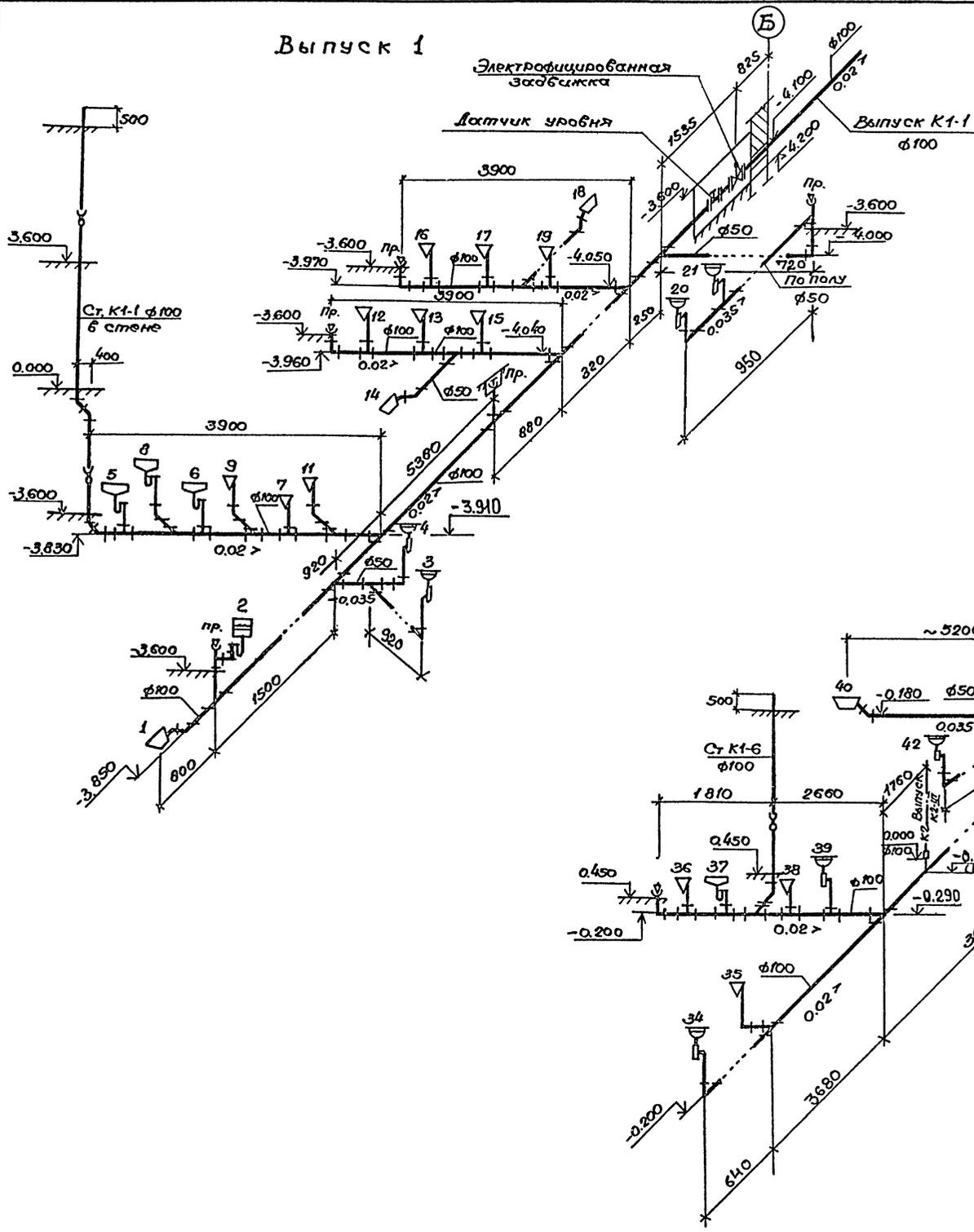


0.62007
12.35

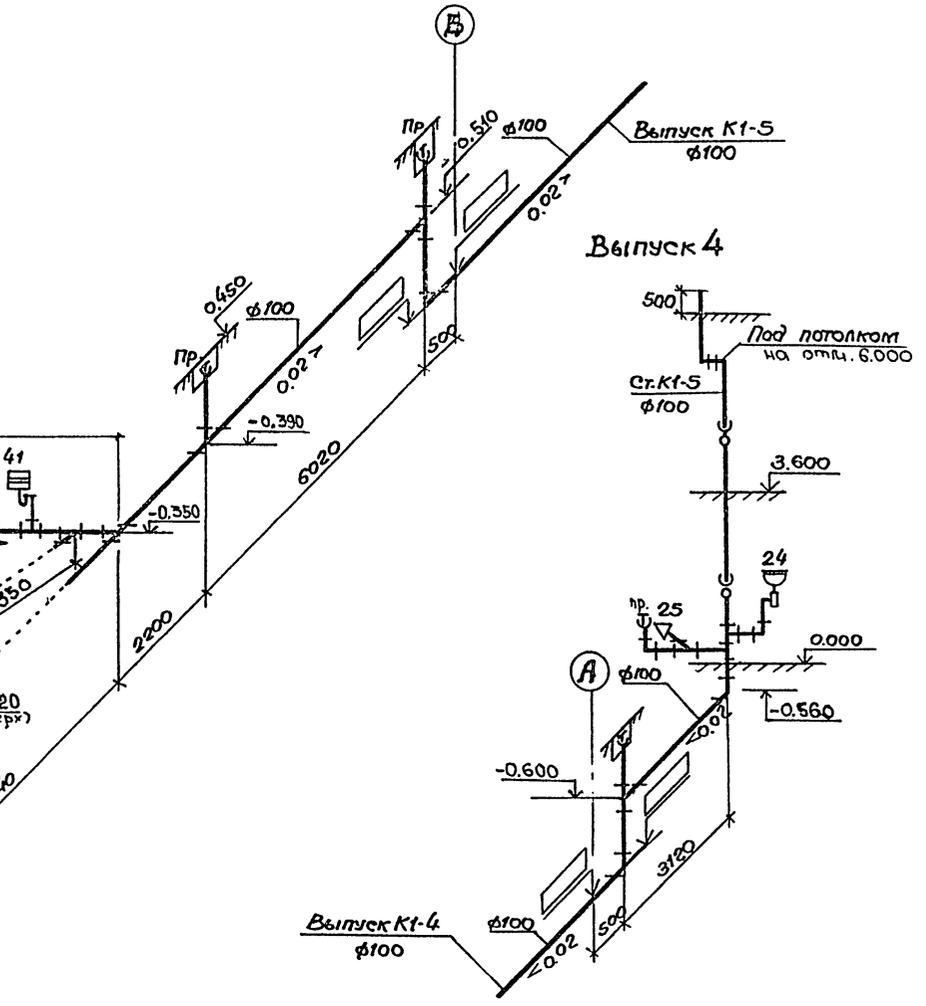
Имя, №, дата, Подпись в дата, Визит, подпись

		ТП 503-5-12.85 ВК	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Проектант		РСП Чекалов	Станция
		Н. контр. Димова	Лист
		Нахот. Стартов	8
		Ин. спец. Залманов	
		Рук. эр. Димова	
Ин. №		Инженер Сухоба	
		Здание автовокзала	
		Сеть 73 Схема	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

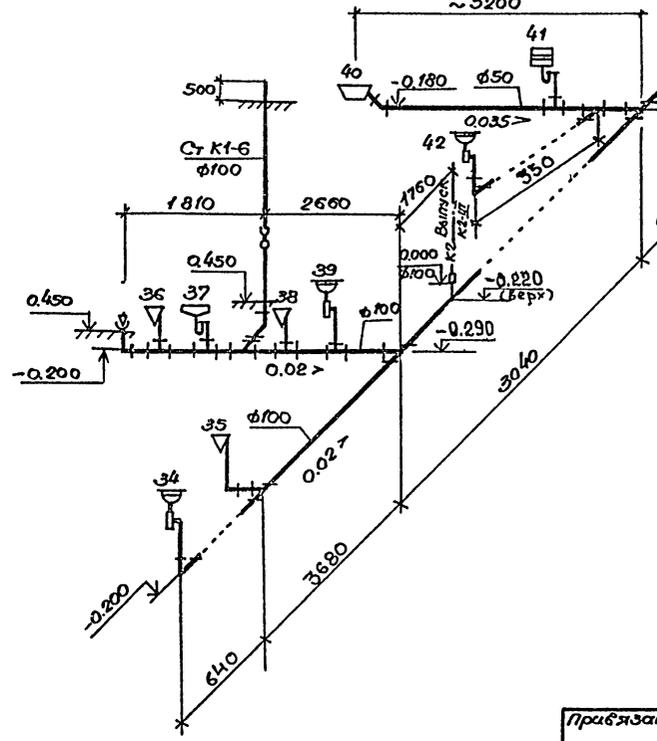
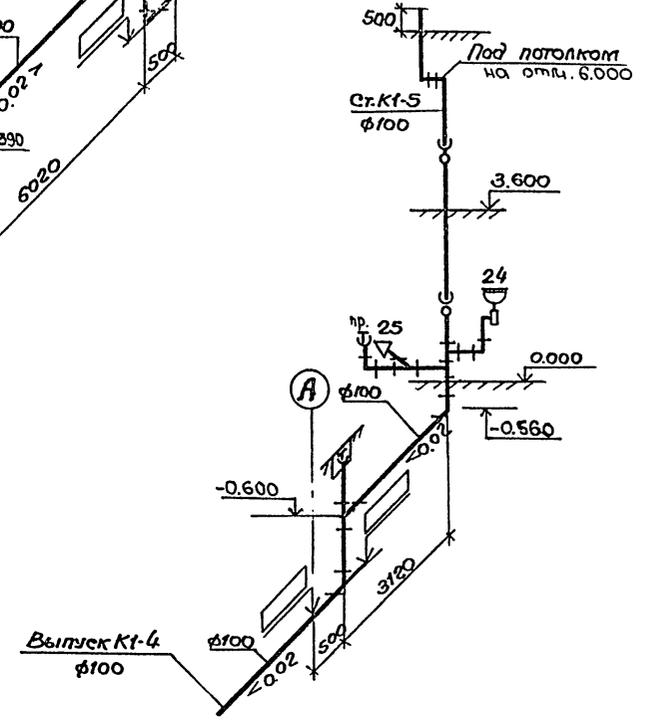
Выпуск 1



Выпуск 5



Выпуск 4



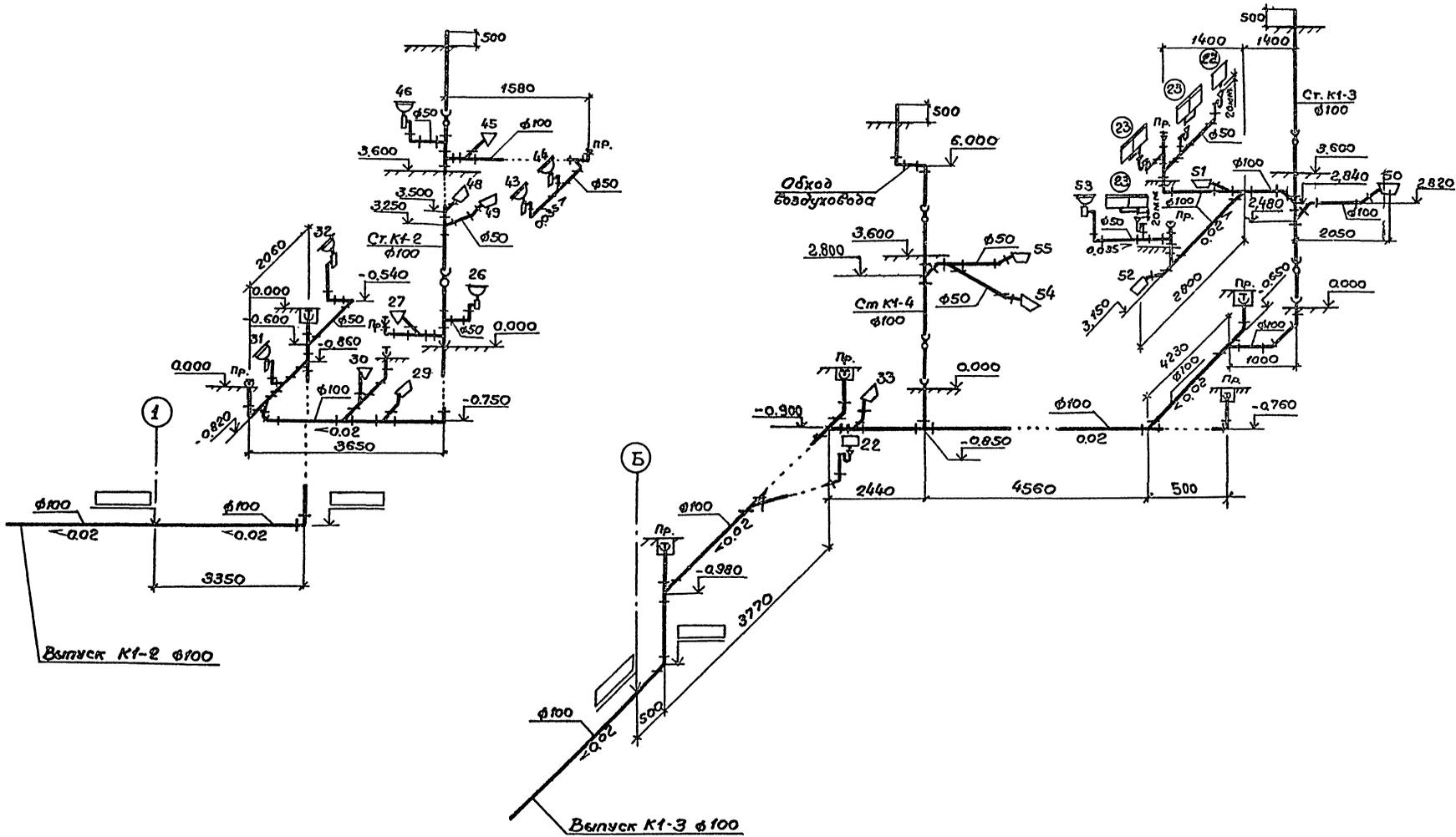
Объект 1235

Инж. А.С. Лодыгин (Лодыгин) и другие (Лодыгин)

ТП 503-5-12.85 ВК	
Автовокзал вместимостью 200 человек	
Привязан	ГСП Чекалов
	И.контр. Димов
	Науч.отд. Смирнов
	И.спец. Заманов
	Рук.гр. Димов
	Инженер Сухова
Эдание станции.	Лист 9
Сеть К1.	ГИПРОАВТОТРАНС
Схемы выпусков 1, 4, 5.	Ленинградский филиал

ВЫПУСК 2

ВЫПУСК 3



Выпуск К1-2 $\phi 100$

Выпуск К1-3 $\phi 100$

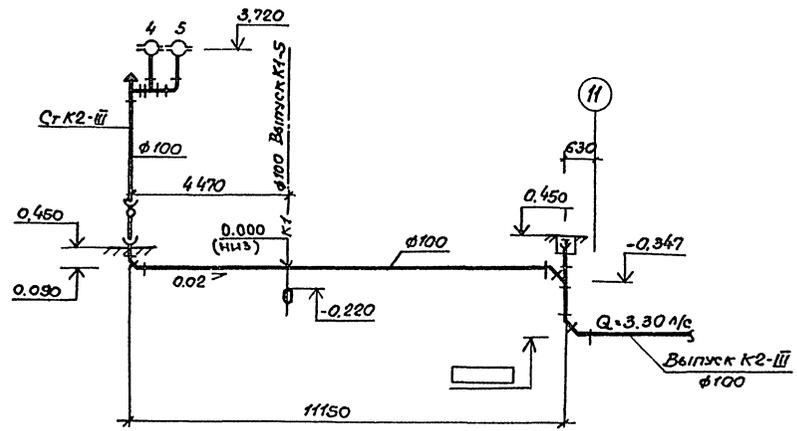
				ТН 503-5-12.85 ВК		
				Автовокзал ёмкостью 200 человек		
				Здание автовокзала		Страницы
				Р		Листов
				Сеть К1.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
				Схемы выпусков 2,3.		

Приказан	П.И.П.	Утверждено	
	И.Контр.	Д.И.Товба	
	И.С.О.С.	С.И.Смирнов	
	И.С.О.С.	С.И.Смирнов	
	Р.У.К.П.	Д.И.Товба	
И.И.В.№:	И.И.К.К.С.	С.И.Смирнов	

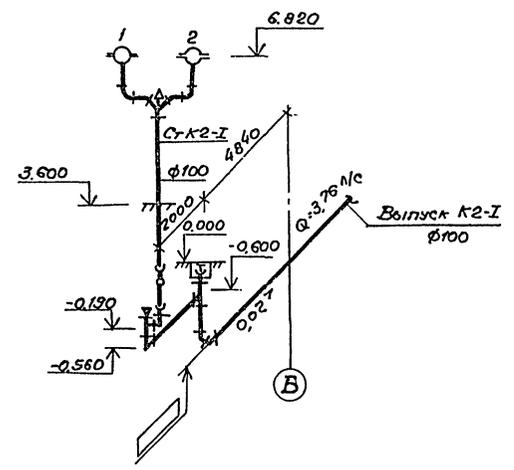
Объём 1235

Универсальный проект

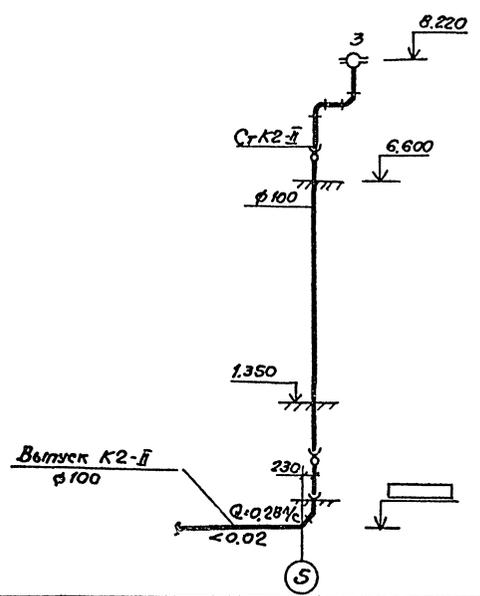
ВЫПУСК III



ВЫПУСК I



ВЫПУСК II



		ТН 503-5-12.85 ВК		
		Автовокзал вместимостью 200 человек.		
		Здание автовокзала.		Стадия
				Лист
				Листов
		Сеть К2.		
		Схемы выпусков I, II, III.		
		Гипроавтотранс		
		Ленинградский филиал		
Приказан	Гип	Чепалов	Смирнов	Смирнов
		Н.Монг	Дитова	Дитова
		Нав.отд	Смирнов	Смирнов
		Ил. спец	Смирнов	Смирнов
		Инж. 2А	Дитова	Дитова
		Инжен	Смирнов	Смирнов
Инв. №				

Шифр: 47-2024. Работы по проекту 193 от 11.06.85

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

АВТОВОКЗАЛ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

Альбом II

Эскизные
чертежи общих видов нети-
ловых конструкций систем водопровода.

Имя, номер, Район и дата Взам.инв.№

Имя, номер, Район и дата	приб.ан.
Имя, номер	

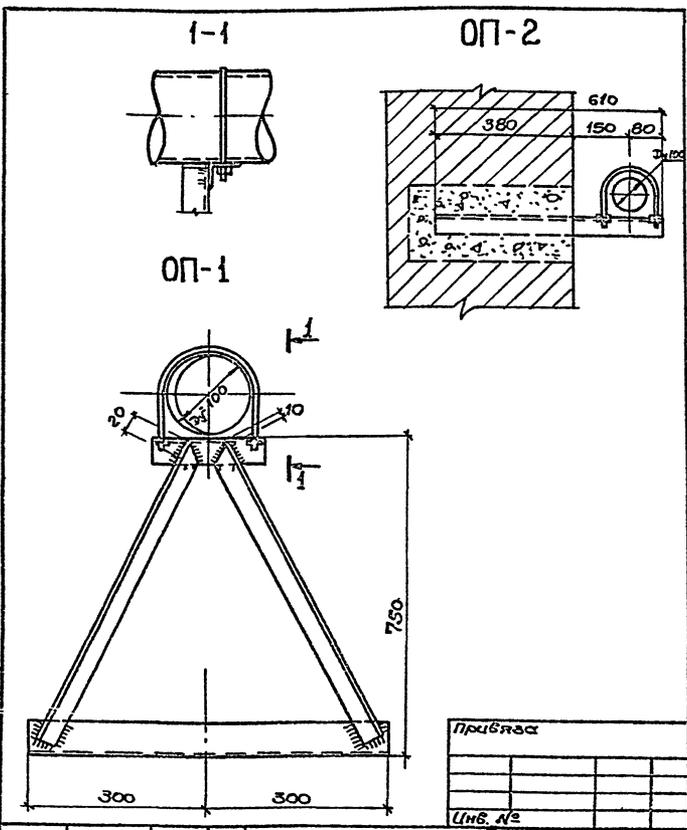
Формат А4

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП	ВКН	Опоры марок ОП-1; ОП-2
ТП	ВКН	Конструкция тепловой изоляции

Имя, номер, Район и дата Взам.инв.№

приб.ан.			
Имя, номер			
		ТП 503-5-12.85	ВКН
И.контр.	Чекалов		
И.контр.	Димова		
И.спец.	Смирнов		
И.спец.	Заманова		
Р.к.гр.	Димова		
С.инж.	Комарова		
Содержание			
Лист	Лист	Лист	Лист
Р	1		
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал			

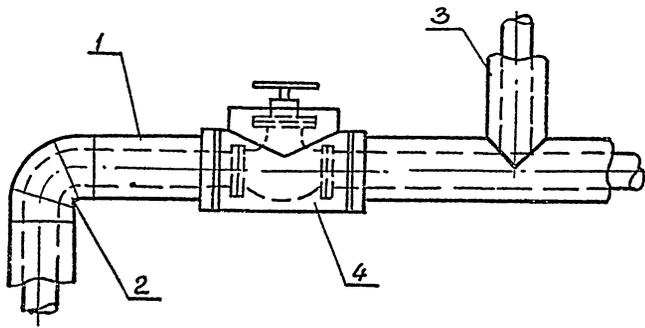
Формат А4



Имя, номер, Район и дата Взам.инв.№

Имя, номер, Район и дата	приб.ан.
Имя, номер	
И.контр.	Чекалов
И.контр.	Димова
И.спец.	Смирнов
И.спец.	Заманова
Р.к.гр.	Димова
С.инж.	Комарова
ТП 503-5-12.85	ВКН
Опоры марок ОП-1; ОП-2	
Лист	Лист
Р	1
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Формат А4



Л/п	Обозначение по чертежу	Наименование изолируемых объектов	Кол-во объектов	Размеры объектов		Место нахождения	Температура теплоносителя	Теплоизоляционная конструкция		Толщина изоляционного слоя мм
				Наружный диаметр	Длина или высота			Наименование	Наименование основных элементов	
1	1	Трубопровод горячей воды	—	15	10	Сл. помещ.	55°	Соб.	Грунт ГФ021	40
2		ГТто же	—	20	10	"	55°	люде.	Гост 25129-85	40
3		ГТто же	—	25	75	гр-15°	55°	норм	БТ-177	
4	2	Отводы	11	15	—	гр-15°	55°	теп.	Гост 5631-79	40
5			2	20	—	"	55°	ловых.	Полуци-	
6			27	25	—	"	55°	потерь	линдры	
7			4	50	—	"	55°		микера-	40
8	3	Тройники	2	15	—	"	55°		ловат-	
9			3	20	—	"	55°		ные на	
10			12	25	—	"	55°		синтети-	40
11	4	Арматура (вентили)	1	15	—	"	55°		ческом	
12			1	20	—	"	55°		связую-	40
13			6	25	—	"	55°		щем	
14									Гост 23208-85	40
15	1	Трубопровод холодной воды	—	50	25	ПК гр-30°	5°	защита от нагр. рева труб	Рулонный стеклотекст.	
16	1	Трубопровод горячей воды	—	25	25	ПК гр-30°	55°		тик РСТ-Б	40
17									по ТУ 6-11-	
18									145-80	4
19										
20										
21										
22										
23										

Подпольный канал - ПК

Перед нанесением изоляции трубопроводы и арматура покрываются антикоррозийной краской БТ177 ГОСТ 5631-79 по грунтовке ГФ-021 ГОСТ 25129-82.

Крепление изоляционного и покрывного слоев выполняется проволокой ф 12мм ГОСТ 3282-74

ТН 503-5-12.85 ВКН

И.И.П.	Чекалов	С
И.контр.	Шимова	С
И.наход.	Смирнов	С
И.спец.	Баламанова	С
И.инж.	Комарова	С

Конструкция тепловой изоляции.

Стр.	Лист	Листов
Р	1	1

ГНПРОВАТОТРАНС Ленинградский филиал

II
АЛБЕДИИ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Электрическое освещение Общие данные	
2	Принципиальная электрическая схема питающей сети 380/220В	
3	Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях „1±6“ и „Б-А“	
4	Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях „А±А“ и „З±И“ и перрон	
5	Общее освещение. Планы на отм. 3.600 и 6.600	
6	Общее освещение. План на отм. -3.600	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	I Ссылочные документы	
тип. пр. 5.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания.	Распространяется ЦИТП
тип. пр. 4.407-233	Прокладка осветительных электропроводок и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кронштейнах	
	II Прилагаемые документы	
ЭО.СО	СО по основному комплекту чертежей марки ЭО	
ЭО.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Основные показатели

Электрическое освещение		
Напряжение	Общей сети	~380 / 220В
	у ламп	220В
	переносное освещение	36В
Вид-установленная мощность	Рабочее	56,5 кВт
	Переносное	1,5 кВт
	Эвакуационное	1,5 кВт
Способ прокладки сети	Кабелем марки АВВГ по стенам, пробовом марки АППВ и кабелем марки КРПГ	
Щитки	ПР-11	
Защита от коррозии	Окраска стальных конструкций для электропроводок эмалью марки ПФ в два слоя	
Защитное покрытие заземляющие проводники	Части корпуса	Корпус щитка, металлические корпуса светильников, один из выводов трансформаторов
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод осветительной сети
Обслуживание светильников	Со стремянки	
Общие указания	Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП III-33-76 "Электротехнические устройства" Правила производства и приемки работ.	

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
— III —	Количество проводов в линии
△ с	Розетка штепсельная для приборов связи
б I б II	Соответствие выключателей с управляемыми ими светильниками.
□ I □ II	Нормируемая освещенность общего освещения
— ⊞ —	Электросушитель
A	Обозначение светильников эвакуационного освещения.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта Б.К. Чекалов

Привязан:

Инв. №

ТП 503-5-12.85 30

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание	Станция	Лист	Листов
автовокзала	Р	1	6

Электрическое освещение. Общие данные.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ТИП Чекалов
И.контр. Лукьяненко
И.контр. Урищанович
Гл. спец. Фонарев
Рук. гр. Лукьяненко
Инженер Сова

Лисант
Лисант
Лисант
Лисант
Лисант

Сводный проект, подготовлен и дан в печать 1978 г.

Источник питания

Расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м
 Момент нагрузки, кВт·м - потеря напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки

Распределительный пункт: номер, тип; установленная и расчетная мощность, кВт
 Аппарат на вводе: тип, ток, А

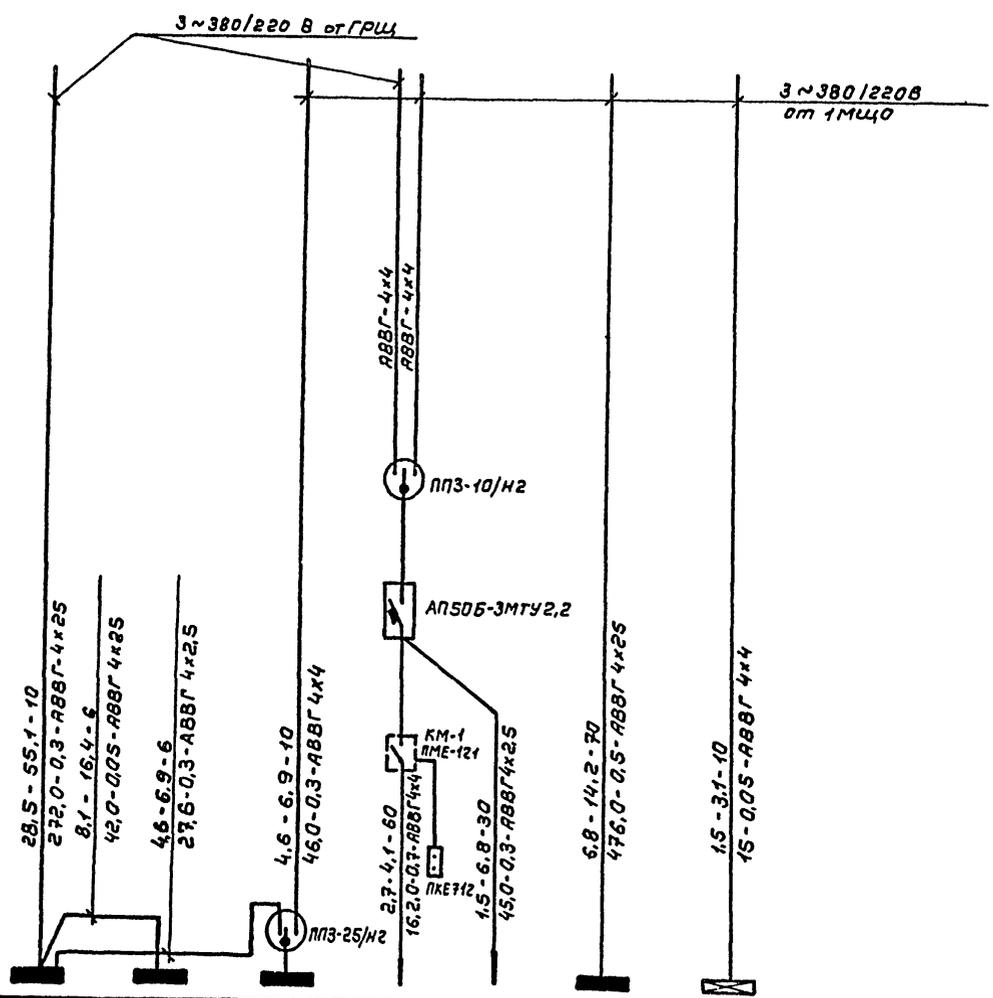
Выключатель автоматический или предохранитель: тип; ток расцепителя или плавкой вставки, А

Пускатель магнитный: тип; ток нагревательного элемента, А

Расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м
 Момент нагрузки, кВт·м - потеря напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки

Щиток групповой: аппарат на вводе: тип; номинальный ток, А

Номер по схеме расположения на плане
 Установленная мощность, кВт
 Потеря напряжения в щитке, %



ЩО-1	ЩО-2	ЩО-3	Перрон	АВТОМАТИЧЕСКОЕ КОЕ ХРАНИЛИЩЕ	ЩО-4	ЩО-1А
25	10,0	9,3	3,0	1,5	10,7	1,5
0,3	0,35	0,6	0,7	0,3	10,7	1,5

№ щитков	Тип	Установленная мощность, кВт	№№ автоматов				Расцепитель автомата, А	
			Занятые		Резервные		одно-фазные	трех-фазные
			однофазные	трехфазные	одно-фазные	трехфазные	одно-фазные	трех-фазные
ЩО-1	ПРН-3063-21У3	25,0	N7 ÷ N15	N1 ÷ N6	N16 ÷ N18	—	16	16
ЩО-2	ПРН-3063-21У3	10,0	N5 ÷ N9	N1 ÷ N4	N10	—	16	16
ЩО-3	ПРН-3063-21У3	9,3	N5 ÷ N9	N1 ÷ N3	N10	N4	16	16
ЩО-4	ПРН-3063-21У3	10,7	N5 ÷ N10	N1 ÷ N4	—	—	16	16
ЩО-1А	ПРН-3045-21У3	1,5	N1 ÷ N4	—	N5 ÷ N6	—	16	16

Ш.В. № 107. Подпись и дата. Взам. инв. №

ТН 503-5-12.85 30

Автовоззал вместимостью 200 человек

Здание Автовоззала

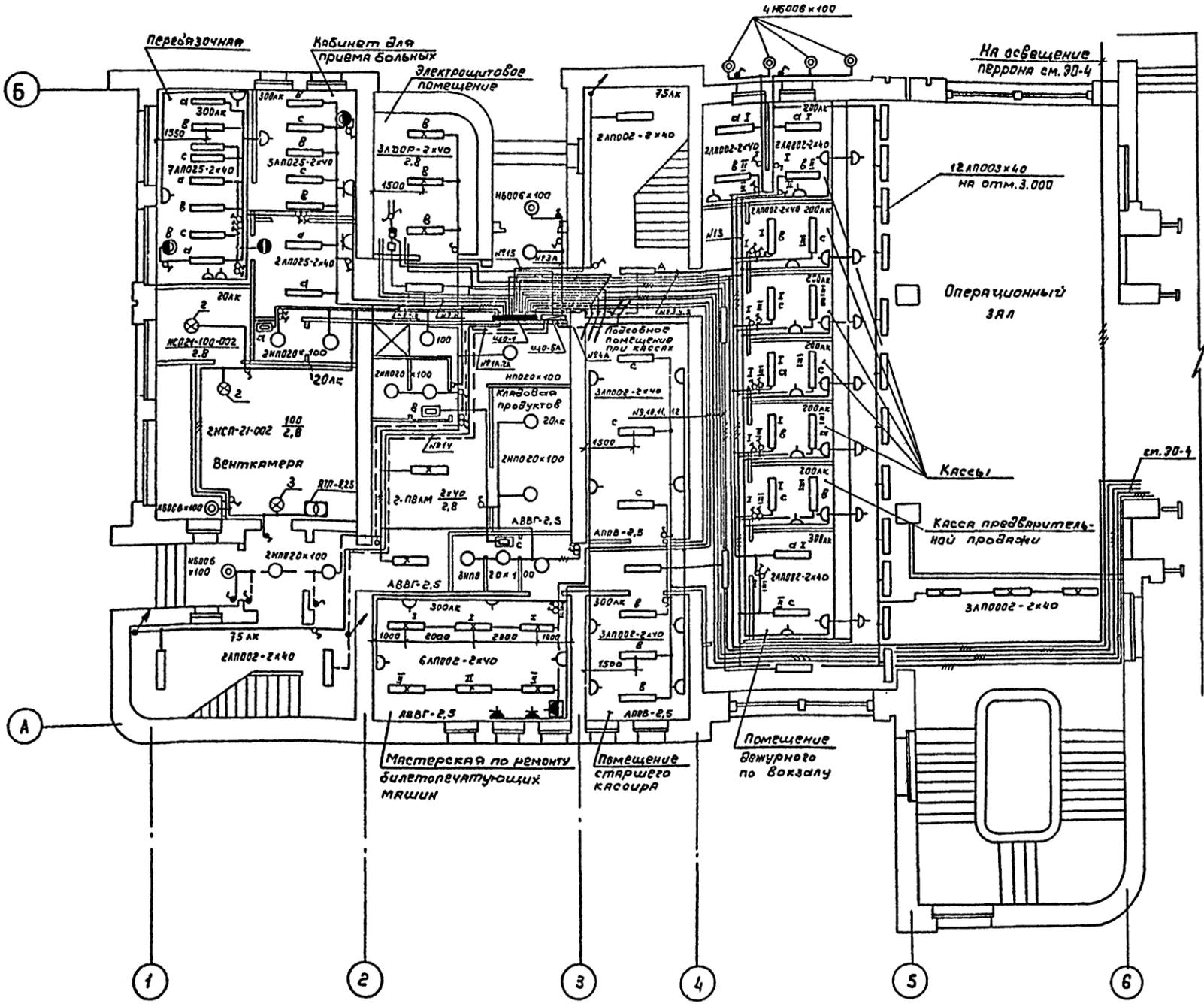
Привязан

Н. Контр. Лукшенок
 Н. Чотэ Хрищанович
 П. спец. Фонарев
 Рук. гр. Лукшенок
 Инжен. Сова

Старш. Р
 Лист 2
 Листов

Принципиальная схема питающей сети 380/220В

ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал



Обозначение Поз или тип изделия	Наименование	Примечание Кол. чание
1 тип.пр.5.407.19 лист 6	Установка светильника на крюке под перекрытием толщиной более 100 мм	3
2 тип.пр.5.407.19 лист 21	Установка светильника на пустотных плитах	5
3 4.407-233-001	Установка крошечной лампы со светильником для лампы накаливания.	4

1. Спецификацию узлов крепления см. 30-3.
 2. Установку светильников и прокладку сети освещения в венткамере выполнить после монтажа сантехнического оборудования.

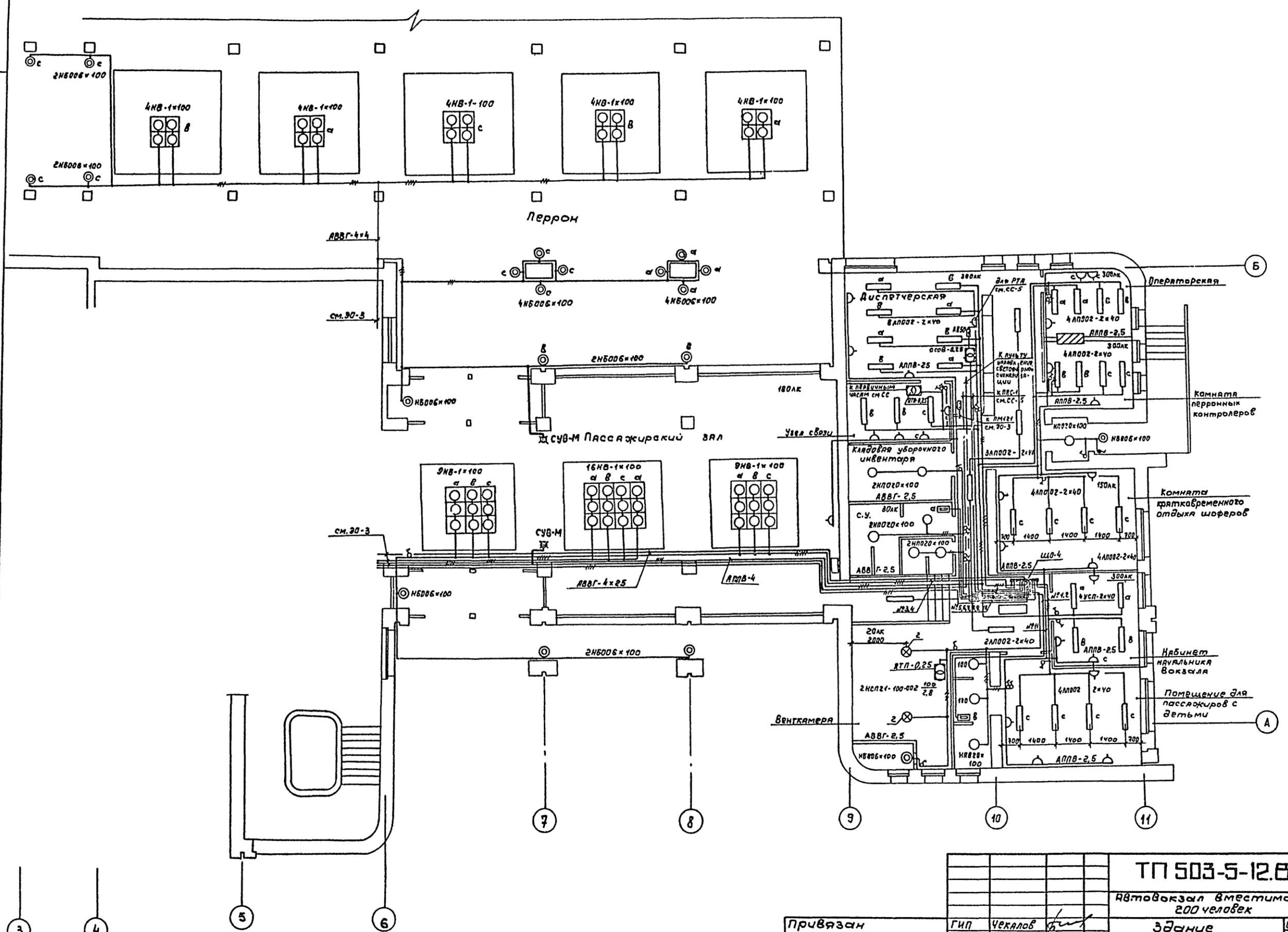
Согласовано
 Технол. отд.
 Пр.-стр. отд.
 Сан-техн. отд.
 Иванова
 Смирнов

Взам. инв. №
 Подпись и дата

Привязан		ГНП Чекалов		ТП 503-5-12.85		30	
		Н. контр. Лукашенко		Автовокзал вместимостью 200 человек			
		Нач. отд. Хрищанович		Здание Автовокзала		Станд. Лист Листов	
		Гл. спец. Фомарев		Р 3			
		Рук. гр. Лукашенко		Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях «Б±0» и «1±6»		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Инженер Сова		Ленинградский филиал			

М.1:100 И.В. Не

АВТОМ II



Согласовано:
 Технол. отд.
 Век-стр. отд.
 СМ-технол. отд.
 Смирнов
 Взам. инж. Н.Р.
 Полянский и Вата

ТП 503-5-12.85 30

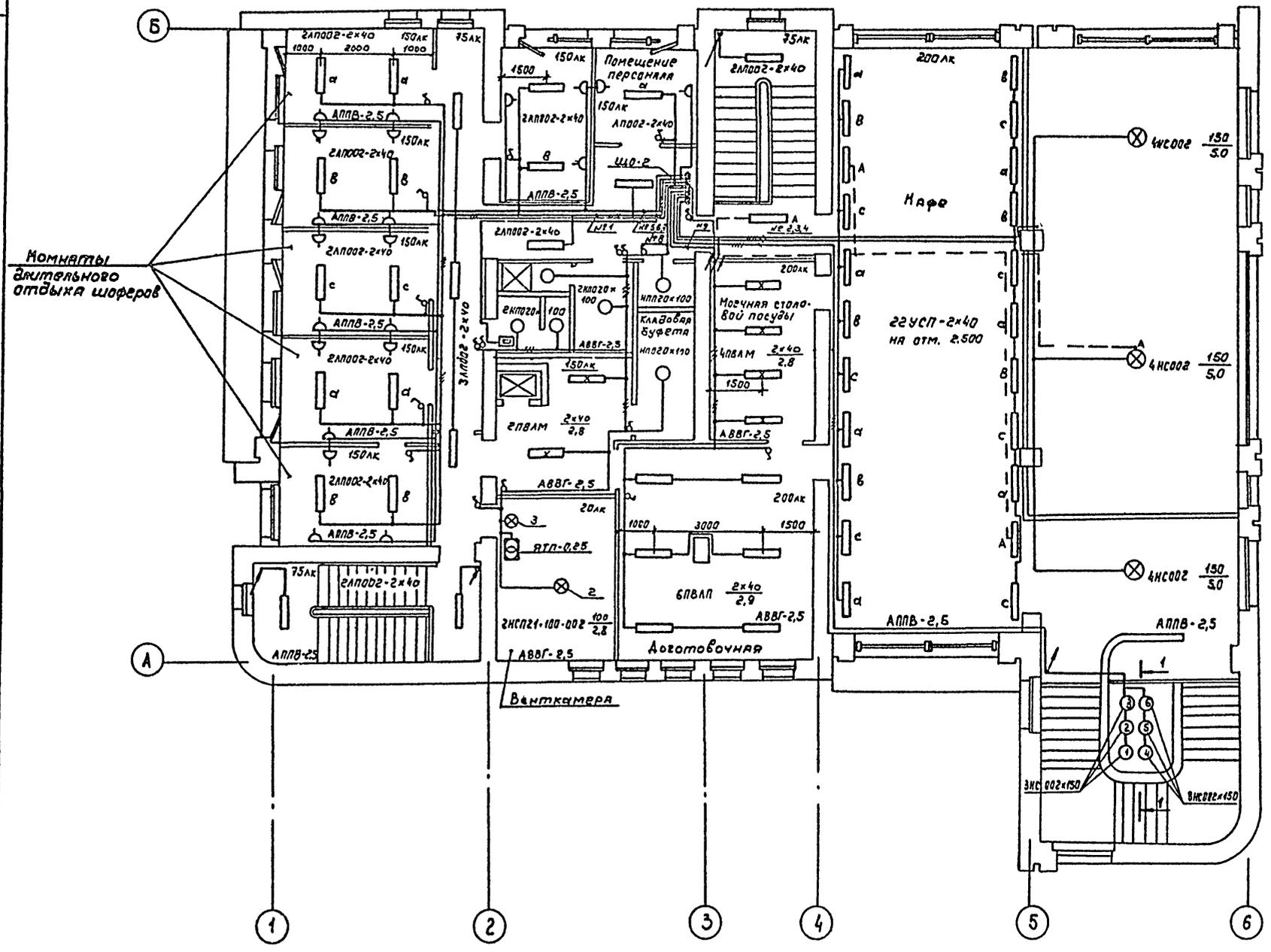
Автовокзал вместимостью 200 человек

Привязан	ГИП Чекалов	Эдификация	Лист	Листов
	Н.контр. Лукашенко			
	Науч.отд. Хрищанович	Общее освещение. План на атм. 0.000 в осях А:Б ч. 3÷11 ч перрон	Р	4
	Гл. спец. Фонарев			
	Рук.гр. Лукашенко	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Инженер Собер			

Спецификацию узлов крепления см. 30-3

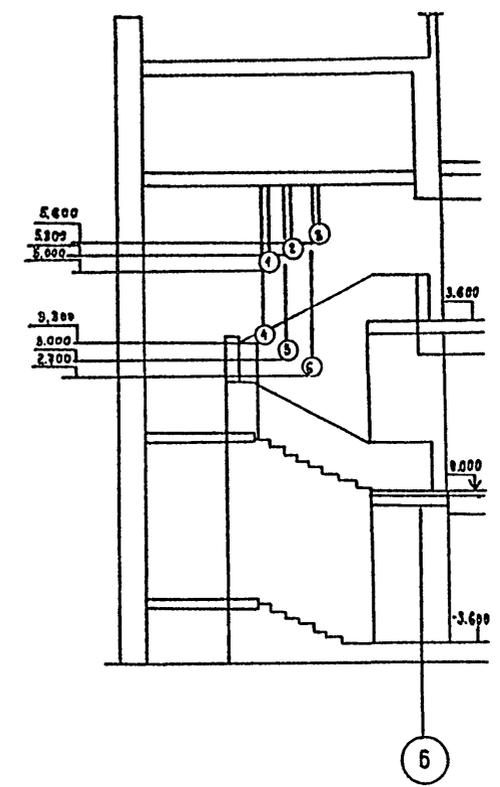
М 1:100

ПЛАН НА ОТМ. 3.600

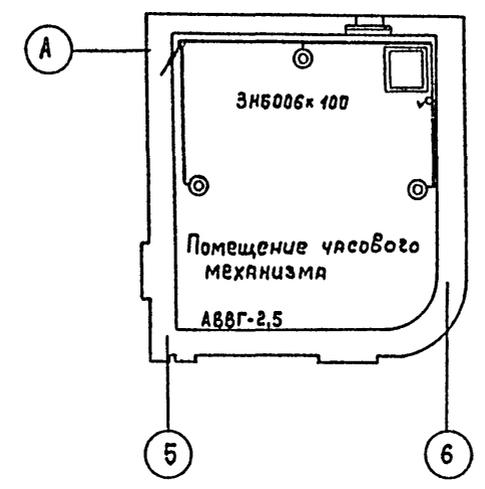


Комнаты
директорского
отдыха шоферов

Разрез 1-1



ПЛАН НА ОТМ. 6.600

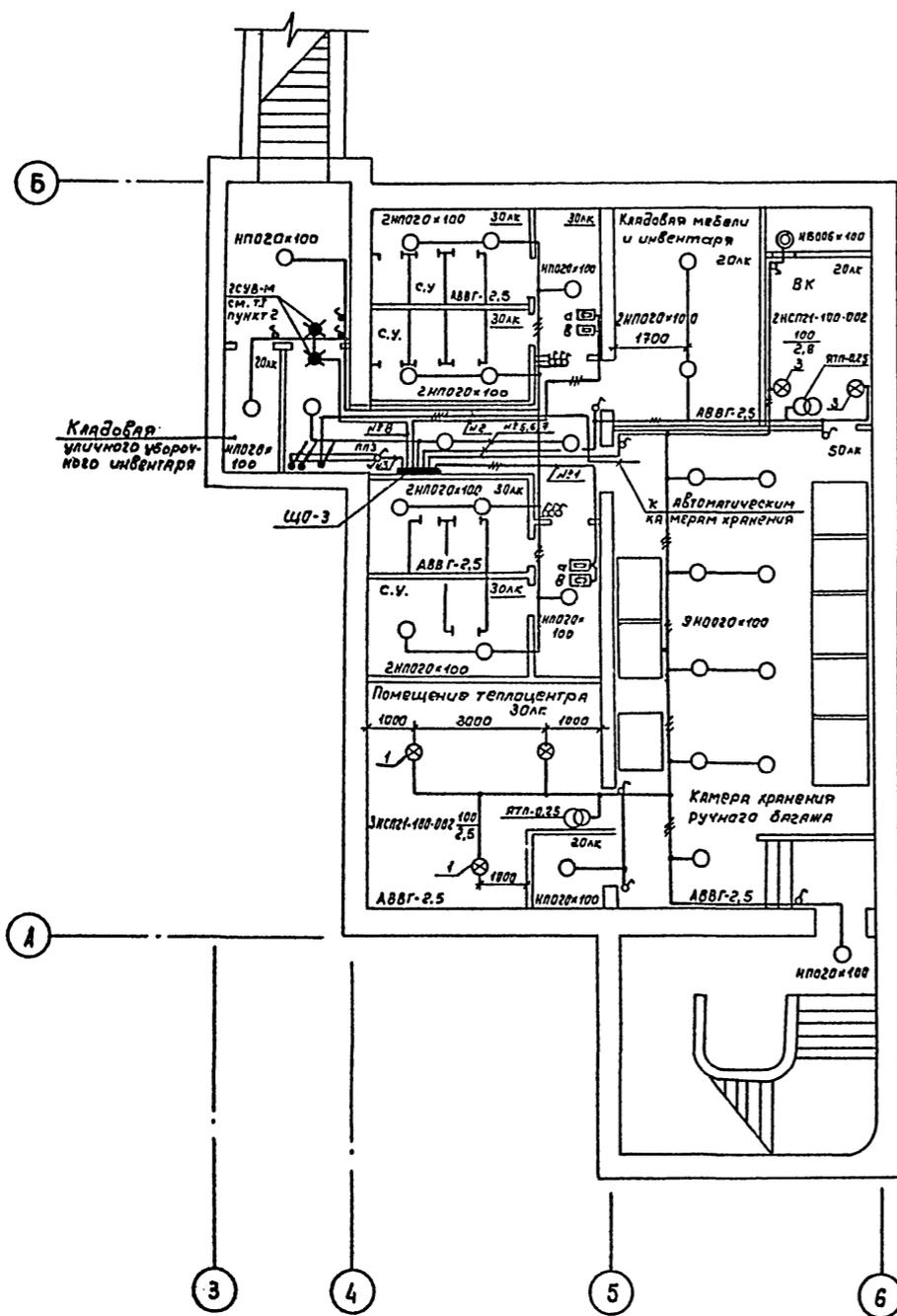


Спецификацию узлов крепления см. 30-3

Согласовано:	
Техн. отв.	Либкоф
Арх. стр. отв.	Смирнов
СН-техн. отв.	Смирнов
ВЭМ. инж. №	
Соб. и дата	
Личн. подп.	

ТП 503-5-12.85 30		Автомобильная вместимостью 200 человек		
Здание		Станд.	Лист	Листов
Автомобильная		Р	5	
Общее освещение. Планы на отм. 3.600 и 6.600		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
привязан	ГИП ЧЕРКОВ	Н.контр. ЛУКАШЕНКО	Нач.отд. КРИЩАКОВИЧ	Рук.гр. ЛУКАШЕНКО
				Инженер СОВЯ

М 1:100 ЧНВ. №



1. Спецификацию узлов крепления см. ЭО-3
2. На световом указателе, устанавливаемом с наружной стороны здания, выполнить надпись "Вход"
3. Вводы кабелей на отм. -3.600 выполнить в стальных трубах, предусмотренных в чертежах "КЖ" и герметизировать.
4. Установку светильников и прокладку сети освещения в венткамере и в помещении теплоцентра выполнить после монтажа сантехнического оборудования.

СОЗДАТЕЛЬНО:
 Технол.отд.
 Инж. С.П. Смирнов
 Инж. В.И. Смирнов
 Инж. В.И. Смирнов
 Инж. В.И. Смирнов

М 1:100

			ТП 503-5-12.85 30				
			Автовокзал вместимостью 200 человек				
Привязан			Здание Автовокзала		Стация	Лист	Листов
					Р	6	
Изм. №			Общее освещение. План на отм. -3.600		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

АЛБСМ II

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМ

Лист	Наименование	Примечание
1	Силовое электрооборудование Общие данные (начало)	
2	Силовое электрооборудование Общие данные (окончание)	
3	Расположение оборудования в электро- щитовой. Схема электрическая принципиальная электроснабжения.	
4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000 в осях «Б-Д» и «1-6»	
5	Распределительная сеть. План-схема на отм. 0.000 в осях «А-Д» и «6-11»	
6	Распределительная и питающая сеть План-схема на отм. 3.600	
7	Распределительная сеть. План-схема на отм. -3.600	
8	Распределительная сеть (ШР) Отключе- ние вентиляции при пожаре. Схемы электрические принципиаль- ные	
9	Распределительная сеть 2ШР и 3ШР Схема электрическая принципиальная	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
Тип. пр. 5.407-56	Установка распределительных щитов серий Щ070-1, Щ070-2 и распределительных шкафов серий ШРС1; СПМ 75; СПА 77 и ШР11	Распростра- няет ВНИИТЭП Распростра- няет ЦИТЛ г. Москва
Тип. пр. 5.407-33	Установка обиночных магнитных пускателей серии ПМЕ и токопод- боды.	По же
Тип. пр. 4.407-218	Строительные задания и установочные чертежи распределительных шка- фов и пунктов.	
Тип. пр. 4.407-208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам.	

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Прилагаемые документы</u>		
ЭМ.СО	СО по основному комп- лекту чертежей ЭМ	
ЭМ.ВМ	Ведомость потребнос- ти в материалах.	

См. № 1001. Подпись и дата. Взам. инв. № 19

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Чекялов Б.К.*

прибылан:		
ИМВ. №		
ТП 503-5-12.85 ЭМ		
Автовокзал вместимостью 200 человек		
ГИП Чекялов	Здание	Страница
Н.контр. Лукьяшенок	Автовокзала	Лист
Нач. отд. Кришанов		Листов
Гл. спец. Фонарев		Р 1 9
Рук. гр. Лукьяшенок	Силовое электрооборудование	
Инжен. Печковский	Общие данные	
	(начало)	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
	Печь электрическая
	Приемник электрической энергии
	а) номер по плану
	б) номинальная мощность, кВт
	в) номер сантехнической системы

Основные показатели

1. Электрические нагрузки										
Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	P _у , приб. к ПВ-100%		Общая	Средняя на группу за цикл на 1 сут. смены		Максимальная нагрузка			
		Одного	Наибольшего		Ки	т _г	Р _{ем}	Q _{см}	S _м	
					кВт	кВ·А	кВт	кВ·А	кВ·А	
1. Здание автовокзала										
1.1	Вентиляция общео- менная	13	2,2	9,08	0,65	0,8	5,9	4,4		
1.2	Термическое оборудо- вание столовой	7	17,04	43,4	0,8	0,95	34,7	11,4		
1.3	Месяническое оборудо- вание столовой	5	1,8	3,12	0,4	0,75	1,2	1,1		
1.4	Станки мастерской Итого:	2	8,95	1,2	0,13	1,99	0,2	0,3		
				56,8	0,72	0,83	42,0	16,2	5,0	126
1.5	Эл. освещение			61,0	0,9	0,92	54,9	26,0		54,9
	Итого по зданию			117,8			96,9	42,2		107,8
2. Наружное освещение										
				5,5	1,0	0,5	5,5	7,8		5,5
	Итого по автовокзалу			123,3		0,9	102,4	50,0		113,3

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср. нагрузка за макс. нагр. смену, кВт	Годовой коэф. использования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход Эл. энергии тыс. кВт·час
2.1 Силовое электрооборудование	42,0	0,85	4370	156,0
2.2 Электрическое освещение	54,9	1,0	2250	123,5
2.3 Освещение территории Итого	5,5	1,0	3600	19,8

3. Электроснабжение

3.1	Напряжение питающей сети	0,4 кВ
3.2	Категория электроприемников	Третья, с элементами первой и второй
3.3	Источник питания	сеть 380/220В
3.4	Учет электроэнергии	на вводных панелях ГРЩ
3.5	СОДФ	0,9

4. Силовое электрооборудование

4.1	Установленная мощность	61,0
4.2	Напряжение Силовой цепи	380/220В
	Цепи управления	~ 220В

4.3	Способ прокладки	провод марки АПВ в винилпластовых трубах и кабель АВВГ
-----	------------------	--

4.4	Распределительные шкафы	ШР 11; ВРУ
4.5	Пусковые аппараты	Ящики управления ЯУ5100; пускатели ПМЕ

4.6	Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков
4.7	Заземляющие проводники	Четвертые жилы кабелей
4.7	Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальной короб на высоту 2м от пола и в местах, где возможны повреждения

5. Молниезащита

5.1	Категория устройства молниезащиты по СН 505-77	III
	Ожидаемое количество поразжений молнией в год при n=12	0,045 - молниезащита не требуется

* Первая категория - пульт пожарной сигнализации (P=308·А)
Вторая категория - общее рабочее освещение кафе, пассажирских и служебных помещений, а также перронов.

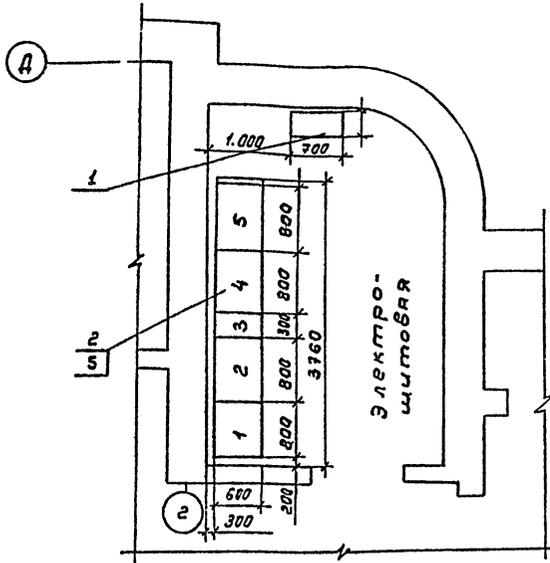
Общие указания.

1. Напряжение сети 380/220В.
2. Раскладку труб для электропроводки в полу выполнить до сооружения чистового пола, концы труб вывести на 200 мм над отметкой чистового пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнить в гибком металлорукаве.
3. Все металлические нормально не токоведущие части электрооборудования подлежат защитному заземлению. Для заземления не используется специально прокладываемая стальная полоса 4x40 мм и нулевые проводники сети.
4. Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП III-33-76 «Электротехнические устройства. Правила производства и приемки работ».
5. Монтаж заземляющих устройств выполнить согласно СН 102-76.
6. При привязке проекта необходимо решить следующие вопросы:
 - а) определить источники питания 0,4 кВ и выбрать марку и сечение питающих линий
 - б) в зависимости от удельного сопротивления грунта уточнить количество электродов заземления.

И.В.Н.В.И.И. И.В.Н.В.И.И.

ТП 503-5-12.85 3М	
Автовокзал вместимостью 200 человек	
Привязан	ГНП Чекалов Н.КОНТР. Лукашенко И.В.Н.В.И.И. И.В.Н.В.И.И. И.В.Н.В.И.И.
Здание автовокзала	Лист 2
Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ПЛАН НА ОТМ. 0.000 М 1:50



ПЛАН ЗАЗЕМЛЕНИЯ НА ОТМ. 0.000 М 1:100

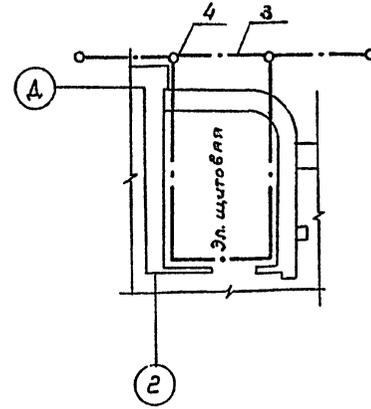
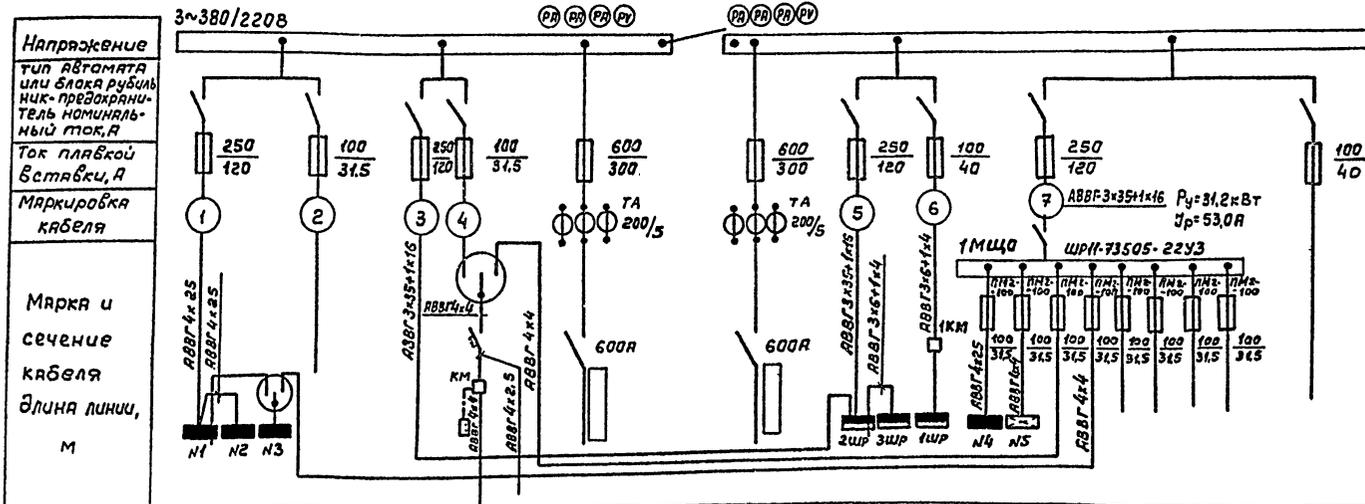


Схема электрическая принципиальная электроснабжения



* - в числителе указаны данные для рабочего режима.
- в знаменателе для аварийного режима.

Наименование линии	Электрическое освещение		Силовое электрооборудование		Ввод I	Секционный рубильник	Ввод II	Силовое электрооборудование										
		Резерв		Резерв				Электрочасовые	освещение	освещение	освещение	освещение	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв		
Установленная мощность, кВт	44,3	—	46,5	4,5	91,8		90,6	46,5	12,9	10,7	1,5	4,5	9,0	5,5	—	—	—	—
Расчетный ток А	55,1	—	61,0	10,9	127,0/165,1		114,8/156,5	61,0	17,3	14,2	3,1	10,9	16,5	8,3	—	—	—	—
Номер шкафа	1				2	3	4	5										
Тип шкафа	Щ 070-1-01УЗ				Щ 070-1-30УЗ	Щ 070-1-70УЗ	Щ 070-1-30УЗ	Щ 070-1-01УЗ										

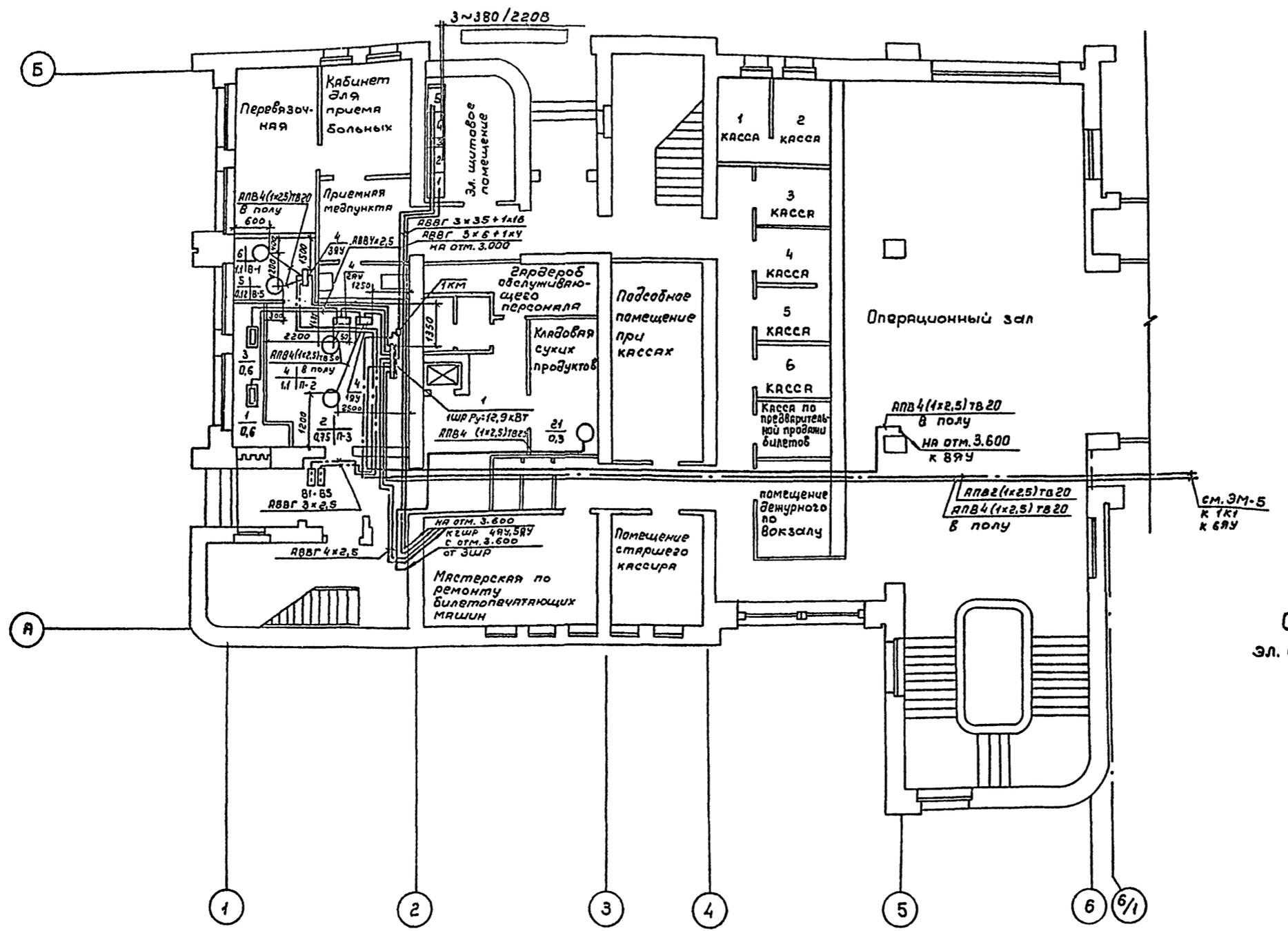
ТН 503-5-12.85 3М			
автoboxзал вместимостью 200 человек			
Звание автoboxзла		Страниц	Лист
		Р	3
Расположение оборудования в электрощитовой. Схема электрическая принципиальная электроснабжения.			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
ГНП	Чекялов	Л	
Н.КОНТР	Лукашенко	Л	
Нач.отд.	Кришанович	Л	
Гл. спец.	Фонарев	Л	
Руч.гр.	Лукашенко	Л	
Инжен.	Печковская	Л	

Ин.г. Мельникова. Подпись и дата. 13.08.85 г.

Привязан

ИЛБ.№

АЛБ00М II

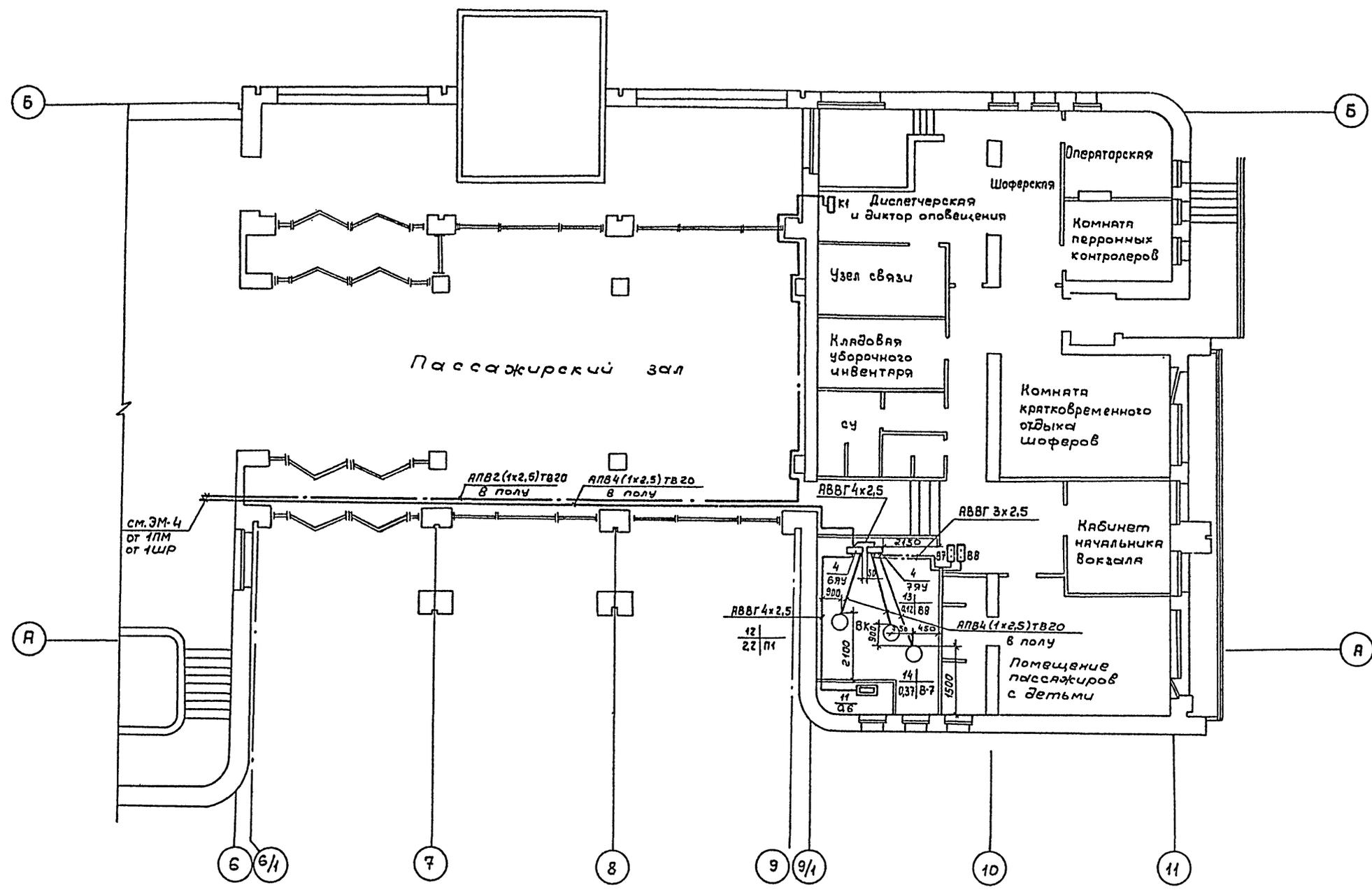


Спецификацию узлов крепления эл. оборудования см. ЭМ-7

Согласовано:
 Технол.отв. Чернов
 Арх.-стр.отв. Цыганов
 СМ-техн.отв. Смирнов

Лист №: 001
 Подпись и дата
 Взам.инв.№

			ТП 503-5-12.85 ЭМ		
			Автовокзал вместимостью 200 человек		
			Здание автовокзала		Листов Р 4
привязан	ГИП	Чекялов	Распределительная и питающая сети. План-схема на отг. 0,000 в осях "Б-Д" и "А-Б"	ГИПРАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
	И.КОНТР	Лукашенко			
	НАЧ.ОТД.	Хрищанович			
	Гл. спец.	Фоняров			
	Рук. гр.	Лукашенко			
инв.№	Инженер	Рячкова			

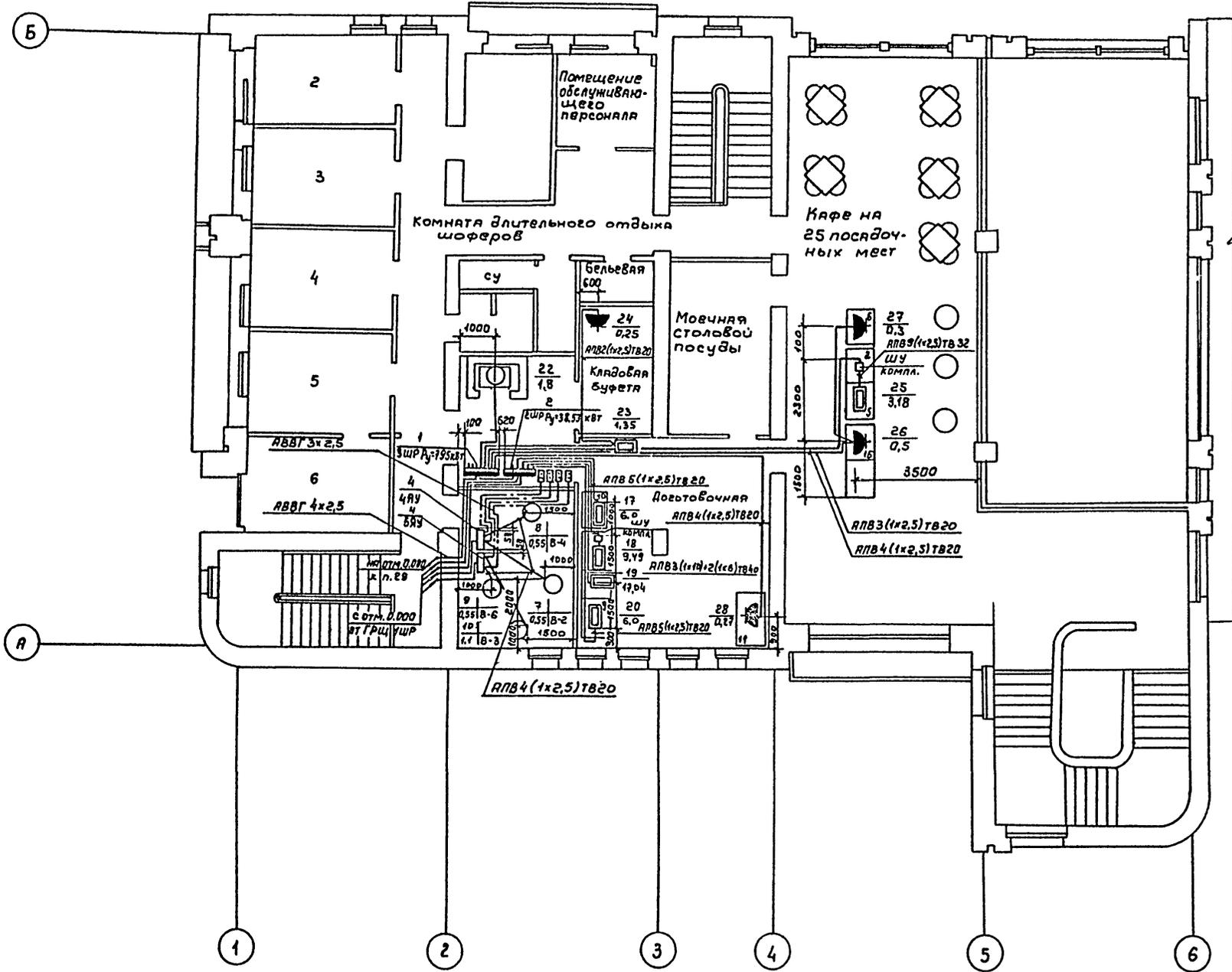


Спецификацию узлов крепления
эл. оборудования см. ЭМ-7

Согласовано:
Техн. отв. Чернов
Арх. стр. отв. Устинов
Сам. тех. отв. Смирнов

Изд. № 12. 1987г. Подписано в печать 18.03.87. Изд. № 12. 1987г.

		ТП 503-5-12.85 ЭМ	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Привязан	ГИП Чекалов	Здание Автовокзала	Стандия
	Н.КОНТР. Лукшенок		лист
	Нач. отв. Хрищанович		Листов
	Гл. спец. Фонарев		№ 5
	Рук. гр. Лукшенок	Распределительная сеть. План-схема на отг. 0.000	
Изм. №	Инженер Печковская	В осях «А-Д» и «Б-11»	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



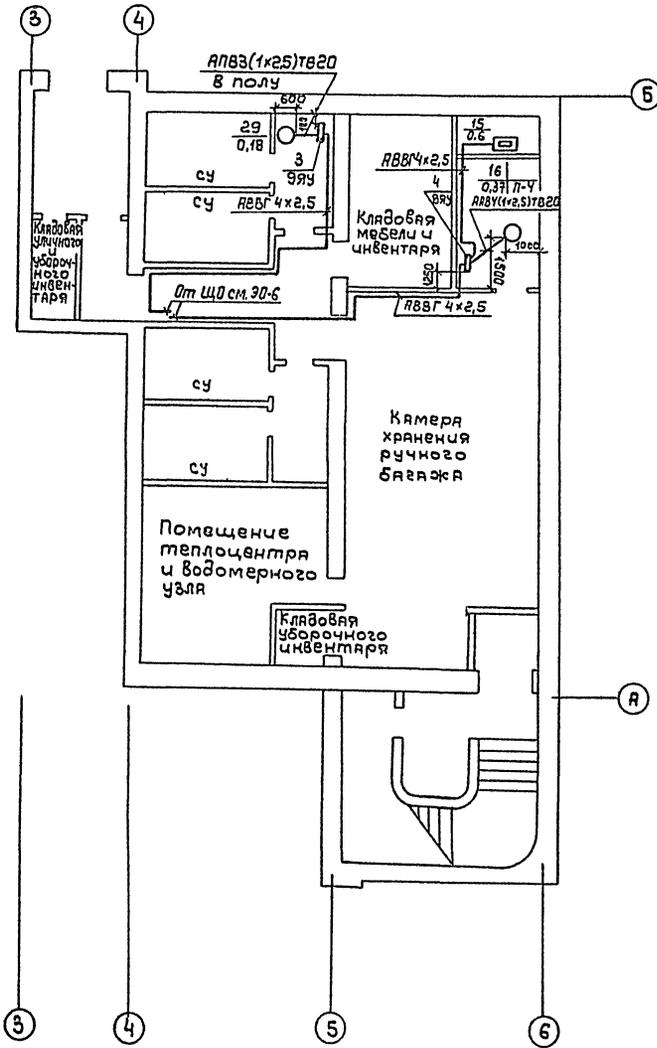
Спецификацию узлов крепления
эл. оборудования см. ЭМ-7

Согласовано:
Технол. отд.
Прок.-стр. отд.
С.р.м.-Техн. отд.

Утверждено:
Подпись и дата
Взам.инж. №

		ТП 503-5-12.85 ЭМ	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Привязан		ГИП Чекалов	Стандарт
		Н.контр. Лукашенко	Лист
		Нач.отд. Хошнянович	6
		Гл.инж. Фоняров	Листов
		Рук.гр. Лукашенко	Р
Инв.№		Инженер Печковская	Л
		Распределительная и питающая сети.	
		План-схема на отп. 3.600	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Альбом II



Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ШРМ-73504-22УЗ	Шкаф распределительный (1ШР, 3ШР) (Установка по черт.5.406-56, 4.140-01 тип пр.5.406-56)	2	
2	ВРУ1-21-10УХЛ4	Вводно-распределительное устройство 2ШР (Установка по черт.5.406-56, 4.140-01 тип пр.5.406-56)	1	
3	ЯУ5411	Установка однофидерных ящиков ЯУ на стене (Установка по черт. 4.407.218 лист 20 исп.1)	1	
4	ЯУ5419	Установка двухфидерных ящиков ЯУ на стене (Установка по черт. 4.407.218 лист 20 исп.2)	8	

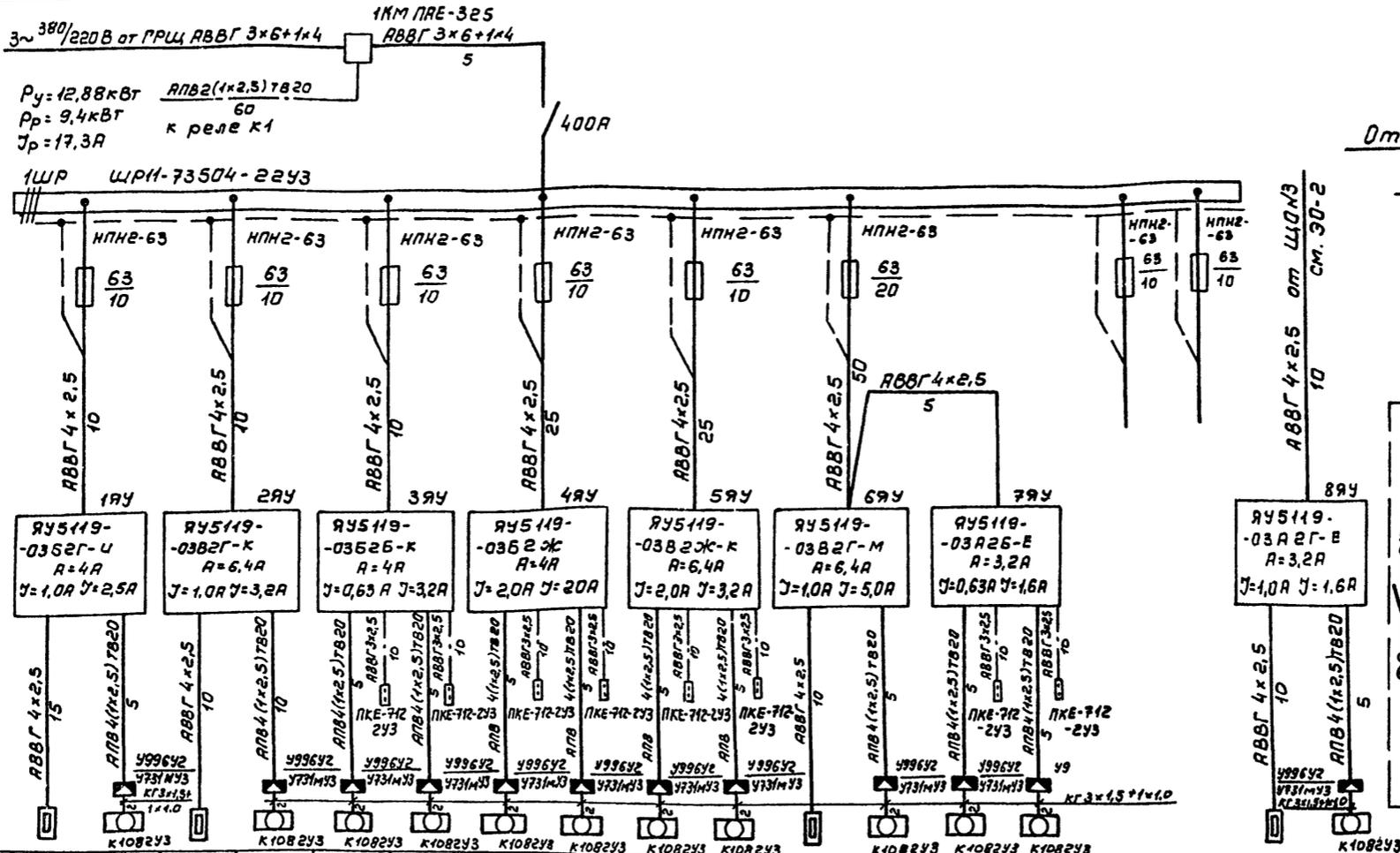
СОСЛАОВАНО:
арх.-стр.отд Убрное
СВН-техн.отд Сечуров

И.В.Сидоров, Подписано и дата [подпись]
[подпись]

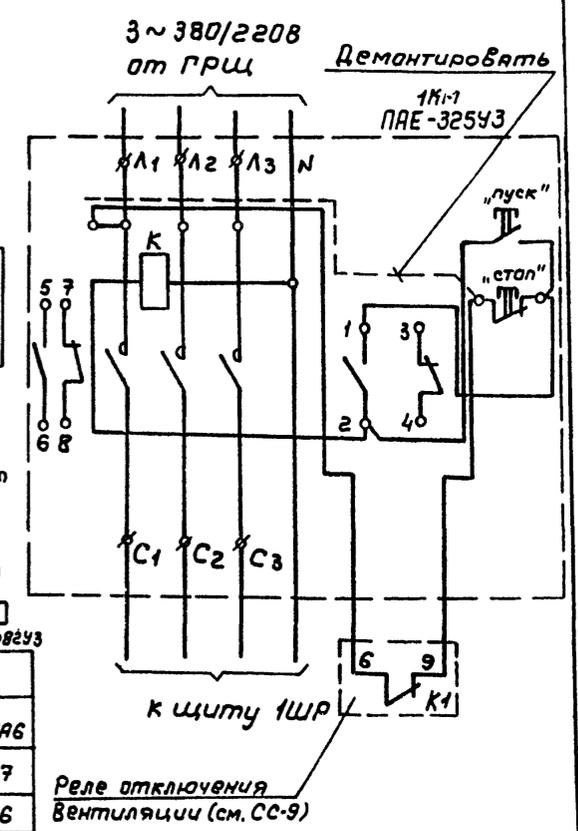
					ТП503-5-12.85 3М					
					Автовокзал вместимостью 250 человек					
					3 здание			Студия	Лист	Листов
					автовокзала			Р	7	
					распределительная сеть. ПЛАН - СХЕМА					
					ИЯ отп. - 3.600					
					ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал					

Проверян	Гип	Чекалов		
	Н.Кондратьев	И.Кашенин		
	И.Смирнов	В.Степанов		
	И.Смирнов	В.Степанов		
	И.Смирнов	В.Степанов		
ИИВ.№				

Данные питающей сети	
Шиноряд, Распредел. пункт	Тип Т.н.А Расцепитель, А Тип, напряжение сечение (шинорядов) Расчетный ток А
Аппарат отключающей линии	Тип Т.н.А Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Пусковой аппарат	Тип Т.н.А Расцепитель автомата уставка, А Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой, уставка, А
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Условное обозначение на плане	



Отключение вентиляции при пожаре
Схема электрическая
ПРИНЦИПАЛЬНАЯ

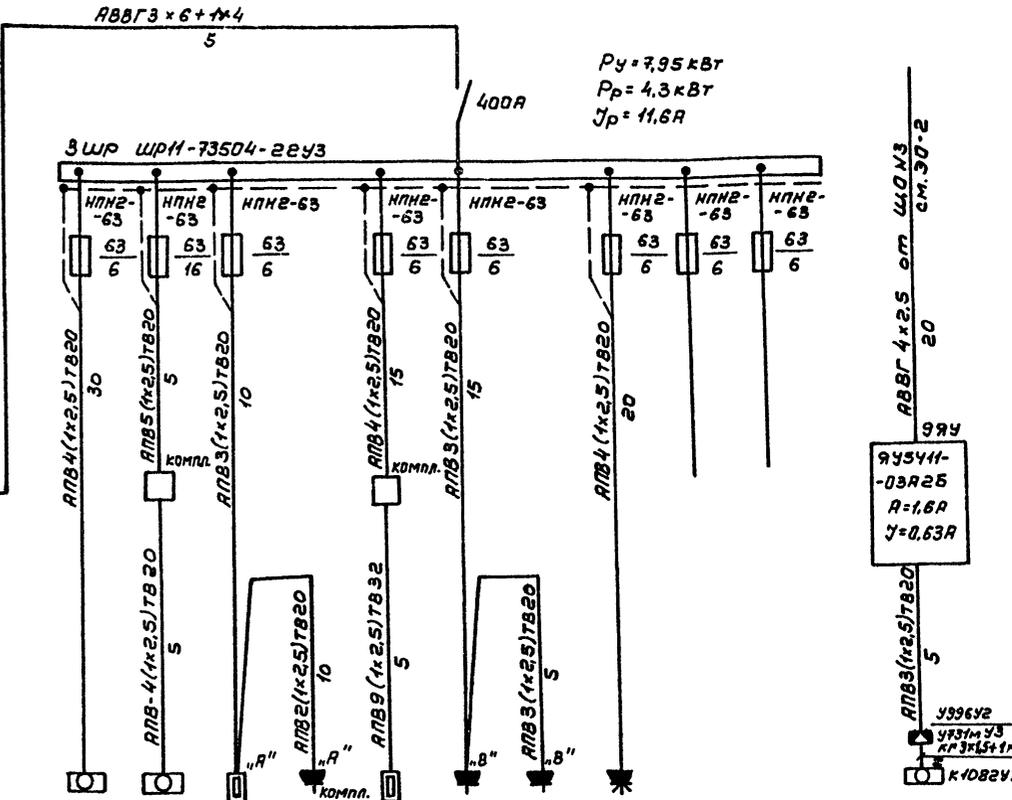
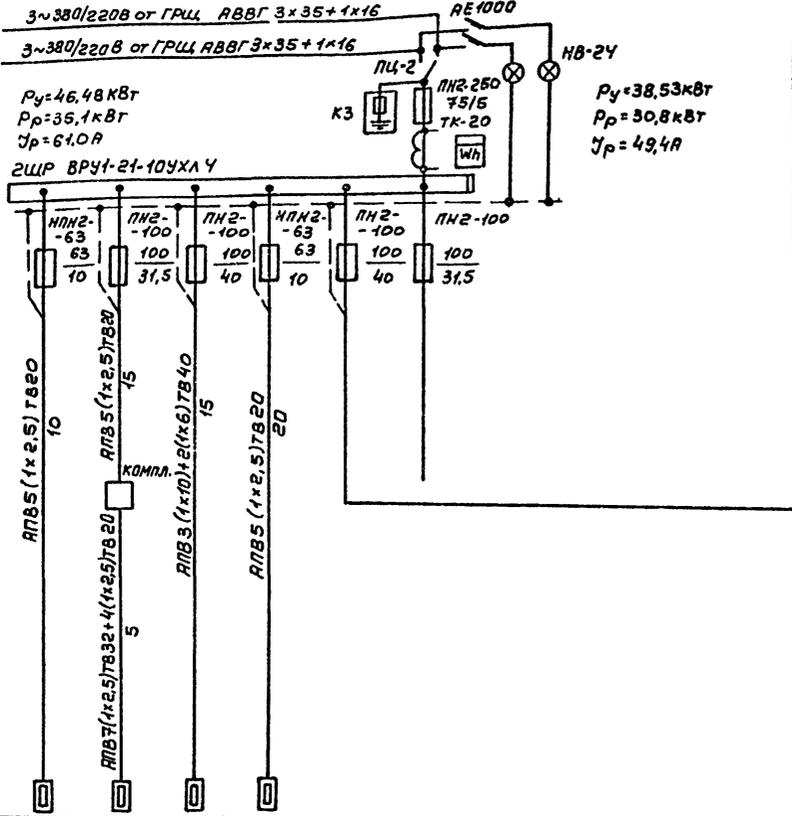


Электротермичек	Номер по плану	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Тип	КВУ600x1000	4А71В4	КВУ600x1000	4АВ0А4	4А56А4	4А80А4	4А71А4	4А71А4	4А71А4	4А80А4	КВУ600x1000	4А9014	4А56А4	4А63В4	КВУ600x1000	4А71А6	
	Рн, кВт	0,6	0,75	0,6	1,1	0,12	1,1	0,55	0,55	0,55	1,1	0,6	2,2	0,12	0,37	0,6	0,37	
	Ток, А		2,17		2,76	0,44	2,76	1,7	1,7	1,7	2,76		5,0	0,44	1,26		1,26	
Наименование механизма по плану	Приточная система П-3	Утепленная заслонка	Вентилятор	Приточная система П-2	Сантехнические вентиляторы						Приточная система П-1	Сантехнические вентиляторы		Резерв	Резерв	Приточная система П-4	Утепленная заслонка	Вентилятор
					В-5	В-1	В-2	В-4	В-6	В-3			В-8	В-7				

УЧЕ. № 10327. Подпись и дата. Инициалы

ТП 503-5-12.85 -ЗМ		
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Привязан:	И.контр. Лукашенко	И.исп. Лукашенко
	И.м.отв. Хрищанович	И.исп. Хрищанович
	И.спец. Ронарев	И.исп. Ронарев
	Рук.гр. Лукашенко	И.исп. Лукашенко
	Инженер Печковская	И.исп. Печковская
Здание Автовокзала		Стр. 1 Лист 8
Распределительная сеть ЩРН Схема электрическая принципиальная		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Данные питающей сети	
Тип	ТН, А
Расцепитель, А	Расцепитель
Тип, напряжение	ТН, А
сечение (широкая)	Расцепитель или плавкая вставка, А
Расчетный ток, А	
Тип	ТН, А
Расцепитель или плавкая вставка, А	Расцепитель автомата установка, А
	Нагревательный элемент теплогорелки Т-тепловой, установка, А
Марка и сечение провода	Маркировка или длина участка сети
Маркировка	Маркировка или длина участка сети



Электроприменки		Условное обозначение на плане		Номер по плану		Тип		Рн, кВт		Ток, А		Наименование механизма по плану
И _н	И _п	И _н	И _п									
				17	18	19	20					Кипятильник электрический (10)
												Котел электрический секционный модулированный (8)
												Плита электрическая секционная модулированная (7)
												Скворода электрическая секционная модулированная (5)
												4ЩР
				21	22	23	24	25	26	27	28	29

Лит. №: 1-2/21, Подпись и Дата: *Валюшин И.В.*

ТН 503-5-12.85 3М	
Автовоззал вместимостью 200 человек	
Здание Автовоззала	
Стандарт	Лист
р	9
Приказан:	Н.Контр. Луканенко / И.Хрищанов / В.Печковская
Инв.№	И.Хрищанов / В.Печковская / И.Хрищанов
Распределительная сеть 3ЩР и 4ЩР. Схема электрическая принципиальная	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

И
АЛФАВИТ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Связь и сигнализация. Общие данные.	
2	Схема систем связи и сигнализации.	
3	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. - 3.600	
4	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. 0.000 в осях: "А ÷ Д" и "1 ÷ Б"	
5	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. 0.000 в осях: "А ÷ Д" и "Б ÷ 11"	
6	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. 3.600 Шкаф распределительный ШРП-300 Схема подключений	
7	План расположения комплексной сети.	
8	План расположения сетей распоряжительно-поисковой связи и ГРТС	
9	Пожарная сигнализация. Схемы электрическая принципиальная	
10	Пожарная сигнализация. Схемы электрическая соединений	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
СС.СО	СО по основному комплекту чертежей СС	
СС.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Общие указания

1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:
 - административно-хозяйственная связь - ГАТС;
 - связь «кассир-пассажир»;
 - телетайпная связь;
 - директорская связь;
 - операторская связь;
 - распоряжительно-поисковая связь;
 - городская радиотрансляционная связь;
 - электроадресификация;
 - пожарная сигнализация;
 - радиосвязь.

2. Связь на автовокзале является комплексной и включает в себя: сеть административно-хозяйственной связи (ГАТС), директорскую связь, операторскую связь, электроадресификацию, пожарную сигнализацию.

3. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и городской радиотрансляции.

4. Централизованное оповещение о пожаре предусматривается на базе установки ТЧ-50М распоряжительно-поисковой связи.

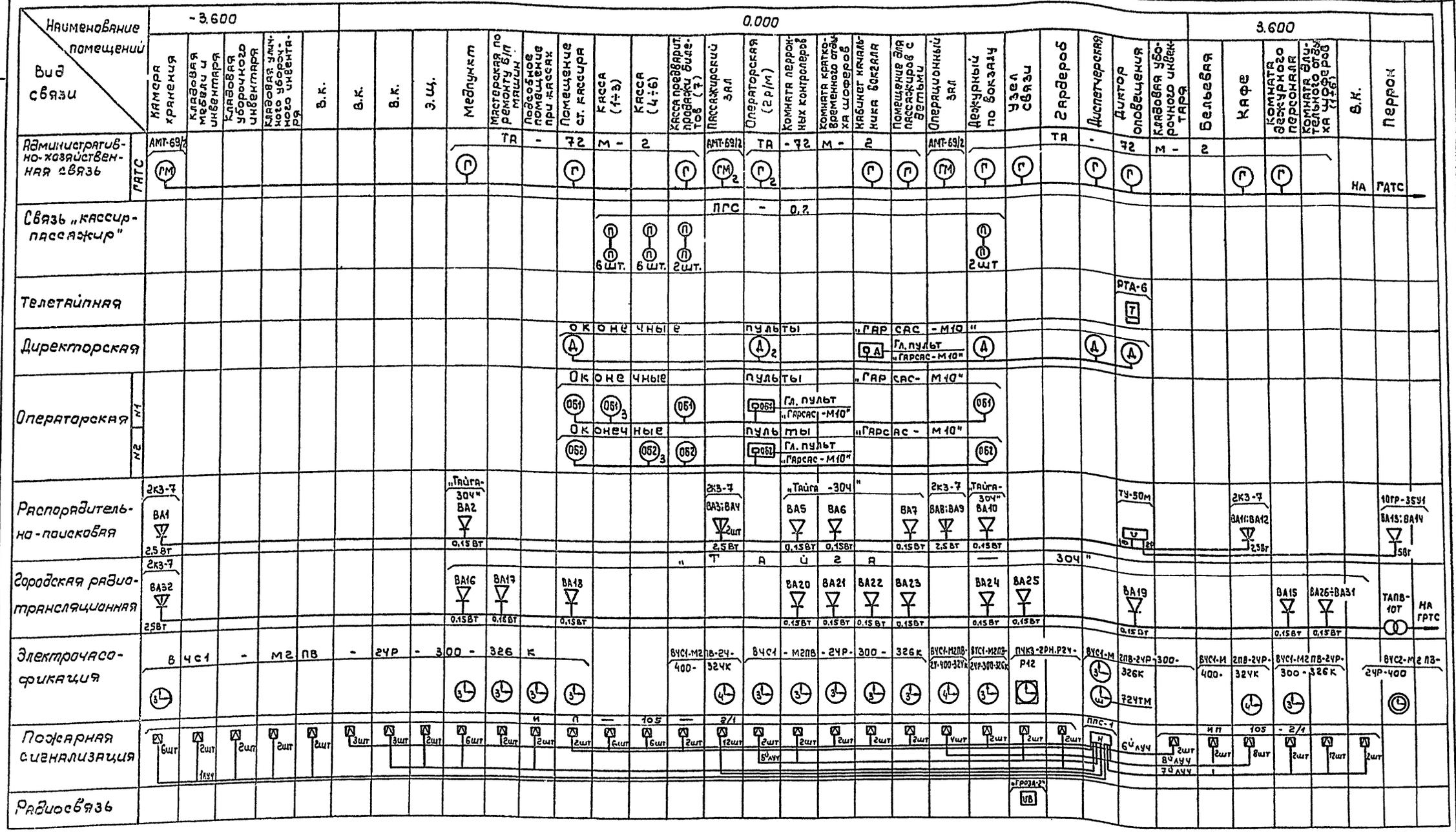
Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
$\bigcirc \frac{X^O}{3}$	Устройство связи. Дробь означает: числитель - номер телефонной коробки; знаменатель - номер занятой пары
$\text{---} \frac{X^X}{B}$	Коробка телефонная распределительная Дробь означает: числитель - номер телефонной коробки; знаменатель - количество занятых пар
$\text{---} \frac{10(5)}{20}$	Прокладка кабеля по стенам. Дробь означает: числитель - емкость кабеля, знаменатель - длина кабеля в м, в скобках фактически занятое количество пар
$\text{---} \text{---}$	Шлейф пожарной сигнализации. Цифра - номер луча

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта: Чекалов Б.К.

Инв. №			Привязан:		
ТП 503-5-12.85 СС			Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание автовокзала			Страниц	Лист	Листов
Связь и сигнализация Общие данные			Р	1	10
ГИП Чекалов	Н.контр. Федотова	нач. отд. Хрищанович	Г.И. Спец. Фонярев		
Инженер Коркич			Ст. инж. Федотова		
			Гипроавтотранс Ленинградский филиал		

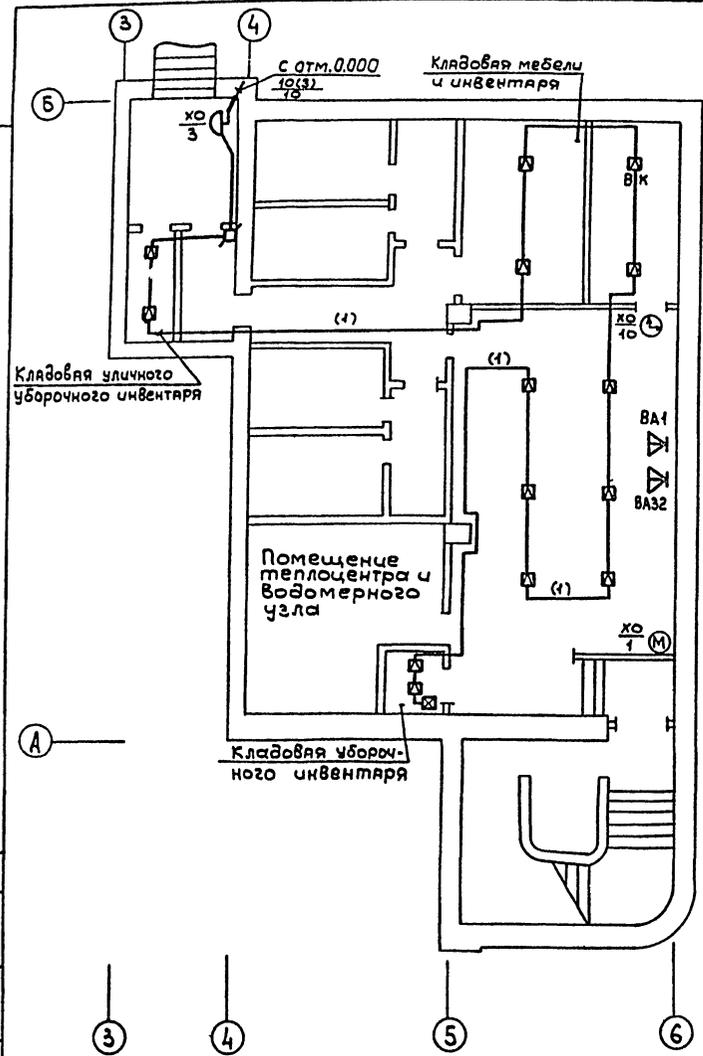
ИЛР МПС.И. Разрешить и дать визам, инв. №



Привязки			ГИП ЧЕРЯЛОВ	Ген.
			Н.КОНТА РЕДТОВА	Инж.
			Н.В.ОТД ХРИЩАНОВА	Инж.
			П.С.ПЕЧ. ПОЛЯКОВ	Инж.
			Ст.Инж. РЕДТОВА	Инж.
			Инженер КОРКУЧ	Инж.

ТН 503-5-12.85 СС
 Автовокзал вместимостью 200 человек
 Здание Автовокзала
 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМ СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ
 ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал

Альбом II



Наименование		
к	Реле промежуточное 220В РЛУ-0-961; ТУ 16-523.295-75	1
	Ящик протяжной (для реле) К654У2	1
XO÷X7	Коробка телефонная КРТП-10; ГОСТ 8525-78	8
□	Коробка разветвительная УК-2П; ГОСТ 10040-75	10
⊞	Коробка УК-2Пс резистором МА0,5-15 ком	8
	Резистор учтен в свз	
XТ	Шкаф телефонный ШРП-300; ГОСТ 19659-74	1
XТ1	Бокс кабельный телефонный БКТ 100х2	2
XТ2	То же БКТ 50х2; ГОСТ 23052-78	1
XТ3	То же БКТ 30х2; ГОСТ 23052-78	1
XТ4	То же БКТ 20х2; ГОСТ 23052-78	1
XС1; XС2	Разветвительная плоская муфта ПРКМ-П на кабеле ТПП 20х2; 20=10+10	2
XС2; XС4	То же на кабеле ТПП 30х2; 30=10+20	2
XС3; XС6	То же на кабеле ТПП 50х2; 50=30+10+10	2
	Кабель контрольный АКВВГ 4х2,5; ГОСТ 1508-78Е	0,005 км
	Провод ТРП 2х0,4; ГОСТ 20575-75	1,3 км
	Труба виниловая; 20х1,8; МН 1427-61; L=5м	2

Наименование			
⊞	Главный пульт аппаратуры управленческой связи «Гармас-М10»	3	компл.
⊞	Оконечный пульт аппаратуры управленческой связи «Гармас-М10»	18	входит в компл. аппаратуры
U	Установка радиотрансляционная ТУ-50м	1	компл.
⊞	Часы электропервичные показывающие ПЧЗ-2РИ, Р24-Р12	1	
⊞	Аппарат телеграфный рулонный РТА-6; РК2.170.020ТУ	1	
UB	КВ Радиостанция мощностью 3,0Вт	1	компл.
⊞	Телефонный аппарат ТА-7ЕМ-2	13	
⊞	Телефонный аппарат-монетный автомат АМТ-69/2	4	
BA3; BA14	Громкоговоритель рупорный 10ГР-35У1 ЯС3.843.051ТУ	2	
BA2; BA5	Громкоговоритель абонентский 0,15Вт	22	
BA7; BA10	«Тягун-304»; РГО.218.054ТУ		
BA5; BA31			
BA1; BA3	Колонка звуковая ВКЗ-7-мощностью	8	
BA4; BA8		2,5Вт	
BA9; BA11			
BA2; BA22			
⊞	Штамм-часы 724ТМ; ТУ25.07-1156-76	1	
⊞	Часы вторичные односторонние ВЧС1-М2ПВ-24Р-400-324к; ГОСТ 22527-77	3	
⊞	Часы вторичные односторонние ВЧС1-М2ПВ-24Р-300-326к; ГОСТ 22527-77	13	
⊞	Часы вторичные двухсторонние ВЧС2-М2ПВ-24Р-400-303к; ГОСТ 22527-77	1	
⊞	Прибор громкоговорящей связи ПГС-0.2; ТУ25-08.20-77	16	
⊞	Трансформатор абонентский ТЯПВ-10Т; ГОСТ 7659-80	1	
U2	Выпрямитель КВ-24м; ТУ25-05-1674-74	1	
И	Пульт пожарной сигнализации ППС-1 ТУ25.09.031-76	1	компл.
⊞	Извещатель пожарный тепловой магнитный ИП105-2/1	115	

СОЗДАВАНО:
ПР. СТ. ОТД. СВЯЗОВ
ИЗМ. № 1024. Подпись и дата. Взам. инв. №

ТН 503-5-12.85 СС
Автовокзал вместимостью 200 человек

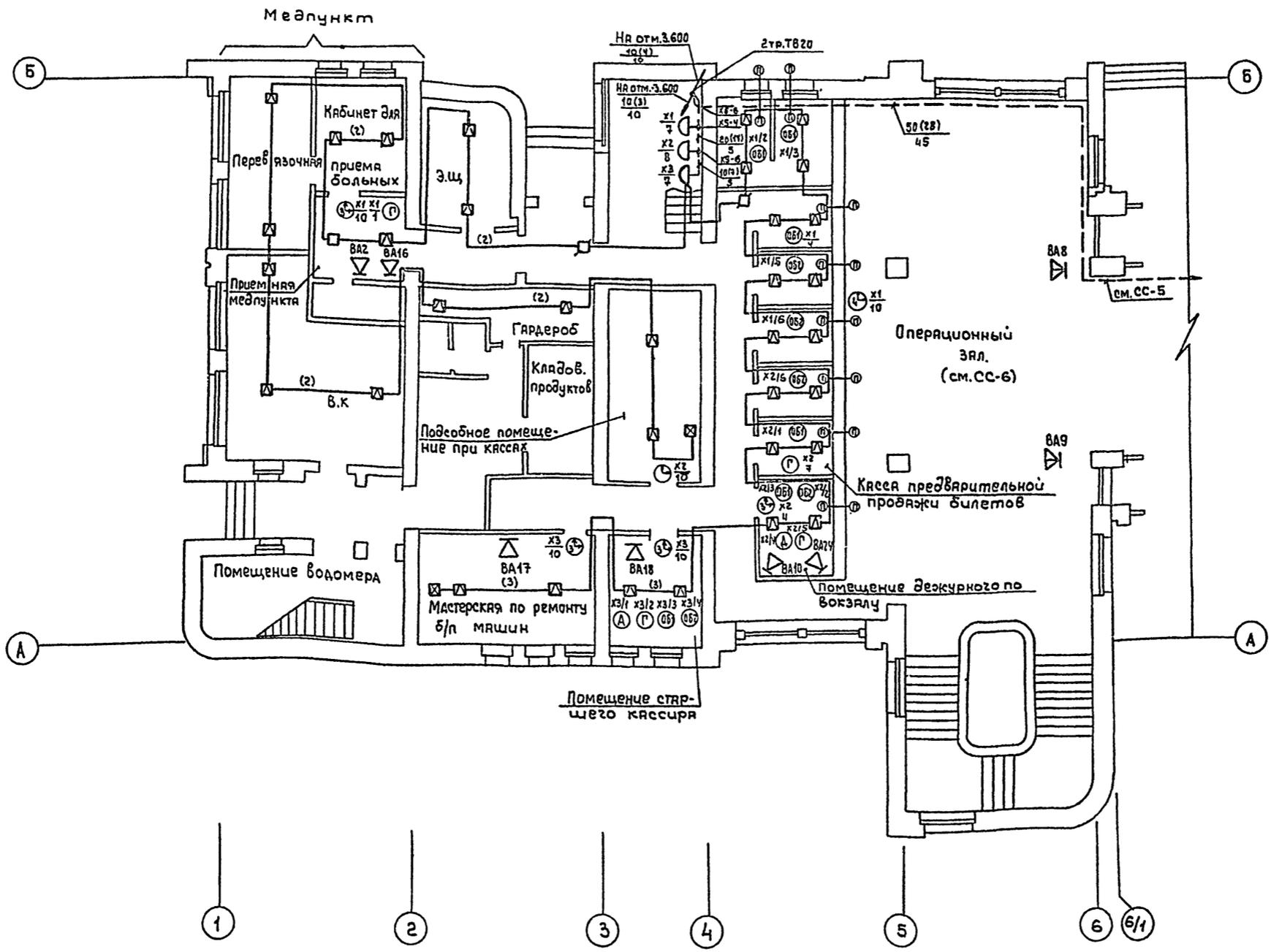
Здание Автовокзала

Гип Чекалов
Н.Контр Федотова
Нач.отд. Хрищанович
Гл. спец. Фонарев
Ст. инж. Федотова
Инженер Коркуч

Связь лист 3

ПЛАН расположения устройств связи и сигнализации на от. - 3.600

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

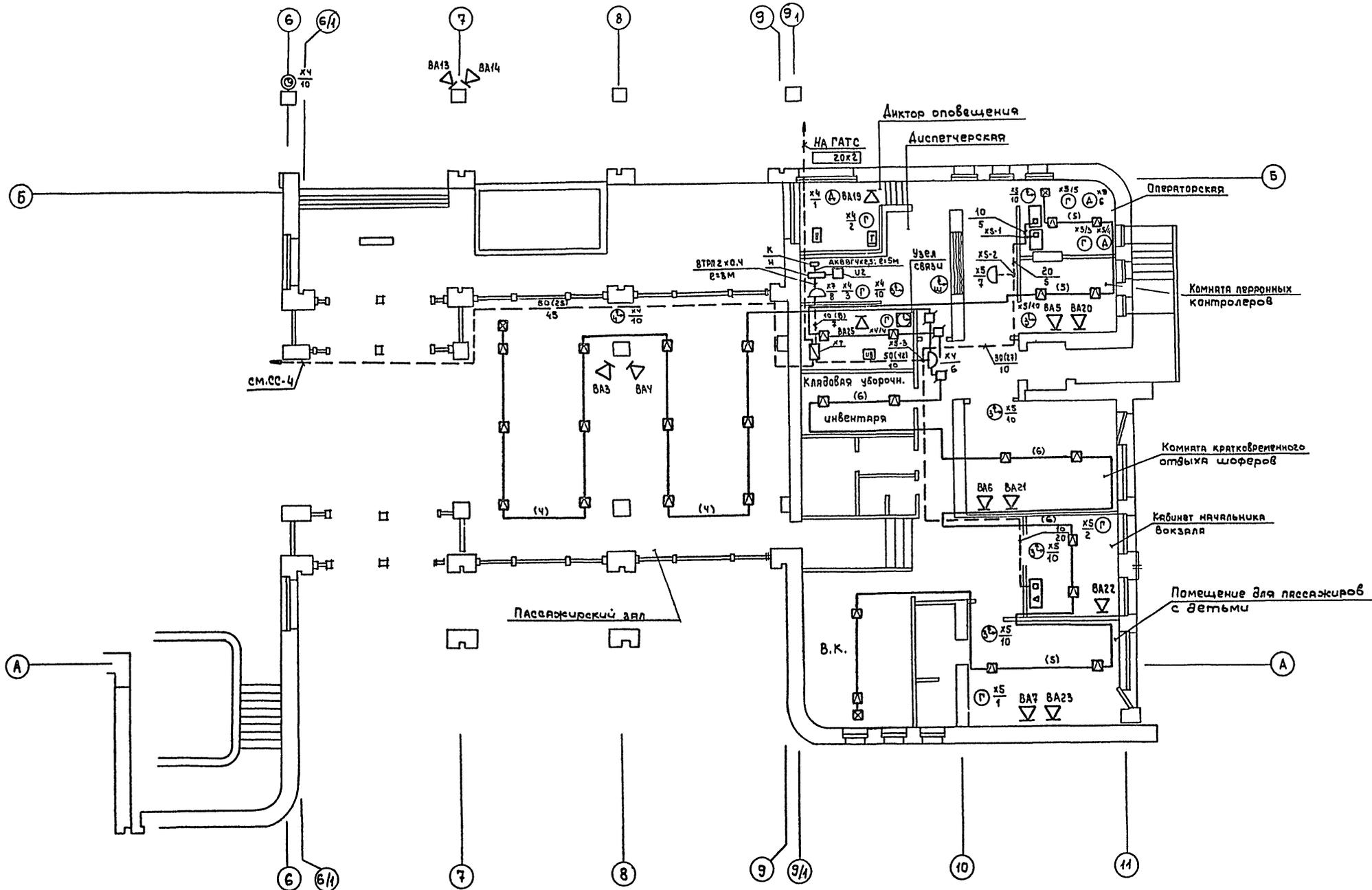


Спецификацию оборудования и материалов см. СС 3

Согласовано:
 Дир. стр. отв. ЦБРАМОВ
 Дир. стр. отв. ВАРТА (ВЗЯМ. ЦБРАМОВ)

		ТП 503-5-12.85 СС	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Привязан:		Здание Автовокзала	
		Стандарт	Лист
		Р	4
М1:100		План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 0.000 в осях "А+А" и "1+6"	
Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Инженер: Коркуц
 Ст. инж.: Федотов
 Нач. отд.: Христьянович
 Ин. контр.: Федотова
 Гл. спец.: Фонарев



СОЗДАТЕЛИ:
 Исполнитель:
 Проверил:
 Утвердил:

Спецификацию оборудования и материалов см. СС-3

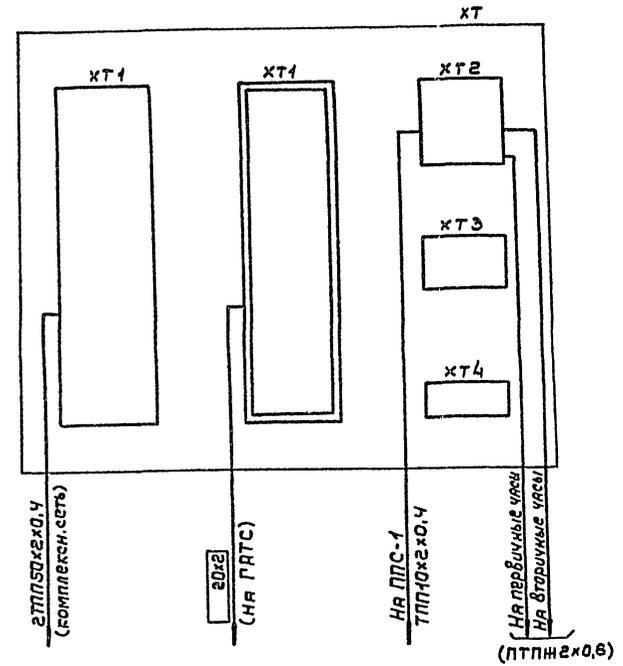
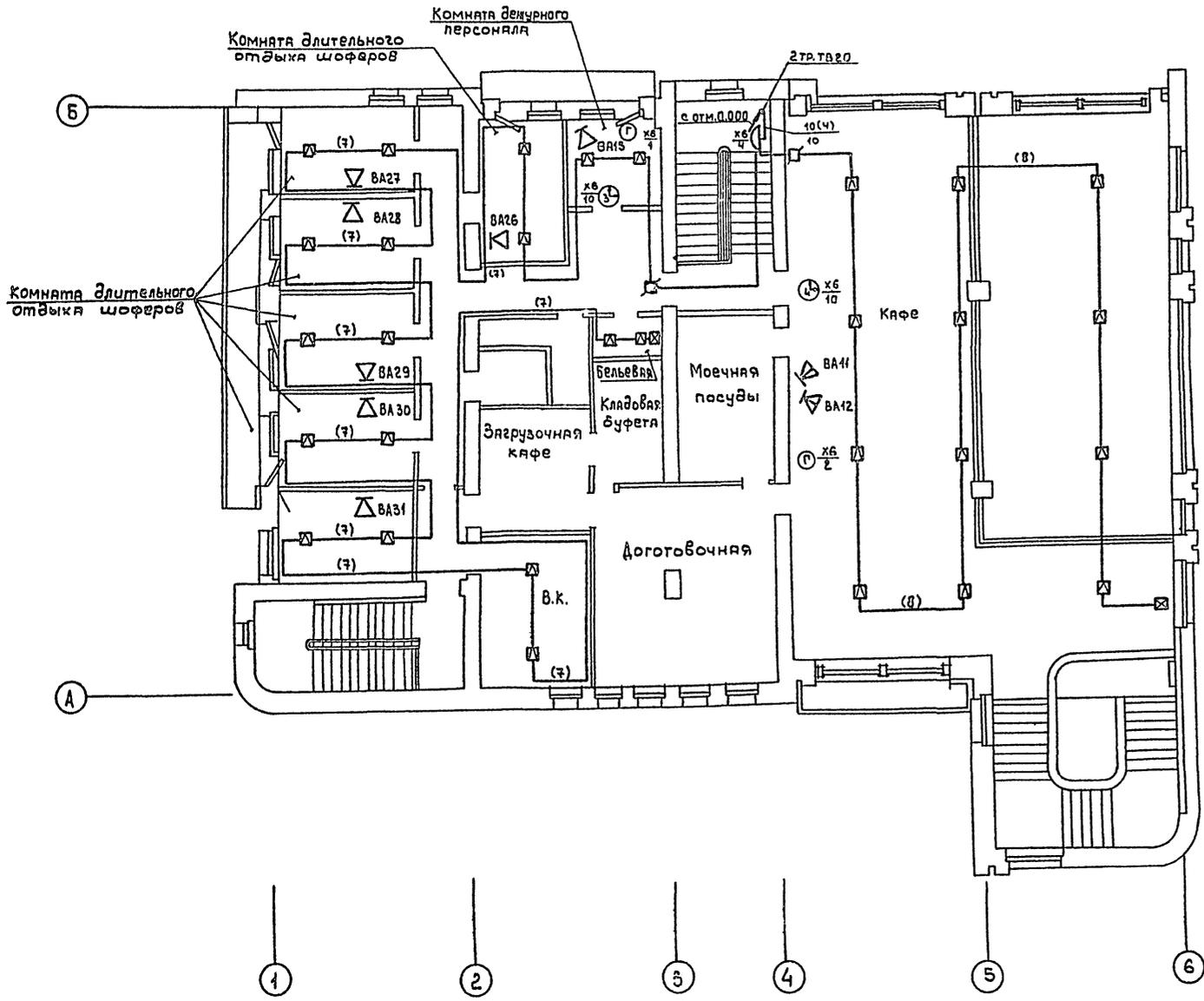
М 1:100 ИЭВ. №2

Привязан	ГИП Чекялов	Н.контр. Федотова	Нач.отд. Хрищанович	Гл. спец. Фоминев	Ст. инж. Федотова	Инженер Горюхи
----------	-------------	-------------------	---------------------	-------------------	-------------------	----------------

ТН 503-5-12.85 СС		
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание Автовокзала		Стандия
		Лист
		Листов
		Р
		5
ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ УСТРОЙСТВ СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ НА ОТМ. 0,000 В Осях, А: Д" и, В: Н"		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

План на отм. 3.600

Щит распределительный ШРП-300
Схема подключений

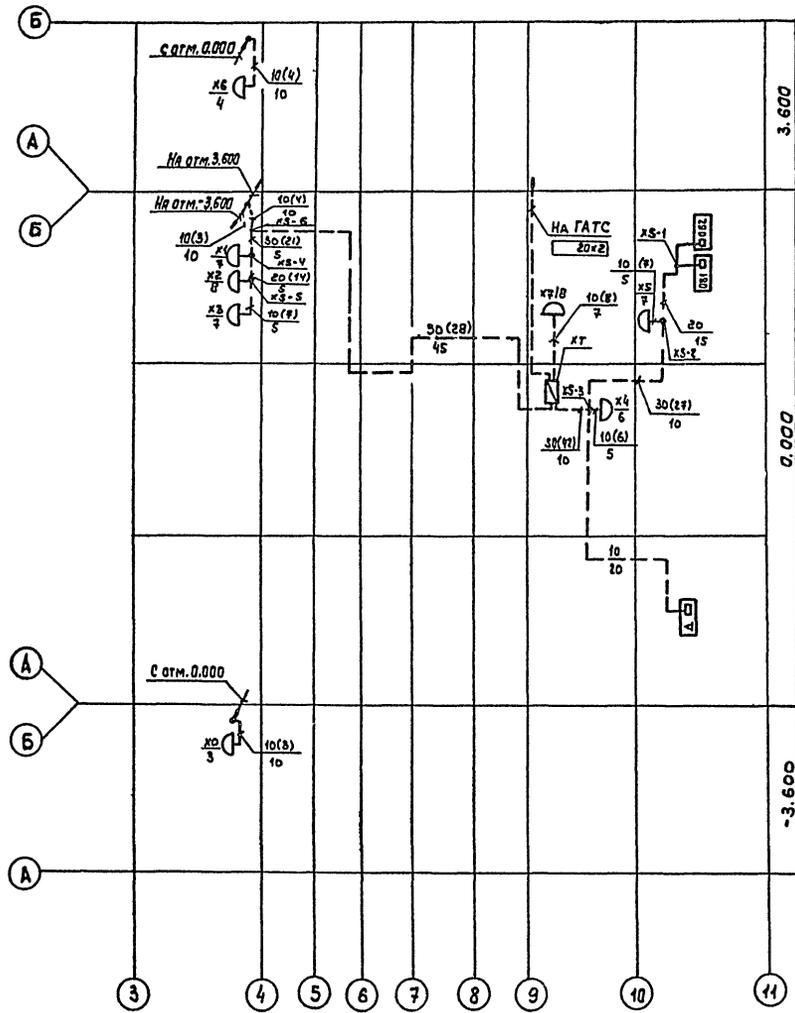


Спецификацию оборудования и материалов см. СС-3

Согласовано:
И.С. №подл. Подпись и дата
Прр. стр. отд. ЦВЯнов

М1:100

		ТП 503-5-12.85 СС	
		Автовозы вместимостью 200 человек	
Привязан	ГИП Чекалов	Здание автовозная	Стандия Лист Листов Р 6
	Н.Контр. Федотова		
	Нач. отд. Уршиянов		
	Гл. спец. Фонарев		
	Ст. инж. Федотов		
	Инженер Коркуц		
		План расположения устройств СВАЗ и сигнализации на отм. 3.600. Щит распределительный ШРП-300. Схема подключения	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Поз. обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
□ □ □ □	Главный пульт аппаратуры управленчес-кой связи «ГАРСЕС-М10»	*	
Х0:Х7	Коробка телефонная распределительная КРП-10; ГОСТ 8525-78	*	
ХТ	Шкаф телефонный распределительный ШРП-300; ГОСТ 10659-74	*	
ХS1:ХS5	Разветвительная плоская муфта ПРКМ-П на кабеле ТПП 20x2x0,4; 20 = 10+10	*	
ХS2:ХS4	То же на кабеле ТПП 30x2x0,4; 30 = 10+20	*	
ХS3:ХS6	То же на кабеле ТПП 50x2x0,4; 50 = 30+10+10	*	
	Кабели по ГОСТ 22498-77;		
	Кабель ТПП 10x2x0,4	0,10	км
	Кабель ТПП 20x2x0,4	0,02	км
	Кабель ТПП 30x2x0,4	0,03	км
	Кабель ТПП 50x2x0,4	0,07	км

* - учтена в черт. СС-3

Шк. № подл. Подпись и дата

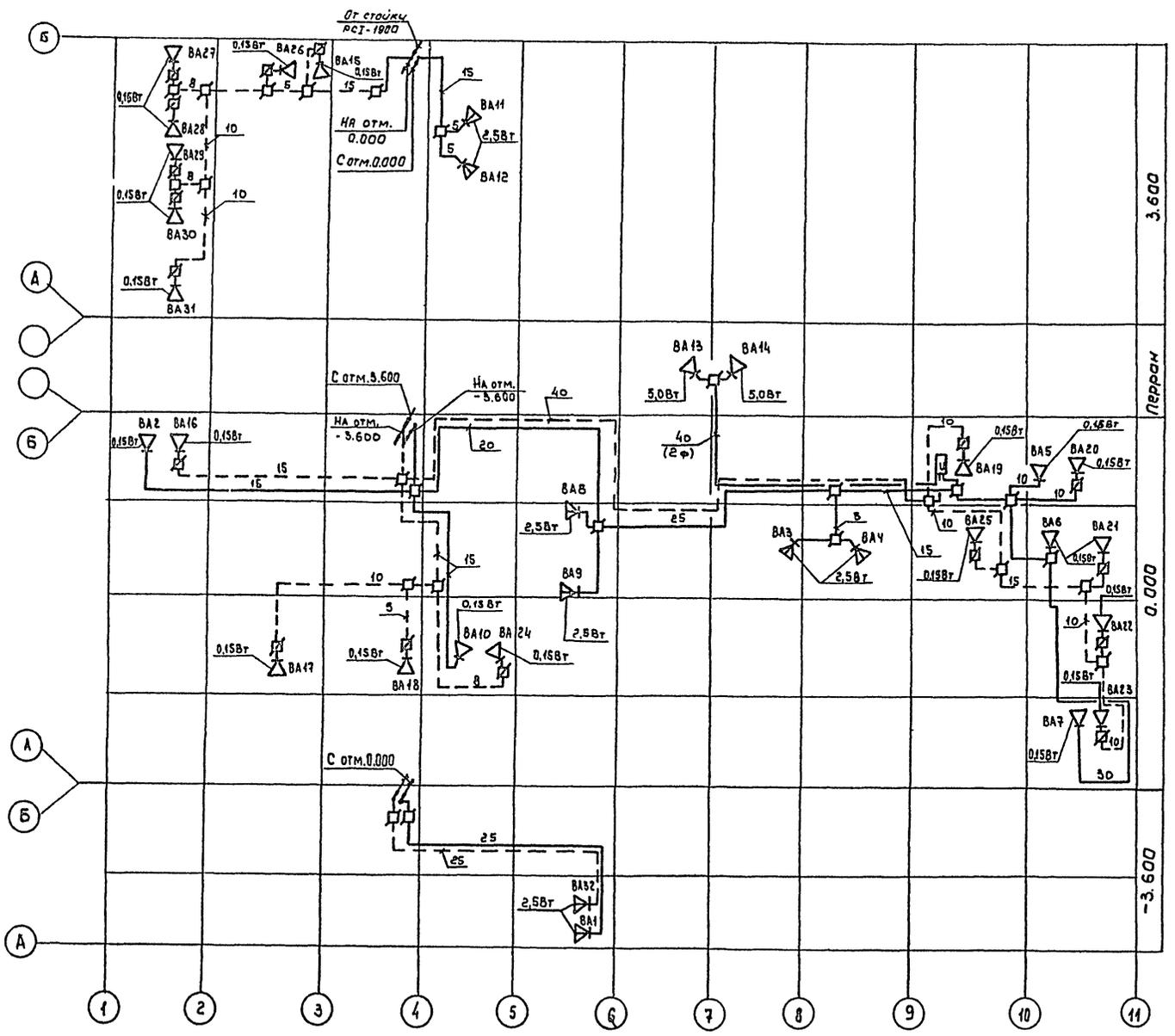
Лист №

Привязан

Шк. №

ТП 503-5-12.85 СС			
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание Автовокзала		Лист 7	Листов 7
План расположения комплексной сети		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Гип Чекалов
Н. контр Федотова
Науч. отд. Ющанович
Л. ст. свч. Романов
Ст. инж. Федотова
Инженер Коркуц

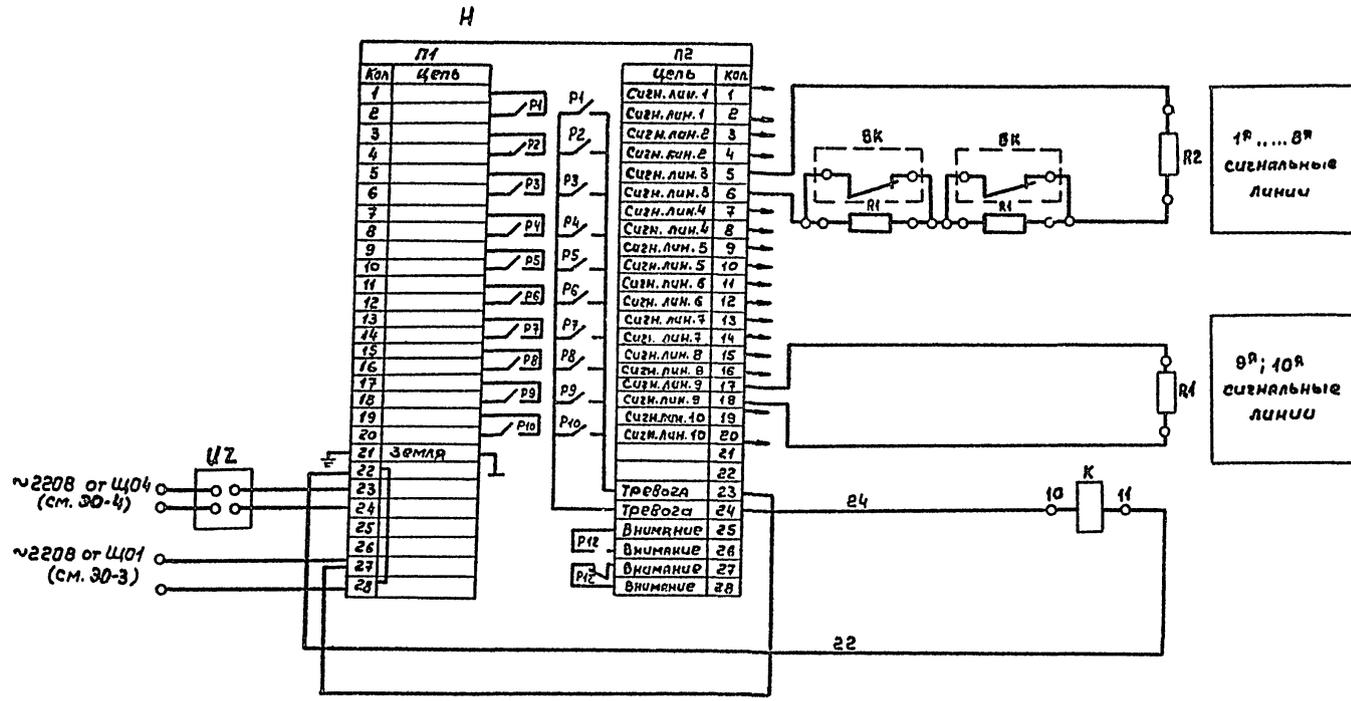


пост обозначения	Наименование	Кол.	Примечания
BA13; BA14	Сромкоговоритель ручной 10ГР-35У1	2	*
	мощностью 5Вт; ЯСЗ. В43. 051ТУ		
BA2; BA5	Сромкоговоритель абонентский 0,15Вт	2	*
BA7; BA10;	«Тайра-304»; РГО 21В.054ТУ		
BA15; BA31			
BA1; BA3;	Колонка звуковая 2КЗ-7	2	*
BA4; BA8;	мощностью 2,5Вт		
BA9; BA11;			
BA12; BA32			
□	Коробка разветвительная	2	5
	УК-2П; ГОСТ 10040-75		
▣	Коробка ограничительная УК-2Р;	2	0
	ГОСТ 10040-75		
	Провод ПТПН 2x0,6; ГОСТ 10254-75	0,60	км
	Провод ПТПН 2x1,2; ГОСТ 10254-75	0,04	км

1. Сеть распределительно-поисковой связи показана сплошной линией, сеть ГРТС - штриховой.
 Проводка 1^{го} фидера выполняется проводом марки ПТПН 2x0,6, проводка 2^{го} фидера - проводом марки ПТПН 2x1,2
 2. Цифра означает длину провода в метрах.
 * - учтено в черт. СС-3

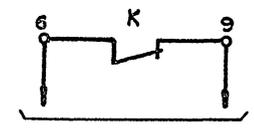
Инв. № проекта, Подпись и дата выполнения

ТП 503-5-12.85 СС			
Автомобильная вместимостью 200 человек			
Привязан		Г.И.П. Чекалов	Студия
	Н.контр. Федотова	Лист	Листов
	Нач.отд. Кришанович	р	8
	П.спец. Фонарев	План расположения	
	Ст.инж. Федотова	сетей распределительно-	
Инв. №	Инженер Коркун	поисковой связи и ГРТС	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
Н	Пульт пожарной сигнализации ППС-1; ТУ 25.09.031-76	*	
К	Реле промежуточное РПУ-0-961, ~220В ТУ 16-523.295-75	*	
ВК	Извещатель пожарной тепловой магнитный ИП 105-211	*	
UZ	Выпрямитель КВ-24м; ТУ 25-05-1674-74	1	
R1	Резистор МЛТ 0,5-2,0 Ком; ГОСТ 7113-77Е	115	
R2	Резистор МЛТ 0,5-1,5, Ком; ГОСТ 7113-77Е	10	

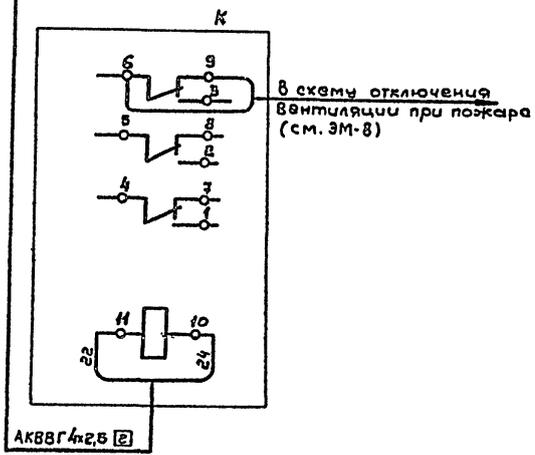
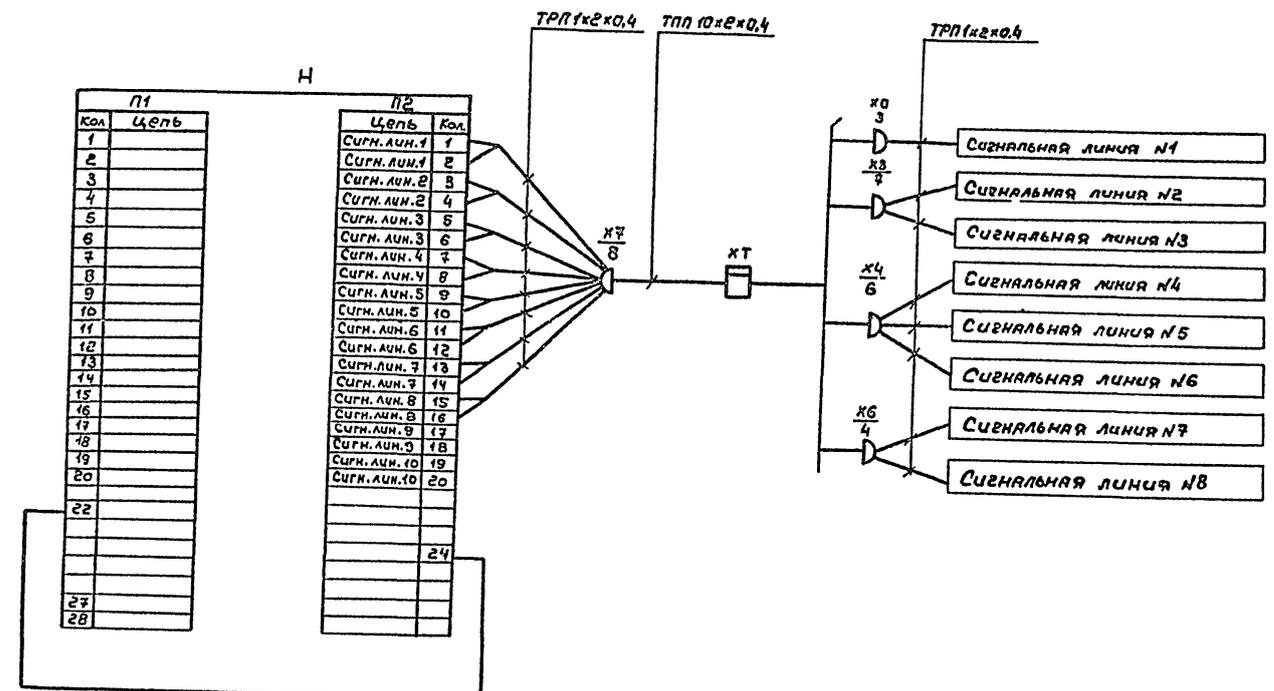
* - учтено в черт. СС-3



Контакт в схеме отключения
вентиляции при пожаре
(см. ЭМ-В)

Униформация. Подпись и дата. Взам. инв. №

ТП 503-5-12.85 СС			
Автовоззал вместимостью 200 человек			
Здание автовоззала		Стация	Лист
		Р	9
Приказан:		Гип. Чекалов	Инженер
		Н. контр. Федотова	Инженер
		Нач. отв. Хрищанович	Инженер
		Гл. ел.в. Фонарев	Инженер
		Ст. инж. Федотова	Инженер
		Инженер Коркуц	Инженер
		Пожарная сигнализация Схема электрическая принципиальная	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
И	Пульт пожарной сигнализации ППС-1 ТУ 25.09.031-76	*	
К	Реле промежуточное РПУ-0-961, ~220В; ТУ 16-523.295-75	*	
ХТ	Шкаф телефонный ШРТ-300; ГОСТ 19659-74	*	
Х0; Х3;	Коробка телефонная КРТП-10; ГОСТ 8525-78	*	
Х4; Х6;			
Х7			
	Кабель ТПП 10х2х0,4; ГОСТ 22498-77	*	
	Кабель контрольный АКВВ 4х2,5; ГОСТ 1508-78Е	*	
	Провод ТРП 2х0,4; ГОСТ 20575-75	*	

* - учтено в черт. СС-3

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

ТП 503-5-12.85 СС		Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание Автовокзала		Стация	Лист	Листов
Приказан		Р	10	
Инв. №	ГИП Чекалов Н. контр. Федотов Нач. отд. Хрищанович Гл. спец. Фонарев Ст. инж. Федотов Инженер Коркуч	Пожарная сигнализация Схема электрическая соединений		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АВТОБУС

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта А

Марка	Наименование	Страница
1	Автоматизация. Общие данные	
2	Приточная система П1...П4. Схема функциональная	
3	Тепловой пункт. Схема функциональная (начало)	
4	Тепловой пункт. Схема функциональная (окончание)	
5	Приточная система П1(П2...П4). Схема электрическая принципиальная управления (начало)	
6	Приточная система П1(П2...П4). Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	
7	Светофорная сигнализация. Схема электрическая принципиальная	
8	Завязка в канализационной сети. Схемы электрическая принципиальная и подключения	
9	Приточная система П1(П2...П4) Схема внешних соединений электрических проводов	
10	Тепловой пункт. Схемы внешних соединений электрических проводов и питания	
11	Тепловой пункт. Схемы внешних соединений электрических проводов	
12	Светофорная сигнализация. Схема внешних соединений и монтажный чертеж электрических проводов	
13	Планы венткамер. Монтажный чертеж электрических проводов	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	1 Ссылочные документы	
	Монтажные чертежи	
ТМ4-147-75	Приборы для измерения и регулирования	
ТМ4-151-75, ТМ4-172-75	Ванна температуры. Установка	
ТМ4-143-75, ТМ4-144-75	на технологических трубопроводах и оборудовании	
ТМ4-132-74	То же. Приборы для измерения и регулирования уровня	
	Чистовка на резервуарах	
ТМ4-3154-70	То же. Отборные устройства для измерения давления, разрежения, уровня. Установка на технологических трубопроводах и резервуарах	
ОСТ 3627-77	Обозначения условные в схемах автоматизации технологических процессов	
РМ4-106-82	Схемы электрические принципиальные систем автоматизации	
	2. Прилагаемые документы	
А.СО1	СО1 по основному комплекту чертежей А.	
А.СО2	СО2 по основному комплекту чертежей АН	
А.ВМ	Ведомость потребности в материалах	
АН-012	Опросный лист №1 для заказа дифманометра-расходомера жидкости	
АН-013	Опросный лист №1 для заказа дифманометра-расходомера жидкости	

Общие указания

1. Раздел разработан на основании указаний по проектированию автоматизации производственных процессов ВСН281-75/Минприбор СССР и заданной сменными отделов.

2. Питание цепей управления осуществляется от ящиков управления «ЯУ» напряжением 220В переменного тока, частотой 50Гц.

3. Регулирующие клапаны на обратном теплоносителе, исполнительные механизмы к утепленным заслонкам заказываются в сантехнической части проекта.

4. При подключении электрических кабелей и трубных проводов руководствоваться инструкциями МСН 250-70/ММС СССР и РМВ-2-70.

5. Заземление выполнено в соответствии с бременной инструкцией ВСН 296-72/ММС СССР.

6. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП-34-74 Зосстрая СССР.

7. Размещение местных приборов, электрических и трубных проводов уточнить при монтаже после установки сантехнического оборудования.

8. Принятые схемы контроля и автоматизации предусматривают от замораживания при работающих системах.

8.1. по приточным счетам П1...П4 - защиту caloriferов от замораживания при работающих системах.

8.2. закрытие задвижки на канализационной сети от уровня в канализационной сети.

8.3. По теплому пункту - измерение температуры, давления и расхода прямой и обратной воды.

8.4. Светофорную сигнализацию.

Указания при привязке проекта

При привязке проекта необходимо в опросных листах АН-6, АН-7 и в заказной спецификации А.СО1 проставить параметры в зависимости от температуры наружного воздуха.

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
•	Отборное устройство, первичный измерительный прибор или датчик, встраиваемый в технологическое оборудование
	Проводка уходит на более высокую отметку
	Проводка уходит на более низкую отметку
	Щит автоматизации, управления
	Заземляющий проводник электроустановки присоединяемый к контуру заземления объекта
	Заземляющий проводник электроустановки присоединяемый к броне, оболочке кабеля к защитной трубе или специальному жилу кабеля присоединяемая к щиту
	Отдельный проводник жила кабеля используемые только для заземления электроустановок
N	Пусковая аппаратура для управления электродвигателем

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Чекалов Б.К.

Тем-ра на-ружного воздуха	Наиболь-ший расход %	Средний расход %	Верхний предел расхода %	действ. внутр. диаметр
-20°C	3,05	3,05	4,0	57x3
-30°C	4,0	4,0	5,0	76x3,5
-40°C	4,4	4,4	5,0	76x3,5

ИВ. №

Привязан:

ТП 503-5-12.85 А

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Автоматизация.

Общие данные

Стация	Лист	Листов
Р	1	13

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Инв. №

Пл.инж. Павлов И.И.

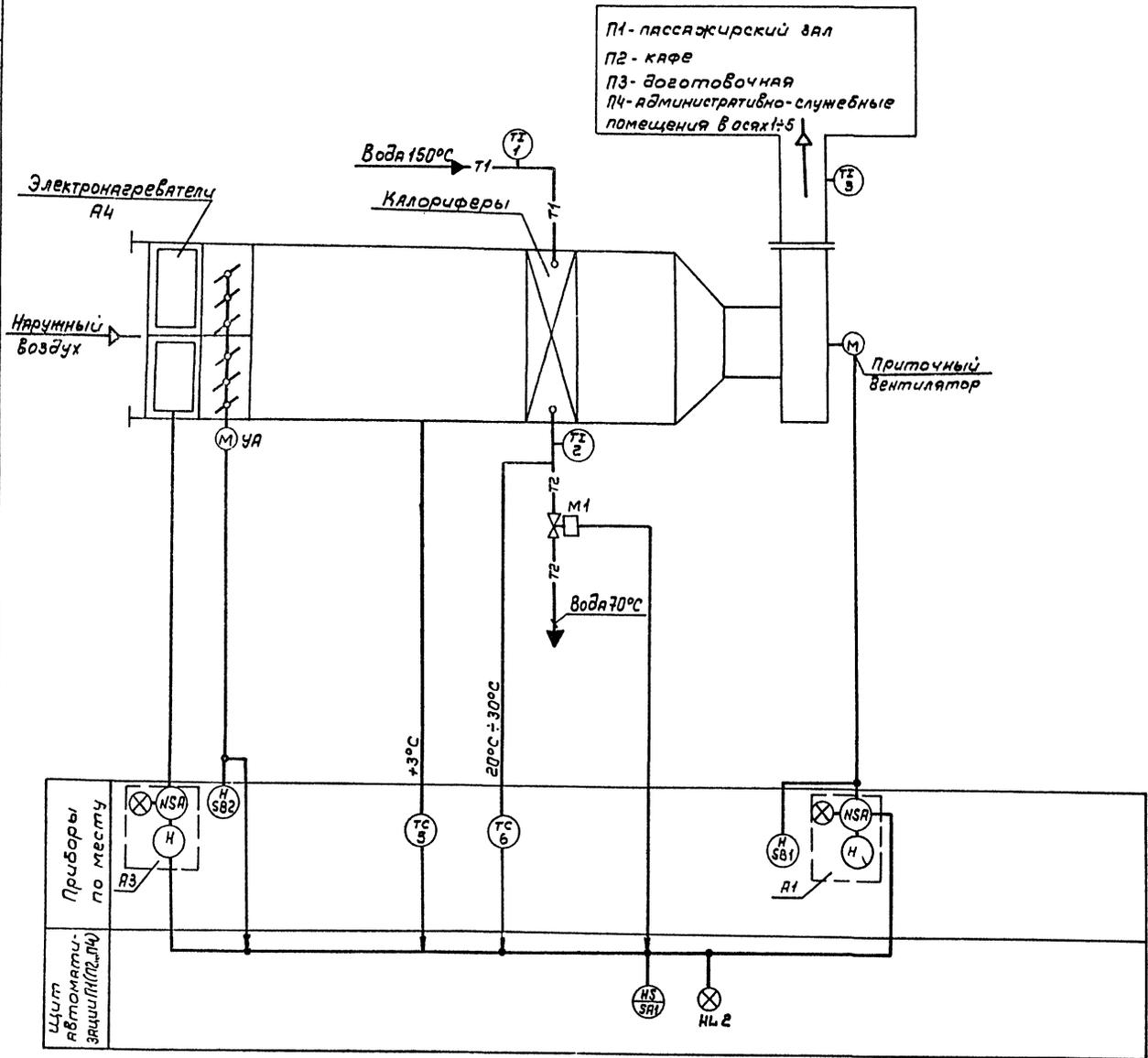
Г.И.П. Чекалов Б.К.

Мех.отд. Кришневич И.И.

Гл. спец. Романов И.И.

Рук. гр. Урманова С.И.

ИВ. № (подпись и дата) (подпись инж.)

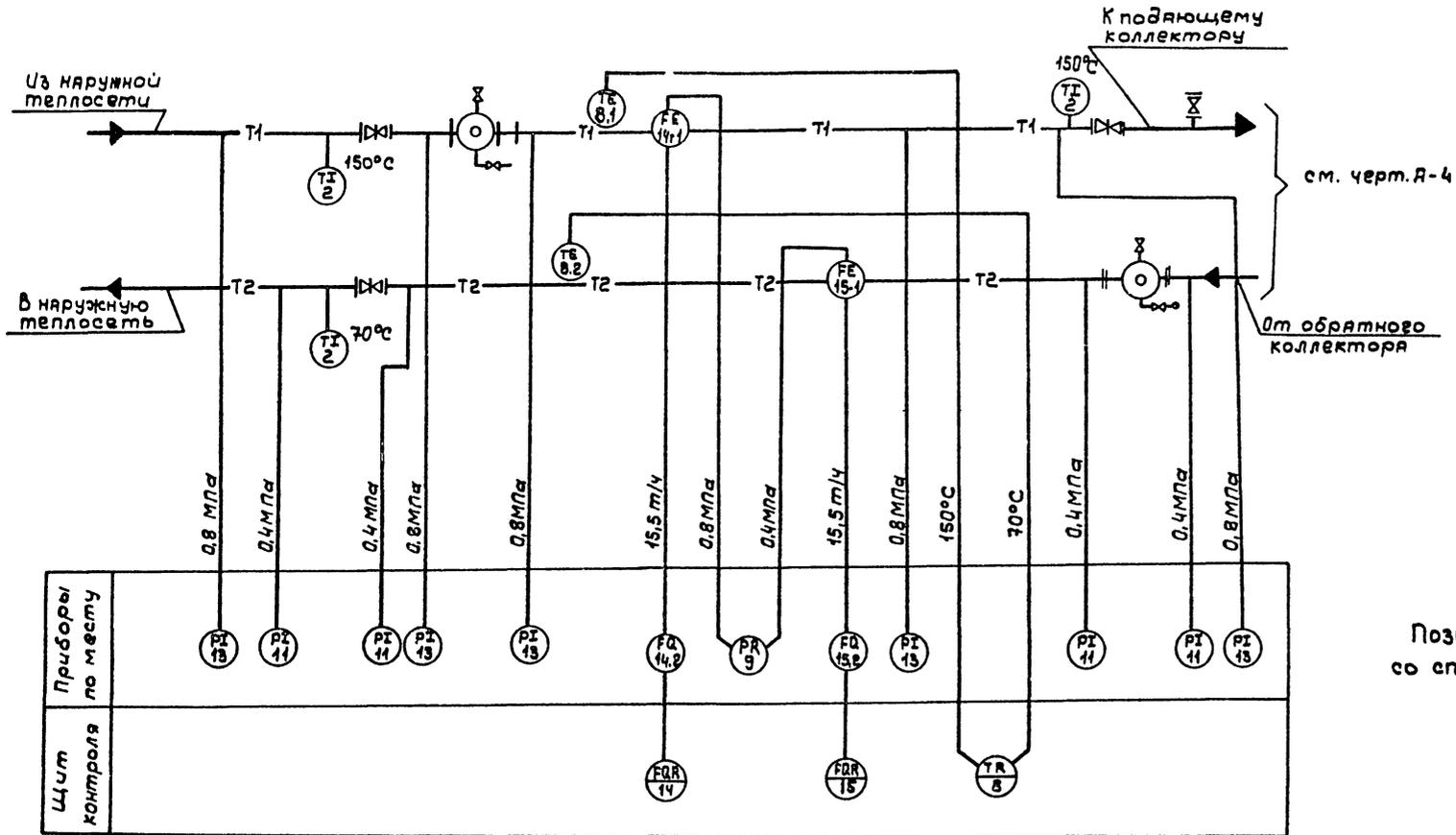


1. Схема составлена для приточной системы П1 для приточных систем П2...П4 схема аналогична.
 2. Положения приборов указаны в соответствии со спецификацией А.С01

ТП 503-5-12.85 А		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание Автовокзала		Стр. 1	Лист 2
Приточная система П1 (П2...П4).		ГНПРОАВТОТРАНС	
Схема функциональная		Ленинградский филиал	

Привязан:	ГИП Чекалов
	Н.контр. Комова
	Нач. отд. Ирещанов
	Гл. спец. Фонарев
ЦНВ. №	Рук. гр. Комова

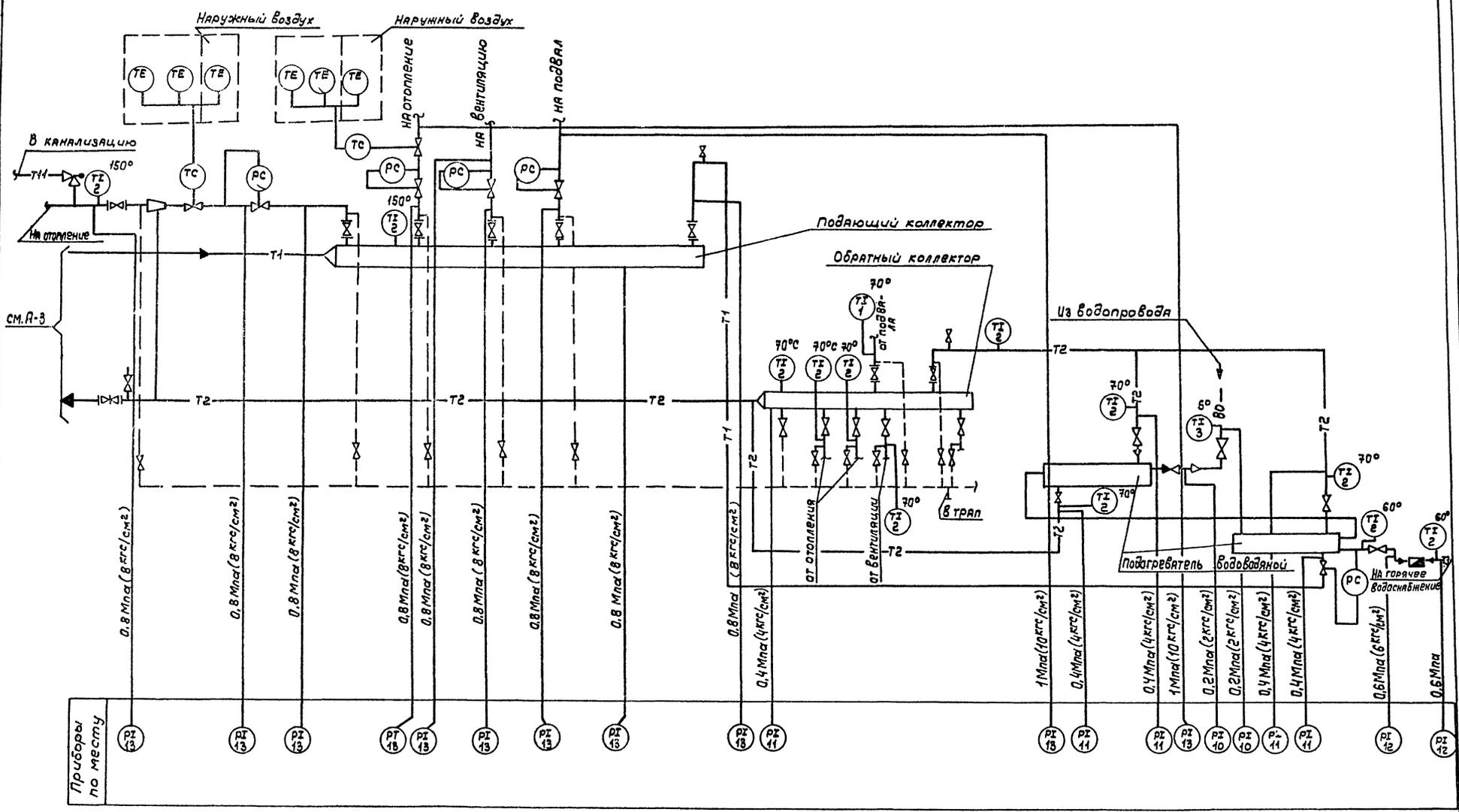
СОЗДАТЕЛИ: САН-ТЕХНИКА, САН-ТЕХНИКА
 ЦНВ № 1000, Подпись: [подпись], [подпись]



Позиции на приборы указаны в соответствии со спецификацией А.С01

СОГЛАСОВАНО:
 УТВ. Метод. Подпись и Дата
 Взам.инв.№
 СМН-ТЕХ.ОТД. Смирнов

ТН 503-5-12.85 А		Автостанция вместимостью 200 человек	
Здание Автостанция		Страниц	Лист
Тепловой пункт СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ (НАЧАЛО)		Р	3
ГИПРОАВТОТРАНС		ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	

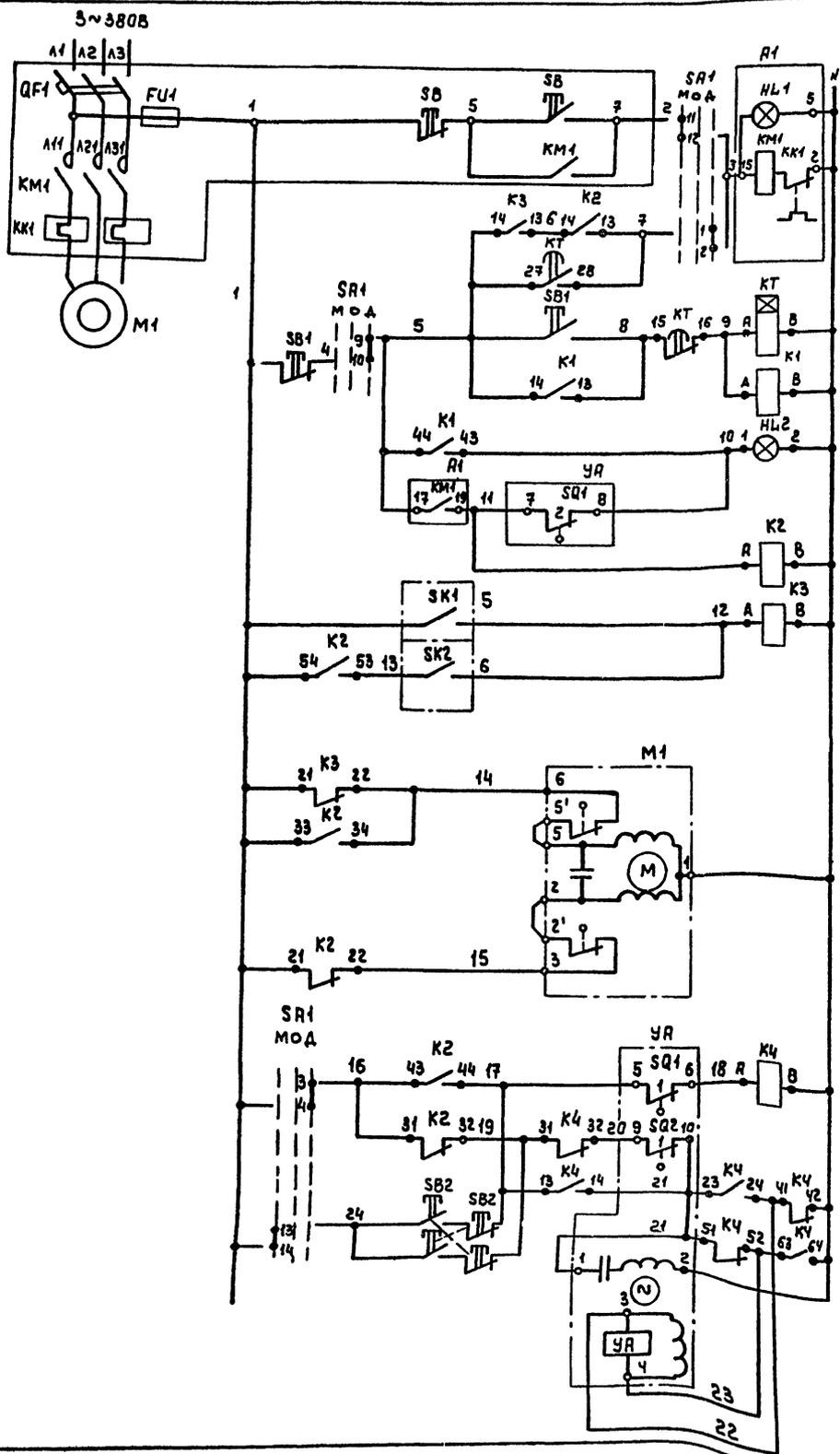


СОЗДАВАЮЩИЙ:
 ИИВ. № 1024. Проект. Подписано и введено в эксплуатацию 20.08.85

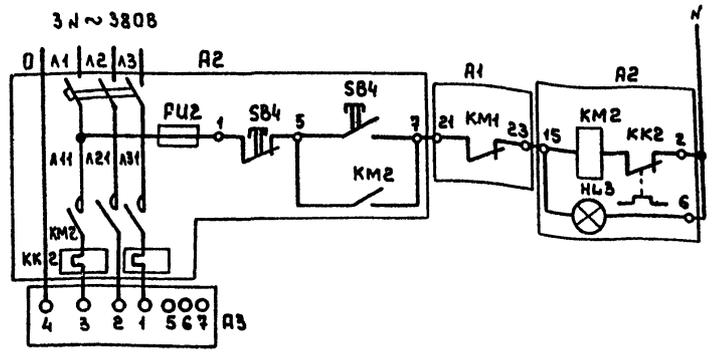
Приборы без позиций заказываются в разделе «06»

Привязан:		ГИП Чекалов		ТН 503-5-12.85 А	
		И. КОМАР		Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Н. КОМАР		Здание	
		Н. КОМАР		Автовокзала	
		Н. КОМАР		тепловой пункт	
		Н. КОМАР		Схема функциональная	
		Н. КОМАР		(окончание)	
		Н. КОМАР		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Н. КОМАР		Ленинградский филиал	
ИИВ. №				Стр./Лист	Листов
				Р 4	

АНБОМ II



Дистанционное управление электровентилятором приточного вентилятора
Сигнализация нормальной работы
Промежуточное реле
Температура воздуха перед клапанами ферромагнетом
Температура обмоточного теплоносителя
Открытие клапана на теплоноситель от калорифера
Закрытие
Цели обмоток возбуждения и управления
Управление воздушной заслонкой на наружном воздушковводе



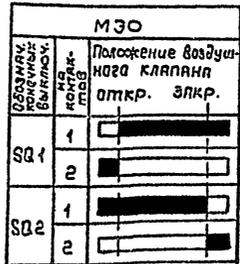
Управление электродвигателями воздушной заслонки

УИВ №2 по в.д. Подпись и дата ВЗНУИВ №2

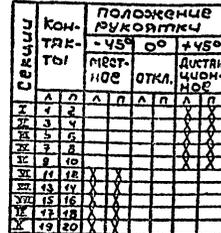
Привязан:		Гип. Чекалов		ТП 503-5-12.85 А	
		Н.контр. Комова		Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Науч.отв. Хрущанович		Здание автовокзала	
		Гл.слесч. Фомарев		Р 5	
		Рук.гр. Комова		Склад Лист Листов	
УИВ №2		Рук.гр. Комова		Схема электрическая принципиальная управления (начало)	
				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Диаграммы работы контактов

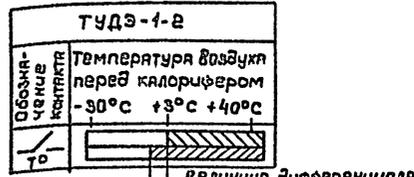
исполнительного механизма УА



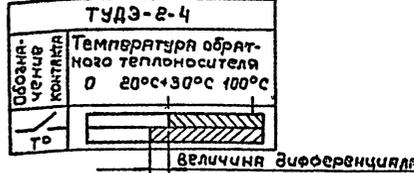
переключателя
SA1-УП5315-с243



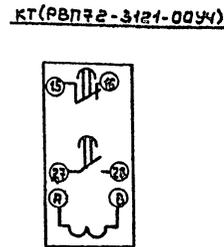
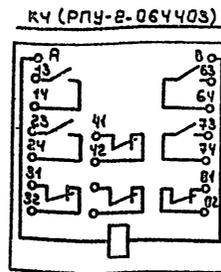
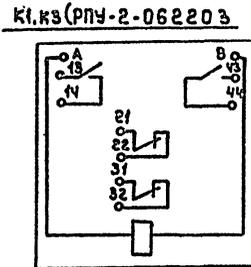
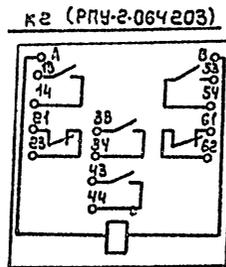
регулятора температуры SK1



регулятора температуры SK2



Схемы выводов контактов и обмоток реле



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Щит автоматизации П1 (п2...п4)		
SA1	Переключатель универсальный ТУ16-524.074-75 УП5313 - с70	1	
HL2	Арматура РС 220 ТУ16.535.426-70 Линза зеленая	1	
КТ	Реле РВП72-3121-00У4 220/50 ТУ16-523.472-74	1	
	Реле ~ 220В ТУ16.523.331-78		
К2	РПУ-2-064203	1	
К1, К3	РПУ-2-062203	2	
К4	РПУ-2-064403	1	
	<u>Аппаратура по месту</u>		
М1	Электродвигатель 380В	1	См. черт. №ЭМ"
А3	Электронагреватель	1	То же
УА	Механизм исполнительный МЭО	1	См. черт. №0В"
А1, А2	Ящик управления		См. черт. №ЭМ"
SB1, SB2	Пост кнопочный ПКБ-212-2У3 ТУ16-526.216-78	2	
М1	Регулирующий клапан с исполнительным механизмом МЭО-063/25 25х 939нж 220В	1	См. черт. №0В"
SK1	Устройство терморегулирующее дilatометрическое ТУДЭ-1-2-П182	1	Длина чувствительной трубки 505мм
SK2	То же ТУДЭ-2-4-П182	1	То же 665мм

Схема составлена для приточной системы П1, для приточных систем П2...П4 схемы аналогичны.

ТП 503-5-12.85 А

Автовоззал вместимостью 200 человек

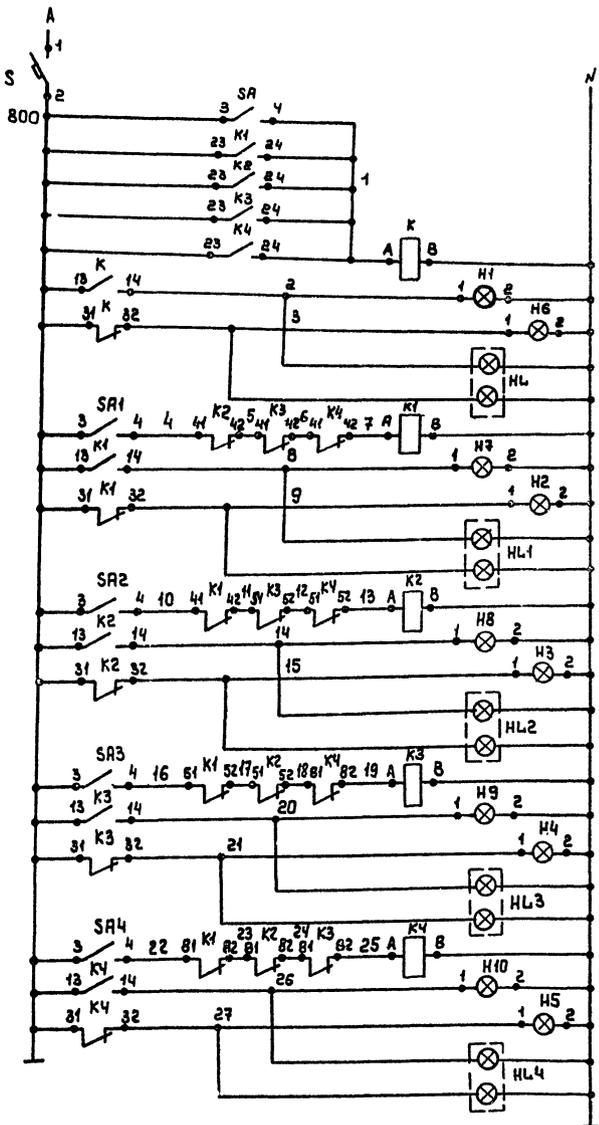
Здание Автовоззала

Приточная система П1 (п2...п4)
Схема электрическая принципиальная управления (окончание)

ГИП Чекалов
И. Кондратьев
Нач. отд. Уршищанов
Гл. спец. Фонарев
Рук. гр. Комова

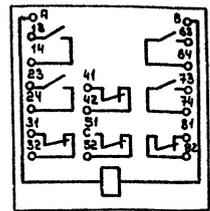
Стр. 1 Лист 6

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

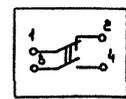


Ввод ~ 220В		входной
от		
контроль сигнала		
Светофор		
Контроль отправления автобуса		пост 1
Светофор		
Контроль отправления автобуса		пост 2
Светофор		
Контроль отправления автобуса		пост 3
Светофор		
Контроль отправления автобуса		пост 4
Светофор		

Схема выводов контактов и обмоток реле К, К1...К4 (РПЧ-2-064403)



SA, SA1...SA4 (ТВ1-1)



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Пульт управления		
SA, SA1	Переключатель "Тумблер"	5	
...SA4	ТВ1-1		
H1...H5	Арматура РС-220	5	
HL	Линза красная	5	
HВ...H10	Линза зеленая	5	
S	Автомат 220В, Ун=1А, отсечка 1.3 Ун АБЗ-М	1	
К, К1...К4	Реле РПЧ-2-064403 ~220В 4~+4р ТУ 16.523.331.78	5	
Аппаратура по месту			
HL1...HL4	Дорожный светофор Туп1	5	
HL	исполнение 1 гост 23457-79		

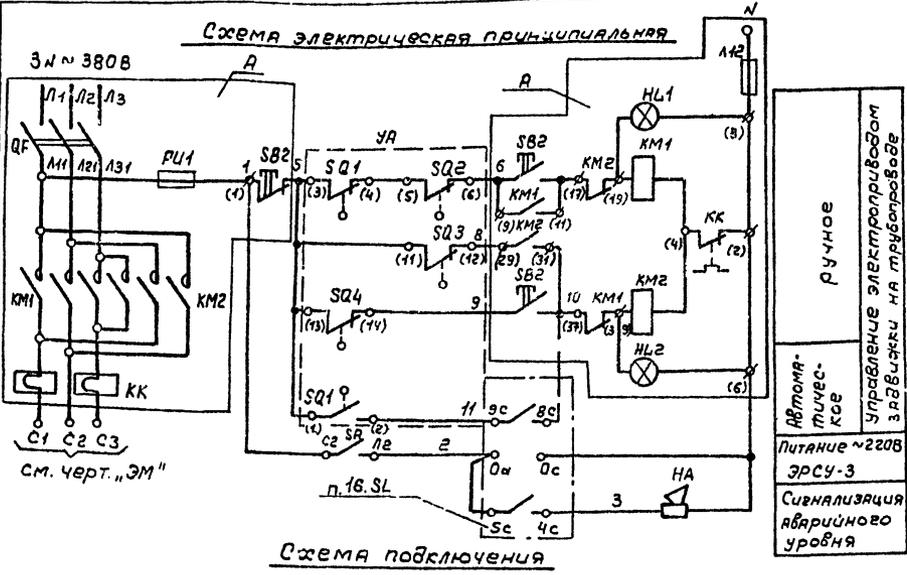
И.В. № 10-21, Подпись и дата В.В.М. И.В.В.

ТН 503-5-12.65 А			
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание Автовокзала		Стр. №	Лист
Светофорная сигнализация. Схема электрическая принципиальная		Р	7
Ленинградский филиал			

Приказан:

Гип	Чеклов	Копия
И.контр	Комова	Копия
И.м.отр	Хришинович	Копия
Гл. спец	Фонярев	Копия
И.В. №	Руч. гр. Комова	Копия

АЛБДОМ II



Диаграммы замыкания:

а) контактов путевого выключателя

Обозначение	Контакты	Запорное устройство	
		Закрыто	Открыто
SQ1	(3)-(4)		
SQ2	(5)-(6)		
SQ3	(7)-(8)		
SQ4	(9)-(10)		
SQ5	(11)-(12)		
SQ6	(13)-(14)		

б) выключателя муфты предельного момента

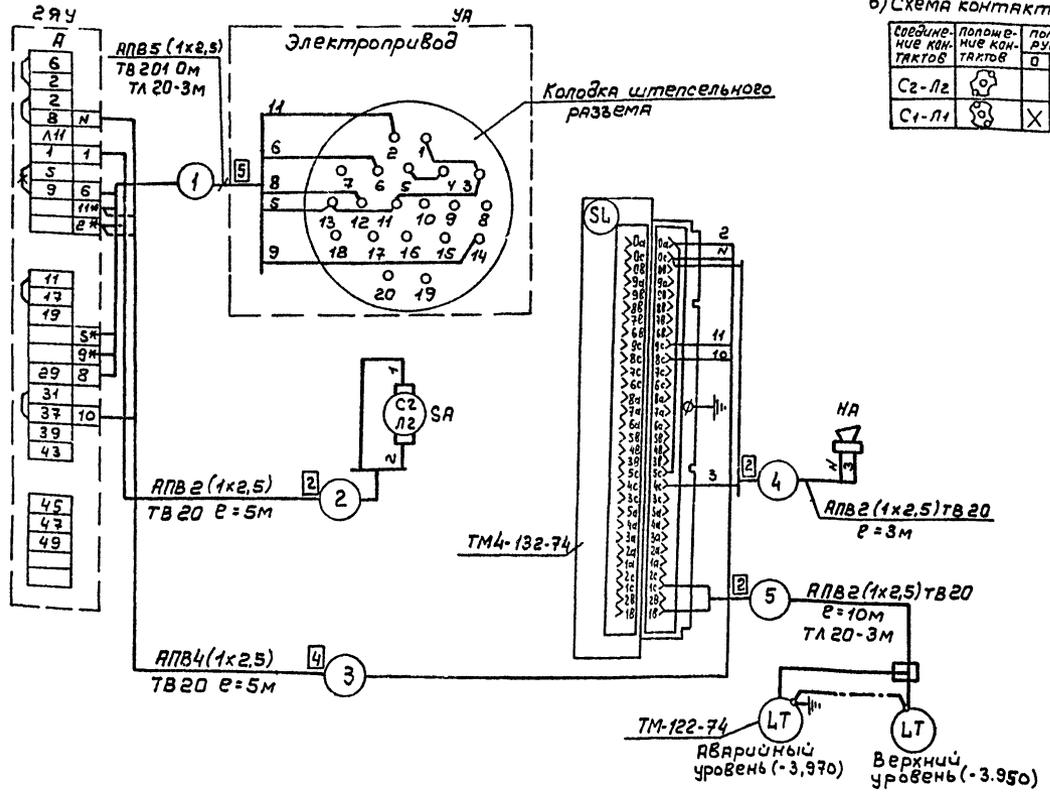
Обозначение	Контакты	Запорное устройство	
		норма	выше нормы
SQ2	(5)-(6)		
SQ3	(7)-(8)		

в) схема контактов выключателя "СА"

Совмещенные контакты	Положение контактов	Положение рукоятки	
		0	I
C2-Л2	⊙	X	X
C1-Л1	⊙	X	X

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Аппаратура по месту			
СА	Пакетный выключатель ПВ2-10/1256 ост 16.0.526.001-77	1	
SL	Электронный сигнализатор уровня ЭРСУ-3 с датчиками длиной L1=0.25м; L2=0.25м	1	
HA	Сирена СС-1 ТУ25.05-1044-76	1	
Элементы управления электроприводом			
А	Ящик управления	1	См. черт. "ЭМ"
YA	Электропривод 87А008	1	Комплекто с арм. вилкой 3049066Р
Провод АПВ 1х2,5-660 ГОСТ 6323-79		106м	
Труба виниловая Т820 МН1427-61		33м	
Труба легкая М-Р-20х2,5-6000		6м	
ГОСТ 3262-75*			

Маркировка контактов, данная в скобках, соответствует маркировке на штепсельном разъеме и в ящике управления.



привязан

Гип	Ускалов
Н.Контр	Колова
Н.А.Ог	Кришанов
Л.Спец	Фонарев
Рук.гр	Колова

ТП 503-5-12.85 А			
Автовоззал вместимостью 20С человек			
Звание		Стадия	
Автовоззала		Лист	
Р		В	
задание в канализационной сети. Схемы электрическая принципиальная и подключения		ГИПРОАВТОТРАНС	
Ленинградский филиал			

СНБ 1980г. Подпись и дата. Взам. Инв. №

Наименование средств автоматизации (параметры) места установки (отбора импульса)	Температура		регулирование		Управление				Температура		
	воздуховод перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	Заслонка наружного воздуха	При входе в вентилятор	При входе в вентилятор	Электронная утепленная заслонка	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздухо-вод		
Исполнительного чертежа	ТМ4-154-75		см. черт. «ОВ»	см. черт. «ОВ»		см. черт. «ЭМ»					
Обозначение (маркировка)	SK1	SK2	M1	YA	SB3	SB2	A1	A2	TM4-144-75	TM4-144-75	TM4-142-75

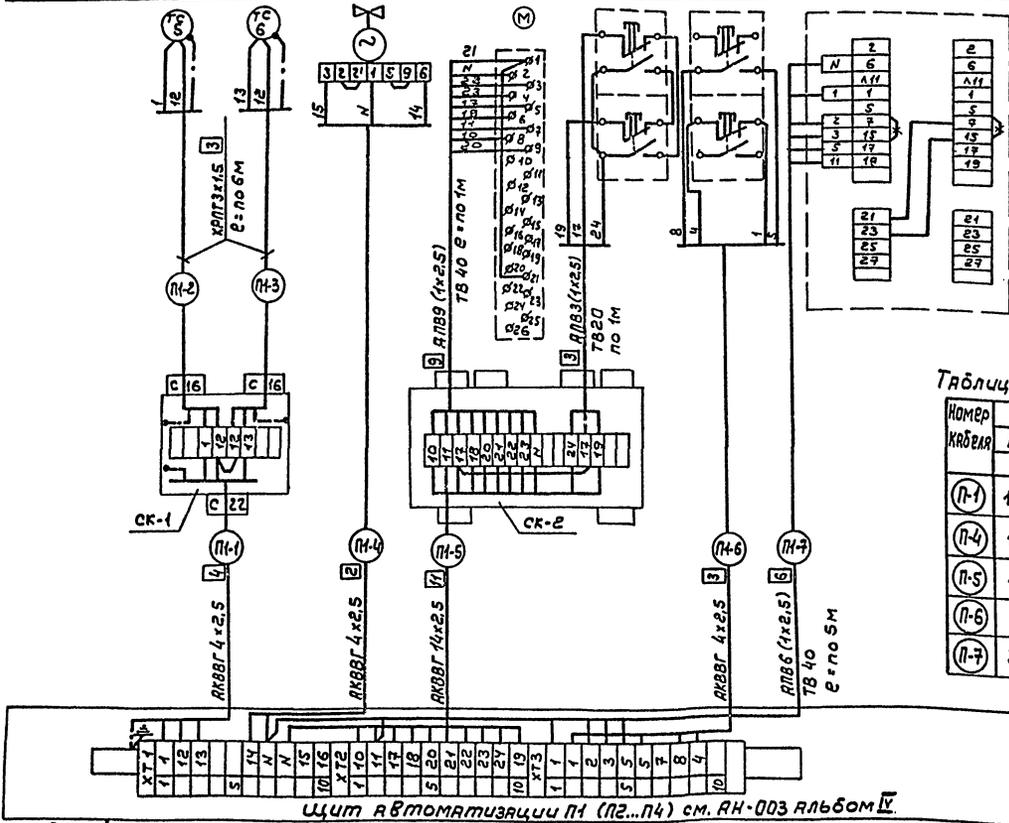


Таблица применимости

Номер кабеля	система			
	П1	П2	П3	П4
П-1	15	20	18	12
П-2	10	10	13	10
П-3	15	20	18	12
П-4	8	15	10	5
П-5	30	30	30	30

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель КРПТЗх15 гост 13497-77	48м	
	Кабель АКВВГ гост 1508-78		
	4x2,5	146м	
	1x2,5	65м	
	Провод АПВ гост 6323-79		
	1x2,5-660	120м	
	Труба виниловая МН 1427-61		
	ТВ 20	5м	
	ТВ 40	24м	
	Сталь полосовая 4x12 гост 103-76	40м	
	Соединительная коробка ТУ36.1753-75		
	КСК-8	4	
	КСК-16	4	

1. Обозначения (маркировка) средств автоматизации указаны в соответствии с функциональной схемой А-2
2. Схема составлена для приточной системы П1, для приточных систем П2...П4 схемы аналогичны с заменой цифр в маркировке кабелей согласно номеру приточной системы и таблицы применимости.
3. Чертежи для справок: А-3, А-4
4. Спецификация дана для всех систем.

Сталь полосовая 4x12 по 10м
Контура заземления объекта

УИВ. № 001. Получен лист в заводской

привязан

И.В. №	
--------	--

ТП 503-5-12.85 А
 Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание Автовокзала

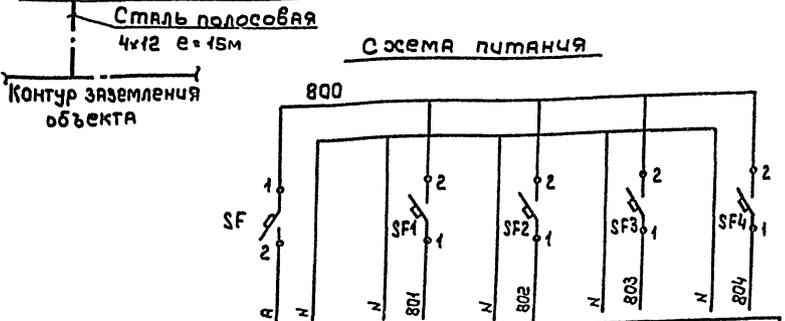
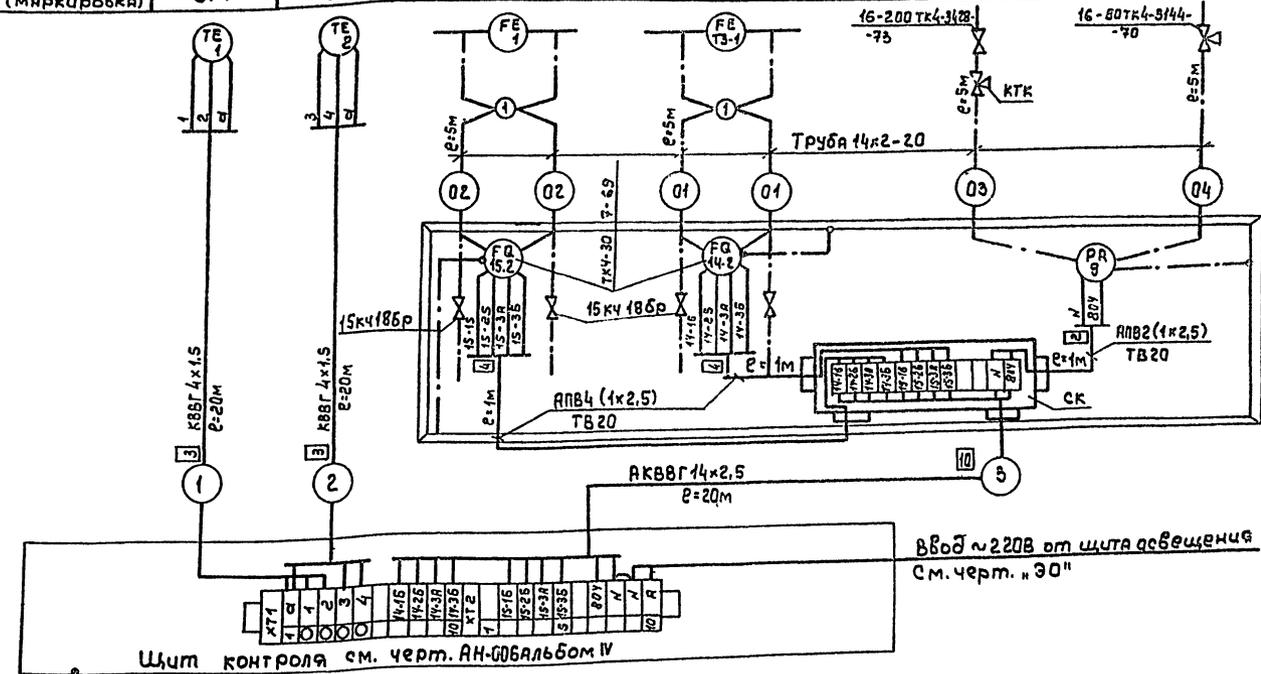
Гип Чекалов
 И. Кондратов
 Нав. тов. Хрищанович
 Гл. спец. Фонарев
 Р.К. Гр. Комова

Станд. лист 9

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

АЛБЮМ I

Наименование средств автоматизации (параметры, место установки (отбора импульсы))	Температура		Расход		Давление	
	Трубопроводы					
	Подводящий	Обратный	Подводящий		Обратный	
неустановочного чертёжа	ТМ 4-157-75	Применительно МВН 1728-67		ТМ 4-226-76		
Обозначение (маркировка)	8.1	8.2	15.1, 15.2	14.1, 14.2	9	



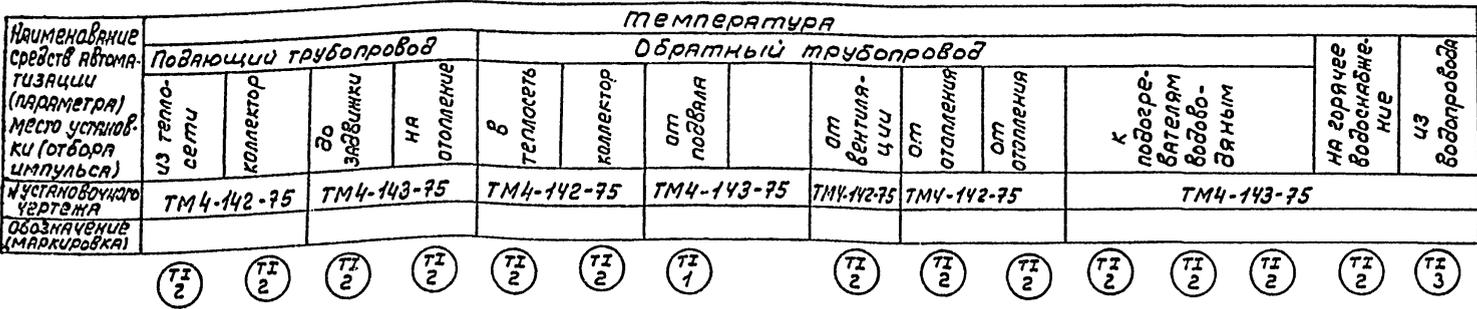
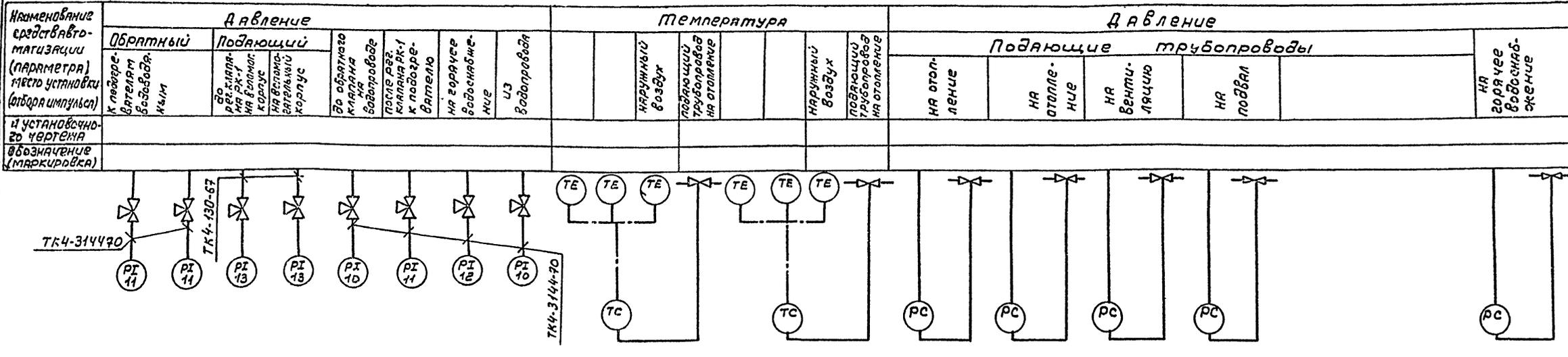
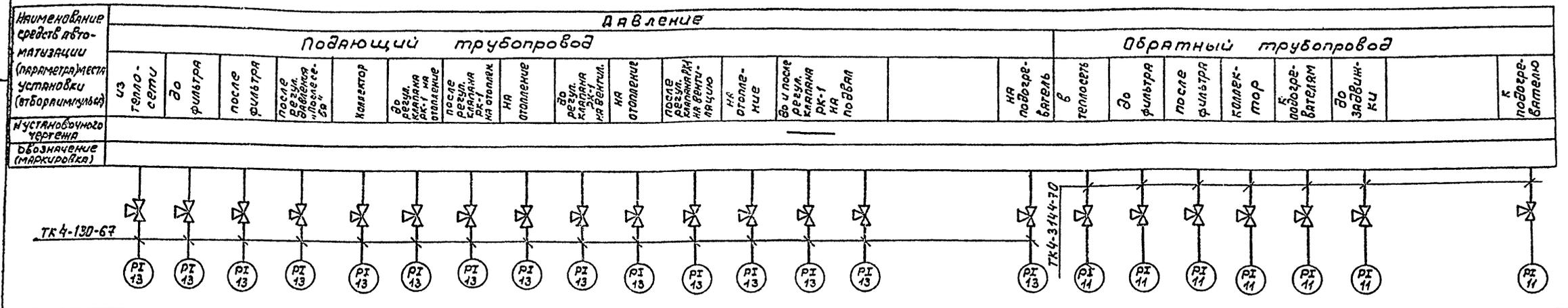
Характеристика элек-трос-приём-ника	Поз.	~220В	8		15.3		14.3		9	
			КСМ2		КСД2		МТЭС-711			
Напряжен.В	~220В	~220								
Мощн.ВА(Вт)	120	30	30	30	30	12				
Место установки	Щит контроля									

Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
SF	Автомат ~ 220В, Jн = 0,63А отсечка		
SF1...SF4	1,3-3и, крепление на панели АБЗ-М ТУ 16.522.140-74	5	
	Кабель КВВГ 4x1,5 гост 1508-76	40м	
	То же, АКВВГ 14x2,5	20м	
	Провод АПВ 1x2,5-600 гост 6323-79	10м	
	Труба винилпластовая ТВ20 МН1427-61	3м	
	Труба стальная 14x2-20 гост 8784-75*	30м	
	Сталь полосовая 4x12 гост 103-76	15м	
	Вентиль запорный муфтовый 15кч 186р	4	
	КРАН контрольный 3х ходовой КТК дх=4мм	1	
	Проводник П1 ТУ36.1276-76	3	
	Отборное устройство 16-225 ТК4-180-67	16	
	Отборное устройство 16-80 ТК4-3144-70	13	
	Отборное устройство 16-200 ТК4-3428-73	1	
	Соединительная коробка КСК-16 ТУ36.1753-75	1	
	РАМА 1100мм ТК4-546-69	1	

1. Обозначение (маркировка) средств автоматизации указаны в соответствии с функциональной схемой автоматизации: А-3, А-4
2. Приборы без позиции заказываются в разделе «ВК»
3. Чертежи для справок А-11

ТП 503-5-12.85 А	
Автовокзал вместимостью 200 человек	
Привязан:	ГИП Чекалов И.контр. Комова Няч.отв. Хрищанов Тх.спец. Ронаров Рук.гр. Комова
Здание Автовокзала	Стация Лист Листов Р 10
Тепловой пункт схемы внешних соединений электрических проводов и питания.	ГИПРОАВТОТРАНД Ленинградский филиал

Шаб. № 002. Изменения и дополнения



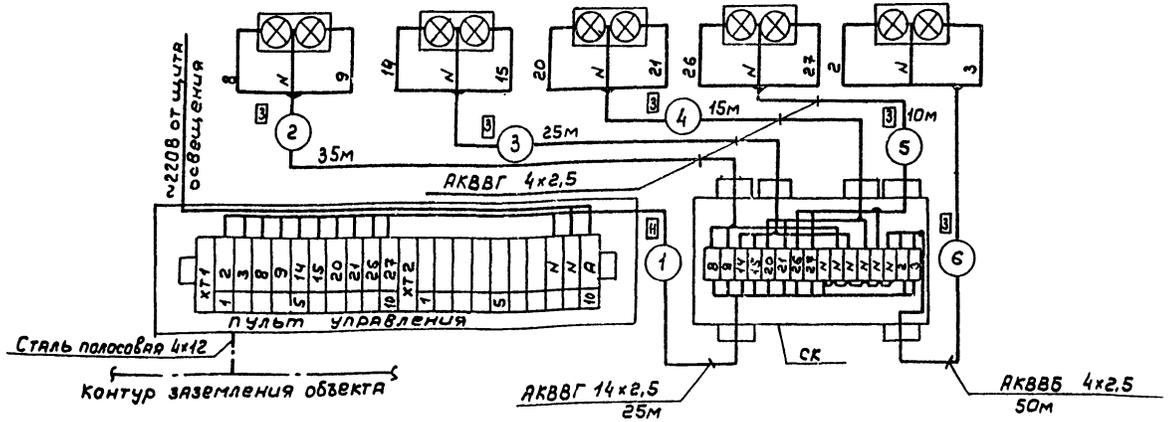
Чертежи для справок: А-10

ТП 503-5-1285 А			
Автовозная вместимостью 200 человек			
Здание Автовозная		Стация	Лист
		Р	11
Тепловой пункт		Гипроавтотранс	
Схемы внешних соединений электрических проводов			

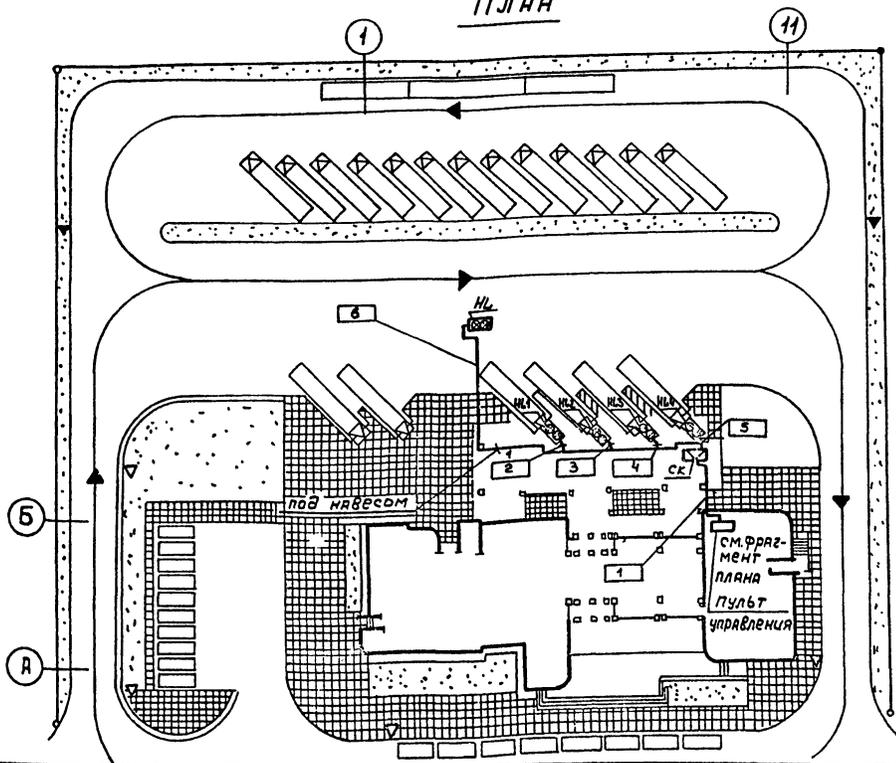
Исполнитель: (подпись)

АЛБУМ I

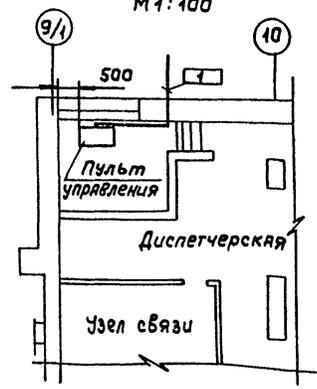
НАИМЕНОВАНИЕ средств автомати- зации (пар- метра) места установки (отбора импульса) и установки до времени Обозначение (маркировка)	Перрон отправления				
	Светофоры				
	Пост №1	Пост №2	Пост №3	Пост №4	Входной
	HL1	HL2	HL3	HL4	HL



ПЛАН



Фрагмент плана
М 1:100



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ гост 1508-78		
	4x2,5	85м	
	14x2,5	25м	
	Кабель АКВВБ гост 1508-78		
	4x2,5	50м	
	Сталь полосовая 4x12 гост 103-76	15м	
	Соединительная коробка ТУ36.1753-75		
	КСК-16	1	
1	Скоба однолапковая ТУ36.1086-76		
	СО-14	120	
2	Полка кабельная ТУ36.1496-75		
	к 1151	40	
3	Стойка кабельная ТУ36.1496-75		
	к 1151	40	

1. По в полкой линии - выноски позиций монтажных изделий в прямоугольниках указаны номера кабелей
2. Чертежи для справок: А-7

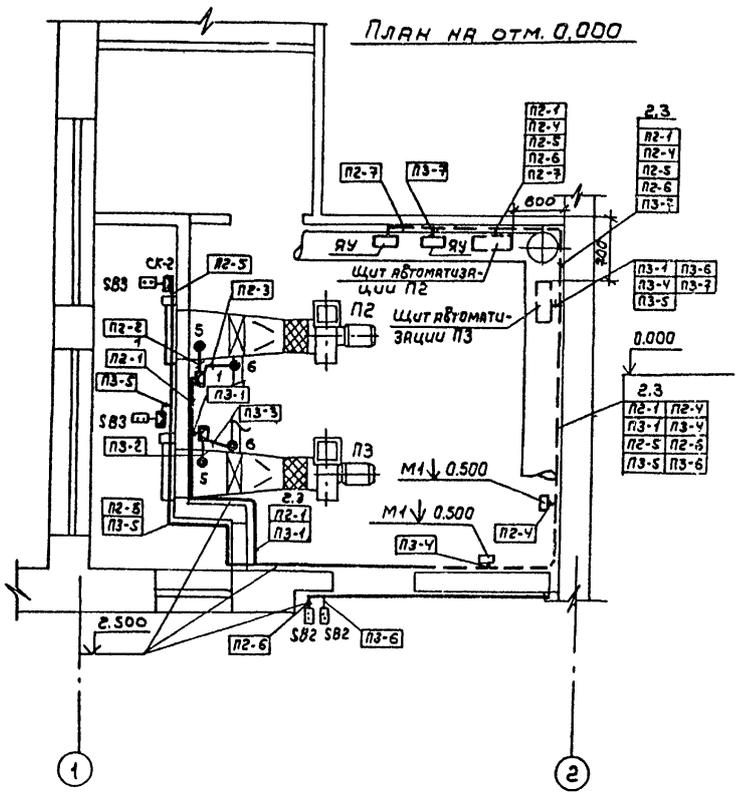
М 1:500

привязан

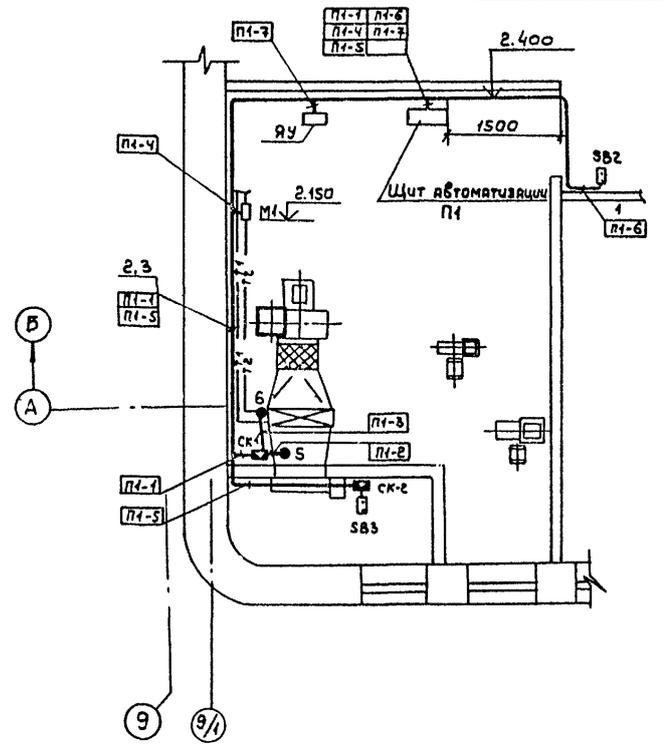
ТП 503-5-12.85 А		Автомобиль вместимостью 200 человек	
Здание		Страниц	Листов
Автомобильная		р	12
Схема внешней связи и монтажные чертежи электрических проводов.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Гип	Чекалов	
И.контр	Котова	
Нач.отд	Крицанов	
Гл.спец	Фонярев	
рук.гр.	Котова	
ст.инж.	Волынов	

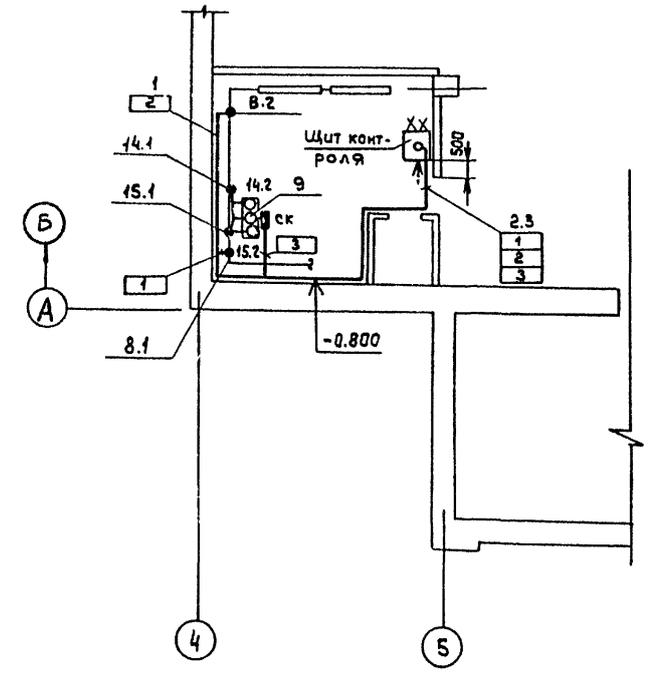
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



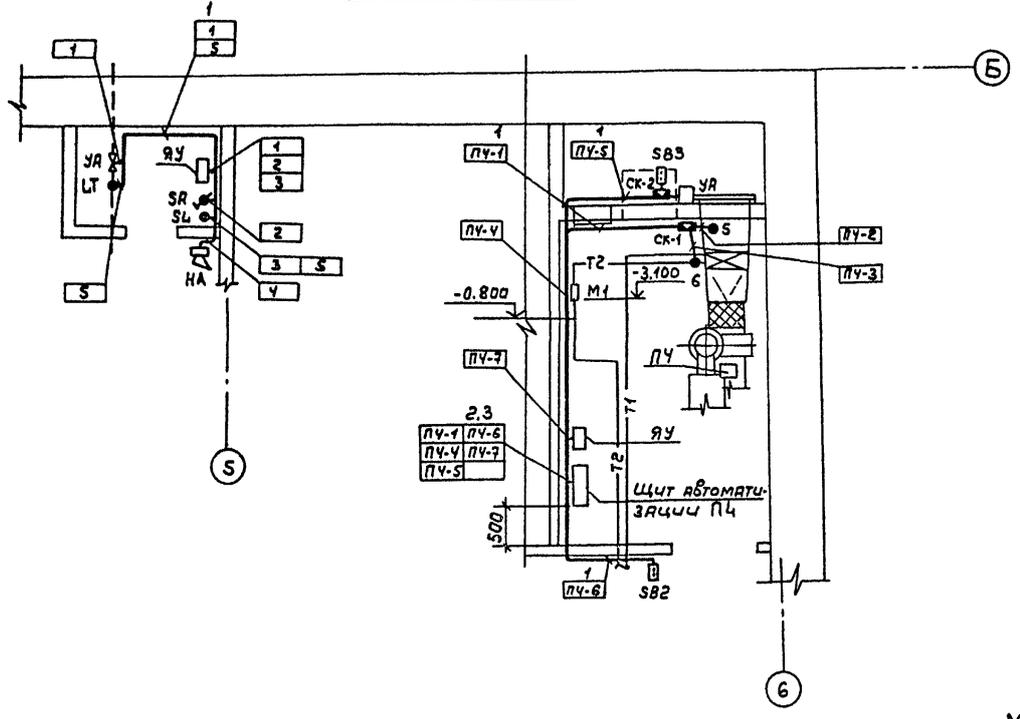
ПЛАН НА ОТМ. 0.450



ПЛАН НА ОТМ. -3.600
М 1:100



ПЛАН НА ОТМ. -3.600



Чертеж для справок: А-12

М 1:50

		ТН 503-5-12.85 А	
		Автовоззал вместимостью 200 человек	
		Здание Автовоззала	
		Планы венткамер, монтажный чертёж электрических проводок.	
Гип	Чекялов	Стация	Лист
Н.контр.	Комова	Р	13
Нач.отд.	Хрищанович	ГИПРОАВТОТРАНС	
П.спец.	Ромарев	Ленинградский филиал	
Рук.гр.	Комова		

СОЗДАТЕЛЯМИ: САН-ТЕХНОЛОГИИ, САН-ТЕХНОЛОГИИ
 УЧАСТНИКАМИ: Проектная группа, Проектная группа

*Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
630064 г. Новосибирск по Карлу Марксу*

*Выдана в печать 3-го XII 1986 г.
Заказ Т-3165 Тираж 450*