

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503 — 207

ПРОИЗВОДСТВЕННО - СКЛАДСКОЙ КОРПУС
ДЛЯ ГРУЗОВОЙ АВТОСТАНЦИИ НА 1500 ТОНН
ОТПРАВЛЕНИЙ В СУТКИ

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- АЛЬБОМ I — ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ. АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ. ЧЕРТЕЖИ
САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И УСТРОЙСТВ.
АЛЬБОМ II — ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ. ЧЕРТЕЖИ ПО СВЯЗИ, СИГНАЛИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ
АЛЬБОМ III — ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И АВТОМАТИКУ.
АЛЬБОМ IV — ЗАКАЗНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.
АЛЬБОМ V — СМЕТЫ.

АЛЬБОМ III

РАЗРАБОТАН
ВОРОНЕЖСКИМ ФИЛИАЛОМ
ГИПРОАВТОТРАНС
МИНАВТОТРАНСА РСФСР

556/02

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
С 23 ДЕКАБРЯ 1974 г.
ПРОТОКОЛ №128 от 23.12. 1974 г.

Наименование листов	Марка - лист	Стр.
1	2	3
Содержание альбома	1	2
Электросиловое оборудование. Схема управления механизмом привода откатных ворот. Перечень листов марки „ЭМ“. Пояснения к проекту	ЭМ-1	3
План на отн. 0, +1, 200, +3, 600	ЭМ-2	4
Принципиальная однолинейная схема 380/220В шкафа 1ЩР	ЭМ-3	5
Принципиальная однолинейная схема 380/220В шкафа 2ЩР	ЭМ-4	6
Крепление кабеля на кареткаж. Общий вид	ЭМ-5	7
Электроосвещение. Пояснения к проекту. Принципиальная однолинейная схема пита- ющей сети. Разрез 1-1. Перечень листов марки „ЭО“	ЭО-1	8
План на отн. 0; +1. 200 и +3. 600	ЭО-2	9
Кронштейн для установки светильника ПВП в нише. Общий вид	ЭО-3	10
Кронштейн для установки светильника ПВП в нише. Детали	ЭО-4	11
Кип и автоматика. Заглавный лист (начало)	АП-1	12
Кип и автоматика. Заглавный лист (окончание)	АП-2	13
Приточная система П-1. Принципиальная схема автоматизации	АП-3	13
Приточная система П-1. Принципиальная схема управления	АП-4	14
Приточная система П-1. Принципиальная электрическая схема регулирования	АП-5	16

1	2	3
Отопительный агрегат А0-1. Принципиальная схема автоматизации, принципиальная электричес- кая схема управления и схема внешних соединений	АП-6	16
Тепловой пункт. Принципиальная схема теплово- во контроля	АП-7	17
Тепловой пункт. Схема внешних соединений и разводка трасс на плане	АП-8	18
Приточная система П-1. Схема внешних соединений, Разводка трасс на плане	АП-9	19
Установка клапана регулирующего типа 254931нк и регулятора температуры двухпозиционного типа ТУДЭ-1	АП-10	20
Установка датчика температуры типа ДТКБ и регу- лятора пазного действия типа РТ-25	АП-11	21
Установка регулятора температуры ТУДЭ-4 и датчика температуры типа ПТР-3-04	АП-12	22
Форма опросного листа для заказа дифманомет- ра - расходомера жидкости с сужающим устройством	АП-3	23
Слаботочные устройства. Заглавный лист	СУ-1	24
План на отн. 0 и +3. 600 Разрез 1-1		
Скелетная схема комплексной слаботочной и радиотрансляционной сети	СУ-2	25

С.П.Н. Шкода
Мин. электротехн. и электромеханики
Мин. связи
Мин. культуры и искусства
Мин. здравоохранения
Мин. образования
Мин. сельского хозяйства
Мин. лесного хозяйства
Мин. геологии и полезных ископаемых
Мин. архитектуры и строительства
Мин. транспорта
Мин. внутренних дел
Мин. юстиции
Мин. обороны
Мин. иностранных дел
Мин. финансов
Мин. экономики
Мин. труда
Мин. культуры и искусства
Мин. здравоохранения
Мин. образования
Мин. сельского хозяйства
Мин. лесного хозяйства
Мин. геологии и полезных ископаемых
Мин. архитектуры и строительства
Мин. транспорта
Мин. внутренних дел
Мин. юстиции
Мин. обороны
Мин. иностранных дел
Мин. финансов
Мин. экономики
Мин. труда

<p>МинавтотрансРЕФЕР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г.</p> <p>Производственно-спецзаказной корпус для грузовых авто- станции на 500 тонн отправлений в сутки</p>	<p>Содержание альбома</p>	<p>Типовой проект 503-207</p> <p>Альбом II</p> <p>Лист I</p>
---	---------------------------	--

Пояснения к проекту

Напряжение электросилового сети 380/220В, у токоприемников - 380 В, за исключением позиций 1, 2, 4-6, 26-27, напряжением у которых 220В. Напряжением цепей управления у всего электрооборудования 380В, за исключением электродвигателей позиций П-1 и П-2, напряжение цепей управления у которых принята 220В. Электропитание на грузок производственно-складского корпуса предусмотрено от

Распределительную сеть выполнить и проложить кабелем марки ЛВВГ по стенам и проводом марки ЛПВ-660 в стальных трубах в полу.

Подвод питания к электродвигателям выполнить в гибком металлорукаве (см. типовой проект ЭС-03-13) При выполнении сети кабелем, последний зашито стальной уголком на высоту 2м от отметки пола и в местах, где возможно, механические повреждения.

Для электродвигателей, установленных на крыше и в венткамерах, непосредственно у электродвигателей установить пакетные выключатели (выключатели безопасности).

Установку механизма открывания ворот, конечных выключателей, узлы подвески кабеля марки КРПТ см. типовой проект 1.435-3 выпуск 3 листы 2, 3; 40-46, разработанный Центральным научно-исследовательским и проектно-экспериментальным институтом промышленных зданий и сооружений (ЦНИИ промышленных зданий).

Пускатели и кнопки управления для механизмов открывания ворот поз. 10 - 13 установить слева внутренней стороны ворот.

Все металлические нетоковедущие части электрооборудования (корпусы электродвигателей, шкафов, стальные трубы электропроводок и т.п.) должны быть заземлены. В качестве заземляющих проводников использовать стальные трубы электропроводок и нулевые жилы питающих кабелей.

Для защиты от коррозии трубы окрасить эмалью ПФ в два слоя снаружи и внутри. Установленная мощность — 68,42 кВт. Потребная мощность — 52,6 кВт.

Условные обозначения не вошедшие в ГОСТ 2154-72

- - Токоприемник с электродвигателем и электронагревателем
- ⊕ - Коробка для ответвления кабелей, К-1 номер по плану
- - Ящик с рубильником и предохранителями
- - Защитно-отключающее устройство типа ИЭ-984
- П-1^а - Класс пожароопасного помещения по ПУЭ

Л,В,С - Маркировка фаз у токоприемников

Принципиальная однолинейная схема управления механизмом привода ворот поз. 11 (12-16; 18-25) ~ 380/220В

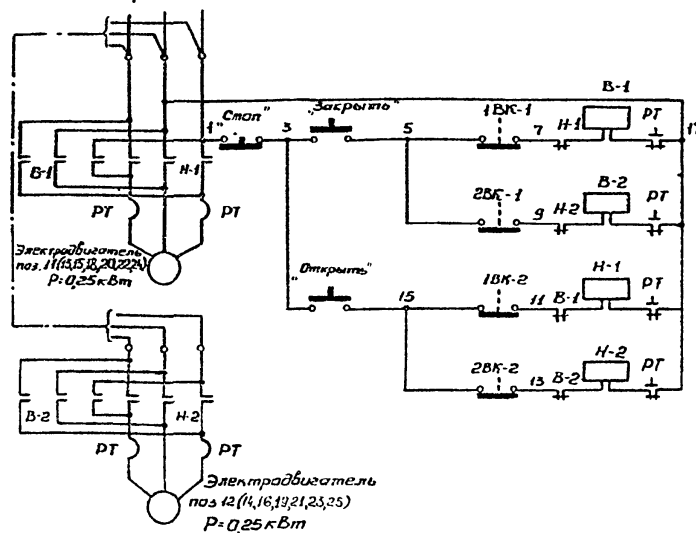


Схема внешних соединений (вид на ворота снаружи)

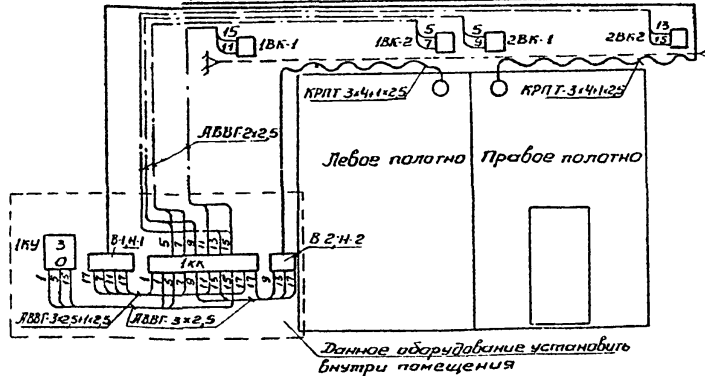


Диаграмма работы конечных выключателей

ВК 200А		
Обозначение	Ворота закрыты	Ворота открыты
0.1.0	1ВК-1	
0.1.0	1ВК-2	
0.1.0	1ВК-1	
0.1.0	2ВК-2	

Перечень аппаратуры

Обозначение по схеме	Наименование	Тип	Технические данные	Кол.	Примечание
Аппаратура по месту					
В-1, Н-1; В-2, Н-2	Пускатели магнитный реверсивный	ЛМЕ-134	350В	2	
1ВК-1, 1ВК-2; 2ВК-1, 2ВК-2	Конечный выключатель	ВК200А	380В	4	
1КУ	Пост управления кнопочный	ЛКЕ 722.343	380В	1	
1КК	Коробка клеммная			1	

Перечень листов марки "ЭМ"

Марка-лист	Наименование листа	Примечание
ЭМ-1	Электросиловое оборудование. Схема управления механизмом привода отката ворот. Перечень листов марки "ЭМ". Пояснения к проекту.	
ЭМ-2	План на отм. 0, +1,200 и +3,600	
ЭМ-3	Принципиальная однолинейная схема 380/220В шкафа 1ШР	
ЭМ-4	Принципиальная однолинейная схема 380/220В шкафа 2ШР	
ЭМ-5	Крепление кабеля на каретках. Общий вид	

Перечень примененных в листах марки "ЭМ" стандартов и типовых чертежей

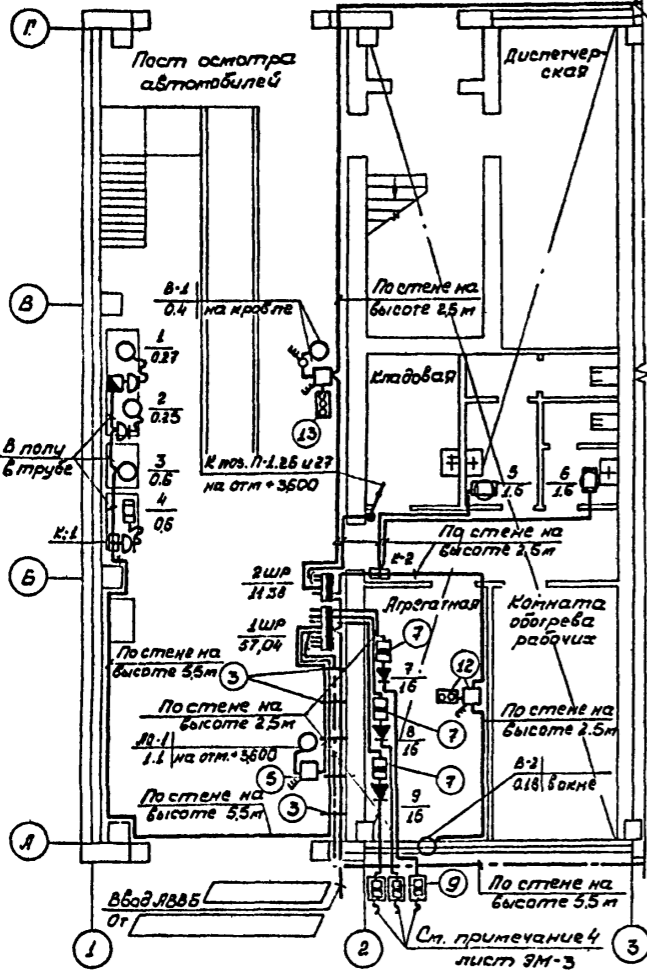
Шифр станд. части (тип. чертежи)	Наименование стандарта (типовых чертежей)	№ листов чертежей и страниц текста
Типовой проект 4.407-49	Установочные рабочие чертежи комплектных токопроводов к электростанциям	Лист Я315.21
Типовой проект ЭС-03-13	Присоединение к электрическим машинам	Лист 3
Типовой проект 4.407-74	Установочные рабочие чертежи одиночных электроаппаратов	Листы Я325.15; Я325.33; Я325.63
Типовой проект 4.407-126	Узлы и детали для прокладки кабелей	Лист Я72.45
Типовой проект 4.407-76	Установочные рабочие чертежи и задания заводам изготовителям на устройства гибкого токоподвода для перемещающихся механизмов прокатных станов	Лист Я327.3

Типовые проекты к проекту не прилагаются. Распространяются Центральным институтом типовых проектов, г. Москва

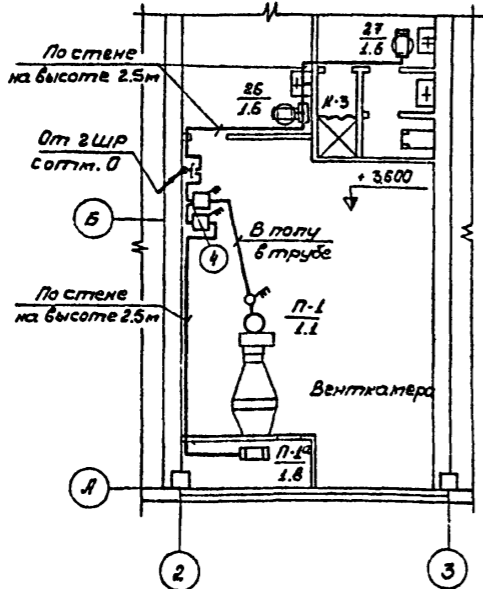
Минатотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС в. Воронеж 1974г.	Электросиловое оборудование. Схема управления механизмом привода откатных ворот. Перечень листов марки "ЭМ". Пояснения к проекту	Типовой проект 503-207 Листам II Лист ЭМ-1
--	--	--

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания. Главный инженер проекта *Шубаев* /Шубаев/

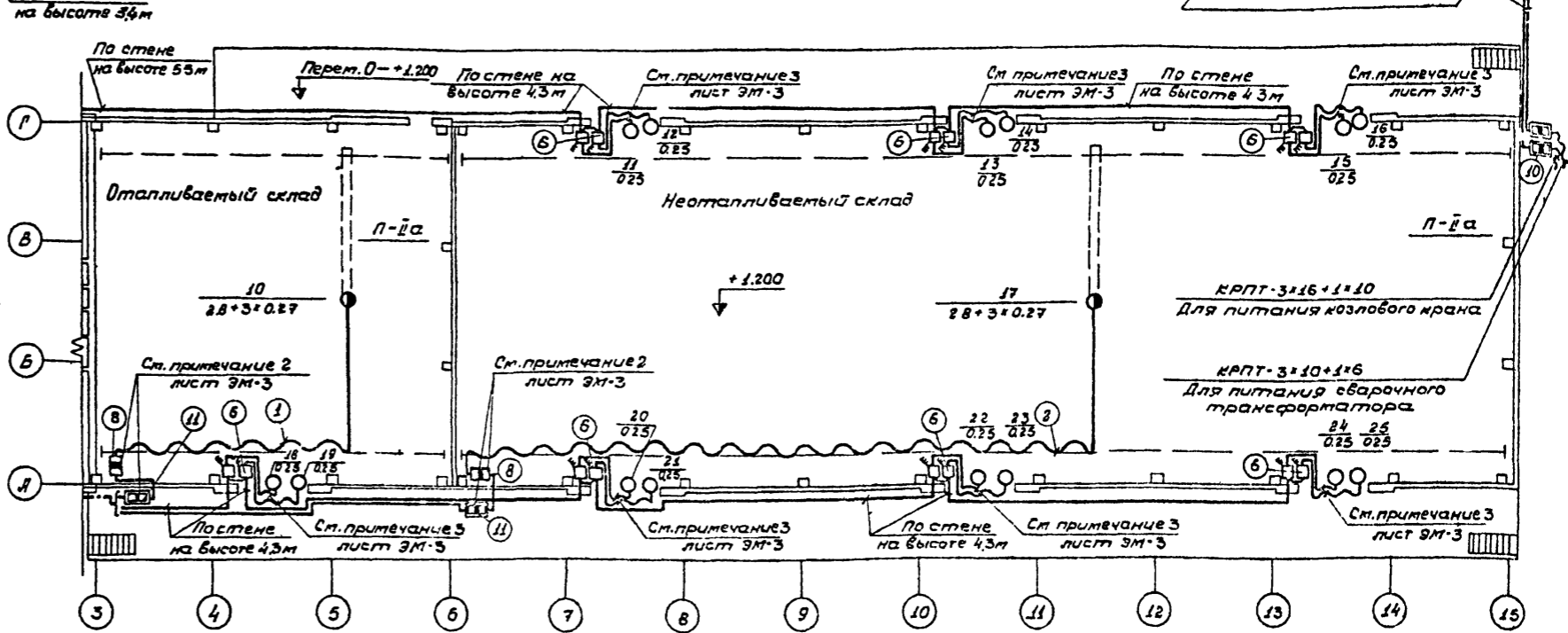
План на отм. 0
М 1:100



План на отм. +3600
М 1:100



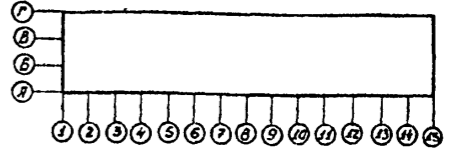
План на отм. +1200
М 1:200



Спецификация комплектных узлов
(изделий монтажно-заготовительного участка)

Кол. Поз.	Наименование	Обозначение материал и сортамент	№ чертежа физическое дан. ноле и раз. мер	Масса, кг	Примечание
1 1	Гибкий токоподвод к кран-балке на тросе	Исполнение 1	Тип пр. 4.407-49 л. А315 21		
1 2	Гибкий токоподвод к кран-балке на каретках		Лист ЭМ-5		
5м 3	Комплектная прокладка кабелей на стене на кабельных конструкциях	Исполнение 3	Тип пр. 4.407 126 л. А72 45		
1 4	Комплект установки пускателя ПМЕ-122 (1шт) и ПМЕ-121 (1шт) (настенный)				
1 5	Комплект установки пускателя ПМЕ-122 (настенный)	Исполнение 2	Тип пр. 4.407-74 л. А325.15		
7 6	Комплект установки пускателя ПМЕ-134 (2шт) и поста управления ПМЕ-722-3У3 (2шт) (настенный)				
3 7	Комплект установки ящ. на ЯБПВУ-1м (настенный)	Исполнение 1	Тип пр. 4.407-74 л. А325 33		
2 8	Комплект установки ящ. на ЯБПВУ-1м (напольный)		Тип пр. 4.407-74 л. А325 32		
1 9	Комплект установки пульты ПУЭМ-10 (3шт) с ящ.ком ЯБПВУ (3шт) (напольный)				на общей конструкции на стойках типа К310м
1 10	Комплект установки пульты ПУЭМ-10 (2шт) с ящ.ком ЯБПВУ (2шт) (напольный)				То же
4 11	Комплект установки пульты ПУЭМ-10 с ящ.ком ЯБПВУ-1м (напольный)	Исполнение 8	Тип пр. 4.407-74 л. А325 63		
1 12	Комплект установки пускателя ПМЕ-122 и поста управления ПМЕ-722-3У3 (настенный)				
1 13	Комплект установки пускателя ПМЕ-122 и поста управления ПМЕ-722-3У3 (настенный)				

Компоновочный план
М 1:1000



Примечание

Тип электрооборудования, марку и сечение проводов и кабелей см. принципиальные однолинейные схемы шкафов 1ШР и 2ШР, листы ЭМ-3 и ЭМ-4.

Минавтотранс РСФСР СИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж Производственно-эксплуатационный корпус для грузовой автостанции на 1500 тонн отпущенный в сутки	План на отм. 0, +1200 и +3600	Типовой проект 503-207 Альбом II Лист ЭМ-2
--	----------------------------------	---

Согласовано
Кавсгар.отг. Соболев
Кавсгар.отг. Макарычев
Кавсгар.отг. Коган
Инж.наблюд. Комов

Смет.участ. Мухомов
Архитект.участ. Шенников

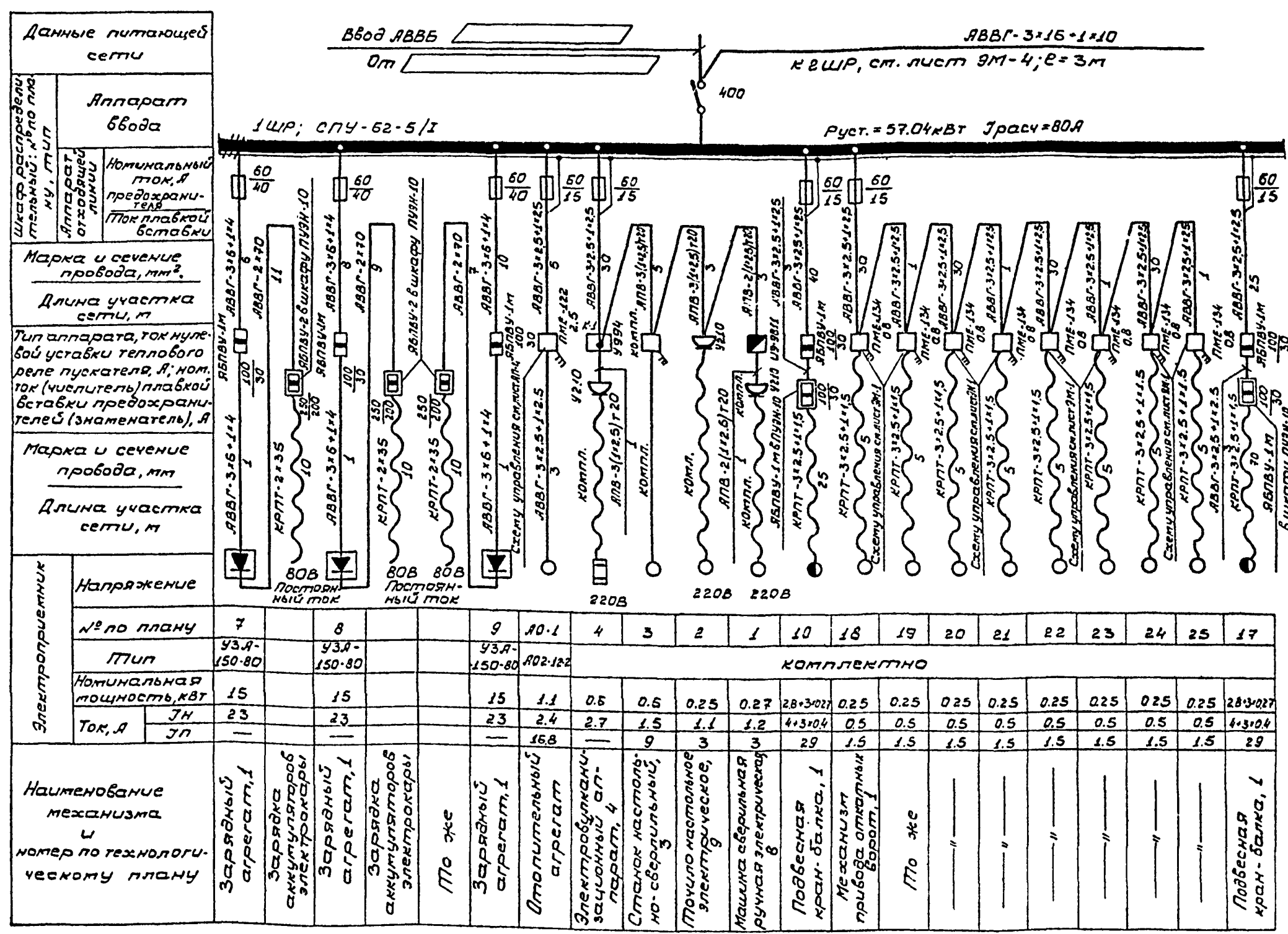
Смет.участ. Прохоров
Архитект.участ. Шенников

Смет.участ. Шенников
Архитект.участ. Шенников

Смет.участ. Шенников
Архитект.участ. Шенников

Примечания:

1. Для подключения электродвигателей козлового крана и сварочного трансформатора контейнерной площадки проектом предусмотрена установка вблизи ящиков типа ЯБПВУ-4 на наружной стене здания на высоте 1.5 м от уровня земли. Для защиты от атмосферных осадков ящики установить в навесных шкафах типа ПУЭН-10. Питательную сеть от источника питания до ящиков ЯБПВУ-4 выполнить кабелями марки ЯВВБ. Сечение кабеля выбирается при привязке проекта и подлежит учету в проекте внутренних сетей. Питательную сеть от ящиков ЯБПВУ-4 до козлового крана и сварочного трансформатора выполнить кабелями марки КРПТ. Сечения кабелей приведены на листе ЭМ-4.
2. В соответствии с требованиями §1-4-29 „Правил устройств электроустановок, а также §2-В-6-16 „Правил эксплуатации электроустановок потребителей“ для отключения секций крановых троллей в помещении складов установить ящики с рубильниками типа ЯБПВУ-1 м, имеющие указатели положения „Включено“, „Отключено“. Кроме того в соответствии с требованиями „Норм пожарной безопасности для складских помещений“ для отключения секций крановых троллей в нерабочее время предусмотрена установка на наружной стене здания склада ящика типа ЯБПВУ-1 м в шкафу типа ПУЭН-10 с приспособлением для опломбирования.
3. Схему управления приводом ворот см. лист ЭМ-1.
4. Для подключения аккумуляторных батарей электрокар при зарядке предусмотрена установка на наружной стене здания склада ящика типа ЯБПВУ-2 в шкафу типа ПУЭН-10. После зарядки аккумуляторных батарей рубильник отключить, кабель КРПТ уложить в шкаф и двери шкафа закрыть на замок.
5. Схему управления электродвигателем поз. А0-1 см. проект автоматики лист ЛП-6.

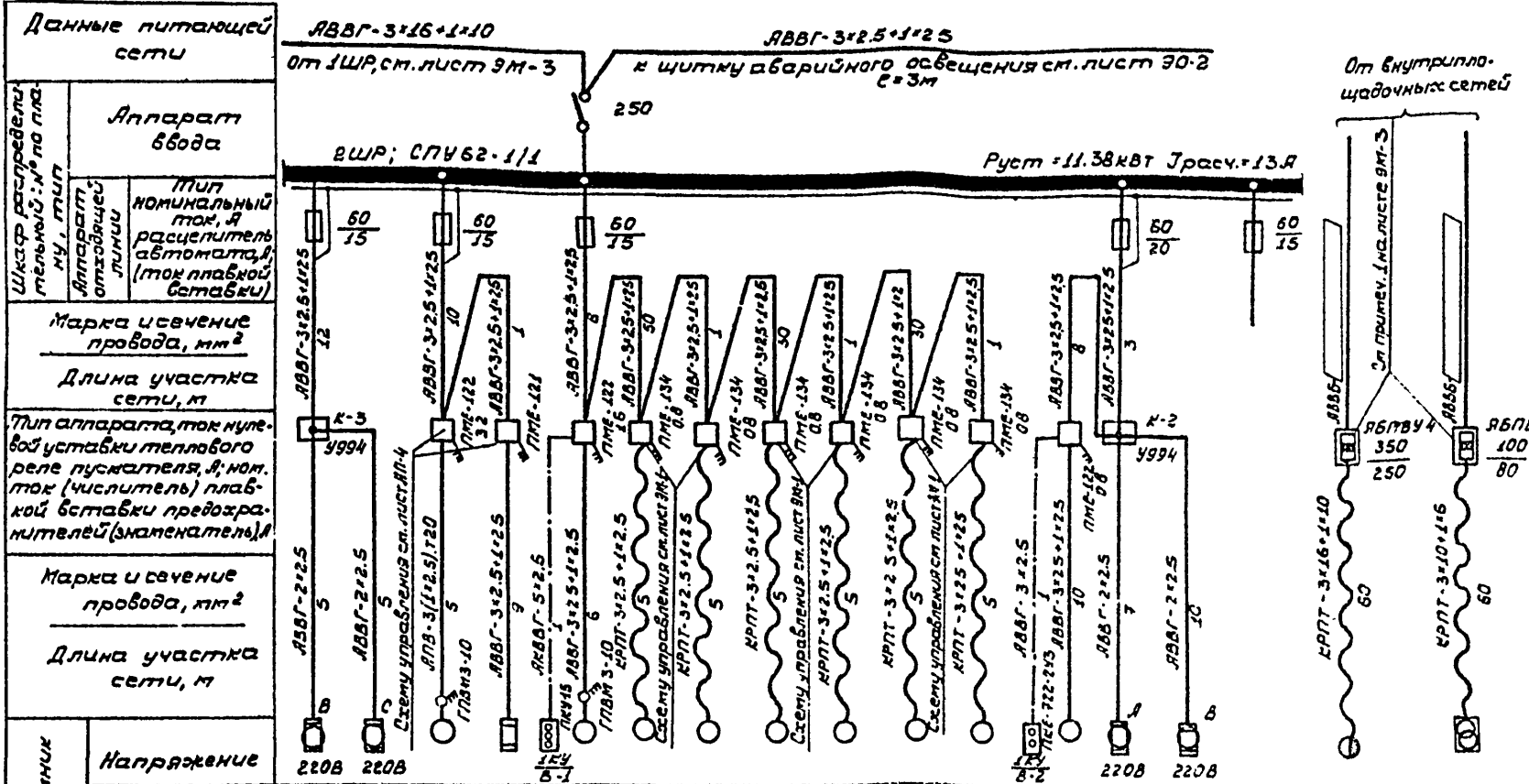


Данные питающей сети	
Шкафы распределения теплыми: № по плану, тип	Аппарат ввода
	Номинальный ток, А Ток плавкой вставки
Марка и сечение провода, мм ²	
Длина участка сети, м	
Тип аппарата, ток нулевой уставки теплового реле пускателя, А; ном. ток (числитель) плавкой вставки предохранителя (знаменатель), А	
Марка и сечение провода, мм	
Длина участка сети, м	
Электроприемник	Напряжение
	№ по плану
	Тип
	Номинальная мощность, кВт
Наименование механизма и номер по технологическому плану	Ток, А
	ТН
	ЗП

80В Постоянный ток	80В Постоянный ток	220В	220В	220В	КОМПЛЕКТНО																
7	8	9	10-1	4	3	2	1	10	18	19	20	21	22	23	24	25	17				
УЗЯ-150-80	УЗЯ-150-80	УЗЯ-150-80	А02-122																		
15	15	15	1.1	0.5	0.5	0.25	0.27	28+3x027	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	28+3x027				
23	23	23	2.4	2.7	1.5	1.1	1.2	4+3x04	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	4+3x04				
			16.8		9	3	3	29	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	29				

Ст. техник М.И. Черныш
Проектировщик
М.И. Черныш
Л.И. пр. Чубаев
Нак. отдела Сабин
Ин. спец. сл. Соляная
Руководитель группы Гомановский

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г.	Принципиальная однолинейная схема 380/220В шкафа 1ЩР	Типовой проект 503-207
Производственно-складской корпус для грузового автостанциона 1500 тонн отправления в сутки		Льбов И Лист ЭМ-3

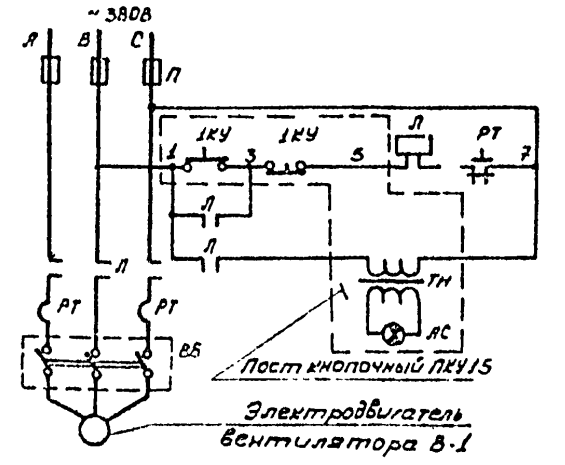


Перечень аппаратуры

Обозначение по схеме	Наименование	Тип	Техническая характеристика	Кол-во	Примечание
П	Предохранитель	ППТ-60	60 А	3	Установлены в СПУ 62/1
Я	Пускатель магнитный	ПМЕ-122	~380 В	1	
ВВ	Выключатель безопасности	ВВМ-10	6 А	1	Установлен по месту
КНУ	Кнопочная станция "Пуск - Стоп" с сигнальной арматурой ЛЕ	КНУ-15	380 В	1	

Электротехническое наименование	Электротехнические																	
	Напряжение		Электротехнические															
	№ по плану	Тип	Коллективно															
Наименование механизма и номер по технологическому плану	25	27	П-1	П-1*	В-1	11	12	13	14	15	16	В-2	5	6				
			ППТ-60	ПМЕ-122	ВВМ-10							ППТ-60						
	Номинальная мощность, кВт	1.6	1.6	1.1	1.8	0.4	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.18	1.6	1.6		22*14+2*7.5	19.4
Итого	ТН	7.3	7.3	2.7	2.9	1.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	7.3	7.3		59*9.3+2*16	53	41
	ТП			18.9		9.1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5				400		

Принципиальная схема управления вентилятором В-1



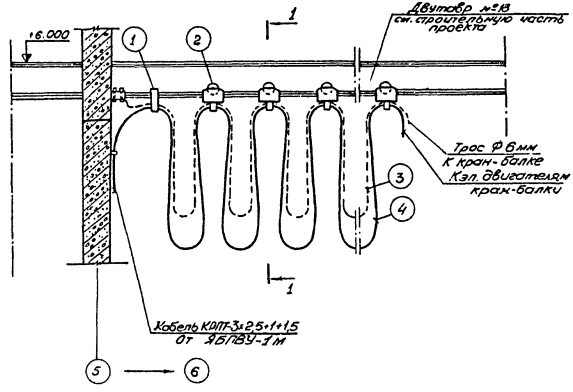
Примечания:

- * Номинальная мощность в кВт при ПВ-60% | Номинальная мощность в кВт при ПВ-100%
- ** Номинальный ток при ПВ-60% | Номинальный ток при ПВ-100%
- Схему управления электродвигателем поз. П-1 см. проект автоматики лист АП-4

Спецификация
 Проверено: [подпись]
 Дата: [дата]
 [подпись]
 [подпись]

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г. Производственно-кладковой корпус для грузовой автостанции на 1500 тонн отправление в сутки	Принципиальная однопроводная схема 380/220 шкафа ЩР	Типовой проект 503-207 Львов Лист 3М-4
---	---	--

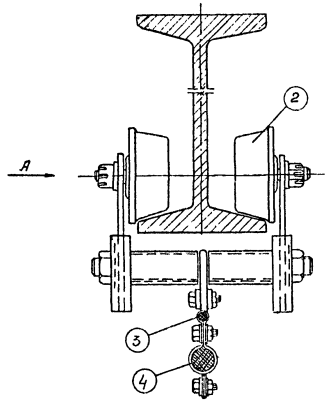
**Общий вид
крепления кабелей на каретках**
М 1-20



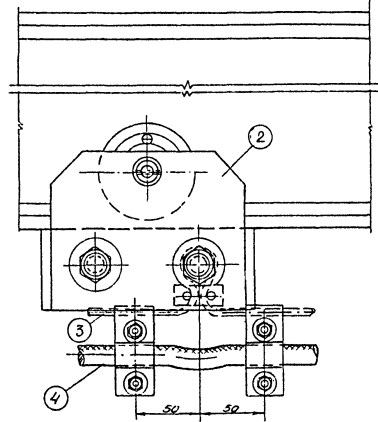
Спецификация

№ п/п	Наименование	Объем, м	Исч. количество, шт	Масса, кг	Примечание
1	Зажим концевой	1000			Типовой проект 4-407-76
2	Каретка неповоротная	2327,3			По чертежам монтажно-разводной обводной
3	Трос ст. ГОСТ 2590-71		Ф 6 мм		
4	Кабель ГОСТ 13407-68 сек 3х2,5+1х1,5 об. КПТ		КПТ		

Разрез I-I
М 1-2



Вид А
М 1-2



Примечания:

1. Настоящий чертеж выполнен на основании типового проекта 4-407-76. Трассировка электрокабеля.
2. Кабели крепятся к полкам кареток скобами с предварительной подмоткой изоляционной лентой.
3. При натянутых тросах стрела провеса кабеля должна быть в пределах 550 ± 50 мм. При сдвинутых каретках стрела провеса кабеля не должна превышать 2200 мм.
4. План электросилового оборудования см. лист 3М-2.

М.И.С.С.	Инженер	С.И.С.	Инженер
М.И.С.С.	Инженер	С.И.С.	Инженер
М.И.С.С.	Инженер	С.И.С.	Инженер
М.И.С.С.	Инженер	С.И.С.	Инженер
М.И.С.С.	Инженер	С.И.С.	Инженер

Исполнитель: ДСР ГИПРОАВТОТРАНС в.в. в.в. в.в. 1974 г. Приводомонтаж-монтажный корпус для грузовой отстойники на 1500 тонн отправлений в сумку	Крепление кабеля на каретках. Общий вид	Типовой проект 503-207
		Лист II
		Лист 3М-5

Пояснения к проекту

Напряжение сети общего электроосвещения 380/220В, у ламп - 220В.
 Напряжение сети переносного электроосвещения 36В.
 Питание рабочего электроосвещения предусмотрено от

аварийного освещения - от верхних клемм силового шкафа (см. лист ЭМ-2).

Групповую распределительную сеть выполнить:
 а) кабелем марки АПВ - в коробах комплектных линий;
 б) кабелем марки АБВГ - по колоннам, стенам, между плит перекрытия, с креплением одиночных кабелей скобами и подвеской на тросе (см. спецификацию комплектных узлов).

Для питания переносного освещения принят понижающий трансформатор (ящик типа ЯТП-0,25).

При выполнении сети в коробах групповые линии рабочего и аварийного освещения проложить в разных отсеках коробов.

Металлические корпуса осветительных приборов, кожухи щитков, кронштейны, стальные трубы электропроводки, а также один из выводов обмотки 36В понижающего трансформатора присоединить к рабочему нулевому проводу сети.

Для защиты от коррозии трубы окрасить эмалью ПФ в два слоя снаружи и внутри.

При выполнении сети кабелем последний защитить стальным уголком на высоту 2м от отметки пола и в местах, где возможны механические повреждения.

Установленная мощность 17,22 кВт, в том числе:

- а) рабочего освещения 16,7 кВт;
- б) аварийного освещения 0,52 кВт.

Заказную спецификацию см. альбом I.

Условные обозначения приняты по ГОСТ 2.754-72

Условные обозначения, не вошедшие в ГОСТ-2.754-72

- ⚡ Выключатель брызгонепроницаемого исполнения
- ⚡ Розетка брызгонепроницаемого исполнения
- ППР 100/3,4 Тип светильника количество ламп к мощности лампы высота подвеса светильника от пола, м
- 20лк Нормируемая освещенность помещения
- ⑦ Номер позиции спецификации комплектных узлов
- 5(2x10) Количество светильников в линии (количество ламп в светильнике x мощность)

Принципиальная однолинейная схема питающей сети

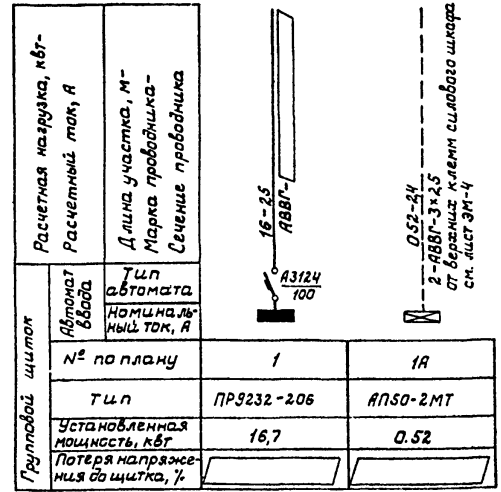
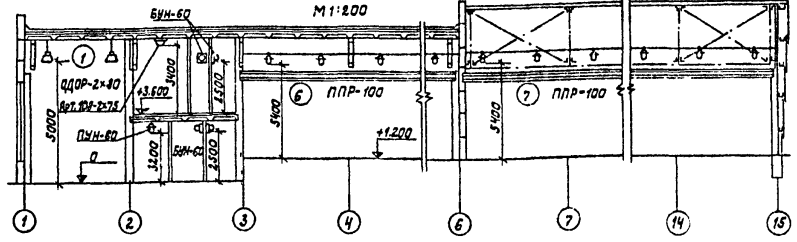


Таблица щитков

Распределительный пункт		N автоматов				Расчетная мощность автомата, А
N на плане	Тип	Установленная мощность, кВт	Занятые	Резервные		
1	ПР9232-206	16,7	1-4	7,8	5; 6	15
1А	АН50-2МТ	0,52	1 полюс	—	2 полюс	16

Разрез 1-1



Перечень листов марки „ЭО“

Марка-лист	Наименование листа	Примечание
ЭО-1	Электроосвещение. Пояснения к проекту. Принципиальная однолинейная схема питающей сети. Разрез 1-1. Перечень листов марки „ЭО“	
ЭО-2	План на отм. 0; +1.200 и +3.600	
ЭО-3	Кронштейн для установки светильника ПВЛП в нише. Общий вид	
ЭО-4	Кронштейн для установки светильника ПВЛП в нише. Детали.	

Перечень примененных в листах марки „ЭО“ стандартов и типовых чертежей

Шифр стандарта (типовые чертежи)	Наименование стандарта (типовые чертежи)	N листов, чертежей и страниц текста
1	2	3
4.407-99	Прокладка осветительных электропроводок на тросах	Листы 31; 32; 36; 55
4.407-149	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	Листы 14; 18
4.407-144	Установка светильников с люминесцентными лампами	Листы 40; 58
4.407-32	Прокладка осветительных электропроводок и установка светильников с лампами накаливания на кронштейнах	Лист 35

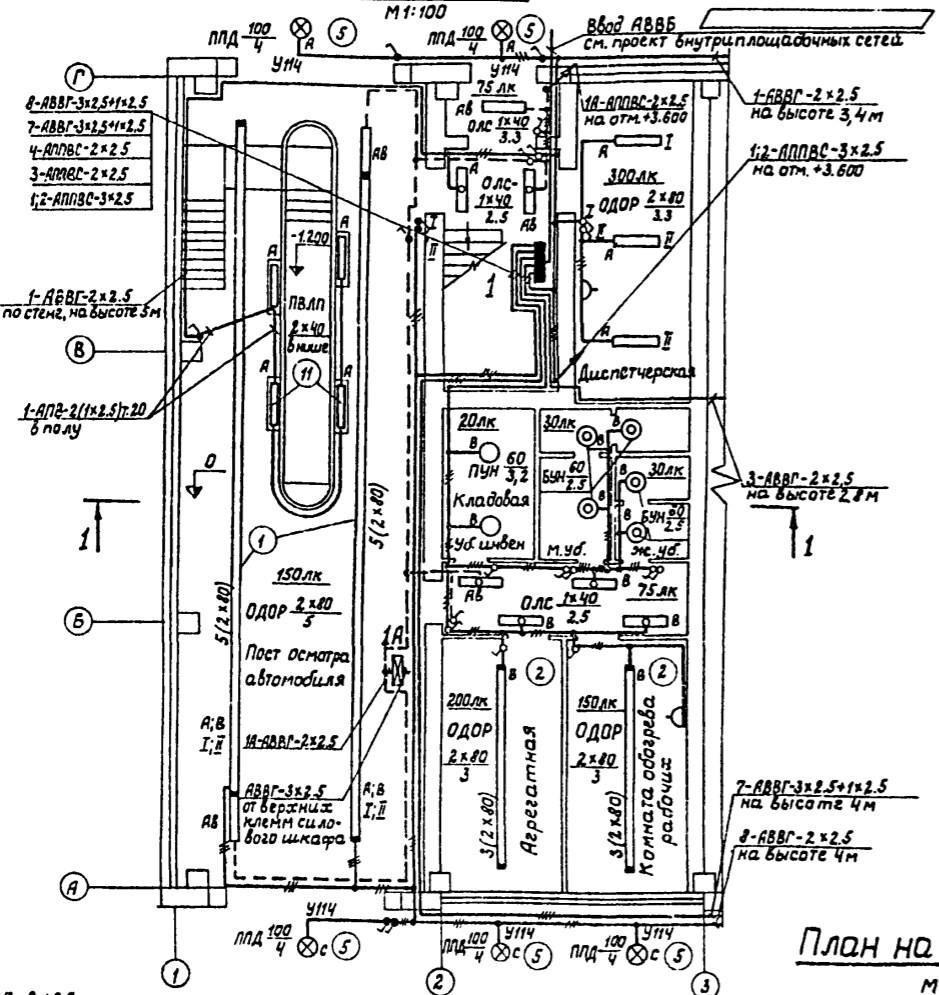
Типовые проекты к проекту, не прикладываются. Распространяются Центральным институтом типовых проектов.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *И.И. Шуваев*

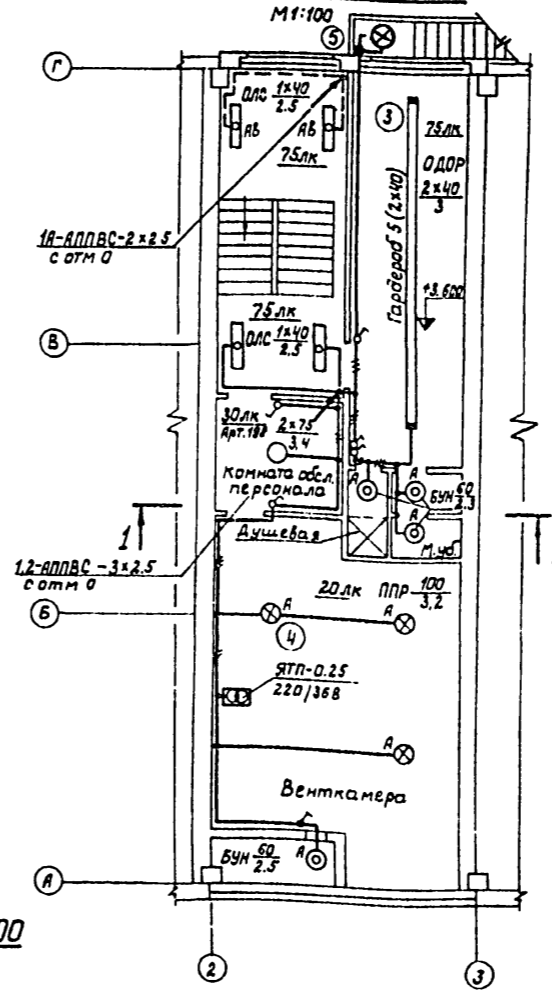
Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Воронеж 1974. Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 1500 тонн отправлений в сутки	Электроосвещение. Пояснения к проекту. Принципиальная однолинейная схема питающей сети. Разрез 1-1. Перечень листов марки „ЭО“	Типовой проект 503 - 207 Альбом I Лист ЭО-1
--	--	---

Состав: Проектант, Дизайнер, Конструктор, Инженер, Главный инженер проекта, Руководитель проекта, Автор проекта, Редактор, Проверщик, Эксперт, Руководитель группы, Руководитель отдела, Руководитель службы, Руководитель организации.

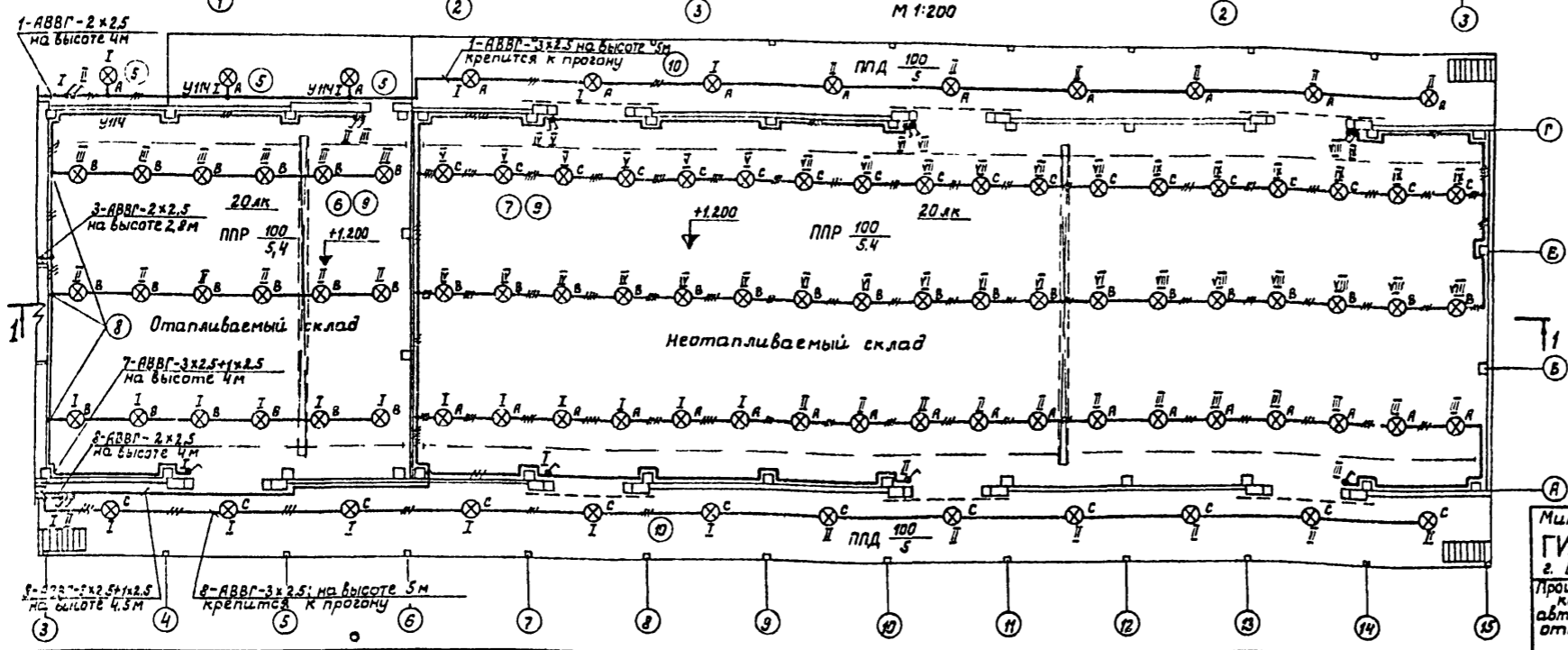
План на отм. 0



План на отм. +3.600



План на отм. +1.200



Спецификация комплектных узлов (изделий монтажно-заготовительного участка)

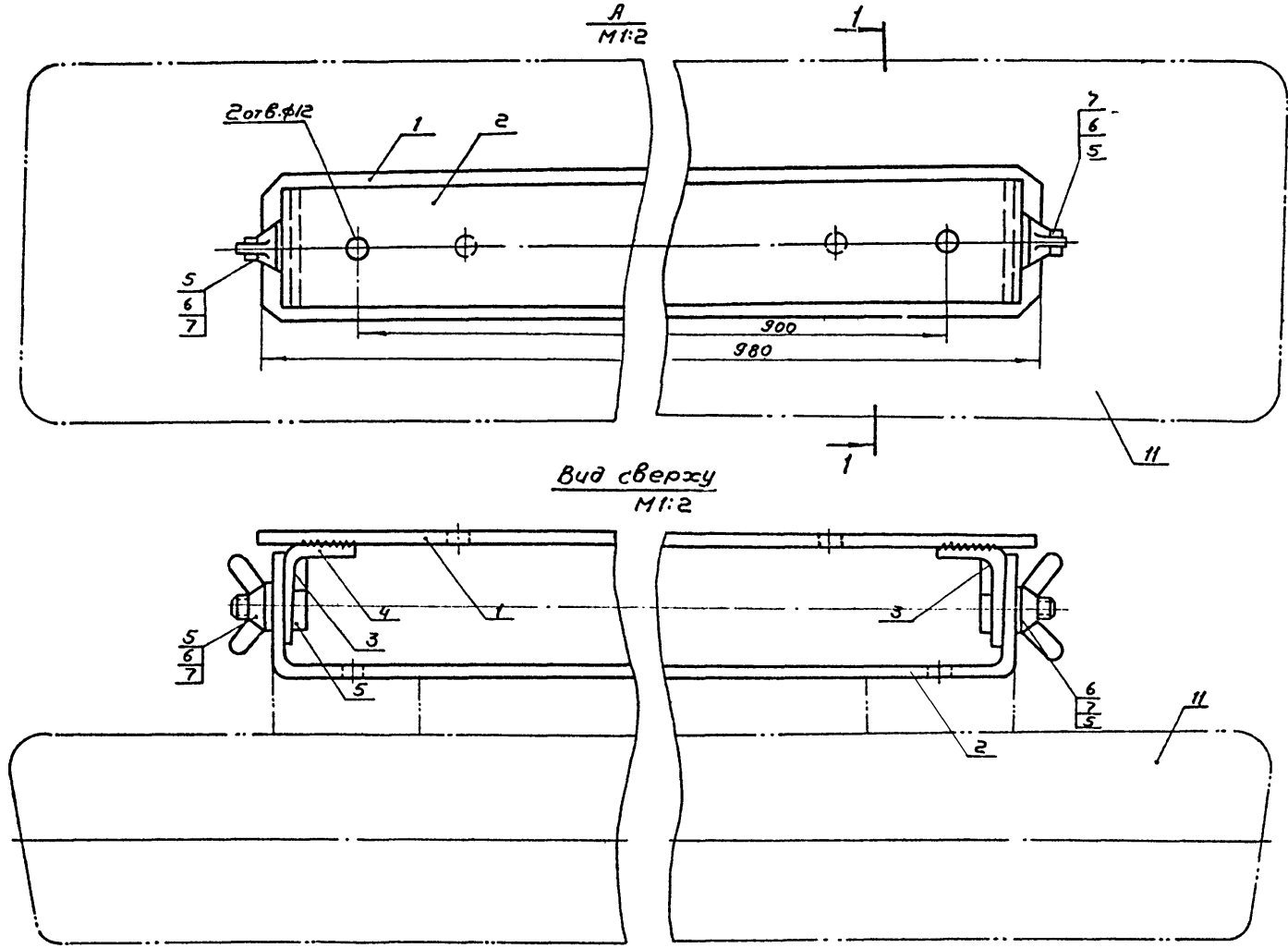
Кол. Пог.	Наименование	Обозначение материала сортамент	Исполнение, тип, материал, размеры	Вес, кг		Примечание
				шт.	Общ.	
1 2	Линия с 5-ю светильниками ОДОР-2x40 на коробе с зарядкой проводом АПВ	А78.47	Типовой проект 4.407-141 листы 40,54			
2 2	Линия с 3-мя светильниками ОДОР-2x40 на коробе с зарядкой проводом АПВ	А78.47	исполн.1			
1 3	Линия с 5-ю светильниками ОДОР-2x40 на коробе с зарядкой проводом АПВ	А78.47	Типовой проект 4.407-141 листы 40,54			
3 4	Светильник ППР-100 на крюке	А92.35	Типовой проект 4.407-143 лист 16			
7 5	Светильник ПД-100 на кронштейне	А25.06	Типовой проект 4.407-32 лист 33			
3 6	Линия для 6-ти светильников ППР-100 (кабель на тресе)	А56.00.12 исполн.3 А56.0.11	Типовой проект 4.407-99 листы 35,55			
3 7	Линия для 18-ти светильников ППР-100 (кабель на тресе)	А56.00.12 исполн.9 А56.0.11	Типовой проект 4.407-99 листы 35,35			
3 8	Узел концевого крепления комплектной линии к кирпичной стене	А56.04	Типовой проект 4.407-99 лист 31			
9 9	Узел концевого крепления комплектной линии к середине пролета	А56.05 исполн.2	Типовой проект 4.407-99 лист 38			
23 10	Установка светильника ПД-100 на коробе	А92.28	Типовой проект 4.407-143 лист 14			
4 11	Узел установки светильника ПВЛ в нише		30-3;30-4			

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
 г. Воронеж 1974г.
 Производственно-складской корпус для в/ч. 3602 абт.ст.п.ч.ш. № 1500 тонн отпавленций в сутки

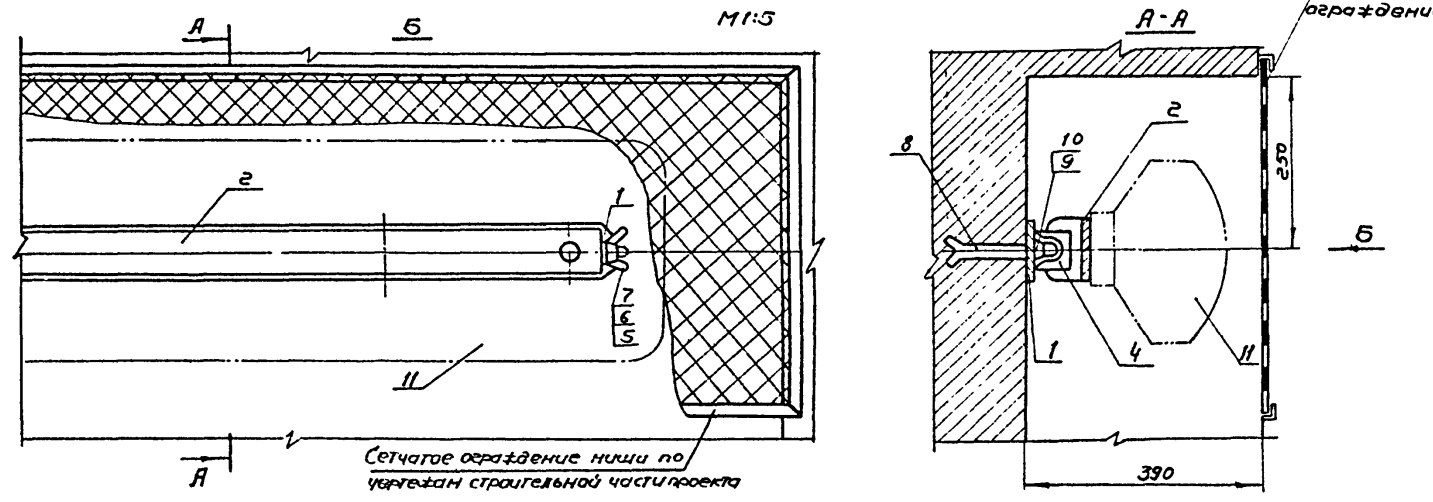
Типовой проект 503 - 207
 Альбом 7
 Лист 30-2

План на отм. 0, +1.200 и +3.600

Кронштейн для крепления светильника



Крепление кронштейна в нише



Спецификация

Кол. №	Наименование	Обозначение материала и сортамент	№ черт. детали и размеры	Масса кг	Примечание
1	1 Основание, $l=980$ мм	Сталь листовая ГОСТ 103-57	70x6 мм	2,3	2,3
1	2 Скоба	Сталь листовая ГОСТ 103-57	60x6 мм	1,65	1,65
2	3 Упор, $e=10$ мм	Сталь листовая ГОСТ 103-57	30x6 мм		
2	4 Угольник	Сталь листовая ГОСТ 103-57	40x6 мм	0,254	0,254
2	5 Болт специальный	Сталь жаропрочная ГОСТ 12590-71	M10x36		
2	6 Шайба	ГОСТ 11371-63	ф 10,5 мм		
2	7 Барашек	Лит 3032-66	M10		
2	8 Болт M16x140	ГОСТ 7798-70	M16x140	0,248	0,496
2	9 Гайка	ГОСТ 5915-70	M16		
2	10 Шайба	ГОСТ 11371-68	ф 16,9 мм		
1	11 Светильник ПВАЛ		2x408		

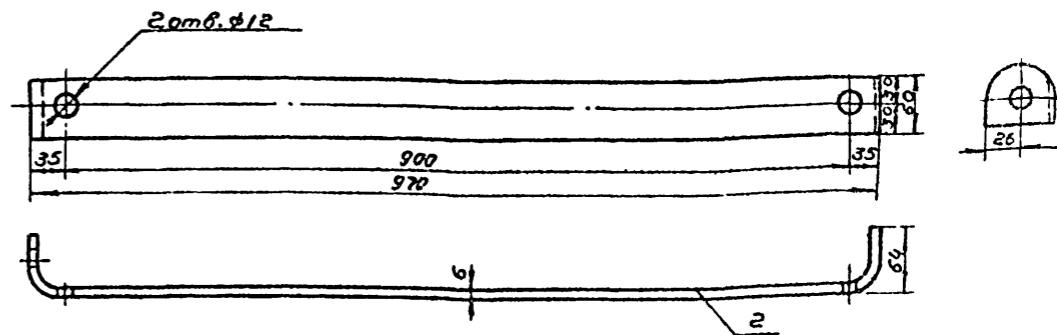
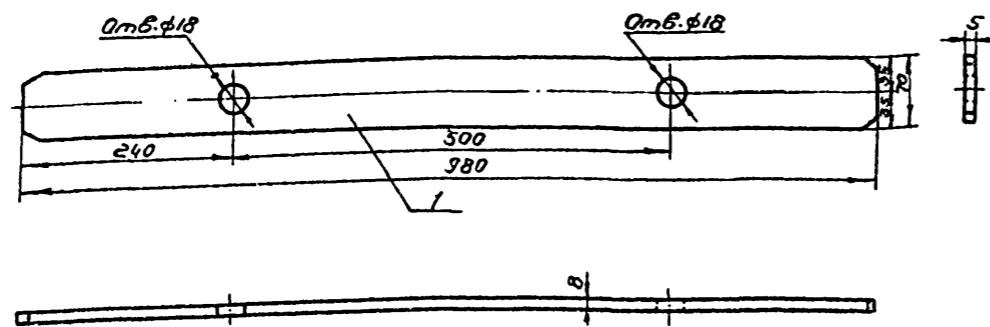
Минэлектротранс РСФСР
 ГИПРОАВТОТРАНС
 г. Воронеж № 1974г

Кронштейн для установки светильника ПВАЛ в нише.

Общий вид

Липовой проект 503-207
 Я 76бам
 II
 Лист 30-3

Статус: Основа
 Исполнитель: И.И.И.
 Проверено: С.С.С.
 Утверждено: К.К.К.
 Дата: 1974г.

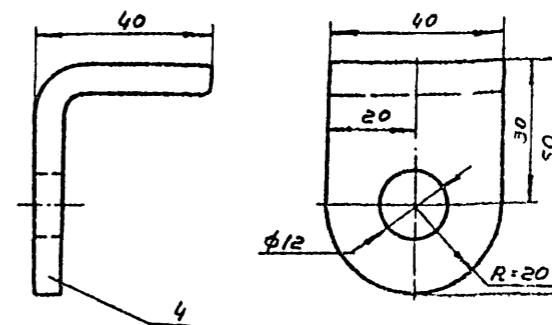
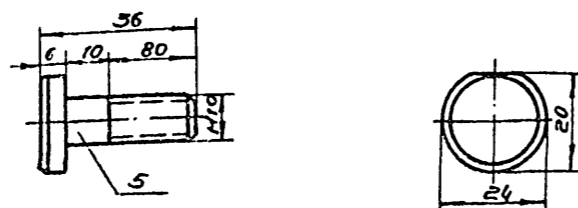


Спецификация

Кол. №	Наименование	Обозначен. материал. и сортимент	№ черт. детали и сортир. №	Масса, кг		Примечан.
				шт.	Общ.	
1	Основание с-980мм	Сталь полусорт ГОСТ 103-57	7016мм	2,3	2,3	

Спецификация

Кол. №	Наименование	Обозначен. материал. и сортимент	№ черт. детали и сортир. №	Масса, кг		Примечан.
				шт.	Общ.	
1	Скоба	Сталь полусорт ГОСТ 103-57	60x6 мм	1,65	1,65	



Спецификация

Кол. №	Наименование	Обозначен. материал. и сортимент	№ черт. детали и сортир. №	Масса, кг		Примечание
				шт.	Общ.	
2	Болт специальный	Сталь болт ГОСТ 2590-71	М10x36			

Спецификация

Кол. №	Наименование	Обозначен. материал. и сортимент	№ черт. детали и сортир. №	Масса, кг		Примечание
				шт.	Общ.	
2	Угольник	Сталь полусорт ГОСТ 103-57	50x40 мм	2,25	2,25	

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж № 1974е. Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 1500 тонн отпущенный в сутки	Кронштейн для установки светильника ПВЛ в нише. Детали	Типовой проект 503-207 Лист 30-4
---	---	--

Исполнитель: Шубарь
 Проверил: Собин
 Конструктор: Шубарь
 Технолог: Романовский
 Склад: Шубарь
 Статус: Ожидает
 Дата:

Перечень чертежей марки „АП“

13

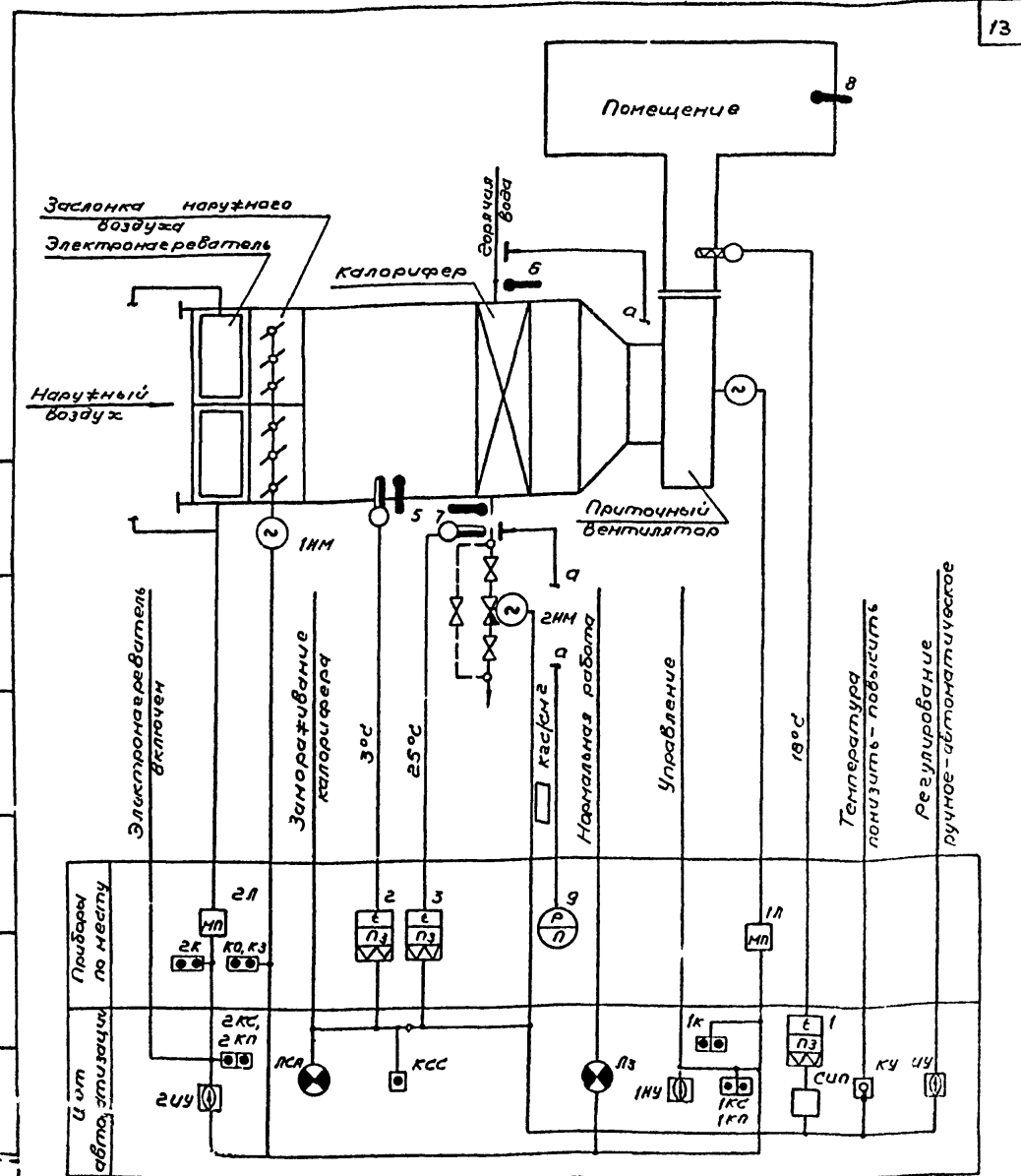
№ чертежа	Наименование чертежа	Примечание
АП-1	КИП и автоматика Заглавный лист (начало)	
АП-2	Заглавный лист (окончание)	
АП-3	Приточная система П-1. Принципиальная схема автоматизации	
АП-4	Приточная система П-1. Принципиальная электрическая схема управления	
АП-5	Приточная система П-1. Принципиальная электрическая схема регулирования	
АП-6	Отопительный агрегат АО-1. Принципиальная схема автоматизации, принципиальная электрическая схема управления и схема внешних соединений	
АП-7	Тепловой пункт. Принципиальная схема теплового контроля	
АП-8	Тепловой пункт. Схема внешних соединений и разводка трасс на плане	
АП-9	Приточная система П-1. Схема внешних соединений. Разводка трасс на плане	
АП-10	Установка клапана регулирующего типа 254931нф и регулятора температуры двухпозиционного типа ТУДЭ-1	
АП-11	Установка датчика температуры типа ДТКБ и регулятора прямого действия типа РТ-25	
АП-12	Установка датчика температуры ТУДЭ-4 и датчика температуры на ПТР-3-04	
АП-13	Форма опросного листа для заказа дифманометра-расходомера жидкости ссушающим устройством	
	Заказные спецификации. Формы 1, 2, 3, 4, 5, 5 ^а	

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж № 1974г.
Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 150 тонн отправления в сутки

КИП и автоматика.
Заглавный лист
(окончание)

Тепловой проект
Альбом
Лист
АП-2

Ли. инженер-электриков	Ли. ин. по. Шибанов
Нак. группа СВ. Вит	Руч. группа Овчарова
Ст. инженер Самусова	Ин. ин. -



13

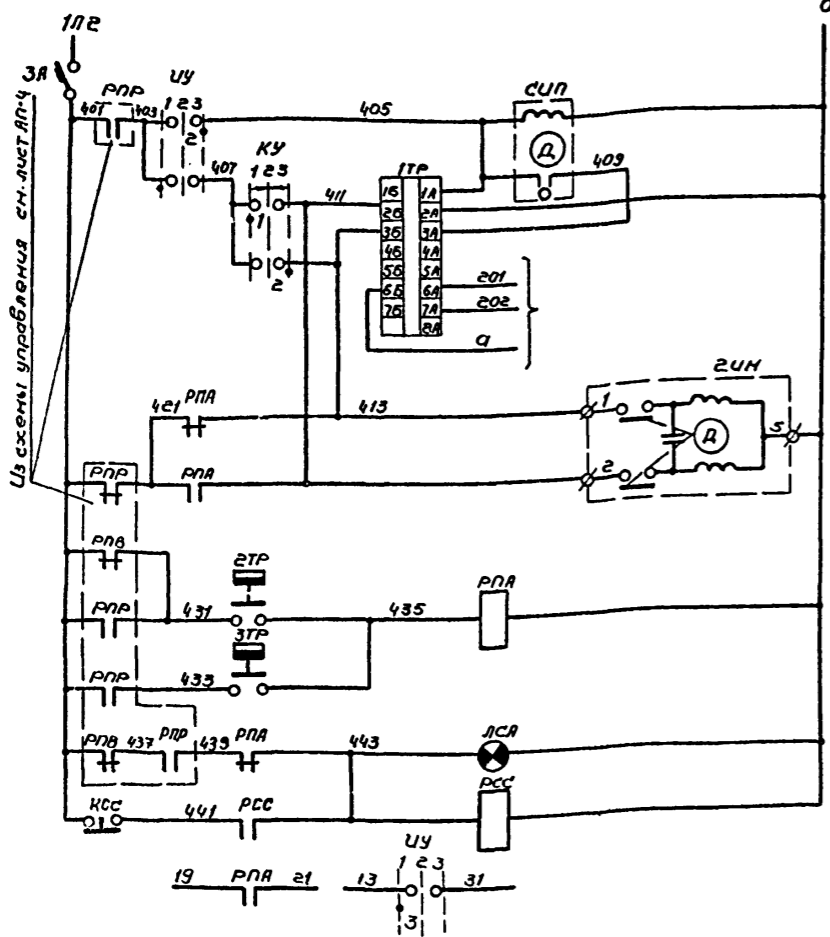
Примечания:

1. Типы и модели приборов соответствуют номерам позиций по заказной спецификации в альбоме ИУ.
2. Условные обозначения приняты по ГОСТ 3925-59 и ЕСКД.
3. □ - Заполняется при привязке проекта

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж № 1974г.
Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 150 тонн отправления в сутки

Приточная система П-1.
Принципиальная схема
автоматизации

Типовой проект
503-207
Альбом
Лист
АП-3



Питание ~ 220В	Открытие	Закрытие	Регулятор температуры приточного воздуха	Классический регулятор температуры	Открытие	Закрытие	Регулятор температуры воздуха перед калорифером	Регулятор температуры обратного теплоносителя	Вторичная сигнализация	Темпаварийная сигнализация	Защита калорифера от замораживания
Ступенчатый импульсный прерыватель											
Регулятор температуры приточного воздуха											

**Регулятор температуры „ИТР“
Диаграмма работы контактов**

ИТР-3-04	
Обозначение цепи	Температура приточного воздуха
3А-3В	Выше +35°
4А-4Б	Ниже заданной
5А-5Б	Выше заданной
6А-6Б	Ниже заданной
7А-7Б	Выше заданной
8А-8Б	Ниже заданной

* не используется

Перечень приборов и аппаратуры

Обозначен по схеме	Наименование	Тип	Технич. данные	Кол.	Примеч.
Щит автоматизации					
ИТР	Регулятор температуры полупроводниковый трехпозиционный дистанционный	ИТР-3-04	~220В 5°-35°С	1	поз.1
СИП	Ступенчатый импульсный прерыватель	СИП-01	~220В	1	
ЗА	Автоматический выключатель однополюсный	АБЗ-М	~220В I _р =1А	1	
КСС	Кнопка управления	КЕ-011	исп.17	1	
РПН, РСС	Реле электромагнитное универсальное	РПУ-1	~220В 43+4р	2	
КУ	Универсальный переключатель с рукояткой револьверной	УП5311-А 225	на 2 секции	1	
УУ	Универсальный переключатель с рукояткой абакной формы	УП5311-С 225	на 2 секции	1	
ЛСА	Арматура для сигнальной лампы	АС-220	~220В с клеммой 10мм ²	1	
—	Лампа с цоколем 2Ш-15	РНЦ-220-10	~220В 10Вт	1	
По месту					
ЭТР	Регулятор температуры дилатометрический	ТУДЭ-1	Пред. рас. -30°-+40°С	1	Поз.2
ЭТР	Регулятор температуры дилатометрический	ТУДЭ-4	Пред. рас. 0°-250°С	1	Поз.3
ЭИМ	Исполнительный механизм	ИМ-1М	~220В	1	комплектно с клапаном 254931 м.п.

Примечание.

Принципиальную электрическую схему управления приточной системы П-1 см. лист АП-4

**Универсальный переключатель „УУ“
Диаграмма работы контактов**

УП5311-С 225				
№ секции	№ контакта	Положение		
		1	2	3
I	1	×		
	2		×	
II	3			×
	4	×		

**Регулятор температуры „ЭТР“
Диаграмма работы контактов**

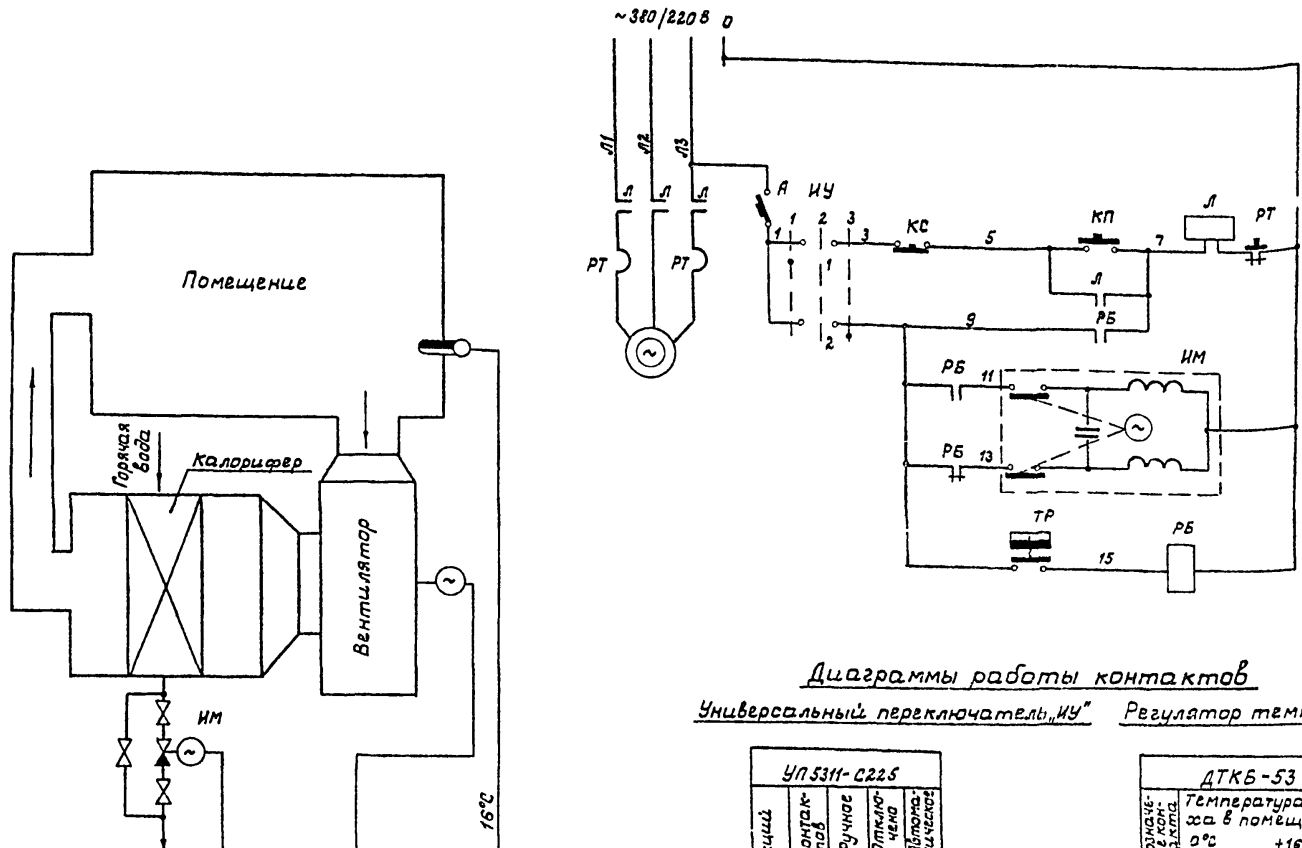
ТУДЭ-1	
Обозначение цепи	Температура воздуха перед калорифером
1	30°С +3°С +40°С

**Регулятор температуры „ЭТР“
Диаграмма работы контактов**

ТУДЭ-4	
Обозначение цепи	Температура обратного теплоносителя
1	0° +25°С +250°С

Шуваев
Степанов
Степанов
Степанов
Степанов
Степанов
Степанов
Степанов
Степанов
Степанов

<p>Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г</p> <p>Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 1500 тонн отправления в сутки</p>	<p>Приточная система П-1. Принципиальная электрическая схема регулятора</p>	<p>Типовой проект 505-207</p> <p>Лист II</p> <p>Лист АП-5</p>
--	---	---



~220В
Питание
целей
управления

Управление
электродвигателем отопительного агрегата

Управление
краном на отопительном агрегате

Ручное
Автоматическое

Открытие
Закрытие

Датчик
температуры
воздуха

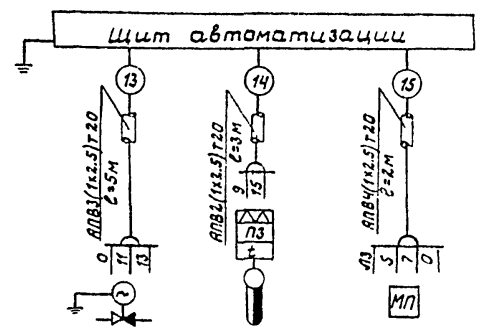
Диаграммы работы контактов
Универсальный переключатель «ИУ» Регулятор температуры «ТР»

УП 5311-С225

ИМ секции	I		II	
	1	2	3	4
И	1	2	3	4
II	3	4		

ДТКБ-53

Температура воздуха в помещении
0°С +16°С +30°С



Обозначение по электрической схеме	ИМ	ТР	Л
№ позиции по заказной спецификации	—	4	—
№МВН или установочного чертежа	см. лист АП-10	см. лист АП-11	—
Место установки первичных приборов, отсрытых устройств и исполнительных механизмов	Трубопроводов отопительного агрегата в помещении поста осмотра автомобилей		
Агрегат	Отопительный агрегат АО-1		

Перечень приборов и аппаратуры

Обозначение по схеме	Наименование	Тип	Техн. данные	Кол.	Примеч.
Щит автоматизации					
А	Автоматический выключатель однополюсный	АБЗ-М	~220В Iр=10А	1	
ИУ	Универсальный переключатель с рукояткой овальной формы	УП5311-С225	на 2 секции	1	
РБ	Реле электромагнитное универсальное	РПУ-1	~220В 23×2р	1	
КС	Кнопка управления	КЕ-011	исп.23	1	
КП	Кнопка управления	КЕ-011	исп.24	1	
По месту					
Л	Магнитный пускатель неперевисный	—	с катуш. ~220В	1	По проекту 3А, с 1-го уровня
ТР	Датчик температуры, карманный биметаллический	ДТКБ-53	прев. рез. 0°-30°С	1	Поз.4
ИМ	Исполнительный механизм	Пр-1М	~220В	1	Комплектно с клапаном 254 25110Ж

Спецификация изделий и материалов

Наименование	Тип	Техн. данные	Кол.	Примеч.
Провода				
Провод с алюминиевой жилой с полихлорвиниловой изоляцией	АПВ-500 ГОСТ 6323-71*	сеч. 1×2,5	29м	
Защитные трубы				
Труба стальная электросварная	ГОСТ 10704-68*	Ду20	10м	

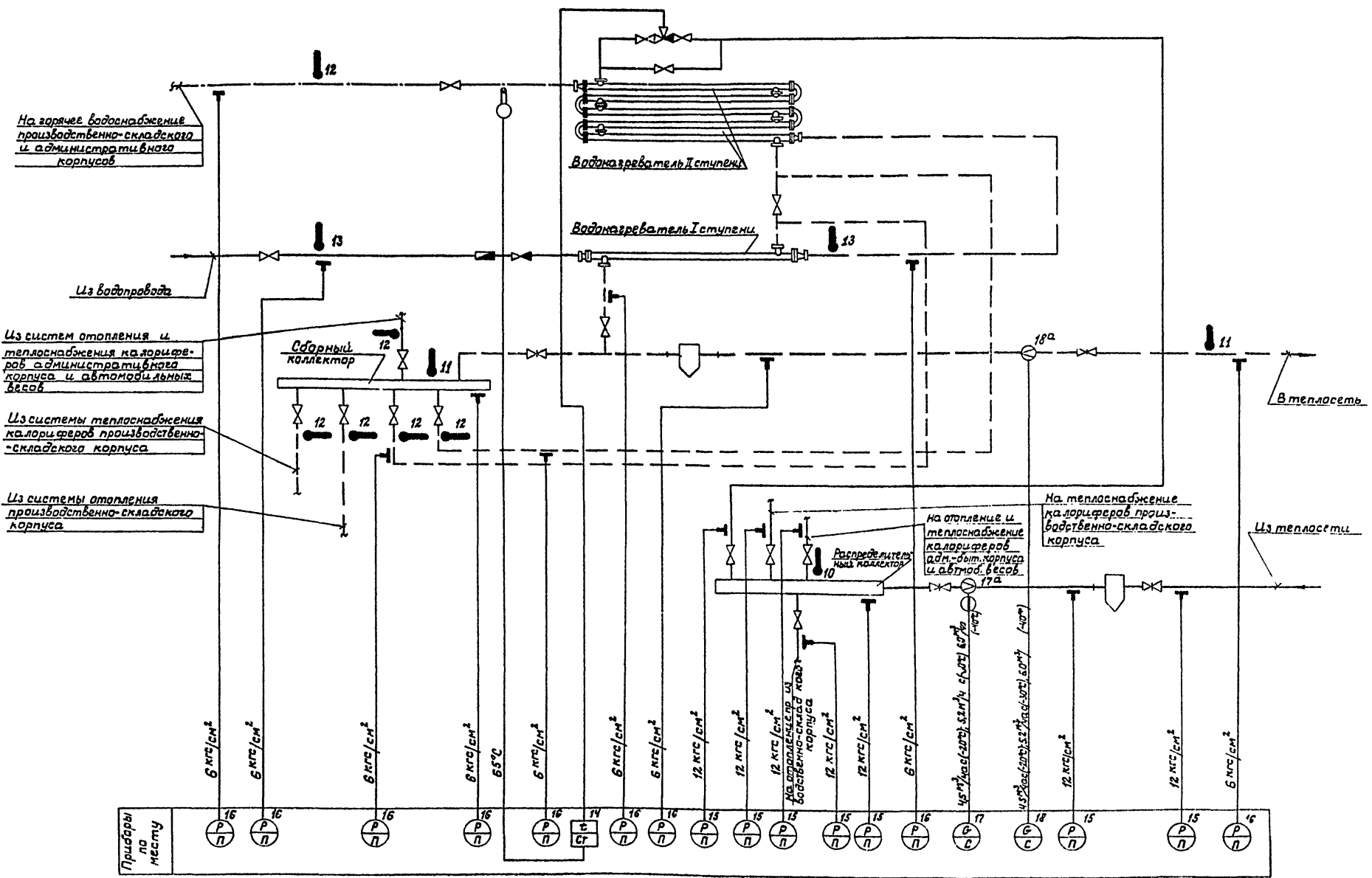
Примечания:

1. Номер позиции прибора соответствует номеру позиции по заказной спецификации см. альбом II.
2. Условные обозначения выполнены по ГОСТ 3925-59 и ЕСКД

Миниабтранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г. Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 150 тонн отпавлений в сутки	Отопительный агрегат АО-1. Принципиальная схема автоматизации, принципиальная электрическая схема управления и схема внешних соединений	Тиловой проект 503-207 Альбом II Лист АП-6
--	---	--

Проверил: Палава
Сделано: [подпись]

Д.И.Кочергин
Л.И.Степанов
Нач. отдела: [подпись]
Рук. работ: [подпись]
Ст. инженер: [подпись]



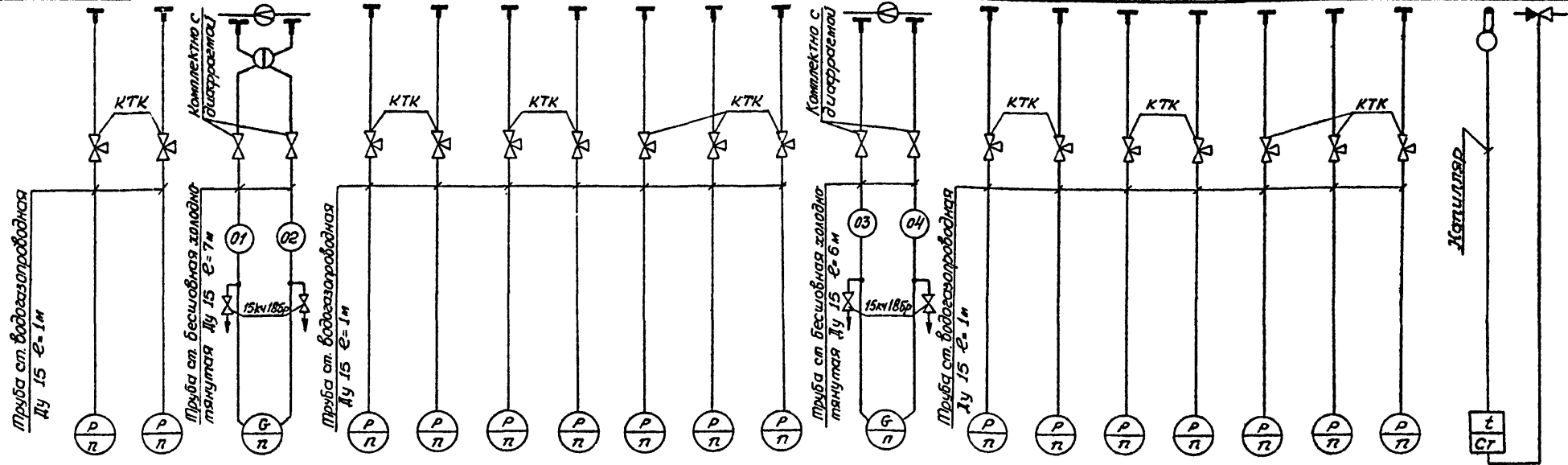
Примечания:

1. Условные обозначения приняты по ГОСТ 3925-59 и ЕСКД.
2. Номера позиций приборов соответствуют номерам позиций по заказной спецификации см. альбом I.

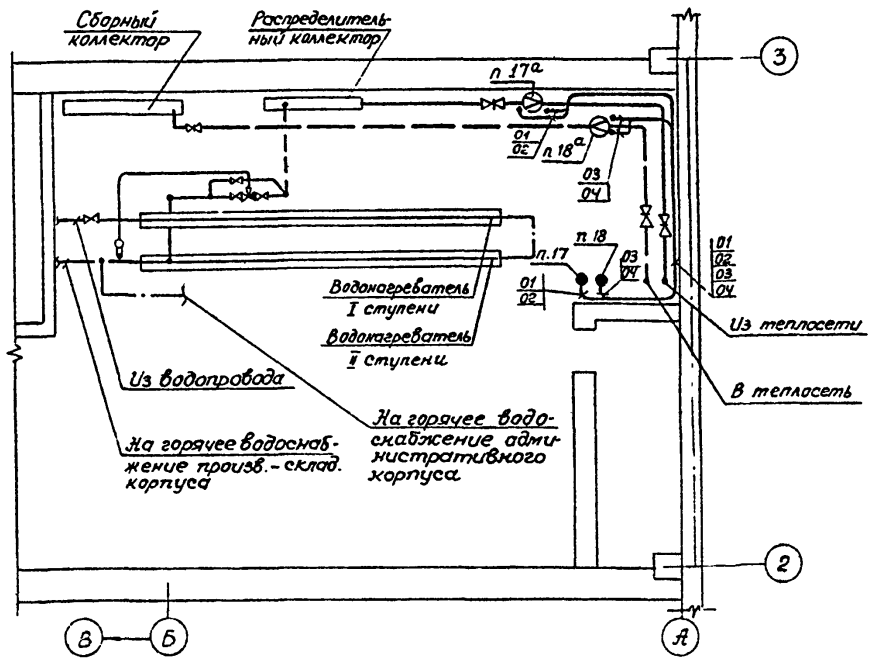
<p>Миньавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г Производственно-складского корпус для внут. вой адм.станции из 1000 тонн отпавленн. в сутки</p>	<p>Тепловой пункт. Принципиальная схема теплового контроля</p>	<p>Типовой проект 503-207 Альбом II Лист АП-7</p>
---	--	--

Согласно
 Нач. сан. эпид. стан. Макарычев
 Проверил
 Санитарно-эпидемиологическая станция
 Санитарно-эпидемиологическая станция
 Санитарно-эпидемиологическая станция

Теплоноситель	Тепловой пункт													
Измеряемая среда	Вода													
Измеряемый параметр	Давление		Расход		Давление			Расход		Давление		Температура		
Место установки первичных приборов и отборных устройств	Трубопровод из теплосети		Распределительный коллектор	В систему отопления и теплоснабжения caloriferов	Трубопровод от распределительного коллектора в теплоузел	Трубопровод в теплосеть		Сборный коллектор	Трубопроводы от водоподогревателей I и II ступеней		Трубопровод из водопровода	Трубопровод на горячее водоснабжение	Пятая вода в водоподогреватель II ступени	
№ установка/чертеж отборного устройства	01 МВН 1554-65	03 МВН 1728-67	01 МВН 1654-65	01 МВН 1655-65		01 МВН 1650-65	03 МВН 1731-67	01 МВН 1650-65	01 МВН 1651-65	01 МВН 1650-65		01 МВН 1651-65	см. лист АП-11	
№ позиции по заказной специф.	15		17		15			18		16		16		14



План на отм. 3.600
М 1:50



Спецификация монтажных изделий.

Наименование	Тип или ГОСТ	Технич. данные	Кол.	Примеч.
Импульсные трубы				
Труба стальная водопроводная (газовая) обыкновенная	ГОСТ 3262-62	Ду 15	16м	
Труба стальная бесшовная холодотянутая	ГОСТ 8734-58	Ду 15	26м	
Запорная арматура				
Вентиль запорный муфтовый	15кч186р	Ду 15	4	
Кран натяжной муфтовый с кантаральным фланцем для макометра	КТК	Ду 4	16	

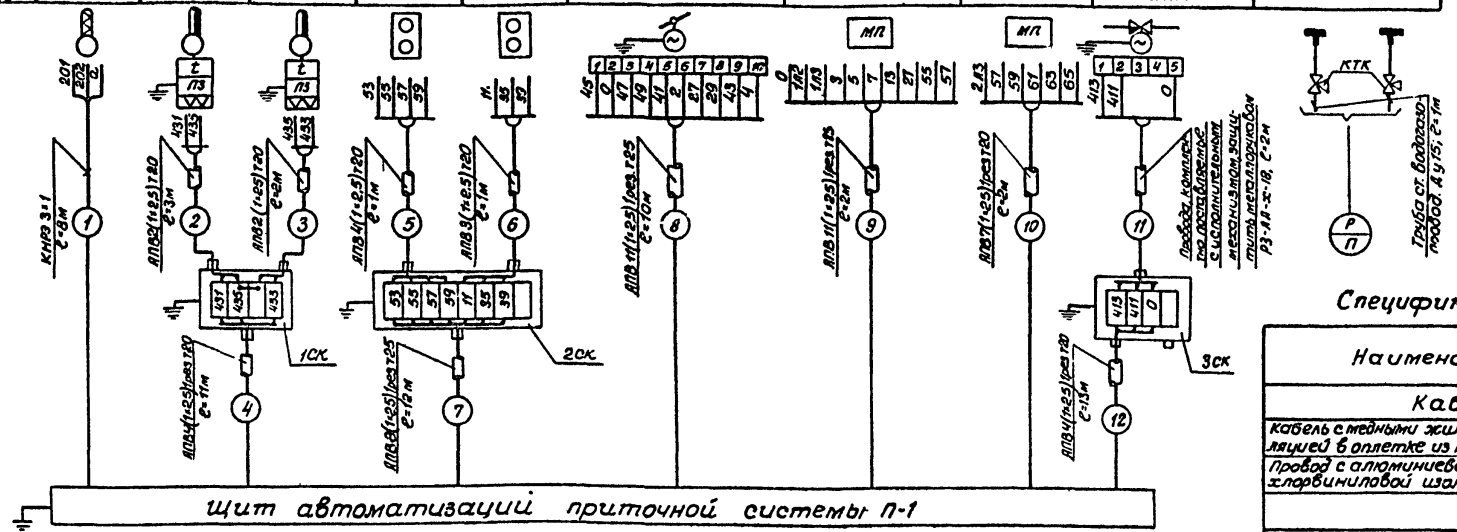
Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г. Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 1500 тонн отпущенный в сутки	Тепловой пункт. Схема внешних соединений и разводка трасс на плане	Типовой проект 503-207 Львован II Лист АП-8
--	---	---

Согласовано
Мас. сантех. отд. Макарянцев
Мас. сантех. отд. Соболев
К. С. Соболев

Проверил
Попов

Эл. инженер: Гунтиков
Эл. тех. пр.: Чубарев
Нач. отдела: Сазим
Инж. сантех.: Руд. Булкин
Инж. сантех.: Санникова

Ярзегат	Приточная система П-1										
	Приточный воздухоподогреватель	Передкалориферы	Трубопровод обратного теплоносителя	По месту у электромагнитов	По месту	Заслонка наружного воздуха	По месту	По месту	Трубопровод обратного теплоносителя	Трубопровод горячей воды до калорифера	Трубопровод обратного теплоносителя
Место установки приборов, отборных устройств и измерительных механизмов	См. лист АП-12	См. лист АП-10	См. лист АП-12	—	—	—	—	—	См. лист АП-10	01МВН 1654-65	01МВН 1650-65
МММН или установка на чертеже	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	9
Матрицы по указанию спецификации	1ТР	2ТР	3ТР	2К	КО, КЗ	1НМ	1Л	2Л	2НМ	—	—
Обозначение по электрической схеме	1ТР	2ТР	3ТР	2К	КО, КЗ	1НМ	1Л	2Л	2НМ	—	—



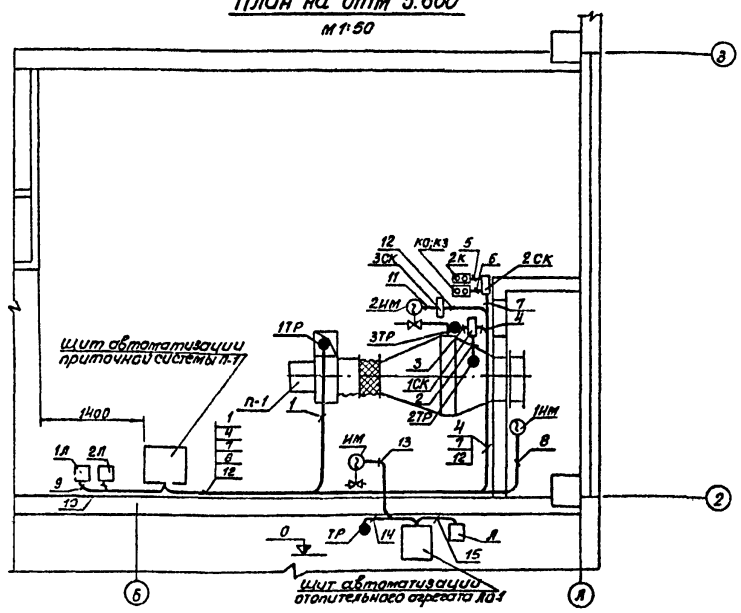
Щит автоматизации приточной системы П-1
План на отст 3.600
М 1:50

Спецификация изделий и материалов

Наименование	Тип	Технич. данные	Кол.	Примеч.
Кабели и провода				
Кабель с медными жилами с резиновой изоляцией в оплетке из медных проволочек	КНРЗ	сеч 3x1	8м	
Провод с алюминиевой жилой с полихлорвиниловой изоляцией	АПВ-500, ГОСТ 632371	сеч 1x2,5	355м	
Защитные трубы				
Труба стальная электросварная	ГОСТ 10704-63	Ду 20	33м	
Труба стальная электросварная	ГОСТ 10704-63	Ду 25	20м	
Рукав металлический защитный гибкий	РЗ-АП-Ж	ДВ 18	2м	
Импульсные трубы				
Труба стальная водогазопроводная (газовая) обыкновенная	ГОСТ 3262-62	Ду 150	2м	
Запорная арматура				
Кран натяжной муфтовый с контрольным фланцем для монтажа	КТК	Ду 4	2	
Соединительные коробки				
Соединительная коробка	СК-4		2	
Соединительная коробка	СК-8		1	
Мультитранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г.	Приточная система П-1	Схема внешних соединений, разводка трасс на плане	Минералокерамический проклад 503-207	Альбом II
Проводственная складная катушка для проводов автоматизации 1500мм отпаянный в сумки				Лист АП-9

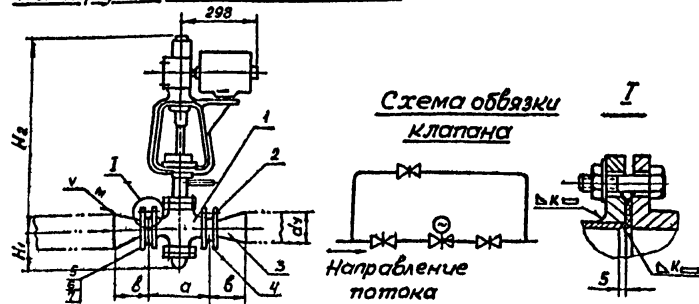
Примечания:

1. Монтажную схему щита автоматизации приточной системы П-1 см. листы АП-9, альбом III.
2. Щит автоматизации приточной системы П-1 установить на высоте 800мм от пола.
3. Аппаратуру, нормально не находящуюся под напряжением, заземлить согласно ПУЭ 1-7-26 и 17-28. В качестве заземляющих проводников использовать защитные трубы электропроводов.



Согласовано: [Signature]
 Проверил: [Signature]
 Составил: [Signature]
 Дата: [Date]

1. Установка клапана регулирующего типа 254 931 НЖ на трубопроводе $\text{д}\nu$ 20-80

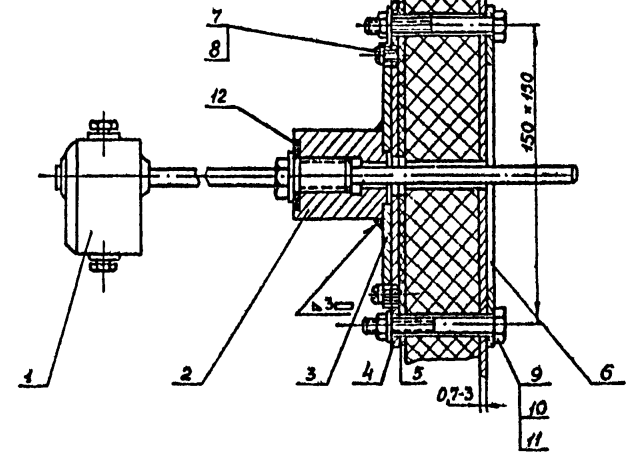
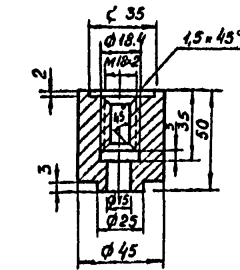


dν мм	Позиции и наименования							Вес без клапана, кг
	2-Фланец Ду Вес кг шт	3-переход или муфта Вес, кг шт	4-Прокладка или прокладка Вес, кг шт	5-Болт или болт Вес, кг шт	6-Гайка или гайка Вес, кг шт	7-Шайба или шайба Вес, кг шт		
20	03МВН 283-63	0,118,0,284	0,45=				2,32	
25	04МВН 283-63	0,16,0,32	0,45=				2,42	
32	06МВН 283-63	0,18,0,36	0,45=				2,46	
25	05МВН 283-63	0,136,0,272	0,45=				2,75	
32	07МВН 283-63	0,16,0,32	0,58=		M12	0,01,0,01 12	2,80	
40	09МВН 283-63	0,27,0,54	0,58=		M12-55	0,06,0,06	3,03	
32	08МВН 283-63	0,17,0,35	0,68=				3,44	
40	11МВН 32-3,5	0,20,0,40	0,32=				3,48	
50	37-4- 32-3,5	0,27,0,54					3,62	
50	37-4- 45-4	0,31,0,62	0,88=				6,10	
70	76-5- 45-4	0,47,0,94	0,45=		M16	0,03,0,03 16	6,42	
80	83-5 45-4	0,69,1,38	0,45=				6,86	

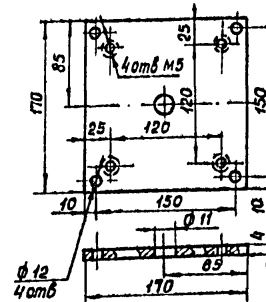
Таблица 2

2. Установка регулятора температуры двухпозиционного типа ТУЭ-1 на металлической панели с изоляцией

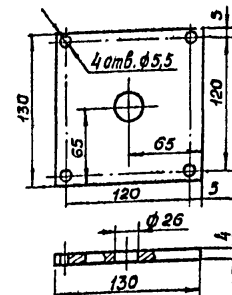
Бобышка поз. 2



Плита поз. 4



Фланец поз. 3



Спецификация

№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Материал	1шт. Общ.	Примеч.	
1		Регулятор температуры двухпозиционного типа ТУЭ-1	1	Разный		Готовое изделие	
2		Бобышка	1	Сталь ст. 3	0,53	0,53	
3		Фланец	1	Сталь ст. 3	0,51	0,51	
4		Плита	1	Сталь ст. 3	0,92	0,92	
5		Прокладка 170 x 170 x 3	1	Паронит ГОСТ 481-71	0,08	0,08	б/у
6		Полоса 4-25; 6-170 ГОСТ 103-57*	2	Сталь ст 3 ГОСТ 535-58	0,13	0,26	б/у
7		Винт М5-В ГОСТ 1488-64*	4	Сталь 20	0,002	0,008	
8		Шайба пружинная 5Н ГОСТ 6402-70**	4	Сталь 65Г	0,0022	0,0088	
9		Болт М10-25 ГОСТ 7198-70**	4	Сталь 20	0,021	0,084	
10		Гайка М10 ГОСТ 5915-70**	4	Сталь 20	0,012	0,048	
11		Шайба 10 ГОСТ 11371-68**	4	Сталь 20	0,001	0,004	
12		Прокладка 45 x 45 x 3	1	Паронит ГОСТ 481-71	0,003	0,003	б/у

Таблица 1

Размеры мм							Вес, кг	
Ду	а	в	Н ₁	Н ₂	К	Клапан	Общий	
15	20		80	515		20,8	23,12	
	25	130				20,8	23,22	
	32		55		3		23,26	
20	25					25	27,75	
	32	150	104	510		25	27,80	
	40		65				28,03	
25	32		55		4	27	30,44	
	40	160	109	515		27	30,48	
	50		80				30,62	

Спецификация

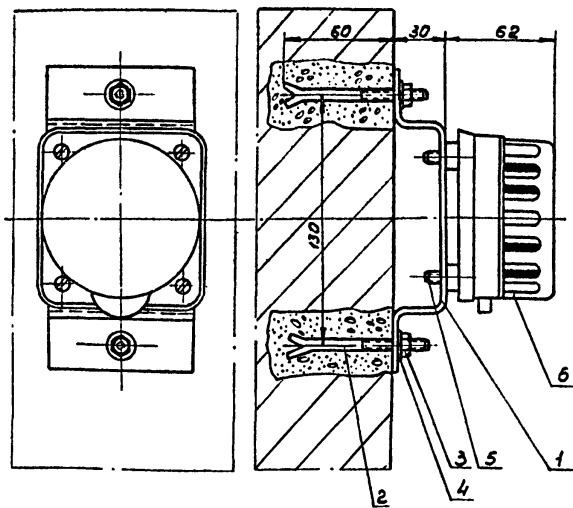
Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Материал	Вес, кг 1шт. Общ.	Примеч.
1		Клапан регулирующего типа 254 931 НЖ с двухпозиционным управлением	1		см. табл. №1	Готовое изделие
2		Фланец 25 Ду см. табл. №1 ГОСТ 1255-67*	2	Сталь ст. 3 ГОСТ 380-71**		
3		Переход МВН 283-63 или МН 2918-62	2	Сталь 20 ГОСТ 1050-60**		
4		Прокладка см. таблицу №2	2	Резина технич. ГОСТ 1338-65**		
5		Болт см. табл. №2 ГОСТ 7198-70**		Сталь 20		
6		Гайка-см. табл. №2 ГОСТ 5915-70**		Сталь 20		
7	*	Шайба-см. табл. №2 ГОСТ 11371-68**		Сталь 10		

Минатранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж 1974г.
Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 100 тонн отпущен в сутки

Установка клапана регулирующего типа 254 931 НЖ и регулятора температуры двухпозиционного типа ТУЭ-1

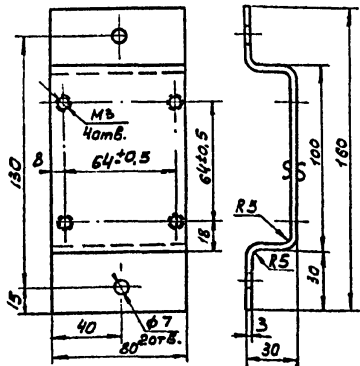
Типовой проект 503-207
Льбом
Лист
АП-10

1. Установка датчика температуры типа ДТКБ на стене



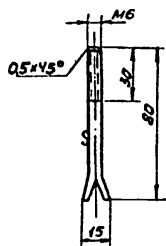
Скоба (поз.1)

из остоальное



Шпилька (поз.2)

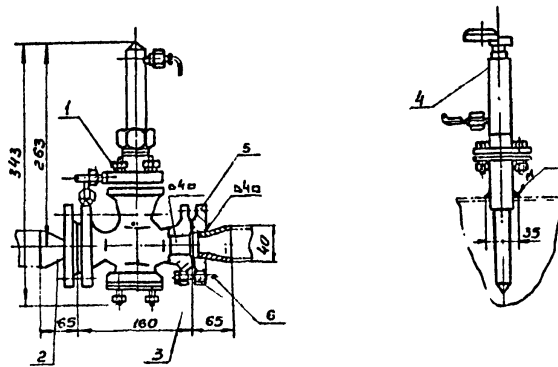
из остоальное



Спецификация

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	ЕВ. Общ. Вес. Кг.	Материал	Примеч.
1	—	Скоба	1	0,40	0,40	Лист 630 ГОСТ 3680-81* ст. 3 ГОСТ 300-38**
2	—	Шпилька	2	0,02	0,04	Лист 612 ГОСТ 2590-71* ст. 3 ГОСТ 335-58
3	ГОСТ 5915-70**	Гайка М6-011	4	0,003	0,012	Сталь 20 ГОСТ 1050-60**
4	ГОСТ 11371-68**	Шайба 8-011	4	0,0002	0,0008	Сталь 20 ГОСТ 1050-60**
5	ГОСТ 1488-64**	Винт М3х20-71	4	0,002	0,008	Сталь 20 ГОСТ 1050-60**
6	—	Датчик температуры типа ДТКБ	1	—	—	разный готовое изделие

2. Установка регулятора температуры прямого действия типа РТ-25



Спецификация

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Материал	Вес, кг (шт. общ.)	Примеч.
1	—	регулятор температуры прямого действия типа РТ-25	1	—	10,5 / 10,94	готовое изделие
2	45x4-32x8,5	переход (МВН или МН 2918-62)	2	Сталь 20 ГОСТ 1050-60**	0,17 / 0,354	
3	φ68xφ32x5	Пакладка	2	Резина техн. ГОСТ 1338-65**	0,017 / 0,034	
4	—	Термобаллон регулятора РТ	1	—	—	готовое изделие
5	—	Фланцы	—	—	—	2348 поставка катер в комплект
6	—	Крепеж	—	—	—	0,696 те с РТ.

Минваттранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974 г.	Установка датчика температуры типа ДТКБ и регулятора прямого действия типа РТ-25	Типовой проект 503 - 207 Льбом II Лист ЯП-11
Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 1500 тонн отправлений в сутки		

Форма УОЛ-1-72

Опросный лист №

для заказа дифманометра-расходамера жидкости с сужающим устройством
Позиция № _____ Спецификация № _____

Опросный лист является техническим и юридическим документом для заказа приборов серийного производства, подписывается руководителем предприятия-заказчика и заверяется печатью.

Два экземпляра опросного листа направляются комплектующей организации, копия хранится у заказчика и в организации-составителе спецификации. По всем вопросам даются точные и исчерпывающие ответы. При неточном и неполном заполнении опросного листа или несоблюдении условий, оговоренных в справочных материалах завода-изготовителя, заказ не выполняется.

- 1. Заказчик _____
- 2. Почтовый и телеграфный адрес и телефон заказчика _____

3. Название агрегата, для обслуживания которого нужен расходомер
Тепловой пункт _____

4. Подлежит заказу:

- 4.1. Диафрагма _____ шт.
(обозначение только по ГОСТ 14321-73 или ГОСТ 14322-73)
да, нет _____ (количество)
- 4.2. Уравнительные сосуды _____
(поставляются только при температуре жидкости 120°С и выше)
да, нет _____
нужное зачеркнуть
- 4.3. Разделительные сосуды _____
да, нет _____
нужное зачеркнуть
- 4.4. Вентильный блок _____
да, нет _____
нужное зачеркнуть
- 4.5. Фильтр с редуктором _____
(поставляются только для пневматических приборов)
да, нет _____
нужное зачеркнуть
- 4.6. Дифманометр _____ 2 шт.
заводское обозначение количество
- 4.7. Вторичный прибор _____ шт.
заводское обозначение количество
(заполняется, если вторичный прибор поставляется заводом-изготовителем дифманометра).

5. Измеряемая жидкость _____

6. Температура измеряемой жидкости перед сужающим устройством _____ °С

7. Давление измеряемой жидкости перед сужающим устройством:

7.1. Рабочее (избыточное) _____ кг/см², кг/м² (нужное зачеркнуть)

7.2. Максимальное (избыточное) _____ кг/см², кг/м² (нужное зачеркнуть)

8. Плотность измеряемой жидкости (для воды не заполняется):
8.1. При температуре, указанной в п. 6 и давлении по п. 7.1 _____ кг/м³
(заполняется для всех типов дифманометров)

8.2. При температуре 20°С и давлении, указанном в п. 7.1 _____ кг/м³
(заполняется только для дифманометров с ртутным заполнением)

9. Вязкость измеряемой жидкости (для воды не заполняется)
при температуре, указанной в п. 6 и давлении по п. 7.1 _____ кгсек/м².

10. Плотность разделительной жидкости при температуре разделительных сосудов и атмосферном давлении _____ кг/м³
(заполняется только для дифманометров с ртутным заполнением, а также для сильфонных самопишущих и показывающих).

11. Средний расход _____ м³/ч, л/ч, кг/ч, т/ч (нужное зачеркнуть).

12. Требуемый заказчиком верхний предел шкалы прибора (по расходу) выбирается по ГОСТ 3720-66* _____ м³/ч, л/ч, кг/ч, т/ч (нужное зачеркнуть).

13. Наибольшая допустимая безвозвратная потеря давления от установки сужающего устройства при расходе, указанном в п. 12 _____ кгс/см², кгс/м² (нужное зачеркнуть).

14. Действительный внутренний диаметр трубопровода перед сужающим устройством при температуре 20°С _____ мм
Примечание. В тех случаях, когда внутренний диаметр трубопровода превышает максимальный диаметр, на который изготавливается диафрагма заводом-изготовителем, диафрагма должна быть изготовлена на месте монтажа по расчету и чертежу, высланному заводом-изготовителем. Расчет и чертежи на диафрагмы выполняются на диаметр до 1500 мм.

15. Марка материала трубопровода _____

16. Коэффициент линейного расширения материала трубопровода при температуре, указанной в п. 6 (заполняется при отсутствии сведений в «правилах 28-64») _____

17. Потребное кол-во пар отборов давления _____
Примечание. При использовании более одной пары отборов необходимо указать угол между отборами, а также перепад давления по ГОСТ 3720-66, если количество пар отборов давления не совпадает с числом заказываемых дифманометров по данному опросному листу.

18. Пределы измерения дополнительной записи давления _____ кгс/см² (заполняется только для дифманометров сильфонных самопишущих с дополнительной записью давления)

19. Необходимость наличия дросселя в сильфонных дифманометрах _____ да, нет (нужное зачеркнуть).
(заполняется только для сильфонных самопишущих и показывающих дифманометров)
Примечание. сильфонные дифманометры с дросселем поставляются только по требованию заказчика для улучшения отсчета показаний прибора при наличии пульсации измеряемой среды в трубопроводе.

20. Дополнительные сведения по усмотрению заказчика и по требованиям, оговоренным в справочных материалах завода-изготовителя на заказываемый комплект _____

21. Наименование организации, заполнившей опросный лист, её служебный адрес _____

Заполнил _____ Телефон _____

Проверил _____ Подпись руководителя _____

_____ 1972 г.

Примечание

Опросный лист заполняется при привязке типового проекта в соответствии с «Методическими указаниями по заполнению унифицированных опросных листов и форм заказа приборов» ЦНИИТГиП приборостроения. Москва 1969 и информационного письма № 85/2-10П «Союзгазкомплекта» от 17 мая 1972г

20. Инв. № _____
Имя и Фамилия _____
Подпись _____
Сл. Инв. № _____
Проверил _____

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г.	Форма опросного листа для заказа дифманометра - расходамера жидкости с сужающим устройством	Типовой проект 503 - 207
Производственно-складской корпус для грузовой автостанции на 1500 тонн аттравлений в еткки		Л. Ивтам I
		Лист ИП-13

Пояснения к проекту

Данным проектом предусмотрены следующие виды технической связи:

- оперативная связь директора и диспетчера, электрочасофикация, пожарная сигнализация, радификация.

Абонентские точки указанным видом связи включают в соответствующие установки, запроектированные в административном корпусе.

Радиотрансляционная сеть выполнена: распределительная - проводом марки ПТПЖ 2x1,2, абонентская - проводом ПТПЖ 2x0,6. Сеть прокладывается по стене скрыто под штукатуркой и в швах плит - под затирку. Звуковые колонки, устанавливаемым на наружных стенах, прокладывается провод марки ПРППМ 2x0,8 в швах панелей под затирку.

Распределительная сеть оперативной связи директора и диспетчера, электрочасофикации и пожарной сигнализации предусмотрена комплексной и выполнена кабелем марки ТПП, прокладываемым по стене открытым способом (см. скелетную схему на листе СУ-2).

Абонентская сеть оперативной связи директора, диспетчера, электрочасофикации и пожарной сигнализации выполнена проводом марки ТРП прокладываемым по стене открытым способом. Расход провода ТРП принят из расчета 30м на одну абонентскую точку.

Установку и монтаж телефонных аппаратов, электрических вторичных часов, граммофонов, звуковых колонок, пожарных извещателей произвести в соответствии с технической документацией, поставляемой заводами - изготовителями в комплекте с оборудованием.

При производстве строительно-монтажных работ следует руководствоваться:

"Правилами строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей," части I-IV. Связьиздат, 1961г;

"Правилами по строительству линейных сооружений ГТС," Связьиздат, 1961г.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *И.И. Шубаев*

Таблица мест установки абонентских точек

Место установки	телефонные аппараты		Пож.изв.		Часы	Граммофон.		Примечание
	типа	дир.	ручн.	авт.	элект.	б.	г.	
План на отм. 0								
Пост осмотра автомобилей	-	-	1	-	-	1	-	ПДСВ
Комната обогрева рабочих	-	-	-	-	-	1	-	
Диспетчерская	1	1	1	-	-	1	1	КД-6 №1
Отапливаемый склад	-	-	1	-	13	1	-	1
Неотапливаемый склад	-	-	1	-	50	2	-	2
План на отм. +3.600								
Комната обслуживающего персонала	-	-	1	-	-	1	-	
Гардероб	-	-	-	-	-	1	-	
Лестничные клетки, выходы	-	-	-	4	-	3	-	
Территория	-	-	-	-	-	-	-	9 в том числе в дим. 15В-Я
Итого:	1	1	5	4	68	8	4	13

Перечень чертежей марки „СУ“

Марка лист	Наименование чертежа	Примечание
СУ-1	Слаботочные устройства. Заглавный лист	
СУ-2	Планы на отм. 0 и +3.600, Разрез I-I, Скелетная схема комплексной слаботочной и радиотрансляционной сетей	

Заказные спецификации приведены в альбоме XI

Условные обозначения, не вошедшие в ГОСТы 2.753-71 и 2.754-72

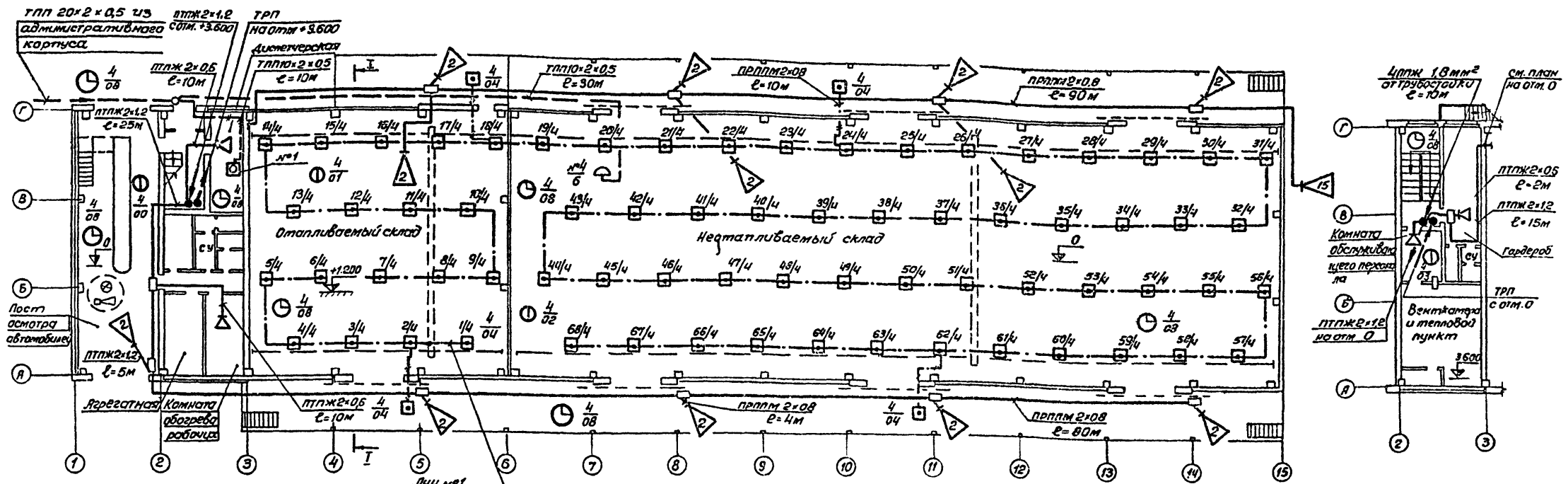
Обозначение	Наименование	Примечание
№1	Концентратор телефонный типа КД-6 с указанием порядкового номера концентратора	
2	Граммофонист абонентский типа „Тайга-У“ мощностью 015В-Я с указанием количества см. скелетную схему лист СУ-2	
2?	Звуковая колонка типа ЗКЗ-5 мощностью 25-Я с указанием количества см. скелетную схему лист СУ-2	
ТРП	Приставка дублирования сигнала вызова типа ПДСВ, монтируемая на стене	
Е: 315м	Провод пожарной сигнализации, прокладываемый по стене открытым способом с указанием марки и длины	
▲	Коробка телефонная концентратора (входит в комплект КД-6)	
ПТПЖ 2x1,2	Провод радиотрансляционный, прокладываемый по стене подштукатуркой, с указанием марки и длины	
ПРППМ 2x0,8	Сеть пожарной сигнализации, выполняемая проводом ПРППМ 2x0,8 скрыто подштукатуркой, с указанием марки и длины	
ТПП 0,6x0,5	Кабель комплексной слаботочной сети, прокладываемый по стене открытым способом с указанием марки и длины	
КД-6	Кабель комплексной слаботочной сети прокладываемый под плинтусами с указанием марки и длины	
Лич. Лот	Стрелка обозначает направление прокладки кабеля до распределительной коробки с указанием номера распределительной коробки и планта, в который включается луч; количество автоматических и ручных извещателей в луче, марки и длины кабелей	

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г.	Слаботочные устройства. Заглавный лист	Типовой проект 503 - 207 Яльбом II Лист СУ-1
---	---	---

Ст. Лейтенант С.И. Савин
 Инженер-проектировщик
 И.И. Шубаев
 Главный инженер проекта

ПЛАН НА ОТМ. 0

ПЛАН НА ОТМ. +3.600



Разрез 1-1

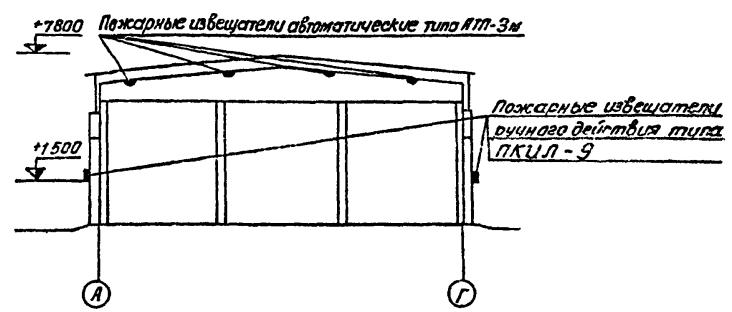
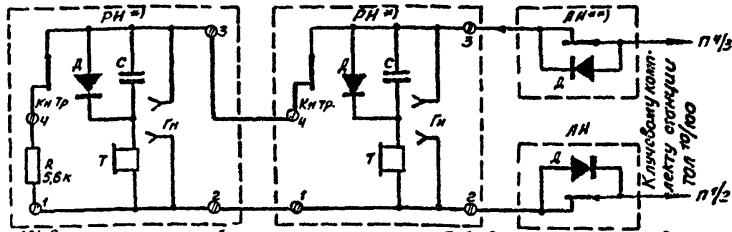
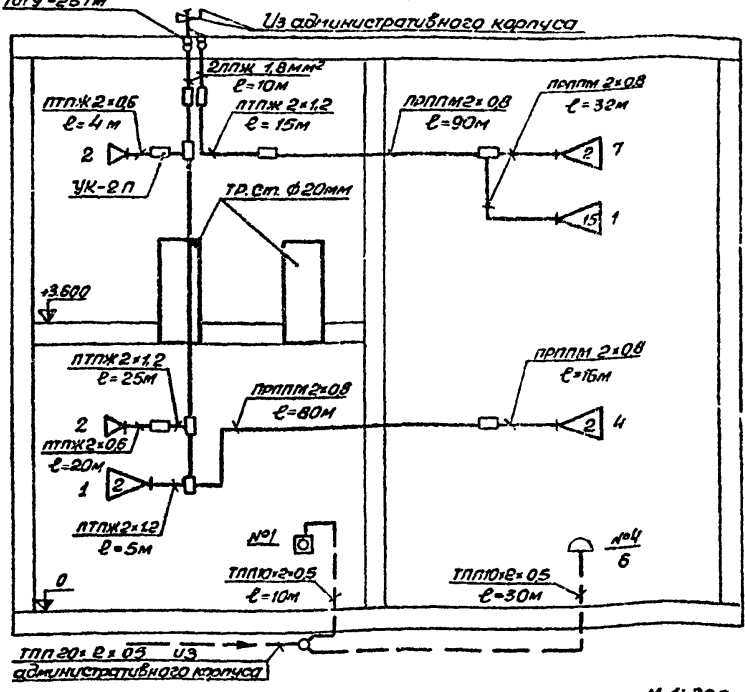


Схема включения ручных и автоматических извещателей в ЛУЧ (без масштаба)



*) Извещатель пожарной сигнализации ручного действия типа ПКУЛ-9
 **) Извещатель автоматический тепловой типа АТТ-3М

Скелетная схема комплексной слаботочной и радиотрансляционной сетей (без масштаба)



М 1:200

Согласовано: [Signature]
 Инж. [Name]
 [Other vertical text]

Минваттранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж 1974г. Производственно-складской корпус для взрывобезопасной абсорбции №1500там отпращенный в сумку	План на отм.0 и +3.600. Разрез 1-1. Скелетная схема комплексной слаботочной и радиотрансляционной сетей	Типовой проект 503-207 Альбом I Лист СУ-2
--	--	--

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск по Карла Маркса 1
Выдано в печать: 14^{ое} ноября 1985г.
Заказ 1819 Тираж 100