

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-1-39.85

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
НА 200 АВТОБУСОВ
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС**

АЛЬБОМ IV

ВНУТРЕННИЙ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ

					Кубизм	

Отпечатано
в Набасидирском филиале ЦИТП
630064 в Набасидирск пр. Карла Маркса 1
Войдано в печать 10 VI 1986г.
Заназ 1069 Тираж 100

СОДЕРЖАНИЕ альбома IV

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	1	
	<u>ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ (ВК)</u>		
1	Общие данные (начало)	2	
2	Общие данные (продолжение)	3	
3	Общие данные (продолжение)	4	
4	Общие данные (продолжение)	5	
5	Общие данные (окончание)	6	
6	План на отп. 0.000 в осях А-Д; I-4.	7	
	I вариант.		
7	План на отп. 0.000 в осях Д-Л; I-4.	8	
	I вариант.		
8	План на отп. 0.000 в осях Л-С; I-4.	9	
	I вариант.		
9	План на отп. 0.000 в осях С-Ц; I-4.	10	
	I вариант.		
10	План на отп. 0.000 в осях Ц-З; I-4.	11	
	I вариант.		
11	План на отп. 0.000 в осях А-Н; 4-7.	12	
	I-II варианты.		
12	План на отп. 0.000 в осях Н-З; 4-7.	13	
	I-II варианты.		
13	План на отп. 0.000 в осях А-Д; I-4.	14	
	II вариант.		
14	План на отп. 0.000 в осях Д-Л; I-4.	15	
	II вариант.		
15	План на отп. 0.000 в осях Л-С; I-4.	16	
	II вариант.		
16	План на отп. 0.000 в осях С-Ц; I-4.	17	
	II вариант.		
17	План на отп. 0.000 в осях Ц-З; I-4.	18	
	II вариант.		
18	План на отп. 0.000 между осями 1-1/1 и 1-1/2 и С; 1-1/1 и М; 1-1/1 и В-Г; 1/2-2 и А; 1/3-7 и В-Д; 5-1/2 и А-Б; 1/3-7 и М-Н; 1/3-7 и Р-С; 1/3-7 и Ч-Ш.	19	
19	План кровли. Установка гидравлического затвора.	20	
20	Схема В1. Водомерный узел. I вариант.	21	
21	Схема В1. От точек «А» и «Б». I вариант.	22	

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
22	Схема В1 от точки «В». Схема ТЗ.	23	
	I и II варианты		
23	Схема В1. Водомерный узел. II вариант.	24	
24	Схема В3. Водомерный узел. II вариант.	25	
25	Схемы системы К1.	26	
26	Схемы системы К2. I вариант.	27	
27	Схемы системы К2. II вариант.	28	
28	Схемы системы К2. II вариант	29	
29	Схемы системы К3; К8.	30	
30	Схемы системы К4.	31	
31	Фрагмент плана 1. Схемы систем К4; 2; А0; ТЗ. Экспликация оборудования.	32	
32	Схема системы К13.	33	
33	Схема системы К14	34	
34	Принципиальная схема очистки стоков участка подкраски	35	
	Схемы систем К15; К16; 1.		
	<u>ЭСКИЗНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ НЕТИПОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ СИСТЕМ ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ (ВКН)</u>		
1	Барья 1	36	
2	Опора 1,2	36	
3	Воронка стальная сварная 1.	37	
4	Прочистка в лючке 1.	37	
5	Доломитовый фильтр 1.	37	

Альбом IV

503-1-39.85

ПРОЕКТ

ТИПОВОЙ

Имя, фамилия, отчество и должность проектирующего

т.п. 503-1-39.85			
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ГИД	КОРОСТОВ	В.А.	СТАРШИЙ ЛИСТ
НАЧ. ОТД.	ВОЗДЕВ	И.В.	ЛИСТОВ
КАДИТР.	СЕМЕНОВА	С.И.	ДИ
П.С.И.С.	СЕМЕНОВА	С.И.	
РУК. ГР.	СИДОРОВА	С.И.	
СТ. ТЕХН.	ШУБИНА	В.И.	
СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА IV			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Альбом IV

503-1-3985

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (продолжение)	
4	Общие данные (продолжение)	
5	Общие данные (окончание)	
6	План на отм. 0.000 в осях А-Д; 1-4. I вариант.	
7	План на отм. 0.000 в осях Д-Л; 1-4. I вариант.	
8	План на отм. 0.000 в осях Л-С; 1-4. I вариант.	
9	План на отм. 0.000 в осях С-Ц; 1-4. I вариант.	
10	План на отм. 0.000 в осях Ц-Э; 1-4. I вариант.	
11	План на отм. 0.000 в осях А-Н; 4-7. II вариант.	
12	План на отм. 0.000 в осях Н-Э; 4-7. II вариант.	
13	План на отм. 0.000 в осях А-Д; 1-4. II вариант.	
14	План на отм. 0.000 в осях Д-Л; 1-4. II вариант.	
15	План на отм. 0.000 в осях Л-С; 1-4. II вариант.	
16	План на отм. 0.000 в осях С-Ц; 1-4. II вариант.	
17	План на отм. 0.000 в осях Ц-Э; 1-4. II вариант.	
18	План к отм. 0.000 между осями 1-1/1 и Ш; 1-1/2 и С; 1-1/1 и М; 1-1/1 и В-Г; 1/2-2 и А; 1/3-7 и В-Д; 5-1/2 и А-Б; 1/3-7 и М-Н; 1/3-7 и Р-С; 1/3-7 и Ч-Ш.	
19	План кровли. Установка гидравлического затвора.	
20	Схема В1. Водомерный узел. I вариант.	
21	Схема В1 от точек «А» и «Б». I вариант.	
22	Схема В1 от точки «В». Схема ТЗ I и II варианты.	
23	Схема В1. Водомерный узел. II вариант.	
24	Схема В3 водомерный узел. II вариант.	
25	Схемы системы К1.	
26	Схемы системы К2. I вариант.	
27	Схемы системы К2. II вариант.	
28	Схемы системы К2. II вариант.	
29	Схемы системы К3; К8.	
30	Схемы системы К4.	
31	Фрагмент плана 1. Схемы систем К4; 2; А0; Т3.	
Экспликация оборудования.		
32	Схема системы К15.	
33	Схема системы К14.	
34	Принципиальная схема очистки стоков участка подкраски. Схемы систем К15; К16; 1.	

Обозначение	Наименование	Примечание
ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ		
Серия 4.900-8	Типовые конструкции и детали зданий и сооружений	Распространяется
вып. I-IV		нет
Серия 2.400-4	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами	Тбилисский филиал ЦИТП
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ		
ВК.СО	Спецификация оборудования систем водопровода и канализации	Альбом XI
ВК.ВМ	Ведомость потребности в материалах систем водопровода и канализации	Альбом XII
ВКН1	Бадья 1	Альбом IV
ВКН2	Опора 1; 2.	Альбом IV
ВКН3	Воронка стальная сварная 1	Альбом IV
ВКН4	Прочистка в лючке 1	Альбом IV
ВКН5	Доломитовый фильтр 1	Альбом IV

Раздел «Водоснабжение и канализация» производственного корпуса с закрытой стоянкой разработан на основании: - задания на разработку типового проекта, утвержденного 13 мая 1983г.; - технологического и строительного задания; - действующих норм и правил.

Расчет систем водопровода и канализации произведен по СНиП II-30-76, II-34-76.

Расчетные расходы по системам водоснабжения и канализации сведены в таблицу «Основные показатели по чертежам водопровода и канализации».

Расчетные расходы по водоснабжению и канализации на производственные нужды производственного корпуса подсчитаны на основании задания технологического отдела и сведены в таблицу «Данные по производственному водопотреблению и водоотведению».

Водоснабжение

В проекте разработано 2 варианта водоснабжения производственного корпуса с закрытой стоянкой. В первом варианте в корпусе устраиваются следующие системы водоснабжения: - объединенный хозяйственно-производственно-противопожарный водопровод; - система горячего водоснабжения; - система оборотного водоснабжения окрасочного участка; участка ремонта системы питания; слесарно-механического участка, агрегатного и отм. участка ремонта электрооборудования и радиоаппаратуры производственного корпуса. - система автоматического пожаротушения.

Условные обозначения

- К3 — Подводящий трубопровод загрязненного моющего раствора
- К4 — Обратный трубопровод очищенного моющего раствора
- 2 — Трубопровод кальциево-магниевое дезультатора
- А0 — Трубопровод сжатого воздуха
- К15 — Подводящий трубопровод стоков окрасочного участка
- К16 — Обратный трубопровод стоков окрасочного участка
- 1 — Трубопровод коагулянта ТУ-01-1-70
- — Ревизия на подвесной сети водостоков
- ⊕ — Прочистка в лючке
- ⊕ — Колодез с бадьей

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Инженер проекта А.А. Коростелев

УИВ. №		Привязан	
		ТП 503-1-3985 -ВК	
		Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Ген. Констр.	Коростелев А.А.	Стр. Инж.	Лист
Инж. Опр.	Исидора Илья	Инж. Тр. Инж.	Лист
Инж. Тр. Инж.	Исидора Илья	Инж. Тр. Инж.	Лист
Инж. Ст. Тех.	Исидора Илья	Инж. Тр. Инж.	Лист
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Вороненский филиал	

Во втором варианте устраиваются следующие системы водоснабжения:

- хозяйственно-противопожарный водопровод;
 - производственный водопровод;
 - система горячего водоснабжения;
 - система обратного водоснабжения окрасочного участка; участка ремонта системы питания; слесарно-механического участка, агрегатного и ОГМ; участка ремонта электрооборудования и радиопаратуры производственного корпуса.
 - система автоматического пожаротушения.
- За источник водоснабжения приняты внутриплощадочные сети АТП.

В первом варианте водоснабжения в корпус предусмотрено 2 ввода хозяйственно-производственно-противопожарного водопровода $\phi 200$ мм. Во втором варианте - 2 ввода хозяйственно-противопожарного водопровода $\phi 200$ мм и один ввод производственного водопровода $\phi 50$ мм.

Для учета расходов воды на вводах предусмотрено устройство водомерных узлов с водомером УВК-32 в первом варианте и с 2 водомерами УВК-20 во втором варианте.

Внутренние сети хозяйственно-производственно-противопожарного водопровода в первом варианте предусмотрены из стальных водопроводных легких оцинкованных труб $\phi 15-100$ мм по ГОСТ 3262-75*, из стальных бесшовных труб $\phi 219 \times 4$ мм ГОСТ 8732-78 и из чугунных напорных труб $\phi 100-200$ мм по ГОСТ 9583-75.

Внутренние сети хозяйственно-противопожарного водопровода во втором варианте запроектированы из стальных водопроводных оцинкованных легких труб $\phi 15 \times 32$ мм по ГОСТ 3262-75*, из чугунных напорных труб $\phi 200$ мм по ГОСТ 9583-76 и из стальных бесшовных труб $\phi 219 \times 4$ по ГОСТ 8732-78.

Предусмотрена изоляция водопроводных магистральных трубопроводов минераловатными скорлупами с пакровным слоем лакокрасочной пленки по пергамину.

Система горячего водоснабжения запроектирована тупиковой из стальных водопроводных легких оцинкованных труб $\phi 15-50$ мм

Магистральные трубопроводы системы горячего водоснабжения изолируются асболокшнуром с пакровным слоем фольгоизола по пергамину.

В производственном корпусе предусмотрено автоматическое пожаротушение; пожарные краны $\phi 65$ мм установлены на сети автоматического пожаротушения из расчета $2 \times 5,0 \text{ л/сек}$.

Для сокращения расходов воды и сточных вод в проекте предусмотрено устройство систем обратного водоснабжения окрасочного участка; участка ремонта системы питания; слесарно-механического участка, агрегатного и ОГМ и участка электрооборудования и радиопаратуры производственного корпуса с закрытой стоянкой. Сточные воды после очистки на локальных очистных установках полностью возвращаются в производство для повторного использования.

Системы обратного водоснабжения запроектированы тупиковыми с верхней разводкой из стальных водопроводных черных труб $\phi 15 \times 80$ мм ГОСТ 3262-75*, из чугунных канализационных труб $\phi 100$ мм по ГОСТ 6942.3-80 и из напорных труб из полиэтлена высокой плотности $\phi 25-50$ мм по ГОСТ 18599-83.*

Канализация

В корпусе запроектированы следующие системы канализации:

- хозяйственно-бытовая;
- производственная;
- производственная канализация механически загрязненных сточных вод;
- производственная канализация кислотосодержащих сточных вод;
- внутренние водостоки.

Отвод производственных сточных вод и внутренних водостоков предусмотрен во внутриплощадочную производственно-дождевую канализацию АТП.

Хозяйственно-бытовая канализация запроектирована из чугунных канализационных труб $\phi 50-100$ мм, из стальных водопроводных черных легких труб $\phi 32$ по ГОСТ 3262-75* и из асбестоцементных безнапорных труб $\phi 100$ по ГОСТ 1839-80. Вентиляция канализации предусмотрена через канализационные стояки, выведенные на 0,5 м выше кровли здания.

Производственная канализация запроектирована из чугунных канализационных труб по ГОСТ 6942.3-80 $\phi 50-100$ мм, из керамических труб $\phi 150$ мм ГОСТ 286-82 и полиэтиленовых канализационных труб $\phi 50-100$ мм по ГОСТ 22689.0-77

Для отвода дождевых вод с кровли здания запроектированы системы внутренних водостоков. Сети внутренних водостоков предусмотрены из асбестоцементных напорных труб $\phi 100 \pm 250$ мм по ГОСТ 539-80.

В проекте предусмотрен вариант сброса дождевых вод на рельеф.

Все производственные сточные воды, загрязненные взвешенными веществами и нефтепродуктами, будут проходить очистку в очистных сооружениях дождевых вод. Очистные сооружения дождевых вод должны разрабатываться в каждом конкретном случае при привязке проекта.

Сточные воды аккумулятарного участка, загрязненные серной кислотой очищаются в колодце с доломитовым фильтром. Контроль за очисткой будет осуществляться лабораторным рН-метром типа рН-673 м

Привязка		

УИВ № 1-3985			БК
гп 503-1-39.85			БК
Автотранспортное предприятие, № 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Производственный корпус		Стаяль	Лист
		РП	2
Общие данные (продолжение)			ГНПРАВОТРАНС
			Воронежский филиал

ГНП	Карастенов	М.И.
Нач. отд.	Гвоздев	И.С.
Н.контр.	Семенов	С.И.
Ин. спец.	Семенов	С.И.
Инж. г.р.	Сударова	С.И.
Инж.	Усаева	А.С.
Ст. техн.	Шубина	В.И.

Альбом IV

503-1-39.85

проект

Типовой

В соответствии с письмом ГосНИТИ №22/871 от 6.08.1982г. в проекте предусмотрена очистка моющих растворов с „Лабомидом 101“, обеспечивающая сохранность в них моющих компонентов и возможность многократного использования их для мойки деталей с необходимой, корректировкой концентрации растворов.

По рекомендациям „Методических указаний по проектированию очистных сооружений и оборотных систем водопользования для предприятий железнодорожного транспорта“, утвержденных 22.12.81г. заместителем министра путей сообщения и согласованных с главным управлением по охране вод Минводхоза СССР 10.10.81г.

Регенерация моющих растворов предусмотрена путем длительною отстаивания и реагентной обработки кальцево-магневыми деэмульгаторами, в результате которой происходит химическое разрушение эмульсий нефтепродуктов и расслаивание их и воды легко отделяемых друг от друга. Состав химически чистых деэмульгаторов: $CaCl_2 - 1,5\%/л$; $MgCl_2 - 0,5\%/л$; $MgSO_4 - 0,5\%/л$.

Рекомендуется приготовление 30% раствора, а затем 10% растворов деэмульгаторов. В качестве расходного бака 10% растворов деэмульгаторов принят сборник эмалированный СЭН 0,063-1-10.

Загрязненные моющие растворы насосами подаются от технологического оборудования в помещении для очистки моющих растворов в вертикальный гуммированный аппарат, где происходит регенерация моющих растворов. В вертикальный аппарат предусмотрена подача 10% раствора кальцево-магневых деэмульгаторов, сжатого воздуха, горячей воды. Подача деэмульгаторов из сборника в вертикальный аппарат предусмотрена перекачиванием сжатым

воздухом. Сжатый воздух подается в вертикальный аппарат для перемешивания моечного раствора с реагентом. После отстаивания раствора в течении 12 часов в аппарат (в среднюю зону) с малым расходом подается горячая вода до тех пор, пока всплывшие нефтепродукты не будут удалены из аппарата по переливной трубе. Далее насосом очищенный раствор (Забор раствора предусмотрен выше осадочной части) перекачивается в технологическое оборудование для повторного использования. Осадок из аппарата удаляется открытием затвора через отверстие, имеющееся в нижней части конусного днища, путем выдавливания его сжатым воздухом. Очистка раствора будет выполняться в соответствии с технологическим заданием периодически.

Очистка сточных вод окрасочного участка предусмотрена непосредственно в подземном хозяйстве окрасочного участка, которое может служить отстойником. Туда подается: коагулянт ТУ-01-170, сжатый воздух для перемешивания коагулянта со стоками.

Коагулянт ТУ-01-170 содержит в своем составе сернокислый алюминий 9-10%, соду кальцинированную 29-30%, тринатрий фосфат 18-19%, едкий натрий 22-23%, силикат натрия 7-8%.

Доза коагулянта принята $8\%/л$. После многочасового отстаивания стоки передвижным насосом перекачиваются в емкостной сварной стальной аппарат, а подземное хозяйство окрасочного участка очищается от осадка вручную. После этого очищенные стоки из емкости самотеком выпускаются в подземное хозяйство, а недостающий объем дополняется водой из водопровода (ручным открытием задвижки). Очистка сточных вод окрасочного участка будет выполняться периодически в соответствии с технологическим заданием.

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м/па	Расчетный расход				Установлен-ная мощн. электродвигателя, кВт	Примечание
		М ³ /сут.	М ³ /ч	л/с	при по-исре л/с		
1	2	3	4	5	6	7	8
Водопровод							
1 вариант							
Хозяйственно-производственный							
противопожарный							
а) производственные нужды	30,0/30·10 ⁴	24,41	2,87	1,63	1,63		
б) внутреннее пожаротушение	86,0/86·10 ⁴				72,0	101,0	
Итого:		24,41	2,87	1,63	73,63		
Наружное пожаротушение					40,0		
II вариант							
1. Хозяйственно-противопожарный							
а) мойка пола	30,0/30·10 ⁴	9,5					
б) внутреннее пожаротушение	86,0/86·10 ⁴				72,0	101,0	
Итого:		9,5			72,0		
Наружное пожаротушение					40,0		
2. Производственный водопровод	25,0/25·10 ⁴	14,91	2,87	1,63	1,63		
Горячее водоснабжение	15,0/15·10 ⁴	0,20	0,10				Включен в расход на водоснабжение
Оборотное водоснабжение	10,0/10·10 ⁴	9,1	9,1	6,69		7,75	
Канализация		14,97	1,49	1,24			
Внутренние водостоки					312,0		95·197 л/сек

Проб. С. И. Шибанин

Гип Коростелев
И. Клипр
Нач. отд.
Гл. спец.
Руч. экв.
Ст. техн.

Исполв. С. Руднев
С. Сидорова
И. Савва
Шибанин

Привязан

Ген. план 503-1-39.85 - ВК

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Общие данные (продолжение)

Страницы: 1, 2, 3

ГИПРОАВТОРАНС Воронежский филиал

Формат А6.

ДАННЫЕ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ВОДОПОТРЕБЛЕНИЮ И ВОДООТВЕДЕНИЮ

№ потребителя по плану	Наименование потребителя	Количество потребителей	Количество часов работы в сутки	Водопоребление									Водоотведение						Концентрация загрязнений сточных вод после локальных очистных сооружений, мг/л	Примечание
				Технологическое водопотребление			Производственное водопотребление			Оборотное водоснабжение			В бытовую канализацию			В производственную канализацию				
				м³/сут	м³/ч	л/с	м³/сут	м³/ч	л/с	м³/сут	м³/ч	л/с	м³/сут	м³/ч	л/с	м³/сут	м³/ч	л/с		
Участок покраски																				
4	Гидрофильтр Г-604	2	12	техн.	50/5-10 ^в	период.														
						непрерывн.	0,3	7,2	0,6	0,17	7,2	0,6	0,17	—	—	—	6,0	6,0	50	ХПК-2200 мг/л
																				в очистные сооружения участка
Участок ремонта системы питания																				
-	Раковина	1	4	путьев.		пост.					0,02*									
20	Ванна моечная ОМ-1316	1	3	техн.	50/5-10 ^в	период.														
						пост.	—	0,32	0,11	0,03	0,32	0,11	0,03							0,02*
31	Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов Р-209	1	12	техн.	50/5-10 ^в	период.														
						пост.	0,02	0,24	0,02	0,006	0,24	0,02	0,006							в очистные сооружения
45	Ванна для охлаждения деталей при закалке в баде И-301	1	4	техн.	50/5-10 ^в	период.														
						пост.	0,04	0,16	0,04	0,01	0,16	0,04	0,01							
62	Ванна для испытания топливных баков 5008А	1	4	техн.	50/5-10 ^в	период.														
						пост.	0,6	0,6	1,0	0,5	0,6	1,0								
63	Установка для промывки и пропаривания топливных баков И-424	1	6	техн.	50/5-10 ^в	пост.	0,3	1,8	0,3	0,08	1,8	0,3	0,08							
94	Реостат жидкостный	1	4	техн.	50/5-10 ^в	пост.	0,18	0,9	0,16	0,05	0,90	0,18	0,05							
						период.														
206	Ванна для мойки деталей ОМ-1316					период.														
						пост.	—	0,32	0,11	0,03	0,32	0,11	0,03							

Проект очистных сооружений дождевых вод и степень очистки разрабатываются в каждом конкретном случае в зависимости от местных условий при привязке типового проекта.

Привязан		ГНП Коростень Науч. отд. Гвоздев И. конт. Семенов Ин. спец. Семенов Рук. гр. Сидоров Ст. инж. Ходасевич Ст. техн. Шубина			А. А. 71-ч. 5.7 12.1 1.1	И. И. И. И.	И. И. И. И.	
Изм. №		гп 503-1-39.85 - ВК			Явотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			Лист 4
		Производственный корпус			Лист 4			
		Общие данные (продолжение)			ГИП ЯВОТТРАНС Воронежский филиал			

Альбом II
 Типовой проект 503-1-39.85
 Согласована:
 Ин. спец.
 Рук. гр.
 Ст. инж.
 Ст. техн.

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

№ потребителя по плану	Наименование потребителя	Количество потребителей	Количество часов работы в сутки	Водопотребление									Водоотведение						Концентрация загрязнений в сточных водах после локальных очистных сооружений, мг/л	Примечание									
				Требования к качеству воды	Режим водопотребления	Расход воды на одного потребителя, м³/ч	Из производственно-хозяйственно-бытового водопровода I вариант			Из производственно-бытового водопровода II вариант			Оборотное водоснабжение			Характеристика сточных вод	Режим водоотведения	в бытовую канализацию			в производственную канализацию								
							м³/сут	м³/ч	л/с	м³/сут	м³/ч	л/с	м³/сут	м³/ч	л/с			м³/сут			м³/ч	л/с	м³/сут	м³/ч	л/с				
							Расход воды на одного потребителя, м³/ч Требования к качеству воды Режим водопотребления Расход воды на одного потребителя, м³/ч Из производственно-хозяйственно-бытового водопровода I вариант Из производственно-бытового водопровода II вариант Оборотное водоснабжение Характеристика сточных вод Режим водоотведения в бытовую канализацию в производственную канализацию																						
Участок шиномонтажный																													
107	Ванна для проверки камер P-908 (4 камеры в час)	1	12	техн.	50/5/10 ⁴	период	Залив 2 раза в месяц*	0,27	0,36	0,03	0,01	0,36	0,03	0,01	-	-	-	8,8 - 400 мг/л	период	-	-	-	Слив 2 раза в месяц*	0,27 м³ за 10 мин.		в очистные сооружения вод			
Участок слесарно-механический, агрегатный и ОГМ																													
129	Установка для мойки деталей М-316	1	12	техн.	50/5/10 ⁴	период	пост.	0,01	0,12	0,01	0,003	0,12	0,01	0,003	Замена 1 раз в неделю			Лаборид 101 - 150 мг/л в в.-1500 мг/л	пост.	-	-	-	1,92	0,16	0,04	Лаборид 101 - 150 мг/л в в.-200 мг/л	в очистные сооружения		
134	Ванна для мойки деталей ОМ-1316	1	3	техн.	50/5/10 ⁴	период	пост.		0,32	0,11	0,03	0,32	0,11	0,03	Замена 1 раз в неделю			Лаборид 101 - 150 мг/л в в.-1500 мг/л	период	-	-	-				Лаборид 101 - 150 мг/л в в.-200 мг/л	растворов		
Кислотная																													
188	Электродистиллятор Д-25	1	12	питьев.	50/5/10 ⁴	пост.	пост.	0,16	1,92	0,16	0,04	1,92	0,16	0,04	-	-	-	Усл. чист. 40°С	пост.	-	-	-	1,92	0,16	0,04				
189	Ванна для приготовления электролита Э-404	2	4	питьев.	50/5/10 ⁴	период	Залив 1 раз в неделю*	35 л			Залив 1 раз в неделю*			35 л			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Участок ремонта аккумуляторов																													
196	Ванна для слива электролита Э-404	1	4	-	-	-	-	0,35	0,35	0,1	0,35	0,35	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
203	Ванна для мойки деталей аккумуляторов М-301	1	4	техн.	50/5/10 ⁴	период, 1 раз в сутки	пост.		0,17	0,17	0,05	0,17	0,17	0,05				Н ₂ SO ₄ - 1500 мг/л	пост.	-	-	-	0,17	0,17	0,05	pH = 7,5 ÷ 8	Адмити- вый фильтр		
	Мойка пола			техн.	50/30/10 ³			9,5	-	-	-	-	-	-				-	период	-	-	-	9,5	-	-	1,47	1,49	1,24	в очист. соор. вод
								24,41	2,87	1,63	14,91	2,87	1,63										1,47	1,49	1,24				

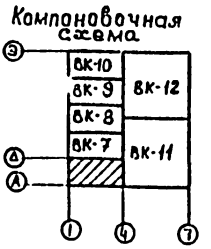
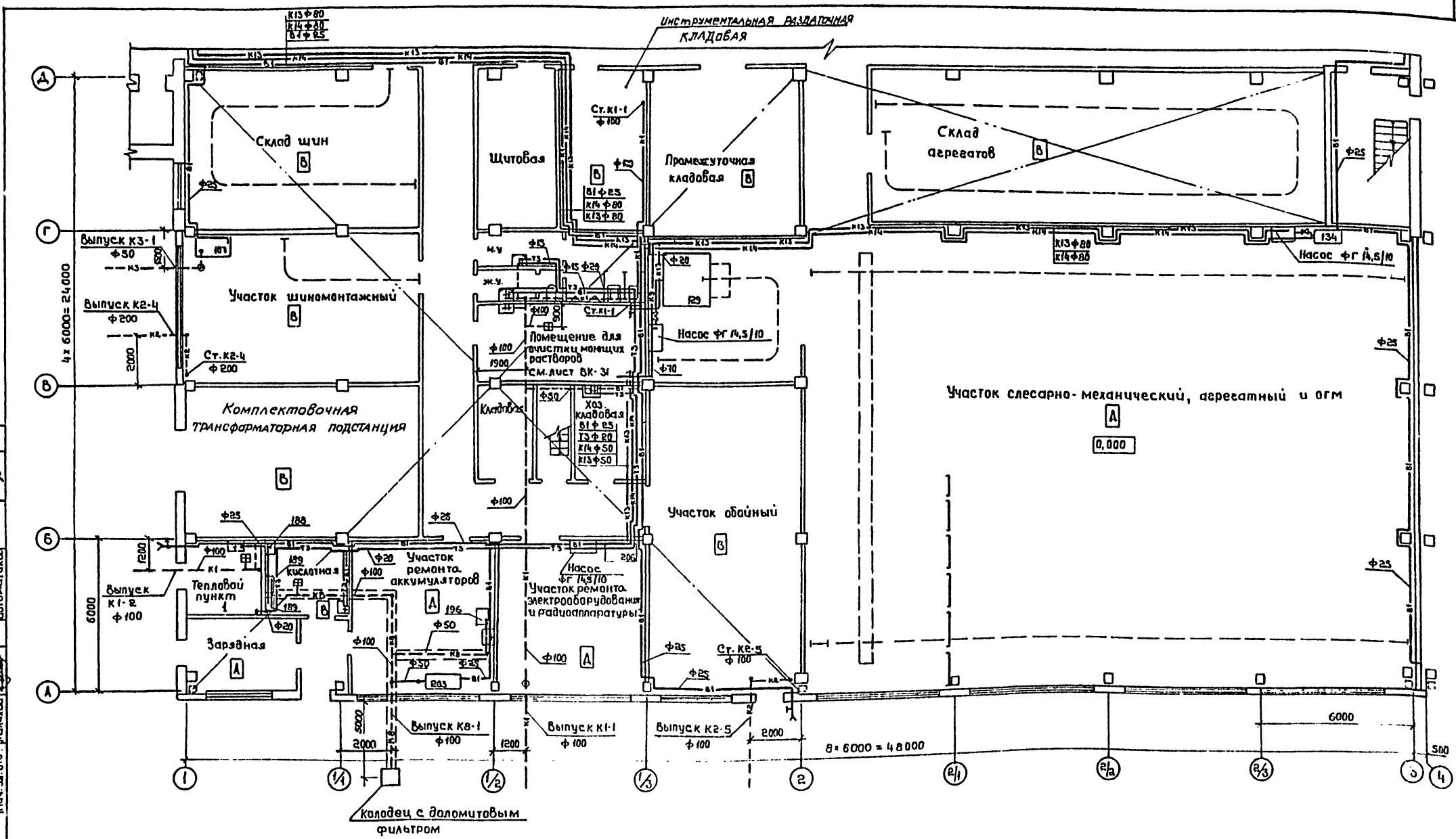
Расходы, отмеченные знаком *, в расчетный расход воды не включены, как несовпадающие по времени.

- Под термином, техническая вода подразумевается вода со следующими показателями:
1. Моющее оборудование - t - 5 ± 40°С; в. в. - 200 мг/л; эфирорастворимые в. - 200 мг/л; рН = 7,0 ÷ 8,5; бПК-20
 2. Окрасочное оборудование - t - 5 ± 40°С; в. в. - 50 мг/л; эфирорастворимые в. - 20 мг/л; рН = 6,5 ÷ 8,5; бПК-20
 3. Испытательное оборудование - t - 5 ± 70°С; в. в. - 40 мг/л; эфирорастворимые в. - 15 мг/л; рН = 7,0 ÷ 8,5; бПК-20
 4. Сварочное и нарезательное оборудование - t - 5 ± 30°С; в. в. - 30 мг/л; эфирорастворимые в. - 15 мг/л; электропроводность - 4 ком; рН = 6,5 ÷ 8,5; жесткость - 8,5 мг экв./л; бПК-20

Привязан		т.п. 503-1-39.85 - ВК			
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой					
Производственный корпус				Страница	Лист
Общие данные (окончание)				РП	5
ГИПРОАВТОТРАНС				Воронежский филиал	

С. Селезнев, инж. проект 503-1-39.85 Альбом И

Средствоснаб. нац. стр. от. 01	Средствоснаб. нац. стр. от. 01
Мин. стр. от. 01	Мин. стр. от. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01
Мин. спец. 01	Мин. спец. 01



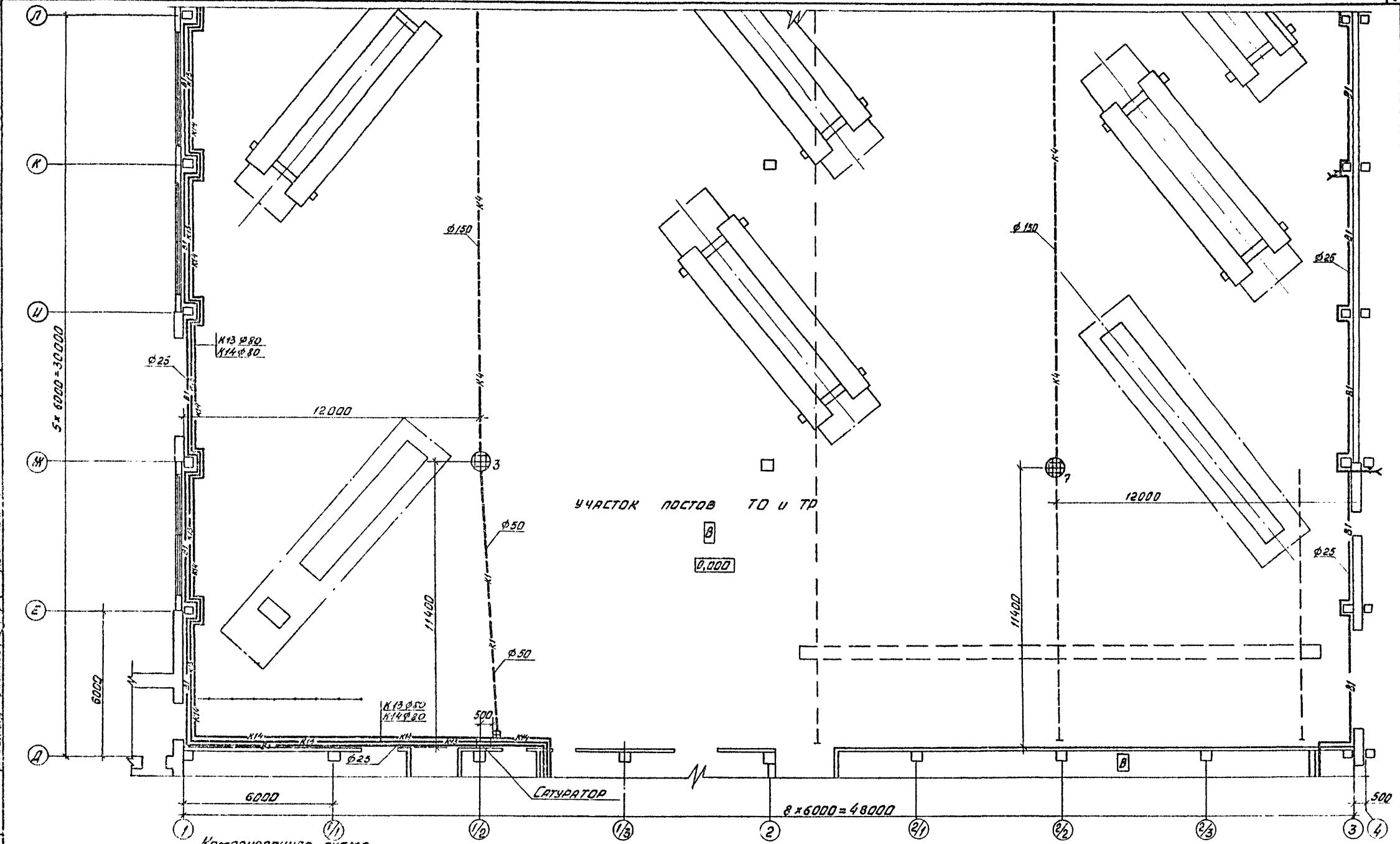
Привязан		Тп 503-1-39.85 - ВК	
Г.И.П.	Коростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Свободен	Производственный корпус	Стр. 1
Н. контр.	Семенов		Лист 5
Эк. спец.	Семенов	План на отм. с 000 в осях А-А; 1-4, I вариант	Листов
Рук. пр.	Сидорова		Рп 5
Инж.	Царев		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Инж.	Тарасова		Формат А2

Капуров И.И.

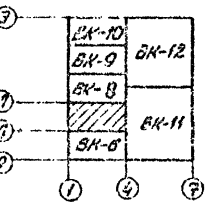
Формат А2

ТУЛОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 АРХИВОМ IV

КОМПЛЕКТОВАНО	КОМПЛЕКТОВАНО
КМ ЧЕР. ДИЗ.	КМ ЧЕР. ДИЗ.
КМ СР. ДИЗ.	КМ СР. ДИЗ.
КМ ЭК. ДИЗ.	КМ ЭК. ДИЗ.
КМ АРХ. ДИЗ.	КМ АРХ. ДИЗ.
КМ СТ. ДИЗ.	КМ СТ. ДИЗ.
КМ МОН. ДИЗ.	КМ МОН. ДИЗ.
КМ ВНЕШ. ДИЗ.	КМ ВНЕШ. ДИЗ.
КМ ВНЕШ. ДИЗ.	КМ ВНЕШ. ДИЗ.
КМ ВНЕШ. ДИЗ.	КМ ВНЕШ. ДИЗ.



КОМПОНОВочная СХЕМА

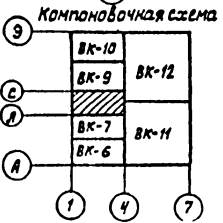
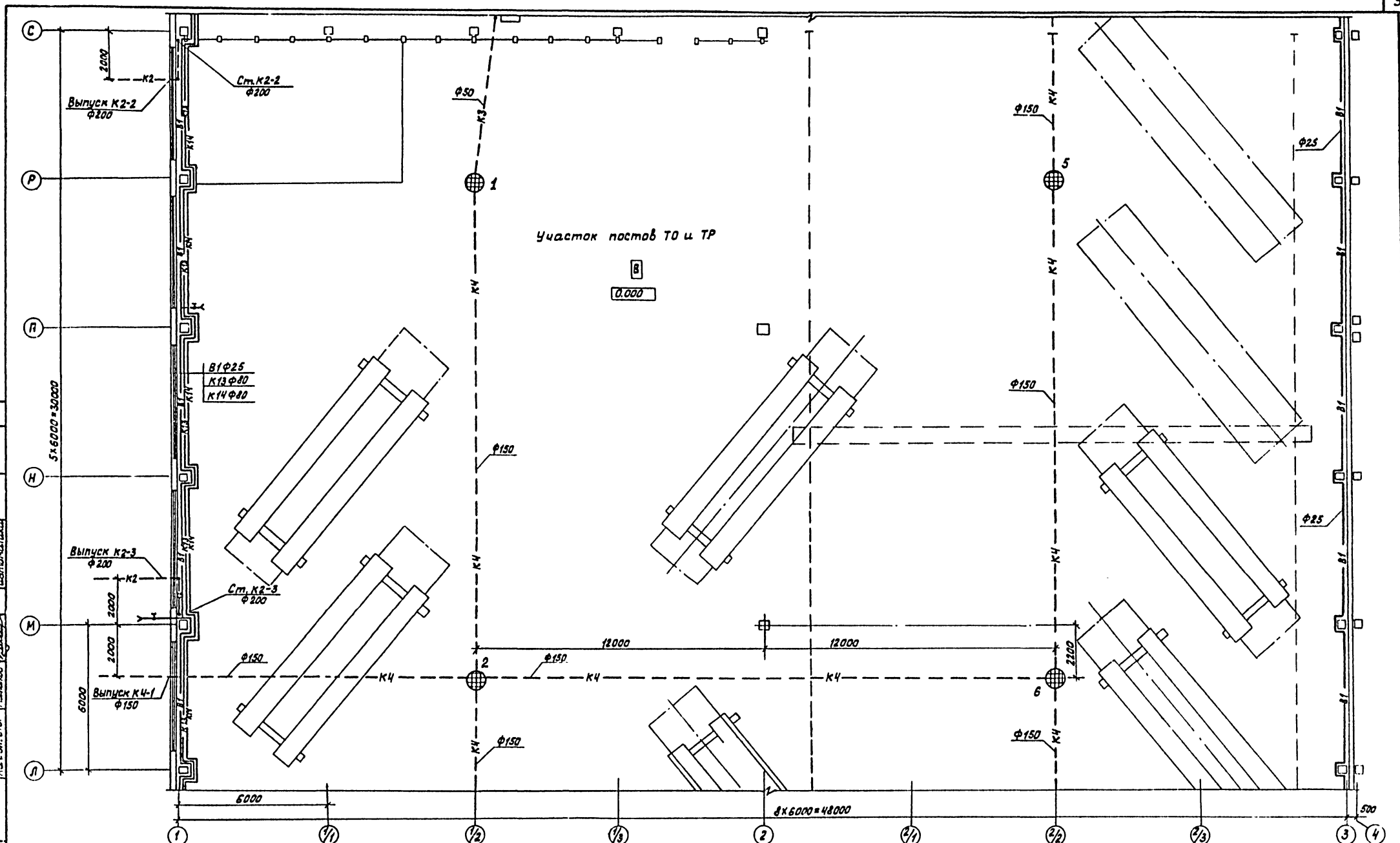


				ТП 503-1-39.85 -БК	
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
				ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	
				СТРАНА	ЛИСТ
				Р.П.	7
				ПЛАН НА ЭТМ. 0,000 В Д-ВХ Д-П; 1-4 I ВАРИАНТ.	
				ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
				ФОРМАТ А2	

ПРОИЗВЕДЕН	ГИП	ИЗРАБОТЛЕНО	Д.И.
ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №
ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №
ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №
ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №
ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №	ИЗВ. №

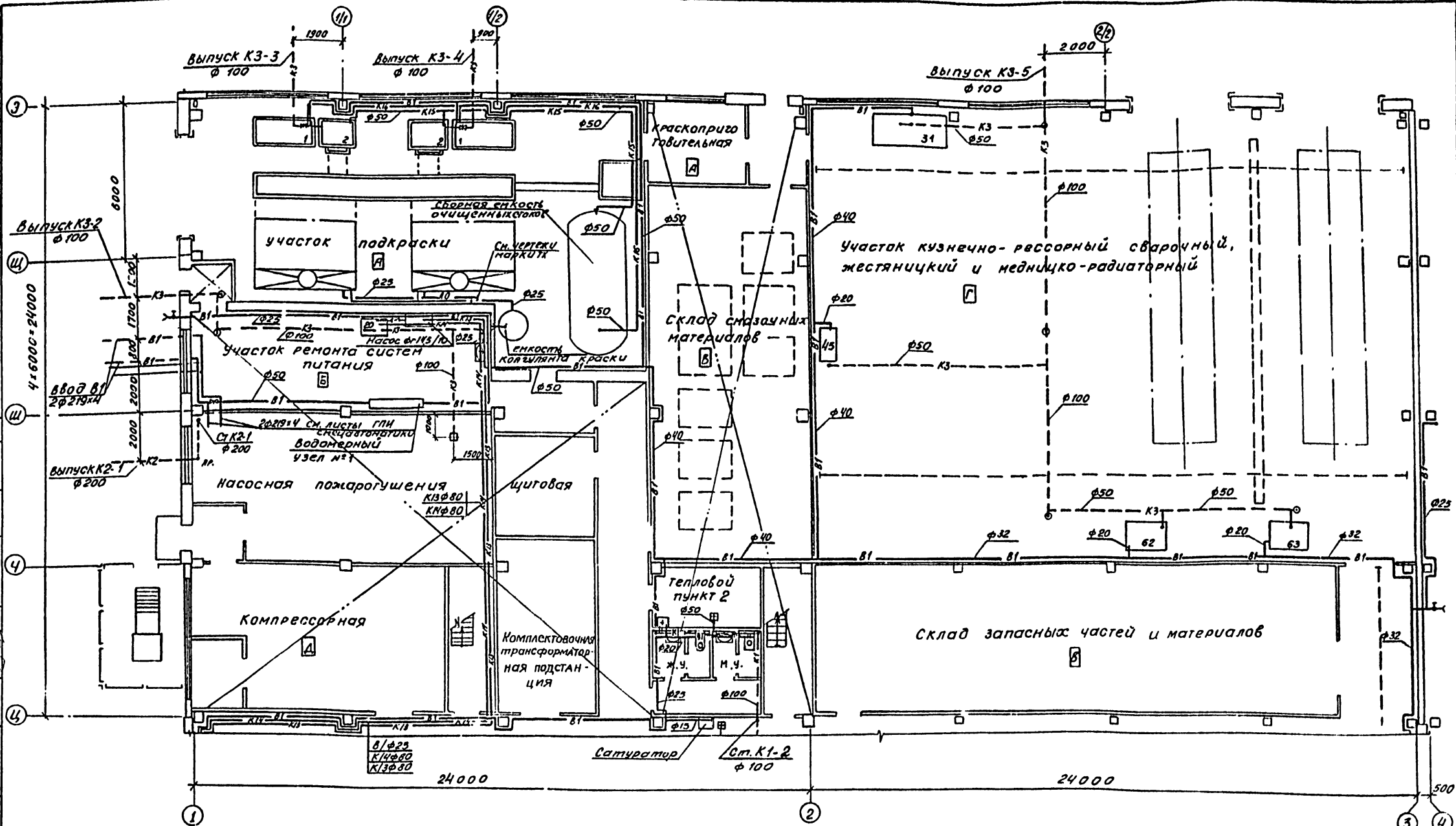
КОПИРОВАНО Векс. -

СОЗДАТЕЛИ	СОЗДАТЕЛИ	СОЗДАТЕЛИ	СОЗДАТЕЛИ
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.



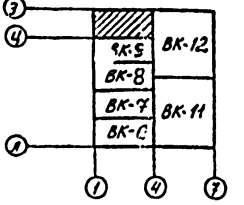
Привязан		ТП 503-1-39.85 -БК	
И.И.И.		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
И.И.И.		Производственный корпус	
И.И.И.		Стадия: Лист Листов	
И.И.И.		РП 8	
И.И.И.		План на отм. 0.000 в осях Л-Е; 1-4. I вариант.	
И.И.И.		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом IV



Согласовано:
 Нач. отд. 03
 Нач. отд. 02
 Нач. отд. 01
 Нач. отд. 04
 Нач. отд. 05
 Нач. отд. 06
 Нач. отд. 07
 Нач. отд. 08
 Нач. отд. 09
 Нач. отд. 10
 Нач. отд. 11
 Нач. отд. 12
 Нач. отд. 13
 Нач. отд. 14
 Нач. отд. 15
 Нач. отд. 16
 Нач. отд. 17
 Нач. отд. 18
 Нач. отд. 19
 Нач. отд. 20
 Нач. отд. 21
 Нач. отд. 22
 Нач. отд. 23
 Нач. отд. 24
 Нач. отд. 25
 Нач. отд. 26
 Нач. отд. 27
 Нач. отд. 28
 Нач. отд. 29
 Нач. отд. 30
 Нач. отд. 31
 Нач. отд. 32
 Нач. отд. 33
 Нач. отд. 34
 Нач. отд. 35
 Нач. отд. 36
 Нач. отд. 37
 Нач. отд. 38
 Нач. отд. 39
 Нач. отд. 40
 Нач. отд. 41
 Нач. отд. 42
 Нач. отд. 43
 Нач. отд. 44
 Нач. отд. 45
 Нач. отд. 46
 Нач. отд. 47
 Нач. отд. 48
 Нач. отд. 49
 Нач. отд. 50
 Нач. отд. 51
 Нач. отд. 52
 Нач. отд. 53
 Нач. отд. 54
 Нач. отд. 55
 Нач. отд. 56
 Нач. отд. 57
 Нач. отд. 58
 Нач. отд. 59
 Нач. отд. 60
 Нач. отд. 61
 Нач. отд. 62
 Нач. отд. 63
 Нач. отд. 64
 Нач. отд. 65
 Нач. отд. 66
 Нач. отд. 67
 Нач. отд. 68
 Нач. отд. 69
 Нач. отд. 70
 Нач. отд. 71
 Нач. отд. 72
 Нач. отд. 73
 Нач. отд. 74
 Нач. отд. 75
 Нач. отд. 76
 Нач. отд. 77
 Нач. отд. 78
 Нач. отд. 79
 Нач. отд. 80
 Нач. отд. 81
 Нач. отд. 82
 Нач. отд. 83
 Нач. отд. 84
 Нач. отд. 85
 Нач. отд. 86
 Нач. отд. 87
 Нач. отд. 88
 Нач. отд. 89
 Нач. отд. 90
 Нач. отд. 91
 Нач. отд. 92
 Нач. отд. 93
 Нач. отд. 94
 Нач. отд. 95
 Нач. отд. 96
 Нач. отд. 97
 Нач. отд. 98
 Нач. отд. 99
 Нач. отд. 100

Компоновочная схема

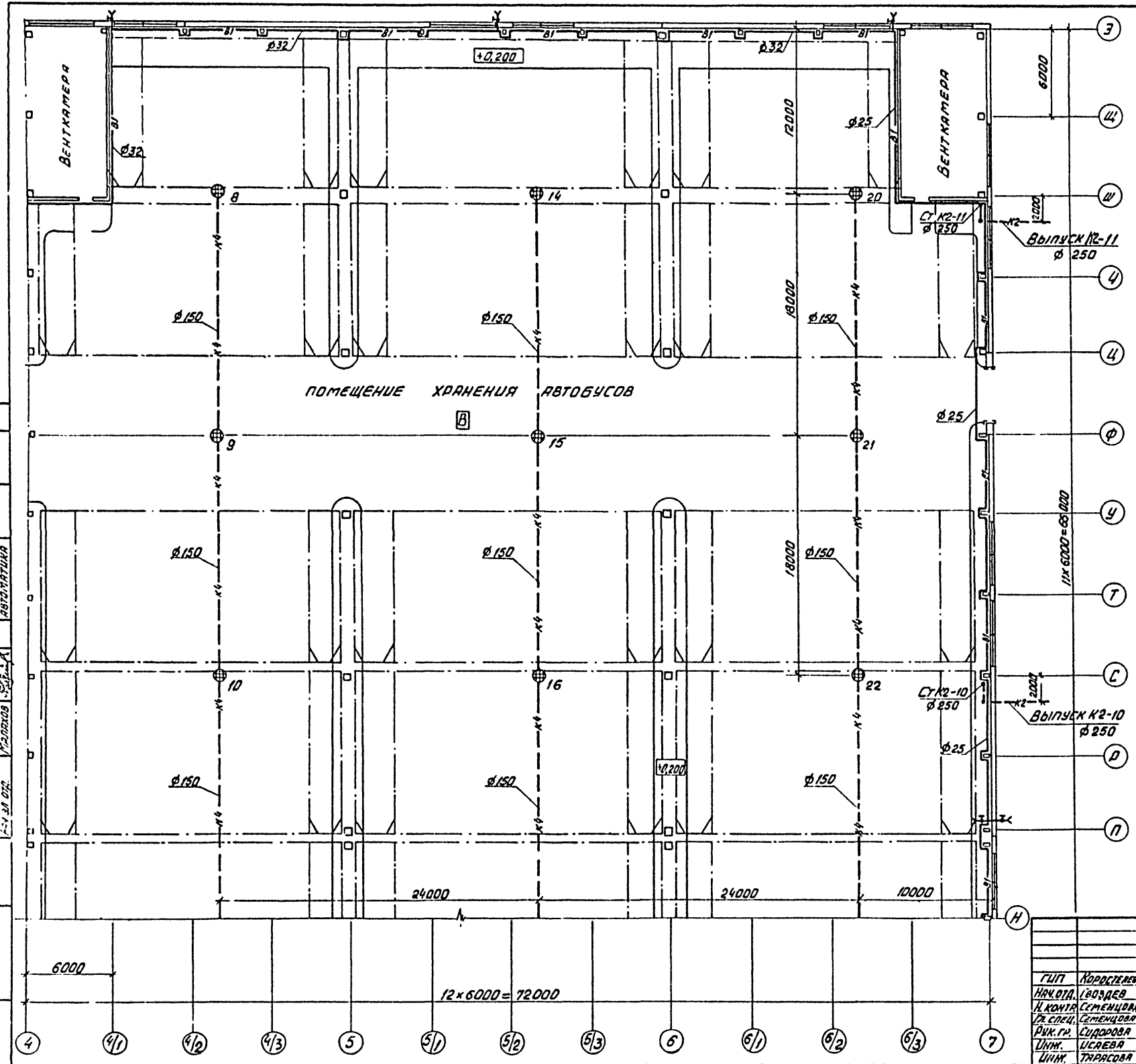


Привязан		ТНП Коростень		ТН 503-1-39.85 -БК	
		Нач. отд. Голубев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой с. оянной	
		Н. контр. Семенов		Производственный корпус	
		Гл. спец. Семенов		Стация Лист 10	
		Рис. Г. Сидорова		Лист 10	
		Инж. Усаева		Лист 10	
		Инж. Тарасова		Лист 10	
УИВ. №		Копировать		ГНПРАВИТРАНС Воронежский филиал	

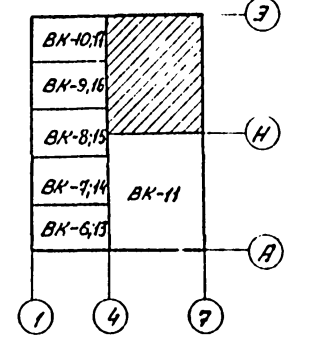
Типовой проект 503-1-3985 Автобус IV

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ
 НАИМЕНОВАНИЕ
 КОМПЕТЕНТНОСТИ

И.О. ФИО
 П.И. ФИО
 М.П. ФИО
 Т.И. ФИО
 В.И. ФИО



Компоновочная схема



Проверка

Изм. №

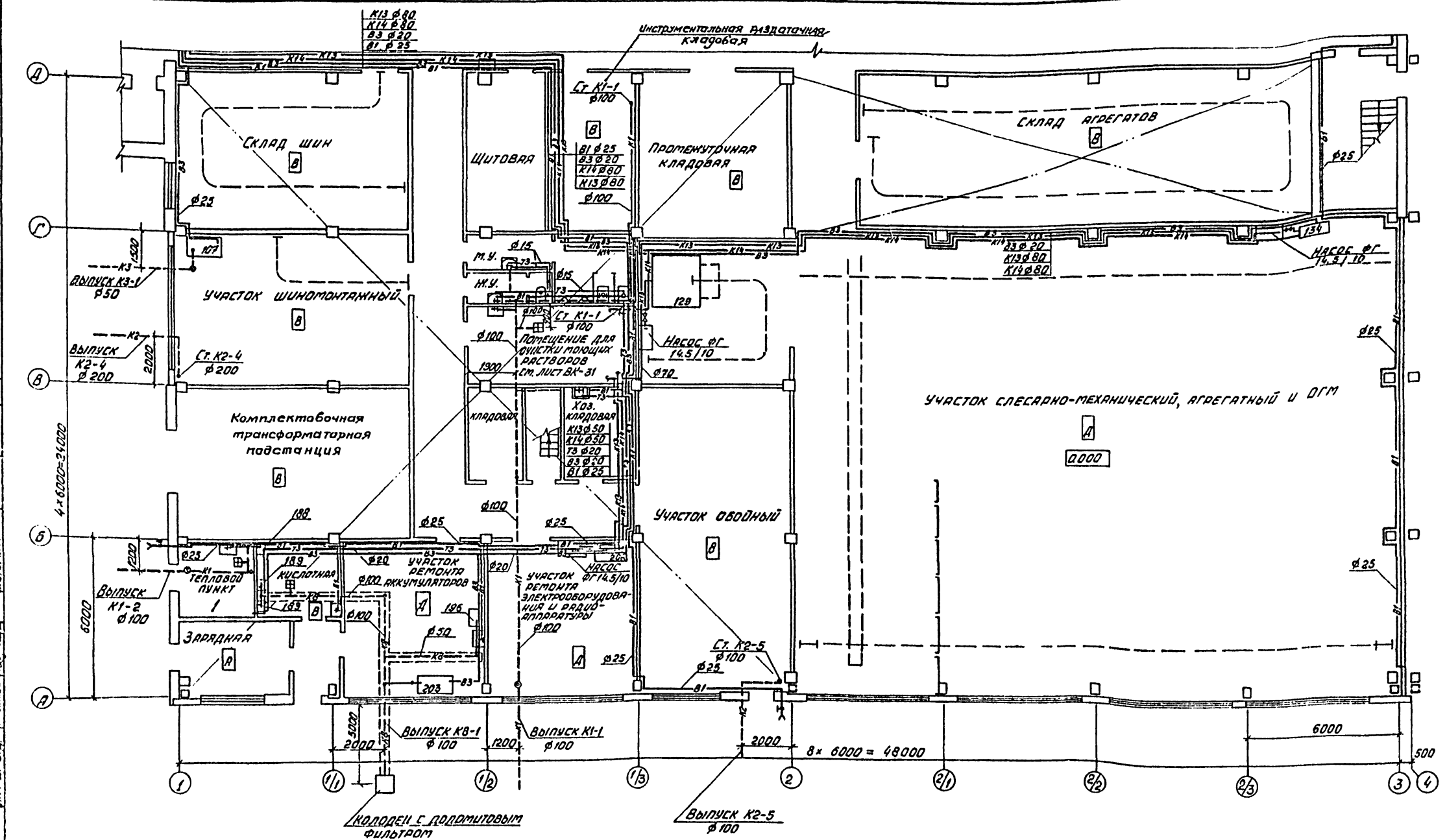
		Т П 503-1-3985		-ВК
Авотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой				
Гл.П.	Корсаков	М.П.		
Арх.П.	Лавров	М.П.		
Инж.П.	Семенов	М.П.		
Инж.П.	Семенов	М.П.		
Инж.П.	Семенов	М.П.		
Лист 12			Стр. 12	Листов 12
Лист на отг. 0,500 в				ГИПРОАВТОТРАНС
ОСРХ 4-3; 4-7, II варианты				Воронежский филиал
				Формат А2

Копировать в... (Handwritten signature)

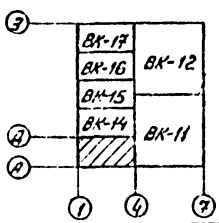
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 Автобус П

СОГЛАСОВАНО
 НАЧ. ТЕХ. СЛУЖБЫ
 ГЛАВ. ИНЖ. РАБОТ
 ЛАБОРАНТЫ

1-3 РАБОТЫ ПО УСТАНОВКЕ И СМОНТАЖУ
 4-5 РАБОТЫ ПО УСТАНОВКЕ И СМОНТАЖУ

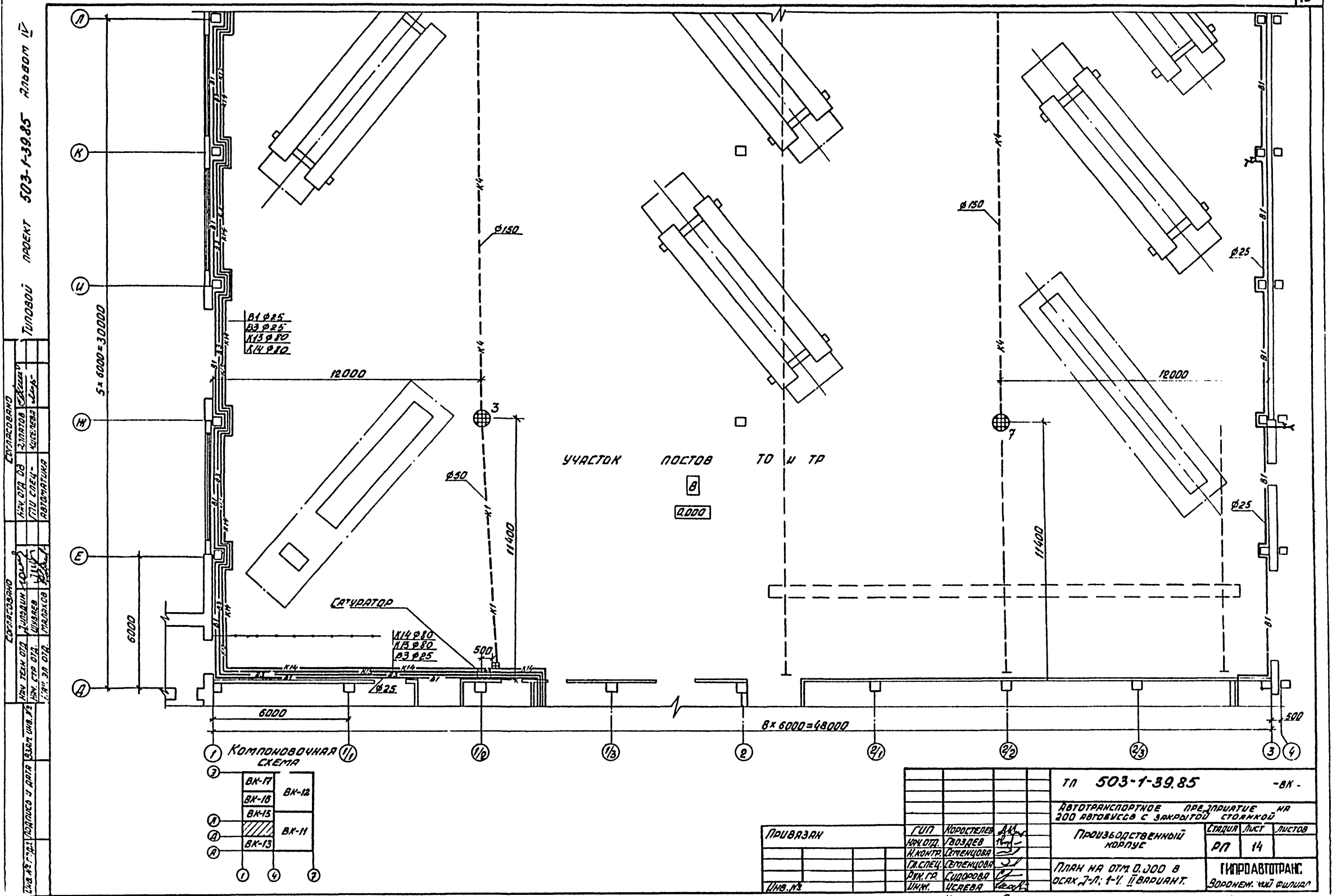


Компоновочная схема



			тп 503-1-39.85	-БК
			Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Привязан	ГШП	Коростелев	Л.И.	Лист
	НАЧ. ОУД	Головаев	Т.И.	Лист
	М.И.И.	Семеников	С.И.	Лист
	В.С.С.	Семеников	С.И.	Лист
	В.И.Г.	Семеников	С.И.	Лист
	И.И.И.	Семеников	С.И.	Лист
	И.И.И.	Семеников	С.И.	Лист
			ПЛАН НА СТМ. 0.000 В ДЛЖА 7-Д; 1-4. II ВАРИАНТ	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копия: 100 экз.



Типовой проект 503-1-39.85 Альбом IV
 Проектная организация: НИИ ГИДРОАВТОТРАНСПОРТА
 Автор проекта: А.А. Коростелев
 Автор чертежа: В.А. Гвоздев
 Проверка: А.А. Коростелев
 Конструктор: В.А. Гвоздев
 Инженер: В.А. Гвоздев
 Механик: В.А. Гвоздев
 Электротехник: В.А. Гвоздев
 Строитель: В.А. Гвоздев
 Монтажник: В.А. Гвоздев
 Инженер-механик: В.А. Гвоздев
 Инженер-электрик: В.А. Гвоздев
 Инженер-строитель: В.А. Гвоздев
 Инженер-монтажник: В.А. Гвоздев

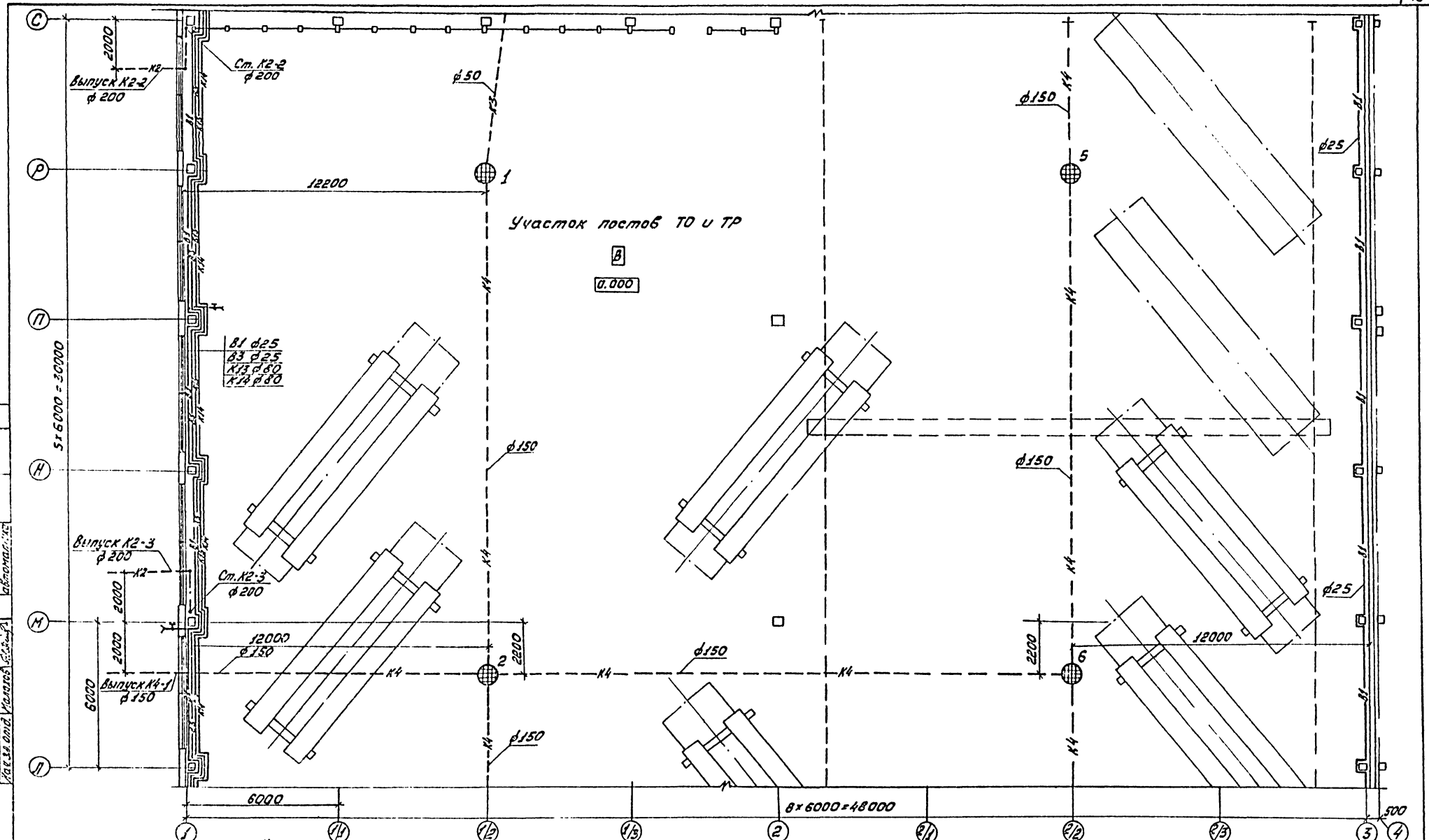
Компоновочная схема

1	БК-17	БК-18
2	БК-10	
3	БК-15	БК-11
4	БК-13	

ТН 503-1-39.85		-БК-	
Автомобильное предприятие № 200 в г. Омске с закрытой стоянкой			
Производственный корпус		Страна	Лист
		РП	14
План на отм. 0.000 в осях 7-Л, 1-1. II вариант.		ГИДРОАВТОТРАНСПОРТ	
		Омск. ин. филиал	

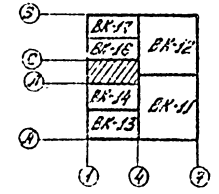
Ген. Директор	А.А. Коростелев	Инженер	
Нач. Отд.	В.А. Гвоздев	Инженер	
Н. Констр.	В.А. Гвоздев	Инженер	
Н. Спец.	В.А. Гвоздев	Инженер	
Н. Г. А.	В.А. Гвоздев	Инженер	
Инж. М.	В.А. Гвоздев	Инженер	

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом II



Согласовано	Составлено
Проверено	Проектировано
Утверждено	Выполнено
Исполнено	Сдано

Контраблочная схема



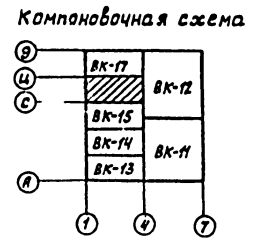
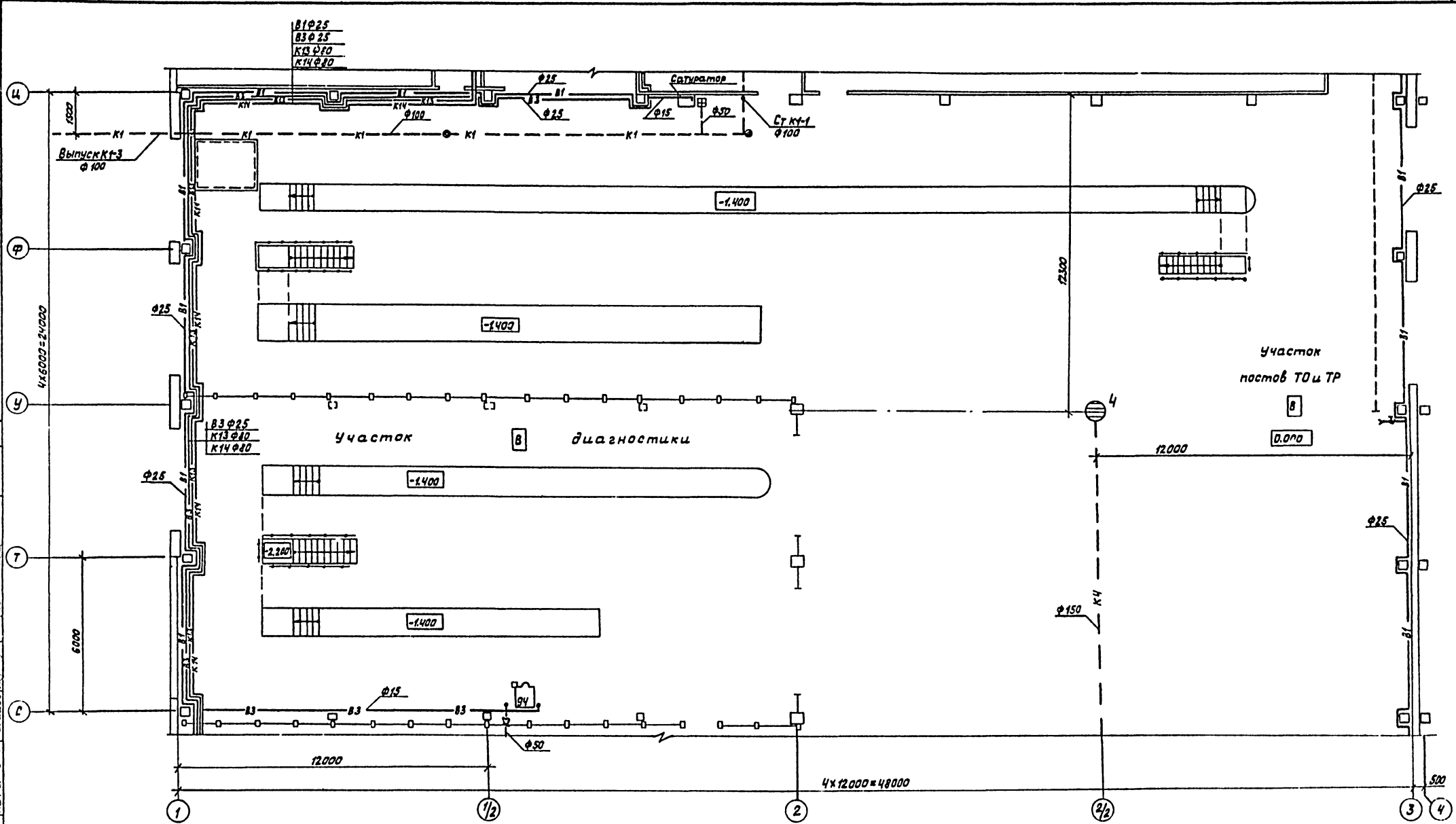
ТП 503-1-39.85 -ВК	
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Производственный корпус	Станция лет. автоб.
План на 100.000 в осях А-Г; 1-4. II вариант	РП 15
ГИПРОАВТОТРАНС	
Варонежский филиал	
Формат А2	

Ген. Дир.	Королев А.И.
Инж. Дир.	Григорьев Т.И.
Инж. Дир.	Семеница С.И.
Инж. Дир.	Сидорова Л.И.
Инж. Дир.	Усаева И.И.
Инж. Дир.	Тарасова И.И.

Копировать

Типовой проект 503-1-39.85 Альбомы

Согласовано	Согласовано
нач. отд. В.И. Сидорова	нач. отд. В.И. Сидорова
инж. В.И. Сидорова	инж. В.И. Сидорова
инж. В.И. Сидорова	инж. В.И. Сидорова
инж. В.И. Сидорова	инж. В.И. Сидорова
инж. В.И. Сидорова	инж. В.И. Сидорова
инж. В.И. Сидорова	инж. В.И. Сидорова
инж. В.И. Сидорова	инж. В.И. Сидорова
инж. В.И. Сидорова	инж. В.И. Сидорова
инж. В.И. Сидорова	инж. В.И. Сидорова

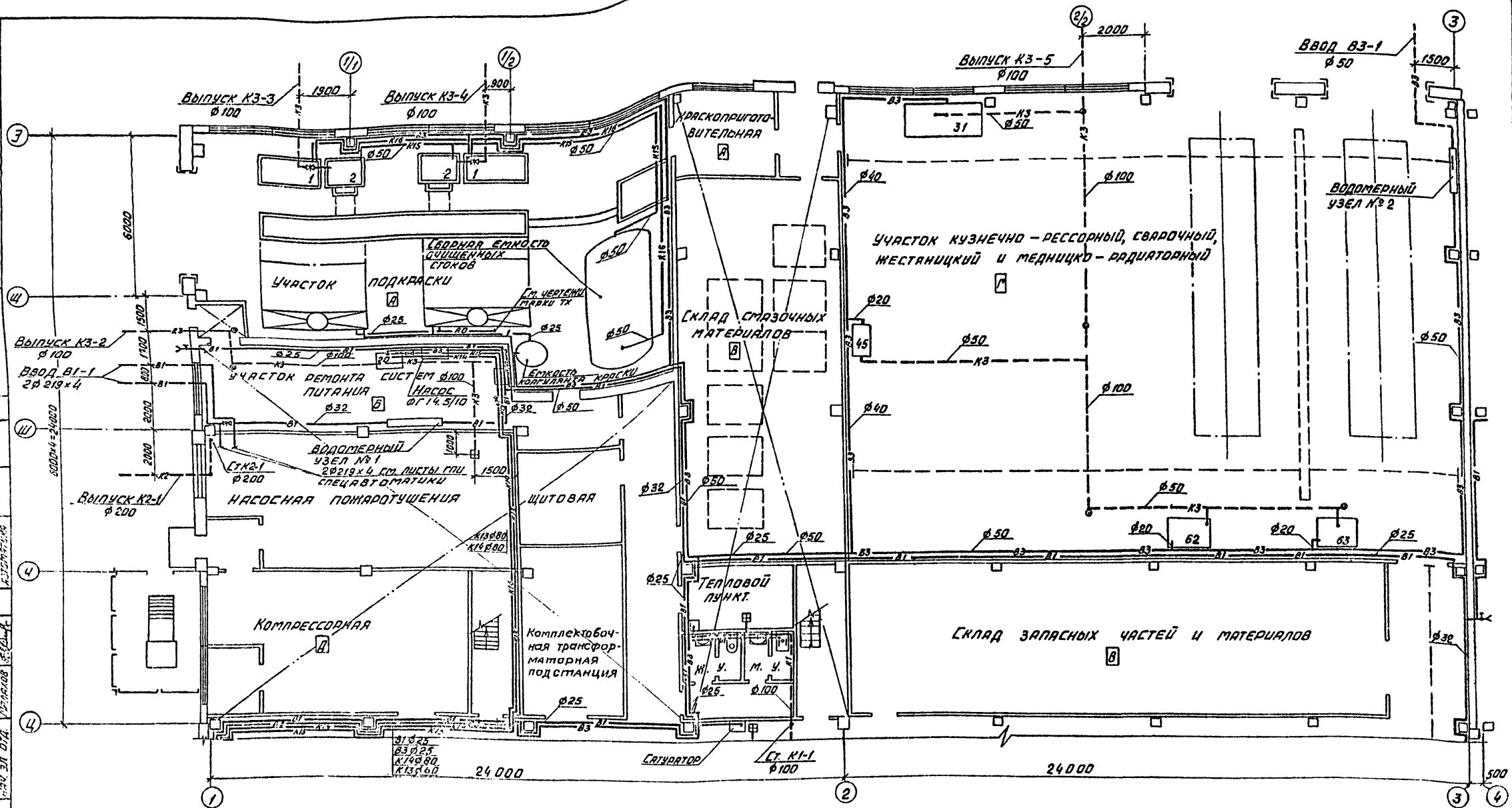


Привязан		ГНП	Коростель	Инж. Г.И. Сидорова	гп	503-1-39.85	-ВК
		нач. отд.	Г.И. Сидорова	16/1	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
		инж. контр.	Семенов	16/1	Производственный корпус		
		инж. в.р.	Семенов	16/1	План на отм. 0.000 в осях С-Ц; 1-4. II вариант		
		инж.	Сидорова	16/1	Стадия		
		инж.	Сидорова	16/1	Лист		
					Листов		
					РП 16		
					ГИПРОАВТОТРАНС		
					Воронежский филиал		

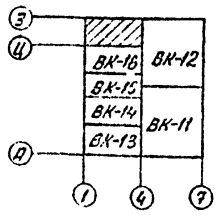
503-1-39.85 Альбом №2

Титульный проект

СОЛГАРСОВАНО	ДЛЯ СДАЧИ	ДАТА	ИЗМЕНЕНИЯ
1	2	3	4
1.3	1.4	1.5	1.6



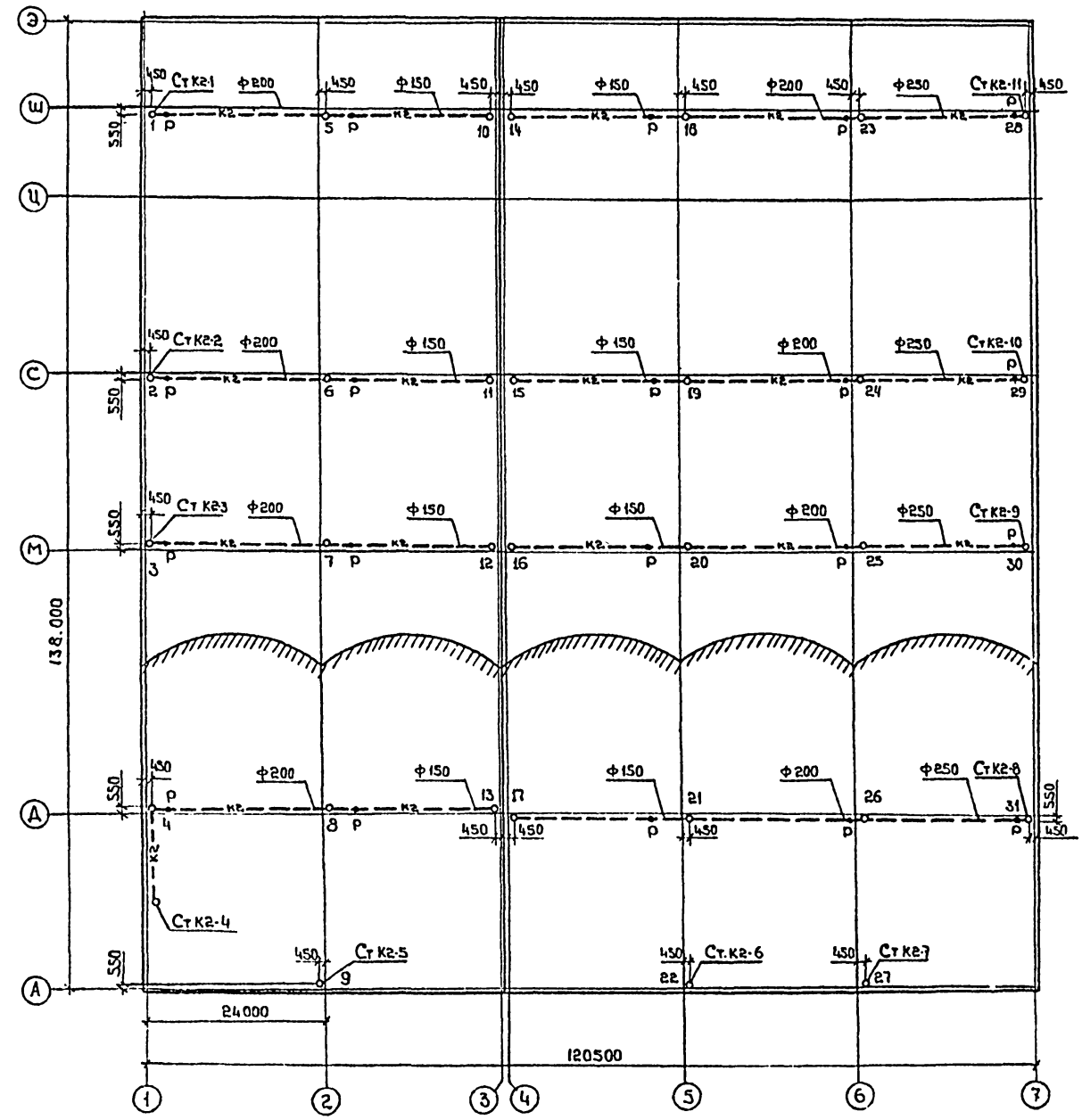
Компоновочная схема



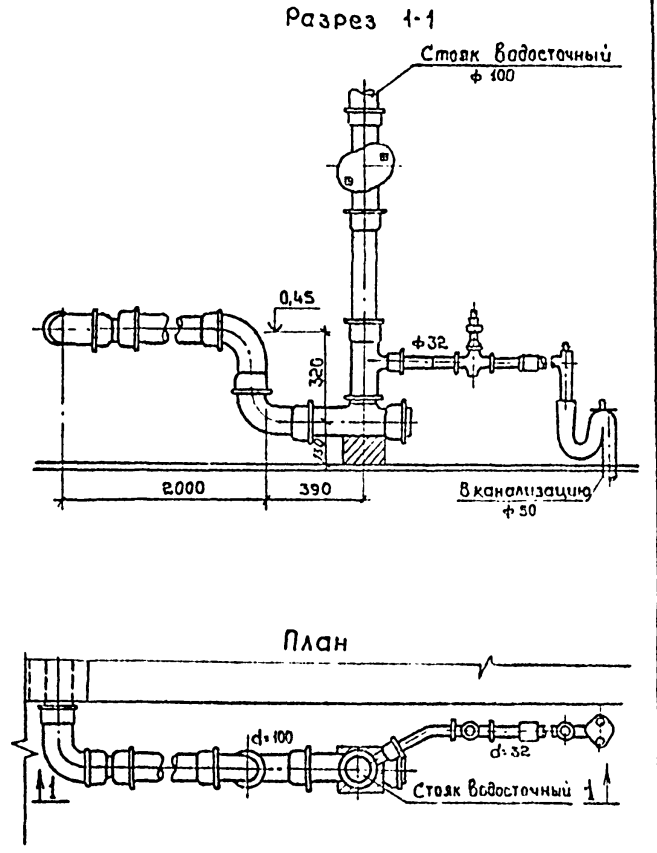
ТН 503-1-39.85 -БК		
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОВОЗОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРИВЪЗАН	ГУП КОРОСТЕВ АМ	СТАВКА ЛУСТ ЛИСТОВ
	М.С.Л. ДРОЗДЕВ	РД П
	Н.КОНТ. СЕМЕНЦОВА	
	П.СПЕЦ. СЕМЕНЦОВА	
	Р.М. Сидорова	
	ЛИНН. ЛИСТАГА	
	ЛИНН. ТЯВСОВА	
ПЛАН НА РТМ 0,000 В С.Л.К 3-3; 1-4. II ВАРИАНТ		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Туповой проект 503-1-39.85 Альбом IV

План кровли



Установка гидравлического затвора

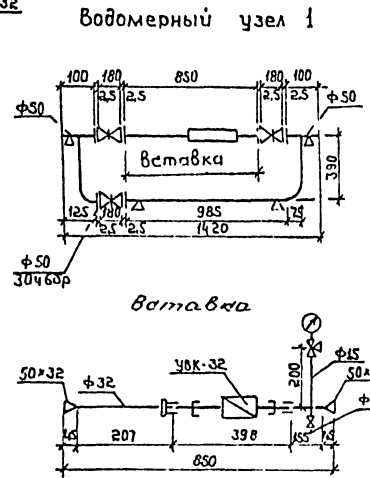
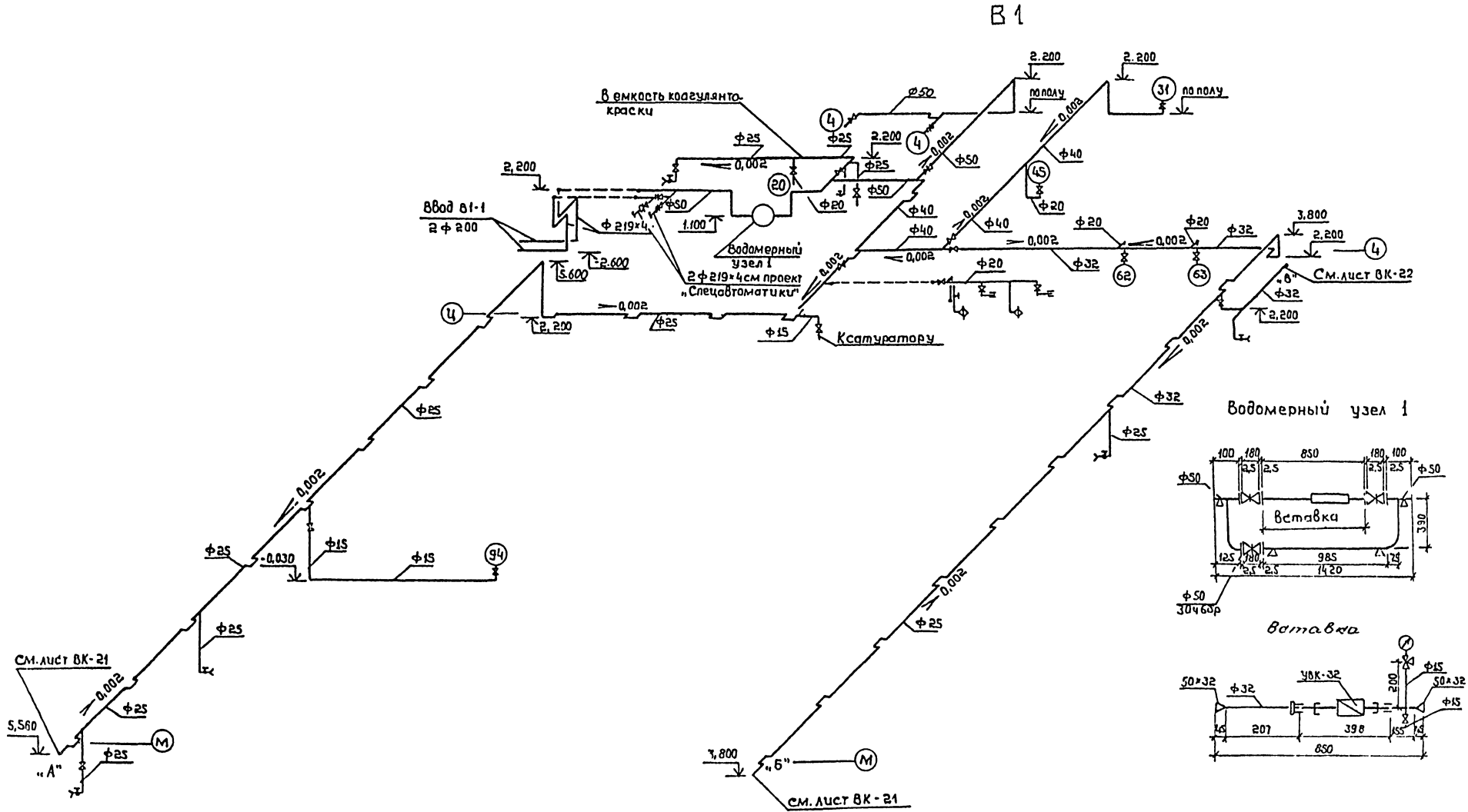


Составлено: Шубов В.И.
Нач. отд. Шубов В.И.
Дата: 1985 г.

Привязан		Гип Коростелев	И.И.	тп 503-1-39.85	- ВК
		Нач. отд. Шубов В.И.	И.И.	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
		Н. контр. Семенов В.И.	И.И.	Производственный корпус	Стация Лист 19
		Гл. спец. Семенов В.И.	И.И.	План кровли. Установка гидравлического затвора	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Инв. №		Рук. ер. Сидорова В.И.	И.И.		
		Цикл. Тарасова В.И.	И.И.		

Копировал Шуст

Формат А2



ИЗДАНИЕ ИЛИ ИСПРАВЛЕНИЕ

		Тп 503-1-39.85		БК
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой станиной.		
Привязан	Нач. отд.	С.Воздел	Л.И.	Стабий Лист Листов
	Н.контр.	Семенов	С.	
	Г.слес.	Семенов	С.	Рп 20
	Рук. зв.	Сидорова	Л.	Схема в1. Водомерный узел вариант I
	Ст.инж.	Ходяков	Л.	
Инв. №	Ст.техн.	Шушина	Л.	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копирован Шуст

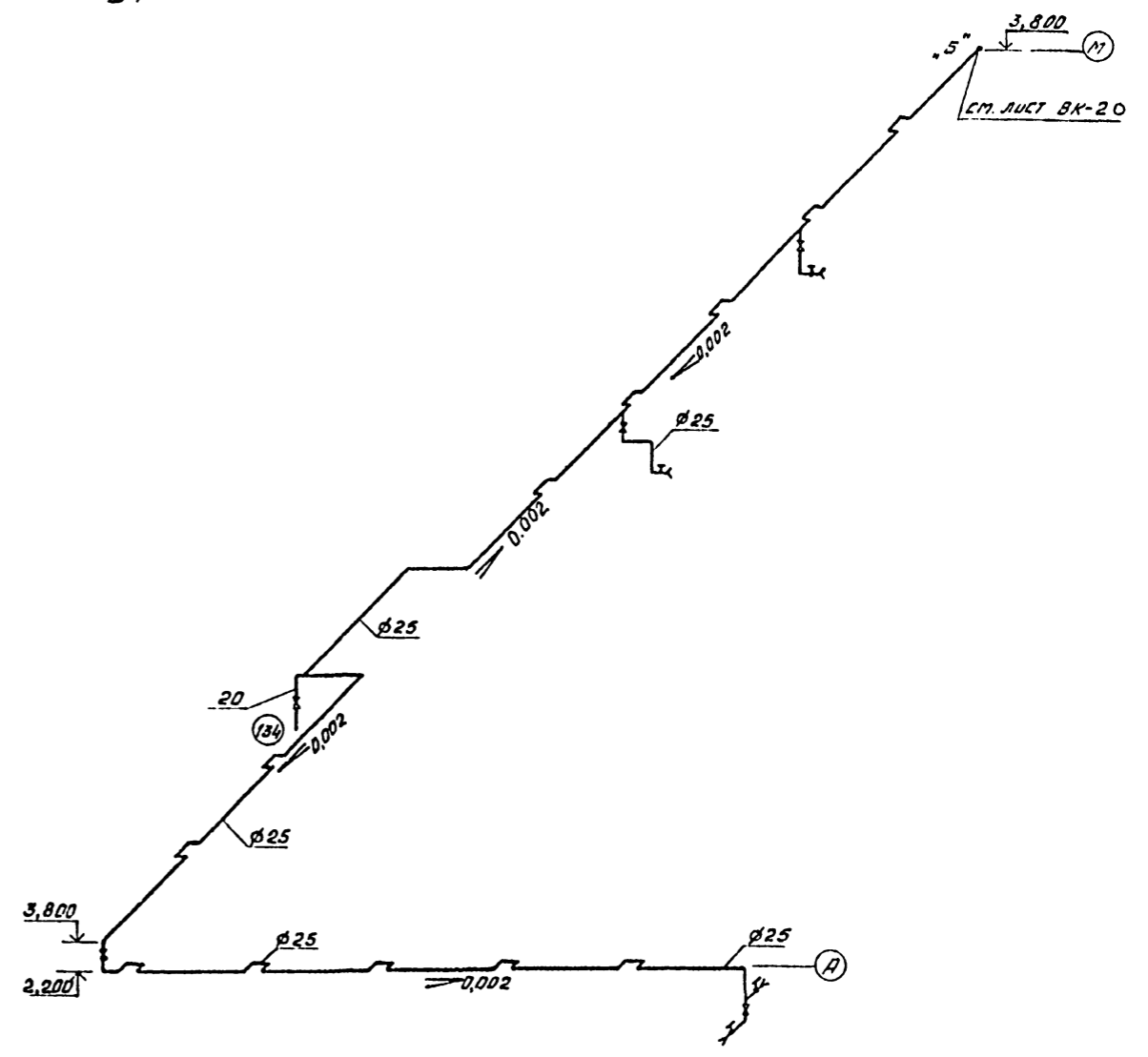
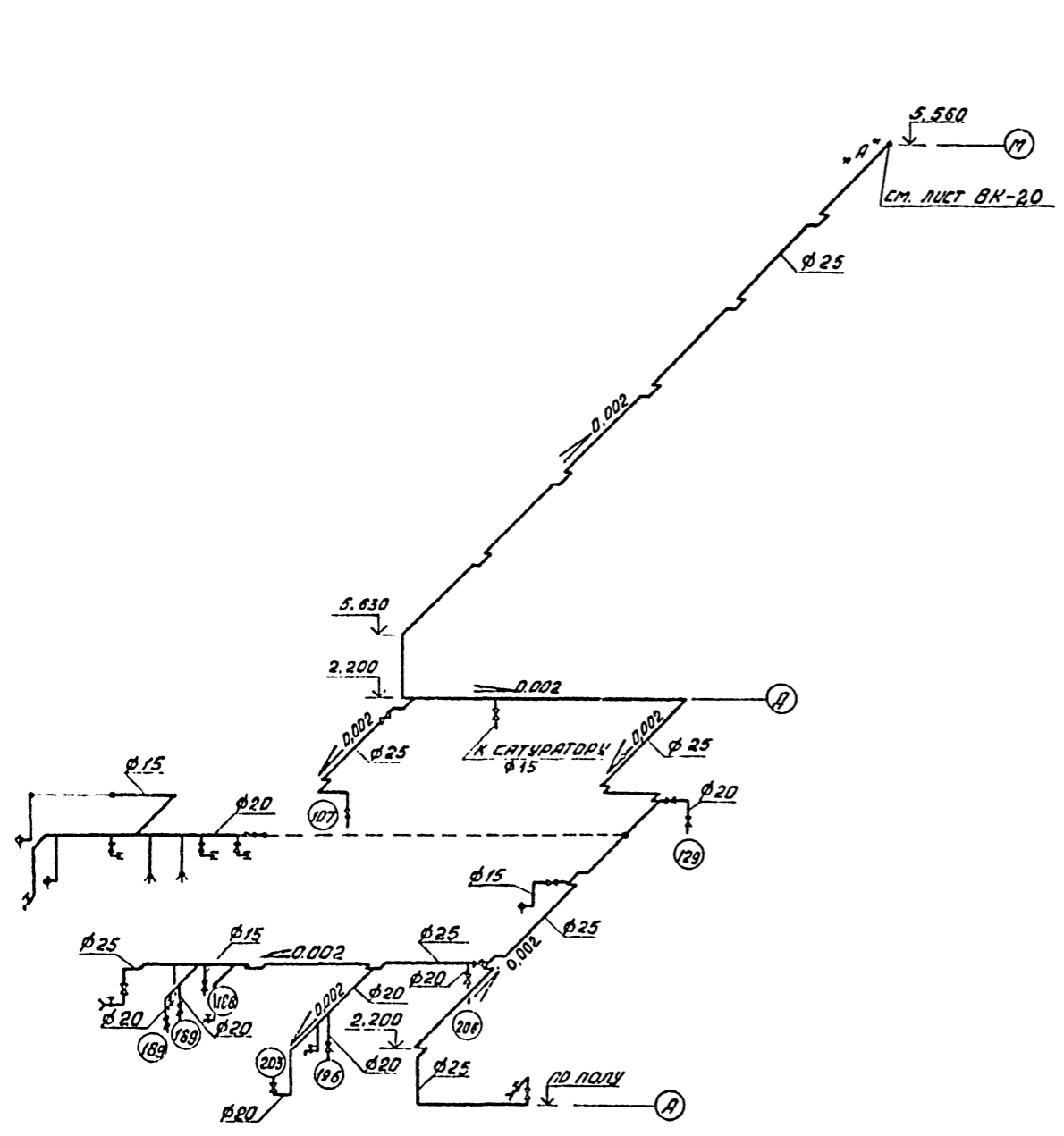
Альбом IV

503-1-39.85

ПРОЕКТ

Т. П. С. С. Д. Д.

B1



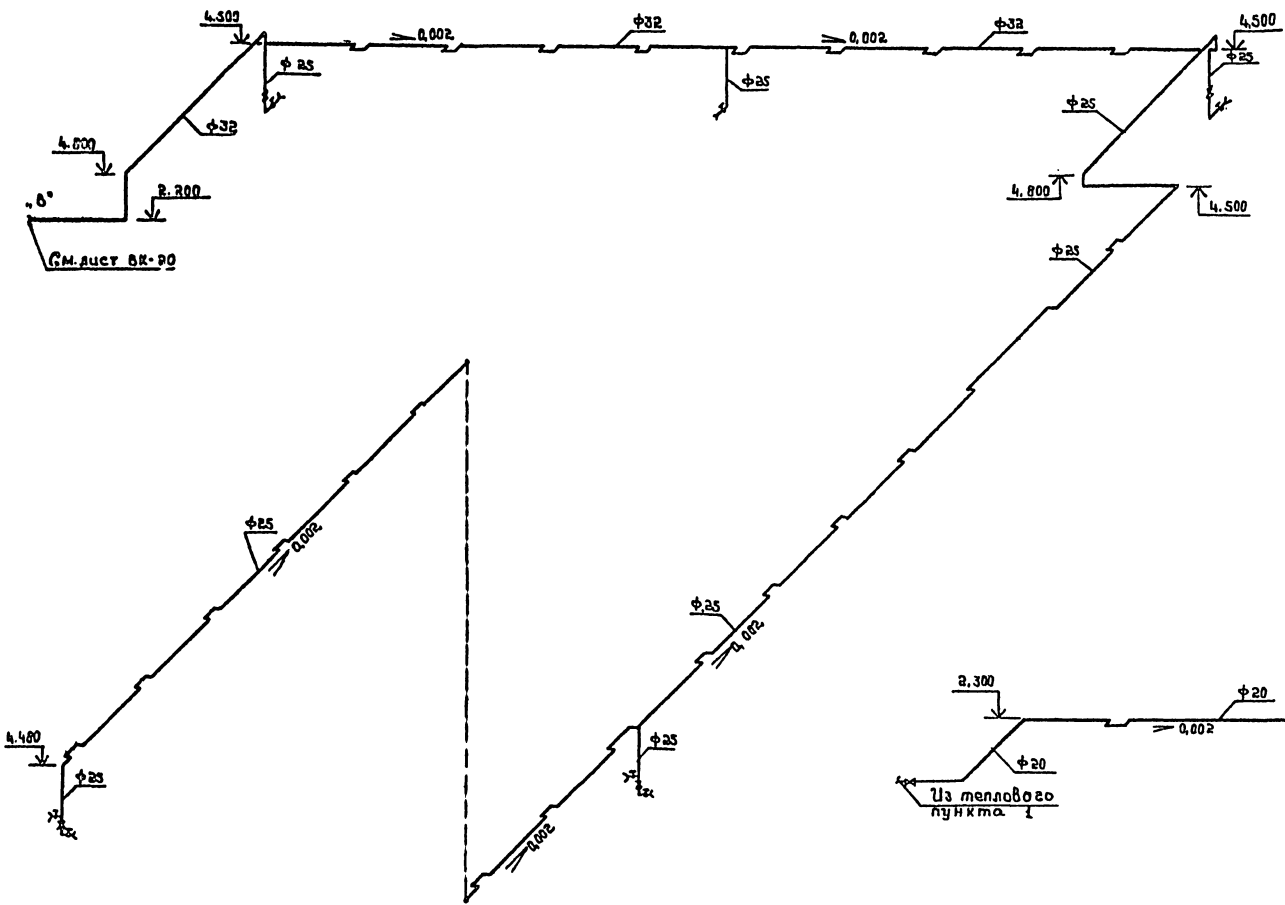
С. П. С. С. Д. Д.

		ТП 503-1-39.85		-ВК	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ПРИВАЗАН		И. П. С. С. Д. Д.	И. П. С. С. Д. Д.	СТАРША	ЛИСТ
		И. П. С. С. Д. Д.	И. П. С. С. Д. Д.	РП	21
И. П. С. С. Д. Д.		И. П. С. С. Д. Д.	И. П. С. С. Д. Д.	СХЕМА В1 ОТ ТОЧЕК "А" и "Б" Т. ЗАРЯДН.	
		И. П. С. С. Д. Д.		ГИПРОАВТОТРАНС	
		И. П. С. С. Д. Д.		ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
		И. П. С. С. Д. Д.		ФОРМАТ А2	

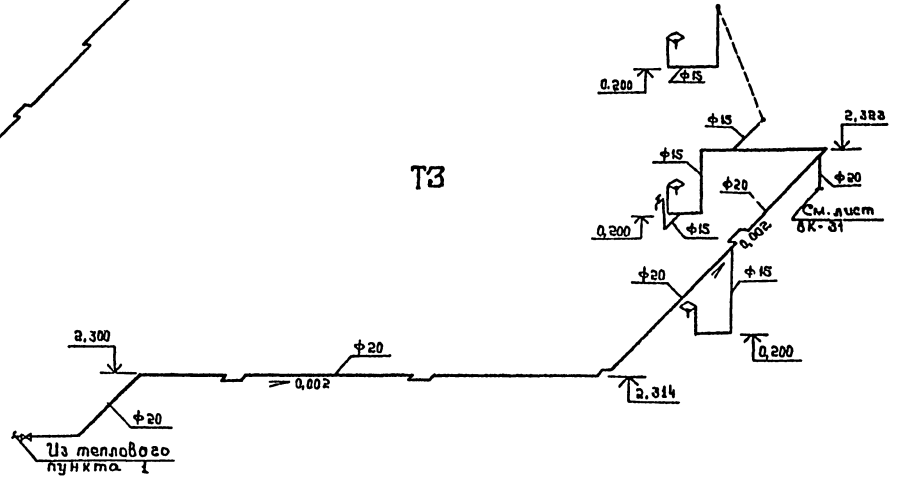
Копирован Вак

Туповой проект 503-1-39.85 Альбом IV

В1



ТЗ



Лист 1 из 1. Проверено и дано 08.07.1985 г.

		тп 503-1-39.85		-ВК
		Автозаправочное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Произведенный корпус		Станция лист		Листов
		рп	а2	
Схема В1 от точки В1		ГИП РАВТОТРАНС		
Схемы ТЗ. I и II варианты.		Воронежский филиал		

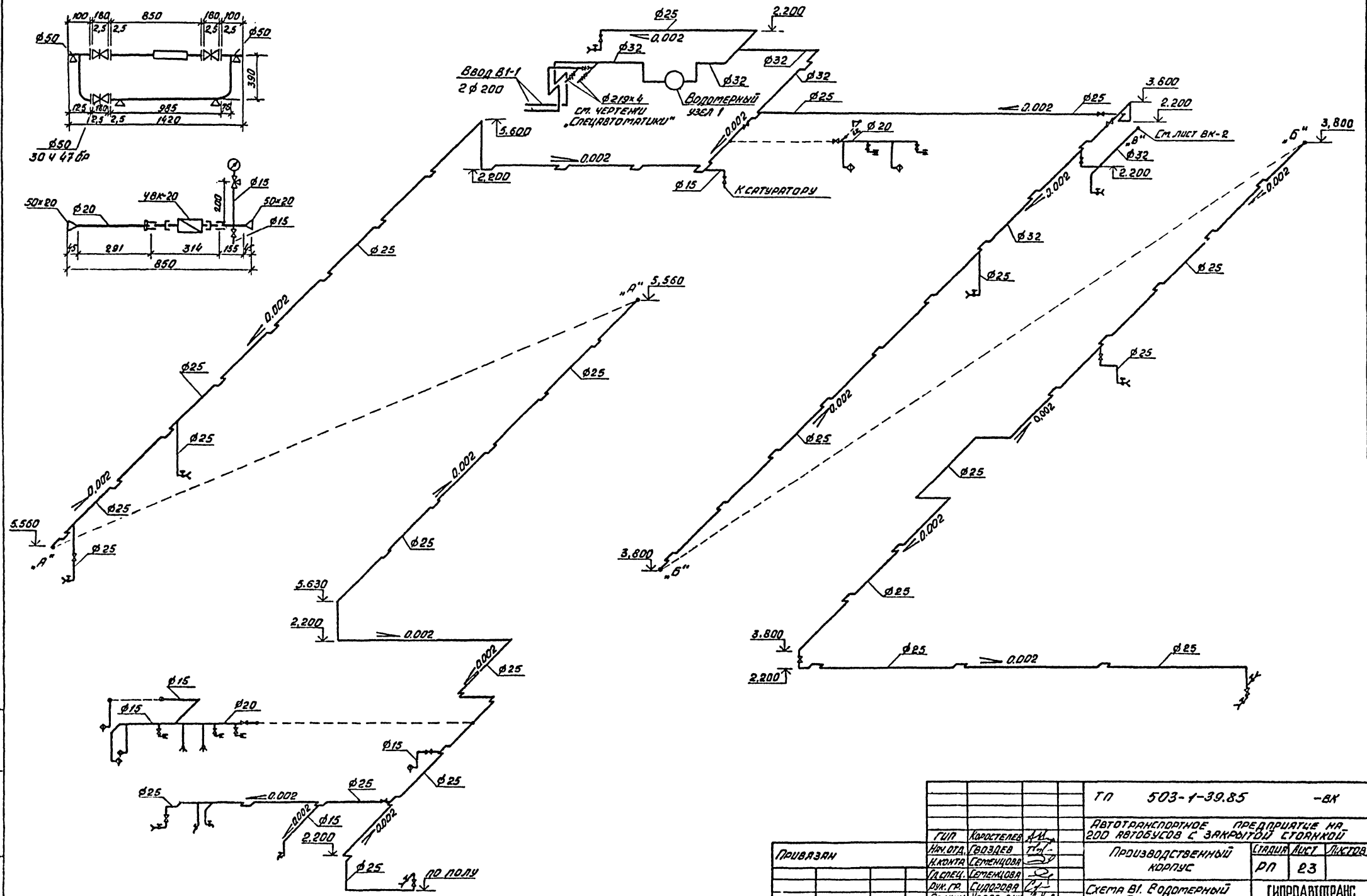
Приказан	Нач. отд. Горбачев	Инж. Семенов	Инж. Семенов
	Инж. Семенов	Инж. Семенов	Инж. Семенов
	Инж. Семенов	Инж. Семенов	Инж. Семенов
	Инж. Семенов	Инж. Семенов	Инж. Семенов
Инв. №	Инж. Семенов	Инж. Семенов	Инж. Семенов

Копирован: Шенд

Формат А2

Водомерный узел 1

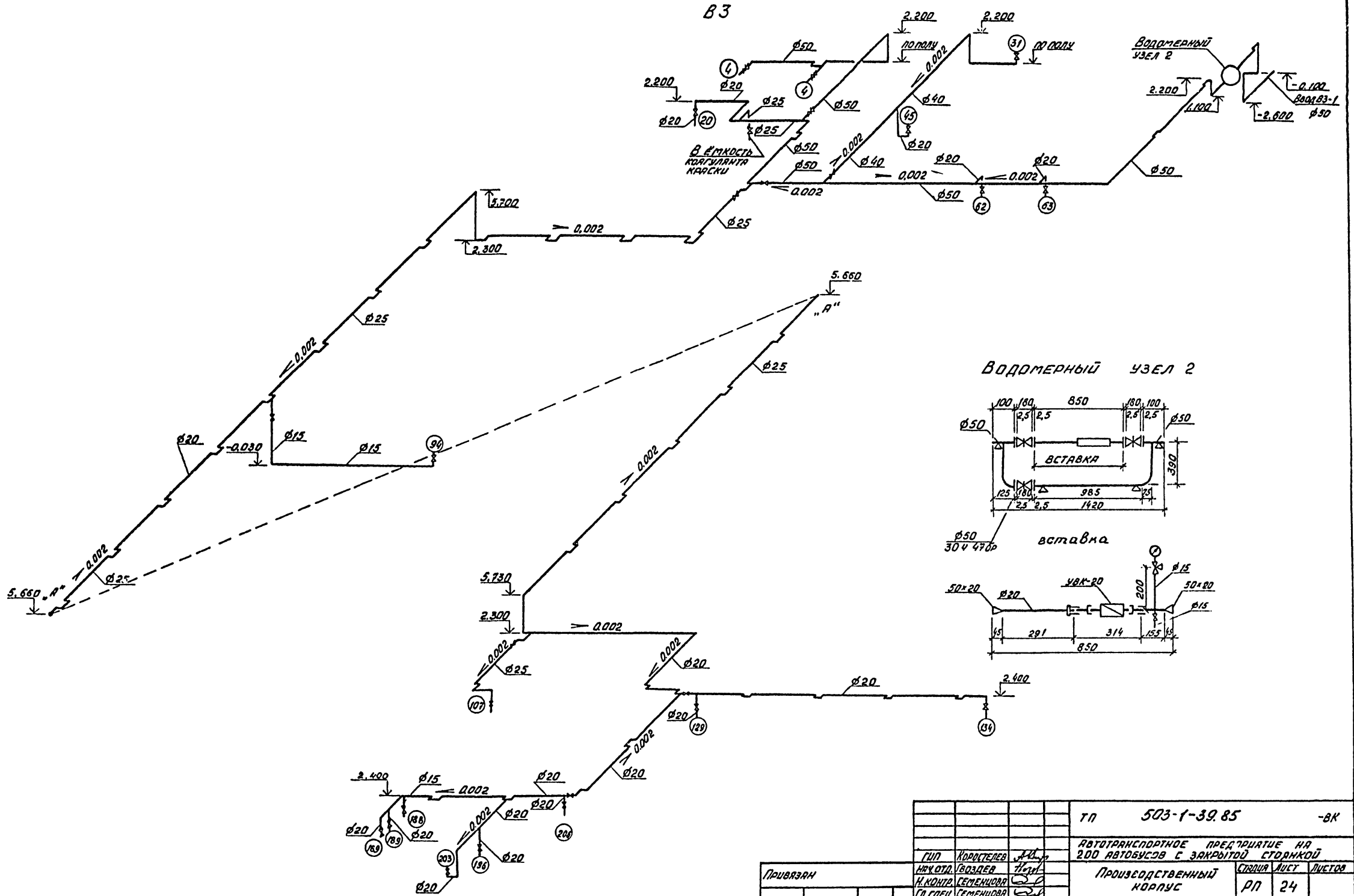
B1



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85

Альбом IV

		ТП 503-1-39.85		-ВК
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК		
ПРИВАРИАН		ДИР. Г. КОРОСТЕВ	Т.И. ГВОЗДЕВ	С.И. СЕМЕНЦОВА
		ДИР. Г. СЕМИЦОВА	С.И. СЕМЕНЦОВА	С.И. СЕМЕНЦОВА
		ДИР. Г. СЕМИЦОВА	С.И. СЕМЕНЦОВА	С.И. СЕМЕНЦОВА
ИНВ. №		С.И. СЕМЕНЦОВА	С.И. СЕМЕНЦОВА	С.И. СЕМЕНЦОВА
		СХЕМА В1. ВОДОМЕРНЫЙ УЗЕЛ. 1 В АРИАНТ.		ГИПРОАВТОТРАНС
		КОПИРОВАНО В.И.И.		ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
				ФОРМАТ А2

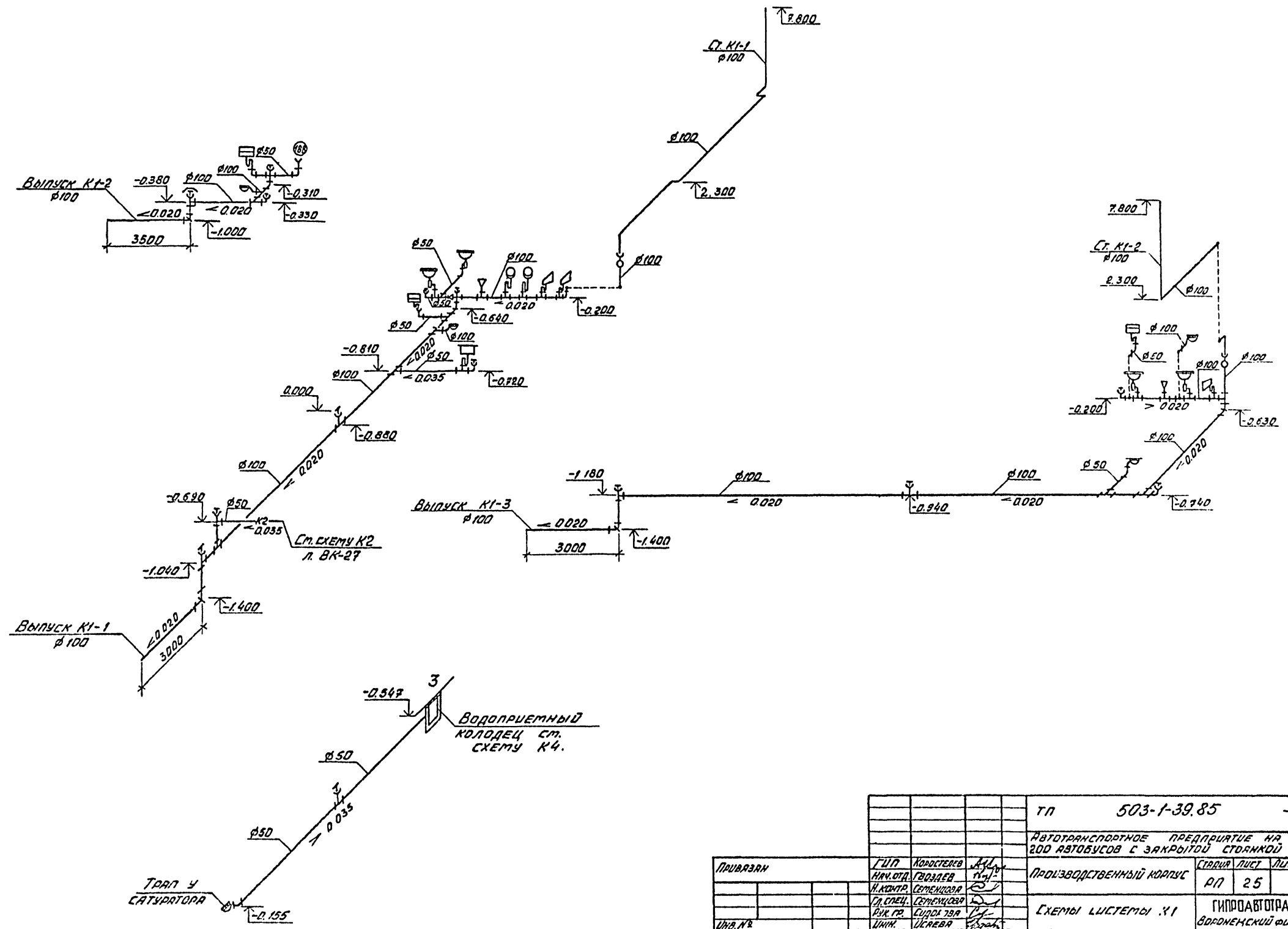


		ТН 503-1-39.85		-БК
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
Привязан		Производственный корпус		Стр. 24
Лист №		СХЕМА ВЗ ВОДОМЕРНЫЙ УЗЕЛ II ВАРИАНТ.		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

КОПИРОВАЛ ВЕИ

ФОРМАТ А2

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 Ансамбль IV

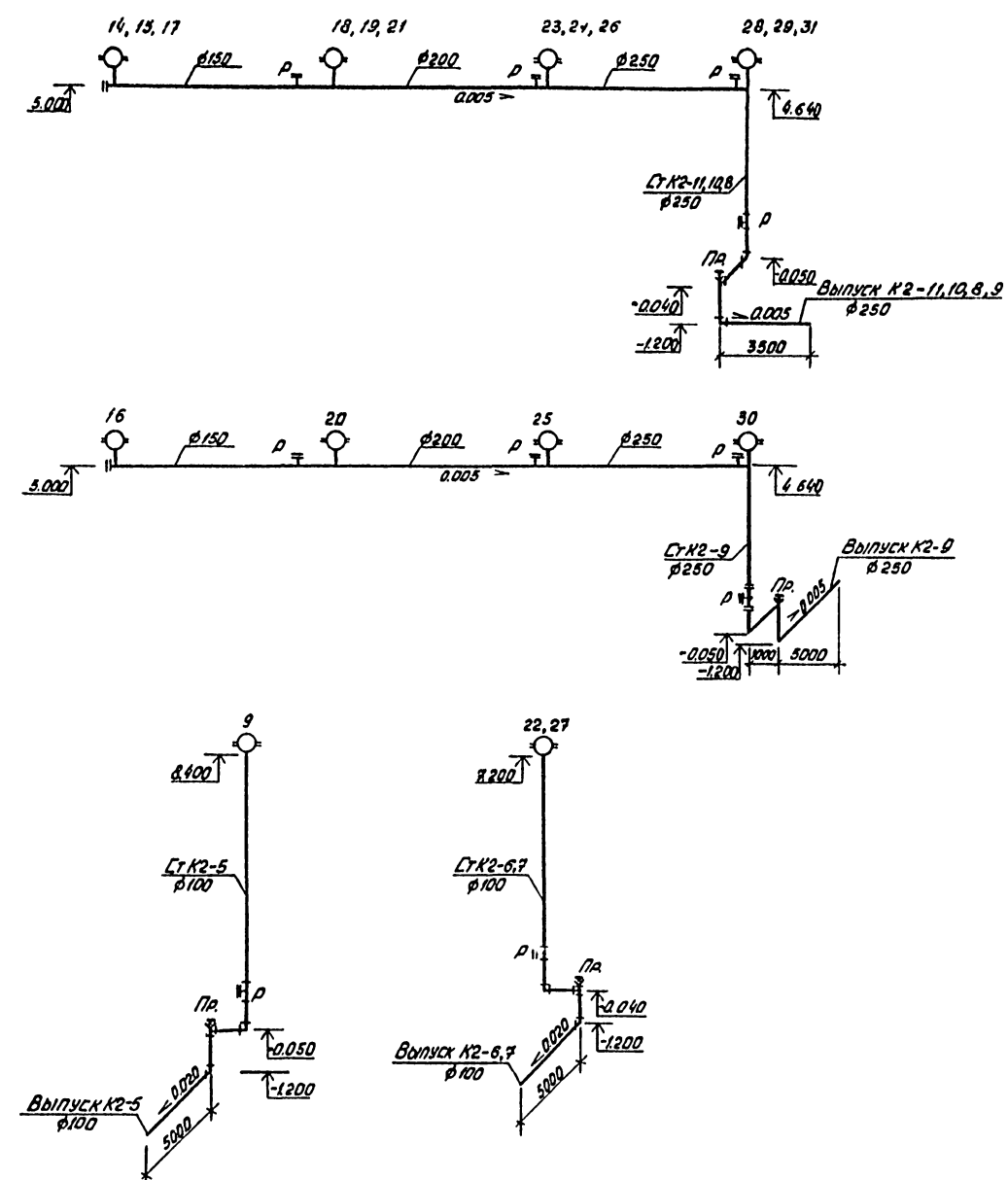
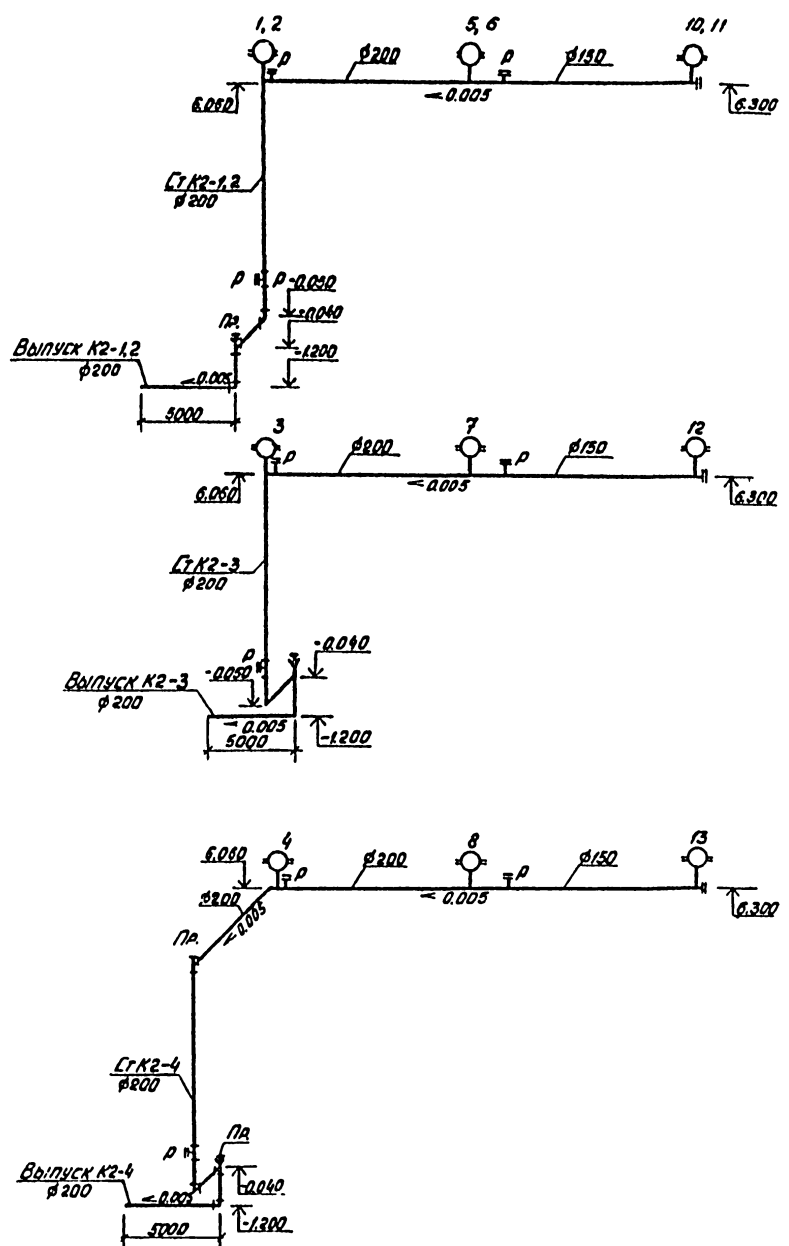


		ТП 503-1-39.85		-ВК
		Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Произван		Г.И.П. Ковалев	А.И.И.	Страна
		Н.И.И.П. Голубев	С.И.И.	Лист
		Н.И.И.П. Семенов	С.И.И.	Листов
		Г.И.И.П. Семенов	С.И.И.	
		Р.И.И.П. Сидор	С.И.И.	
		И.И.И.П. Украс	С.И.И.	
		Схемы системы XI		ГИПРОАВТОТРАНС
				Воронежский филиал

Копия трап ван

Формат А2

ТУШОВОЙ ПОДЪЕМ 503-1-99.85 Алюминий IV

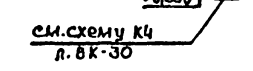
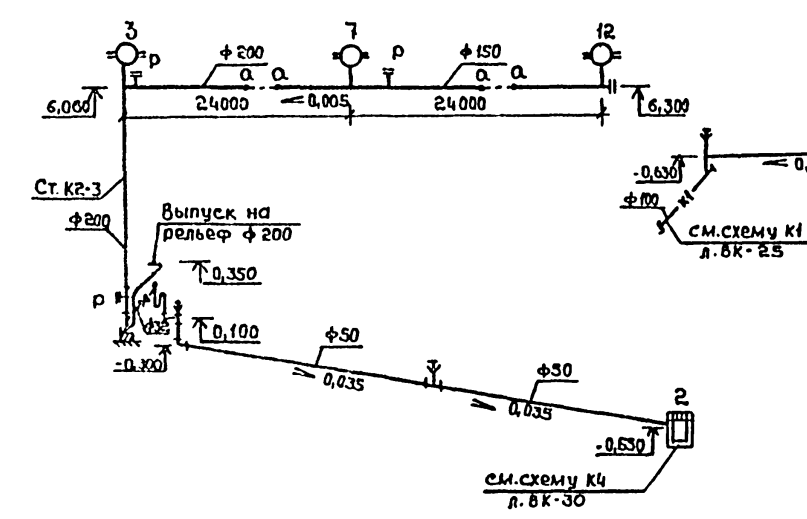
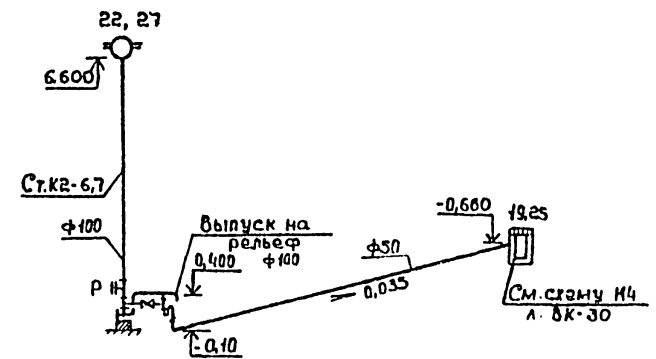
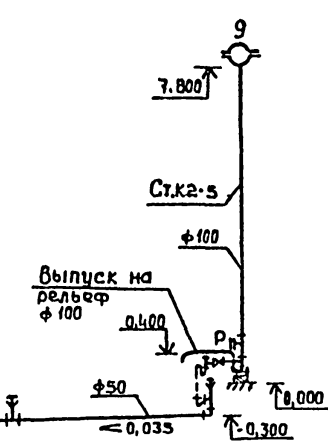
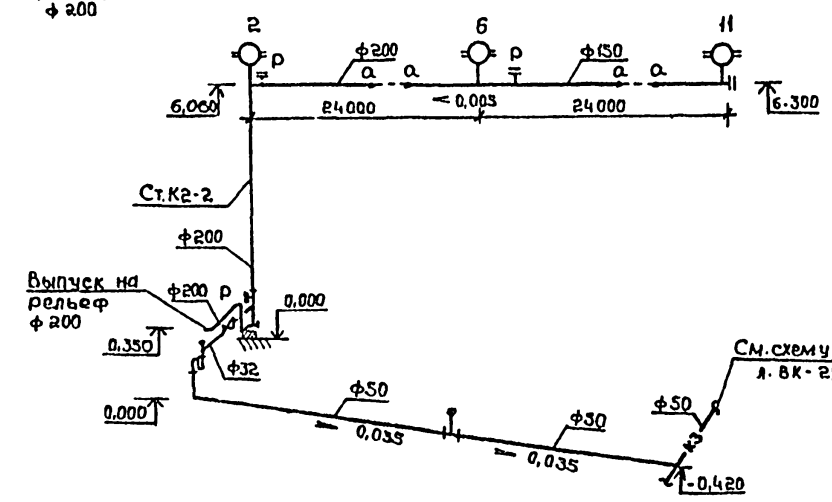
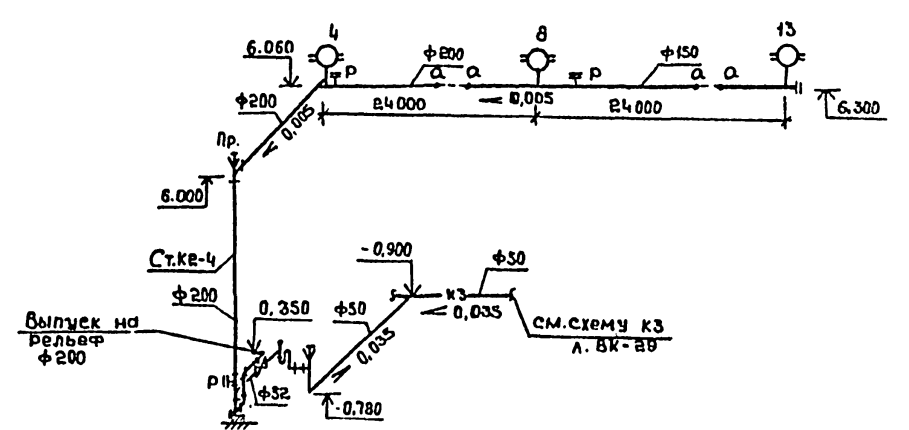
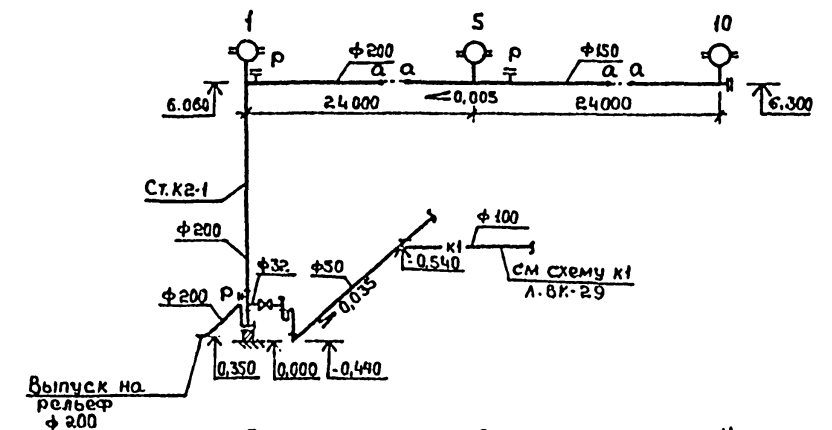


Имя и фамилия проектировщика и дата: В.В.Т. 1.08.85

		ТИ 503-1-99.85		-8К
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОВУЗОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРИВЕРКА	И.О.П.	КОРЖАЛЕВ А.А.	СЛУЖБА АУСТ. И.К.Т.В.	И.О.П.
	И.О.Д.П.	ГОДЗЯРЕВ А.А.		
	И.О.К.В.Т.	СЕМЕНЦОВА Г.П.	СХЕМА СИСТЕМЫ К2. I ВАРИАНТ.	
И.О.К.	И.О.П.	СУДОРОВА И.В.	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
	И.О.И.	ТАРАСОВА И.В.		

КОПИРОВАЛ Ю.А. ДИНАМ 27

503-1-39.85 Альбом 5
 проект
 Типовой



		тп 503-1-39.85		- ВК
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Приязван		ГНП Коростелев	И.И.	Производственный корпус
		Нач.отд. Савельев	Л.И.	Станция Лист / Листов
		Н.контр. Семенцова	С.И.	РП 27
		П.случ. Семенцова	С.И.	Схемы системы К2 II вариант
		Рук.вр. Сидорова	С.И.	
УИВ.№		Инж. Тарасова	Л.И.	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

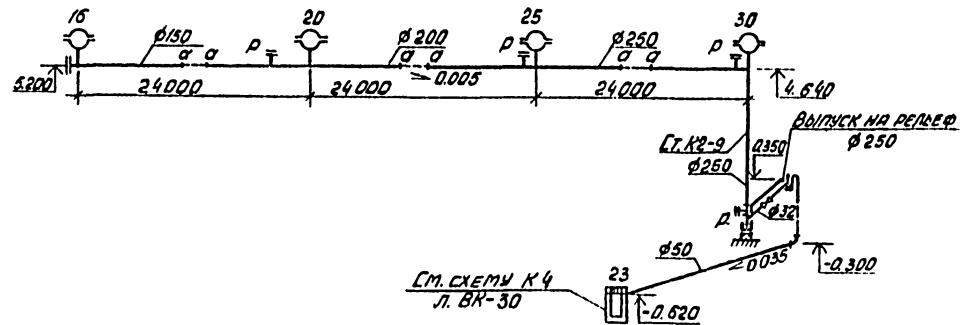
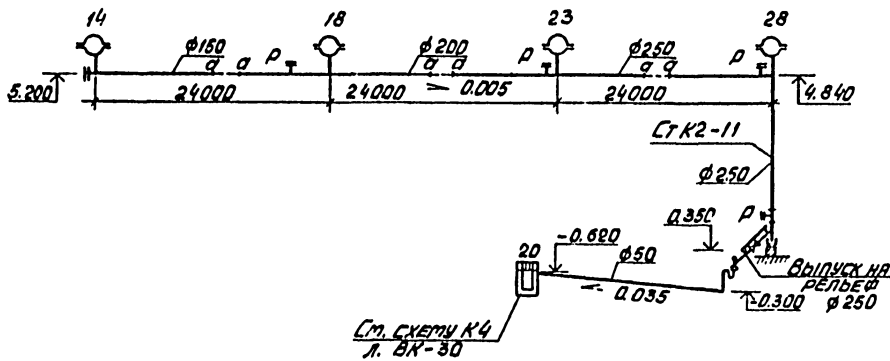
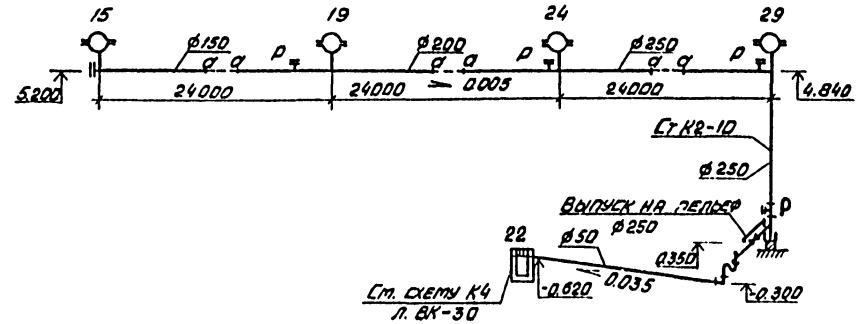
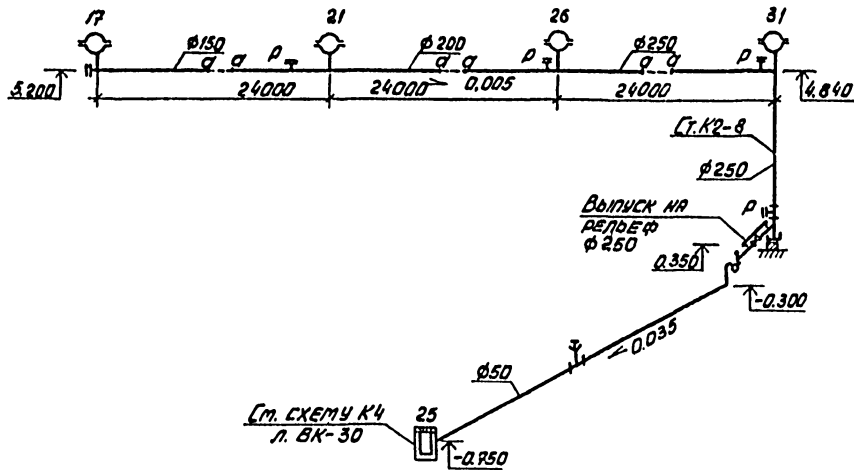
Копировал: И.И.

Формат А2

Альбом №

503-1-39.85

Типовой проект



ПРИВЕРН

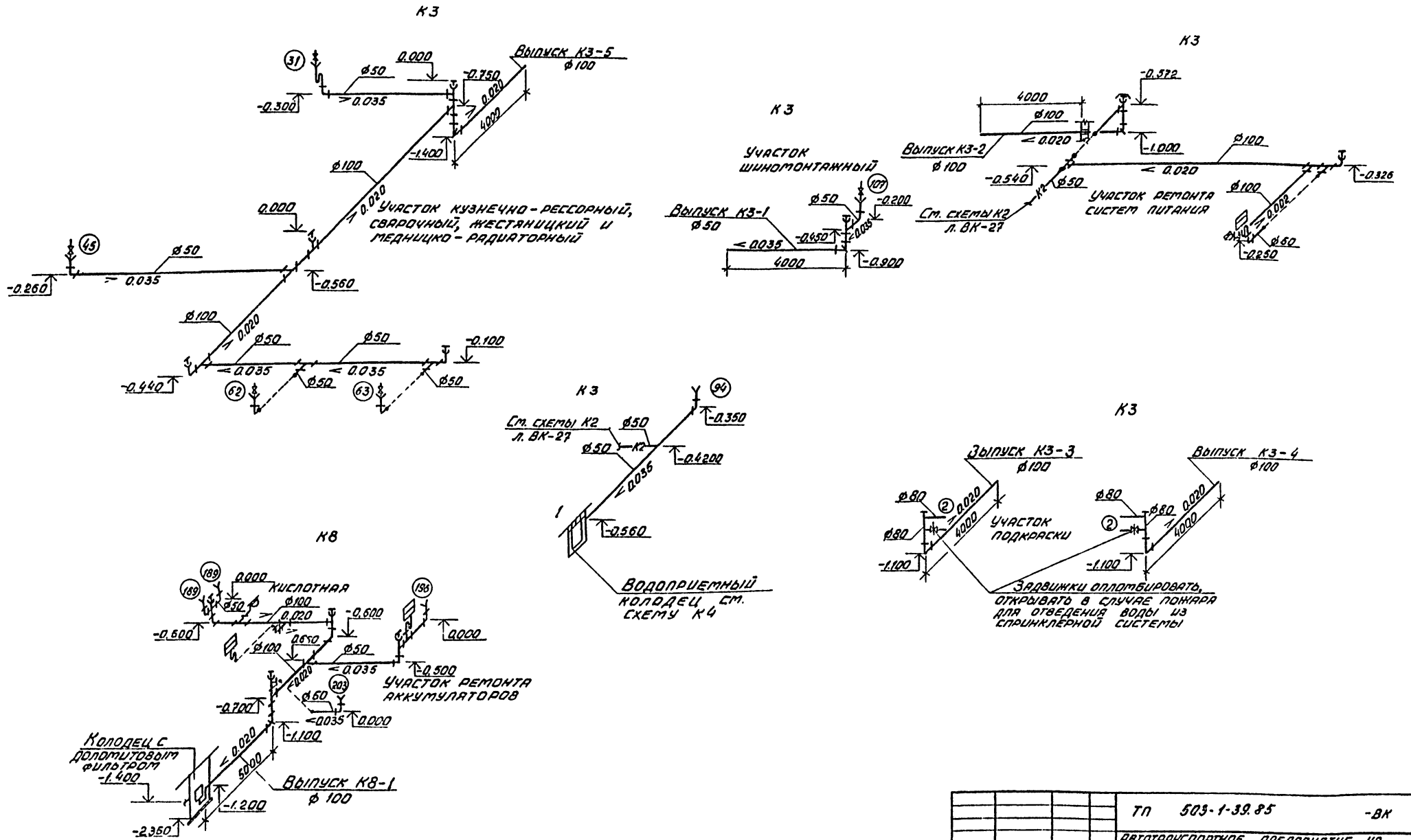
УИВ. №

			ТА 503-1-39.85	-ВК
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОМАСШ С ЗАКРЫТОЙ ЕСТАННКОЙ				
ГУП	КОРОСТЕН	К.И.		
ИИ.О.П.	ВОЗДЕВ	К.И.		
И.КОНТ.	СЕМЕНЦОВА		СВЯЖА ЛУСТ ЛУСТОВ	
П.С.П.	СЕМЕНЦОВА		Р/П	28
Д.К.Р.	ОДОРОВА		Схемы системы КР II вариант	
УИИ.	ИСКОВА		ГИПРОАВТОТРАНС	
УИИ.	ТРАКОВА		ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

КОЛОДЦА Ф.И.И.

Листы в альбоме (картинки и детали) вклеены в альбом

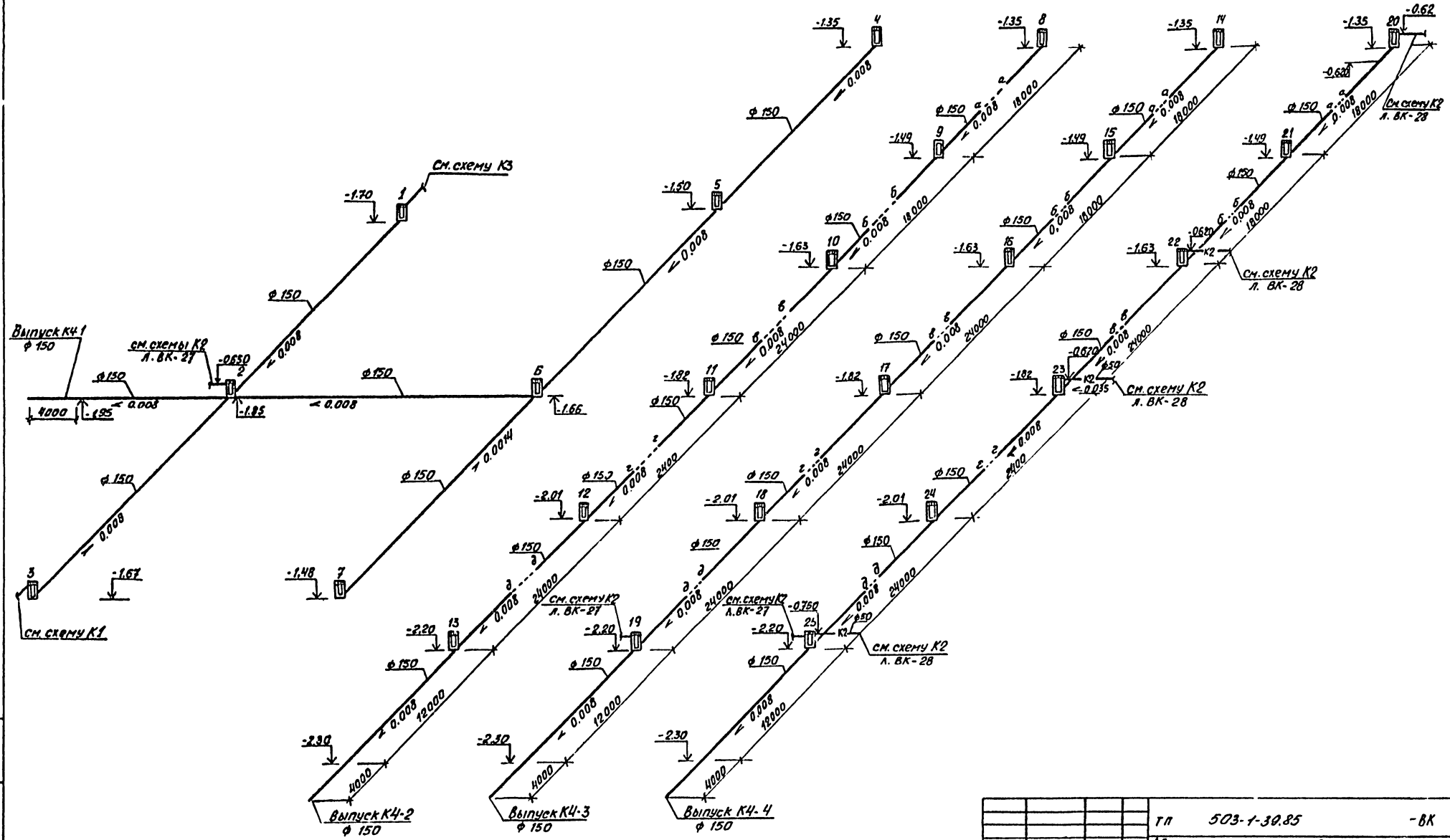
Туллов проект 503-1-39.85 Рысьон IV



				ТН 503-1-39.85	-ВК
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
ПРАВАЗАН	ГЛП	КАРОВА	А.А.	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	СТАНДАРТ ЛИСТ
	И.КОНТ	СЕМЕНОВА	И.А.		Лист 29
	И.КОНТ	ГОРДЕН	Т.А.	СХЕМЫ СИСТЕМ КЗ, К8	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОЖЕНСКИЙ ФИЛИАЛ
	И.КОНТ	СЕМЕНОВА	И.А.		
	И.КОНТ	СЕМЕНОВА	И.А.		
Л.В. №		И.КОНТ	УСАЕВА		

Туповой проект 503-1-39.85 Альбом II

К4



Указ. на поэтап. Изменения и допол. в проект. Указ. на

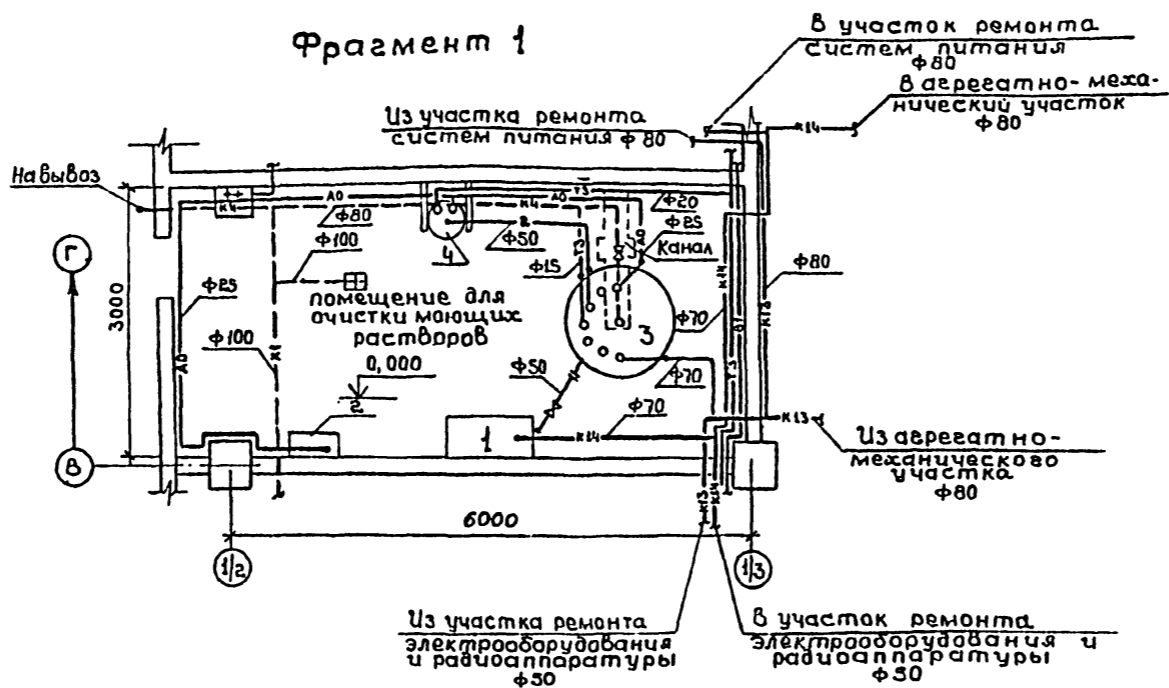
		гп 503-1-39.85		-БК
		Автотранспортное предприятие № 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Приязан	Г/П	Карастенов	И/П	И/П
	И/П ота	Рязанский	И/П	И/П
	И. комп.	Семенов	И/П	И/П
	И. спец.	Семенов	И/П	И/П
	Рук. гр.	Сидорова	И/П	И/П
	И/П.	Тарасова	И/П	И/П
		Производственный корпус		Стация лист 30 листов
		Схемы системы К4		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копирован Л. 2

Формат А2

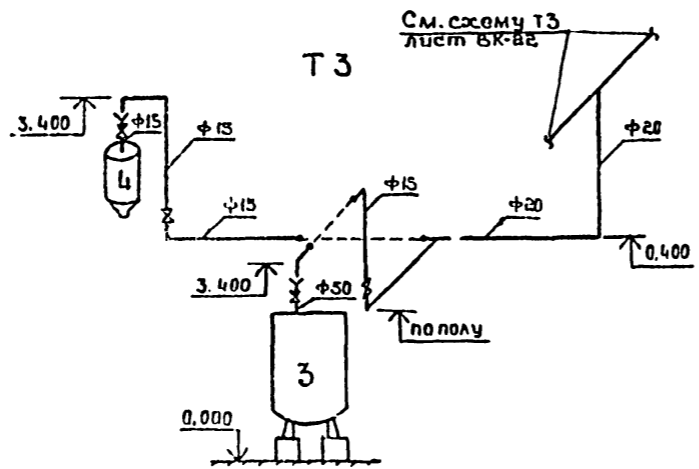
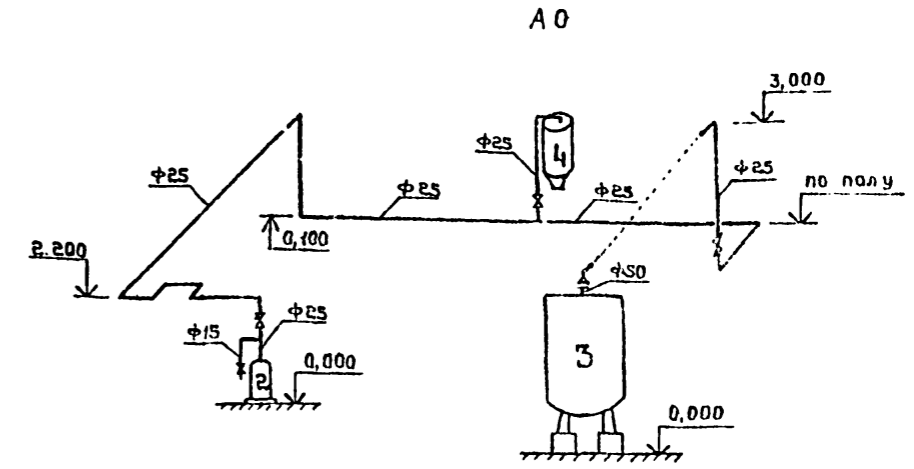
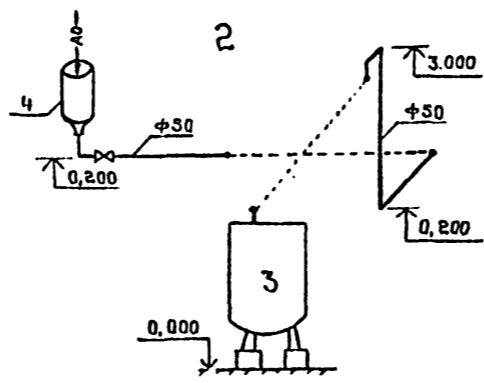
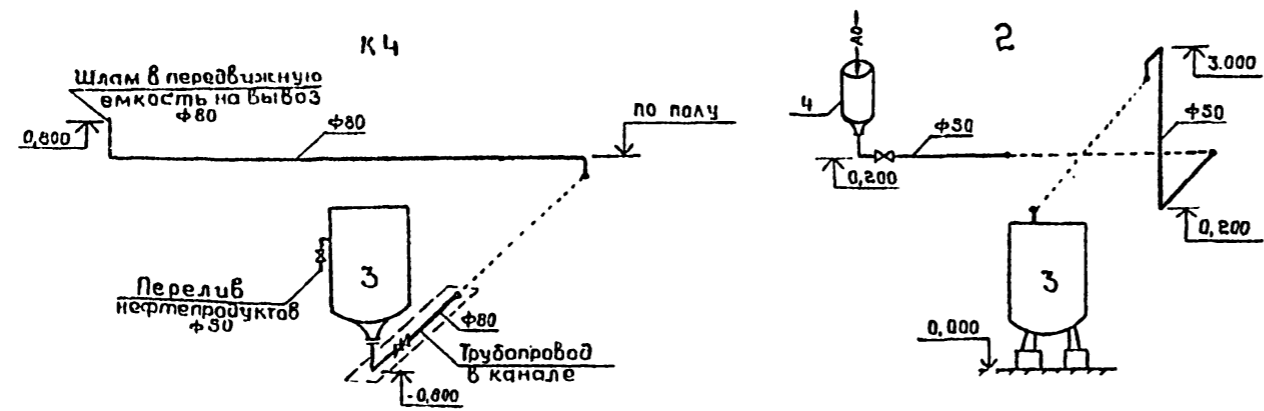
проект 503-1-39.85 Альбом IV
 Турбовой

Фрагмент 1



Экспликация оборудования

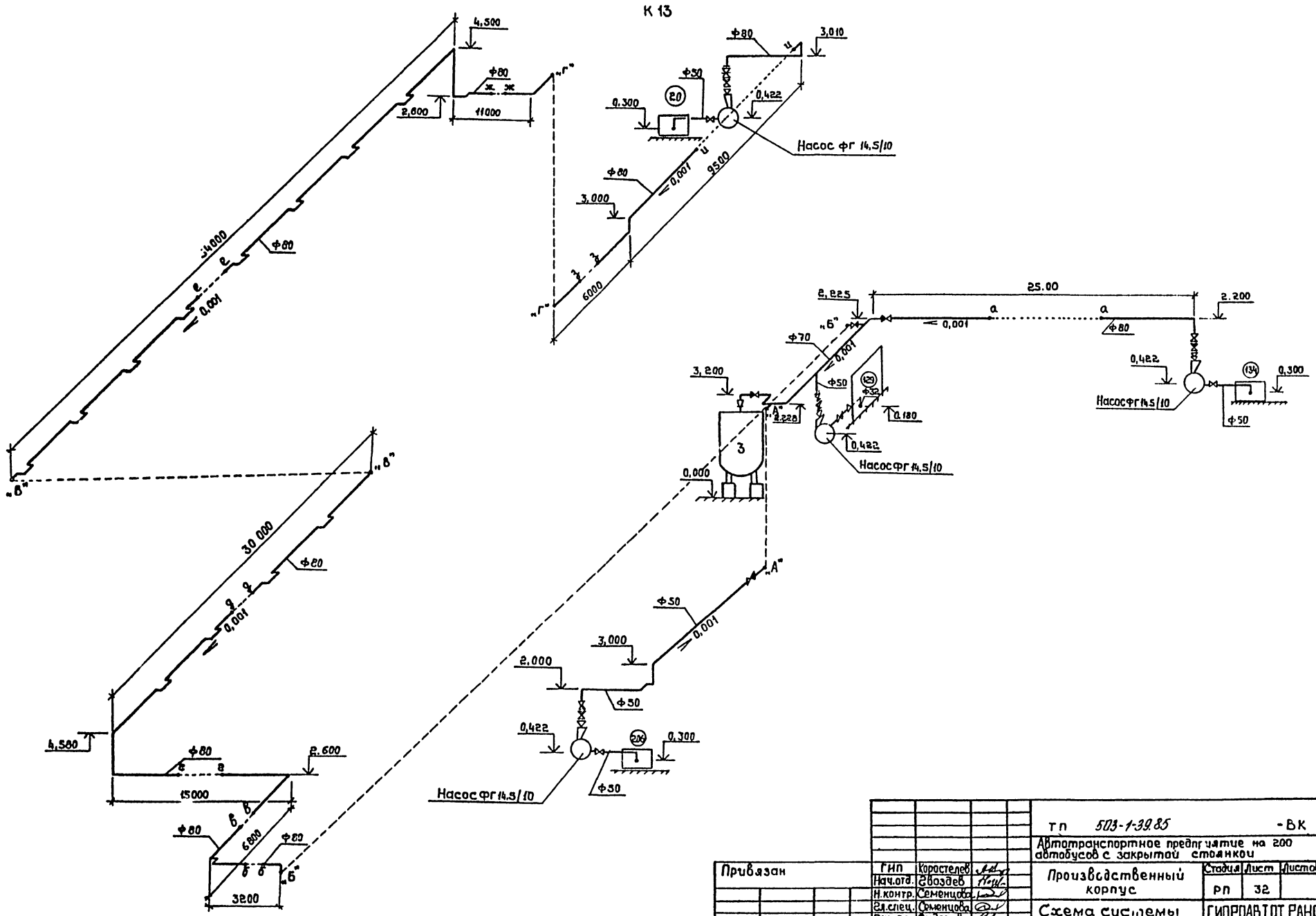
№ по плану	Наименование	Примечание
1	Насос ФГ 14,5/10	
2	Компрессор диафрагменный СО-45А	передвижной
3	Вертикальный аппарат ВКЭ-1-3,2-06	для регенерации моющих р-ров
4	Сборник эмалированный СЭН 0,063-1-10	для 10% р-ра деэмульгатора



Согласно Иск. АСО Шибатов
 Подпись: Шибатов И.И.
 Подпись: Шибатов И.И.

Привязан	ГНП Каростель	тп 503-1-39.85 - ВК	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Производственный корпус	Станция	Лист	Листов		
	Нач. отд. Звоздев				РН	31			
	Н.контр. Семенцова				Фрагмент 1. Экспликация оборудования. Схемы систем К4; 2; А0; Т3			ГИПРОАВТОТРАНС	
	Зл. спец. Семенцова				Боронежский филиал				
Инж. Исеева									

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом IV



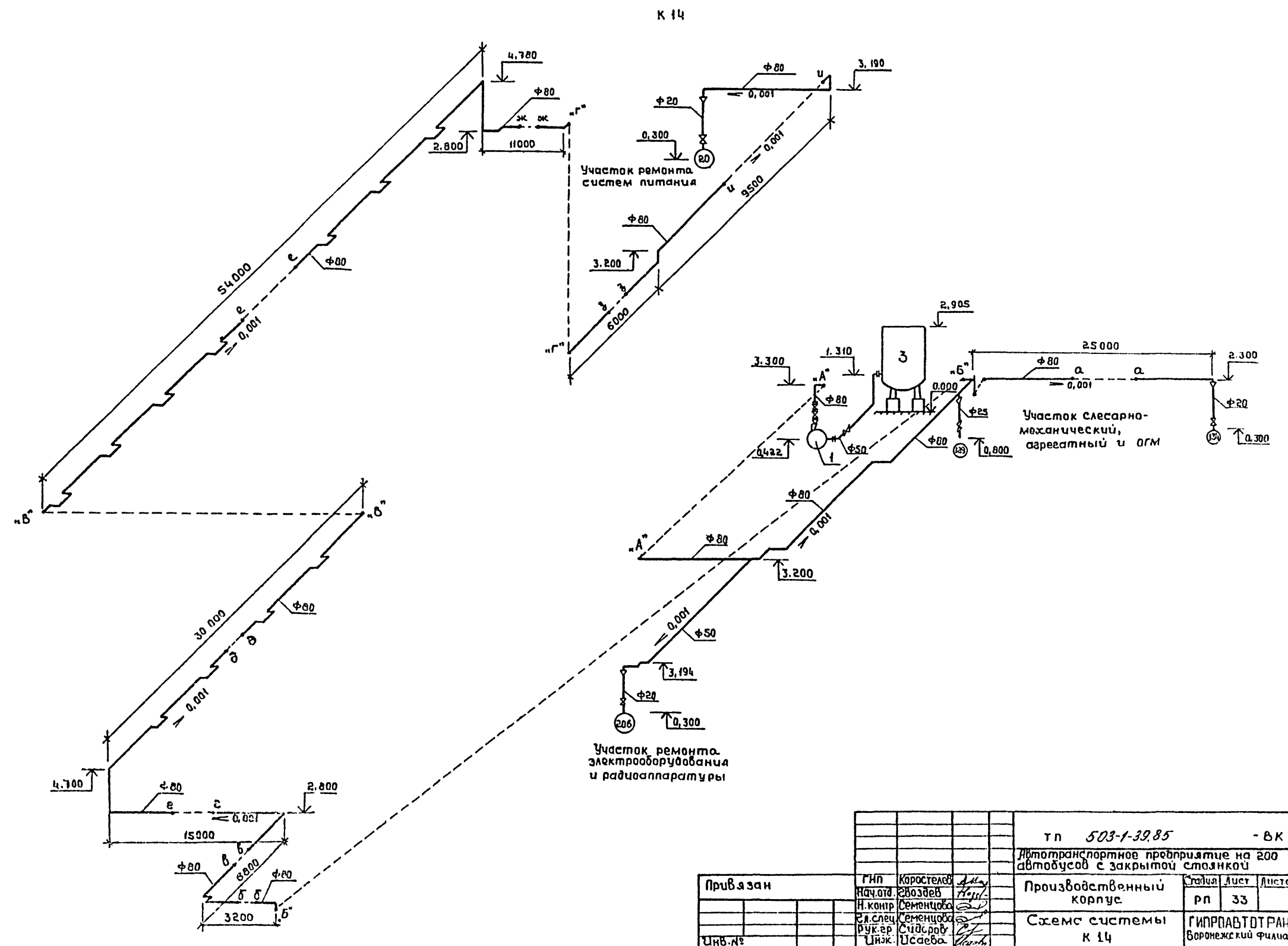
Изм. № п/п
 Дата
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

		ТП 503-1-39.85		- ВК	
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Производственный корпус		Стация	Лист	Листов	
		РН	32		
Схема системы К 13		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			
Привязан	Гип	Коростелев	Нач.отд.	Свободев	Н.контр.
		Семенов			
		Сидорова			
		Цаева			
Инв. №					

Копировал: Шс мф

Формат А2

Тыловой проект 503-1-39.85 Альбом IV



К 14

Участок ремонта систем питания

Участок слесарно-механический, сварочный и ОГМ

Участок ремонта электрооборудования и радиопаратуры

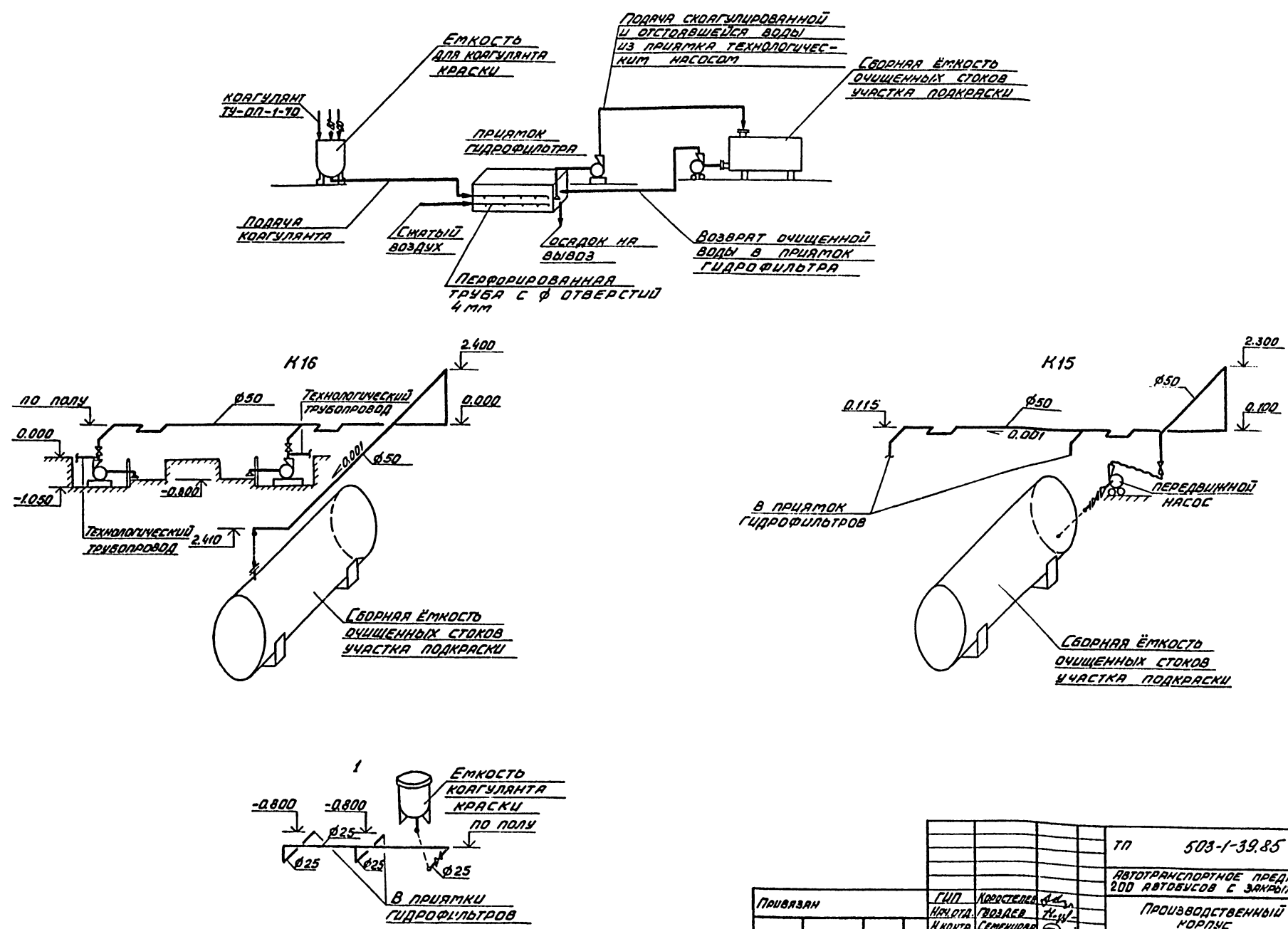
		тп 503-1-39.85		- ВК	
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Производственный корпус		Гип	Коростелов	А.И.	Стадия
		Нач.отд.	Свободен	Н.И.	Лист
		Н.контр.	Семенов	В.И.	Листов
		Эл.слес.	Семенов		
		Рук.пр.	Сидоров		
		Инж.	Исаева		
Привязан		Схема системы		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инв.№		К 14		Воронежский филиал	

Коп. элек. 12.11.85

(Формат А2)

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ОЧИСТКИ СТОКОВ УЧАСТКА ПОДКРАСКИ

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом IV



Лист 1 из 2
 Дата: 1985 г.
 Проект: 503-1-39.85

Привязан		К11	К12	К13	К14	К15	К16	К17	К18	К19	К20	К21	К22	К23	К24	К25	К26	К27	К28	К29	К30	К31	К32	К33	К34	К35	К36	К37	К38	К39	К40	К41	К42	К43	К44	К45	К46	К47	К48	К49	К50	К51	К52	К53	К54	К55	К56	К57	К58	К59	К60	К61	К62	К63	К64	К65	К66	К67	К68	К69	К70	К71	К72	К73	К74	К75	К76	К77	К78	К79	К80	К81	К82	К83	К84	К85	К86	К87	К88	К89	К90	К91	К92	К93	К94	К95	К96	К97	К98	К99	К100
		ТП 503-1-39.85 -БК																				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200 АВТОВОСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ																																																																					
		ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕС																				СТРАНА / ЛЕТ / ЛИСТОВ																																																																					
		РП																				34																																																																					
		ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХ. ПО ОЧИСТКИ СТОКОВ УЧАСТКА ПОДКРАСКИ СХЕ. ТЫ СИСТЕМ Н15, Н16, 1.																				ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ																																																																					
		УИВ. №																				ФОРМАТ А2																																																																					

КОПИРОВАЛ В.а.а.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-1-39.85
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС
АВТОТРАНСПОРТНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
АЛЬБОМ IV
ЭСКИЗНЫЕ
ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ
НЕТИПОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ
СИСТЕМ ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ

Инв. №	Привязан

Копировал: *Ш* Формат А4

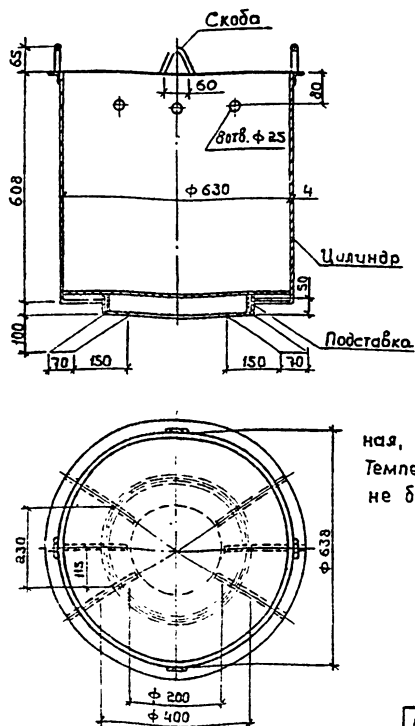
Обозначение	Наименование	Примечание
ВКН1	Бадья 1	
ВКН2	Опора 1;2	
ВКН3	Воронка стальная сварная 1	
ВКН4	Прочистка в лючке 1	
ВКН5	Доломитовый фильтр 1	

Инв. №	Привязан	
Инв. №	тп 503-1-39.85	ВКН
Г.И.П.	Коростелев	<i>М.И.</i>
Нач. отд.	Звоздеб	<i>Л.И.</i>
Н. контр.	Семенцова	<i>С.</i>
Д. спец.	Семенцова	<i>С.</i>
Рук. пр.	Сидорова	<i>Л.И.</i>
Ст. тех.	Сидорова	<i>Л.И.</i>
Содержание	Страница	Лист
	1	1
	1	1
	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Воронежский филиал	

Копировал: *Ш* Формат А4

503-1-39.85 Альбом IV

Типовой проект



1. Бадью изготовить из листовой стали, длина развертки цилиндра 1990 мм, длина развертки обечайки подставки 1256 мм.
2. После сварки бадью окрасить битумным лаком по ГОСТ 1347-77*
3. Среда нейтральная, неопасная. Температура стоков не более 25°C.

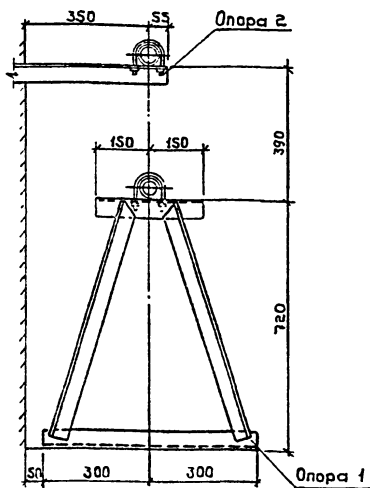
Привязан
Инв. №

тп 503-1-39.85	ВКН1	
Бадья 1	Страница	
	Лист	
	Листов	
	1	
	1	
	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Воронежский филиал	

Копировал: *Ш* Формат А4

503-1-39.85 Альбом IV

Типовой проект

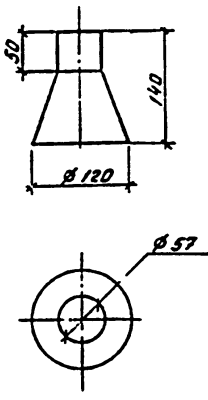


1. Материал конструкции - сталь Ст.3 по ГОСТ 535-79*
2. После сварки опоры окрасить масляной краской по ГОСТ 695-77*

Привязан
Инв. №

тп 503-1-39.85	ВКН2	
Опора 1,2	Страница	
	Лист	
	Листов	
	1	
	1	
	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Воронежский филиал	

Копировал: *Ш* Формат А4



1. Воронку изготовить из листовой стали.
2. Среда нейтральная, нежароопасная. Температура стоков не более 25°C.
3. Воронку окрасить масляной краской по ГОСТ 695-77*.

ПРИВЯЗАН:

ИВБ. №

ТП 503-1-39.85 ВКНЗ

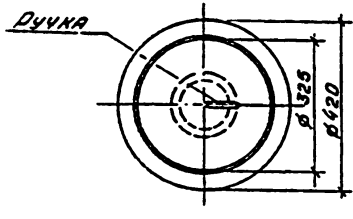
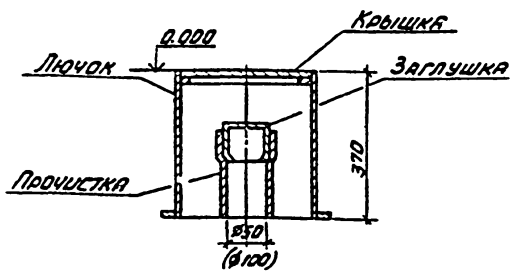
Воронка стальная сварная 1.

Сталь	Лист	Листов
ДП	1	1

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Копировал Вак

Формат А4



1. Лючок изготовить из стальной бесшовной трубы.
2. Среда нейтральная, нежароопасная. Температура стоков не более 25°C.
3. Лючок окрасить битумным лаком по ГОСТ 1347-77*.

ПРИВЯЗАН:

ИВБ. №

ТП 503-1-39.85 ВКН4

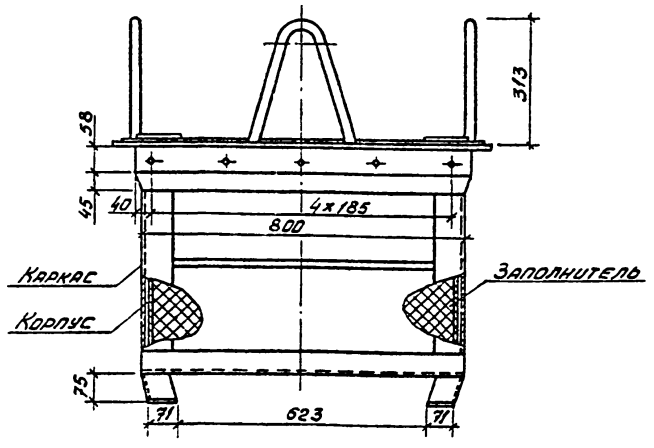
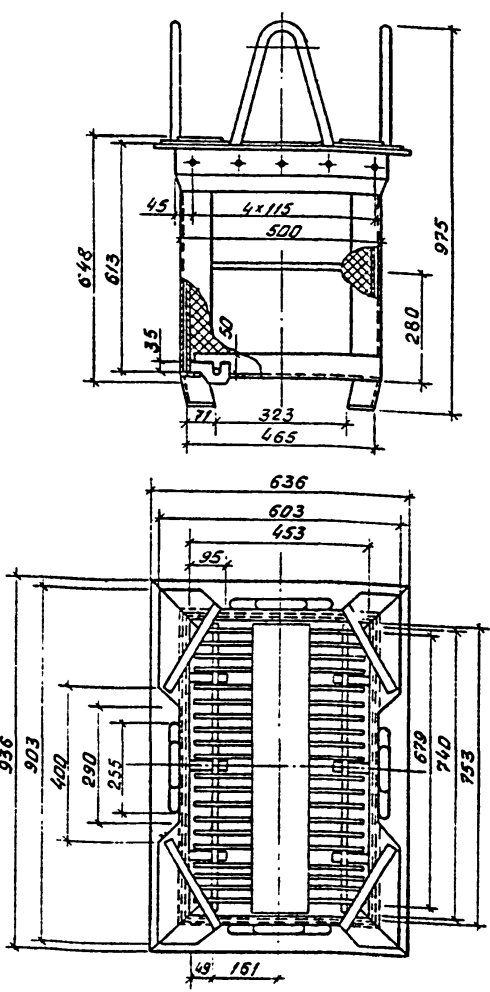
Прочистка в лючке 1.

Сталь	Лист	Листов
ДП	1	1

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Копировал Вак

Формат А4



1. Каркас и корпус фильтра изготовить из стали.
2. Среда кислая, нежароопасная. Температура стоков не более 25°C.
3. Покрытие - эмаль ХС-25 черная IV. 7/2-У2 ТУ МХП 2289-50.

ПРИВЯЗАН:

ИВБ. №

ТП 503-1-39.85 ВКН5

Доломитовый фильтр 1.

Сталь	Лист	Листов
ДП	1	1

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Копировал Вак

Формат А4