

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

$\frac{П-4-25}{503-2-14.86}$

ФИЛИАЛ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ ДЛЯ СЕЛЬСКОЙ
МЕСТНОСТИ НА 17 АВТОБУСОВ

АЛБОМ VIII

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ
ФИЛИАЛА НА РЕЖИМ ПРУ

				Привязан:	
Ш.№. №					

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

П-4-25
503-2-14. 86



ФИЛИАЛ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ ДЛЯ СЕЛЬСКОЙ
МЕСТНОСТИ НА 17 АВТОБУСОВ

альбом VIII

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ
ФИЛИАЛА НА РЕЖИМ ПРУ

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
ГИПРОАВТОТРАНС

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ
УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР 05.02.86
ПРОТОКОЛ № 3

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА  А.И.ВИЛЬБЕРГЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  Ю.В.НИКИТИН

Альбом №

П-4-25
503-

Титлов ой проект

Исполнитель, проработавший в этом альбоме

Наименование	Марка лист	Стр.																
Титульный лист		1																
Содержание альбома		2																
Пояснительная записка (начало)		3																
Пояснительная записка (продолжение)		4																
Пояснительная записка (продолжение)		5																
Пояснительная записка (продолжение)		6																
Пояснительная записка (продолжение)		7																
Пояснительная записка (продолжение)		8																
Пояснительная записка (продолжение)		9																
Пояснительная записка (продолжение)		10																
Пояснительная записка (продолжение)		11																
Пояснительная записка (продолжение)		12																
Пояснительная записка (окончание)		13																
Фрагмент плана на отм. 0.000. Разрез I-I	Ар-1	14																
Фрагмент плана на отм. 0.000. Разметка оборудования	Ар-2	15																
Вентиляция. Фрагмент плана на отм. 0.000																		
Схемы систем ВЕ 1; ВЕ 3; ВЕ 6.	ОВ-1	16																
Однолинейная схема электроснабжения	ЭО-1	17																
План электроосвещения на отм. 0.000	ЭО-2	18																
План сети радиодиффузии на отм. 0.000	СС-1	19																
Локальная смета на затраты по переводу помещений под ПРУ		(21)																
Привязки																		
<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>																		
Инв. №																		
ГИП Никитин А.И.	П-4-25																	
Нач. отд. Сидорова З.С.	503-2-14.86																	
Н.спец. Серебряков С.И.	Содержание альбома																	
Рук. гр. Плужников П.С.																		
Ст. арх. Власовская Г.И.	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>стадия</td> <td>лист</td> <td>листов</td> </tr> <tr> <td>Р.П.</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>		стадия	лист	листов	Р.П.	1											
стадия	лист	листов																
Р.П.	1																	
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал																		

Общая часть

Проектная документация по переводу помещений первого этажа производственного корпуса филиала автотранспортного предприятия на 17 автобусов на режим противорадиационного укрытия разработана на основании задания №4 на разработку типового проекта, утвержденного Минобтотрансом РСФСР 23.01.85г.

Рабочий проект ПРУ группы П-1 выполнен в соответствии со СНиП II-11-77.

При привязке типовой проект ПРУ должен быть проверен на соответствие местным условиям.

Вместимость ПРУ рассчитана исходя из количества работающих в наибольшую смену с учетом 25% водительского состава филиала предприятия, т.е. на 25 человек, в том числе 24 человека мужчин и одна женщина.

Наименование показателей	Ед. изм.	кол.во
Площадь помещений для укрываемых	м ²	15,0
Строительный объем помещений для укрываемых	м ³	76,5
Площадь на одного укрываемого	м ²	0,6
Объем на одного укрываемого	м ³	3,1

Архитектурно-строительная часть

Под укрытие используется помещение гардероба, расположенного на первом этаже.

Привязан:

ЧИВ. №

ГНП	Никитин	Ильин	П-4 - 25	Стр.	Лист	Листов
Чел. отв.	Сидорова	Ильин	503-2-14.86	РП	1	11
Гл. спец.	Сердобов	Ильин	Пояснительная записка (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС		
Рук. ср.	Мичинова	Ильин		Новосибирский филиал		
Ст. арх.	Власовская	Ильин				

В состав ПРУ входят: основные - помещение для укрываемых общей площадью 15,0 м²; вспомогательные: помещение для хранения загрязненной верхней одежды 2,0 м²; уборные мужская и женская - 5,4 м²; коридор.

Помещение для укрываемых оборудовано двухъярусными металлическими нарами. Нижний ярус предназначается для сидения - 20 мест, верхний ярус 5 мест - для лежания.

Входные двери и двери неиспользуемых в режиме ПРУ помещений оклеиваются по периметру пористой резиной в местах примыкания к дверным коробкам. Входные двери снабжены специальными устройствами, позволяющими держать их открытыми.

График перевода помещений филиала на режим ПРУ

	Мероприятие	Время в часах					Трудоемкость чел. час.
		1	2	3	4	5	
1	Вынос и перемещение шкафов для одежды	-----					2
2	Установка нар	-----					2
3	Уплотнение дверей пористой резиной	-----					2
4	Установка 2 ^х стоек (200x200 h=2,4 м)	-----					1
5	Укладка экранов из мешков с грунтом	-----					50

Общая трудоемкость 57 чел.ч

Общий расход материалов

Грунт в мешках (размер мешков

500x250x160) - 1836 шт.; 36,7 м³

Пористая резина - 19,8 п.м.

Грунт на кровлю - 12,2 м³

2 стойки пов. казырьком (размером 200x200 h=2,4 м)

Металл - 0,18 тн

Лесоматериалы - 0,60 м³

Привязан:

ИНВ. П.

ГНП	Никитин	Иванов	4
Нач. отд.	Сидорова	Иванов	2
Н.с.печ.	Серебряков	Иванов	1
Руч.пр.	Пичиников	Иванов	1
Ст. арх.	Власовская	Иванов	1

П-4 - 25

503-2-14.86

Пояснительная
записка (продолжение)

Стадия: Лист 2 из 2

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Расчет коэффициента защиты для ПРУ

Исходные данные:

1. Стены здания из керамзитобетонных панелей $\delta = 250 \text{ мм}$ с объемным весом 900 кг/м^3 .
2. Перегородки кирпичные $\delta = 120 \text{ мм}$.
3. Покрытие над ПРУ ребристые плиты.

Состав и вес конструкции покрытия следующий:

А/3 слоя рубероида на битумной мастике

$$3 \times 5 \text{ кг/м}^2 = 15 \text{ кг/м}^2$$

Б/ цементно-песчаная стяжка $\delta = 25 \text{ мм}$

$$0,025 \times 1800 = 45 \text{ кг/м}^2$$

В/ утеплитель газобетон с $\delta = 500 \text{ кг/м}^3$

$$0,15 \times 500 = 75 \text{ кг/м}^2$$

Г/ железобетонная плита $170,5 \text{ кг/м}^2$

Общий вес 1 м^2 покрытия

$$15 + 45 + 75 + 170,5 = 305,5 \text{ кг/м}^2$$

4. Вес 1 м^2 керамзитобетонной стены

$$0,25 \times 900 = 225 \text{ кг}$$

5. Вес 1 м^2 перегородки кирпичной

$$0,12 \text{ м} \times 1800 = 216 \text{ кг}$$

$$0,25 \text{ м} \times 1800 = 450 \text{ кг}$$

$$0,38 \text{ м} \times 1800 = 684 \text{ кг}$$

Привязан

ИИВ, №

ГЦП Боярышников В.О.

Нач. отд. Сидорова Г.И.

П. спец. Стрелнин Г.И.

П. спец. Вензеров Г.И.

П-4-25

503-2-14.86

Пояснительная записка
(продолжение)

Сводн. лист Листов

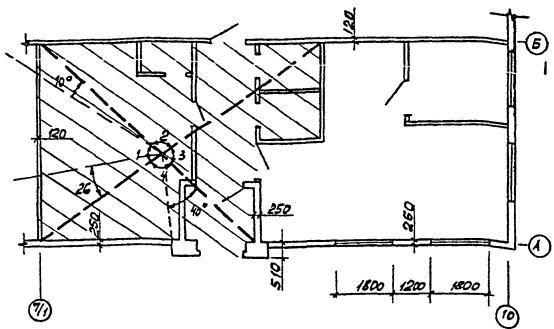
РП 3

ГИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Альбом III

ПЛАН ПРУ



Типовой проект П-4-25-503-

Коэффициент защиты определяется по формуле 37 СНиП II-11-77

$$K_3 = \frac{0,65 \cdot K_1 \cdot K_{ст} \cdot K_{пер}}{V \cdot K_{ст} \cdot K_1 + (1 - K_{ш}) (K_0 K_{ст} + 1) K_{пер} \cdot K_m}$$

согласно п. 6.7 $K_m = 1$

- $\alpha_1 = 77^\circ$ $\alpha_2 = 105^\circ$
- $\alpha_3 = 78^\circ$ $\alpha_3 = 100^\circ$

Имя, должность, Подпись и дата, Взам.И.И.И.И.

Привязан			
Инд. №			

ГШП	Боярышнов	И.И.
Нач. отд.	Сидорова	К.А.
Гл. спец.	Стрельнин	В.И.
Гл. спец.	Зензеров	В.В.

П-4-25
503-2-14.86

Пояснительная записка
(продолжение)

Страна	Лист	Листов
РП	4	

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Альбом 171

$$K_1 = \frac{360}{\pi \cdot L}$$

Угол α_1 вес 1 м^2 стены, ось „Б” + 2,4 м - 684 кгвес 1 м^2 перегородок по осям „Г”, „Д” - 216 кгвес 1 м^2 стены по оси „Б” - 684 кгто же по оси „Б” - 216 кг ($L=2,4\text{ м}$)вес 1 м^2 стены по оси „А” - 225 кг

Суммарный вес стен и перегородок

$$G_1 = 684 + 216 + 216 = 1116 \text{ кг}$$

$$G_2 = 216 + 216 + 216 = 648 \text{ кг (угол } 10^\circ)$$

$$G_3 = 225 + 216 = 441 \text{ кг (угол } 26^\circ)$$

средний вес стен и перегородок

$$\text{в углу } \alpha_1, G_{\text{ср}} = \frac{10 \cdot 648 + 441 + 225}{36} = 498 \text{ кг}$$

Угол α_2 вес 1 м^2 стены - 225 кгвес 1 м^2 перегородки (ось „Б”) - 450 кг

с учетом проемности по оси „А”, „Б”

(наличие ворот)

$$d_{\text{ст}} = \frac{3 \times 3,6 \times 3,6}{18 \times 6} = 0,36 \quad d = \frac{0,71 \times 2,1 + 1,0 \times 2,1}{18 \times 5,2} = 0,04$$

$$G_1 = 225(1 - 0,36) = 144 \text{ кг}$$

$$G_2 = 216(1 - 0,04) = 207 \text{ кг}$$

Суммарный вес $G = 144 + 207 = 351 \text{ кг}$

Привязан

Инд. №

Г.И.П.	Бориснов	2/2
Имя отч.	Видорова	2/2
П. спец.	Стрелкин	2/2
Г.И.П.	Зензоров	2/2

П-4-25

503-2-14.86

Пояснительная записка
(продолжение)

Стadium	Лист	Листов
РП	5	
СНПР ОБЪЕКТАНС		
Новосибирский филиал		

Типовой проект П-4-25
503-

Инд. № Подпись и дата Взам. Инв. №

Угол α_3

Вес 1 м^2 стены по осям „А“ - 225 кг
с учетом проемности:

$$\lambda = \frac{(1,8 \times 2,4) \times 2}{12 \times 6} = 0,09$$

Вес 1 м^2 стены, приведенный, равен:

$$G = 225 (1 - 0,09) = 204\text{ кг}$$

Вес перегородки 1 м^2 - 216 кг

с учетом проемности перегородки

$$\lambda = \frac{1,0 \times 2,1}{6,1} = 0,34$$

вес 1 м^2 стены приведенный:

$$G = 216 (1 - 0,34) = 142\text{ кг}$$

Суммарный вес стен равен:

$$G = 204 + 142 = 346\text{ кг}$$

Угол α

вес 1 м^2 стены по оси „А“ - 225 кг (угол 60°)

вес 1 м^2 стены В = 51 см - 918 кг (угол 40°)

с учетом проемности стены по оси „А“

$$\lambda = \frac{1,5 \times 2,1 + 1,2 \times 1,8}{3 \times 3,6} = 0,49$$

$$G = 918 (1 - 0,49) = 468\text{ кг}$$

Средний вес равен

$$G_{\text{ср}} = \frac{225 \times 60^\circ + 468 \times 40^\circ}{100^\circ} = 322$$

Привязан

Инв. №

ГИП			П-4-25			503-2-14-86		
Бояринов			Пояснительная записка			Старая		
Ильин			(продолжение)			Лист		
Сидорова						6		
Средний						Листов		
Зендиров						ГИПРОАВТОТРАНС		
						Новосибирский филиал		

Копировал Ол

Формат А4

Листов №

имеем средние веса стен в углах:

$$d_1 = 498 \text{ кг}$$

$$d_2 = 351 \text{ кг}$$

$$d_3 = 346 \text{ кг}$$

$$d_4 = 322 \text{ кг}$$

$$K_1 = \frac{360}{77+78+105+100} = 1$$

т.к., приведенные веса 1 м² стен меньше 1000 кг

Средний вес стен равен:

$$\bar{d}_{\text{ср}} = \frac{\sum d_i}{\sum K_i}$$

$$\bar{d}_{\text{ср}} = \frac{77 \times 498 + 105 \times 351 + 78 \times 346 + 100 \times 322}{360} = 383 \text{ кг}$$

по табл. 28 определяем $K_{\text{ст}}$, $K_{\text{пер}}$

$$K_{\text{ст}} = 15,0$$

 $K_{\text{пер}} = 7$ при весе 1 м² покрытие - 305,5 кг. $V_1 = 0,2$ при ширине здания 24 м
и высоте 6 м по табл. 29 $K_{\text{ш}} = 0,38$ по табл. 29 СНиП II-11-77 $K_0 = 0,09$ в зависимости от высоты
оконного проема. Окно размером 1,8 x 1,2 м
над входом.

$$d = \frac{S_0}{S_n} = \frac{1,8 \times 1,2}{27,5 + 4,9 + 2,7 + 2,7 + 3,1} = 0,05$$

$$K_0 = 0,09 \times 0,05 = 0,0047$$

Привязан:

И.№.Л.№:

Г.И.П.	Бояринов	Л.В.	Л.В.
И.ч.О.Т.	Сидорова	С.С.	С.С.
Г.С.П.	Стрехнин	С.С.	С.С.
Г.С.П.	Зензеров	Л.В.	Л.В.

П-4-25

503-2-14.86

Пояснительная записка
(продолжение)

Стадия Лист Листов

рп 7

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиалП-4-25
503

Тиловой проект

И.№.Л.№: Подпись и дата, И.ч.О.Т.

Дальность

Коэффициент защиты равен:

$$K_z = \frac{0,65 \times 1 \times 15 \times 7}{0,02 \times 15 + (1 - 0,38)(0,0047 \times 15 + 1) \times 7 \times 1} = 9$$

Для повышения защитных свойств ПРУ производим укладку мешков с грунтом по периметру стен ПРУ на высоту 1,7 м. Толщину экрана из мешков принимаем 45 см, вес экрана - 720 кг. Тогда вес 1 м² стен будет:

угол α_1

$$\phi_1 = 498 + 720 = 1218 \text{ кг}$$

угол α_2

$$\phi_2 = 351 + 720 = 1071 \text{ кг}$$

угол α_3

$$\phi_3 = 346 + 720 = 1066 \text{ кг}$$

угол α_4

$$\phi_4 = 322 + 720 = 1042 \text{ кг}$$

Окно над входом закладываем мешками (с укладкой их на козырек входа). Козырек раскрепляем дополнительными стойками из бруса.

Привязан:

ИНВ. №

ГНП Бояринов *И.И.*
 Ивотова *С.И.*
 А.С. СпецСтроител *И.И.*
 А.С. СпецСтроител *И.И.*

П-4-25

503-2-14.86

Пояснительная записка
 (продолжение)

Студия	Лист	Листов
РП	8	

ГИПРОАВТОТРАНС
 Новосибирский филиал

П-4-25

503-

Типовой проект

Инв. №

Альбомы

П-4-25
503

Тиловой проект

Средний вес 1м² стен равен

$$\bar{G}_{cp} = \frac{\sum d_i \cdot \bar{G}_i}{\sum L_i}$$

$$\bar{G}_{cp} = \frac{77 \times 1218 + 105 \times 1071 + 78 \times 1056 + 100 \times 1042}{77 + 105 + 78 + 100} = 1093 \text{ кг}$$

по табл. 28 $K_{ст} = 1930$

По покрытию ПРУ устраиваем подсыпку из грунта толщиной 17 см
вес 1м² покрытия

$$305,5 + 275 = 580 \text{ кг}$$

$K_{пер} = 33$ по табл. 28

$V_1 = 0,2$ $K_{ш} = 0,38$ $K_0 = 0$

Коэффициент защиты равен:

$$K_3 = \frac{0,65 \times 1930 \times 33}{0,2 \times 1930 \times 1 + (1 - 0,38) (0 \times 1930 + 1) 33 \times 1} = 102$$

Привязан:

ИНВ.№:

ГНП Белгородская обл.				П-4-25		
Нач. отд. Севастополь				503-2 14.86		
Гл. спец.	Стрелкина			Студия	Лист	Листов
Гл. спец.	Зензоров			АП	9	
Пояснительная записка (продолжение)				ГИПРОАВТОТРАНС		
				Новосибирский филиал		

Колосов С.В. Севастополь

Санитарно-техническая часть
Проект отопления и вентиляции, водопровода и
канализации разработан в соответствии
со СНиП-II-11-77. Для подачи воздуха в
помещение укрытия и удаления воздуха
из него предусмотрены дополнительные
системы вентиляции с естественным по-
буждением ПЕ1 и ВЕ6, неработающие в
мирное время. Заслонка на системе ПЕ1
и утепленный клапан на системе ВЕ6 -
открыты.

Система отопления противорадиационного
укрытия проектируется общей с отопительной
системой здания и отключается при заполне-
нии помещения людьми.

Водоснабжение противорадиационного
укрытия решается от внутренних сетей
водопровода, с установкой запорной ар-
матуры на ответвлениях к приборам. Расход
воды равен $0,63 \text{ м}^3/\text{сут}$; $0,05 \text{ м}^3/\text{ч}$.

Сброс стоков - во внутриплощадочную сеть
канализации. Расход стоков $0,63 \text{ м}^3/\text{сут}$; $0,05 \text{ м}^3/\text{ч}$.

Привязан:

Ил. №

ГНП	Никитин			П-4-25 503-2-19.86	Пояснительная записка (продолжение)	Студия	Лист	Листов
Нац.отд	Музыкалов					ЭП	10	
Гл.спеч	Голубев							
Рук.гр	Ус							
Инж.	Павлова							
Инж.	Шульмина							
Н.контр.	Комиссаров							

ГНПРАВТУПТРАНС
Новосибирский филиал

Расчет необходимого количества воздуха для помещения противорадиационного укрытия

Альбом №

Наименование помещений	Зона укрытия	Количество укрываемых, чел	Расчетная норма расхода воздуха	Норма подачи воздуха м ³ /чел	Объем воздуха	МН выт-ранных	МН приточных систем
Помещение для укрываемых	2	25	20...25	15	375	ВБ2/ВБ6	ПЕ 1

П-4-25
503-
Типовой проект

Электротехнические устройства и связь

В режиме ПРУ светильники запитываются от общих осветительных щитков первого этажа ЩО-1 (гр. 9, 12) и ЯЩО-1 (гр. 2А).

В случае отключения электроэнергии для целей местного освещения проектом предусмотрены переносные аккумуляторные светильники типа НР ПО 9.

В ПРУ для целей радиосвязи используется абонентский громкоговоритель.

Привязан:

ИНВ. №

ГИП	НИКУТИН	Инженер
Маш.отв.	Айзиков	Инженер
Нач.отв.	Архипов	Инженер
И. спец.	Голубев	Инженер
Рук. гр.	Смирнов	Инженер

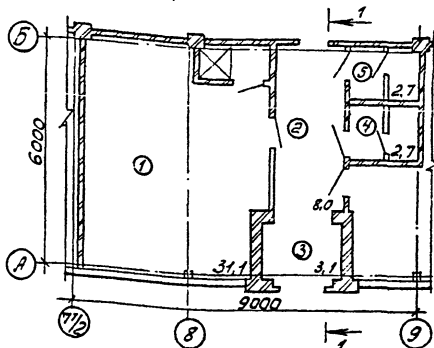
П-4-25
503-2-14.86

Пояснительная
записка
(окончание)

Страниц	Лист	Листов
РП	11	
ГИПРОАВГОТРАНС Новосибирский филиал		

Синхронизация листов и вставки

Фрагмент плана на отм. 0.000



Экспликация

1. Гардероб уличной, домашней и специальной одежды

2 Коридор

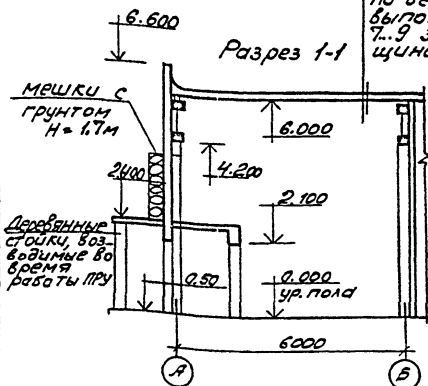
3 Тамбур

4 Мужская уборная

5 Женская уборная

Во время работы ПРУ по верхнему слою кровли выложить в осях А... Б, Г... Д засыпку грунтом толщиной 170 мм

Разрез 1-1



Привязан:

И№в №2

ГИП ~~Никитин~~
 Начальн. Сидорова
 Д. спец. Серебряков
 Рук. гр. Плещиников
 Ст. арх. Владислав

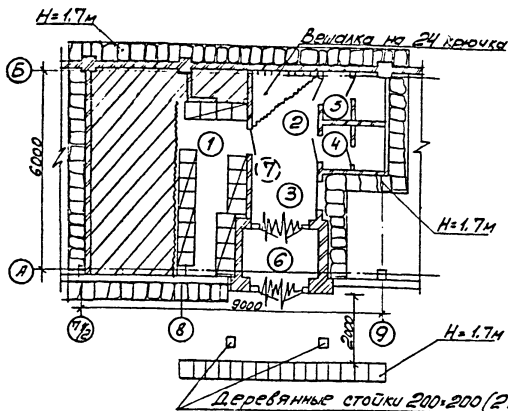
П-4-25
 503-2-Н.86

АР

Фрагмент плана
 на отм. 0.000.
 Разрез I-I

Стадия	Лист	Листов
РП	1	2
ГИПРОАВТОТРАНС		
Новосибирский филиал		

Альбом 77



Экспликация помещений возводимые во время работы ПРУ

- | | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| 1. Помещение для укрываемых | 12,2 ^м | Условные обозначения |
| 2. Помещение для хранения загрязненной верхней одежды | 20 ^м | Места для сидения |
| 3. Коридор | 8,0 ^м | Места для leaning |
| 4. Мужская уборная | 2,7 ^м | Помещения неиспользуемые в режиме ПРУ |
| 5. Женская уборная | 2,7 ^м | Уплотнение дверных проемов |
| 6. Тамбур | 3,1 ^м | Мешки с грунтом |
| 7. Место размещения санитарного поста | | Штора |

Привязан

ИИВ. №

ГИП	НУКИТИН	ИИВ. №
Нач. отд.	Сидоров	ИИВ. №
П. спец.	Серебряк	ИИВ. №
Рук. гр.	Пичинко	ИИВ. №
Ст. арх.	Власовская	ИИВ. №

П-Ф - 25
503-В. 14.86

АР

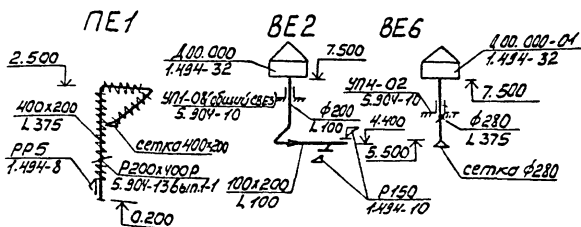
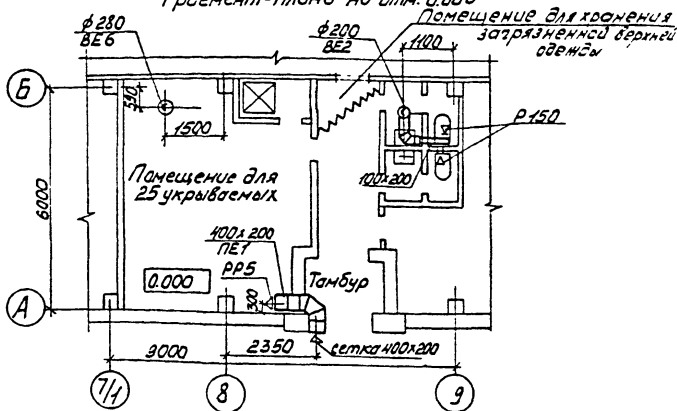
Фрагмент плана на
отм. 0.000. Расстановка
оборудования

Студия	Лист	Листов
РП	2	
ГИПРОАВТОТРАНС		
Новосибирский филиал		

Типовой проект 503-

ИИВ. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Фрагмент-плана на атм. 0.000



Привязан

Инв. №

Гип	Никитин	250
Нач. отд.	Визюков	
Пл. спец.	Голубев	
Рук. гр.	Чс	
Инж.	Павлова	

П-4-25
503-2-14.86

08

Вентиляция. Фрагмент
плана на атм. 0.000
Схемы систем ПЕ1; ВЕ3; ВЕ6

Старая	Лист	Листов
РП	1	

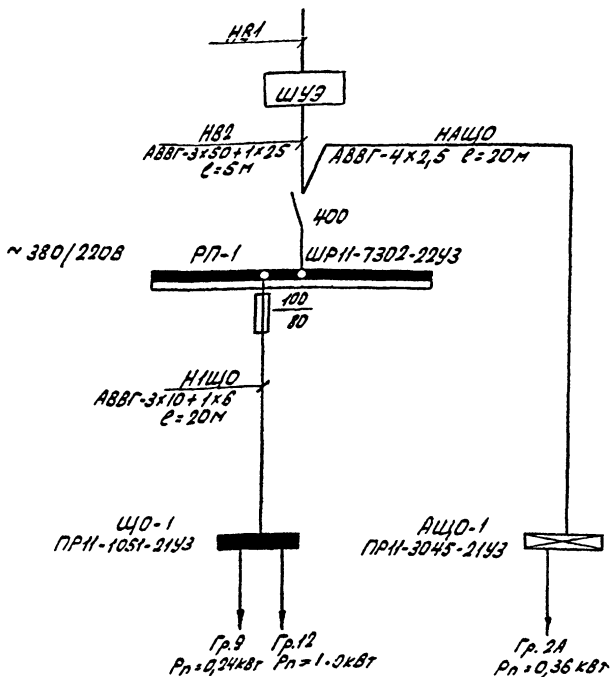
ГИПР ДАВТРАНС
Новосибирский филиал

Альбом ПУ

П-4-25
503

Типовой проект

ИЗДАТЕЛЬСТВО «Сибирский филиал»



Привязан:

ИМВ.№:

ГМП	Никитин	28/8
Над.отб	Архипов	8/8
Рук.пр.	Смирнова	14/8
Ст.инж.	Баянова	12/8

П-4-25

503-2-14.86

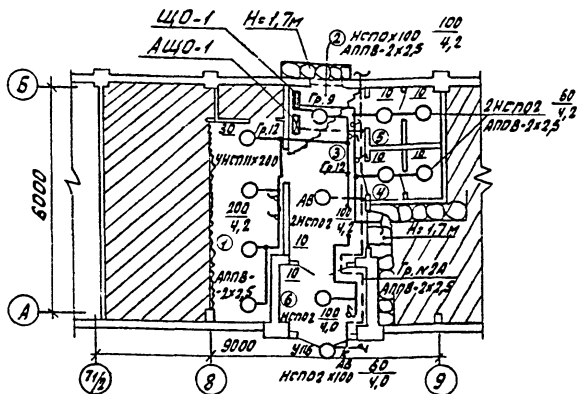
30

Однолинейная
схема электро-
снабжения

Студия	Лист	Листов
РП	1	2

ИЧПРОАВТОТРАНС
Сибирский филиал

П-4-25
 503
 Типовой проект
 Дачный п/п



Номер помещения	Наименование
1	Помещение для укрываемых
2	Помещение для хранения грязной верхней одежды
3	Коридор
4	Мужская уборная
5	Женская уборная
6	Тамбур

Привязан:

И.И.И.

ГИП Никитин
 Начальник Вохитов
 Рук.пр. Гурьянов
 Т.И.И.И. Баженова

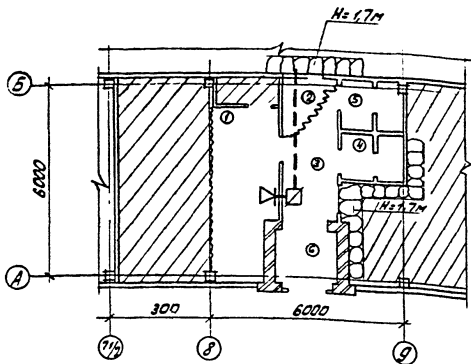
П-4-25
 503-2-14.86

30

План электроос-
 вещения
 на 0.000

Стадия Лист Листов
 РП 2

ГИПРОАВТОТРАНС
 Новосибирский филиал



Номер комнаты	Наименование
1	Помещение для укрываемых
2	Помещение для хранения загрязненной верхней одежды
3	Коридор
4	Мужская уборная
5	Женская уборная
6	Тамбур

Привязан:

Инд. №

П-4-25

503-2-14.86 - СС

План сети радио-
фикации
на отн. 0.000

Год	Лист	Листов
87	7	

ГНПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

ГНП Никитин А.С.
Нач.отд. Архипов Л.А.
Рук.за. Смирнов А.И.
1 ст.инж. Углатов В.В.

Изм. и подп.	Подп. и дата	Взам. УИИЛ
--------------	--------------	------------

Типовой проект П-4-25
503-2-14.86

Альбом УИИ

Локальная смета

к типовому проекту филиала автотранспортного предприятия
на 17 автобусов с закрытой стоянкой для сельской местности
затраты по переводу помещений под ПРУ

Сметная стоимость 0,85 тыс. руб.

Нормативная условно-
чистая продукция тыс. руб.

Показатели по смете
Стоимость на:

1. расчетную единицу (1 автомобиль) руб.
2. 1 м² общей площади здания руб.
3. 1 м³ объема здания руб.

Основание:

Составлена в ценах 1984г.

МН пп	Кпроект. УСН, рас- ценки, ценники и др	Наименование работ и затрат	Еди- ница изме- рения	Колл- чест- во	Стоимость единицы, в руб.		Общая стоимость, руб.				
					всего	в том числе	всего	в том числе	нормат.		
					основ- ная зар- плата	экспл. машин вт.ч. зар- плата	основ- ная зар- плата	экспл. машин вт.ч. зар- плата	нормат. условн. чистая продук- ция		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	10-28	Лесоматериалы чел - час 24 × 0,6 = 14,4	м ³	0,60	110	-	-	-	66		
2	6-83	Металлоконструк- ции чел /час. 210 × 0,18 = 37,8	т	0,18	441	-	-	-	79		

П-4-25
503-2-14.86

Лист

Шифр и подл	Подпись и дата	Взнос / Шифр

Типовой проект $\frac{\pi-4-25}{503-2-14.86}$

Альбом VIII

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	6-259	Загрузка мешков песком чел / час. $1,55 \times 36,7 = 56,9$	м ³	36,7	9,38	-	-	344			
4	ЦГ ЧГ п. 270	Стоимость мешков	шт м ²	1836 344,3	0,53	-	-	182			
5	ЦГ ЧГ п. 356	Стоимость уплот- нительной резины	кг	11,88	0,61			7,0			
		Итого:	руб					678			
		Накладные рас- ходы 16,5%						112			
		Итого:	руб					790			
		Плановые накоп- ления 8%						63			
		Итого	руб					853			

Главный инженер проекта *Ю. В. Никитин* Ю. В. Никитин
 Начальник сметного отдела *Т. Ф. Морковина* Т. Ф. Морковина
 Составила старший техник *С. А. Долбякова* С. А. Долбякова
 Проверила старший инженер *Т. У. Рогова* Т. У. Рогова

$\frac{\pi-4-25}{503-2-14.86}$

Лист

27