

Альбом I

проект

Туповой

Звям. шиф. ж

Подп. и дата

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
	Содержание альбома	2	
	<u>Архитектурные решения (АР)</u>		
1	Общие данные (начало)	3	
2	Общие данные (продолжение)	4	
3	Общие данные (окончание)	5	
4	План подвала	6	
5	План на отм. -1,650	7	
6	План на отм. 0,000	8	
7	План на отм. 3,000	9	
8	План на отм. 6,000	10	
9	Спецификация элементов заполнения проемов Спецификация перемычек	11	
10	Разрезы 1-1 ÷ 3-3	12	
11	Фасады 1-11; 11-1	13	
12	Фасады Г-А; А-Г. Схемы заполнения оконных проемов	14	
13	План отверстий подвала	15	
14	Схема расположения перегородок на отм. 0,000. План отверстий	16	
15	Схема расположения перегородок на отм. 3,000. План отверстий	17	
16	Схема расположения перегородок на отм. 6,000. План отверстий	18	
17	Узлы крепления перегородок	19	
18	Павильон выхода из подвала	20	
19	Фрагменты 1, 2	21	
20	Фрагменты 3, 4	22	
21	Фрагмент 5	23	
22	Фрагменты 1 ÷ 5. Сечения. Узлы.	24	
23	Фрагмент 6	25	
24	Фрагменты 7, 8	26	
25	Витраж В 1	27	
26	План полов	28	
27	План кровли	29	
28	Спецификация элементов кровли	30	
29	Выход на кровлю	31	
30	Встроенные шкафы	32	
31	Барьер диспетчерской	33	
32	Сцена зала собраний	34	
33	Окна 01, 02, 03	35	
34	Окна 01, 02, 03. Ляк Л1, Узлы	36	
	<u>Технологические решения (ТХ)</u>		
1	Общие данные (начало)	37	
2	Общие данные (окончание)	38	
3	ПП. Помещение бескондукторного обслуживания	39	
4	Расположение оборудования зрелищника и бюджета План подвода коммуникаций к оборудованию	40	
	<u>Конструкции железобетонные (КЖ)</u>		
1	Общие данные (начало)	41	

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
2	Общие данные (продолжение)	42	
3	Общие данные (окончание)	43	
4	Схема расположения элементов фундамента	44	
5	Фрагменты 1 ÷ 5. Сечения 1-1 ÷ 5-5	45	
6	Сечения 6-6 ÷ 17-17	46	
7	Схема расположения цокольных панелей	47	
8	Развертка внутренних стен подвала	48	
9	Развертка наружных стен подвала Монолитный участок Ум 1.	49	
10	Схема расположения Ф-тов подвала. Схема нижних сеток фундаментов подвала	50	
11	Схема расположения верхних сеток фундаментов подвала	51	
12	Схемы расположения элементов сб. железобетонных конструкций подвала и каркасов стен	52	
13	Схема расположения элементов подвала и каркасов стен. Узлы 1 ÷ 6	53	
14	Схемы расположения арматурных изделий в покрытии подвала	54	
15	Схемы расположения нижних и верхних арматурных изделий в покрытии подвала Сечения 1-1 ÷ 6-6	55	
16	Фрагмент 9. Вид 1-1. Сечения 2-2, 3-3	56	
17	Фрагмент 9. Вид 4-4, 5-5	57	
18	Фрагмент 10. Вид 6-6, 7-7	58	
19	Фрагмент 10. Вид 8-8 ÷ 11-11	59	
20	Монолитные стены подвала СПМ 1, СПМ 2	60	
21	Монолитная стена подвала СПМ 3	61	
22	Монолитные стены подвала СПМ 4, СПМ 5	62	
23	Монолитные стены подвала СПМ 6, СПМ 11	63	
24	Монолитные стены подвала СПМ 7, СПМ 8	64	
25	Монолитные стены подвала СПМ 9, СПМ 10, СПМ 12	65	
26	Монолитные стены подвала СПМ 13 ÷ СПМ 15	66	
27	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПМ 1 - СПМ 15 (начало)	67	
28	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПМ 1 - СПМ 15 (продолжение)	68	
29	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПМ 1 - СПМ 15 (окончание). Ведомость расхода стали на элемент кг. Ведомость деталей	69	
30	Эвакуационный выход из подвала. План, сечение 1-1	70	
31	Эвакуационный выход из подвала. Сечения 2-2 ÷ 5-5	71	
32	План подземного хозяйства (начало)	72	
33	План подземного хозяйства (окончание)	73	
34	Осмотровые канавы	74	
35	Схема расположения элементов каркаса КПП	75	
36	Схема расположения стеновых панелей по оси А	76	
37	Схема расположения стеновых панелей по оси Г	77	
38	Схемы расположения стеновых панелей по осям 1; 5; 11	78	
39	Спецификация к схемам расположения	79	

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
	стеновых панелей		
40	Схема раскладки фризовых камней	80	
41	Схемы расположения плит перекрытия на отм. 0,000, плит покрытия КПП, перехода	81	
42	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,000	82	
43	Схема расположения плит перекрытия на отм. 6,000	83	
44	Схема расположения элементов покрытия	84	
45	Спецификация к схеме расположения элементов покрытий и перекрытий	85	
46	Схемы расположения элементов вентиляционных коробов на кровле	86	
47	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 0,000	87	
48	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 3,000	88	
49	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 6,000	89	
50	Раскладка панелей внутренних стен по осям 5; 6; 7; 5/1	90	
51	Раскладка панелей внутренних стен по осям 8; 9; 10	91	
52	Раскладка внутренних стеновых панелей по осям 10/1; 11; Б; В	92	
53	Схема расположения элементов лестницы Л1	93	
54	Схема расположения элементов лестницы Л2	94	
55	Схемы расположения вентиляторов по осям 6; 7; Б	95	
56	Схемы расположения вентиляторов по осям 8; 9; 10	96	
57	Узлы 1 ÷ 5	97	
58	Узлы 6 ÷ 9	98	
59	Узлы 10 ÷ 20	99	
60	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях	100	
61	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях	101	
62	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях	102	
63	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях	103	

П. инж.	Шатов	Ш		т п 416-1-152.84	АР
ГИП	Коростелев	К			
Н. контр.	Кохарев	К			
Нач. отд.	Шуваев	Ш			
П. конст.	Щеголев	Щ		Льготное транспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Студия Лист Листов
П. арх.	Харламов	Х			
Рук. гр.	Шимелько	Ш			
Инж.	Борисова	Б		Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции	РП 1
				Содержание альбома	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АД

Table with 3 columns: Лист, Наименование, Примечание. Rows 1-34 listing architectural drawings like 'Общие данные /начало/', 'План подвала', 'План на отм. -1,650', etc.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Table with 3 columns: Обозначения, Наименование, Примечание. Rows listing technical solutions like 'АР Архитектурные решения', 'ТХ Технологические решения', 'КЖ Конструкции железобетонные', etc.

Основные исходные данные, принятые для разработки проекта:
- класс здания - II;
- степень огнестойкости - II;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20°, 30° (основное решение); - 40°;
- скорость напор ветра - для I, II и III климатических районов;
- вес снегового покрова - для II, III и IV районов;
- рельеф территории - спокойный;
- грунтовые воды - отсутствуют;
- территория - без подряда работными выработками;
- сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов.
За условную отметку 0,000, соответствующую абсолютной отметке по генплану, принят уровень чистого пола I этажа корпуса.
Условная планировочная отметка земли - 1,650.
Наружные стеновые панели приняты из керамзитобетона γ = 1000 кг/м³.
Внутренние стеновые панели - из тяжелого бетона.
Перегородки - сборные гипсоперлитовые. Перегородки душевых и преддушевых выполнять из кирпича КР 75/1800/15 по ГОСТ 530-80 на растворе марки 25.
Стены перехода выполнять из кирпича по ГОСТ 379-79 сор 75/1800/15 на растворе марки 25 с применением лицевого окрашенного кирпича СЛ 75/1800/25.
При кладке кирпичных участков стен и перегородок заложить деревянные пробки по размеру кирпича для крепления дверных и оконных блоков - 2 шт. по высоте с каждой стороны проема.
Деревянные элементы, соприкасающиеся с кладкой, антисептировать и отделить от нее прокладкой из тол.
Утеплитель применять в соответствии с таблицей на листе 2.
Кровля - совмещенная с внутренними водостоками.
Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять из слоя цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 20 мм.
По периметру здания устраивается асфальтовая отмостка по щебеночному основанию шириной 750 мм.
Проект разработан для условий производства работ в летнее время.
При производстве работ в зимнее время руководствоваться СНиП III-16-80 и СНиП III-17-78 раздел 7.

Штаты предприятия

Table with 4 columns: Категория работающих, Списочный состав, Максимальная смена, Максимальный численный состав. Rows: Бытовой корпус (Административно-управленческий и производственно-линейный персонал), Производственные и вспомогательные рабочие, Группа бескондукторного обслуживания, Водители, Механизированная мойка, Рабочие ЕО.

Технико-экономические показатели

Table with 4 columns: Наименование показателей, Единица изм., Разработка типового проекта, Типовой проект 416-1-65. Rows: Общая площадь, Строительный объем, Сметная стоимость строительства, Трудозатраты, Расход стали, Расход цемента, Расход тепла, Отопление, Вентиляция, Горячее водоснабжение, Расход воды, Электроэнергия.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

Гл. инженер проекта [Signature] /КОРОСТЕЛЕВ/

Table with columns: Лист, Штат, Кол-во, etc. Includes project details like 'т.п. 416-1-152.84 АД' and 'Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой'.

ВЕДОМОСТЬ ОТДЕЛКИ ПОМЕЩЕНИЙ

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородки (панель)			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Вестибюль, обеденный зал буфета, шоферская, диспетчерская зал собраний	262,5	Затирка. Белая клеевая окраска	343,8	Затирка. Масляная матовая окраска	—	—	—	
Кабинеты, рабочие комнаты, служебно-контрольные помещения, комнаты общественных организаций, узла связи	702,3	То же	1502,4	Затирка. Камерная клеевая окраска	—	—	—	
Лестничные клетки, коридоры, тамбуры	400,6	"	409,4	Затирка. Белая клеевая окраска	810,7	Масляная окраска	1800	
Кабинет временного пребывания больных, комната медицинского персонала, регистратура, зубохирургический кабинет, кабинет для приема больных	46,3	Водозмусьсонная белая окраска	32,9	Водозмусьсонная белая окраска	94,0	То же	2000	
Перебазочные чистая и грязная	34,1	То же	45,0	То же	64,0	Глазурованная керамическая плитка ГОСТ 6441-82	2000	Швы между плиткой 3мм
Санузлы, комнаты личной гигиены женщин	34,6	"	79,5	"	99,3	То же	1500	То же
Гардеробные блоки, кладовые белья	299,4	"	182,5	"	228,0	Масляная окраска	1500	
Душевые	31	Грунтовка-1 слой лака ХВ-784 / ГОСТ 1313-75 ¹ / Окраска эмаль ХВ-785 / 5 слоев	Грунтовка 1 слой лака-ХВ-784 / ГОСТ 1313-75 ¹ / Окраска эмаль ХВ-785 / 5 слоев	31,0	Глазурованная керамическая плитка ГОСТ 6441-82	1800	Швы между плиткой 3мм	
Преддушевые					18,0		1500	
Масочная посудня и подсобные помещения буфета	32,9	Водозмусьсонная белая окраска	38,03	Водозмусьсонная белая окраска	47,58	То же	1800	То же
Венткамеры, хоз. кладовые, теплопункт, канализационная насосная станция	109,8	Затирка Известковая окраска	384,12	Затирка. Известковая окраска	—	—	—	
Отделочные работы выполнять в соответствии со СНиП В-21-73 "Отделочные покрытия строительных конструкций."								

ВЕДОМОСТЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация элементов к плану подвала	
5	Спецификация гардеробного оборудования	
7	Спецификация элементов ограждения КПП	
9	Спецификация гардеробного оборудования	
9	Спецификация элементов заполнения проемов	
12	Спецификация перемычек	
12	Спецификация элементов заполнения оконных проемов	
17	Спецификация к схемам расположения перегородок	
18	Спецификация элементов на павильон выхода из подвала	
22	Спецификация элементов к листам 6, 19 ÷ 22	
23	Спецификация элементов к фрагменту 6	
24	Спецификация элементов душевых кабин	
25	Спецификация элементов к витражу 81	
28	Спецификация элементов кровли	
29	Спецификация элементов выхода на кровлю	
30	Спецификация элементов на встроенный шпатель	
31	Спецификация элементов барьера диспетчерской	
32	Спецификация элементов сцены	
34	Спецификация элементов окон 01-03, люка Л1	

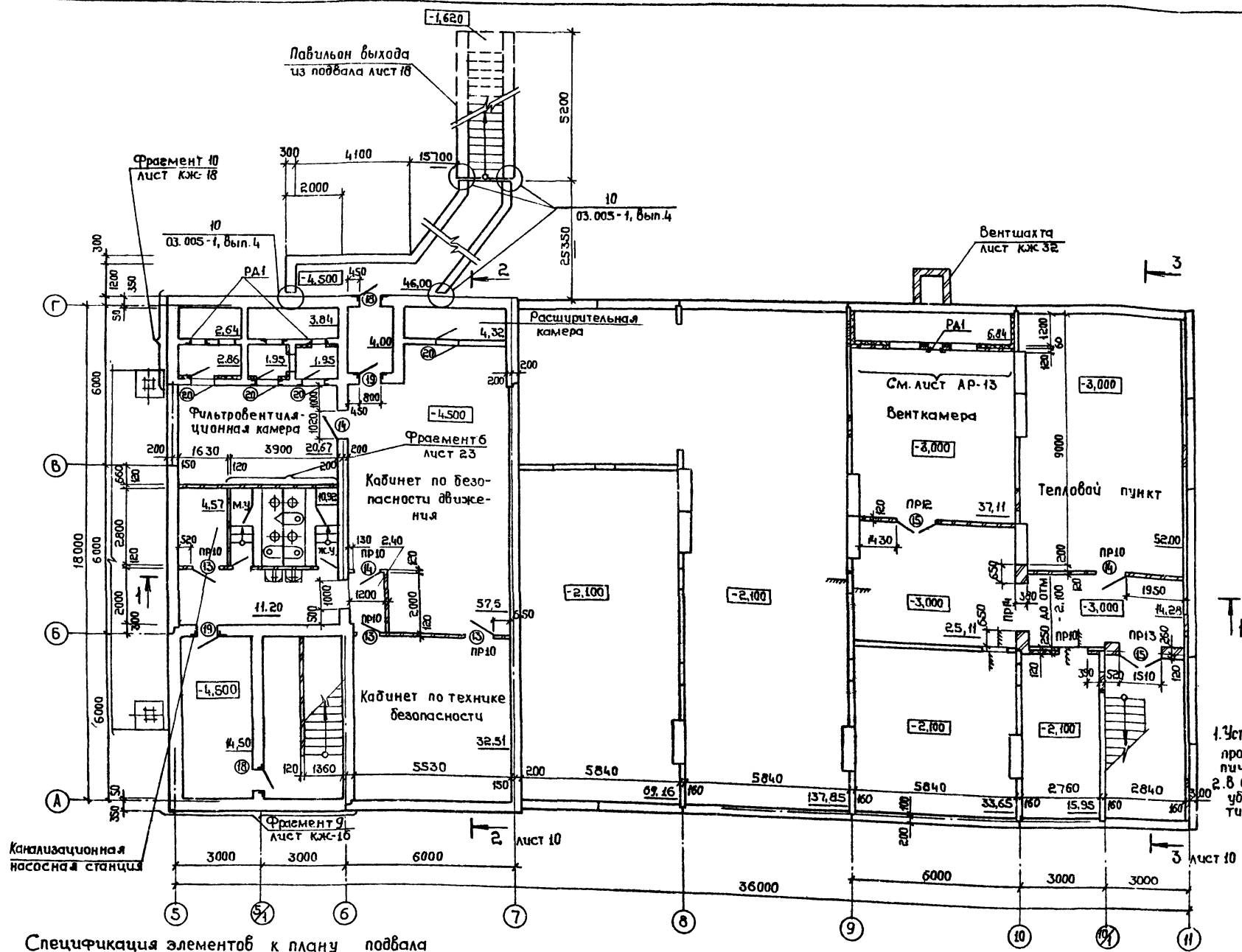
Основные положения по организации строительства
 При разработке грунта применяется экскаватор с емкостью ковша 0,5 м³, бульдозер мощностью 75 л.с. Дальноность перемещения грунта бульдозером до 50 м, свыше 50 м - автотранспортом с погрузкой экскаватором. Для монтажа сборных конструкций применяется башенный кран КБ-160.2
 Основные объемы работ: разработка грунта экскаватором - 2737 м³; обратная засыпка бульдозером - 1382 м³; монтаж сборных конструкций - 628 м³; монтаж стеновых панелей - 1765 м²; устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций - 534 м³; кирпичная кладка - 123 м³; монтаж металлоконструкций - 11 т; устройство кровли из четырех слоев рубероида - 973 м²; устройство полов из бетона - 432 м², из линолеума - 1489 м², из керамической плитки - 270 м², мозаичных - 106 м²; установка оконных блоков - 215 м²; установка дверных блоков - 301 м²; облицовка керамической плиткой - 461 м²; окраска силикатная - 660 м²; окраска известковая - 1441 м²; окраска клеевая - 4422 м².

Альбом I

Туполобой проект

Шиф. № мод. Подпись и дата. Вых. Шиф.

Гл. инж. Ф.М. Шатов	Щеголев	И.П. 416-1-152.84	АР		
Г.И.П. Каростелев	Щеголев				
И.Контр. Копорев	Щеголев				
И.О.И.И. Щеголев	Щеголев				
Гл. констр. Щеголев	Щеголев				
Гл. арх. Харламов	Щеголев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Статус	Лист	Листов
Руч. гр. Шмитыло	Щеголев	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	РП	3	
Общие данные (окончание)			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		



Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке, мм
13, 14	1010 × 2070
15	1510 × 2370
18, 19	800 × 1800
20	800 × 800

Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения
ПР14 1шт.	
ПР10 6шт.	
ПР12 1шт.	
ПР13 1шт.	

1. Установку рамы РД1 для герметической двери производить одновременно с возведением кирпичной кладки.
 2. В обычный период эксплуатации двери в уборных, расширительной камере и фильтровентиляционной камере закрыты.

Спецификация элементов к плану подвала

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.ке	Примечание
РД1	1.494-26, вып.1	Рама герметической двери РД1	3	23,8

Инж. Л.Б. Комов	Штаб	
Инж. Л.Б. Комов	Коростелев	
Инж. Л.Б. Комов	Кокорев	
Инж. Л.Б. Комов	Шубаев	
Инж. Л.Б. Комов	Щеголев	
Инж. Л.Б. Комов	Харламов	
Инж. Л.Б. Комов	Шмитыко	
Инж. Л.Б. Комов	Пригарина	

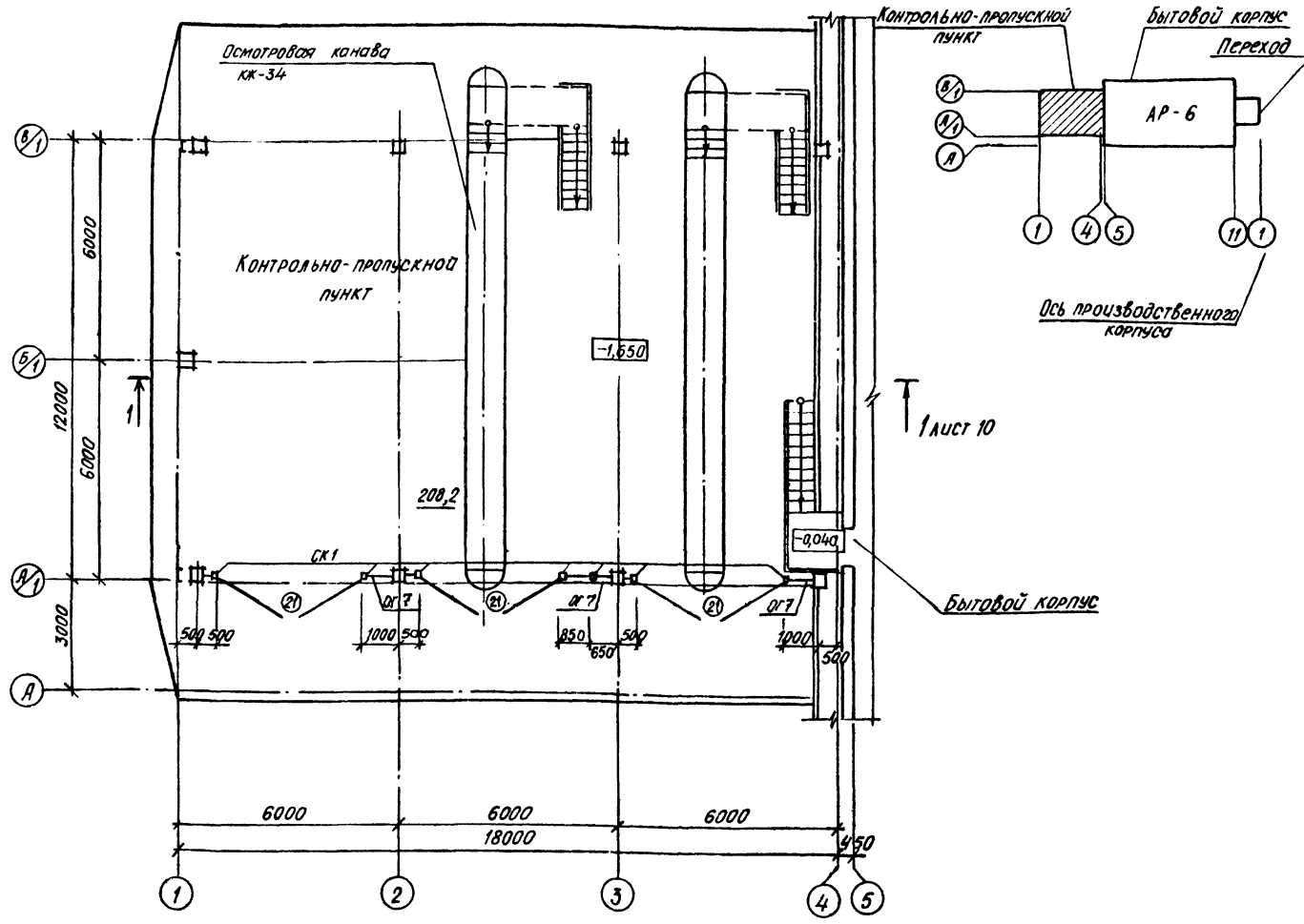
т.п. 416-1-152.84 АР

Автотранспортное предприятие на 200 автомашин с закрытой стоянкой
 Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Студия лист листов
 РП 4

План подвала
 ГИПРОАВТОТРАНС
 Воронежский филиал

СОГЛАСОВАНО:
 Инж. П.Б. Колосов
 Инж. С.В. Сидорова
 Инж. С.В. Сидорова
 Инж. Э.М. Малахова
 Инж. В.А. Мухоморов
 Инж. В.А. Мухоморов
 Инж. В.А. Мухоморов



ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК		ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	
Тип	Схема сечения	Тип	Схема сечения
ПР 2 (2 шт.)	1ПР2-15.12.14, 1ПР38-18.12.224 0475, 510	ПР 7 (1 шт.)	1ПР2-15.12.224, 1ПР1-12.12.14 75, 510, 1995
ПР 3 (1 шт.)	1ПР1-12.12.6 2070, 250	ПР 10 (1 шт.)	1ПР1-12.12.6 0570, 180
ПР 4 (3 шт.)	1ПР1-12.12.14, 1ПР38-12.12.224 2335, 510	ПР 11 (1 шт.)	1ПР2-15.12.14, 1ПР38-18.12.224 0570, 510
ПР 5 (1 шт.)	1ПР38-15.12.224, 1ПР1-12.12.14 2070, 1400, 510		
ПР 6 (1 шт.)	1ПР8-24.12.224, 1ПР3-22.12.14 75, 510, 0835		

СПЕЦИФИКАЦИЯ ГАРДЕРОБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
	1.479.5-1	Шкаф дерев 2АА-25,4	4		со скамьей
	1.479.5-1	То же АА-25,4	9		То же
	1.479.5-1	" 2АА-33,3	7		"
	1.479.5-1	" АА-33,3	6		"
	1.479.5-1	" АА-33,2	5		"
	ГОСТ 22414-77	" 2АА-33,2	2		"
	ГОСТ 22414-77	Шкаф металл. мдв-33,3	2		"

1. Спецификация гардеробного оборудования, ведомость проёмов дверей даны для листа 6.
2. Варота распахиваемые позиции 21 см. листы ТХ.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЁМОВ ВОРОТ И ДВЕРЕЙ

Марка поз.	Размер проёма в кладке, мм
1, 6	1310 × 2070
2, 4, 5, 12	910 × 2070
3	1510 × 2070
7 ÷ 11	710 × 2070
13, 14, 16, 17	1010 × 2070
21	4000 × 2000

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОГРАЖДЕНИЯ КПП

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Т.П. АА. II	Металлическая стойка СК	7	98,0	
2	Т.П. АА. II	Ограждение 077	3	28,7	

Привязан

Г.П. 416-т-152.84 АР

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

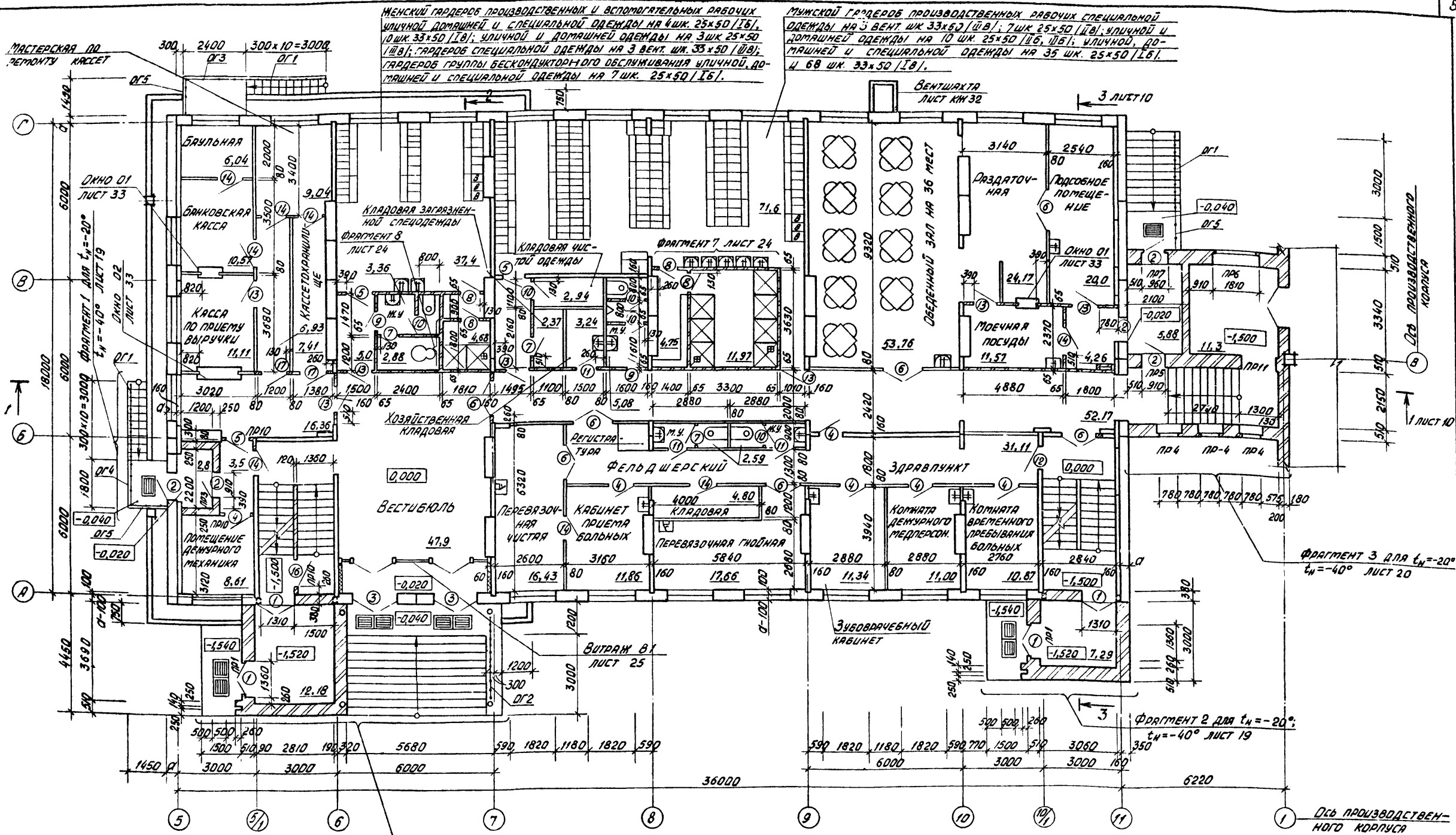
Бытовой корпус в крупно-панельных бескаркасных конструкциях

Лист 5

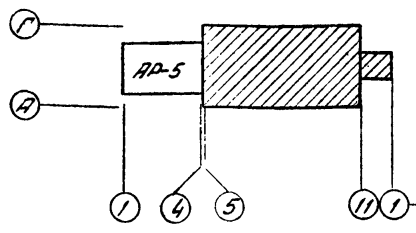
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

План на отм. -1,650

Альбом I
 Типовой проект
 Согласовано
 Инж. Тел. 010
 Инж. Селезн. 010
 Инж. Шенк. 010
 Инж. Шенк. 010



Ведомость проемов дверей, ведомость перемычек, спецификацию гардеробного оборудования см. лист 5. Толщина и привязка стен тамбуров дана для основного варианта / $t_n = -30^\circ C$ /.



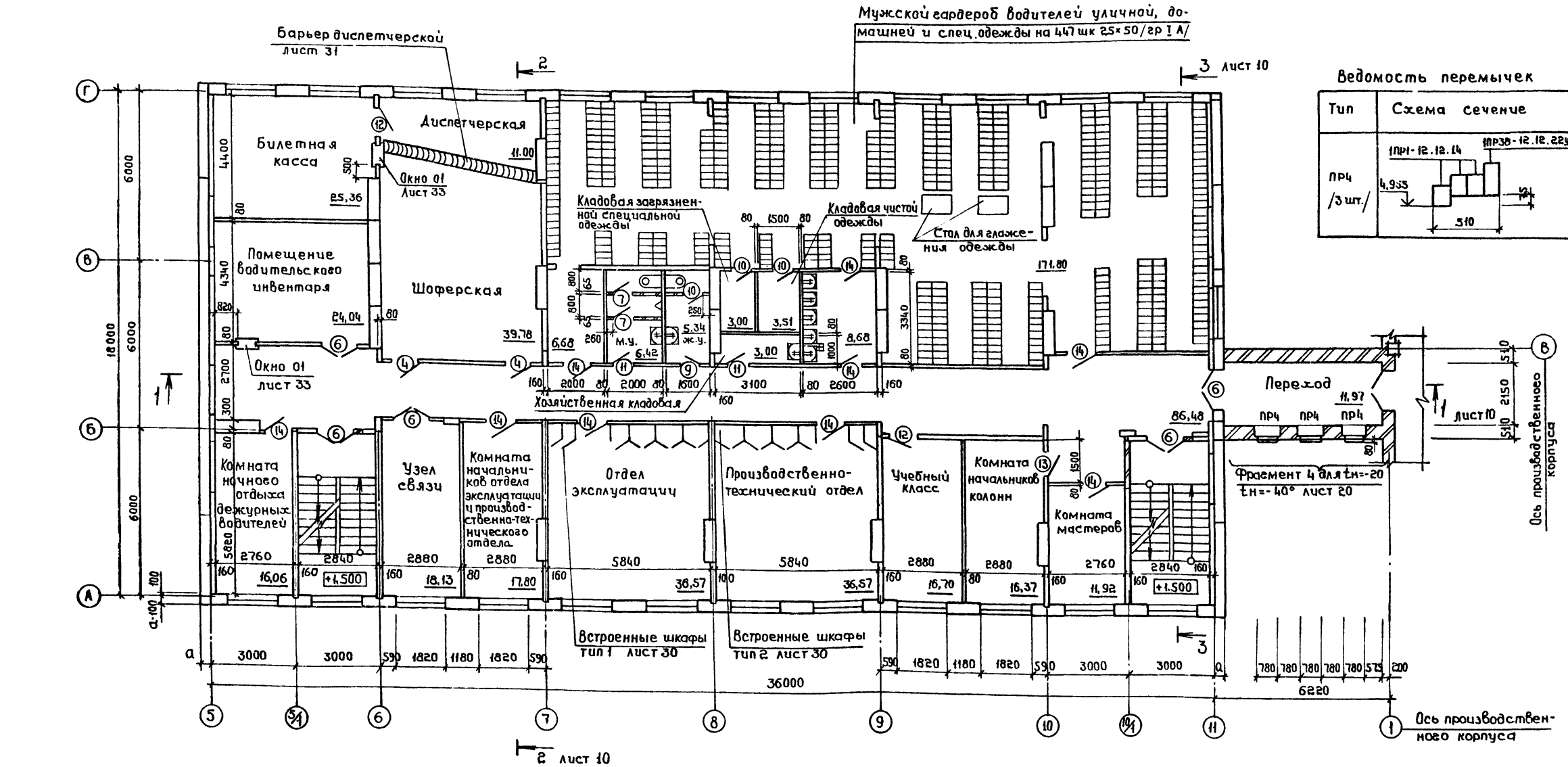
Инж. Ф. И. П.	Шаров	Инж. А. И. П.	Коростелев	Инж. В. И. П.	Колпаков	Инж. Г. И. П.	Шуваев	Инж. Д. И. П.	Щеголев	Инж. Е. И. П.	Харламов	Инж. Ж. И. П.	Ширяков	Инж. З. И. П.	Павлова
Инж. Тел. 010		Инж. Селезн. 010		Инж. Шенк. 010		Инж. Шенк. 010		Инж. Шенк. 010		Инж. Шенк. 010		Инж. Шенк. 010		Инж. Шенк. 010	
Т.п. 416-1-152.84															
Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой															
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях															
Г И П Р А В Т О Т Р А Н С															
Воронежский филиал															
План на отп. 0,000															
Копировал Ваким															
1949-01															

Альбом I

Туповой проект

Составители:
 Нач. тех. от. В. Давыдов
 Нач. сантех. от. А. Макаров
 Нач. электр. от. М. Макаров

Умб. № подл. Подпись и дата



Ведомость перемычек

Тип	Схема сечение
пр4 /3 шт./	

Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке, мм
4, 12	910 × 2070
6	1310 × 2070
7, 9, 10, 11	710 × 2070
13, 14, 17	1010 × 2070

Спецификация гардеробного оборудования

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт	Масса ед., кг	Примечание
	1.479.5-1	Шкаф дерев. ДА-25.4	16		Без скамьи
	1.479.5-1	Шкаф дерев. 2ДА-25.4	36		То же
	1.479.5-1	Шкаф дерев. ДА-25.5	11		
	1.479.5-1	Шкаф дерев. 2ДА-25.5	4		

Привязан

Инж. Ф. Шатов	27
Г.П. Коростелев	
Н. контр. Кокорев	
Нач. отд. Шуваев	
Л. констр. Щеголев	
Л. арх. Харламов	
Рук. гр. Шмитько	
Ст. инж. Пригарина	

т.п. 416-1-152.84 АР

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Стация Лист Листов

РЛ 7

План на отм. 3,000

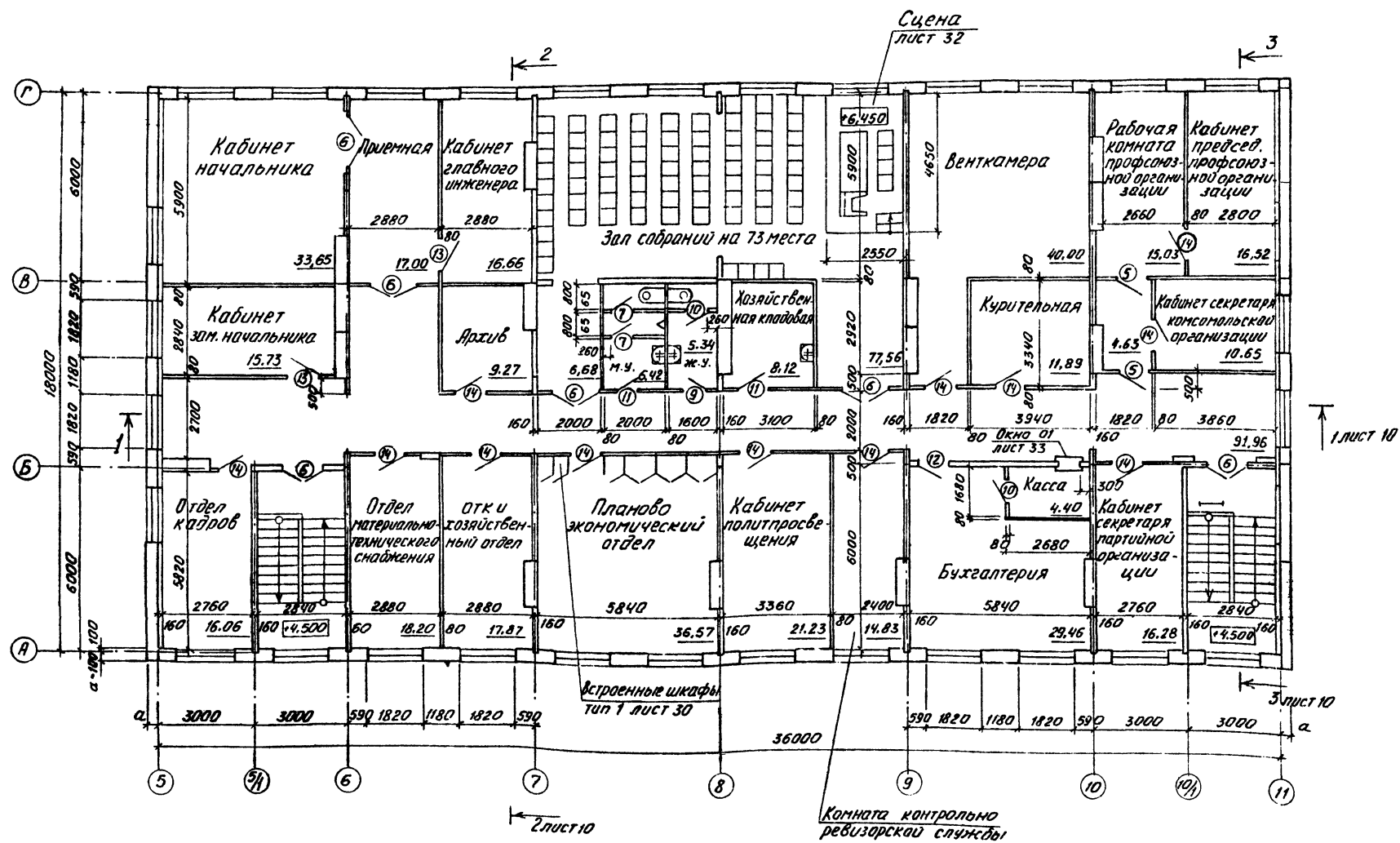
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом 1

Типовой проект

Согласовано:
Инж. П.Б. Ковалев

Согласовано:
Инж. Г.В. Ковалев



Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке, мм
5, 12	910 × 2070
6	1310 × 2070
7, 9, 10, 11	710 × 2070
13, 14	1010 × 2070

Привязан	Штаб	С	Л
Инж. Коростелев	Инж. Кокодав	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев
Инж. Шубаев	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев
Инж. Шубаев	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев
Инж. Шубаев	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев
Инж. Шубаев	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев	Инж. Шубаев

Т.И. 416-1-152.84	АР
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Стация
Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции	Лист
План на отм. 6.000	Листов
ГИПРОАВТОТРАНС	8
Воронежский филиал	

Копировал 1242-01 Формат А2

Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж					Всего	Масса ед, кг	Примечание
			1	2	3	подв.	кров.			
1	гост 24698-81	Дверной блок ДН21-13пц	4					4		
2	гост 24698-81	Дверной блок ДН21-9пц	5					5		
3	гост 24698-81	Дверной блок ДН24-15Апц	2					2		
4	1.136-10	Дверной блок Д021-9	6	2				8		
5	1.136-10	Дверной блок Д021-9Л	3	-	2	-		5		
6	1.136-10	Дверной блок Д021-13	7	5	6			18		
7	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7Л	3	2	2	2		9		
8	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7ВЛп	4					4		
9	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7Лп	2	1	1			4		
10	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7	5	3	2	2		12		
11	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7п	3	2	2			7		
12	1.136-10	Дверной блок ДГ21-9Л	1	1	1			3		
13	1.136-10	Дверной блок ДГ21-10Л	7	1	2	3		13		
14	1.136-10	Дверной блок ДГ21-10	8	9	12	3		32		
15	1.136-10	Дверной блок ДГ24-15				2		2		
16	1.236-5, вып.1	Дверь ДП1-17Л	1					1		
17	1.236-5, вып.2	Дверь ДП2-17	2	1				3		
18	01.038-1 вып.3.4	Двери ДУ-I-7				2		2		
	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7				2		2		
19	ТАК-Н-1-68, часть II разд IV	Двери ДУ-IV-3				2		2		
	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7				2		2		
20	ТАК-Н-1-67, часть II разд IV	Ставни СУ-IV-1				8		8		
21	т.п. ТХ	Ворота	3					3		
Л	лист 34	Люк Л1					1	1		
В1	лист 25	Витраж В1	1					1		
Для t _н = -40°										
1	гост 24698-81	Дверной блок ДН21-13пц	6					6		
2	гост 24698-81	Дверной блок ДН21-9пц	7					7		
В1	лист 25	Витраж В1	2					2		
01	лист 34	Окно О1	2	2	1			5		
02	лист 34	Окно О2	1					1		
Спецификацию заполнения оконных проемов см. лист 12										

Спецификация перемычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж					Всего	Масса ед, кг	Примечание
			1	2	3	подв.	кров.			
Для t _н = -20°; t _н = -30°; t _н = -40°										
пр3	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.6		2				2	25	
пр10	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.6		3		9		12	25	
пр11	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14		2				2	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР38-18.12.22У		2				2	125	
пр12	1.138-10, вып.1	1ПР3-19.12.14				2		2	75	
пр13	1.138-10, вып.1	1ПР3-19.12.14				2		2	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР6-20.12.22У				1		1	125	
пр14	1.138-10, вып.1	1ПР3-19.12.14				1		1	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР8-20.12.22У				2		2	125	
	1.238-1, вып.1	КВ 22-2	1					1	1250	
Для t _н = -20°										
пр1	1.138-10, вып.1	1ПР38-18.12.22У	1					1	125	
	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	4					4	75	
пр4	1.138-10, вып.1	1ПР38-12.12.22У	3	3				6	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	6	6				12	50	
пр6	1.138-10, вып.1	1ПР8-24.12.22У	1					1	175	
	1.138-10, вып.1	1ПР3-22.12.14	2					2	100	
пр7	1.138-10, вып.1	1ПР38-15.12.22У	1					1	100	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	2					2	50	
Для t _н = -30°										
пр1	1.138-10, вып.1	1ПР38-18.12.22У	2					2	125	
	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	6					6	75	
пр4	1.138-10, вып.1	1ПР38-12.12.22У	3	3				6	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	9	9				18	50	
пр5	1.138-10, вып.1	1ПР38-15.12.22У	2					2	100	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	2					2	50	
пр6	1.138-10, вып.1	1ПР8-24.12.22У	1					1	175	
	1.138-10, вып.1	1ПР3-22.12.14	3					3	100	
пр7	1.138-10, вып.1	1ПР38-15.12.22У	1					1	100	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	3					3	50	
Для t _н = -40°										
пр1	1.138-10, вып.1	1ПР38-18.12.22У	2					2	125	
	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	8					8	75	
пр2	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	2					2	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР38-12.12.22У	3	3				6	75	
пр4	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	9	9				18	50	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	3					3	50	
пр9	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	3					3	75	

Альбом I проект Типовой

Шкала, лодж. Подпись и дата. Взам. инв. №

Гип	Коростелев			
Н.контр.	Кокорев			
Нач.отд.	Щуваев			
Т.контр.	Щеголев			
Гл.арх.	Харламов			
Рук.гр.	Шмилтько			
Ст.инж.	Пригарина			

т.п. 416-1-152.84 АР

Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Станция	Лист	Листов
РП	9	

Спецификация элементов заполнения проемов. Спецификация перемычек

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Привязан

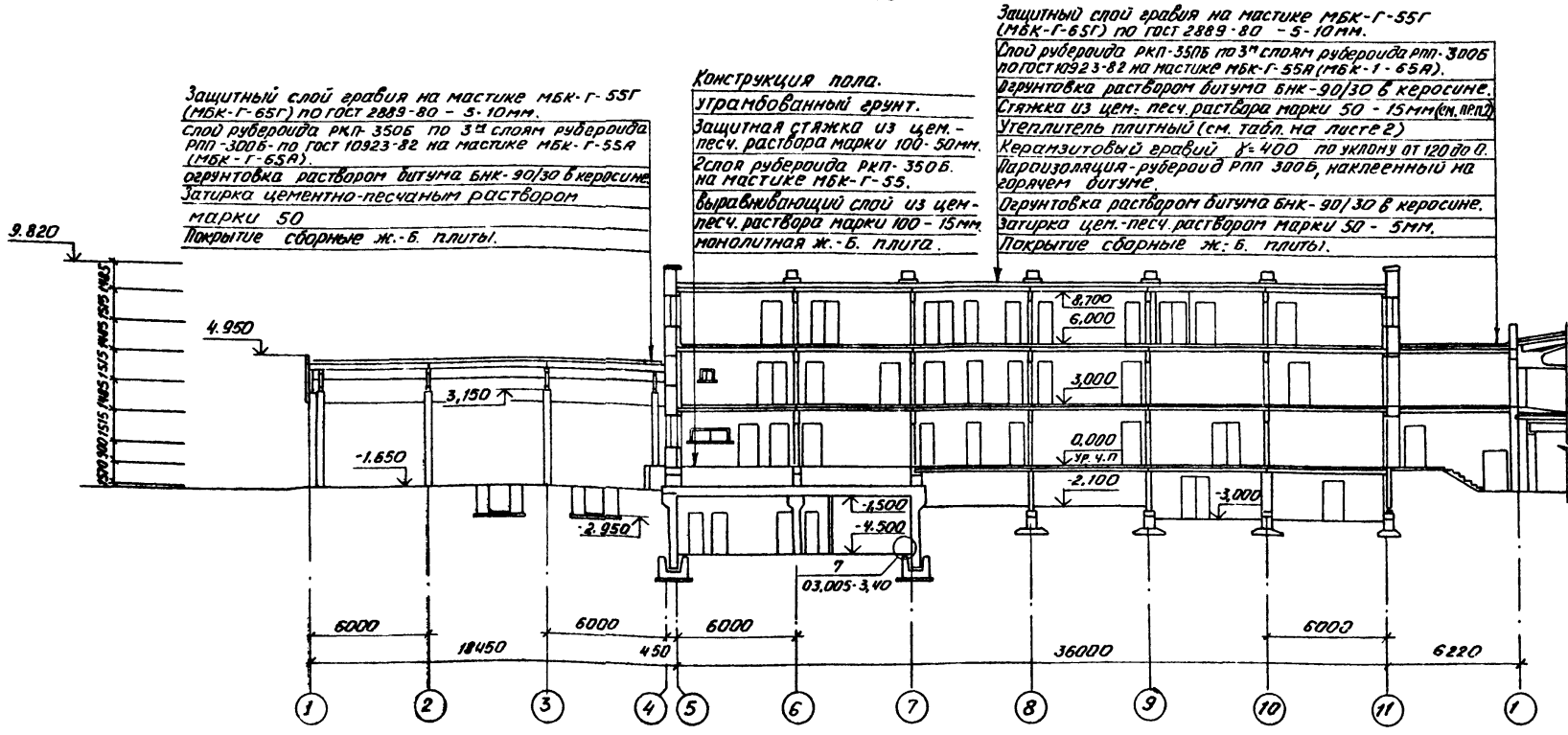
Инв. №

Ллодом I

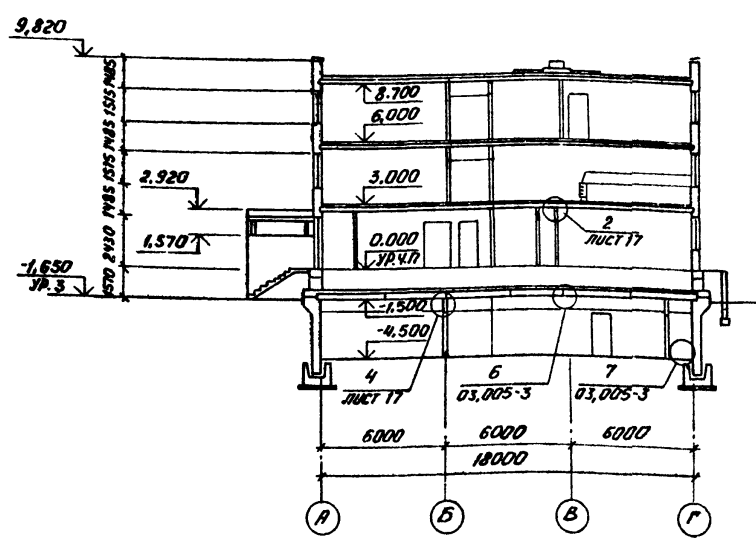
Туповой проект

Инв. № проекта, дата, стан. инв. №

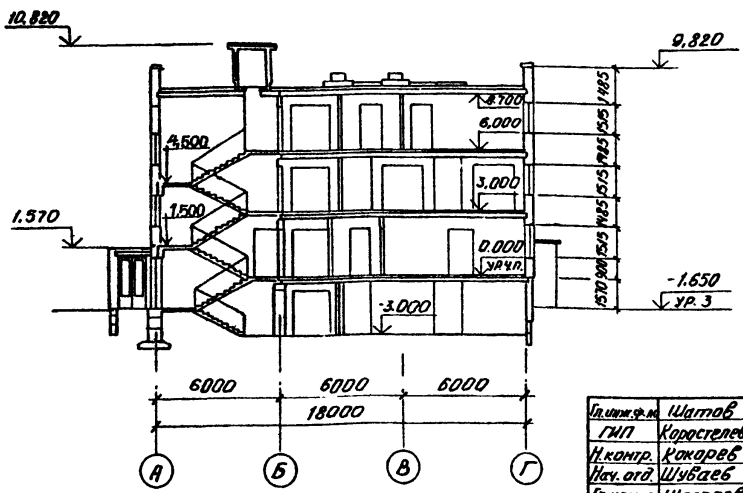
Разрез 1-1



Разрез 2-2



Разрез 3-3



1. Для снеговой нагрузки $R_s = 1,5 \text{ кН/м}^2$ в качестве утеплителя над пониженной частью перехода принята минераловатная плита повышенной жесткости $\gamma = 200 \text{ кг/м}^3$ ГОСТ 22950-78 без выравнивающих и защитных стяжек. При привязке проекта требуется проверка несущей способности плит покрытия в зависимости от принятых конструктивных слоев кровли и снегового мешка.
2. Стяжку выполнять только по утеплителю типа а и б (см. таблицу лист 2).

Инв. № м	Штаб	27		
Инж. м	Коростелев	И.И.		
Инж. стр.	Кожарев	В.В.		
Инж. стр.	Шубаев	В.В.		
Инж. констр.	Щеголев	В.В.		
Инж. арх.	Гарланов	В.В.		
Рук. гр.	Шнитко	В.В.		
Арх.	Чурсанова	В.В.		

т.п. 416-1-152.84 ар

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции

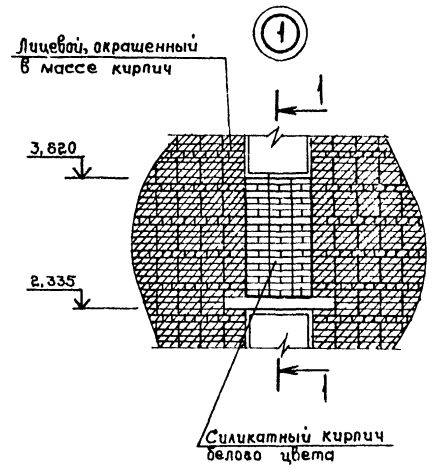
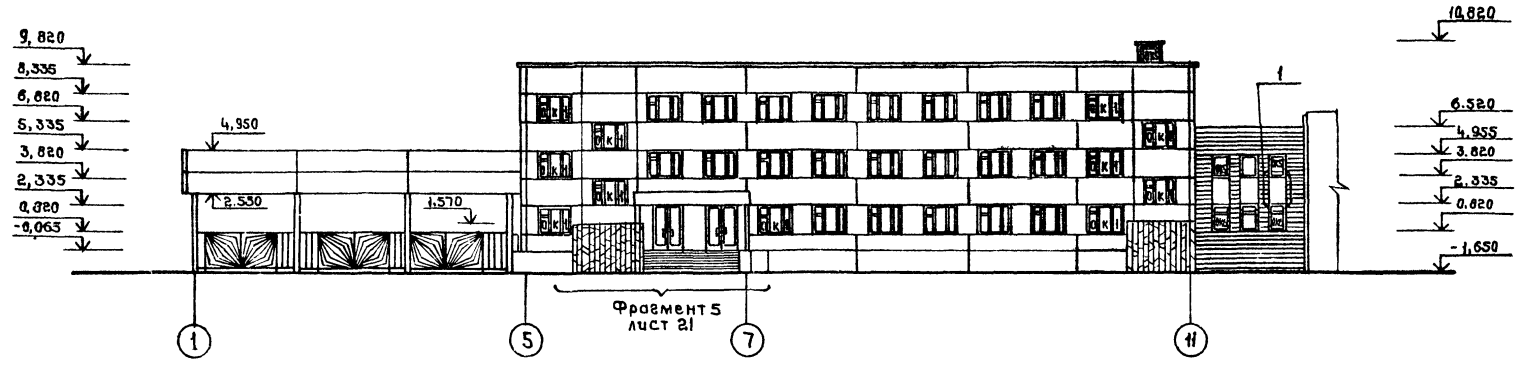
РП 10

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

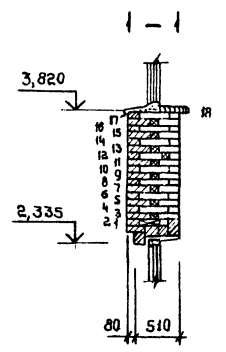
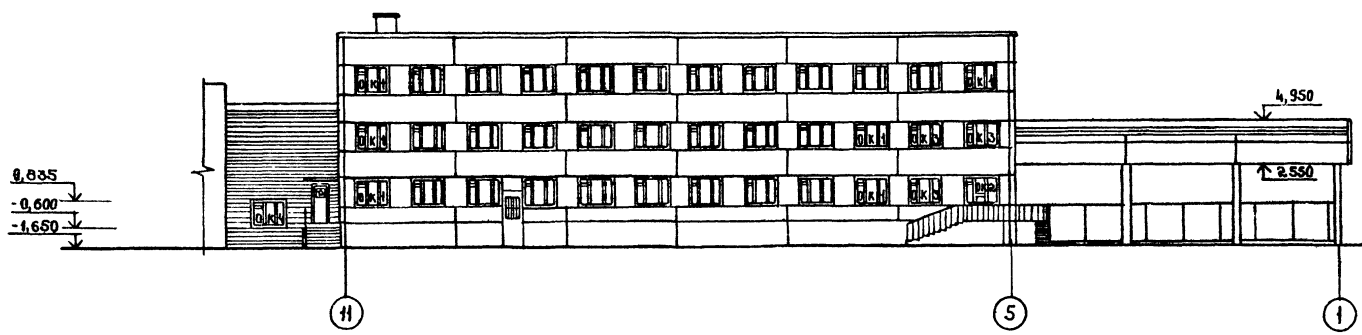
Копировал 1242-01 Формат А2

Альбом /

Фасад 1-11



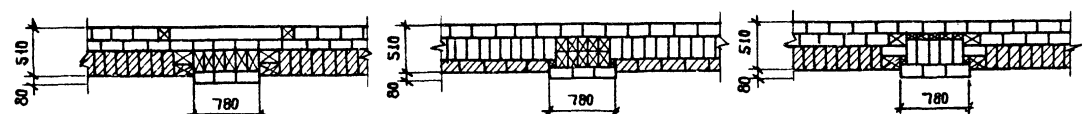
Фасад 11-1



2 ряд кирпича

4, 6, 8, 10, 14, 16, 18 ряд кирпича

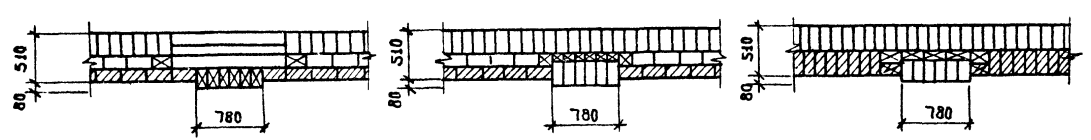
12 ряд кирпича



1 ряд кирпича

3, 5, 9, 11, 13, 15 ряд кирпича

7, 17 ряд кирпича



Л.инж. Шатов		т.п. 416-1-152.84	АР
ГМП Каростелев			
И.контр. Кокорев			
Нач.отд. Шиваев			
Л.констр. Щеголев		Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Л.арх. Харламов		Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции.	
Рук.ар. Шмичько		Стация	Лист
Инж. Степучева		РП	И
Фасады 1-11; 11-1		СИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Прибылом	
Лист №	

Тилобой проект

Лист № подл. Проставить и дата

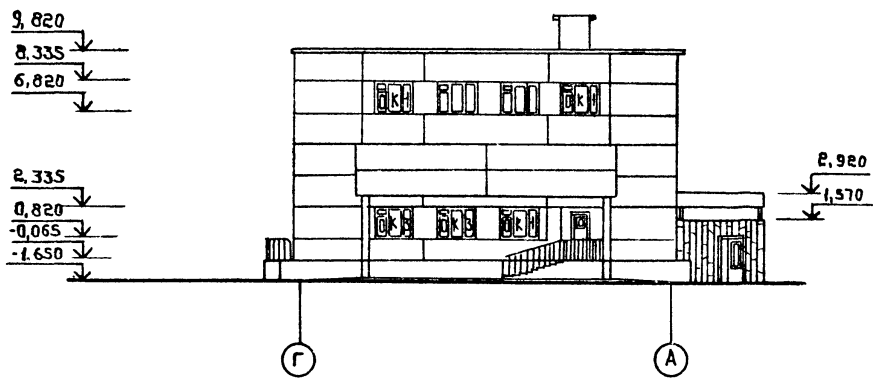
Альбом I

проект

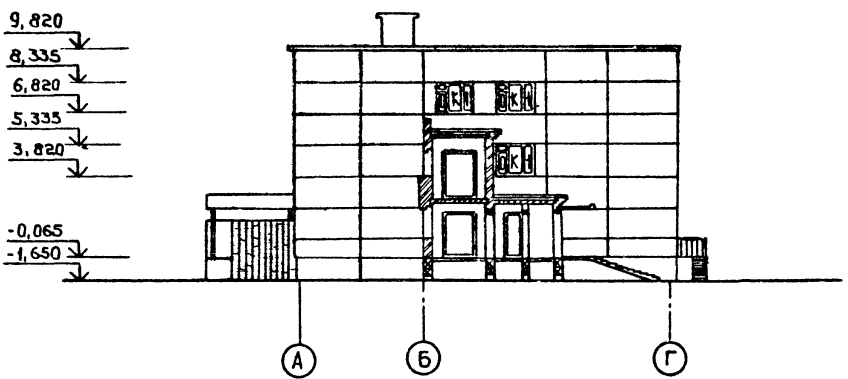
Бытовой корпус

Лист № подл. Подпись и дата

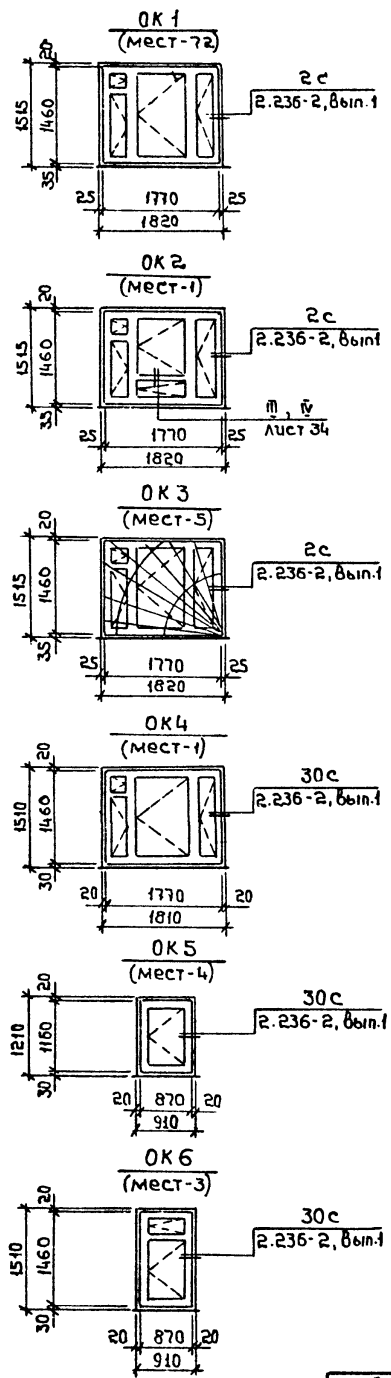
Фасад Г-А



Фасад А-Г



Схемы заполнения оконных проемов



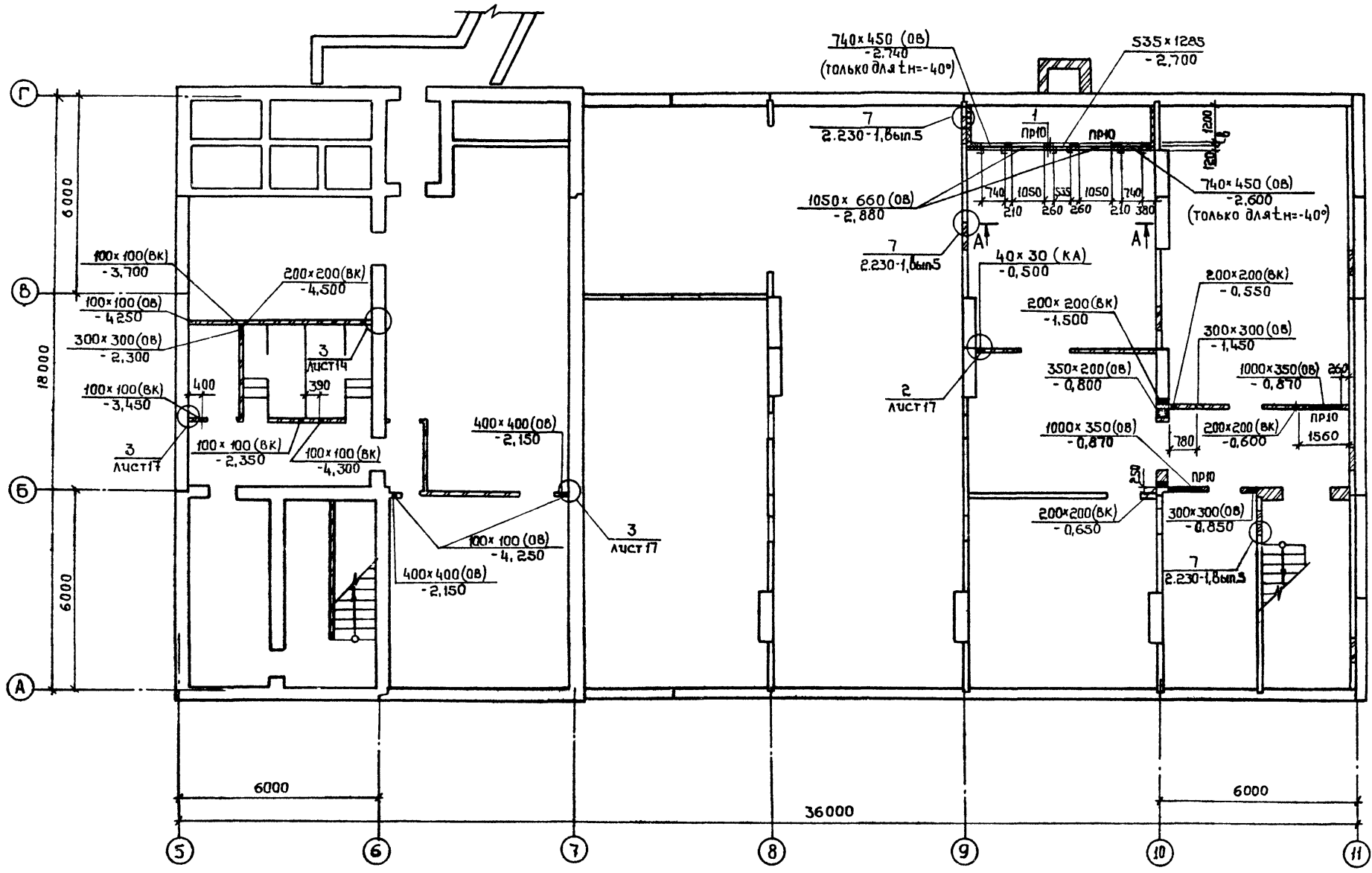
Спецификация элементов заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Всего	Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3			
Для $\epsilon_n = 20^\circ$								
ОК1	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	19	23	30	72		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-20	19	23	30	72		
ОК2	АР-33	Окно 0-3	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-20	1			1		
ОК3	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	3	2		5		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-20	3	2		5		
ОК4	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-20	1			1		
ОК5	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 12,9 А	3	1		4		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-20	3	1		4		
ОК6	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15,9	3			3		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-20	3			3		
Для $\epsilon_n = 30^\circ$								
ОК1	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	19	23	30	72		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-25	19	23	30	72		
ОК2	АР-33	Окно 0-3	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-25	1			1		
ОК3	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	3	2		5		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-25	3	2		5		
ОК4	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-30	1			1		
ОК5	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 12,9 А	3	1		4		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-30	3	1		4		
ОК6	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15,9	3			3		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-30	3			3		
Для $\epsilon_n = 40^\circ$								
ОК1	1.136.5 - 17	Окно ОРС 15, 18	19	23	30	72		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-30	19	23	30	72		
ОК2	АР-33	Окно 0-3	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-30	1			1		
ОК3	1.136.5 - 17	Окно ОРС 15, 18	3	2		5		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-30	3	2		5		
ОК4	1.136.5 - 17	Окно ОРС 15, 18	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-45	1			1		
ОК5	1.136.5 - 17	Окно ОРС 12,9 А	3	1		4		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-45	3	1		4		
ОК6	1.136.5 - 17	Окно ОРС 15,9	3			3		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-45	3			3		

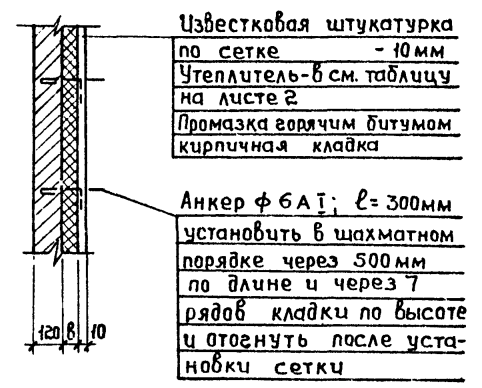
Гл.инж. Шатов	Исполн. Шатов	тп 416-1-152.84 АР Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях Фасады Г-А; А-Г. Схемы заполнения оконных проемов	Стадия Лист Листов РЛ 12
Г.инж. Коростелев	Исполн. Коростелев		
Н.контр. Кокорев	Исполн. Кокорев		
Нач. отд. Шубаев	Исполн. Шубаев		
Гл.контр. Щеголев	Исполн. Щеголев		
Гл.арх. Харламов	Исполн. Харламов	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал	
Рук. экз. Шмитько	Исполн. Шмитько		
Инж. Стелучева	Исполн. Стелучева		

Привязан			
Инв. №			

Альбом I
Типовой проект



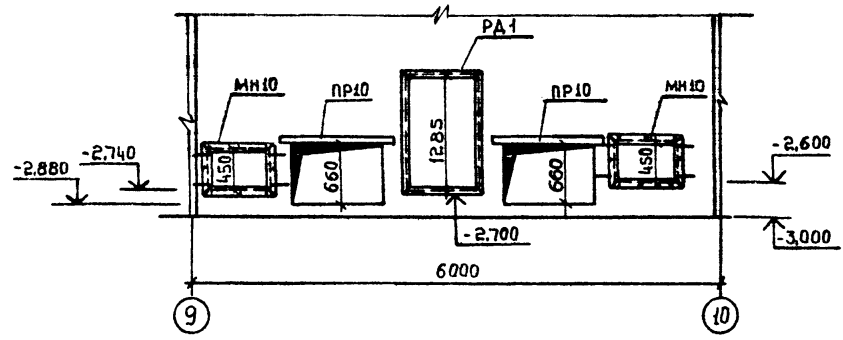
Деталь крепления утеплителя в венткамере



Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения
ПР 10 / 4 шт.	

A-A



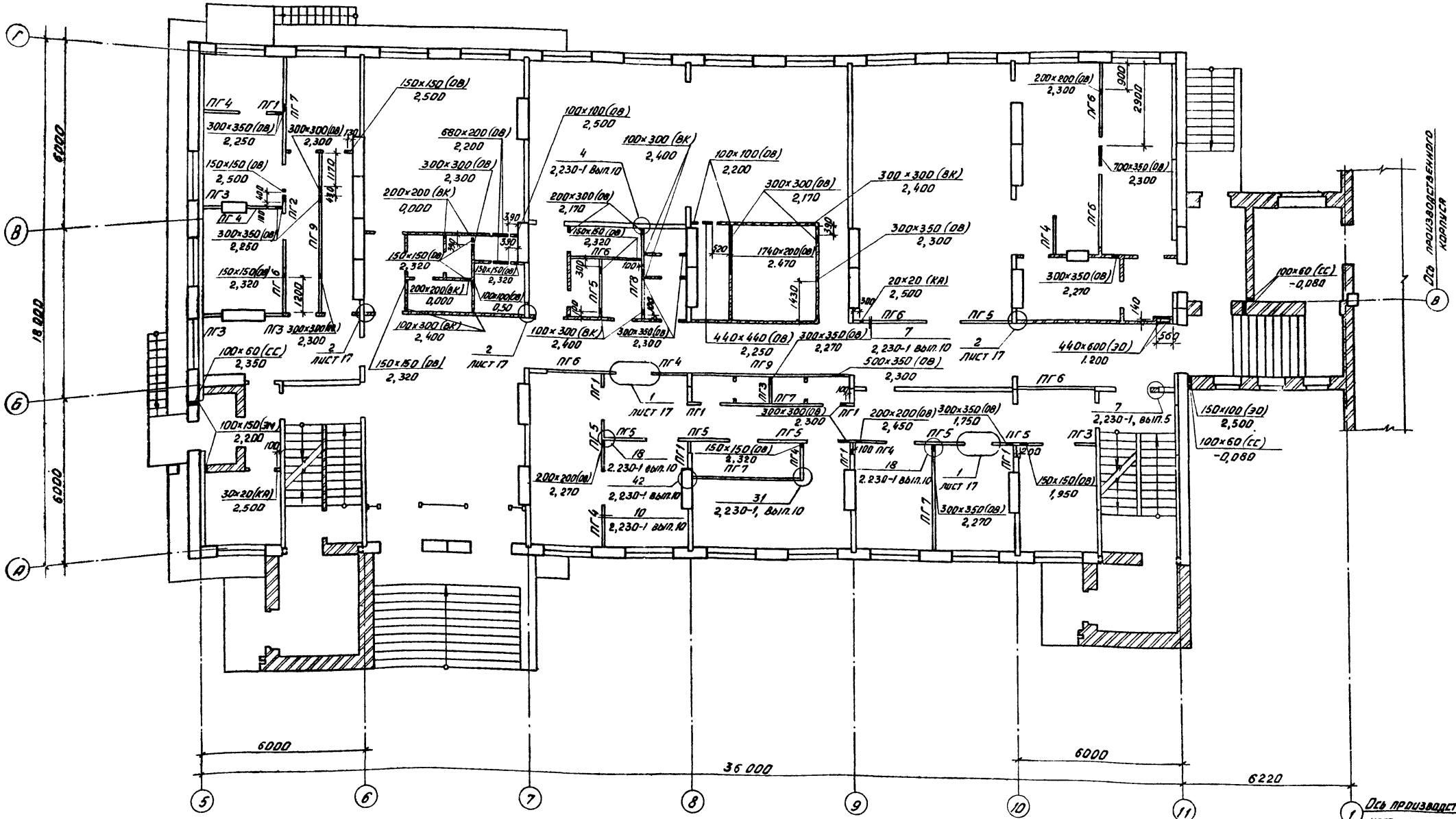
Создано
Исполнено
Проверено
Цикл № 0001
Подпись и дата
Исполнителя

Гип	Коростелев		т.п. 416-1-152.84	-АР
Н.контр.	Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач.отд.	Шубаев		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	
Гл.контр.	Щегалев		Стадия	Лист
Рук.ар.	Шмичько		РП	13
Ст.инж.	Пенская		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Привязан			План отверстий подвала	
Цикл №				

Листом 1

Типовой проект

Согласовано
 Инж. Смирнов В.А.
 Инж. Зайцев В.А.
 Инж. Зайцев В.А.
 Инж. Зайцев В.А.
 Инж. Зайцев В.А.



Для производства
этого корпуса

Г/П	Корстелев	А.А.	т.п. 416-1-152.84 -АР	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	Листов	Листов
М. КОНТР.	Кокорев	С.В.				
НАЧ. ОТД.	Щегорев	В.В.				
СЛ. КОНСТ.	Щегорев	В.В.				
РУК. ГР.	Шимтак	В.В.				
С.Г. ИИИ.	Ленская	С.С.	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	Лист	Листов	
Лист	Лист	Листов	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕГОРОДОК НА ОТМ. 0.000	Лист	Листов	Листов
Лист	Лист	Листов	ПЛАН ОТВЕРСТИЙ.	Лист	Листов	Листов

Получены	
Инв. №	

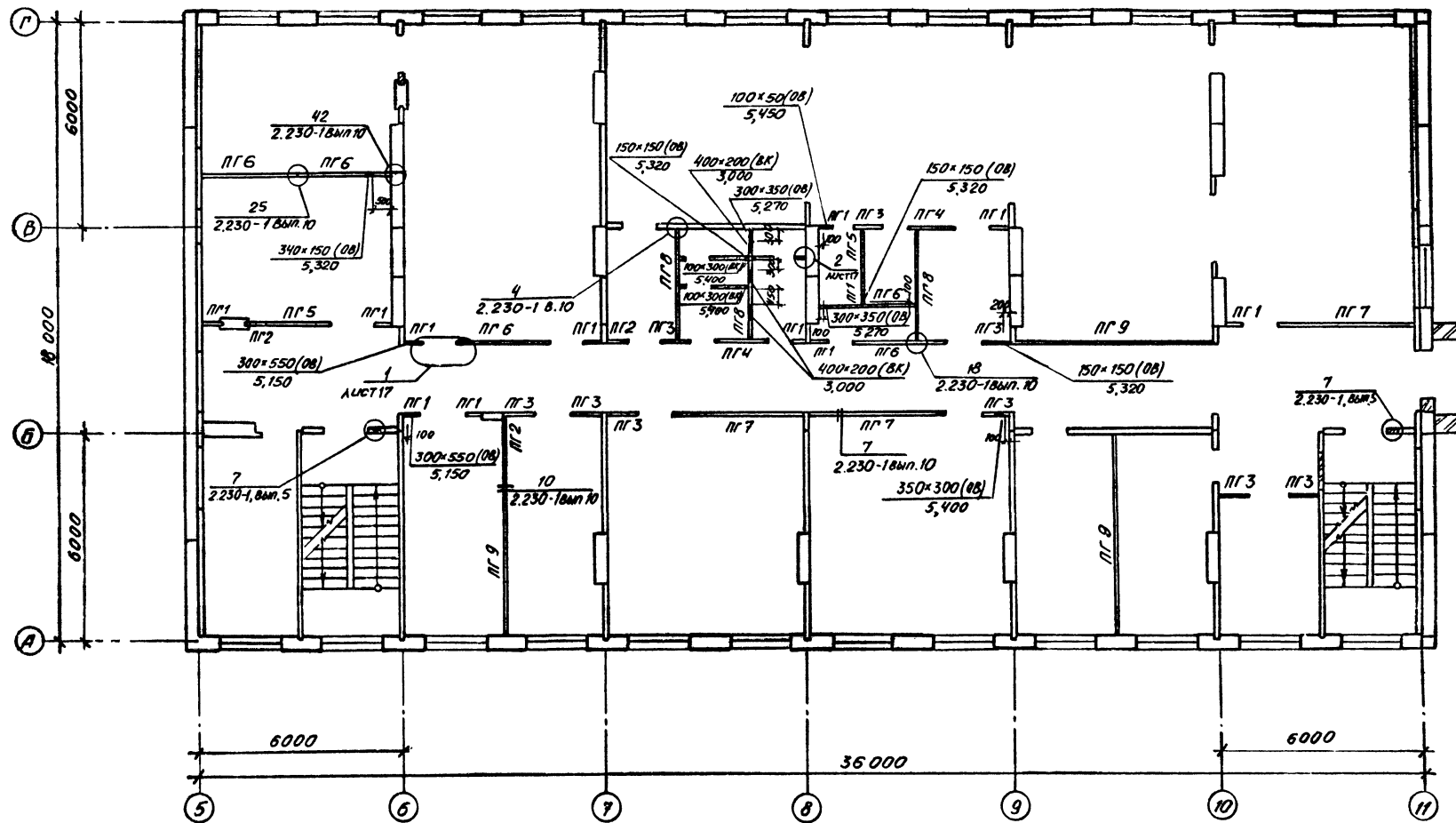
Копирован В.А.

1242-01 ФОРМАТ А2

Работы I

проект

типовой



Создано в 1978 г. в ЦСМ при МВТУ (ныне - ЦСМ при МГТУ им. Баумана) на основании задания от ГИПРОАВТОТРАНС. Автор проекта - архитектор И.И. Гаврилов. Электронное изображение выполнено в 2015 г. с помощью программы AutoCAD LT 2015.

Проверен

Дата

ГипрАвТранс				т.п. 416-1-152.84 АР			
И.И. Гаврилов	М.И. Шибанов	Л.И. Шибанов	В.И. Шибанов	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Л.И. Шибанов				Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.			
Ст. инж. Пенская И.В.				Сводка	Лист	Листов	
				П1	15		
				ГИПРОАВТОТРАНС			
				Воронежский филиал			

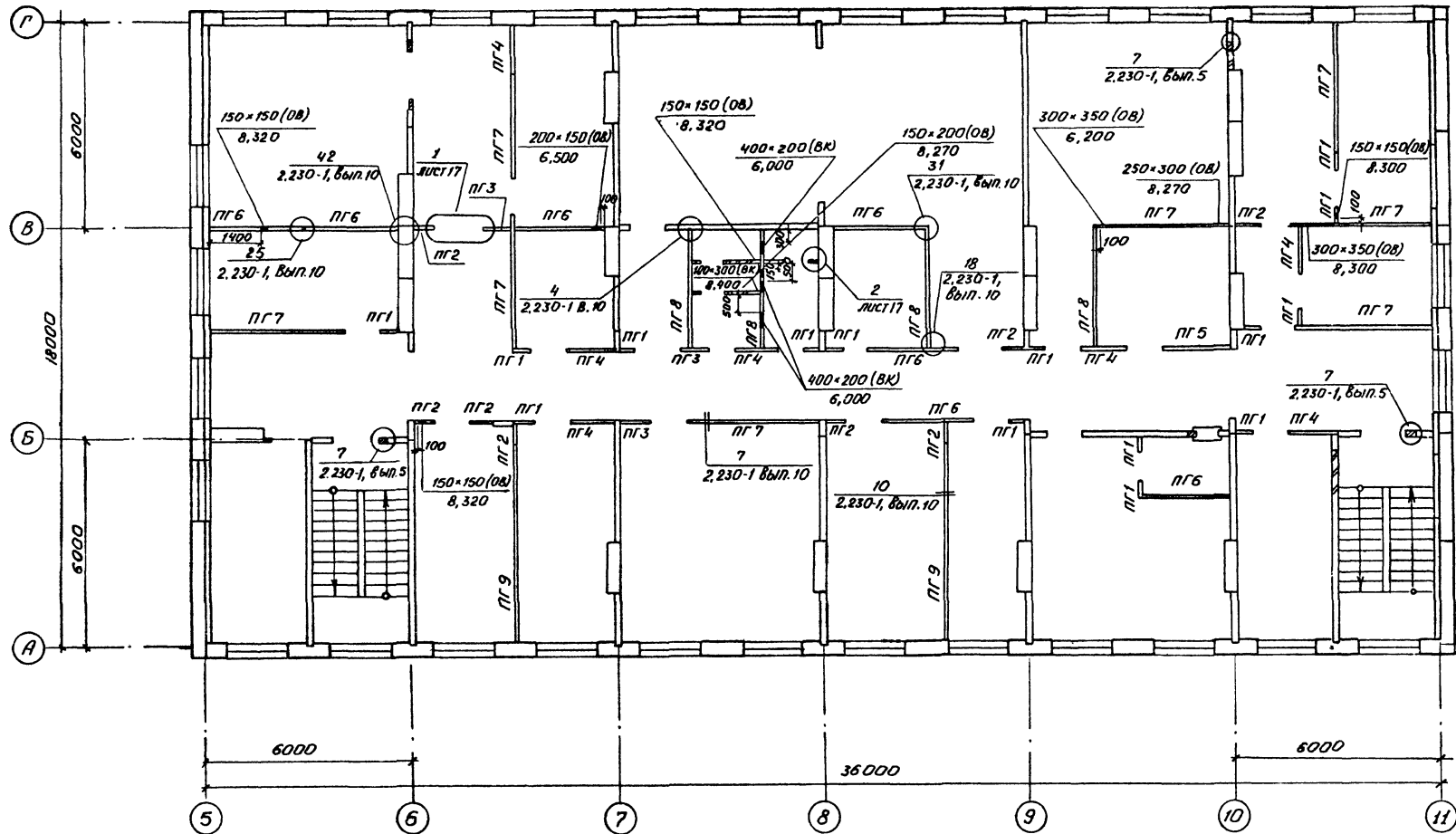
Комплект: 1/5 -

1242-01 формат А2

Альбом 1

проект

Туралов

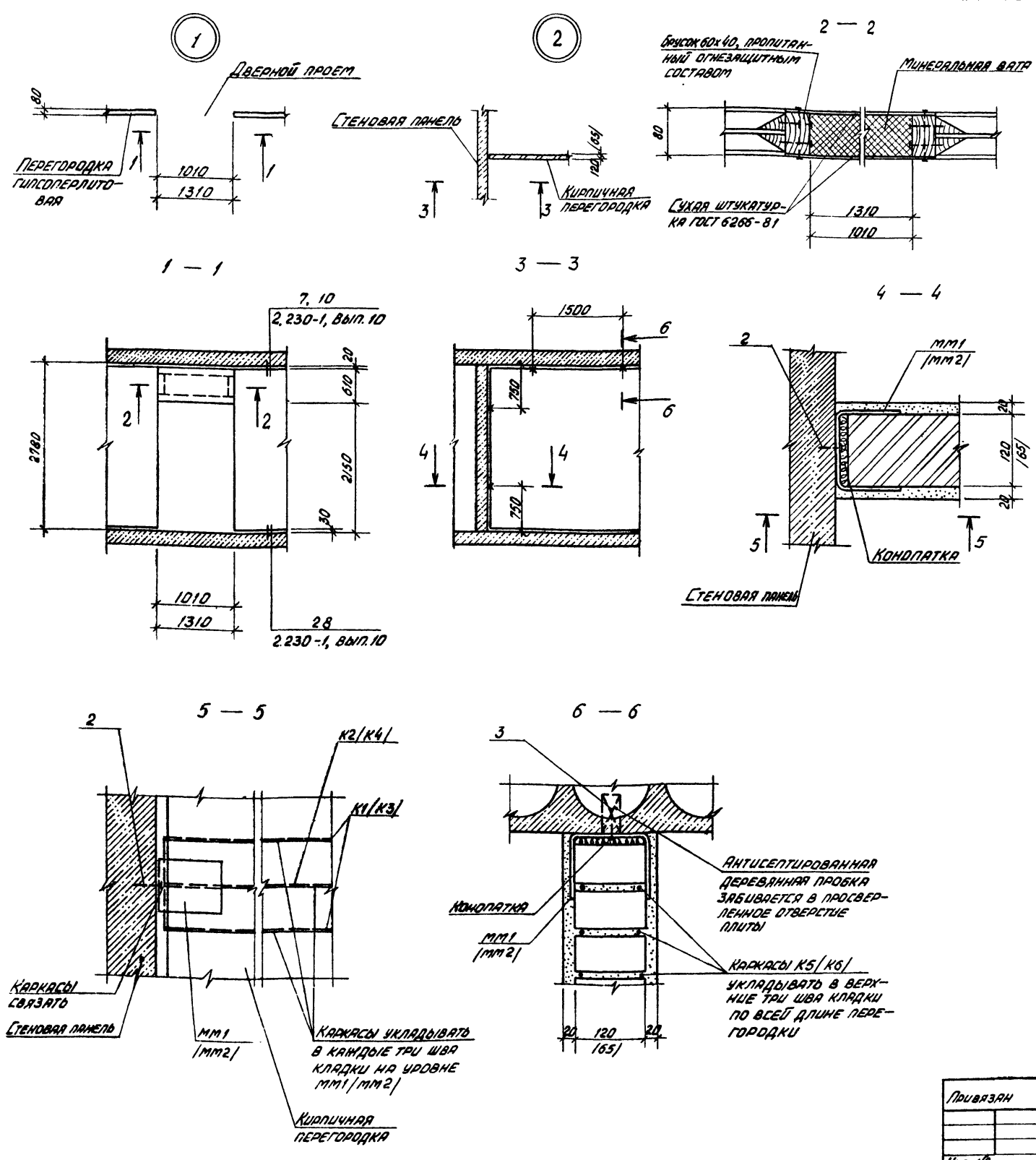


№№ в поэтажном плане и этажа

ГНП	Коростелев А.И.				г.п. 416-1-152.84 -АР
И.контр.	Кокорев Д.И.				Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Нав.отд.	Шубаев А.И.				Жилой корпус в крупно-панельных каркасных конструкциях
Пл.конст.	Шеяев А.И.				
Рук.вр.	Шитыко А.И.				
Ст.инж.	Ленская Т.В.				
Привязан					
Илв.№					

Копировал МШС-1242-01 Формат А2

Арх. 60м I
Туповоду проект



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕГОРОДОК

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. НА ЭТАЖ			ВСЕГО ПОДВ.	ПЛОЩАДЬ, КВ. М	МАССА, ТОНН
			1	2	3			
Панели перегородок гипсоперлитовые								
ПГ1	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-5	6	13	15	34	88	
ПГ2	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-6.2	1	3	8	12	108	
ПГ3	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-8	5	9	3	17	143	
ПГ4	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-13	7	2	7	16	230	
ПГ5	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-19	8	2	1	11	325	
ПГ6	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-27	7	5	7	19	465	
ПГ7	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-39	4	3	8	15	685	
ПГ8	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-34	1	2	4	7	598	
ПГ9	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-57	2	3	2	7	989	
Изделия металлические								
ММ 39	2.230-1, в.п.10	ММ 39	56	120	146	322	0,16	
ММ 41	2.230-1, в.п.10	ММ 41	51	16	36	103	0,30	
ММ 44	2.230-1, в.п.10	ММ 44	78	66	90	234	0,15	
ММ 1	2.230-1, в.п.5	ММ 1	-	-	-	26	0,55	
ММ 2	2.230-1, в.п.5	ММ 2	64	5	5	74	0,55	
К1	2.230-1, в.п.5	К1	-	-	-	20	0,41	
К2	2.230-1, в.п.5	К2	32	-	-	10	0,17	
К3	2.230-1, в.п.5	К3	64	10	10	84	0,38	
К4	2.230-1, в.п.5	К4	-	5	5	10	0,15	
К5	2.230-1, в.п.5	К5	-	-	-	27	0,17	п.м
К6	2.230-1, в.п.5	К6	66	17	17	100	0,158	п.м
МЦ 1-18	3.400-6/76	МЦ 1-18	-	-	-	14	14	1,7
1		УГОЛОК L 100x4 ГОСТ 19772-74	-	-	-	24	24	
2		ДОСЬЕЛ ДГПШ 4,5x40xP	39	4	4	56	103	
3		ГВОЗДИ К3x70 ГОСТ 4028-63*	46	6	6	22	80	

Кирпичные перегородки толщиной 65мм армируются стержнями $\phi 5$ ВГ через 2 ряда кладки по высоте.
 Дверные коробки в перегородках толщиной 65мм устанавливаются одновременно с кладкой с устройством рядовой перемычки из 2 $\phi 10$ АГ в слое цементно-песчаного раствора состава 1:3 толщиной 30мм. Расход ар-ры - 50кг.
 Кирпичные перегородки толщиной 120мм в осях 5-7 между осями А-В на отм.-4,500 армируются 2 $\phi 5$ ВГ через 4 ряда кладки.

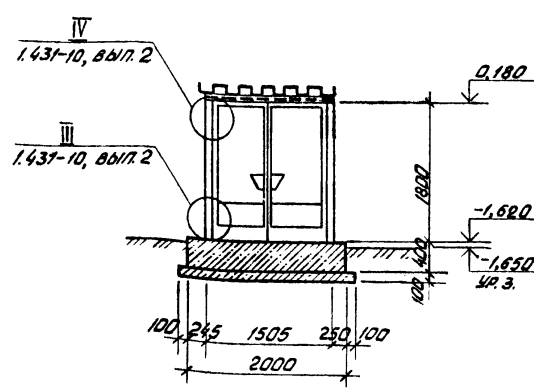
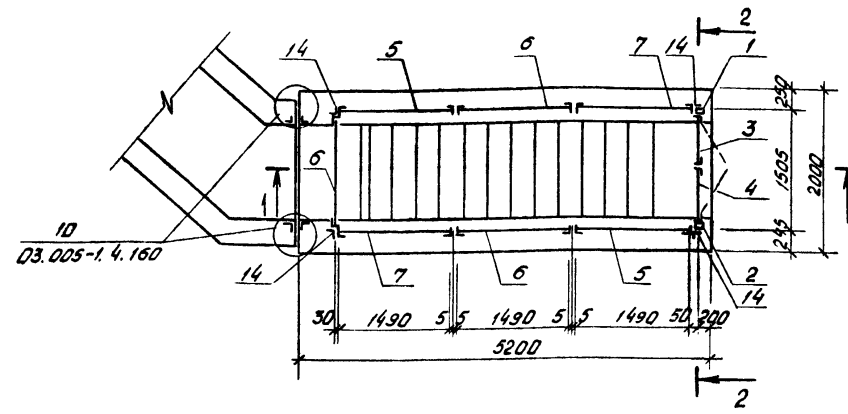
ГЛП	Корстелер	М.М.	т.п. 416-1-152.84	-АР
М.КОНТ.	Кокорев	М.М.		
НАЧ.ОТД.	Шварев	М.М.		
Л.КОНСТ.	Щеголев	М.М.		
ЭК.СВ.	Шмидт	М.М.		
Ст.инж.	Лещинский	М.М.		

Привязан			
Изм. №			

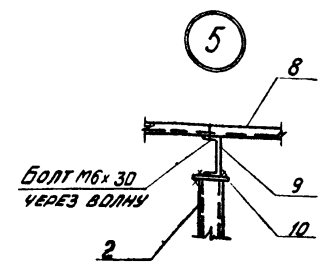
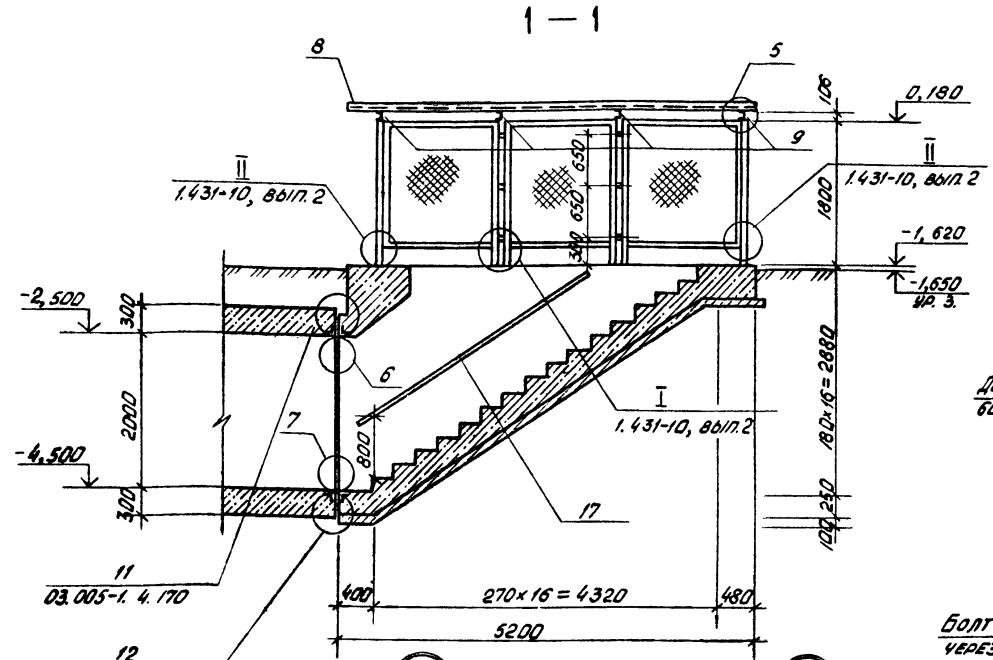
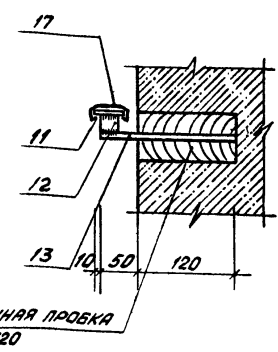
Узлы крепления перегородок
 ГИПРОАВТОТРАНС
 ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ

ПАВИЛЬОН ВЫХОДА ИЗ ПОДВАЛА

2 - 2



УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ ПОРУЧНЯ



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА ПАВИЛЬОН

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	1.431-10, в.в.п.2	СТОЙКА ДВЕРНАЯ 18 ДСГ-Л	1	9,4	
2	1.431-10, в.в.п.2	СТОЙКА ДВЕРНАЯ 18 ДСГ-Л	1	9,4	
3	1.431-10, в.в.п.2	СТВОРКА ДВЕРНАЯ 07x18 ДСГ-Л	1	16,0	
4	1.431-10, в.в.п.2	СТВОРКА ДВЕРНАЯ 07x18 ДСГ-Л	1	16,0	
5	1.431-10, в.в.п.2	ЦИТ 1.5x1.8 ЦСГ-А	2	20,2	
6	1.431-10, в.в.п.2	ЦИТ 1.5x1.8 ЦСГ	3	22,0	
7	1.431-10, в.в.п.2	ЦИТ 1.5x1.8 ЦСГ-Л	2	20,2	
8	ГОСТ 24045-80	ПРОФИЛЬНЫЙ НАСТУП 160x702-40	2	44,15	
9	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	ГО: $\varnothing=1560$ ГОСТ 8240-72	4	13,4	
10	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	$\varnothing=6; \varnothing=120 \times 120$ ГОСТ 103-76	8	0,7	
11	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	$4 \times 40; \varnothing=80$ п.м ГОСТ 103-76	2	1	
12	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	$20 \times 20; \varnothing=50$ ГОСТ 2591-71*	8	0,16	
13	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	Ф10АТ; $\varnothing=150$ ГОСТ 5781-82	8	0,09	
14	1.431-10 в.в.п.01	УГОЛОК	4	3,7	
15	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	ТРУБА 168×6 ГОСТ 10701-76	5,5	132	
16	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	$6 \times 630; \varnothing=6,2$ п.м ГОСТ 103-76	6,2	67	
		ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ			
17		ПОРУЧЕНЬ ТИП 1.6.1			
		$\varnothing=80$ п.м ГОСТ 19111-77	2		

МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ СЕТКУ И ЕЁ ОБРАМЛЕНИЕ ИЗ УГОЛКОВ ОКРАСИТЬ ТЕМНОЙ МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ СТОЙКИ ТРУБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ ОКРАСИТЬ СВЕТОСЕРОЙ МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ.

КОМПАНКА ПРОСТОЛЕННЫМ ИЖУТОМ
 ЦЕМЕНТО-ПЕСЧАНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 100
 КОМПАНКА ПРОСТОЛЕННЫМ ИЖУТОМ

Г/ИП	КОРОСТЕНЕВ	И.М.		Т.П. 416-1-152.84	АР-
Н.КОНТА	КОРОСТЕНЕВ	И.М.			
Н.КОНТА	ШУВАЕВ	И.М.			
П.КОНТА	ШУВАЕВ	И.М.			
П.В.К.	КОРОСТЕНЕВ	И.М.			
П.К.Г.	ШУВАЕВ	И.М.			
С.И.И.К.	ПРИГАРИНА	В.Ф.			

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
 БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУГНО-ПАЧЕЛЬНЫХ БЕСКАРАСНЫХ КОНСТРУКЦИХ

ПРИБВАЗАН

Павильон выхода из подвала

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

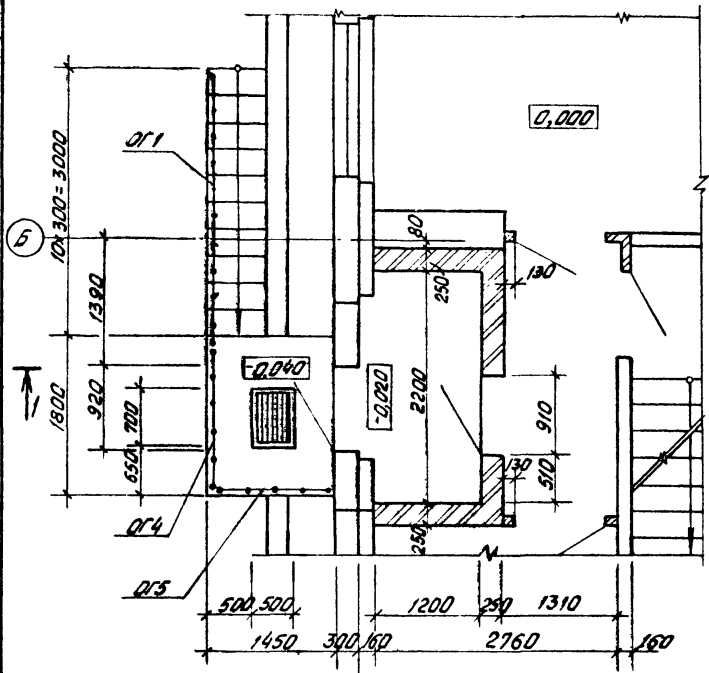
Альбом 1
 Типовой проект

Альбом 1

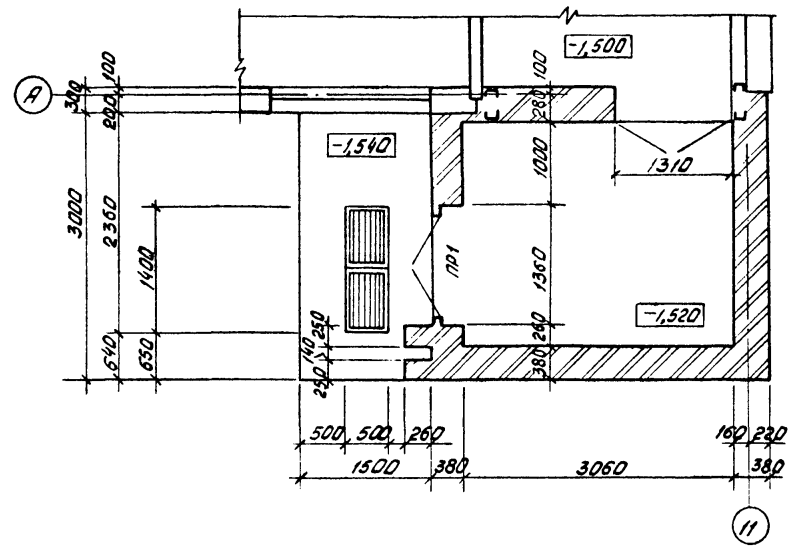
Типовой проект

Имя и фамилия: Подпись и дата: Взам. инв. №

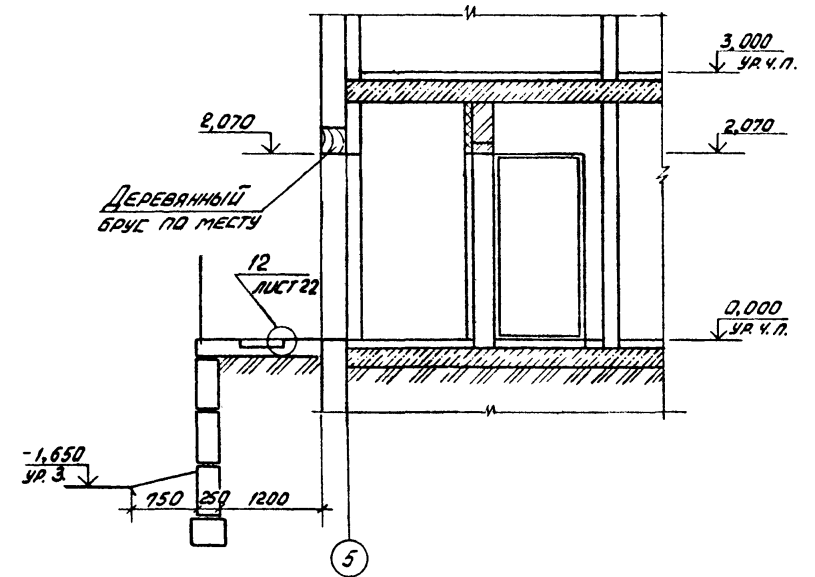
ФРАГМЕНТ 1
/для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ /



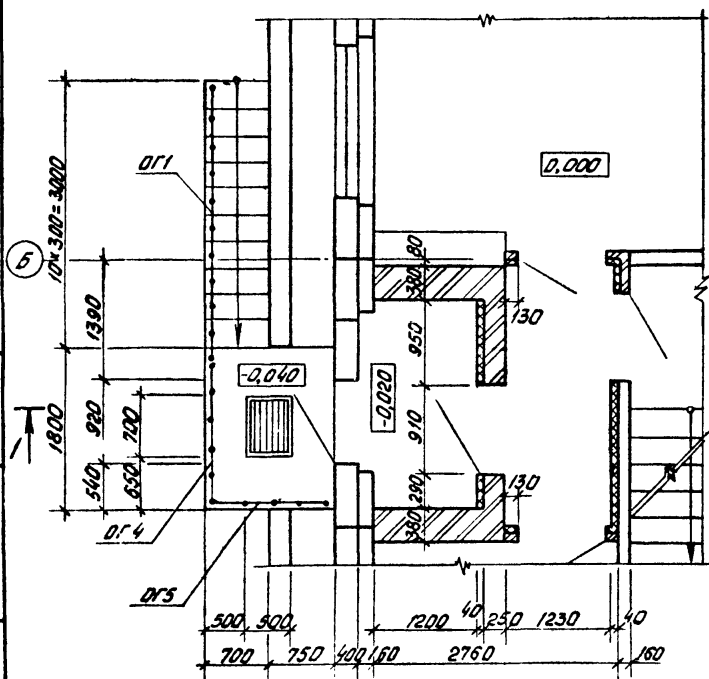
ФРАГМЕНТ 2
/для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ /



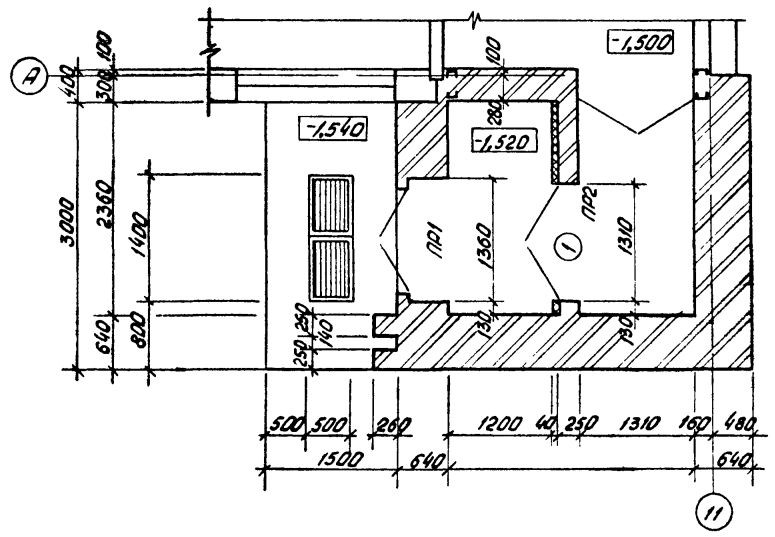
1-1



ФРАГМЕНТ 1
/для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ /



ФРАГМЕНТ 2
/для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ /



ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК

ТИП	СХЕМА СЕЧЕНИЯ			
	для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$		для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$	
ПР1	1172-15.12.14	1172-15.12.14	1172-15.12.14	1172-38.18.12.24
ПР2			0.570	1172-15.12.14

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ДВЕРЕЙ

МАРКА, ПОЗ.	РАЗМЕР ПРОЕМА В КВАДРЕ, мм
1	1310 x 2070

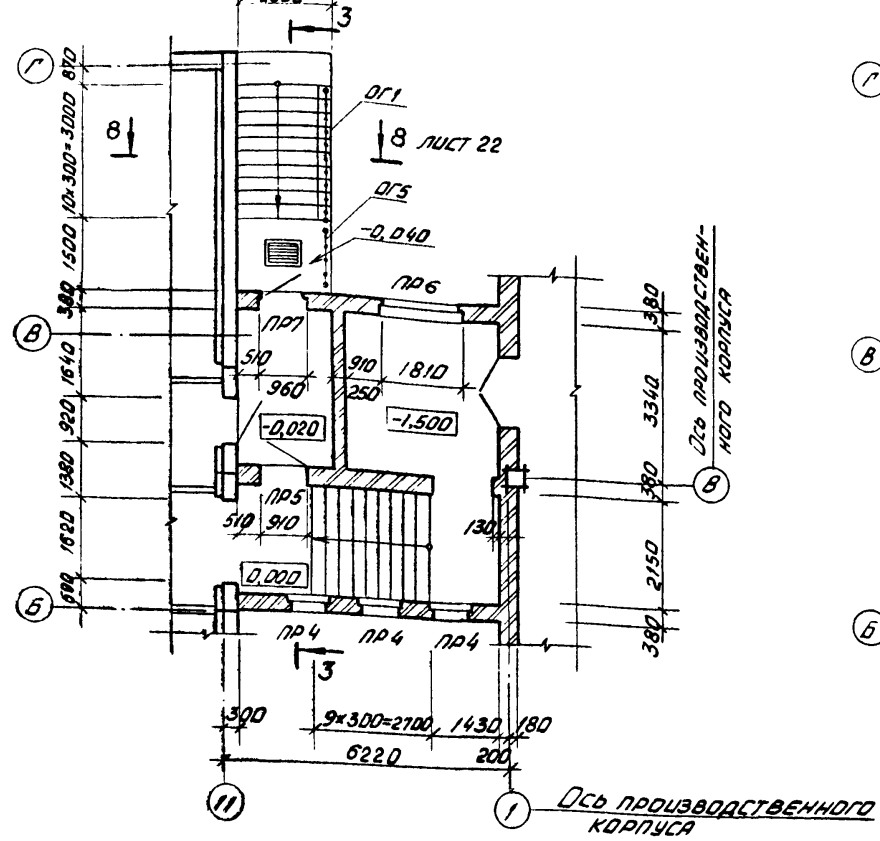
СЧП	НОВОСТРОЕВ	И.И.	Т.П. 416-1-152.84	-АР
Н.КОНТ.	НОКОРЕВ	И.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
Н.К.ОТД.	ЩИВАЕВ	И.И.	БЫТОВОЙ КОМП. В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
Г.А.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ	И.И.	СТРОИТ. ЛУСТ	ЛУСТОВ
Г.А.В.К.	АВРАМОВА	И.И.	ДП	19
С.К.Г.Р.	ЩИТАКОВ	И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС	
С.Т.И.И.К.	ПЕНСКАЯ	И.И.	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
И.И.И.	БОРИСОВА	И.И.	ФРАГМЕНТЫ 1, 2.	

Альбом I

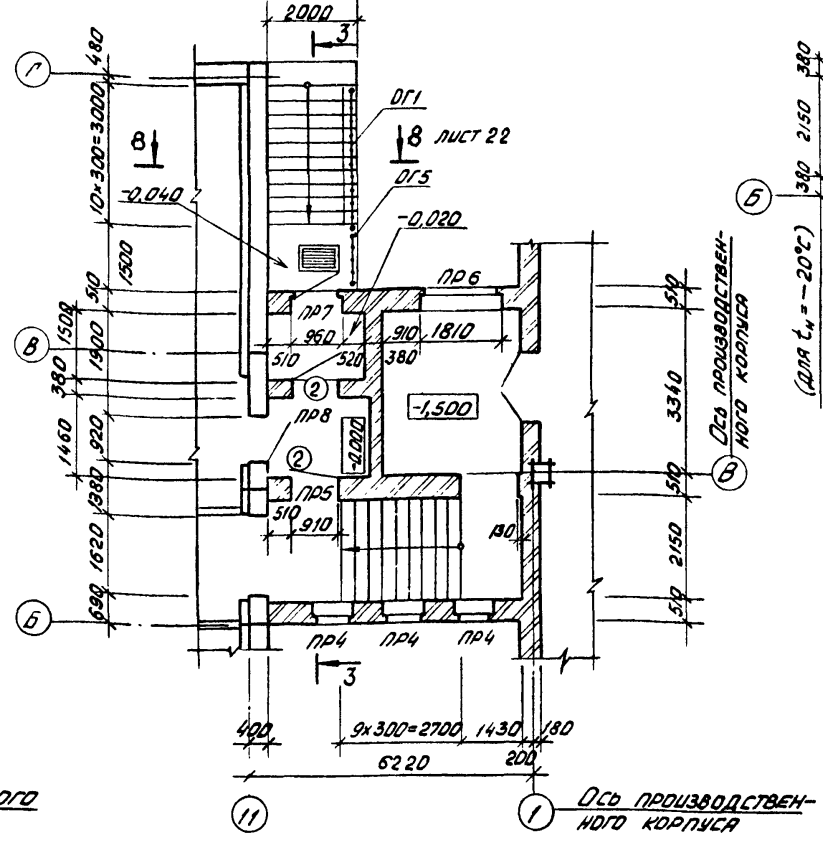
Типовой проект

Имя, №, дата, подпись и дата, Владелец

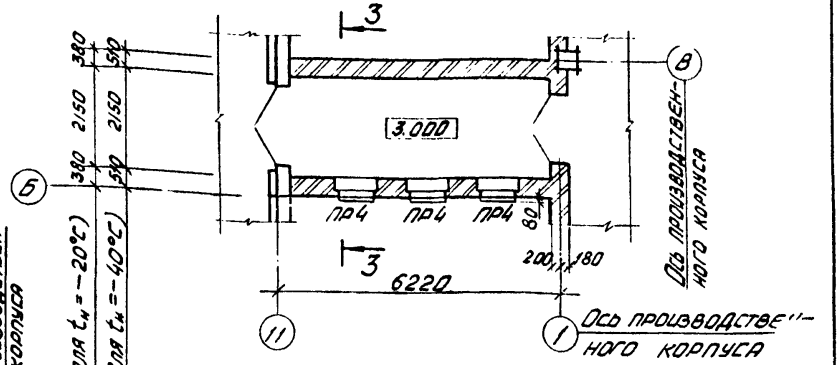
ФРАГМЕНТ 3 (для $t_n = -20^\circ\text{C}$)



ФРАГМЕНТ 3 (для $t_n = -40^\circ\text{C}$)

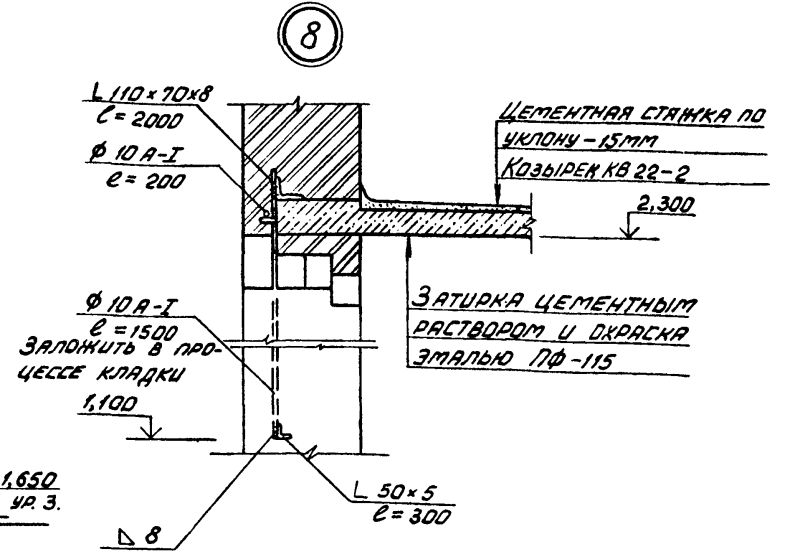
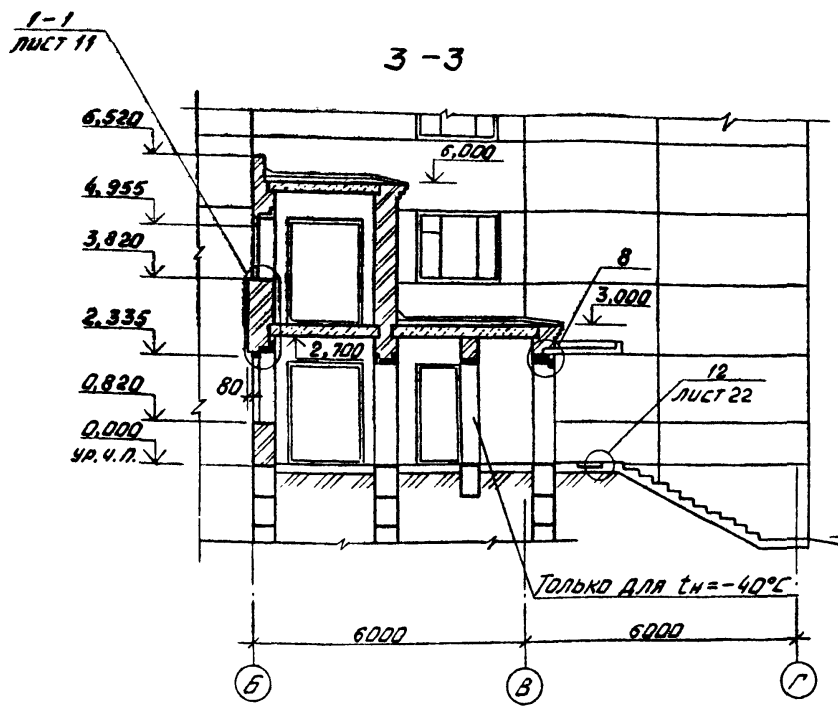


ФРАГМЕНТ 4 (для $t_n = -20^\circ\text{C}$ и $t_n = -40^\circ\text{C}$)



ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК

Тип	СХЕМА СЕЧЕНИЯ	
	для $t_n = -20^\circ\text{C}$	для $t_n = -40^\circ\text{C}$
ПР5		
ПР4		
ПР6		
ПР7		
ПР8		



ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ДВЕРЕЙ

МАРКА, ПОЗ	РАЗМЕР ПРОЕМА В КЛАДКЕ, мм
2	910 x 2070

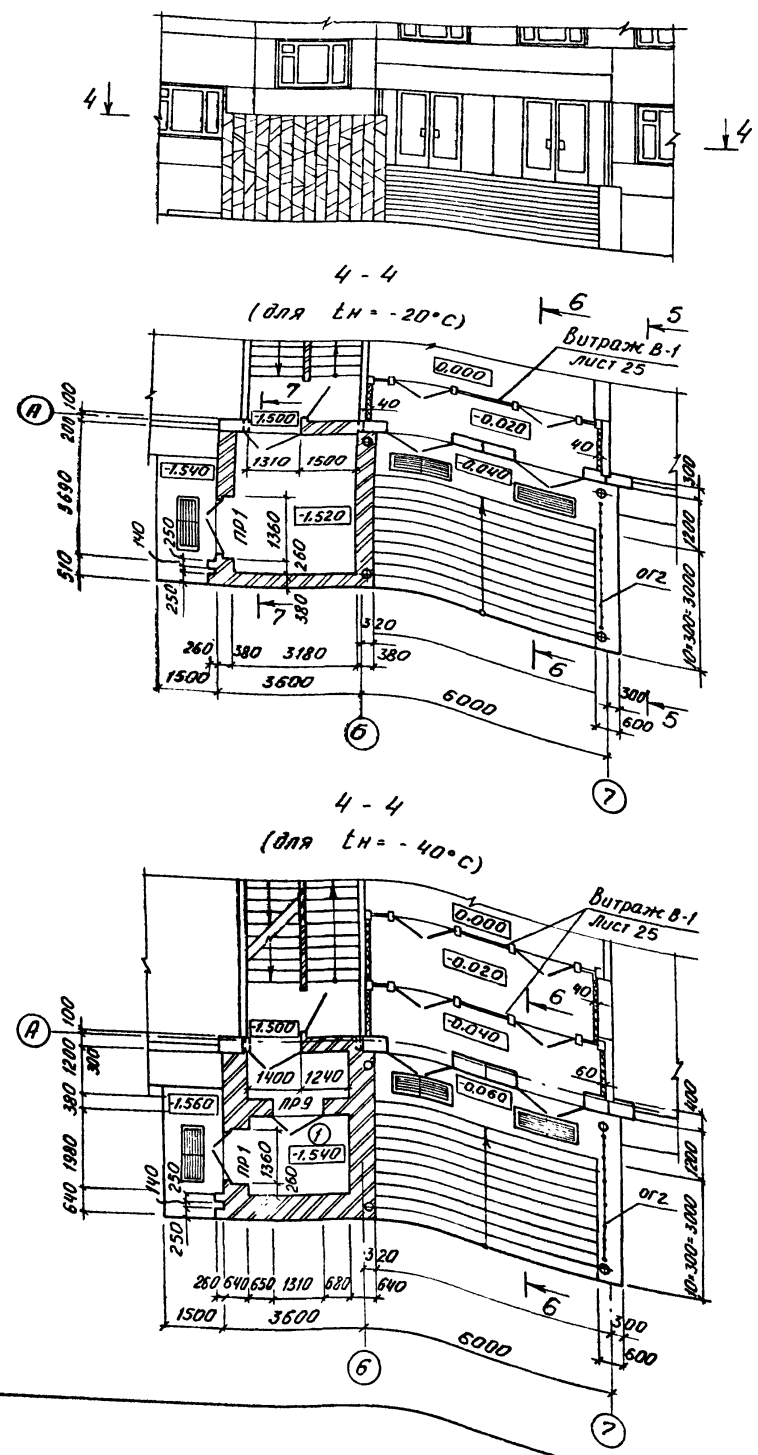
ГЛП	КОРОСТЕВ	А.К.	Т.П. 416-1-152.84 -АР
Н.КОНТР.	КОКОРЕВ	В.В.	
Н.М.ОТД.	ЩИВАЕВ	В.В.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК
П.А.КОНСТ.	ЩЕГЛОВ	В.В.	
П.А.РАХ.	ХАРЛАМОВ	В.В.	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕЗКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ
РАХ.Г.	ЩИТАКОВ	В.В.	
С.И.ИИИ.	ПЕНСКАЯ	В.В.	СТАДИЯ ЛУСТ ЛУСТОВ
			РП 20
			ФРАГМЕНТЫ 3; 4
			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Альбом 1

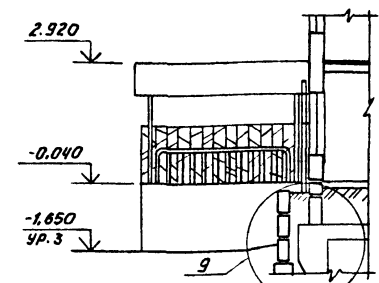
Тупиковый проект

№ п/п подл. Подп. и дата выдан. инв. №

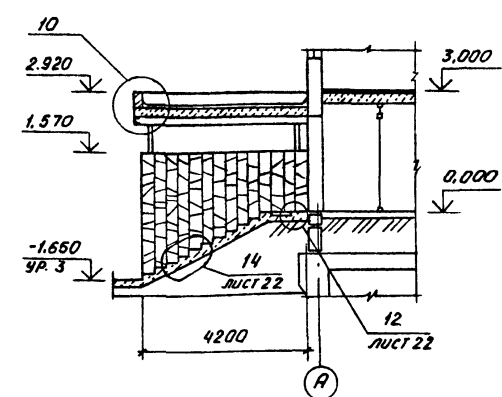
фрагмент 5



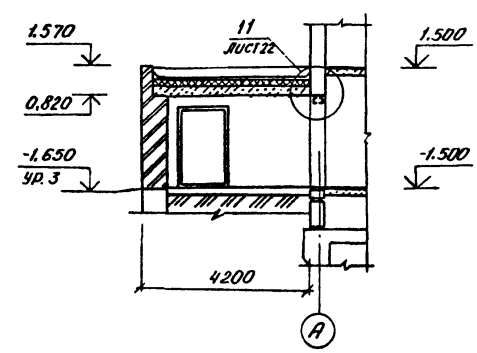
5-5



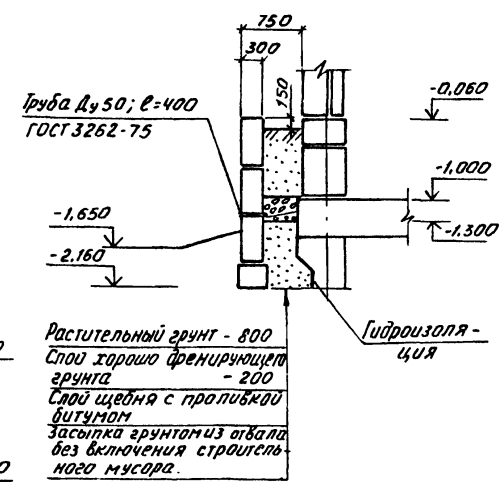
6-6



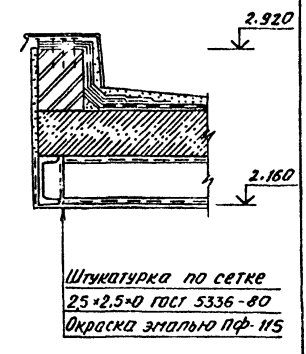
7-7



9



10



Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения			
	для tн = -20°C		для tн = -40°C	
ДР 1	ДР 2-15, 12, 14	ДР 38-18, 12, 22	ДР 2-15, 12, 14	ДР 38-18, 12, 22
	0.475	380	0.455	640
ДР 9			0.550	ДР 2-15, 12, 14
				380

Ведомость проемов обверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке мм
1	1360 * 2070

Прибызан

ГВП	Коростель	И.И.
Н.контр.	Кокорев	И.И.
Нач. отд.	Шубаев	И.И.
гл.консл.	Щеголев	И.И.
гл.арх.	Харламов	И.И.
Рук. гр.	Шинько	И.И.
Стинж.	Ленская	И.И.

т.п. 416-1-152.84 -АР

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
 Битовой корпус в крупно-панельных бескаркасных конструкциях

Лист Листов
 рп 21

Фрагмент 5
 ГИПРОАВТОТРАНС
 Варненский филиал

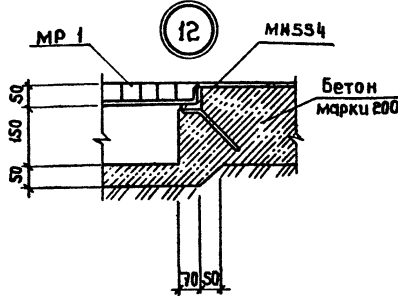
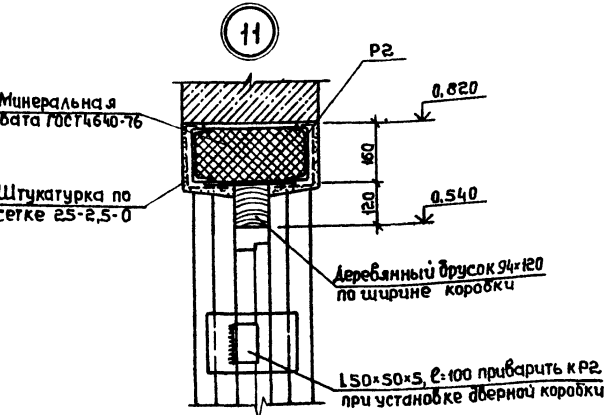
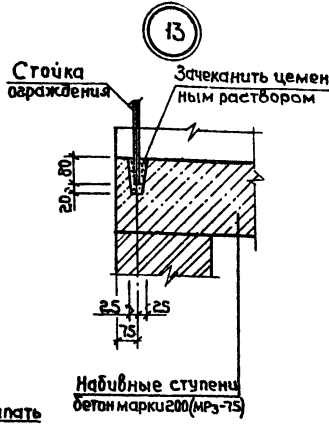
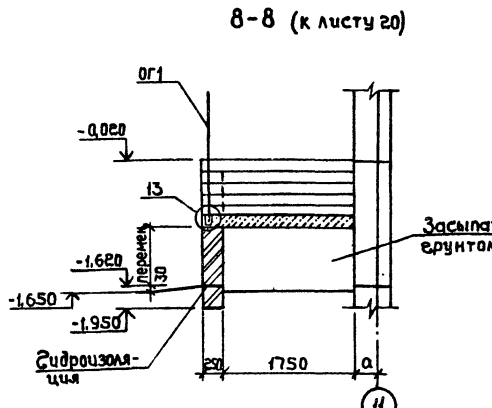
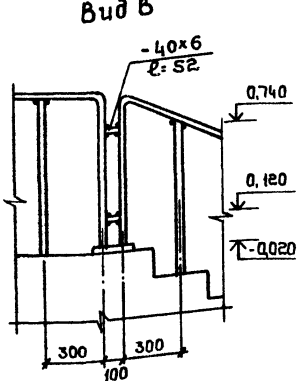
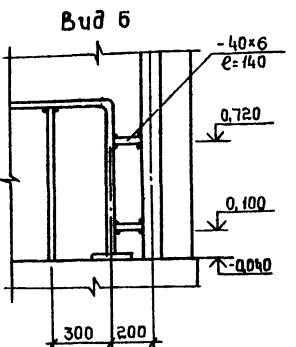
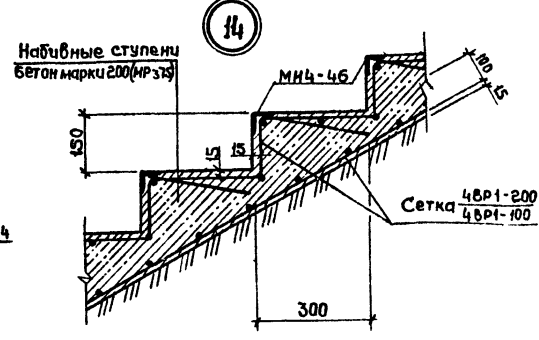
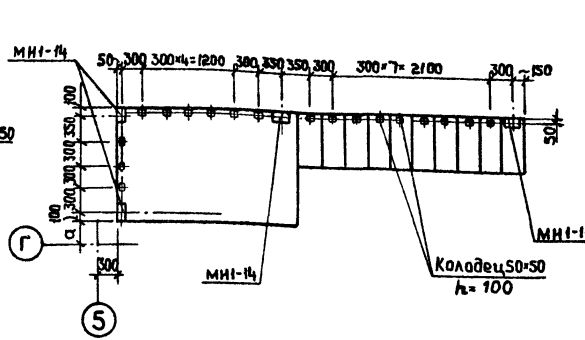
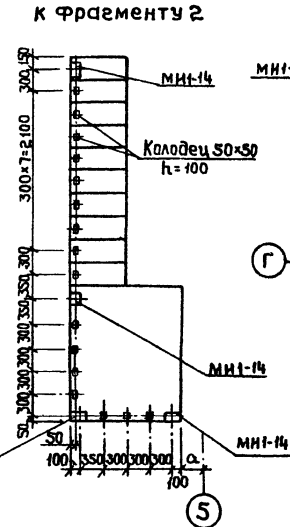
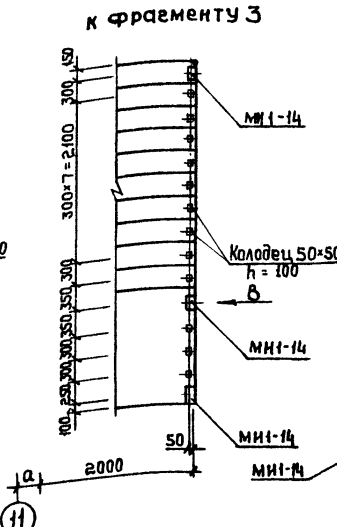
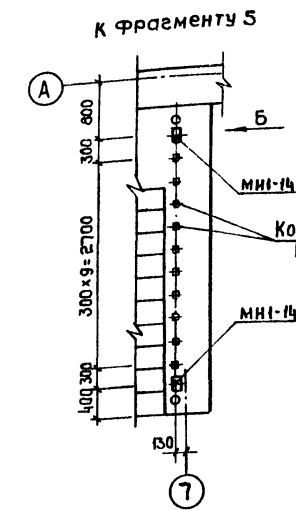
Копировал 1242-01
 Формат А2

Схема разбивки закладных деталей для крепления ограждения

Альбом I

проект

Типовой



Спецификация элементов к листам 6, 19 ÷ 22

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
МН 554	1.400-15, вып.1	Закладная деталь МН554	4,2	20,0 п.м	
МР 1	ИИ-03-03 Ал. 71-64	Решетка для вытирания ног	11	12,71	
		150x50x5 ГОСТ 8509-72, l=3000	2	1,1	
		110x70x8, ГОСТ 8510-72, l=2000	1	21,8	
		φ10А-I, ГОСТ 5781-82, l=200	2	0,2	
		φ10А-I, ГОСТ 5781-82, l=1500	2	0,9	
МН4-46	3.400-6/76,	Закладная деталь МН4-46	4,4	59,4 п.м	
МН1-14	3.400-6/76,	Закладная деталь МН1-14	13	1,0	
		4Bp1-200			
		Сетка 4Bp1-100 1500, ГОСТ 8478 81			
			2,2	35,0 п.м	
ОГ1	т.п. Ал. Ю	Ограждение ОГ1	3	30,0	
ОГ2	т.п. Ал. Ю	Ограждение ОГ2	1	31,3	
ОГ3	т.п. Ал. Ю	Ограждение ОГ3	1	21,7	
ОГ4	т.п. Ал. Ю	Ограждение ОГ4	1	16,9	
ОГ5	т.п. Ал. Ю	Ограждение ОГ5	3	14,5	
		40x6 ГОСТ 103-76	4	0,26	
		лоск 3 ГОСТ 535-79, l=140	10	0,09	
		50x5 ГОСТ 3662-75	20	2,5	
		труба 70 ГОСТ 8731-74, l=400	4	0,3	
		150x50x5, ГОСТ 8509-72, l=100			

ГНП	Коростелев				
Н.контр.	Кокорев				
Нач.отд.	Шубаев				
Л.констр.	Шеголев				
Л.арх.	Харламов				
Руч.з.р.	Шмичко				
Ст.инж.	Смирнова				

т.п. 416-1-152.84 -АР

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

вытабой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Стальная Лист Листов

РП 22

Фрагменты 1÷5 Сечения. Узлы.

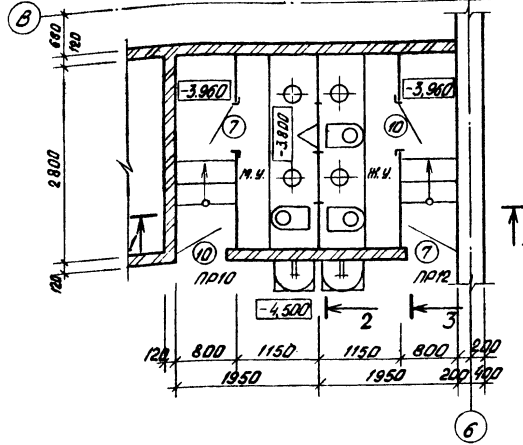
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Прибылан

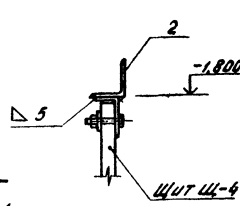
Цив.№

ФРАГМЕНТ Б

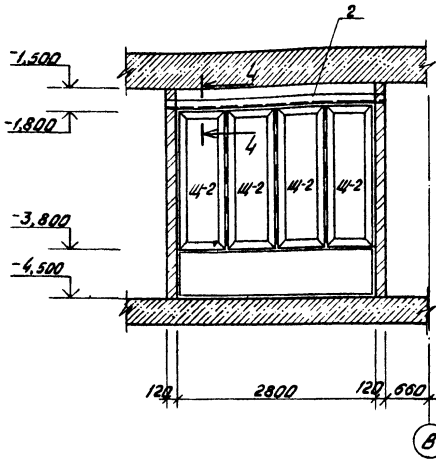
2 3



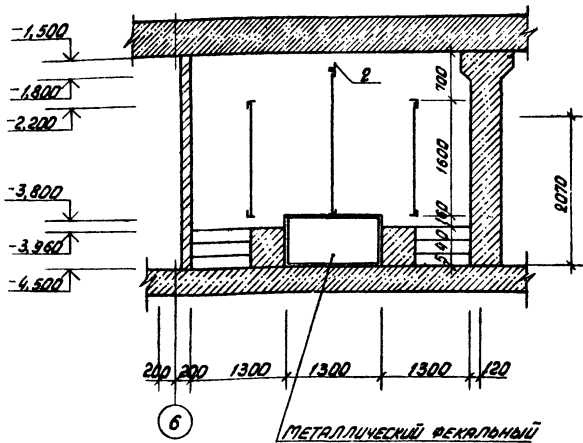
4 - 4



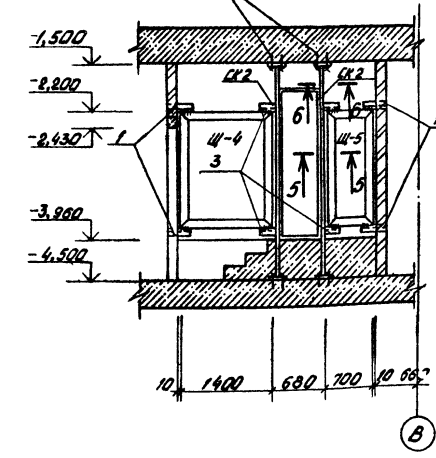
2 - 2



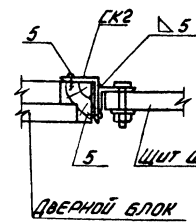
1 - 1



3 - 3



5 - 5



ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТОВ ДВЕРЕЙ		ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМОШЕК	
МАРКА ПОЗ.	РАЗМЕР ПАНЕЛИ В КЛАДКЕ, мм	ТИП	СХЕМА СЕЧЕНИЯ
7, 10	710 × 2070	ПП10 1 шт./ ПП12 1 шт./	

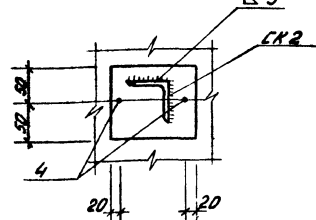
СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ФРАГМЕНТУ Б

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД, кг	ПРИМЕЧАНИЕ
Ц-4	ТДК-Н-1-70 ЧАСТЬ II РАЗД. VI	ЦУТ	2		
Ц-5	ТДК-Н-1-70 ЧАСТЬ II РАЗД. VI	ЦУТ	2		
Ц-2	ТДК-Н-1-70 ЧАСТЬ II РАЗД. VI	ЦУТ	4		
СК2	т.п.	АН. Ц	СТЕКЛО	СК2	4, 15,3
1	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	LSOx5; ГОСТ 8509-72*, l=320	4	1,2	
2	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	LSOx5; ГОСТ 8509-72*, l=300	1	11,5	
3	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	LSOx5; ГОСТ 8509-72*, l=200	4	0,75	
4	ТУ-14-4-794-77	ДОБЕЛЬ ДЛГПШ 45x40ЦxP	16		
5		ШИИЛТ-3x13 ГОСТ 1144-8	12		

- 1. ФЕКАЛЬНЫЙ БАК УСТАНОВИТЬ ДО БЕТОНИРОВАНИЯ ПОЛА САНИТАРНОГО УЗЛА.
- 2. ПОЗИЦИИ 1, 2 ЗАЛОЖИТЬ В ПРОЦЕССЕ КЛАДКИ.
- 3. ВСЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ ОКРАСИТЬ МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ.

МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФЕКАЛЬНЫЙ БАК V=2,72 м³

6 - 6



Типовой проект

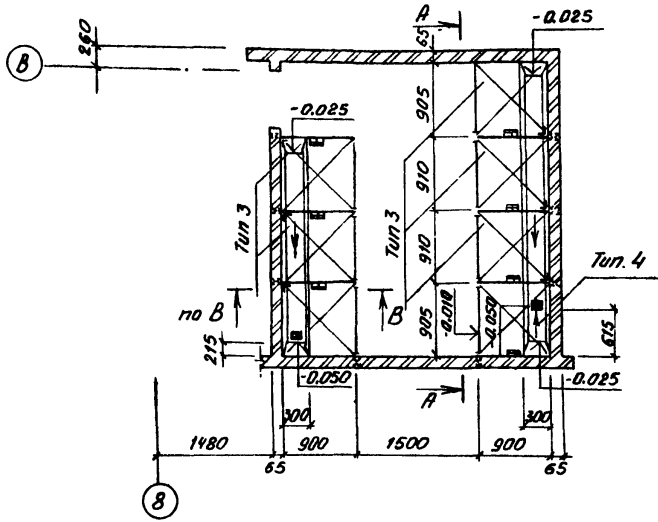
Лит. 1/1994. Заполнить в разн. вышест. листе

ТИП	КОРОСТЕНА	Ж	Т.П. 416-1-152.84	АР
М.КОМП.	КОРОСЕН	Ж	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
М.КОСТ.	ШИВРЕС	Ж	БЫТОВОЙ КОРПУС В КВАРТИРНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКРАСННЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
О.КОМП.	ШЕТОЛЕВ	Ж	ОБДИА	ЛИСТ ЛИСТОВ
П.РАК.	ХРАПАНОВ	Ж	ОП	23
Д.К.П.	ШИШИН	Ж		
СТ.И.И.И.	ПРИТВОРИН	Ж		
ФРАГМЕНТ Б			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

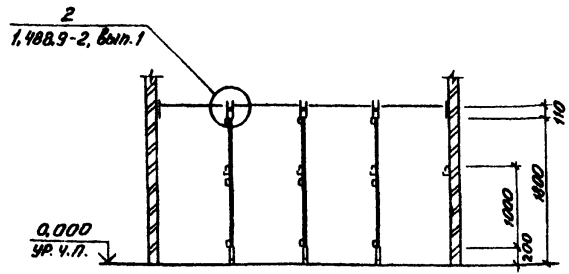
Спецификация элементов душевых кабин

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса шт., кг.	Примечание
Тип 3					
Н-1	1.488.9-2.2100	Ножка	7	0,47	
К-1	1.488.9-2.2 001	Кронштейн	7	2,1	
К-2	1.488.9-2.2 002	То же	7	0,17	
К-4	1.488.9-2.2 400	"	7	0,91	
Кл-1	1.488.9-2.2003	Клипса	14	0,31	
Ст-1	1.488.9-2.2300	Стяжка	7	1,46	
В-1	1.488.9-2.2 004	Винт	98	0,01	
ВТ-1	1.488.9-2.2005	Втулка	98	0,013	
ВТ-2	1.488.9-2.2006	То же	14	0,01	
ВТ-3	1.488.9-2.2015	"	7	0,02	
Р-1	1.488.9-2.2900	Решетка	7	3,18	
П-1	1.488.9-2.2007	Прокладка	7	0,008	
П-2	1.488.9-2.2008	то же	56	0,001	
П-3	1.488.9-2.2009	"	14	0,006	
П-4	1.488.9-2.2011	"	42	0,008	
П-5	1.488.9-2.2012	"	7	0,03	
П-6	1.488.9-2.2013	"	7	0,003	
П-7	1.488.9-2.2014	"	98	0,001	
Л-3	1.488.9-2.2024	Лист	7	25,2	
		Винт 2М6*8,46,1110СТ1743-72	14		
Тип 4					
К-1	1.488.9-2.2001	Кронштейн	2	2,1	
К-2	1.488.9-2.2002	То же	2	0,17	
Ст-1	1.488.9-2.2300	Стяжка	2	1,46	
В-1	1.488.9-2.2004	Винт	8	0,01	
ВТ-1	1.488.9-2.2005	Втулка	8	0,013	
Р-1	1.488.9-2.2900	Решетка	2	3,18	
П-2	1.488.9-2.2008	Прокладка	8	0,001	
П-3	1.488.9-2.2009	то же	4	0,006	
П-5	1.488.9-2.2012	"	2	0,03	
П-6	1.488.9-2.2013	"	2	0,003	
П-7	1.488.9-2.2014	"	8	0,001	

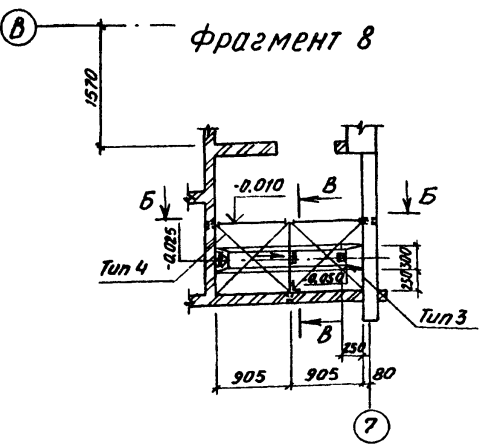
фрагмент 7



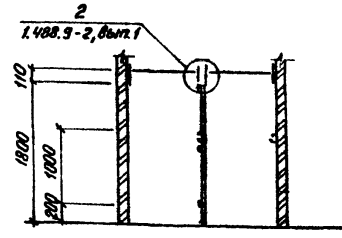
А - А



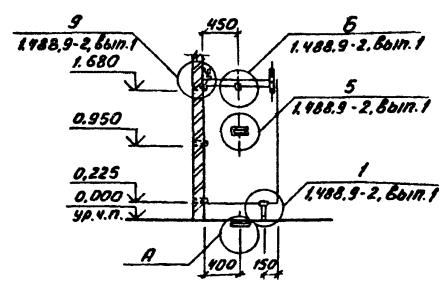
фрагмент 8



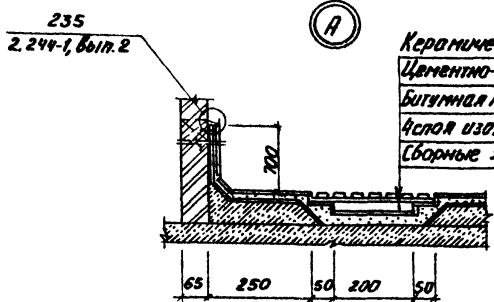
Б - Б



В - В



Керамическая плитка - 13мм
 Цементно-песчаный раствор М150-15 мм
 Битумная мастика с посыпкой песком
 Асбестовый изоляционный материал на битумной мастике
 Сборные железобетонные плиты



Альбом 1

Типовой проект

Имя, фамилия, инициалы, должность, дата

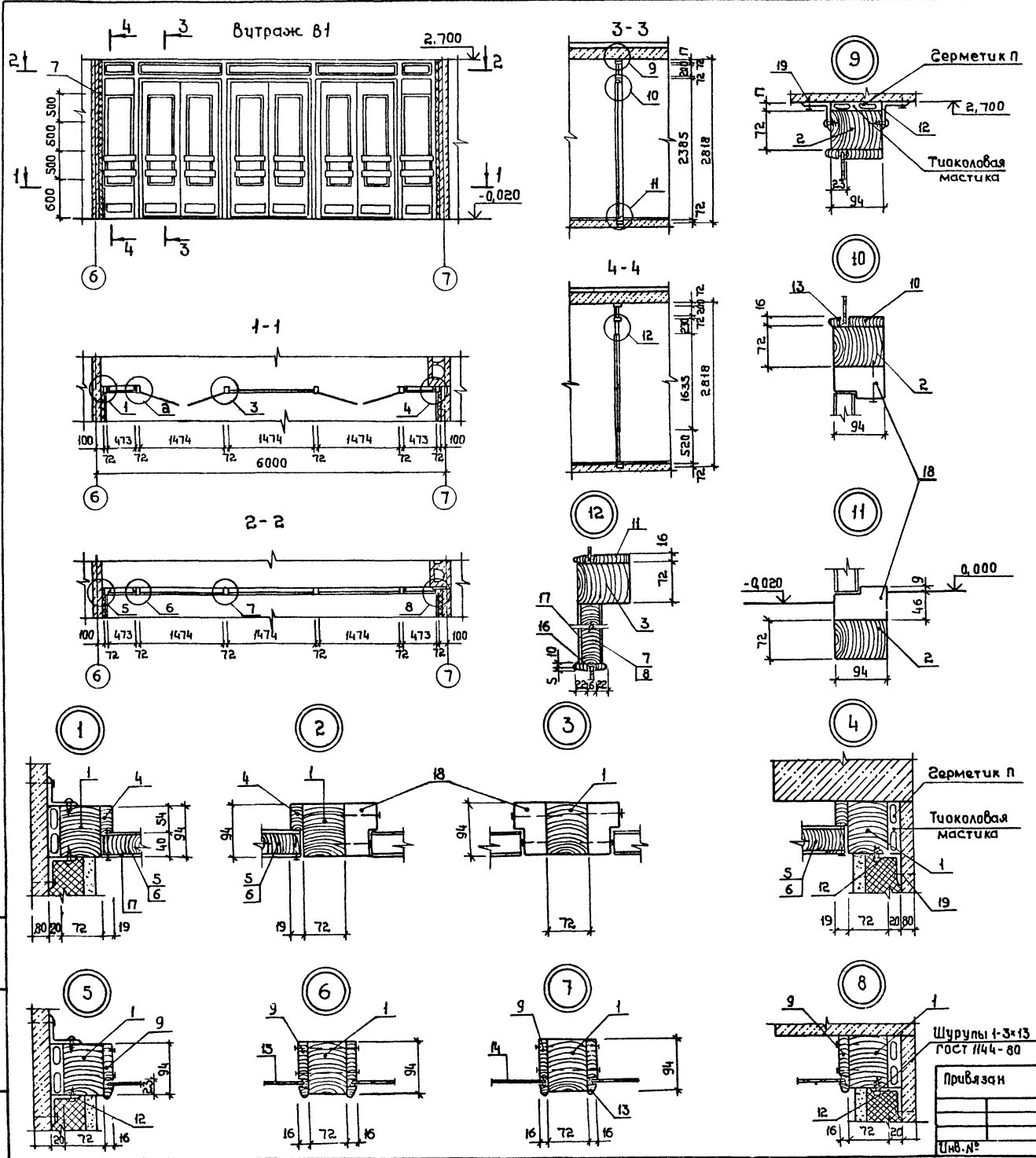
Прибыл

Имя, №

ГНП	Коростелев	М.И.	т.п. 416-1-152.84 Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой бытового корпуса в крупно-панельных каркасных конструкциях Фрагменты 7,8 ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
И.контр.	Кокорев	В.И.	
Нач.отд.	Шубаев	В.И.	
И.контр.	Щеголев	В.И.	
Гл. арх.	Тарланов	А.М.	
Рук.гр.	Шитыко	В.И.	Лист 24
Ст. инж.	Сурнова	В.И.	

Альбом I

Типовой проект



Спецификация элементов к витражу В1

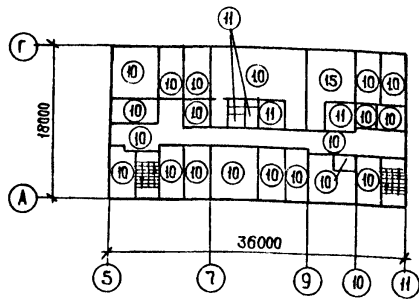
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		<u>Документация</u>			
	Лист 25	Сборочный чертеж			
		<u>Детали</u>			
1		Брусок 94x72, ГОСТ 8486-66, E=2800	6		
2		Брусок 94x72, ГОСТ 8486-66, E=1474	9		
3		Брусок 94x72, ГОСТ 8486-66, E=473	6		
4		Доска 19x54, ГОСТ 8486-66, E=520	4		
5		Доска 32x50, ГОСТ 8486-66, E=473	4		
6		Доска 32x220, ГОСТ 8486-66, E=473	2		
7		Доска 32x130, ГОСТ 8486-66, E=473	2		
8		Доска 32x100, ГОСТ 8486-66, E=473	2		
9		Доска 16x71, ГОСТ 8486-66, E=200	10		
11		Доска 16x71, ГОСТ 8486-66, E=441	4		
12		LS0x50x5; ГОСТ 8509-72* E=150	24	0.57	
		<u>Материалы</u>			
13		Штапик	28,4		п.м.
14		Стекло 1470x196x4 ГОСТ 111-78	3		
15		Стекло 369x196x4 ГОСТ 111-78	2		
16		Стекло 369x163x4 ГОСТ 111-78	2		
17		Древесноволокнистая плита			
		СТ-500, δ=4мм ГОСТ 4598-74	1,38		м ²
		<u>Стандартные изделия</u>			
18		Дверной блок ДН24-15АПШ			
		ГОСТ 24698-81	3		
19		Дюбеля ДГПШ 4,5x40цxP	24		

1. Все деревянные элементы изготовить из древесины хвойных пород влажностью не более 20% и подобрать еловую пропитку комбинированным раствором антипирена и антисептика.
 2. Лицевую поверхность деревянных элементов витража В1 покрыть за 2 раза масляной краской.

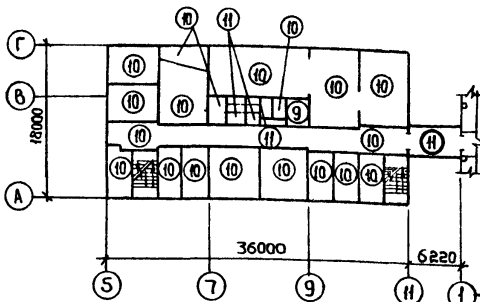
Лист № 25 по плану. Проверить и дата. [Инициалы]

ГНП	Коростелев			Т.п. 416-1-152.84 AP Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой Бытовой корпус в крупно-панельных бескаркасных конструкциях	Стадия Лист Листов РЛ 25
И.контр.	Кокорев				
Нач.отд	Щуцаев				
И.контр.	Щеголев				
И.арх.	Харламов				
Рук.гр.	Шмидтко				
Арх.	Чурсанов				
Шурупы t-3x13 ГОСТ 1144-80				Витраж В1	ГИПРСАВТОТРАНС Воронежский филиал
Приказ					

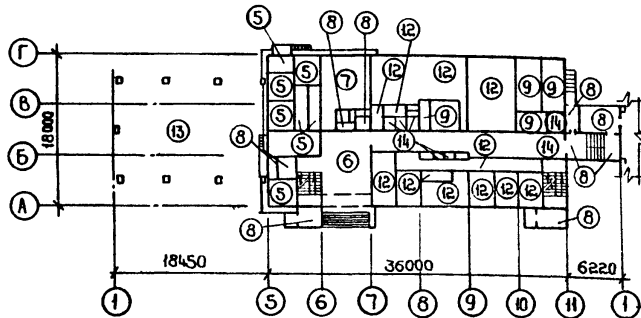
План полов на отм. 6,000



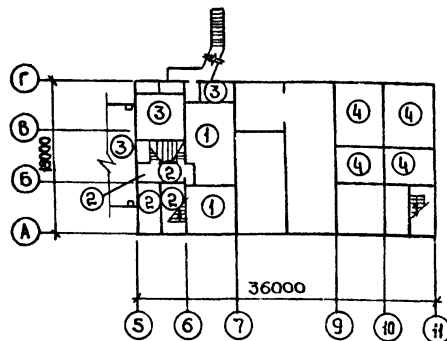
План полов на отм. 3,000



План полов на отм. 0,000



План полов подвала



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Кабинеты по безопасности движения, по технике безопасности	1		Покрытие-линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 - 2,5мм Праслойка-кумароно-каучуковая мастика кн-3. - 1мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -20мм Подстилающий слой бетон М150-150мм Основание-уплотненный грунт	86,3
Коридор, уборные, тамбура	2		Покрытие-плитка керамическая по гост 6787-80 - 13мм Заполнение швов-цем.песч.раствор М150 Праслойка-цем.песч.раствор М150 - 15мм Подстилающий слой-бетон М150 - 150мм Основание-уплотненный грунт	40,65
Венткамеры в осях 5-7 канализационная насосная стан.	3		Покрытие-бетон М150 - 150мм Основание-уплотненный грунт	46,8
Тепловой пункт, венткамера в осях 9-11	4		Покрытие-бетон М100 - 80мм Основание-уплотненный грунт	128,5
Банковские помещения, помещение деж.механика	5	230 2.244-1, вып.4	Покрытие-линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 - 2,5мм	76,0
Вестибюль	6		Покрытие-бетон мозаичного состава марки 300. - 20мм Стяжка-цем.песч.раствор М200-20мм Подстилающий слой-бетон М100-80мм Основание-уплотненный грунт	55,4
Гардероб на отм.0,000 в осях 6-7	7	222 2.244-1, вып.4	Покрытие-линолеум поливинилхлоридный на теплозвукоизолирующей подоснове по гост 18108-80 - 6мм	42,4
Уборные, кл.жз, душевые в осях 6-7 на отм. 0,000, тамбура	8		Покрытие-плитка керамическая по гост 6787-80 - 13мм Заполнение швов-цем.песч.раствор М150 Праслойка-цем.песч.раствор М150 - 15мм Подстилающий слой-бетон М100-80мм Основание-уплотненный грунт	60,0
Душевые, туалетная пеленулы 4 подсобное помещение быфета раздаточная	9	127 2.244-1, вып.4	Покрытие-плитка керамическая по гост 6787-80, - 13мм Гидроизоляционный слой - тип А	72,5
Зад.собрания, кабинеты, служебно-канторские помещ. гардероб на отм. 3.000	10		Покрытие-линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 - 2,5мм Праслойка-кумароно-каучуковая мастика кн-3 - 1мм Стяжка-цем.песч.раствор М150 - 20мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -20мм Основание-С6.жел.бет. плиты	1038,3

Экспликация полов продолжение

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Кладовые, уборные, переход, курительная	11		Покрытие-плитка керамическая по гост 6787-80 - 13мм Заполнение швов-цем.песч.раствор М150 Праслойка-цем.песч.раствор М150 - 15мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -20мм Основание-С6.жел.бет. плиты	61,6
Зал быфета, здравпункт, гардероб в осях 7-9 на отм.0,000	12		Покрытие-линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 - 2,5мм Праслойка-кумароно-каучуковая мастика кн-3 - 1мм Стяжка-цем.песч.раствор М150 - 20мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -36 Основание-С6.жел.бет. плиты	246,5
Контрольно-пропускной пункт	13		Покрытие-бетон М400 - 30мм Подстилающий слой-бетон М200 - 150мм Основание-уплотненный грунт	216,0
Уборные и кладовые в осях 7-8 на отм.0,000, коридор	14		Покрытие-плитка керамическая по гост 6787-80 - 13мм Заполнение швов-цем.песч.раствор М150 Праслойка-цем.песч.раствор М150 - 15мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -52мм Основание-С6.жел.бет. плиты	72,4
Венткамера на отм.6,000	15		Покрытие-бетон М200 - 20мм Стяжка-цем.песч.раствор М150 - 25мм Основание-С6.жел.бет. плиты	40,0

1. Полы выполнять после прокладки всех коммуникаций.
2. Грунты насыпные и с нарушенной структурой в основаниях необходимо уплотнить в соответствии со СНиП II-8-76 до получения объемной массы скелета грунта 1,6 т/м³.
3. Для душевых принять керамическую плитку с рельефной поверхностью.
4. Производство работ по устройству полов вести в соответствии со СНиП II-В.14-72, СНиП II-4-80.

ГНП	Коростелев	<i>[Signature]</i>	т.п. 416-1-152.84	АР
Н.контр.	Кокорев	<i>[Signature]</i>		
Нач.отд.	Шубаев	<i>[Signature]</i>	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой.	
Л.контр.	Щеголев	<i>[Signature]</i>	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стаяля Лист Листов
Л.арх.	Харламов	<i>[Signature]</i>		
Рук.гр.	Шимитько	<i>[Signature]</i>		
Инж.	Борисова	<i>[Signature]</i>	рл	26

Привязан

Инв.№

Планы полов

ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал

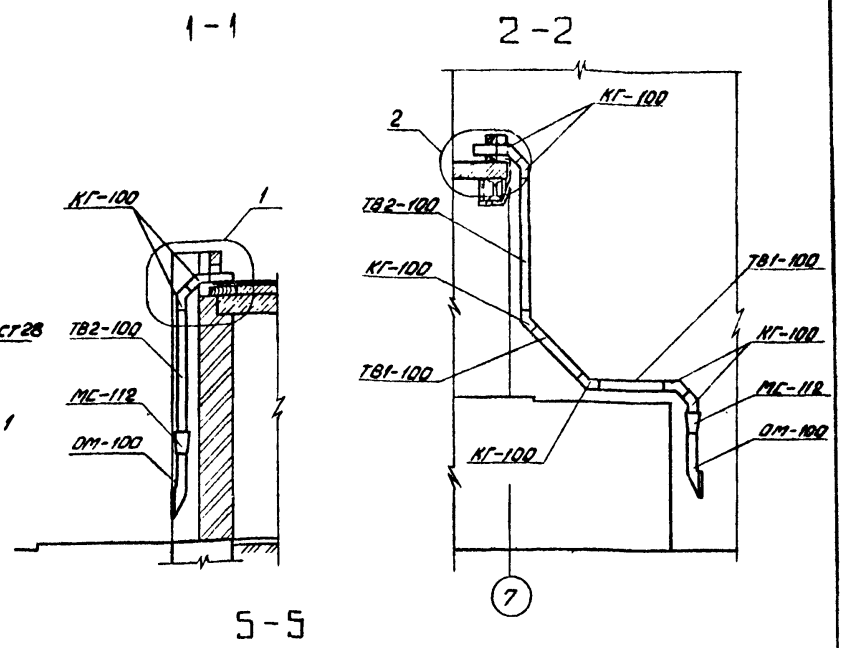
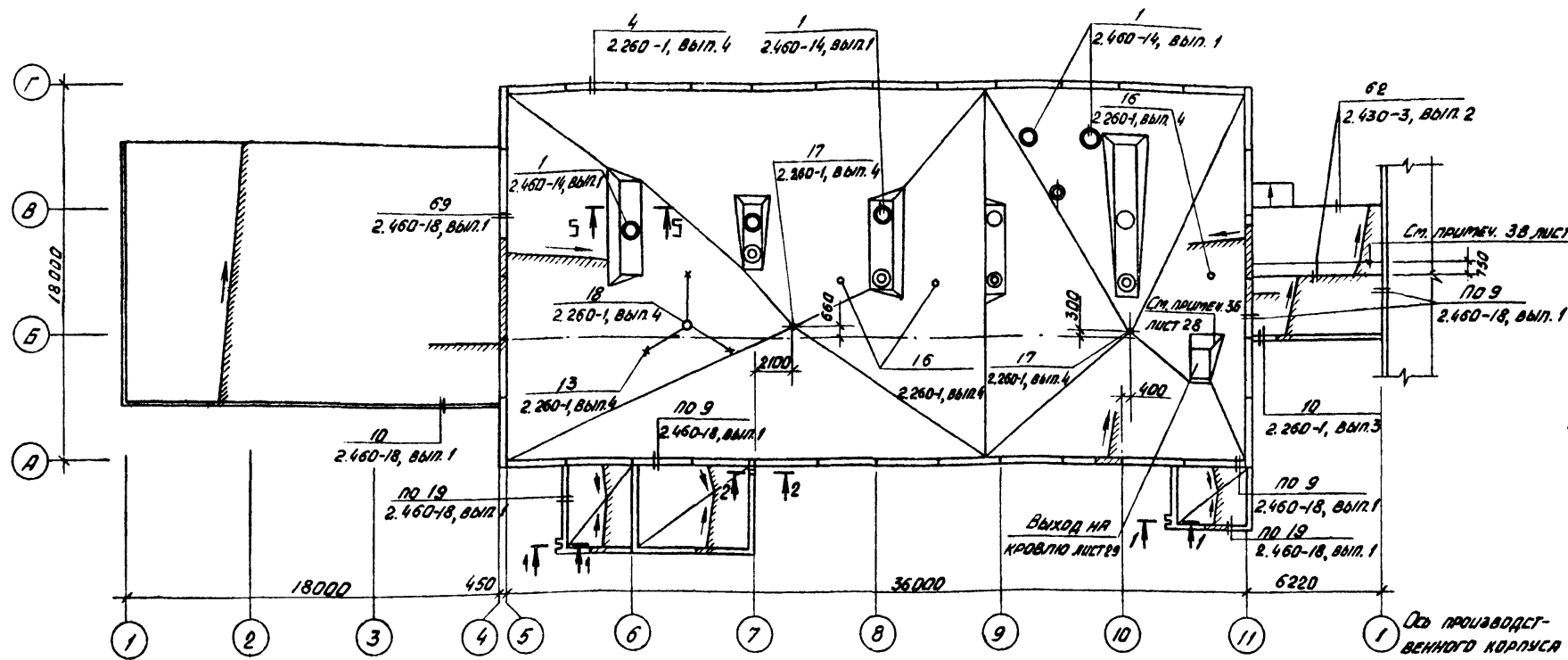
Альбом I

проект

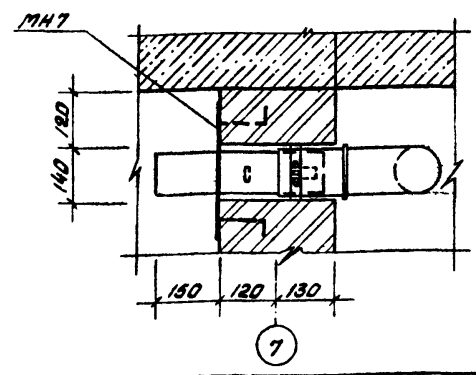
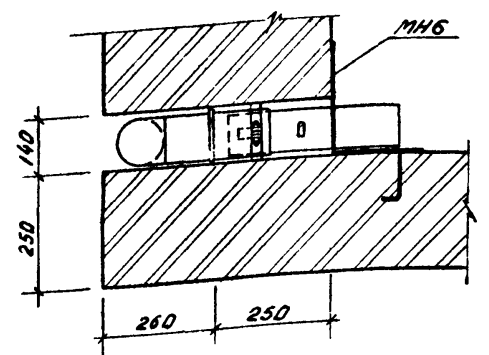
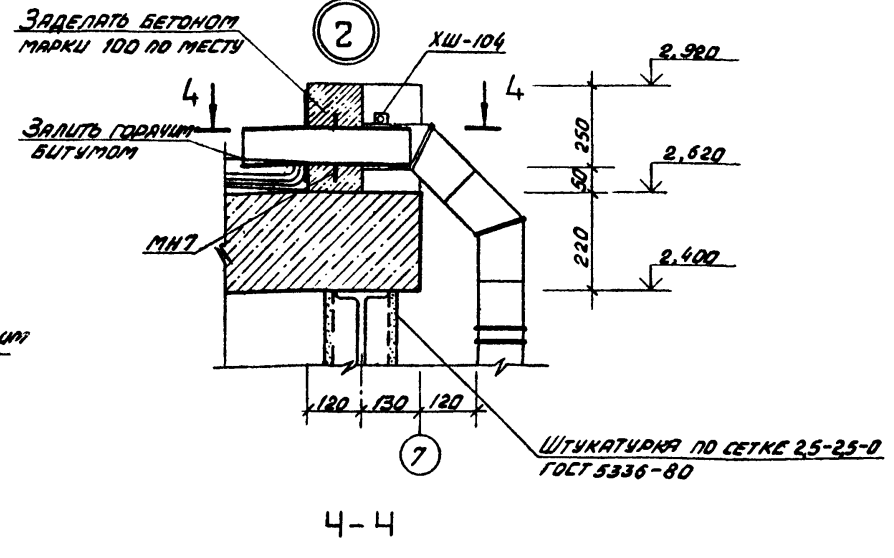
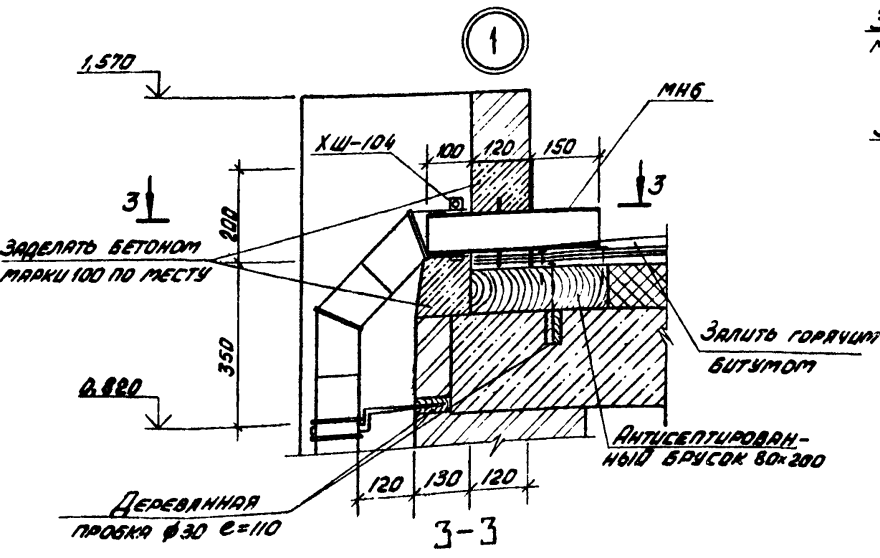
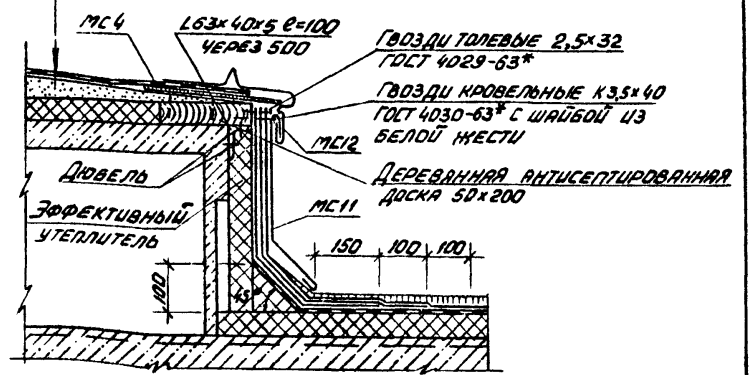
Типовой

№ п/п, № подл. и дата

ПЛАН КРОВЛИ



ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ ГРАВИА НА МАСТИКЕ МБК-Г-55Г/МБК-Г-65Г
 СЛОЙ РУБЕРОИДА РКГ-350Б ПО 3 СЛОЯМ РУБЕРОИДА АПН-300Б
 ПО ГОСТ 10923-82 НА МАСТИКЕ МБК-Г-55А/МБК-Г-65А
 ОГРУНТОВКА
 СТАЖКА ИЗ ЦЕМЕНТНО-ПЕСЧАНОГО РАСТВОРА МАРКИ 50
 ПО УКЛОНУ ОТ 20мм ДО 0
 ЭФФЕКТИВНЫЙ УТЕПЛИТЕЛЬ
 ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ КОРДБ



<p>Привзран</p> <p>Изм. №</p>	<table border="1"> <tr> <td>И.И.П.</td> <td>Коростелев</td> <td>И.И.</td> <td>И.И.</td> </tr> <tr> <td>И.И.И.</td> <td>Мокорев</td> <td>И.И.</td> <td>И.И.</td> </tr> <tr> <td>И.И.О.</td> <td>Шумов</td> <td>И.И.</td> <td>И.И.</td> </tr> <tr> <td>И.И.П.</td> <td>Щетинев</td> <td>И.И.</td> <td>И.И.</td> </tr> <tr> <td>И.И.И.</td> <td>Харламов</td> <td>И.И.</td> <td>И.И.</td> </tr> <tr> <td>И.И.О.</td> <td>Шумов</td> <td>И.И.</td> <td>И.И.</td> </tr> <tr> <td>И.И.И.</td> <td>Смирнов</td> <td>И.И.</td> <td>И.И.</td> </tr> </table>	И.И.П.	Коростелев	И.И.	И.И.	И.И.И.	Мокорев	И.И.	И.И.	И.И.О.	Шумов	И.И.	И.И.	И.И.П.	Щетинев	И.И.	И.И.	И.И.И.	Харламов	И.И.	И.И.	И.И.О.	Шумов	И.И.	И.И.	И.И.И.	Смирнов	И.И.	И.И.	<p>Т.П. 416-1-152.84 АД</p> <p>АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТАЖКОЙ</p> <p>БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ</p> <p>СТАЖКА ЛИСТ ЛИСТОВ</p> <p>ОП 27</p>
И.И.П.	Коростелев	И.И.	И.И.																											
И.И.И.	Мокорев	И.И.	И.И.																											
И.И.О.	Шумов	И.И.	И.И.																											
И.И.П.	Щетинев	И.И.	И.И.																											
И.И.И.	Харламов	И.И.	И.И.																											
И.И.О.	Шумов	И.И.	И.И.																											
И.И.И.	Смирнов	И.И.	И.И.																											
<p>ПЛАН КРОВЛИ</p>		<p>ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ</p>																												

Типовой проект АИ650М I
 Согласовано:
 Инж. сантехник Давыдов С.В.
 Инж. электр. инж. Б.И. Тихомиров С.И.
 Инж. стр. инж. М.И. Мухоморов С.И.
 Инж. арх. инж. Л.И. Лаврентьев С.И.

КОПИРОВАНА ВОЗМ.

Спецификация элементов кровли

Спецификация элементов кровли /продолжение /

Спецификация элементов кровли /продолжение /

Table with 6 columns: Марка, поз., Обозначение, Наименование, Кол., Масса, Примечание. Rows 1-42 listing roof elements like 'Фартук МС 34', 'Костыль МС 30', etc.

Table with 6 columns: Марка, поз., Обозначение, Наименование, Кол., Масса, Примечание. Rows 43-72 listing roof elements like 'Фартук МС 3', 'Костыль МС 4', 'Патрубок МС 10', etc.

Table with 6 columns: Марка, поз., Обозначение, Наименование, Кол., Масса, Примечание. Rows 74-86 listing materials like 'Рубероид РП-3006', 'Цементно-песчаный раствор', etc.

1. Кровля запроектирована в соответствии с СНиП II-26-76, 'Кровли'. Нормы проектирования.
2. Конструкция кровли приведена на листе 10.
3. Кровля должна быть усилена:
а) в местах примыкания кровель к стенам, шахтам, деформационным швам - тремя слоями рубероида;
б) в местах установки водосточных воронок - тремя мастичными слоями, армированными двумя слоями стеклоткани или двумя слоями рубероида и слоем мешковины, пропитанной в мастике;
в) в местах перепадов высот на пониженных участках и в местах неорегулированного водостока с будки-выхода на кровлю - защитным слоем из песчаного асфальтобетона толщиной 30 мм (марка по морозостойкости - 100).
Для слоев дополнительного ковра применять рубероид марок РПП-3006, РКК-4206 и мастику МБК-Г-85 /МБК-Г-100/.
4. При производстве работ на устройству кровли выполнять требования СНиП III-20-74, 'Кровли'. Правила производства и приемки работ.

Альбом I

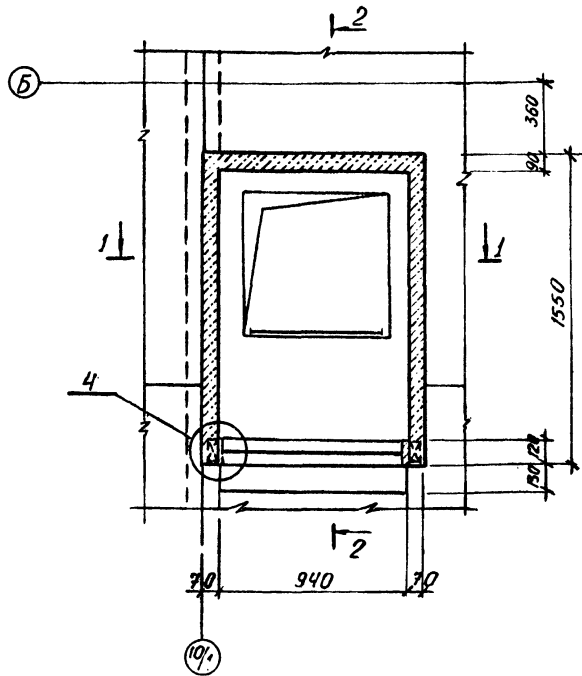
Тупогол проект

Спецификация элементов кровли

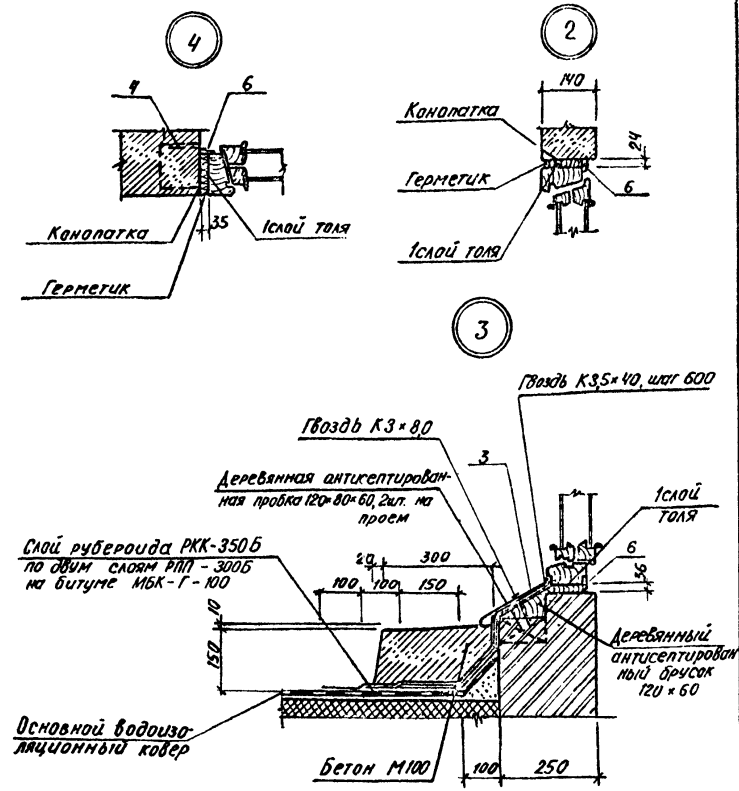
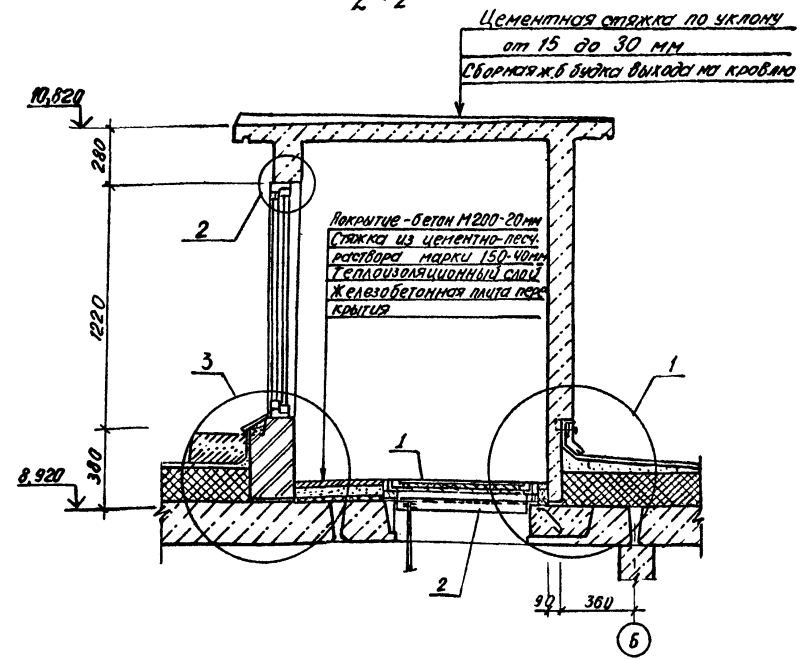
Form with fields for GPP, location, date, and company name: ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал.

Альбом I

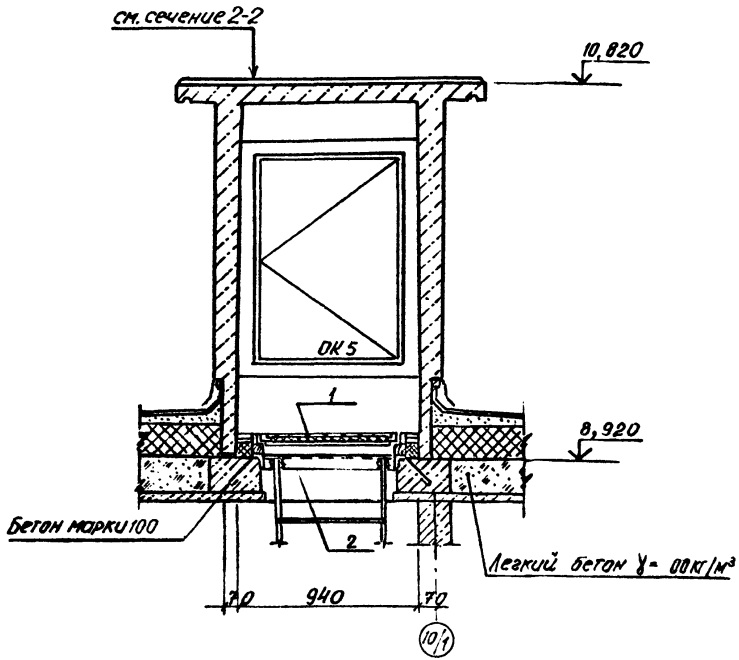
План выхода на кровлю



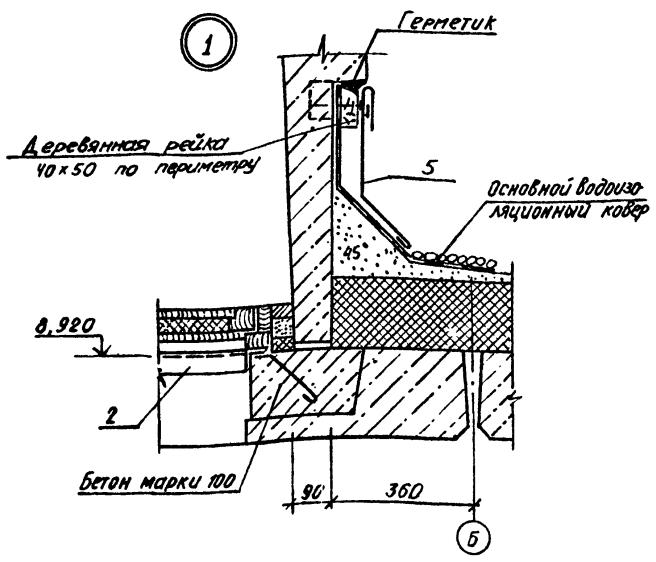
2-2



1-1



1



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ВЫХОДА НА КРОВЛЮ

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кс	Примечание
1	лист 34	Лук Л1	1	21,0	
2	1.400-15, вып. 1	Закладная рама МП26-2	1	12,3	
3	г.п. Ал. В	Фартук МС 5	1	1,29	
4	2.236-2 вып. 1	Костыль ММЗ	6	0,10	
5	2.460-18 вып. 3	Фартук МС 33	1	1,9	
6		Наличник тип 2 ГОСТ 8242-75	4,4		п.м.

ГНП	Коростев	И.И.			
Н.контр	Кокорев	И.И.			
Нач. отд.	Шубаев	И.И.			
Н.контр.	Щеголев	И.И.			
Н. арх.	Харламов	И.И.			
Рук. гр.	Шмитько	И.И.			
Ст. инж.	Пенская	И.И.			

г.п. 416-1-152.84 -АР

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Выход на кровлю в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Стация Лист Листов

РП 29

Выход на кровлю

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Привязан	
Инв. №	

Копирован: Лз-

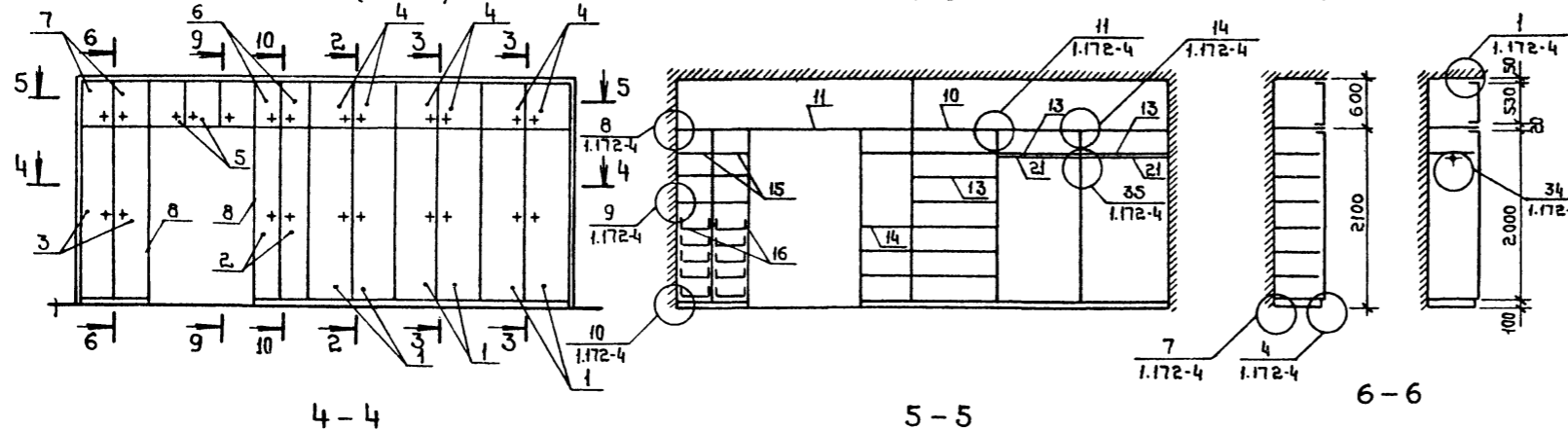
1242-01 Формат А2

Тупой проект

Шифр по: Листов и всего в том. Шифр

Альбом 1

Встроенный шкаф тип 1 (шт.-2)

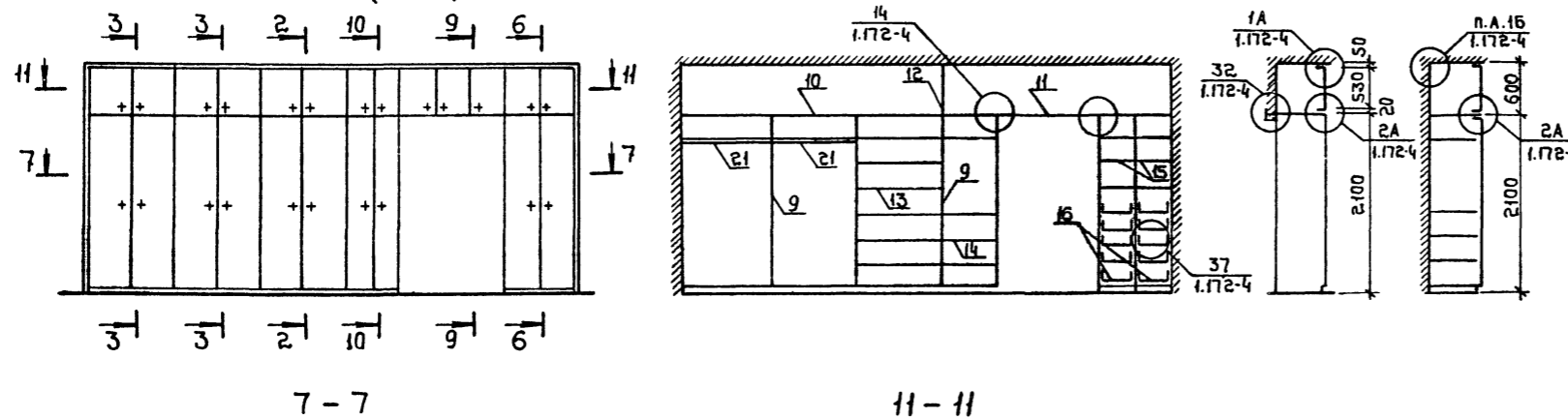


Спецификация элементов на встроенный шкаф

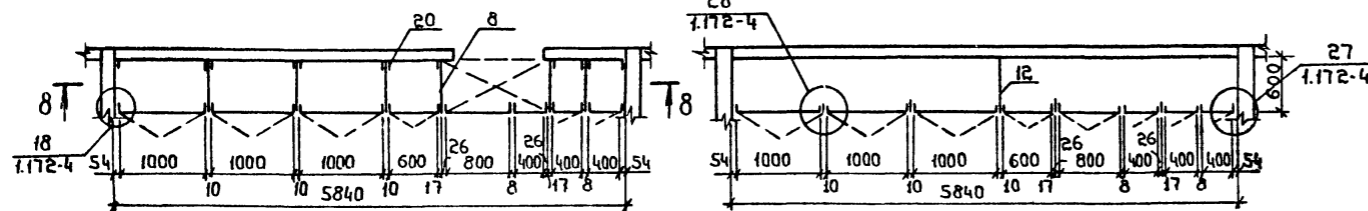
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
<u>Документация</u>					
	лист 30	Сборочный чертеж			
<u>Детали</u>					
1.	1.172-4-Д21	Дверки шкафа ДШ 20-10	3		
2.	-Д21	Дверки шкафа ДШ 20-6	1		
3.	-Д21	Дверки шкафа ДШ 20-4	2		
4.	-Д43	Дверки антресоли ДА5-10	3		
5.	-Д43	Дверки антресоли ДА5-8	1		
6.	-Д43	Дверки антресоли ДА5-6	1		
7.	-Д43	Дверки антресоли ДА5-4	3		
8.	-Д91	Стенка боковая с6-2	2		
9.	-Д93	Стенка промежуточная рсп-2	4		
10.	-Д96	Полка антресольная (600x3075)	1		
11.	-Д96	Полка антресольная (600x275)	1		
12.	-Д93	Стенка промежуточная антресольная (600x600)	1		
13.	-Д95	Полка переставная рпп-10	8		
14.	-Д95	Полка переставная рпп-6	4		
15.	-Д95	Полка переставная рпп-4	6		
16.	-Д97	Ящик выдвижной Я57-3	10		
17.	-Д102	Полкодержатель пдг	36		
18.	-Д102	Держатель ящика	30		
19.	-Д101	Штангодержатель шд-1	4		
20.	-Д98	Монтажный брус мб-2	14		
21.	-Д100	Штанга шт-10	2		
22.	-Д109	Плнтус плм	9,6		
23.	-Д108	Наличник н-1	18,4		
24.	-Д111	Угольник ум-2	28		
<u>Стандартные изделия</u>					
25.	-Д112; Д113	Винт с гайкой стяжной В-1	28		
26.	-Д112; Д113	Винт с гайкой стяжной В-2	22		

Типовой проект

Встроенный шкаф тип 2 (шт.-1)



Шифр, № пог. Подпись и дата



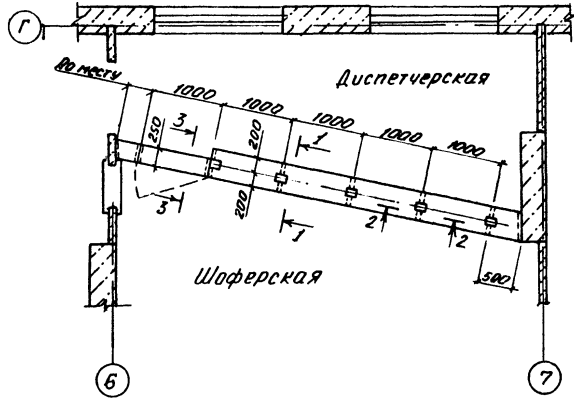
Ген.пр.	Коростелев	
Н.контр.	Кокорев	
Нач.отд.	Шубаев	
Л.контр.	Щеголев	
Л.арх.	Харламов	
Р.ук.гр.	Шмитько	
Ст.инж.	Смирнова	

Гипространс		
т.п. 416-1-152.84 АР		
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия	Лист
	РЛ	30
Встроенные шкафы		
Воронежский филиал		

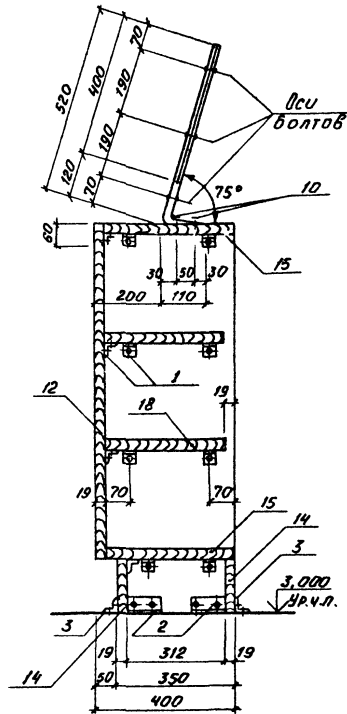
Альбом

Титуловый проект

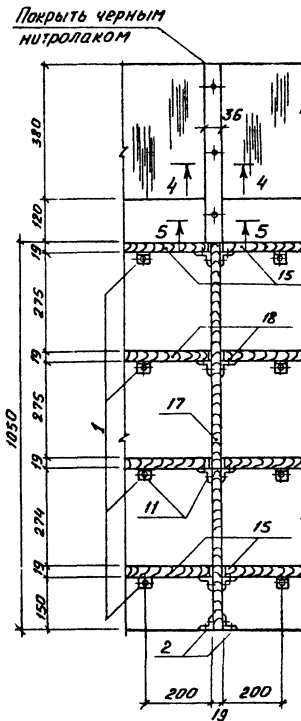
План барьера диспетчерской



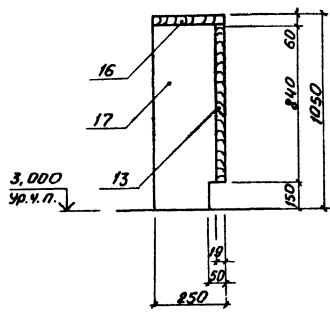
1 - 1



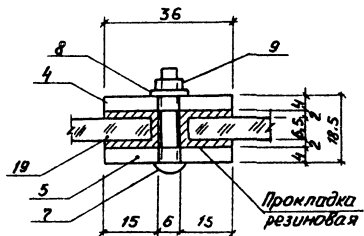
2 - 2



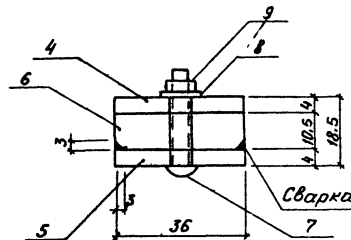
3 - 3



4 - 4



5 - 5



Спецификация элементов барьера диспетчерской

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		<u>Документация</u>			
	Лист 31	Сборочный чертеж			
		<u>Детали</u>			
1		20×4 ГОСТ 103-76, L=60	108	0,04	
2		140×4 ГОСТ 8509-78, L=100	26	0,24	
3		140×4 то же, L=250	14	0,61	
4		36×4 ГОСТ 103-76, L=512	10	0,6	
5		36×4 то же, L=620	10	0,7	
6		36×10 " L=118	5	0,33	
		<u>Стандартные изделия</u>			
7		Болт М6×30 ГОСТ 7783-81	15		
8		Шайба ГОСТ 10450-78	15		
9		Гайка М6 ГОСТ 5915-70*	15		
10		Шруты 5×30 ГОСТ 1144-80*	10		
11		Шруты 3×15 то же	400		
		Петли ГОСТ 5088-78	4		
		<u>Материалы</u>			
12		Плиты древесностружечные П-2 8-19, ГОСТ 10632-77			
		с облицовкой шпоном 900×980	5		
13		то же 840×970	1		
14		То же с облицовкой бу-мажно-сплусты черного цвета 150×980	8		
15		то же белого цвета 380×980	8		
16		" 250×970	1		
17		без облицовки 400×1050	10		
18		то же 362×980	8		
19		Стекло 8-6,5 ГОСТ 13454-7, 400×980	4	6,3	

Настоящий чертеж является эскизным проектом
Заказ на изготовление барьера следует передать специализированному междельному управлению.

Имя, Ф.И.О. и дата

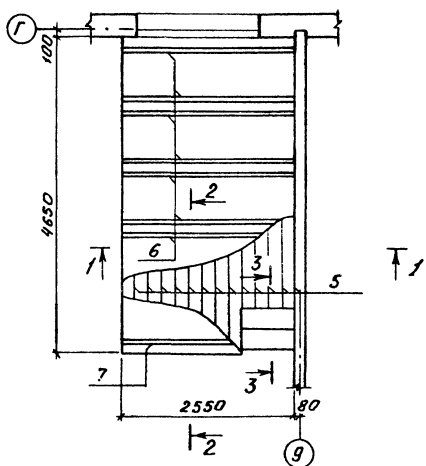
ГМП Коростелев, А.И.	416-1-152.84	АР
И.кондр. Кокорев		
Нач. отд. Шубаев		
Гл.конс. Щеголев		
Ст.арх. Харламов		
Рис.гр. Шитко		
Ст.инж. Пенская		
	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Лист Листов
	Бытовой корпус в крытом гараже панельной бескаркасной конструкции	РП 31
	Барьер диспетчерской	ТИПРОАВТОТРАНС
		Воронежский филиал

Привязан:

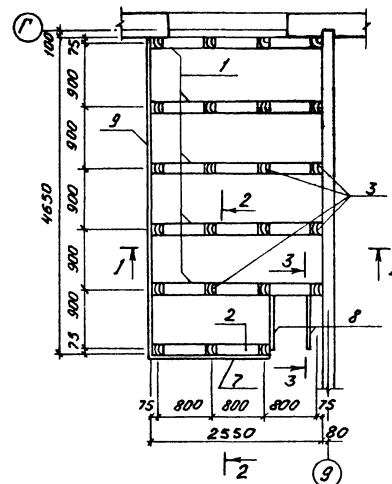
И.н.в.№

Копировал Машин 1242-01 формат А2

План сцены



План стоек, лаг сцены



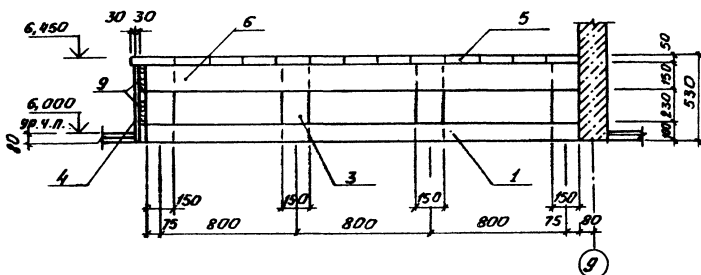
Спецификация элементов сцены

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Документация			
	Лист 32	Сборочный чертеж:			
		Детали			
1		Лаги 150×100×2550	5		
2		Лаги 150×100×1900	1		
3		Стойки 150×150×380	23		
4		Шпунтовые доски б-30	0,3	М ³	
5		Шпунтовые доски б-50	0,7	М ³	
6		Схватки 40×150×2550	8		
7		Схватки 40×150×1900	3		
8		Тетива 40×900×480	2		
9		Схватки 40×150×4690	2		

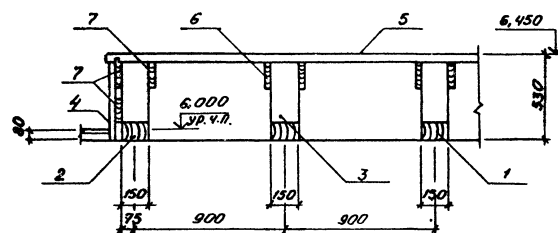
1. Лесоматериалы приняты по ГОСТ 8486-66** 3^{го} сорта, влажностью не более 20% с глубокой пропиткой комбинированным раствором антипирена и антисептика.

2. Крепление деревянных элементов производить на гвоздях.

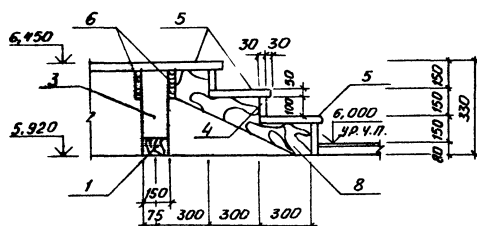
1 - 1



2 - 2



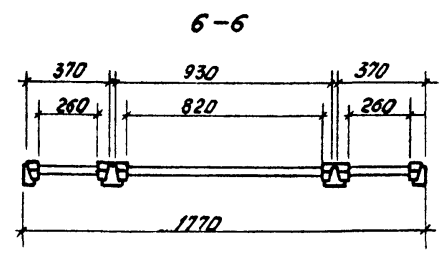
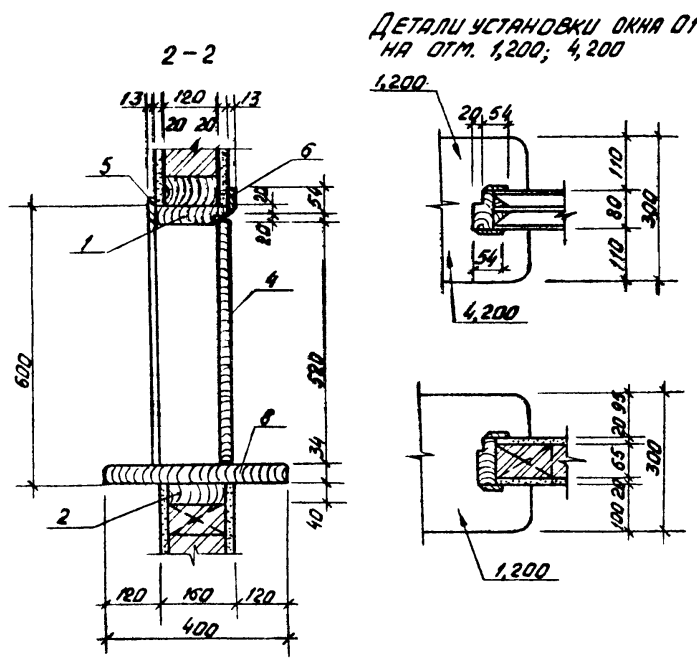
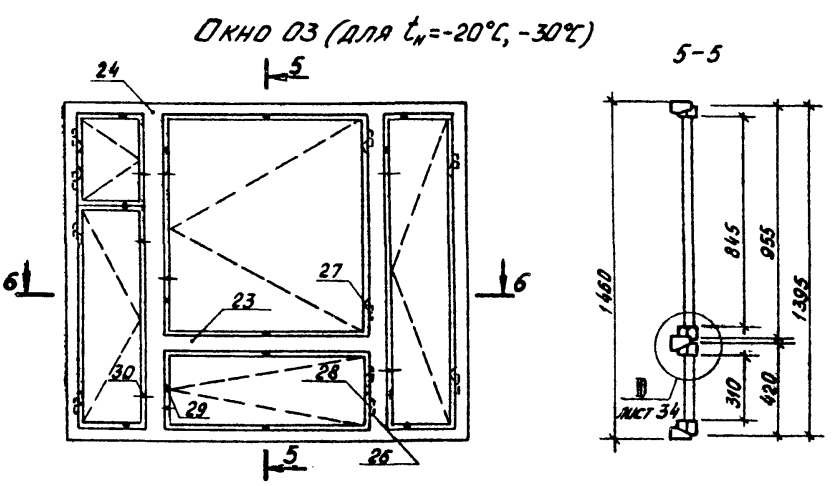
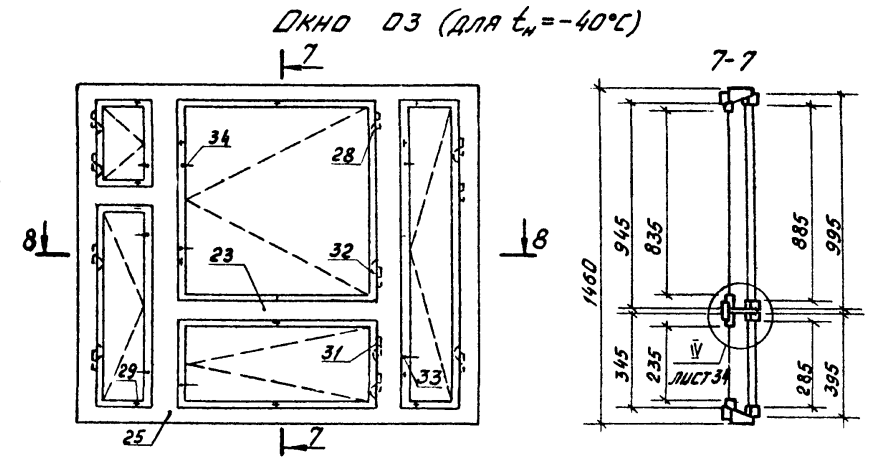
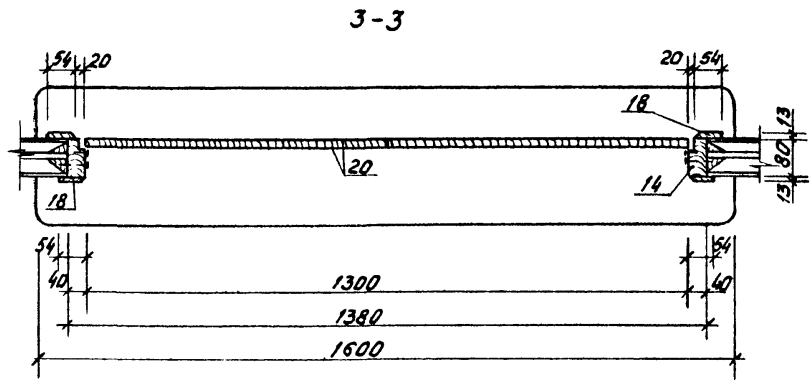
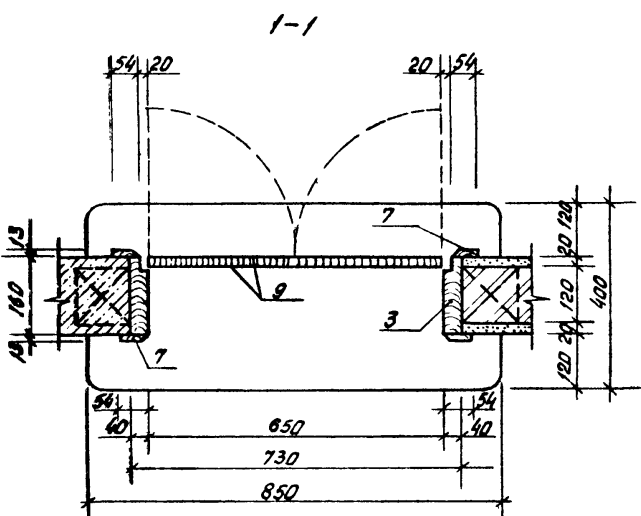
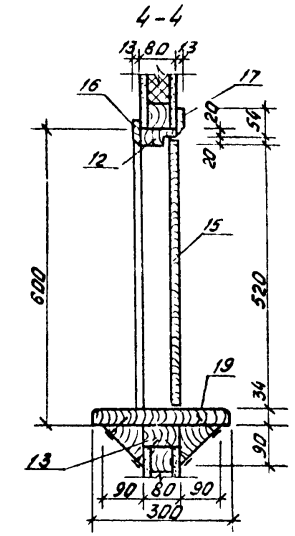
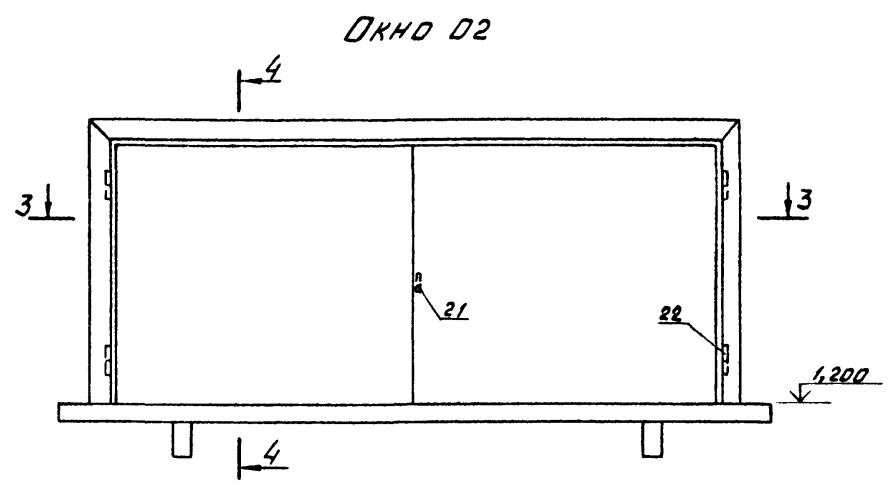
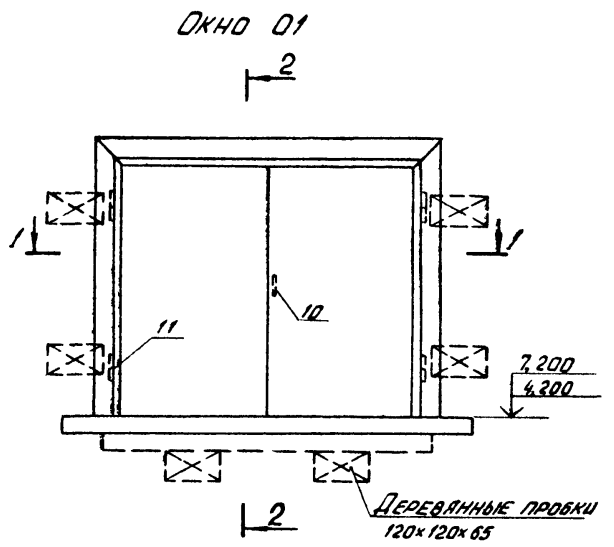
3 - 3



ГМП Коростелев		г.п. 416-1-152.84 -АР	
И.контр.	Кокорев	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
И.уч.пр.	Шубаев		
И.пр.	Щеголев	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.	
И.пр.	Гаврилов		
И.пр.	Шкотов	Таблица	Лист
С.инж.	Павская	РП	32
Инд. №		Сцена зала собраний.	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Воронежский филиал	

Копировал 1242-01 формат А2

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 ДЛ 60 М I



1. СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОКОН 01, 02, 03 ПРИВЕДЕНА НА ЛИСТЕ 34.

ГЛП	КОРСТЕВ	ИЛ	Т.П. 416-1-152.84	АР
И.КОНТ.	КОРБЕР		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ ЕТОЯНКОЙ	
ИЖ.ОТД.	ШУБРЕВ		БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКРАСЯСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
О.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ		Стр. 1	Лист 33
О.Д.Р.К.	ХРАПАНОВ		ДП 33	
О.У.Г.	ШУМИТАК		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
АРХ.	ЧЕРНОВА		ОКНА 01, 02, 03.	

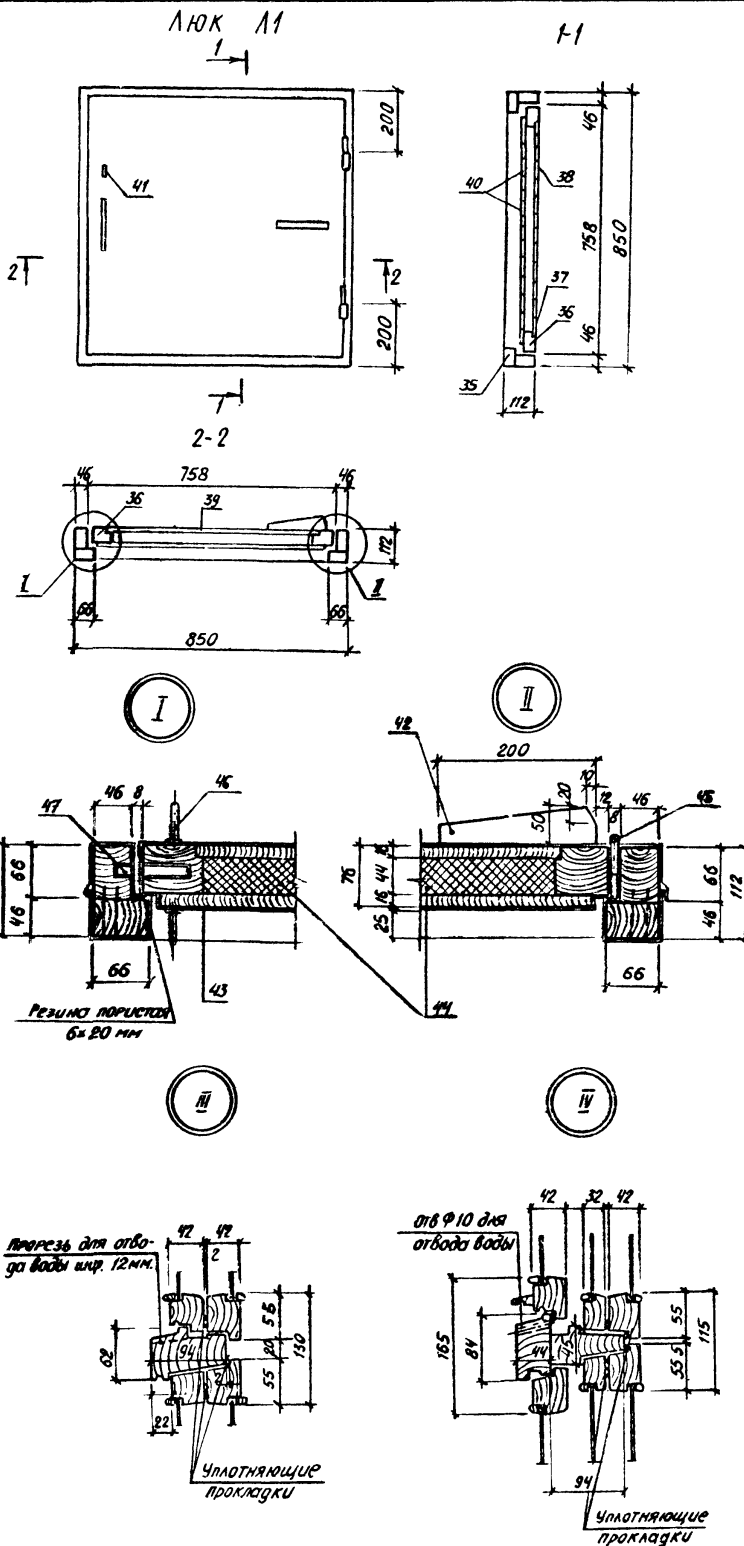
Копировал Вакс

1242-01 ФОРМАТ А2

Альбом I

Губовой проект

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. Инв. №



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОКОН 01-03, ЛЮКА Л1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
	лист-33	Окно 01	6		
		Документация			
		Сборочный чертеж			
		Детали			
1		Доска 40x160, ГОСТ 8486-66, Е-730	1		
2		Доска 40x120, ГОСТ 8486-66, Е-730	1		
3		Доска 40x160, ГОСТ 8486-66, Е-610	2		
4		Древесностружечная плита П-3 325x540x22 ГОСТ 10632-77	2		
5		Наличник 13x54, ГОСТ 8242-75, Е-710	1		
6		То же Е-810	1		
7		" Е-600	4		
8		Подоконная доска ПД 85-40 ГОСТ 17280-79	1		
		МАТЕРИАЛЫ			
9		Сталь тонколистовая жаростойкая б=0,5 мм, ГОСТ 5582-75	07		м ²
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ			
10		Ручка РС-80 ГОСТ 5087-80	1		
11		Петля ПВ4-60-1 ГОСТ 5088-78	4		
	лист-33	Окно 02	1		
		ДЕТАЛИ			
12		Доска 40x80, ГОСТ 8486-66, Е-1380	1		
13		Доска 40x40, ГОСТ 8486-66, Е-1380	1		
14		Доска 40x80, ГОСТ 8486-66, Е-610	2		
15		Древесностружечная плита П-3 650x540x22 ГОСТ 10632-77	2		
16		Наличник 13x54, ГОСТ 8242-75, Е-1420	1		
17		То же Е-1460	1		
18		" Е-600	4		
19		Подоконная доска ПД 16-30 ГОСТ 17280-79	1		
		МАТЕРИАЛЫ			
20		Сталь тонколистовая жаростойкая б=0,5 мм, ГОСТ 5582-75	14		м ²
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ			
21		Ручка РС-80 ГОСТ 5087-80	1		
22		Петля ПВ4-60-1 ГОСТ 5088-78	4		
	лист-33	Окно 03	1		
		МАТЕРИАЛЫ			
23		Древесина хвойных пород ГОСТ 8486-66	0,009		м ³
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ			
24	1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС 15-18	1		Для Е-20, -30
25	1.136.5-17	Оконный блок ОС 15-18	1		Для Е-40С
26		Петля ПВ4-60-1 ГОСТ 5088-78	4		
27		Петля ПВ4-75-1 ГОСТ 5088-78	2		

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОКОН 01-03, ЛЮКА Л1.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
28		Петля для спаривания			
		ПВ6-80л ГОСТ 5088-78	3		
29		Стяжка СВМ	3		
30		Завертка ЗВ135) ГОСТ 5089-80	2		
31		Петля ПВ4-80л ГОСТ 5088-78	3		
32		Петля ПВ2-75-1 для наружных створок ГОСТ 5088-78	3		
33		Завертка ЗР-2-1 ГОСТ 5089-80	1		
34		Завертка ЗР-2-2 для наружных створок ГОСТ 5089-80	1		
	лист-34	ЛЮК Л1			
		ДЕТАЛИ			
35		Древесина каробки люка брусом 46x66, ГОСТ 8486-66, Е-850	8		
		Древесина полотна люка			
36		Брусом 76x60, ГОСТ 8486-66, Е-742	4		
37		Брусом 50x16, ГОСТ 8486-66, Е-702	1		
38		Брусом 46x16, ГОСТ 8486-66, Е-702	17		
39		Брусом 50x16, ГОСТ 8486-66, Е-610	1		
40		Брусом 46x16, ГОСТ 8486-66, Е-610	15		
41	1.136-11 ч.2 стр. 170	Петля для протибовеса	1		
42		Упор люка брусом 50x50, ГОСТ 8486-66, Е-200	1		
		МАТЕРИАЛЫ			
43		Облицовка-сталь листовая жароустойчивая б=5мм, ГОСТ 19903-74	17		м ²
44		Плиты минераловатные на синтетическом связующем ПМ б=50мм, ГОСТ 9573-82	0,02		м ³
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ			
45		Петля ПН1-130 ГОСТ 5088-78	2		
46		Ручка-скоба РС ГОСТ 5087-80	1		
47		Замок ЗС-1 ГОСТ 5089-80	1		

1. Все деревянные элементы изготовить из древесины хвойных пород влажностью не более 20%.
 2. Люк Л1 выполнен по сборочному чертежу люка ДЛ10-10 серии 1.136.5-19

ГНП	Коростелев	И.И.	т.п. 416-1-152.84	АР
И.контр.	Кокорев	В.И.		
Нач. отд.	Шивцев	В.И.		
Л.контр.	Щеголев	В.И.		
Л.арх.	Холматов	В.И.		
Рук. гр.	Шмитко	В.И.		
Арх.	Чурсанова	В.И.		
Привязан			Стодия	Лист
Инв. №			рп	34
			Окна 01, 02, 03. Люк Л1. ГИПРОАВТОТРАНС	
			Узлы Бараневский филиал	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	КПП. Помещение бескондукторного обслуживания	
4	Расположение оборудования зала пункта и буфета. План подвода коммуникаций к оборудованию	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
Серия 1,435-19	Механизм открывания распашных ворот	Распространяет
Выпуск 5	Ворот	Мехавтоматпроект
Типовой проект 70,031/0	Немеханическое модулированное секционное оборудование для предприятий общественного питания	Распространяет Свердловский филиал
Альбом 1	Столы производственные	ЦНПП
Альбом 2	Ванны моечные	
Альбом 4	Шкафы, подтоварники	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТХ.СО	Спецификация оборудования КПП, помещения бескондукторного обслуживания, зала пункта и буфета.	

Условные обозначения.

- Э - Подвод электроэнергии
- Ф - фазность тока
- Ш - штепсельная розетка
- ШР - штепсельный разъем
- Ш - штепсельная розетка или штепсельный разъем
- h - высота подволок от чистого пола, мм
- х.в. - подвод холодной воды
- г.в. - подвод горячей воды

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами
 Главный инженер проекта *А.И. Каростелев*

- Ø - диаметр трубопроводов, мм
- К - отвод в канализацию
- ☒ - подвод горячей и холодной воды к раковине через смеситель 15мм, h - 1100мм
- И - трап
- ☎ - телефон городской
- ☎ - телефон местный
- ☉ - лампа осветительная типа „Бра“, h - 1800 мм
- ☉ - фанарь сигнальный с надписью „сирят бактерицидные лампы“
- ⊙ - выключатель для бактерицидных открытых и закрытых ламп, h - 1500мм
- ⊙ - розетка штепсельная двухполюсная осветительная, h - 950мм
- ☒ - местный вентиляционный отсос.

Контрольно-пропускной пункт (КПП)

Контрольно-пропускной пункт предназначается для приемки в автотранспортное предприятие автобусов при возврате с линии и выпуск их на линию. Прием автобусов осуществляется на трех постах, два из которых оборудованы осмотровыми канавами. Канавы предназначаются для контроля технического состояния агрегатов и узлов автобуса снизу.

Краткий технологический процесс приемки автобусов при возврате с линии.

На контрольно-пропускном пункте контрольному осмотру подвергаются все автобусы возвращающиеся с линии.

При приемке автобусов выполняются контрольные работы в объеме ежедневного осмотра и проверки в соответствии с действующим „Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта и его нормативных частей“.

Контрольные осмотры выполняются механиком ОТК и водителем. Последовательность работ при осмотре автобуса сверху следующая:

- проверяется свободный ход рулевого колеса и действие ручного тормоза
- осматривается и проверяется крепление колес, состояние шин, действие приборов освещения и

сигнализации, стеклоочистителей, состояние зеркал заднего вида, противосолнечного козырька, механизм обхода обверей, номерных знаков механиком обходом вокруг автобуса по направлению часовой стрелки. Осмотр заканчивается у двери кабины водителя.

При осмотре автобуса снизу из осмотровой канавы проверяется состояние рулевых тяг, пневморессор, крепления пневморессор, герметичность усилителя рулевого управления, привода тормозов, системы питания, смазки и охлаждения.

Контрольный осмотр заканчивается оформлением „Листка учета“, в котором записываются неисправности выявленные в процессе осмотра автобуса механиком ОТК и водителем во время работы на линии.

Автобусы подлежащие очередному техническому обслуживанию, и неисправные автобусы дежурный механик ОТК направляет на соответствующие посты диагностики, обслуживания и ремонта.

Автобусы, признанные годными к эксплуатации, отмечаются оператором для оформления путевых листов и при выезде из гаража вторичной проверке не подвергаются.

Пропускная способность

Продолжительность одного контрольного осмотра автобуса 3-4 минуты с учетом времени на въезд и выезд с поста.

Часовая пропускная способность одного поста контрольно-пропускного пункта - 20 автобусов.

Штаты контрольно-пропускного пункта:
 механик ОТК - 4 человека
 Режим работы - трехсменный.

		Привязан	
Инв. №			
ГМП	Красовая		
И.в.в.г.	Шербак		
И.в.в.г.	Альберт		
И.в.в.г.	Шибасов		
И.в.в.г.	Максимов		
Р.к.в.р.	Коченко		
В.г.в.г.	Шибасов		
И.в.в.г.	Кавкина		
И.в.в.г.	Красовая		
		ТЛ 416-1-152.84 ТХ	
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
		Бытовой корпус в крытом гараже	
		панельных бескаркасных конструкций	
		Р/П	1 4
		Общие данные (начало)	
		ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ	

Прием выручки при бескондукторном обслуживании пассажиров.

Прием выручки при бескондукторном обслуживании пассажиров выполнен на основании „Инструкции о порядке снабжения, хранения, выдачи и учета всех видов билетов на проезд в автобусах и автомобилях - такси, контроля и учета выручки от перевозок пассажиров и багажа.“ Утвержденная заместителем Министра автомобильного транспорта РСФСР от 12 июля 1978г.

Выручка от перевозки пассажиров и багажа в автобусах, работающих без кондукторов, собирается в специальные кассеты-капилки, устанавливаемые в автобусе до начала работы.

Изъятие выручки с возвращающихся автобусов с линии производится по окончании работы, а также при возвращении автобусов в парк в любое время суток с тем, чтобы при стоянке автобусов в АТП денег в кассах - капилках не было.

При производстве осмотров и ремонтов автобусов, работающих без кондукторов, должна быть обеспечена сохранность пломб и замков на кассах - капилках.

При возвращении в парк по окончании работы на линии водитель производит:

- запись в билетно - учетном листе верхние номера оставшихся в билетницеах контрольных билетов;

- изымает из билетниц, контрольные билеты (вкладывает их в сумку для хранения, после чего сдает сумку в билетную кассу)

- проверяет исправность касс капилков, звукоусилительной установки и при обнаружении неисправностей дает заявку на их устранение;

- находясь в салоне автобуса водитель ожидает прибытия дежурного кассира.

Прибывший дежурный кассир в присутствии водителя проверяет исправность касс, целостность пломб на них и соответствие пломб данным билетно-учетного листа и контрольной книги, после чего распечатывает кассы, вынимает кассеты.

После изъятия кассет, установка не-заполненных кассет-капилков производится в присутствии водителя автобуса дежурным кассиром автотранспортного предприятия.

Изъятые кассеты доставляются водителем, в сопровождении дежурного кассира, в кассу по приему выручки автотранспортного предприятия.

В кассе по приему выручки в присутствии водителя и дежурного кассира производится вскрытие кассет и пересчет выручки. Общая сумма выручки автобуса записывается кассиром в отрывной лист водителю. По окончании подсчета выручки кассир передает выручку в банковскую кассу.

В банковской кассе на машине для сортировки монет С-2 производится раздельная сортировка монет из желтого (1,2,3 и 5 коп.) и белого (10,15,20,50 коп и 1руб) сплавов по габаритам.

Отсортированные монеты подсчитывают на машине для счета монет МС-3 и упаковываются в банковские кошельки с выручкой.

Упакованные монеты передаются для хранения в базальную для дальнейшей отправки инкассацией денежной выручки в банк.

Регулировка и ремонт касс-капилков и денежных кассет производится в мастерской по ремонту кассет. Отремонтированные и годные кассеты сдаются в кассетохранилище для дальнейшей установки на автобусы.

Штаты группы бескондукторного обслуживания - 7 человек

Режим работы - двухсменный

Пояснения к проекту бюджета

Буфет предназначен для обслуживания питанием работающих автотранспортного предприятия на 200 автобусов.

Зал буфета рассчитан на 36 посадочных мест. Оборачиваемость одного места в максимальную смену равна 4.

Помещения буфета размещены на первом этаже бытового корпуса. В состав помещений буфета входят: подсобное помещение, моечная посуды, зал с раздаточной.

Помещения буфета оснащены технологическим оборудованием в соответствии с происходящими в них технологическими процессами. Тепловое оборудование работает на электричестве.

В ассортимент блюд входят холодные закуски горячие блюда, кондитерские изделия, молочнокислые продукты, чай

Штат буфета - 5 человек

Режим работы - двухсменный.

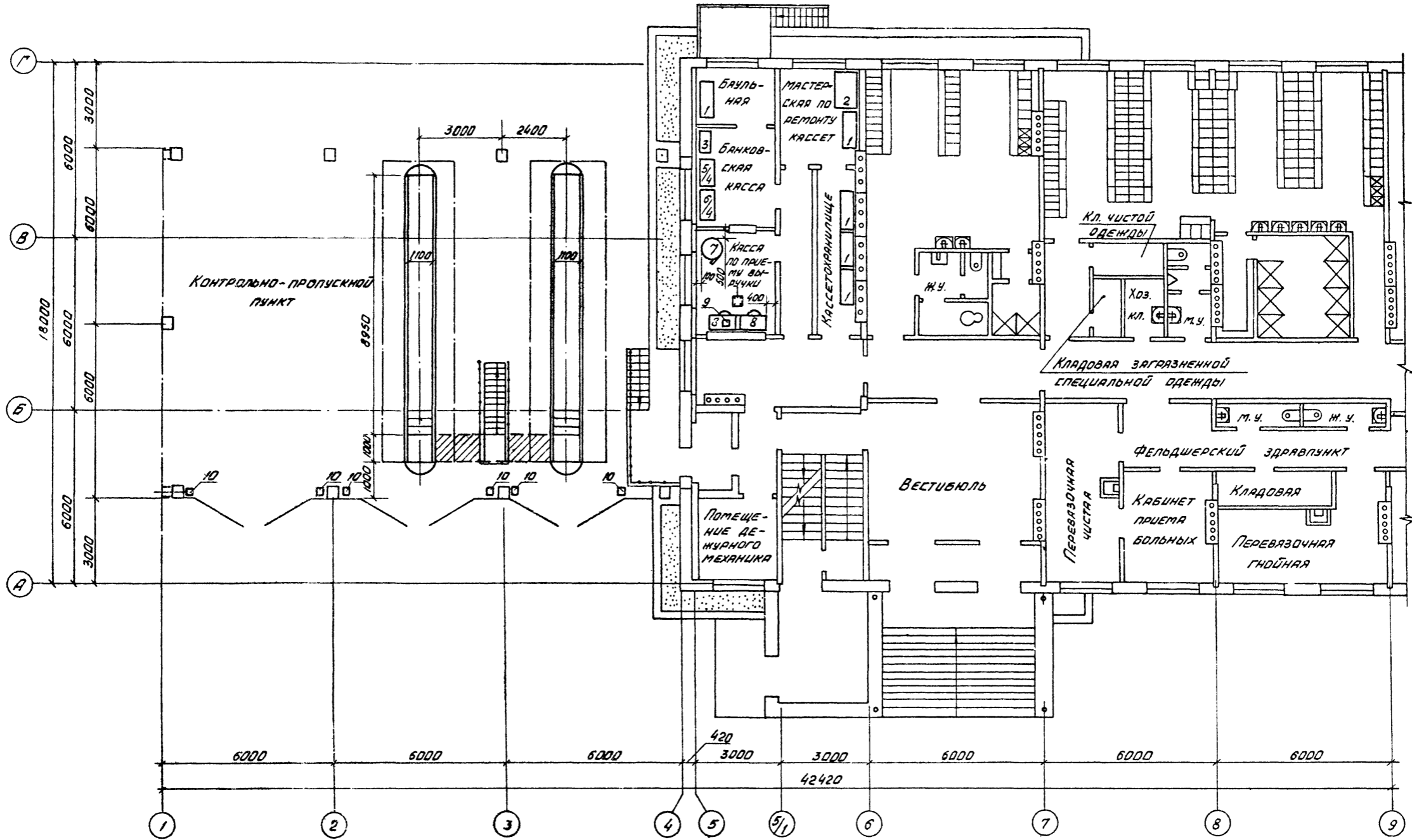
Листом 1
Типовой проект

№ п/п, № мод., Подпись и дата, Взам. инв. №

ГМП	Коростелев	ВМ	17	ТП 416-1-152.84 ТХ
И.контр.	Шарбаков	ВМ	17	
Нач.отд.	Альбин	ВМ	17	
Нач.отд.	Назаров	ВМ	17	
Нач.отд.	Шубаев	ВМ	17	
Рук.зр.	Шингако	ВМ	17	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Ст.мех.	Ткаченко	ВМ	17	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
И.мех.	Бадкина	ВМ	17	РП 2
И.мех.	Красиков	ВМ	17	Общие данные (окончание)
И.мех.	Красиков	ВМ	17	ТИПРАВОТРАНС Воронежский филиал

Альбом I

Типовой проект



СОГЛАСОВАНО	ИЗДАНО
Инж. А. С. О.	Инж. А. С. О.
Инж. З. И. О.	Инж. З. И. О.
Инж. С. И. О.	Инж. С. И. О.

Выполнено
Инж. А. С. О.

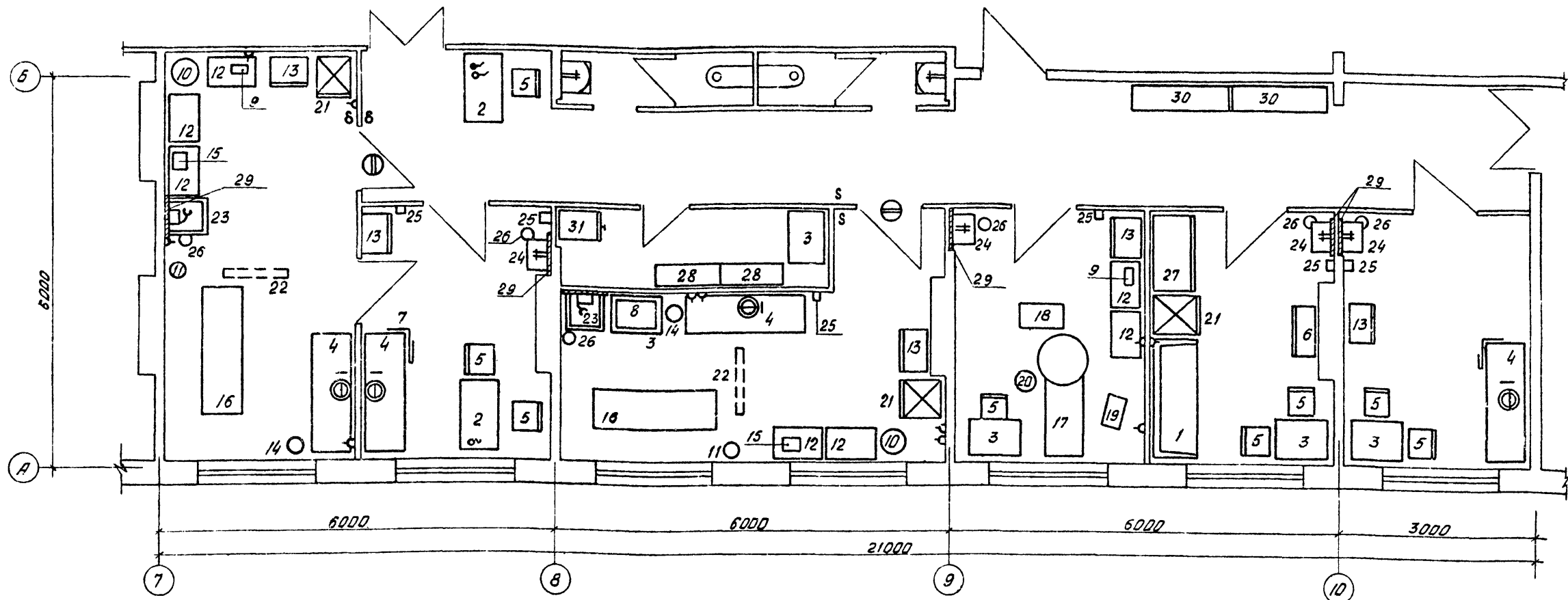
Проверено
Инж. А. С. О.

Инв. № 202
Инж. А. С. О.

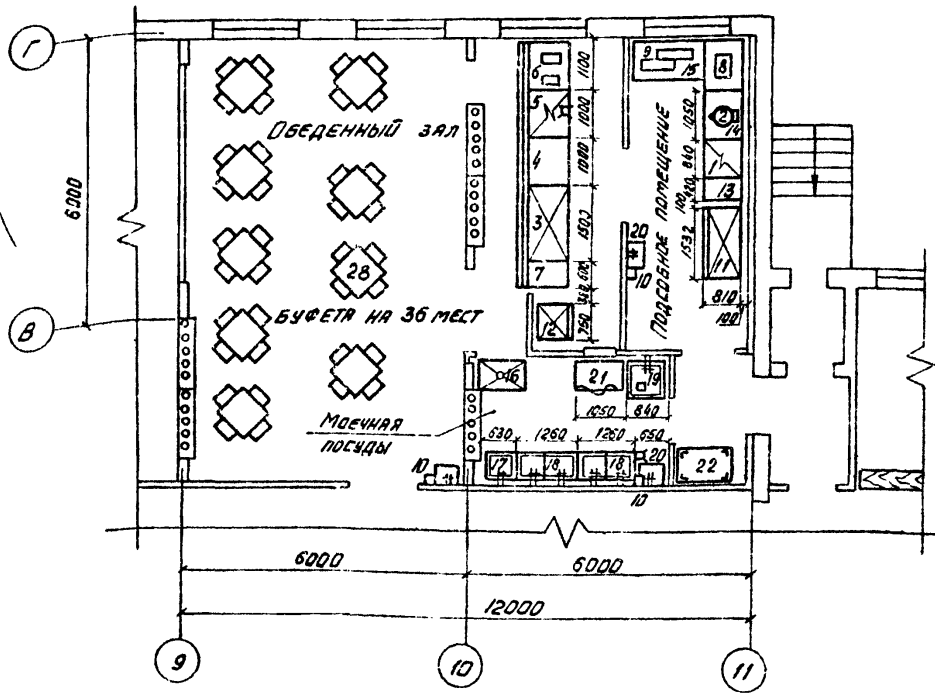
ТП 416-1-152.84ТХ		
ГЛП	КОРОСТЕВ	И.И.
И. КОИТ.	ЛАСЬКО	И.И.
И. КОИТ.	ДИЛЬДИН	И.И.
И. КОИТ.	ТКАЧЕНКО	И.И.
И. КОИТ.	КОРЕНЕВ	И.И.
Привязан		
Инв. №		

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	СТАДИЯ	ЛИСТ
КП. Помещение бескондукторного обслуживания	РП	3
ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		

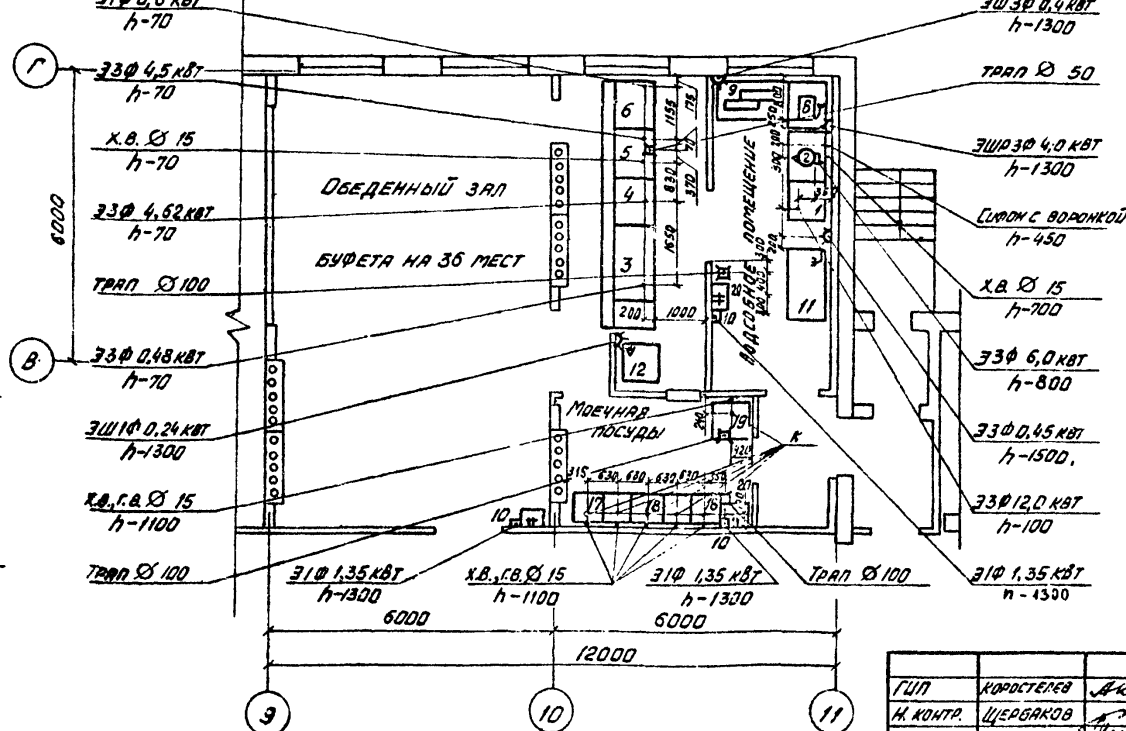
Расположение оборудования здравпункта



Расположение оборудования буфета



План подвода коммуникаций к оборудованию



СОГЛАСОВАНО:
 Инж. С.А.Тех. Инж. А.А.Тех. Инж. В.В.Тех. Инж. Г.Г.Тех. Инж. Д.Д.Тех. Инж. Е.Е.Тех. Инж. З.З.Тех. Инж. И.И.Тех. Инж. К.К.Тех. Инж. Л.Л.Тех. Инж. М.М.Тех. Инж. Н.Н.Тех. Инж. О.О.Тех. Инж. П.П.Тех. Инж. Р.Р.Тех. Инж. С.С.Тех. Инж. Т.Т.Тех. Инж. У.У.Тех. Инж. Ф.Ф.Тех. Инж. Х.Х.Тех. Инж. Ц.Ц.Тех. Инж. Ч.Ч.Тех. Инж. Ш.Ш.Тех. Инж. Щ.Щ.Тех. Инж. Ъ.Ъ.Тех. Инж. Ы.Ы.Тех. Инж. Ь.Ь.Тех. Инж. Э.Э.Тех. Инж. Ю.Ю.Тех. Инж. Я.Я.Тех.

1. Над оборудованием поз. 1 установить местные вентиляционные отсосы МВО-420 (поз. 27)
2. Оборудование буфета поз. 23-27 на чертеже не показано

ГШП	КОРСТЕРОВ	И.И.	Т.П. 416-1-152.84 ТХ	Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	Старая	Лист	Листов
М. контр.	ЩЕРБАКОВ	И.И.					
Инж. отд.	ШУБРЕВ	И.И.					
Инж. отд.	ГЯКАРЫЧЕВ	И.И.					
Д. арх.	ХРАПАНОВ	И.И.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	ДП	4		
Рук. гр.	ШУТЫКО	И.И.					
Арх.	ЦВАНОВА	И.И.	Расположение оборудования здравпункта и буфета. План подвода коммуникаций к оборудованию	ГИПРОАВТОТРАНС	Дорожненский филиал		
Ст. инж.	БАВКИНА	И.И.					

Привязан	
Ш.В. №	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (начало)

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (продолжение)

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (окончание)

Альбом I

Типовой проект

Изм. №, модиф. проект. и дата

Лист	наименование	Примечание
1	Общие данные. (начало)	
2	Общие данные. (продолжение)	
3	Общие данные. (окончание)	
4	Схема расположения элементов фундаментов.	
5	Фрагменты 1-5 Сечения 1-1 ÷ 5-5	
6	Сечения 6-6 ÷ 17-17	
7	Схема расположения цокольных панелей	
8	Развертка внутренних стен подвала	
9	Развертка наружных стен подвала Монолитный участок 4м 1	
10	Схема расположения ф-тов подвала. Схема нижних веток фундаментов подвала	
11	Схема расположения верхних сеток фундаментов подвала	
12	Схемы расположения элементов с.б. железобетонных конструкций подвала и каркасов стен.	
13	Схема расположения элементов подвала и каркасов стен. Узлы 1 ÷ 6	
14	Схемы расположения арматурных изделий в покрытии подвала	
15	Схемы расположения нижних и верхних арматурных изделий в покрытии подвала сечения 1-1 ÷ 6-6	
16	Фрагмент 9. Вид 1-1 Сечения 2-2, 3-3	
17	Фрагмент 9. Вид 4-4, 5-5	
18	Фрагмент 10. Вид 6-6, 7-7	
19	Фрагмент 10. Вид 8-8 ÷ 11-11	
20	Монолитные стены подвала СПм 1, СПм 2	
21	Монолитная стена подвала СПм 3	
22	Монолитные стены подвала СПм 4, СПм 5	
23	Монолитные стены подвала СПм 6, СПм 11	
24	Монолитные стены подвала СПм 7, СПм 8	
25	Монолитные стены подвала СПм 9, СПм 10, СПм 12	
26	Монолитные стены подвала СПм 13 ÷ СПм 15	
27	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПм 1-СПм 15 (начало)	
28	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПм 1-СПм 15 (продолжение)	
29	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПм 1-СПм 15 (окончание) Ведомость расхода стали на элемент к.г. Ведомость деталей	
30	Выход из подвала. План, сечение 1-1	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Гл. инженер д.т.н. И.И. Костелева И.

Лист	Наименование	Примечание
31	Эвакуационный выход из подвала. Сечения 2-2 ÷ 5-5	
32	План подземного хозяйства. (начало)	
33	План подземного хозяйства (окончание)	
34	Осмотровые каналы.	
35	Схема расположения элементов каркаса КПП	
36	Схема расположения стеновых панелей по оси А.	
37	Схема расположения стеновых панелей по оси Г	
38	Схемы расположения стеновых панелей по осям 1; 5; 11.	
39	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей.	
40	Схема раскладки фризových камней.	
41	Схемы расположения плит перекрытия на отм. 0,000 плит покрытия КПП; переход.	
42	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,000	
43	Схема расположения плит перекрытия на отм. 6,000	
44	Схема расположения элементов покрытия	
45	Спецификация к схеме расположения элементов покрытий и перекрытий	
46	Схемы расположения элементов вентиляционных коробов на кровле.	
47	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 0,000	
48	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 3,000.	
49	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 6,000	
50	Раскладка панелей внутренних стен по осям 5; 6; 7; 51.	
51	Раскладка панелей внутренних стен по осям 8; 9; 10	
52	Раскладка внутренних стеновых панелей по осям 10/1; 11; 6; 8.	
53	Схема расположения элементов лестницы Л1	
54	Схема расположения элементов лестницы Л2	
55	Схемы расположения вентиляционных блоков по осям 6, 7, 8	
56	Схемы расположения вентиляционных блоков по осям 8, 9, 10.	
57	Узлы 1 ÷ 5	
58	Узлы 6 ÷ 9	
59	Узлы 10 ÷ 20	
60	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.	

Лист	Наименование	Примечание
61	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.	
62	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.	
63	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
ГОСТ 22701.1-77	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размером 6x3м для покрытия производственных зданий	
1.112-5 вып. 2	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов.	
1.020-1 вып. 1-1	Конструкции каркаса межэтажного применения для многоэтажных общественных и производственных зданий. Фундаменты сборные железобетонные для колонн сечением 300x300 и 400x400 мм. Ссылочные чертежи и арматурные изделия.	
1.400-15 вып. 0	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	

Привязан	
ИНВ. №	
т.п. 416-1-152.84 - КЖ	
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Л.инж.ин. Шатов	Л.инж.ин. Шатов
Н.контр. Кокорев	Н.контр. Кокорев
Г.ИП. Коростелов	Г.ИП. Коростелов
Нач.отд. Шываев	Нач.отд. Шываев
Л.конст. Щеголев	Л.конст. Щеголев
Рук.гр. Ложинев	Рук.гр. Ложинев
Ст.инж. Назарова	Ст.инж. Назарова
Техник. Запарина	Техник. Запарина
Лист	Лист
РП	1
63	63
Общие данные (начало)	
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Альбом I

Типовой проект

Шифр докум. Подпись и дата

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечан.
	<u>Ссылочные документы</u>	
Серия У-01-01/80 вып. 1	Материалы для проектирования встроенных и отдельно стоящих помещений.	
Серия У-01-01/80 вып. 3	Арматурные изделия и закладные детали сборных конструкций	
Серия У-01-01/80 вып. 5	Материалы для проектирования монолитных фундаментов.	
Серия ТДК-Н-1-70 часть II, раздел II, Альб. 2	Аварийные выходы воздухозаборные, воздуховыбрасные и газовойхлопные устройства. Рабочие чертежи конструкций	
Серия 182-82 вып. 0-1	Указания по применению	
Серия 182-82 вып. 1-1	Панели наружных стен однослойные, двухрядной разрезки, самонесущие толщиной 350, 400 мм.	
Серия 182-82 вып. 1-2	Панели наружных стен однослойные двухрядной разрезки, самонесущие арматурные и защитные изделия	
Серия 182-82 вып. 1-3	Панели наружных стен однослойные двухрядной разрезки, самонесущие толщиной 300 мм.	
Серия 182-82 вып. 2-1	Панели внутренних стен нулевого цикла.	
Серия 182-82 вып. 3-1	Панели внутренних стен	
Серия 182-82 вып. 3-2	Панели внутренних стен. Арматурные и закладные изделия.	
Серия 182-82 вып. 4-1	Панели перекрытия многослойные, ребристые.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечан.
Серия 182-82 вып. 5-1	Лестницы, полуплощадки, камни фризовые, подушка опорная, будка выхода на кровлю, кровельные венткороба	
Серия 182-82 вып. 6-1	Монтажные узлы стен и перекрытий.	
Серия 182-82 вып. 7-1	Изделия соединительные стальные, лестницы и ограждения	
Серия 1.423-3 вып. 1	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6 м	
Серия 462.1-1/81 вып. 1	Железобетонные предварительнонапряженные балки пролетом 12 м для покрытий зданий с плоской и скатной кровлей	
Серия 1.141-1 вып. 60	Панели перекрытий железобетонные многослойные	
Серия 1.138-10 вып. 2.4.	Перемышки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
Серия 1.432-15 вып. 1.	Стеновые панели неотпливаемые производственных зданий с шагом колонн 6 м	
Серия 1.439-2	Стальные изделия крепления панельных стен одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
Серия 3.006-2 вып. II-1	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов. Рабочие чертежи железобетонных изделий (лотковые элементы)	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечан.
Серия 3.006-2 вып. II-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов. Рабочие чертежи железобетонных изделий (плиты, опорные подушки)	
Серия 2.432-2 вып. 1	Монтажные узлы панельных стен неотпливаемых одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом.	
Серия ТДК-Н-1-70 Часть II, раздел II, Альб. 4	Установка дверей противобрызговых устройств. Герметизирующие устройства и компенсация вводов.	
Серия 1.400-6/76 вып. 1	Закладные детали конструкций одноэтажных зданий. Рабочие чертежи.	
Серия 2.460-2 вып. 2	Монтажные детали сборных железобетонных конструкций одноэтажных промышленных зданий.	
Серия 2.240-1 вып. 2	Детали перекрытий общественных зданий. Перекрытия общественных зданий.	
Серия 3.006-2 вып. III-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов. Рабочие чертежи железобетонных изделий для узлов трасс (лотковые элементы и плиты с отверстиями балки).	

И.м.ж.инж.	Штаб								
Н.контр.	Какорев								
Г.инж.	Кростелев								
Нач.стр.	Шубаев								
Л.контр.	Л.Ивазов								
Рук.гр.	Лажидов								
Инж.	Польшиков								

т.п. 416-1-152.84 - к.ж

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Стр. 1 Лист 2

Общие данные (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Привязан

Шифр докум.

Копировал: Н.И.И.

1242-01

Формат А2

Ведомость спецификаций

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций

Общие указания

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов	
7	Спецификация к схеме расположения цокольных панелей	
9	Спецификация монолитного участка Ум 1.	
11	Спецификация к схемам расположения сеток фундаментов подвала.	
12	Спецификация к схемам расположения элементов сборных железобетонных подвала и каркасов стен.	
14	Спецификация к схемам расположения арматурных изделий в покрытии подвала.	
19	Спецификация элементов, замаркированных на листах 16-19	
27	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СМ1-СМ15 (начало)	
28	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СМ1-СМ15 (продолжение)	
29	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СМ1-СМ15 (окончание)	
30	Спецификация элементов на выход из подвала	
32	Спецификация элементов подвального хозяйства	
34	Спецификация элементов островых канав	
35	Спецификация к схеме расположения элементов каркаса КПП	
39	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей	
40	Спецификация к схеме раскладки фризových камней	
45	Спецификация к схеме расположения элементов покрытий и перекрытий	
47	Спецификация к схеме расположения внутренних стеновых панелей на отм. 0.000.	
48	Спецификация к схеме расположения внутренних стеновых панелей на отм. 3.000.	
49	Спецификация к схеме расположения внутренних стеновых панелей на отм. 6.000.	
53	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы Л1.	
54	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы Л2.	

Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол. м³	Примечание
1 Блоки фундаментов $t^N = -20^\circ$	5811110000	133,0	
$t^N = -30^\circ$		137,0	
$t^N = -40^\circ$		139,0	
2 Фундаменты	5812210000	11,9	
3 Плиты фундаментов	5813210000	23,7	
4 Колонны	5821210000	4,5	
5 Балка стальнойная для свая $R_s = 700 \text{ Н/м}^2$	5822110000	8	
$R_s = 1000 \text{ Н/м}^2$			
6 Перемычки	5828210000	2,4	$t^N = -20^\circ$
		2,6	$t^N = -30^\circ$
		3,0	$t^N = -40^\circ$
7 Панели стеновые наружные из тяжелого бетона	5831210000	6,1	
8 Панели стеновые наружные из легкого бетона для $t^N = -20^\circ$	5831220000	262	$t^N = -20^\circ$
		305	$t^N = -30^\circ$
		356	$t^N = -40^\circ$
9 Панели стеновые внутренние из тяжелого бетона	5832210000	203	
10 Плиты покрытий КПП	5841110000	12,8	
11 Плиты перекрытий	5842210000	301	
12 Элементы лестниц	5891210000	12	
13 Конструкции каналов (лотки)	5858210000	12	
14 Конструкции подвала		61	
Всего бетона и м/б для $t^N = -20^\circ$		1053	
Всего бетона и м/б для $t^N = -30^\circ$		1101	
Всего бетона и м/б для $t^N = -40^\circ$		1154	

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

Рабочие чертежи комплекта КМ разработаны на основании документации, указанной на главном листе чертежей марки АР, заданных смежных отделов.

При подборе и расчете конструкций учтены следующие нагрузки:

- собственный вес конструкций;
- ветровая нагрузка - нормативный скоростной напор ветра - 270 Н/м² (основной); 350 Н/м²; 450 Н/м²
- снеговая нагрузка - вес снегового покрова - 700 Н/м²; 1000 Н/м² (основной); 1500 Н/м².
- временная нагрузка на перекрытия: гаражные блоки, комнаты общественных организаций - 2000 Н/м²; зал собраний - 4000 Н/м²; коридоры - 3000 Н/м².

Коэффициенты перегрузок приняты по СНиП II-6-74.

Цилиндрико-геологические условия - рельеф территории - спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты в основании мелководные непосредственно со следующими характеристиками: $\varphi^N = 0,49 \text{ рад (28)}^\circ$; $C = 2 \text{ кПа}$; $E = 17 \text{ МПа}$, $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$.

За условную отметку 0.000 принята отметка чистого пола первого этажа, соответствующая абсолютной отметке по генплану.

Способы антикоррозийной защиты закладных деталей и соединительных элементов приведены на соответствующих листах.

Места цинкового покрытия, поврежденные при сварке и сварные швы должны быть подвергнуты защите протекторным грунтом в соответствии с указаниями СНиП II-28-73*.

При выполнении работ необходимо строго соблюдать требования глав СНиП: III-16-80; III-15-76 и указания серии 182-82.

Проект разработан для производства работ в летнее время.

При производстве работ в зимнее время руководствоваться требованиями глав СНиП: III-16-80; III-15-76.

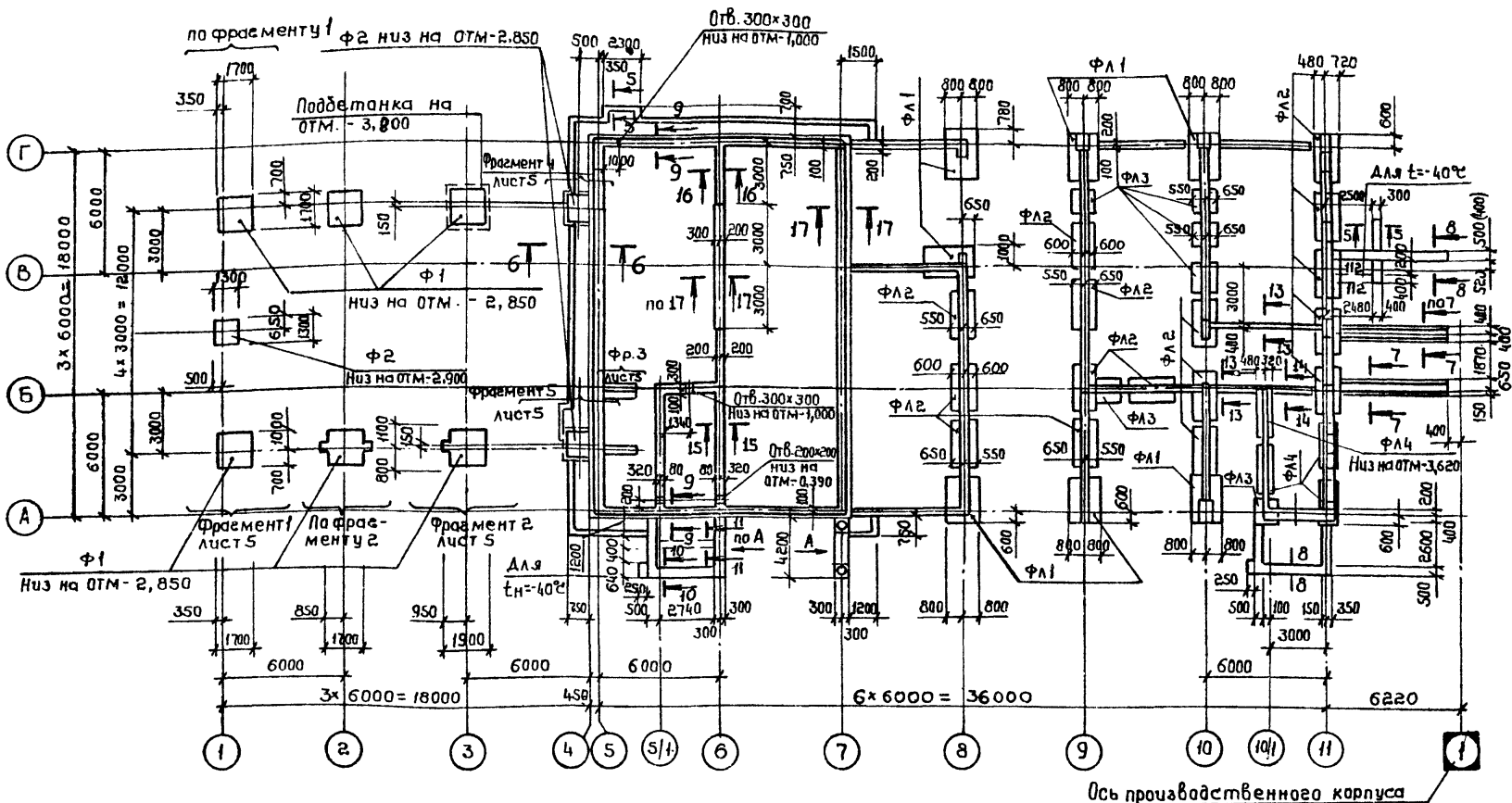
Альбом I
Титуловый проект

Шифр плана
Подпись и штамп

И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.
И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.
И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.
И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.

И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.
И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.	И. КОМП. КОМПЕТ.

Схема расположения элементов фундаментов



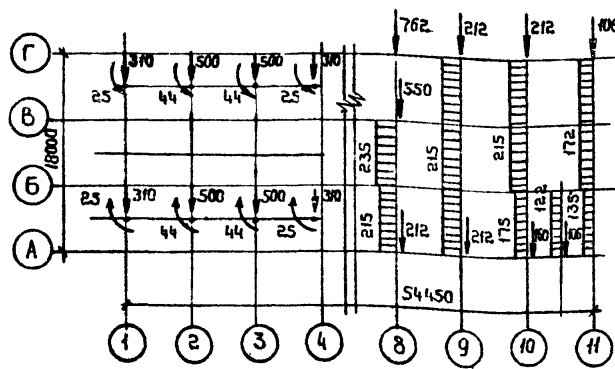
Альбом I

Тиловой пресект

Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов

Масса, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примечание
Фундаменты					
Ф1	1.020-1 вып. 1-1	1 Ф17	6	4200	
Ф2	1.020-1 вып. 1-1	1 Ф13	3	3200	
Плиты фундаментов					
ФЛ1	1.112-5 вып. 2	ФЛ 16. 24 - 2	7	2470	
ФЛ2	1.112-5 вып. 2	ФЛ 12. 24 - 2	16	1760	
ФЛ3	1.112-5 вып. 2	ФЛ 12. 12 - 2	6	870	
ФЛ4	1.112-5 вып. 2	ФЛ 8. 24 - 2	6	1395	
Блоки бетонные					
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3. 6 - Т	75	970	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4. 6 - Т	10	1300	35шт
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5. 6 - Т	51	1630	21шт
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6. 6 - Т	18	1960	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4. 6 - Т	22	640	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5. 6 - Т	15	790	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6. 6 - Т	10	960	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4. 3 - Т	109	310	121
9	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5. 3 - Т	35	380	25
10	ГОСТ 13579-78	ФБС 12. 6. 3 - Т	22	460	
11	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 3. 6 - Т	35	350	
12	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 4. 6 - Т	40	470	
13	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 5. 6 - Т	12	590	
14	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 6. 6 - Т	11	700	АЛМ t=-40° 20шт
Закладные элементы					
МН1	ГОСТ 24379.1-80	болт 1.1 М24x800 ВСт 3кп2	14	3,42	

Схема расчетных нагрузок



1. Фундаменты запроектированы для сухих непучинистых грунтов с расчетными характеристиками, указанными на листе 3.
2. Подготовку под фундаменты Ф1 выполнять из щебня кроме оговоренной. Подготовка должна выступать за габариты фундамента по периметру на 100 мм.
3. Фундаментные плиты укладывать на выравненное основание. Укладку блоков производить на растворе марки 50 с перевязкой вертикальных швов не менее половины высоты фундаментного блока. Заделку между блоками выполнять из бетона марки 100. Объем бетона - 4,5 м³.
4. Отметки низа всех фундаментов - 3,500, кроме оговоренных.
5. Расчетные нагрузки даны с коэффициентом перегрузки П=1.
6. Нагрузки даны на уровне низа цокольных панелей.
7. Распределенные нагрузки, указанные на схеме даны в кН/м моменты в кНм, сосредоточенные - в кН.
8. Нагрузки приняты для снегового покрова - 1,0 кН/м² и для температуры наружного воздуха t=-30°С.
9. Сечения 2-2 ÷ 15-15 см. на листе 5.

Составлено: Нач. сант. отд. Малахов М.И. Нач. з. отд. Малахов М.И. Упр. № подл. Подпись и дата

Привязан

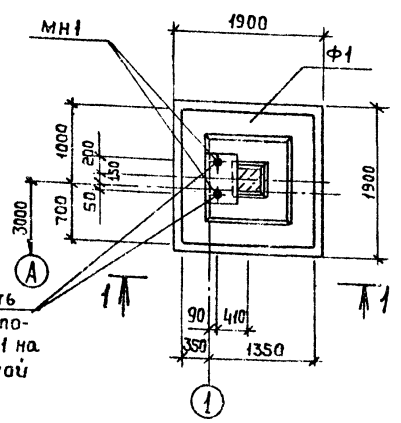
ГНП	Каростелев	М.И.	т.п. 416-1-152.84	КЖ
Н.контр.	Кокорев	М.И.		
Нач. отд.	Шуваев	М.И.		
Г.контр.	Щеголев	М.И.		
Рук. ар.	Лажидиев	М.И.		
Ст. инж.	Нереждова	М.И.		
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой				
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях				
Схема расположения элементов фундаментов				
Лист	4	Листов	РЛ	
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал				

Альбом 1

Титуловый проект

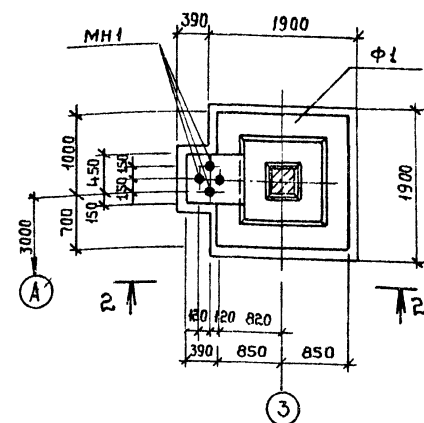
Шифр № табл. Подпись и дата

Фрагмент 1

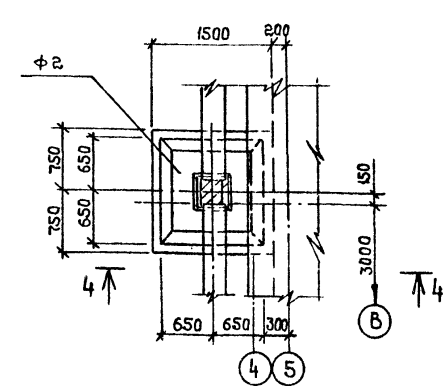


Просверлить отв. ф50 и посадить МН1 на эпоксидной смоле

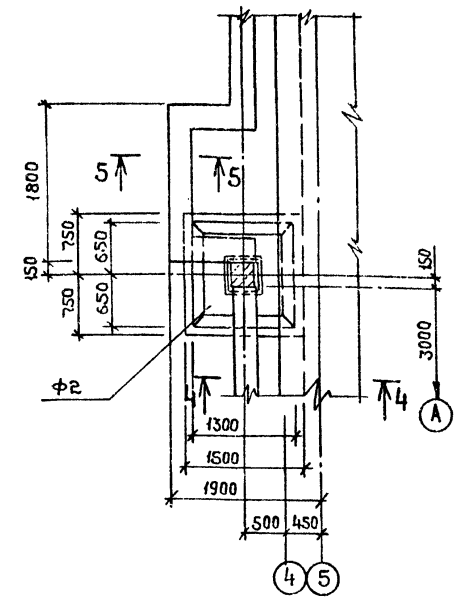
Фрагмент 2



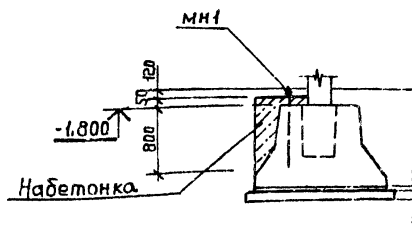
Фрагмент 4



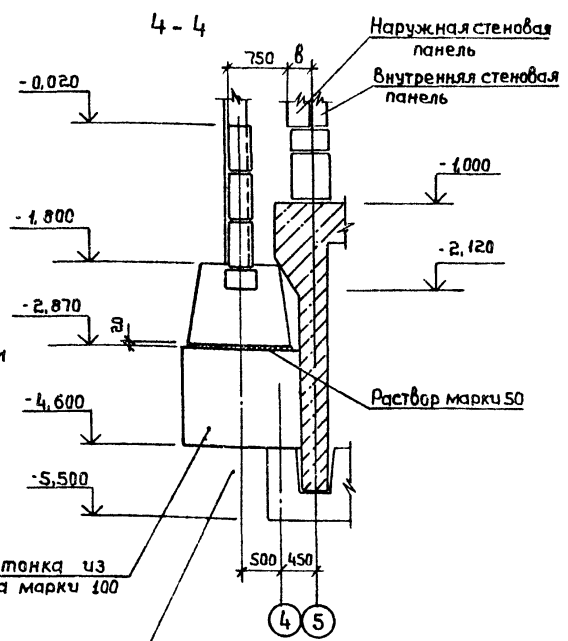
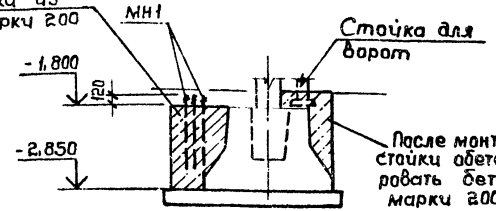
Фрагмент 5



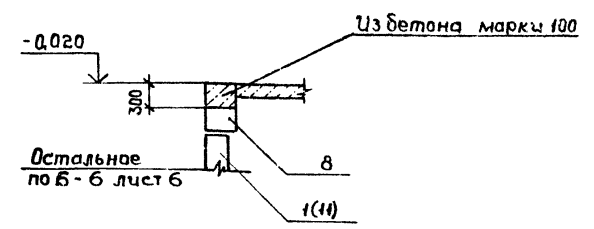
1-1



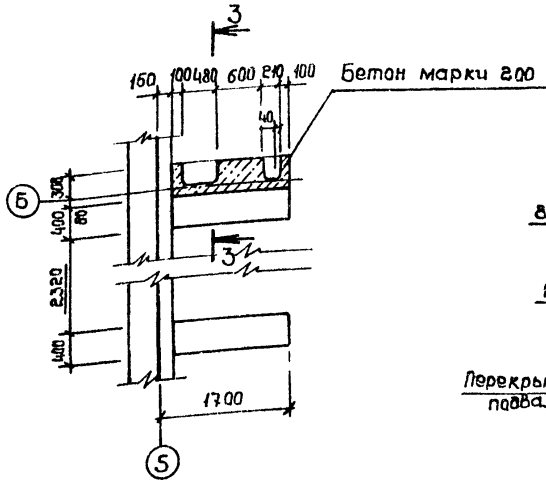
2-2



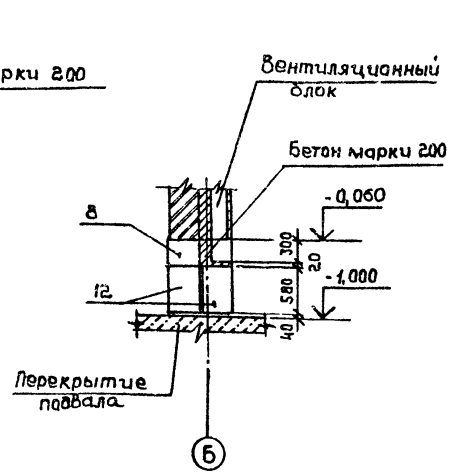
5-5



Фрагмент 3

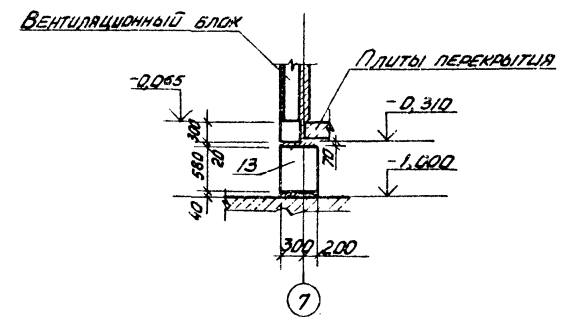
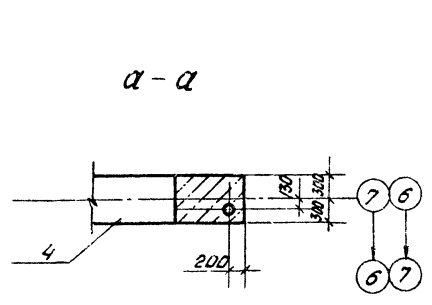
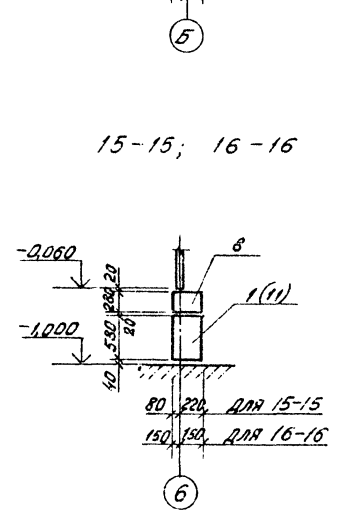
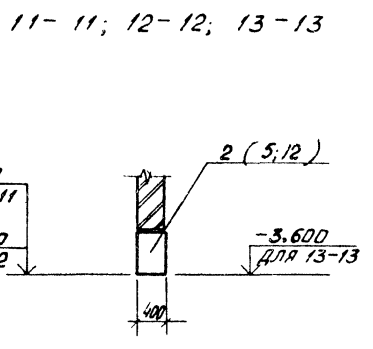
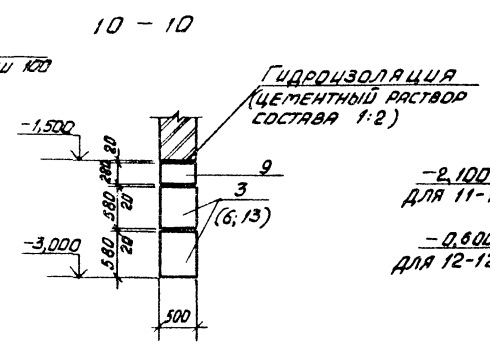
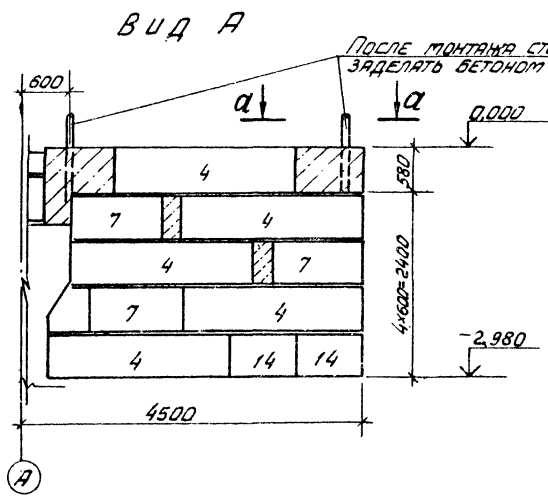
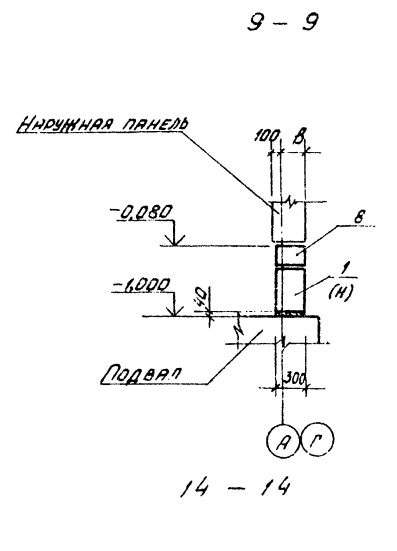
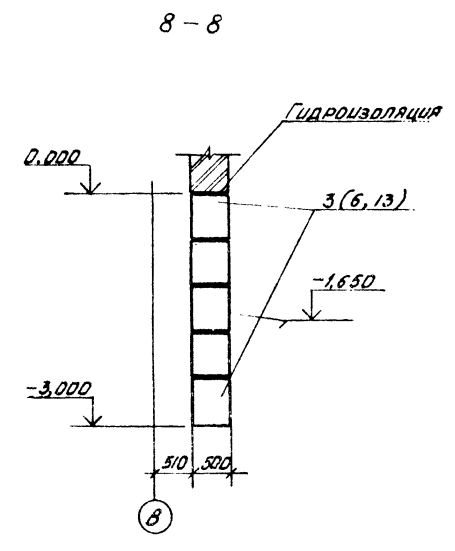
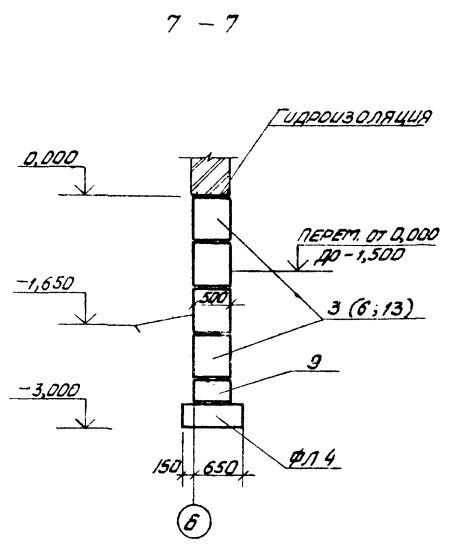
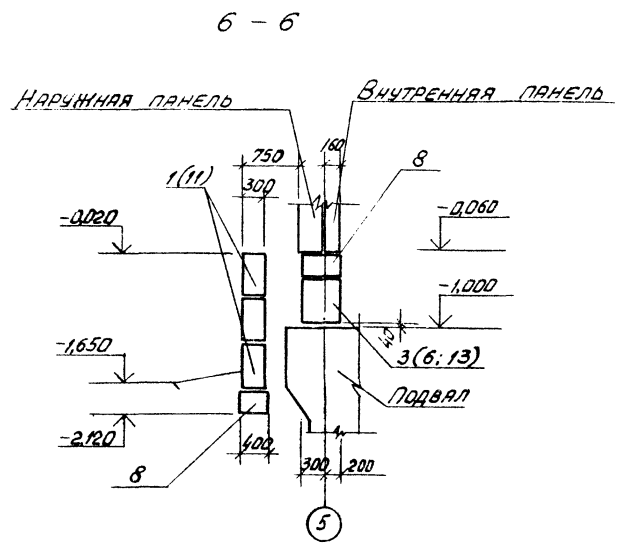


3-3



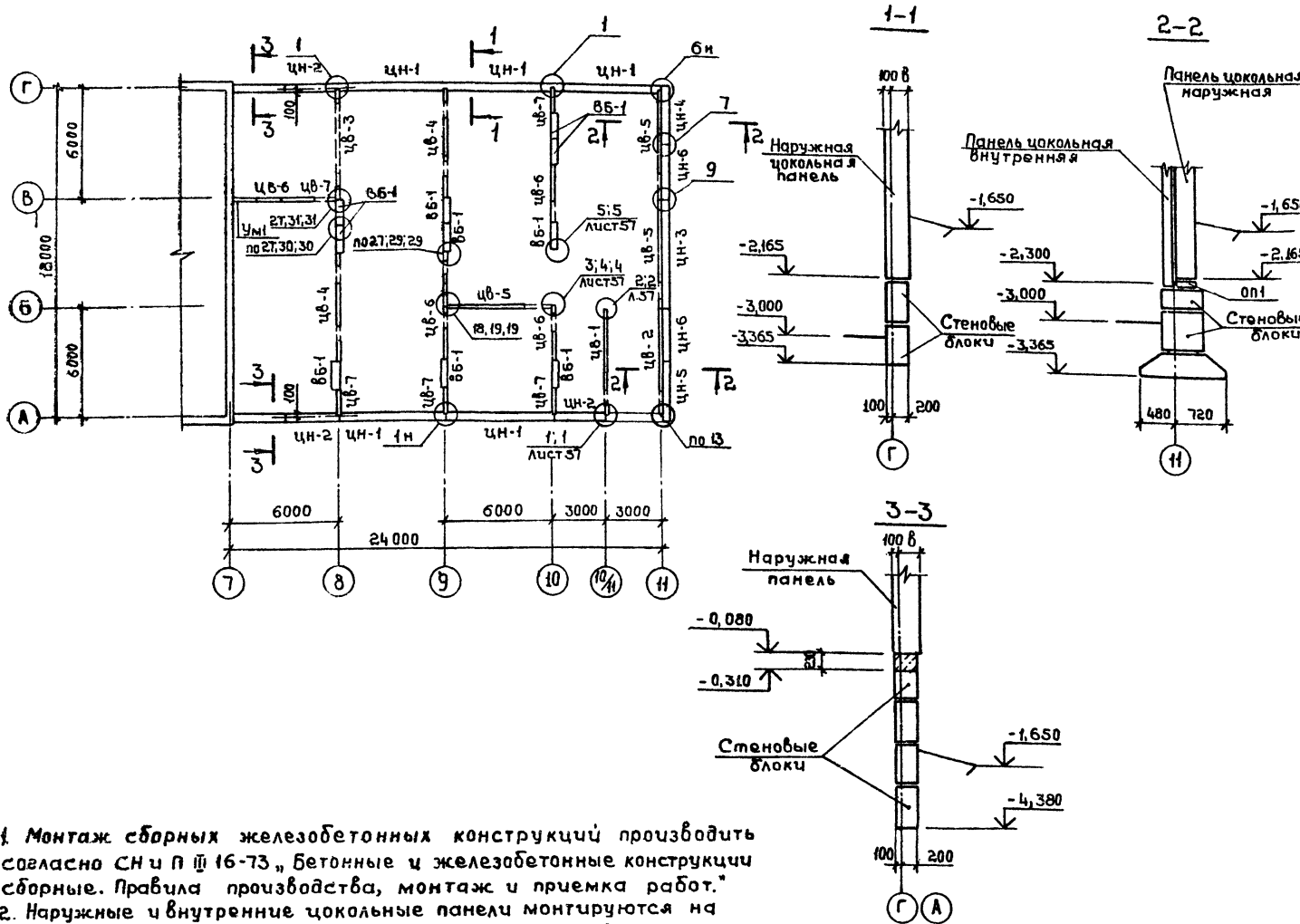
Г.ИП	Коростелев		тп 416-1-152.84	-к.ж
Н.контр.	Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач.отд.	Шубаев		Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции	
Гл.контр.	Щедралев		Стальная лист	Листов
Рук.ар.	Ложидяев		РП	5
Ст.инж.	Нефедова		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Привязан			Фрагменты 1-5	
Шифр №			Сечения 1-1 ÷ 5-5	

Альбом I
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ



Исполн.	Коростелев	Инж. А.В.	Т.П. 416-1-152.84, КМ
Н. контр.	Кокорев	Инж. В.И.	
Н.м. отд.	Шаров	Инж. В.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
Гл. констр.	Шестов	Инж. В.И.	
С.к. гр.	Соминцев	Инж. В.И.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
Ст. инж.	Нефедова	Инж. В.И.	
Привязки			Стальная лист Листов
Инв. №			ДП 6
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Зароженский филиал
			Рисунки 6-6+17-17.

Схема расположения цокольных панелей



Спецификация к схеме расположения цокольных панелей

Марка	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.кг.	Примечание
Панели внутренних стен					
ЦВ-1	182-82 вып. 2-1	Злвц 59.22	1	4525	
ЦВ-2	182-82 вып. 2-1	лвц 58.22	1	4330	
ЦВ-3	182-82 вып. 2-1	прц 59.20	1	2200	
ЦВ-4	182-82 вып. 2-1	лвц 59.20	2	3790	
ЦВ-5	182-82 вып. 2-1	лвц 58.20	3	3600	
ЦВ-6	182-82 вып. 2-1	лвц 30.20	5	1920	
ЦВ-7	182-82 вып. 2-1	лвц 14.20	5	1130	
ВВ-1	182-82 вып. 3-1	ВВ 15.22.3.8	10		
Панели наружных стен					
для t = 20°, 30°					
ЦН-1	182-82 вып. 1-1	ц 60.21.3	5	5200	
ЦН-2	182-82 вып. 1-1	ц 30.21.3	3	2400	
ЦН-3	182-82 вып. 1-1	цт 60.21.3	1	5600	
ЦН-4	182-82 вып. 1-1	зцт 32.21.3	1	3000	
ЦН-5	182-82 вып. 1-1	2цт 32.21.3	1	3000	
ЦН-6	182-82 вып. 1-1	цт 30.21.3	2	2800	
для t = -40°					
ЦН-1	182-82 вып. 1-1	ц 60.21.3.5	5	6100	
ЦН-2	182-82 вып. 1-1	ц 30.21.3.5	3	2800	
ЦН-3	182-82 вып. 1-1	цт 60.21.3.5	1	6500	
ЦН-4	182-82 вып. 1-1	зцт 32.21.3.5	1	3500	
ЦН-5	182-82 вып. 1-1	2цт 32.21.3.5	1	3500	
ЦН-6	182-82 вып. 1-1	цт 30.21.3.5	2	3300	
ОП1	182-82 вып. 5-1	Опорная подушка ОП1	13	72	
УМ1	Лист 8	Монолитный участок УМ1	1		
МС-1	182-82 вып. 7-1	МС-1	12	0,45	
МС-2	182-82 вып. 7-1	МС-2	4	0,34	
МС-3	182-82 вып. 7-1	МС-3	13	0,31	
МС-4	182-82 вып. 7-1	МС-4	4	0,29	
МС-6	182-82 вып. 7-1	МС-6	5	0,25	
МС-7	182-82 вып. 7-1	МС-7	7	0,28	
МС-8	182-82 вып. 7-1	МС-8	8	0,4	
МС-12	182-82 вып. 7-1	МС-12	2	0,32	
МС-13	182-82 вып. 7-1	МС-13	2	0,30	
МС-15	182-82 вып. 7-1	МС-15	12	0,37	
МС-17	182-82 вып. 7-1	МС-17	26	0,53	
МС-18	182-82 вып. 7-1	МС-18	24	0,62	
МС-21	182-82 вып. 7-1	МС-21	28	0,20	
МС-23	182-82 вып. 7-1	МС-23	2	0,36	

Условные обозначения
 1:1 Номер узла
 Лист 8 Лист, где разработан узел
 1 Номер узла, разработанный в серии 182-82 вып. 6-1

1. Монтаж сборных железобетонных конструкций производить согласно СН и П № 16-73 „бетонные и железобетонные конструкции сборные. Правила производства, монтаж и приемка работ.“
2. Наружные и внутренние цокольные панели монтируются на цементном растворе состава 1:2 толщиной шва 20 мм.
3. Заполнение колодцев вертикальных стыков производить бетоном марки 200 на всю глубину с тщательным виброуплотнением.
4. Сварку производить электродами Э-42 по периметру сопряжения элементов сплошным швом. Высота катета должна быть равна толщине прибиваемой детали.
5. Все поверхности цокольных панелей, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячей битумной мастикой за 2 раза.
6. Засыпку пазух стен подвала производить только после монтажа перекрытий над подвалом.
7. Развертки стен см. на листах 8, 9.
8. Узлы замаркированы по серии 182-82 вып. 6-1.

Гип	Коростелев	М			
Н.контр.	Кокорев	М			
Нач.отд.	Шубаев	М			
Гл.конст.	Шеголев	М			
Рук.ар.	Лажидав	М			
Ст.инж.	Александрова	М			
Инж.	Салажкова	М			

т.п.416-1-152.84кж

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой.

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия	Лист	Листов
	РП	7	

Схема расположения цокольных панелей

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Приказ			
Исполн.			

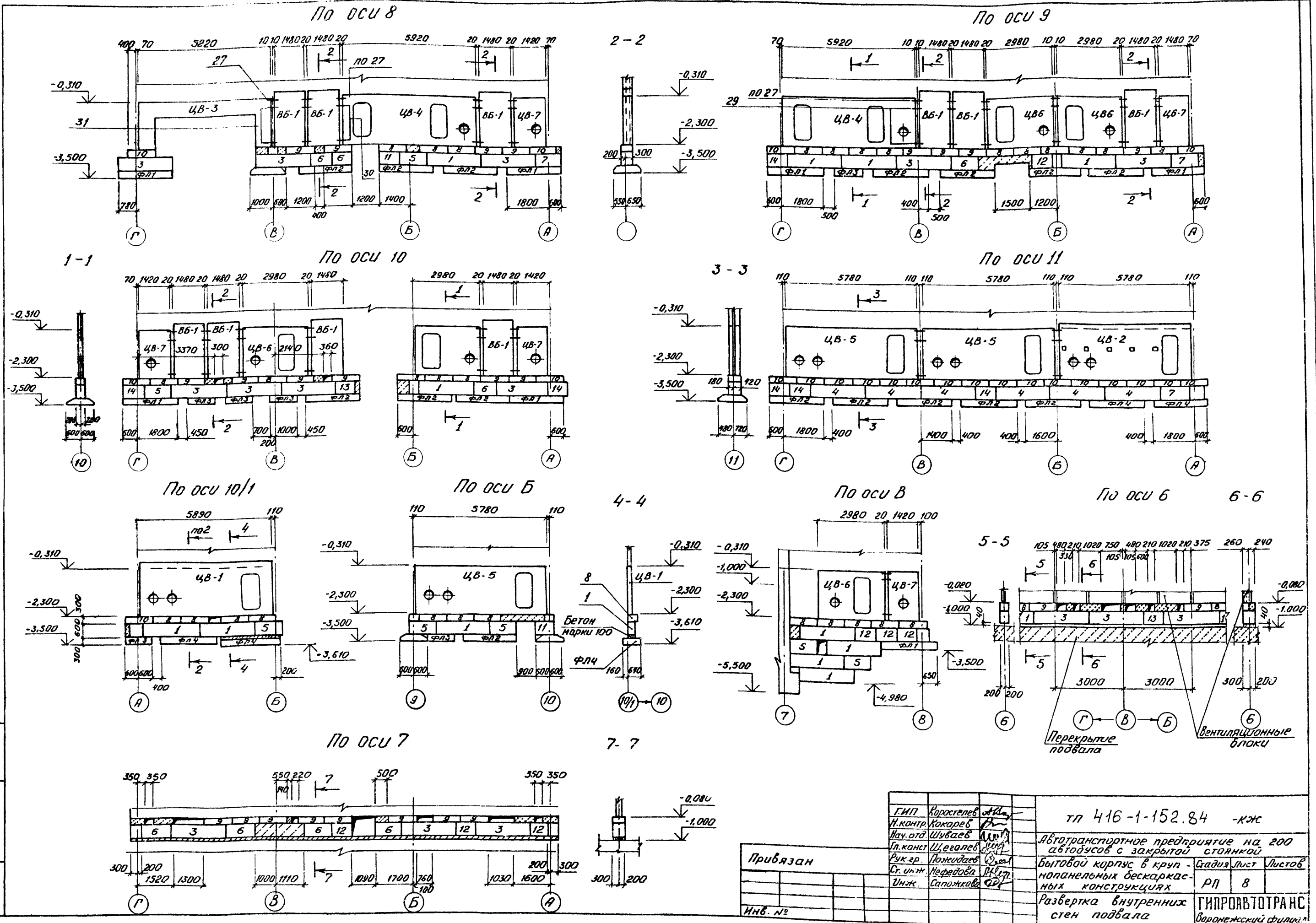
Туполов проект Альбом 1

№, дата, подпись

Альбом 1

Типовой проект

Имя, № подл. Подп. и дата



Г.М.П.	Корогалева	А.А.		ТЛ 416-1-152.84	-КЖС
И.контр.	Кокорев	В.В.		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
И.в.од.	Шубаев	В.В.		Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции	
И.к.конст.	Щеголев	В.В.		РП	8
Рук.пр.	Лажидова	В.В.		Развертка внутренних стен подвала	
Ст.инж.	Нефедова	В.В.		ГИПРОВАТТРАНС	
Инж.	Сапожкова	В.В.		Воронежский филиал	

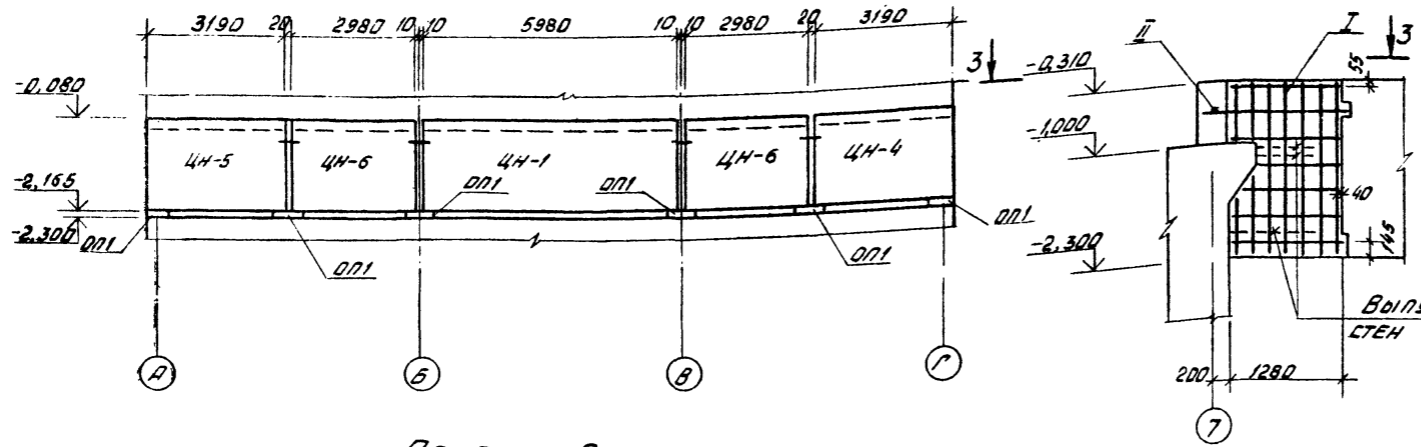
СПЕЦИФИКАЦИЯ МОНОЛИТНОГО УЧАСТКА УМ 1

Формат	Зона	Поз	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	Примечание
				СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
	I	т.п.	Альбом IV	Сетки С22	2	10,5 кг
				ДЕТАЛИ		
64	II			φ14 А1 ГОСТ 5781-82 С-900	1	1,1 кг
64	III			φ6 А1 ГОСТ 5781-82 В-140	3	0,03 кг
				МАТЕРИАЛЫ НА УМ 1		
				БЕТОН МАРКИ 200		1,0 м³

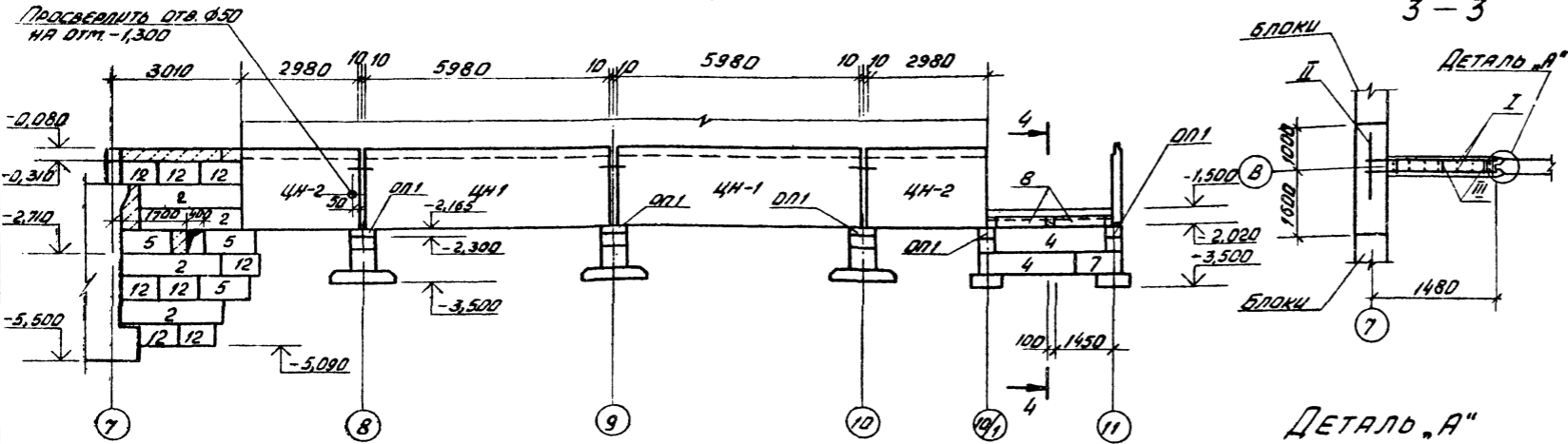
ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ					Общий расход
	АРМАТУРА КЛАССА					
	А1	АII	ГОСТ 5781-82		Всего	
	φ6	φ14	Итого φ8	Итого		
УМ 1	0,1	8,3	8,4	14,9	14,9	23,3

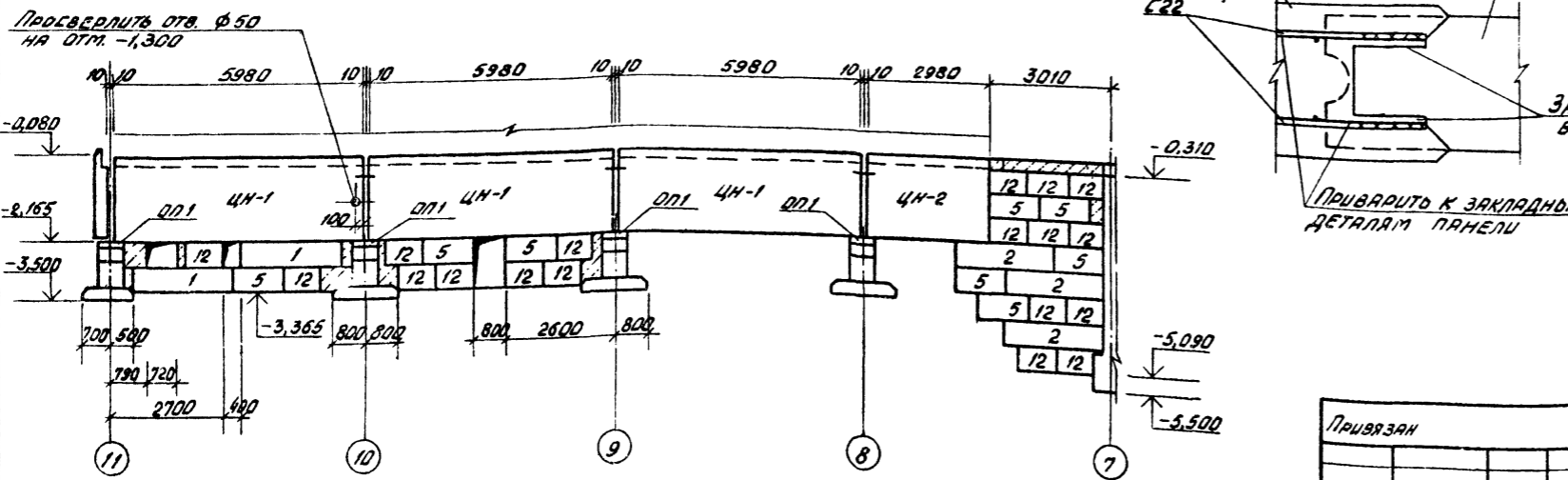
ПО ОСИ II



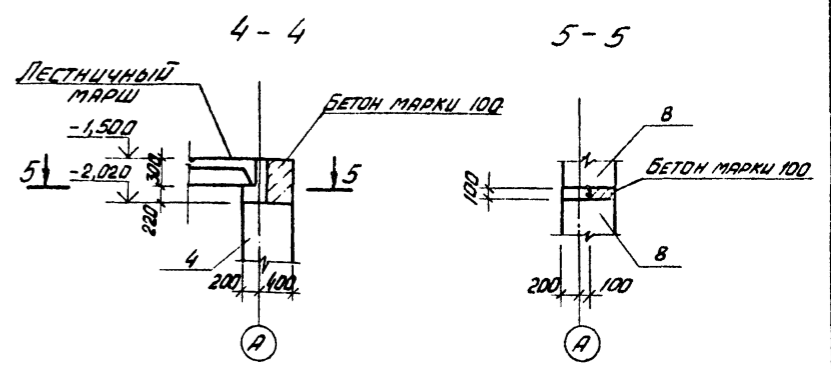
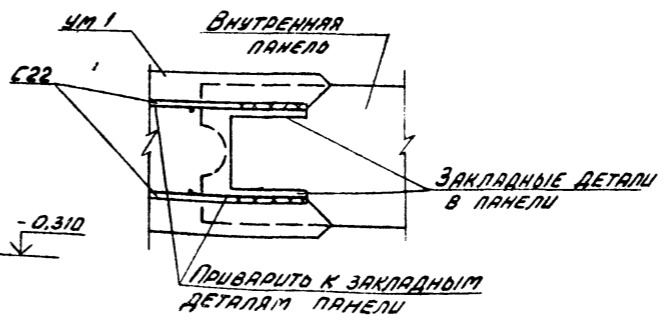
ПО ОСИ А



ПО ОСИ Г



ДЕТАЛЬ А''



Альбом I
Типовой проект

Имя, №, дата, подпись и штамп

Г/ИП	Коростелев А.В.	Т.п. 416-1-152.84-КМ
Н.контр.	Кокорев П.	
Нач. отд.	Шувалов А.М.	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Гл. инж.	Щеголев В.С.	
Инж. ср.	Ломидзе С.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
Ст. инж.	Нефедова М.И.	Лист 9
Инж.	Сидорова Ю.В.	Гипроавтотранс

Альбом 1

Типовой проект

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА

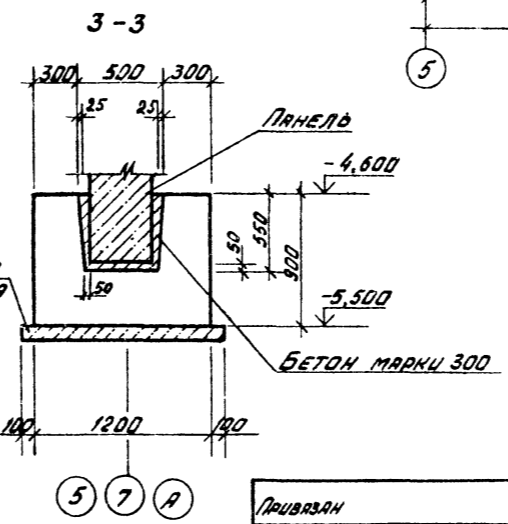
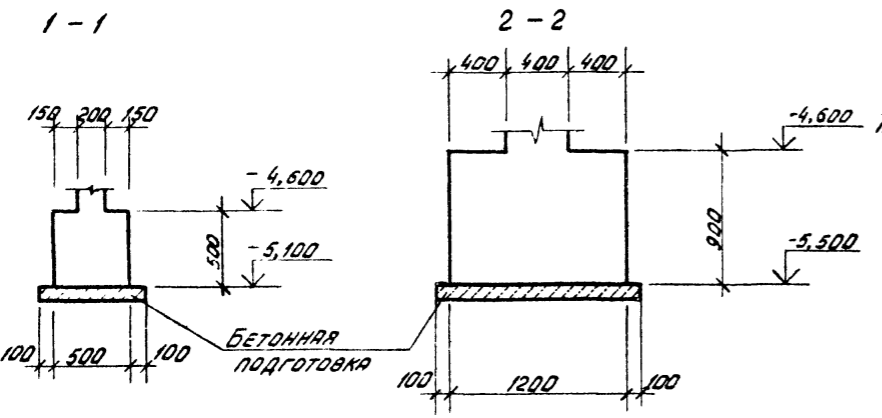
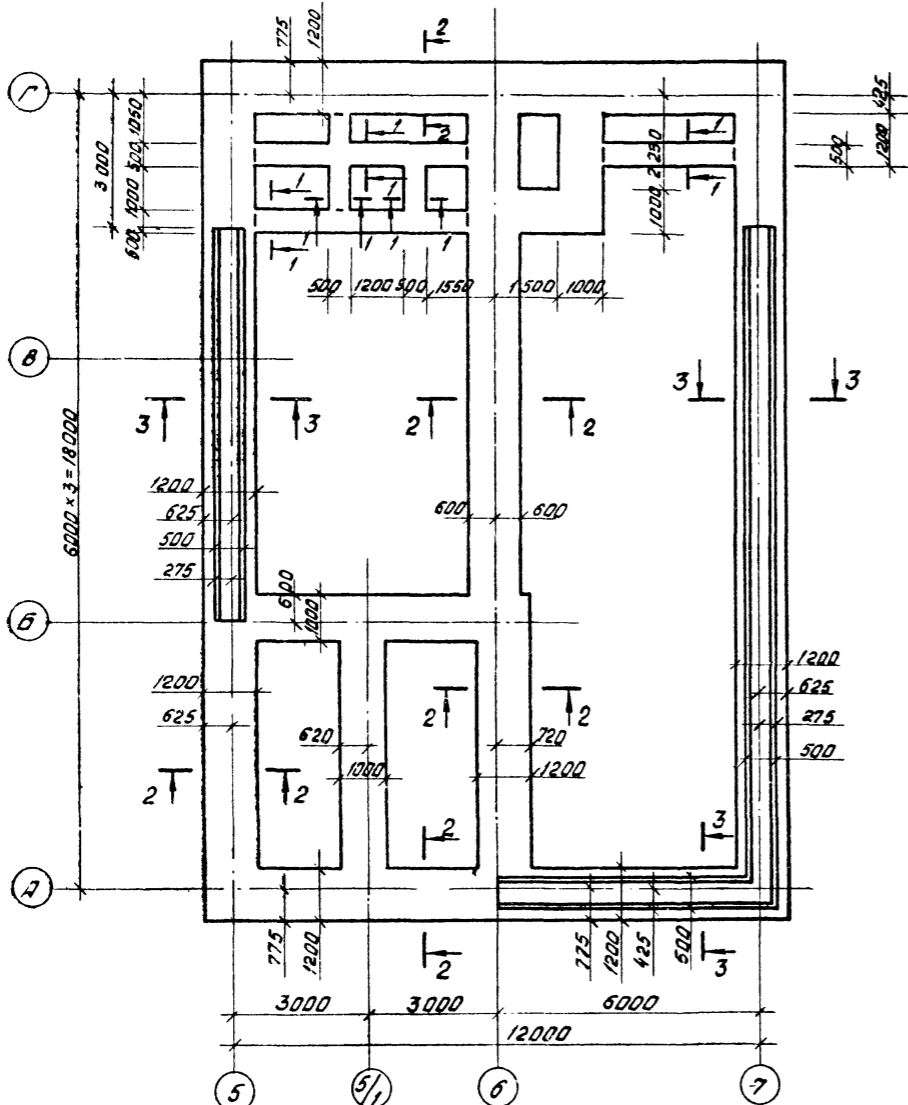
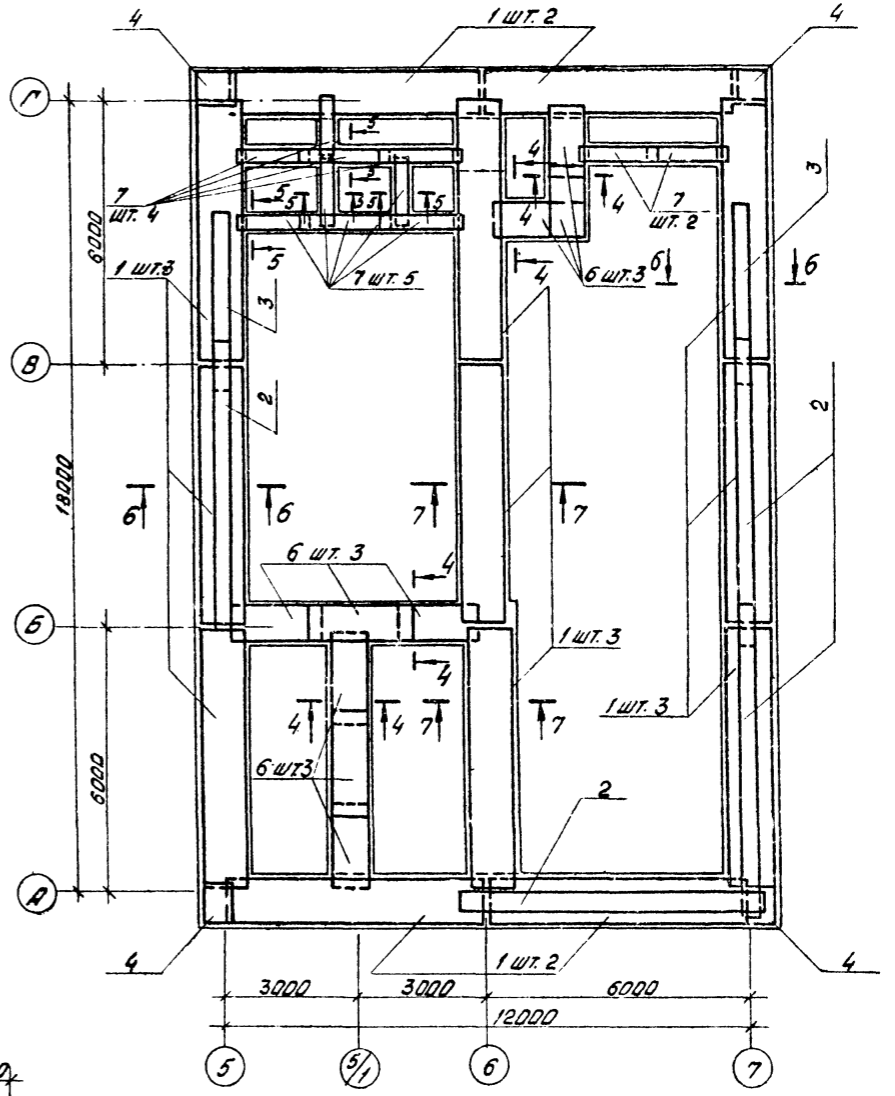


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НИЖНИХ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА



- 1. ДАННЫЕ ПО ГРУНТАМ СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-3.
- 2. СЕЧЕНИЯ 4-4 ÷ 7-7 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-11.

ГЛП	КОРСТЕЛЕВ	И.И.	ТЛ 416-1-152.84	КЖ
И.КОНТ.В	КОКОРЕВ	И.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
И.КОН.О.Д.	ЩУБРЕВ	И.И.	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРЫТО-СТЕЛЛЯ ЛУСТ ЛУСТОВ	
И.КОН.С.	ЩЕДИЛОВ	И.И.	ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ	
Р.К.Г.В.	ЧУЛКОВА	И.И.	РП	10
С.Т.Т.Х.	СТРУКОВА	И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС	
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ Ф-ТОВ ПОДВАЛА			БОРОДЕНСКИЙ ФИЛИАЛ	
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НИЖНИХ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА				

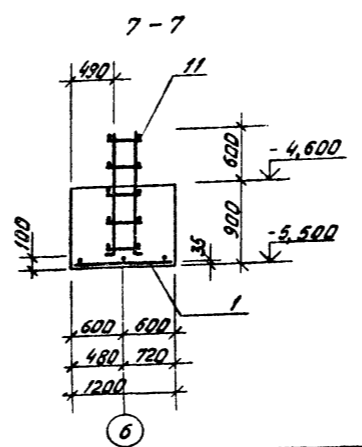
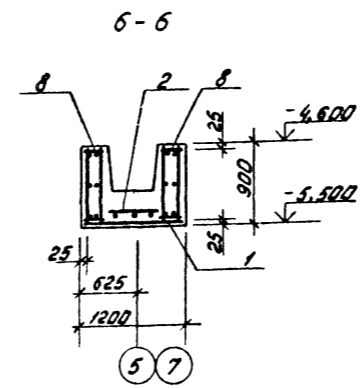
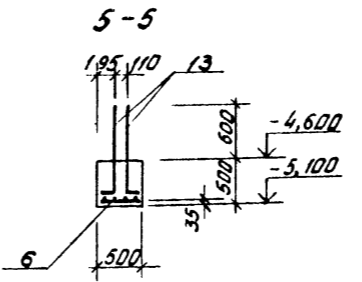
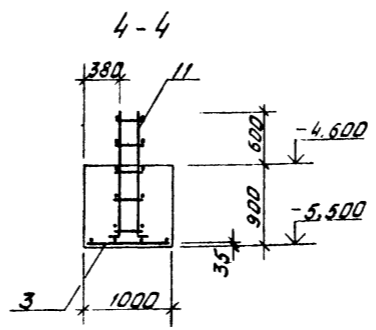
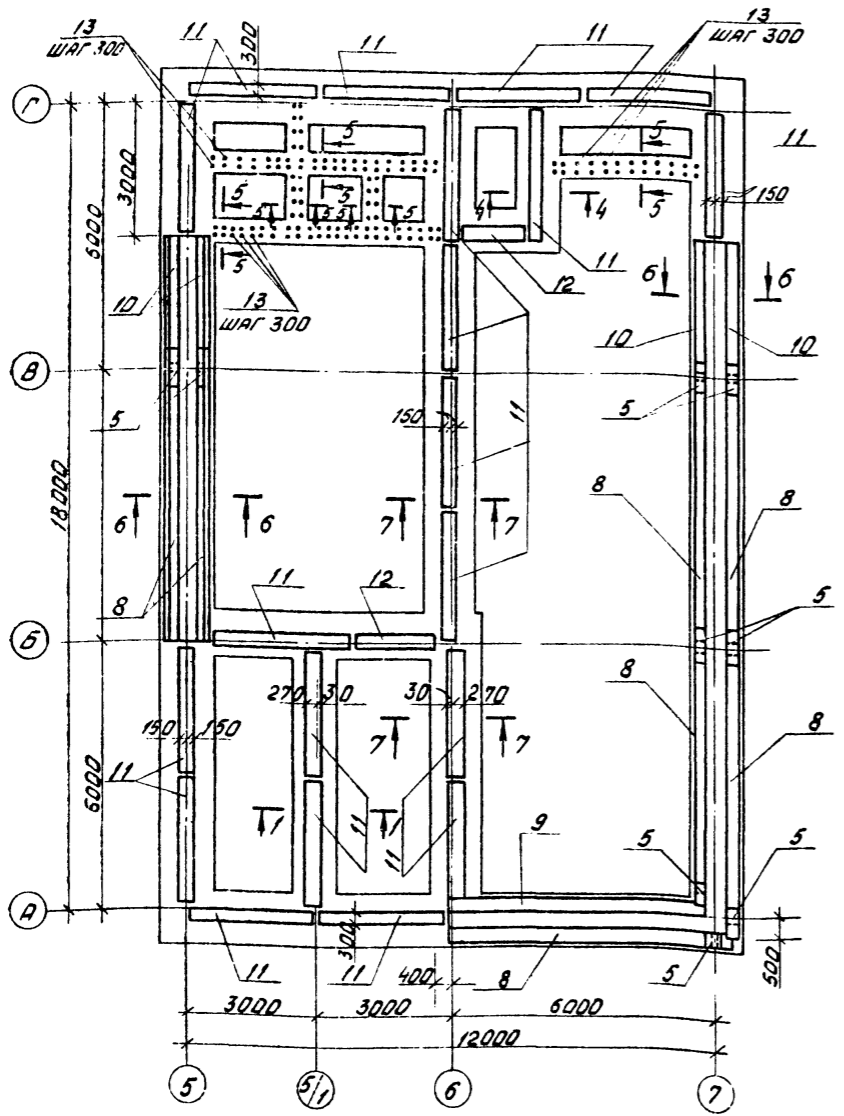
Копировал Факс
Сверил Хитоб
1242-01 ФОРМАТ А2

или в виде отрывка и даты вынесения

Альбом 1

Т.П. 8001 ПРОЕКТ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ КАРКАСОВ ВЕРХНИХ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА

ФОРМ. ВОЛНА	Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
			СЕТКИ		
	1	У-01-01/80 вып. 3	С-19	13	47,0 кг
	2	У-01-01/80 вып. 3	С-40	4	82,6 кг
	3	У-01-01/80 вып. 3	С-41	2	47,1 кг
	4	У-01-01/80 вып. 3	С-11	4	12,1 кг
	5	У-01-01/80 вып. 3	С-5	9	1,5 кг
	6	т.п. Ал. IV	С-1	9	7,1 кг
	7	т.п. Ал. IV	С-2	11	47,1 кг
			КАРКАСЫ ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ		
	8	У-01-01/80 вып. 3	КП-1	7	31,6 кг
	9	У-01-01/80 вып. 3	КП-3	1	29,1 кг
	10	У-01-01/80 вып. 3	КП-6	4	15,8 кг
	11	т.п. Ал. IV	КП-1	20	64,5 кг
	12	т.п. Ал. IV	КП-2	2	38,5 кг
	13		Ø12 А II ГОСТ 5781-82, L=1230	124	1,1 кг
			МАТЕРИАЛ		
			БЕТОН МАРКИ 200	925	м ³

ВЕДОМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ

Поз.	ЭСКИЗ
13	

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, кг

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	УЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ								ВСЕГО	
	АРМАТУРА КЛАССА									
	А-I				А-II					
	ГОСТ 5781-82									
	Ø6	Ø8	Ø10	Итого	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø25	Итого
ФУНДАМЕНТЫ ПОДВАЛА	160,8	430,1	10,8	601,7	206,7	241,3	602,5	1004,9	415,8	2477,2
										3078,9

ГЛУП	КОРСТЕНЕВ	44	Т.П. 416-1-152.84	К.И.
И.КОНТ.	КОКОРЕВ	44		
И.И.О.Т.	ШУВАЕВ	44		
П.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ	44		
Э.И.С.	УШКОВА	44		
С.Т.ЕХН.	СТРУКОВА	44		
ПРИВЯЗАН			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	СТАНДАРТ ЛИСТ ЛИСТОВ
			БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	ОП 11
			СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕРХНИХ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

КОПИРОВАЛ Велл

1242-01 ФОРМАТ А2

Альбом I

ТУРОВОУ ПРОЕКТ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПОДВАЛА

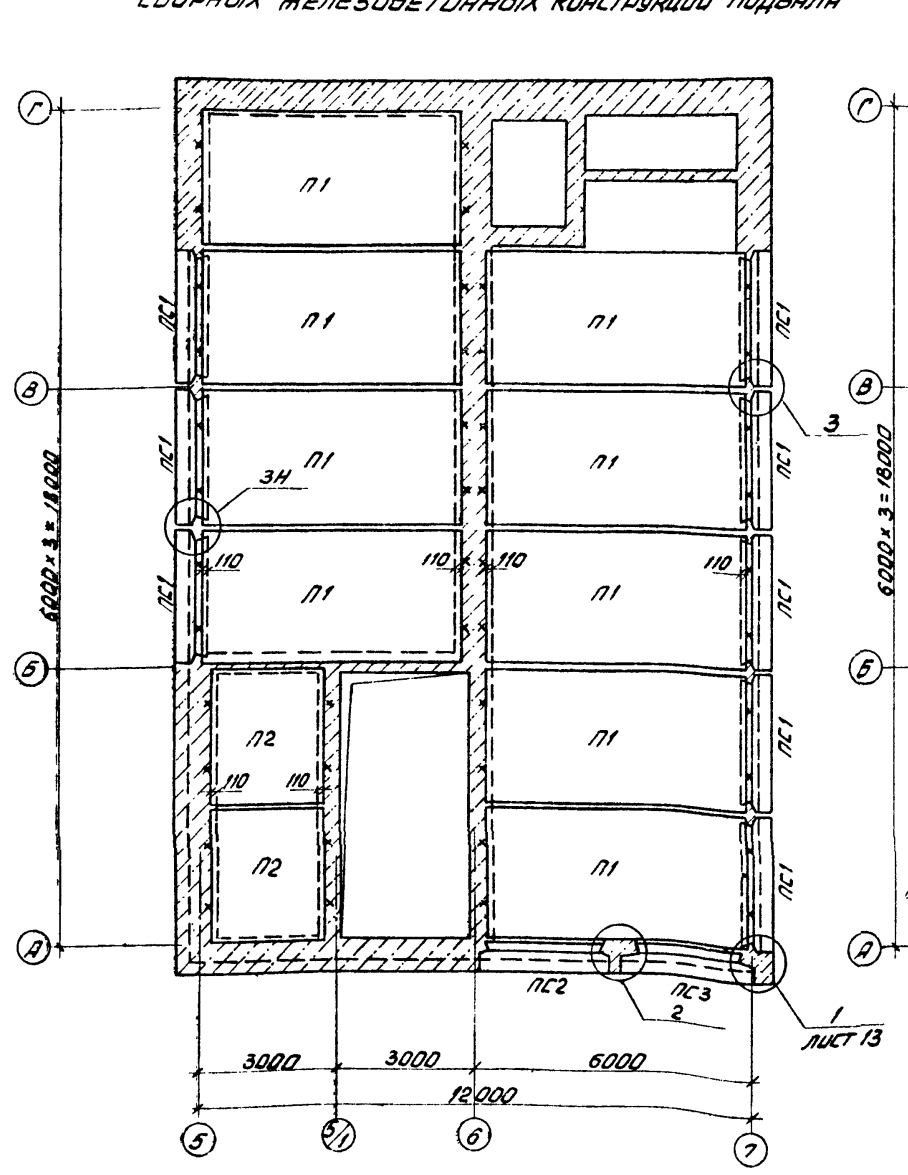
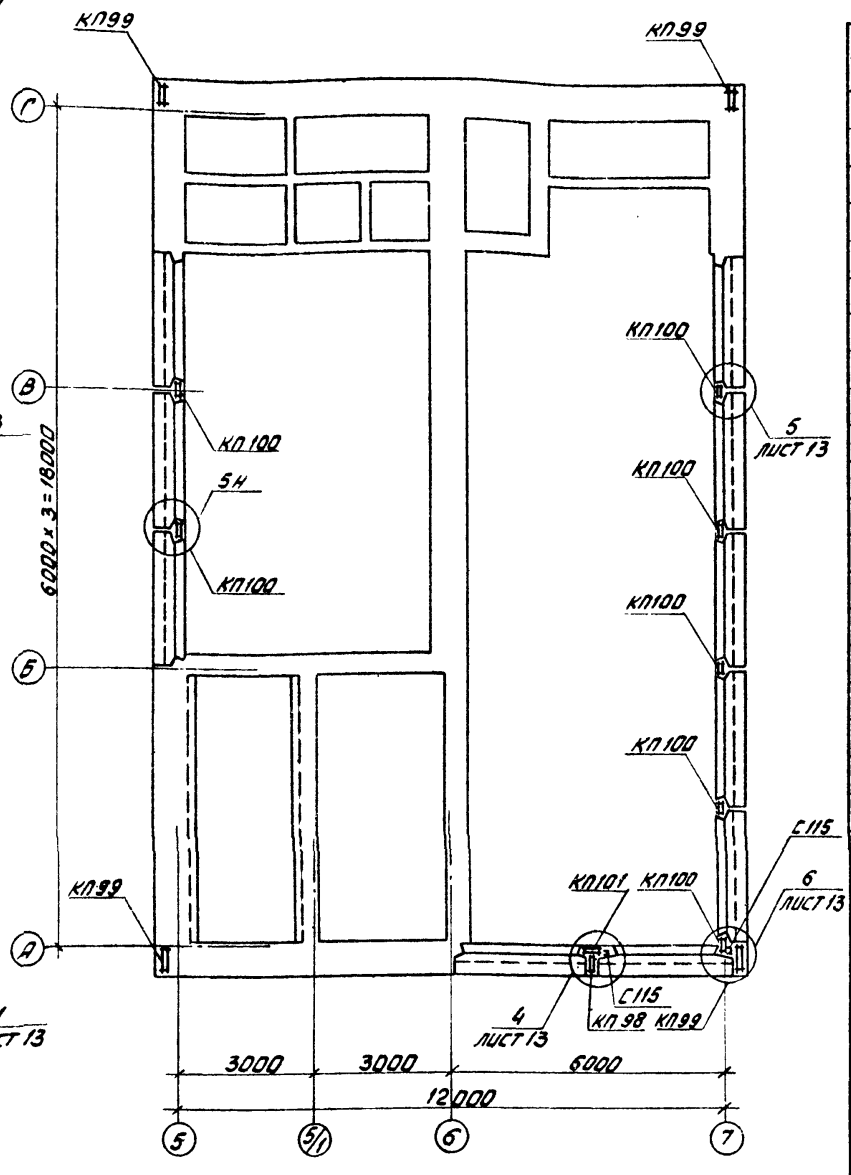


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАРКАСОВ СТЕН



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПОДВАЛА И КАРКАСОВ СТЕН

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА, КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
СТЕНОВЫЕ ПАНЕЛИ					
ПС1	У-01-01/80 вып.1	ПС1-2 ^а	8	9500	
ПС2	У-01-01/80 вып.1	ПС1-9	1	9500	
ПС3	У-01-01/80 вып.1	ПС2-4	1	9500	
ПЛИТЫ					
П1	У-01-01/80 вып.1	П1-3	9	6000	
П2	У-01-01/80 вып.1	П3-1	2	1800	
КАРКАС ПРОСТРАНСТВЕННЫЙ					
КЛ98	У-01-01/80 вып.5	КЛ98	1	29,5	
КЛ99	У-01-01/80 вып.5	КЛ99	4	10,1	
КЛ100	У-01-01/80 вып.5	КЛ100	7	25,7	
КЛ101	У-01-01/80 вып.5	КЛ101	1	38,6	
СЕТКА АРМАТУРНАЯ					
С-115	У-01-01/80 вып.5	С-115	2	5,84	

- МОНТАЖ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ СН И П II-16-80, А ТАКЖЕ УКАЗАНИЯМИ НА МОНТАЖНЫХ ЧЕРТЕЖАХ МАРКИ КЖ И АЛЬБОМОВ ПРИМЕНЯЕМЫХ СЕРИИ.
- ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ВЕСТИ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ СН И П II-16-80.

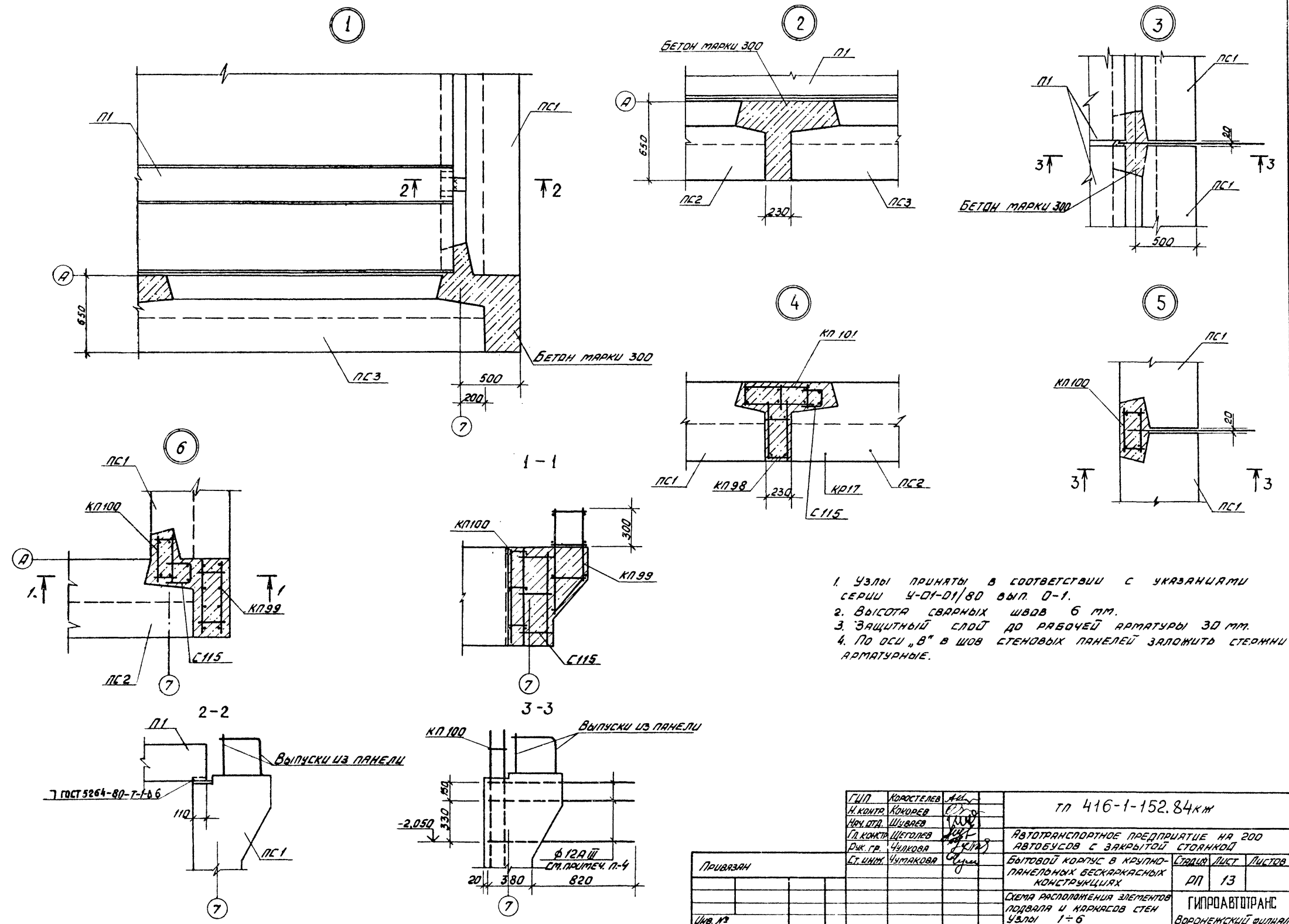
ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	УЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ								ВСЕГО		
	АРМАТУРА КЛАССА А-I										
	ГОСТ 5781-82										
	φ6	φ8	φ12	φ14	φ16	Итого	φ12	φ14		φ16	Итого
МОНОЛИТНЫЕ СТОЛБИ С ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ПОДВАЛА	62,5	11,2				76,7	6,4	29,1	235,2	270,7	347,4

ГРУП	КОДОСТЕВ	И.КОНТ.	КОКОРЕВ	НАЧ.ОТД.	ШУВАЕВ	ГЛ.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ	ВЫК.ГР.	УШАКОВА	СТ.ТЕХН.	СТРЯКОВА	ТЛ 416-1-152.84 КЖ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	СТАДИЯ	ЛУСТ	ЛУСТОВ	ДИП 12	ГИПРОАВТОТРАНС	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
------	----------	---------	---------	----------	--------	-----------	---------	---------	---------	----------	----------	--------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------	------	--------	--------	----------------	--------------------

Получено: _____
 Дата: _____
 Инв. № _____

АЛБЕДУМ І
ТУЛОВОЇ ПРОЕКТ



1. Узлы приняты в соответствии с указанными сериями У-01-01/80 вып. 0-1.
2. Высота сварных швов 6 мм.
3. Защитный слой до рабочей арматуры 30 мм.
4. По оси "В" в шов стеновых панелей заложить стержни арматурные.

С.И.П.	КОРОСТЕВ	М.С.		тл 416-1-152.84кж		
И.КОНТ.	КОКОРЕВ	С.П.		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
МОН.ИТД.	ШУВАЕВ	М.С.		БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	СТАНДА	ЛИСТ
Д.Ж.ГР.	ЩЕГОЛЕВ	М.С.		ДИП	13	
СТ.ИНИЖ	ЧУЛКОВА	С.П.		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДВАЛА И НАРЯСОВ СТЕНЫ		
	ЧУМАКОВА	С.П.		УЗЛЫ 1-6		
Привязан				ГИПРОАВТОТРАНС		
Шкв. №				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		

КОПИРОВАН ВАН

1242-01 ФОРМАТ А2

Указ на раздел, страницу и дату изом или №

Альбом I

Типовой проект

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НИЖНИХ АРМАТУРНЫХ ИЗДЕЛИЙ В ПОКРЫТИИ ПОДВАЛА

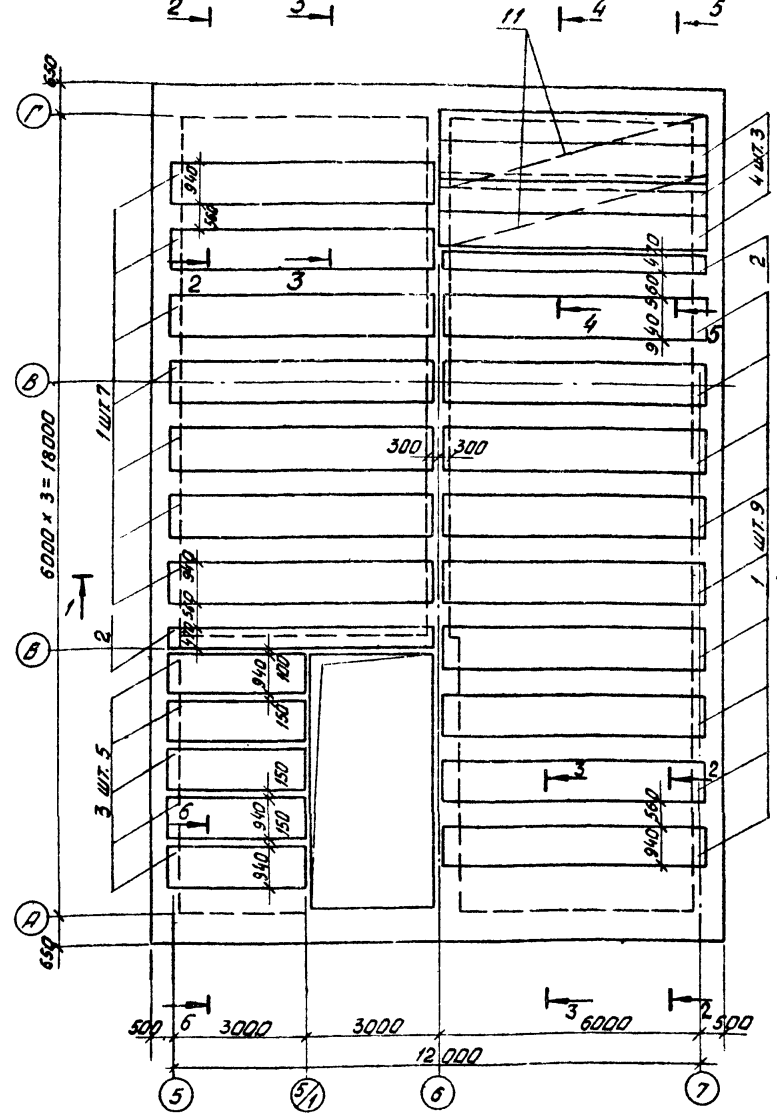
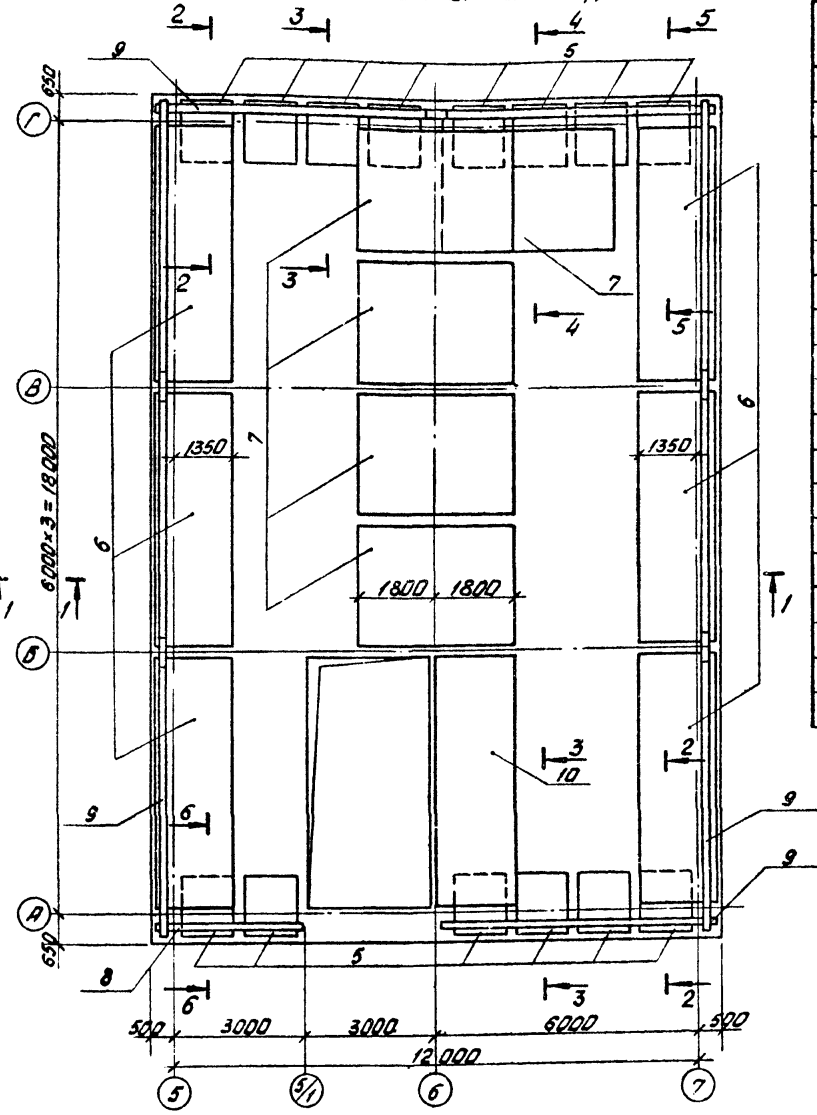


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕРХНИХ АРМАТУРНЫХ ИЗДЕЛИЙ В ПОКРЫТИИ ПОДВАЛА



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ АРМАТУРНЫХ ИЗДЕЛИЙ В ПОКРЫТИИ ПОДВАЛА

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
КАРКАС ПРОСТРАНСТВЕННЫЙ					
1	У-01-01/80 вып. 5	КП 108	16	46,7	
2	ТП	А.П. IV	2	32,8	
3	ТП	А.П. V	5	25,02	
4	ТП	А.П. VI	3	45,12	
5	У-01-01/80 вып. 5	КП 105	14	41,6	
СЕТКА АРМАТУРНАЯ					
6	У-01-01/80 вып. 5	С 96	6	393,1	
7	У-01-01/80 вып. 5	С 101	5	460,2	
8	У-01-01/80 вып. 5	С 114	1	47,1	
9	У-01-01/80 вып. 5	С 113	3	82,5	
10	ТП	А.П. IV	1	304,6	
11	ТП	А.П. V	2	338,8	
МАТЕРИАЛ					
	БЕТОН МАРКИ 300		94,5		м ³

1. ПОКРЫТИЕ РАЗРАБОТАНО НА ОСНОВАНИИ УКАЗАННОЙ СЕРИИ У-01-01/80 Вып. 0-1.
2. РАЗРЕЗЫ 1-1 + 6-6 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ 15.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ										ВСЕГО
	АРМАТУРА КЛАССА										
	А-I					А-II					
	ГОСТ 5781-82										
	Ø 6	Ø 8	Ø 10	Ø 12	Ø 14	Итого	Ø 6	Ø 16	Ø 25	Итого	
ПОКРЫТИЕ ПОДВАЛА	128,6	17,1	331,9	254,8	304,0	1536,4	280,9	414,4	6032,6	6747,9	8284,3

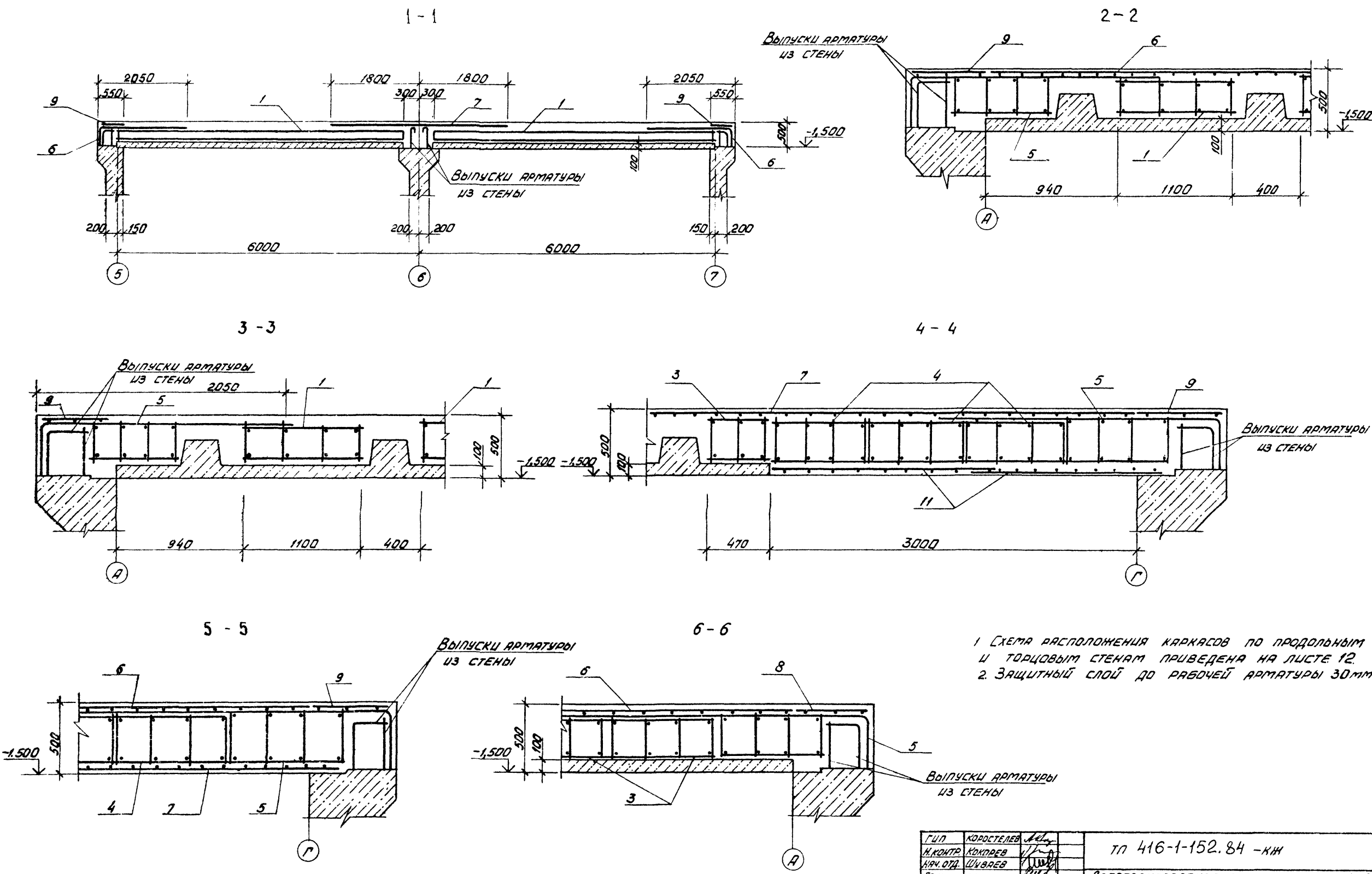
ГРУППА	КОРОСТЕЛЕВ	А.С.	ТП 416-1-152,84 КМ
И. КОМП.	КОКОРЕВ	О.И.	
И. КОМП.	ШУВАЕВ	В.И.	
П. КОМП.	ЩЕГОЛЕВ	В.И.	
Р. КОМП.	ЧУПОВА	В.И.	
С. ТЕХН.	СТЕЖКОВА	В.И.	
ПРИБАВЛЕН			Листов 14
И. КОМП.			ГИПРОАВТОТРАНС
И. КОМП.			ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копирован в...

1242-01 ФОРМАТ А2

ИЛЮСТРИАЦИЯ ПРОЕКТА

ИЗВ. № ПОЯС. ПОСЛОВИЦ И ДРУГ. ВОПРОСОВ

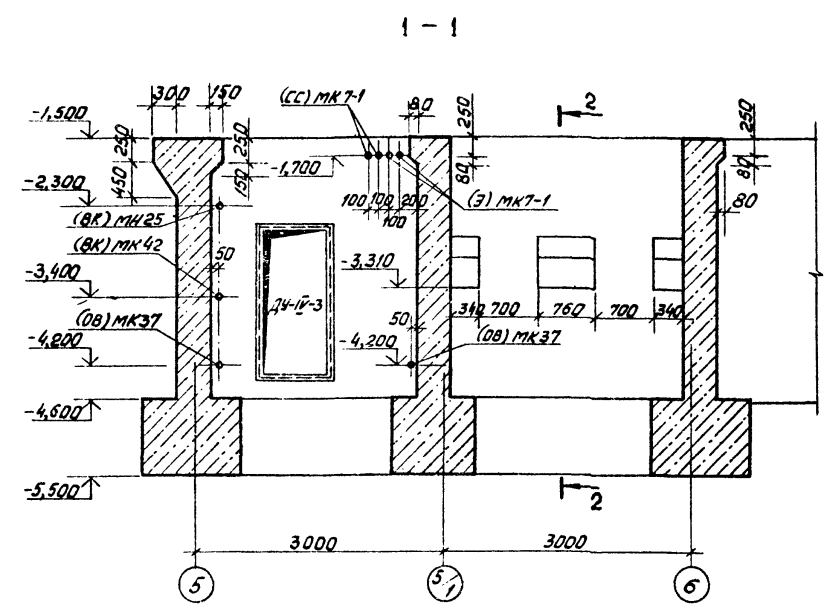
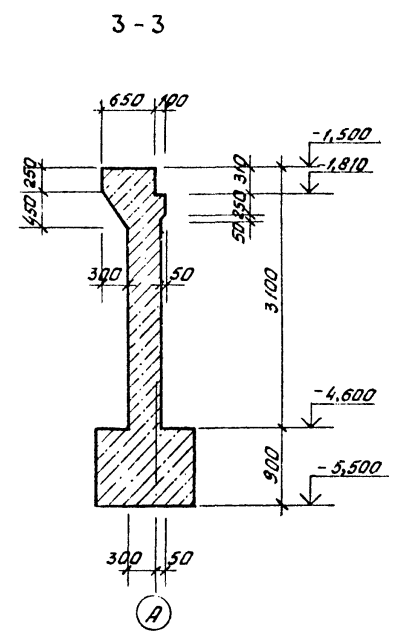
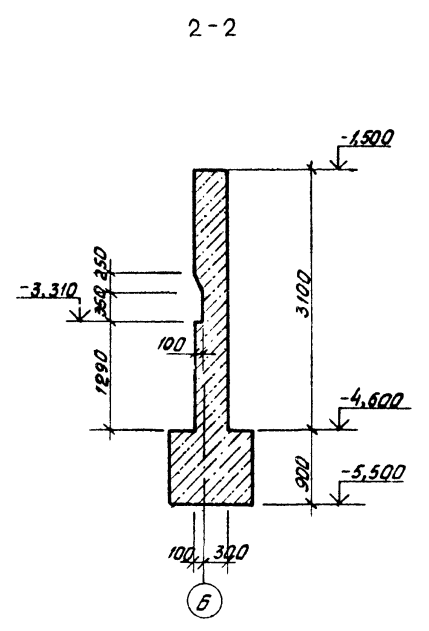
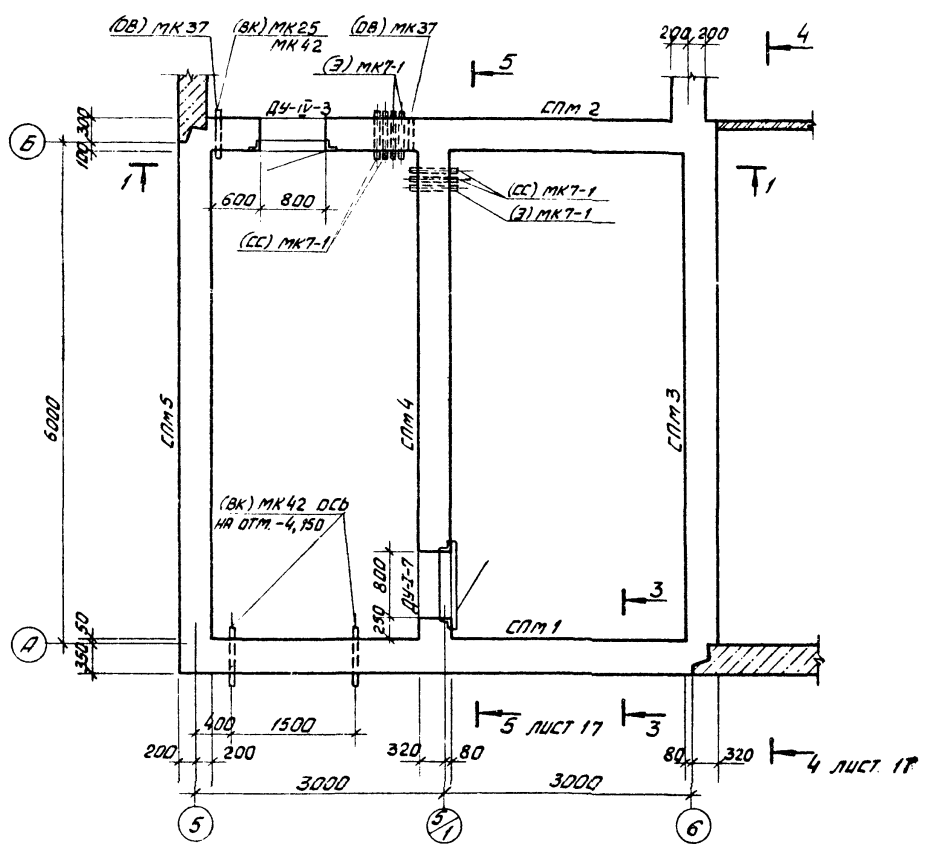


1 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАРКАСОВ ПО ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ И ТОРЦОВЫМ СТЕНАМ ПРИВЕДЕНА НА ЛИСТЕ 12.
 2. ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ ДО РАБОЧЕЙ АРМАТУРЫ 30ММ.

Г.ДИ.	КОРОСТЕЛЕВ			ТП 416-1-152.84 -КН	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
И.КОМП.	КОКОВАЯ								
И.О.О.Д.	ШУВАЕВ								
П.КОМСТ.	ЩЕГОЛЕВ								
Ф.К.Г.	ЧЕРКОВА			БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	РП	15			
С.Т.ТЕХ.	СТРУКОВА			СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НИЖНИХ И ВЕРХНИХ АРМАТУРНЫХ ИЗДЕЛИЙ ПОКРЫТИЯ ПОДВАЛА СЕЧЕНИЯ 1-1-6-6		ГИПРОАВТОТРАНС			
Привязан							Воронежский филиал		
Изд. №							1242-01 Формат А2		

Копирован в ак...

ФРАГМЕНТ 9



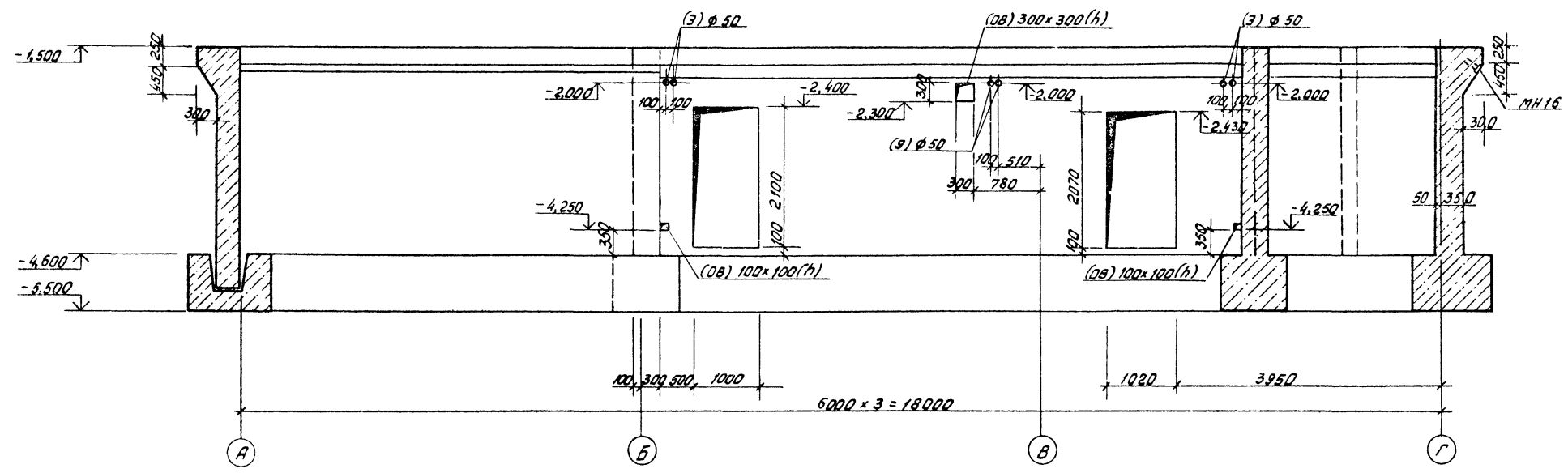
1. Установку ставней СУ-IV-1, дверей ДУ-IV-3, УЗС-1, МЗС производить одновременно с бетонированием стен согласно серии ТДК-Н-I-70 ч. II разд. III Ал. 3 соответственно листы КС-3-3, КС-3-5, КС-3-14.
2. Установку дверей ДУ-I-7 производить одновременно с бетонированием стен согласно ТДК-Н-I-72 ч. II Ал. 3 лист С-2.
3. Работы обрешетки проемов герметических дверей РД-I установить одновременно с бетонированием стен согласно серии 1.494-26 вып. 1.
4. Для пропуска коммуникаций и устройства деформационных швов в стенах заложить детали МН согласно ТДК-Н-I-70 ч. II разд. III Ал. 4 и листов 15-18.
5. До бетонирования установить рамы фильтров по чертежам марки ОВ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 АЛБОВОМ I

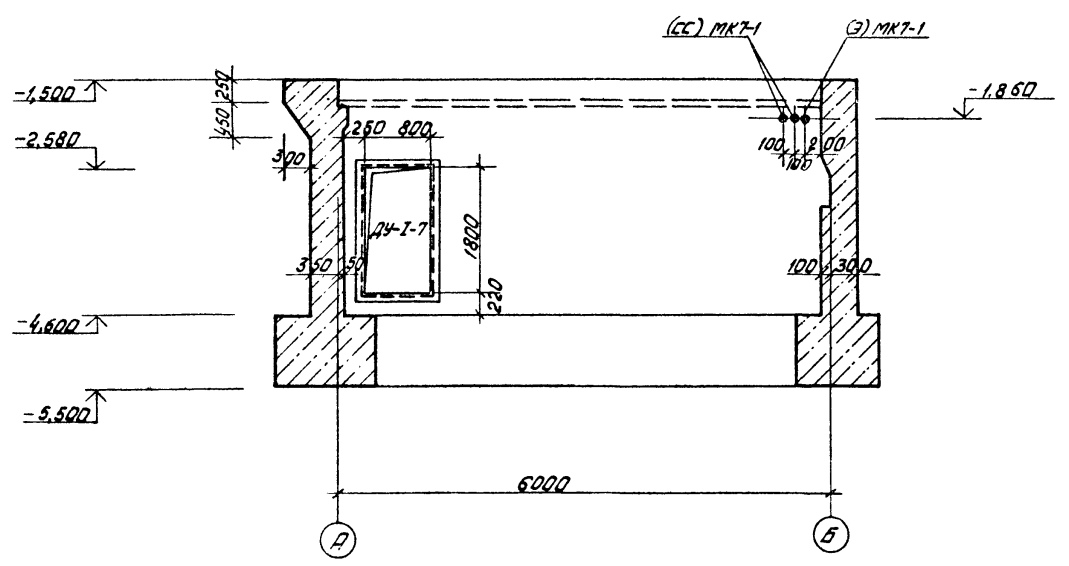
СОГЛАСОВАНО
 Исполнитель: [Signature]
 Проверенный: [Signature]
 Утвержденный: [Signature]

ГИП КОРОСТЕВ			ТЛ 416-1-152.84 КМ		
Н. КОНТА, КОЖЕВ			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК		
М. Ч. ОТА, ШУВАЕВ			БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ		
С. П. ГР. ЧУПКОВА			СТАВЛЯ ЛИСТ ЛИСТОВ		
С. П. И. И. ЧУПКОВА			ДП 16		
И. И. СОЛНЕВА			ГИПРОАВТОТРАНС		
Лич. №			ВЗРОЧЕНСКИЙ ФИЛИАЛ		

4 - 4



5 - 5



Данный лист смотреть совместно с листом 16.

Альбом I

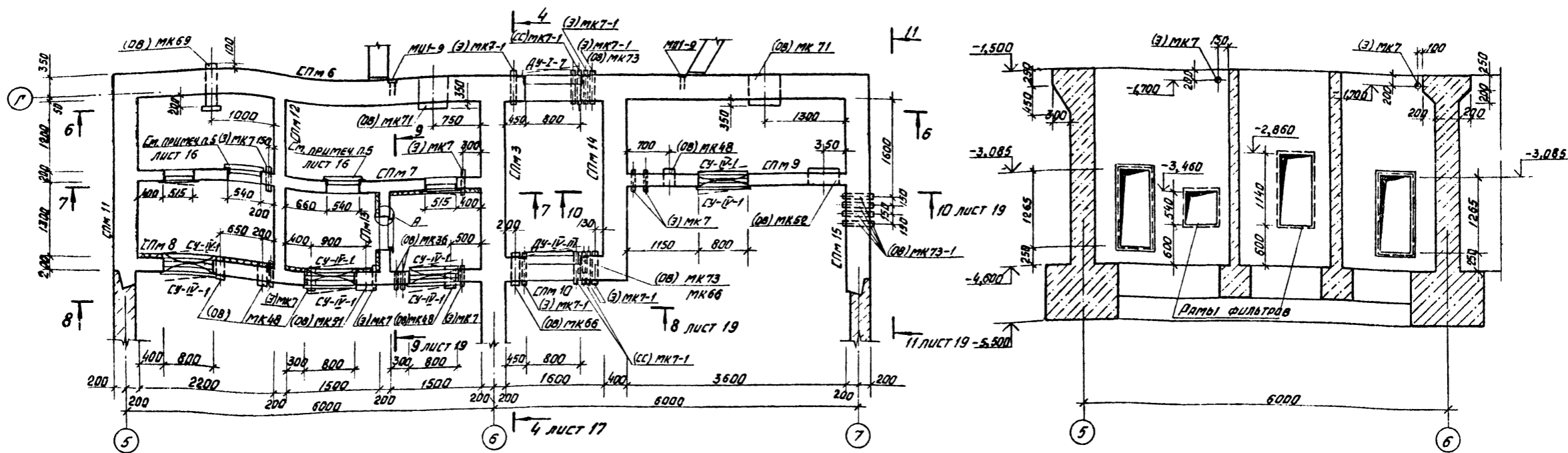
Типовой проект

Шифр проекта

ГЧП		КОРОСТЕВА	АКЛ	ТЛ 416-1-152.84 м		
И.КОНСТ.		КОКОРЕВ	И.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200		
И.К.ОТ.		ШУВАЕВ	И.И.	АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
И.К.КОНСТ.		ЩЕГЛОВ	И.И.	БИТОВОЙ КОРПУС В КРУП-		
Д.К.ГР.		ЧУЛКОВА	И.И.	НОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ		
С.Т.ЛИН.		ЧУЛКОВА	И.И.	КОНСТРУКЦИЯХ		
С.Т.ТЕХН.		СТРУКОВА	И.И.	СТАВРО ЛИСТ ЛИСТОВ		
Привязан:				РП 17		
Шифр №				ФРАГМЕНТ 9.		
				ВИДЫ 4-4, 5-5		
				ГИПРОАВТОТРАНС		
				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		
Копирован в				1242-01 ФОРМАТ А2		

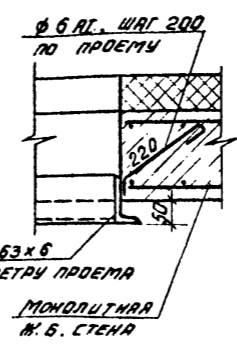
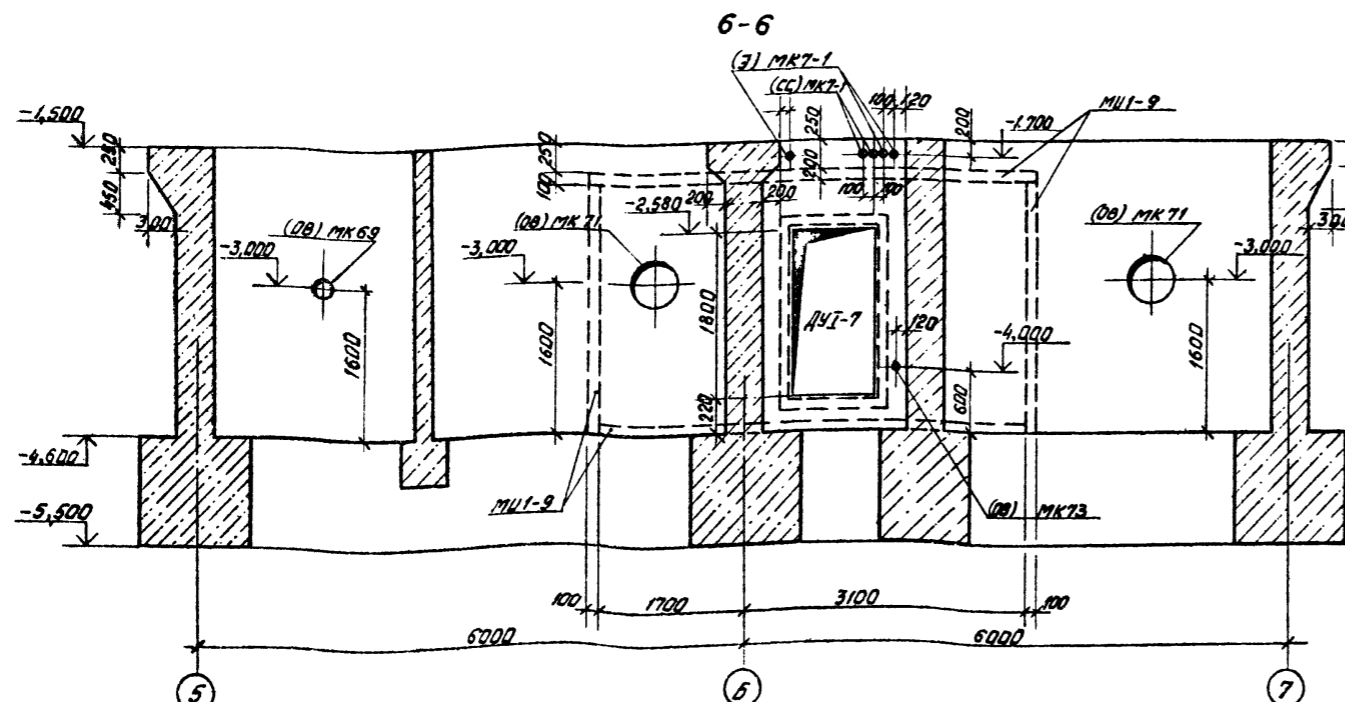
ФРАГМЕНТ 10

7-7

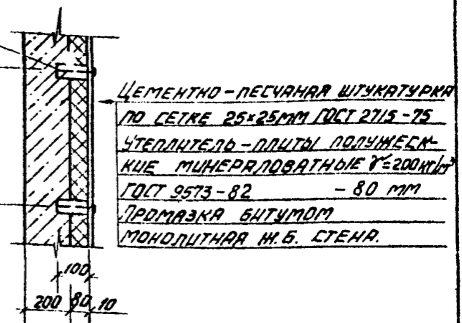


А

ДЕТАЛЬ КРЕПЛЕНИЯ УТЕПЛИТЕЛЯ
К Ж.Б. МОНОЛИТНОЙ СТЕНЕ



ПРОБКА ДЕРЕВЯН-
НАЯ 50x50x100 В
ШАХМАТНОМ ПОРЯДКЕ



1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ СМ. ЛИСТ 16.
2. Расход материалов по узлу "А": L100x63x6-21,8 кг; φ 6 АТ-0,9 кг.

ТУРОВОЙ ПРОЕКТ
 КОМПАСОВАНО
 ИЛИ САМЫМ КОМ. ПЛОТТОВОМ
 ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫМ СПОСОБОМ
 ИЛИ НА ПЕЧАТИ

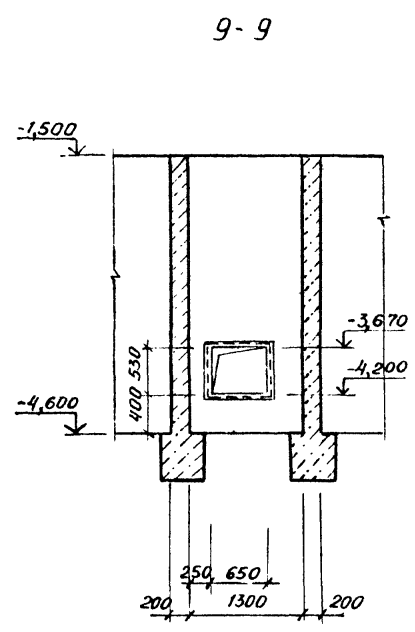
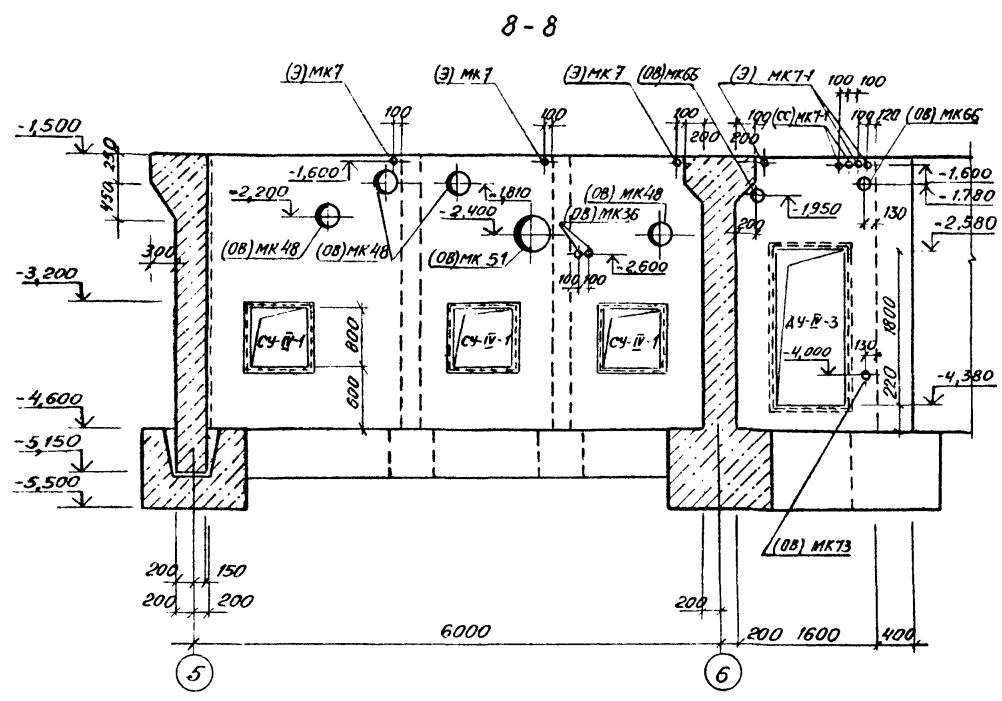
ГЛП	КОЛОДЕЦОВ		Т.П. 416-1-152.84 КМ			
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
НАЧ.ОТД.	ШУВАЕВ		БЫТОВОЙ КОМПЛЕКС В КРИПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	Станд.	Лист	
Т.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ			АП	18	
Рук.гр.	ЧУЛКОВА			ФРАГМЕНТ 10.		
Ст.инж.	ЧУЛКОВА			Виды 6-6, 7-7.		
Инж.	КОРОЛЕВА		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ			
Инв.№			1242-01 ФОРМАТ А2			

КОПИРОВАЛ ВАШ

Альбом 1

Типовой проект

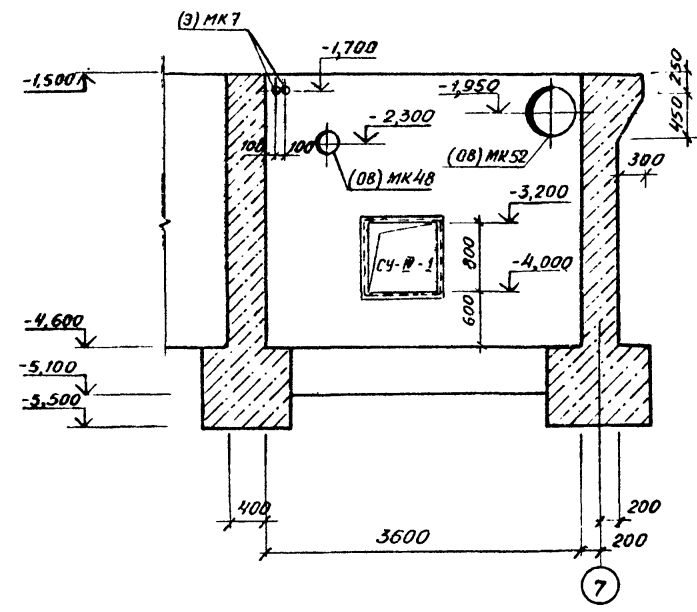
См. в левом поле: Подписи и даты. Взам. листы.



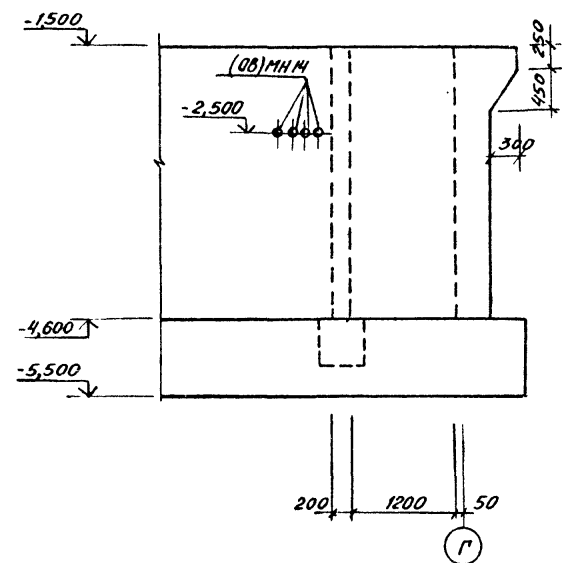
Спецификация элементов, замаркированных на листах 16 ÷ 19

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
МК7	ТДК-Н-1-70, 4П, Ал. 4	Деталь пропуск	МК7 P=400	7	30,6
МК7-1	То же	То же	МК7 P=700	14	32,4
МК25	"	"	МК25 P=600	1	1,6
МК36	"	"	МК36 P=300	2	1,2
МК37	"	"	МК37 P=400	2	1,7
МК42	"	"	МК42 P=600	3	4,0
МК48	"	"	МК48 P=300	5	14,3
МК51	"	"	МК51 P=300	1	41,1
МК52	"	"	МК52 P=300	1	53,5
МК66	"	"	МК66 P=600	2	28,5
МК69	"	"	МК69 P=700	1	77,2
МК71	"	"	МК71 P=750	2	137,5
МК73	"	"	МК73 P=400	2	12,4
МК73-1	"	"	МК73 P=600	4	14,5
МН1-9	3.400-6/76	Изделие закладное МН 1-9	184	5,7	м

10 - 10



11 - 11



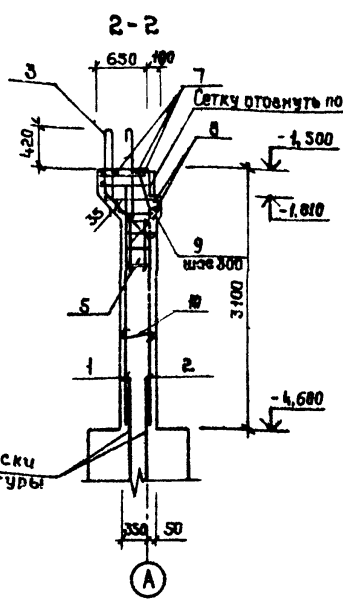
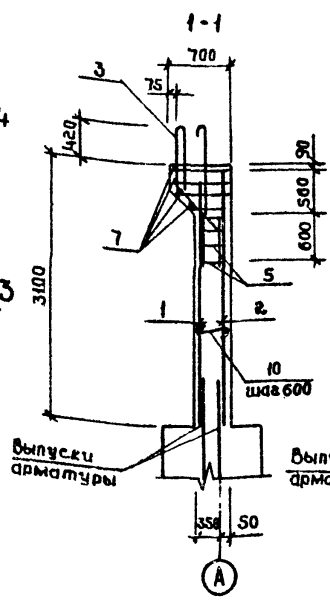
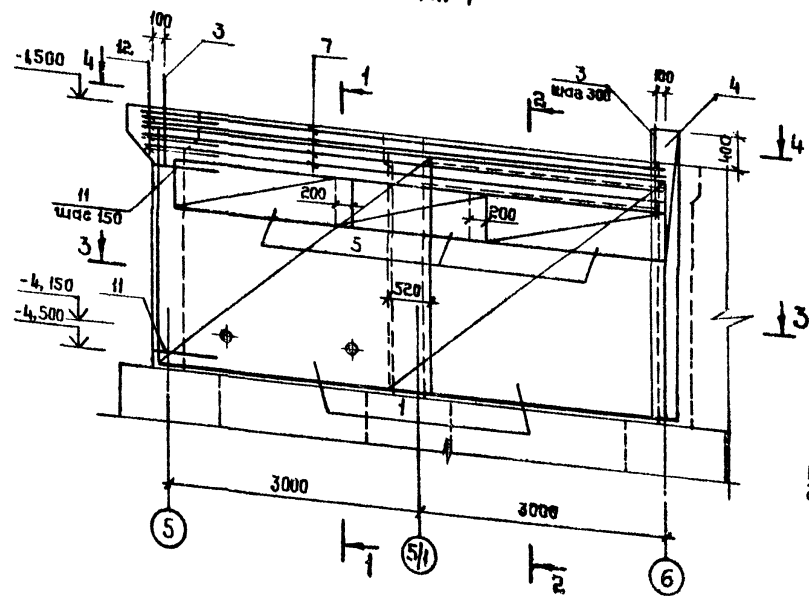
Данный лист смотреть совместно с листами 16 ÷ 18

ГНП	Коростелев									тп 416-1-152.84-кж
Н.контр.	Кохарев									Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Нач. отд.	Шубаев									Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции
Гл. конст.	Щеголев									РП
Рук. гр.	Чулкова									Лист
Ст. инж.	Чумакова									19
Инж.	Сычева									Листов
										Фрагмент 10
										Виды 8-8 ÷ 11-11
										ГИПРОАВТОТРАНС
										Воронежский филиал

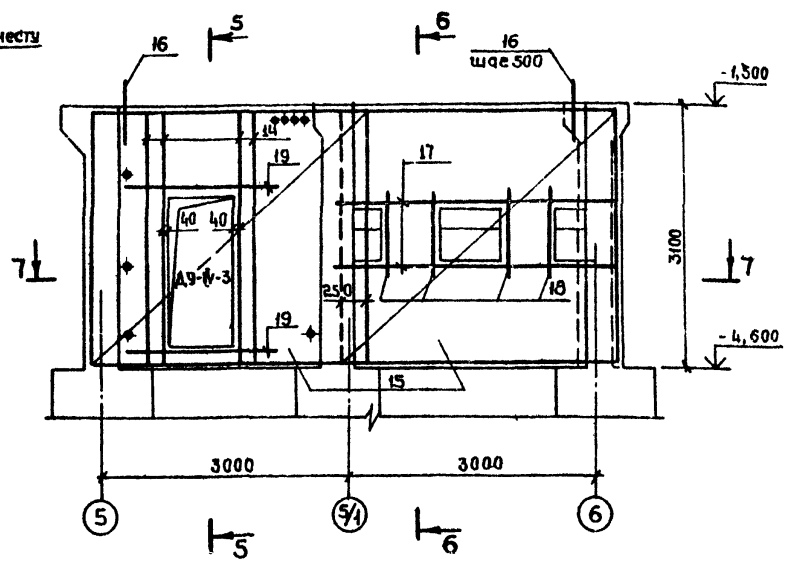
Копировал. Лы...

124.2-01 Формат А?

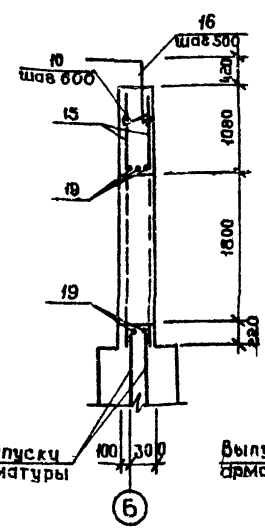
СПМ 1



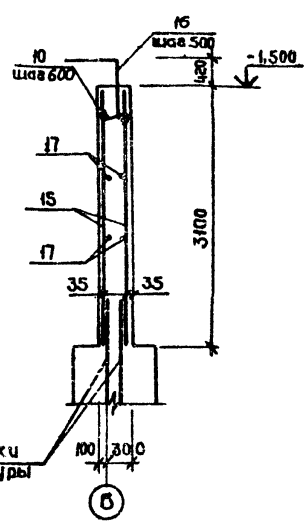
СПМ 2



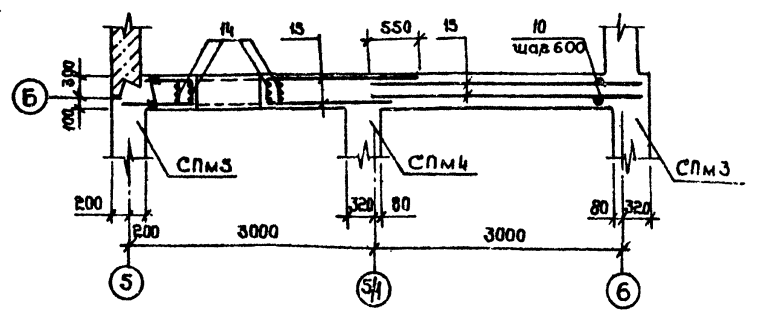
5-5



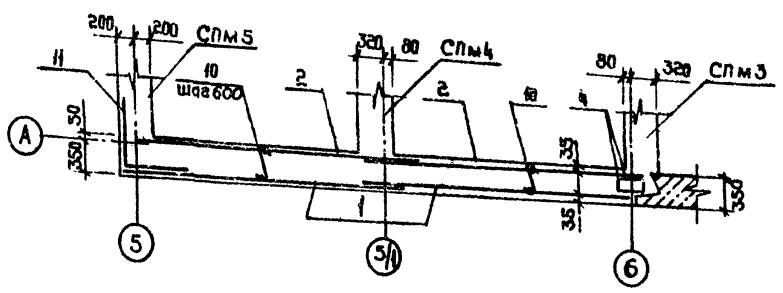
6-6



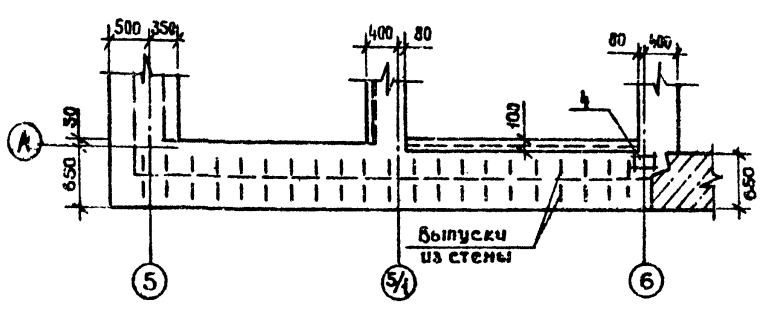
7-7



3-3



4-4



1. Арматуру в местах расположения отверстий и проемов вырезать в сетках по месту.
2. Спецификации арматуры см. на листах 27+29
3. Толщина защитного слоя 15 мм

ГНП	Королев			
Н.контр.	Королев			
Нач.отд.	Шубаев			
Гл.инж.	Щепаев			
Р.ж.ср.	Чулкова			
Ст.инж.	Чулкова			
Инж.	Королева			

тл 416-1-152.84 КЭС	
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия Лист Листов
	РЛ 20
Монолитные стены подвала СПМ1; СПМ2.	
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Привязан

Копировал: НШ... 1242-01 Формат А2

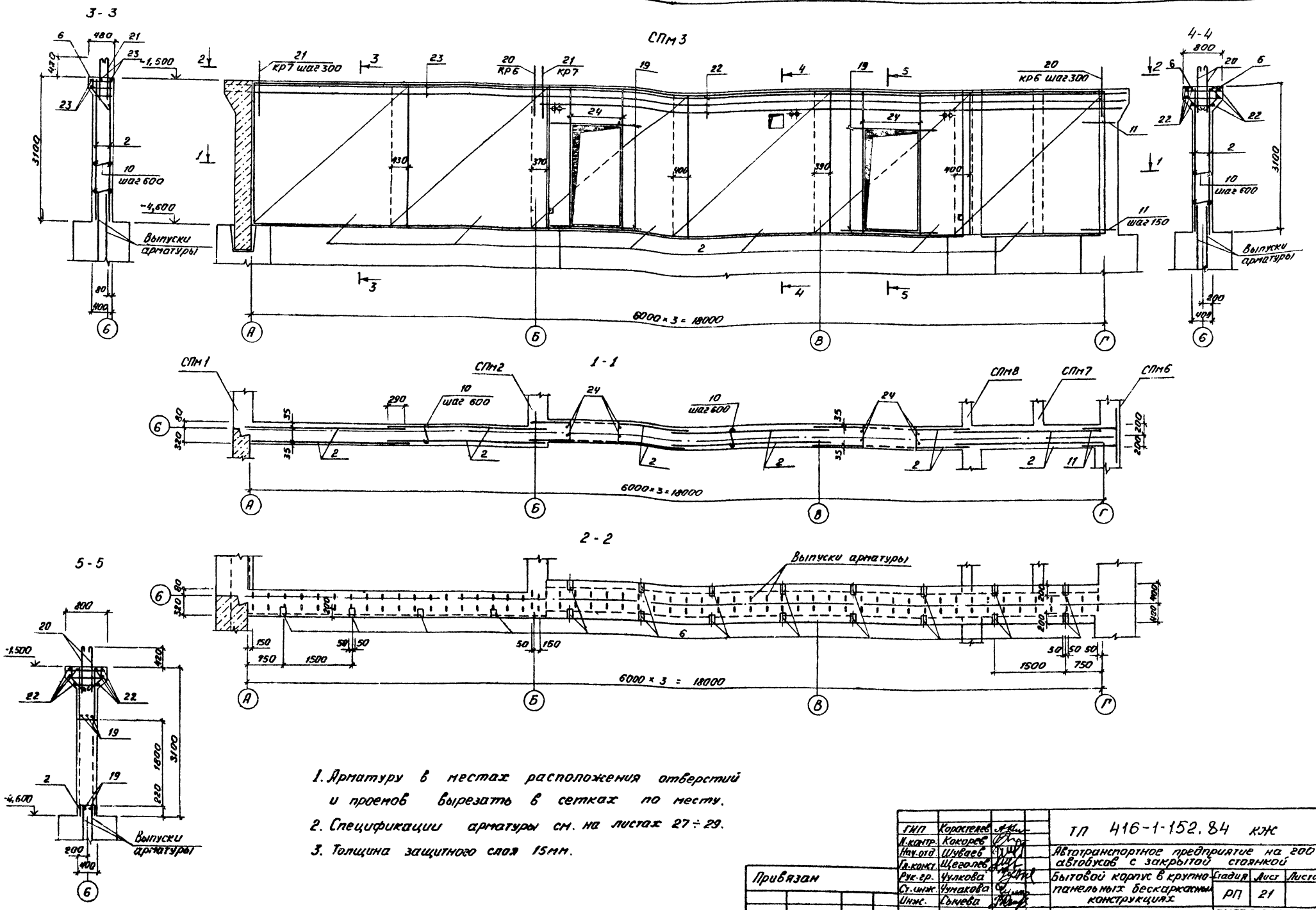
Альбом I

Тупсов проект

Лист 416-1-152.84

Алюминий

Таловой проект



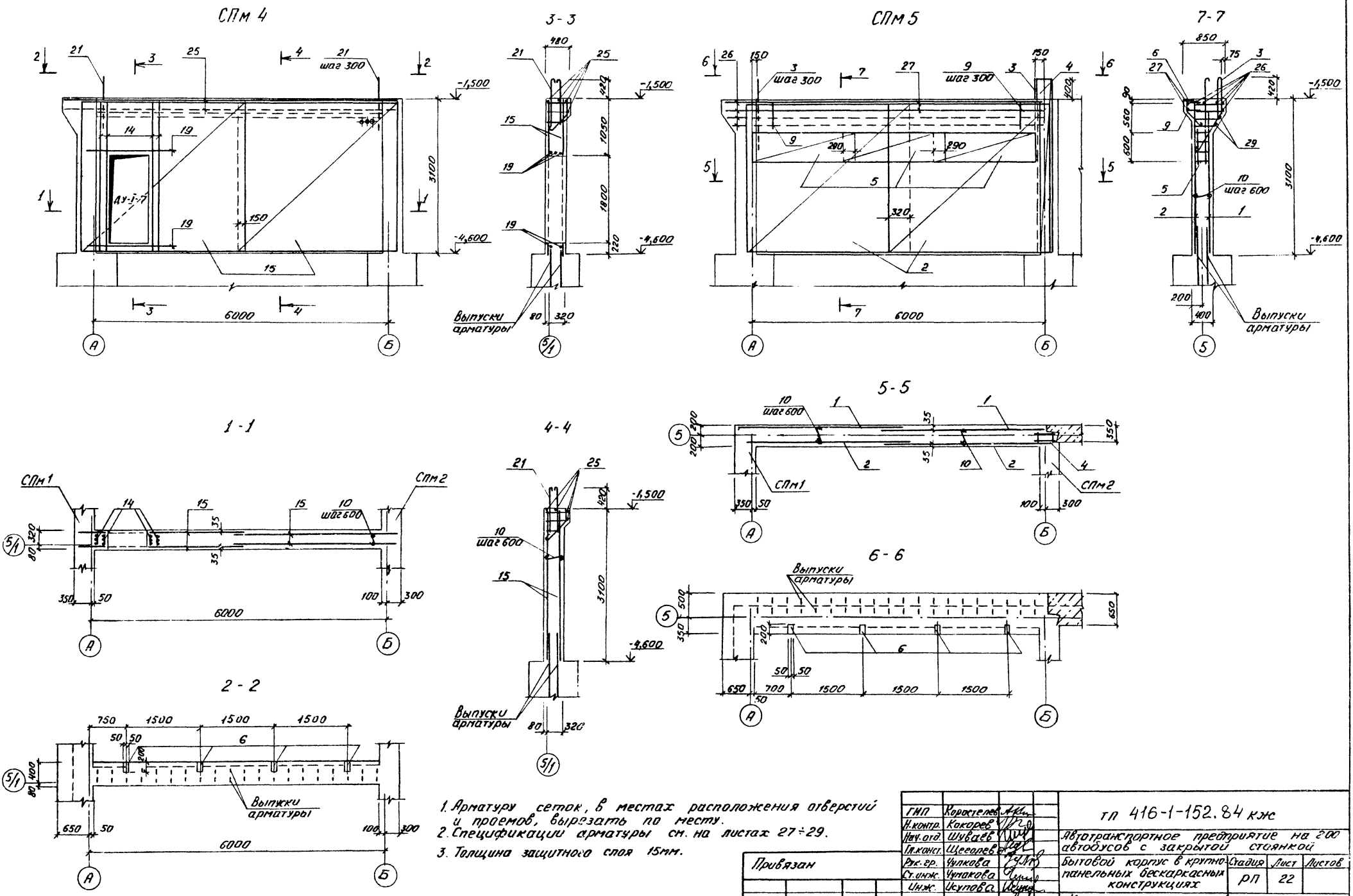
1. Арматуру в местах расположения отверстий и проемов вырезать в сетках по месту.
2. Спецификации арматуры см. на листах 27 ÷ 29.
3. Толщина защитного слоя 15 мм.

Привязан	ГМП	Короженко	С.М.	ТП 416-1-152.84 КЭС
	И.контр.	Короженко	С.М.	
	И.контр.	Шубаев	И.И.	
	И.контр.	Щеголов	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
	Рук.вр.	Чулкова	С.М.	
	Ст.инж.	Чулкова	С.М.	
	Инж.	Голубева	С.М.	Биталовой корпус в кругло-ладив. панельной бескаркасной конструкции
				Лист Листов
				РП 21
				Монолитная стена
				подбава СПМ3
И.контр. №				ГИПРОВТОТРАНС Иркутский филиал

Левдом!

Типовой проект

Инв. №, лист, дата, автор, дата



1. Арматура сеток, в местах расположения отверстий и проемов, вырезать по месту.
2. Спецификации арматуры см. на листах 27÷29.
3. Толщина защитного слоя 15мм.

Привязан

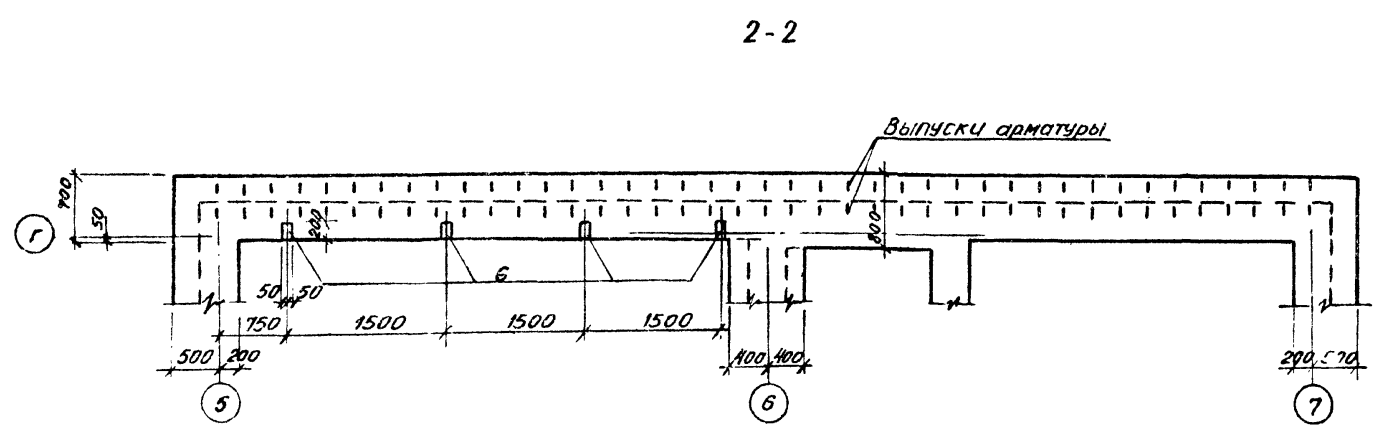
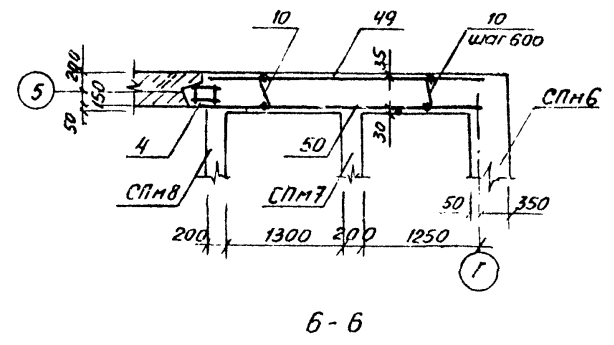
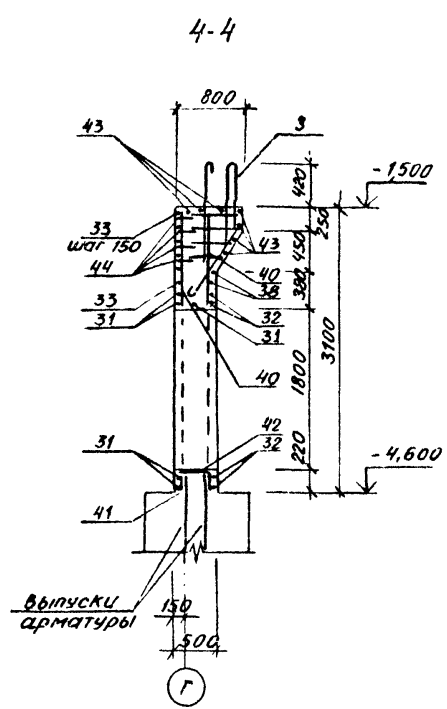
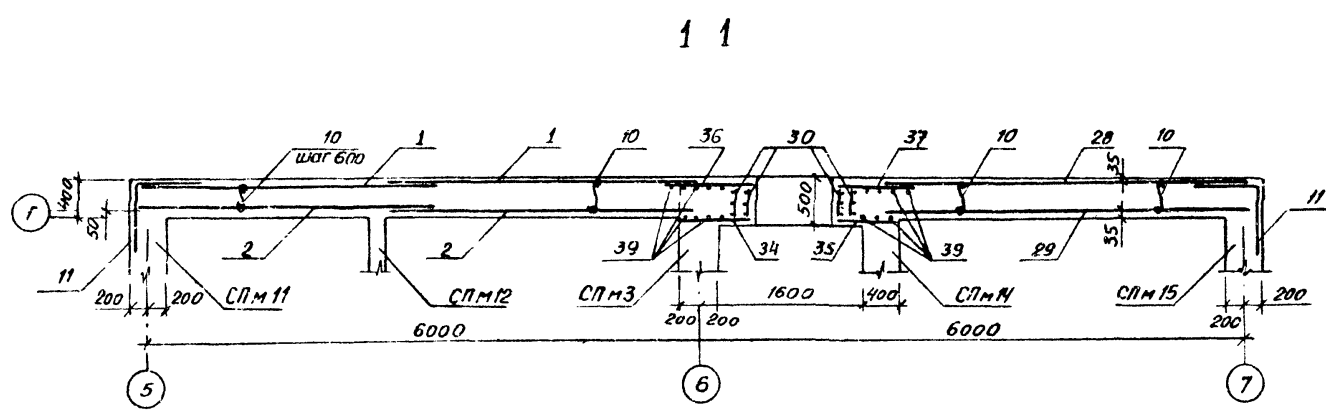
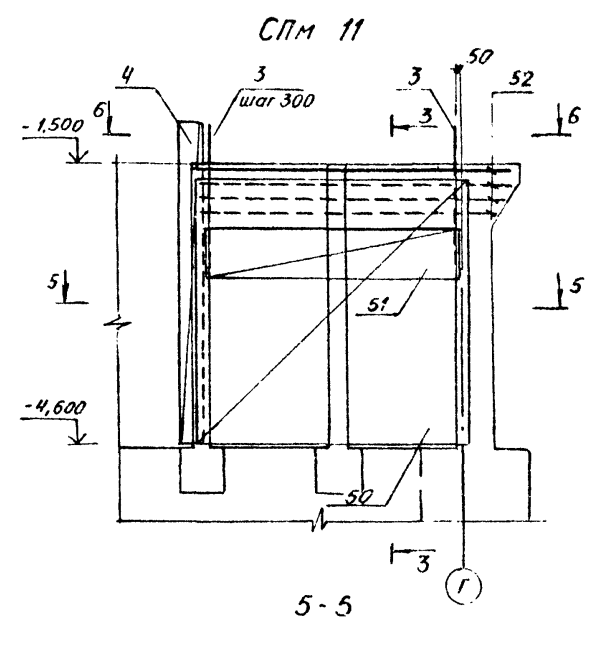
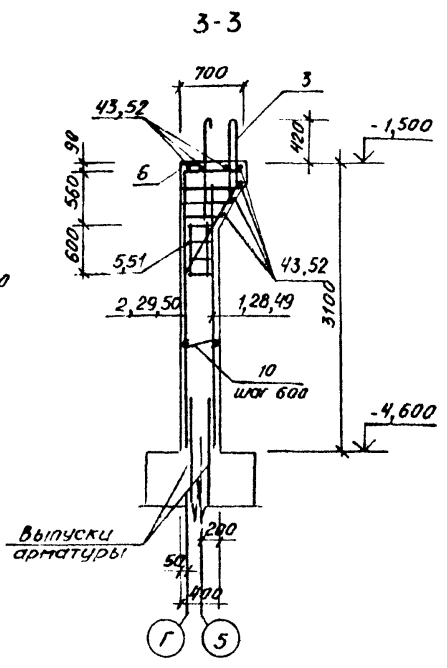
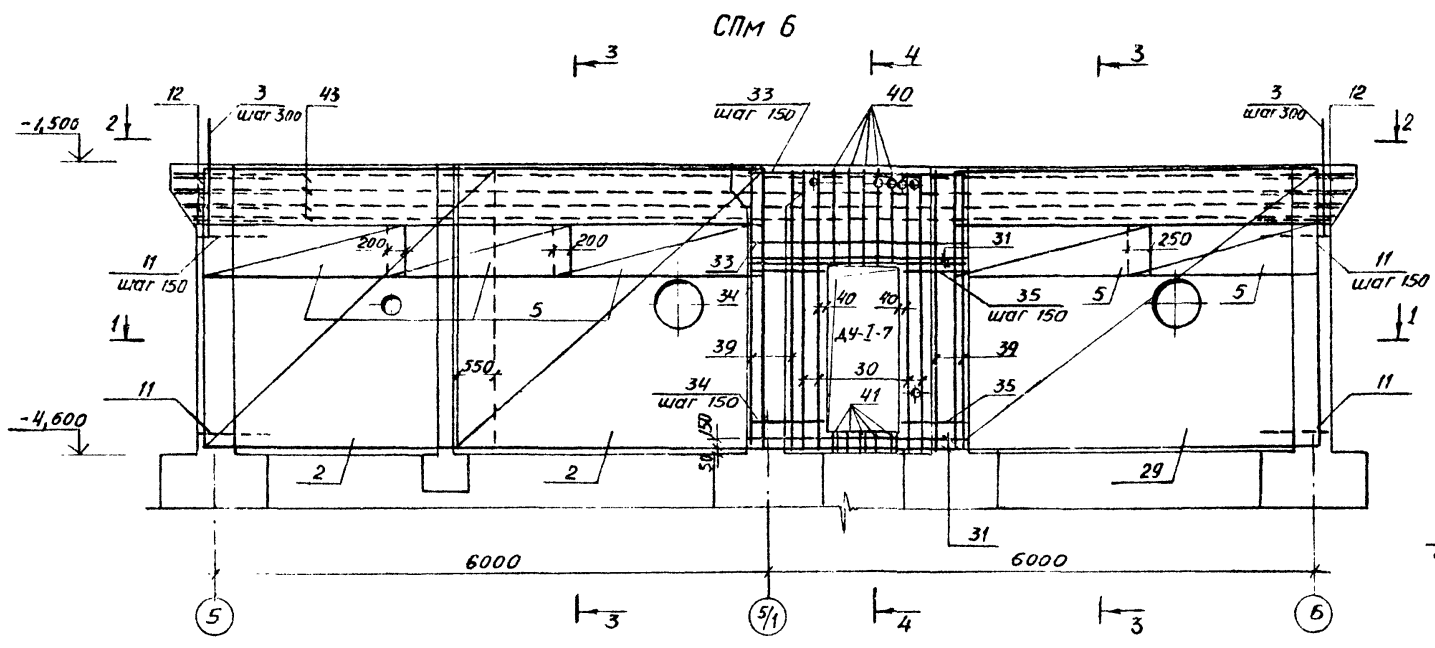
Инв. №

ГМП	Корокотов	И.И.			тл 416-1-152.84 кжс
Ин.контр.	Корокотов	И.И.			Льготное предприятие на 200
Ин.контр.	Шубаев	И.И.			автобусов с закрытой
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			стяжкой
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			Бытовой корпус в крупно
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			панельных бескаркасных
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			конструкциях
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			рп 22
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			Монолитные стены
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			подвала СПМ 4; СПМ 5
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			ГИПРОВТОТРАНС
Ин.контр.	Щегалев	И.И.			Варанжский филиал

Копирован Мат. 1242-01 Формат А2

Альбом 1

Головой проект



1. В местах расположения отверстий арматуру вырезать по месту
2. Спецификации арматуры см. на листах 27 ÷ 29.
3. Толщина защитного слоя 15 мм.

ГНП	Королева	А.И.	гп. 416-1-152.84кж
Н. контр.	Королев		
Нач. отд.	Шубаев		
Гл. конст.	Щеголев		
Рук. гр.	Чумакова		
Ст. инж.	Чумакова		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Инж.	Королева		
Привязан:			Выговой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
Инв. № подл.			Монолитные стены подвала СЛМ 6, СЛМ 11

Копировал: Л.с.

1242-01
Формат А2

Имя, № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

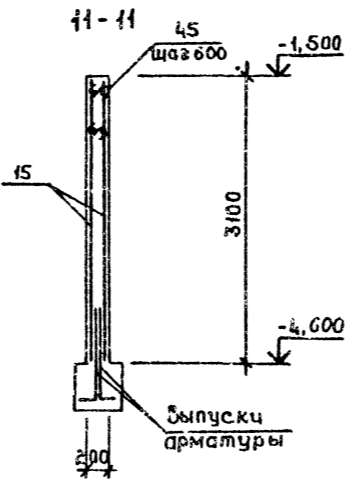
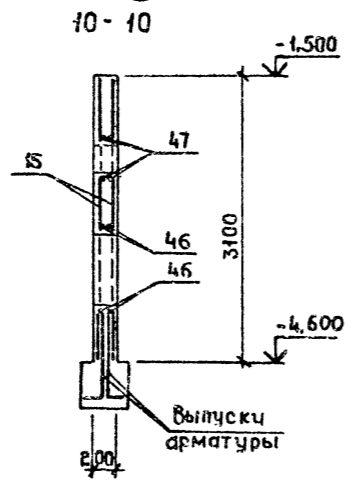
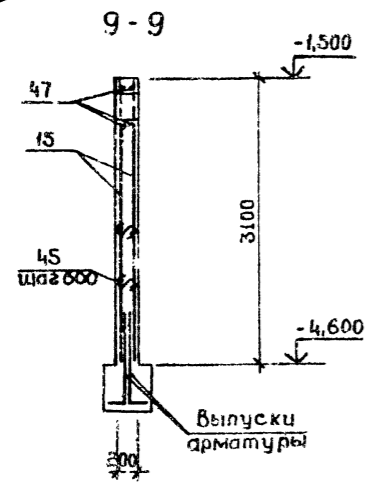
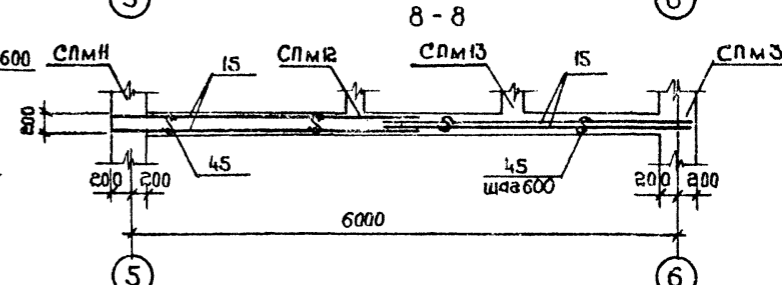
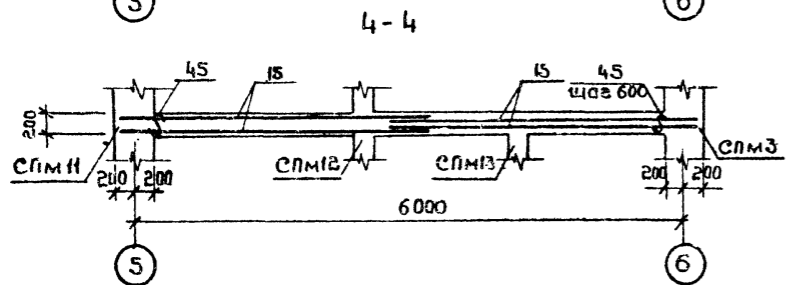
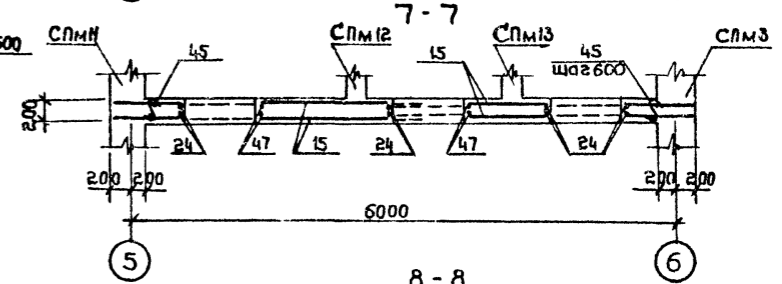
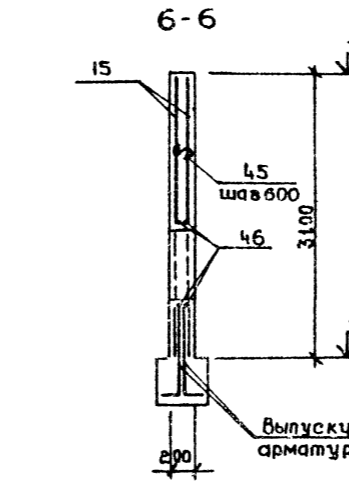
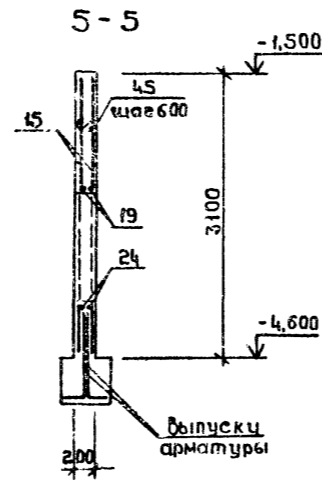
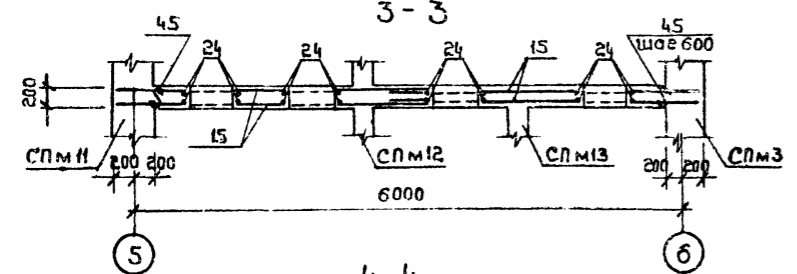
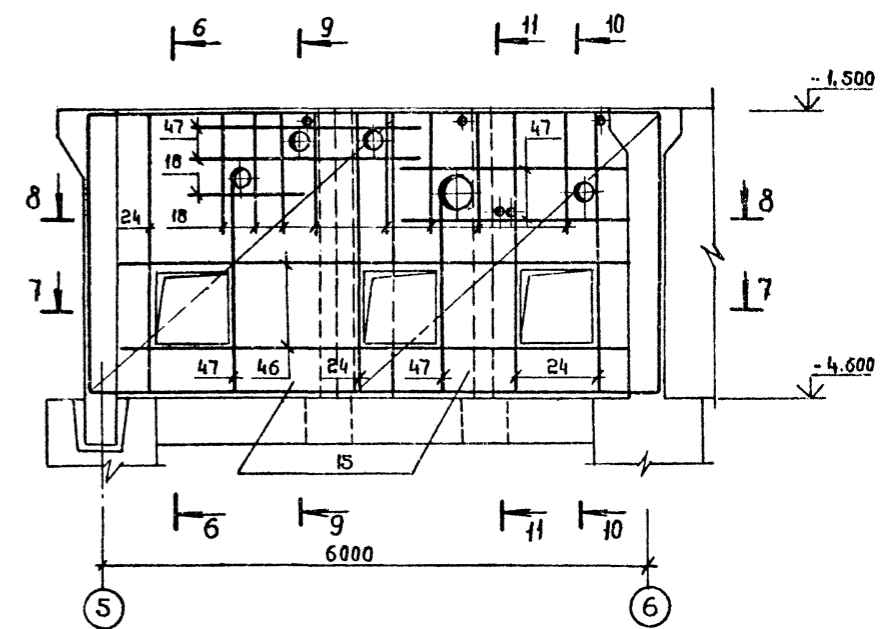
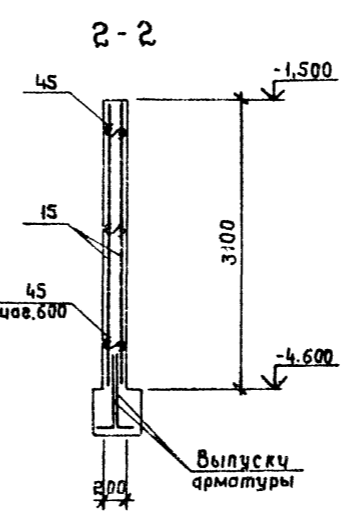
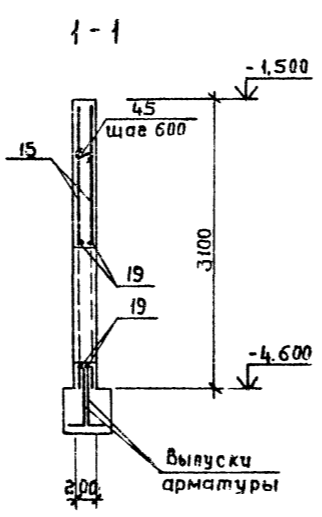
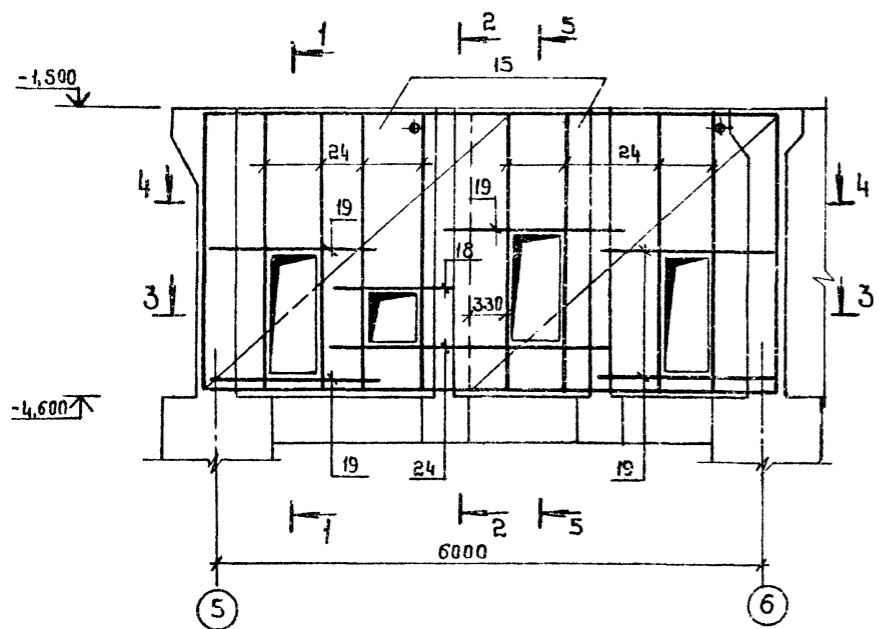
СПМ 7

СПМ 8

Альбом I

Типовой проект

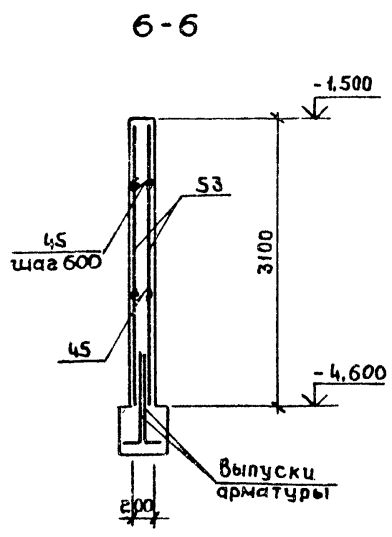
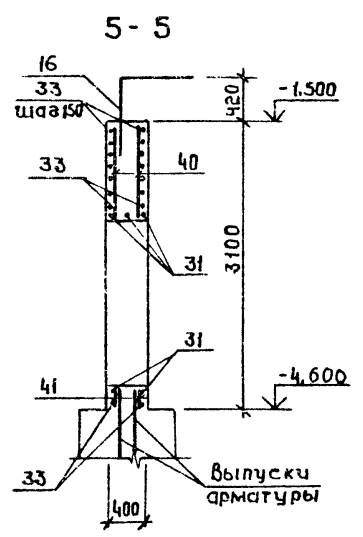
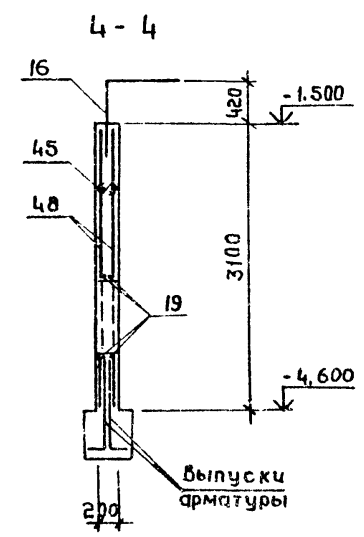
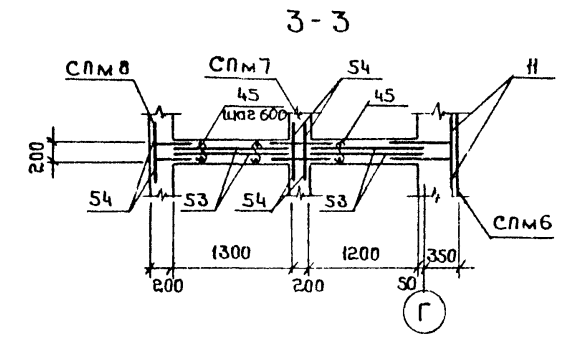
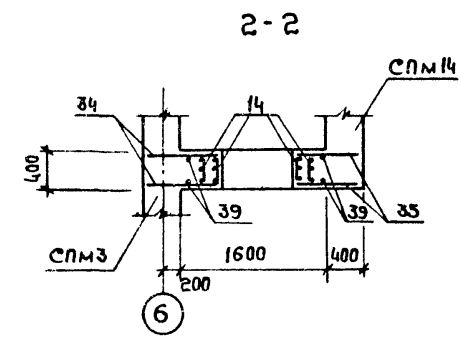
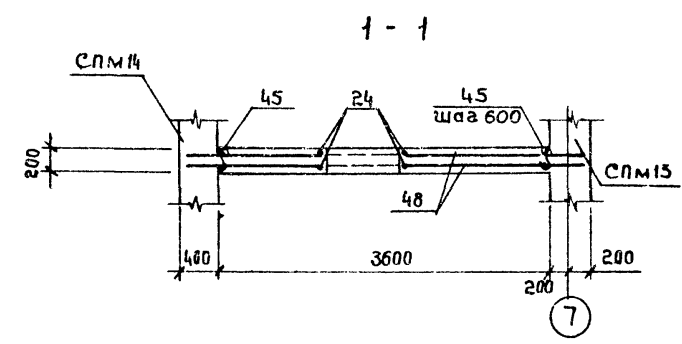
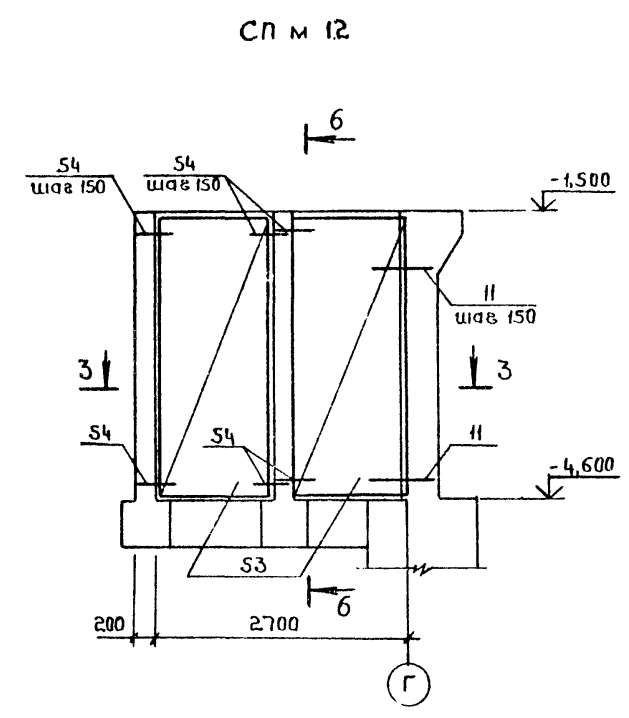
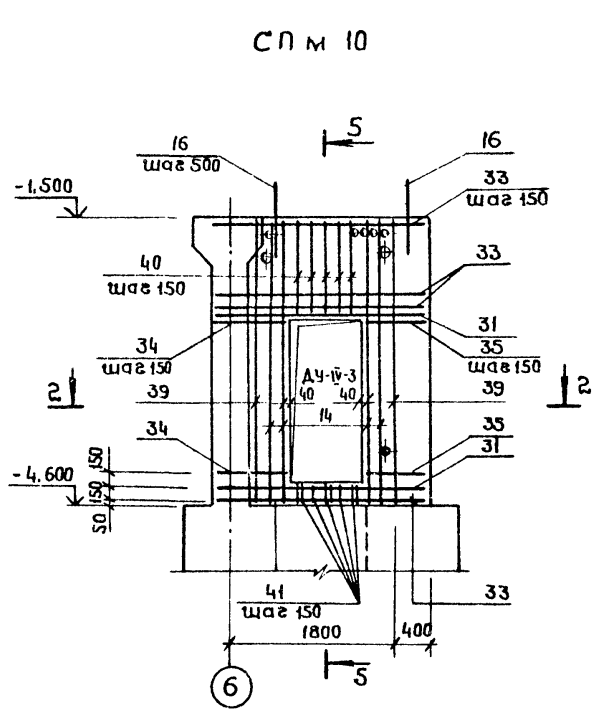
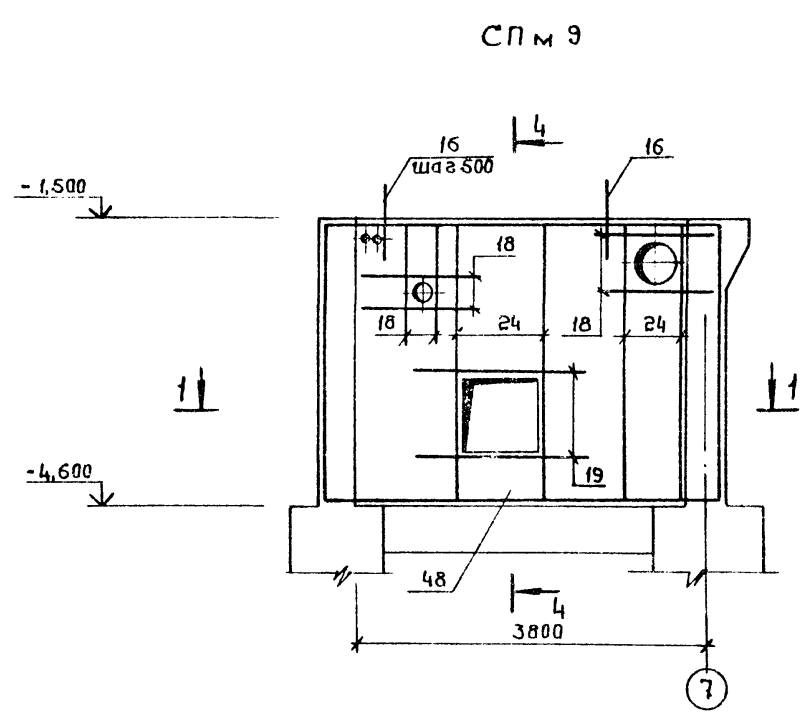
Шифр № подл. и дата. Взам. инв. №



1. Арматуру в местах расположения отверстий вырезать по месту
2. Спецификации арматуры см. на листах 27+ 29.
3. Толщина защитного слоя 15 мм

ГНП	Коростелев		тп 416-1-152.84 кжс		
И.контр.	Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200		
Нач.отд.	Шубаев		автомобилей с закрытой стоянкой		
Л.констр.	Щеголев		Бытовой корпус в крупно-	Стдия	Лист
Рук.гр.	Чулкова			панельных бескаркасных	РП
Инж.	Бедкина		конструкциях.		
			Монолитные стены	ГИПРОАВТОТРАНС	
			подвала СПМ 7, СПМ 8.	Воронежский филиал	

Альбом I
проект
Туповой



1. Арматуру в местах расположения отверстий вырезать по месту
2. Спецификации арматуры смотреть на листах 27 ÷ 29.
3. Толщина защитного слоя 15 мм

ШР № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

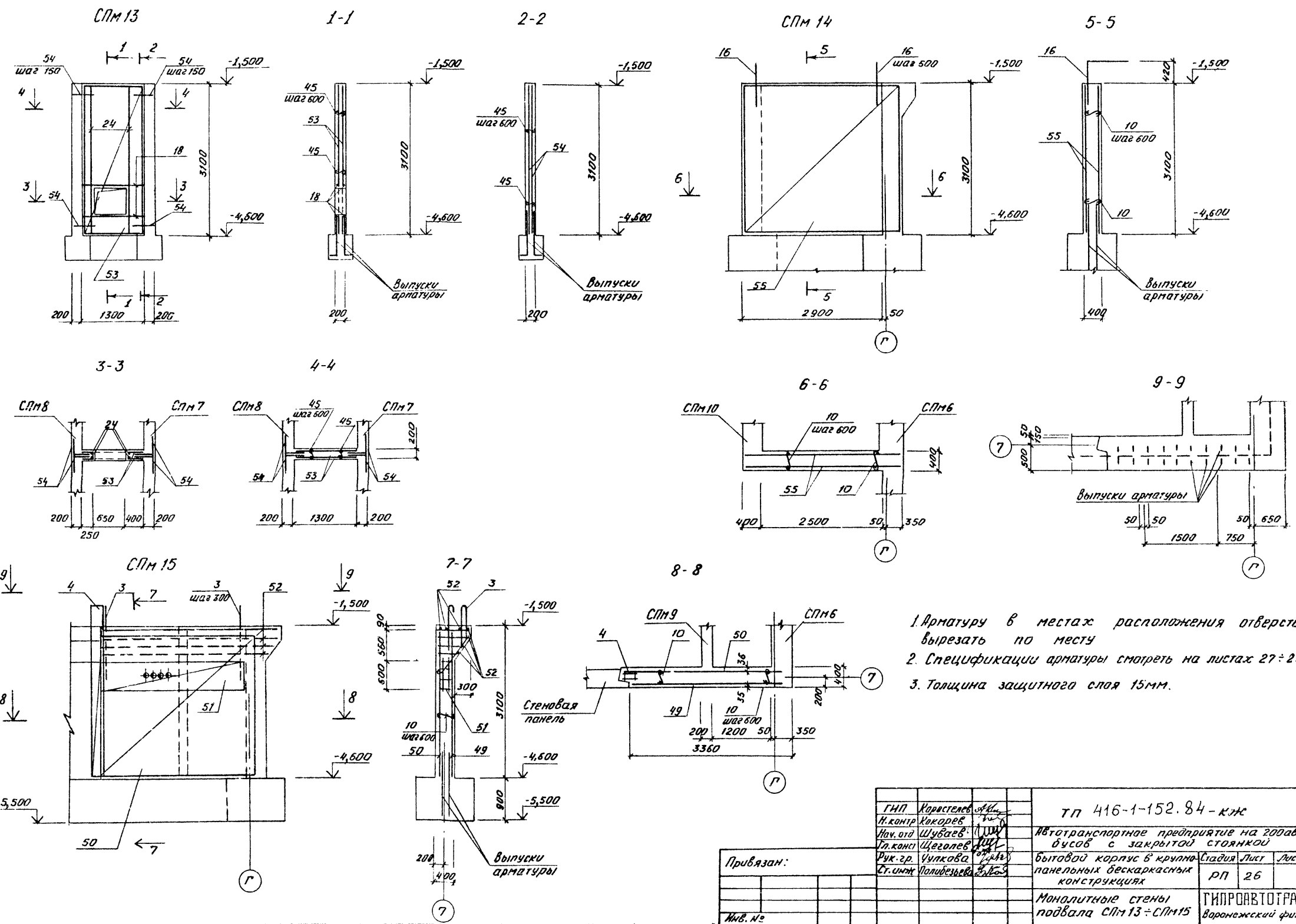
Гип	Каростелев			тп 416-1-152.84 - кж
И.контр.	Кокорев			Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
Нач.отд.	Шубаев			Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
И.контр.	Щеголев			Стандия Лист Листов
Рук.ар.	Чулкова			РЛ 25
Инж.	Белкина			Монолитные стены подвала СПМ 9, СПМ 10, СПМ 12
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Никитин 1242-01 Формат А2

Альбом 1

Типовой проект

№ в. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №



1. Арматуру в местах расположения отверстий вырезать по месту
2. Спецификации арматуры смотреть на листах 27÷29.
3. Толщина защитного слоя 15мм.

Привязан:		ТП 416-1-152.84-кжс	
Г.И.П.	Коростель А.И.	Автотранспортное предприятие на 200автобусов с закрытой стоянкой	
И.констр.	Кокорев	Мас.отд.	Шубаев
Ин.конст.	Щеголев	Рук.гр.	Чижкова
Ст.инж.	Полубезов	Ст.инж.	Полубезов
		Выходной корпус в крупно-панельных бескаркасных конструкциях	
		Монолитные стены	
		подвала СПМ 13-СПМ 15	
		Лист	Листов
		РП 26	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Воронежский филиал	

Копировал Алякс. 7242-01 Формат А2

Альбом 1

Титуловый проект

№ п.п. под листом и дата
Воп. инв. №

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>СПМ 1</u>			
			Сборочные единицы			
			Сетки			
А3	1	т.п.	ЯЛ IV	С-4	2	95,0 кг
А3	2	т.п.	ЯЛ IV	С-5	2	125,3 кг
А4	3	т.п.	ЯЛ IV	Плоский каркас КР10	21	10,6 кг
			Пространственные каркасы			
А4	4	т.п.	ЯЛ IV	КПЗ	1	29,2 кг
А4	5	т.п.	ЯЛ IV	КПВ	3	12,7 кг
			Детали			
			Ф8А I ГОСТ 5781-82			
Б4	7			ℓ = 6490	7	2,56 кг
Б4	8			ℓ = 3350	2	1,32 кг
	9*			ℓ = 1300	10	0,51 кг
	10*			ℓ = 480	66	0,19 кг
	11*			Ф12А II ГОСТ 5781-82, ℓ = 1400	13	1,24 кг
	12*			Ф8А I ГОСТ 5781-82, ℓ = 1900	4	0,75 кг
			Материал			
			Бетон марки 300			
			8,31			м ³
			СПМ 2			
			Сборочные единицы			
А4	14	т.п.	ЯЛ IV	Каркас КР-5	4	37,1 кг
			Сетки			
А4	15	т.п.	ЯЛ IV	С-5	4	117,0 кг
			Детали			
	10*			Ф8А I ГОСТ 5781-82, ℓ = 480	66	0,19 кг
	16*			Ф25А II ГОСТ 5781-82, ℓ = 1710	12	6,58 кг
			Ф20А II ГОСТ 5781-82			
Б4	17			ℓ = 3600	4	8,89 кг
Б4	18			ℓ = 1300	8	3,21 кг
Б4	19			ℓ = 1900	5	4,69 кг
			Материал			
			Бетон марки 300			
			6,51			м ³

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>СПМ 3</u>			
			Сборочные единицы			
А3	2	т.п.	ЯЛ IV	Сетка С-5	12	125,3 кг
	6	1.400-6/76	Вып. 1	Закладная деталь МВ-1	20	1,7 кг
			Каркасы			
А4	20	т.п.	ЯЛ IV	КР-6	41	5,7 кг
А4	21	т.п.	ЯЛ IV	КР-7	21	4,1 кг
			Детали			
	10*			Ф8А I ГОСТ 5781-82, ℓ = 480	198	0,19 кг
	11*			Ф12А II ГОСТ 5781-82, ℓ = 1400	36	1,24 кг
Б4	22			Ф8А I ГОСТ 5781-82, ℓ = 12720	8	7,85 кг
Б4	23			Ф8А I ГОСТ 5781-1-82, ℓ = 6300	4	3,89 кг
			Ф20А II ГОСТ 5781-82			
Б4	19			ℓ = 1900	10	4,69 кг
Б4	24			ℓ = 3070	8	7,58 кг
			Материал			
			Бетон марки 300			
			22,26			м ³
			СПМ 4			
			Сборочные единицы			
	6	1.400-6/76	Вып. 1	Закладная деталь МВ-1	4	1,7 кг
А4	14	т.п.	ЯЛ IV	Каркас КР-5	4	37,1 кг
А4	21	т.п.	ЯЛ IV	Каркас КР-7	20	4,1 кг
			Сетки			
А4	15	т.п.	ЯЛ IV	С-5	4	117,0 кг
			Детали			
	10*			Ф8А I ГОСТ 5781-82, ℓ = 480	66	0,19 кг
Б4	19			Ф20А II ГОСТ 5781-82, ℓ = 1900	5	4,69 кг
Б4	25			Ф8А I ГОСТ 5781-82, ℓ = 6900	4	2,75 кг
			Материал			
			Бетон марки 300			
			6,81			м ³
			СПМ 5			
			Сборочные единицы			
			Сетки			
А3	1	т.п.	ЯЛ IV	С-4	2	95,0 кг
А3	2	т.п.	ЯЛ IV	С-5	2	125,3 кг

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
А4	3	т.п.	ЯЛ IV	Плоский каркас КР10	20	10,6 кг
			Пространственные каркасы			
А4	4	т.п.	ЯЛ IV	КПЗ	1	29,4 кг
А4	5	т.п.	ЯЛ IV	КПВ	3	12,7 кг
	6	1.400-6/76	Вып. 1	Закладная деталь МВ-1	4	1,7 кг
			Детали			
			Ф8А I ГОСТ 5781-82			
	9*			ℓ = 1300	20	0,51 кг
	10*			ℓ = 480	66	0,19 кг
Б4	26			ℓ = 6640	7	2,63 кг
Б4	27			ℓ = 6150	2	2,43 кг
			Материал			
			Бетон марки 300			
			8,51			м ³

* Позиции 9-12, 16-см. ведомость деталей на листе 29

Привязан

ГНП	Королев	Ал.	т.п. 416-1-152.84	- КЖ
И.контр.	Кокорев	И.		
Нач. отд.	Шубаев	И.		
И.контр.	Щеголев	И.		
Рук. гр.	Чулкова	И.		
Ст. инж.	Чумакова	И.		
Ст. техн.	Струкова	И.		

Автотранспортное предприятие на зобавт. бусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупно-панельных бескаркасных конструкциях

Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПМ1: СПМ15 (Начало)

Лист Листов 27

ТИПОВАЯ ТРАНС. Воронежский филиал

Альбом 1

Типовой проект

Цив. № 104. Подпись и дата. Взам. № 104

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>СПМ 6</u>			
			Сборочные единицы			
			Сетки			
A3	1	Тл	Ал. IV	С-4	2	95,0 кг
A3	2	Тл	Ал. IV	С-5	2	125,3 кг
A4	3	Тл	Ал. IV	Плоский каркас КР 10	41	10,6 кг
A4	5	Тл	Ал. IV	Пространственный каркас КР 8	5	13,6 кг
	6		1.400-6/76 вып. 1	Закладная деталь МВ-1	4	1,7 кг
			Сетки			
A3	28	Тл	Ал. IV	С-7	1	120,7 кг
A3	29	Тл	Ал. IV	С-8	1	155,7 кг
A4	30	Тл	Ал. IV	КР-8	4	37,6 кг
			Детали			
	10*			φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=480	126	0,19 кг
	11*			φ 12 A III ГОСТ 5781-82, ℓ=1400	26	1,24 кг
	12*			φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=1900	8	0,75 кг
				φ 25 A III ГОСТ 5781-82		
				ℓ=2370	5	9,12 кг
				ℓ=2750	4	10,59 кг
				φ 12 A III ГОСТ 5781-82		
				ℓ=2370	6	2,10 кг
				ℓ=820	12	0,73 кг
				ℓ=720	12	0,64 кг
				ℓ=1010	12	0,90 кг
				ℓ=910	12	0,81 кг
				ℓ=2750	2	2,44 кг
				ℓ=3070	16	2,73 кг
				ℓ=1050	10	0,93 кг
				ℓ=190	5	0,17 кг
				ℓ=640	5	0,57 кг
				φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=12970	7	5,12 кг
				φ 10 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=200	36	0,12 кг
			МАТЕРИАЛ			
				Бетон марки 300	16,66	м ³
			СПМ 7			
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
				Сетка С-6	4	117,0 кг
			ДЕТАЛИ			
				φ 20 A III ГОСТ 5781-82		
				ℓ=1300	2	3,21 кг
			МАТЕРИАЛ			
				Бетон марки 200	2,06	м ³

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
B4	19			ℓ=1900	10	4,69 кг
B4	24			ℓ=3070	8	7,58 кг
		45*		φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=280	40	0,11 кг
			МАТЕРИАЛ			
				Бетон марки 200	3,03	м ³
			СПМ 8			
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
				Сетки		
A4	15	Тл	Ал. IV	С-6	4	117,0 кг
			ДЕТАЛИ			
				φ 20 A III ГОСТ 5781-82		
				ℓ=1300	18	3,21 кг
				ℓ=3070	8	7,58 кг
				ℓ=5600	4	13,83 кг
				ℓ=2500	12	6,18 кг
		45*		φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=280	40	0,11 кг
			МАТЕРИАЛ			
				Бетон марки 200	3,09	м ³
			СПМ 9			
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
				Сетки		
A4	48	Тл	Ал. IV	С-9	2	147,0 кг
			ДЕТАЛИ			
		16*		φ 25 A III ГОСТ 5781-82, ℓ=1710	7	6,58 кг
				φ 20 A III ГОСТ 5781-82		
				ℓ=1300	12	3,21 кг
				ℓ=1900	4	4,69 кг
				ℓ=3070	8	7,58 кг
				φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=280	30	0,11 кг
			МАТЕРИАЛ			
				Бетон марки 200	2,06	м ³

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>СПМ 10</u>			
			Сборочные единицы			
A4	14	Тл	Ал. IV	Каркас КР-5	4	37,1 кг
			ДЕТАЛИ			
		10*		φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=480	15	0,19 кг
		16*		φ 25 A III ГОСТ 5781-82, ℓ=1710	4	6,58 кг
B4	31			φ 25 A III ГОСТ 5781-82, ℓ=2370	5	9,14 кг
				φ 12 A III ГОСТ 5781-82		
				ℓ=2370	16	2,10 кг
B4	34			ℓ=820	24	0,73 кг
B4	35			ℓ=720	24	0,64 кг
B4	39			ℓ=3070	4	2,73 кг
B4	40			ℓ=1050	10	0,93 кг
B4	41			ℓ=190	10	0,17 кг
			МАТЕРИАЛ			
				Бетон марки 300	2,25	м ³
			СПМ 11, СПМ 15			
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
A4	3	Тл	Ал. IV	Плоский каркас КР 10	10	10,6 кг
A4	4	Тл	Ал. IV	Пространственный каркас КР 3	1	29,2 кг
	6		1.400-6/76 вып. 1	Закладная деталь МВ-1	2	1,7 кг
			Сетки			
A3	49	Тл	Ал. IV	С-10	1	86,3 кг
A3	50	Тл	Ал. IV	С-11	1	111,8 кг
A3	51	Тл	Ал. IV	Каркас пространственный КР 7	1	17,9 кг
			ДЕТАЛИ			
		10*		φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=480	36	0,19 кг
B4	52			φ 8 A I ГОСТ 5781-82, ℓ=3630	7	1,44 кг
			МАТЕРИАЛ			
				Бетон марки 300	4,0	м ³

* Позиции 10-12, 16, 42, 45 - см. ведомость деталей на листе 29

ГНП	Коростелев	А.К.	Тл 416-1-152.84 КЖ			
Н. контр.	Кокорев	В.В.				
Нач. отд.	Шиваев	В.В.				
Гл. конст.	Щеголев	В.В.				
Рук. гр.	Чулкова	В.В.	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Стация	Лист	Листов
Ст. инж.	Чумакова	В.В.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Р/П	28	
			Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПМ 1-СПМ 15 (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Альбом I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОНОЛИТНЫЕ СТЕНЫ ПОДВАЛА СЛМ1-СЛМ15 (ОКОНЧАНИЕ)

ФОРМА	ЭТАЖ	ПОС.	ОБЪЯВЛЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	КОЛИЧЕСТВО
				СЛМ 12		
				СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
				СЕТКИ		
А4	53	ТП	АЛ. IV	С-12	4	48,7 кг
				ДЕТАЛИ		
	11*			$\phi 12 \text{ AIII} \text{ ГОСТ } 5781-82, \ell=1400$	34	1,24 кг
	45*			$\phi 8 \text{ AII} \text{ ГОСТ } 5781-82, \ell=280$	20	0,11 кг
	54*			$\phi 12 \text{ AIII} \text{ ГОСТ } 5781-82, \ell=800$	126	0,71 кг
				МАТЕРИАЛ		
				БЕТОН МАРКИ 200	1,56	м ³
				СЛМ 13		
				СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
				СЕТКИ		
А4	53	ТП	АЛ. IV	С-12	2	48,7 кг
				ДЕТАЛИ		
				$\phi 20 \text{ AIII} \text{ ГОСТ } 5781-82$		
				$\ell=1300$	4	3,21 кг
Б4	18			$\ell=3070$	4	7,58 кг
Б4	24			$\phi 8 \text{ AII} \text{ ГОСТ } 5781-82, \ell=280$	8	0,11 кг
	45*			$\phi 12 \text{ AIII} \text{ ГОСТ } 5781-82, \ell=800$	84	0,71 кг
	54*					
				МАТЕРИАЛ		
				БЕТОН МАРКИ 200	0,47	м ³
				СЛМ 14		
				СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
				СЕТКИ		
А4	55	ТП	АЛ. IV	С-13	2	112,6 кг
				ДЕТАЛИ		
	10*			$\phi 8 \text{ AII} \text{ ГОСТ } 5781-82, \ell=480$	25	0,19 кг
	16*			$\phi 25 \text{ AIII} \text{ ГОСТ } 5781-82, \ell=1710$	6	6,58 кг
				МАТЕРИАЛ		
				БЕТОН МАРКИ 300	3,1	м ³

* Позиции 10, 11, 16, 45, 54 - см. ведомость деталей.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ										ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ					ОБЩИЙ РАСХОД
	АРМАТУРА КЛАССА А-I															
	А-I					А-II					ВСЕГО					
	ГОСТ 5781-82															
	$\phi 8$	$\phi 10$	$\phi 16$	$\phi 20$	Итого	$\phi 12$	$\phi 16$	$\phi 20$	$\phi 25$	Итого	$\phi 10$	Итого	$\phi 10 \times 8$	Итого		
СЛМ 1	85,9	29,0		194,7	309,6	456,7	22,8			479,5	789,1			789,1		
СЛМ 2	19,1				19,1	547,0	84,8	141,8		773,6	792,7			792,7		
СЛМ 3	116,0	113,5	206,9		436,4	1548,2	107,5			1636,7	2092,1	8,0	8,0	2126,1		
СЛМ 4	30,1	38,6	44,0		112,7	468,0	235	191,8		633,3	746,0	1,6	1,6	752,8		
СЛМ 5	90,0	27,6		185,4	303,0	440,6	22,8			463,4	766,4	1,6	1,6	773,2		
СЛМ 6	137,8	56,6		380,1	574,5	860,4		229,8		1090,2	1664,7	1,6	1,6	1671,5		
СЛМ 7	4,4				4,4	468,0		174,6		642,6	647,0			647,0		
СЛМ 8	4,4				4,4	468,0		248,1		716,1	720,5			720,5		
СЛМ 9	3,3				3,3	294,0		117,9	46,1	458,0	461,3			461,3		
СЛМ 10	9,45				9,45	88,4		213,9		302,3	311,8			311,8		
СЛМ 11	41,4	13,8		92,7	147,9	198,1	22,8			220,9	368,8	0,8	0,8	376,1		
СЛМ 12	2,2				2,2	326,4				326,4	328,6			328,6		
СЛМ 13	0,9				0,9	157,0		43,2		200,2	201,1			201,1		
СЛМ 14	4,8				4,8	225,2		39,5		264,7	269,5			269,5		
СЛМ 15	41,4	13,8		92,7	147,9	198,1	22,8			220,9	368,8	0,8	0,8	376,1		

ВЕДОМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ

ПОС.	ЭСКИЗ
9	
10	
11	
12	
16	
42	
45	
54	

СХЕМА АРМИРОВАНИЯ МОНОЛИТНЫХ СТЕН ПОДВАЛА СЛМ1-СЛМ15 СМ. НА ЛИСТАХ 20 ÷ 26.

ГЛП	КОРОСТЕВ		Т.П. 416-1-152.84 КМ	
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
Н.КОНСТ.	ШУВАЕВ		БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
Д.КОНСТ.	ШЕГОЛЕВ		СТАДИЯ	ЛИСТ 29
РИС. ГР.	ЧУЛКОВА		СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОНОЛИТНЫЕ СТЕНЫ ПОДВАЛА СЛМ1-СЛМ15 (ОКОНЧАНИЕ). ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ. ВЕДОМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ	
С.Т. ИНЖ.	ЧУМАКОВА		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

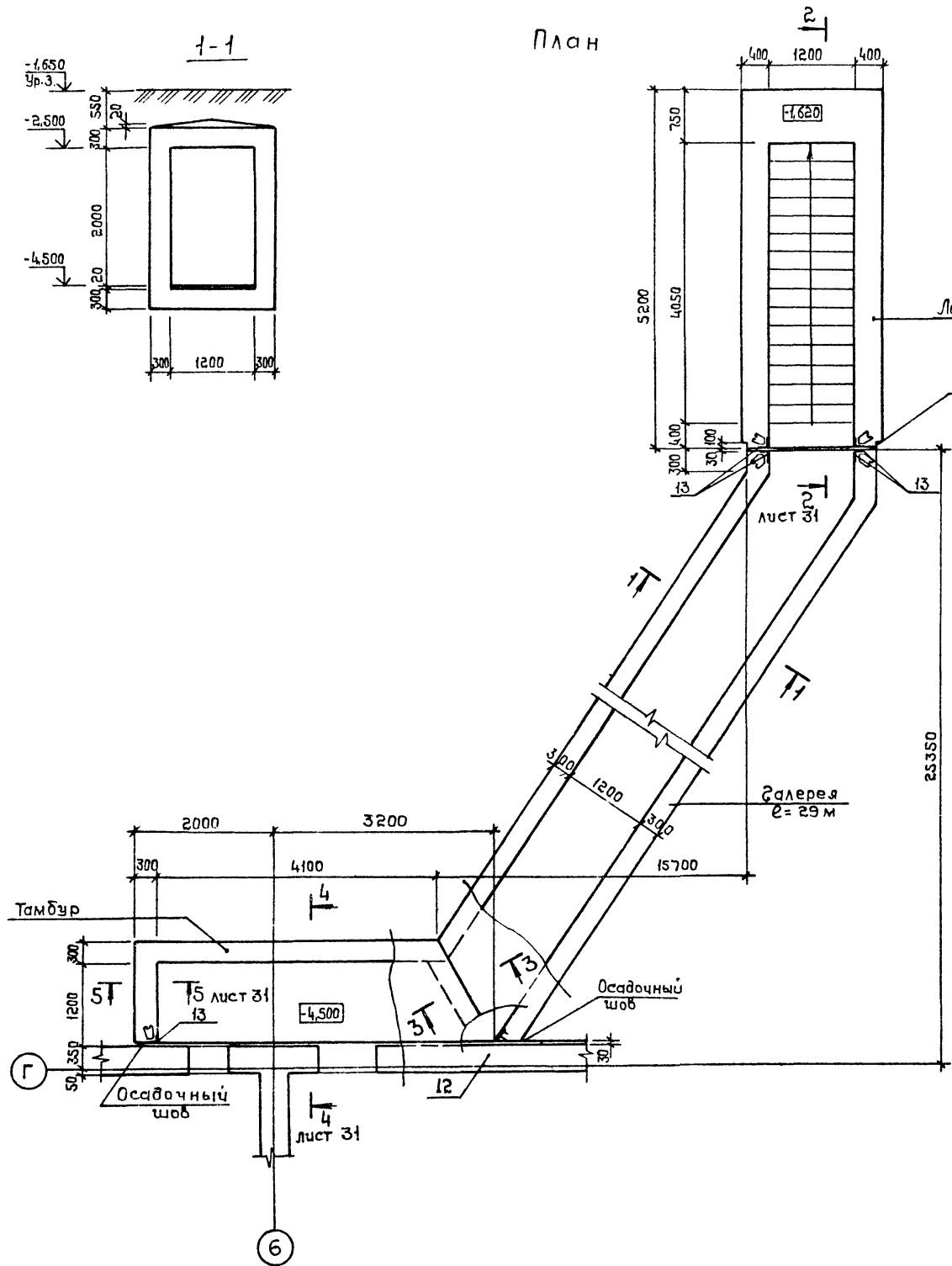
Привязан

Ш.В. №

КОПИРОВАЛ Вах

1242-01 ФОРМАТ А2

Альбом I
Туповой проект



ведомость деталей

Поз	Эскиз
9	
10	

Спецификация элементов на выход из подвала

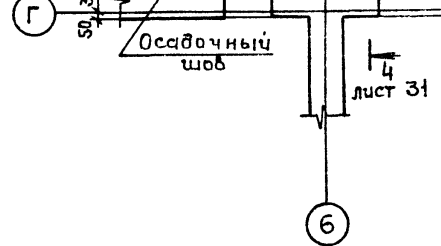
Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	кол	Примечание
			ТАК-Н-1-70 часть II раздел II	Лестничн. выход $\ell=5,2\text{м}$		
			Альбом 2 листы КС-2-9, КС-2-10	Материалы на лестничн. выход		
				Бетон марки 300	9,5м ³	
			лист КС-2-4	Галерея, $\ell=29\text{м}$		
				Материалы на галерею		
				Бетон марки 200	30,5м ³	
				Тамбур		
				Сборочные единицы		
				Каркасы		
		1	т.п. Альбом IV	Каркас КР9	25	12,2 кг
		2	т.п. Альбом IV	Каркас КР10	25	12,9 кг
		3	ТАК-Н-1-70 ч. II раздел II Альбом 2	тоже К-3-1	30	22,1 кг
		4	лист КС-2-4	" К-3-2	8	6,2 кг
				Сетка		
		5		Тканая сетка $\phi 0,7$ яч. 4×4 мм	43м ²	68,0 кг
				Детали		
		6		$\phi 8$ А I ГОСТ 5781-82	2шт	110,6 кг
		7		$\phi 20$ А III ГОСТ 5781-82 $\ell=1440$	5	3,6 кг
		8		$\phi 20$ А III ГОСТ 5781-82 $\ell=4350 \div 5180$	14	-
		9		$\phi 8$ А I ГОСТ 5781-82 $\ell=1650$	25	
		10		$\phi 20$ А III ГОСТ 5781-82 $\ell=5700$	4	
		11		$\phi 16$ А III ГОСТ 5781-82 $\ell=1840$	2	
				Изделия закладные		
		12	3.400-6/78	МИ-9	2п.м	5,7 кг
		13	то же	МИ-4-37	31,8м	12,7 кг
				Материалы на тамбур		
				бетон марки 300		9,8 м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные										Закладные изделия профильная сталь	Всего	
	Арматура класса												
	А-I					А-III							
	$\phi 4$	$\phi 8$	$\phi 10$	Итого	$\phi 8$	$\phi 10$	$\phi 16$	$\phi 20$	Итого	ГОСТ 5781-82			
Выход из подвала	16,0	1105,4	1162,0	2583,4	2,0	57,3	768,8	10161,3	10829,4	647,4	348,0	9,4	14577,6

Общие указания см. лист КЖ-31

Связь между листами и деталями



Привязан

Г.И.П.	Коростелев	А.И.	
Норм. контр.	Кокорев	Д.И.	
Науч. отд.	Щеголев	Л.И.	
Гл. констр.	Щеголев	Л.И.	
Фук. гр.	Пепеляева	К.И.	
Архитект.	Болдырев	В.И.	

т.п. 416-1-152.84 - КЖ

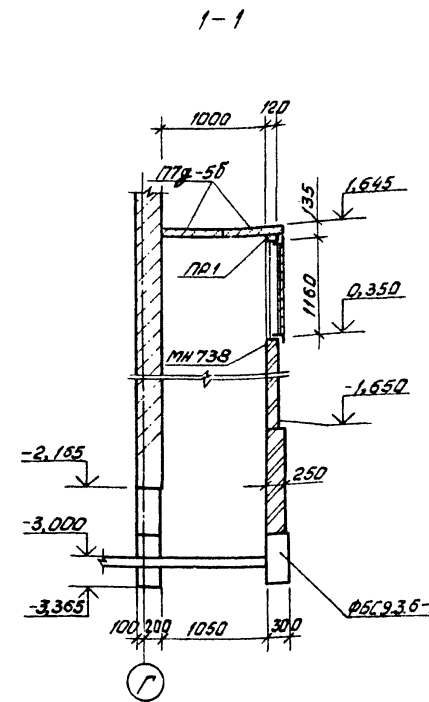
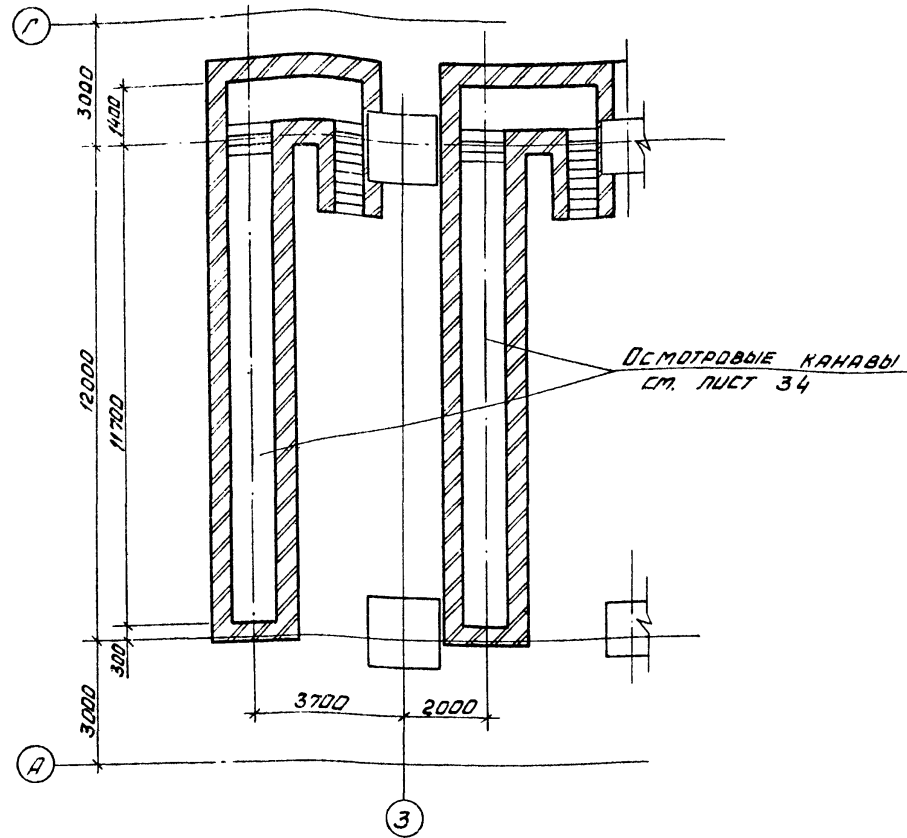
Автотранспортное предприятие на 200 автомашин с закрытой стоянкой

бытовой корпус б крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Эвакуационный выход из подвала. План, сечение 1-1

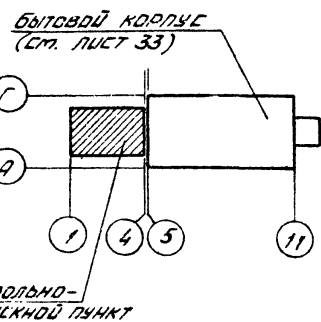
Стадия: Лист: 30

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА

МАССА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ШТ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
<u>ПЛИТЫ</u>					
П1-8	3.006-2 вып. II-2	П1-8	49	40	
П3-8	3.006-2 вып. II-2	П3-8	69	50	
П5г-8	3.006-2 вып. II-2	П5г-8	9	100	
П5-8	3.006-2 вып. II-2	П5-8	7	410	
П7г-5	3.006-2 вып. II-2	П7г-5	2	150	
П1г-8	3.006-2 вып. II-2	П1г-8	1	270	
ПР-1	1.138-10 вып. I	ПР1-10.12.6	1	25	
ПР-2	1.138-10 вып. I	ПР2-24.12.14	2	100	
<u>ЛОТКИ</u>					
Л1г-8	3.006-2 вып. II-1	Л1г-8	28	110	
Л2-8	3.006-2 вып. II-1	Л2-8	1	900	
Л2г-8	3.006-2 вып. II-1	Л2г-8	25	110	
Л4г-8	3.006-2 вып. II-1	Л4г-8	15	230	
Л4-8	3.006-2 вып. II-2	Л4-8	1	1730	
Л42-8Н	3.006-2 вып. II-2	Л42-8Н	1	920	
<u>МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ</u>					
Щ1	т.п. Альбом IV	Щ1	2	51,0	
Щ2	т.п. Альбом IV	Щ2	1	87,5	
МН553	1.400-15 вып. D	МН553	17,1	4,1	кг/м
МН738	1.400-15 вып. D	МН738	1	16,9	
Л100x7	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	УГОЛОК 100x7 ГОСТ 78509-78 Б СТ.3 К12 ГОСТ 735-79	24	10,8	кг/м
1	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	РАЦИОНАЛЬНАЯ СТАЛЬ $\delta=4$ 100x150	1	42,4	



1. Фундаментные блоки $\phi 50 \times 3.6\text{-T}$ учтены в спецификации на листе 4.
2. Кирпичные участки стен выполнять из кирпича Кр 75/1800/15 по ГОСТ 530-80 на растворе М50. Кладку вести в подрезку, внутренние поверхности кирпичных стен оштукатурить.
3. Подготовка для монтажа лотков принята песчаная, толщ. 100 мм.
4. Швы между плитами перекрытий тщательно затереть цементным раствором.
5. Металлические изделия окрасить масляной краской за 2 раза по оштукатуренной поверхности.
6. Поверхности стен, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.

ГИП	КОРОСТЕВ		т.п. 416-1-152.84	КЖ
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ			
И.И.О.Д.	ШУВАЕВ			
И.А.КОНСТ.	ИГОЛЬСКИЙ			
Д.И.С.Р.	ПРИЩУЕВ			
С.Т.И.И.И.	ИЕФЕДОВА			

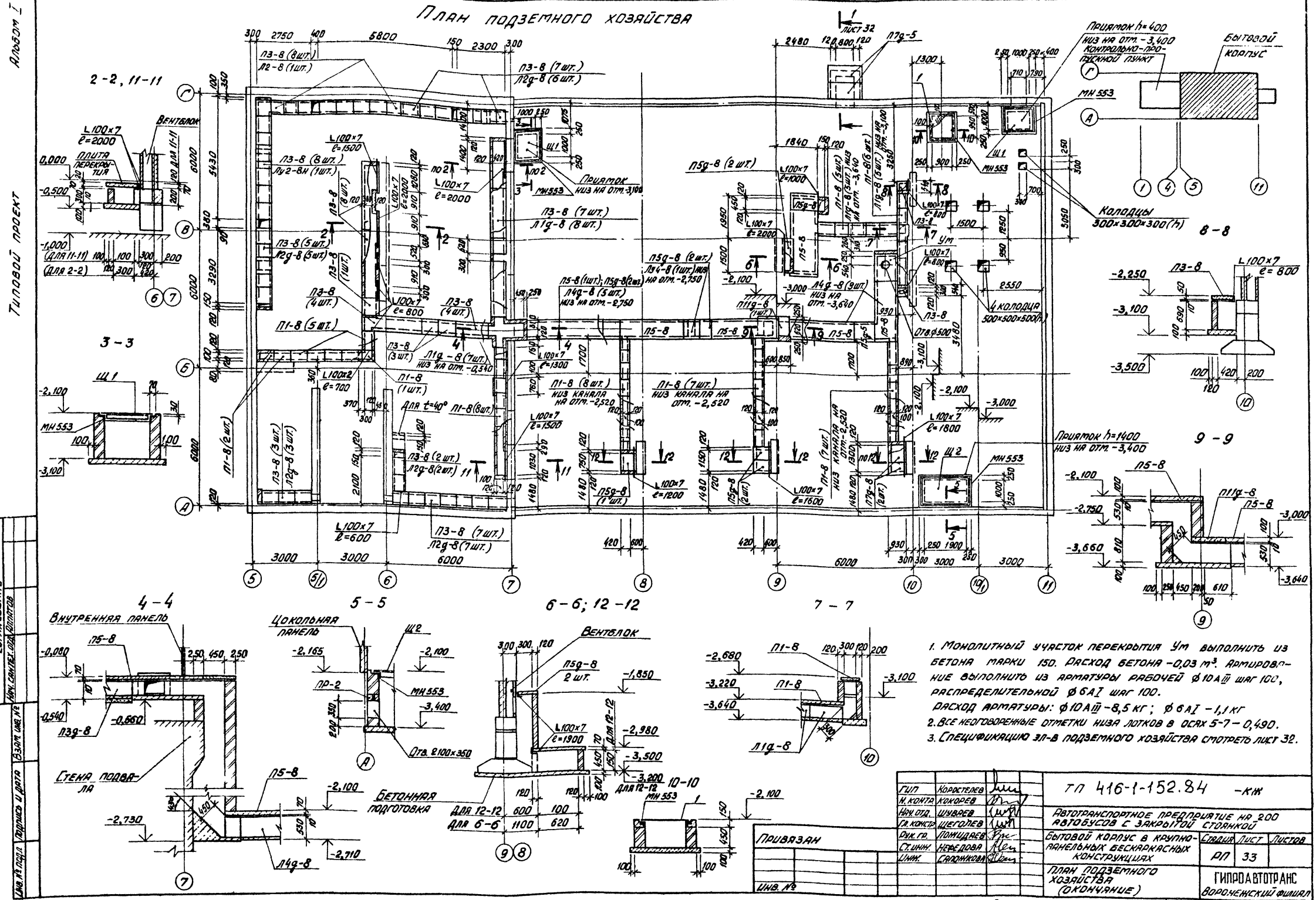
ПРИВЯЗАН	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	Страницы	Лист	Листов
	Бытовой корпус в кирпично-панельных бескаркасных конструкциях	РП	32	
И.И.В. №	План подземного хозяйства (нач.р.п.)			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

КОПИРОВАЛ Вадим

1242-01 формат А2

СОСТАВЛЯЮЩИЕ
 И.И.В. № 1242-01
 КОПИРОВАНО
 И.И.В. № 1242-01
 КОПИРОВАНО

План подземного хозяйства



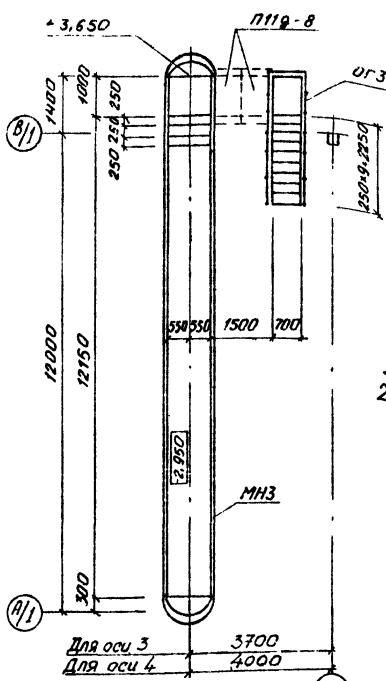
- Монолитный участок перекрытия 4м выполнить из бетона марки 150. Расход бетона - 0,03 м³. Арматурные выполнить из арматуры рабочей $\phi 10$ и шаг 100, распределительной $\phi 6$ и шаг 100. Расход арматуры: $\phi 10$ А II - 8,5 кг; $\phi 6$ А I - 1,1 кг.
- Все негосударственные отметки низа лотков в осях 5-7 - 0,490.
- Спецификацию зп-в подземного хозяйства смотреть лист 32.

ГЛАВ. ПРОЕКТОР	КОРДЕЛЕНКО	М.П.	77 416-1-152.84 -КМ
И. КОМП. ПРОЕКТОР	КОКОРЕВ	М.П.	
И. КОМП. ПРОЕКТОР	ШУВАЕВ	М.П.	
И. КОМП. ПРОЕКТОР	ШЕГОЛЕВ	М.П.	
И. КОМП. ПРОЕКТОР	ПОМИДАЕВ	М.П.	
СТ. ИНЖ.	НЕВЕРОВА	М.П.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
ИНЖ.	САДОВНИКОВ	М.П.	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ
ИНЖ. №			СТАЦИОНАРНЫЕ ЛУКОВЫЕ
			ДИП 33
			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

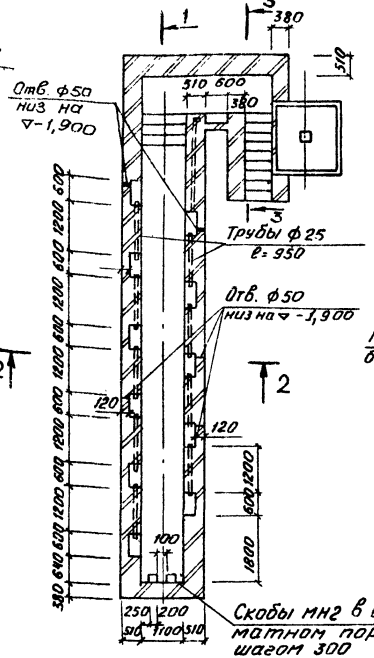
1242-01 ФОРМАТ А2

Людомі
Тупові проект

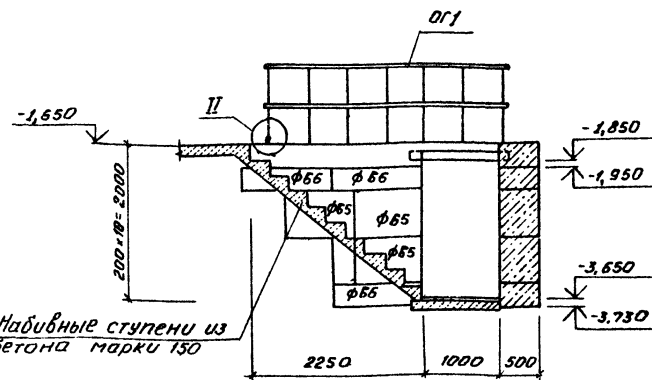
План на отм. -1.650



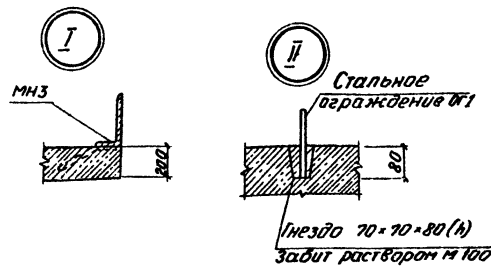
План на отм. -1.950



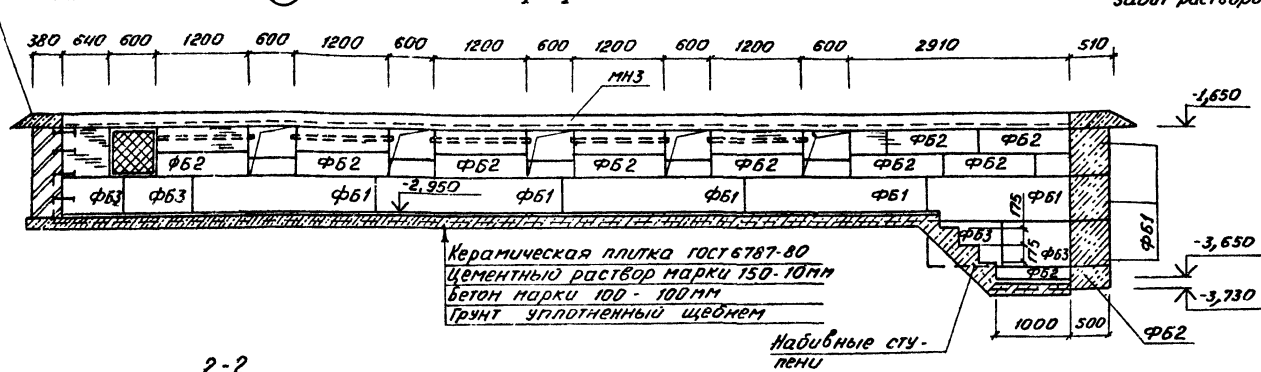
3-3



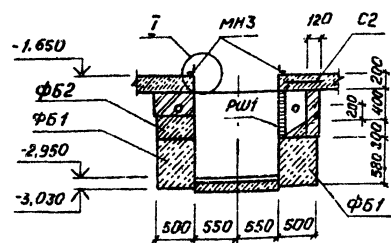
Набивные ступени из бетона марки 150



Рассекатель



2-2



1. Стены канав выполнить из кирпича кр 75/180/125 гост 530-80 на растворе марки 50 и бетонных блоков стен подвалов.
2. Ниши в продольных стенах канав перекрываются монолитной ж.б. плитой из бетона марки 200, армированной сеткой С2. Для электрических разводов к светильникам, установленным в нишах, предусмотрены виниловые трубы диаметром 25 мм по МН1427-61. Расход - 25м.
3. Внутренние поверхности стен и ниш облицевать керамической плиткой белого цвета по гост 6141-82.
4. Поверхности стен соприкасающиеся с грунтом обмазать горячим битумом за 2 раза.
5. Все металлические изделия окрасить краской ГТ-177 за 2 раза гост 5631-79.
6. Решетки РШ1 крепить по месту костылями ф8мм
7. Спецификация элементов и выборка стали выполнены на одну канаву.

Спецификация элементов смотровой канавы (2шт)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед. кг	Примечание
Св. ж.д. изделия				
П119-8	3.006-2 вып. II-2	Плита П119-8	2 270	
Ф61	гост 13579-78	ФБС 24.5.6Т	15 1630	
Ф62	гост 13579-78	ФБС 12.5.3Т	12 380	
Ф63	гост 13579-76	ФБС 9.5.6Т	9 590	
Ф64	гост 13579-78	ФБС 24.4.6Т	2 1300	
Ф65	гост 13579-78	ФБС 9.4.6Т	4 350	
Ф66	гост 13579-78	ФБС 12.4.3Т	3 310	
Стальные элементы				
МН2	т.п.	IV	Защитн. изделие МН2	8 2.7
МН3	т.п.	IУ	МН3ЛМ	26,3 20,3
РШ1	т.п.	IУ	Решетка РШ1	12 9.5
ОГ6	т.п.	IУ	ограждение ОГ6ЛМ	7,3 26,8
С2	т.п.	IУ	Сетка С2	12 2.5

Ведомость расхода стали кг

Марка элемента	Изделия закладные		Арматура класса				Прокат марки	
	А II	В ст200	AI	AIИ	ВСТЗ КП2-1ТУ14-1-3023-80			
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8510-72**	ГОСТ 2590-71*		
	ф8	ф8	ф8	ф8	ф22	ф22		
канавы смотровая	30	30	33	53	52,1	22		

Продолжение

Изделия закладные		Сетка		Общий расход
Прокат марки		плетена		
ВСТЗ КП2-1 ТУ14-1-3023-80		ГОСТ 5336-80		19,2
ГОСТ 8510-72**	ГОСТ 103-76	ГОСТ 2591-71**	ГОСТ 5336-80	
150х5	6-6	125х25	120х16	19,2
211	60	116	1043	19,2

ГМП	Коростев	АК		
М. кант.	Кокорев	Г.П.		
М.ч. од.	Шубаев	М.У.		
М. кант.	Школов	М.У.		
Ст. инж.	Некрасов	В.В.		

г.п. 416-1-152.84 кж

автотранспортное предприятие на გადაბთ ბუცვ სს-ით დასაწყისი

бытовой корпус в кривопольском районе

Стандарт Лист Листов

рп 34

Осмотровые канавы

ГИПРОАВТОТРАНС

Воронежский филиал

Копировал МЛс.-1242-01 Формат А2

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА КПП

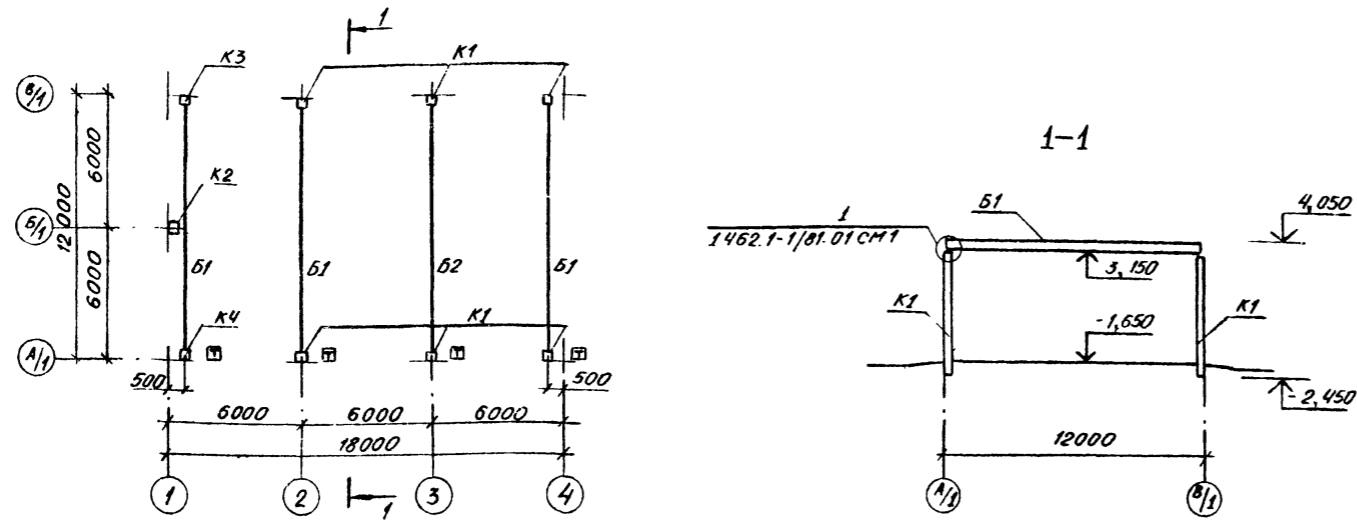


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСЯМ А/1 И Б/1

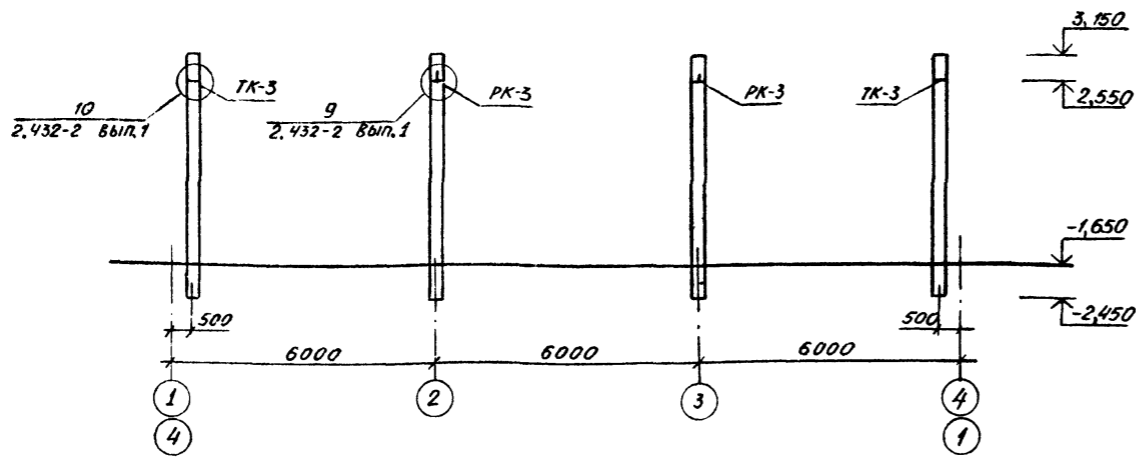
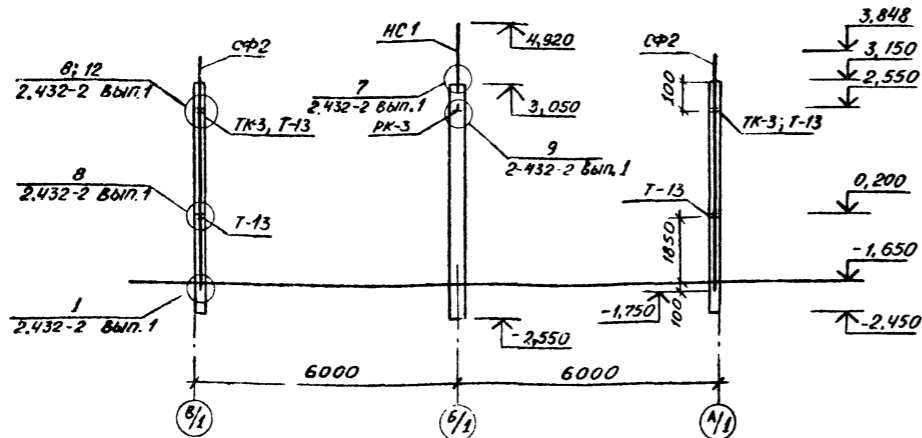


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСИ 1.



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА КПП

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса вв, кг	Прим. прим.
КОЛОННЫ					
K1	т.п.	Альбом IV	K48-1-1	6	1320
K2	т.п.	Альбом IV	K48-1-2	1	1310
K3	т.п.	Альбом IV	K48-1-3	1	1331
K4	т.п.	Альбом IV	K48-1-4	1	1331
БАЛКИ					
Для P ₀ = 70 кг/м ²					
B1	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-3ВрII-Н1	3	4500
B2	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-4ВрII-Н1	1	4500
Для P ₀ = 100 кг/м ²					
B1	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-3ВрII-Н1	3	4500
B2	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-5ВрII-Н1	1	4500
Для P ₀ = 150 кг/м ²					
B1	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-4ВрII-Н1	3	4500
B2	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-7ВрII-Н1	1	4500
CF-2	1,439-2	Стойка CF-2		2	298,7
HC-1	1,439-2	Насадка торцового факелка HC-1		1	82,0
PK-3	1,439-2	Опорная консоль PK-3		5	4,2
TK-3	1,439-2	Опорная консоль TK-3		6	3,7
T-13	1,439-2	Элемент крепления T-13		8	2,0

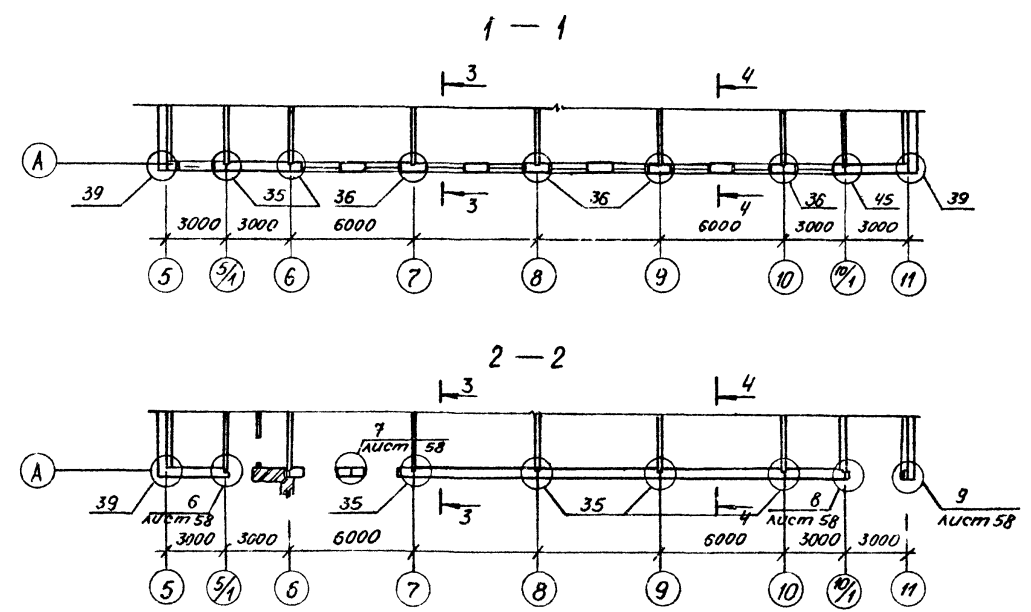
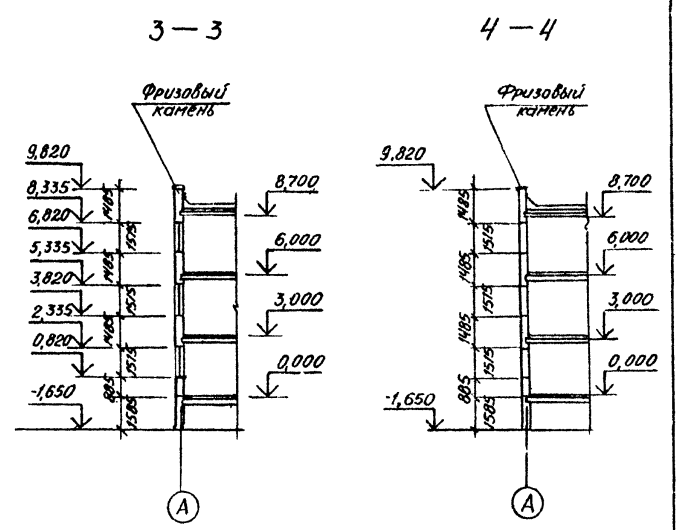
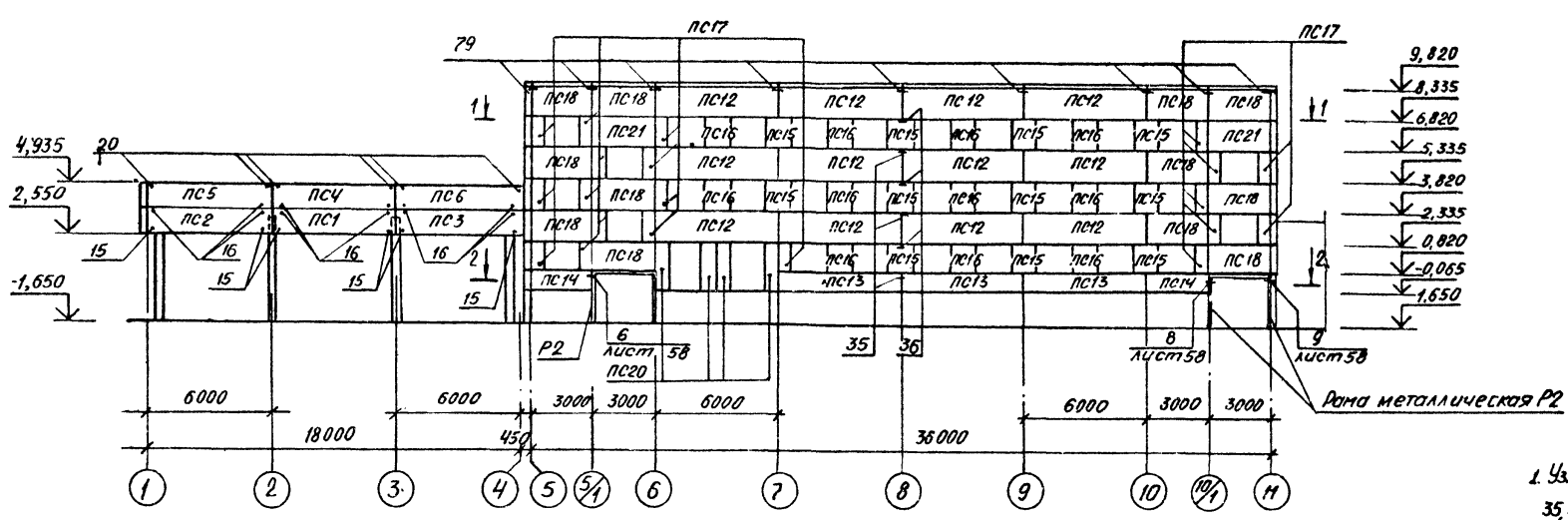
- Опорные консоли приварить к колоннам и стальным стойкам факелка до их монтажа.
- Сварку производить электродами типа Э 42 ГОСТ 9467-75.
- Опорные консоли защитить цинковым покрытием методом металлизации. Толщину цинкового покрытия принимать 0,15 мм.
- Балки B1 и B2 ориентировать согласно знаку \square .

Альбом I проект Тулобой

Лист № 01 из 01

ГНП	Каростенев	И.п.	г.п. 416-1-152.84 кж
И.контр.	Кокорев	И.п.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов в закрытой стояночной
Нач. отд.	Шудяев	И.п.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.
Гл. конст.	Щегалев	И.п.	Стация Лист Листов
Рук. гр.	Ложидов	И.п.	рп 35
Ст. инж.	Некрасов	И.п.	
Инж.	Королев	И.п.	
Лист №			Схема расположения элементов каркаса КПП

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСИ А



- Узлы 15, 16, 20 замаркированы по серии 2,432-2 выпуск 1, А узлы 35, 36, 39, 45, 79 - по серии 182-82 Вып. 6-1.
- Плотность бетона наружных стеновых панелей принята 1000 кг/м³
- Панели наружных стен устанавливаются на слой цементного раствора марки 100 толщиной 15 мм
- Бесцветное соединение замоноличивается с заполнением колодца бетоном марки 200, приготовленном на заполнителе мелких фракций (не более 10мм) после устройства воздушозащиты и утепления стыка наружных стеновых панелей.
- Заполнение колодцев вертикальных стыков должно производиться на всю глубину с тщательным виброуплотнением.
- Заполнение вертикальных колодцев в стыках поясных элементов должно выполняться до установки простеночных панелей
- Стальные закладные детали конструктивных элементов необходимо очищать от ржавчины и шлаковых образований перед замоноличиванием стыков и швов.
- Герметизация стыков наружных стеновых панелей выполняется в соответствии с указаниями документов 182-82-6-1-38.

ГИП	Коростнев	А.А.	г.п. 416-1-152.84 - КЖ
И. контр.	Лохарев	Л.А.	
Маш. отд.	Шубаев	Л.А.	
Гл. констр.	Щегалев	Л.А.	
Рук. гр.	Пожидаяев	Л.А.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Ст. инж.	Некрасова	Л.А.	
Ст. инж.	Пожидаяев	Л.А.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.
Присвоен			Станция лист
Инв. №			лист 36
Схема расположения стеновых панелей по оси А			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом I

проект

Типовой

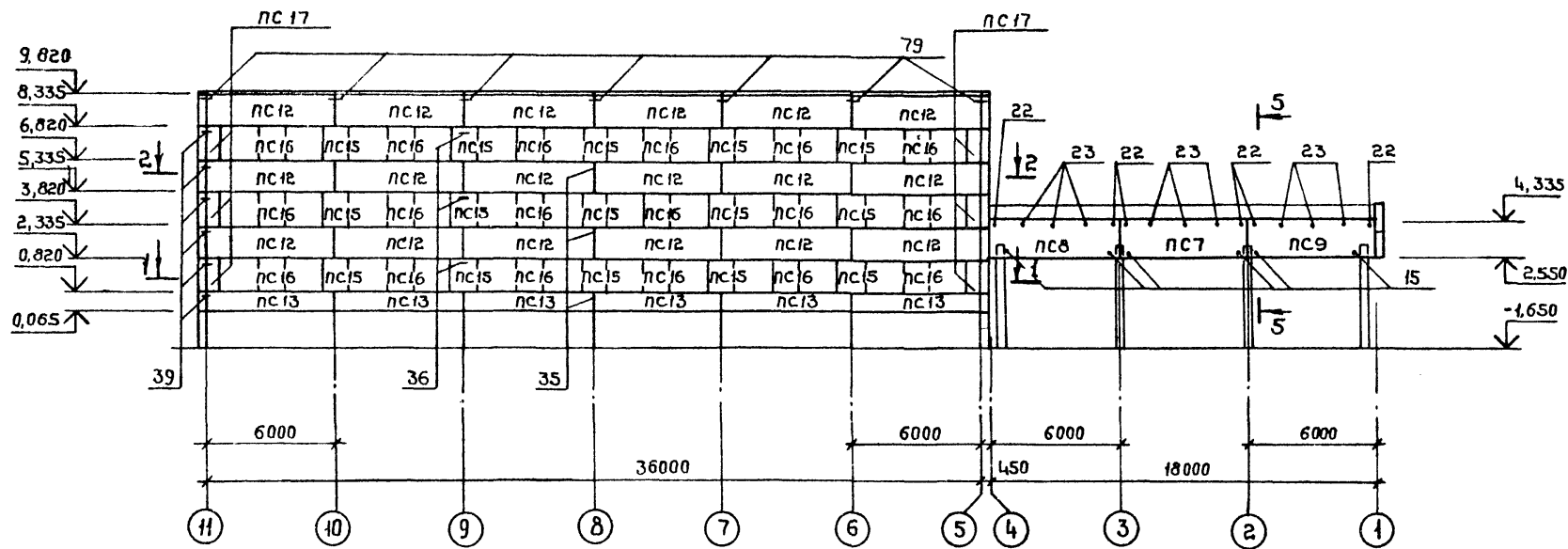
Униф. м. маш. (Листов и дата Взам. ШИП)

Копировал: Л.А.

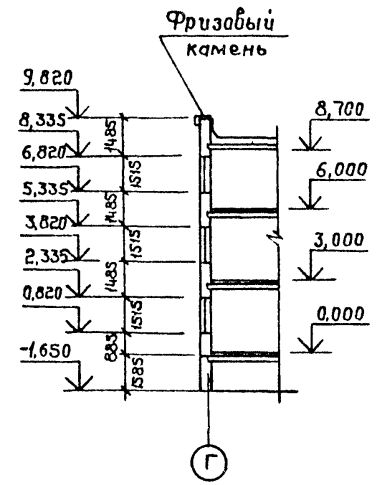
1242-01

Формат А 2

Схема расположения стеновых панелей по оси Г

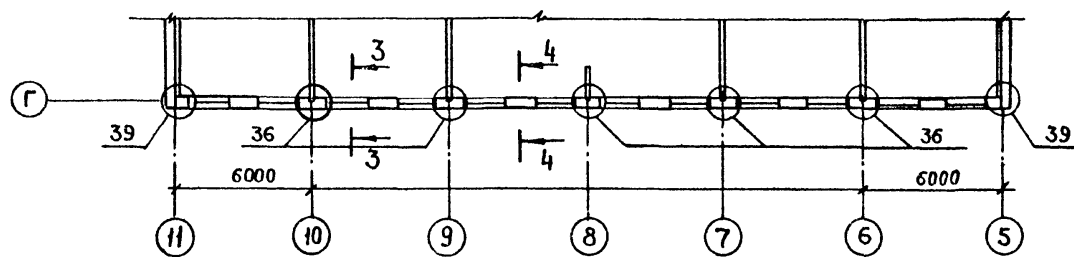


3-3

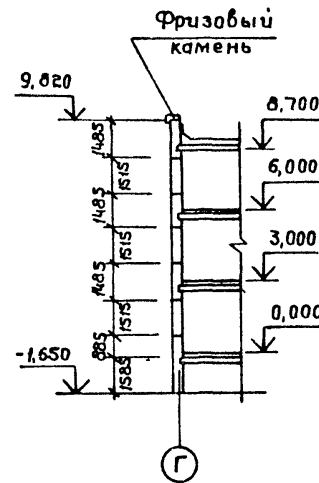


Узлы 15, 22, 23 - замаркированы по серии 2.432-2 выпуск 1, а узлы 35, 36, 39, 79 - по серии 102-82 вып. 6-1.

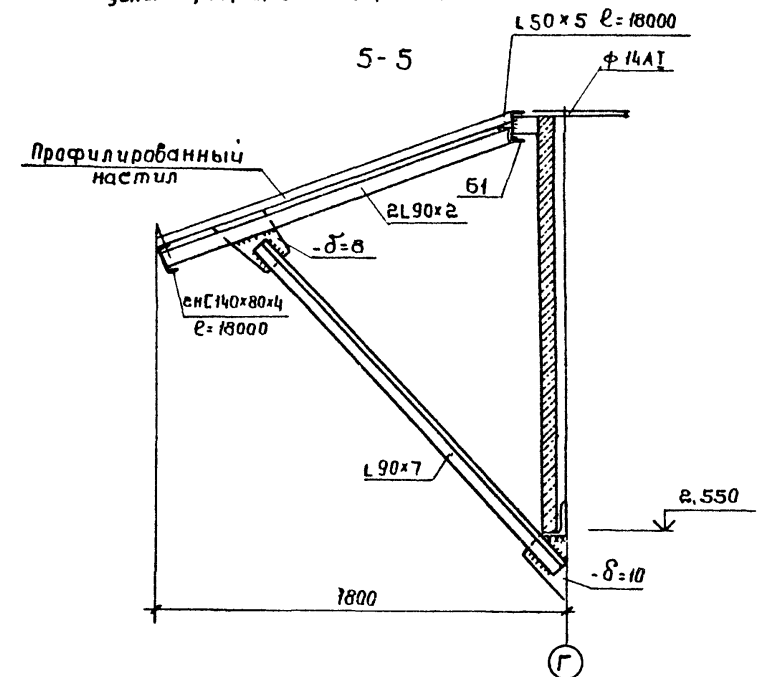
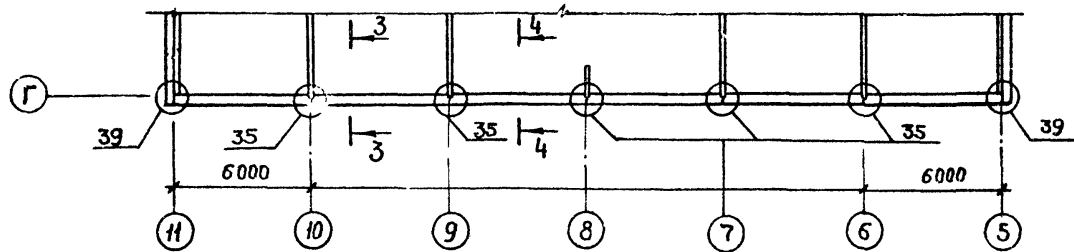
1-1



4-4



2-2



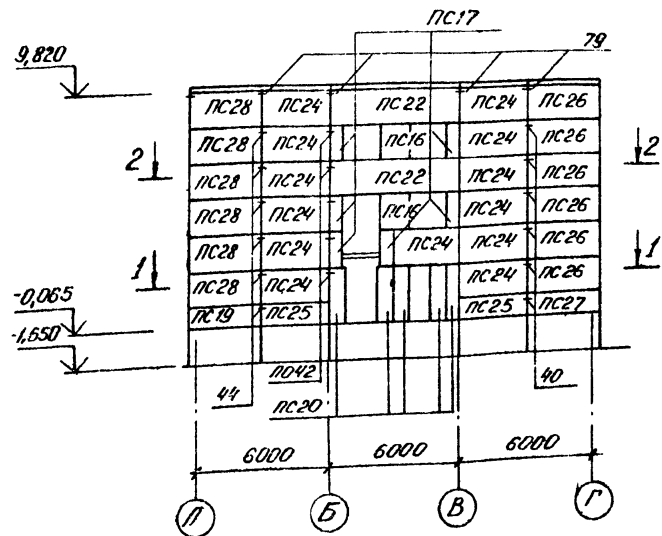
ГНП	Каростелев		г.п. 416-1-152.84	- КЖ		
Н.контр.	Хокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Нач. отд.	Шуваев		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия	Лист	Листов
Гл. констр.	Щевалев			РП	37	
Рук. гр.	Лажидзев			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
Ст. инж.	Некрасова			Схема расположения стеновых панелей по оси Г		
Ст. инж.	Лажидзев					

Копировал. Ишман 1242-01 Формат А3

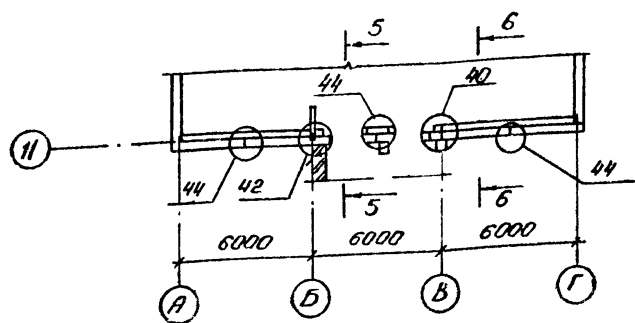
Альбом I
Типовой проект

УНВ. № 102-82
Подпись и дата

Схема расположения стеновых панелей по оси 11



1-1



2-2

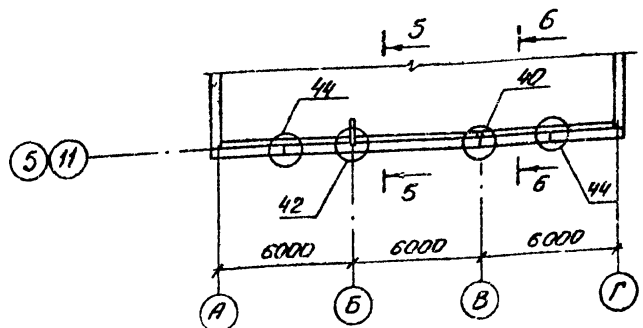
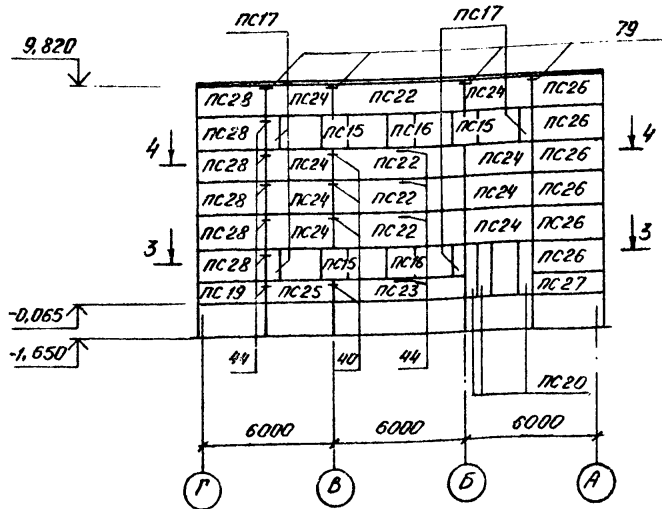
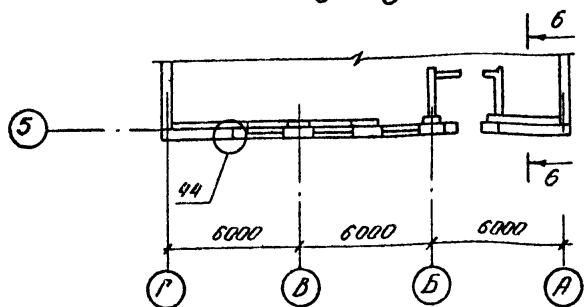


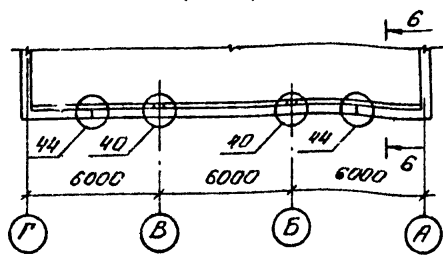
Схема расположения стеновых панелей по оси 5



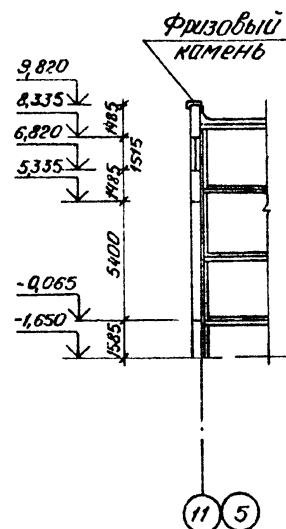
3-3



4-4



5-5



6-6

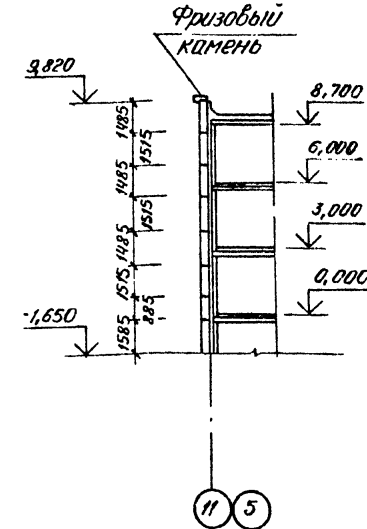
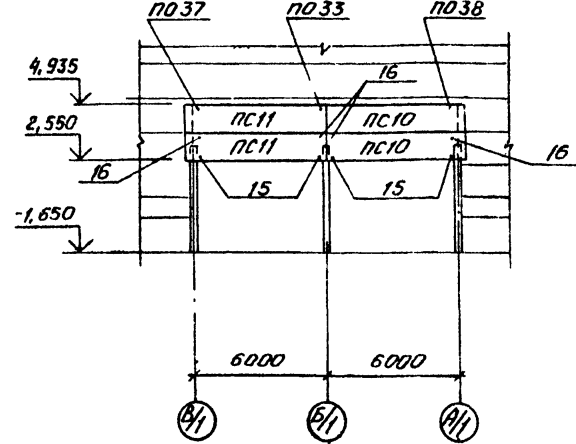


Схема расположения стеновых панелей по оси 1



Узлы 15, 16, 33, 37, 38 - замаркированы по серии 2.432-2 выпуск 1, а узлы 40, 42, 44, 79 - по серии 182-82 вып. 6-1

Прибязан

ИИВ. №

ГНП	Королев	А.А.	т.п. 416-1-152.84	-кж
Н.камп.	Кокорев	А.А.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Инж.отд.	Шубаев	А.А.	Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции.	Студия Лист Листов
Пр.конст.	Щегалева	И.И.		
Арх.ед.	Лажидова	А.А.		
Ст.инж.	Некрасова	А.А.		
Ст.инж.	Лажидова	А.А.	ГНП РАВТОТРАНС Воронежский филиал	

1242-01 формат А2

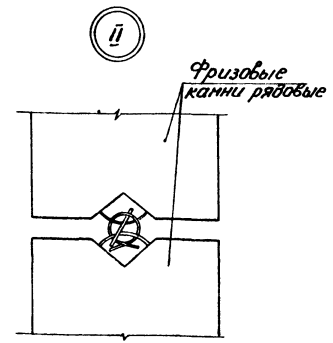
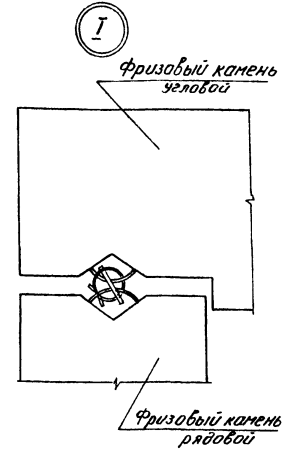
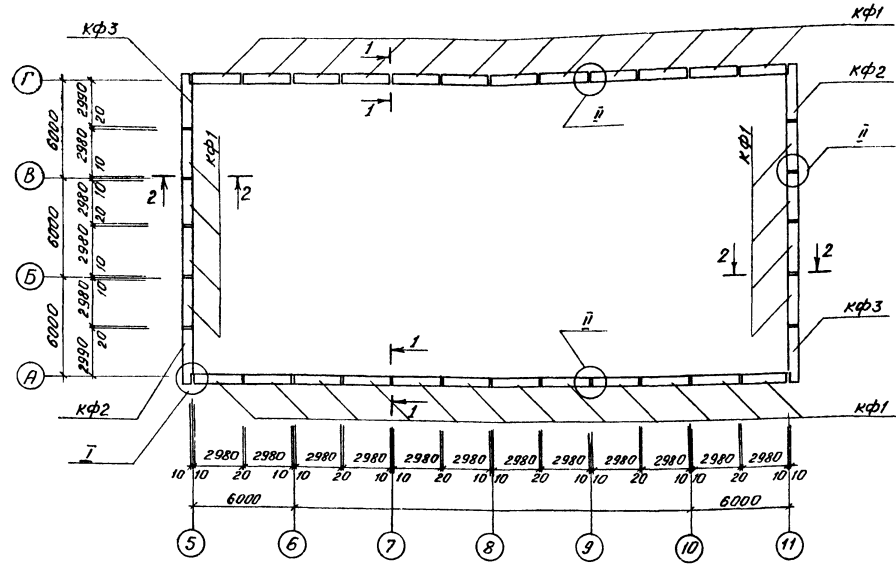
Альбом 1

Типовой проект

ИИВ и подл. Подпись и дата (вместе с и.и.в.)

Схема раскладки фризových камней

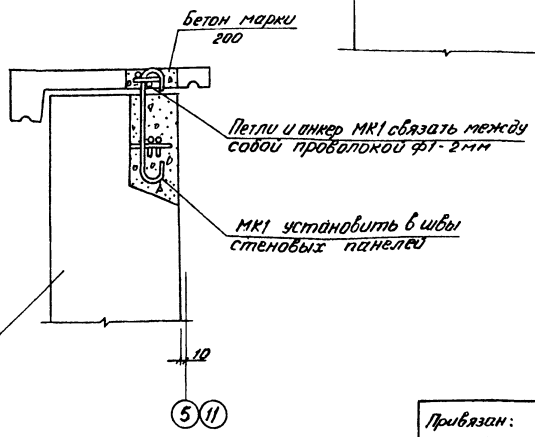
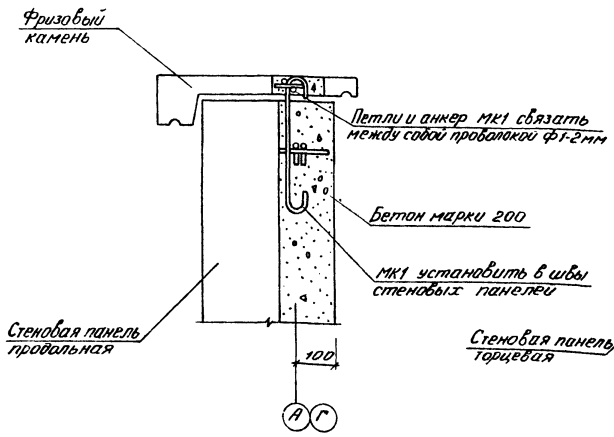
Спецификация к схеме раскладки фризových камней



Марка паз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		при $t = -20^{\circ}, -30^{\circ}$			
		Фризový камень			
кф1	Серия 182-82 вып.5-1	кф-30,5,5-0	32	350	
кф2	182-82 вып.5-1	кфч-30,5,5-0Л	2	370	
кф3	182-82 вып.5-1	кфч-30,5,5-0Л	2	370	
		при $t = -40^{\circ}$			
кф1	Серия 182-82 вып.5-1	кф-30,6-0	32	378	
кф2	182-82 вып.5-1	кфч-30,6-0Л	2	425	
кф3	182-82 вып.5-1	кфч-30,6-0Л	2	425	
МК1	г.п.	альбом IV	МК1	36	0,9

1 — 1

2 — 2



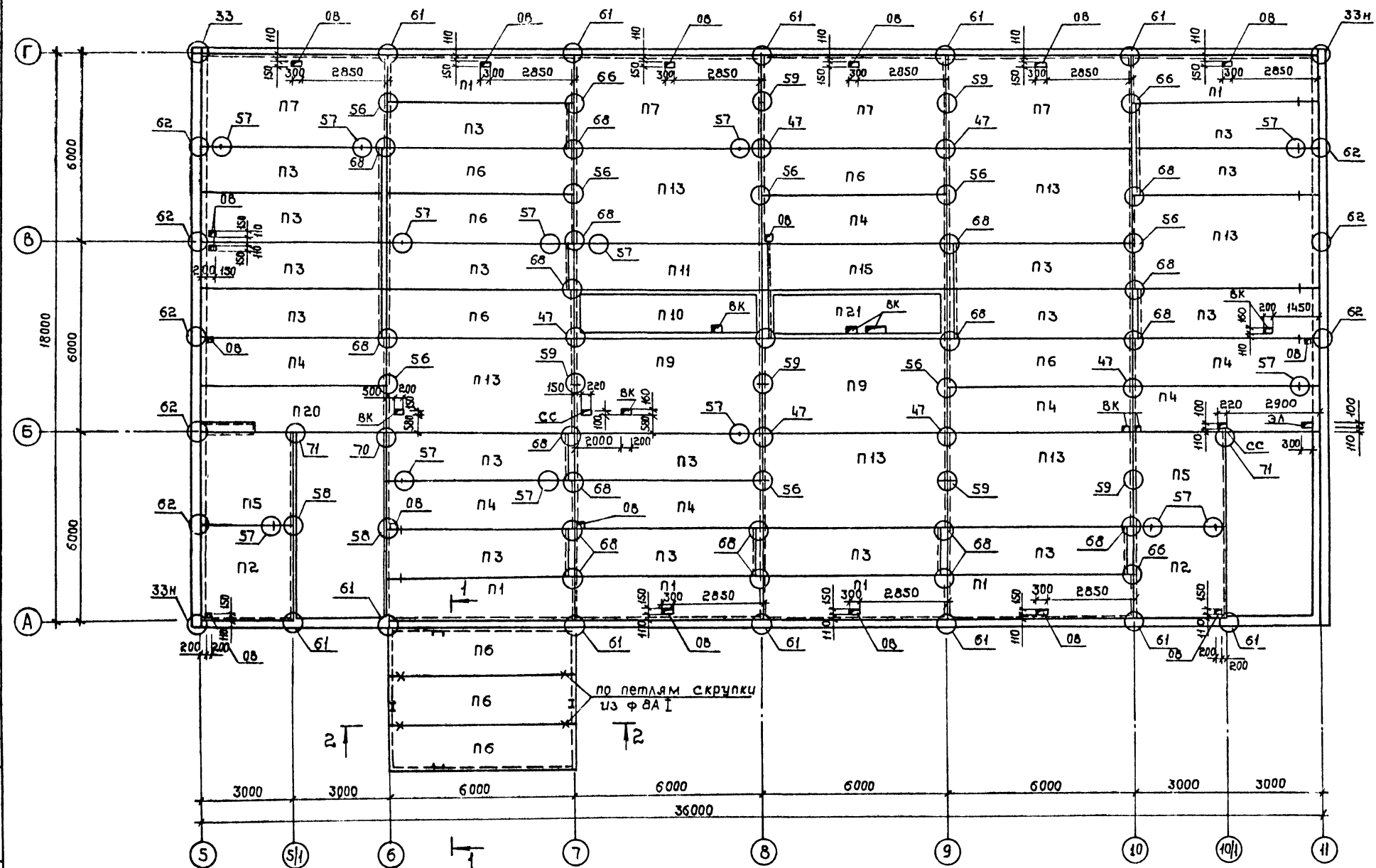
г.п. Коростелев	г.п. Александр Кондреев	г.п. Николай Шибалев	г.п. Александр Щеголев	г.п. Александр Шибалев	г.п. Александр Шибалев	г.п. Александр Шибалев	г.п. Александр Шибалев	г.п. Александр Шибалев	г.п. Александр Шибалев
т.п. 416-1-152,84-кж								Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Привязан:								Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	
Инв.п.:								РП 40	
Схема раскладки фризových камней								ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал Минск

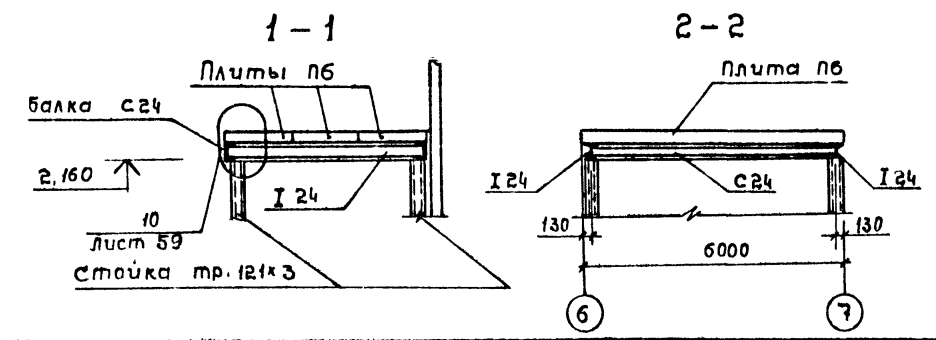
1242-01 формат А2

Альбом I, Типовой проект, Инв.п. и дата, Вып.п.п.п.

Схема расположения плит перекрытия на 0тм. 3.000



Узлы замаркированы по серии 182-82 вып. 6-1.

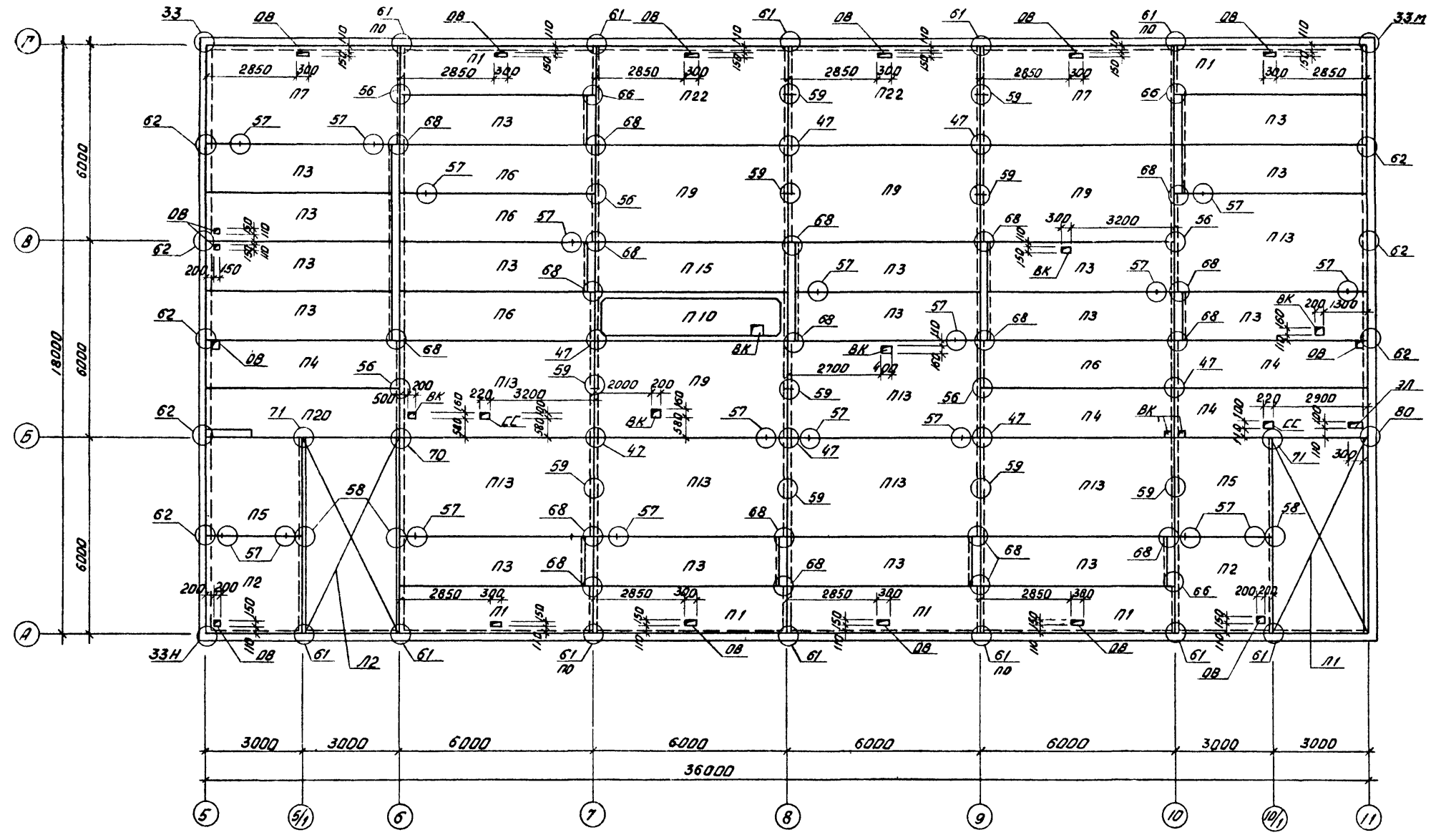


Гип	Коростелев		
Н.контр	Кокорев		
Нач.отв.	Шувяев		
Л.контр	Щеолов		
Рук.ар.	Пожидяев		
Ст.инж.	Некрасова		

Т.п. 416-1-152.84 - КЖ			
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях			
Сталь	Лист	Листов	
Р7	42		
Схема расположения плит перекрытия на 0тм. 3.000			
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			

Согласовано:
 Нач.смет.отд. Александров
 Нач.отд. Вязицкий
 Нач.электр.отд. Макаров
 Нач.отд. Падальский
 Дата: _____

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 6.000



Узлы замаркированы по серии 182-82 в/л. 6-1.

ГОТОВАНО
 ИСП. СЛУЖБЫ
 ИЛИ ВРУЧ. В РАБОТУ
 ИЛИ ВРУЧ. В РАБОТУ

Уч. № 1200
 Подпись и дата
 1983 г. № 18

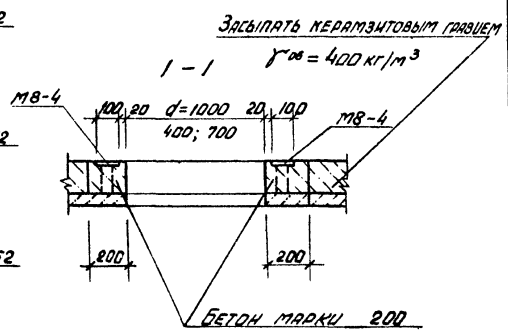
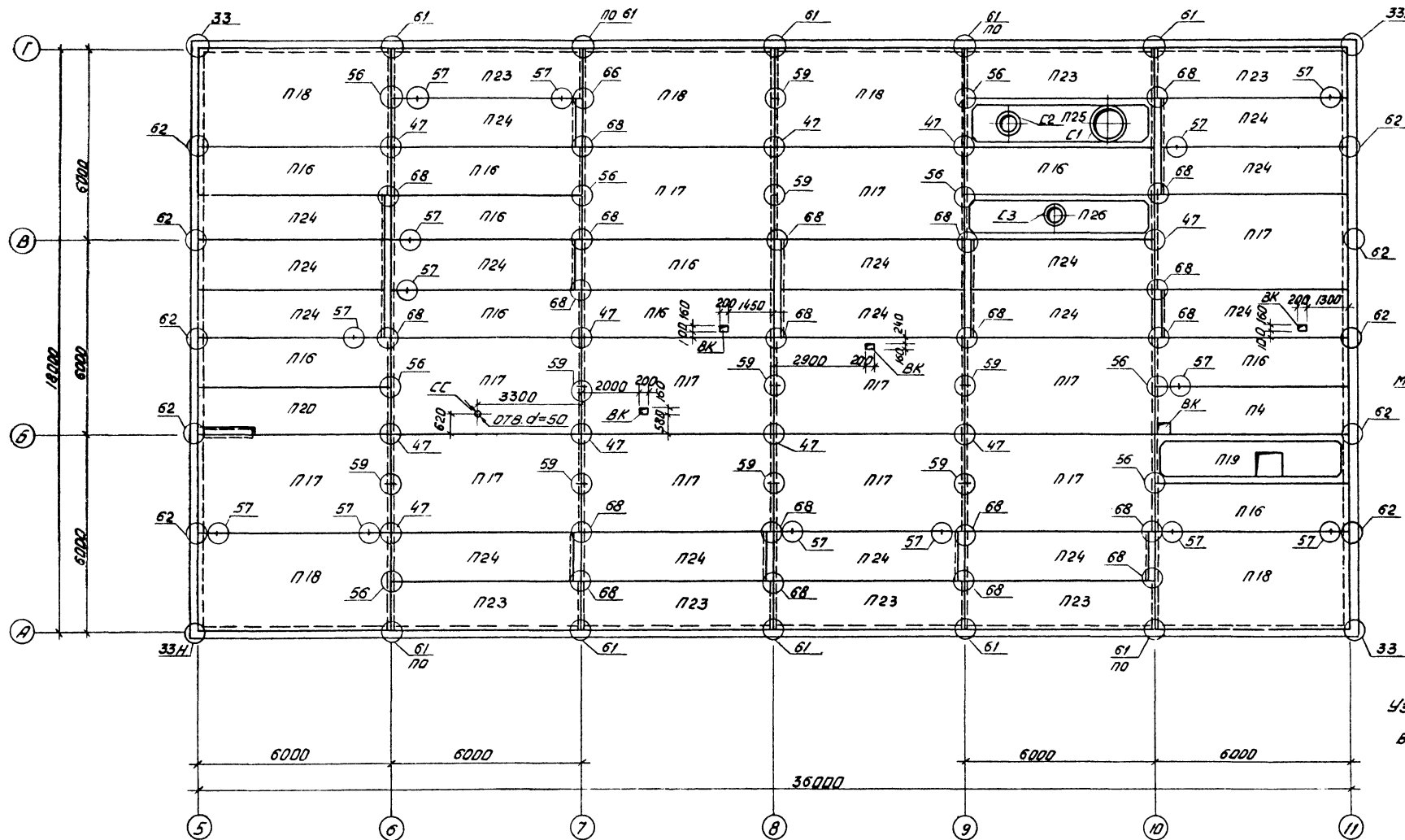
ГЛАВ. ПРОЕКТОР	КОРОСТЕВ		т.п. 416-1-152.84 _{кн} АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ БЫТОВОЙ КОМПЛЕКС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ.	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И. КОМП.	КОКОРЕВ			АП	43	
И. ПОД.	ШУВАЕВ			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		
С. КОМП.	ЩЕГЛЕВ					
С. ПОД.	ПОМИДУЕВ					
С. ИНЖ.	НЕКРАСОВА					
ТЕХНИК	ЗАПОРУГА					

ПРИКЛЮЧЕНИЕ			
ИНВ. №			

КОПИРОВАЛ ВАН

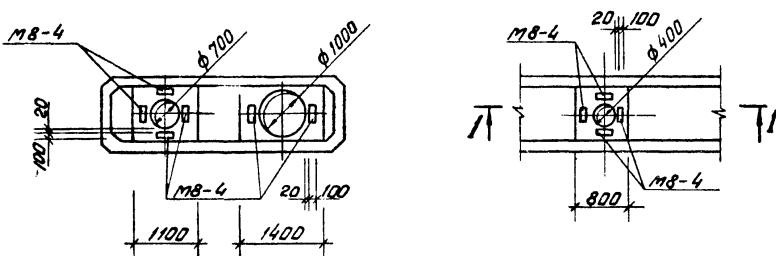
1242-01 ФОРМАТ А2

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОКРЫТИЯ



Узлы замаркированы по серии 182-82
вып. 6-1

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ СТАКАНОВ



ТИП	КОРОСТЕВ	И.М.	7.П. 416-1-152-84	-КЖ
И.КОНТ.	КОКОВЕВ			
И.КОНСТ.	ШУВАЕВ			
И.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ			
И.КОНСТ.	ПОНУРОВА			
СТ.ЛИНН.	НЕКРАСОВА			
ТЕХНИК	ЗАПОРЖИНА			

ПРИВЯЗАН							
И.М.№							

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	СТРОИТЕЛЬСТВО	ЛИСТОВ
ЖИТОВОЙ КОРПУС В КРИНО-СТРОИТЕЛЬСТВО	ДП	44

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОКРЫТИЯ	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
---------------------------------------	-----------------------------------

АЛБОМ I
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 С. КОСТАВАННО
 И.М. КОКОВЕВ
 И.М. ШУВАЕВ
 И.М. ЩЕГОЛЕВ
 И.М. ПОНУРОВА
 С.М. НЕКРАСОВА
 Т.М. ЗАПОРЖИНА

Спецификация к схемам расположения элементов перекрытий и покрытий

Спецификация к схемам расположения элементов перекрытий и покрытий

Альбом I

проект

Типовой

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на этаж			Масса кг ед	Примечание
			тех. под.	1	2		
		Плиты перекрытий					
П1	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.15	4	6	6	2750	
П2	182-82 Вып. 4-1	ПК6-30-30	1	2	2	2750	
П3	182-82 Вып. 4-1	ПК6-57.15	7	17	17	2700	
П4	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.15-1	6	7	4	2725	
П5	182-82 Вып. 4-1	ПК6-30.30-1	1	2	2	2675	
П6	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.15	4	8	4	2800	
П7	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.30	1	4	2	5550	
П8	182-82 Вып. 4-1	ПК8-60.15-1	1	-	-	2725	
П9	182-82 Вып. 4-1	ПК8-60.30	1	2	4	5550	
П10	т.п.	Альбом IV ПР8-60.15-А	1	1	1	2375	
П11	182-82 Вып. 4-1	ПК8-60.15	2	1	-	2800	
П12	т.п.	Альбом IV ПР6-57.15-А	1	-	-	2250	
П13	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.30	2	6	7	5550	
П14	т.п.	Альбом IV ПР6-60.15-Б	1	-	-	2375	
П15	182-82 Вып. 4-1	ПК8-57-15	2	1	1	2700	
П16	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-60.15	1	-	-	10 2800	
П17	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-60.30	1	-	-	12 5550	
П18	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-60.30	2	-	-	5 5550	
П19	т.п.	Альбом IV ПР8-60.15-В	-	-	-	1 2375	
П20	т.п.	Альбом IV ЗПК6-60.15-А	-	1	1	1 2600	
П21	т.п.	Альбом IV ПР8-57.15-Б	-	1	-	- 2250	
П22	182-82 Вып. 4-1	ПК8-60.30	-	-	2	- 5560	
П23	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-60.15	-	-	-	9 2750	
П24	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-57.15	-	-	-	16 2700	
П25	т.п.	Альбом IV ПР8-60.15-Г	-	-	-	1 2375	
П26	т.п.	Альбом IV ПР8-60.15-Д	-	-	-	1 2375	
П28	1.141-1 Вып. 60	ПК30.15-6та	-	4	-	4 1470	
П29	1.141-1 Вып. 60	ПК36.12-6та	-	-	-	3 1280	
		для $P_0 = 700 \text{ Н/м}^2$ (70 кгс/м ²)					
П30	т.п.	Альбом IV ПГ-2АТ V T-1	-	-	-	6 2650	
П31	т.п.	Альбом IV ПГ-2АТ V T-2	-	-	-	1 2650	
П32	т.п.	Альбом IV ПГ-2АТ V T-3	-	-	-	1 2650	
П33	т.п.	Альбом IV ПГ-2АТ V T-4	-	-	-	1 2650	
П34	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-2АТ V T	-	-	-	3 2650	
П27	1.141-1 Вып. 60	ПК36.15-6та	-	-	-	6 1700	
		для $P_0 = 1000 \text{ Н/м}^2$ (100 кгс/м ²)					
П30	т.п.	Альбом IV ПГ-3АТ V T-1	-	-	-	6 2650	
П31	т.п.	Альбом IV ПГ-3АТ V T-2	-	-	-	1 2650	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кг. ед	Примечание
П27	1.141-1 Вып. 60	ПК 36,15 - 8та	6	1700	
П32	т.п.	Альбом IV ПГ-3АТ V T-3.	1	2650	
П33	т.п.	Альбом IV ПГ-3АТ V T-4	1	2650	
П34	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-3АТ V T (150 кгс/м ²)	3	2650	
П27	1.141-1 Вып. 60	ПК 36,15 - 8та	6	1700	
П30	т.п.	Альбом IV ПГ-5АТ V T-1	6	2650	
П31	т.п.	Альбом IV ПГ-5АТ V T-2	1	2650	
П32	т.п.	Альбом IV ПГ-5АТ V T-3	1	2650	
П33	т.п.	Альбом IV ПГ-5АТ V T-4	1	2650	
П34	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-5АТ V T	3	2650	
	182-82 Вып. 5.1	Кровельные вентиляционные короба КВК 15.9.4,5	9	500	
	182-82 Вып. 5.1	КВК 15.8.4	7	700	
		Стаканы			
С1	1.494-24 Вып. 1	СБ 4А-1	1	150	
С2	1.494-24 Вып. 1	СБ 7А-1	10	290	
С3	1.494-24 Вып. 1	СБ 10А-1	1	250	
М8-4	1.400-6/76	М8-4	10	1.2	
	ГОСТ 8240-72*	Балка I24 е=6000	2	144	
	ГОСТ 8239-72*	Балка I24 е=4500	2	113	
	ГОСТ 10704-76*	Стойка ПР12х3 е=2800	4	19.2	
МС 3	182-82 Вып. 7-1	Соединит. деталь МС3	3	0,31	
МС5	182-82 Вып. 7-1	МС 5	36	0,29	
МС14	182-82 Вып. 7-1	МС14	14	0,28	
МС15	182-82 Вып. 7-1	МС15	52	0,37	
МС20	182-82 Вып. 7-1	МС20	38	0,14	
МС21	182-82 Вып. 7-1	МС21	146	0,2	
МС22	182-82 Вып. 7-1	МС22	1	0,27	
МС24	182-82 Вып. 7-1	МС24	360	0,42	
МС25	182-82 Вып. 7-1	МС25	69	0,55	
МС28	182-82 Вып. 7-1	МС28	48	0,21	
МС29	182-82 Вып. 7-1	МС29	9	0,71	
МС38	182-82 Вып. 7-1	МС38	34	0,38	
МС39	182-82 Вып. 7-1	МС39	13	0,22	
МС40	182-82 Вып. 7-1	МС40	13	0,62	
МК-3	т.п.	Альбом IV МК-3	9	0,3	

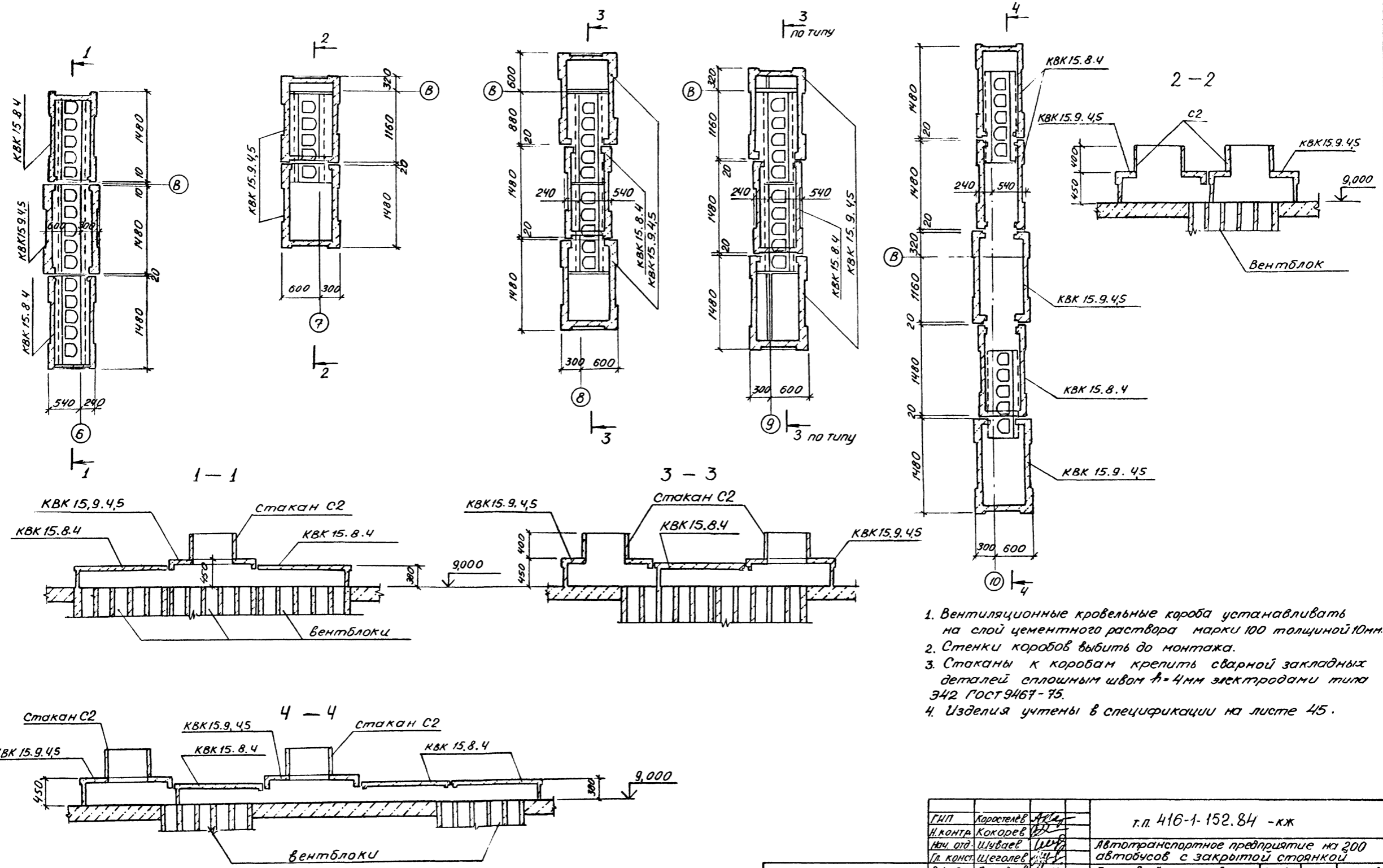
1. Панели перекрытий укладывать на слой цементного раствора марки 100 толщиной 15мм.
2. Швы между плитами необходимо тщательно заполнить бетоном марки 150 или раствором не ниже марки 100.
3. Применение плит без заделки открытого торца бетоном или вкладышами (диаметром 159мм) не допускается.
4. Отверстия ОВ и ВК в плитах марки П4 и П5 выполнить по месту размером 200x200.

ГНП Коростелев	И.И. Кокарев	И.И. Шувалов	И.И. Щеголев	И.И. Ложидов	И.И. Некрасова
т.п. 416-1-152.84-кж					
Явотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой					
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях				Ст. Лист	Лист 45
Спецификация к схеме расположения элементов перекрытий и покрытий				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Альбом I

Типовой проект

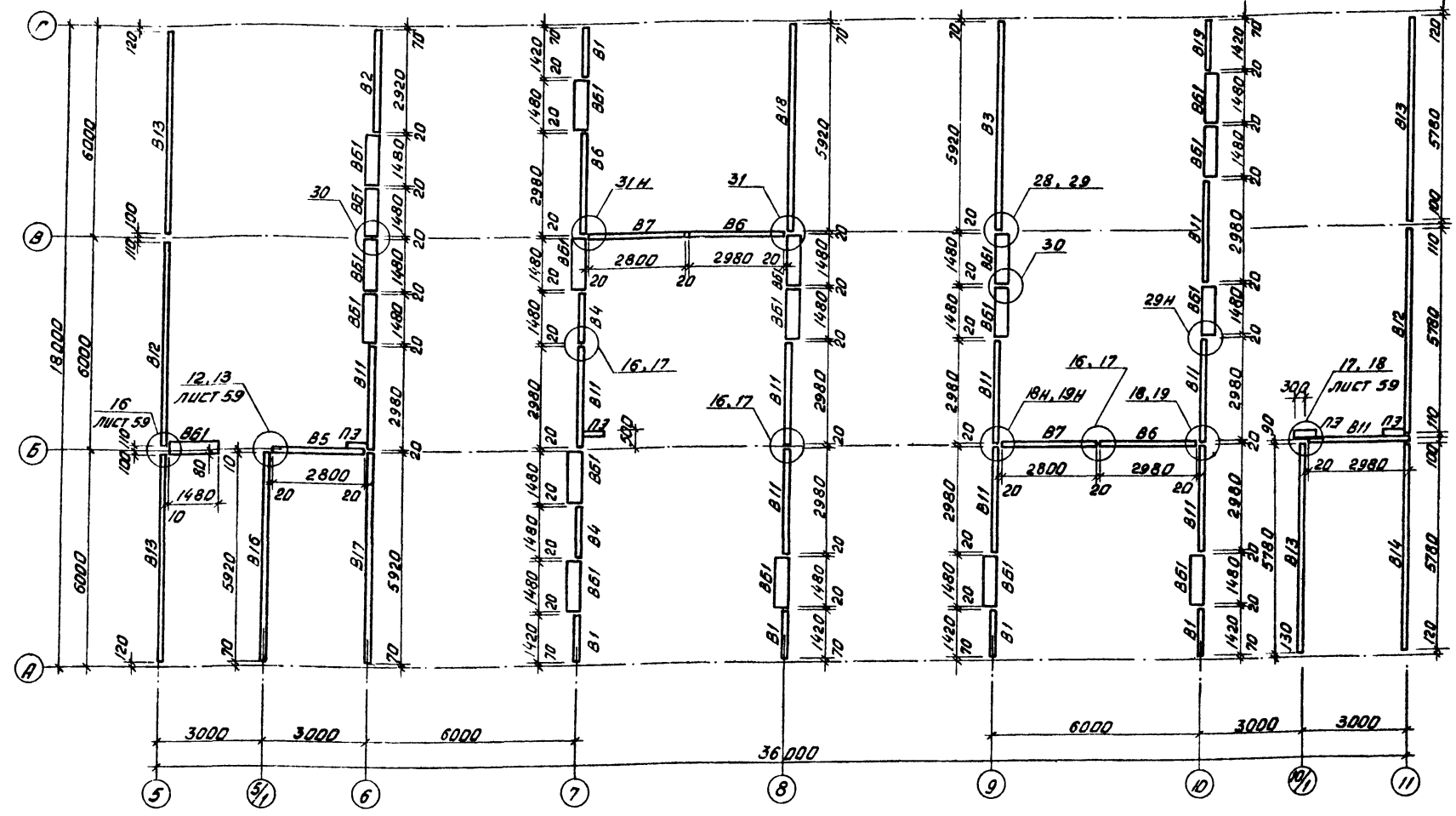
Уни. № инв. Подпись и дата Взам. Инв. №



1. Вентиляционные кровельные короба устанавливать на слой цементного раствора марки 100 толщиной 10мм.
2. Стенки коробов выбить до монтажа.
3. Стаканы к коробам крепить сварной закладных деталей сплошным швом $\lambda=4$ мм электродами типа Э42 ГОСТ 9467-75.
4. Изделия учтены в спецификации на листе 45.

ГНП Коростелёв		г.п. 416-1-152.84 -кж	
Н.контр. Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200	
М.ч. отд. Шубаев		автобусов с закрытой стоянкой	
Т.п. конст. Щегалева		Стация	Лист
Р.к. гр. Пожидаев		РП	46
Ст. инж. Некрасова		Схемы расположения элементов вентиляционных коробов на кровле	
Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ АЛЬБОМ I



ЛЕГИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ НА ОТМ. 0,000

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПЛОЩАДЬ ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
ВНУТРЕННИЕ СТЕНОВЫЕ ПАНЕЛИ					
B1	182-82.3-1-01.0.0.0-	ПВ 14. 27	6	1540	
B2	-01	ПВ 29. 27	1	3190	
B3	-03	ПВ 59. 27	1	6490	
B4	182-82.3-1-02.0.0.0-	ПВ 15. 27	2	1560	
B5	-01	ПВ 28. 27	1	3080	
B6	-02	ПВ 30. 27	3	3280	
B7	182-82.3-1-03.0.0.0-	ПВЛ 28. 27. 9	2	2330	
B11	-05	ПВЛ 30. 27. 21	10	1560	
B12	182-82.3-1-03.0.0.0-	ПВЛ 58. 27. 18-2	2	3050	
B13	-01	ПВЛ 58. 27. 18	4	4700	
B14	-03	ПВЛ 58. 30. 18	1	5125	
B16	182-82.3-1-07.0.0.0-	2ПВГ 59. 30. 13	1	5600	
B17	-02	3ПВГ 59. 30. 13	1	5600	
B18	182-82.3-1-08.0.0.0-	ПВГ 59. 27. 45	1	2430	

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПЛОЩАДЬ ЕД. КГ.	ПРИМЕЧАНИЕ
B19	182-82.3-1-04.0.0.0-03	ПВГ 14. 27. 8	1	875	
B51	182-82.3-1-09.0.0.0	ВЕНТЕЛОК ББ15. 30. 3. 8	19	2960	
ПЗ	182-82.3-1-10.0.0.0	ЭЛЕКТРОПАНЕЛЬ ПЗ6. 27	4	500	
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ					
МС15	7-1 070	МС15	20	0,37	
МС17	7-1 070	МС17	45	0,53	
МС18	7-1 070	МС18	52	0,62	
МС21	7-1 080	МС21	29	0,20	
КР1	т.п. АЛЬБОМ IV	КР1	3	6,7	
МК2	т.п. АЛЬБОМ IV	МК2	4	1,1	
МС20	7-1 080	МС20	3	0,14	
МС6	7-1 080	МС6	4	0,25	
МС23	7-1 080	МС23	3	0,36	

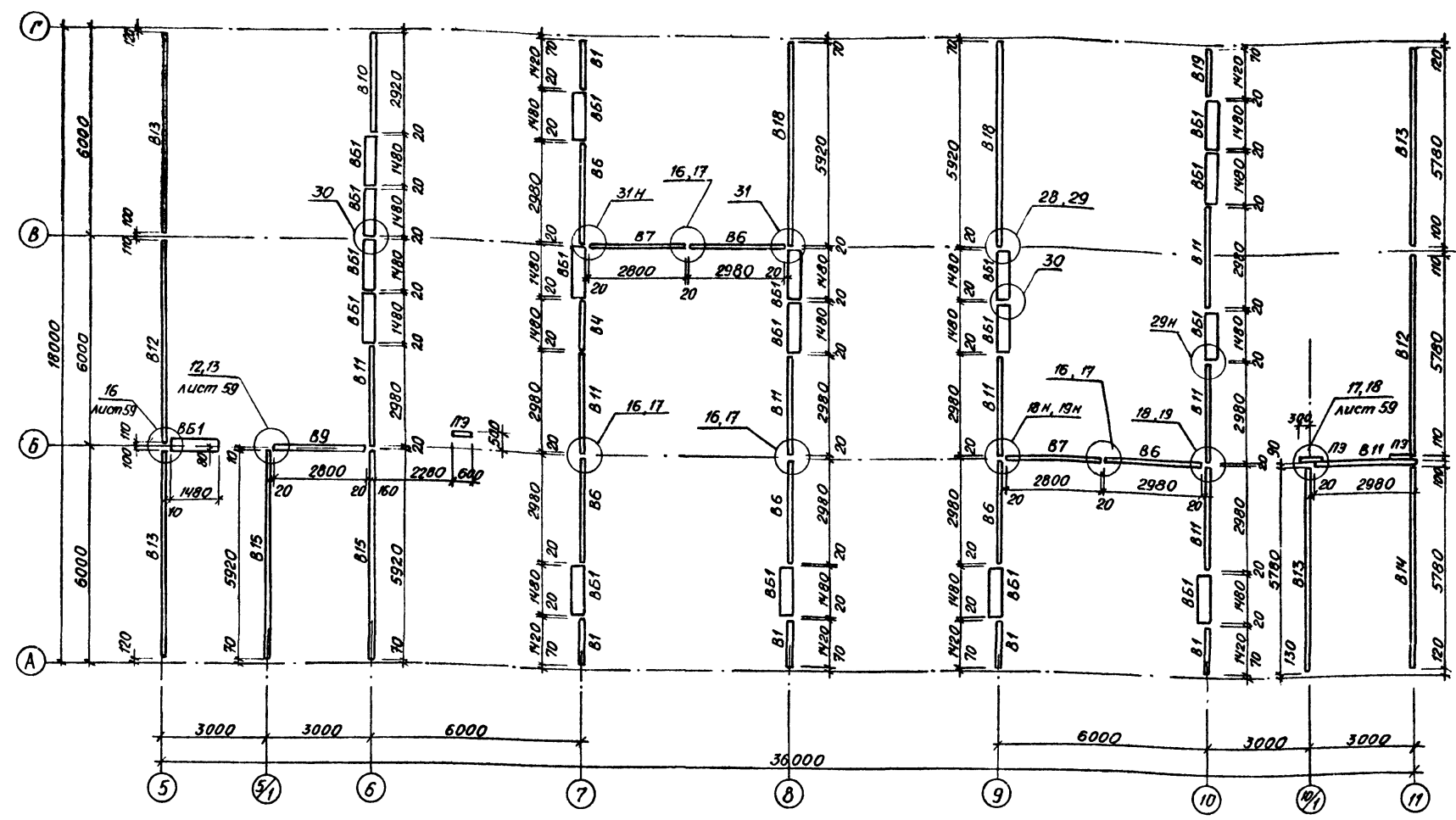
Узлы заглажены по серии 182-82, вып. 6-1.

ПРИМЕР			

ИЗДАТ.	ПРОЕКТАНТ		т.п. 416-1-152.84 КМ-
М. КОМП. КОМПОН.	М. КОМП. КОМПОН.		
М. КОМП. КОМПОН.	М. КОМП. КОМПОН.		
М. КОМП. КОМПОН.	М. КОМП. КОМПОН.		
М. КОМП. КОМПОН.	М. КОМП. КОМПОН.		
Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
Бытовой корпус в крытно-панельной бескаркасной конструкции			
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
АП	47		
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ НА ОТМ. 0,000			
ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ			

КОПИРОВАЛ ВАН

Тиловой проект Альбом I



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ НА ОТМ. 3,000

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
		Внутренние стеновые панели			
Б1	182-82.3-1-01.0.0.0-	ПВ 14.27	6	1540	
Б4	182-82.3-1-02.0.0.0-	ПВ 15.27	1	1560	
Б6	-02	ПВ 30.27	6	3280	
Б7	182-82.3-1-03.0.0.0-	ПВП 28.27.9	2	2330	
Б9	-03	ПВП 28.27.16	1	1750	
Б10	-04	ПВП 29.27.20	1	1540	
Б11	-05	ПВП 30.27.21	8	1560	
Б12	182-82.3-1-05.0.0.0-	ПВ 58.27.18-2	2	3050	
Б13	-01	ПВ 58.27.18	4	4700	
Б14	-03	ПВ 58.30.18	1	5125	
Б15	182-82.3-1-06.0.0.0-01	ПВ 59.30	2	6710	
Б18	182-82.3-1-08.0.0.0-	ПВ 59.27.45	2	2430	

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
Б19	182-82.3-1-04.0.0.0-03	ПВ 14.27.8	1	875	
Б5	182-82.3-1-09.0.0.0	Вентблок ВБ 15.30.38	18	2960	
ПЗ	182-82.3-1-10.0.0.0	Электрпанель ПЗ 6.27	3	500	
		Соединительные элементы			
МС15	7-1 070	МС 15	20	0,37	
МС17	7-1 070	МС 17	47	0,53	
МС18	7-1 070	МС 18	56	0,62	
МС21	7-1 080	МС 21	20	0,20	
КР1	т.п.	Альбом #	3	6,7	
МК2	т.п.	Альбом #	2	1,1	
МС20	7-1 080	МС 20	3	0,14	
МС6	7-1 080	МС 6	4	0,25	
МС23	7-1 080	МС 23	3	0,36	

Узлы замаркированы по серии 182-82, вып. 6-1.

Привязан			
Инд. №			

ГМП	Карастелес	Алла							
Н.Кант	Какодел	Ольга							
Нач. отд.	Шиваев	Людмила							
Гл. спец.	Щеголов	Александр							
Рук. гр.	Лакидов	Владимир							
Арх.	Уванова	Вера							

т.п. 416-1-152.84кж

Автотранспортное предприятие №200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции

Страна	Лист	Листов
РП	48	

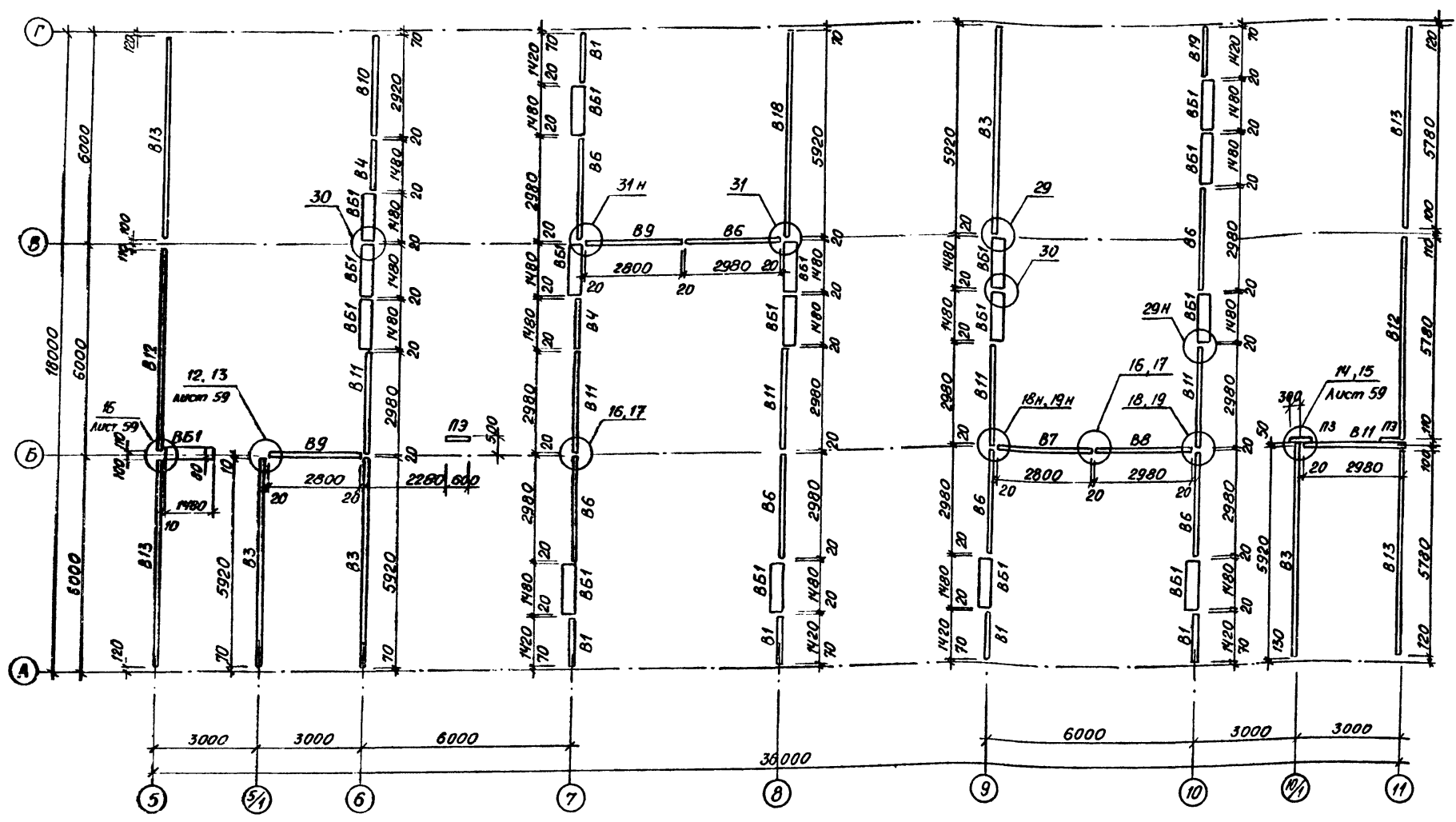
Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 3,000

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копирован: Лы...

12.42-01 Формат А2

Туповой проект Альбом I



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ НА ОТМ. 6,000

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
		ВНУТРЕННИЕ СТЕНОВЫЕ ПАНЕЛИ			
B1	182-82.3-1-01.00.0-	ПВ 14. 27	6	1540	
B3	-03	ПВ 59. 27	4	6490	
B4	182-82.3-1-02.00.0-	ПВ 15. 27	1	1560	
B5	-02	ПВ 30. 27	7	3280	
B7	182-82.3-1-03.00.0-	ПВП 28. 27.9	1	2330	
B8	-02	ПВП 30. 27.9	1	2520	
B9	-03	ПВП 28. 27.16	2	1750	
B10	-04	ПВП 29. 27.20	1	1540	
B11	-05	ПВП 30. 27.21	6	1560	
B12	182-82.3-1-05.00.0-	ПВО 58. 27. 18-2	2	3050	
B13	-01	ПВО 58. 27. 18	4	4700	
B18	182-82.3-1-09.00.0-	ПВР 59. 27. 45	1	2430	
B19	182-82.3-1-04.000-03	ПВГ 14. 27. 8	1	875	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
B5	182-82.3-1-09.00.0	Вентблок ВБ 15.30.38	17	2690	
П9	182-82.3-1.14.00.0	Электрпанель П9 6.27	3	500	
		Соединительные элементы			
МС15	7-1 070	МС15	20	0,37	
МС17	7-1 070	МС17	47	0,53	
МС18	7-1 070	МС18	60	0,62	
МС21	7-1 080	МС21	20	0,20	
МК2	т.п	Альбом II	2	1,1	
КР1	То же	КР1	2	6,7	

Узлы замаркированы по серии 182-82, вып. 6-1

ИМБ № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан
ИМБ №

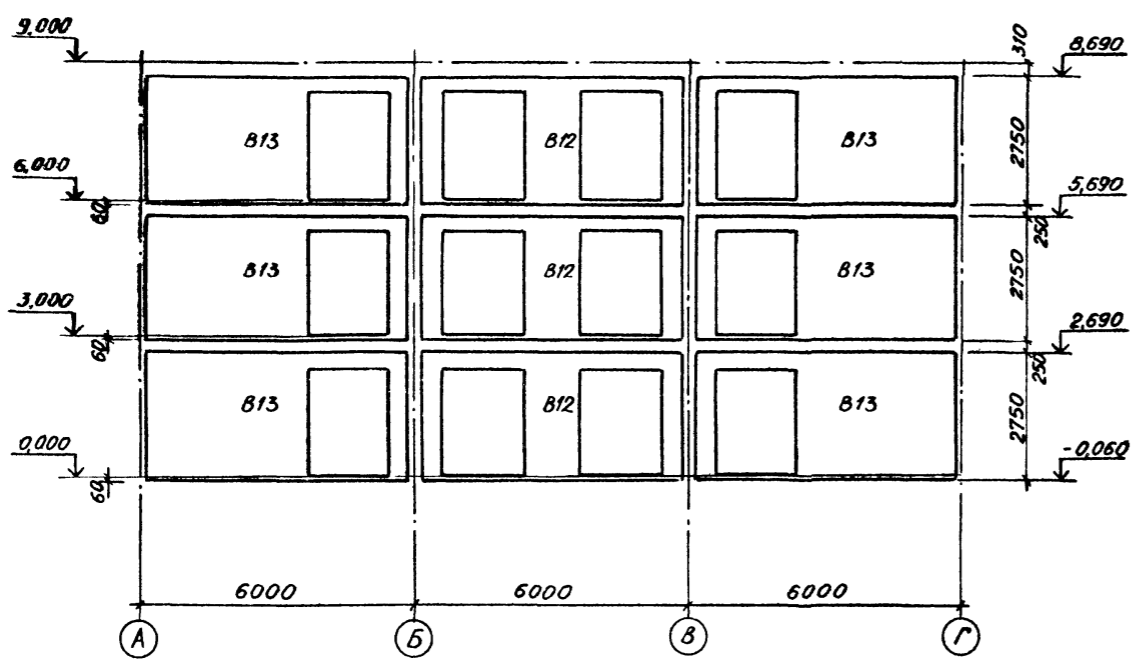
ГНП	Коростелев			т.п. 416-1-152,84 КЖ -
Н.контр.	Кокорев			
Маш.оп.	Шуваев			
Гл.спец.	Щеголев			
Рук.гр.	Лажидасев			Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Арх.	Иванова			
				Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
				Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 6,000
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Лз-

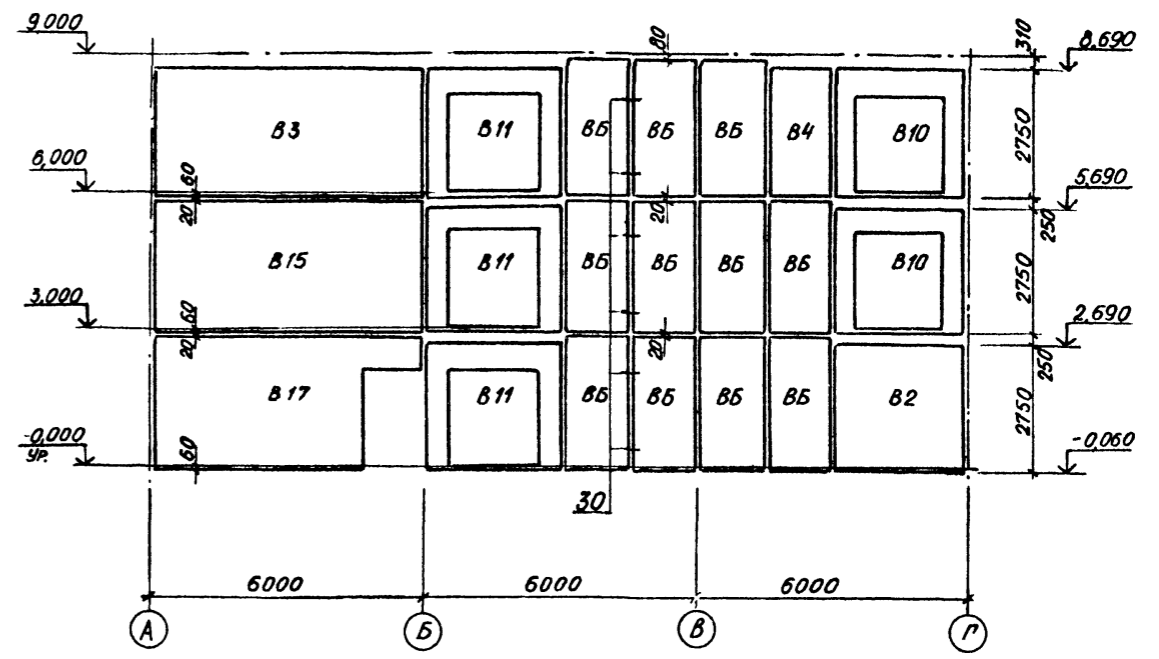
1242-01 Формат А2

РАСКЛАДКА ПАНЕЛЕЙ ВНУТРЕННИХ СТЕН

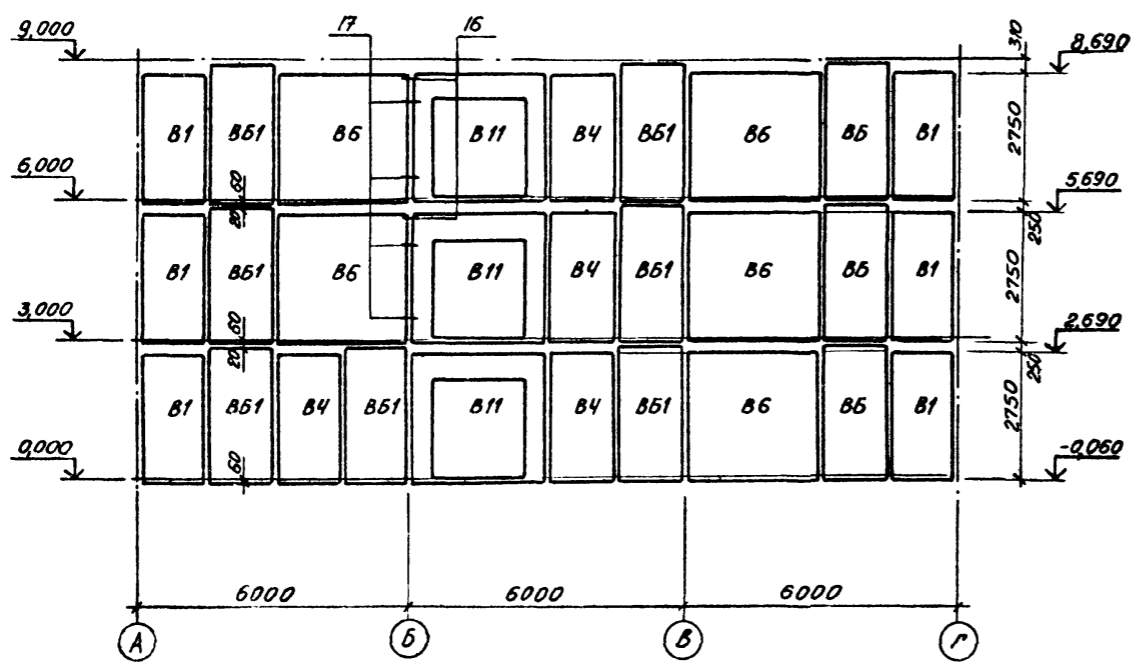
По оси 5



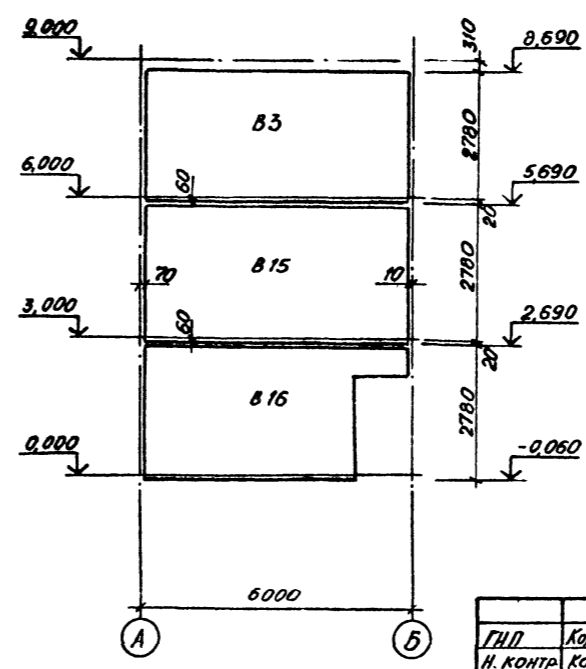
По оси 6



По оси 7



По оси 5/1



Листом I

Типовой проект

Лист № 50

Ген. Дир.	Каростелев		г.п. 416-1-152.84 кж-		
Н. контр.	Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой.		
Нач. отд.	Шиваев		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия	Лист
Т.л. спец.	Щеголев			РП	50
Рук. гр.	Пажидая		Раскладка панелей внутренних стен по осям 5,6, 7, 5/1		
Арх.	Иванова		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

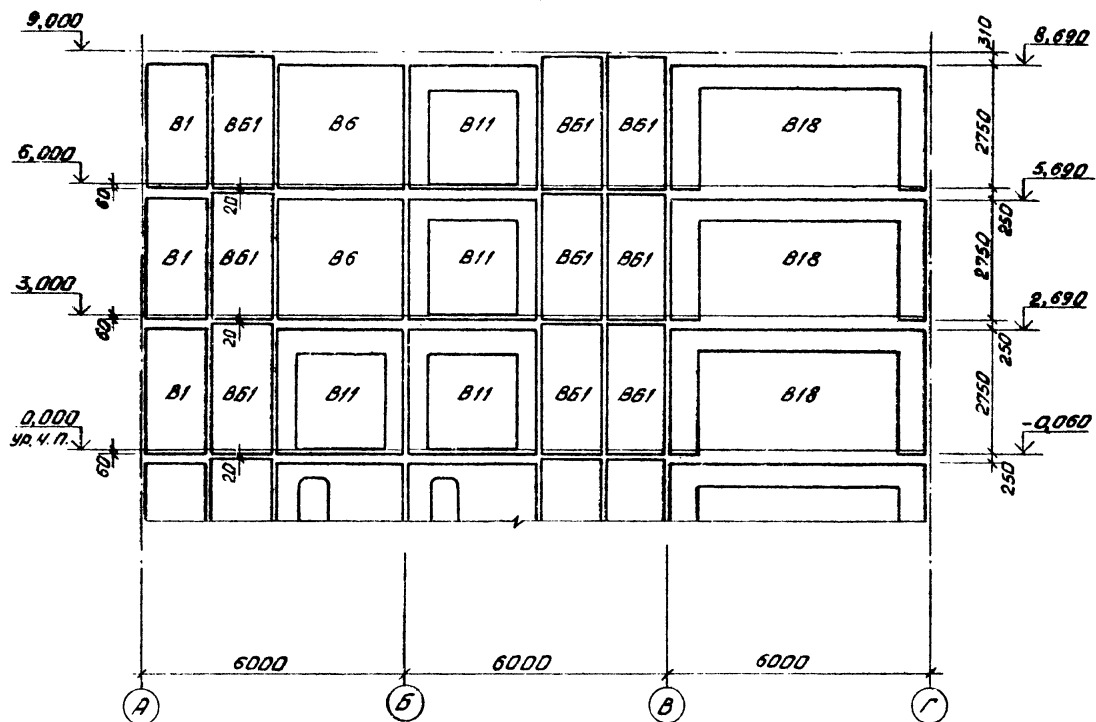
Привязан				
Лист №				

Копировал: Мз -

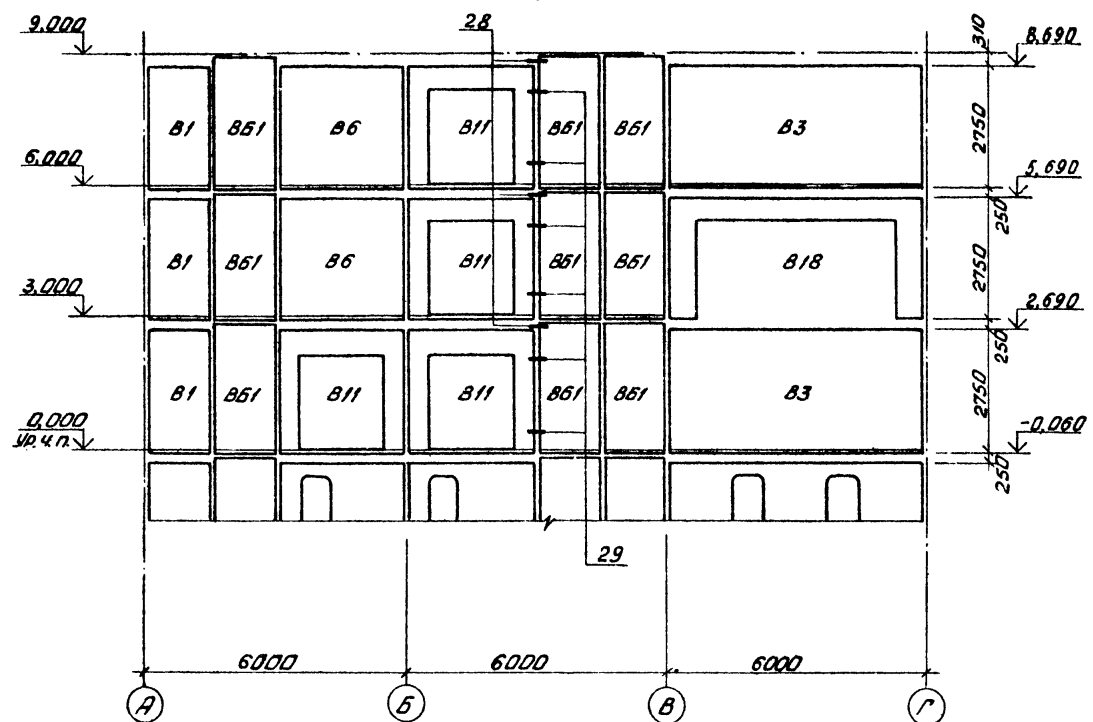
1242-01 Формат А-2

РАСКЛАДКА ПАНЕЛЕЙ ВНУТРЕННИХ СТЕН

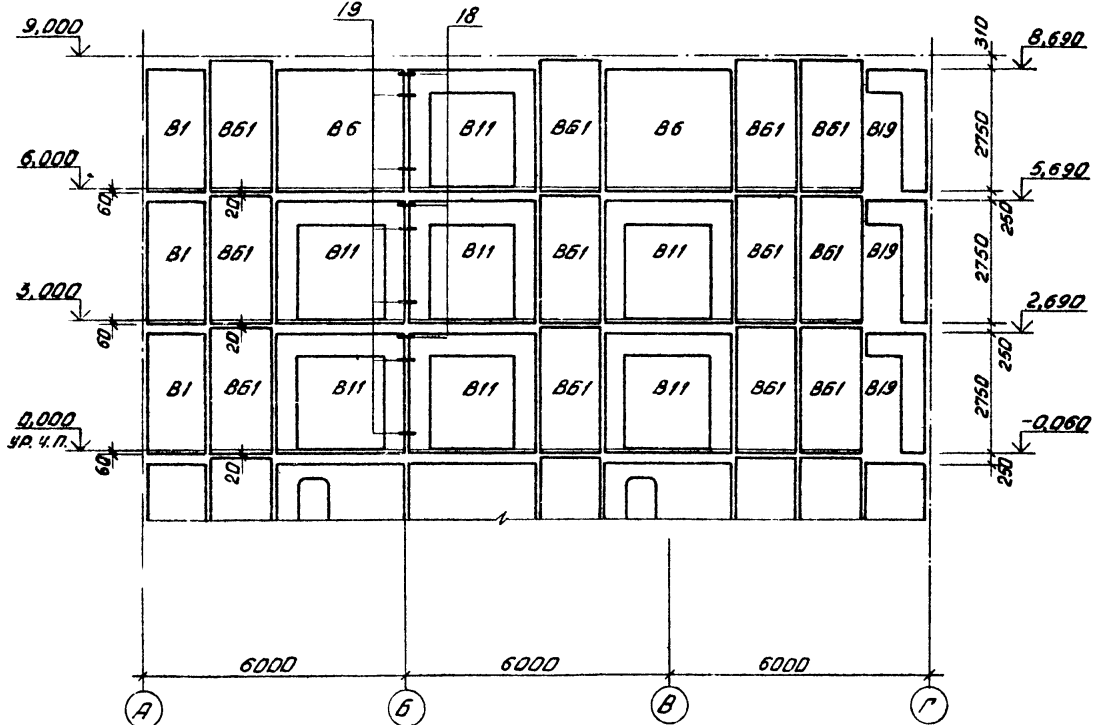
По оси 8



По оси 9



По оси 10



Альбом I

Типовой проект

Шка. № подл. Перепись в разн. Фазыт. инв. №

ГИП	КОРОСТЕВ			ИП 416-1-152.84 ИЖ-
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200
М.КОНТ.	ШУВАЕВ			АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК
П.СПЕЦ.	ЩЕГОЛЕВ			БЫТОВОЙ КОРАБС В КРУПНО
АРХ.ГР.	ПОМИДКОВ			ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ
АРХ.	ЦВАНОВА			КОНСТРУКЦИИ
ПРОВЕРЯЮЩИЙ				СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
				ДП 51
Шка. №				РАСКЛАДКА ПАНЕЛЕЙ
				ВНУТРЕННИХ СТЕН ПО
				ОСЯМ 8, 9, 10
				ГИПРОАВТОТРАНС
				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

КОПИРОВАЛ ВОСК

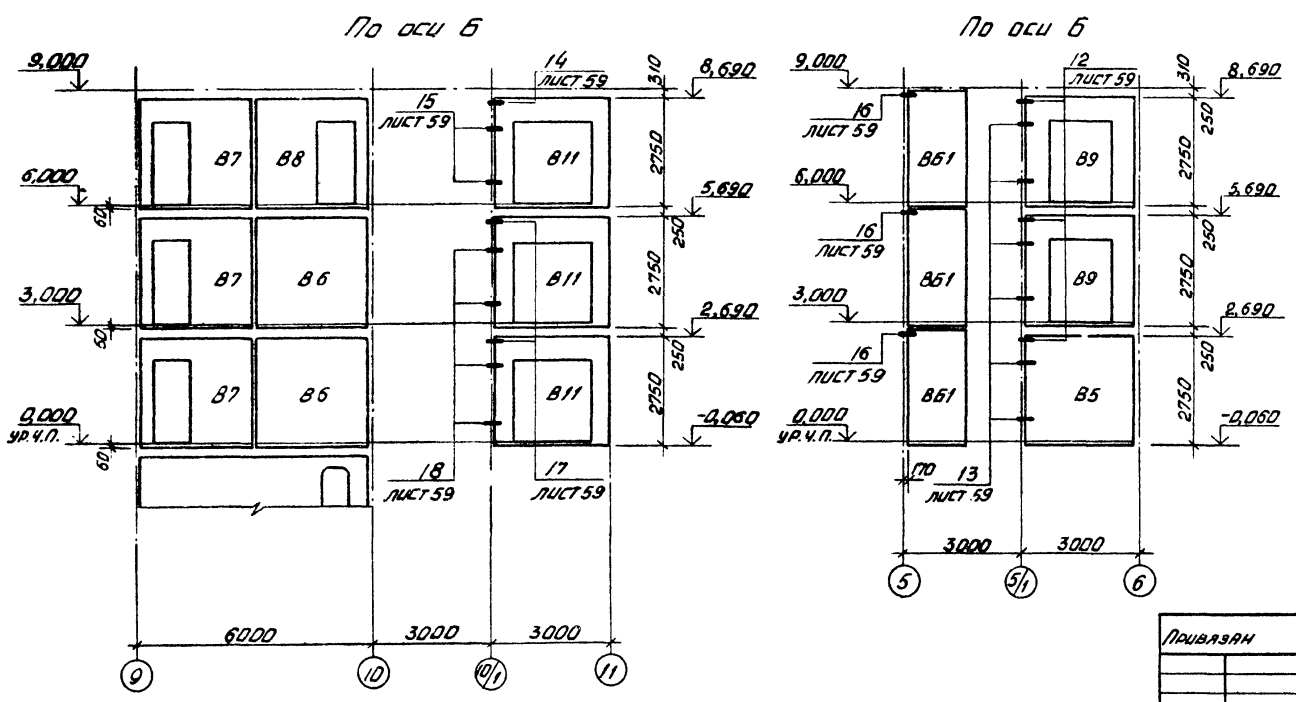
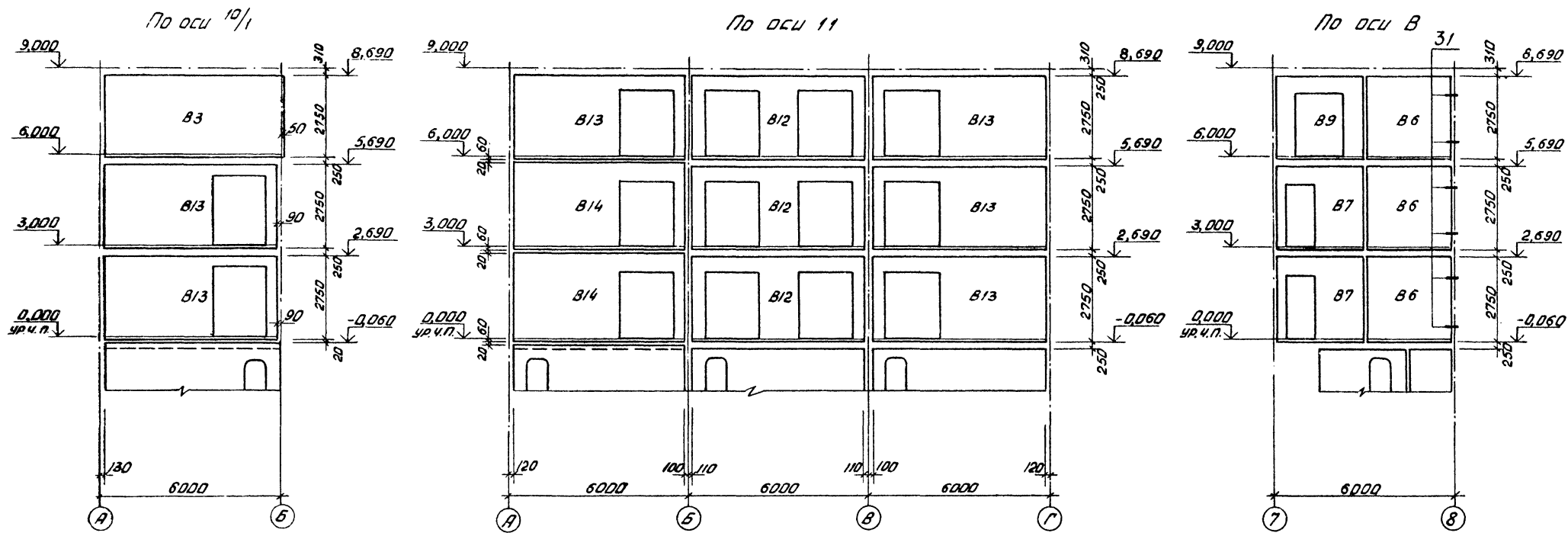
1242-01 ФОРМАТ А2

РАСКЛАДКА ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ

АЛЬБОМ I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Дата, лист, подпись и дата (вместо штампа)



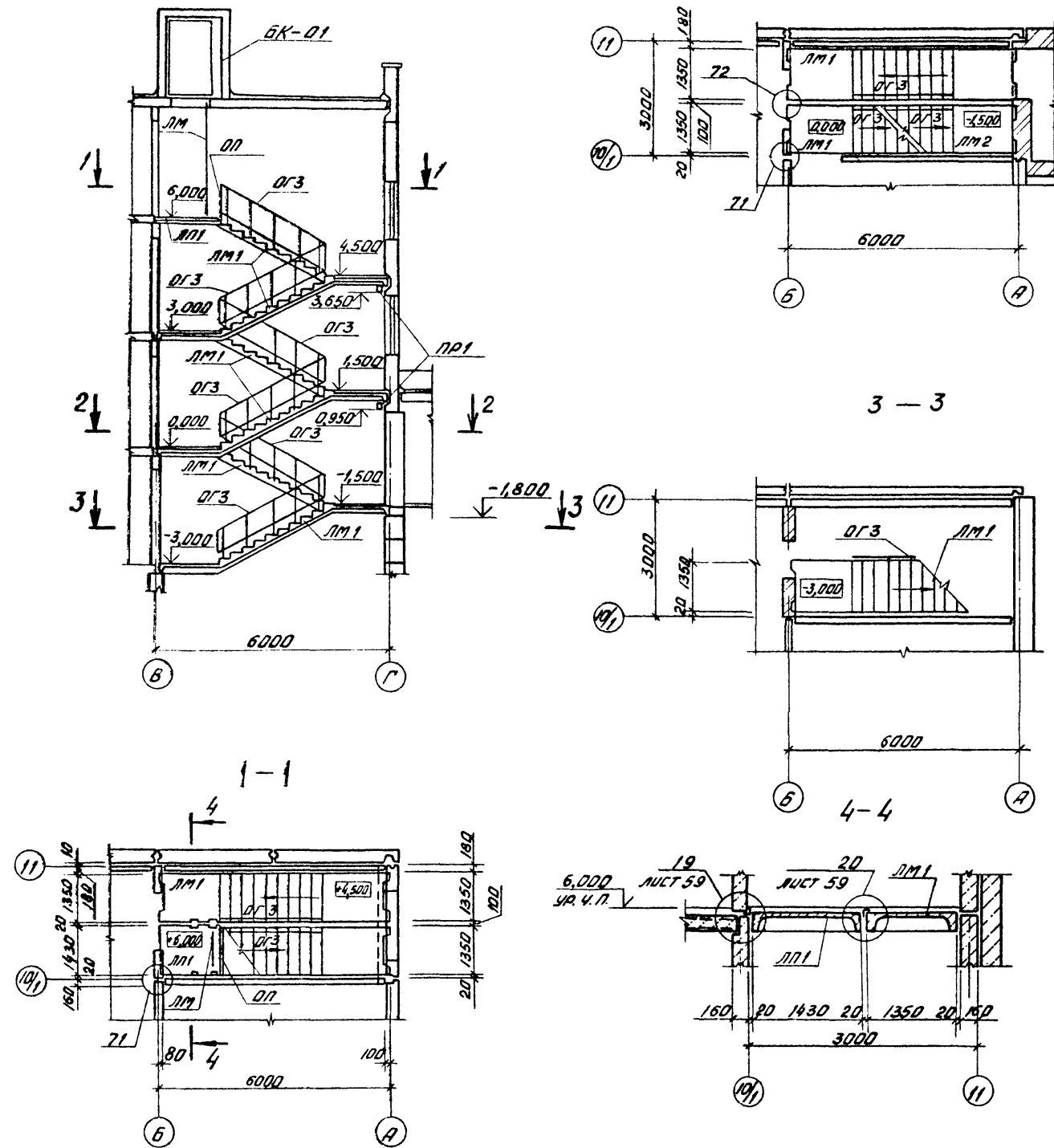
ИУП	КОРОСТЕВ			т.п. 416-1-152.84	- км
И.КОНТ.	КОЗДРЕВ			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И.И.О.П.	ШУВАЕВ			ЖИТОВОЙ КОРПУС В КРАЙНЕ-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
И.А.С.П.	ШЕГОЛЕВ			СТАДИЯ	ЛИСТ
И.У.К.П.	ПОЖИДОВ			ДП	52
АРХ.	УВАНОВА			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Получил	
Дата	
Имя №	

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л1

2-2

СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л1



МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. ИГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ			
ЛМ1	182-82	вып. 5-1 ЛМП 60.14.15	6	4190	
		ЛЕСТНИЧНАЯ ПЛОЩАДКА			
ЛП1	182-82	вып. 5-1 ЛПП 16.14.3	1	610	
		ПЕРЕМЫЧКА			
ЛП1	1.138-10	вып. 4 ЛПР 28-31.25.22У	2	430	
		БЯДКА ВЫХОДА НА КРОВЛЮ			
БК-01	182-82	вып. 5-1 БК-01	1	2750	
		ОГРАЖДЕНИЕ ЛЕСТНИЧН.			
ОГЗ	182-82	вып. 7-1 ОЛ-1	6	26,3	
		ОГРАЖДЕНИЕ ВЕРХНЕЙ ПЛОЩАДКИ			
ОП	182-82	вып. 7-1 ОП	1	15,2	
		ЛЕСТНИЦА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ			
ЛМ	182-82	вып. 7-1 ЛМ	1	30,7	
		СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ДЕТАЛЬ			
МС22	182-82	вып. 7-1 МС22	9	0,27	
МС29	182-82	вып. 7-1 МС29	4	0,72	
		Φ 8 АІ ГОСТ 5781-82 L=1600	12	0,64	
		Φ 8 АІ ГОСТ 5781-82 L=700	30	0,28	

1. МОНТАЖ ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА ЛЕСТНИЧНЫХ КЛЕТОК СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНИТЬ ПОСЛЕ МОНТАЖА МАРШЕЙ И ПЛОЩАДОК.
2. СВАРКУ ВЫПОЛНЯТЬ ЭЛЕКТРОДАМИ ТИПА Э42 ГОСТ 9467-75.
3. ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ ЛМП 60.14.15 ВЫПОЛНИТЬ С ЛЕВЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ОГРАЖДЕНИЙ.
4. УЗЛЫ ЗАМАРКИРОВАНЫ ПО СЕРИИ 182-82 . ВЫП. 6-1

ТИП	КОРОСТЕЛЕВ			Т.П. 416-1-152.84-КЖ	
Н.КОД.	КОКОРЕВ			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
Н.О.А.	ЩУВАЕВ			БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУП-СТАДИИ ЛУСТ	
Гл.КОНС.	ЩЕГОЛЕВ			НОПАТЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
Рис.ГР.	ПОМИЩЕВ			ЛП 53	
Ст.ИЖ.	НЕКРАСОВА			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОЖЕНСКИЙ ФИЛИАЛ	

Привезан					
Или в					

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л1

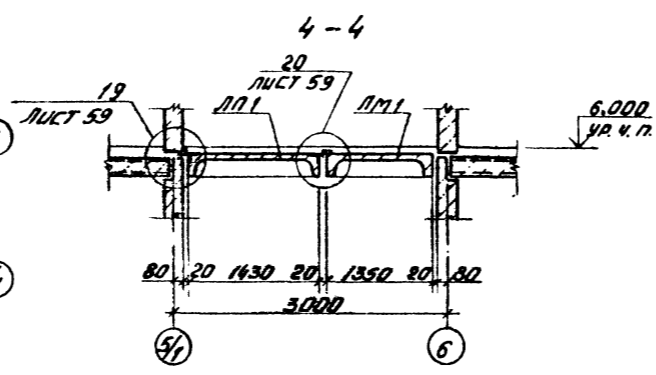
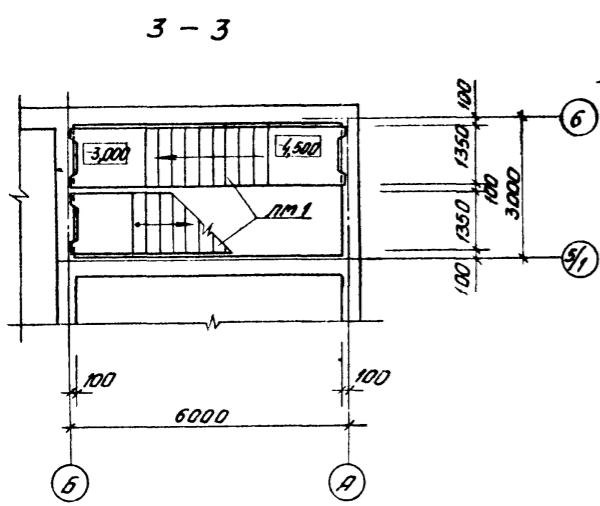
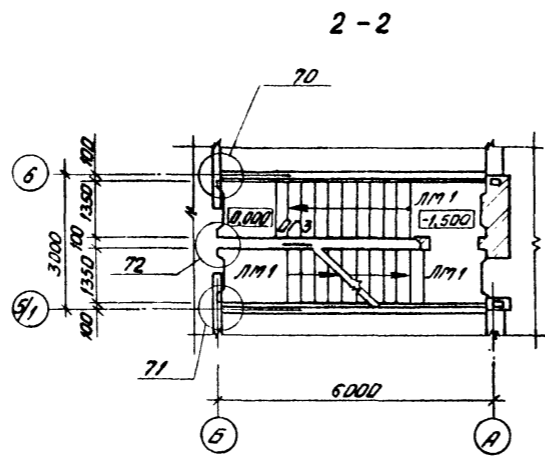
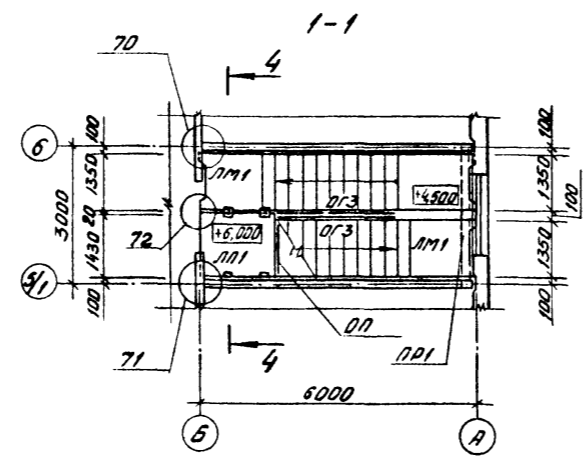
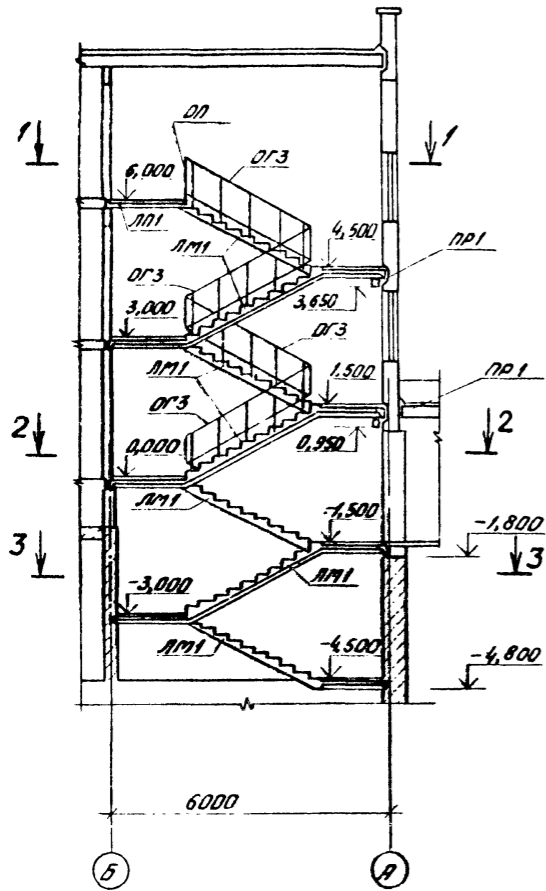
1242-01 ФОРМАТ А2

Альбом I

Туповой проект

Участок № 001
Таблицы и даты
Лист № 53
Листов

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л2



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л2

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ			
ЛМ1	182-82	вып. 5-1	ЛМ1 60.14.15	7	4190
		ЛЕСТНИЧНАЯ ПЛОЩАДКА			
ЛП1	182-82	вып. 5-1	ЛП1 16.14.3	1	610
		ПЕРЕМЫЧКА			
ПР1	1.138-10	вып. 4	ПР28-31.25.22.У	2	430
		ОГРАЖДЕНИЕ ЛЕСТНИЦЫ			
ОГЗ	182-82	вып. 7-1	ОП1	4	26,3
		ОГРАЖДЕНИЕ ВЕРХНЕЙ ПЛОЩАДКИ			
ОП	182-82	вып. 7-1	ОП	1	15,2
		СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ДЕТАЛЬ			
МС22	182-82	вып. 7-1	МС22	12	0,27
МС29	182-82	вып. 7-1	МС29	4	0,72
		Ø8 А1 ГОСТ 5781-82 L=1600	12	0,64	
		Ø8 А1 ГОСТ 5781-82 L=700	30	0,28	
МС21	182-82	вып. 7-1	МС21	3	0,22

1. МОНТАЖ ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА ЛЕСТНИЧНЫХ КЛЕТОК СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНИТЬ ПОСЛЕ МОНТАЖА МАРШЕЙ И ПЛОЩАДОК.
2. СВАРКУ ВЫПОЛНЯТЬ ЭЛЕКТРОДАМИ ТИПА Э42 ГОСТ 9467-75.
3. ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ ВЫПОЛНИТЬ С ЛЕВЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ОГРАЖДЕНИЙ.
4. УЗЛЫ ЗАМАРКИРОВАННЫ ПО СЕРИИ 182-82 ВЫП. 6-1 КРОМЕ ОГОВОРЕННЫХ.

Альбом I

Типовой проект

Шифр проекта: Лестница и поэтажный план Л2

ГЛП	КОРОСТЕВ		т.п. 416-1-152.84	-КЖ
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ			
НАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ			
ГЛ. КОН.	ЦЕТОЛОВ			
РУК. ГР.	ЛОНЧИКОВ			
СТ. ИНЖ.	НЕКРАСОВА			
ПРИВЯЗАН			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	ЭТАЖИ
			БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	ЛИСТ 54
			СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л2	ЛИСТОВ
			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕНТБЛОКОВ

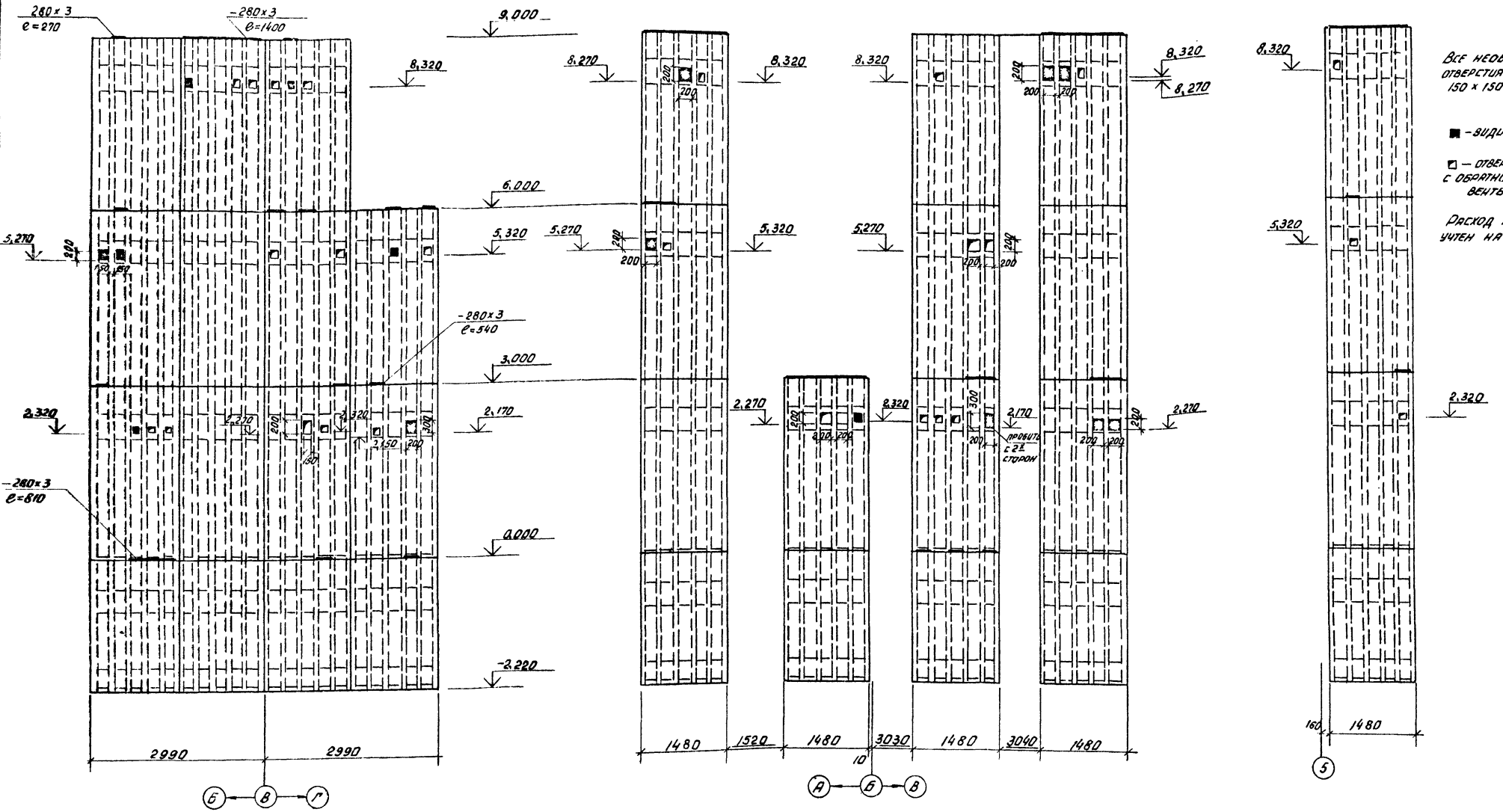
по оси 6

по оси 7

по оси 5

Флоном I

Турбовой проект



ВСЕ НЕОБЪЕМНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ВЫПОЛНИТЬ 150 x 150 мм.

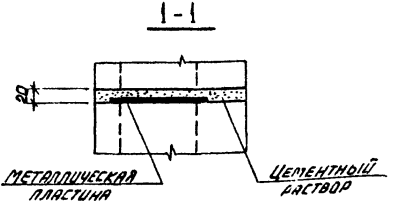
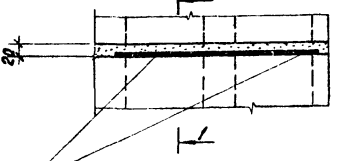
- — ВИДИМЫЕ ОТВЕРСТИЯ
- — ОТВЕРСТИЯ ПРОБИВАТЬ С ОБРАТНОЙ СТОРОНЫ ВЕНТБЛОКА.

РАСКОД МЕТАЛЛА УЧЕТ НА ЛИСТЕ 56.

СОГЛАСОВАНО
И.А. КОРАБЛИН
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК

ВЫПОЛНИЛ
О.А. КОРАБЛИН
ПРОЕКТИРОВЩИК

Деталь установки заглушки

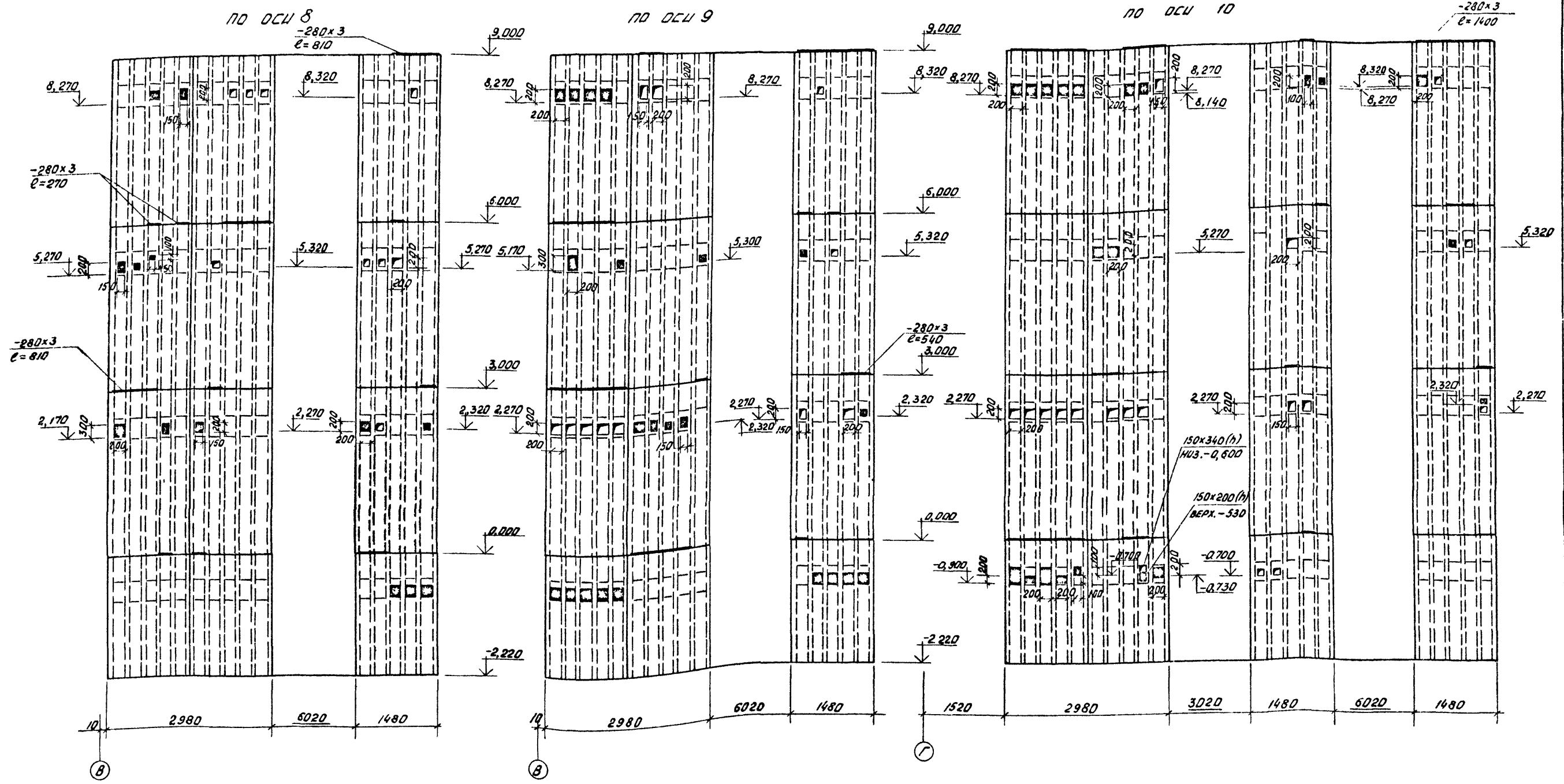


-280x3
e=540

Т.П. 416-1-152.84-КМ		
Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Бытовой корпус в крупно-панельной бескаркасной конструкции		
Схемы расположения вент-блоков по осям 5; 7; 6.		
Лист 55	Лист 55	Лист 55
ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		

Копирован
1242-01 Формат А2

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕНТЕЛОКОВ



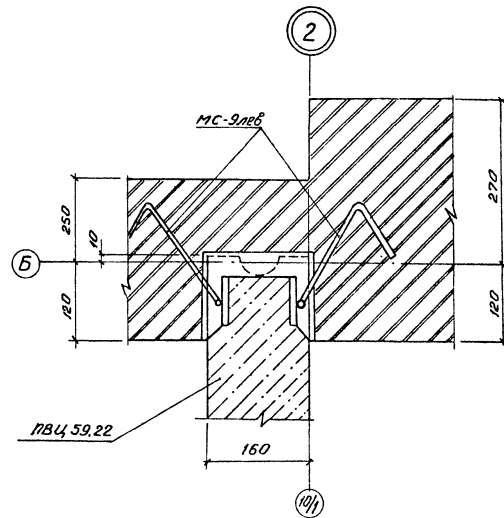
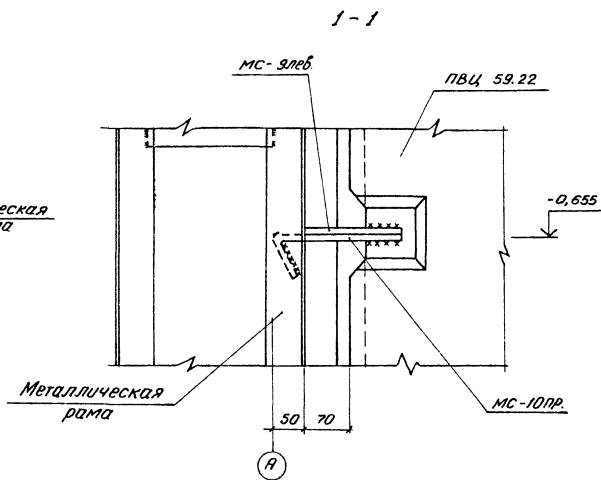
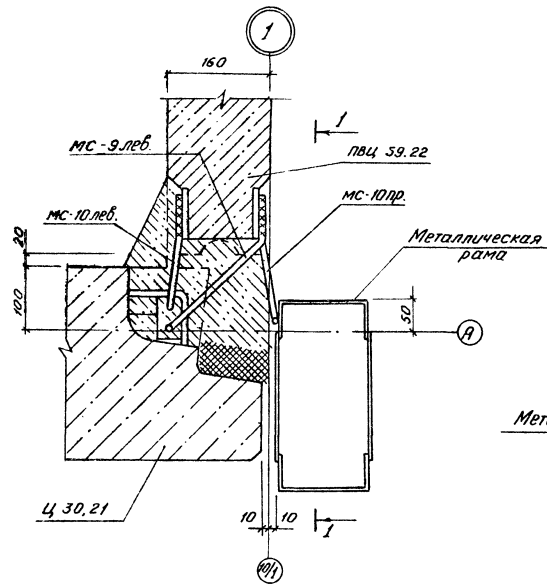
Альбом I
 Типовой проект

СОГЛАСОВАНО
 Инж. отв. сан. В.А.А.А.А.А.
 Инж. отв. электр. инж. №

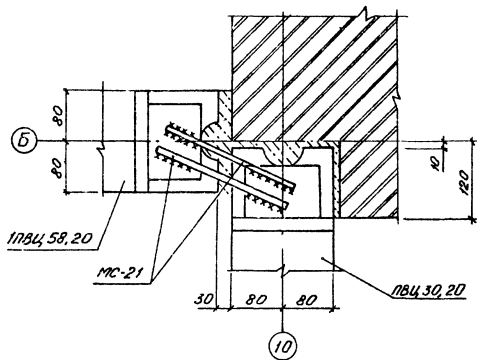
1. Расход стали на все металлические пластины 225 кг.
 2. Все необрамеренные отверстия выполнить 150x150 н.
- - Видимые отверстия
 - - Отверстия пробивать с обратной стороны вентилятора.

ГЛУП		Коростелев	И.И.	т.п. 416-1-152.84 -КЖ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО- ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.К.О.И.Т.		Кокорев	И.И.		АП	56	
И.И.О.Т.		Шувалов	И.И.		СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕНТЕЛОКОВ ПО ОСЯМ 8; 9; 10		
Г.А.К.О.Н.С.Т.		Щеголев	И.И.				
Р.У.К.Г.		Помидурев	И.И.				
С.Т.И.И.К.		Некрасова	И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС			
ТЕХНИК		Загорина	И.И.	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ			

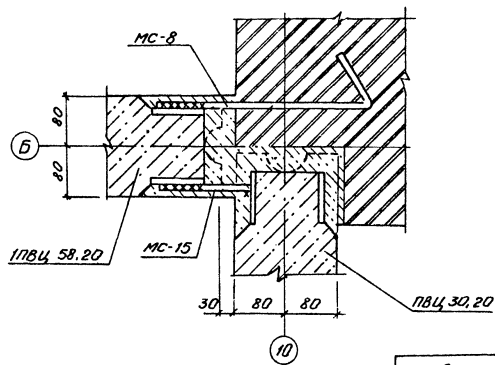
Листовой проект



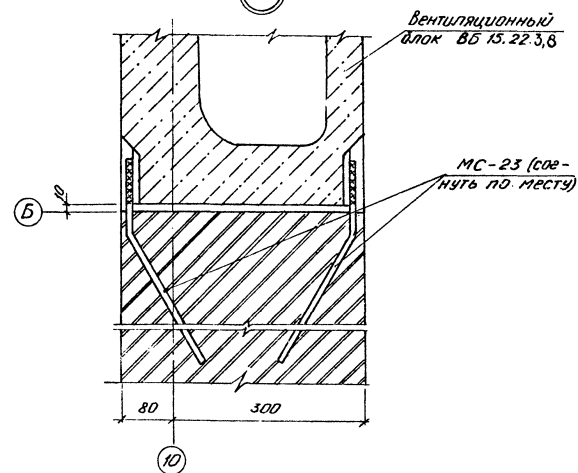
3



4



5



Шифр, № мод./Разр. и дата/Атом инст. №

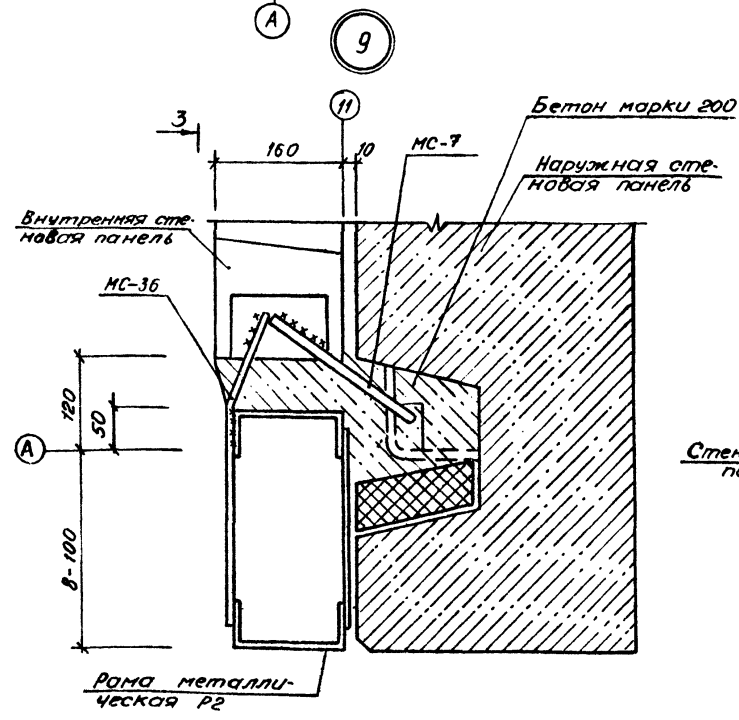
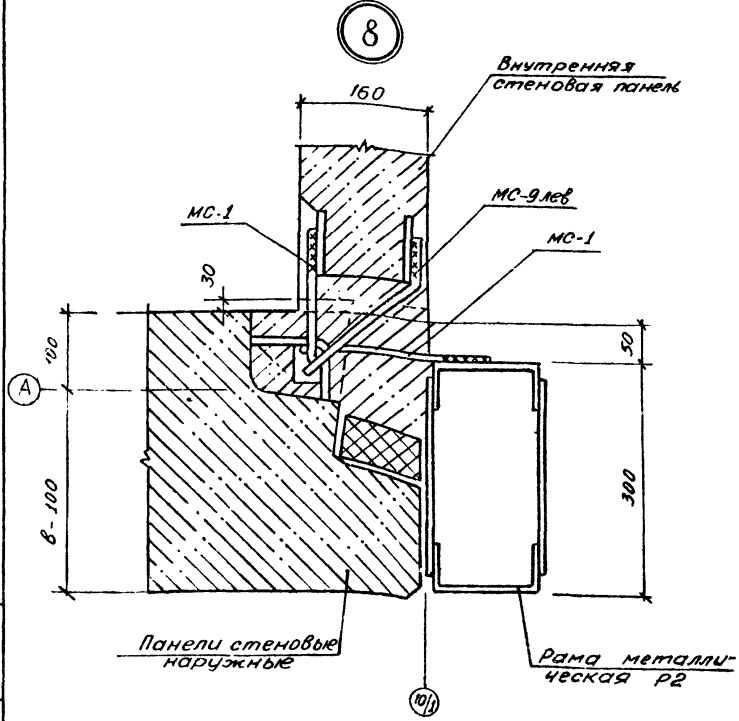
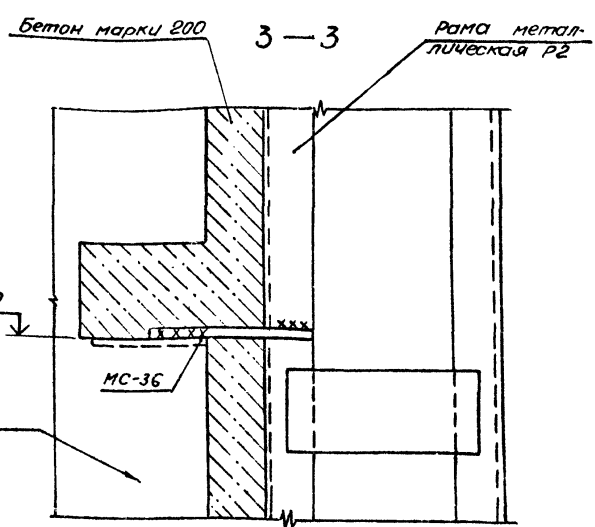
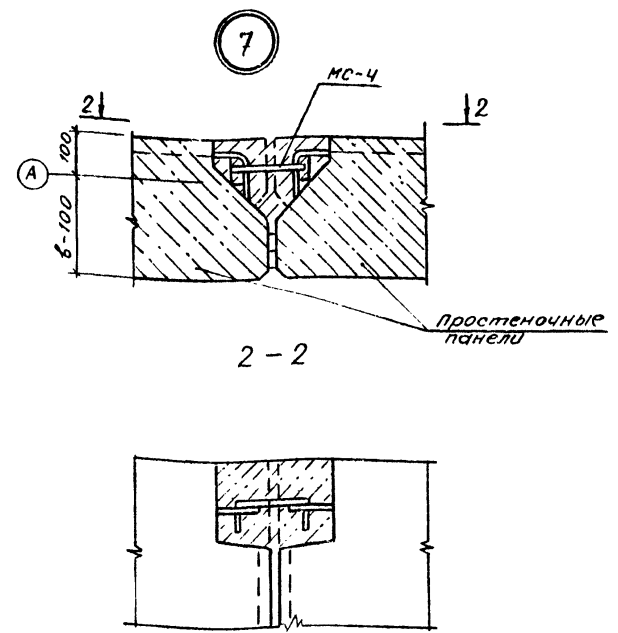
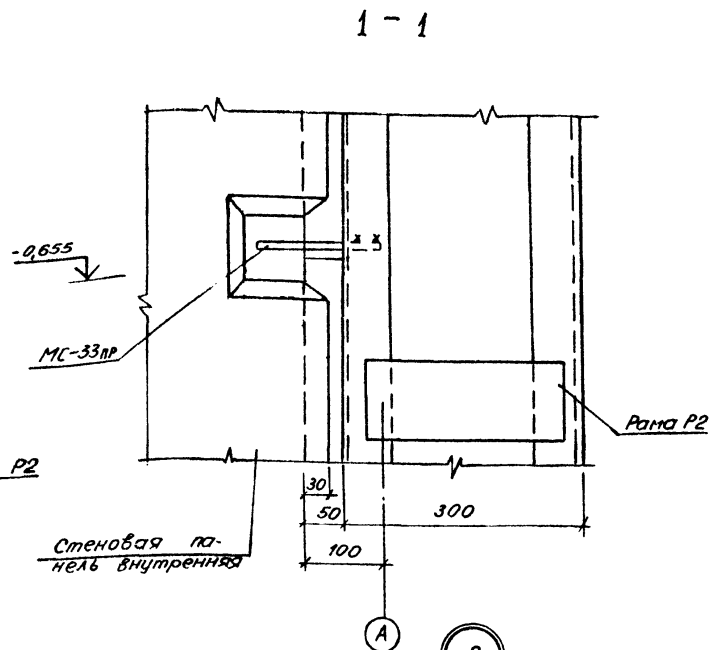
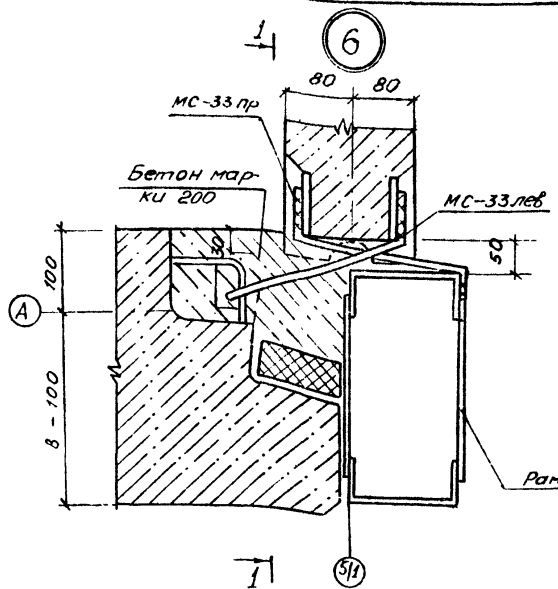
ГИП Коростелев		7П 416-1-152.84		КЭС	
И.компр. Кокарев		Льготранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
И.конст. Шибанов		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях			
И.конст. Шерелев		РП 57		Листов	
Рис.эр. Пожидаев		ТИПОВАЯ ОТРАС.		Виренский филиал	
И.инж. Нерядова		Узлы 1 ÷ 5			
Привязан					
Инд. №					

1242-01 формат А2

Альбом I

Типовой проект

Лист № 001. Подпись и дата. Взам. Инв. №



Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75
 Высота катета должна быть равна толщине
 привариваемой детали.

3

ГМП	Каростелес	А.И.	Т.П. 416-1-152,84	-КЖ
И.контр.	Кокорев	Л.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев	Л.И.	Бытовой корпус в кирпичнопанельных бескаркасных конструкциях.	
Гл. конст.	Щеголев	А.И.	Столяр	Лист
Рис. фр.	Полынов	В.И.	РП	58
Ст. инж.	Непрасова	Л.И.	Узлы 6-9	
Инв. №			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

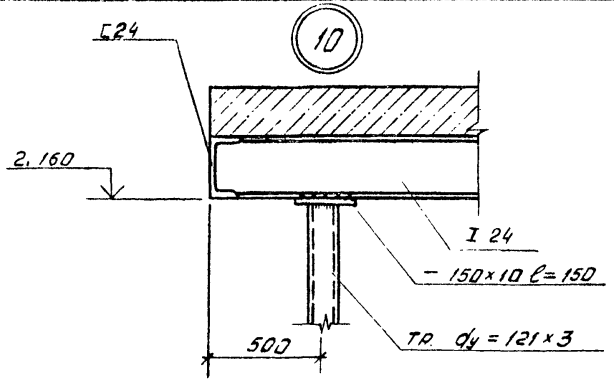
Копировал: Лещук

1242-01
Формат А2

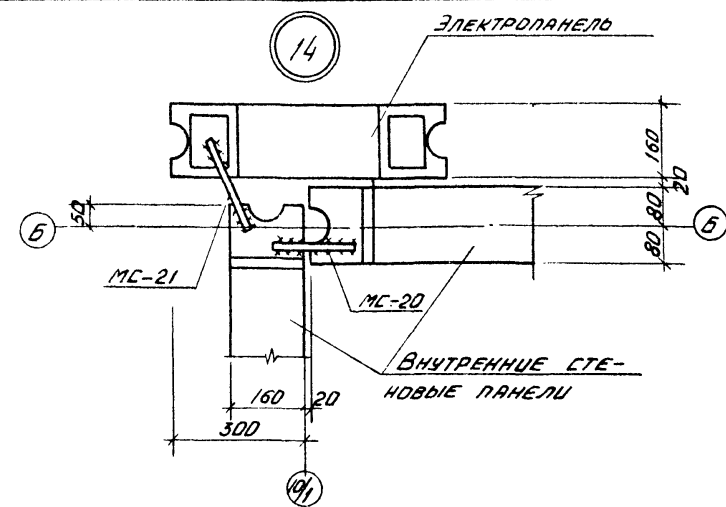
Альбом I

Туповой проект

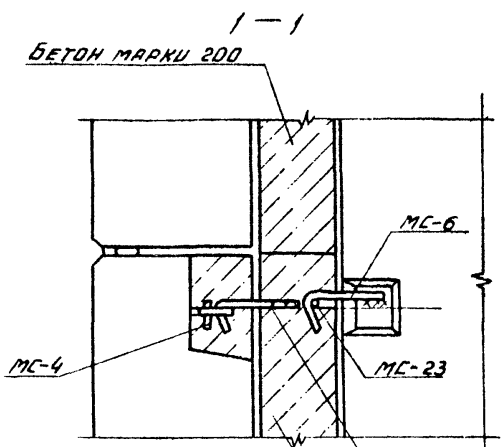
Шифр проекта: 416-1-152,84



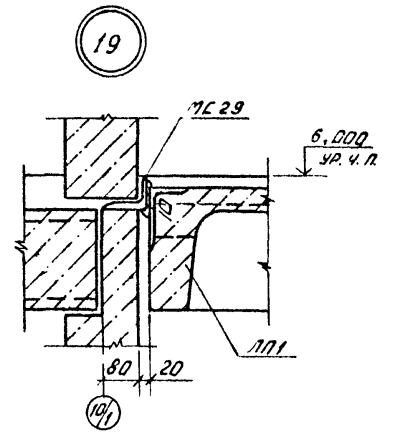
10



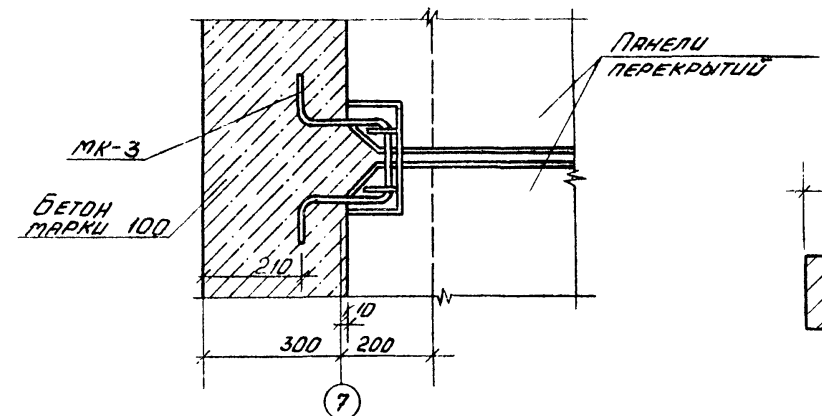
14



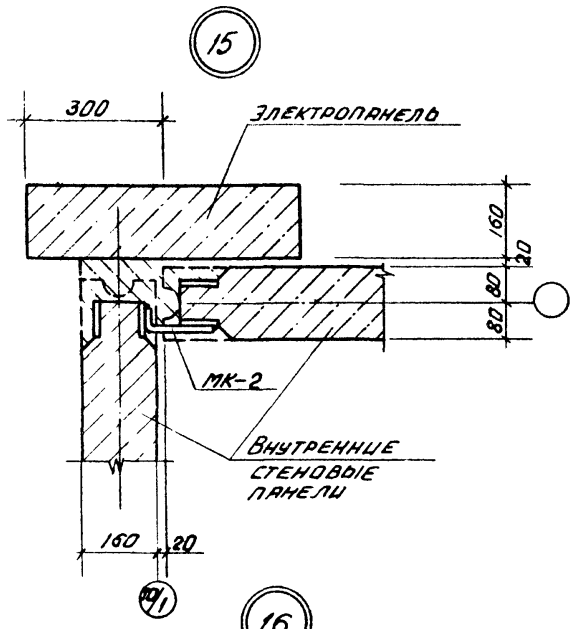
17



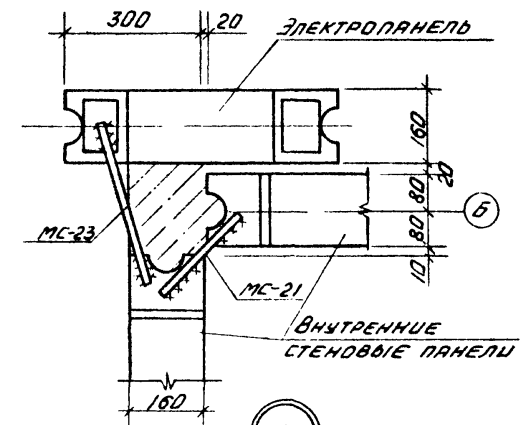
19



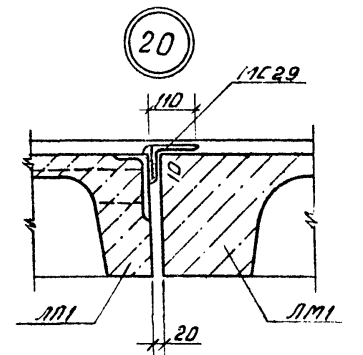
7



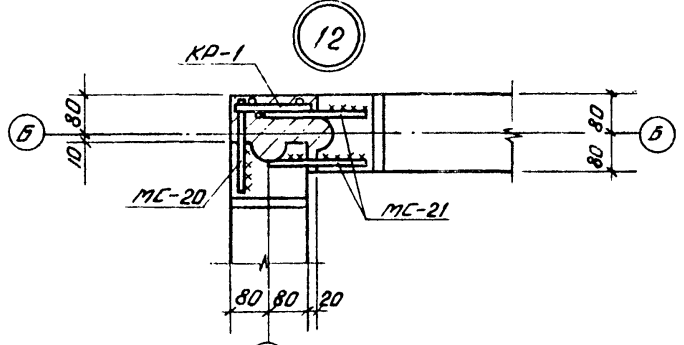
15



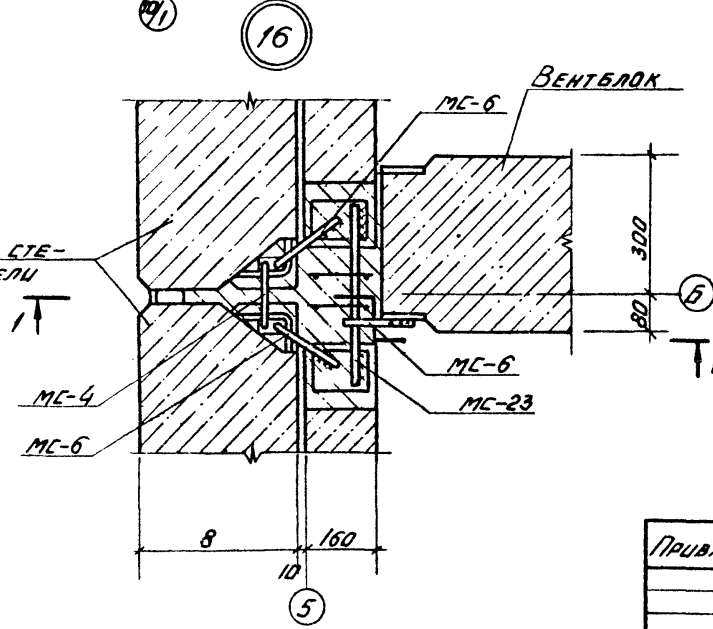
18



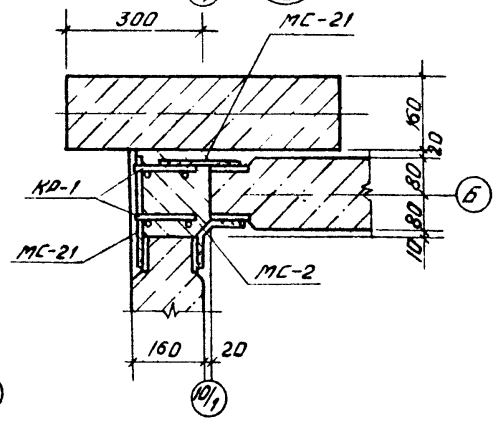
20



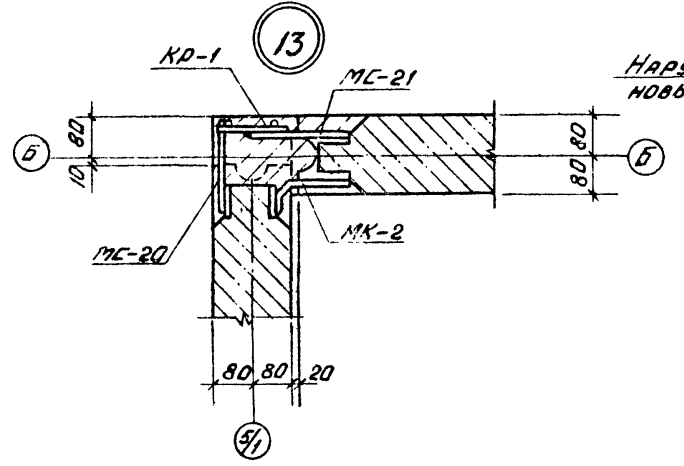
12



16



13



11

Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75. Высота катета должна быть равна толщине привариваемой детали.

ГЛУП		КОРОСТЕНКО	7П 416-1-152,84 КЖ	
Н.КОНТ.		КОЖУХОВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
НАЧ. ДИП.		ШУВАЕВ	БИТОВОЙ КОРПУС В КАПИТОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКОРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ.	
ДИП. ГР.		ПОЛИЩАЕВ	СТАЦИА	ЛИСТ
СР. УЧ. ИМ.		НЕКРАСОВА	РП	59
Узлы 10÷20			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Копирован

1242-01 формат А2

АВТОМ 1

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

№, № подл. Подпись и дата. Издат. инв. №

НОВАЯ ТЕХНИКА
 УТВЕРЖЕНО ТЕХНИЧЕСКИМ СОВЕТОМ ИНСТИТУТА
 ПРОТОКОЛ № _____ ОТ _____ 19__ Г.
 БЕДАН: СЕКРЕТАРЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА
 ПРОЕКТ, АРХ. № _____ (подпись)

ФОРМА 1
 В/Ф ГИПРОАВТОТРАНС СМ 514-79

ПЕРЕЧЕНЬ СРАВНИВАЕМЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ
 ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЯ И ВИДОВ РАБОТ ДЛЯ РАСЧЕТА
 ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО _____
 ОБЪЕКТ БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ

№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ И ВИДОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ОБЪЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПО ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ ПРИ БАЗИСНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ УРОВНЕ (БТУ)		ПРИ НОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ УРОВНЕ (НТУ)
			Объем	№ ПРОЕКТА	
1	2	3	4	5	6
	НАРУЖНЫЕ СТЕНЫ ИЗ КЕРАМЗИТОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ.				
1	НЕЛЕЙ: а) δ = 300 мм	м ³ (БЕТОНА)	265,4	№ 416-1-66	
1а	б) δ = 350 мм	м ³ (БЕТОНА)			294,6
2	КАРКАС (КОЛОННЫ, РИГЕЛИ, ДИАФРАГМЫ ЖЕСТКОСТИ)	м ³ (БЕТОНА)	174,7	№ 416-1-66	
2а	ВНУТРЕННИЕ СТЕНЫ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ δ = 160	м ³ (БЕТОНА)			181,4

Для определения показателей снижения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов в качестве базисного проекта принят типовой проект № 416-1-66 «Административно-бытовой корпус гаража на 200 автомобилей».

Сравнение с базисным проектом выполнено по следующим конструктивным элементам здания:

- Наружные стены из керамзитобетонных панелей δ = 300 мм
- Наружные стены из керамзитобетонных панелей δ = 350 мм, но, что новые технические решения приводят к увеличению расхода цемента и снижению расхода стали;
- Каркас здания (колонны, ригели, диафрагмы жесткости).
- Внутренние стены из железобетонных панелей δ = 160 мм.

В объемы применения новых технических решений включены соответственные по названию элементы зданий по объем проектам, причем только те, на которых отразились новые технические решения.

НОВАЯ ТЕХНИКА
 ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
 В/Ф ГИПРОАВТОТРАНС
 ПРОЕКТ, АРХ. № _____

Объектная ведомость

ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИЗМЕНЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ ТРУДА

Объект БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ
 Производственная мощность, общая площадь, емкость и т.д. 2745,0 м² (в том числе подземная часть 728 м²)
 Общая сметная стоимость С₀ тыс. руб. 350,51
 В том числе строительно-монтажных работ С_{см} тыс. руб. 289,3
 Составлена в ценах на 1 января 1984 г. Территориальный район _____

№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ СРАВНИВАЕМЫХ ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ВИДОВ РАБОТ ПО БАЗИСНОМУ (БТУ) И НОВОМУ (НТУ) ТЕХНИЧЕСКОМУ УРОВНЯМ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	НА ЕДИНИЦУ ИЗМЕРЕНИЯ				НА РАСЧЕТНЫЙ ОБЪЕМ ПРИМЕНЕНИЯ				ИЗМЕНЕНИЕ НА ОБЪЕМ ПРИМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С БАЗИСНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ УРОВНЕМ (СНИЖЕНИЕ (+) УВЕЛИЧЕНИЕ (-))		УВЕЛИЧЕНИЕ ПО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ ФАКТОРАМ (СЭФ)			
			РАСЧЕТНЫЙ ОБЪЕМ ПРИМЕНЕНИЯ		ЗАТРАТЫ ТРУДА, ЧЕЛ.-ДН.		СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ, РУБ.		ЗАТРАТЫ ТРУДА, ЧЕЛ.-ДН.		СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ, РУБ.		ЗАТРАТЫ ТРУДА, ЧЕЛ.-ДН.			
			БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	БТУ	НТУ		
1	НАРУЖНЫЕ СТЕНЫ ИЗ КЕРАМЗИТОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ.	м ³	265,4		96,86		0,91	25706		241,5						
	НТУ. Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м ³		294,6		98,93		0,44		29145		129,6		-3439		+111,9
	Итого															
	БТУ. Каркас здания (колонны, ригели, диафрагмы жестк.)	м ³	174,7		179,41		0,97	31343		169,5						
	НТУ. Внутренние стены из железобетонных панелей	м ³		181,4		90,72		0,25		16458		45,9		+14885		+123,6
	Итого:															
	Итого по объекту:								57049	45603	411	175,5		+11446		+235,5

Для определения относительных показателей снижения расходов основных строительных материалов по объекту в целом коэффициентом сопоставляемости принято отношение емкости корпуса по базисному проекту к емкости по новому проекту:

$$K_c = \frac{1221,3}{7446,0} = 1,64$$

В результате проведенного анализа установлены:

- Расхода стали в приведенном исчислении на ¹м² 21,1 т.
- Расхода цемента в приведенном исчислении на ¹м² 46,5 т
- Сметной стоимости строительно-монтажных работ на ¹м² 114,45 руб.
- Трудозатрат на ¹м² 2355 чел. дн.

ГЛП	КОРОЛЕВ	ИЗДАТЕЛЬСТВО		
ИРХ. ОТД.	ШУБИН			
ГЛ. КОМП. ЦЕГОЛЕВ				
ИРХ. ОТД.	КОРОЛЕВ			
ИРХ. ГР.	ПОМИДОВ			
СТ. ИНЖ.	ПОЛИЩКОВ			
ИРХ. ГР.	КИСЕЛОВА			

т.п. 416-1-152.84 КЖ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТАНКОЙ

Страниц	Лист	Листов
01	60	

ГИПРОАВТОТРАНС
 ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИЗМЕНЕНИЯ РАСХОДА ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ПРОЕКТИРУЕМОМУ ОБЪЕКТУ

Объект: **БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ**

Альбом I

Типовой проект

№ позиции по форме 5	Наименование конструктивных элементов по базисному (БТУ) и новому (НТУ) техническому уровню	Единица измерения	Расчетный объем применения	Расход материалов на расчетный объем применения					
				Сталь (кроме труб) всего, т		Стальные трубы, т	Цемент, т		Лесоматериалы приведенные к круглому лесу, м³
				в натуральном исчислении	в приведенном исчислении		в натуральном исчислении	в приведенном исчислении к марке 400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	БТУ. Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м³ (бетон)	265,4	6,3	7,6		65,7	65,7	
	НТУ. Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м³ (бетон)	471,3	12,7	15,2		124,8	124,8	
	в том числе увеличение по СЭФ								
	Итого: (снижение "+", увеличение "-") без увеличения по СЭФ		-205,9	-6,4	-7,6		-59,1	-59,1	
	БТУ. Каркас здания (колонны, ригели, диафрагмы жесткости)	м³ (бетон)	174,7	32,0	38,4		109,0	113,5	
	НТУ. Внутренние стены из железобетонных панелей	м³ (бетон)	290,0	8,1	9,7		103,9	100,9	
	в том числе увеличение по СЭФ								
	Итого: (снижение "+", увеличение "-") без увеличения по СЭФ	м³ (бетон)	-116,3	+23,9	+28,7		+5,1	+12,6	
	Всего (снижение "+", увеличение "-") без увеличения по СЭФ	м³ (бетон)	-322,2	+17,5	+21,1		-54,0	-46,5	
	Всего увеличение по СЭФ								

Учб. № подл. Подпись и дата. Взам. Учб. №

ГНП	Коростелев		т.п. 416-1-152.84	-кж
Нач. отд.	Шубаев			
Гл. конст.	Щеголев			
Нач. отд.	Коралев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Рук. гр.	Полышкин		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	
Ст. инж.	Польшикова		Студия	Лист
Рук. гр.	Кислова		рп	61
			Лексатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта	
			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

НОВАЯ ТЕХНИКА
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ В/Ф ГИПРОАВТОТРАНС
ПРОЕКТ, АРХ. № _____

ФОРМА 7

ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ИЗМЕНЕНИЯ РАСХОДА ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ПРОЕКТНОМУ ОБЪЕКТУ (СТРОЙКЕ, ОЧЕРЕДИ СТРОИТЕЛЬСТВА)

Объект (стройка, очередь строительства) Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
 Производственная мощность, общая площадь, емкость и др. П2 2745,0 м² (в том числе подземная часть 728,0 м²)
 Сметная стоимость строительно-монтажных работ Ссм, тыс. руб. 289,3
 Расход материалов по объекту (стройка, очередь строительства) Мо: _____

СТАЛИ (кроме труб) ВСЕГО: 20,8 т ЦЕМЕНТА 228,7 т
 То же приведенной 24,9 т ЦЕМЕНТА ПРИВЕДЕННОГО 225,7 т
 СТАЛЬНЫХ ТРУБ _____ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ ПРИВЕДЕННЫХ К КРУГЛОМУ ЛЕСУ _____

Альбом I
Типовой проект

№ п.п.	Наименование материалов в натуральном и приведенном исчислении	Показатель расхода материалов: снижение "+", увеличение "-", % (Эм = $\frac{\Sigma \Delta M \cdot 100}{M_0 \pm \Sigma \Delta M}$)	Показатели удельного расхода материалов, т. м³ на единицу мощности, общей площади, емкости и т.п.		Показатели расхода материалов, т. м³, на 1 млн. руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ	
			при базисном техническом уровне (БТУ) (Ум1 = $\frac{M_0 \pm \Sigma \Delta M}{P_2}$)	при новом техническом уровне (НТУ) (Ум2 = $\frac{M_0}{P_2}$)	при базисном техническом уровне (БТУ) (Рм1 = $\frac{M_0 \pm \Sigma \Delta M}{C_{см} \pm \Sigma \Delta C_{см}}$)	при новом техническом уровне (НТУ) (Рм2 = $\frac{M_0}{C_{см}}$)
1	2	3	4	5	6	
I	Сталь в натуральном исчислении	Эм = $\frac{17,5 \cdot 100}{20,8 + 17,5} = 45,9\%$	Ум1 = $\frac{20,8 + 17,5}{12211,3} = 0,0031$	Ум2 = $\frac{20,8}{7446} = 0,0027$	Рм1 = $\frac{20,8 + 17,5}{0,289 + 0,11} = 95,8$	Рм2 = $\frac{20,8}{0,289} = 71,97$
2	Сталь приведенная к А-I и к С 38/23	Эм = $\frac{21,1 \cdot 100}{24,9 + 21,1} = 45,9\%$	Ум1 = $\frac{24,9 + 21,1}{12211,3} = 0,0038$	Ум2 = $\frac{24,9}{7446} = 0,0033$	Рм1 = $\frac{24,9 + 21,1}{0,289 + 0,11} = 115,0$	Рм2 = $\frac{24,9}{0,289} = 86,16$
3	Цемент в натуральном исчислении	Эм = $\frac{-54 \cdot 100}{228,7 - 54} = -30,9\%$	Ум1 = $\frac{228,7 - 54}{12211,3} = 0,0143$	Ум2 = $\frac{228,7}{7446} = 0,0307$	Рм1 = $\frac{228,7 - 54}{0,289 + 0,11} = 436,8$	Рм2 = $\frac{228,7}{0,289} = 791,35$
4	Цемент, приведенный к марке 400	Эм = $\frac{-46,5 \cdot 100}{225,7 - 46,5} = -25,9\%$	Ум1 = $\frac{225,7 - 46,5}{12211,3} = 0,0147$	Ум2 = $\frac{225,7}{7446} = 0,031$	Рм1 = $\frac{225,7 - 46,5}{0,289 + 0,11} = 448,0$	Рм2 = $\frac{225,7}{0,289} = 780,97$

Новая техника
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК _____
Институт В/Ф ГИПРОАВТОТРАНС
ПРОЕКТ, АРХ. № _____

ФОРМА 8

Сводная ведомость показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ

затрат труда и расхода основных строительных материалов по стройке (очередь строительства)
 Стройка (очередь строительства) Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
 Производственная мощность (общая площадь, емкость и т.д.) П2 = 2745,0 м² (в том числе подземная часть 728 м²)
 Общая сметная стоимость стройки (очередь) Со, тыс. руб. _____
 В том числе строительно-монтажных работ Ссм, тыс. руб. _____
 Составлена в ценах на 1 января 1984 г. Территориальный район I

Лист № _____
Листов _____

№ п.п.	Наименование проектных организаций - разработчиков и их ведомственная подчиненность	Наименование объектов	Снижение "+",		увеличение "-"		Стальных труб, т	Цемент, т		Лесоматериалы, приведенных к круглому лесу, м³
			Сметной стоимости строительно-монтажных работ, тыс. руб.	Затрат труда, чел.-гн.	в натуральном исчислении	в приведенном исчислении		в натуральном исчислении	в приведенном исчислении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Воронежский филиал инсти-тута ГИПРОАВТОТРАНС	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях								

ГИП Каростелевский
 Нач. отд. Шиваев
 (а.конт.) Щеголев
 Нач. отд. Корсаев
 Рук. гр. Лажидяев
 Ст. инж. Пальшикова
 Рук. гр. Кислова

416-1-152.84 - КЖ

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.

Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Страница _____ Лист 62 Листов _____

Т.п.
Новая техника
Проектный институт
Баранецкий филиал „Гипроавтотранс“
Проект.арх.№ _____

Фарма 9
СН 514-79

Объектный информационный сборник № _____ сод показателей сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов

Альбом I

Стройка (очередь строительства) _____
Объект Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
Производственная мощность (общая площадь, емкость и др) 2745,0 м² (в том числе подземная часть 72,8 м²)
Составлена в ценах на 1 января 1984г. Территориальный район I

Туповой проект

№	Обозначение технич. уровня БТУ, НТУ	Наименование конструктивных элементов здания (сооружения) и вид работ	Единица измерения	На единицу измерения конструктивного элемента, вида работ								
				сметная стоимость (прямые затраты), руб.	затраты труда, чел.-ан.	сталь (кроме труб), т		стальные трубы	цемент, т		Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м	Условия строительства, характеристики конструкции, примечания
						в каталоге	в прейскуранте		в каталоге	в прейскуранте		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	БТУ	Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м ³	96,86	0,91	0,0005	0,0006		0,005	0,005		
	НТУ	Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м ³	98,93	0,44	0,001	0,002		0,016	0,016		
	БТУ	Каркас здания (колонны, ригели, диафрагмы жестк.)	м ³	179,41	0,97	0,002	0,003		0,009	0,010		
	НТУ	Внутренние стены из железобетонных панелей	м ³	90,72	0,25	0,001	0,001		0,013	0,013		

Инв. № подл. Подпись и дата

Гип	Королев	416-1-152.84	КЖ
Нач. отд. А. констр.	Шубаев		
Нач. отд.	Королев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Рук. ар.	Поживаев	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Студия Лист Листов
Рук. гр.	Кислова		РЛ 63
		Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта.	ГИПРОАВТОТРАНС Баранецкий филиал

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР
МИНСКИЙ ФИЛИАЛ

220600, г. Минск, ул. К. Маркса, 32
Сдано в печать 28. 10. 1986 г.
Заказ № 220 Тираж 200 экз.
Изм. № 1242/
1