

ТИПОВЫЕ проектные решения

501-07-5.84

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

АЛЬБОМ I

Строительные решения.

				Приказы	
Уч. №					

Обозначение	Наименование	Стр.
	Опись альбома	
00.00.00.01	Пояснительная записка	3
00.00.00.02	Номенклатура изделий	9
КЖ-1 КЖ-2	Общие данные	10
КЖ-3	Схемы остановочных пунктов	12
КЖ-4; КЖ-5	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	13
КЖ-6	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	15
КЖ-7	Платформа боковая. Разрез 1-1 План (вариант из блоков БСТ)	16
КЖ-8	Платформа боковая с уширением Разрез 1-1 (вариант из блоков БСТ)	17
КЖ-9	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	18
КЖ-10	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	19
КЖ-11	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	20
КЖ-12	Платформа промежуточная. Разрез 1-1 План (вариант из блоков БСТ)	21
КЖ-13	Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	22
КЖ-14	Узлы сопряжения блоков БСТ	23
КЖ15 КЖ-16	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	24
КЖ-17	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	25
КЖ-18	Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	27
КЖ-19	Платформа боковая с уширением	

Обозначение	Наименование	Стр.
	Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	28
КЖ-20	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	29
КЖ-21	Платформа боковая. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	30
КЖ-22	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	31
КЖ-23	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	32
КЖ-24	Платформа промежуточная. Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС)	33
КЖ-25	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	34
КЖ-26	Платформа промежуточная Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	35
КЖ-27	Схемы расположения лестничных ходов и перильного ограждения	36
КЖ-28	Лестничный сход с боковой платформы. Спецификация.	37
КЖ-29	Лестничный сход с боковой платформы (вариант). Спецификация.	38
КЖ-30	Конструкция пандуса	39
КЖ-31	Планы покрытия платформ	40

Общие указания

I. Основные положения и условия применения

Рабочий проект разработан в соответствии со СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования" и "Правилами технической эксплуатации железных дорог".

Низкие пассажирские платформы предназначены для строительства на всех станциях, пассажирских основных пунктах, развездах и обгонных пунктах, где производится посадка и высадка пассажиров.

Платформы располагаются на нулевых местах и на насытях высотой не более 1,5 м.

При расположении в выемках или на насытях высотой более 1,5 м платформы сооружаются по типовому проекту высоких пассажирских платформ.

В проекте рассмотрены платформы боковые и промежуточные, в зависимости от расположения их относительно железнодорожных путей.

Платформы в соответствии с СН 227-82 предназначены для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха (средняя температура наиболее холодной пятидневки) не ниже минус 40°С, сейсмичностью не выше 6 баллов, территория — без подработок горными выработками, рельеф территории сложной, грунтовые воды отсутствуют.

Грунты в основании непучинистые, непросадочные с условным расчетным давлением 1,0; 1,5 и 2,0 кгс/см² в соответствии со СНиП II-15-74.

2. Габариты.

Высота пола платформы над уровнем верха головки рельса 200 мм и расстояние от оси пути до края платформы 1745 мм приняты в соответствии с ГОСТ 9238-78 "Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524 мм)".

При расположении на кривой расстояние от оси пути устанавливается согласно указаниям по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-78.

3. Планировка.

Длина и ширина платформ приняты в соответствии с заданием по СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования", глава 10

Длина платформ принята 300 и 500 м;
ширина боковых платформ 3,0; 4,0; 6,0 м;
промежуточных 3,0; 4,0; 6,0; 8,0 м.

Боковые платформы шириной 3,0 и 4,0 м в пределах расположения пассажирского здания должны быть уширены до 6,0 м.

Лестничные сходы с боковых платформ предусматриваются в сторону через каждые 100 м, при интенсивном пассажиропотоке — через 50 м. У боковых и промежуточных платформ устраивают торцовые пандусы с уклоном 1:10 для въезда погрузчика.

Боковые и промежуточные платформы должны соединяться между собой пешеходными переходами в разных уровнях или в уровне головки рельса.

Для подъезда погрузчика к промежуточной платформе должен быть устроен переезд.

При необходимости сооружения переходов в разных уровнях следует пользоваться следующими типовыми проектами:

501-166 инв. №728/Г-К Типовой проект пешеходных мостов через железные дороги (ОРТП Мосжилотранса)

501-0-41 инв. № 942/1, 2, 3, 4, 5 Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями, сооружаемых открытым способом.

3.501-НТ вып. 0,1 Пешеходные тоннели шириной 3,0 м под железнодорожными путями, сооружаемые закрытым способом.

Инж. отд.	Склянев	Инж. отд.		501-01-5.84-00.00.00 ПЗ
Н. техпр.	Тюлькова	Инж. отд.		
Н. спец.	Гордеев	Инж. отд.		
ГИП	Орлова	Инж. отд.		
Инженер	Давыдова	Инж. отд.		
Инженер	Бирюкова	Инж. отд.		

Пояснительная записка

Степень	Лист	Листов
Р		

Гипропротранстрой

Железнодорожные вокзалы сооружаются в зависимости от величины конкретного пассажиропотока по действующим типовым проектам.

4. Нагрузки

Несущая способность элементов вертикальных стенок проверена на воздействие следующих расчетных нагрузок, создающих наибольшие усилия:

- постоянная нагрузка - давление от собственного веса грунта при $\varphi_n = 40^\circ$ и $\gamma = 1,9 \text{ кгс/м}^3$, коэффициент перегрузки $n = 1,3$;
- временная нагрузка - аккумуляторный погрузчик ЭП-501 грузоподъемностью 5,0 т, коэффициент перегрузки $n = 1,2$.

Давление от погрузчика определяется при движении его поперек платформ и приближении к краю платформ не ближе, чем на 0,5 м.

Нагрузка от толпы интенсивностью 400 кгс/м^2 и катка для уплотнения засыпки не являются расчетными.

Расчет железобетонных элементов платформ произведен в соответствии со СНиП II-21-75, бетонные и железобетонные конструкции. Нормы проектирования.

Блоки платформ проверены как подпорные стенки

5. Конструкции

Конструкция платформ разработана двух типов: из железобетонных блоков таврового сечения и из бетонных блоков для стен подвалов по ГОСТ 13579-78, блоки бетонные для стен подвалов.

Блоки платформ устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм.

Высота стенок платформ назначена из условия производства ремонта пути и срезки балласта на прилегающих путях на полную ее толщину без нарушения устойчивости самой стенки и засыпки.

Блоки таврового сечения приняты двух длин - 3,0 и 4,0 м.

Блоки бетонные применены ФБС 24.3.6 и ФБС 9.3.6 длиной соответственно 2380 мм и 880 мм. Верхние ряды бетонных блоков индивидуальные, отличаются от типовых постановкой закладных деталей.

Верхний наружный бортик блоков БСТ окантован уголком $40 \times 40 \times 4 \text{ мм}$.

Соединение блоков между собой осуществляется угловыми накладками, привариваемыми к окантовочным уголкам.

Температурные швы предусмотрены через ~30 м. В температурных швах угловые накладки не ставятся. Шов заполняется паклей, пропитанной битумом.

Ограждение боковых платформ принято железобетонное, состоящее из стоек и панелей.

Вместо железобетонного ограждения боковых платформ может применяться зеленое ограждение. Выбор типа зеленого ограждения производится по серии 3.017-1. Ограждения площадок и участков предприятий, зданий и сооружений. Выбор пород насаждений для ограждения следует производить с использованием местных видов растений, с учетом климатических и почвенных условий, декоративных свойств растений и устойчивости их против воздействия производственных вредностей (дыма, пыли).

Откосы боковых платформ с полевой стороны приняты $i = 1,5$. Откосы укрепляются посевом трав по слою растительного грунта толщиной 10-15 см.

Сходы с платформ при высоте схода до одного метра сооружаются из отдельных ступеней по ГОСТ 8717-81.

При высоте сходов более одного метра приняты лестничные марши марки ЛМ 36.15 и железобетонные ограждения к ним марки ОЛ 18.12. (Альбом I)

Для сходов из отдельных ступеней в проекте разработано металлическое ограждение.

Покрытие платформ устраивается с поперечным уклоном 0,01, на боковых платформах в сторону от оси пути, на промежуточных - от середины к краям.

Приведенные в проекте типы покрытий приняты в соответствии с типовыми проектными решениями № 503-0-9, «Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий», альбом I «Материалы для проектирования», раздел III: «Автомобильные дороги без выраженного грузопотока (хозяйственные, проезды и подъезды)».

Альбом Г

Технические проекты решения

Выбор типа покрытия производится в зависимости от конкретных условий использования проекта, интенсивности пассажиропотока, наличия местных материалов, требований санитарных норм, условий благоустройства.

Для платформ из бетонных блоков при покрытии типа 2 над блоком укладывается защитный слой асфальта толщиной 30мм.

Низкие пассажирские платформы имеют грунтовое заполнение, поэтому установка стоек для крепления надписей - наименований станций и остановочных пунктов, расписаний, пиктограмм, плакатов, безопасности и др. может производиться в грунтовое заполнение платформ аналогично установке стоек перильного ограждения.

В качестве стоек для крепления надписей могут применяться металлические трубы или железобетонные стойки небольшого сечения.

6. Отвод поверхностных вод.

Отвод поверхностных вод в местах расположения платформ должен быть связан с общей системой водоотвода на данном остановочном пункте.

Схемы водоотвода и конструкция водоотводных лотков принимаются в зависимости от конкретных условий по проекту инв. №384 (Москва, ул. Карачинца, 2, ОРГП Мосгипротранса), Альбом водоотводных устройств на станциях.

7. Организация строительства.

При сооружении платформ порядок выполнения работ может быть следующим:

1. Планировка площадки;
2. Разбивка осей стенок;
3. Устройство цевеночной подготовки;
4. Установка бортовых стенок;
5. Устройство водоотвода
6. Подсыпка местным мелучинистым и засыпка дренарующим грунтом с уплотнением, отсыпка и уплотнение пандусов в соответствии с ВСН 186-75. Коэффициент уплотнения 0.90.

7. бурение скважин и установка стоек перил и опор электроосвещения.

8. Устройство покрытия.

9. Установка ограждения и сходов.

Для устройства котлобанов могут быть применены бурильно-крановые машины.

Установка бортовых стенок может производиться краном, смонтированным на ж.д. платформе грузоподъемностью 1.0-1.5т, в установке опор электроосвещения и лестничных маршей автомобильным краном грузоподъемностью 3т.

Отсыпка грунта за бортами платформ производится с железнодорожных платформ с разравнивателем его Бульдозером, который не должен подходить к бортовым стенкам ближе, чем на 0.5 м

Уплотнение засыпки и покрытия производится на всю её толщину легкими катками, которые не должны подходить к бортовым стенкам ближе, чем на 1.0 м и пневматическими трамбовками, которые используют там, где не может работать каток; полоса шириной 1.0 м края бортовой стенки и узкие платформы.

При изготовлении железобетонных изделий, а также при погрузке, транспортировании, разгрузке и монтаже должны соблюдаться требования безопасности согласно СНиП 01-4-80 „Техника безопасности в строительстве“

8. Защита от коррозии.

При привязке проекта к конкретным условиям агрессивного воздействия среды для железобетонных конструкций должны быть предусмотрены защитные мероприятия в соответствии требованиями СНиП 28-73* „Защита строительных конструкций от коррозии“

Упр. Москва, метрополитен и другие транспортные средства

При изготовлении железобетонных конструкций, предназначенных для эксплуатации в агрессивной среде, в качестве вяжущего необходимо применять портландцемент, шлакопортландцемент или сульфатостойкий цемент.

9 Электрическая часть.

Для освещения платформ настоящим проектом предусматривается установка железобетонных опор серии З.501-14 инв. № 704, разработанных институтом «Гипропротрансстрой».

Опоры предусматривают кабельную или воздушную подводу питания, а также применение консольных и подвесных светильников с лампами ДРА со встроенной пускорегулирующей аппаратурой.

Для установки консольных светильников предусматриваются кронштейны типа «КДР» и «КО» серии З.320-1, выпуск 3, разработанные СКПБ Главмоспромстройматериалов и ЦНИИЭП инженерного оборудования Госгражданстроя.

Опоры и кронштейны приняты в соответствии с явкой СНиП-Д-4-79 «Естественное и искусственное освещение» и отраслевым стандартом З2-9-81 «Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта». Расстояние между опорами принимается 20 м.

Схемы установки опор со светильниками см. листы 5,6 пояснительной записки.

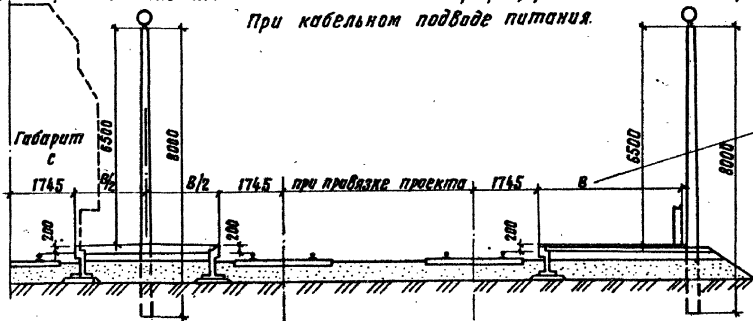
Тип подвода (кабельный или воздушный), тип светильника и освещенность выбираются в каждом конкретном случае, в зависимости от размера пассажиропотоков и класса станций

ИЗДАНИЕ 1

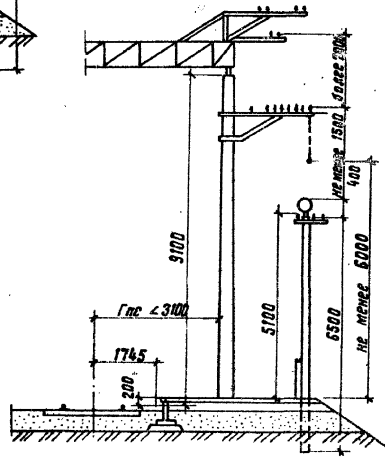
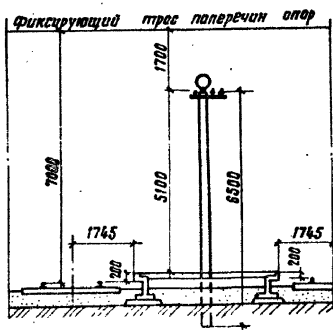
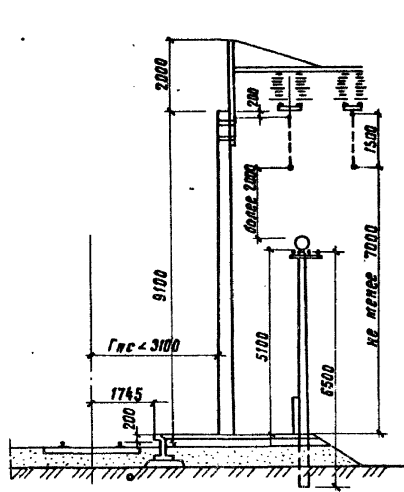
Типовые проектные решения

ИЗДАНИЕ 1

Схема установки опор со светильниками т. СПО на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях
При кабельном подводе питания.



При воздушном подводе питания

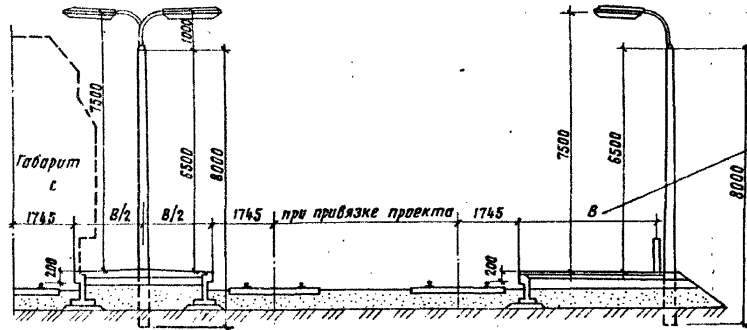


Альбом I

Типовые проектные решения

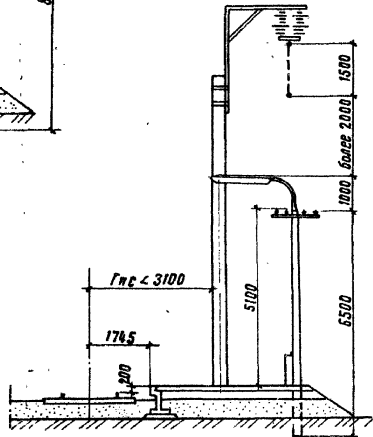
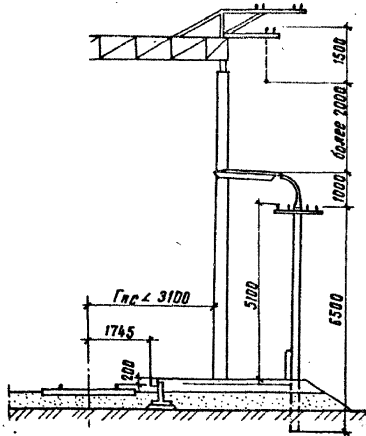
ИЗДАНИЕ 1984 г. Подпись и дата 1984 г.

Схема установки опор со светильниками т. РКУ01 на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях.
При кабельном подводе питания.



См. раздел КЖ лист КЖ-7

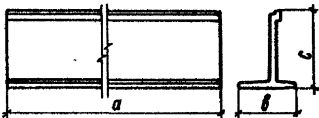
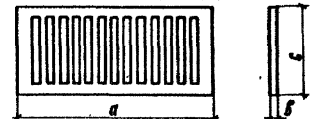
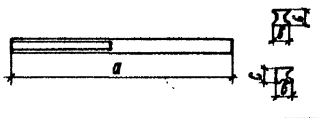
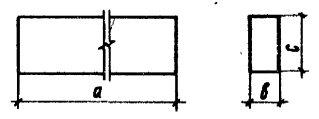
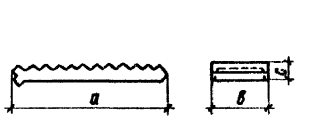

При воздушном подводе питания



Ярлов И

Типовые проектные решения

Шир. и подв. подвески и лампы. Высота ст. и н.

Эскиз	Обозначение	Марка изделия	Основные размеры, мм			Масса т	Расход материалов														
			а	в	с		Марка бетона	Объем блока м ³	Арматурная сталь, кг				Закладные изделия, кг				Общий расход стали				
									Вр	А-I	А-II	Итого	А-I	А-II	Вр I	Итого					
	01.00.00	БСТ-30	2980	600	800	0,654	300	0,262	17,6	—	—	17,6	1,2	—	0,4	7,2	—	—	8,8	26,4	
	-01	ВСТ-40	3980	600	800	0,874	300	0,350	24,0	—	—	24,0	1,2	—	0,5	9,6	—	—	11,3	35,3	
	02.00.00	П0-15	1400	60	900	0,122	200	0,049	4,8	—	—	4,8	0,5	—	—	—	—	—	0,5	5,3	
	-01	П0-20	1900	60	900	0,158	200	0,063	6,7	—	—	6,7	0,5	—	—	—	—	—	0,5	7,2	
	03.00.01	СОР	2300	150	150	0,120	200	0,048	2,5	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	2,5	
	-01	СОУ	2300	150	150	0,120	200	0,048	2,5	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	2,5	
	04.00.00	ФРС 9,35м	880	300	580	0,350	100	0,146	—	—	—	—	0,8	—	0,1	—	1,3	—	2,2	2,2	
	-01	ФРС 7,35м	2380	300	580	0,970	100	0,408	—	—	—	—	1,5	—	0,3	—	4,0	—	5,8	5,8	
	05.00.00	АМ3615м	3950	1495	369	1,95	300	0,78	8,92	7,86	20,74	37,52	—	—	—	—	—	—	2,28	9,64	47,16
	-01	АМ3615м	3950	1495	369	1,95	300	0,78	8,92	7,86	20,74	37,52	—	—	—	—	—	—	2,28	9,64	47,16
	00.00.00	0118,12л	1790	120	1170	0,225	300	0,09	3,08	8,71	—	11,79	—	—	—	—	—	—	0,51	0,51	12,3
	-01	0118,12	1790	120	1170	0,225	300	0,09	3,08	8,71	—	11,79	—	—	—	—	—	—	0,51	0,51	12,3

501-07-5.84-00.00.00 ПЗ

Лист

7

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

Альбом 1

Титульные проектные решения

№ п/п листа, подпись и дата, кем изд. ж.

Лист	Наименование	Примечания
1-2	Общие данные	
3	Схемы остановочных пунктов	
4-5	Платформа боковая Спецификация (вариант из блоков БСТ)	
6	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	
7	Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	
8	Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	
9	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	
10	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	
11	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	
12	Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План. (вариант из блоков БСТ)	
13	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	
14	Узлы сопряжения блоков БСТ	
15-16	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	
17	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	
18	Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	
19	Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	

Лист	Наименование	Примечание
20	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	
21	Платформа боковая. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	
22	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	
23	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	
24	Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	
25	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	
26	Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	
27	Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	
28	Лестничный сход с боковой платформы. Спецификация	
29	Лестничный сход с боковой платформы (вариант). Спецификация	
30	Конструкция пандуса	
31	Типы покрытия платформ	

		Привязан:		
Инв. №		501-07-5.84 - КЖ-1		
Нач. отд.	Специальн.	Инженер	Инженер	
Н. Копылов	Гольцова	Гольцова	Гольцова	
И. Спец.	Зордеев	БС	БС	
С. П. П.	Орлова	Орлова	Орлова	
С. П. П.	Пенкина	Пенкина	Пенкина	
Инженер	Борисова	Борисова	Борисова	
		Платформы пассажирские	Стация	Участ
		низкие железобетонные	р	1
		Общие данные (начало)		31
			Гипропротрансстрой	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы.</u>	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
ГОСТ 8717-81	Ступени железобетонные и бетонные.	
	<u>Прилагаемые документы.</u>	
<i>Листом II.</i> 01.00.00 СБ	Стенка дортовая БСТ-30, БСТ-40	
02.00.00 БС	Панель ограждения П0-15, П0-20	
03.00.00 СБ	Стойка ограждения перил СОР, СОУ.	
04.00.00 ББ	Блоки ФББ 93 Бв ; ФББж. 3.6 и	
05.00.00 СБ	Лестничные марши ЛМ 36.15 П, ЛМ 36.15Л	
06.00.00 СБ	Панель лестничного ограждения ОЛ 18.12П ; ОЛ 18.12Л	
07.00.00 СБ	Ограждение металлическое лестничных маршей.	

Ведомость спецификаций.

Лист	Наименование	Примечание
4-5	Платформа боковая (вариант из блоков БСТ)	
10	Платформа промежуточная (вариант из блоков БСТ)	
15-16	Платформа боковая (вариант из блоков ФББ)	
22	Платформа промежуточная (вариант из блоков ФББ)	
28	Лестничные сход с боковой платформы.	
29	Лестничные сход с боковой платформы (вариант)	

			Прибыло	
Инв. н				
Мат. отд.	Склад №6			
И. контр.	Толькобо			
Зл. спец.	Гордоев			
Г.И.П.	Орлова			
Ст. тех.	Лямина			
Инженер	Барыкова			
			Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Листов 2
			Общие данные (окончание)	Запр. промп. транспо.

501-07-5.84-КЖ-2

Копиробал: *Ж*

Листом I

Типовые проектные решения.

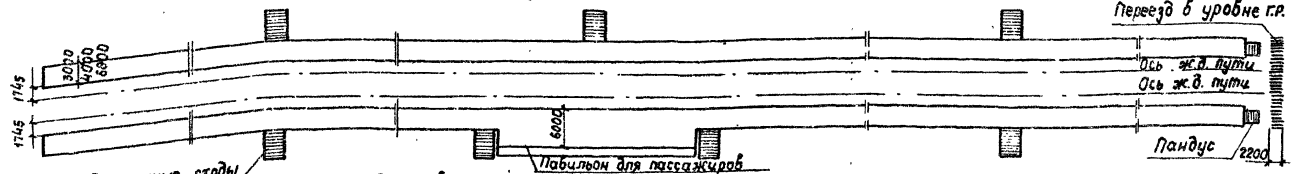
Инв. н покл., Подпись и дата, Электронный

Альбом I

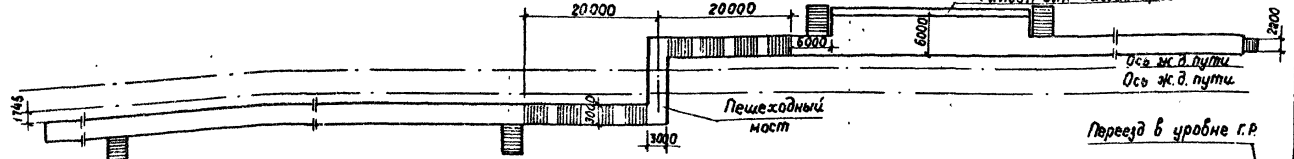
Типовые проектные решения

Шиб и табл. Подпись и дата. Взам. инв. №

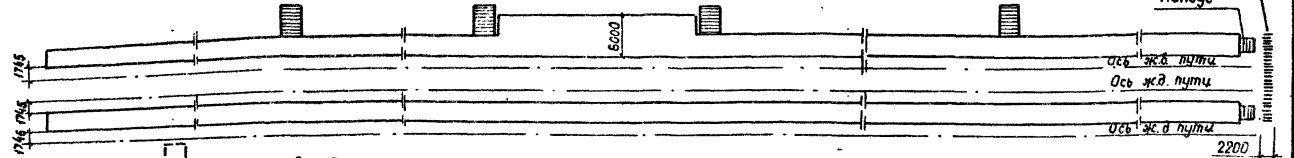
Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



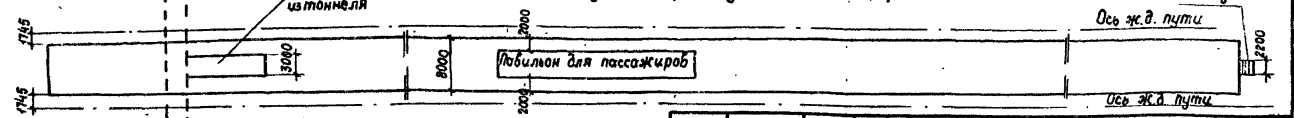
Остановочный пункт с боковыми платформами со смещением их расположением Павильона для пассажиров



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформой



Остановочный пункт с промежуточной платформой



Приведенная планировка остановочных пунктов является примерной и может изменяться в зависимости от местных условий.

Привязан

Шиб

Начальник проекта	Скелзнев	Инженер
Гл. спец.	Кальман	Инженер
Глп	Бордов	Инженер
От инж.	Орлова	Инженер
Инженер	Панчина	Инженер
	Алексеева	Инженер

Платформы пассажирские
нижние железобетонные

Схемы остановочных
пунктов

501-07-5.84-КЖ-3

Стация	Лист	Листов
Р	3	
Гипропротрансстрой		

Копировал *СР*

Формат А3

Ляббом Г

Типовые проектные решения

Инж. Ляббом Г. Подпись и дата. КЖ-6, КЖ-7, КЖ-27

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол на исполн.											Масса вв, кг	Примечание	
			-	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10			11
		Схема 1														
1	Ляббом Д. 01.00.00	Бляки БСТ-30	102		104	2		4								
2	-01	БСТ-40		77		125	127	125								
3	02.00.00	Панели по-15	2	2	2	6	6	6								
4	-01	по-20	144	144	144	238	238	238								
5	03.00.00	Стойки СВР	144	144	144	240	240	240								
6	-01	СВУ	6	6	6	10	10	10								
7	Зост 13579-78	Бетонные бляки фбс 236	6	6	6	10	10	10								
8		фбс 236	6	6	6	10	10	10								
9	05.00.00	Лестничные марш ЛМ 36-15Л	3	3	3	5	5	5								
10	-01	ЛМ 36-15Л	3	3	3	5	5	5								
11	06.00.00	Панель дл 18 12Л	6	6	6	10	10	10								
12	-01	дл 18 12Л	6	6	6	10	10	10								
13	Зост 8717-81	Ступени ЛБ 11	36	36	36	60	60	60								
		Угловк 40x4 гост 8509-72 Зост 219141-3023-80														
14		В-150	90	65	92	109	109	111							0,36	
15		В-500	2	2	2	2	2	2							1,2	
16		Многолитный участок	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11								м ³

501-07-3 84-КЖ-4

Смотреть с листами КЖ-6, КЖ-7, КЖ-27.

Прибылан	Начальник	Слесарь	Мастер	Платформы пассажирские	Стеклолист	Листов
	Инженер	Зольберг	Борисов	низкие железобетонные	р	4
	Инженер	Сидоров	Сидоров	Платформа вагонная	Гипропромтрансстрой	
	Инженер	Сидоров	Сидоров	Сертификация (начало)	формат А3	
	Инженер	Сидоров	Сидоров	(выдана из бляек БСТ)		

Копирован 72

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол. на исп. ед.										Масса ед. кг	Примечание			
			—	01	02	03	04	05	06	07	08	09			10	11	
		<u>Схема 2</u>															
1	Дальбом Д 01.00.00	Блоки БСТ-30								102		104	2		4		
2	-01	БСТ-40										77	125	127	125		
3	02.00.00	Панели ПО-1Б								8	4	4	12	8	8		
4	-01	ПО-20								126	128	126	220	222	220		
5	03.00.00	Стойки СОР								130	128	126	226	224	222		
6	-01	СОУ								10	10	8	14	14	12		
7	ГОСТ 13579-78	Бетонные блоки фбс 24.36								8	8	8	12	12	12		
8		фбс-9.3.6								8	8	8	12	12	12		
9	05.00.00	Лестничные марши ЛМ 36-15л								4	4	4	6	6	6		
10	-01	ЛМ 36-15л								4	4	4	6	6	6		
11	06.00.00	Панель ОЛ 18/2л								8	8	8	12	12	12		
12	-01	ОЛ 18/2л								8	8	8	12	12	12		
13	ГОСТ 8717-81	Ступени АС 11								48	48	48	72	72	72		
		40-4 ГОСТ 8509-72 ВстЗип 27.1.14-1.3023-80															
14		В-150								90	65	92	109	109	111		
15		В-500								2	2	2	2	2	2		
16		Монолитный участок								0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11		м ³

501-07-584-КЖ-5

Смотреть с листами КЖ-6, КЖ-8, КЖ-27

Привязан:	Начальн. Селезнев	Инженер Гольцова	Инженер Гольцова	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Лист	Листов
	Инженер Гольцова	Инженер Гольцова	Инженер Гольцова		Р	5
Инженер Гольцова	Инженер Гольцова	Инженер Гольцова	Инженер Гольцова	Платформа боковая Спецификация (окончание) (Вариант из блоков БСТ)	Инпротранстрой	
Инженер Гольцова	Инженер Гольцова	Инженер Гольцова	Инженер Гольцова		Формат А3	

Дальбом I

Типовые проектные решения

В.А.Павлов. Подпись и дата. 1970г. №1.И

Листом 1

Типовые проектные решения

Центр и левый проходы в эстакадах шириной

Схема 1
Платформа боковая
300900

БСТ-30

Схема 2
Платформа боковая
с уширением
300900

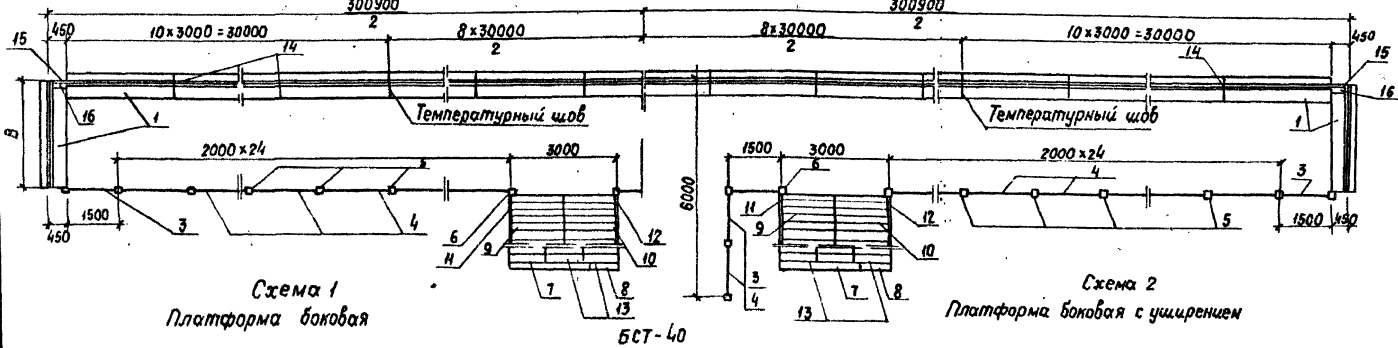
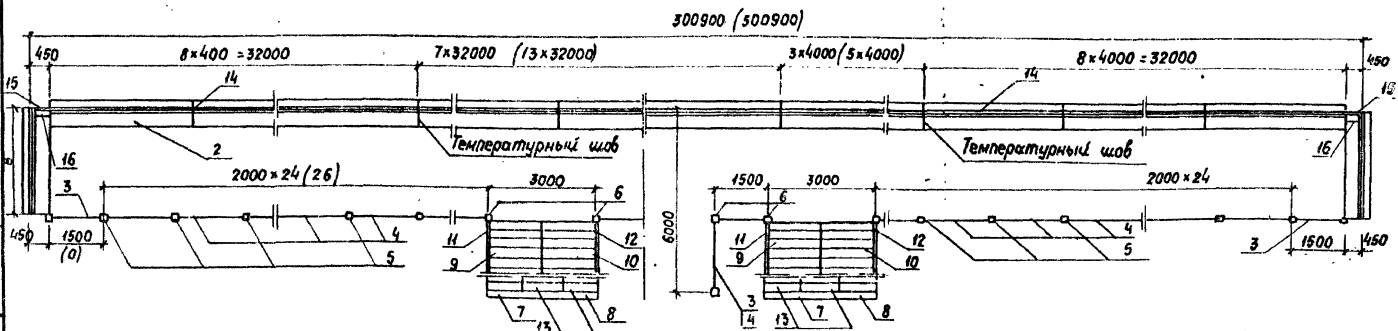


Схема 1
Платформа боковая
БСТ-40

Схема 2
Платформа боковая с уширением



Разбивку лестничных сходов и перил см. лист КЖ-27
Размеры в скобках даны для платформы ~500м
30000) длина температурного
32000) блока

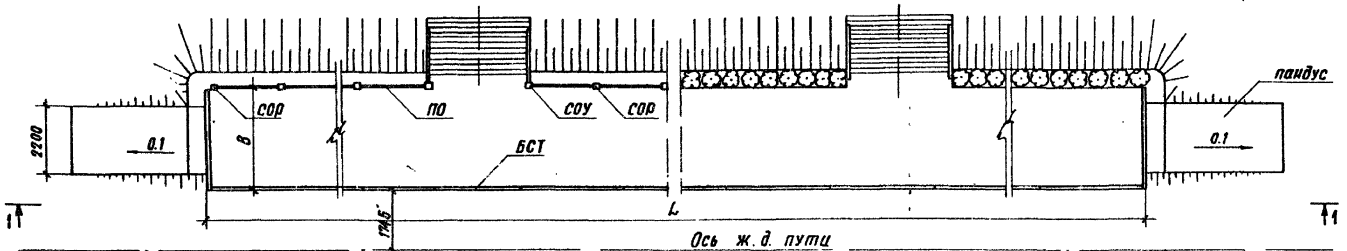
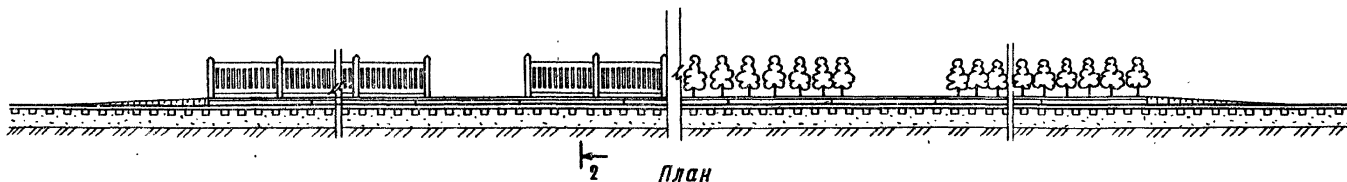
						501-67-5.84-1-ж-6	
Привязан	Начальн	Склепнев	Инженер	Платформы пассажирские	Стальной	Лист	Листов
	Н.контр	Толькина					
	Аслещ	Гордеев		Платформа боковая Общий вид (вариант с углами БСТ)			
	Сип	Орлова					
Инжен	Ст.инж	Панчина	Инжен	Гипропротранстрой			
	инжен	Александров					

Копировал 5/80

Формат А3

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



Обозначение	Размеры в м	
	L	B
1.0		3.0
- 01	~ 300	4.0
- 02		6.0
- 03		3.0
• - 04	~ 500	4.0
- 05		6.0

1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14.

2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-9

				501-07-5.84-КЖ-7			
Прибылан	Мач. отп. и контр. пл. спец. ГИП Ст. инж. Инженер	Склезнев Тюлькова Гордеев Орлова Панина Алексева	С.И. В.И. О.И. С.И. Л.И.	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Таблица	Лист	Листов
Инв. №				Платформа доковая Разрез 1-1 План (вариант из блоков БСТ)	Р	7	Гипропромтрансстрой

Копирова

Мини

Формат А3

Альбом I

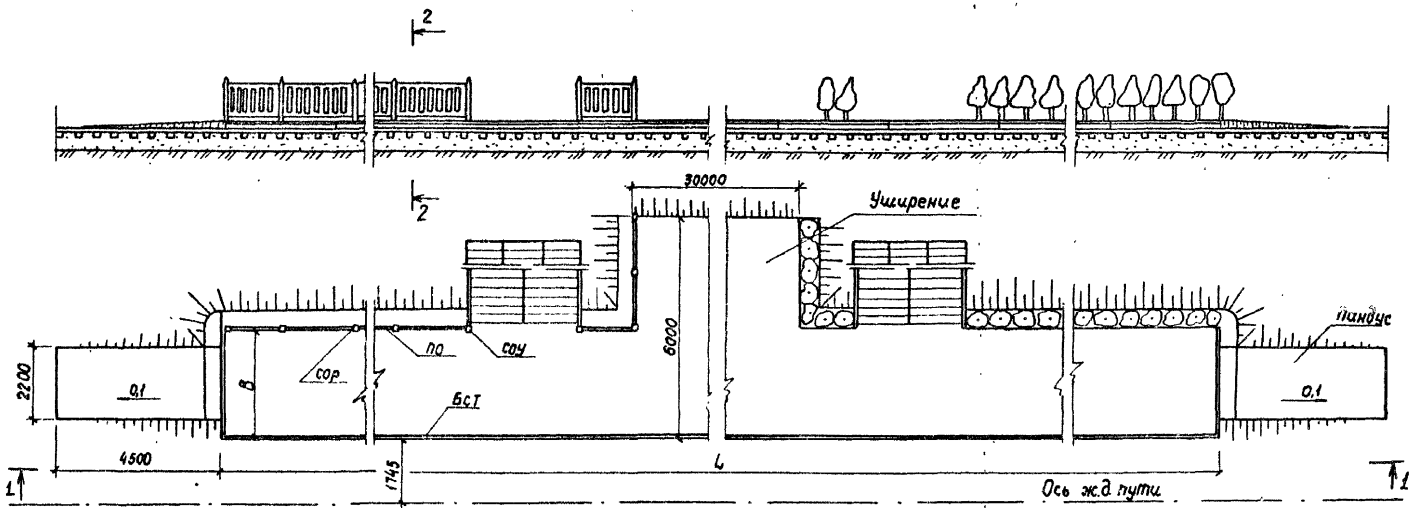
Типовые проектные решения

Имя и фамилия автора: И.И. Иванов

1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



Обозначение	Размеры в м	
	L	B
10-08	~300	3,0
- 07		4,0
- 08		6,0
- 09	~500	3,0
- 10		4,0
- 11		6,0

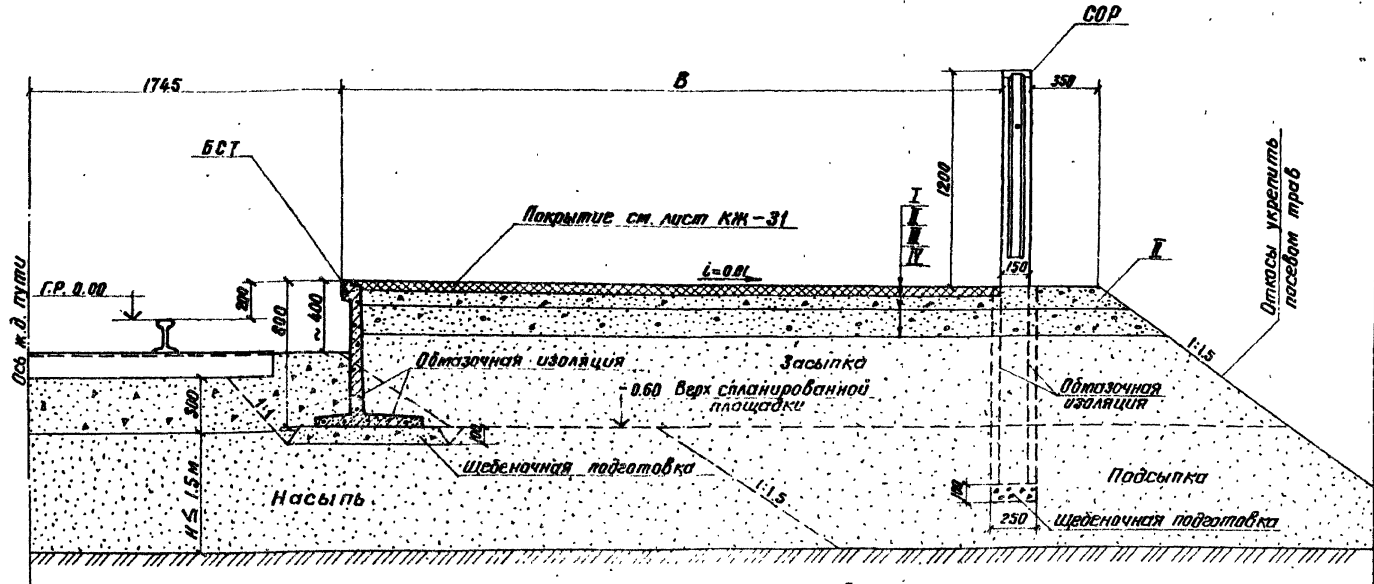
1 Узлы сопряжения блоков см. лист кж-14
 2 Разрез 2-2 см. лист кж-9

				501-07-5.84-КЖ-8			
Прибытан	Начото	Слезнев		Платформы пассажирские	Стандарт	Лист	Листов
	Н.коптр	Толькова		низкие железобетонные	Р	8	
	Испеч	Гордеев					
	Гип	Орлова		Платформа боковая с уширением. Разрез +1. План (вариант из блоков БСТ)			Гипропромтрансстрой
Инжен	Этинж	Панькин					
инжен	инжен	Леонова					

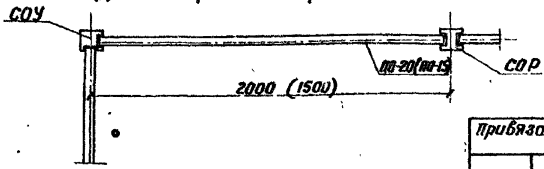
Копировал [Signature]

Формат А3

2-2



Деталь крепления ограждения к стойке



Значения "В" см. на листе КЖ-7.

				501-07-5.84-КЖ-9	
Приязан	Иск. отобр. Склезнев	Иск. отобр. Толькава	Иск. отобр. Гардеев	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стация лист 9
	Иск. отобр. ГИП Орлова	Иск. отобр. Ст. инж. Панина	Иск. отобр. Инженер Вадьянова	Платформа боковая Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	Гипропротрансстрой
инв. №					

Копиробал

Формат А3

Шк. № табл. Подпись и дата выст. инж. А.

Альбом I

Типовые проектные решения

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на исполн.							Масса ед. кг	Притяжение	
			-	01	02	03	04	05	06			07
1	Альбом II 01.00.00	Блок БСТ-30	202		204			2			4	
2	-01	БСТ-40			152		154	250	252	250	254	
		Узлов 40*4 ГОСТ 8509-72 вст. Зкп 2 ТУ 14-1-3023-80										
3		Р = 150	180	130	182	132	218	218	220	220		
4		Р = 500	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
5		Монолитный участок	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	м³

Шк. и табл. Титульн. л. Этап. Взам. инв. N

Смотреть в листах КЖ-11, КЖ-12

501-07-5.84-КЖ-10

Привязан	Нач. отд. Склезнев <i>Склезнев</i>	Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Стальная лестница Альбом
	Е. контр. Пюльковский <i>Пюльковский</i>		Р 10
	Гл. спец. Гордеев <i>Гордеев</i>	Платформа промежуточная Спецификация (вариант из плиток БСТ)	Гепропротрансстрой
Инв. N	ГНП. Павлова <i>Павлова</i>		
	Ст. инж. Локниа <i>Локниа</i>		
	Инженер Давыдова <i>Давыдова</i>		

Капаровал Вал

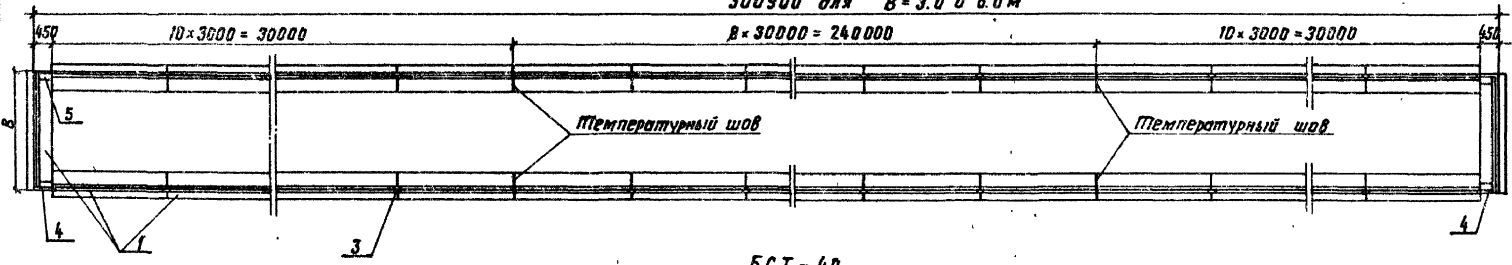
Формат А3

Листом I
 Типовые проектные решения
 ЧИФ. № 1000. Подпись и дата
 Взам. инв. №

БСТ-30

300900 для В=3.0 и 6.0 м

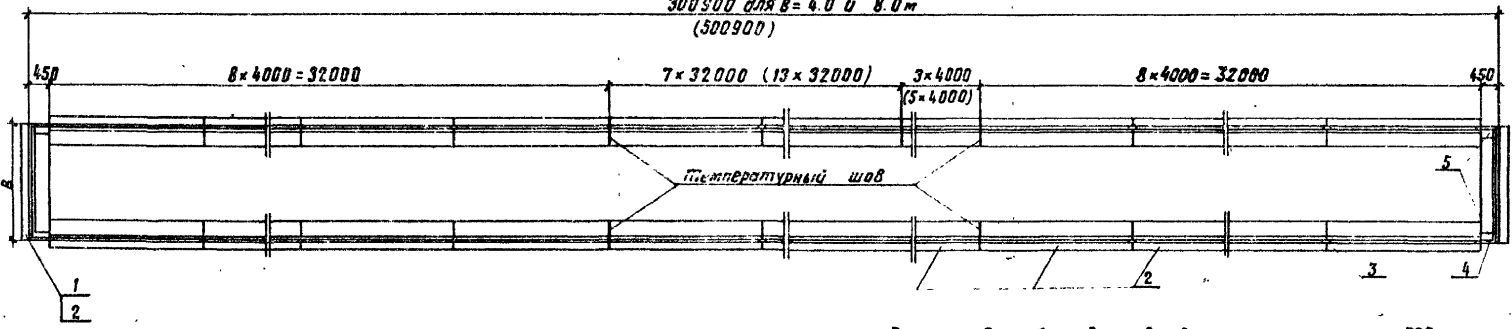
В=30000 = 240000



БСТ-40

300900 для В=4.0 и 8.0 м

(500900)



Размеры в скобках даны для длины платформы ~ 500 м
 30000 — длина температурного блока.
 32000 — длина температурного блока.

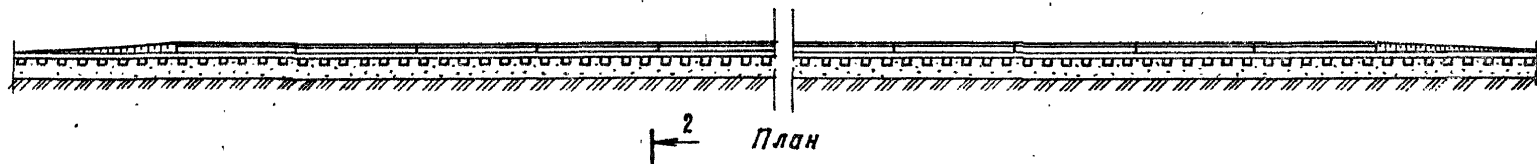
501-07-5.84-КЖ-11

Приязан	Исч. отд.	Склезнев	Инж. Давыдова	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Студия	Лист	Листов
	Н. контр.	Плюжакова	Инж. Давыдова		Р	11	
	Гл. спец.	Гордеев	Инж. Давыдова	Платформа промежуточная. общий вид (вариант из блоков БСТ)	Гипропротранстрой		
	Г.И.П.	Орлова	Инж. Давыдова				
Инд. №2	Ст. инж.	Панина	Инженер Давыдова				

Альбом I

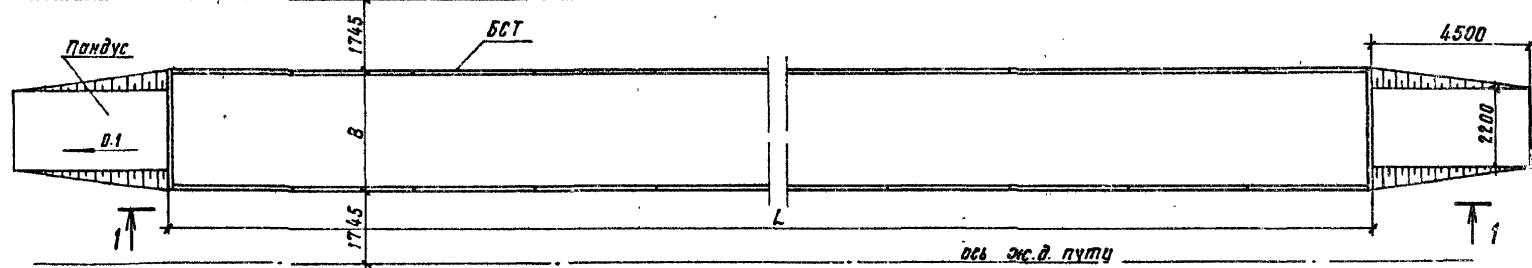
Типовые проектные решения

1-1



2
План

Ось ж.д. пути



Ось ж.д. пути

2

Обозначение	Размеры в м		
	L	B	
20	~ 300	3.0	
-01		4.0	
-02		6.0	
-03		8.0	
-04		3.0	
-05		~ 500	4.0
-06			6.0
-07	8.0		

- 1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14
- 2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-13.

501-07-5.84-КЖ-12

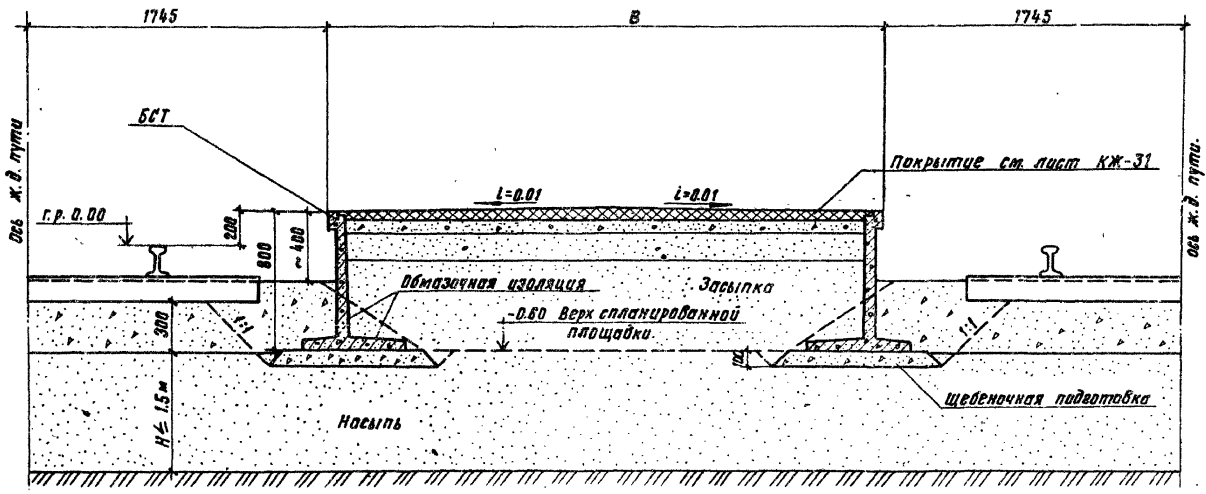
Привязан		Нач. отд.	Склезинов	И.контр.	П.Талькоба	Гл. спец.	Гордеев	Г.Н.П.	Орлова	Ст. инж.	Лялина	Инженер	Давыдова	Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Листов	Листов
															P	12
														Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План. (Вариант из блоков БСТ)	Гипростройтрансстрой	

Копировал 2001

Формат А3

Инд. № проекта, дата, лист

2 - 2



Инв. № табл. / Подпись и дата / Взам. инв. № / Типовые проектные решения / Ялдам I

Значения „В“ см. на листе КЖ-12

501-07-5.84-КЖ-13

Привязан	Нач. отд.	Склянев	Инж. В. С. Сидоров	Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Лист	13
	Н. контр.	Ткачкова			Лист	13
	Гл. спец.	Гордеев	Инженер В. С. Сидоров	Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из б/ваков БСТ)	Лист	13
	Г.И.П.	Гордеев			Лист	13
инв. №	Ст. инж.	Панина			Гипропротрансстрой	
	Инженер	В. С. Сидоров				

Копировать...

Шрифт А3

Альбом I
Технические проектные решения

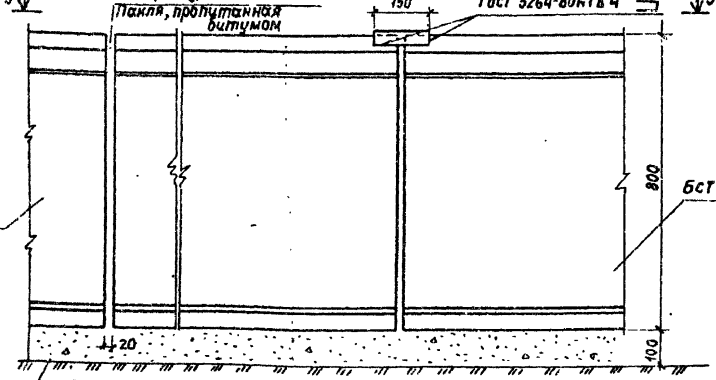
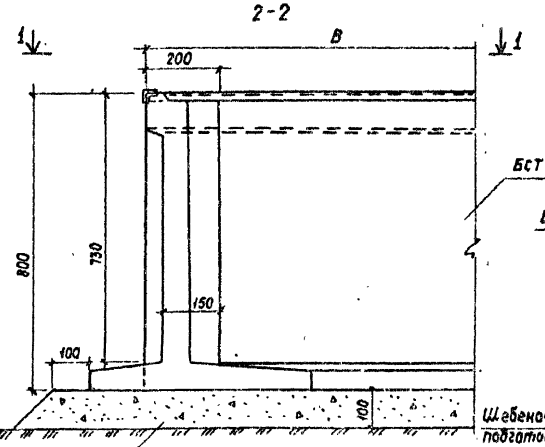
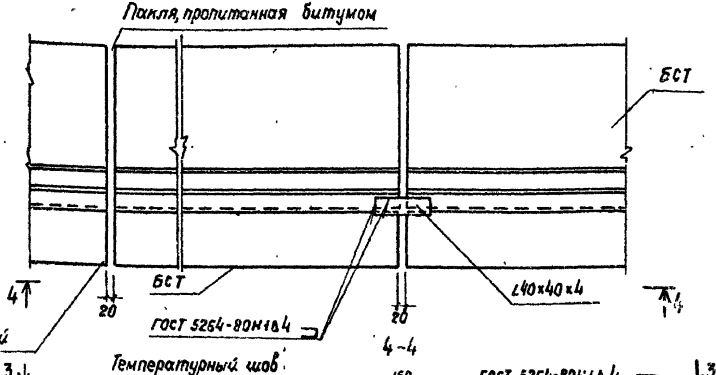
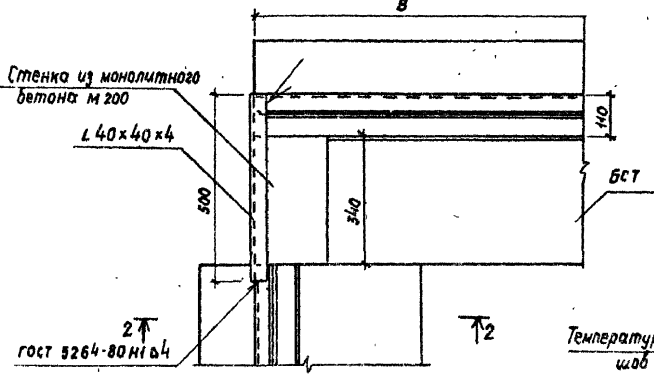
Узел сопряжения

1-1

Узлы сопряжения блоков
М 1:10

3-3

Промежуточное сопряжение



Щебеночная подготовка

Щебеночная подготовка

501-07-5.84-КЖС-14

Приказан	Начальник И. Контр.	Склеивен Гальцова	Гл. спец. Гордеев	Гип Орлова	Ст. инж. Панина	Инженер Алексеева	Платформы пассажирские нижние железобетонные	Лист Р 14	Установ
И. И. И.							Узлы сопряжения блоков БСТ	Гипропротрансстрой	

Копировал *Сергей*

Формат А3

Листом 1

Таблицы проектных решений

Листы в деталях 1 лист, 1 шт.

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Код по схеме											Масса кв. м	Примечание			
			-	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10			11		
		<u>Схема 1</u>																
1	Якбон 2 кв. 02.00	Бетонный блок ФБС-23.6ч	10	12	12	17	19	19										
2	-01	ФБС 24.3.6ч	122	122	124	206	206	208										
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС 24.3.6	128	128	150	216	216	218										
4		ФБС 9.3.6	16	18	18	27	29	29										
5	03.00.00	Стойка СОР	140	140	140	240	240	240										
6	-01	Стойка СОУ	6	6	6	10	10	10										
7	02.00.00	Панель по-15	2	2	2													
8	-01	Панель по-20	142	142	142	244	244	244										
9	06.00.00	Панель ол 18 12п	6	6	6	10	10	10										
10	-01	Панель ол 18 12л	6	6	6	10	10	10										
11	05.00.00	Лестничные марш ПМ 36-15л	3	3	3	5	5	5										
12	-01	ЛМ 36-15л	3	3	3	5	5	5										
13	ГОСТ 8717-81	Ступени ЛС 11	36	36	36	60	60	60										
14	04.02.00	ЗД-5	2		4	2		4										
15	-01	ЗД-6		2			2											
16	-02	ЗД-7	50	50	50	85	85	85										
17		Уголок 32-4 ГОСТ 8509-72 ВСт 3Ап21314-1-3003-80																
		С-150	40	40	42	68	68	70										
18		Монолитный участок	0,11	0,25	0,04	0,11	0,25	0,04									0,3	м ³

Монолитный участок см на листе КЖ-21
Смотреть сдвистами КЖ-17, КЖ-18
КЖ-21, КЖ-27.

501-07-5.84-КЖ-15

Прибыло:	Исполн. Сиделев	Спецификация	Платформы пассажирские	Лист	Листов
	Исполн. Гольцова	Спецификация	низкие железобетонные	р	15
	Исполн. Гареев	Спецификация	Платформа вокзала		
	Исполн. Павлова	Спецификация	Спецификация (начало)		
	Исполн. Сиделев	Спецификация	(вариант из блоков ФБС)		
	Исполн. Калашникова	Спецификация			

Копиробал 17-1

Формат А3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схему											Масса ед. кз.	Примечание		
			-	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10			11	
		Схема 2															
1	Альбом II 04.00.00	Бетонный блок ФБС 9.3.6 ч							10	12	12	17	19	19			
2	-01	ФБС 24.3.6 ч							122	122	124	206	206	208			
3	ГОСТ 13579 - 78	Бетонный блок ФБС 24.3.6							130	130	132	218	218	220			
4		ФБС 9.3.6							18	20	20	29	31	31			
5	03.00.00	Стойка СОР							128	124	122	227	225	223			
6	-01	СОУ							10	10	8	14	14	12			
7	02.00.00	Панель ПО-15							8	4	4	14	10	10			
8	-01	ПО-20							124	126	124	223	225	223			
9	06.00.00	Панель ОА 18.12п							8	8	8	12	12	12			
10	-01	ОА 18.12А							8	8	8	12	12	12			
11	05.00.00	Лестничные марши ЛМ36-15п							4	4	4	6	6	6			
12	-01	ЛМ36-15А							4	4	4	6	6	6			
13	ГОСТ 8717-81	Ступени ЛС 11							48	48	48	72	72	72			
14	04.02.00	ЗД-5							2		4	2		4			
15	-01	ЗД-6									2			2			
16	-02	ЗД-7							50	50	50	85	85	85			
17		32x4 ГОСТ 8509-72 ГОСТ 3192-74-1-3023-80 Ø=150							40	40	42	68	68	70	0.3		
18		Монолитный участок							0.11	0.25	0.04	0.11	0.25	0.04			м ³

Монолитный участок см на листе КЖ-21
Смотреть с листами КЖ-17, КЖ-19
КЖ-21, КЖ-27.

			501-07-5.84-КЖ-16					
Приязан			нач. отд. И.контр Зл. спец.	Скляков Тюлькова Зордеев	Платформы пассажирские железнодорожные низкие.	Листы	Листы	Листы
			Г.И.П. К.т. в.н.ж. Инженер	Орлова Панина Алексеева	Платформа Орлова. Спецификация (окончательная) [Вариант из альбома ФБ]	Сектор планирования		

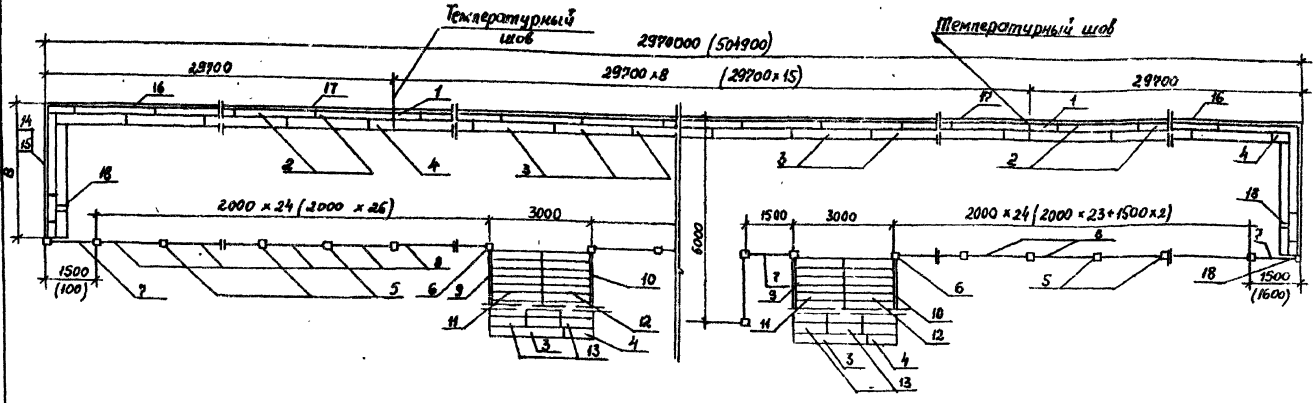
Копировал: *JK*

Формат А3

Альбом I

Схема 1
Платформа боковая

Схема 2
Платформа боковая
с уширением



Типовые проектные решения

Шифр главы, подглавы и листа в рамках альбома

Размеры в скобках даны для платформы ~500м
29700 - длина температурного блока
Разбивку лестничных ступеней и перил см. лист кж-27
Раскладку блоков ФБС и монолитные участки
см. лист кж-21

501-04-5.84 - КЖ-17

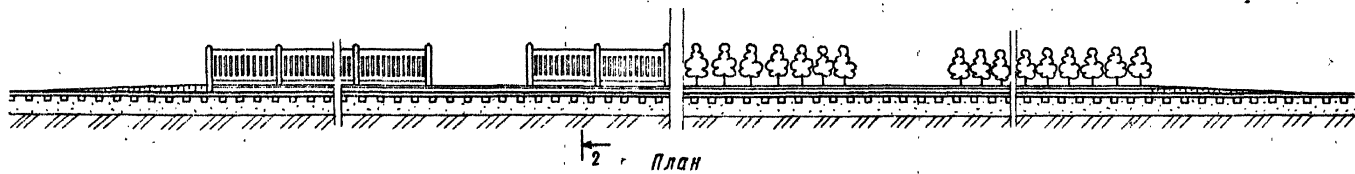
Приязан	Имя отд	Имя контр	Имя след	Имя ТИП	Имя Ст. ижж	Имя Инжср	Имя	Имя	Имя	Имя
	Скляев	Толкова	Гордеев	Орлова	Панина	Алексеев				
	Платформы пассажирские	низкие железобетонные								
	Платформа боковая	(вариант из блоков ФБС)								
	Станция	Лист	Лист	Лист						
	р	17								
	Гипропротранстррой									

Копировал

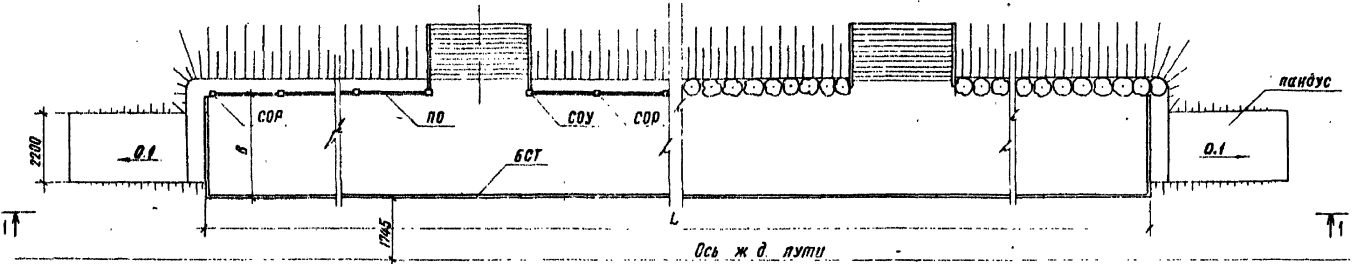
Формат А3

Вариант с железобетонными перилами.

Вариант с зелеными насаждениями.



План



Ось ж.д. пути

Обозначение	Размеры в м	
	L	B
I.O		3.0
- 01	- 300	4.0
- 02		6.0
- 03		3.0
- 04		4.0
- 05		6.0

- 1 Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-21
- 2 Разрез 2-2 см. лист КЖ-20

501-07-5.84-КЖ-18

Привязан

Нач. отд. Складной
и контр. Толькова
Ин. спец. Горбачев
ГМП Оглоба
Ст. инж. Панина
Инженер Леонава

Платформы пассажирские
низкие железобетонные

Платформа доковая
Разрез 1-1 План
(Вариант из блоков ФБС)

Стация	Лист	Листов
р	18	

Гипропромтрансстрой

Инд. №

Копировал Минт

Формат А3

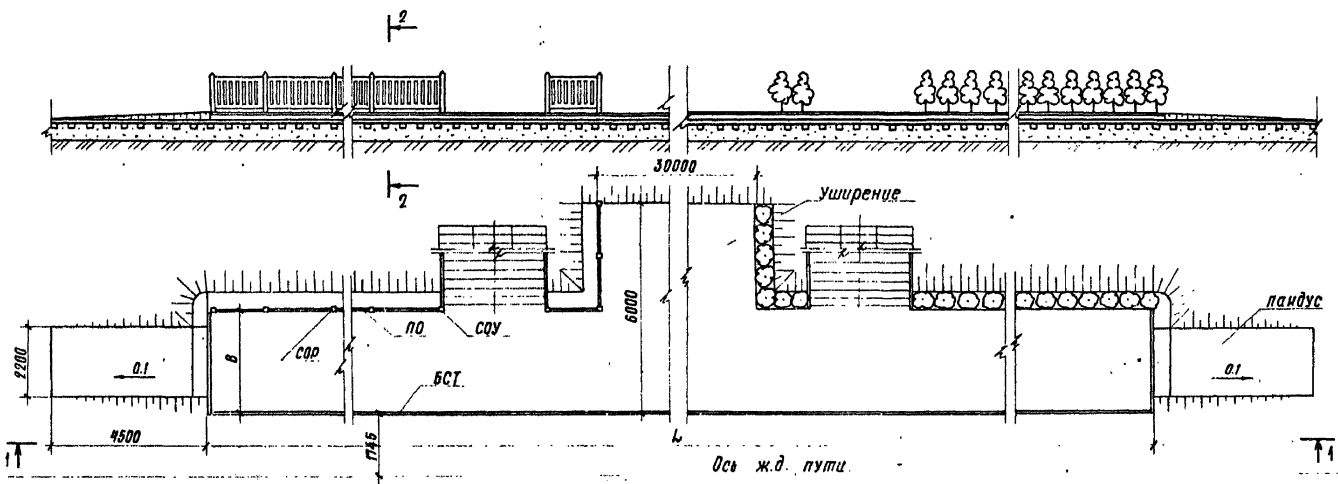
Альбом I

Глобальные проектные решения

Информ. служба ЦОС. Тел: 8 (495) 320-00-00. Сайт: www.coc.ru

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями

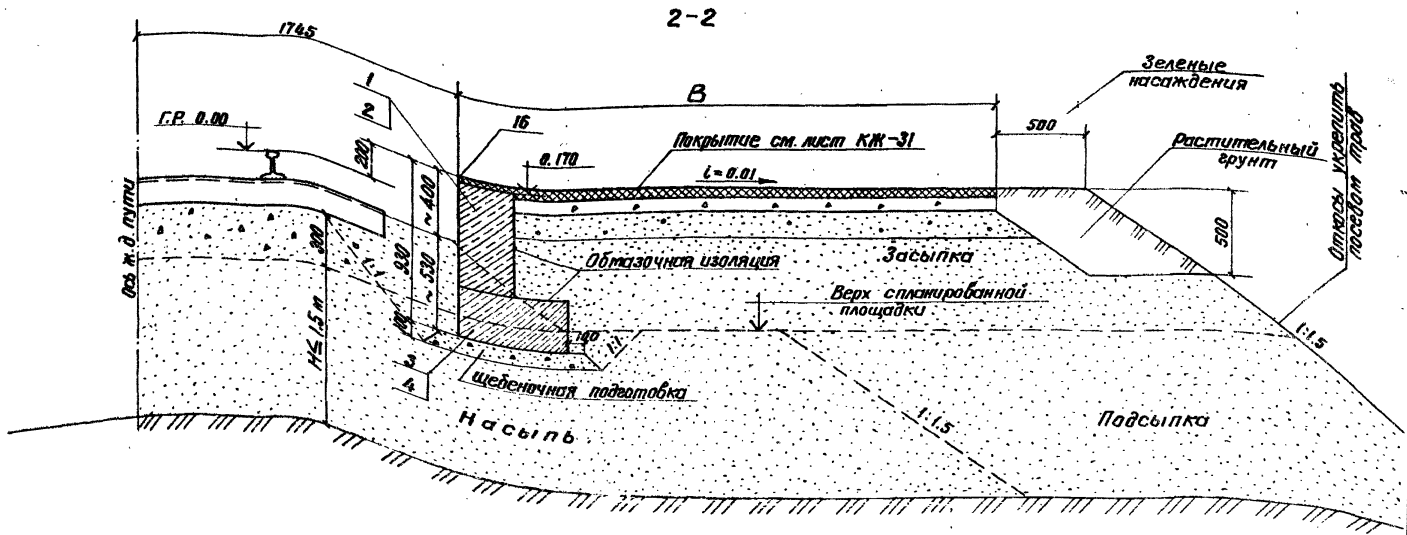


- 1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-21
- 2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-20

Обозначение	Размеры в м	
	Л	В
10-06	~ 300	3.0
- 07		4.0
- 08		6.0
- 09		3.0
- 10	- 500	4.0
- 11		6.0

501-07-5.84-КЖ-19

приказан	нач. отд. и контр. Г. К. Спец.	С. К. Леонава	С. К. Леонава	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стация	Лист	Листов
	Г. П. Спец.	С. К. Леонава	С. К. Леонава	Платформа доковая с уширением. Разрез 1-1. План (Вариант из блоков БСГ)	Р	19	
Инв. №	Ст. инж. С. К. Леонава	Инженер С. К. Леонава	Инженер С. К. Леонава		Гипропромтрансстрой		



При покрытии типа 2 над блоком уложить защитный слой асфальта толщиной 30 мм.

1. Значения "В" см. на листе КЖ-18.
2. Спецификацию см. на листе КЖ-15, 16.

501-07-5.84-КЖ-20

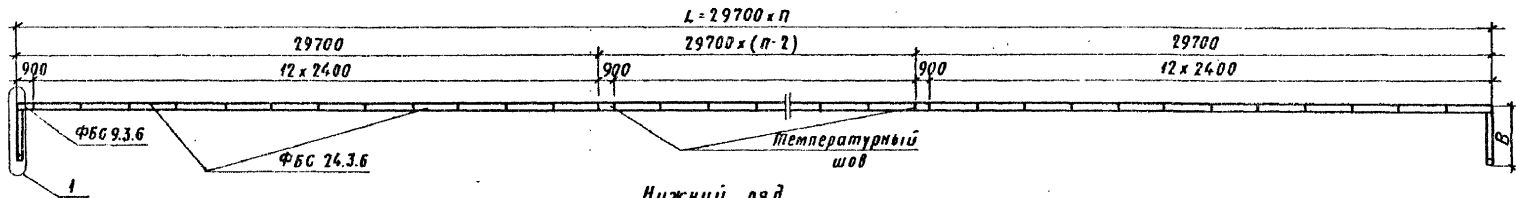
Прибытан	Нач. отд.	Склезнев	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стрелка	Лист	Листов
	И. кнтр.	Тюмбаков				
	П. спец.	Гордеев	Платформа доковья Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	р	20	Гидропротранстрой
	Ст. инж.	Панина				
инв. №	инженер	Давыдов				

Капирова

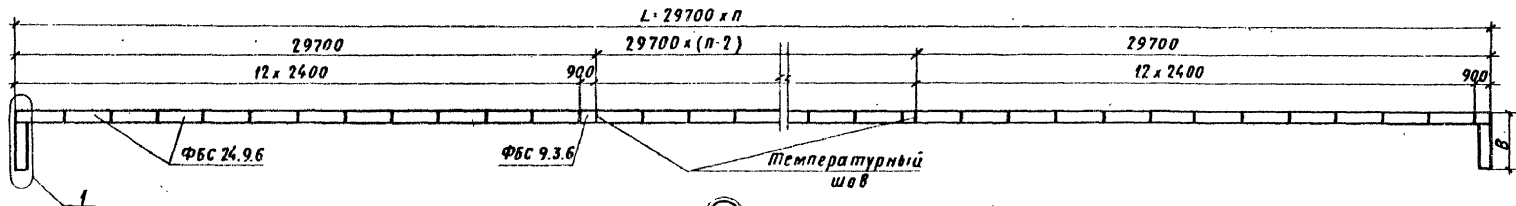
Формат А3

Альбом I
Типовые проектные решения
Имя и подл. Исполн и дата вкл. инв. н.

Схема раскладки блоков ФБС м 1:200
Верхний ряд



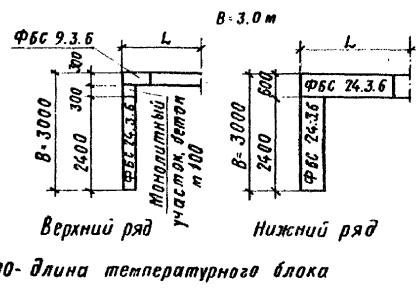
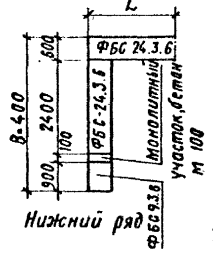
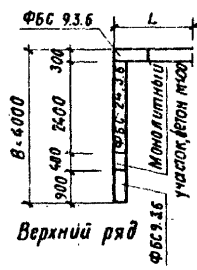
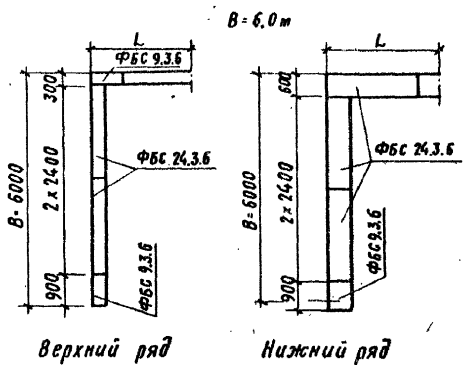
Нижний ряд



Ⓢ

м 1:100

В=4,0 м



29700 - длина температурного блока

Верхний ряд

Нижний ряд

L, м	п, шт
297.0	10
504.9	17

Привязан	Нач. отд. Склезнев	Исполн. Гольцова	Монтажный участок, длина 1 м 400	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Станция	Лист	Листов
	Н. контр. Гольцова	Гл. спец. Гордеев	Мониторный участок, длина 1 м 100	Платформа боковая	Р	21	
	Ст. инж. Панина	Инженер. Яковлева		Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	Илпротмтрнспстроя		

501-07-5.84 - КЖ-21

Копировал: Ф. Ю. К.

Формат А3

Альбом I

Шпалыые проектные решения.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.							Масса ед. из.	Примечание
			—	01	02	03	04	05	06		
		Бетонные блоки									
1	Альбом II. 04.00.00	ФБС 9.3.8 И	20	22	20	20	34	36	34	34	
2	- 01	ФБС 24.3.8 И	242	242	244	248	410	410	412	414	
3	ГОСТ 13579 - 78	ФБС 9.3.8	24	20	20	24	38	34	34	38	
4		ФБС 24.3.8	240	242	244	244	408	410	412	412	
5		3А - 5	2		4		2		4		
6		3А - 6		2		4		2		4	
7		3А - 7	100	100	100	100	170	170	170	170	
8		Узелок 32x4 ГОСТ 8509 - 72 ВСТ 3мм 27914-1-3023-80									
		С - 150	80	80	82	82	136	136	138	138	0.3
9		Монолитный участок	0.07	0.21	0.21	0.21	0.07	0.21	0.21	0.21	м ³

Монолитный участок см. на листе КЖ-26

Смотреть с листами КЖ-23, КЖ-24, КЖ-26.

501-07-5.84 - КЖ-22

Прибязан

Исх. отд
И контр
Зл спец
Гип
Ст. инж.
Инженер

Складнеб
Палькоба
Зордеев
Орлова
Понина
Алексева

Платформы пассажирские
и ваки железобетонные.

Платформа промежуточная.
Спецификация
(вариант из блоков ФБС)

Стодия	Лист	Листов
Р	27	

Запротранспрострой

Копировал: Жу

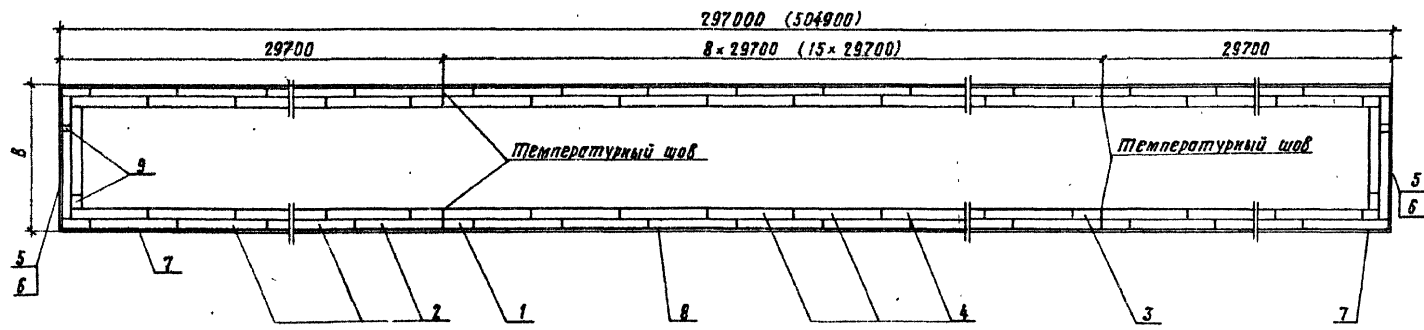
Формат А3

Инв. н. подл. Подпись. Дата. Взам. инв. н.

Альбом I

Технические проектные решения

Имя, фамилия, отчество и дата составления



Размеры в скобках даны для платформы ~ 500м
 Значение „8” см. на листе КЖ - 24
 29700 - длина температурного блока.
 Раскладка, блоков см. лист КЖ - 26.

				501-07-5.84-КЖ-23		

Привязан	Ич. от:	Склезнев	Колос	Платформы пассажирские низкие железобетонные.	стадия		Лист	Листов
	И. контр.	Тилькава	В.С.		Р	23		
	И. спец.	Гордеев	В.С.	Платформа промежуточная общий вид (вариант из блоков ФБС)	Гипропротрансстрой			
Инд. И	Ст. инж.	Панина	О.А.					
	Инженер	Алексеева	Л.С.					

Альбом I

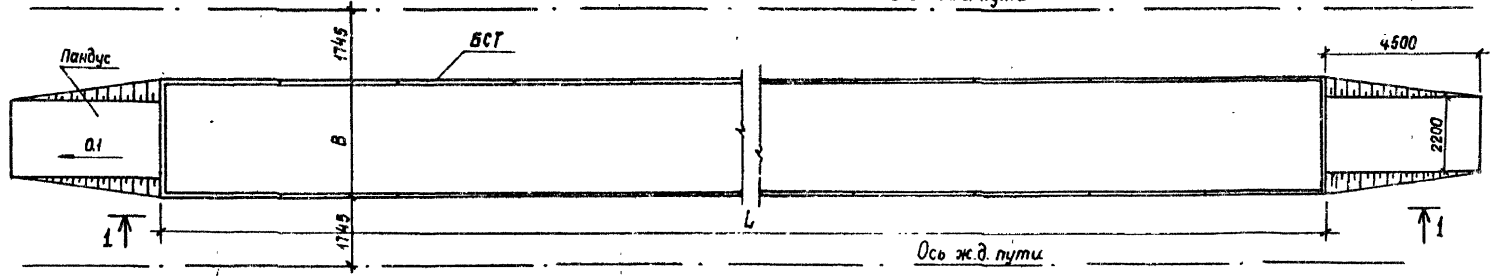
Типовые проектные решения

1-1



План

Ось ж.д. пути



Ось ж.д. пути

Обозначение	Размеры в м	
	L	B
2.0	~300	3,0
-01		4,0
-02		6,0
-03		8,0
-04		3,0
-05		4,0
-06		6,0
-07	~300	8,0

- 1 Узлы сопряжения блоков см лист кж-26
- 2 Разрез 2-2 см. лист кж-25

501-07-5.84-КЖ-24

Приблизан

Исполн	Нач. отд. и контр. Пл. спец. Гип. Ст. инж. Инжен.	Скелзнев Тальноба Ярдеев Орлово Панина Давыдова	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Платформа промежуточная Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФСТ)	Стация	Лист Р 24	Листов
					Гипропротрансстрой		

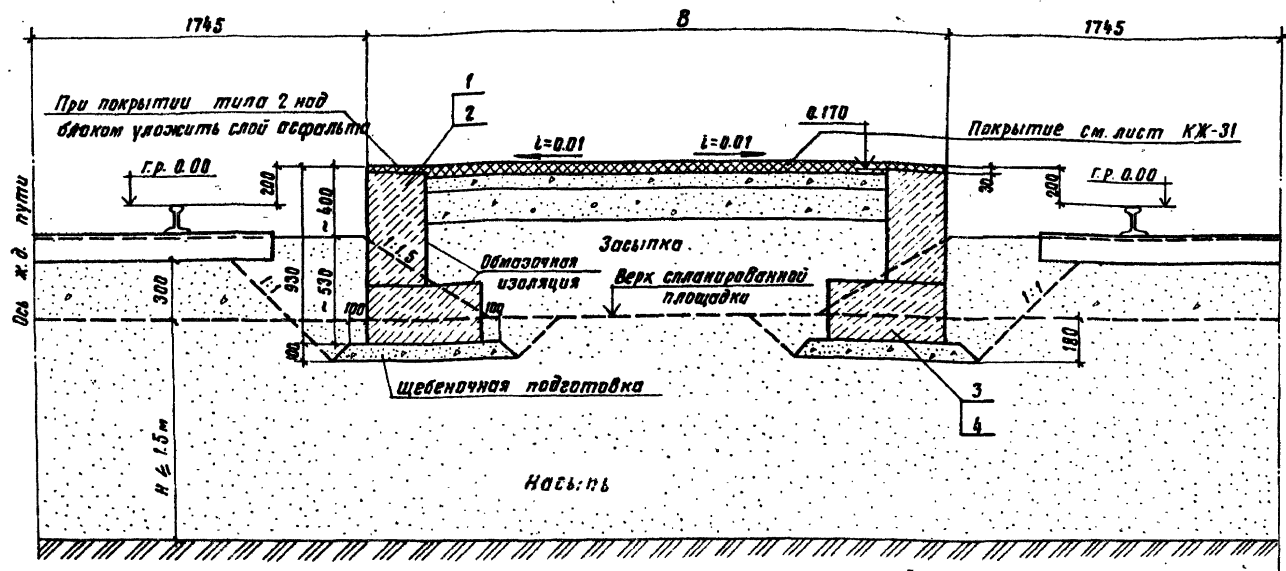
Копировал [Signature]

Формат А3

Шаблон год. Издается с даты вкл. инв.

Альбом I
 Типовые проектные решения
 Ш.Б. и под. Издательство «Взлет»

2-2



Значения „Б“ см. на листе КЖ-24

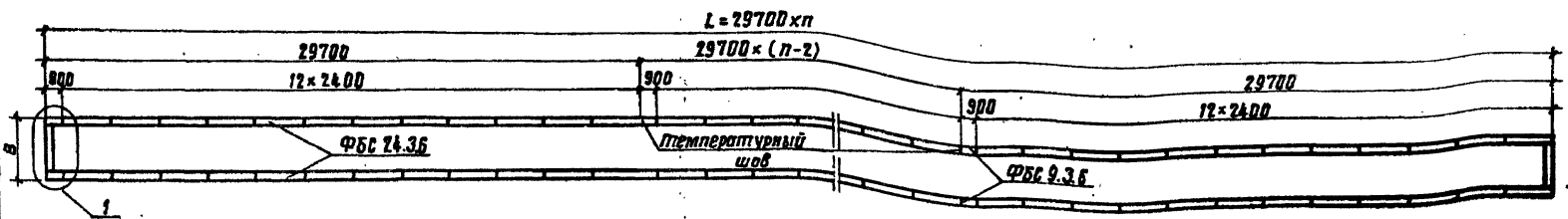
501-07-5.84-КЖ-25

Привязан	Мас. отд.	СКЛЕЗНЕВ	[Signature]	Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Стадия	Лист	Листов
	И. контр.	ПТИЦЫКОВА			Р	25	
	Гл. спец.	ГОРДЕВ	[Signature]	Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из блока ФБС)	Гипропротранстрой		
	Ст. инж.	ПАНИНА					
Ш.Б. и под.	Инженер	ДАВЫДОВА	[Signature]				

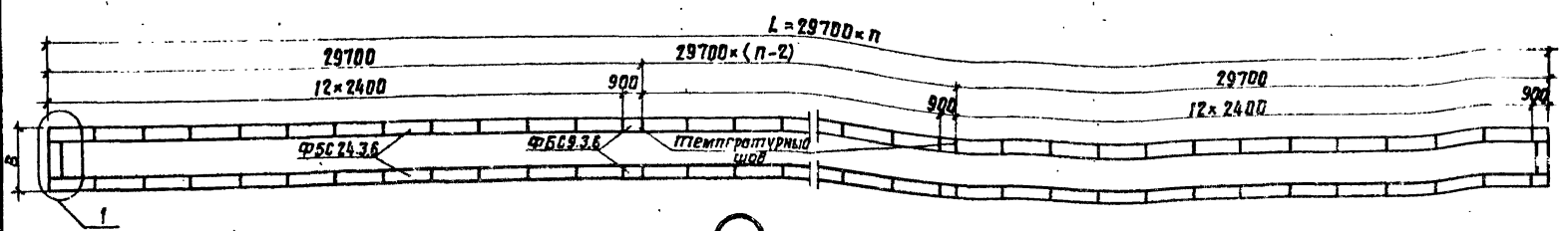
Копировал [Signature]

Формат А3

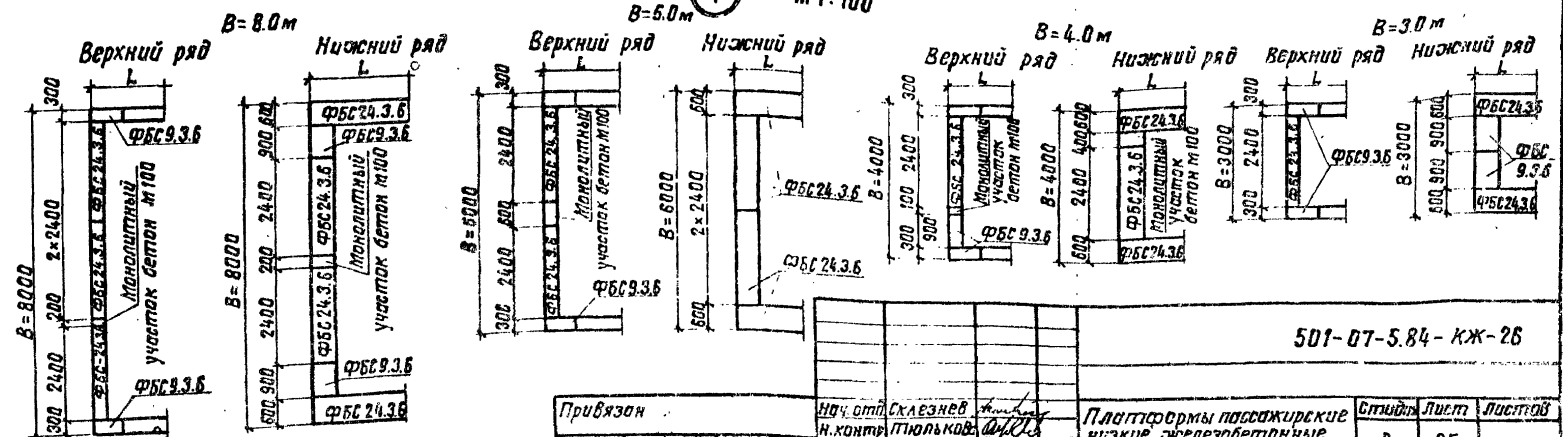
Схема раскладки блоков фнс
Верхний ряд м 1:200



Нижний ряд



1 м 1:100



501-07-5.84-КЖ-26

L, м	297,0	504,9
n шт	10	17

Привязан	Нач. ст.	Склезнев	Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Станд. Лист	Листов
	Н. контр.	Попельков			
	Гл. спец.	Гордеев	Платформа промежуточная схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	р.	25
	Г.ИП	Орлова			
	Ст. инж.	Панина	Гипропротрансстрой		
инв. м	Инжен.	Яковлева			

Копир. в

Формат А3

Типовые проектные решения

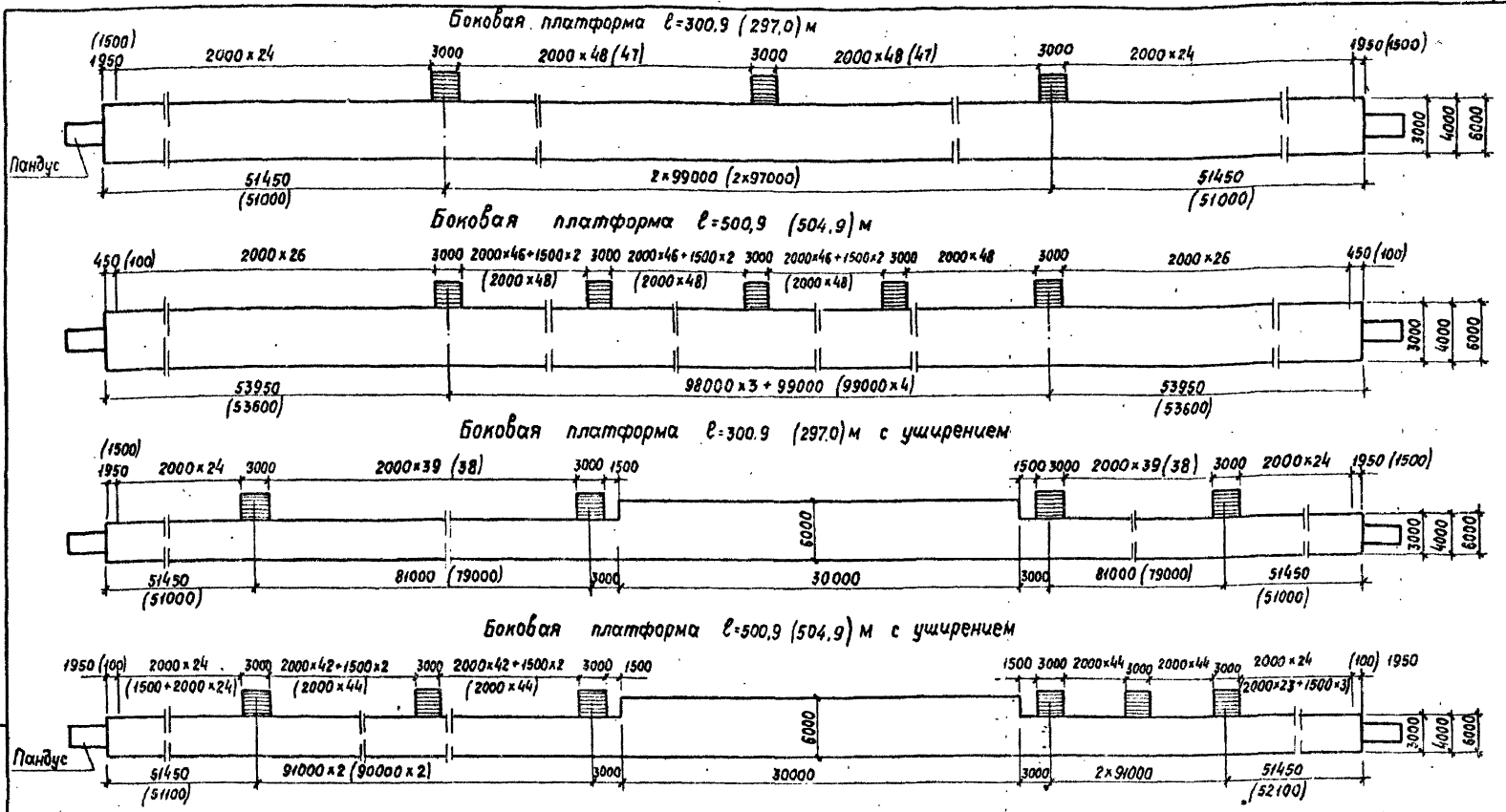
лист 1

Содержание, наименование и объем работ

Альбом I

Типовые проектные решения

Цены в рублях, копейки и цента



1. Цифры в скобках соответствуют варианту из блоков ФБС
2. 2000 и 1500 - расстояние между осями стоек перильного ограждения

			501-07-5.84-КЖ-27		

Прибызан	Нач. отд. Н.контр. Гл.сл.в.	Силезнев Тальнова Гордеев	<i>[Signature]</i>	Платформы пассажирские и узкие железобетонные	Стация	Лист	Листов
	Гл.инж.	Орлова Помысна Давыдова	<i>[Signature]</i>		р	27	
И.И.И.	Ст.инж.	инжен.	<i>[Signature]</i>	Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	Гипропромтрансстрой		

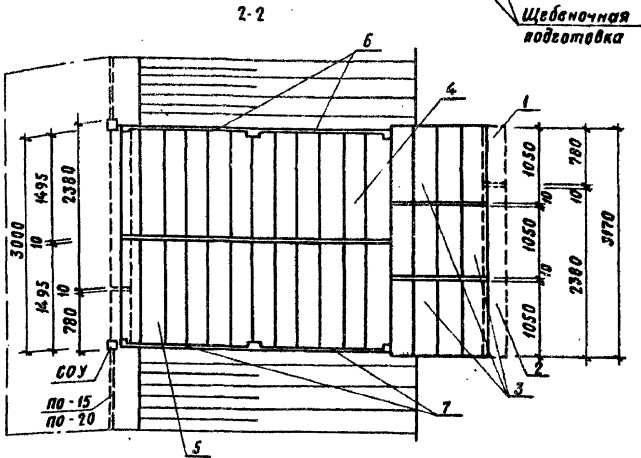
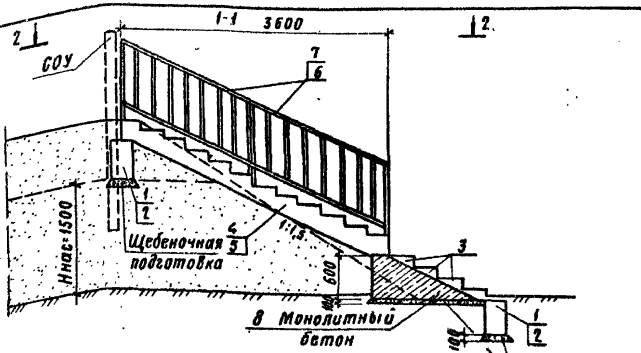
Копировал С.Ф.

Формат А3

Альбом I

Тилыбне проектные решения

Сделано в 1954 г. Проектная группа



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	масса кв. т	Примечание
		Блоки стен подвалов			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.8.6	2	0,305	
2		ФБС 24.3.6	2	0,978	
3	ГОСТ 8747-81	ПС Н	2	0,102	
4	Альбом X 05.00.00	ЛМ 36-15п	1	1,95	
5	-01	ЛМ 36-15Л	1	1,95	
6	06.00.00	ОЛ 18-12п	2	0,225	
7	-01	ОЛ 18-12Л	2	0,225	
8		Монолитный участок			м ³

Конструкция лестничного хода уточняется в зависимости от местных условий.

Привязан

И.о. тов.	С.К.З.И.В.	Инж. Д.
Н.контр.	Т.И.Л.О.В.	Инж. Д.
Гл. спец.	Г.О.Р.Д.Е.В.	Инж. Д.
Гл. инж.	Л.А.Н.И.Н.	Инж. Д.
Инженер	Д.А.В.И.Д.О.В.	Инж. Д.

501-07-5.84-КЖ-28		
Платформы пассажирские низкие железобетонные	Лист Р	Лист 28
Лестничной вход с боковой платформы Спецификация.	И.пр.от.м.т.р.ан.с.т.р.о.	

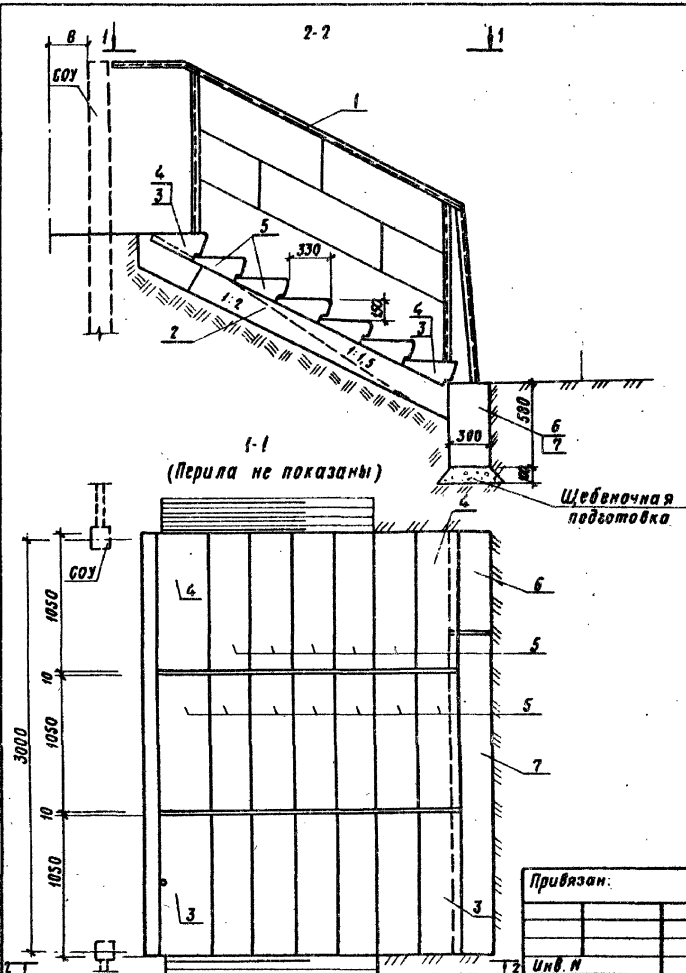
Копировал Ф.С.С.

Формат А3

Ляльбом I

Типовые проектные решения

Дата и подл. Подпись и дата (Взам. инв. №)



Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в кг	Примечание
1	Ляльбом II 07.00.00	Перила металлические	2	23.3	
2		Плита из монолитного бетона м100	1	1.5	м ³
		Ступень бетонная			
3	ГОСТ 8717-81	Лс Ил	2	113	
4		Лс Ил	2	113	
5		Лс И	17	113	
		Блоки стен подвалов			
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6	1	305	
7		ФБС 24.3.6	1	975	

Лестничный сход из отдельных ступеней применяется на нулевых местах. Количество ступеней может меняться в зависимости от конкретных условий.

501-07-5.84-КЖ-29

Привязан:

Нач. отд. Склезов *Склезов*
 И. контр. Юльцова *Юльцова*
 Гл. спец. Гордеев *Гордеев*
 ГИП Орлова *Орлова*
 Ст. инж. Панина *Панина*
 Инженер Давыдова *Давыдова*

Платформы железобетонные низкие пассажирские
 Лестничный сход с боковой платформы (вариант)
 Спецификация.

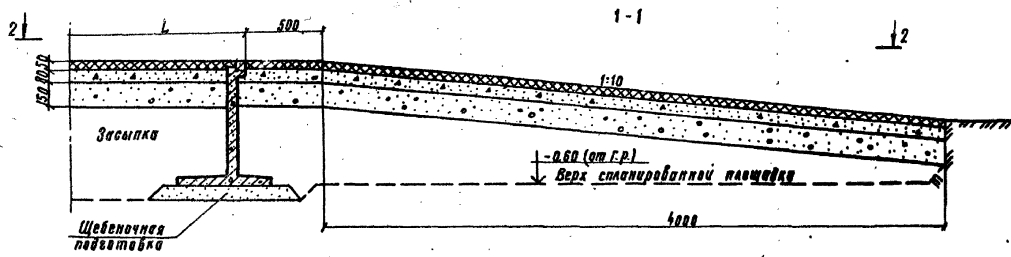
Страниц Лист Листов
 Р 29
 (Гипропромтрансстрой)

Инв. №

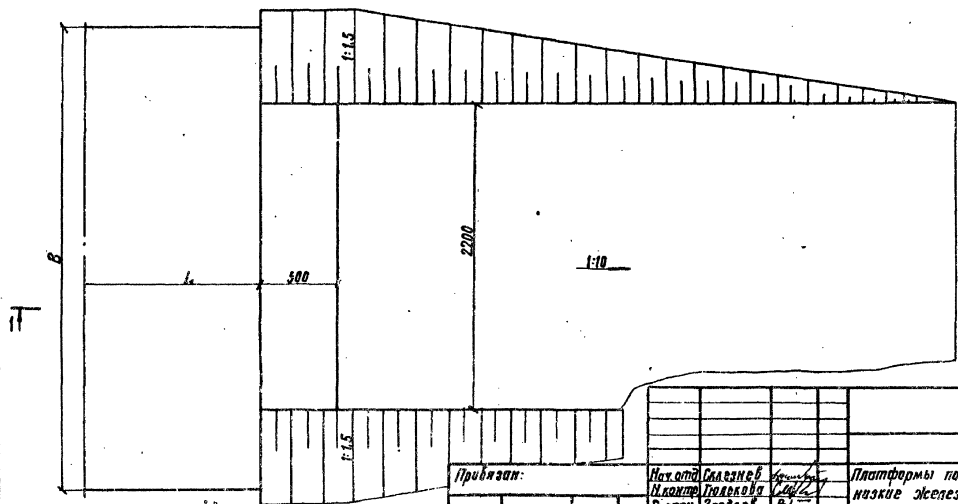
Копировал Сестер

Формат А3

Лобовом I



Таблице проектные решения



На данном чертеже показано покрытие типа I лист КЖ-31.

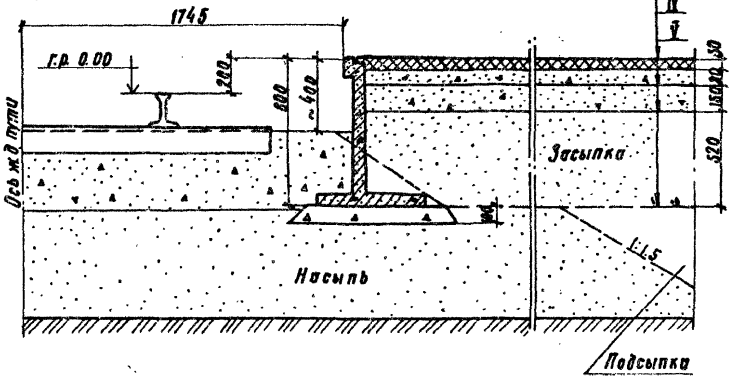
Шп. и таб. Платформы и вагоны. Вып. 100. 1934 г.

				501-07-5.84-КЖ-30		
Проектировщик:	Инж. А. С. Смирнов	Инж. В. П. Гурьянов	Инж. В. П. Гурьянов	Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Стандарт	Лист 30
	Инж. П. П. Горюнов	Инж. П. П. Горюнов	Инж. П. П. Горюнов	Конструкция пандуса	Гипропротрансстрой	
	Инж. Г. П. Орлова	Инж. Г. П. Орлова	Инж. Г. П. Орлова			
Инж. А.	Инж. П. П. Горюнов	Инж. П. П. Горюнов	Инж. П. П. Горюнов			

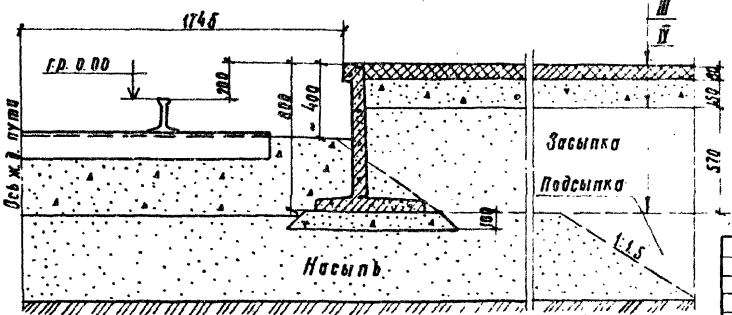
Копирал: Гржаева

Формат А3

Тип 1



Тип 2



Тип 1

- I слой — горячий мелко- или среднезернистый асфальтобетон
- II слой — фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом.
- III слой — I вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом; 2 вариант: рядовой щебень; 3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом.
- IV слой — засыпка дренирующим грунтом;
- V слой — глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

Тип 2

- I слой — фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом или дегтем смешением в установке или по способу пропитки;
- II слой — I вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом; 2 вариант: рядовой щебень; 3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом.
- III слой — засыпка дренирующим грунтом;
- IV слой — глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

1. Засыпка и подсыпка производится с послойным уплотнением грунта, с обеспечением коэффициента уплотнения 0,9
2. Выбор типа покрытия производится при приближе проекта, в зависимости от конкретных условий использования проекта, наличия местных материалов, требований санитарных норм, условий благоустройства

501-07-5.84-КЖ-31

Приблиз	Инж. А. В. Воронцов	Слованов	Копылов	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стандарт	Лист	Лист 31
	Инж. А. В. Воронцов	Слованов	Копылов				
Инж. А. В. Воронцов	Инж. А. В. Воронцов	Инж. А. В. Воронцов	Инж. А. В. Воронцов	Платформы пассажирские низкие железобетонные	р	31	
Инж. А. В. Воронцов	Инж. А. В. Воронцов	Инж. А. В. Воронцов	Инж. А. В. Воронцов	Типы покрытия платформ Тип 1; Тип 2	Гипропромтрансстрой		

Копировано: 8/74

Формат А3