





# СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

№ п/п	Наименование чертежей	Марка листа	Стр
1	Титульный лист		2
2	Содержание альбома		3
Архитектурно-строительная часть			
3	Общие данные (начало)	КЖ - 1	4
4	Общие данные (окончание)	КЖ - 2	5
5	Топливные резервуары. Схемы расположения стеновых панелей и плит покрытия	КЖ - 3	6
6	Топливные резервуары. Схема расположения элементов площадки для топливных резервуаров	КЖ - 4	7
7	Топливные резервуары. Фрагмент 1. Деталь сопряжения перегородки и панелей с днищем	КЖ - 5	8
8	Топливные резервуары. Плита П1. Раскладка арматурных сеток и каркасов С1; КР1	КЖ - 6	9
9	Топливные резервуары. Участок монолитный Чм1	КЖ - 7	10
10	Топливные резервуары. Армирование Чм1	КЖ - 8	11
11	Топливные резервуары. Армирование Чм2, Чм3	КЖ - 9	12
12	Топливные резервуары. Участок монолитный Чм2, Чм3	КЖ - 10	13
13	Топливные резервуары. Армирование. Участок монолитный Чм4	КЖ - 11	14
14	Топливные резервуары. Армирование Чм4	КЖ - 12	15
15	Топливные резервуары. Днище РКМ1. Схема раскладки каркасов днища	КЖ - 13	16
16	Топливные резервуары. Днище РКМ2. Раскладка каркасов. Сечения	КЖ - 14	17
17	Топливные резервуары. Днище РКМ3. Раскладка каркасов. Сечения	КЖ - 15	18
18	Топливные резервуары. Схемы раскладки верхних и нижних арматурных сеток	КЖ - 16	19
19	Топливные резервуары. Каркасы КР1; КР2	КЖ - 17	20
20	Топливные резервуары. Спецификации	КЖ - 18	21
21	Фундамент под насосную установку. Нара-31" и КЭКС-25-05; Ф01. Фундамент под колонку, воздух-вода Ф02. Фундамент под выносной запорочный пункт Ф03	КЖ - 19	22
22	Сливной колодец для масла. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1, 2-2. Крышка МК1	КЖ - 20	23
23	Технологические каналы	КЖ - 21	24
24	Продольные профили трубопровода	КЖ - 22	25
25	Отстойник. Фильтр. Паны на отм. 0.000. Сечения. Узлы. План покрытия отстойника	КЖ - 23	26
26	Колодец-сборник. План по 1-1; 2-2. Узлы	КЖ - 24	27
27	Колодец подкачивания АЭС к трубопроводу. План. Разрезы 1-1; 2-2	КЖ - 25	28
28	Колодец подкачивания АЭС к трубопроводу. Схема располо-		

номер элементов покрытия	КЖ - 26	29
Санитарно-техническая часть		
Водопровод и канализация		
29	Общие данные (начало)	КЖ - 1 30
30	Отстойник. План. Разрезы	КЖ - 2 31
31	Фильтр. План. Разрезы	КЖ - 3 32
32	Колодец-сборник. План, разрезы, спецификация	КЖ - 4 33

Копия в книге  
 Альбом 7  
 503-6-3  
 Проект  
 Тепловый

503-6-3  
 1-1, 2-2, 3-3, 4-4, 5-5, 6-6, 7-7, 8-8, 9-9, 10-10, 11-11, 12-12, 13-13, 14-14, 15-15, 16-16, 17-17, 18-18, 19-19, 20-20, 21-21, 22-22, 23-23, 24-24, 25-25, 26-26, 27-27, 28-28

Разраб. Голова	Лит	503-6-3 Лабораторная станция общего пользования на 500 запорочных автомобилей в сутки
Проб. Субаков	Лит	
Рис. гр. Субаков	Лит	
Начерт. Фраймбов	Лит	
Навост	-	Сооружения. АЭС
Неканд. Мухометов	Лит	
Ташаев	Лит	РП
Содержание альбома		Госконинтерпродот АЭС ГИПРОНЕФТЕГАНС г. Волгоград

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-1	Общие данные (начало)	
КЖ-2	Общие данные (окончание)	
КЖ-3	Топливные резервуары. Схемы расположения стеновых панелей и плит покрытия	
КЖ-4	Топливные резервуары. Схема расположения элементов площадки для топливных резервуаров	
КЖ-5	Топливные резервуары. Фрагмент 1. Деталь сопряжения перегородки и панелей с днищем	
КЖ-6	Топливные резервуары. Плита П1. Раскладка арматурных сеток и каркасов С1, СР1	
КЖ-7	Топливные резервуары. Участок монолитный Чн1	
КЖ-8	Топливные резервуары. Армирование Чн1	
КЖ-9	Топливные резервуары. Армирование Чн2, Чн3	
КЖ-10	Топливные резервуары. Участки монолитные Чн2, Чн3	
КЖ-11	Топливные резервуары. Участок монолитный Чн4	
КЖ-12	Топливные резервуары. Армирование Чн4	
КЖ-13	Топливные резервуары. Схема раскладки каркасов днища. Днище РКМ1	
КЖ-14	Топливные резервуары. Схема раскладки каркасов днища. Днище РКМ2	
КЖ-15	Топливные резервуары. Схема раскладки каркасов днища. Днище РКМ3	
КЖ-16	Топливные резервуары. Схемы раскладки верхних и нижних арматурных сеток	
КЖ-17	Топливные резервуары. Каркасы пространственные	
КЖ-18	Топливные резервуары. Спецификация	
КЖ-19	Фундамент под насосную установку, Нара-31" и КЗАС-25-05-1 Ф0-1. Фундамент под колонку	

(продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
	„Водуха-вода“ Ф02. Фундамент под выносной заправочный пункт Ф03	
КЖ-20	Сливной колодец для масла. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1, 2-2. Крышка МС1	
КЖ-21	Технологические каналы	
КЖ-22	Продольные профили трубопровода	
КЖ-23	Отстойник. Фильтр. Планы на отм. 0.000 сечения. Узлы. План покрытия отстойника.	
КЖ-24	Колодец-сборник. План по 1-1, 2-2. Узлы	
КЖ-25	Колодец подключения АЗС к трубопроводу. План. Разрезы 1-1, 2-2	
КЖ-26	Колодец подключения АЗС к трубопроводу. Схема расположения элементов покрытия	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Серия 3.900-3 вып. 1, 4, 6	Сборные ж.-б конструкции емкостных сооружений для водоснабжения и канализации	
Серия 3.006-2 вып. 1, 7-1	Сборные ж.-б каналы и тоннели из лотковых элементов	
Серия 1.459-2 вып. 3, 4	Стальные лестницы, переходные площадки и ограждения	
Серия 3.901-6	Патрубки ребристые Ду 50-1400 мм для пропуска труб через стены	
Серия 3.400-6/76	Унифицированные закладные детали сборных ж.-б конструкций инженерных сооружений промышленного назначения	
т.п. 901-9-8 вып. 1	Водопроводные колодцы	

Ведомость спецификации

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-2	Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции. Схемы 1, 2	
КЖ-3	Спецификация к схеме расположения элементов сборной конструкции. Схема 3	
КЖ-15	Спецификация к схемам элементов расположенным на данном месте	
КЖ-16	Спецификация к схемам расположения элементов сливного колодца	
КЖ-17	Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции. Схемы 1, 2, 3	
КЖ-19	Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции	
КЖ-20	Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции	
КЖ-21	Спецификация к схеме расположения элементов колодца	
КЖ-22	Спецификация к схеме расположения элементов колодца. Схемы 1, 2	

И.В. Глоба, Подпись и дата (вместе с листом)

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и обеспечивает пожаро и взрывобезопасную эксплуатацию при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта *Глоба* & В. Нобиков

Привязан:

И.В. Глоба  
Разраб. Глоба  
Провер. Сивалов  
Руковод. Сивалов  
Инженер. Фролов  
Наместник. —  
Начальник. Лицензионный  
Лица. пр. Нобиков

503-6-3 КЖ

Автомобильная станция общего пользования на 500 заправочных автомобилей в сумке

Стандарт	Лист	Листов
Сооружения АЗС	РП	1 26
Общие данные (начало)	Исполнительный проект КЖ-22 ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград	

Копия в бума  
 М.В.Б.М. № 503-6-3  
 проект  
 Туполобов  
 Изв. № 1002  
 Подпись и дата  
 1957

**Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ**

**Общие указания**

№	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол-во в м <sup>3</sup>			Примеч.
			ЛЗС-500	ЛЗС-750	ЛЗС-1000	
1	Фундаментные блоки	5811210000	30.81	30.81	30.81	
2	Перекрышки	5828210000	0.812	0.812	0.812	
3	Плиты покрытия	5842110000	8.43	8.43	8.43	
4	Стапаны для крепления крышных вентиляторов		0.24	0.24	0.24	
5	Плита покрытия каналов	5858210000	4.06	7.46	8.96	
6	Панели стеновые	5832210000	40.48	60.72	60.72	
7	Панели перегородок	5832210000	7.0	10.5	10.5	
8	Кольца стеновые	5855210000	10.14	10.14	10.14	
9	Плиты днища	5855210000	2.95	2.95	2.95	
10	Кольца опорные	5855210000	0.06	0.06	0.06	
11	Лотки	5858210000	11.34	16.3	19.8	
12	Опорные подушки	5812210000	0.115	0.22	0.21	
Всего бетона и железобетона			116.44	148.64	153.63	

**1.1. Сооружение для установки топливных резервуаров.**  
 Конструктивные решения:  
 Днище - монолитное;  
 Стены - сборные ж.-б. по серии 3.900-3 вып.4  
 Перегородки сборные ж.-б. по серии 3.900-3 вып.6  
 Покрытие сборное ж.-б.  
 Стеновые панели соединяются с днищем путем установки их в паз, с последующим замоналичиванием стыка бетоном марки 300 на негком заполнителе.

**1.2. Сливной колодец для масла**  
 Конструктивные решения:  
 Стены и днище - монолитные железобетонные.  
 Крышка - металлическая.

**1.3. Отстойник и фильтр.**  
 Конструктивные решения:  
 Стены и днище - сборные ж.-б. по т.п. 901-9-8 вып.1  
 Покрытие - металлическое.

**1.4. Лотковые каналы по серии 3.006-2 вып.1, 2-1.**

**1.5. Боковые поверхности ж.-б. сооружений, соприкасающиеся с грунтом, покрыты битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.**

**1.6. Антикоррозийную защиту стальных конструкций производить в соответствии с указаниями приведенными на чертежах.**

Расчетная температура наружного воздуха, °С	Проектная марка бетона в возрасте 28 дней		
	по прочности на сжатие МПа	по морозостойкости МРЗ	по водонепроницаемости WСТ 12730.5-78
-20	20	50	—
-30	20	75	В2
-40	20	75	В2

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

Привязан:

Разраб. Гуде.100	Эксперт				
Проб. Сивалов	И.И.				
Суб.гр. Сивалов					
Н.контр. Трапников	И.И.				
Маш.элект.					
Маш.элект. Мухомов					
Глав.пр. Новиков					

**503-6-3 КЖ**

Итоговая рабочая станция обшечет. сооружения на 500 заправок автомобилей в сутки

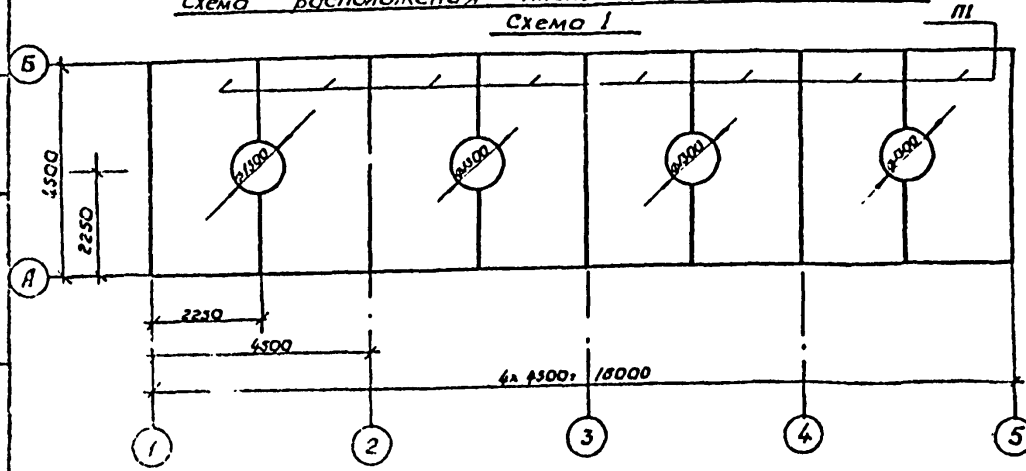
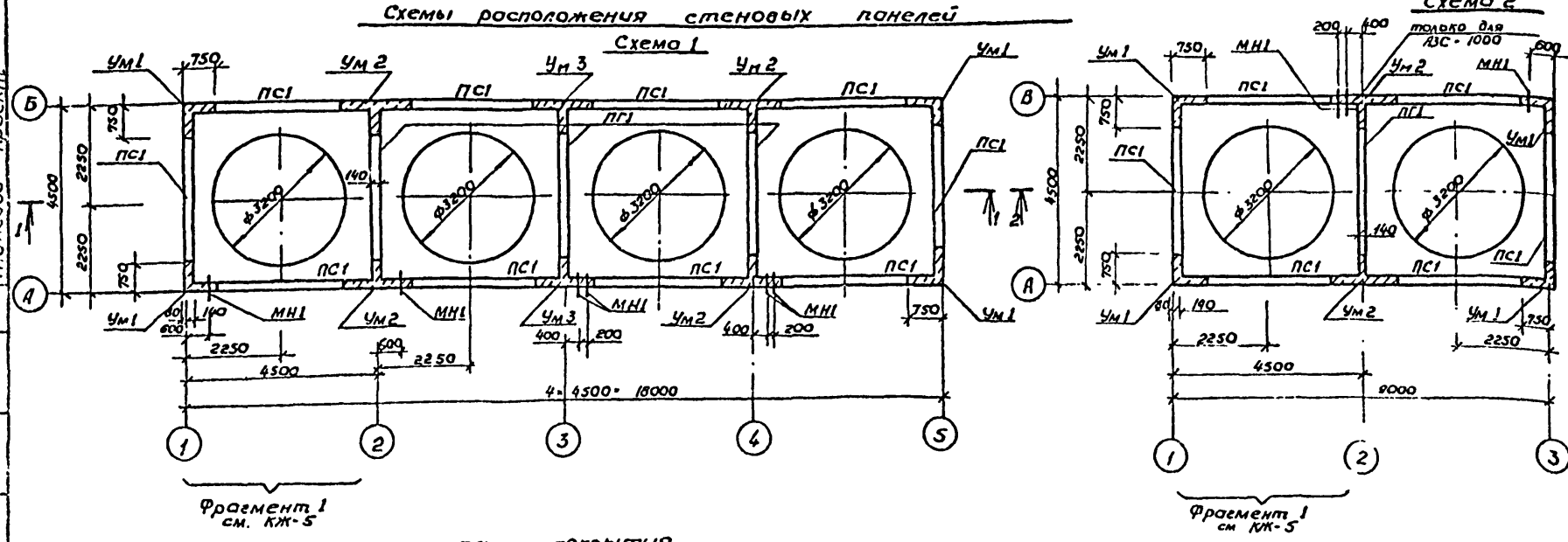
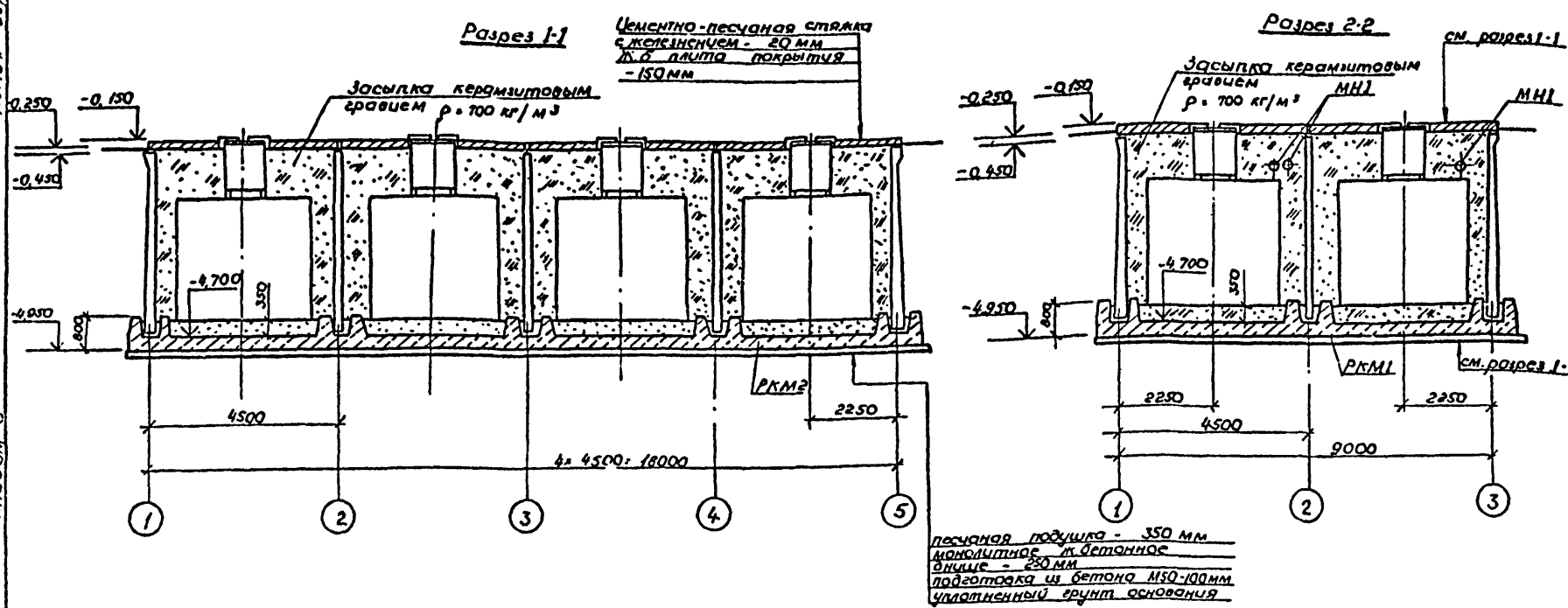
Сооружения ЛЗС

Общие данные (окончание)

Листов 2

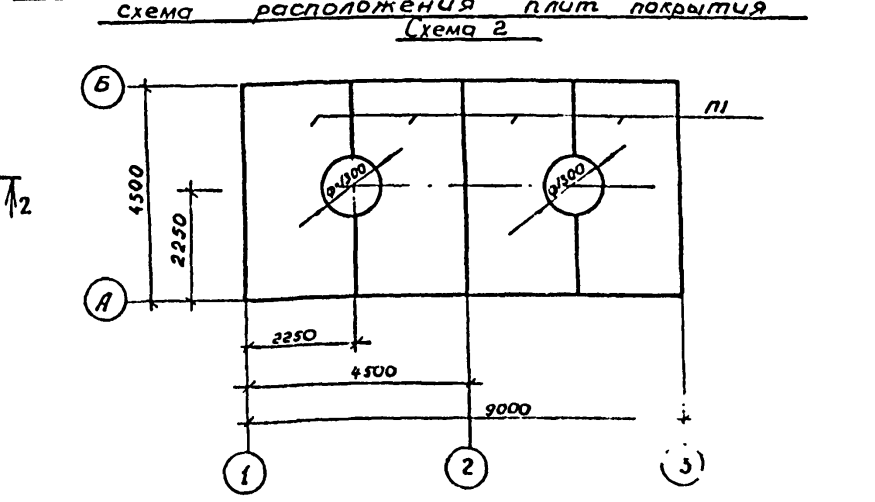
ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

Конус берега  
 503-6-3 Альбом №  
 Пиловой проект  
 В.П. Демин  
 01.3  
 Согласовано  
 Проектирование и разработка  
 01.3



Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, ед.м.	Примечание
<b>Схема 1</b>					
ПКМ 2	КЖ-10	Монолитное б/шце	1	35,6 м³	
ПС 1	Серия 3.900-3 вып. 4	Рядовая панель ПС1-42-52	10	6,3 т	
ПГ 1	Серия 3.900-3 вып. 6	Перегородка ПГ-42-1	3	4,4 т	
П 1	КЖ-5	Плита перекрытия	8	2,4 т	
Ум 1	КЖ-6	Монолитный участок	4	1,15 м³	
Ум 2	КЖ-7	То же	4	1,6 м³	
Ум 3	То же	То же	2	1,6 м³	
МН 1	Серия 3.901-6	Патрубки Ду 50; В 400 мм	6	0,0025 т	
<b>Схема 2</b>					
ПКМ 1	КЖ-10	Монолитное б/шце	1	20,1 м³	
ПС 1	Серия 3.900-3 вып. 4	Рядовая панель ПС1-42-62	6	6,3 т	
ПГ 1	Серия 3.900-3 вып. 6	Перегородка ПГ-42-1	1	4,4 т	
П 1	КЖ-5	Плита перекрытия	4	2,4 т	
Ум 1	КЖ-6	Монолитный участок	4	1,15 м³	
Ум 2	КЖ-7	То же	2	1,6 м³	
МН 1	Серия 3.901-6	Патрубки Ду 50; В 400 мм	2	для АЗС-500	
	То же	То же	3	для АЗС-750, 1000	

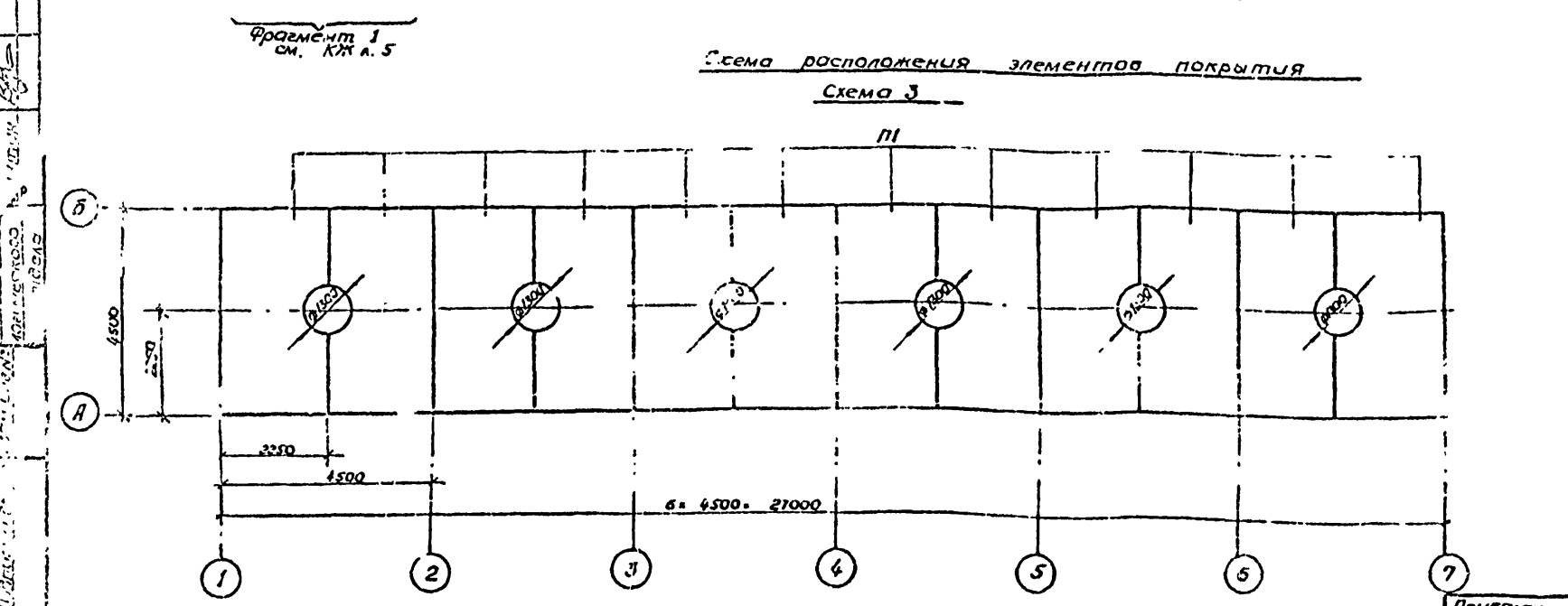
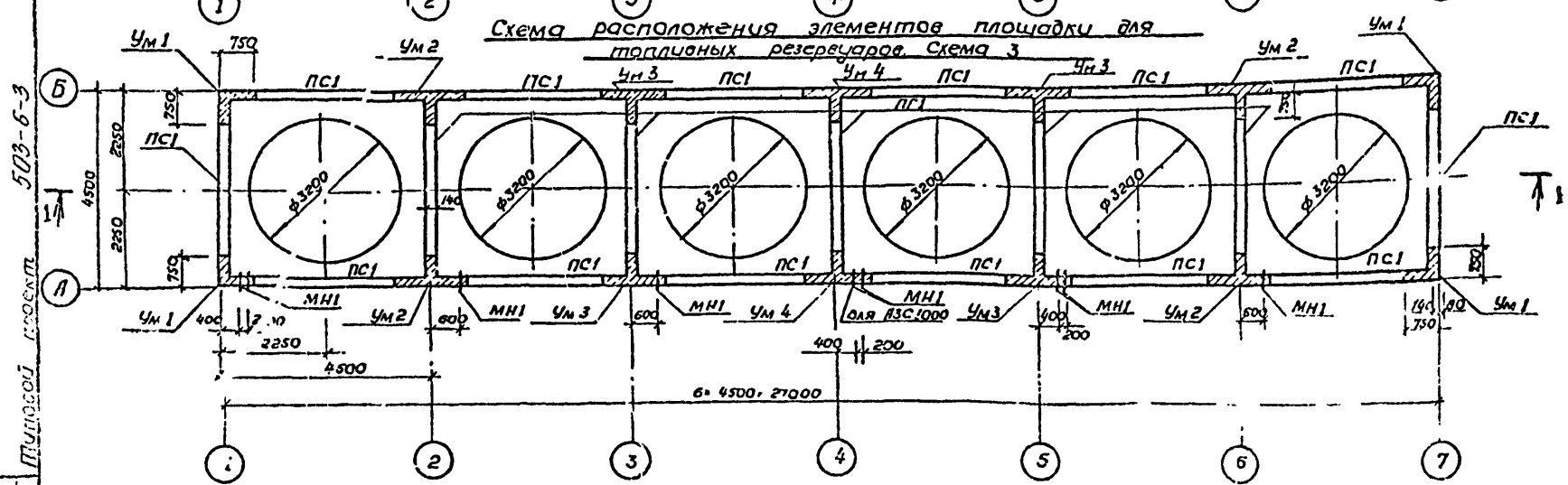
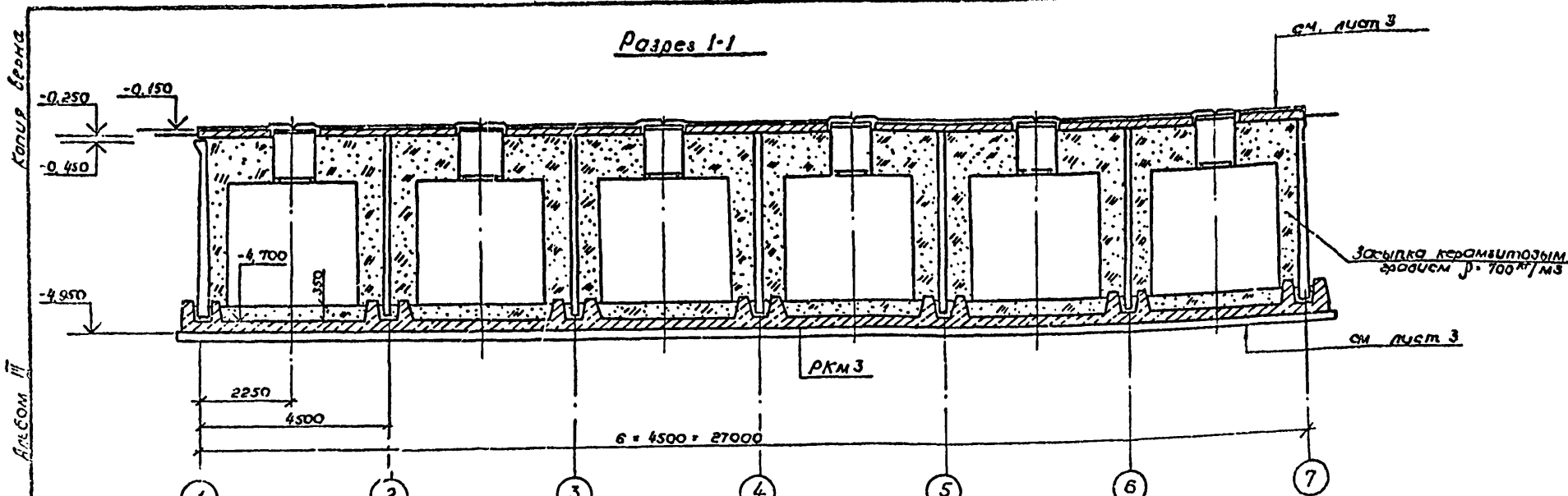


- 1 Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-5,6,7,9,13,14.
- 2 Боковые поверхности стенок резервуара и крышки горячим битумом по 2 раза по каждой битумной грунтовке.
- 3 Нить закладного элемента МН1 на отм - 0,450.
- 4 Конструкцию отмостки см. разрез 1-1 на чертеже 1.5.
- 5 Для АЗС-500 учитывать элементы расположенные в схемах 1,2. Для АЗС-750, 1000 учитывать элементы, расположенные в схемах 1,5.

Проектировщик:	Бордюга	Иванов	<b>503-6-3 КЖ</b>		
Проверщик:	Саволов	Саволов			
Руководитель:	Саволов	Саволов	Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки		
Инженер:	Саволов	Саволов			
Назначение:	Новиков	Новиков	Сооружения АЗС		
Имя №:			Топливные резервуары Схемы расположения стеновых панелей и плит перекрытия		
			Стадия:	Лист:	Лист:
			РП	3	
			ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград		

Спецификация к схеме расположения элементов сборной конструкции

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество	Масса, кг.	Примечание
Схема 3					
РКМ 3	КЖ-11	Монолитное б/шце	1	34,7 м <sup>3</sup>	
ПС1	Серия 3.900-3 вып. 1.4	Рядовая панель ПС1-4-Б	14	6,3 т	
ПГ1	Серия 3.900-3 вып. 6	Перегородка ПГ-42-1	5	4,4 т	
П1	КЖ-5	Плита	12	2,4 т	
Ум 1	КЖ-6	Монолитный участок	4	1,15 м <sup>3</sup>	
Ум 2	КЖ-7	То же	4	1,6 м <sup>3</sup>	
Ум 3	То же	То же	4	1,6 м <sup>3</sup>	
Ум 4	КЖ-8	То же	2	1,6 м <sup>3</sup>	
МН1	Серия 3.901-6	Патрубки Ду 50; в. 400мм	8	0,022 т	для АЗС 1000
МН1	Серия 3.901-6	Патрубки Ду 50; в. 400мм	9	0,022 т	

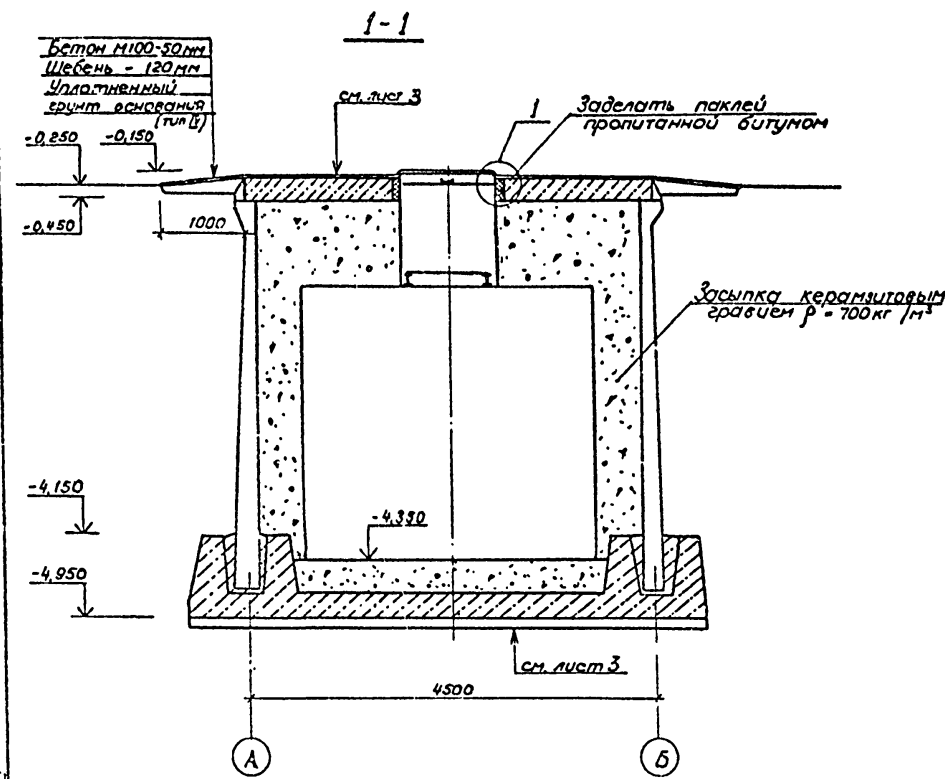


1. Данный чертеж читать совместно с чертежами КЖ-5, 6, 7, 9, 11, 15.  
 2. Боковые поверхности стен резервуаров покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной битумной фундаменте.  
 3. Ниж. закладные элементы МН1 на отм. -0,050.  
 4. Конструкцию отмостки см. КЖ-5.

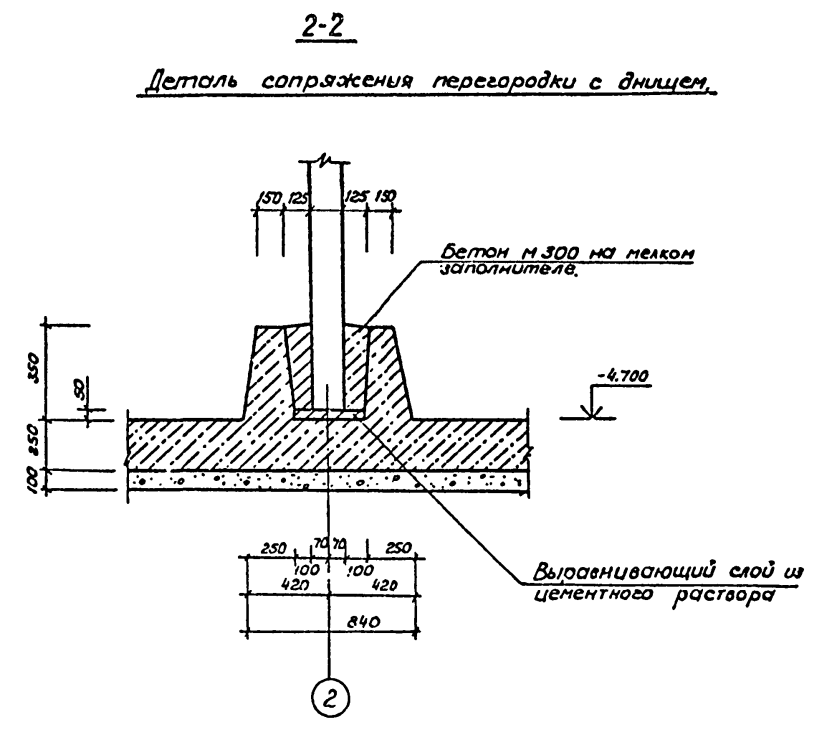
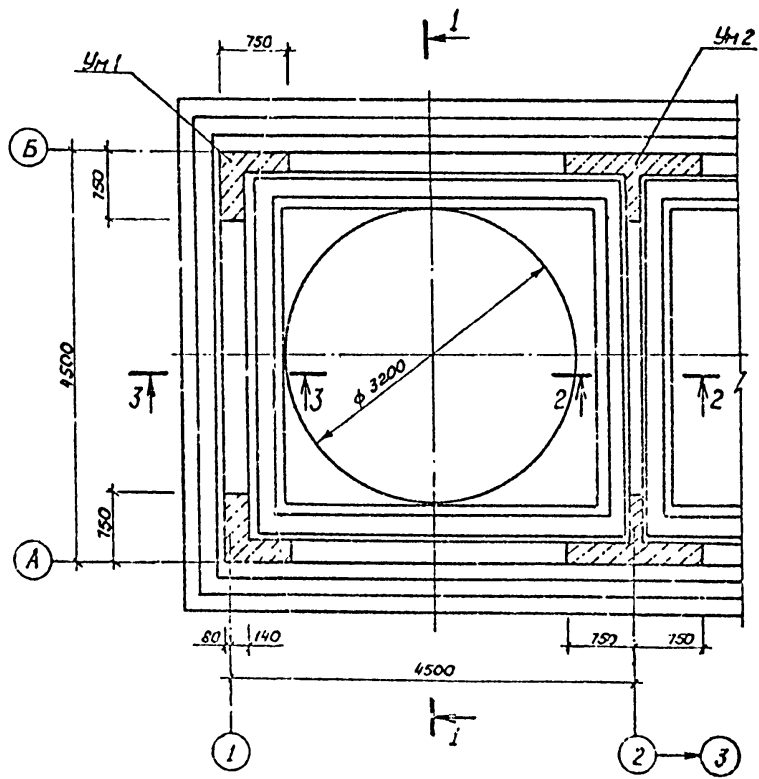
Проектная организация: ООО "Сибирский проект" (Сибирский проект)  
 Адрес: г. Красноярск, ул. Дзержинского, д. 100  
 Контакт: (391) 211-1111

Привязан:		<b>503-Е-3 КЖ</b>	
Автомобильная станция общего пользования на 50 заправок автомобилей в сутки		Страница	Листов
Сооружения АЗС		РП	4
Топливные резервуары, схема расположения элементов площадки для топливных резервуаров		ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Белогорск	

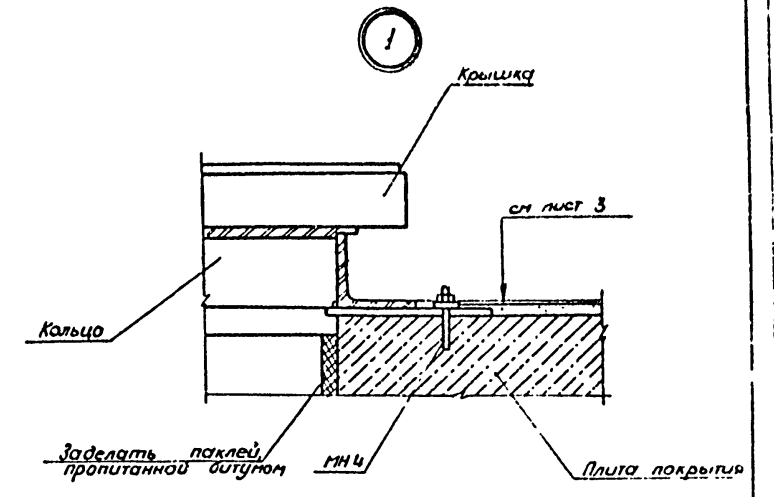
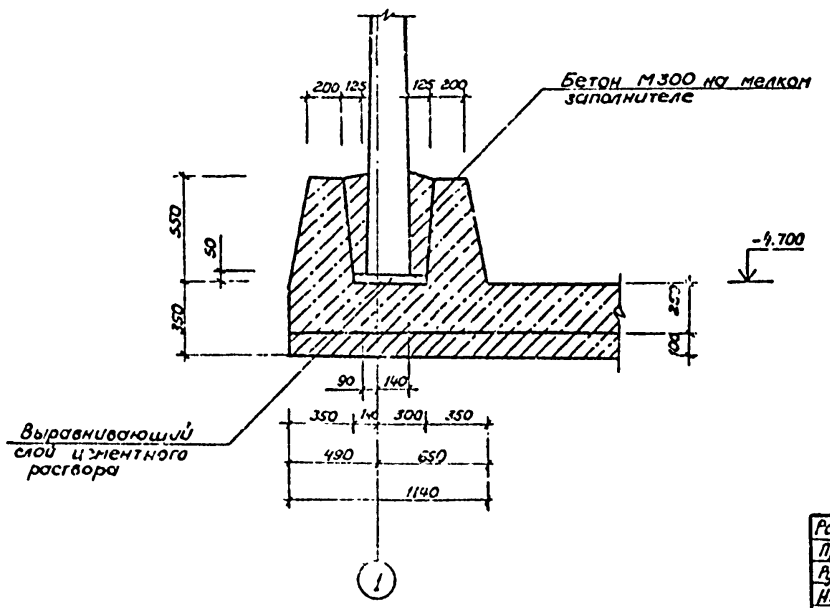
Типовой проект 503-6-3 Мбтом III  
 Копия Велла  
 1:10 № год 1980



Фрагмент 1



Деталь сопряжения панелей с днищем



1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3,4.
2. Крышка колодца и кольцо поставляется в комплекте с резервуаром.
3. Спецификацию на МНЧ см лист КЖ-6.

Разраб	Юлиятин тов	Фон	503-6-3 КЖ		
Прое	Сивалов	Фон	Автомобильная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.		
Рук. гр	Сивалов	Фон	Строительные АЭС	Стадия	Лист
Н. контр	Фрайнович	Фон		РП	5
Нач. сект	-	-	Топливные резервуары фрагмент 1, Деталь сопряжения перегородки и панелей с днищем	Листов	
Нач. отд	Лукьяновский	Фон		ГипроНЕФТЕТРАНС	
Инж. пр	Новиков	Фон	Залогоград		



Копия верха

Типосл. проект 503-6-3 Альбом III

Листов 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Плита П1.

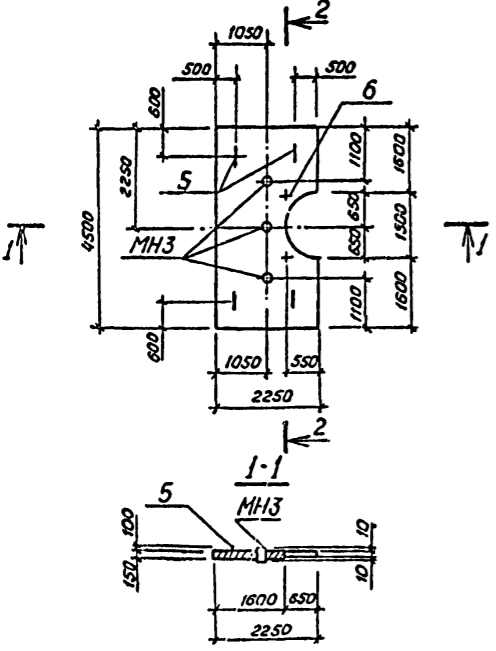
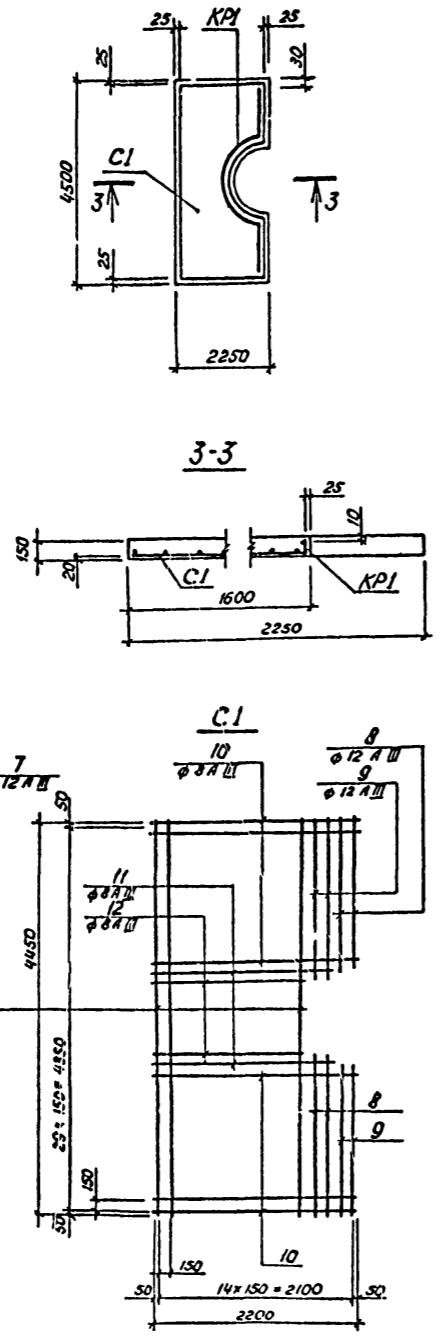


Схема армирования.



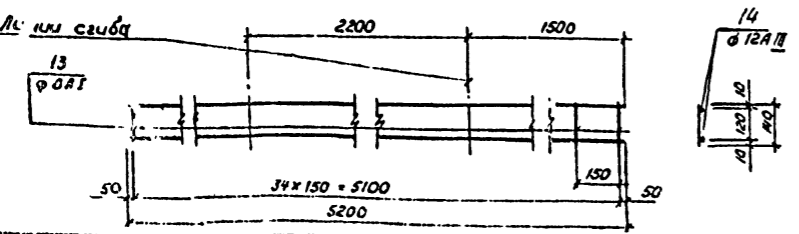
Ведомость деталей.

Поз.	Эскиз.
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	

Спецификация плиты П.

Поз.	Обозначение	Наимен. велич	Кол	Примечание.
<b>Плита П1</b>				
<b>Сборочные единицы.</b>				
	КЖ-6	Каркас плоский КР1	1	
	То же	Сетка арматурная С1	1	
<b>Узлы закладные.</b>				
5	МНЗ (петля для подъема)		4	0,96 кг
	ГОСТ 3262-75	МНЗ Тр-60х3 с=170 мм	3	1,05 кг
6	МНЧ		2	0,18 кг
<b>Детали</b>				
φ 10 А I ГОСТ 5.1459-72				
5	с=1550		1	0,98 кг
6	с=285		1	0,18 кг
φ 12 А III ГОСТ 5.1459-72				
7	с=4450		10	39,31 кг
8	с=1470		4	5,22 кг
9	с=1440		4	5,12 кг
φ 8 А III ГОСТ 5.1459-72				
10	с=2200		19	16,51 кг
11	с=1700		2	1,34 кг
12	с=1550		7	4,29 кг
8 А I ГОСТ 5.1459-72				
13	с=140		35	1,94 кг
φ 12 А III ГОСТ 5.1459-72				
14	с=5200		2	9,24 кг
<b>Материалы на П1</b>				
	Бетон марки 200			1,42 м <sup>3</sup>

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-34.  
 2. Стержни сетки С1 приварить к стержню каркаса поз. 10.  
 3. Соединение стержней в каркасах и сетках выполнять контактной точечной сваркой. При отсутствии оборудования для контактной сварки соединение стержней выполнять дуговой сваркой с применением электродов Э42 по ГОСТ 9467-75.



Разраб	Сивалов	Провер	Асмушкин	Инж. пр.	Новиков
Инж. пр.	Раймович	Инж. пр.	Раймович	Инж. пр.	Раймович
Инж. пр.	Раймович	Инж. пр.	Раймович	Инж. пр.	Раймович
Инж. пр.	Раймович	Инж. пр.	Раймович	Инж. пр.	Раймович

**503-6-3 КЖ**

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.

**Сооружения АЗС.**

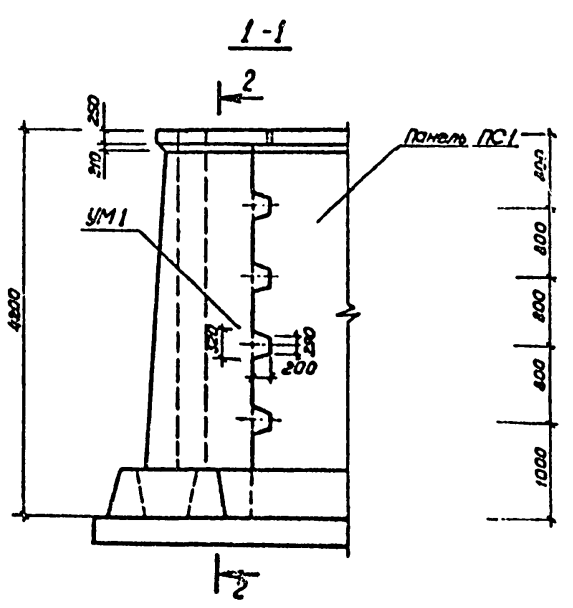
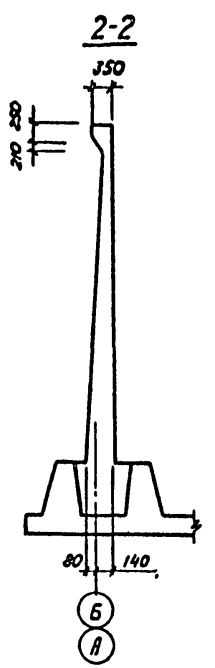
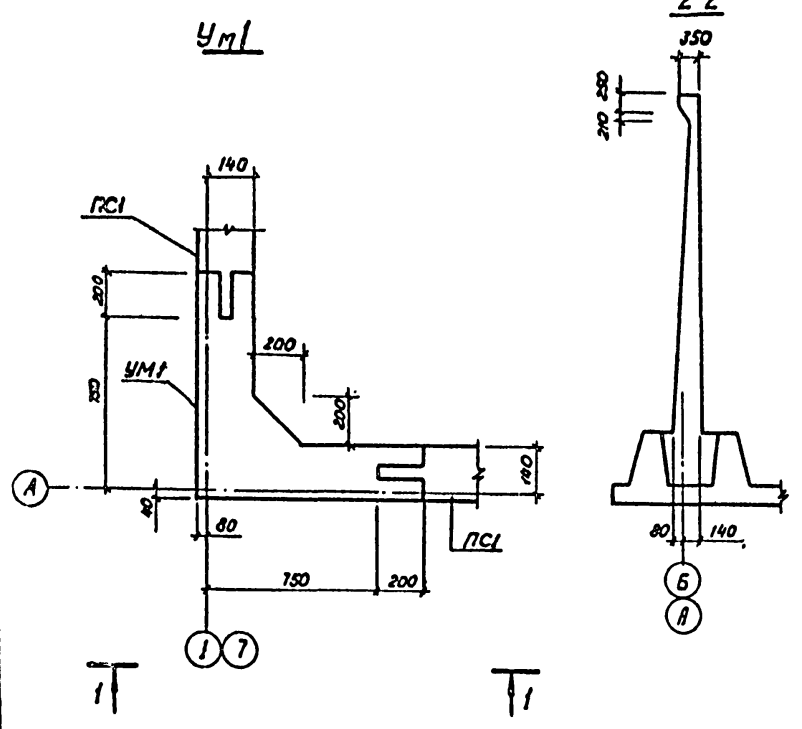
Лист	6
Листов	6

Топливные резервуары  
 Плита П1 Раскладка арматурных сеток и каркасов С1, КР1

Госкомпфрепродукт РСФСР  
**ГИПРОРЕФТЕТРАНС**  
 г. Волгоград

Спецификация одиночных стержней.

Ведомость деталей.



Примеч.	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>УМ I</u>		
				<u>Детали.</u>		
				φ 18 А III ГОСТ 5.1459-72		
		1	КЖ-8	ℓ = 1780	4	3,56 кг
				φ 14 А III ГОСТ 5.1459-72		
		2	То же	ℓ = 1780	8	2,15 кг
				φ 12 А III ГОСТ 5.1459-72		
		3	.	ℓ = 1780	8	1,58 кг
				φ 16 А III ГОСТ 5.1459-72		
		4	.	ℓ = 1400	8	2,21 кг
				φ 14 А III ГОСТ 5.1459-72		
		5	.	ℓ = 1400	6	1,69 кг
				φ 12 А III ГОСТ 5.1459-72		
		6	.	ℓ = 1400	6	1,24 кг
				φ 10 А III ГОСТ 5.1459-72		
		7	.	ℓ = 1400	10	0,86 кг
				φ 14 А III ГОСТ 5.1459-72		
		8	.	ℓ = 780	8	0,94 кг
				φ 12 А III ГОСТ 5.1459-72		
		9	.	ℓ = 1000	8	0,89 кг
				φ 16 А III ГОСТ 5.1459-72		
		10	.	ℓ = 800	4	1,26 кг
				φ 14 А III ГОСТ 5.1459-72		
		11	.	ℓ = 800	3	0,97 кг
				φ 12 А III ГОСТ 5.1459-72		
		12	.	ℓ = 800	3	0,71 кг
				φ 10 А III ГОСТ 5.1459-72		
		13	.	ℓ = 800	3	0,49 кг
				φ 18 А III ГОСТ 5.1459-72		
		14	.	ℓ = 3250	4	6,50 кг
				φ 10 А III ГОСТ 5.1459-72		
		15	.	ℓ = 1125	12	2,55 кг
				φ 6 А I ГОСТ 5.1459-72		
		16	.	ℓ = 1200	6	0,27 кг
				φ 18 А III ГОСТ 5.1459-72		
		17	.	ℓ = 1000	2	1,58 кг
				<u>Материалы.</u>		
				Бетон марки 200	1,15	М <sup>3</sup>

№	Эскиз
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

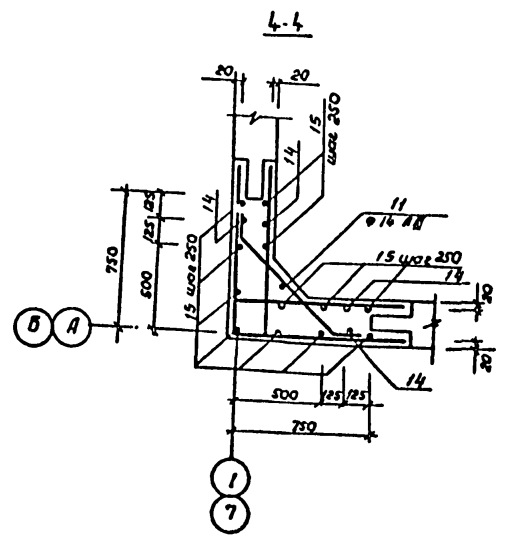
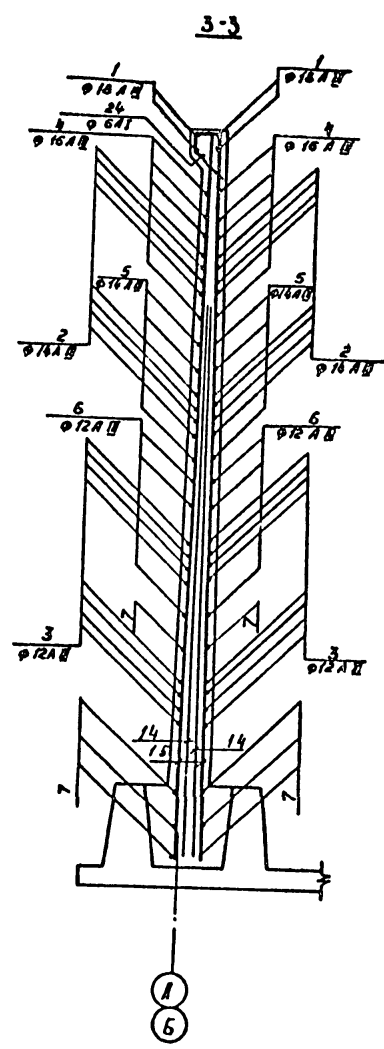
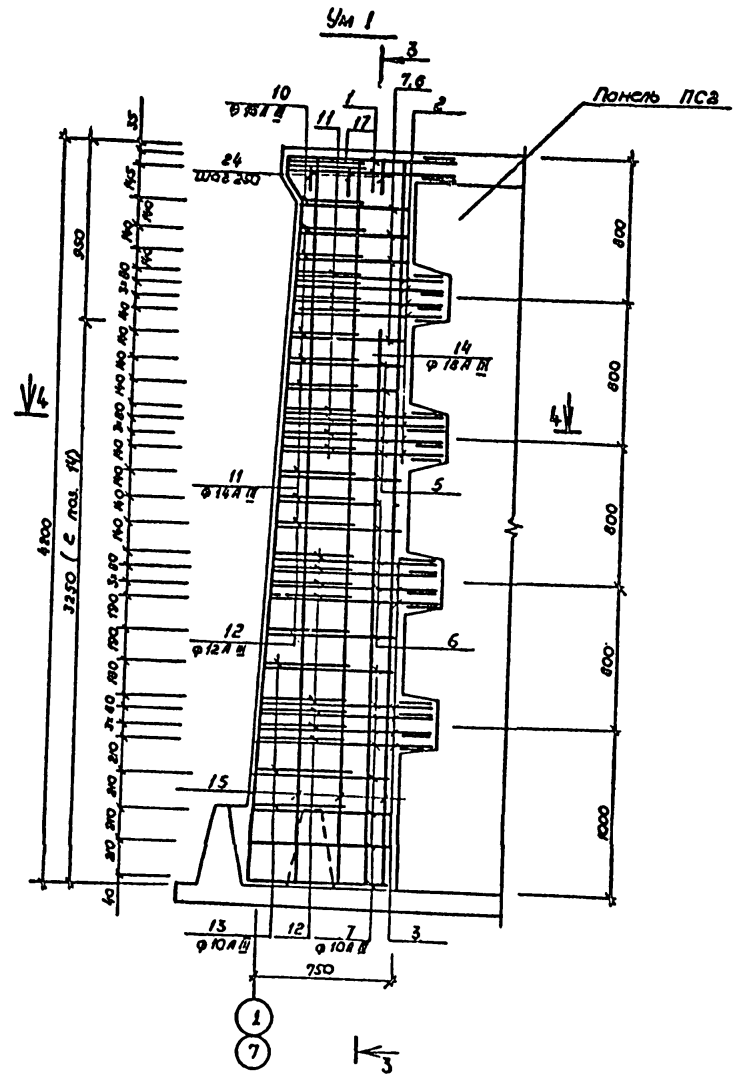
Марка элемента	Изделия арматурные									
	Арматура класса									
	А I					А III				
	ГОСТ 51459-72									
	φ 6	Углов	φ 10	φ 12	φ 14	φ 16	φ 18	Углов	Всего	
УМ I	1,0	1,0	41,0	226	36	24	630	186,6	197,6	

1. Данный лист читать совместно с КЖ-8.

Копия врана  
Альбом III  
503-6-3  
Тупееву проект

Разраб. Волгасева	Провер. Сивалов	Рук. гр. Сивалов	Н. контр. Фраймович	Науч. сект. —	Науч. орг. Ульяновский	Инж. пр. Новиков
503-6-3 КЖ						
Автоматизированная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки						
Сооружения АЗС.						
Топливные резервуары. Участок монолитный УМ I.						
Госкоминформационный центр				Госкоминформационный центр		
Степанов				Лист 7		
Ильин				г. Волгоград		

Книга первая  
 Альбом III  
 503-6-3  
 Топограф проект



Спецификация участка монолитного Ум 1

Вид работ	Зона	Пол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Ум 1		
				Детали		
				Стержни одиночные		
				Материалы		
				Бетон марки 200		1,15 м <sup>3</sup>

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3,4
2. Раскладка арматурных стержней и их сечения для монолитных участков выполнить согласно серии 3.900-3. вып 1
3. Все нахлестные соединения арматурных стержней выполнить электро-дуговой сваркой с применением электродов Э42 по ГОСТ 9467-75
4. Позиции 1; 3, 11, 17. установить в уровне выпусков из панелей, а поз 4; 7, 12+13 в промежутках между ними с шагом указанным на чертеже.
5. Поз. 1 и 2 приварить дуговой сваркой в нахлестку к выпускам из панелей, а поз 1, 2 - одним концом к выпуском, а другим к поз 1, 2
6. Соединение стержней φ6 выполнить с применением вязальной арматуры

Разработчик	Полетаева	Инж.	503-6-3 КЖ	Автосаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки	Студия	Лист	Листов
Проверен	Сивалов	Инж.					
Руководитель	Сивалов	Инж.					
Исполнитель	Фрайманович	Инж.					
Научный руководитель	Лукьяновский	Инж.	Сооружения АЭС	РП	8		
Инженер	Новикова	Инж.					
Исполнитель			Топливные резервуары	Госкоминветпродукт РСФСР			
			Армирование Ум 1	ГИДРОЭНЕРГЕТИКА			
				в Волгоград			

Копия берма

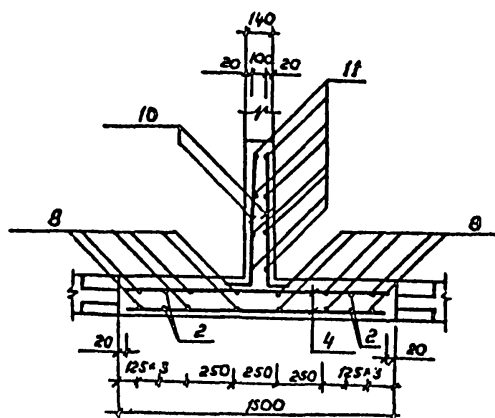
Альбом II

503-6-3

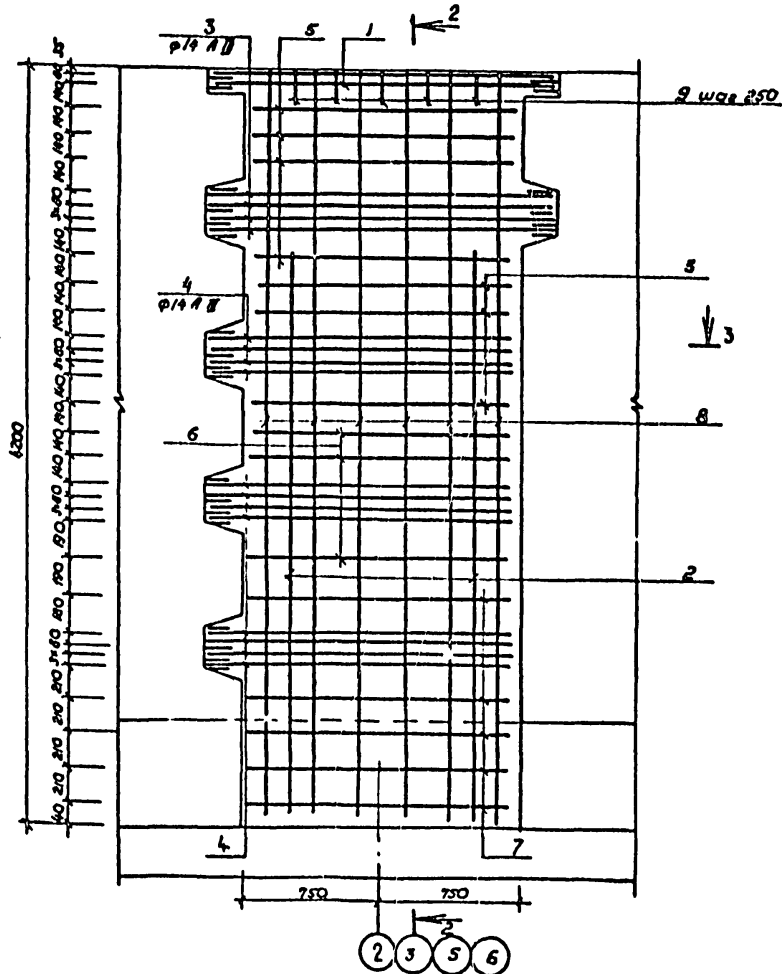
Пилова проект

Лист № 100/1, 100/2, 100/3, 100/4, 100/5, 100/6, 100/7, 100/8, 100/9, 100/10, 100/11, 100/12, 100/13, 100/14, 100/15, 100/16, 100/17, 100/18, 100/19, 100/20, 100/21, 100/22, 100/23, 100/24, 100/25, 100/26, 100/27, 100/28, 100/29, 100/30, 100/31, 100/32, 100/33, 100/34, 100/35, 100/36, 100/37, 100/38, 100/39, 100/40, 100/41, 100/42, 100/43, 100/44, 100/45, 100/46, 100/47, 100/48, 100/49, 100/50, 100/51, 100/52, 100/53, 100/54, 100/55, 100/56, 100/57, 100/58, 100/59, 100/60, 100/61, 100/62, 100/63, 100/64, 100/65, 100/66, 100/67, 100/68, 100/69, 100/70, 100/71, 100/72, 100/73, 100/74, 100/75, 100/76, 100/77, 100/78, 100/79, 100/80, 100/81, 100/82, 100/83, 100/84, 100/85, 100/86, 100/87, 100/88, 100/89, 100/90, 100/91, 100/92, 100/93, 100/94, 100/95, 100/96, 100/97, 100/98, 100/99, 100/100

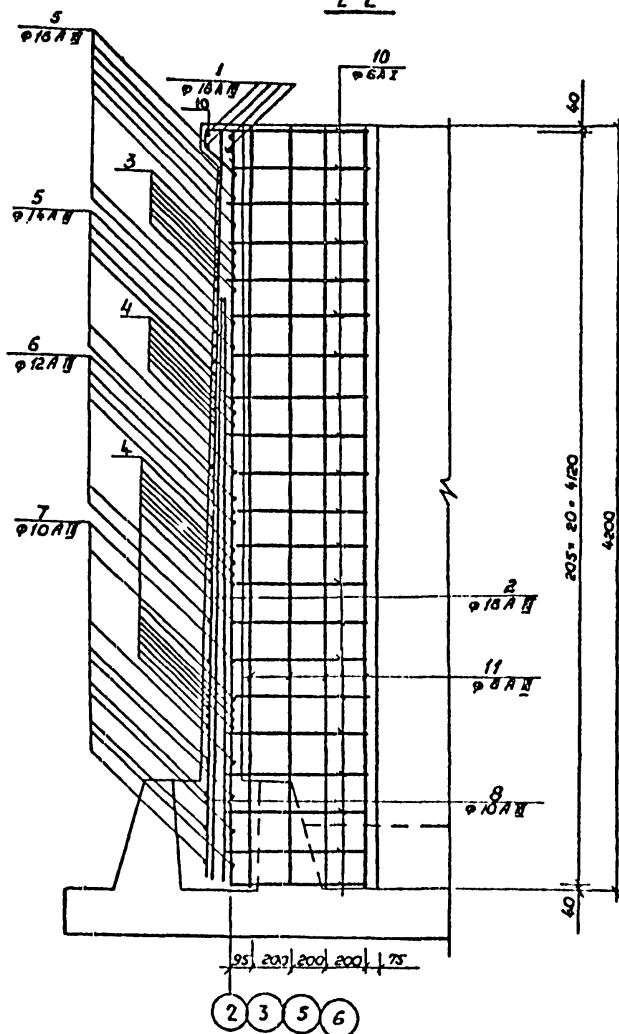
3-3



Ум 2, Ум 3



2-2



Спецификация участков монолитны. Ум 2, Ум 3

Кол-во	Единица	Наименование	Материал	Примечание
		Ум 2		
		Детали		
22	1-11	Стержни одиночные		
		Материалы		
		Бетон М 200	1,6	м <sup>3</sup>
		Ум 3		
		Детали		
22	1-11	Стержни одиночные		
		Материалы		
		Бетон М 200	1,6	м <sup>3</sup>

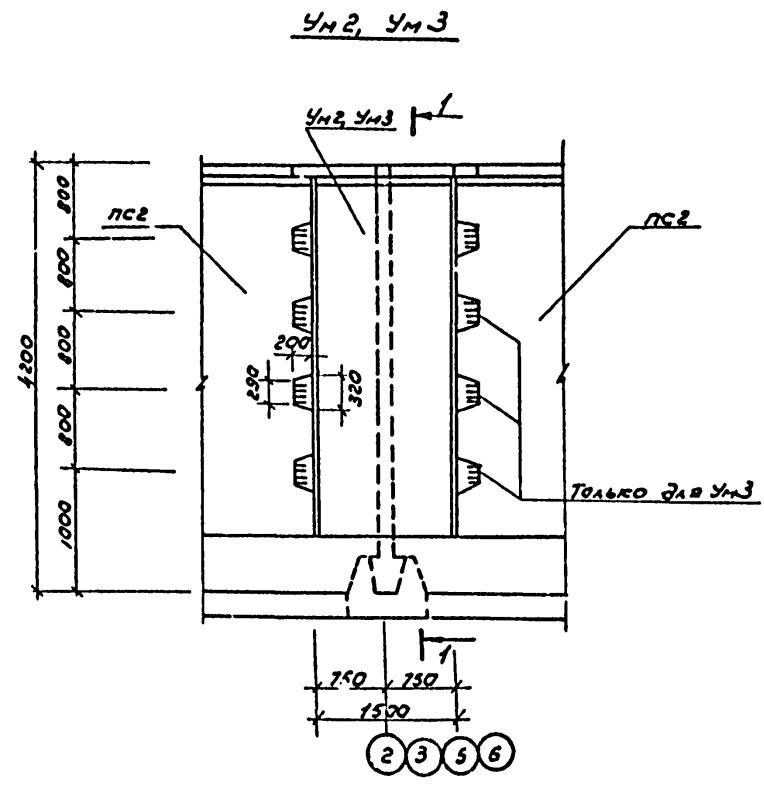
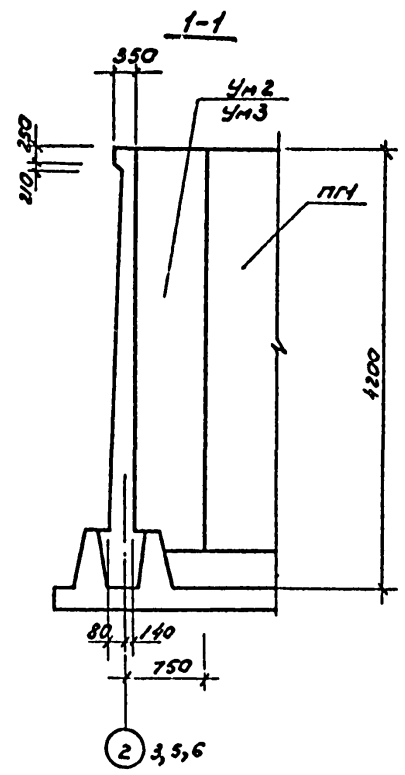
1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-34.10  
 2. Монолитный участок Ум 3 отличается от Ум 2 большим количеством везд сопряжения.  
 3. Армирование Ум 3 выполнить по Ум 2.  
 4. Защитный слой бетона для арматуры - 20мм

Разраб.	Полтавова	А.М.		503-6-3 КЖ
Проф.	Сивалова	Н.М.		
Рук. гр.	Сивалова	Н.М.		
И. контр.	Возможная	И.Ф.		
И. сек.				Автомобильная станция общего пользования на 500 заливок автомобилей в сутки
И. отд.	Александров	А.М.	06.82	Сооружения АЗС
И. инж. ла.	Косилова	В.М.		Топливные резервуары. Армирование Ум 2, Ум 3.
Студия	РП	Лист	9	Листов
				Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

Привязан:

Ум №

Конус берма  
 Типовой проект 503-6-3  
 Л.1650М.И.  
 Подпись и дата выполнения  
 Ш.б. и подл.



Спецификация одиночных стержней

Позиция	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		УМ2		
		Асбест		
		φ 18 А II ГОСТ 5.1459-72		
1	конт-9	ℓ=1860	4	14.88 кг
2	го ст	ℓ=3250	4	26.00 кг
		φ 14 А II ГОСТ 5.1459-72		
3	.	ℓ=1860	8	18.0 кг
4	.	ℓ=1660	24	41.05 кг
		φ 12 А II ГОСТ 5.1459-72		
5	.	ℓ=1460	14	18.19 кг
		φ 16 А II ГОСТ 5.1459-72		
6	.	ℓ=1460	8	18.45 кг
		φ 10 А II ГОСТ 5.1459-72		
7	.	ℓ=1460	10	9.0 кг
8	.	ℓ=4160	12	30.8 кг
		φ 6 А I ГОСТ 5.1459-72		
9	.	ℓ=1200	5	1.33 кг
10	.	ℓ=900	42	8.39 кг
		φ 8 А II ГОСТ 5.1459-72		
11	.	ℓ=4180	8	13.21 кг
		УМ3		
		Асбест		
		φ 18 А II ГОСТ 5.1459-72		
1	.	ℓ=1860	4	14.88 кг
2	.	ℓ=3250	4	26.00 кг
		φ 14 А II ГОСТ 5.1459-72		
3	.	ℓ=1860	32	72.0 кг
		φ 12 А II ГОСТ 5.1459-72		
5	.	ℓ=1460	14	18.19 кг
		φ 16 А II ГОСТ 5.1459-72		
6	.	ℓ=1460	8	18.45 кг
		φ 10 А II ГОСТ 5.1459-72		
7	.	ℓ=1460	10	9.0 кг
8	.	ℓ=4160	12	30.8 кг

Спецификация участков монолитных УМ2, УМ3.

Позиция	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		φ 6 А I ГОСТ 5.1459-72		
9	.	ℓ=120	5	1.33 кг
10	.	ℓ=900	42	8.39 кг
		φ 8 А II ГОСТ 5.1459-72		
11	.	ℓ=4180	8	13.21 кг

Ведомость деталей

Позиция	Экспл
9	213 572 215 400
10	150 150

Ведомость расхода стали на элементы, кг

Марка элемента	Узелная арматура									
	Арматура класса А I									
	ГОСТ 5.1459-72									
	φ6	У1010	φ8	φ10	φ12	φ14	φ16	φ18	Утого	Всего
УМ2	9.0	9.0	13.0	21.0	29.0	25.0	18.45	40.9	147.4	156.4
УМ3	9.0	9.0	13.0	21.0	34.2	47.0	18.45	40.9	171.6	183.6

Разраб. Полякчева Ш.И.  
 Провер. Сивалов Н.И.  
 Рук.пр. Сивалов Н.И.  
 Инженер Фролов А.И.  
 Начальн. Лукьяновский  
 Р.инженер Новиков

503-6-3 конт

Автомобильная станция общего пользования на 500 автомобилей в г. Омске

Проектирование: Сооружения ЛЗС

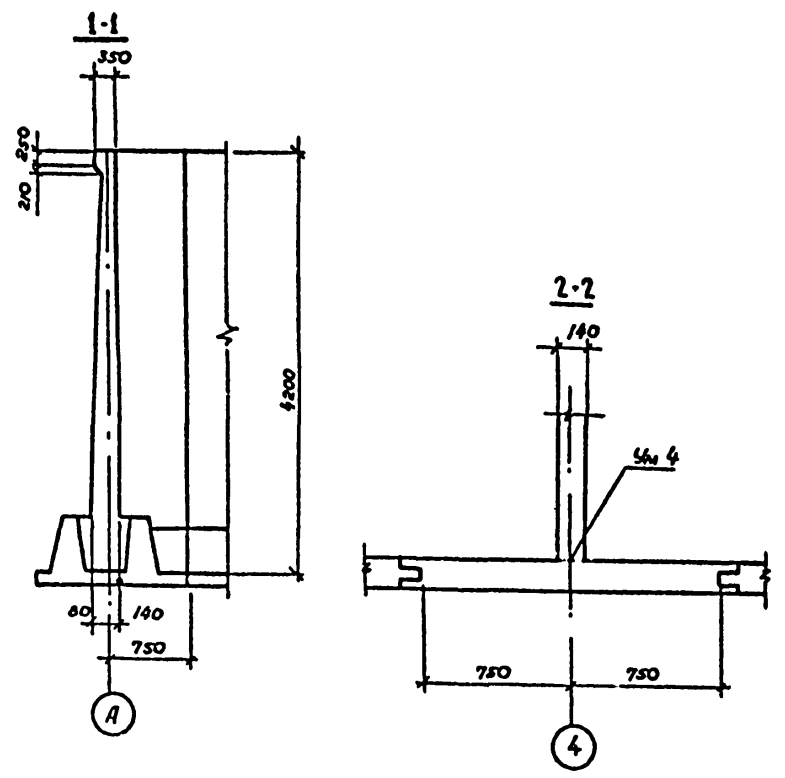
Стация ЛЗС ЛЗС

РП 10

Топливные резервуары УМ2, УМ3

Гипроинформационный институт

Конус берма  
 Албом II  
 503-6-3  
 Мгловый проект  
 Лист № подл. Подпись и дата Исполн.

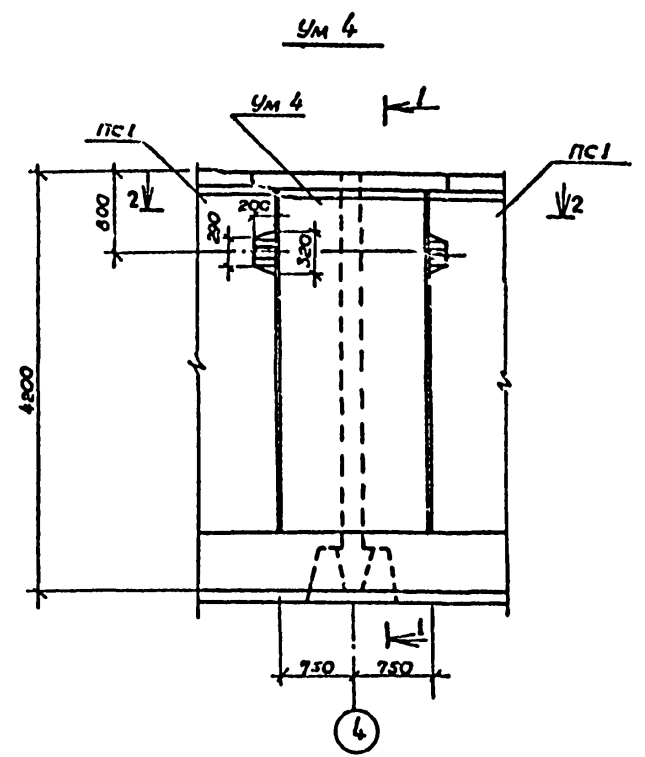


Спецификация участка монолитного Ум 4

№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Ум 4		
		Детали		
		φ 18 А II ГОСТ 5.1459-72		
1	КЖ-12	С-1860	4	14,88 кг
2	То же	С-3250	4	26,00 кг
		φ 14 А II ГОСТ 5.1459-72		
3	"	С-1860	8	18,00 кг
4	"	С-1460	20	35,33 кг
		φ 16 А II ГОСТ 5.1459-72		
5	"	С-1460	10	16,18 кг
		φ 12 А II ГОСТ 5.1459-72		
6	"	С-1460	12	15,56 кг
		φ 10 А II ГОСТ 5.1459-72		
7	"	С-4160	12	30,80 кг
		φ 8 А II ГОСТ 5.1459-72		
8	"	С-4180	8	13,21 кг
		φ 6 А I ГОСТ 5.1459-72		
9	"	С-1400	2	0,53 кг
10	"	С-900	42	3,39 кг

Ведомость деталей

Пол.	Эксп.
13	1880
2	3250
4+6	1460
6	4180
7	4160
10	150 750
9	572 213 400 215

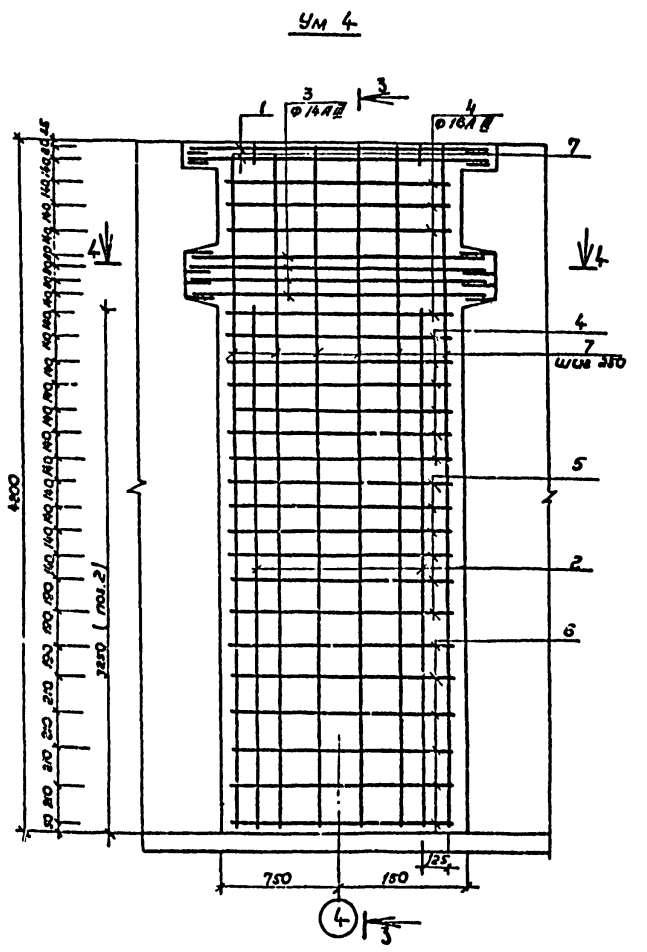
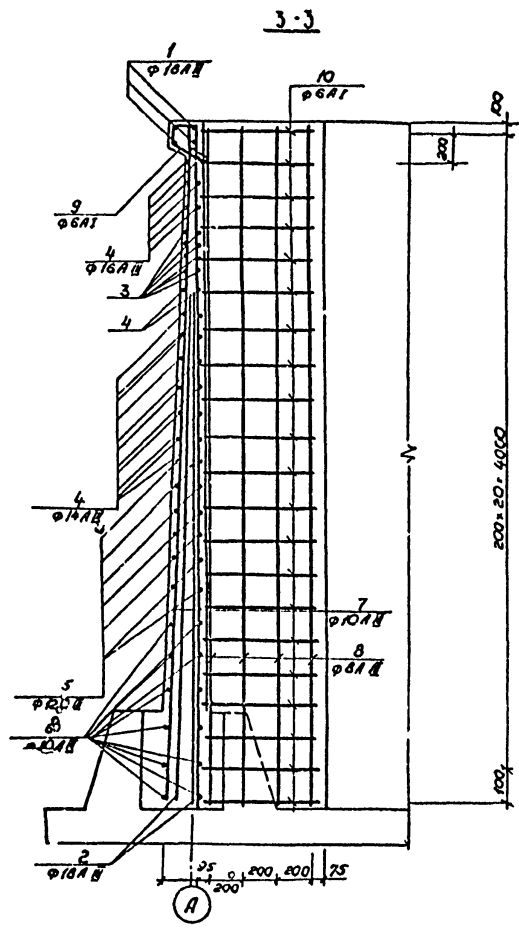
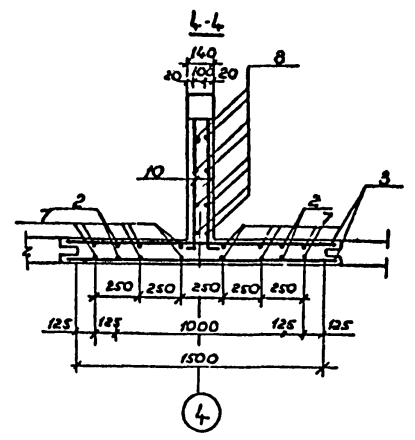


Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Арматурные изделия									
	Арматура класса									
	А I					А II				
	ГОСТ 5.1459-72									
	φ 6	Углов	φ 8	φ 10	φ 12	φ 14	φ 16	φ 18	Углов	Всего
Ум 4	4,5	4,5	14,4	24,4	17,52	40,2	13,8	40,9	150,2	154,7

Разработ	Сивако	Провер	Сивако	Инж. гр.	Сивако	Исполн.	Сивако	503-6-3	КЖ	
Автоматическая станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки								Студия	Лист	Листов
Сооружения АЗС								РП	11	
Топливные резервуары Арматурование Участок монолитный Ум 4								Госиннерепродукт АЗСРФ ГИПРОЕКТСТРАНС г. Волгоград		

Конус бетона  
 Альбом  
 503-6-3  
 Пилового проект  
 Лист № 100. Проверка и состав. Взам. УИВ № 12



Спецификация участка монолитного УМ 4

Размер	Зона	Гол.	Обозначение	Наименование	Ед. изм.	Примечание
				УМ 4		
				Летали		
		1-10		Стержни стальные		
				Материалы		
				Бетон М 200	1,80	м <sup>3</sup>

1. Данный лист читать совместно с чертежом КЖ-3,11  
 2. Сварку производить электродом Э-42 по ГОСТ 9487-75  
 3. Защитный слой бетона для рабочей арматуры - 20 мм

Разработчик	Проектировщик	503-6-3	КЖ
Проверен	Составлен		
Руководитель	Составлен		
Н. контрол.	Утвержден		
Науч. сект.			
Наименование	Литература		
Б. уи. пр.	Исходная		
		503-6-3	КЖ
		Автоматическая станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки	
		Сооружения АЭС	Студия Лист Листов
		Плотивные резервуары. Армирование УМ 4	Гидроэнергетическая компания
			г. Волгоград

Копия берма

Днище РКм1

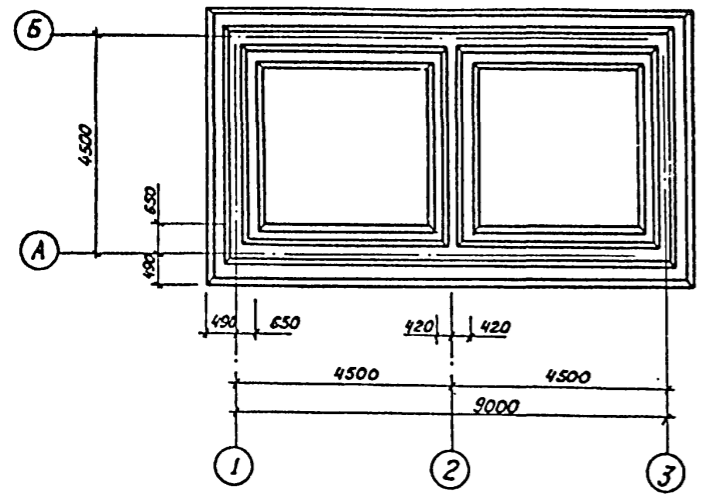
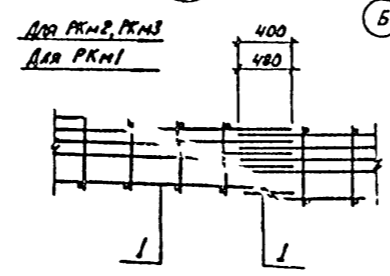
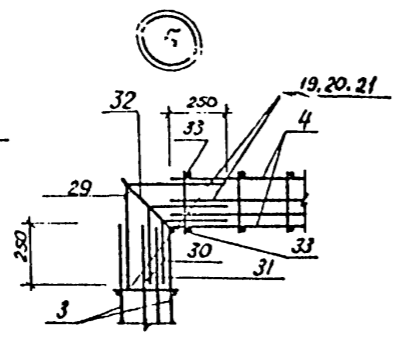
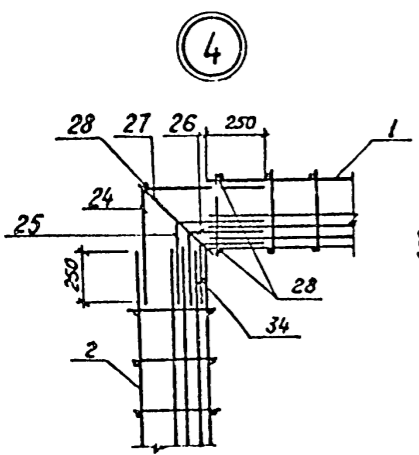
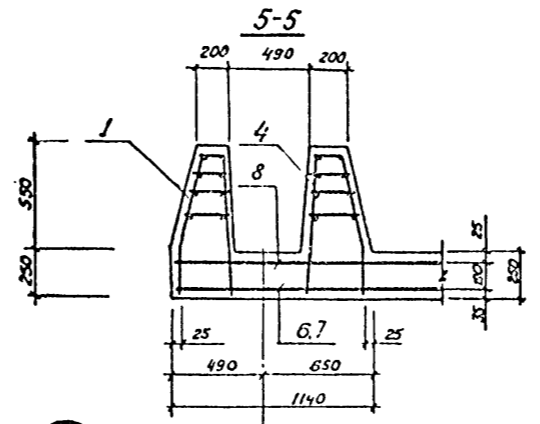
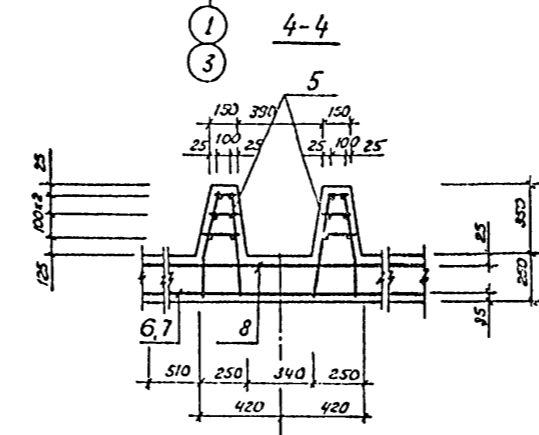
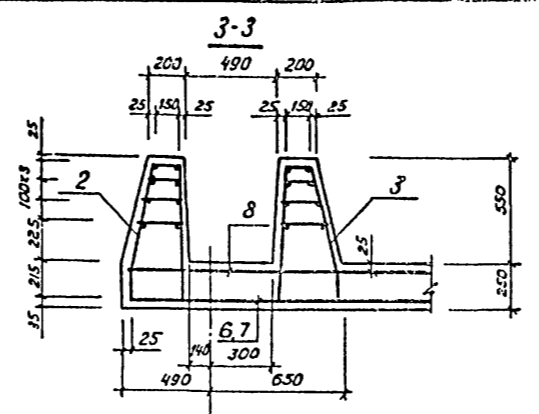
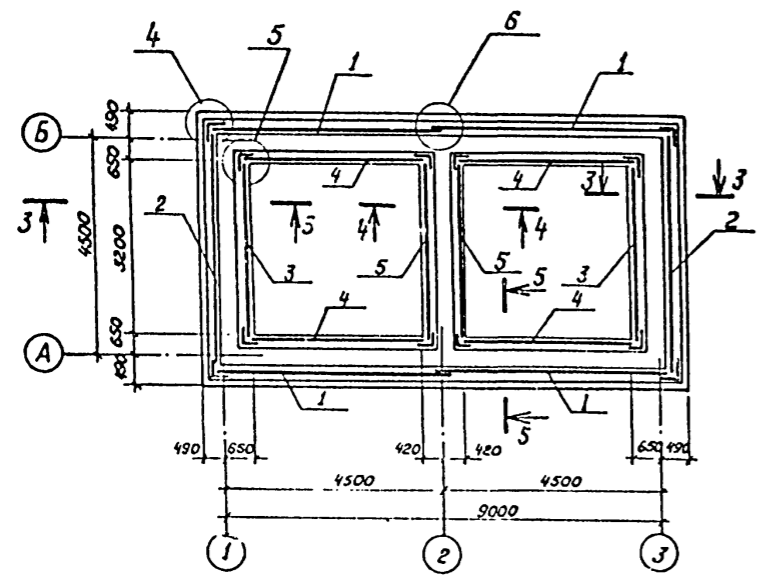


Схема раскладки каркасов днища



Спецификация днища РКм1.

Кол-во	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<b>Сборочные единицы</b>		
				<b>Каркасы пространственные</b>		
22	1		КЖ-17	КП1	4	
22	2		То же	КП2	2	
22	3		.	КП3	2	
22	4		.	КП4	4	
	5		.	КП5	2	
22				<b>Сетки арматурные</b>		
	6		ГОСТ 8478-81	Сетка 250/150/5/9 2300x3450 С1	3	51,2 кг
	7		То же	Сетка 250/150/5/9 1700x9930 С2	2	69,6 кг
	8		.	Сетка 100/100/5/5 2900x9930 С3	2	90,5 кг
				<b>Детали</b>		
				<b>Стержни одиночные</b>		
	19-21		То же	То же		
	24-34		.	То же		
				<b>Материалы</b>		
				Бетон марки 200 (всего)	20,1	м <sup>3</sup>
				Бетон марки 300 на замоноличивание панелей	3,5	м <sup>3</sup>

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3,17,15  
 2. Сварку стержней в каркасах производить электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-75.

УТВ. М.П. Подпись и дата (инв. №)

Топливой проект 503-6-3 Альбом II

Разраб.	Голубятников	16	503-6-3 КЖ	Автозаправочная станция общего пользования на 500 заливок автомобилей в сутки.	Стадия	Лист	Листов
Проект	Сивалов	17					
Рук. гр.	Сивалов	18					
Н. контр.	Фрайнович	19					
Нач. сект.			Сооружения АЭС.	РП	13		
Нач. отд.	Алъяновский	20					
Инж. пр.	Новиков	21					
Инв. №				Топливные резервуары, днище РКм1. Схема раскладки каркасов днища.	Гипрофизтранс, г. Волгоград		



Днище РКМ 2.

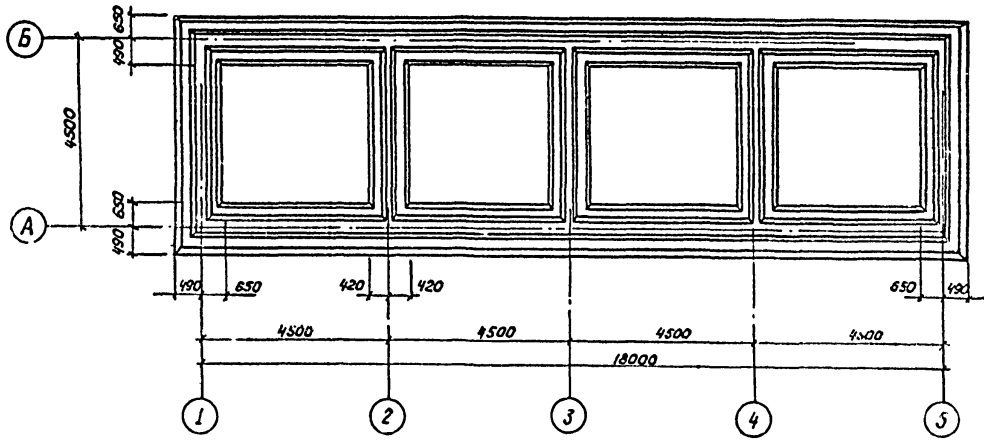
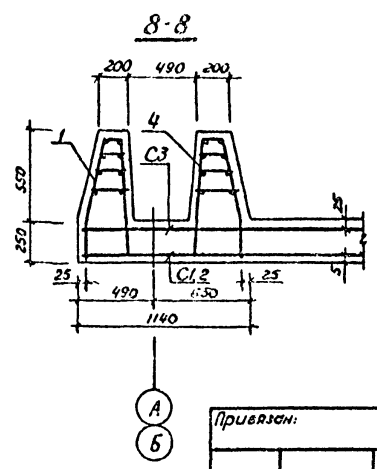
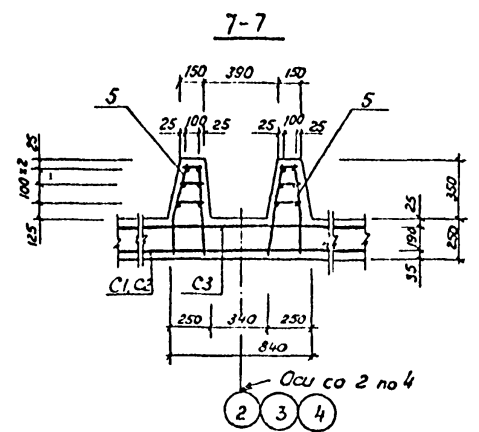
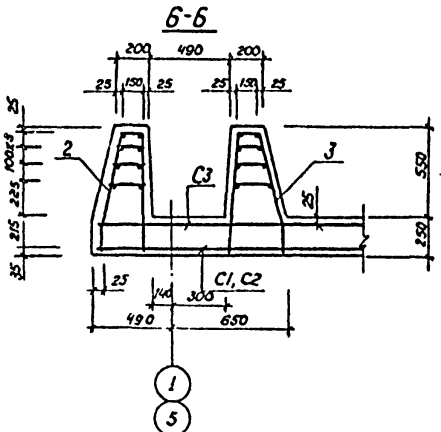
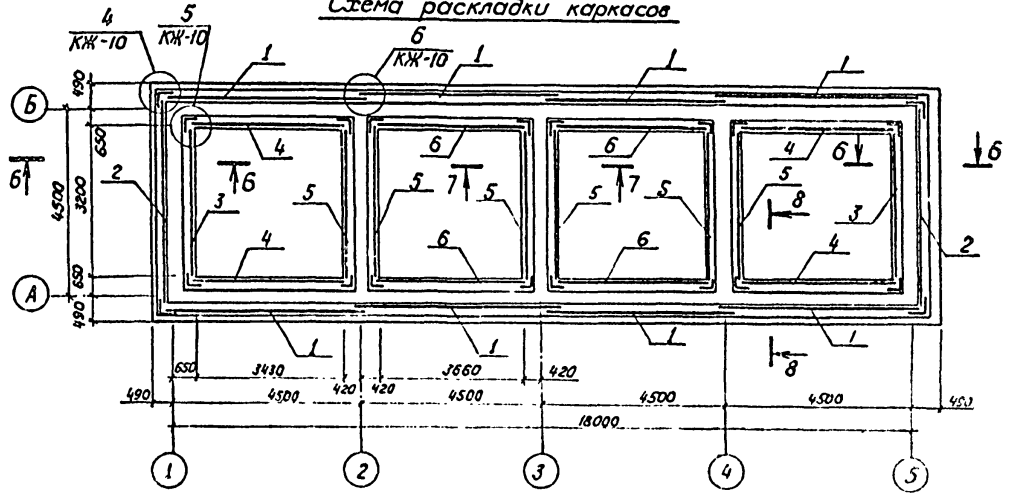


Схема раскладки каркасов



Спецификация днища РКМ 2.

Кол-во	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Сборочные единицы						
Каркасы пространственные						
22	1		КЖ-17	КП1	8	
22	2		То же	КП2	2	
22	3		"	КП3	2	
22	4		"	КП4	4	
22	5		"	КП5	6	
22	6		"	КП6	4	
			ГОСТ 8478-81	Сетка 250/150/5/12 2300 x 5130 С1	5	51,2 кг
			То же	Сетка 250/150/5/12 1700 x 1850 С2	2	133,1 кг
			"	Сетка 100/100/5/5 2500 x 1850 С3	2	173,0 кг
Детали						
Стойки одиночные						
19-21			КЖ-18	То же		
24-34			КЖ-18			
Материалы						
				Бетон марки 200 (всего)	35,8	м <sup>3</sup>
				Бетон м 300 на замоно-		
				ливание панелей	6,8	м <sup>3</sup>

Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3,17,18

Типовой проект 503-6-3  
 Алюминий  
 Конус берца

Автор	Сивалов	Проект	503-6-3 КЖ
Пров.	Сивалов	Исполн.	
Рук. гр.	Сивалов	Контр.	
Н. контр.	Фраймович	Нач. сект.	
Нач. отд.	Лукьяновский	Гл. инж. пр.	Новиков
Привязан:			
Сооружения АЗС.			
Топливные резервуары. Днище РКМ 2. Раскладка каркасов. Сечения			
Статус	Лист	Листов	
РП	14		
Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС 2, Волгоград			

Копия бергса

Днище РКМЗ

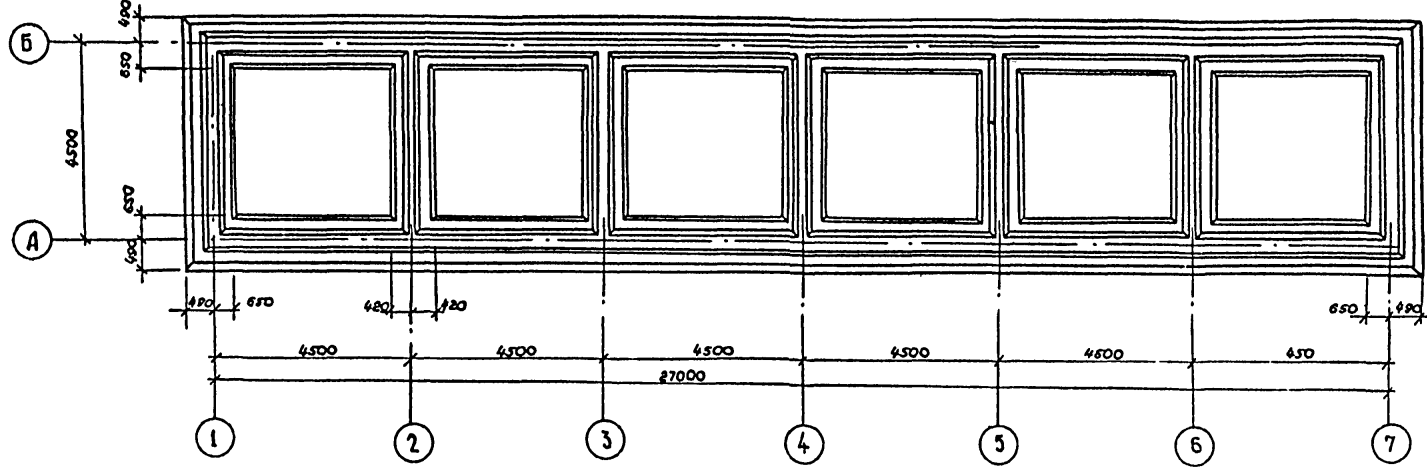
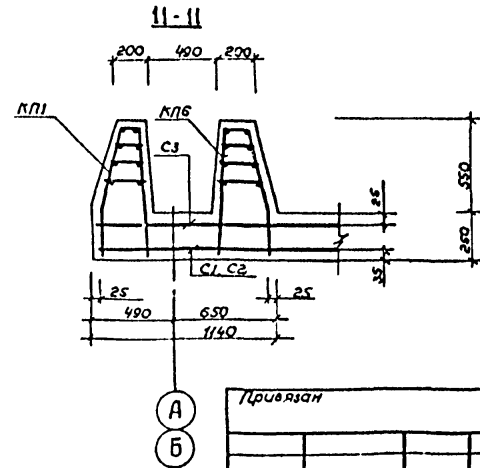
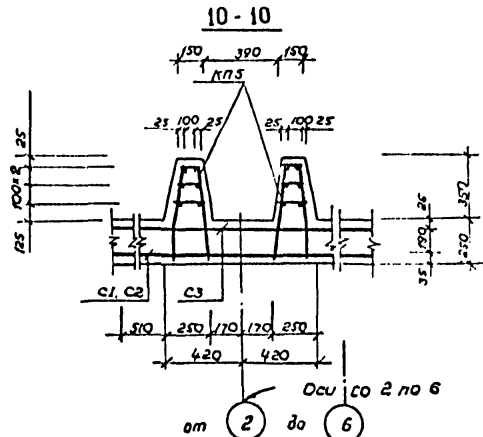
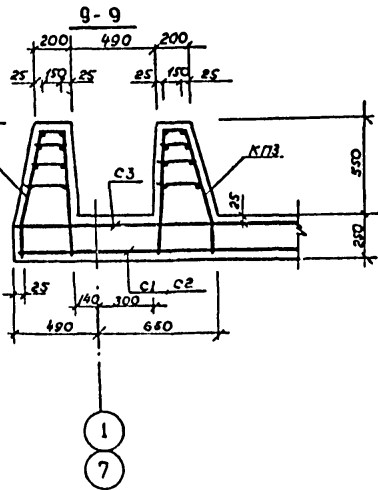
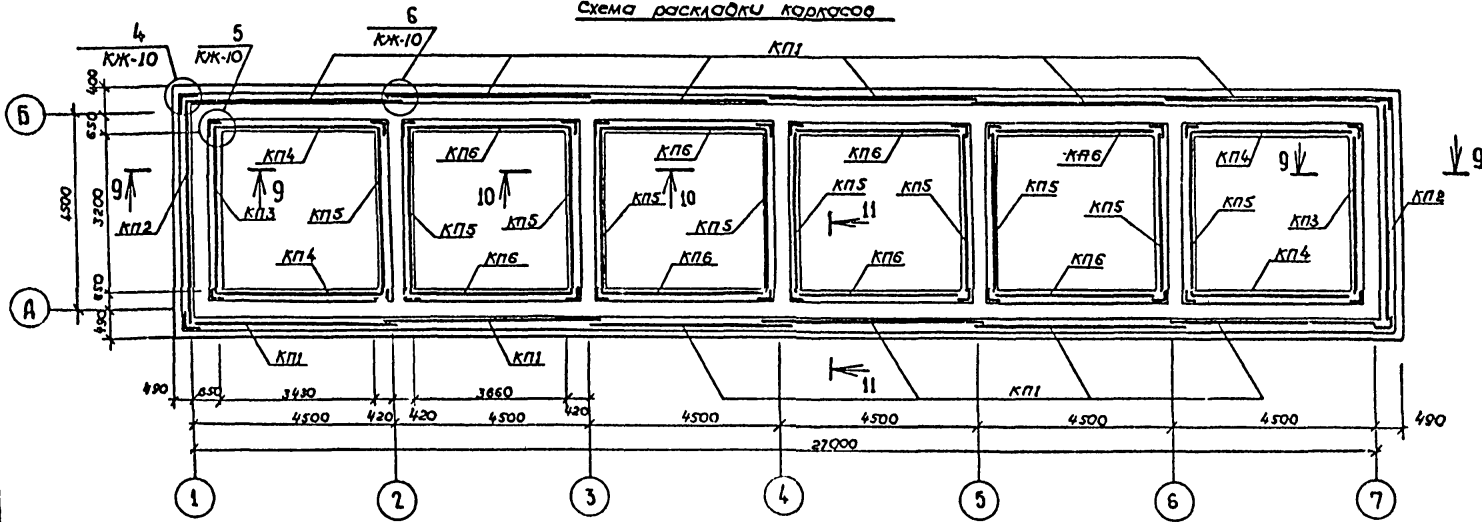


Схема раскладки каркасов



Спецификация днища РКМЗ

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Сборочные единицы</u>		
				<u>Каркасы пространственные</u>		
22			КЖ-17	КП1	12	
22			То же	КП2	2	
22			"	КП3	2	
22			"	КП4	4	
22			"	КП5	10	
22			КЖ-17	КП6	8	
22			ГОСТ 6478-81	Сетка 250/150/5/9 2300x5400 С1	7	51,5 кг
22			То же	Сетка 250/150/5/9 1700x2730 С2	2	19,15 кг
22			"	Сетка 100/100/5/5 2900x2730 С3	2	256,0 кг
				<u>Детали</u>		
				<u>Стержни одиночные</u>		
22	19-21 24-34		КЖ-18	То же		
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200 (всего)	54,6	м <sup>3</sup>
				Бетон марки 300 на		
				замоноличивание панелей	8,9	м <sup>2</sup>

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3, 17, 18

503-6-3

Муромский проект

Лист № подл. Подпись и дата

Разраб.	Болдина	Взм.		503-6-3 КЖ	Автомобильная станция общего пользования на 300 автомобилей (автобусов) в сутки
Проф.	Сивалова	Исп.			
Рук.вр.	Сивалова	Исп.		Сооружения АЭС	Станд. лист 15 листов
И. контр.	Фрайманова	Исп.			
Нач. сект.				Топливные резервуары днища РКМЗ. Раскладка каркасов. Сечения	Госкоммунтехпродумпроект ГИПРОНЕФТЕТРАНС + Волгоград
Нач. отд.	Альжанова	Исп.			
И. инж. пр.	Новикова	Исп.	06.92		
Привязан					
Лист №					

Логов брвна

Схема раскладки нижних арматурных сеток

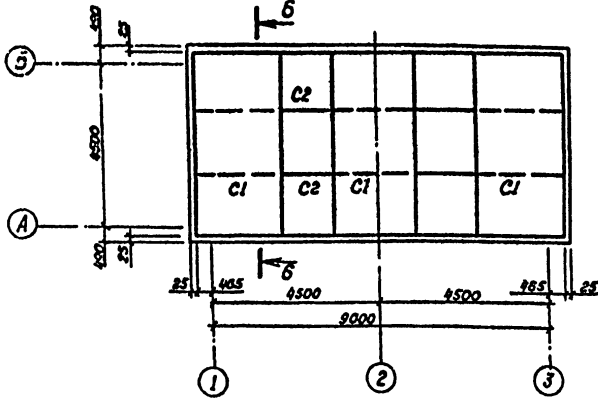
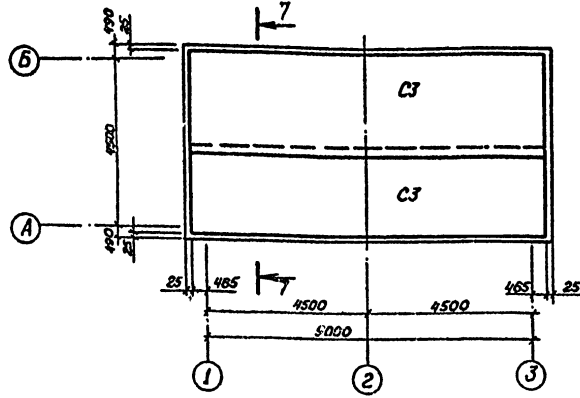


Схема раскладки верхних арматурных сеток



6-6

(верхние сетки условно не показаны)

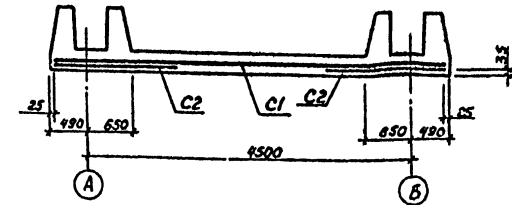


Схема раскладки нижних арматурных сеток

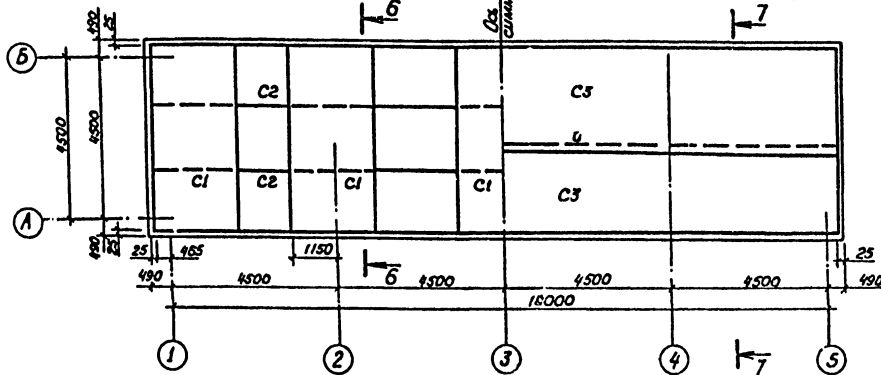
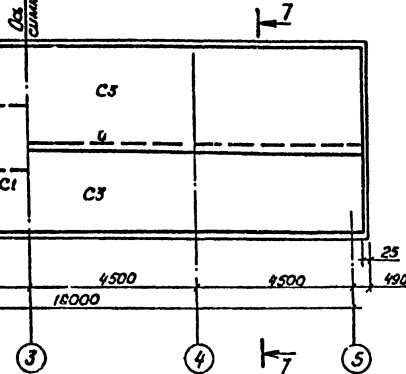


Схема раскладки верхних арматурных сеток



7-7

(нижние сетки условно не показаны)

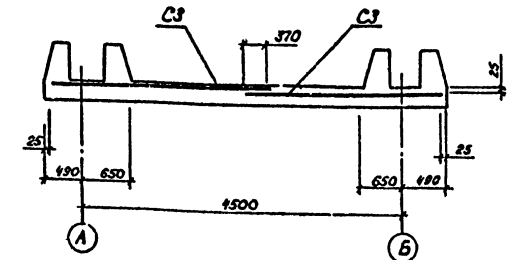


Схема раскладки нижних арматурных сеток

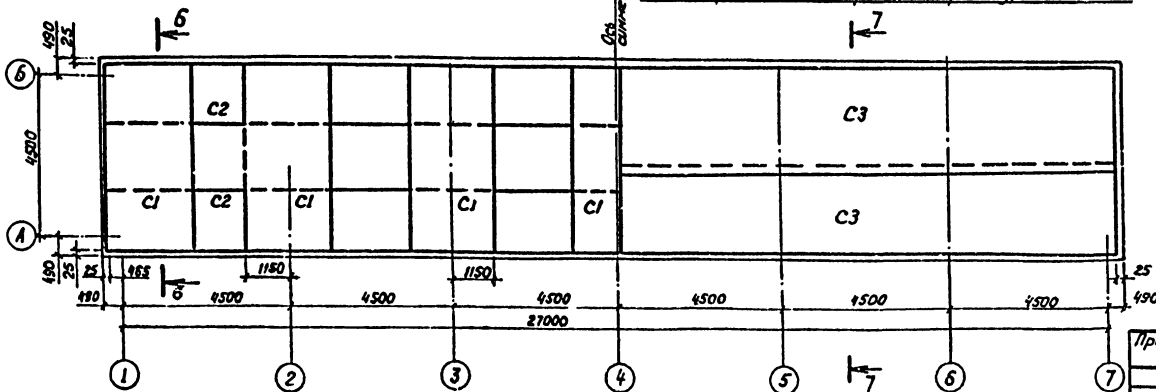
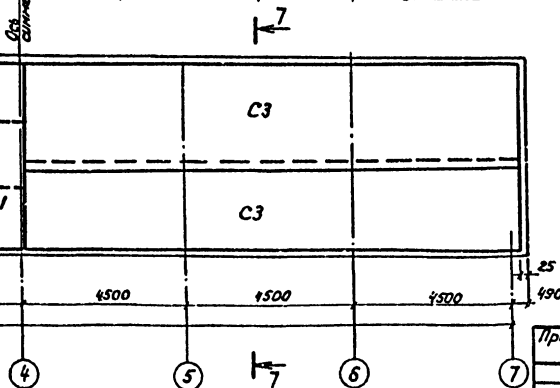


Схема раскладки верхних арматурных сеток



Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-14,15.

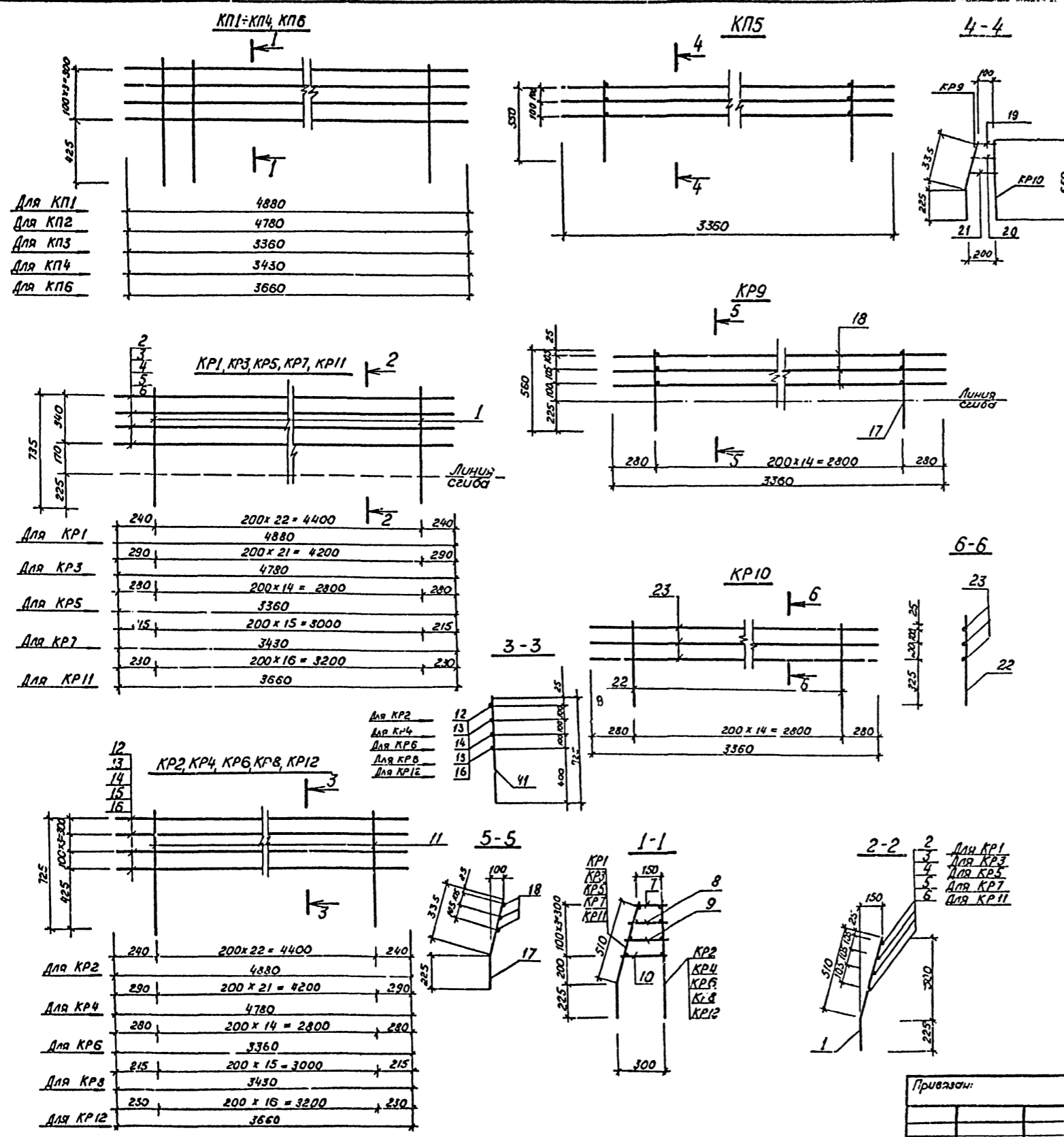
Имя и подпись Работника и дата Выходная №

Типовой проект 503-6-3 Альбом II

503-6-3

Разработчик	Усатова	Инж.		503-6-3 КЖ	Автомобильная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки	Студия Лист Листов
Проверен	Сивалов	Инж.				
Арх. эр.	Сивалов	Инж.				
Инж. контр.	Усатович	Инж.				
Инж. смет.	-					
Инж. отд.	Лукашевский	Инж.		Сооружения АЗС	РП 16	
Инж. мех. отд.	Новикова	Инж.				
Привязан:				Топливные резервуары, Стены раскладки верхних и нижних арматурных сеток.	Восстановительный завод ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград	
Имя №						

Колум Велма  
 Альбом III  
 503-6-3  
 Туповой проект



Спецификация пространственных каркасов КП.

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				КП1.		
				Каркас плоский КР1	1	
				То же КР2	1	
	7-10			Стержни одиночные		
				КП2.		
				Каркас плоский КР3	1	
				То же КР4	1	
	7-10			Стержни одиночные		
				КП3.		
				Каркас плоский КР5	1	
				То же КР6	1	
	7-10			Стержни одиночные		
				КП4.		
				Каркас плоский КР7	1	
				То же КР8	1	
	7-10			Стержни одиночные		
				КП5.		
				Каркас плоский КР9	1	
				То же КР10	1	
	7-10			Стержни одиночные		
				КП6.		
				Каркас плоский КР11	1	
				То же КР12	1	
	7-10			Стержни одиночные		

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-14, 15, 18.  
 2. Сварку стержней в каркасах производить электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-75.

Лист № 10  
 Подпись и дата

Разраб	Кузим	Кли		503-6-3 КЖ
Пров.	Сивалов	Кли		
Рук. гр.	Сивалов			Автомобильная станция, общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.
Н. контр.	Фраймович			
Науч. сект.				Сооружения АЗС.
Нач. отд.	Льяновский			
Т. инж. пр.	Новиков			РП 17

Топливные резервуары.  
 Каркасы КП1 + КП6.  
 ИСХАМТЕРГЕПРОДУКТ АЗС  
 ГИПРОНЕФТРАНС  
 с. Волгоград

Спецификация плоских каркасов.

Спецификация стержней одиночных.

Спецификация стержней одиночных.

Вариант	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание.
<b>КР1</b>						
		1	φ 8 А I	С = 735	23	0,29 кг
		2	φ 14 А III	С = 4880	4	5,90 кг
<b>КР2</b>						
		11	φ 8 А I	С = 735	23	0,29 кг
		12	φ 14 А III	С = 4880	4	5,90 кг
<b>КР3</b>						
		1	φ 8 А I	С = 735	15	0,29 кг
		3	φ 14 А III	С = 4780	4	5,78 кг
<b>КР4</b>						
		11	φ 8 А I	С = 725	22	0,29 кг
		13	φ 14 А III	С = 4780	4	5,78 кг
<b>КР5</b>						
		1	φ 8 А I	С = 735	22	0,29 кг
		4	φ 14 А III	С = 3360	4	4,07 кг
<b>КР6</b>						
		11	φ 8 А I	С = 725	16	0,29 кг
		14	φ 14 А III	С = 3360	4	4,07 кг
<b>КР7</b>						
		1	φ 8 А I	С = 735	16	0,29 кг
		5	φ 14 А III	С = 3430	4	4,15 кг
<b>КР8</b>						
		11	φ 8 А I	С = 725	16	0,29 кг
		15	φ 14 А III	С = 3430	4	4,15 кг
<b>КР9</b>						
		17	φ 8 А I	С = 560	15	0,22 кг
		18	φ 14 А III	С = 3360	3	4,07 кг
<b>КР10</b>						
		22	φ 8 А I	С = 550	15	0,22 кг
		23	φ 14 А III	С = 3360	3	4,09 кг
<b>КР11</b>						
		1	φ 8 А I	С = 735	17	0,29 кг
		6	φ 14 А III	С = 3660	4	4,43 кг
<b>КР12</b>						
		11	φ 8 А I	С = 725	17	0,29 кг
		16	φ 14 А III	С = 3660	4	4,43 кг

Вариант	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>РКМ I</b>						
<b>Детали</b>						
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		
		7		С = 170	31	0,07 кг
		8		С = 200	31	0,08 кг
		9		С = 230	31	0,09 кг
		10		С = 270	31	0,11 кг
		19		С = 120	17	0,05 кг
		20		С = 150	17	0,06 кг
		21		С = 210	17	0,08 кг
		24		С = 1100	16	0,43 кг
		25		С = 1000	16	0,4 кг
		26		С = 600	16	0,24 кг
			φ 12 А III	ГОСТ 5.1459-72		
		27		С = 590	16	0,52 кг
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		
		28		С = 735	16	0,29 кг
		29		С = 600	32	0,24 кг
		30		С = 700	32	0,28 кг
		31		С = 800	32	0,32 кг
			φ 12 А III	ГОСТ 5.1459-72		
		32		С = 350	32	0,31 кг
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		
		33		С = 540	16	0,21 кг
<b>РКМ 2</b>						
<b>Детали</b>						
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		
		7		С = 170	69	0,07 кг
		8		С = 200	69	0,08 кг
		9		С = 230	69	0,09 кг
		10		С = 270	69	0,11 кг
		19		С = 120	17	0,05 кг
		20		С = 150	17	0,06 кг
		21		С = 210	17	0,08 кг
		24		С = 1100	16	0,43 кг
		25		С = 1000	16	0,4 кг
		26		С = 600	16	0,24 кг
			φ 12 А III	ГОСТ 5.1459-72		
		27		С = 590	16	0,52 кг
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		

Вариант	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		28		С = 735	16	0,29 кг
		29		С = 600	64	0,24 кг
		30		С = 700	64	0,28 кг
		31		С = 800	64	0,32 кг
			φ 12 А III	ГОСТ 5.1459-72		
		32		С = 350	64	0,31 кг
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		
		33		С = 540	16	0,21 кг
<b>РКМ 3</b>						
<b>Детали</b>						
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		
		7		С = 170	95	0,07 кг
		8		С = 200	95	0,08 кг
		9		С = 230	95	0,09 кг
		10		С = 270	95	0,11 кг
		19		С = 120	17	0,05 кг
		20		С = 150	17	0,06 кг
		21		С = 210	17	0,08 кг
		24		С = 1100	96	0,43 кг
		25		С = 1000	96	0,4 кг
		26		С = 600	96	0,24 кг
			φ 12 А III	ГОСТ 5.1459-72		
		27		С = 590	96	0,52 кг
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		
		28		С = 735	16	0,29 кг
		29		С = 600	96	0,24 кг
		30		С = 700	96	0,28 кг
		31		С = 800	96	0,32 кг
			φ 12 А III	ГОСТ 5.1459-72		
		32		С = 350	96	0,31 кг
			φ 8 А I	ГОСТ 5.1459-72		
		33		С = 540	16	0,21 кг

Инв. № подл. Подпись и дата

503-6-3

Альбом III

Туполов преект

Копия

Вариант

Зона

Поз.

Обозначение

Наименование

Кол.

Примечание.

Вариант

Зона

Поз.

Обозначение

Наименование

Кол.

Примечание

Вариант

Зона

Поз.

Обозначение

Наименование

Кол.

Примечание

Разроб. Палегаева  
 Провер Сивалов  
 Рук. ср. Сивалов  
 Н. контр Фраймович  
 Нач. сект. -  
 Нач. отд. Лукьяновский  
 Пл. инж. гр. Ювиков

503-6-3 КЖ  
 Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сумки.  
 Сооружения АЗС  
 Госкоммерцпродуцт ГСР  
 ГИПРОНЕФТЕТРАНС  
 г. Волгоград.

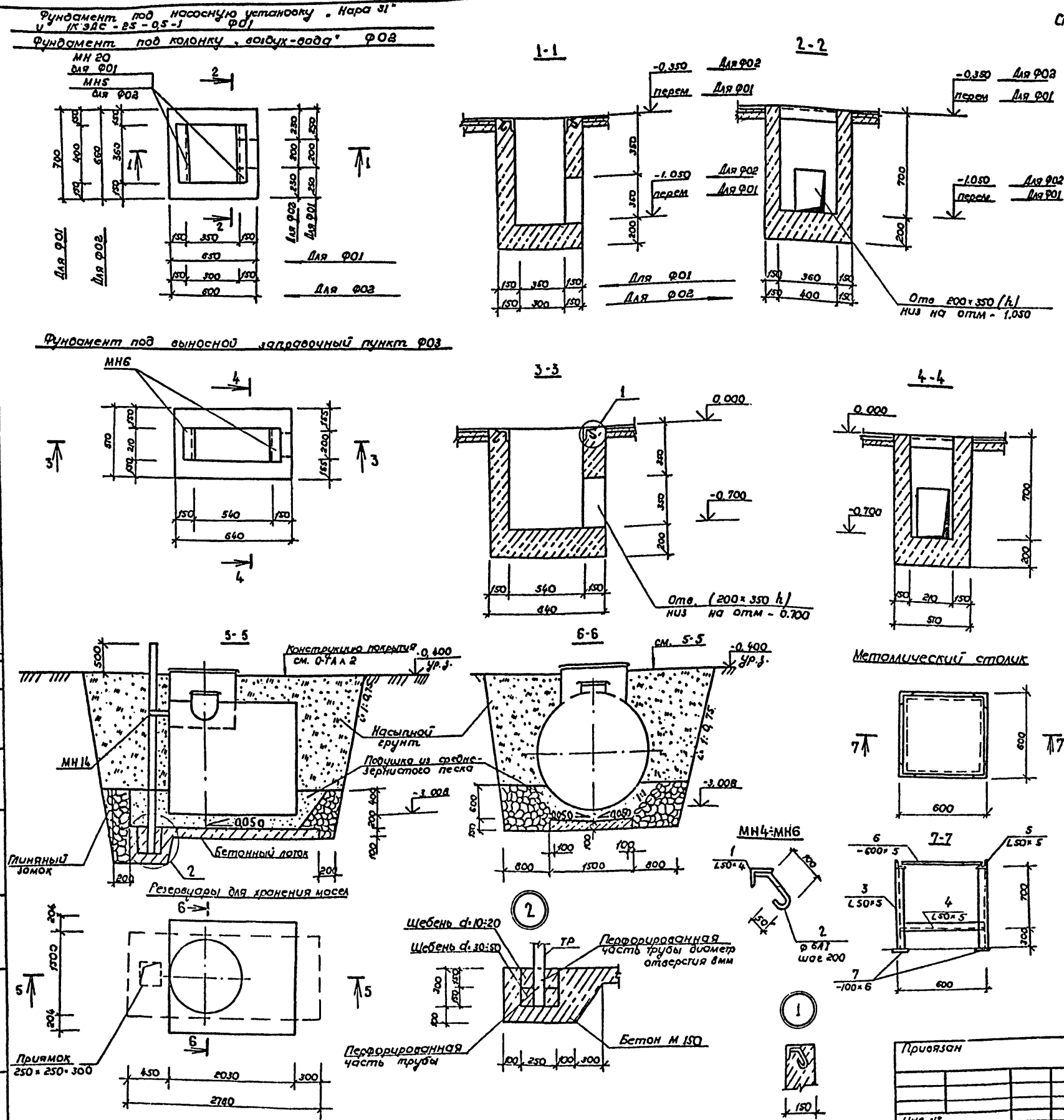
Привязан:

УИЗ №

Спецификация к схемам элементов расположенным на данном листе

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		<b>Ф01</b>			
МН20	ГОСТ 8509-72	1. L 50×4; с. ф00	2	1,0кг	
	ГОСТ 5.1459-72	2. ф 6 А I; с. 250	6	0,06кг	
		<b>Бетон М 150</b>		0,3м³	
		<b>Ф02</b>			
МН5	ГОСТ 8509-72	1. L 50×4; с. 360	2	0,90кг	
	ГОСТ 5.1459-72	2. ф 6 А I; с. 250	4	0,06кг	
		<b>Бетон М 150</b>		0,27м³	
		<b>Ф03</b>			
МН6	ГОСТ 8509-72	1. L 50×4; с. 210	2	0,5кг	
	ГОСТ 5.1459-72	2. ф 6 А I; с. 250	4	0,06кг	
		<b>Бетон М 150</b>		0,32м³	
		<b>Металлический столик</b>			
		3. L 50×5; с. 1000	4	2,5кг	
		4. L 50×5; с. 600	4	1,5кг	
		5. L 50×5; с. 600	4	1,5кг	
		6. - 600×5; с. 600	1	2,88кг	
		7. - 100×6; с. 100	4	0,72кг	
		<b>Резервуар для хранения масла</b>			
ТР	ГОСТ 10704-76	Труба ф-89×3; с. 3600	1	32,9кг	
МН14	ГОСТ 103-76	- 100×5; с. 350	1	1,38кг	

- Для АЗС 500 Ф01-9шт. Ф02 - 1шт.; Ф03- 1шт.; для АЗС 750 Ф01-11шт. Ф02- 1шт.; Ф03-1шт., для АЗС 1000 Ф01-13шт. Ф02-1шт.; Ф03-1шт.
- Данный лист читать совместно с технологической частью проекта и чертежом 0-ГЛ А. 2.
- Боковые поверхности фундаментов, соприкасающихся с грунтом покрыть битумом за 2 раза по холодной грунтовке.
- Сварку производить электродом Э42 по ГОСТ 9467-75.
- Все металлические конструкции окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
- Обратную засыпку резервуара выполнить из глинистого грунта оптимальной влажности с тщательным послойным трамбованием.
- Линейный замок выполнить из мягкой глины.
- Резервуары для хранения масел с наружной стороны покрыть битумно-резиновой мастикой по битумной грунтовке по ГОСТ 9015-74.
- Закладную деталь МН14 приварить к стенке резервуара.



Разработ.	Голова	Сивалов	503-6-3	КЖ
Проект.	Сивалов	Сивалов		
Руковод.	Фролов	Фролов		
Исполн.				
Провер.				
Утверд.				
Дата				
Лист				
Всего				
Имя				

Согласовано: [Signature]  
 Имя и дата: [Blank]  
 Подпись и дата: [Blank]  
 503-6-3  
 Миловой, проект  
 Албом  
 Копия берма

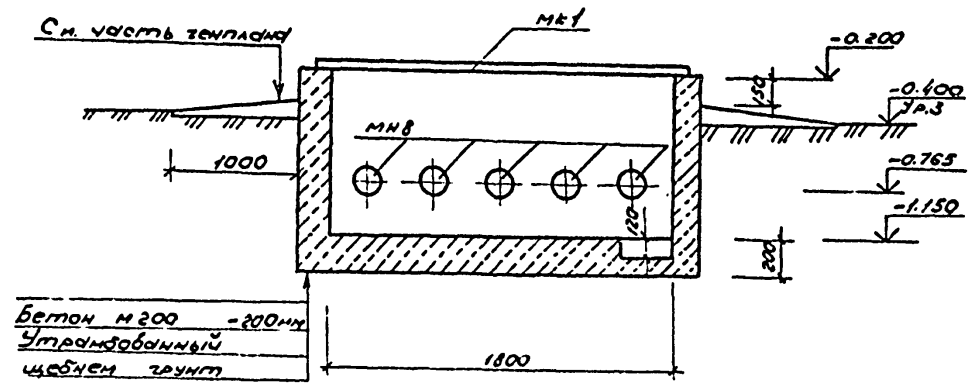
ГИПРОНЕФТЕТРАНС  
 г. Волгоград

Копия Верна

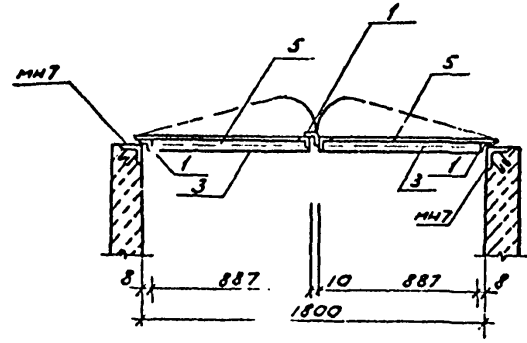
Тубовый электростанция 503-6-3 Ансамбль II

Составлено: Л.В. Тернов, Р.В. Остров, И.В. Мухоморова, Подпись и дата: 1981 г.

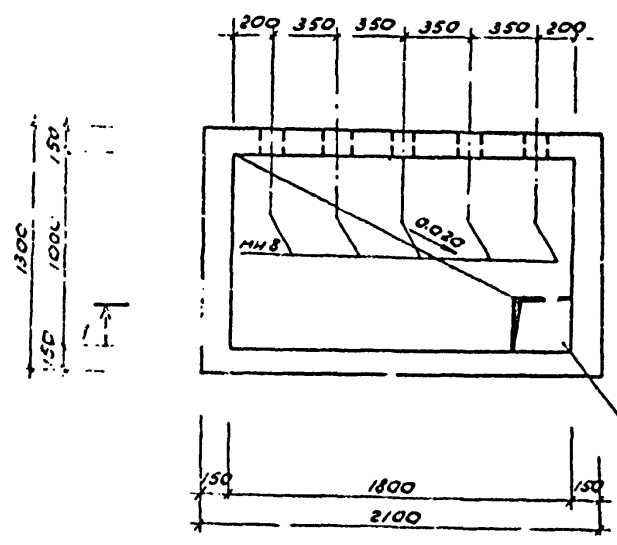
Разрез 1-1



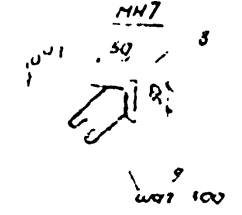
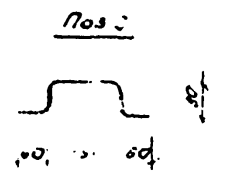
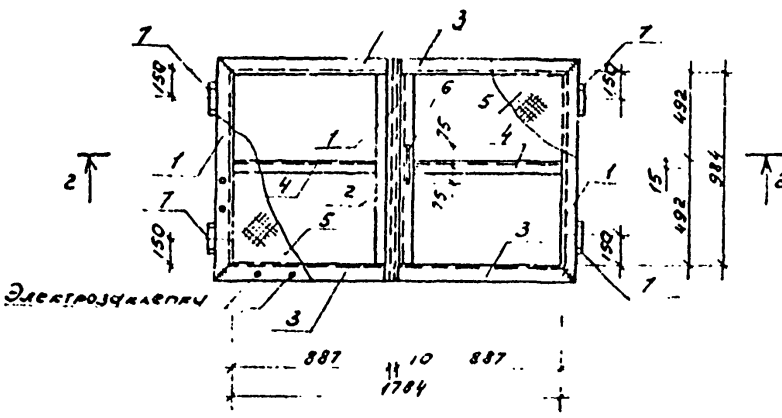
2-2



План колодца



Крышка МК1



Спецификация к схемам расст. объекта электростанции тубового колодца

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
МК1		Стальные элементы			
1	ГОСТ 8509-72	L50x4; L=1084	3	330кг	
2	то же	L50x4; L=984	2	30кг	
3	"	L50x4; L=937	4	285кг	
4	"	L50x4; L=887	2	270кг	
5	ГОСТ 19903-74	δ=1мм		135кг	
6	ГОСТ 51459-72	φ12A2, L=450	1	0.4кг	
7	ГОСТ 5088-78	Петля ПНЦ 130	4	0.8кг	
МН7	ГОСТ 8509-72	L63x6; L=5768		330кг	
9	ГОСТ 51459-72	φ6A2, L=350	16	0.07кг	
МН8	3901-5	Сальник Ду80	5	1.17кг	
		Материалы			
		Бетон М200	1.5	м <sup>3</sup>	

1. Поз.5 приварить к уголкам газосваркой, сборку других элементов производить электродом Э-42 по ГОСТ 9467-75.
2. Наружные стенки колодца, соприкасающиеся с грунтом, обмазать битумом за 2 раза по колодезной землянке.
3. Металлические элементы окрасить масляной краской за 2 раза по железному сырцу.
4. Морозостойкость и водонепроницаемость бетона смотри на чертеже как-1.

10.3 0.3 КЭЭ

Электротехническая станция общего назначения на 500 кВт для автомобилей в 8 кв. кв.

Составлено Л.В. Тернов

Спецификация к схемам расст. объекта электростанции тубового колодца, для МК1 на плане на стр. 0.020 Разрез 1-1, 2-2 Крышка МК1.

Л.В. Тернов

Р.В. Остров

И.В. Мухоморова

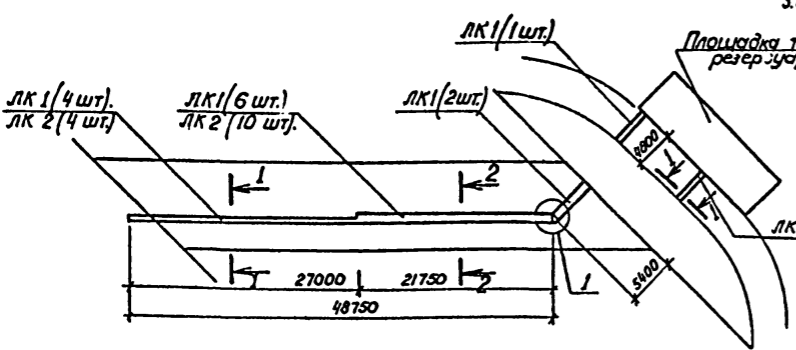
Подпись и дата: 1981 г.

Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кг.	Примечание
<b>Схема 1.</b>					
ЛК 1	3.006-2 вып. I-2,3	Лоток Л4-8	14	1,8т	
	То же вып. I-2,4	Плита П5-8	28	0,41т	
ЛК 2	.	Лоток Л4д-8	14	0,23т	
	.	Плита П5д-8	14	0,10т	
ПТ 1	.	Плита П5д-8	1	0,10т	
ОП 1	ОП 2	Опорная подушка	ОП 2	4	0,05т
			ОП 1	20	0,05т
<b>Схема 2</b>					
ЛК 1	3.006-2 вып. II-2,3	Лоток Л4-8	20	1,8т	
	То же вып. II-2,4	Плита П5-8	40	0,41т	
ЛК 2	.	Лоток Л4д-8	21	0,23т	
	.	Плита П5д-8	21	0,10т	
ПТ 1	.	Плита П5д-8	3	0,10т	
ОП 1	ОП 2	Опорная подушка	ОП 2	13	0,05т
			ОП 1	27	0,05т
<b>Схема 3</b>					
ЛК 1	3.006-2 вып. II-2,3	Лоток Л4-8	23	1,8т	
	То же вып. II-2,4	Плита П5-8	46	0,41т	
ЛК 2	.	Лоток Л4д-8	36	0,23т	
	.	Плита П5д-8	36	0,10т	
ПТ 1	.	Плита П5д-8	3	0,1т	
ОП 1	ОП 2	Опорная подушка	ОП 2	16	0,05т
			ОП 1	29	0,05т
		Участок монолитный М4			
		Бетон М 200	2,2	м <sup>3</sup>	

- Данный лист читать совместно с технологической частью проекта.
- Под всеми каналами устраивается песчаная подушка толщиной 100 мм.
- Боковые поверхности каналов, плиты покрытия покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной грунтовке.
- Под монолитными углами поворотов каналов устраивается подготовка из щебня, втрамбованного в грунт, толщиной 100 мм.
- Морозостойкость и водонепроницаемость бетона смотри на чертеже КЖ-1
- Монолитные участки М4 выполнить по месту из бетона М 200

Схема расположения элементов технологических каналов. Схема 1.



1-1 2-2

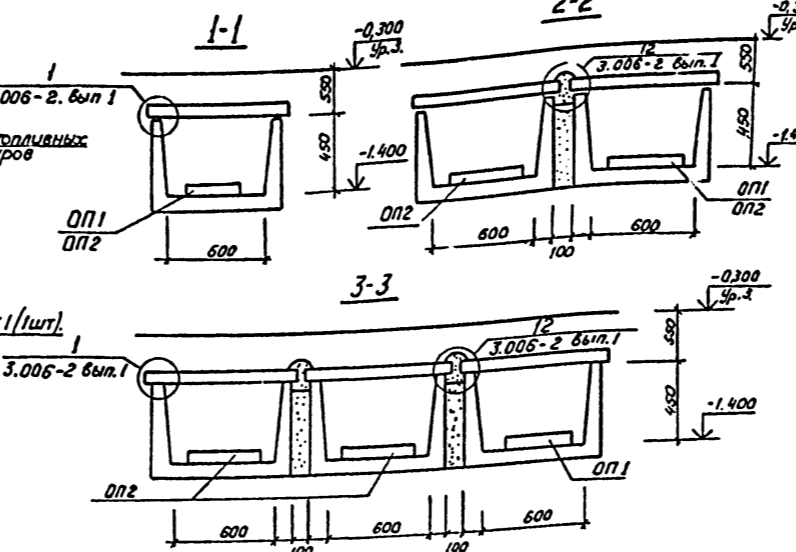


Схема расположения элементов технологических каналов. Схема 2.

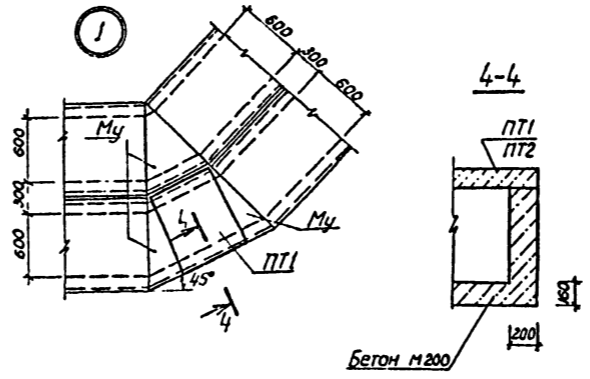
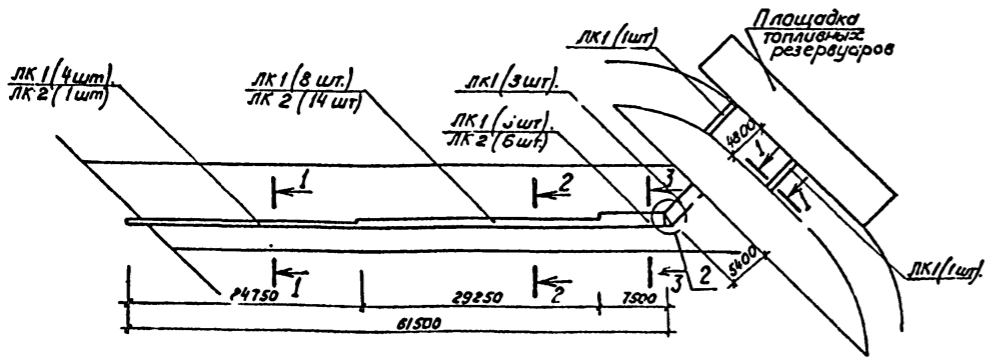
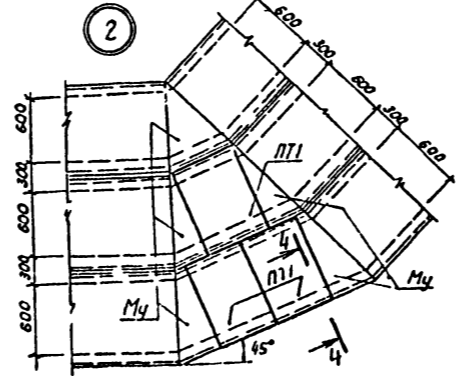
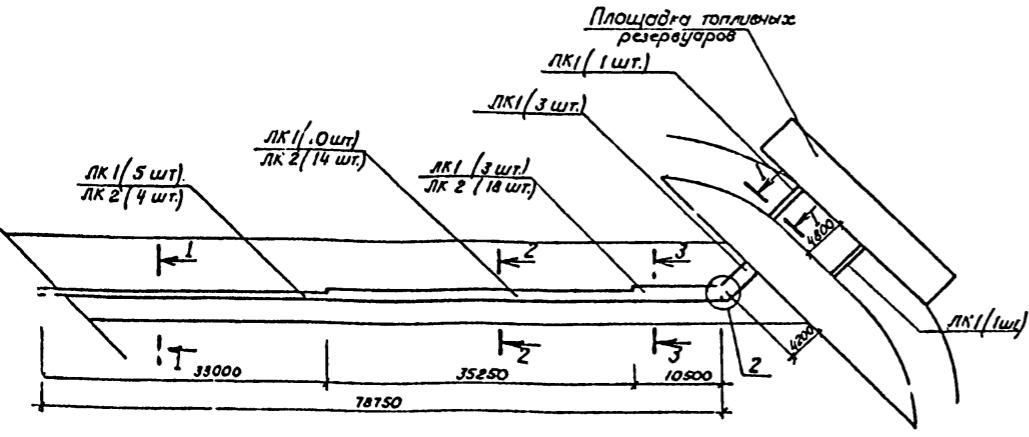


Схема расположения элементов технологических каналов. Схема 3.



Копия верха Альбом III Типовой проект 503-6-3

Разраб.	Голова		503-6-3 КЖ
Провер	Сивалов		
Рук. гр	Сивалов		
Н.контр	Фраделович		
Нач. сест			
Нач. отд	Лутынский		Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.
Инж.пр	Новиков		Строения АЗС.
Привязан:			РП 21
Име №			Технологические каналы

ГИПРОНЕФТЕТРАНГ, г. Волгоград



Создано: \_\_\_\_\_  
 Проверено: \_\_\_\_\_  
 Копия бермс  
 Тутовой проект 503-6-3 Альбом III

Масштаб по вертикали 1:50  
по горизонтали 1:500

**Схема 3**

Проектные отметки земли		-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30
Отметки борда канализ		-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55
Отметки низа трубы		-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75
Отметки борда пешеходной конструкции		-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55
Отметки под канализ		-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10
Глубина траншеи		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Уклоны		0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
Длина участка, м		4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4

**Схема 2**

Проектные отметки земли		-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30
Отметки борда канализ		-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55
Отметки низа трубы		-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75
Отметки борда пешеходной конструкции		-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55
Отметки под канализ		-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10
Глубина траншеи		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Уклоны		0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
Длина участка, м		4	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	4

**Схема 1**

Проектные отметки земли		-0.10	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30
Отметки борда канализ		-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55
Отметки низа трубы		-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75
Отметки борда пешеходной конструкции		-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55
Отметки под канализ		-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10	-1.10
Высота опоры, высота здания		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Уклоны		0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
Длина участка, м		6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7

1. Данный лист читать совместно с чертежом кат-21.  
2. Высота установки опорных подушек регулируется подсыпкой цементно-песчаным раствором М 50.

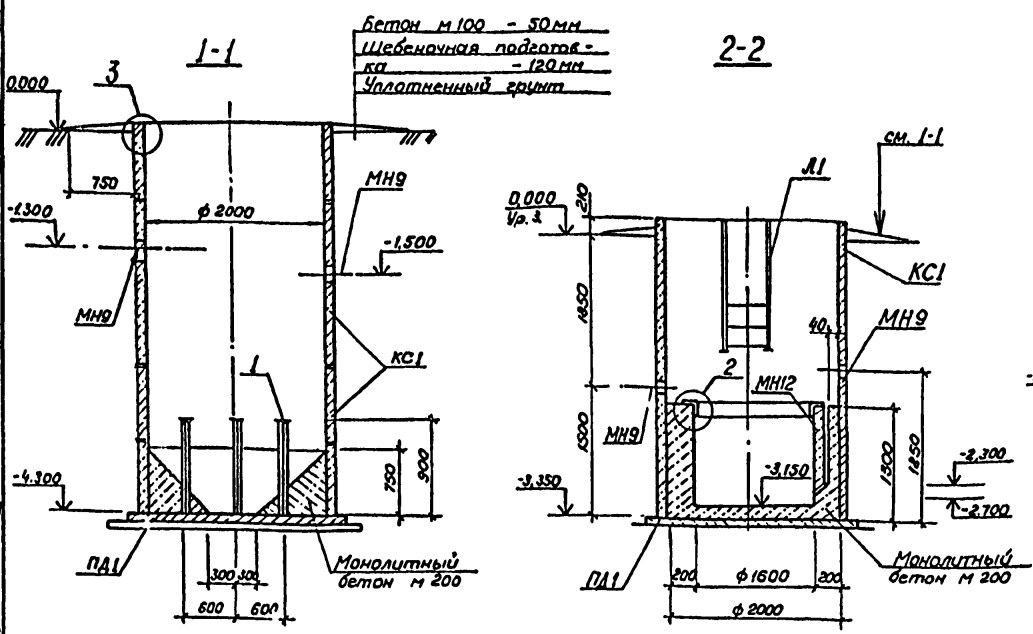
Разраб. Глоба	Л.Г.		503-6-3	кат
Проект. Субалов	С.С.			
Рук.пр. Субалов	С.С.			
И.контр. Райнобул	В.В.		Автомобильная станция общего пользования на 300 автомобилей в с.г.п.в.	
И.в.смет.			Сооружения АЗС	
И.п.г.п.д. Александров			Арх.лист	Листов
И.инж.р. Новиков	В.В.		РП	22
И.инж.р. Новиков	В.В.		Продольные профили трубопровода	
			Институт «ПРОНЕФТЕГАЗ»	
			г. Волгоград	

Копия берма  
 Типовой проект 503-б-3 Альбом II  
 Согласно:

Спецификация к схемам расположения элементов сборных конструкций

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<b>Отстойник</b>					
КС1	Серия 3.900-3 вып. 7.ч.1	Кольцо стеновое КЦ-20-5	5	1,50 т	
ПА1	То же	Плита днища КЦД-20	1	1,50 т	
МН9	Серия 3.901-5	Сальник Ду 200 с=200 мм	2	15,7 кг	
МН10	То же	" Ду 50 с=200 мм	1	3,3 кг	
	ГОСТ 8509-72	1. L 75x5 с=900 мм	4	5,2 кг	
		Бетон М 200		1,26 м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 8242-75	2. Доска h=29 мм 550(с)			
		3 Брус 50x50x2200 (с)	2		
		4 Брус 5x50x100 (с)	20		
	ГОСТ 8075-56	5 - б=1 мм		3,2 м <sup>2</sup>	
<b>Фильтр</b>					
КС1	Серия 3.900-3 вып. 7.ч.1	Кольцо стеновое КЦ-20-9	4	1,50 т	
ПА1	То же	Плита днища КЦД-20	1	1,50 т	
МН9	Серия 3.901-5	Сальник Ду 200 с=200 мм	2	15,7 кг	
МН11	ГОСТ 8509-72	6. L 50x4 с=5030 мм	1	3,3 кг	
	ГОСТ 5.1459-72	7. Ф 6АГ с=400 мм	26	0,1 кг	
МН12	ГОСТ 12536-66	Тр □ 200x110x5 с=1600 мм	1	39,9 кг	
		Бетон М 200		1,87 м <sup>3</sup>	
Л1	Серия 1.459-2 вып. 3	Стремянка СГ1	1	41 кг	
	ГОСТ 103-76	8-60x5 с=1000 мм	1	3,7 кг	
	То же	9-80x5 с=1000 мм	2	3,1 кг	

- Данный лист читать совместно с санитарно-технической частью проекта.
- Отверстия в кольцах отстойника и фильтра  $\phi 50, \phi 200$  пробить по месту. Отверстия после установки сальников тщательно заделать бетоном М 200 на мелком заполнителе.
- Сварку производить электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75.
- Боковые поверхности соприкасающиеся с грунтом покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке и металлические поверхности окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
- За относительную отметку 0,000 принят уровень земли, что соответствует отм. по генплану.
- В основании колодезев выполнить песчаную подготовку толщиной 100 мм.
- Инструкцию по герметизации стыков колодца смотри примечание на листе КЖ-24 п.8.



План отстойника

План фильтра

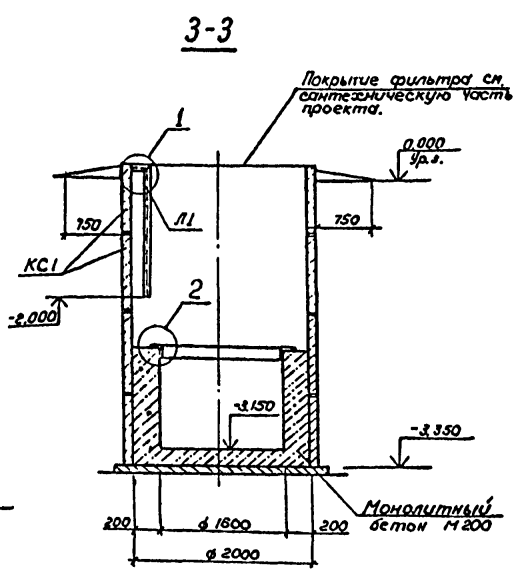
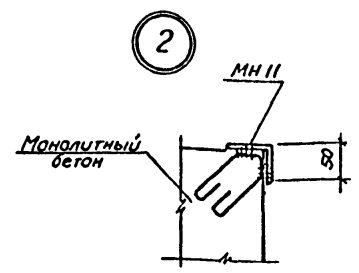
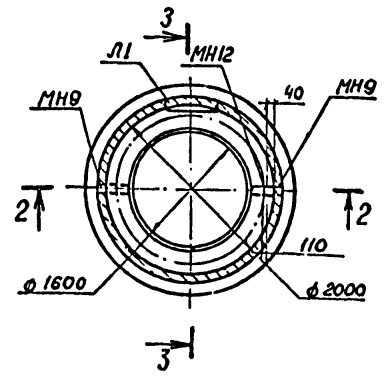
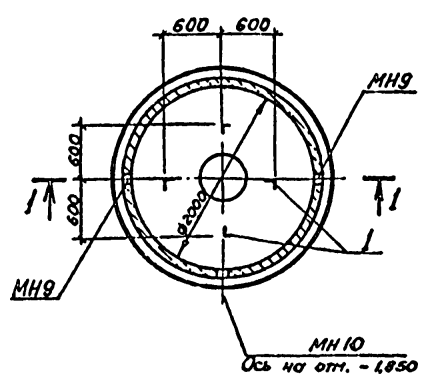
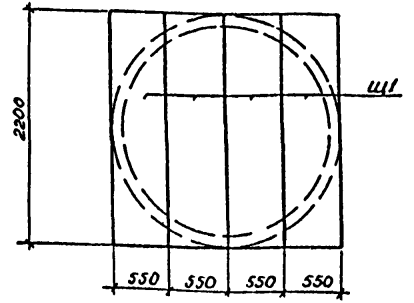
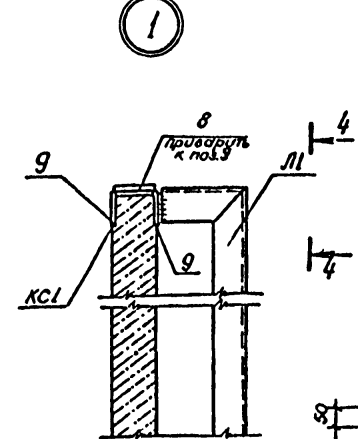
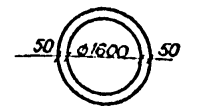


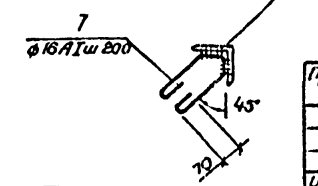
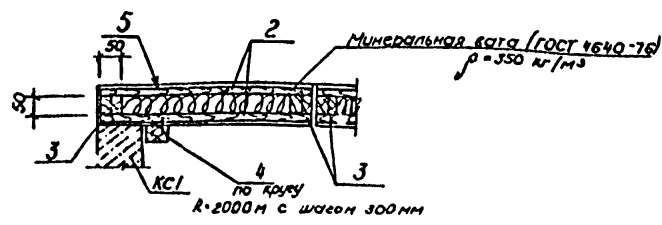
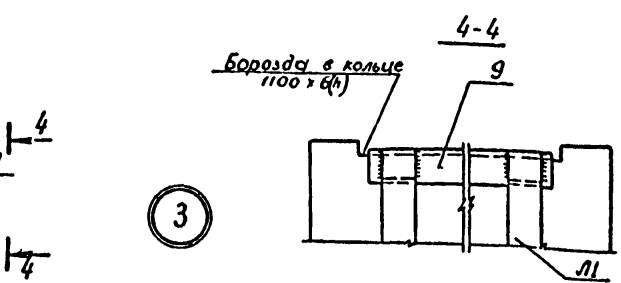
Схема расположения элементов покрытия отстойника



Поз. 6



3



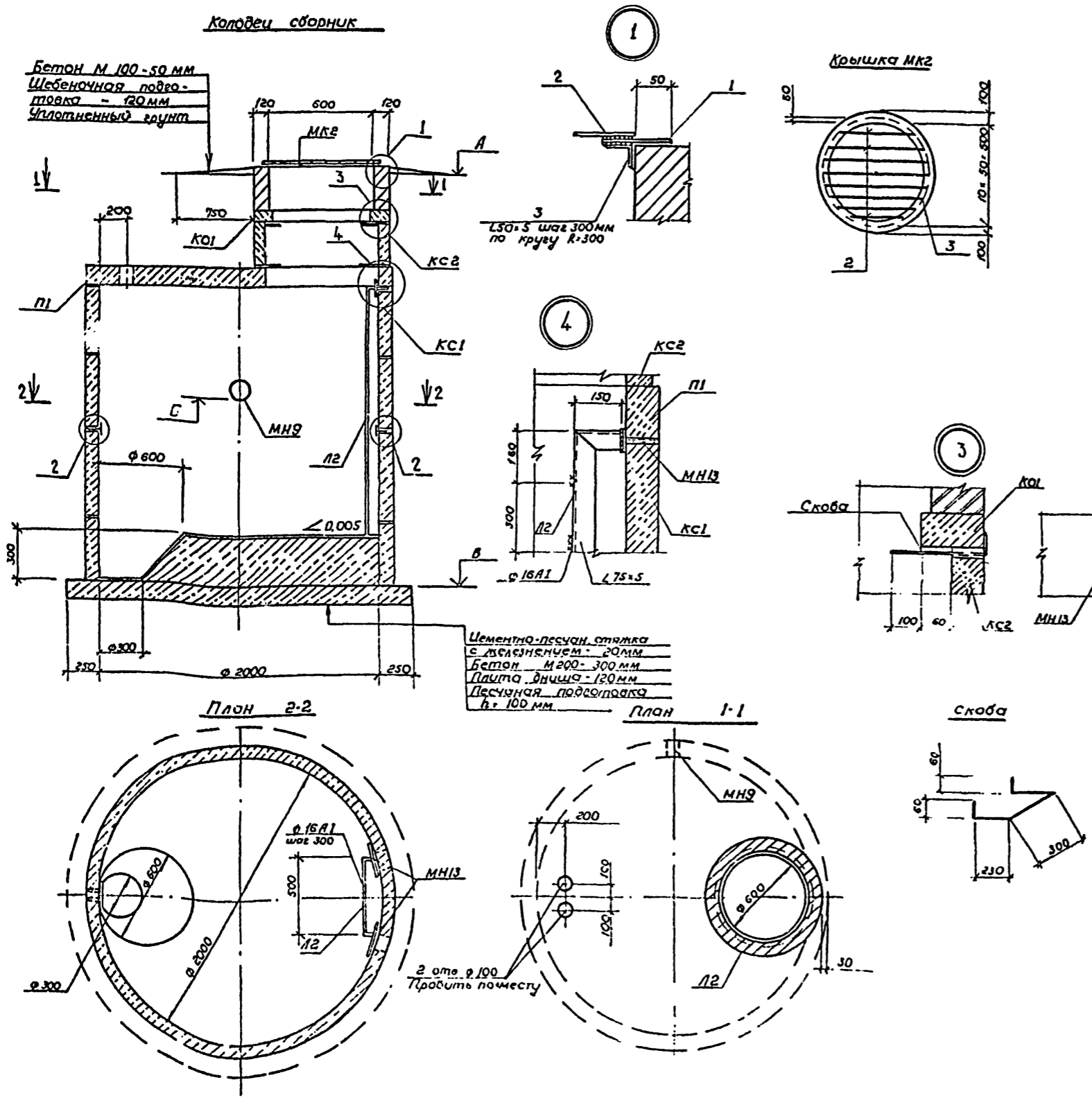
Разраб.	Болдина	Свант		503-б-3 КЖ
Провер	Сивалов			
Рук. гр.	Сивалов			
Н.контр.	Фраймович			
Нач. сект.				Автосправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки
Нач. отд.	Лутыковский			Строительный отдел
Л.инж.пр.	Новиков			Строительный отдел
Создания АЭС				
Отстойник. Фильтр. Планы на 1:500. Проект КСХР. Отм. 0,000. Сечения Удм.				
Лит. план покрытия отстойника.				
ГИПРОНЕФТЕТ РАСХ 2 Волгоград				

Спецификация к схемам расположения элементов сварной конструкции

Марка, па.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг.	Примечание
		<u>Сборные железобетонные элементы</u>			
КС1	Серия 3.900-3 вып. 7	Кольцо стеновое КС-20-6	4	1,0т	
КС2	То же	Кольцо стеновое КС-7-3	1	0,10т	
П1	"	Плита перекрытия КЧл.1-20-1	1	1,30т	
КО1	"	Кольцо опорное КЧО1	1	0,05т	
ПД1	"	Плита днища КИД-20	1	150т	
		<u>Монолитный бетон</u>			
		М 200		10 м <sup>3</sup>	
		<u>Стальные элементы</u>			
1	ГОСТ 103-76	- 100x5	0,18 м <sup>2</sup>	1	7,7кг
2	ГОСТ 5.1459-72	φ 16 А1	ℓ. 2400 мм	3	8кг
3	ГОСТ 8509-72	L 50x5	ℓ. 50 мм	7	0,2кг
П2	ГОСТ 8509-72	L 75x5	ℓ. 4800 мм	2	25,7кг
	ГОСТ 5.1459-72	φ 16 А1	ℓ. 500 мм, ш 300	8	0,5кг
Скоба	ГОСТ 5.1459-72	φ 10 А1	ℓ. 900 мм	4	0,6кг
МН13	Серия 3.400-6/76	Закладная деталь МН13		5	1,4кг
МН9	Серия 3.901-5	Сальник Ду 200; ℓ. 200		1	15,7кг

1. Данный лист читать совместно с сантехнической частью проекта.
2. За относительную отметку 0,000 принять уровень земли, что соответствует отметке по генплану.
3. Отверстие после установки сальника тщательно заделать бетоном М200 на мелком заполнителе.
4. Сварку производить электродами 3-42 по ГОСТ 9467-75.
5. Боковые поверхности соприкасающиеся с грунтом покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.
6. Металлические поверхности окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
7. Внутренние поверхности колодца покрыть эпоксидной мастикой за 2 раза.
8. Замонolithicивание всех стыков выполнить раствором на расширяющемся цементе нормальной твердения. С внутренней стороны стыки между кольцами обклеить двумя слоями гидрошала.

Копия берма  
503-6-3  
Архив №  
Типовой проект  
Согласовано:  
Имя и должность  
Подпись и дата  
Имя и должность  
Подпись и дата



Цементно-песчан. стяжка  
с железными стержнями - 20 мм  
Бетон - М 200 - 300 мм  
Плита днища - 120 мм  
Песчаная подготовка  
ℓ. 100 мм

И по генплану	Отметка Н			Глубина укладки трубы
	земли	трубы	дна	
	А	Б	В	

Разработ. Болдина  
Провер. Сивагов  
Рук. пр. Сивагов  
И. контр. Фрацковский  
Нац. сект. -  
Науч. отп. Лукьяновский  
Б. чл. пр. Новикова

503-6-3 КЖ

Автонаправочная станция общезона приямков  
№ 300 запроект автомобилей в сутки

Привязан:

Сооружения АЭС

Колодец - сборник. План по 1-1, 2-2 и Узлы

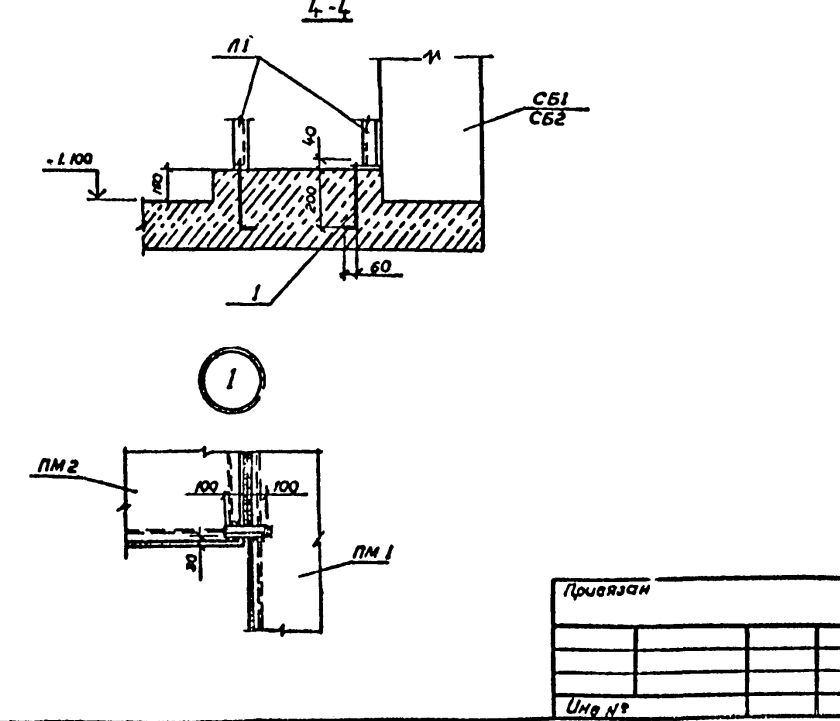
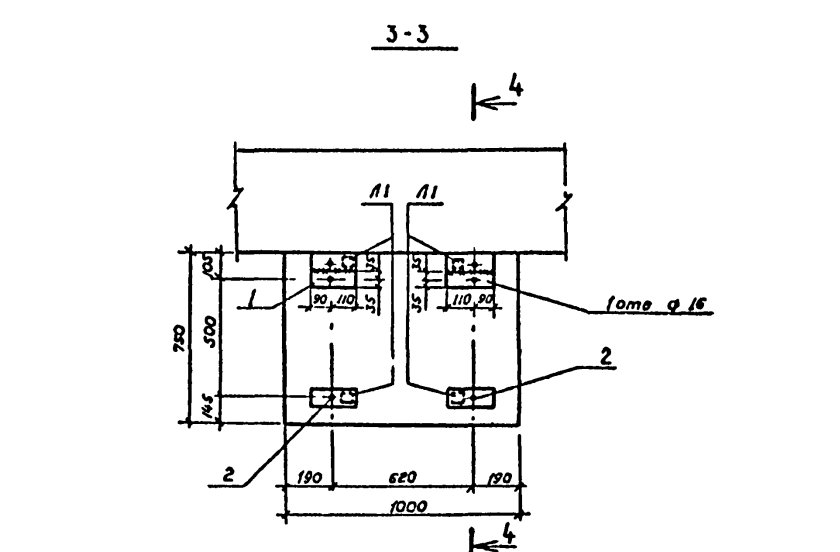
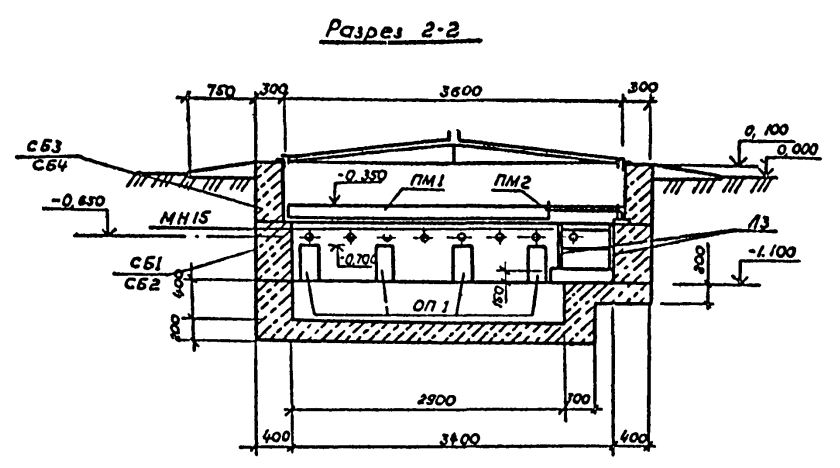
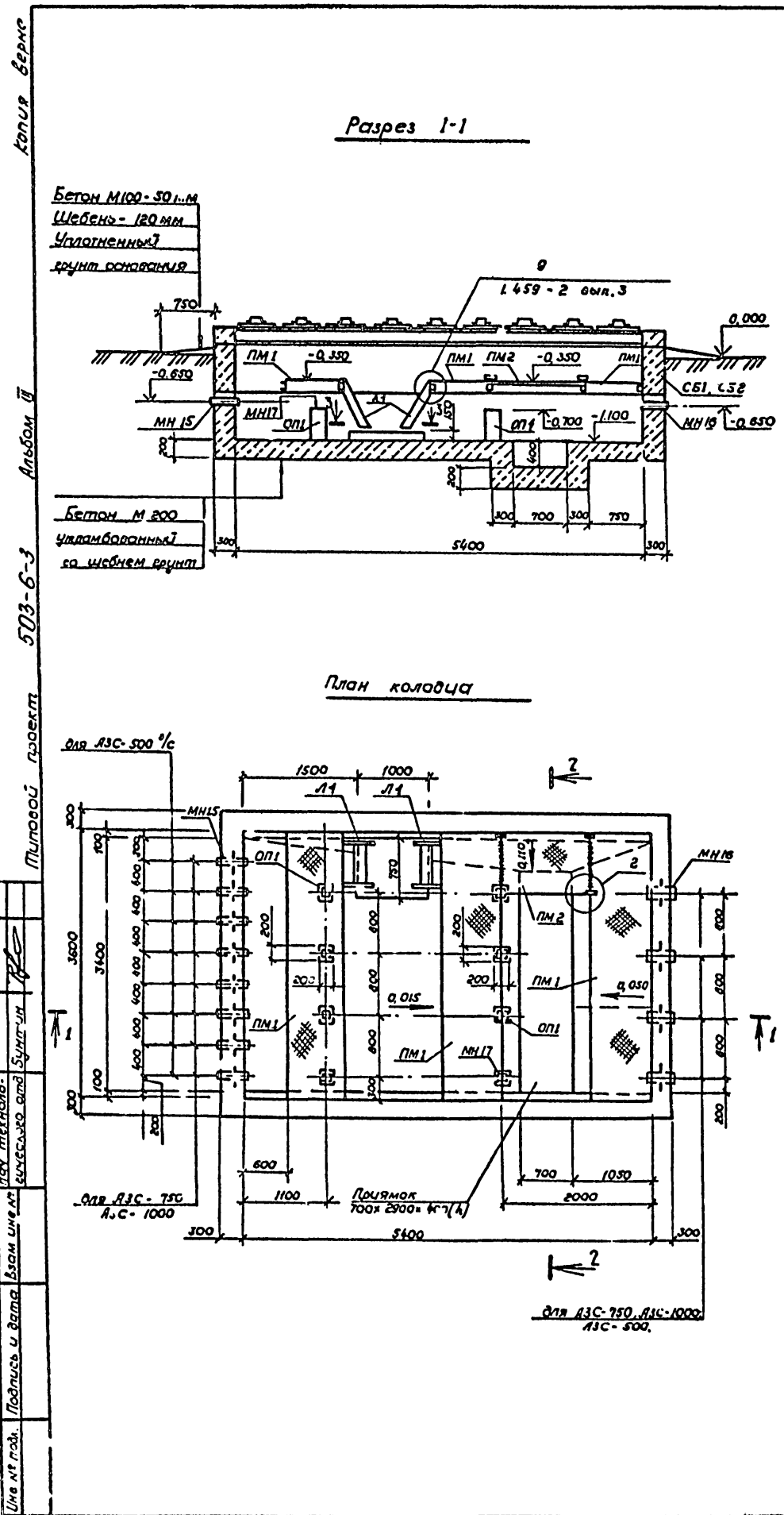
Стандарт	Лист	Листов
РП	24	

Имя и должность

Спецификация к схеме расположения элементов колодца

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
<u>Бетонные элементы</u>					
СБ1	ГОСТ 13579-78	Блок ФБС 24.4.6-Т	4	1,30т	
СБ2	То же	" ФБС 12-4.6-Т	2	0,64т	
СБ3	"	" ФБС 24-3.6-Т	6	0,97т	
СБ4	"	ФБС 9.3.6-Т	4	0,35т	
ОП1		Бетон М 200	8	0,016м <sup>3</sup>	
Днище		То же		6,21м <sup>3</sup>	
Монолитные участки стен		"		1,51м <sup>3</sup>	
<u>Металлические элементы</u>					
ПМ1	Серия 1.459-2 вып. 4	Переходная площадка			
		ПВГ 23	3	173,0кг	
ПМ2	То же	Переходная площадка			
		ПВГ 5	1	63,0кг	
Л1	"	Лестничный марш МВГ1	2	30,0кг	
МН15	Серия 3.901-6	Патрубок Ду 80 е. 400	6(6)	3,00кг	
МН16	То же	То же Ду 100 е. 400	4	4,80кг	
МН17	Серия 3.400-6/76	Закладная деталь			
		МУ 1-21	8	120кг	
1	ГОСТ 103-76	- 70x6 е. 200	2	0,62кг	
2	ГОСТ 51459-72	φ 12А1 е. 300	4	0,27кг	
3	ГОСТ 8509-72	L 50x5 е. 200	4	0,75кг	

1. Покрытие колодца см. КЖ-26.
2. Данный лист читать совместно с технологической частью проекта.
3. За относительную отметку 0,000 принят уровень земли, что соответствует отметке по генплану.
4. В спецификации количество закладных деталей МН15 в скобках дано для АЗС-500 1/с.
5. Марку бетона по морозостойкости см. КЖ-1.
6. Боковые поверхности стенок колодца соприкасающихся с грунтом покрыть горячим битумом за 2 раза по колодной битумной грунтовке.
7. Уклоны к прямку выполнить цементно-песчаным раствором.
8. Металлические элементы окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
9. Сварку металлических конструкций производить электродами Э-42 по ГОСТ 8467-75



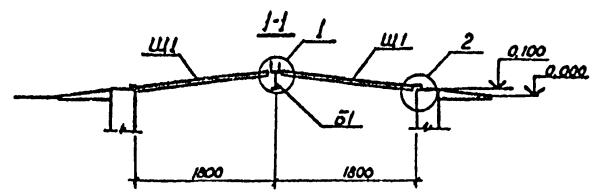
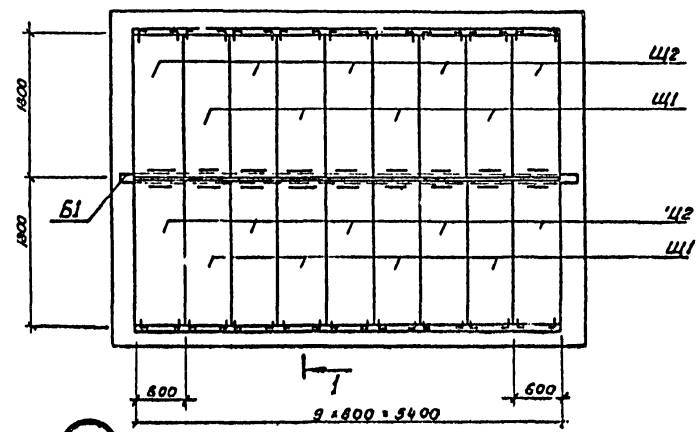
Копия Верха  
 Альбом № 503-6-3  
 Проект  
 М.П. [Signature]  
 Согласовано:  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

Разраб.	Кривоносова	КЖ-26	503-6-3 КЖ		
Проект.	Моисеев	КЖ-27			
Руч. гр.	Моисеев	КЖ-28			
И. кантр.	Фроимович	КЖ-29			
Нач. сект.	-	-			
Науч. отд.	Альковская	КЖ-30	Автомобильная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки		
Гл. инж. по	Новиков	КЖ-31			
Привязан			СООРУЖЕНИЯ АЗС		
Имеет №			Страницы	Лист	Листов
			РП	25	
			СНДРОНЕФТЕТРАНС		

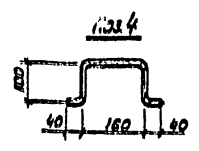
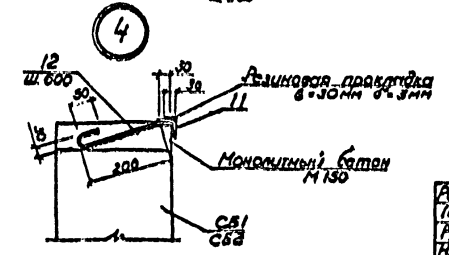
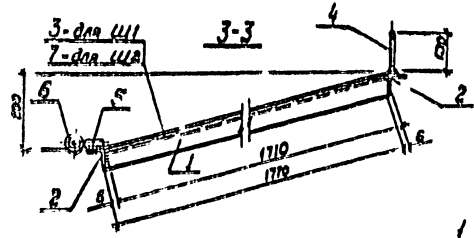
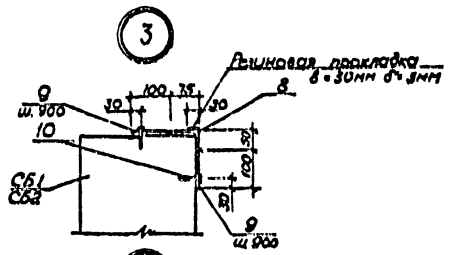
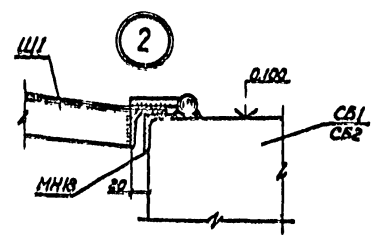
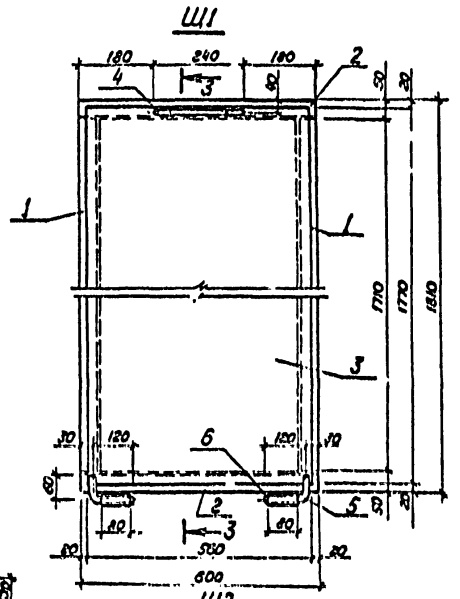
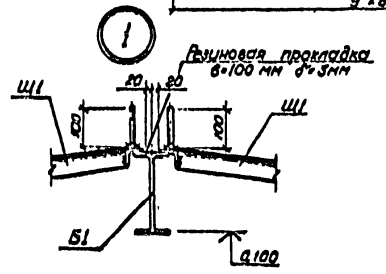
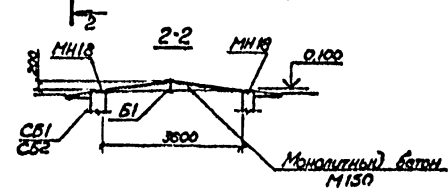
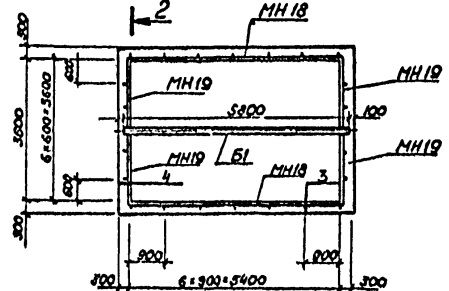
Колодец подключения АЗС к трубопроводу. План. Разрезы 1-1; 2-2.

Колос Верна  
 503-6-3 КЖ  
 ТИПОВОЙ РАБОЧЕЙ

Стена расположения элементов покрытия  
Схема 1



Стена расположения закладных элементов (Обрамление колодца). Схема 2



Спецификация к схеме расположения элементов колодца.

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание
		<b>Схема 1</b>			
Щ1			8		
1	ГОСТ 9509-72	Л50х5; С = 1710	2	6,45кг	
2	ГОСТ 8509-72	Л50х5; С = 600	2	2,26кг	
3	ГОСТ 19903-74	- 560х2; С = 1770	1	13,56кг	
4	ГОСТ 5.1459-72	ф 12А1; Сзаг. = 440	1	0,30кг	
5	ГОСТ 5.1459-72	ф 19А1; Сзаг. = 200	2	0,40кг	
6	ГОСТ 10704-78	Труба 25х2,5; С = 80	2	0,11кг	
Щ2			10		
7	ГОСТ 19903-74	- 630х2 С = 1770	1	17,31кг	
1, 2, 4, 5, 6		По марке Щ1			
		<b>Схема 2</b>			
Б1	ГОСТ 8239-72*	Т 20; С = 5300	1	21,80кг	
МН18			2		
8	ГОСТ 8510-72	Л 75х50х5; С = 5400	1	23,87кг	
9	ГОСТ 103-76	- 50х5; С = 100	7	0,20кг	
10		Дюбель АГ-ЭИ (4,5х5,0)	14		
МН19			4		
11	ГОСТ 8509-72	Л50х5; С = 1370	1	7,05кг	
12	ГОСТ 5.1459-72	ф 6А1; Сзаг. = 310	2	0,07кг	
		Бетон М150 Мпр 50		0,216м <sup>3</sup>	

- Данный лист читать совместно с КЖ-25.
- Поз 3, 7 приварить к уголкам газосваркой, сварку остальных элементов производить электродными Э42 по ГОСТ 9467-75.
- Металлические элементы окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
- В местах соприкосновения металлоконструкций налить резиновые прокладки 6\*30 мм.
- Марка бетона по морозостойкости уточняется при привязке проекта.

Разраб. Прое. Рук. эр. Н. контр. Инж. сект. Нач. отд. П. инж. гр.	Криковский Моисеев Моисеев Фраймович	Пр. инж. А. Сидор	503-6-3 КЖ
Приказан:			Автомобильная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в с/п.к.
Исполн:			Стрелка РП Лист 26
Исполн:			Сооружения АЭС. ГИПРОНЕФТЕТРАНС

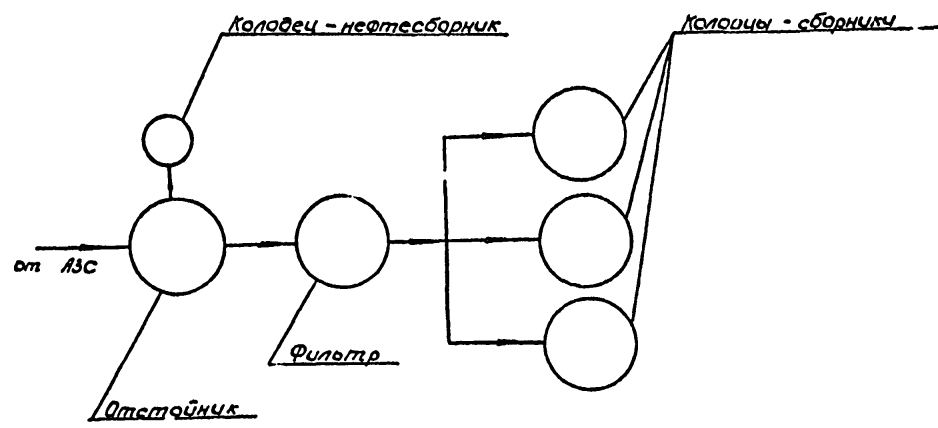
Ведомость рабочих чертежей  
основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
Вкл.1	Общие данные	
Вкл.2	Отстойник. План. Разрезы	
Вкл.3	Фильтр. План. Разрезы	
Вкл.4	Колодец - сборник. План. Разрезы	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 8732-78	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные	
ГОСТ 18694-79	Рукава резиновые напорные с текстильным каркасом	
ГОСТ 3826-66*	Сетки проволочные тканые с квадратными ячейками для рас-сева выпущих материалов	
ГОСТ 103-76	Полоса стальная горячека-панная	
ГОСТ 2217-76	Головки соединительные на-порные для пожарного обору-дования	
ГОСТ 3262-75*	Трубы стальные азотогазопро-водные	
ГОСТ 17378-77	Детали трубопроводов бес-шовные приварные из угле-родистой стали на Ру ≤ 10МПа	
	Переходы	
ГОСТ 7722-70*	Болты с шестигранной головкой	
ГОСТ 5915-70*	Гайки шестигранные	
	Прилагаемые документы	
1494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем	

Схема очистных сооружений



Копия Верна  
 Альбом III  
 503-6-3  
 План 301  
 лист 301

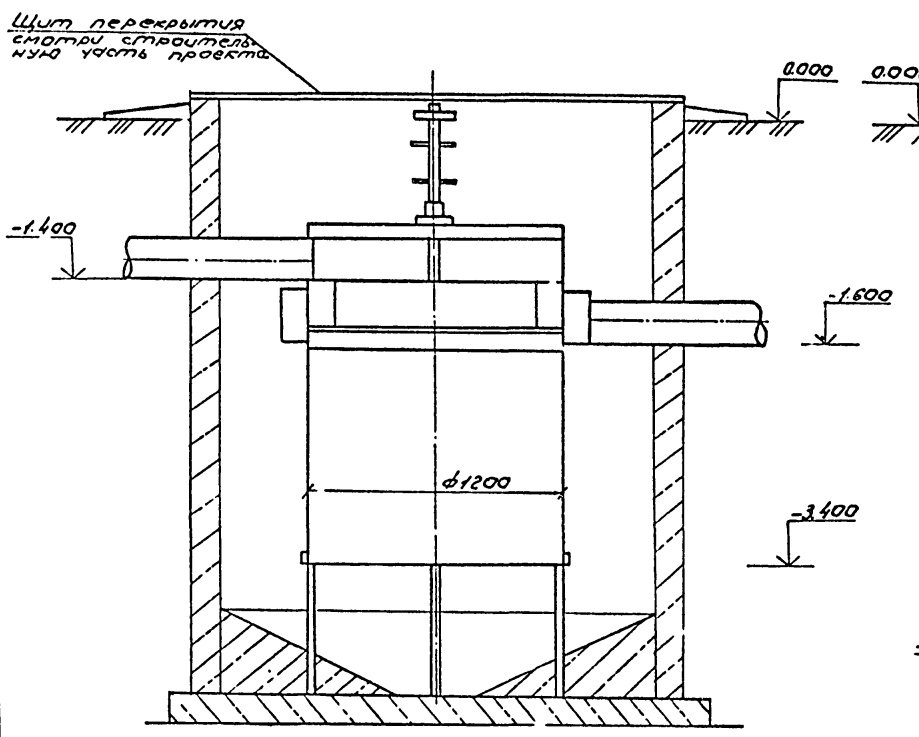
Архитектурно-строительная часть проекта разработана в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта: *Новиков* Новиков

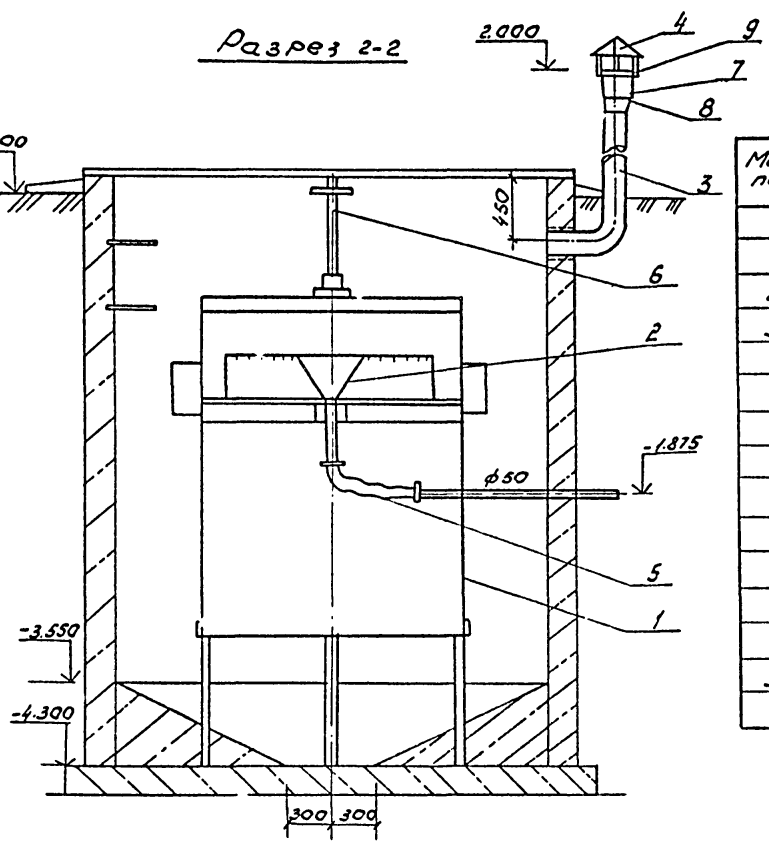
Привязан			
Цена №		503-6-3 ВК	
Разраб	Ручкина	Автопроечная станция общего пользования на 500 автомобилей в сутки	
Проект	Зарубин		
Рук.пр.	Зарубин	Стр. 1	Лист 4
И.контр.	Александрова	Стр. 1	
И.контр.	Голубович	Стр. 1	
И.контр.	Зобунова	Стр. 1	
И.контр.	Новикова	Стр. 1	
Сооружения АЭС		РП	1 4
Общие данные (начало)		ГИПРОНЕФТЕТРАНС	

Копия верна  
 Альбом №  
 503-6-3  
 Тупогой пр. с. с. т.  
 Лист № 1

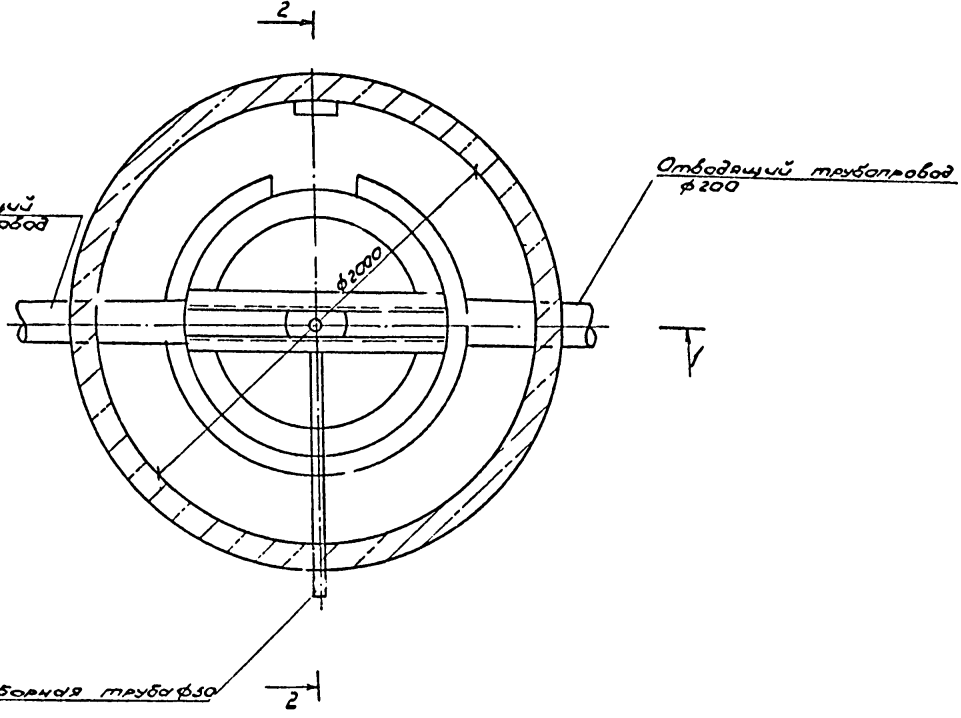
Разрез 1-1



Разрез 2-2



План на отст.-100



Спецификация

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Масса, кг	Примечание
1	ВК01.00.00.05	Полупогрыбная перегородка φ 200 ℓ=2040	1	—
2	ВК02.00.00.05	Нефтеоборник φ 460 ℓ=550	1	—
3		Труба стальная φ 108×4 гост 8732-78 ℓ=2500	1	—
4	Серия 1.У94-32	Зонт ЗК.00.000	1	—
5		Ручав резино-тканевый гост 18698-79 φ 50, ℓ=1000	1	—
6	ВК03.00.00.05	Прибор нефтеоборника	1	—
7		Труба стальная φ 219×6 гост 8732-78 ℓ=100	1	—
8		Переход κ 219×6-108×4 гост 17378-77 ℓ=200	1	—
9		Сетка с ячейками 6×6 № 6 гост 3826-66	0,05	—

Чертёж на нестандартизированное оборудование отстойника смотри альбом №.

Разраб. Гериллер	Инж.								
Провер. Голуцкий	Инж.								
Рук. гр. Зарубина	Инж.								
Н.контр. Александров	Инж.								
Начисел. Голуцкий	Инж.								
Начисел. Завьялов	Инж.								
Линзлер Нобиков	Инж.								

503-6-3 ВК

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправке автомобилей в сутки

Сооружения АЭС

Отстойник. План. Разрез 1.

Стация лист листов

РН 2

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАЧ 1. Волгоград

Копия верна

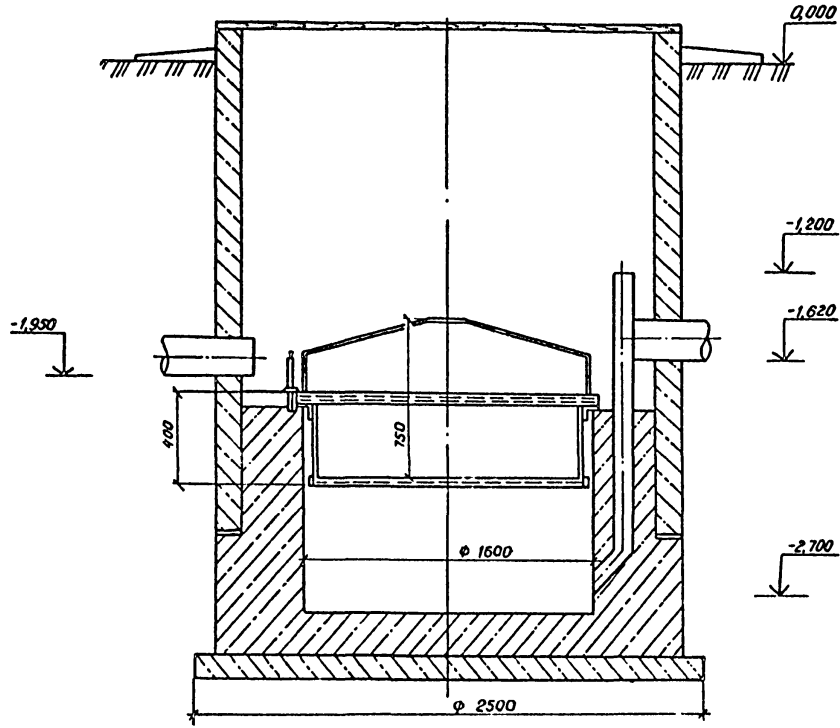
Альбом III

503-6-3

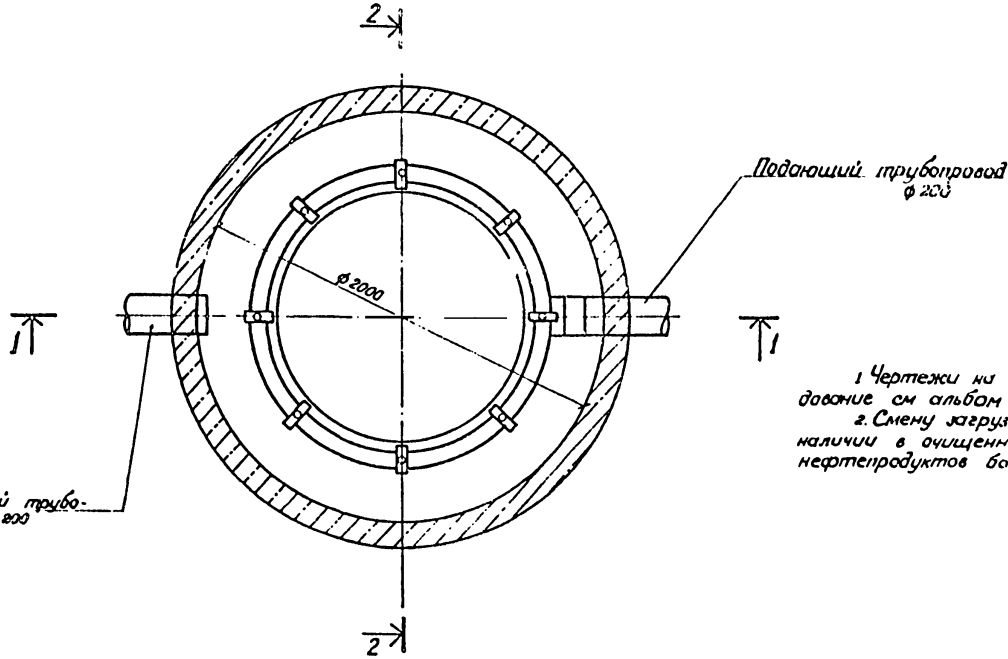
Типовой проект

Листы в альбоме

**Разрез 1-1**

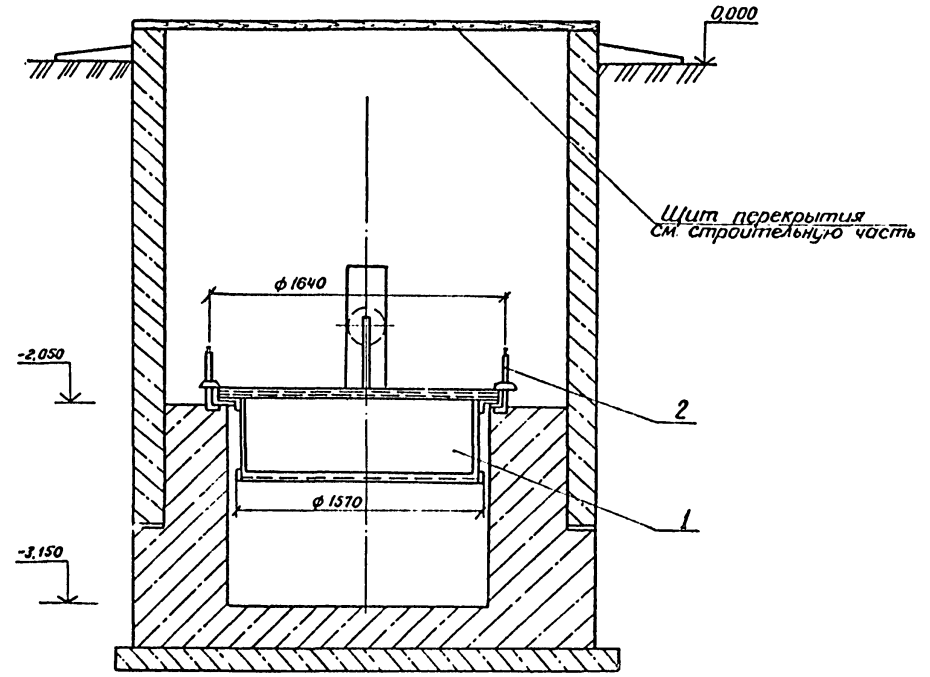


**План на отм. -1,200**



1 Чертежи на нестандартизированное оборудование см альбом IV.  
2 Смену загрузки следует производить при наличии в очищенных стоках концентрации нефтепродуктов больше расчетной.

**Разрез 2-2**

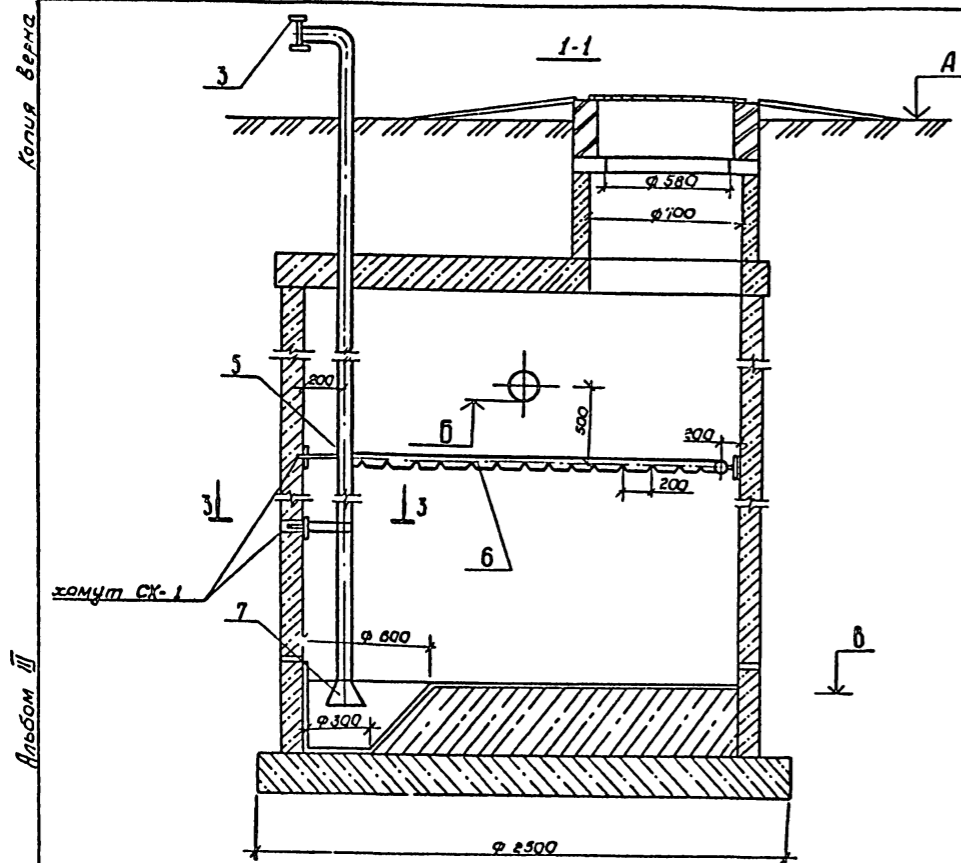


**Спецификация**

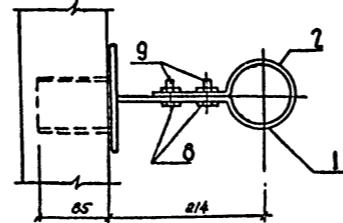
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
1	ВК 04.00.00 СБ	Фильтр $\phi$ 1510 Л - 400		1	-
2	ВК 05.00.00 СБ	Прим.м.м.		8	

Разраб	Верлигер	Гриш		<b>503-6-3 ВК</b>		
Проект	Голустьян	В.З.				
Рук.пр.	Зарубина	М.В.		Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки		
Н.контр	Александров	В.И.				
Нач.смет	Голустьян	В.З.		Стр. 1	Лист 3	Листов
Нач.отд.	Забуланов	В.В.	03.22			
Прим.пр.	Ковиков	В.В.	06.27	Сооружения АЗС.		Госкоминформпродукт КОО <b>ГИПРОНЕФТЕТРАНС</b> г. Волгоград
Привязан:				Фильтр План. Разрезы		
Имя и №						

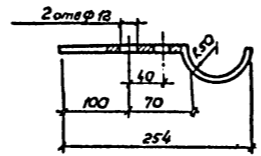




3-3  
Стальной хомут СХ-1



пас. 1  
М 1:10



пас. 2  
М 1:10

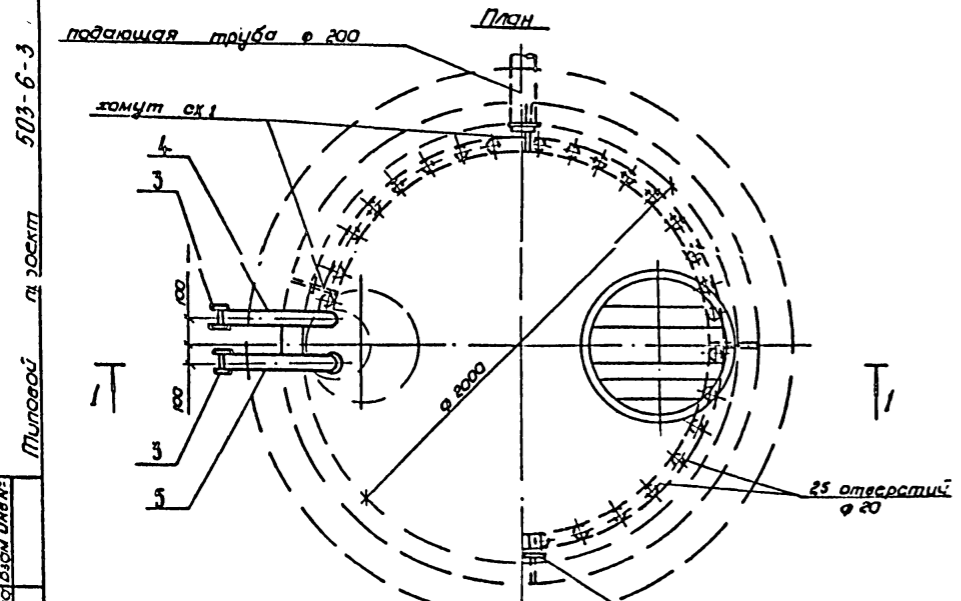
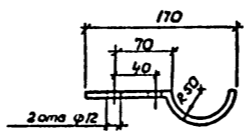


Таблица привязок

№ по ген-плану	Сметки (м)			Глубина укладки трубы 'h'
	земли 'А'	трубы 'Б'	дна 'В'	

Спецификация

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание
1		Полухомут			
		Полоса 4*40 ГОСТ 103-76	5	0,5	оцинков.
		Ст 3 ГОСТ 535-79			
2		Полухомут			
		Полоса 4*40 ГОСТ 103-76	5	0,4	--
		Ст 3 ГОСТ 535-79			
3		Головка соединительная ГР-80 ГОСТ 2217-76	2	0,38	
4		Напорная труба из стальных водопроводных оцинкованных труб φ 89*4	1	25,02	
		в. 3000 ГОСТ 3262-75*			
5		Всасывающая труба из стальных водопроводных оцинкованных труб φ 89*4	1	37,53	
		в. 4500 ГОСТ 3262-75*			
6		Труба perforированная из стальных водопроводных оцинкованных труб φ 89*4	1	41,7	
		в. 5000 ГОСТ 3262-75*			
7		Переход 219*6-89*3,5	1	4,2	оцинков.
		ГОСТ 17378-77			
8		Болт М10 ГОСТ 7798-70*	10	0,04	--
9		Гайка М10 ГОСТ 5915-70*	10	0,011	--

1. Спецификация дана на один колодец - сборник.  
Всего колодцев-сборников - 3 шт

Разработчик: Рушина	Секция: Альфа	503-6-3 ВК	
Проверка: Герлингер	Длина: 100	Автоматическая станция общерайонного пользования на 500 заправок автомобилей в сутки	
Рис. пр. Зарубина	Год: 1978	Стация Лист Листов	
И. контр. Александров	И. пр. Г. Ф.	Строительный отдел	
И. инж. пр. Новиков	И. пр. Г. Ф.	СООРУЖЕНИЯ АЭС	
		Колодец-сборник	
		План, разрезы, спецификация.	
Имеет №		Госкоминстатпродукт РСФСР СНПР НЕФТЕТРАНС г. Волгоград	

Копия верна  
Альбом № 503-6-3  
Титловой г. проект

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦНТП  
630004 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1  
выдано в печать: 4<sup>я</sup> VII 1983г.  
Заказ Т-1225 Тираж 3000