

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-1-47.86

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
НА 50 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

## АЛЬБОМ I

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.  
ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА.  
АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ.  
КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ.  
КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ.

*11.07.1462/01*  
цена 6-84

						ПРОГРАММ:	



## СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

Лист	Наименование	Стр
	Содержание альбома	2
1	Пояснительная записка (начало)	3
2	Пояснительная записка (продолжение)	4
3	Пояснительная записка (продолжение)	5
4	Пояснительная записка (продолжение)	6
5	Пояснительная записка (продолжение)	7
6	Пояснительная записка (продолжение)	8
7	Пояснительная записка (продолжение)	9
8	Пояснительная записка (окончание)	10
1	Схемы генерального плана.	11
<u>Чертежи марки ТХ</u>		
1	Общие данные	12
2	План расстановки технологического оборудования	13
3	Экспликация технологического оборудования (начало)	14
4	Экспликация технологического оборудования (продолжение)	15
5	Экспликация технологического оборудования (продолжение)	16
6	Экспликация технологического оборудования (окончание)	17
7	План и схема разводки системы трубопроводов свежего воздуха	18
8	План и схема разводки системы магистральных трубопроводов	19
	Навес КПП Ворота распашные 4000x3000. Общие вид.	20
<u>Чертежи марки АР</u>		
1	Общие данные (начало)	21
2	Общие данные (окончание)	22
3	Схема расположения каналов, прямков и фундаментов под оборудование	23
4	Фундамент ФОМ1	24
5	Сечения 4-4 ÷ 12-12	25
6	Фундаменты ФОМ2 ÷ ФОМ5; ФОМ7	26
7	Фундамент ФОМ6	27
8	Каналы КА1; КА2	28
9	Каналы КА4; КАБ; КА3; КА4	29
10	Схема расположения прямков КП1	30
11	Схема расположения прямка ПР2	31
12	Схема расположения прямка ПР3	32

№ п/п листы Проверка и дата Взам. инв. №

продолжение

Лист	Наименование	Стр.
13	План на отм 0 000	33
14	Фрагмент плана на отм. 0.000. План на отм.3.000	34
15	План на отм. 6.000. Сечения.	35
16	План на отм. 5.100 Разрез 1-1.	36
17	Фасады 1-И; А-Д; И-1; Д-А. Разрез 2-2.	37
18	Венткамеры Фрагменты планов 2,3,4,5.	38
19	Венткамеры. Узлы 1-12.	39
20	Маркировочные схемы панельных перегородок и отверстий в перегородках 1,2,3 этажей	40
21	План кровли Планшполос на отм. 0.000; 3.000; 6.000; 5.100	41
22	Вентишахты №1 ÷ №4 Сечения. Узлы.	42
23	Сетчатая перегородка. Перегородки душевых. Барьер. Виды А, Б.	43
24	Узлы 1 ÷ 13.	44
25	Навес над КПП план, фасад, разрез. Схема раскладки АЦВ листов на кровле.	45
26	Навес КПП Фундамент ФМ В	46
27	Буфет на 12 посадочных мест. План на отм. 0.000 с расстановкой оборудования и подводом коммуникаций	47
<u>Чертежи марки КЖ</u>		
1	Общие данные (начало)	48
2	Общие данные (окончание)	49
3	Схема расположения фундаментов между осями 1 ÷ 2.	50
4	Схема расположения фундаментов между осями 2 ÷ 11	51
5	Сечения 1-1 ÷ 6-6. Узлы I ÷ III	52
6	Схема расположения подбетонки в осях 3 ÷ 11.	53
7	Фундаменты ФМ1; ФМ2.	54
8	Фундаменты ФМ3 ÷ ФМ5.	55
9	Фундаменты ФМ6; ФМ7.	56
10	Фундаменты ФМ8; ФМ9.	57
11	Фундаменты ФМ10; ФМ11.	58
12	Схемы расположения наружных и внутренних стеновых панелей на отм. 0.000; 3.000	59
13	Схемы расположения наружных, внутренних, парпетных стеновых панелей на отм. 6.000; 9.000; 10.500.	60
14	Сечения 3-3 ÷ 9-9. Узел I.	61
15	Узел I.	62
16	Узлы II-IV	63
17	Спецификация элементов к схемам расположения на листах 12, 13.	64
18	Схемы расположения плит перекрытия на отм. 3.000; 6.000	65
19	Схема расположения плит покрытия	66

продолжение

Лист	Наименование	Стр
20	Схема расположения лестниц	67
21	Схемы расположения колонн, ригелей и ферм	68
22	Сечения 3-3 ÷ 8-8. Узлы 1,2,3,4	69
23	Спецификация элементов к схемам расположения конструкций на листе 21	70
24	Схемы расположения плит покрытия и перекрытия на отм 5.100	71
25	Спецификация элементов к схемам расположения конструкций на листе 24	72
26	Схема расположения панелей стел, стоек, насадок торцового фронтона по осям А, Д, И.	73
27	Спецификация элементов к схемам расположения панелей на листе 26	74
28	Спецификация элементов к схемам расположения панелей на листе 26	75
29	Схемы расположения панелей перегородок	76
30	Узлы к листам 22 и 29	77
31	Спецификация элементов к схемам расположения перегородок на листе 29	78
32	Навес КПП Схема расположения фундаментов, колонн, ригелей	79
33	Очистные сооружения производственных стоков	80
34	Камера с фильтром	81
<u>Чертежи марки КМ</u>		
1	Общие данные	82
2	Техническая спецификация металла	83
3	Схема расположения путей подвального крана	84
4	Схема расположения лестницы ЛМ1	85
5	Схема расположения площадки МП1	86
6	Навес КПП Схема расположения проганов. Стойка С1	87
7	Монтажные схемы окон	88

			Привязан	
ГМП	Шильгин	А.Ш.		
Н.Кантор	Сахновская	Л.С.		
Н.М.отд	Рубан	В.М.		
И.степ.	Таран	Л.М.		
Р.К.ер.	Кильбас	В.М.		
В.Д.	Майданок	Л.М.		
ТП 503-1-47.86				
Содержание альбома				
Страниц	Лист	Листов		
Р		1		
МИНВТРОТРАНС РСФСР				
ГИПРОАВТОТРАНС				
Ростовский филиал				

**1 Общая часть**

Типовой проект автотранспортного предприятия на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой откорректирован на основании задания на проектирование №24, утвержденном Минвоттрансом РСФСР 17.04.85г, по плану типового проектирования ГОССТРОЯ СССР на 1985г, тема 5.7.1.

Автотранспортное предприятие предназначается для эксплуатации, хранения, производства всех видов технического обслуживания и текущего ремонта 50 грузовых автомобилей, в том числе:

- ЗИЛ-130-30 шт и автопоездов в составе седельного тягача КамАЗ-5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370 - 20 шт.

Техно-мобильный проект предназначен для применения в климатических зонах СССР со следующими природными условиями:

- расчетной температурой наружного воздуха -20, -30 (основной) и -40 °С;
- скоростным напором ветра для I (основной), II и III районов;
- весом снегового покрова для II, III (основной) и IV районов;
- сейсмичностью района строительства не выше 6 баллов.

Автотранспортное предприятие запроектировано в следующем составе:

- производственный корпус административно-бытовыми помещениями;
- навес КПП;
- открытая стоянка подвижного состава с воздухоподогревом;
- очистные сооружения обратного водоснабжения.

Расположение зданий и сооружений на схеме генерального плана выполнено в соответствии с действующими санитарными и противопожарными нормами, рациональным использованием площади участка и организации движения автомобилей без пересечения потоков.

Источником теплоснабжения принимаются городские тепловые сети. Теплоноситель - вода с параметрами 150-70 °С

Источником водоснабжения принята городская кольцевая сеть водопровода.

Отвод бытовых и очищенных на локальных очистных сооружениях производственных сточных вод осуществляется в городскую сеть бытовой канализации.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, бытовую пожарную и пожарную безопасность при эксплуатации зданий

Главный инженер проекта *Шульгин А.И.*

Расход дождевых вод определен для Москвы и Московской области при интенсивности дождя  $q_{20} = 80 \text{ л/с}$  на 1га продолжительностью 20 мин и периоде однократного превышения расчетной интенсивности  $P = 1$  год

Отвод дождевых и талых вод осуществляется во внутриплощадочную сеть дождевой канализации.

Электроснабжение автотранспортного предприятия осуществляется от встроенной в производственный корпус комплектной однострансформаторной подстанции КТП с трансформатором мощностью 250кВА Ереванского завода.

По степени надежности электроснабжения электроприемники данного предприятия относятся к потребителям третьей категории. Наряду с этим имеются потребители второй категории (резервные вентиляторы категорийных помещений) и потребители первой категории (пожарная и охранная сигнализация)

**Основные технико-экономические показатели**

Наименование показателей	Един. изм.	По проекту	Аналог
1. Мощность предприятия			
- списочное количество автомобилей	един.	50	50
в том числе: ЗИЛ 130	един.	30	30
КамАЗ5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370	един.	20	20
- общий годовой пробег	тыс. км	2793,2	2793,2
- годовые доходы	тыс. руб.	928,4	928,4
2. Численность работающих	чел.	122	122
в том числе рабочих	чел.	105	105
из них водителей	чел.	80	80
производственных рабочих	чел.	19	19
вспомогательных рабочих	чел.	6	6
3. Уровень механизированного труда в общих трудовых затратах	%	8,8	8,3
4. Общая площадь участка	га	1,2	1,2
5. Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1509,0	1509,0
6. Общая развернутая площадь зданий	м <sup>2</sup>	2105,0	2105,0
в том числе производственно-складских	м <sup>2</sup>	1433,0	1433,0
вспомогательных	м <sup>2</sup>	672,0	672,0
7. Количество рабочих постов	постов	6	6
8. Строительный объем зданий	м <sup>3</sup>	14065,0	14065,0
9. Стоимость строительства - всего	тыс. руб.	384,35	423,44
в том числе строительно-монтажные работы	тыс. руб.	296,41	318,34
оборудование	тыс. руб.	87,94	75,10
10. Стоимость основных фондов	тыс. руб.	906,45	945,54
в том числе вводимые основные фонды	тыс. руб.	384,35	423,44
подвижной состав	тыс. руб.	506,0	506,0

продолжение

Наименование показателей	Един. изм.	По проекту	Аналог
Оборотные средства	тыс. руб.	16,1	16,1
11. Годовые расходы	тыс. руб.	731,5	137,5
12. Эксплуатационные показатели			
- потребная мощность электроэнергии	кВт	216,8	221,0
- расход воды	м <sup>3</sup> /час	4,41	8,8
- расход тепла	ккал/час	1196130,0	1760100,0
13. Трудозатраты построечные	чел. дн.	5952,23	6049,56
14. Расход основных строительных материалов			
- цемент	т	416,91	486,80
- металл	т	111,58	77,6
- лесоматериалы	м <sup>3</sup>	76,60	65,1
Удельные показатели			
1. Численность производственных рабочих на 1 мин. км пробега	чел.	6,8	6,8
2. Количество рабочих постов на 1 мин. км пробега	постов	1,79	1,79
3. Площадь производственно-складских помещений на 1 автомобиль	м <sup>2</sup>	28,68	28,66
4. Площадь вспомогательных помещений на 1 автомобиль	м <sup>2</sup>	13,42	13,44
5. Площадь открытой стоянки на 1 автомобиль	м <sup>2</sup>	84,4	84,4
6. Площадь территории на 1 автомобиль	м <sup>2</sup>	240,0	240,0
7. Капитальные вложения на 1 автомобиль	тыс. руб.	7,82	8,47
8. Себестоимость 10 тонн/км	коп	41,39	41,74
9. Производительность труда 1 работающего в рублях дохода	руб.	7609	7609

Привязан

ИНВ. №

ТП 503-1-47.86-ПЗ

Общая пояснительная записка (начало)

Страницы	Листы
Р 1	8

МИНВОТТРАНС РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
РАСЧЕТНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКАЯ ФИРМА

продолжение

Наименование показателей	Ед. изм.	По проекту	Аналог
10 Трудозатраты построочные			
- на 1 автомобиль	чел. дн	119,0	120,99
- на 1 млн. строительного-монтажных работ	чел. дн	19709,3	17368,8
11 Расход основных строительных материалов			
- на 1 автомобиль			
цемент	т	8,34	9,74
металла	т	2,23	1,55
лесоматериалов	м <sup>3</sup>	1,53	1,30
- на 1 млн. строительного-монтажных работ			
цемент	т	1380,19	1397,6
металла	т	369,47	222,80
лесоматериалов	м <sup>3</sup>	253,97	186,90

**Внедрение достижений науки и техники**

Принятые технологические и строительные решения, оборудование, организация производства и труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники, и отвечают требованиям Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29.04.84г. №387 и Постановления Совета Министров СССР от 28.01.85г. №96

В проекте АТП заложено современное высокопроизводительное технологическое оборудование в соответствии с „Табелем технологического оборудования и специализированного инструмента для АТП, АТО и БЦТО“

Утвержденным Минавтотрансом РСФСР в 1983г.

Для наружной мойки автомобилей применена автоматическая струйная установка мод М-129, обеспечивающая высококачественную мойку грузовых автомобилей всех типов, включая автофургоны.

Для мойки деталей и узлов, включая двигатель, предусмотрена камерная установка „Тайфун Б“ производства ПНР.

Для испытания дизельной топливной аппаратуры предусмотрен специализированный стенд.

Применение этого оборудования позволяет повысить уровень механизации, производительность труда, качество ремонтных работ, снизить расход ремонтных материалов и запасных частей, электроэнергии и воды для мойки автомобилей.

В проекте АТП заложены прогрессивные нормы трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава в соответствии с действующими „Общесоюзными нормами технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта“ ОНТП-АТП 86 и „Положения о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта“ часть 2 (нормативная)

Технологические решения приняты в соответствии с: „Типовой технологией выполнения регламентных работ первого, второго и сезонного обслуживания автомобилей КамАЗ-5320, 5410, 5511“

ИО-200-РСФСР-15-0045-80

„Руководство по организации и технологии текущего ремонта автомобилей КамАЗ-5320, 5410, 5511“ (постоявые работы) РТ-200-РСФСР-15-0061-81

Объемно-планировочные решения соответствуют современным требованиям, предъявляемым к промышленным и вспомогательным зданиям.

Конструктивными решениями зданий предусмотрено внедрение прогрессивных изделий и материалов, конструкций высокой заводской готовности, применение которых обеспечивает возможность индустриального возведения зданий.

**Технологические решения**

Производственный корпус автотранспортного предприятия на 50 грузовых автомобилей предназначен для проведения полного комплекса работ, кроме окрасочных, по техническому обслуживанию и текущему ремонту ЭО автомобилей ЗИЛ 130 и 20 автобусов КамАЗ 5410 с полуприцепом ОААЗ-9370

**Режим работы производства**

Показатели	Ед. изм.	Виды воздействия			
		ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР
Число рабочих дней в году	дн.	305	305	253	305
Количество смен работы в сутки	смен	1	1	1	2
Продолжительность рабочей смены	час	7	7	8,2	7
Период выполнения	смена	межсменное время		1	1;2

**Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава**

Показатели	Ед. изм.	Подвижной состав	Виды воздействия					Всего
			ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР	КР	
Коэффициент технической готовности	коэф.	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410						0,919
	—	Общий						0,916
Общий годовой пробег подвижного состава	тыс.км	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410						1681,8
	—	полуприцеп ОААЗ-9370						1111,4
	—	Итого:						2793,2
Суточное количество воздействий	Ед.	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410	27,57	1,4	0,53			
	—	полуприцеп ОААЗ-9370	18,22	0,92	0,35			
			18,22	0,95	0,3			
Годовое количество воздействий	Ед.	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410	8409	428	133			7
	—	полуприцеп ОААЗ-9370	5557	281	89			4
	—	Итого:	5557	293	77			16
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту	чел.ч	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410	2775	1969	2341	8745		15830
	—	полуприцеп ОААЗ-9370	2167	1517	1914	10447		16045
	—	Итого:	556	381	439	1445		2821
			5498	3867	4694	20637		34696

по потребности

**Состав работающих**

Виды работ	График работы	Кол. работающих в т.ч. по сменам		
		Всего	I	II
<b>Производственные рабочие</b>				
Отделение ЕО				
Уборочно-моечные работы	ДВ	3		3
Отделение ТО-1				
Диагностические и прочие работы по ТО-1	IIIa	2		2
Отделение ТО-2				
Диагностические и прочие работы по ТО-2	IIIa	3		3

ПРИВЯЗАН	
ИНВ.№	

М.П. № подл. Подписи и дата. Взам. инв. №

АЛБОМ I  
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86

№ п.п. по плану  
Подпись и дата  
Взломная

СВОДНАЯ ШТАТНАЯ ВЕДОМОСТЬ РАБОТАЮЩИХ

Виды работ (специальности)	Гр. произ-вод. про-цессов	ПРОДОЛЖЕНИЕ		
		Кол. РАБОТАЮЩИХ		
		Всего	в т.ч. по сменам	
		I	II	
<b>Отделение ТР</b>				
Поставые работы				
Диагностические	IVB	4	3	1
Регулирующие	IVB			
Разборочно-сварочные	IIIa			
Сварочно-жестяницкие	IVB			
Итого:		4	3	1
<b>Участковые работы</b>				
Агрегатные	IIIa	2	2	
Слесарно-механические	IVB	1	1	
Электротехнические	IVB	1	1	
Аккумуляторные	IIIb			
Ремонт приборов системы питания	IIIa	1	1	
Шинномонтажные	IVB	1		
Вулканизационные	IIIa			
Кузнечно-рессорные	IIIb			
Медницкие	IIIb			
Сварочные	IIIb			
Жестяницкие	IVB			
Арматурные	IVB			
Деребообрабатывающие	IVB			
Обойные	IVB			
Итого:				
Всего по ТР		11	10	1
Всего производственных рабочих		19	13	6
Вспомогательные рабочие				
<b>Рабочие ОГМ:</b>				
- по обслуживанию и ремонту технологического оборудования, инвентаря и орг. оснастки				
	IVB	1	1	
- по обслуживанию и ремонту инженерного оборудования зданий и сооружений				
	IVB	1		1
<b>Рабочие комплекса подготовки производства</b>				
- кладовщик-инструментальщик	IVB	1	1	
- транспортные рабочие	IVB	1	1	
Уборщики производственных помещений	IVB	1		1
Уборщики территории	IVB	1	1	
Итого:		6	4	2

Категории работающих	Количество работающих			
	Штатное	в т.ч. по сменам		
		I	II	Подсмена
Производственные рабочие	19	13	6	
Вспомогательные рабочие	6	4	2	
Эксплуатационный персонал				
водители	80	46	23	11
Аппарат управления	16	13	3	
МОП	1	1		
Всего	122	77	34	11

Краткое описание производственного процесса технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Режим работы подвижного состава согласно заданию на проектирование принят следующим:

- продолжительность работы подвижного состава в году - 305 дн.
- продолжительность работы подвижного состава за сутки - 10,5 час.
- среднесуточный пробег единицы подвижного состава - 200 км

Подвижной состав, возвращающийся с линии, проходит через контрольно-пропускной пункт, где проводится контрольный осмотр автомобилей с целью определения их технического состояния. После проведения контрольного осмотра исправные автомобили направляются на участок ежедневного обслуживания, а затем на стоянку.

Подвижной состав, имеющий неисправности или подлежащий очередному техническому обслуживанию, дежурный механик направляет на углубленную мойку, а затем автомобили поступают на соответствующие посты обслуживания или ремонта, или на посты ожидания, если рабочие посты заняты.

После проведения ТО или ТР автомобили направляются на открытую стоянку для хранения исправных автомобилей или на линию.

Для проведения работ ЕО проекты предусмотрен согласно расчету один пост мойки, оборудованный установкой М-129. ТО-1 и ТО-2 проводятся на проездных постах, укомплектованных необходимым оборудованием для проведения регламентированных работ ТО-1 и ТО-2. На одном из постов предусмотрена централизованная система подачи свежих и сбора отработанных масел. Для хранения и подачи масел на пост предусмотрена кладовая масел. Отработанные масла собираются в подземных резервуарах установленных в канаве, откуда вывозятся на переработку.

Диагностические операции выполняются с помощью переносного и передвижного диагностического оборудования и приборов для работ текущего ремонта (ТР) проектом предусмотрены туликовые универсальные посты, оборудованные подъемниками мод. П-112

Подъемно-транспортные операции осуществляются с помощью подвешенного крана, грузоподъемностью 2 т.с и ручных тележек.

В корпусе имеются производственные участки для ремонта агрегатов и узлов электрооборудования, приборов системы питания карбюраторных и дизельных автомобилей и зарядки аккумуляторов. Для проведения сварочных, жестяницких и арматурно-кузовных работ предусмотрен тепловой участок.

Снабжение производство кислородом ацетиленом - в баллонах. Баллоны с кислородом и ацетиленом хранятся в отдельных шкафах, установленных вне помещения.

Красочные работы должны выполняться по кооперации в крупных автотранспортных предприятиях.

Для обеспечения производства запасными частями, инструментом, материалами, шинами и обратными агрегатами предусмотрены соответствующие склады и кладовые

Механизация и автоматизация производственных процессов

Проектом предусмотрена механизация автоматизация следующих производственных процессов:

- линия ежедневного обслуживания оборудована механизированной моечной машиной с автоматическим управлением;
- механизированы приводы основных ворот приоткрыванием которых автоматически включаются боузишно-тепловые завесы;
- подъем и транспортировка грузов на производственных участках производится посредством электрического подвешенного крана и ручных тележек;
- автоматизация приточных систем;
- блокировка обеспыливающих агрегатов с технологическим оборудованием;
- дистанционно-блокированное управление вытяжными системами с АВР;

Привязка			
Итого			

сблокированное с выключателем зарядных устройств управление вытяжной системой;

- дистанционное открывание задвижки на трубопроводе отключок, установочных и пожарных кранов;
- контроль содержания рН-ионов в стоках от мойки автомобилей и производственных стоков;
- автоматическое управление дренажным насосом в зависимости от уровня в дренажном приемнике;
- автоматическое управление насосом обратного водоснабжения в зависимости от уровня в резервуаре.

Уровень механизации и автоматизации производственных процессов технического обслуживания и текущего ремонта рассчитан на основании «методики укрупненного определения уровня механизации производственных процессов АТП» АД-200-РСФСР-130087-80, утвержденных 28 ноября 1980 г.

Монтаж и демонтаж шин предусмотрен на стенде в участке ТО и ТР. Накачка шин производится за предохранительной решеткой и контролируется автоматической воздухоподаточной колонкой. При подборе подъемно-транспортного оборудования учтены требования, исключающие подъем груза более 20 кг вручную. Проектом предусмотрены: кран-балка, контрольно-поворотный кран и гидравлические подъемники. Все рабочие места и участки оснащены необходимым набором инструментов, приспособлений, верстаков, стеллажей и прочим производственным инвентарем. В зоне рабочих мест укладываются деревянные переносные настилы, на верстаках предусмотрено местное освещение для сбора отходов производства (ветоши, стружки и т.д.) на участках установлены лари.

С целью снижения шума и вибрации от вентиляционных агрегатов устанавливаются на виброизолирующих основаниях и соединяются с воздухопроводами посредством гибких вставок. Скорости движения воздуха в воздухопроводах приняты в пределах допустимых санитарными нормами. Все вентиляционные установки, расположенные внутри здания, размещены в изолированных венткамерах.

Организация труда и системы управления производством.

При выезде на линию водитель принимает автомобиль, проверяет наличие охлаждающей жидкости, топлива и смазки. Заправка автомобилей топливом планируется на АЗС общего пользования, заправка маслами осуществляется на специализированном посту по замене смазок. Контроль технического состояния автомобилей возвращающихся с линии производится под навесом КПП дежурным механиком. Путевые листы водителям выдаются в диспетчерской, совмещенной с шоферской.

Для производственных рабочих предусмотрена проектом планировка и организация рабочих мест, обеспечивающая безопасное и удобное выполнение работ. На участке ТО и ТР рабочие

выполняют работу согласно графиков технического обслуживания и утвержденного перечня, и объема работ. Основанием для определения объема работ служит заявка механика КПП. Задания рабочим выдаются мастером перед началом работы. Доставка на рабочие места материалов, деталей и узлов в течение смены производится по указанию мастера. Инструмент и техоснастку рабочий получает в ЦРК. Для управления производством запроектированы необходимые средства связи - телефон и распределительно-поисковая связь, которые обеспечивают двухсторонний индивидуальный и циркуляционный разговор между руководителями производства исполнителями.

#### Архитектурно-строительные решения.

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями представляет собой полностороннее здание из сборных железобетонных конструкций и состоит из двух частей - одноэтажной и трехэтажной.

- Одноэтажная часть здания прямоугольной формы в плане с размерами в осях 48,0 x 24,0 м с высотой до низа несущих конструкций 7,2 м, с шагом колонн 6,0 м, в которой расположены участки ТО и ТР, мойки и тепловой пункт, а также мастерская и склад запасных частей и материалов.

Для размещения вентиляционного оборудования предусмотрена антресоль на отм. 5,100.

Эта часть здания оборудована подвесным электрическим краном грузоподъемностью 3,2 т.с.

- Трехэтажная часть здания прямоугольной формы в плане с размерами в осях 24,0 x 12 м, с шагом поперечных стен 6,0 м, с высотой этажей - 3,0 м.

В этой части здания на первом этаже расположены торговый зал буфета на 12 посадочных мест, помещение механика, КПП и мелкие производственные помещения.

На втором и третьем этаже расположены бытовые и административные помещения, а также вентиляционные камеры.

- Фундаменты под колонны одноэтажной части здания - монолитные железобетонные стаканного типа.

- Фундаменты под стены трехэтажной части - ленточные монолитные - бетонные.

- Работавшие на производстве обеспечиваются необходимым бытовым и санитарным обслуживанием.

#### Отапление и вентиляция.

Распределение и учет расхода тепла осуществляется в центральном тепловом узле расположенном в административно-бытовой части производственного корпуса.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

Вентиляция в АК осуществляется через вентблоки. В производственных помещениях и коридорах АК, не имеющих

естественного обеспечения, предусмотрены шахты вытяжного давления, используемые для вентиляции. Утилизация тепла удаленного вентиляционного воздуха.

В связи с незначительными объемами удаленного воздуха, его низкой температурой (не превышает 16°C), низким коэффициентом одновременной работы технологического оборудования (работают по 2-4 часа в смену) устройство систем утилизации тепла является экономически нецелесообразным.

Устройство утилизации тепла систем административно-бытовых помещений также нецелесообразно, так как они работают по 8 часов в сутки.

#### Водоснабжение и канализация

В корпусе запроектированы системы:

- хозяйственно-производственно-противопожарный водопровод;
- трубопровод горячего водоснабжения;
- обратный водопровод, подающий;
- канализация бытовая;
- канализация щелочных вод;
- канализация механически загрязненных вод;
- канализация дождевая.

Расходы воды и стоков по системам, а также требуемые напоры на вводе см. таблицу «Основные показатели по чертежам водопровода и канализации». Предусмотрен один ввод водопровода  $\phi 100$  мм с установкой водомерного узла с водомером ВТ-50 и задвижкой с электроприводом  $\phi 100$  мм. Уборка помещения участка ТО и ТР осуществляется машиной «Циклон». Приготовление горячей воды см. раздел ОВ.

Отвод бытовых стоков запроектирован двумя выпусками в городскую сеть. Стоки от буфета отводятся отдельным выпуском. Щелочные стоки от мойки деталей перед сбросом в городскую сеть бытовой канализации проходят очистку на локальных сооружениях производственных стоков камере с фильтром.

Проектом предусмотрена система обратного водопровода от мойки автомобилей с очистными сооружениями производительностью 3 л/с, принятыми по ТП.

Сбор дождевых вод с кровли корпуса производится тремя выпусками в городскую сеть дождевой канализации. Очистка дождевых вод с территории АТП решается при привязке проекта.

Привязан			
Инв. №			

ТП - 503 - 1 - 47.86 - ПЗ

лист  
4

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации.

Наименование системы	Потребный напор на входе м	Расчетный расход				Установленная мощность электродвигателя кВт	Примечание
		л/сут	л³/час	л/с	л/с при пиковом расходе		
Водопровод В1	30	18.12	4.24	2.81	11.17	-	
в том числе:							
-хозяйственно-питьевые воды	20	5.63	2.25	1.16	0.47	-	
-мусоры буржета	15	1.35	0.43	0.35	-	-	
-производственные мусоры	25	3.26	2.16	1.30	0.30	-	
-поли территории		2.88	1.44	0.40	-	-	
Трубопровод горячей водоснабжения ГЗ							
в том числе:							
-хозяйственно-питьевые мусоры		2.85	2.25	0.53	0.32	-	
-мусоры буржета		0.25	0.07	0.30	-	-	
Производственные мусоры		1.69	1.09	0.79	-	-	
Внутреннее пожаротушение	30	-	-	-	10.4	-	
Обратное водоснабжение К4, В4	50	81.30	18.00	19.50	-	31	
Канализация бытовая К1	-	3.62	3.05	3.28	-	-	
в том числе:							
-бытовые стоки	-	5.63	2.25	2.76	-	-	
-стоки буржета	-	1.25	0.43	0.30	-	-	
-производственные стоки	-	1.64	0.37	0.20	-	-	
Канализация производственная К9	-	0.45	0.45	0.50	-	-	
Канализация дождевая К2	-	-	-	28.0	-	-	

1. Расходы воды отмечены знаком\*, в расчетные не входят, как не совпадающие по времени.
2. Расходы горячей воды, отмечены знаком\*, включены в расходы системы В1

Электроснабжение.

Источники электроснабжения напряжением 6-10кВ и 380/220В /независимый источник для потребителей пожарной сигнализации/ и сечения питающих кабелей решаются при привязке проекта по техническим условиям электроснабжающей организации.

Коммерческий учет расхода электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии, устанавливаемыми на стороне низкого напряжения КТП. Для доведения коэффициента мощности до нормативного значения в помещении КТП устанавливается комплектная конденсаторная установка ЧКН-0 38-75 43 мощностью 75 квар.

Расчет электрических нагрузок и годового расхода электроэнергии приведен в нижеследующей таблице

Электрические нагрузки и годового расход электроэнергии.

Таблица

Наименование нагрузки	Установленная мощность кВт	Коэффициент использования	Коэффициент мощности cos φ	Средняя нагрузка за максимально загрузочную смену кВт	Годов. число часов использования	Годовый расход электроэнергии кВт.ч	Расход электроэнергии кВт.ч
Силовая нагрузка	387,2 (328,9)	0,44	0,82 (0,7)	173,3 (144,4)	122,7 (101,4)	1800	282,5 (231,9)
Осветительная нагрузка	45,2	0,9	0,95 (0,92)	40,7	128	1000	40,7 (38,8)
Итого	432,4 (372,1)		0,84 (0,8)	214,0 (185,1)	135,5 (114,2)		323,2 (271,1)
Конденсаторная батарея на стороне низкого напряжения				75			
Итого машина 380В с учетом компенсации реактивной мощности		0,49 (0,3)	0,98 (0,92)	216,0 (185,1)	60,5 (39,2)	224,3 (138,2)	
Потребная трансформаторная мощность (ε = 1,04)						233,0 (195,7)	

Примечание: Цифры в скобках даны для варианта температур -20°С, -30°С.

Связь и сигнализация

Предусмотрены следующие виды связи:

- городская автоматическая телефонная связь (ГАТС);
- производственная автоматическая телефонная связь (ПАТС);
- оперативная телефонная связь директора;
- связь - трикобординг оговаривается;
- электрочасофикация;
- радиотрансляция.

Пожарная и охранная сигнализация производственного корпуса АТП на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой выполняется в соответствии со следующими нормативно-техническими документами:

- СНиП 11-75-74 „Предприятия по обслуживанию автомобилей“;
- ПУЭ-85 „Правила устройства электроустановок“;
- СНиП 2.04.09-84 „Пожарная автоматика зданий и сооружений“

В настоящем проекте выполнена пожарная сигнализация на участке ТО и ТР производственного корпуса в зоне стоянки автомобилей и охранная сигнализация бухгалтерии с каской и отдела кадров со спецчасоткой.

- В соответствии с особенностями участка ТО и ТР,
- категория помещения по СНиП 11-75-74 - М2-г2 - „в“;
  - высота помещения, h мп = 8,2 м; h max = 9,6 м;
  - относительная влажность воздуха - 40-60%;
  - пределы температур от 5 до 28°С;
  - вентиляция принудительная;

в помещении находятся автомобили с кардюраторными двигателями. На основании технических данных электроизвещателей в проекте приняты световые извещатели направленного действия на автомобили (на посту ремонта) и тепловые с защитой по площади.

В качестве приемной станции использован пульт приемной пожарной сигнализации на 10 лучей типа ПК-1.

Для дублирования работы автоматических извещателей предусмотрены кнопочные микропереключатели КМД А-1, установленные в защитной коробке.

Проезд		



В соответствии с особенностями помещения бухгалтерии:  
 - категория помещения по СНиПБ-М2-72 - "В";  
 - относительная влажность воздуха от 40 до 50%, а также в связи с наличием деревянных и остекленных конструкций дверей и окон, открывающихся частей, в проекте для защиты бухгалтерии с категорией охранной сигнализации приняты следующие элементы и материалы (по I рубежу защиты):

- извещатели СМК-2 - для блокировки окон и дверей на открывание;
- провод ПЭВ-0,25 - для блокировки окна на разрушение стекла;
- провод ПЭВ-0,2 - для блокировки деревянной двери на пролом;

По II рубежу защиты - прибор ультразвуковой "Фикс-МП2" Системы охранной и пожарной сигнализации по обеспечению надежности электропитанием относятся к потребителям I категории. Для обеспечения вышеуказанного требования проектом предусматривается питание приемной станции от двух независимых источников электропитания 220 В переменного тока, один из которых рабочий, другой - резервный.

Для подключения резервного ввода к приемной станции использован стабилизированный выпрямитель. Сеть пожарной сигнализации выполнена проводами ПЭВ, ПРТО, кабелями КВВГ, КРПТ, охранная сигнализация - проводами ПЭВ, ЛТВ-П, НВМ. Крепление проводов ЛТВ-П и труб к стенам и плитам покрытия осуществляется скобами, провода ПЭВ к стеклу - клеен БМК-5.

Приемная станция ПС1 (ПЭС-1) устанавливается на столе в помещении механика КПП и охраны, выпрямитель ВС1 и сигнально-пусковые блоки ПСПБ1, ПСПБ2 - на стене.

Пожарные извещатели ИП105-2/1 устанавливаются на плитах перекрытия ДП-ВЗГ по нижнему поясу ферм.

Охранные извещатели СМК-2 устанавливаются на окнах и дверях, прибор "Фикс-МП2" - на столе в бухгалтерии.

Согласно требованиям ПУЭ заземлению подлежат все металлооборудующие части электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением в результате нарушения изоляции.

Для выполнения этого требования проектом предусмотрено заземление электрооборудования охранной и пожарной сигнализации с помощью нулевой жилы питающих кабелей на вводе в электроаппараты, которая соединяется с глухозаземленной нейтралью трансформатора.

Заземление выполнять по типовой серии 5407-11. Для отключения вентиляции в момент возникновения пожара на участке ТО и ТР проектом предусмотрен один замыкающий контакт от приемной станции ПЭС-1.

Включение указанных контактов в схемы вентиляции сматри чертежи марки А.

- При привязке типового проекта необходимо:
- проверить выпуск электрооборудования по действующим номенклатурам заводов - изготовителей;
  - решить вопрос необходимости дублирования сигнализации о пожаре в пакете при его наличии на площадке, используя контакты "23/1п2" - "24/1п2" приемной станции ПЭС-1.

Основные положения по организации строительства

Срок строительства автотранспортного предприятия на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой принят по нормам продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений СН 440-72 и составляет 10 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Строительная кубатура производственного корпуса с административно-бытовыми помещениями составляет:

Сметная стоимость строительства составляет руб.  
 Потребность в кадрах.

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ на расчетный год и составляет 51 чел.

Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства (часть 1.1973г) и составляет: рабочих 43 чел НТР - 6 чел служащих 1 чел. МОП и охрана - 1 чел.

Методы производства основных видов работ

Для разработки котлованов и траншей применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м³. Добор грунта не должен превышать в котлованах 1%, в траншеях - 3% от общего объема работ. Грунт необходимый для обратной засыпки выбрасывается в отвал на одну сторону котлованов и траншей, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером Т5-100лс с уплотнением грунта пневматическими. В зимнее время грунт следует предохранять от замерзания.

Разработку грунта производить экскаватором емкостью ковша не менее 0,5 м³. Производство бетонных работ вести индустриальным методом. Опалубки принимаются щитовая, инвентарная, сборно-разборная.

Для армирования применяется арматура в виде каркасов и сеток. Монтаж сборных железобетонных конструкций производственного корпуса осуществляется при помощи гусеничного крана СКГ-25 для подъема тяжелых элементов автокрана К-104 для монтажа конструкций весом до 5 т.

Монтаж конструкций трехэтажного административного корпуса осуществляется башенным краном грузоподъемностью 5 т с вылетом стрелы до 22 м.

В зимних условиях сроки производства работ остаются без изменений за счет применения дополнительных механизмов и проведения различных технических мероприятий.

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих выполнению и установленных ежегодных норм выработки, второстепенных машин по расчетным нормативам на 1 млн руб. годового объема строительно-монтажных работ.

Наименование строительных машин и механизмов	Марка машин	Потребность в шт
Экскаватор	Э-505-А	1
Экскаватор	Э-153	1
Бульдозер	Д-250-А	1
Пневматранбовка	И-57	2
Автокран	К-104	1
Гусеничный кран	СКГ-25	1
Асфальтоукладчик	Д-150 А	1
Матерный коток	Д-260	1

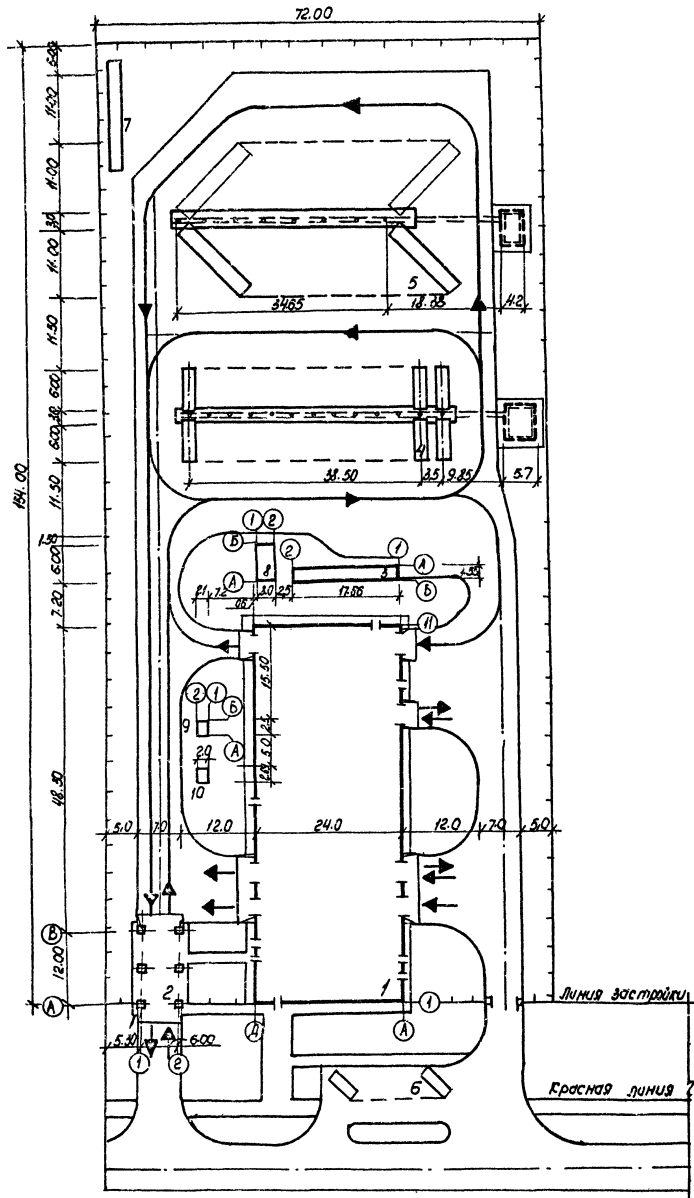
Шифр по плану Разделов и листов

Привязки:


Изм №







Экспликация зданий и сооружений

№ по ген. плану	Наименование здания (сооружения)	Примечание
1	Производственный корпус с административно-выставочными помещениями	
2	Набес КПП	
3	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей	т.п.
4	Открытая стоянка на 26 автомобилей зил 130 с б/воздухоподогревом	т.п. 503-3/2
5	Открытая стоянка на 16 автомобилей КАМАЗ 5410 с б/воздухоподогревом	т.п. 503-3/2
6	Стоянка служебного транспорта	
7	Очистные сооружения дождевых вод	
8	Резервуар для воды емк. 50 м³	т.п. 901-4-57/83
9	Очистные сооружения производственных вод	
10	Камера с фильтрами	

Показатели по генплану

№ п/п	Наименование	ед. изм.	Количество
1	Общая площадь участка	га	1.20
2	Площадь участка в ограде	га	1.11
3	Площадь застройки	м²	5.123
4	Площадь покрытия в т.ч. стоянок	м²	6086 3330
5	Плотность застройки	%	48.2
6	Процент используемого участка	%	71
7	Площадь озеленения	м²	3221

И.п.к. № 102/1 Подпись и печать

Привязан			
И.п.к. №			

ТП-503-1-47.86 -ГП

Автоэкспертное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

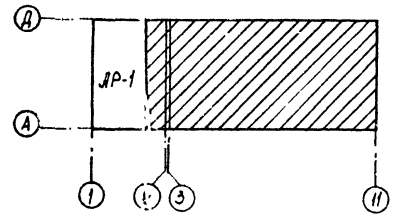
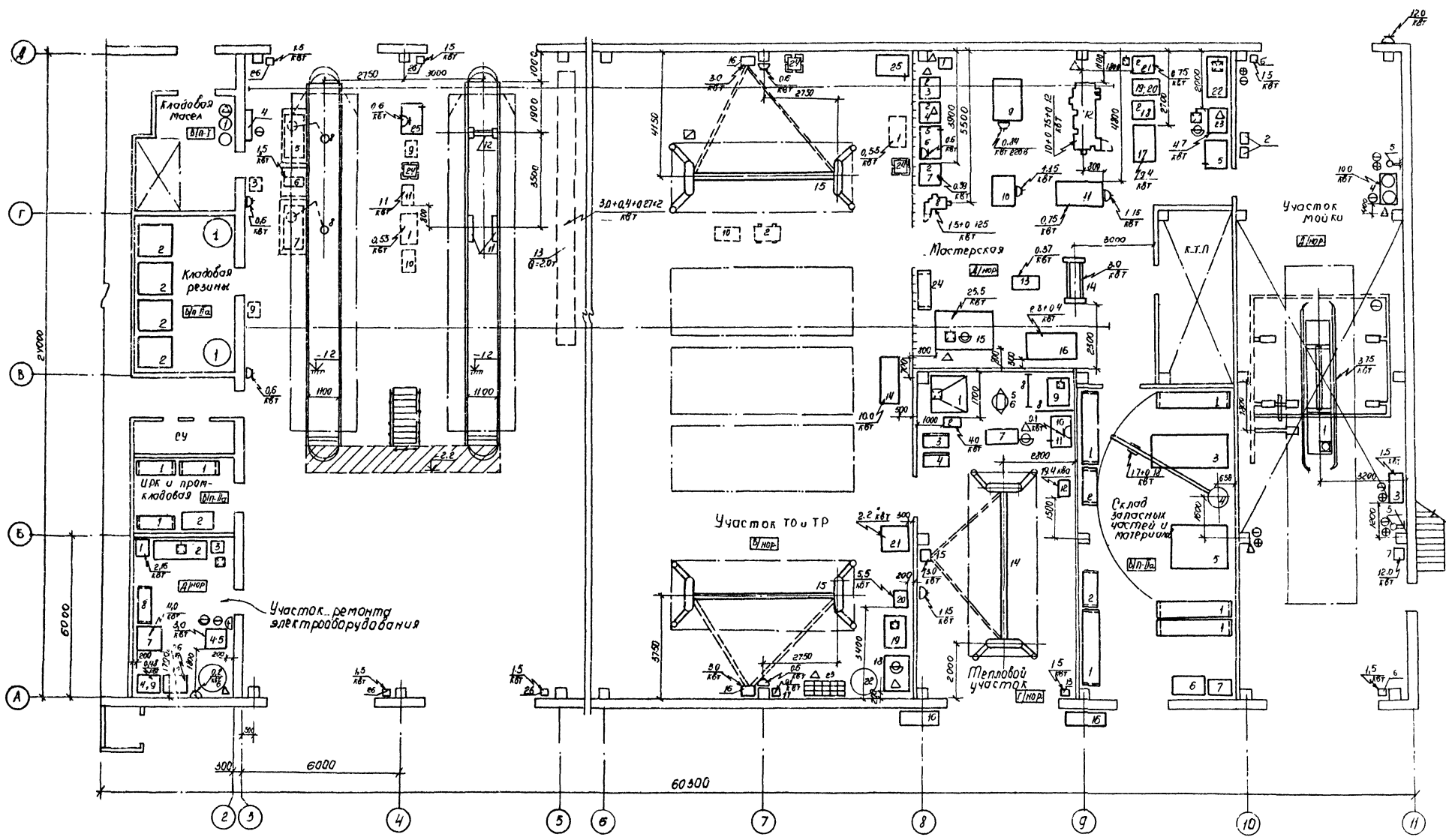
И.п.к. №	Левин	И.п.к. №	Шильников
И.п.к. №	Сидоров	И.п.к. №	Сидоров
И.п.к. №	Рыдан	И.п.к. №	Ткаченко
И.п.к. №	Баранова	И.п.к. №	

Общеплощадочные работы	Стая	Лист	Листов
	Р		1

Схема генерального плана

Министерство ИЖСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ростовский филиал





		ТП 503-1-47.86 ТХ			
		Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой площадкой.			
Привязан	Гип Шмелюв	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Станд	Лист	Листов
	Н. контр. Степанов		Р	2	
	Инж. от. Поголов				
	Инж. Штерн				
	Инж. Шабельников	План расстановки технологического оборудования			
Исполн:	Ст. инж. Поголов				

Шкала: 1:100. Свойства и детали. Свойства и детали.

Экспликация технологического оборудования

Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		<u>Кладовая масла</u>		
1	С 101-3	Установка смазочно-заправочная, стационарная, пневматическая, давление потребляемого воздуха 8 кгс/см <sup>2</sup>	1	
		<u>Кладовая резины</u>		
1	Ш-511 Н ГНАТ. Н	Весилки для камер передвижной, 2-ярусная габаритные размеры $\phi 1000$ мм.	2	
2	5119 ЦОКТЕ ГОСНИТИ	Стеллаж для автомобильных покрышек, габаритные размеры 1270x1135 мм	4	
		<u>ИРК и промкладовая</u>		
1	ОРГ 1468-05-230А ГОСНИТИ	Стеллаж для деталей полочный габаритные размеры 1400x500 мм	3	
2	ГОСТ-19203-73	Стол конторский, габаритные размеры 1200x700 мм	1	
		<u>Участок ремонта электрооборудования</u>		
1	ВУТ-31/60	Устройство зарядное, выпрямленное напряжение 24-31 В, выпрямленный ток, 60 А, габаритные размеры 640x540 мм N=2,16 кВт	1	
2	Э-409 ГНАТ. В.	Шкаф для зарядки аккумуляторов, стационарный габаритные размеры 2020x812 мм	1	

Лист № 10 из 10. Подпись и дата

Продолжение

Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
3	1272-П Проектный институт №2 г. Москва	Ванна для приготовления электролита, габаритные размеры 640x540 мм	1	
4	5143 ЦОКТЕ ГОСНИТИ	Подставка под оборудование габаритные размеры 820x700 мм	3	
5	ДЭ-4-2 ГОСТ 22340-77*	Аккумулятор, производительностью 4,3 л/час, N=3,0 кВт	1	
6	ОПР-525	Верстак электрики габаритные размеры $\phi 1200$ мм, N=1250 мм	1	
7	532-2 М	Стена контрольно-испытательной для проверки генераторов, реле-регуляторов и стартеров, габаритные размеры 325x360 мм, N=4,0 кВт	1	
8	ОРГ-1468-05-230А	Стеллаж для деталей полочный, габаритные размеры 1400x500 мм	1	
9	ЦКБР-105	Станок для проточки коллекторов и фрезерования пазов между ламелями настольный, токарный, N=0,4+0,08 кВт	1	
10	2 М 112	Станок настольно-сверлильный, диаметра сверла 12 мм, N=0,6 кВт	1	
	4403 ГНАТ	Тележка для транспортировки и подъема аккумулятора, передвижная	1	на чертеже не показано
	Э-412	Комплект приборов и инструментов для технического обслуживания аккумуляторов	1	на чертеже не показано
	С173-12	Стена для проверки приборов зажигания, настольный, напряжение 220 В, частота 50 Гц	1	на чертеже не показано
	Н-143	Комплект инструмента для технического обслуживания электрооборудования автомобилей	1	на чертеже не показано
	Э 203	Комплект изделий для очистки и проверки свечей зажигания, настольный,		

Продолжение

Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		пневмоэлектрический мощностью 0,015 кВт	1	на чертеже не показано
	С 417	Пистолет для обдува деталей скатым воздухом	1	на чертеже не показано
		<u>Участок ТО и ТР</u>		
1	Н 318	Гайковерт для гаек колес грузовых автомобилей, передвижной, реверсивный, N=0,55 кВт	2	
2	1115 М	Тележка для снятия и постановки колес грузовых автомобилей, грузоподъемность 2000 кгс	1	
3	С-321	Нагенетатель смазочный, передвижной с электрическим приводом и бункером, емкостью 14 л, N=0,6 кВт	1	
4		Панель разводочная цетановки с 101	1	с 101 цетановки в слове масла
5	Э246 ГНАТ	Бак для слива отработанных моторных масел, емкостью 0,67 м <sup>3</sup> габаритные размеры 1706x786 мм	1	
6	Ш 3,2-2,5-2,3/6-1	Насос шестеренчатый для перекачки масел, производительностью 2,3 м <sup>3</sup> /час, N=1,5 кВт	1	
7	Э246 ГНАТ	Бак для слива отработанных трансмиссионных масел		

Привязан	

ТП 503-1-47.86 ТХ

Г.И.П.	Шурьгин	В.Ш.к.	Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой
И.контр.	Давыдова	В.С.з.	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями
Нач. отд.	Венков	В.И.к.	Экспликация технологического оборудования (начало)
Т.л. спец.	Штепин	В.С.з.	
Рис. эр.	Черемных	В.С.з.	
Инженер	Исторядина	Е.а.	

Листов	3
Министерство РСФСР	ГИПРОАВТОТРАНС
Рязанский филиал	

Продолжение				
Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		емкостью 0,67 м <sup>3</sup> , габаритные размеры 1706 × 786 мм	1	
8	9362 Н ГНАТ Н	Установка для слесаря-автомобильных мастеров, габаритные размеры 1740 × 520 мм	2	
9	390 м	Нагреватель стазки передвизкой с электроприводом мощность 0,55 кВт	2	
10	Р-506 ЦПКТБ „АСО“	Пост слесаря-автомобильника с комплектом инструмента, передвижной габаритные размеры 160 × 470 × 110	2	
11	П-128	Подъемник канальный для грузовых автомобилей, электромеханический, грузоподъемностью с насосной станцией, № 1,1 кВт	1	
12	П-113	Подъемник для грузовых автомобилей, грузоподъемностью 4т.	1	
13	е-102-9-в-380-у-е ГОСТ 7890-84	Кран настольный электрический однобалочный подвесной, однопролетный, грузоподъемностью 2,0т, длина крана 10,2 м, длина пролета 9,0 м, № 4,3 × 0,4 × 0,4 × 2 кВт	1	
14	1101-85	Компрессор воздушный поршневого гаражный, производительностью 1 м <sup>3</sup> /мин, габаритные размеры 1389 × 670 мм, № 10 кВт.	1	
15	П-112	Подъемник двухплунжерный электрогидравлический для грузовых автомобилей тип 2Г8, стационарный грузоподъемностью 3т	2	
16		Насосная станция к подъемнику П112, габаритные размеры 680 × 780 мм, № 3,0 кВт	2	входит в комплект П112
17	ЦКБ-С413	Колонка воздухоподготовительная автоматическая № 0,1 м <sup>3</sup>	1	
18	Ш-902 Н ГНАТ, Н	Ванна для проверки камер автомобильных шин стационарная с пневмоподъемником, емкостью 0,27 м <sup>3</sup>	1	

Продолжение				
Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		габаритные размеры 1265 × 876 мм	1	
19	5102 ЦОКТБ ГОСНИИ	Верстак для ремонта шин габаритные размеры 1250 × 750 мм	1	
20	ОШЗ-48	Электроуылканизатор для ремонта камер и повреждений покрышек, № 5, 5 кВт	1	
21	ЭГС-1М/СО-9У8	Стенд для демонтажа шин грузовых автомобилей, стационарный, габаритные размеры 1150 × 780 мм, № 2, 2 кВт	1	
22	Ш-511 Н ГНАТ, Н	Вешалка для камер, передвижная габаритный размер φ 1000 мм.	1	
23	Р-970 ГНАТ, Н	Клетка предохранительная для накачки шин, габаритные размеры 1200 × 500 мм	1	
24	СД 3722 Я Престанкинпром	Стеллаж для деталей вращающийся габаритные размеры 650 × 650 мм	3	
25	ОРГ-1468	Верстак слесарный на одном рабочем месте, габаритные размеры 1200 × 780 мм	2	
26	серия 1435.9-25 ЦУП	Механизм привода подъемно-складчатых ворот, габаритные размеры ворот 4,2 × 4,2 м, № 1,5 кВт	4	
	ЦКБ - 6209	Набор инструмента для шинремонта, в наборе 41 инструмент	1	по чертежу по заказу
	ОГ-151	Пеленка для перевозки агрегатов в условиях отсутствия.	1	
	2128	Линейка для проверки состояния передних колес автомобиля универсальная, ручная телескопическая	1	
	НЦИАТ-К-187	Прибор для проверки рывкового управления автомобилей	1	
	628	Компрессометр, переносной ручной	1	
	3-216 м	Измеритель эффективности работы цилиндров, переносной	1	

Продолжение				
Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	У 111	Комплект инструмента для технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобилей	1	
	К 69 м	Прибор для определения технического состояния цилиндр-поршневой группы автомобильных двигателей	1	
	У-319	Гайковерт напольный для гаек стрелянок ресор грузовых автомобилей габаритные размеры 1120 × 575 мм, № 0,6 кВт	1	
	У-132	Комплект автомеханика	1	используется
		<u>Мастерская</u>		
1	Р 335	Пресс пневматический для клепки фрикционных накладок, габаритные размеры 660 × 400 мм	1	
2	5143 ЦОКТБ ГОСНИИ	Подставка под оборудование, габаритные размеры 820 × 700 мм	5	
3	Р 724	Стенд для сборки, разборки и регулировки сцеплений дизельных автомобилей, настольный, пневматический.	1	
4	ЦКБ-Р-207	Стенд для сборки и регулировки сцепления карбюраторных	1	

привязан			

**ТП 503-1-47.86 ТХ**

Г.И.П.	Ш.И.М.Г.И.Н.	Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой стоянкой
Н.К.П.	С.К.П.	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями.
М.О.П.	П.О.П.	Р 4
И.А.С.П.	И.Т.П.	Эксплуатация технологического оборудования (продолжение)
С.Т.И.П.	П.А.П.	Минавтотранс № 2-Р ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛБОМ I

Продолжение				
Поз по плану	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		тарных автомобилей, настольный		
5	ОРГ 1468	Верстак слесарный на одно рабочее место, габаритные размеры 1200x780 мм	2	
6	ЦКБ 2447	Прибор для шлифовки клапанных гнезд, переносной, N=0,6 кВт	1	
7	ЦКБ-Р-108	Станок для шлифовки клапанов, настольный, N=0,27+0,12 кВт	1	
8	2Н118-1	Станок вертикально-сверлильный, диаметр сверления 18 мм, N=1,5+0,125 кВт	1	
9	2450	Стенд для ремонта передних и задних мостов автомобилей, стационарный, габаритные размеры 1303x1184 мм	1	
10	Р-201	Стенд для ремонта карбонок передних автомобилей, габаритные размеры 920x580	1	
11	Р-770	Стенд для разборки и сборки двигателей, стационарный с электромеханическим приводом, габаритные размеры 1870x1000 мм, N=0,75 кВт	1	
12	16Д25	Станок токарно-винторезный, диаметр изделия 500 мм, РМЦ 1000 мм, габаритные размеры 2795x1198 мм, N=10+0,12+0,75 кВт	1	
13	Р-640	Стенд для сборки и разборки редуктора заднего моста, стационарный с поворотным столом, габаритные размеры 850x650 мм, N=0,37 кВт	1	
14	Р337	Пресс монтажно-запрессовочный гидравлический стационарный, габаритные размеры 1470x640 мм, N=3,0 кВт	1	
15	Тоуфун Б* ПНР	Установка для мойки деталей, стационарная одинарная, емкость 1,0 м <sup>3</sup> , габаритные размеры 2300x1470 мм	1	

Продолжение				
Поз по плану	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		N=25,5 кВт	1	
16	ЦКБ-Р-114	Станок для расточки тормозных барабанов и обточки тормозных накладок, стационарный, габаритные размеры 1860x1150 мм, N=2,3+0,4 кВт	1	
17	К 22201 А	Стенд для испытания топливной дизельной аппаратуры, габаритные размеры 1400x800 мм, N=9,4 кВт	1	
18	Р-324	Пресс гидравлический, настольный, усилие 10 тс	1	
19	ГОСТ 10905-75 *	Плита поверочная, габаритные размеры 1000x630 мм	1	
20	3702.08 А	Подставка под плиту габаритные размеры 1015x700 мм	1	
21	3К 631	Станок точильно-шлифовальный двухсторонний, настольный, диаметр круга 150 мм, N=0,75 кВт	1	
22	Р-901Н ГНАТ	Верстак для ремонта карбонок роторов, стационарный габаритные размеры 1600x700 мм	1	
23	ОРГ-4990Б ГОСНИТИ	Установка для мойки деталей, стационарная, емкость бака 100 л, габаритные размеры 1000x650 мм, N=4,7 кВт	1	
24	ОРГ 1468-05-230 А ГОСНИТИ	Стеллаж для деталей лопочный, габаритные размеры 1400x500 мм	1	
	2213	Дрель пневматическая для притирки клапанов, ручная	1	на чертеже не показано
	ИЭ-3113	Гайковерт электрический ф заворачиваемой резьбы 16 мм	2	—
	РЧ-641-76 32-41-10.000 ЦНИИОМТП	Вышка передвижная, выката подвеса Тн	1	—
	С-417	Пистолет для обдува деталей сжатым воздухом	1	—

Продолжение				
Поз по плану	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		Тепловой участок		
1	Р 923 ГНАТ	Гарн кузнечный на один огонь, стационарный, габаритные размеры 1300x1450 мм	1	
2	Ц-10-28 N3,15	Вентилятор дутьевой, габаритные размеры 510x485 мм, N=40 кВт	1	
3	5134 ЦОКБ ГОСНИТИ	Ларь для угля, габаритные размеры 1000x500 мм	1	
4	5134 ЦОКБ ГОСНИТИ	Ларь для кузнечного инструмента, габаритные размеры 1000x500 мм	1	
5	ГОСТ 11398-75	Накопительная дбурогоза, габаритные размеры 670x230 мм	1	
6		Подставка под накопительную дбурогоза, диаметр 600 мм	1	
7	1201 02 Чидатцветмет	Ванна для проверки радиаторов, емкость 60 л, габаритные размеры 1210x820 мм	1	
8	5157 ЦОКБ ГОСНИТИ	Щит для сварочных работ передвижной, габаритные размеры 1600x1800 мм	2	
9	ОКС 7523	Стол для электросварочных работ, габаритные размеры 1000x750 мм	1	
10	ОРГ-1468	Верстак слесарный на одно рабочее место, габаритные размеры 1200x780 мм	1	
11	ПСН-100	Паяльник, N=0,1 кВт	1	
12	ТД-306 УХЛ2	Трансформатор сварочный, сварочный ток 300 А, габаритные размеры 620x620 мм, N=19,4 квд	1	

ИЗМ. № 1. 1987г. Издательство "Строиздат"

Привязан

ГНП	Шуровин	И.И.И.	Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Таблица	Лист	Листов
Н.контр	Сарнаковская	И.И.И.				
Нач.отд	Ненелов	И.И.И.				
Гл.тех.	Штелин	И.И.И.				
Рис.эр.	Шабалин	И.И.И.				
Ст.инж.	Милошубов	И.И.И.	Производственный корпус с административно-выставочными помещениями	Р	5	Минавтотранс РСФСР
Инженер	Кастрибин	И.И.И.				

Продолжение

Окончание

Пос. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
13	серия 1.435.9-25 ЦУП	Механизм привода подъемно-складчатых ворот, размер ворот 4,2х4,2 м, № 1,5 кВт	1	
14	П112	Подъемник двухплунжерный электродвигательный для грузовых автомобилей тип ГВ, стационарный грузоподъемностью 8000 кгс	1	
15		Насосная станция к подъемнику П112, габаритные размеры 680х480 мм, № 3,0 кВт	1	будут комплектовать П-112
16	Ручов Н ГНАТ. Н 4407 ГНАТ УЭ-2009  УЭ-1032	Шкаф для хранения баллонов с кислородом и ацетиленом, габаритные размеры 1800х1000 мм Мелешка для баллонов, габаритные размеры 900х880 мм Машина шлифовальная электрическая, диаметр круга 125 мм У: 220В, ф=50 Гц, № 1,15 кВт Машина сверлильная электрическая, диаметр сверла 9 мм У: 220В, ф=50 Гц, № 0,42 кВт	2 1 1 1	установлен в помещении по помещению не показана
		Склад запасных частей и материалов		
1	ОРГ 1463-05-300 Б ГОСНИТИ	Стеллаж полочный, габаритные размеры 2700 х 600 мм	5	
2	ОРГ 1463-05-250 А ГОСНИТИ	Стеллаж для деталей, габаритные размеры 1400 х 800 мм	2	
3	5392 ПКТБ, Латрессельгозмаш	Стеллаж для автомобильных двигателей, двигателей, габаритные размеры 2815 х 1360 мм	1	
4	черт 13.4335	Стан консольный стационарный поворотный с электродвигателем, грузоподъемностью и вылет крюка 4 м, № 1,7 х 0,8 кВт	1	
5	ПКТБ, Латрессельгозмаш	Стеллаж для машин автомобилей вместимостью 8 шт, габаритные размеры 1172 х 1740 мм	1	
6	ГОСТ 19203-73	Стол канторский, габаритные размеры 1200 х 700 мм	1	

Пос. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
7		Шкаф канторский, габаритные размеры 800 х 450 мм	1	
		Участок мойки		
1	М-129	Установка для мойки автомобилей стационарная стрей-ная производительностью 25 х 50 шт/час, № 3,75 х 37 кВт	1	Насос № 37 шт установлен в цехе
2		Пульт управления установкой и агрегатный шкаф для мойки автомобилей М-129	1	в комплект № 129
3	ЦЛБ 1112	Установка моечная передвижная шланговая производительностью 75-80 л/мин, габаритные размеры 1420 х 540 мм, № 7,5 кВт	1	
4	ЦЛБ-М-203	Установка для мойки автомобилей снаружи, стационарная с подачей воздуха, габаритные размеры 1400 х 600 мм, № 10,0 кВт	1	
5	М-906	Щетка моечная для ручной мойки автомобилей	2	
6	серия 1.435.9-25 ЦУП	Механизм привода подъемно-складчатых ворот, размер ворот 4,2 х 4,2 м, № 1,5 кВт	2	
	с 417	Пистолет для обдува деталей сжатым воздухом	1	на черт не показан
		Навес КПП		
	т.п.	Ворота распашные		
		Ойиный вид габаритные размеры 4000 х 2000 мм	2	
	Серия 1.435.2-23 выпуск 4. ЦУП	Механизм привода распашных ворот ПРВ-НАС мощность 1,1 х 2 кВт	4	

Пос. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание

Мас. № 126 и 127 в плане и в детали не показаны

приводов:				

ТП 503-1-47.86 ТХ

Г.И.П.	И.И.О.П.	И.И.О.Д.	И.И.О.С.	И.И.О.Т.	И.И.О.Л.	И.И.О.Ж.
Школов	Степанов	Иванов	Петров	Сидоров	Куликов	Новиков
Итого: транспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			Производственный корпус с админист. зданиями вместимостью 11 помещений			Минимальное количество оборудования
Итого: 50 помещений			Итого: 11 помещений			Итого: 11 помещений
Итого: 50 помещений			Итого: 11 помещений			Итого: 11 помещений
Итого: 50 помещений			Итого: 11 помещений			Итого: 11 помещений

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ростовский филиал

План разводки системы трубопроводов сжатого воздуха.

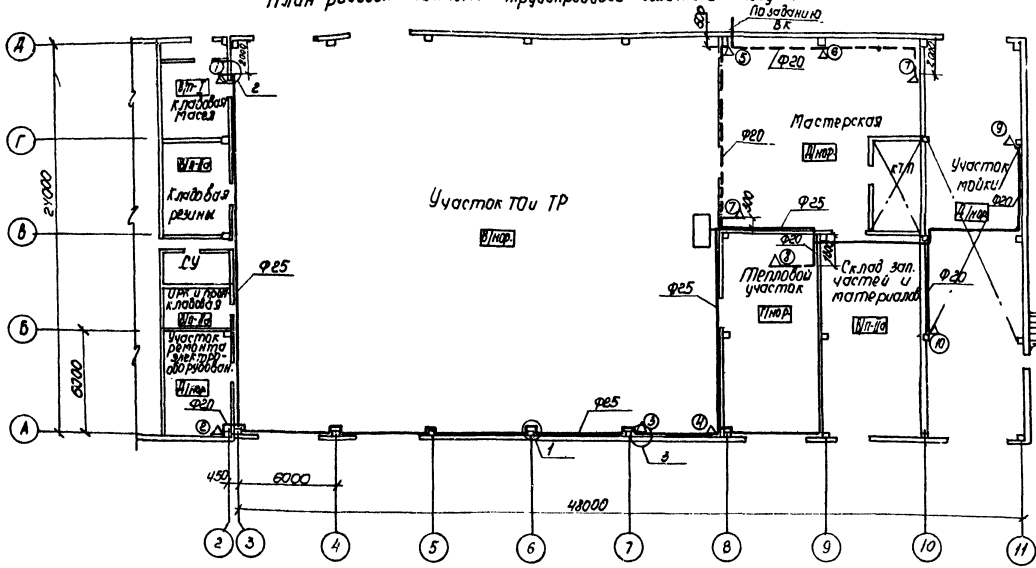
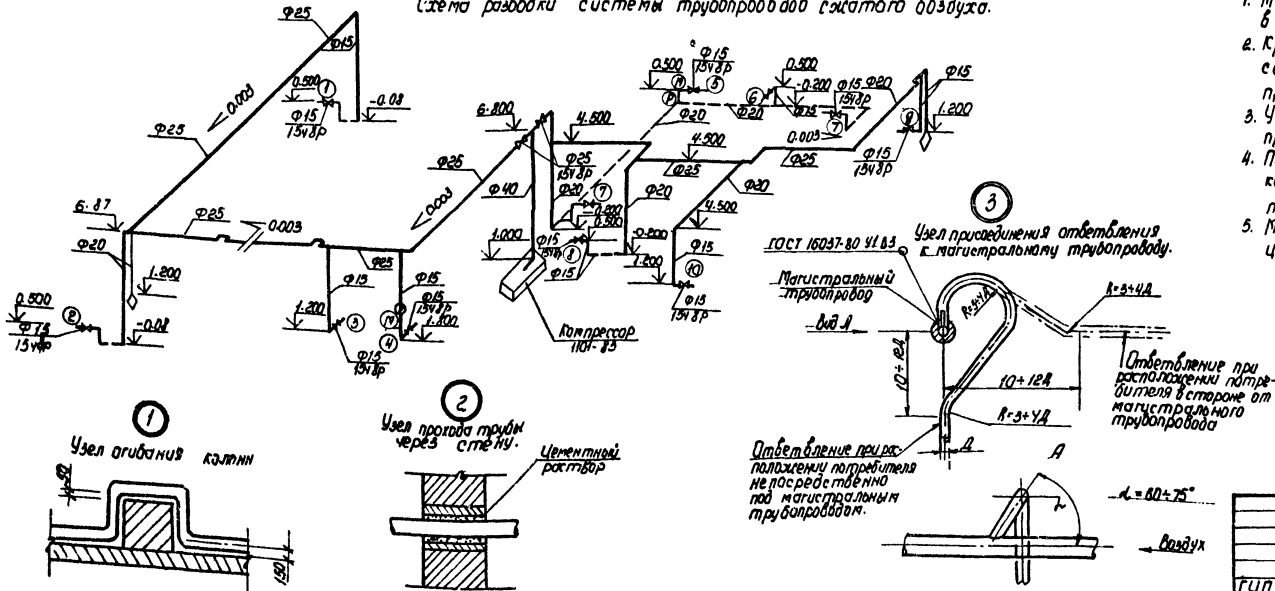


Схема разводки системы трубопроводов сжатого воздуха.



Потребители сжатого воздуха.

№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
1	С-101	Кладовая масла		
		Смазочно-заправочная установка	1	
		Участок ремонта электрооборудование		
2		Обдувочное сопло	1	
		Участок ТО и ТР		
3	С-413	Воздухопроводная колонка	1	
4	Ш-902	Ванна для проверки камер		
		Мастерская		
5	К-245; Р-724; Р-335	Стенды	1	
6,7		Обдувочное сопло	3	
		Тепловой участок		
8	5008А	Ванна для проверки радиаторов и топливных баков	1	
		Участок мойки		
9	М-203	Установка для мойки двигателей	1	
10		Обдувочное сопло.		

1. Монтаж, испытание, промывку трубопроводов производить в соответствии со СНиП 5.05.05.84
2. Крепления трубопроводов выполнять в соответствии с серий 4.904-69. Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.
3. Участки трубопроводов, проходящие в стенах, заключить в предохранительные трубки.
4. Подземные трубопроводы покрыть битумно-резиновой мастикой за грав, наземные - грунтобой и окрасить синей пентафталевой эмалью за грав.
5. Монтаж воздухопроводов вести в узьязке с другими коммуникациями.

привязка	
ИНВ. №	

ИП 503-1-47.86 ТХ			
Автоматическое предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Г.И.П. Шугарин	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Станция	Лист
Н.В.И.А. Соловьева		Р	7
Н.В.И.А. Менахов			
И.А.С.И. Штелин			
В.И.С.С. Штелин			
К.И.С.С. Штелин			
М.И.С.С. Штелин			
Л.И.С.С. Штелин			
М.И.С.С. Штелин			
Н.И.С.С. Штелин			
О.И.С.С. Штелин			
П.И.С.С. Штелин			
Р.И.С.С. Штелин			
С.И.С.С. Штелин			
Т.И.С.С. Штелин			
У.И.С.С. Штелин			
Ф.И.С.С. Штелин			
Х.И.С.С. Штелин			
Ц.И.С.С. Штелин			
Ч.И.С.С. Штелин			
Ш.И.С.С. Штелин			
Щ.И.С.С. Штелин			
Ъ.И.С.С. Штелин			
Ы.И.С.С. Штелин			
Э.И.С.С. Штелин			
Ю.И.С.С. Штелин			
Я.И.С.С. Штелин			
Минотранс Рязанской области	Сигналтранс	Ростовский филиал	

План разводки системы маслорободоб.

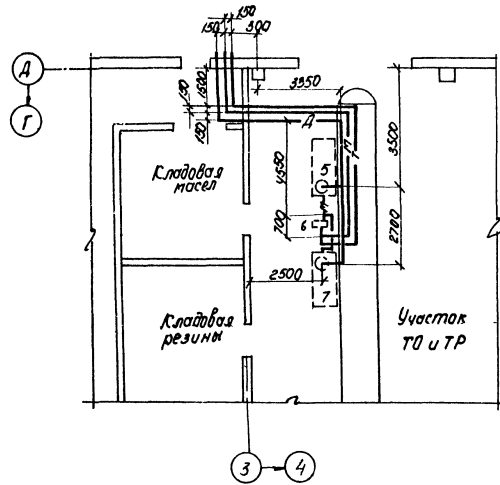
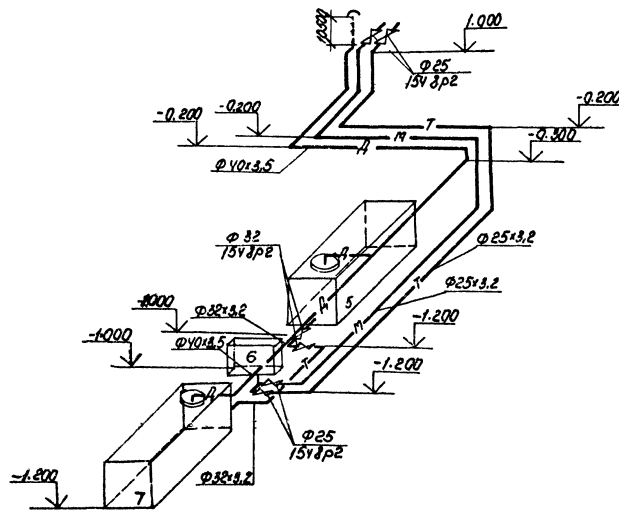


Схема разводки системы маслорободоб.



Экспликация технологического оборудования

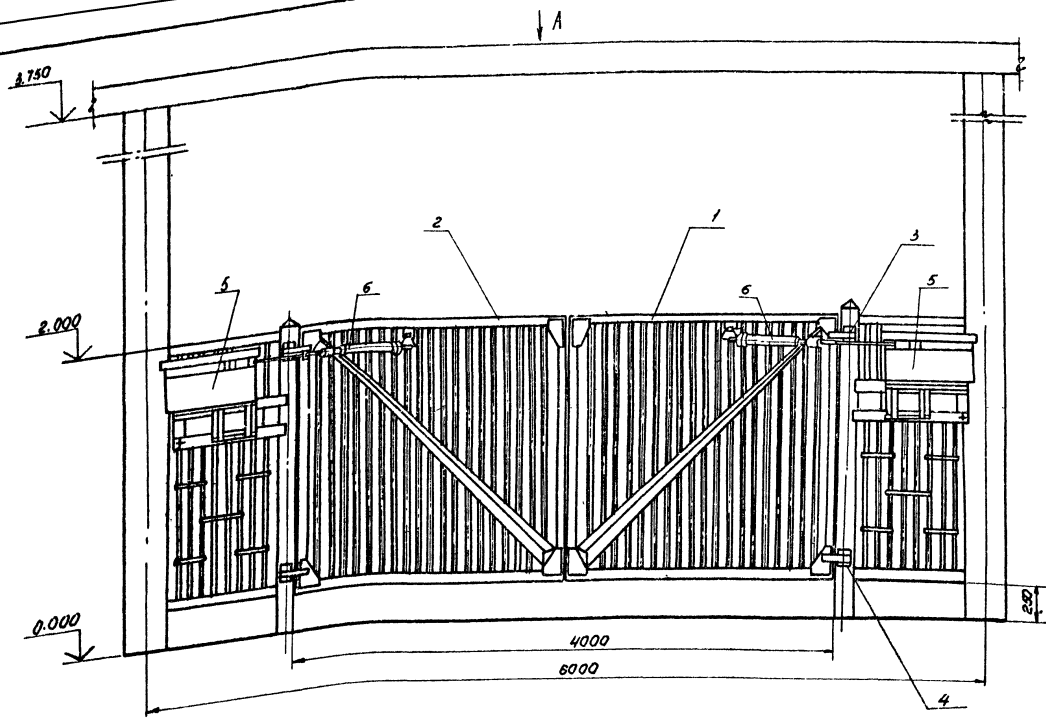
№ по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
5	9246	бак для слива отработанных моторных масел	1	
6	ШЗ.2-2,5-23/6-1	Насос шестеренчатый для выкачки отработанных масел, мощность 1.5квт	1	
7	9246	бак для слива отработанных трансмиссионных масел	1	

1. Монтаж, испытание, промывку и продувку трубопроводов производить в соответствии со СНиП 3.05.05.44
2. Крепление трубопроводов выполнять в соответствии с серией 4.904-69. Детали крепления санитарно-технических устройств, приборов и трубопроводов
3. Подземные трубопроводы покрыть битумно-резиневой мастикой за один раз, надземные - грунтовой и окрасить пентафталевой эмалью за два раза.
4. Уклон сливных маслорободоб не менее 0,03.
5. Участки трубопроводов, проходящие в стенах, заключить в предохранительные трубы.

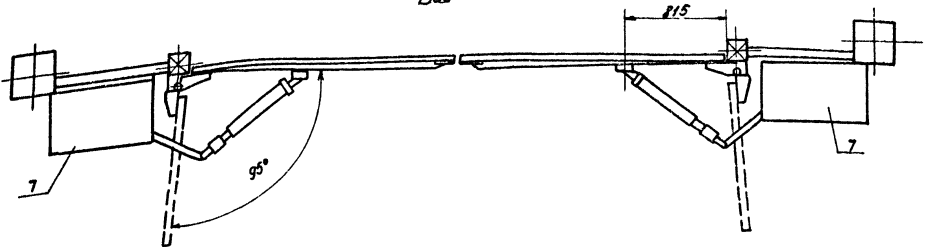
Привязан			

ТП 503-1-47.86		ТХ	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой платформой.			
ГЧП Шыльсун	Производственный корпус	Станция	Лист
Н.камп. Сидорова	Административно-автомобильный помещения	Р	8
Начальн. Ненахов	План и схема разводки системы маслорободоб	Минавтотранс РостРост	
Инсп.пр. Штепин		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж.гр. Шабалин		Ростовский филиал	
Инж.инж. Шаповалов			

ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ 503-1-47.86 АЛБЕГОМ I



Вид А



**Технические требования**

1. При установке привода длину троса утянуть по месту
2. Раму привода приварить к закрепным деталям сплошным швом во всех местах прилегания.
3. Отверстия в опорах выполнять по месту согласно монтажного чертежа привода ворот.

**Спецификация**

Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
1		Палатки ворот правое		
		габаритные размеры 1750x1925мм	1	
2		Палатки ворот левое		
		габаритные размеры 1750x1925мм	1	
3		Петля верхняя	2	
4		Петля нижняя	2	
5	серия 1435.2-23 вып.4	Привод ворот ПРВ-НАС	2	
6	серия 1435.2-23, вып.4	Тяги ворот	2	
7	серия 1435.2-23 вып.4	Ролики	2	

**Техническая характеристика**

1. Время открывания (закрывания) ворот, сек — 13-15
2. Редуктор РУЦ-156 с передаточным числом — 756
3. Электродвигатель 4.Я.80.Я4У3 исп. м-101.  
 мощность, кВт — 1,1  
 частота вращения, об/мин 1500
4. Вес привода ворот, кг ~ 232
5. Пролет ворот, мм — 4000
6. Вес палатки ворот, кг ~ 210
7. Общий вес, кг ~ 442

Исполнение	
Изм. №	

ТП 503-1-47.86 ТХИ		Навес РПН		Стальной	
Ворота распашные 4000мм		Общий вид		Масса	
				Максимальная	
				р 442	
				1:20	
				Лист 1	
				Листов 1	
				Миниматранс	
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ростовский филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Table with 3 columns: лист (sheet), наименование (name), примечание (note). Lists architectural drawings from sheet 1 to 27.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Table with 3 columns: обозначение (designation), наименование (name), примечание (note). Lists standards and documents like GOST 22414-77, GOST 14624-84, etc.

Таблица толщин ограждающих конструкций

Table showing wall thicknesses for different temperatures (-20, -30, -40 degrees) and construction types (brick, concrete).

Общие указания

- 1. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа...
2. Степень огнестойкости здания II
3. Наружные стены из керамзитобетонных панелей...
4. Кирпичную кладку в зимнее время выполнять в соответствии с таблицей Т 503-1-47.86-АР-17...

СОГЛАСОВАНО: Нач. СТО, Нач. ЭО, Нач. ТО, Нач. М.П.П.П., Нач. В.П.П.П., Нач. В.П.П.П.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрыво-пожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

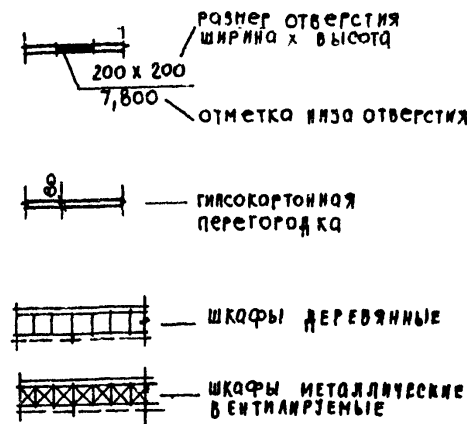
Administrative stamps and signatures: ГИП Щульгин, Инв. №, ТП 503-1-47.86-АР, Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей...

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛБОМ 1

Ведомость отделки помещений / площадь м<sup>2</sup>/

НАИМЕНОВАНИЕ ИЛИ НОМЕР ПОМЕЩЕНИЯ	ПОТОЛОК		СТЕНЫ ИЛИ ПЕРЕГОРОДКИ		НИЗ СТЕН ИЛИ ПЕРЕГОРОДОК/ПАНЕЛЬ			КОЛОННА		ПРИМЕЧАНИЕ
	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ВЫСОТА ММ	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	
Участок ТО и ТР, мастерская, Тепловой участок склад запасных частей и материалов, КТП, Реагентная, тепловая пункт, венткамеры, помещения для выполнения ремонтных работ оборудования	1297,03	затирка швов известковая окраска	2351,24	затирка швов панельных перегородок; расшивка швов, кирпичных перегородок известковая окраска	—	—	—	201,92	известковая окраска	
кладовая масел, кладовая резины, КИ и прокладочная, участок ремонта электрооборудования	73,4	затирка швов известковая окраска	60,0	затирка швов панельных перегородок, расшивка швов кирпичных перегородок известковая окраска	719,3	керамическая плитка	1800	—	—	
участок мойки	160,0	затирка швов водозмываемая окраска	403,2	водозмываемая окраска	—	—	—	47,6	стеклопайтка	примечание п.19
			31,4					4,8		
Вестибюль, механик КПП, торговый зал буфета на 12 посадочных мест, отдел кадров, шоферская, диспетчерская, кабинет по технике безопасности и безопасности движения, красный уголок бухгалтерия, протком, главный инженер, директор, приемная, кабинет политпросвещения, контора, узел связи, коридоры и тамбуры, лестничные клетки	457,6	затирка швов клеевая окраска	1491,2	затирка швов панельных перегородок, штукатурка кирпичных перегородок водозмываемая окраска	—	—	—	—	—	
Гардероб водителя, хоз.помещение	54,03	затирка швов клеевая окраска	179,3	затирка швов, штукатурка, клеевая окраска	—	—	—	—	—	
мочная, раздаточная, подсобное помещение	23,8	затирка швов клеевая окраска	27,8	затирка швов, штукатурка, клеевая окраска	55,6	керамическая плитка	1800	—	—	
гардеробы, дамские, мужские и спецодежды	23,5	затирка швов клеевая окраска	54,2	затирка швов, штукатурка, водозмываемая окраска	55,2	стеклопайтка	1500	—	—	
санузлы, умывальные	20,7	затирка швов водозмываемая окраска	74,6	затирка швов, штукатурка, водозмываемая окраска	93,2	стеклопайтка	1500	—	—	
душевые и преддушевые	63,2	затирка швов водозмываемая окраска	32,4	затирка швов, штукатурка, масляная окраска	64,8	стеклопайтка	1800	—	—	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



- 18. В помещениях с трапами покрытие выполнить с уклоном i = 0,005 к трапам.
- 19. По периметру здания выполнить отмостку шириной 1 м по узлу 2 лист 24.
- 17. Все стальные элементы окон, ворот, лестниц и т.д. окрасить масляной краской за 2 раза.
- 18. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антипиренами и антисептиками.
- 19. Все столярные изделия окон, дверей и т.д. окрасить масляной краской светлых тонов.
- 20. Стеновые панели и панельные перегородки со стороны участка мойки облицевать стеклянной пайткой, участки стен, выполненные из асбестоцементных листов с заполнением минеральной ватой, окрасить водозмываемой краской за 2 раза.

Ведомость спецификаций

ЛИСТ	Наименование	Примечание
3	Спецификация элементов к схеме расхождения конструкций	
4	Спецификация сварных конструкций замаркированных на данном листе	
8	Спецификация элементов к схемам расположения каналов	
9	Спецификация элементов к схеме расположения каналов	
14	Спецификация элементов заполнения проемов и перемычек	
15	Спецификация к листам 11; 12; 13; 14; 15	
17	Спецификация материалов на венткамеры	
19	Спецификация панелей перегородок	
21	Спецификация материалов к схемам вентшахт пожарной лестницы	
22	Спецификация элементов к схемам 1, 2, 3 и	
24	Спецификация элементов к схемам раскладки АЦВ листов	
26	Спецификация к плану с расстановкой оборудования	

Основные строительные показатели

Наименование	Единица измерения	Производственная часть			Бытовая часть			Итого КПП
		-20	-30	-40	-20	-30	-40	
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1180,0	1187,0	1193,0	322,0	322,0	324,0	83,0
Общая площадь	м <sup>2</sup>	1252,0			853,0			—
Строительный объем	м <sup>3</sup>	10418,0	11241,0	10530,0	2841,0	2854,0	2886,0	—

ИЗВ. НЕ ПОДЛ. ПОДПИСИ И ДАТА

ТП 503-1-47.86 - АР

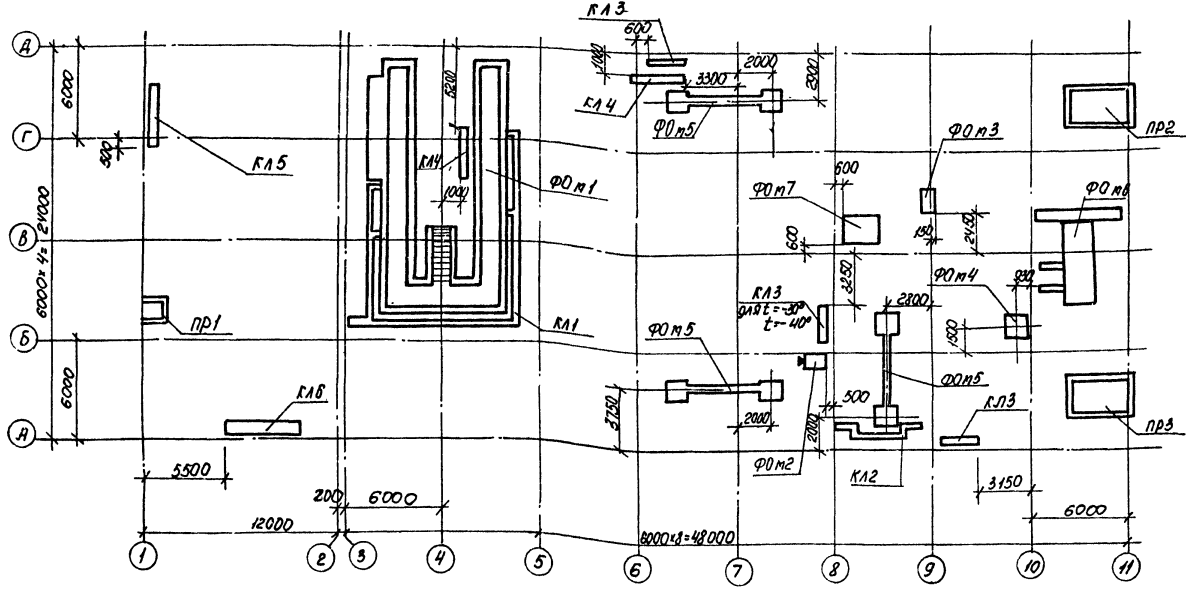
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Привезан	ГИП ШУЛЬГИН	И. КОНТРОЛЬ САХНОВСКАЯ	ИЗУ. ОТВ. РЗБАЧ	ГЛАВ. СПЕЦ. ТАРАЧ	РУК. ГР. КУЛЬВЕЦ	ИНЖЕНЕР СУРИНА	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Стандарт	Лист	Листов
Изм. №							Общие данные / окончание/	Р	2	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

Схема расположения каналов, прямков и фундаментов под оборудование

Спецификация элементов к схеме расположения конструкций



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		Фундаменты под оборудование			
Ф0М1	лист 4, 5	Ф0М1	1		
Ф0М2	лист 6	Ф0М2	1		
Ф0М3	лист 6	Ф0М3	1		
Ф0М4	лист 6	Ф0М4	1		
Ф0М5	лист 6	Ф0М5	3		
Ф0М6	лист 7	Ф0М6	1		
Ф0М7	лист 6	Ф0М7	1		
		Каналы			
КА1	лист 8	КА1	1		
КА2	лист 8	КА2	1		
КА3	лист 9	КА3	2(3)		
КА4	лист 9	КА4	2		
КА5	лист 9	КА5	1		
КА6	лист 9	КА6	1		
		Прямки			
ПР1	лист 9	ПР1	1		
ПР2	лист 11	ПР2	1		
ПР3	лист 12	ПР3	1		

- Насыпной слой, служащий основанием под фундаментами, каналами и прямыми, уплотнить постоянно при оптимальной влажности до объемного веса скелета грунта  $\gamma_{ск} \geq 1.85 \text{ T/m}^3$
- Под всеми фундаментами и прямыми выполнить подготовку из щебня, втрамбованного в грунт, толщиной 100 мм.
- Все фундаменты выполнять после получения оборудования и сверки ее установочными чертежами.
- Количество каналов КА3 в скобах - для  $t = -30^\circ$ ;  $t = -40^\circ$ .

- Каналы в осях 1+2 выполнять из обыкновенного глиняного кирпича (ГОСТ 530-80) марки 75 на растворе марки 25. Под каналами выполнить подготовку из бетона класса В8.5 толщиной 100 мм.
- Каналы в осях 3+11 выполнять из лотков. Под каналы выполнить песчаную подготовку толщиной 100 мм.
- Прямки КП с.м. лист 10.
- Поверхности каналов, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.

Имя и фамилия Подписавший и дата

Привязан			
Имя и №			

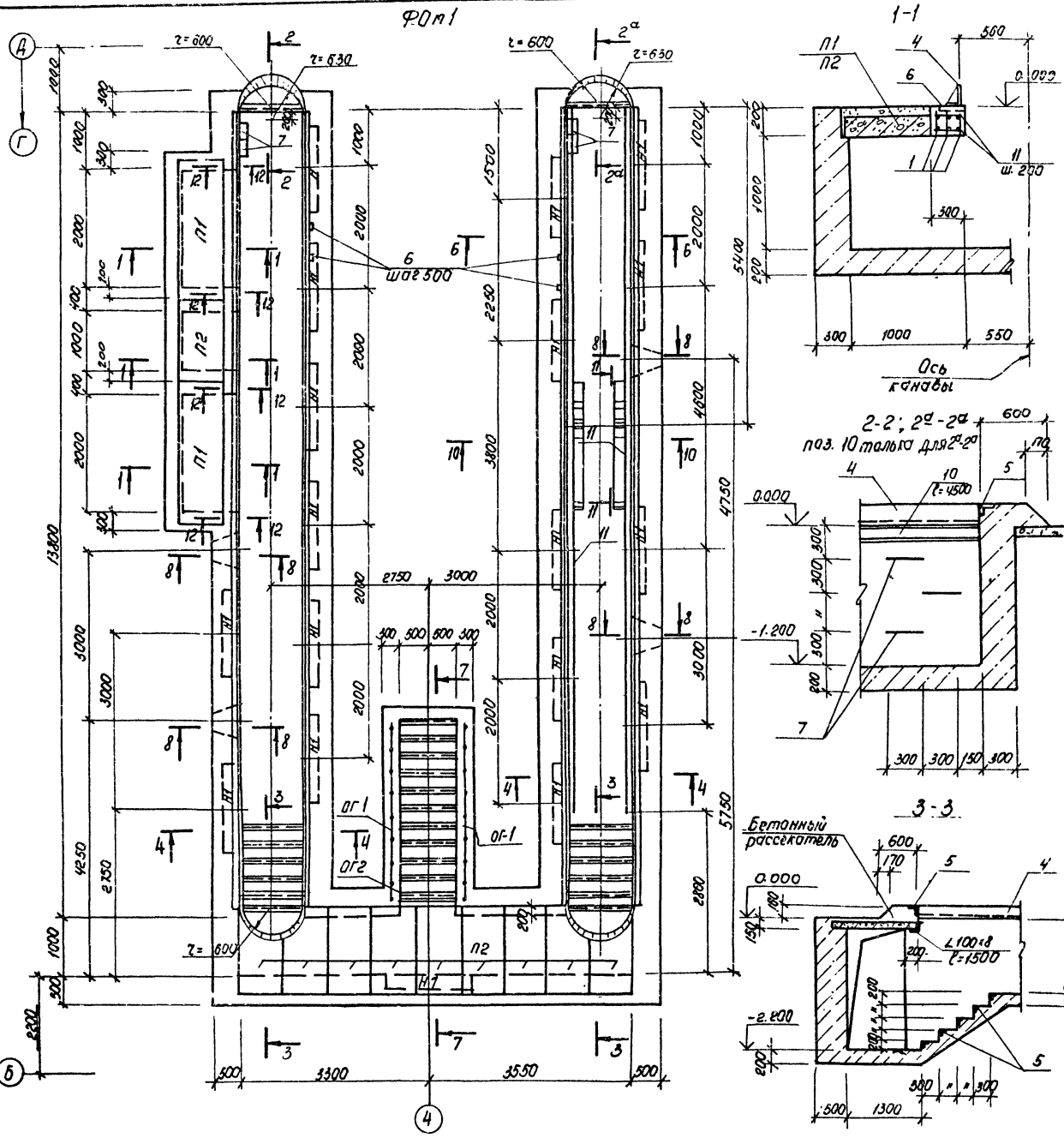
ТП 503-1-47.86 АР

Алтайское предприятие на 50 грузовых автомашин с открытой стоянкой

Ген. Дир.	Шильгин	Проектировщик	Лист	Листов
Нач. отд.	Семановская	Административно-бытовые помещения	Р	3
Инженер	Рубан			
Инженер	Дочин	Схема расположения каналов, прямков и фундаментов под оборудование.		
Инж. Тараба				

Министерство Энергетики СССР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ростовский филиал





Спецификация ФОМ I

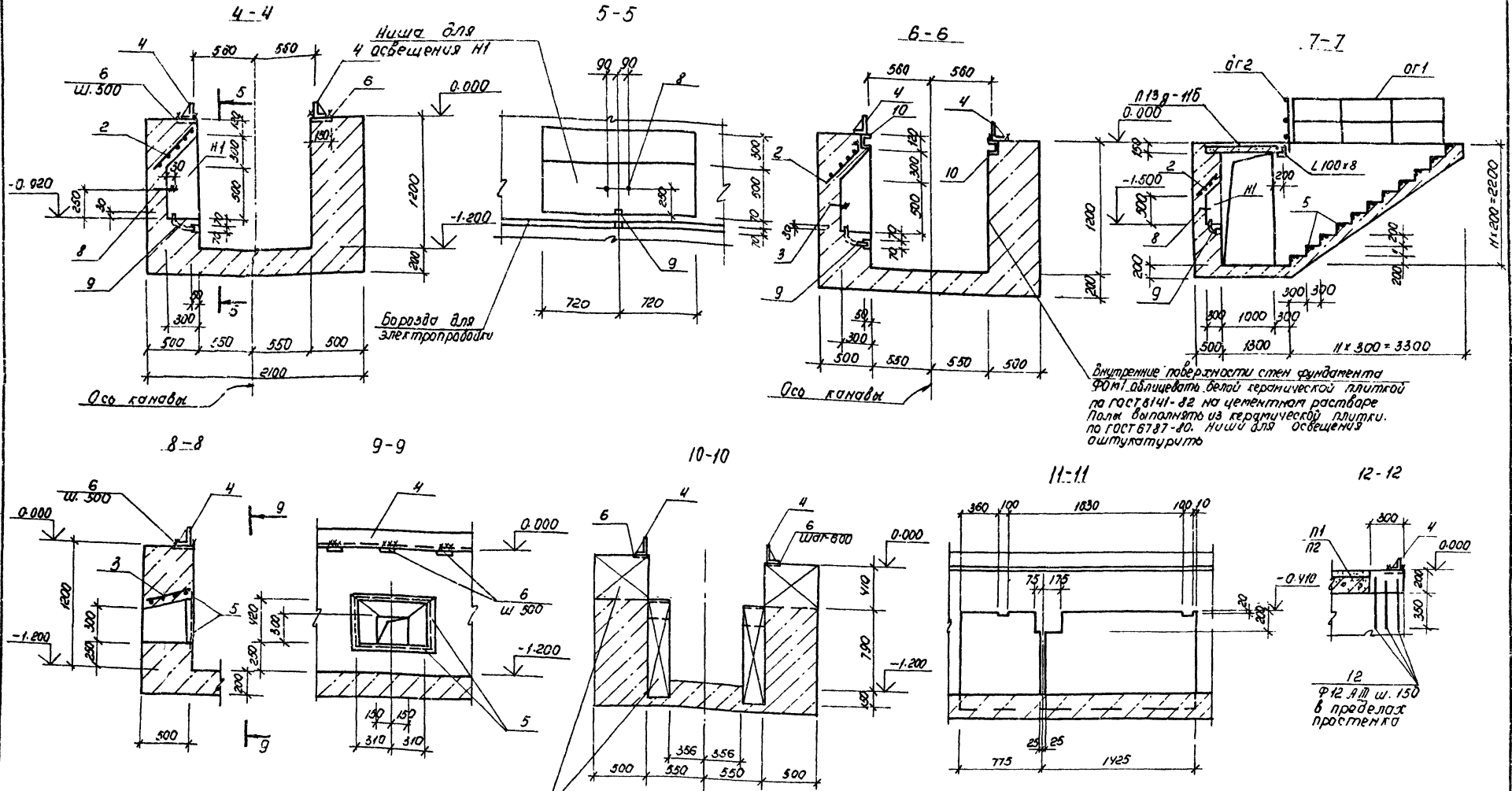
Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФОМ I		
				Рабочие единицы		
				Каркас плоский		
АЧ	1	ТП	алюбом	АР I	3	
				Сетка арматурная		
АЧ	2	ТП	алюбом II	С I	18	
АЧ	3	ТП	алюбом III	С 2	4	
				Изделие закладное		
АЧ	4	ТП	алюбом II	МН I	644	м
АЧ	5	ТП	алюбом II	МН 2	350	м
АЧ	6	ТП	алюбом II	МН 3	112	
АЧ	7	ТП	алюбом II	МН 4	8	
АЧ	8	ТП	алюбом II	МН 5	19	
АЧ	9	ТП	алюбом II	МН 6	19	
АЧ	10	ТП	алюбом II	МН 7	50	
А2	11	лист 4		ФВА I ГОСТ 5781-82* l=280	66	
А2	12	лист 4		ФВА II ГОСТ 5781-82* l=500	36	
				Астали		
А2		лист 4		L 10x8 ГОСТ 8509-72* l=1500	3	18,3 кг
				Материалы		
				Бетон класса В 12,5	730	м <sup>3</sup>

Спецификация сварных конструкций замаркированных на данном листе.

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Плита			
П1	3.006.1-2/82, вып.1-2	П219 - 56	2	730	
П2	3.006.1-2/82, вып.1-2	П139 - 116	10	330	
		Ограждение			
ОГ1	1.450.3-3, вып.1	ОГПМХ 9Б - 10.3Б	2	33,1	
ОГ2	1.450.3-3, вып.1	ОГПМХ 9Б - 10.15	1	16,7	

Привязан				
Инь №				

ТП 503-1-47.86		АР	
Минтранспредприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
И.П.И.	Щульгин	Производственный корпус	Итого Лист Листов
Н.К.О.И.Д.	Кузнецкая	с административно-бытовыми помещениями.	Р 4
И.П.О.О.	Рубан		
С.В.О.П.	Войнов		
В.К.Т.Р.	Лавренко	Фундамент ФОМ I	Миноттранс проект ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал
И.Н.Ж.	Лаврова		



Ведомость расхода стали на элемент, кг.

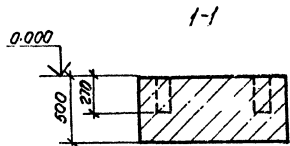
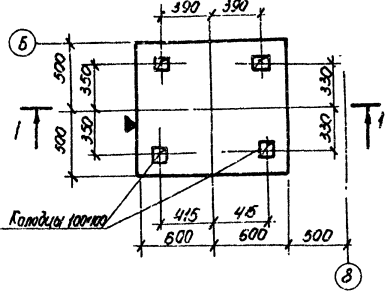
Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные										Общий расход							
	Арматура класса А-I		Всего	Арматура класса А-II	Прокат марки Вст 3 кл 2																	
	ГОСТ 5781-82*	Ф8			Ф16	Уточн	Уточн	Уточн	Уточн	Уточн	Уточн	Уточн	Уточн	Уточн		Уточн	Уточн	Уточн	Уточн	Уточн	Уточн	
Ф01	14.2	14.2	376.7	376.7	3.9	9.0	6.5	3.2	98.5	132.0	54.9	188.9	1022.8	1022.8	93.6	93.6	798.0	798.0	14.6	14.6	2214.4	2505.3

Привезан	
Инв. №	

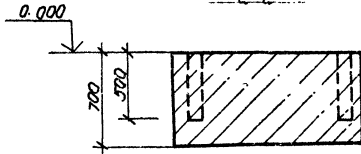
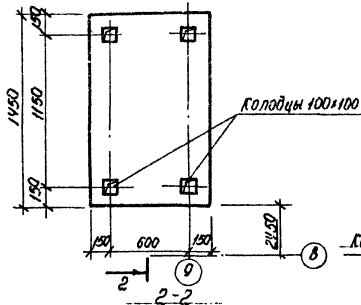
ТП 503-1-47.86		АР	
Автомобильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой платформой			
И.П. Шилогин	С.И. Сидоров	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Стр. № 5
Нач. отд. Рыбан	В.И. Кошар		
Инж. Г.Р. Лабенко	Инж. М.В. Морозов	Сечения 4-4 + 12+12	Минавтотранс. Вост. ГИПРОАВТОТРАН. Ростовский

Инв. № плана Подписи и даты внос. инж.

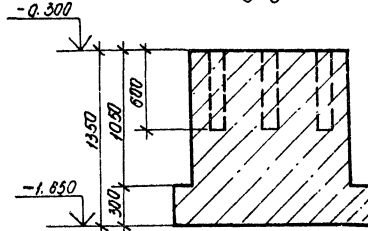
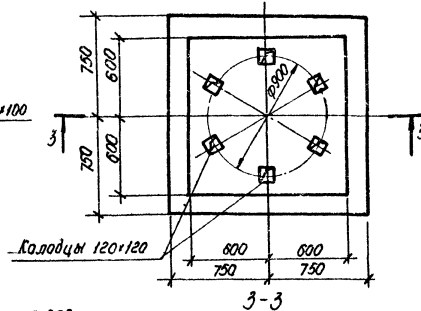
Ф0 м2  
под стэнд для демонтажа шин ЗГГ-1



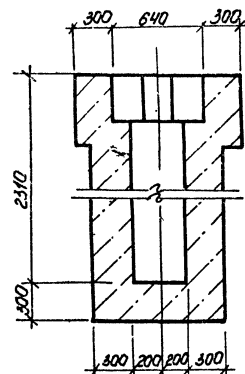
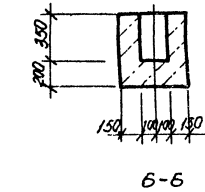
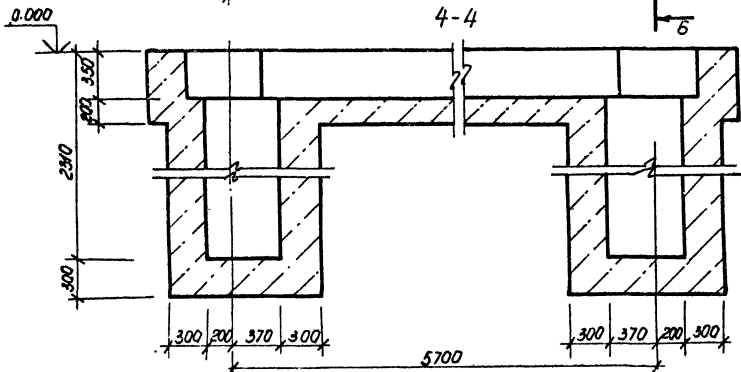
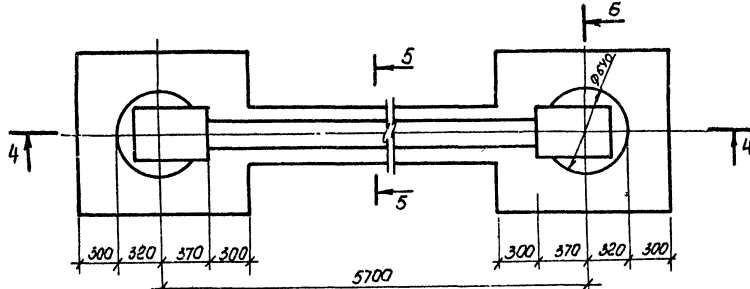
Ф0 м3  
под пресс гидравлический Р-337



Ф0 м4  
под консольный кран



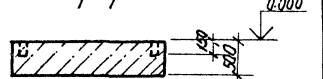
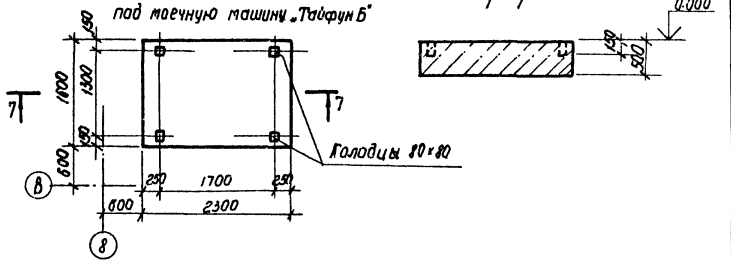
Ф0 м5  
под подъемник П-112



Спецификация на Ф0 м2-Ф0 м5, Ф0 м7

Кол-во	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
1	лист Б	Ф0 м2		
		Материалы		
		Бетон класса В12.5	0.6	м <sup>3</sup>
1	лист Б	Ф0 м3		
		Материалы		
		Бетон класса В12.5	0.92	м <sup>3</sup>
1	лист Б	Ф0 м4		
		Материалы		
		Бетон класса В12.5	2.2	м <sup>3</sup>
1	лист Б	Ф0 м5		
		Материалы		
		Бетон класса В12.5	7.0	м <sup>3</sup>
1	лист Б	Ф0 м7		
		Материалы		
		Бетон класса В12.5	1.84	м <sup>3</sup>

Ф0 м7  
под тяговую машину "Тайфун"

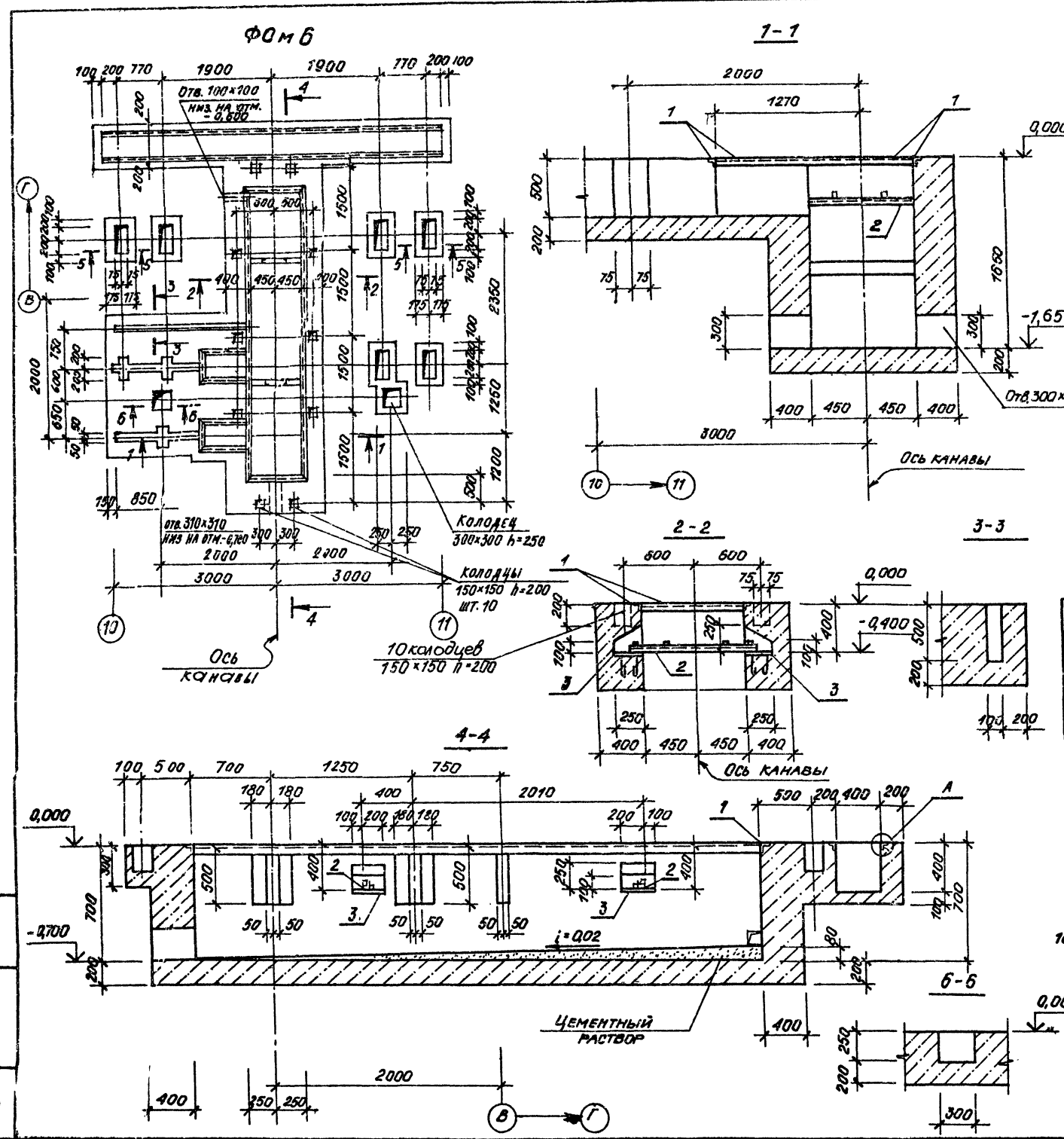


Шифр проекта 503-1-47.86

привязан			
Изм. №:			

ИП 503-1-47.86		АР
Институт транспортного предприятия №50 грузовой автомобили с открытой стоянкой		
ГУП "Шулягин Н.Контв.Степанов Нач.отд. Дубан	Производственный корпус с административно-быт- ми помещениями	Станция Лист Листов Р 6
М.спец. Волнов Р.К.Д. Лобренко И.И.И. Морава	Фундаменты Ф0 м2-Ф0 м5, Ф0 м7.	Министратранс Респ.Р ГИПРДВТРАНС Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I



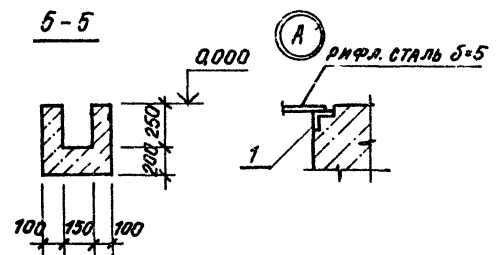
СПЕЦИФИКАЦИЯ ФОМ 6

Кол.	Знач.	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>ФОМ 6</b>						
сборочные единицы						
и детали						
АЧ	1	ТП	альбом III	Изделие закладное МН2	275	лм
АЧ	2	ТП	альбом III		МН8	2 шт.
АЧ	3	ТП	альбом III		МН9	4 шт.
<b>МАТЕРИАЛЫ</b>						
					Бетон класса В/25	195 м <sup>3</sup>
					Рифл. сталь δ=5мм-30	1270 кг
ГОСТ 8568-77*						

1. Фундамент ФОМ 6 замаркирован на листе 3  
 2. Штукатурку стен и днищ приямков выполнять путем торкретирования цементным раствором (состава 1:2) из портландцемента с добавлением жидкого стекла.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ.

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ							ОБЩИЙ РАСХОД		
	АРМАТУРА КЛАССА А-III		ПРОКАТ МАРКИ ВСТ 3 КЛ 2							
	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 8240-78	ГОСТ 8240-78	ГОСТ 8240-78	ГОСТ 8240-78	ГОСТ 8240-78			
ФОМ	30,2	0,4	30,6	18,9	18,9	103,7	103,7	30,0	183,2	183,2



ИНВ. №		ПРИВЯЗАН	

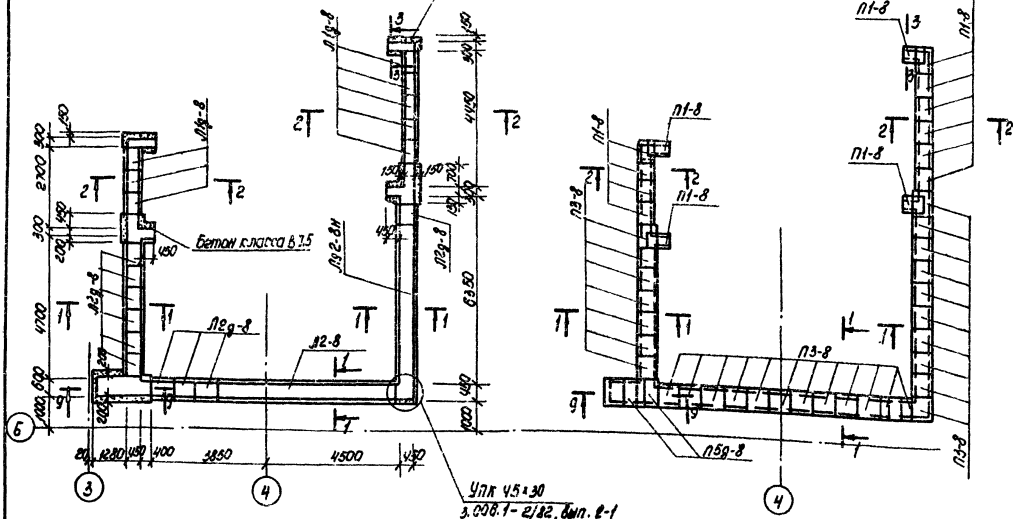
  

ТП - 503-1-47.86 АР	
ГМП	ШЕЛГЛИН
Н. КОНТ.	САХНОВСКИЙ
И.У. О.П.	РУБАН
И.Л. СРЕД.	БОЖНОВ
Р.У.С. П.	ЛАВРЕНКО
И.Н.Ж.	КРИВОУК

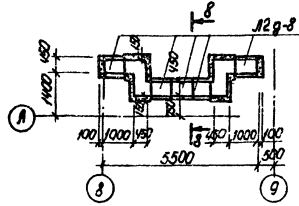
  

ЛЮБИМЦЕВ	
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	СТАНЦИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
С АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВЫМИ ПОМЕЩЕНИЯМИ	Р 7
Фундамент ФОМ 6	МИНАВТОТРАНС РОСТОВ ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ

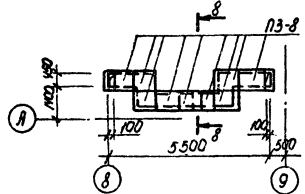
КЛ1  
Схема расположения лотков. Бетон класса В7.5  
КЛ1  
Схема расположения плит покрытия



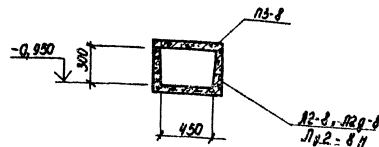
КЛ2  
Схема расположения лотков



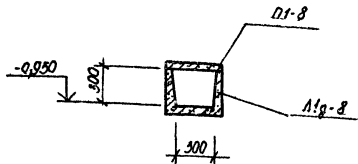
КЛ2  
Схема расположения плит покрытия



1-1



2-2

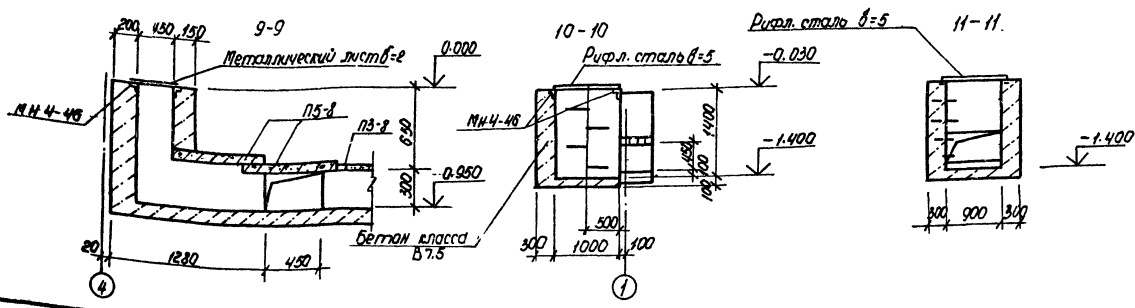
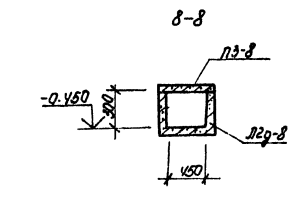
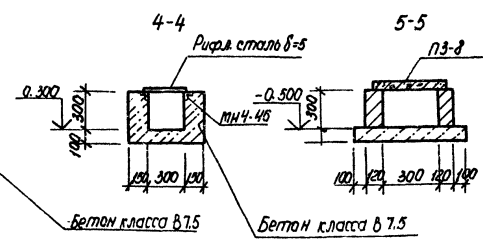
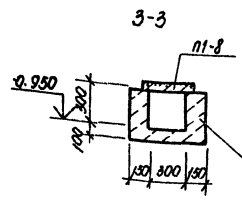
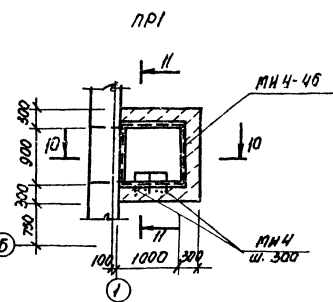
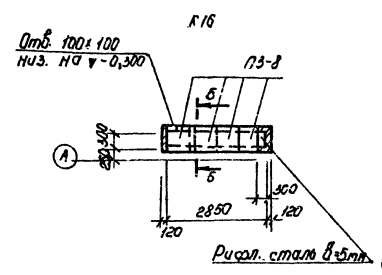
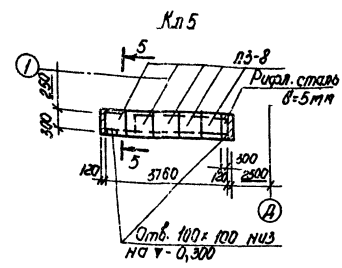
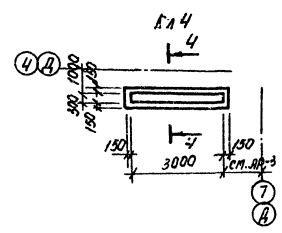
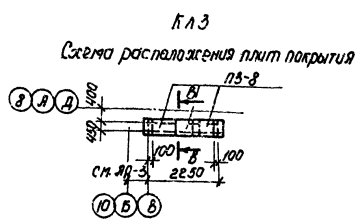
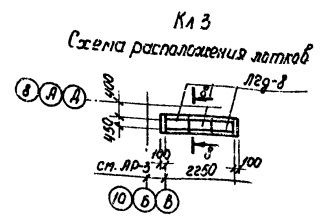


Спецификация элементов к схеме расположения каналов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса кв, кг	Примечание
Канал КЛ1					
Лотки					
Л2-8	3.006.1-2/82, вып.1-1	Л2-8	1	900	
Л2-8Н	3.006.1-2/82, вып.2-2	Л2-8Н	1	920	
Л29-8	3.006.1-2/82, вып.1-1	Л29-8	10	110	
Л19-8	3.006.1-2/82, вып.1-1	Л19-8	8	110	
Плиты покрытия					
П59-8	3.006.1-2/82, вып.1-2	П59-8	2	100	
П3-8	3.006.1-2/82, вып.1-2	П3-8	20	50	
П1-8	3.006.1-2/82, вып.1-2	П1-8	14	40	
Стальные изделия					
М-14	3.006.1-2/82, вып.1-3	М-14	2	0,5	
МН 4-48	3.400-6/78	МН 4-48	2/шт	4,4	
		Метал. лист-б-2		0,4м	16
Лотки КЛ2					
Лотки					
Л29-8	3.006.1-2/82, вып.1-1	Л29-8	5	110	
Плиты покрытия					
П3-8	3.006.1-2/82, вып.1-2	П3-8	9	50	

Привязки			
Ив. №			

ТП 503-1-47.86 АР			
Автомобильное предприятие №30 грузовой автомобилей с открытой кабиной			
Г.И.П.	Ширягин	Лист	Лист
И.С.П.	Сидорова	Копия	Лист
Н.С.П.	Рыков	Р	8
Т.С.П.	Бочков	Министерство путей и сообщений	
В.К.Т.	Лавренко	Каналы КЛ1, КЛ2	
И.И.Ж.	Горюхины	ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	



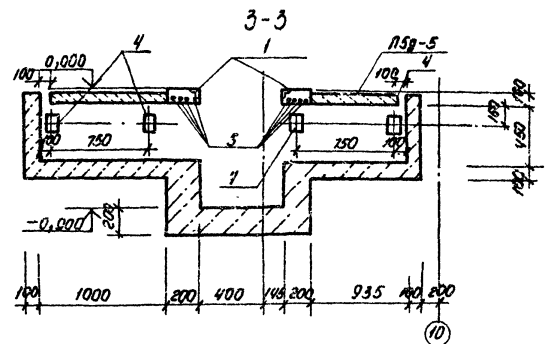
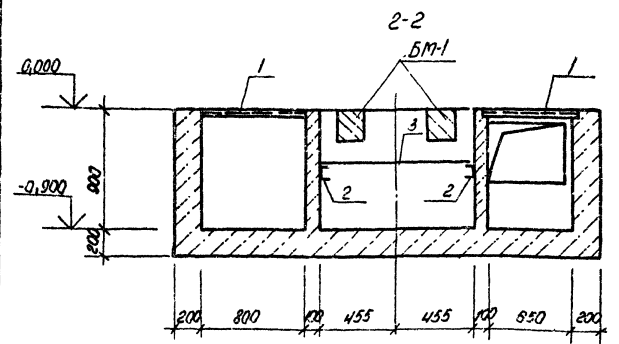
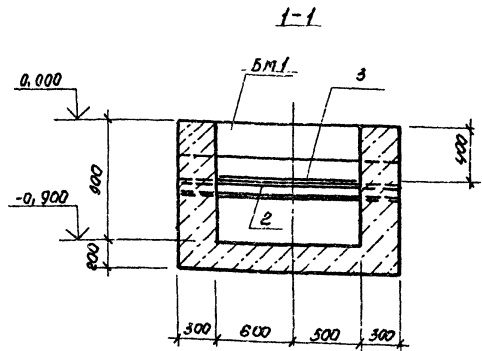
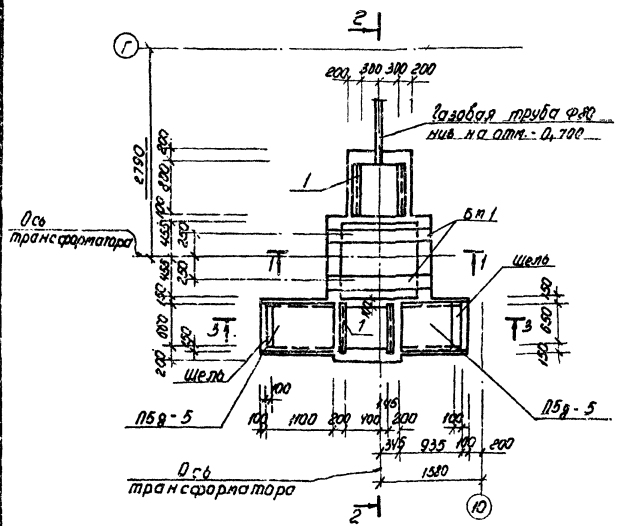
Спецификация элементов к схемам расположения каналов

Марк. поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса кв.м.	Примечания
<b>Гангал Кл 3</b>					
		Лотки			
Л2г-8	3.006.1-2/82, Вып.1-1	Л2г-8	3	110	
П3-8	3.006.1-2/82, Вып.1-2	Плиты покрытия П3-8	3	50	
<b>Гангал Кл 4</b>					
Изделия стальные					
МН4-46	3.400-6/76	МН4-46	68м	4.4	
	лист 9	Рифл. сталь -δ=5	124м	42.3	
<b>Гангал Кл 5</b>					
Плиты покрытия					
П3-8	3.006.1-2/82, Вып.1-2	П3-8	5	50	
	лист 9	Рифл. сталь-δ=5	0.2м	8.7	
<b>Гангал Кл 6</b>					
Плиты покрытия					
П3-8	3.006.1-2/82, Вып.1-2	П3-8	4	50	
	лист 9	Рифл. сталь-δ=5мм	0.2м	8.7	
<b>Прямаяк ПР1</b>					
Стальные изделия					
МН4-46	3.400-6/76	МН4-46	3.8м	4.4	
	лист 9	Рифл. сталь-δ=5	1.1м	47.5	
МН4	ТП альбом III	МН4	4	2.3	

Произван	
Инь. №	

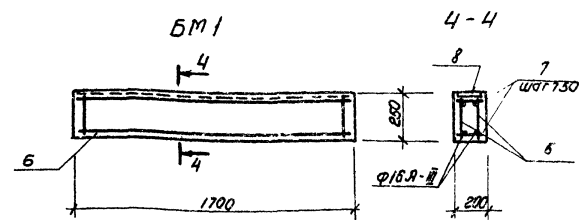
ТП 503-1-47.86 АР	
Автодорожное предприятие на 30 грузовых автомобилях с открытой стоянкой	
Производственный корпус (Стальной лист) с административно-бытовыми помещениями.	
Г.П. Шильдин	Лист 9
Н.Копт. Сидорова	
Началь. Рубан	
Инженер. Ваунов	
Рук. гр. Лавренко	
Инж. Коротких	
Лангалы Кл 3, Кл 4, Кл 5, Кл 6.	
Минотранс Рязань ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

Схема расположения  
прямых КТП.



Спецификация элементов к схеме расположения прямых КТП

Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	
		Схема расположения элементов и прямых КТП			
1	3. 400 - Б / 75	Изделие закладное ПМЧ-46	31	п.м	
А2	2	лист 10	Г 10 ГОСТ 8240-72 R=1700	2 14,8 кг	
А1	3	тп альбом И	Решетка Р-1	1 30,26 кг	
4	3. 400 - Б / 75	Изделие закладное МН1-12	4	0,7 кг	
А2	5	лист 10	Ф 8 А1 ГОСТ 5781-82 R=1700	8 0,4 кг	
А2			Плита 15g-5	2 190 кг	
А2			б. сл. л. БМ1	2	
А2			лист 10	газовая труба ф80 (в. нив.)	1
<b>Материалы</b>					
бетон класса В12,5					5,0 м <sup>3</sup>
<b>БМ1</b>					
А1	6	тп альбом И	КР2	2	
А2	7	лист 10	Ф 8 А1 ГОСТ 5781-82 R=1700	6 0,07 кг	
8	3. 400 - Б / 75	Изделие закладное МН1-3	1,7	п.м	



Наружные поверхности прямых обтачивают горячим битумом за 2 раза.

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Изделия стержневые		Изделия закладные						Общий расход							
	Арматура класса		Арматура класса		Прокат марки											
	А-I	А-III	А-I	А-III	В ст 3 КР2											
	ГОСТ 5781-82*		ГОСТ 5781-82*		ГОСТ 8300-72*	ГОСТ 8240-72*	ГОСТ 82-70*									
Схема расположения прямых КТП	Ф 8	Углов Ф 10	Ф 8	Углов Ф 8	Углов Ф 8	Л 10	Углов	5-80	10	10	Углов	105,04	126,44			
	10,58	10,95	10,44	4,44	21,40	14,3	14,3	4,74	4,74	32,48	32,48	20,2	20,2	2,4	21,42	23,32

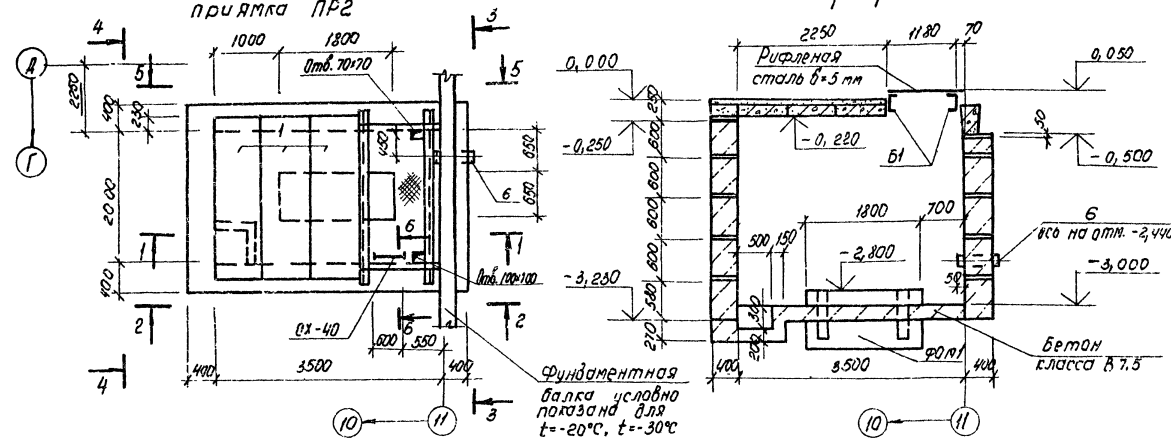
Приблиз		
Уч. №		

И.П. 503-1-47.86		АР
Г.И.П.	Шильгин	Автотранспортное предприятие №30
И.Контр.	Соловьев	Грузовых автомобилей с открытой кабиной
И.Сч. отв.	Лубан	Производственный корпус с административными бытовыми помещениями.
И.Спец.	Войнов	Р
И.И.Пр.	Лобренко	10
И.И.ж.	Возвжина	Схема расположения прямых КТП
		Минавтоотдел РСФСР ГИПРАВТОТРАНС Ростовский филиал

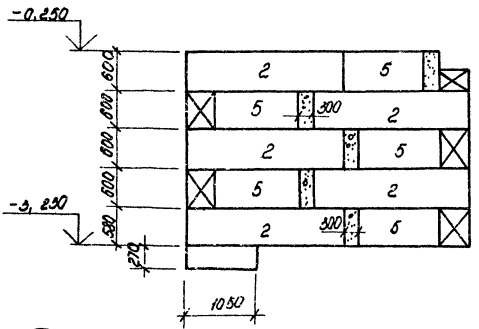
И.П. 503-1-47.86 И.П. 503-1-47.86 И.П. 503-1-47.86

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

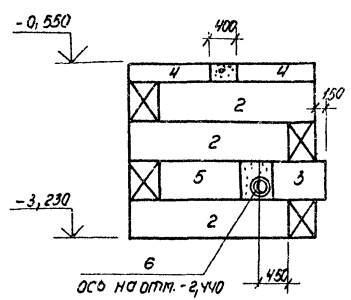
Схема расположения  
прямки ПР2



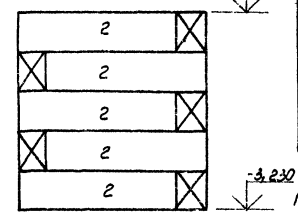
2-2



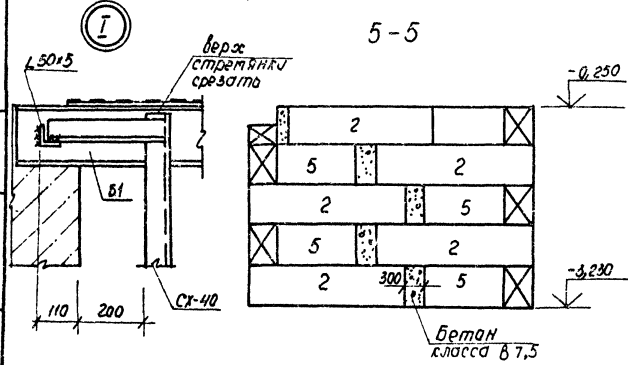
3-3



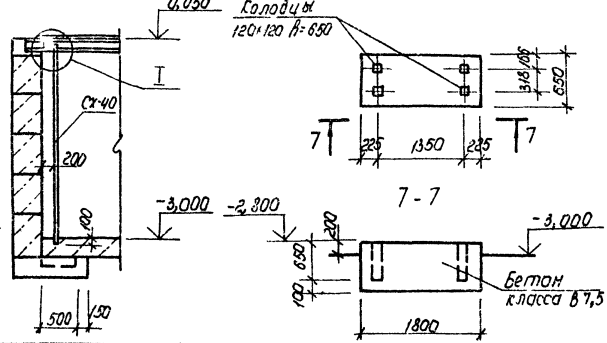
4-4



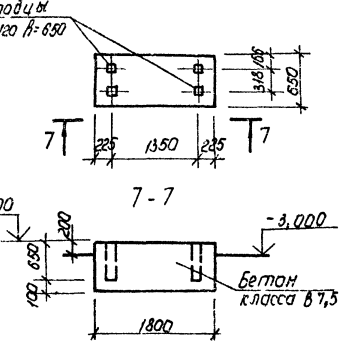
5-5



6-6



7-7



Спецификация элементов к стене  
расположения прямой ПР2

Марка, под.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
1	3.006-1-2/82 вып.2	Плита П 21 <sub>2</sub> -8	3	130	
Блоки фундаментные					
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	18	1300	
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	1	470	
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	2	310	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	10	640	
Фундамент					
Ф01	лист 11	Ф01	1		
Сальник					
6	3.900-2	ДУ 100 L=500	1	160	
Стремянка					
СХ-40	1.450.3-3, вып. 1, ч. 1	СХ-40	1	65,6	
Балка					
Б1	лист 11	Г 16 ГОСТ 8240-72* P=2500	2	35,5	
Материалы					
	ГОСТ 3563-77*	Рисленная сталь в=5мм	28м	1140	
	ГОСТ 3509-72*	250x5 P=1170	1	4,41	
		Бетон класса В 7.5			4,3 м <sup>3</sup>

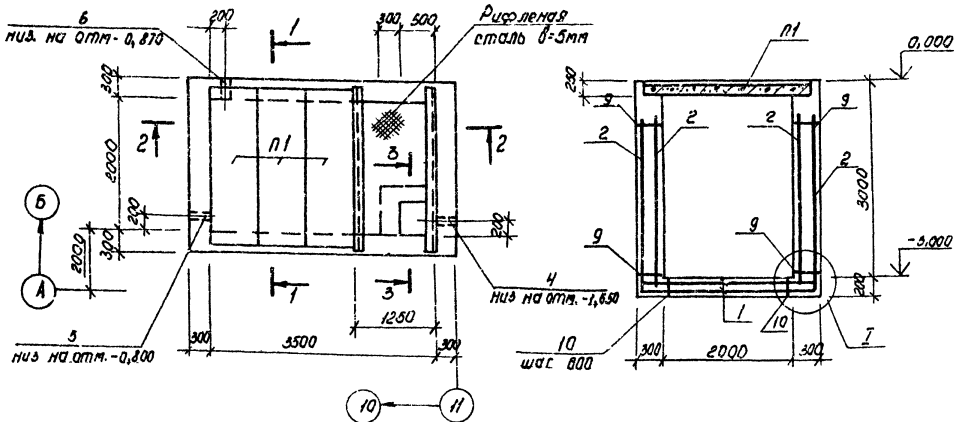
1. Прямка ПР2 замаркирована на листе 3.
2. Фундаментные блоки укладываются на цементном растворе марки 50 с перевязкой вертикальных швов на глубину не менее 300мм.
3. Заделки по месту выполняются из бетона класса В 7.5 до укладки вышележащего ряда блоков.
4. Наружные поверхности стен прямой ПР2 обмазывать горячим битумом за 2 раза по холодной грунтовке.

Привязан			
Шифр №			

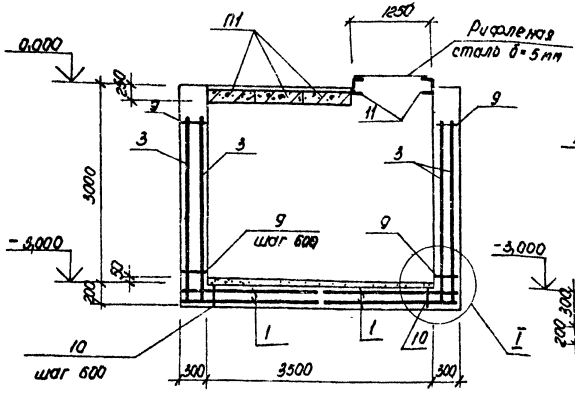
ТП 503-1-47.86		АР
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Производственный корпус с (Лист) Лист		
Административно-бытовые помещения		
Ген.пр.	С.И.Иванов	Р 11
Проект.	В.И.Петров	
Дет.пр.	Л.В.Смирнов	
Инж.	В.А.Кузнецов	
Схема расположения прямки ПР2		Минотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал



Схема расположения  
прямка ПРЗ



2-2



3-3

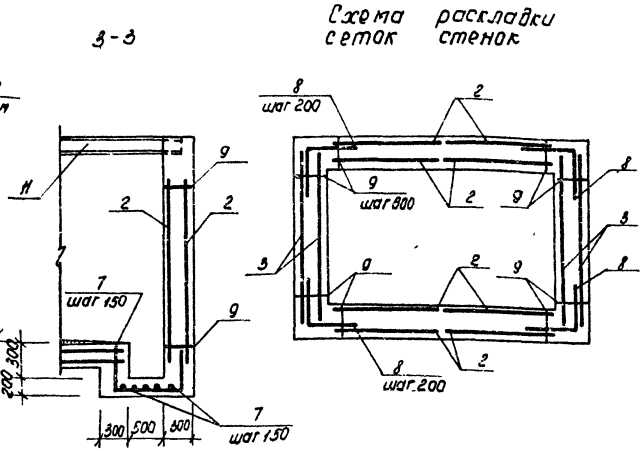
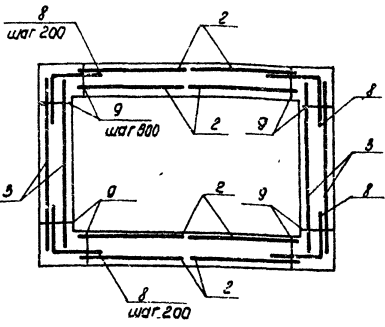


Схема раскладки  
сеток



Спецификация элементов к схеме  
расположения прямка ПРЗ

Марка, лос	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примечание
П1	3.006.1-2/82, Вып.1-2	плита П212-8	3	730	

Спецификация ПРЗ

Формат	Мар.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание	
Сборочные единицы						
Сетки арматурные						
	1	1.410-3, Вып.1	1С 104 205*235	4		
	2	1.410-3, Вып.1	1С 104 165*265	8		
	3	1.410-3, Вып.1	1С 104 245*265	4		
Сальники						
	4	5.900-3	Ду 50 L=300	1	8,8 кг	
	5	5.900-3	Ду 400 L=300	1	13,0 кг	
	6	5.900-3	Ду 200 L=300	1	24,0 кг	
Детали						
64	7	лист 12	300 Фла @ гост 5781-82* E=1000	10	1,12 кг	
64	8	лист 12	300 Ф8А @ гост 5781-82* E=1000	110	1,58 кг	
64	9	лист 12	Ф8А @ гост 5781-82* E=270	110	4,1 кг	
64	10	лист 12	Ф8А @ гост 5781-82* E=170	28	0,07 кг	
64	11	лист 12	СБ Гост 8240-72* E=2300	2	55,5 кг	
Материалы						
гост 1568-77*				Рифленая сталь в-5мм	257	11,0 кг
				Бетон класса В12,5		13,1 м <sup>3</sup>

1. Прямок ПРЗ замаркирован на листе 3.
2. Внутренние поверхности стен прямка ПРЗ облицовывать кислотостойкой плиткой по гост 961-84 на эпоксидной мастике.
3. Защитный слой бетона для рабочей арматуры - 30мм.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узелция арматурные				Итого	Общий расход
	Арматура класса					
	Ф8	Ф10	Ф16	Ф20		
ПРЗ	108,5	1036	692,2		964,3	966,3

Привязан			
Чиб. №*			

ТП 503-1-47.86 АР

Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой платформой.

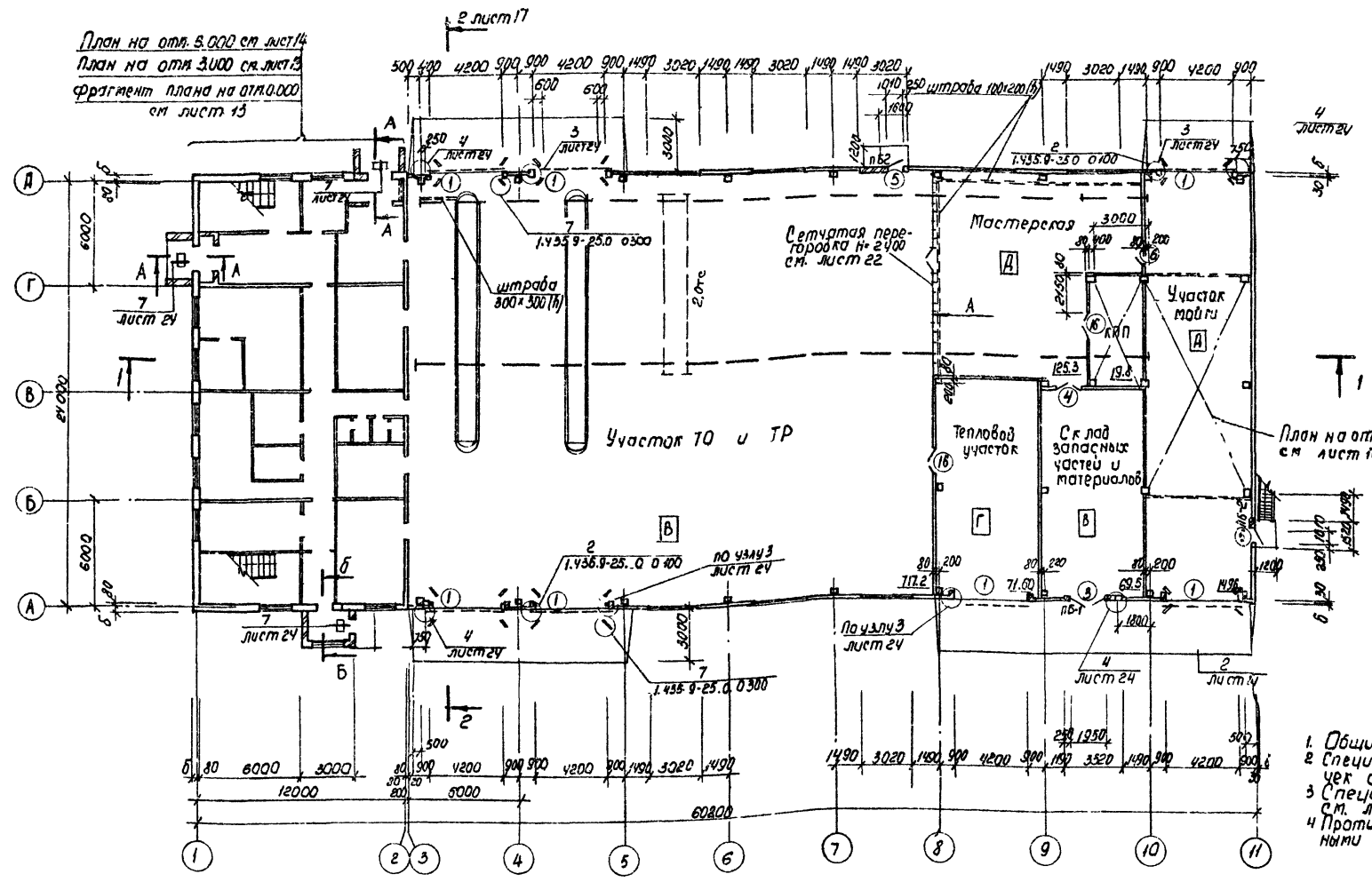
Производственный корпус с двумя производственными помещениями.

Схема расположения прямка ПРЗ.

Минавтотранс РосФР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ростовский филиал

Шифр по плану, Подпись и дата

План на отм. 0.000



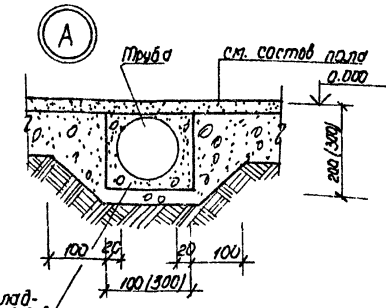
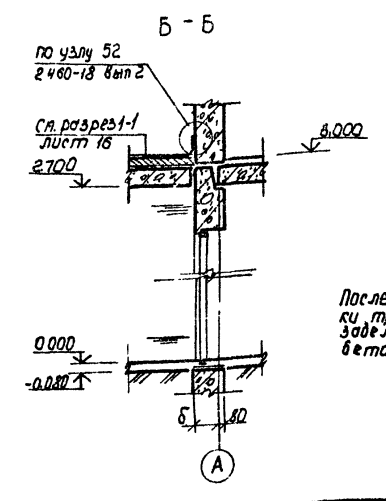
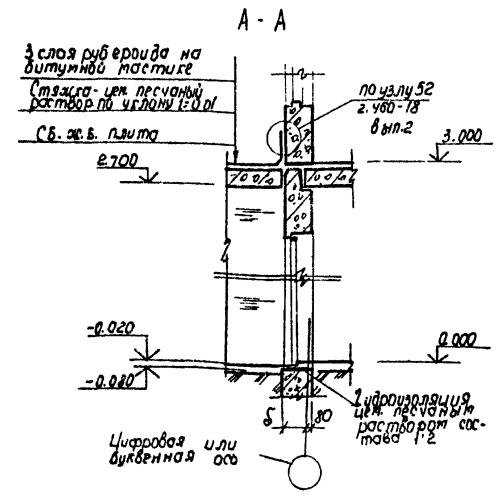
Ведомость проемов  
ворот и дверей

Марка паз.	Размер проема в кладке
1	4200 × 4500
3	1900 × 2395
4	1520 × 2370
5	1010 × 2370
16	1510 × 2370

Ведомость перемычек

Марка паз.	Схема сечения
Для $t^{\circ} = -20$	
пб-1	
пб-2	
Для $t^{\circ} = -30, -40$	
пб-1	
пб-2	

- Общие указания см. лист 1.
- Спецификацию элементов заполнения проемов и перемычек см. лист 15.
- Спецификацию соединительных элементов и изделий см. лист 16.
- Противопожарные двери лестничных клеток выполнять с уплотненными притворами и приборами для самозакрывания.



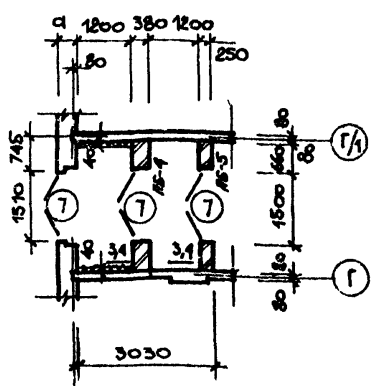
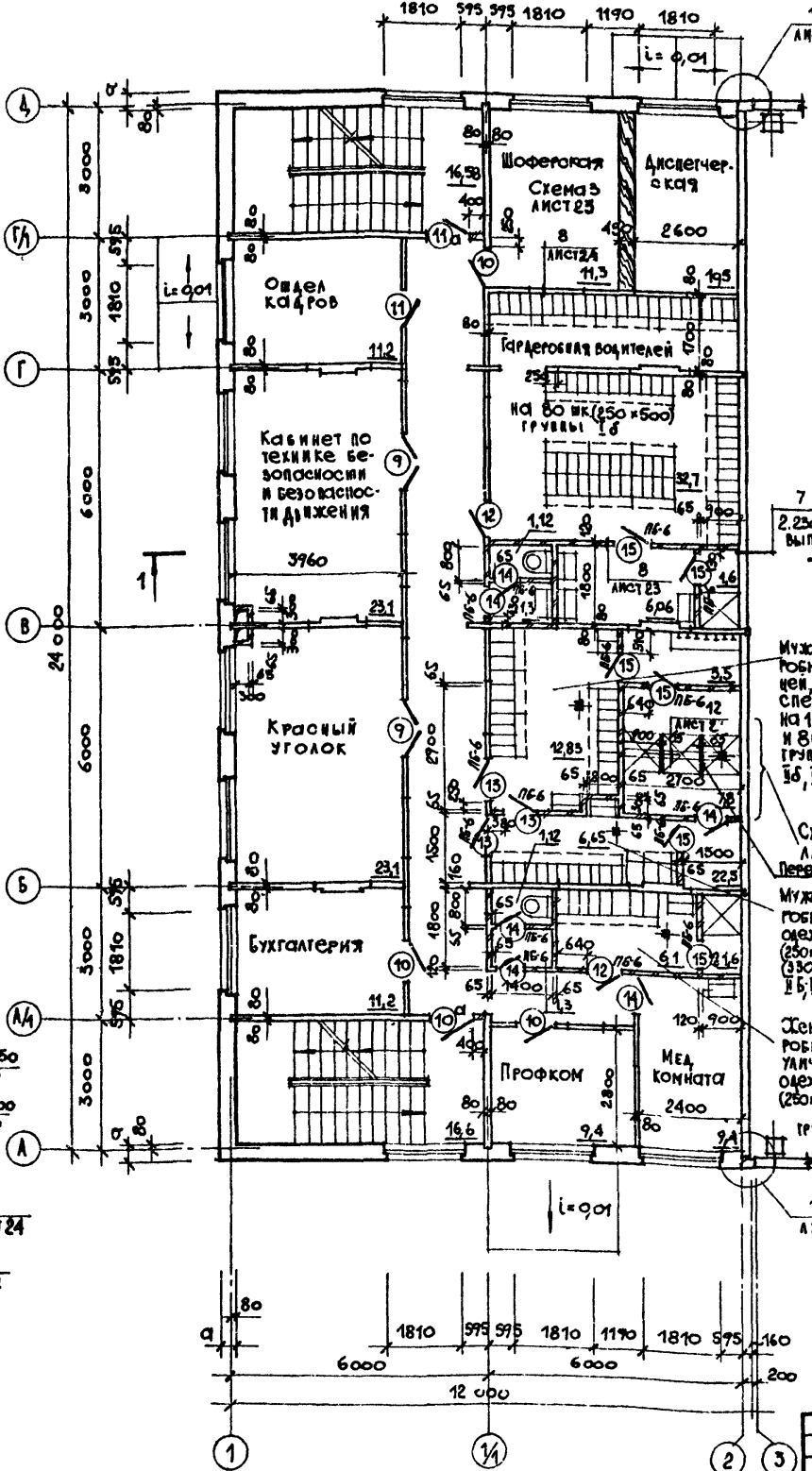
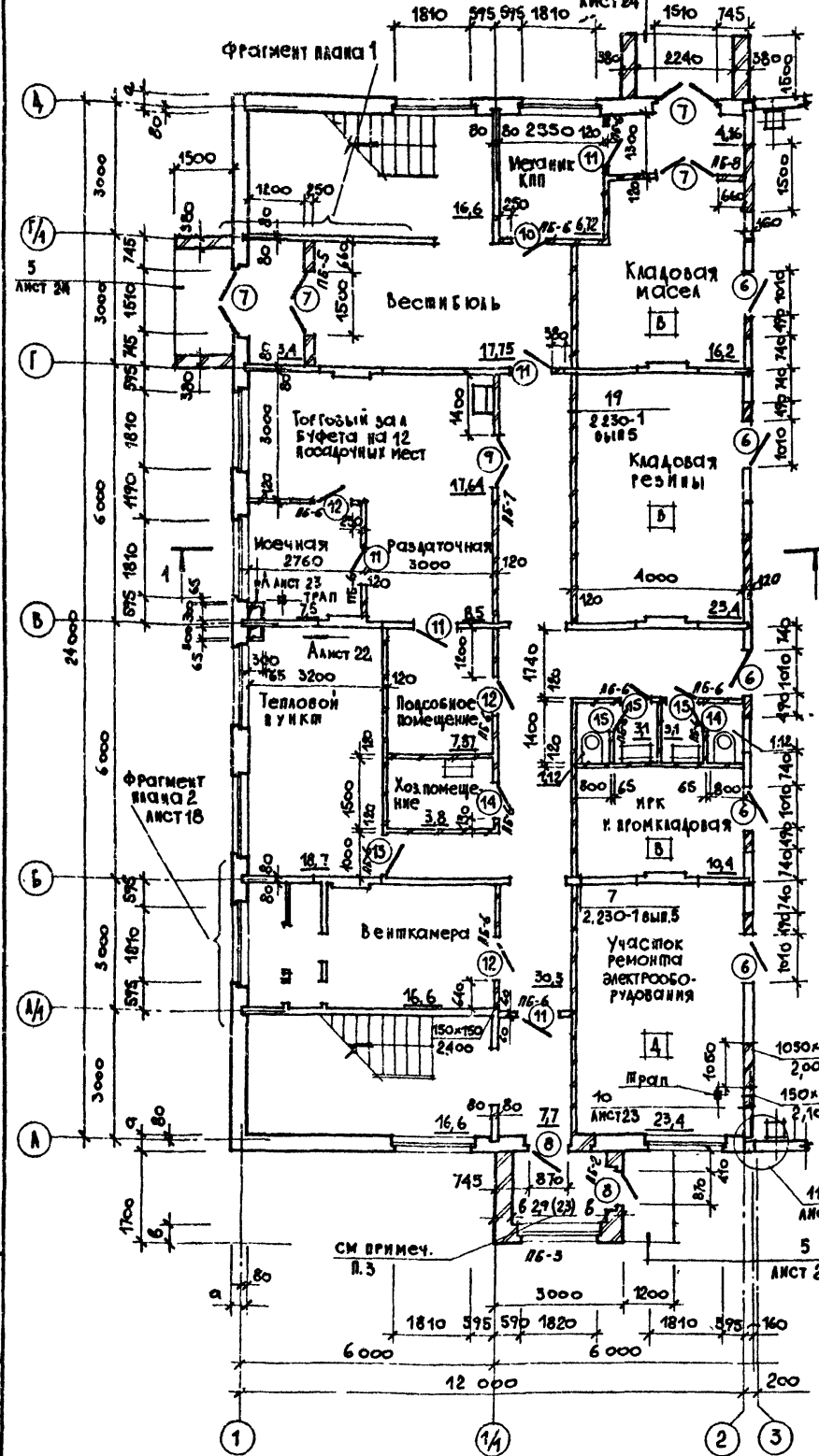
После прокладки трубопроводов залить бетон

<b>ТП 503-1-47.86 - АР</b>	
Автомобильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.	
Привязан	ГИП Шильгин
	п.контр. Сажинская
	нач. отд. Рукин
	гл. спец. Тощан
	рук. гр. Кудяков
	инж. Шенникова
	Листов
	Р 13
	Минавтотранс РСФСР
	ГИПРОАВТОТРАНС
	Ростовский филиал
	План на отм. 0.000

Фрагмент плана на отм. 0,000

План на отм. 3,000

Фрагмент плана на отм. -4,00 (t° = -40°)



Ведомость проемов дверей

Марка про.	Размер проема в кладке
6	1040 x 2070
7	1510 x 2095
8	1000 x 2095
9	1310 x 2070
10	910 x 2070
11	910 x 2070
12	910 x 2070
13	910 x 2070
14	810 x 2070
15	810 x 2070

Ведомость перемычек

Марка про.	Схема сечения
Для t° = -20°	
ПБ-2	
ПБ-3	
Для t° = -30°, -40°	
ПБ-2	
ПБ-3	
ПБ-4	
Для t° = -20°, -30°, -40°	
ПБ-5	
ПБ-6	
ПБ-7	
ПБ-8	

- Общие указания см. лист 1
- Спецификацию соединительных элементов и изделий см. лист 16
- Площадь тамбура в скобках дана для t° = -30°, -40° С.
- Кирпичные перегородки S=65 мм армировать фэви через зглад кладки по высоте

- Спецификацию элементов заполнения проемов и перемычек см. лист 15
- Панельные перегородки из сухой гипсовой штукатурки см. лист 20.
- Двери лестничных клеток с индексом "а" выполнить с ригорами самозакрывающимися

Привязан	ГИЯ	ШУЛЬГИН
	И КОНТР.	САХНОВСКАЯ
	ИЧ. ОТА	РУБАН
	ГЛ СПЕЦ	ТАРАН
	РЧК. ГР.	КУЛЬБЕЦ
Инд №	ИНЖ.	АЖЕНИГАЛОВА

**ТП 503-1-47.86-АР**

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

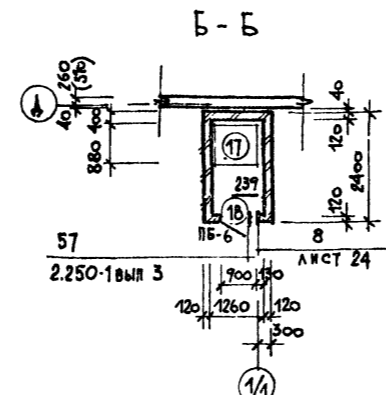
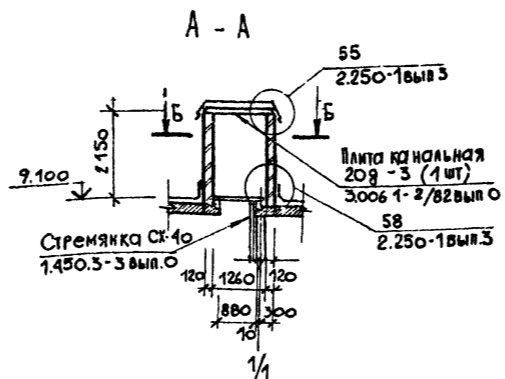
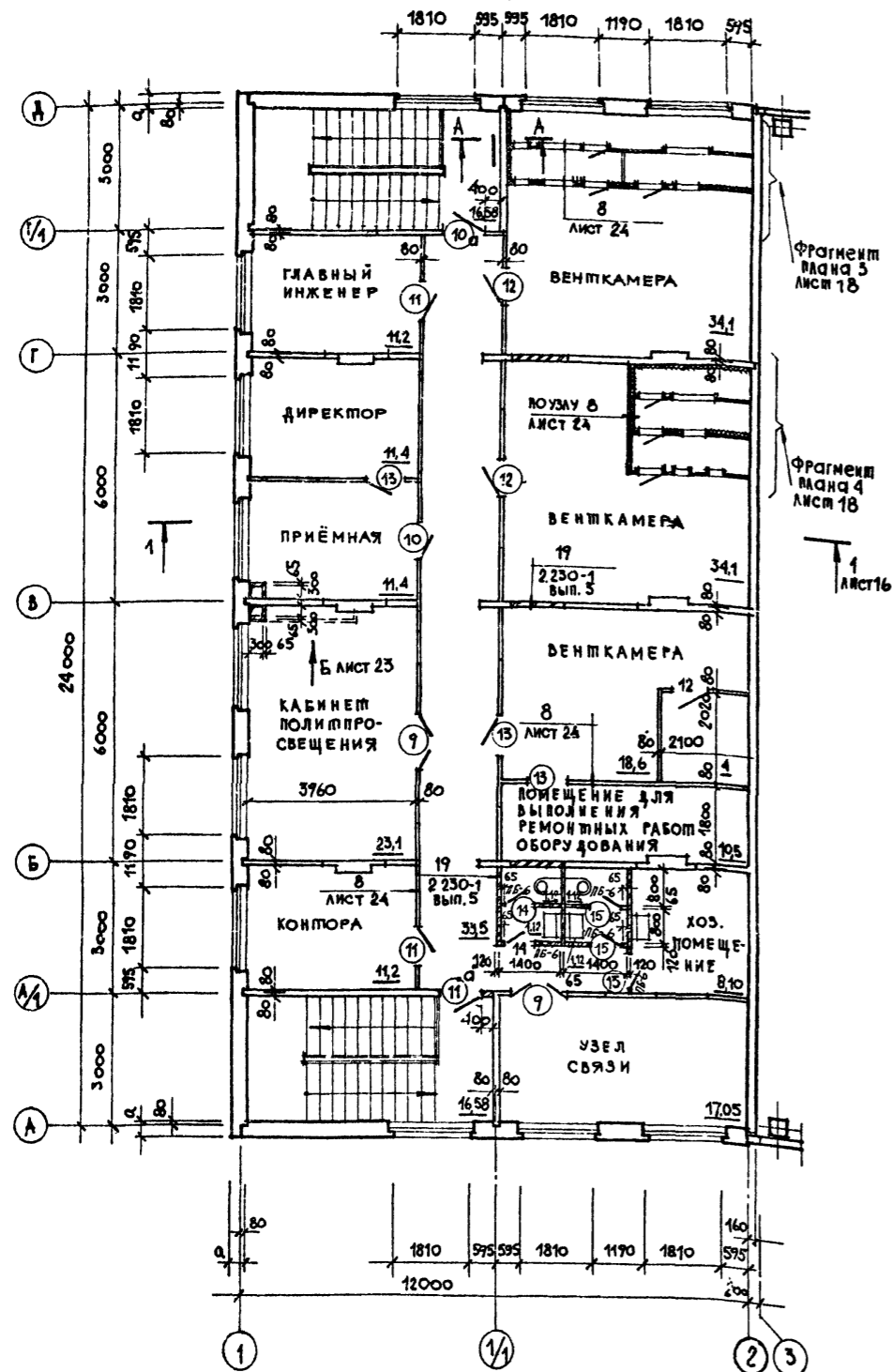
Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

Фрагмент плана на отм. 0,000 План на отм. 3,000.

Студия	Лист	Листов
Р	14	

Минавтотранс Ростр Гипроавтотранс Ростовский филиал

План на отм. 6,000



Спецификация элементов заполнения проемов и перегородок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	КОЛ. на этаж					Масса ед., кг	Примечание
			0,000	3,000	6,000	9,000	12,000		
1	1.435.9 - 25 вып.0	Ворота ВПС 4,2x4,2 з	7	-	-	-	7	-	
2	Гост 14624 - 84	Дверной блок ДДГ 19-9	-	-	-	-	2	2	
3	1.136.5 - 19	Дверной блок ДД 24-19ВВ	1	-	-	-	1	-	
4	2.435 - 6 вып.5	Дверной блок ДД-2	1	-	-	-	1	-	
5	Гост 14624 - 84	Дверной блок ДДГ 24-10	2	-	-	-	1	3	
6	2.455 - 6 вып.5	Дверной блок ДД-5	6	-	1	-	7	-	
7	1.136.5 - 19	Дверной блок ДД 21-15 АП	4(5)	-	-	-	4(5)	-	
8	1.136.5 - 19	Дверной блок ДД 21-10 Ч.П	2	-	-	-	2	-	
9	1.136 - 10	Дверной блок ДД 21-13	3	2	2	-	7	-	
10,10а	1.136 - 10	Дверной блок ДД 21-9	1	4	2	-	7	-	
11	1.136 - 10	Дверной блок ДД 21-9А	5	2	3	-	9	-	
12	1.136 - 10	Дверной блок ДД 21-9	3	2	3	-	8	-	
13	1.136 - 10	Дверной блок ДД 21-9А	1	3	3	-	7	-	
14	1.136 - 10	Дверной блок ДД 21-8П	1	6	2	-	9	-	
15	1.136 - 10	Дверной блок ДД 21-8ПА	3	6	2	-	11	-	
16		Дверной блок	-	-	-	-	3	-	
17	1.136.5 - 19	Люк ДД 10-10А	-	-	-	1	1	-	
18	1.136.5 - 19	Дверной блок ДС 19-9ГТ	-	-	-	1	1	-	
-	Гост 11214 - 78	Окно ОС 15-18	10	12	12	-	34	-	
-	Гост 16289 - 80	Окно ОС 15-18	10	12	12	-	34	(t = -40°)	
Перегородки									
1	1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 25-3	3(4)	-	-	-	3(4)	1090	
2	1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 16-2	9(10)	-	-	-	9(10)	750 (см прим.)	
3	1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 22-3	3(4)	-	-	-	3(4)	1090 (канал.4)	
4	1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 22-3	(3)	-	-	-	(3)	1090	
5	1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 22-3	2	-	-	-	2	1090	
6	1.038.1-1 вып.1	1 ПБ 13-1	14	15	9	3	43	250	
7	1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 16-2	1	-	-	-	1	750	
8	1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 22-3	1	-	-	-	1	1090	
9	1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 16-2	-	-	-	-	2	750	

Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке
9	1310 x 2070
10	910 x 2070
11	910 x 2070
12	910 x 2070
13	910 x 2070
14	810 x 2070
15	810 x 2070
17	880 x 880
18	900 x 1875

Ведомость перегородок

Марка, поз.	Схема сечения
ПБ-6	

- Общие указания см. лист 1.
- Спецификацию соединительных элементов и изделий см. лист 16.
- Панельные перегородки из сухой гипсовой штукатурки см. лист 20.
- Количество перегородок, заключенное в скобки, дано для t = 30°-40°.
- Двери лестничных клеток с индексом "а" и противопожарные двери выполнить с приборами самозакрывания.

ТП 503-1-47.86-AP

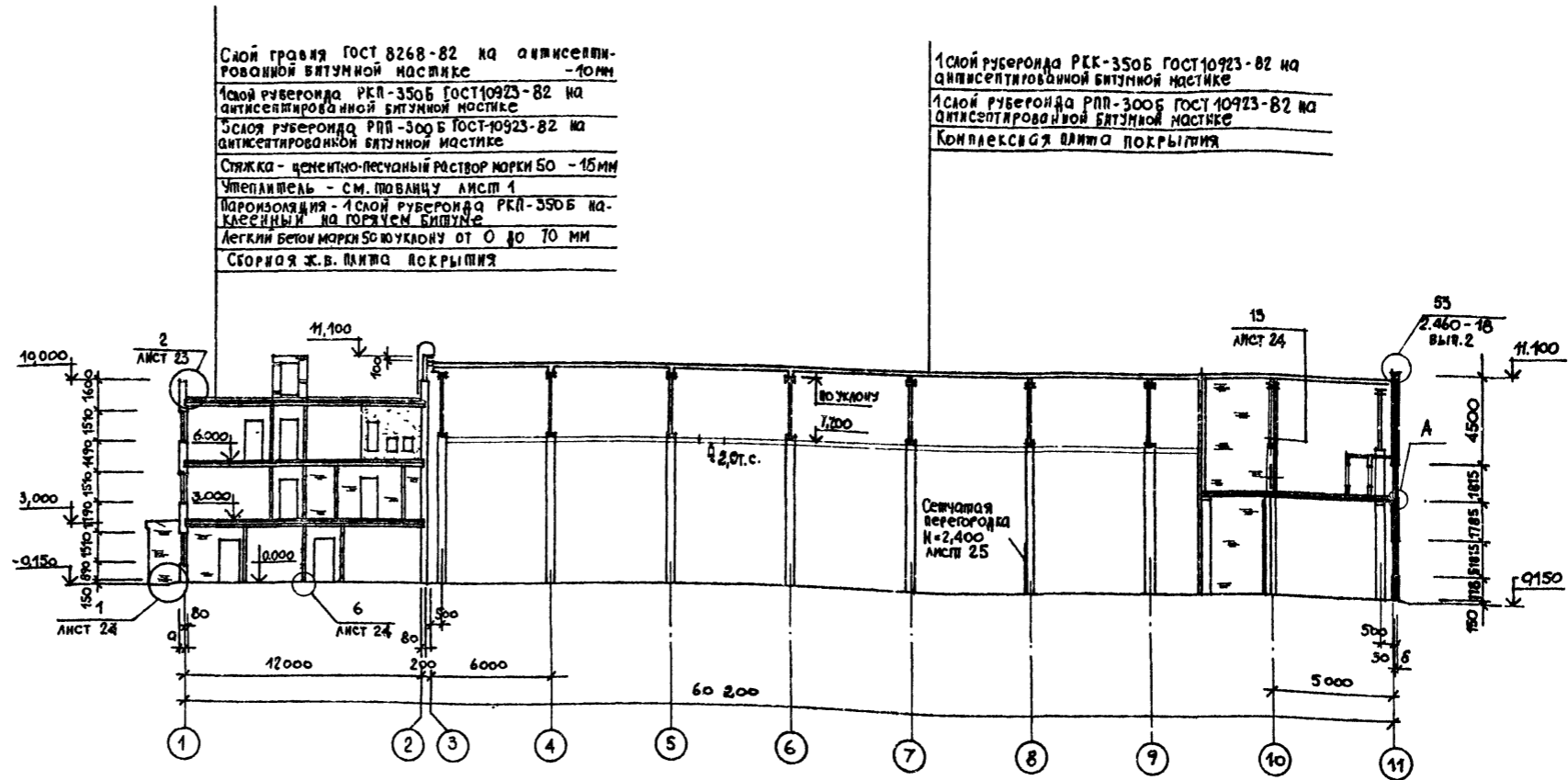
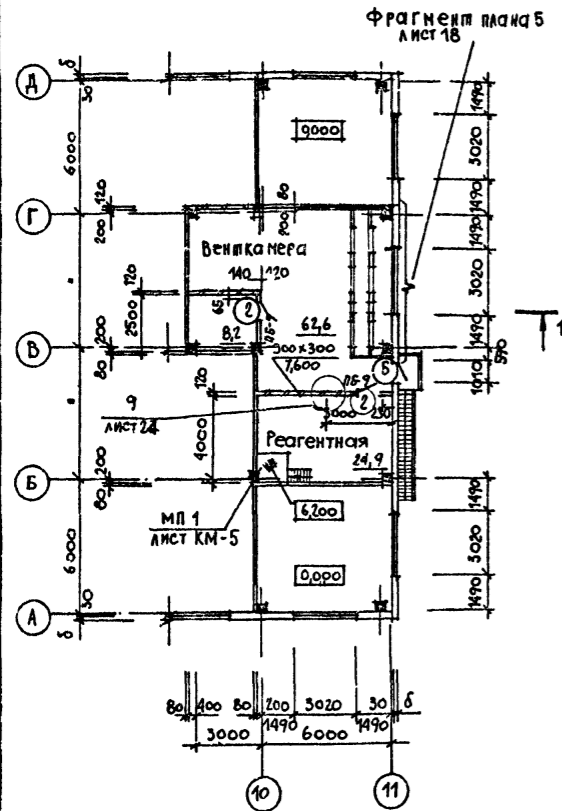
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой  
 Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями  
 Стадия Лист Листов  
**Р 15**  
 Минвоттранс РСФСР  
 ГИПРОАВТОТРАНС  
 Ростовский филиал

Привезен	ГИП ШУЛЬГИН	Н.КОНТР. САХНОВСКАЯ	Испол. ОМЯ. РЫБИН	Гл. спец. ПАРАН	Рук. гр. КУЛЬБЕК	Инж. СУРИНА
Инв. №						

Лист № подл. Подпись и дата. Выдан инв. №

План на отм. 5,100

Разрез 1-1



Слой графит ГОСТ 8268-82 на антисептированной битумной мастике -10мм  
 1Слой рубероида РКП-350Б ГОСТ10923-82 на антисептированной битумной мастике  
 2Слой рубероида РПН-300Б ГОСТ10923-82 на антисептированной битумной мастике  
 Стыжка - цементно-песчаный раствор марки 50 -15мм  
 Утеплитель - см. пованцу лист 1  
 Пароизоляция - 1Слой рубероида РКП-350Б на клеевой мастике на горячем битуме  
 Легкий бетон марки 50 по указанию от 0 до 70 мм  
 Сборная ж.в. плита перекрытия

1Слой рубероида РКП-350Б ГОСТ10923-82 на антисептированной битумной мастике  
 1Слой рубероида РПН-300Б ГОСТ10923-82 на антисептированной битумной мастике  
 Комплексная плита покрытия

Ведомость проемов дверей

Марка поз	Размер проемов в кладке
2	910 x 1870
5	1010 x 2370

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПБ-9	

Спецификация к листам 11, 12, 13, 14, 15

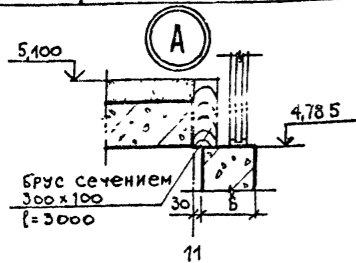
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. (шт)	Масса (кг)	Примеч
МП1	ТП- КМ-5	Площадка металлическая	1	350,0	
СХ-40	1.450.3 - 3 вып. 0	Стремянка	1	65,8	
П209-3	3.006.1-2/82 вып. 0	Плита канальная	1	2570,0	
МР	ИИ-03-03 а. 71-64	Решетка для вытирания ног	3	12,70	
МИ4-46	3.400-6/76	Закладная деталь	7,0	4,4	М.
ДК	ИИ-03-03 а. 71-64	Дверца вывального края	4	6,291	
1		Двутавр 22 ГОСТ 8239-72			
		Ст 3 по ГОСТ 535-79			
		l общ	170	21,0	М
2		Двутавр 14 l общ.	5,5	13,7	М
3		Полоса 10x150 ГОСТ 103-76			
		ВСт3 кп 2 ГОСТ 535-79	2,5	11,78	М
БР100,30,15	ГОСТ 6665-82	Бертовой камень БР100,30,15	24	100	шт.
Поз. 1	1.435.9-25.0 5300-02	Уголок У5.42	6	87,74	шт.
Поз. 2	1.435.9-25.0 0303	Уголок 40x32x25 l=2000 ГОСТ 19172-74	24	5,46	шт.
Поз. 3	1.435.9-25.0 0305	Уголок 60x3 l=2000 ГОСТ 19171-74	48	5,34	шт.

1. Общие указания см. лист 1.  
 2. Кирпичные перегородки в венткамере на отм. 5,100 армировать 2Ø3В I через 3 ряда кладки по высоте

продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
ММ1	2.230-1 вып. 5	соединительный элемент ММ1	180	0,55	
К1	2.230-1 вып. 5	каркас К1	80	0,41	
К2	2.230-1 вып. 5	каркас К2	80	0,17	
К5	2.230-1 вып. 5	каркас К5	400	0,055	М.

Имя, № листа, Согласен и Дата, Взам. инв. №



Привязан	
Имя, №	

ТП 503-1-47.86-АР

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

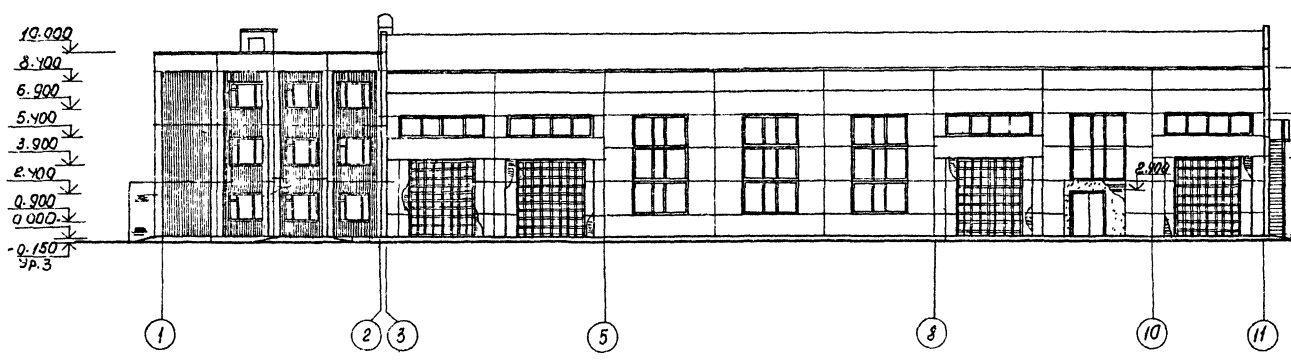
План на отм. 5,100  
Разрез 1-1.

Старая	Лист	Листов
Р	16	

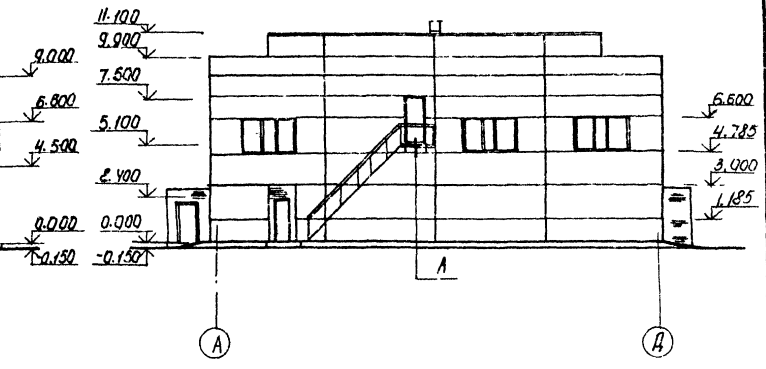
Министерство РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

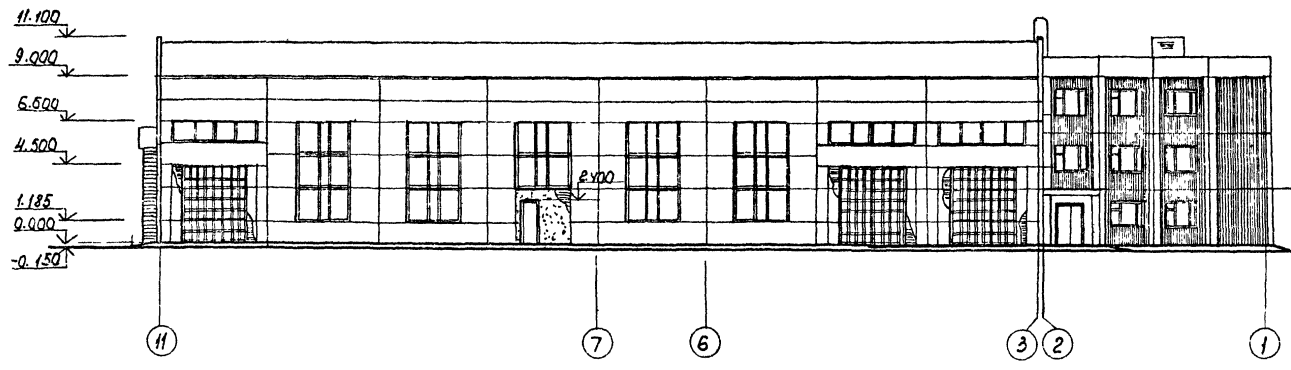
Фасад 1-11



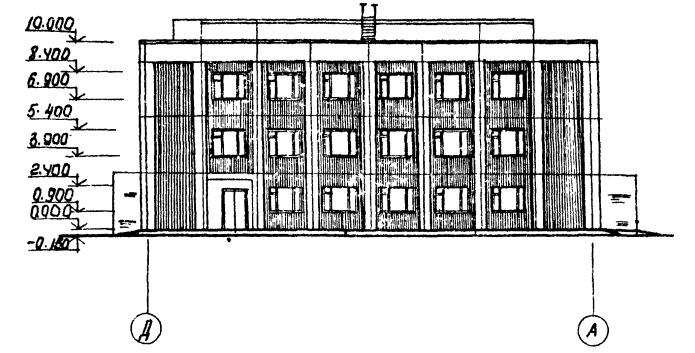
Фасад А-Д



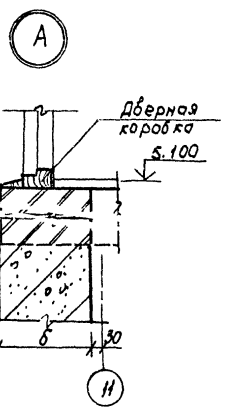
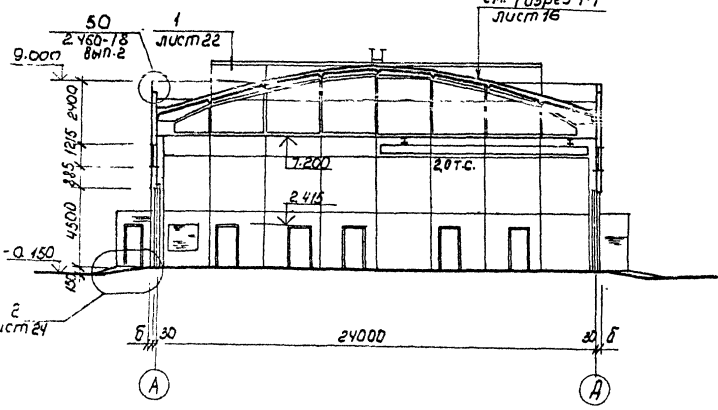
Фасад 11-1



Фасад Д-А

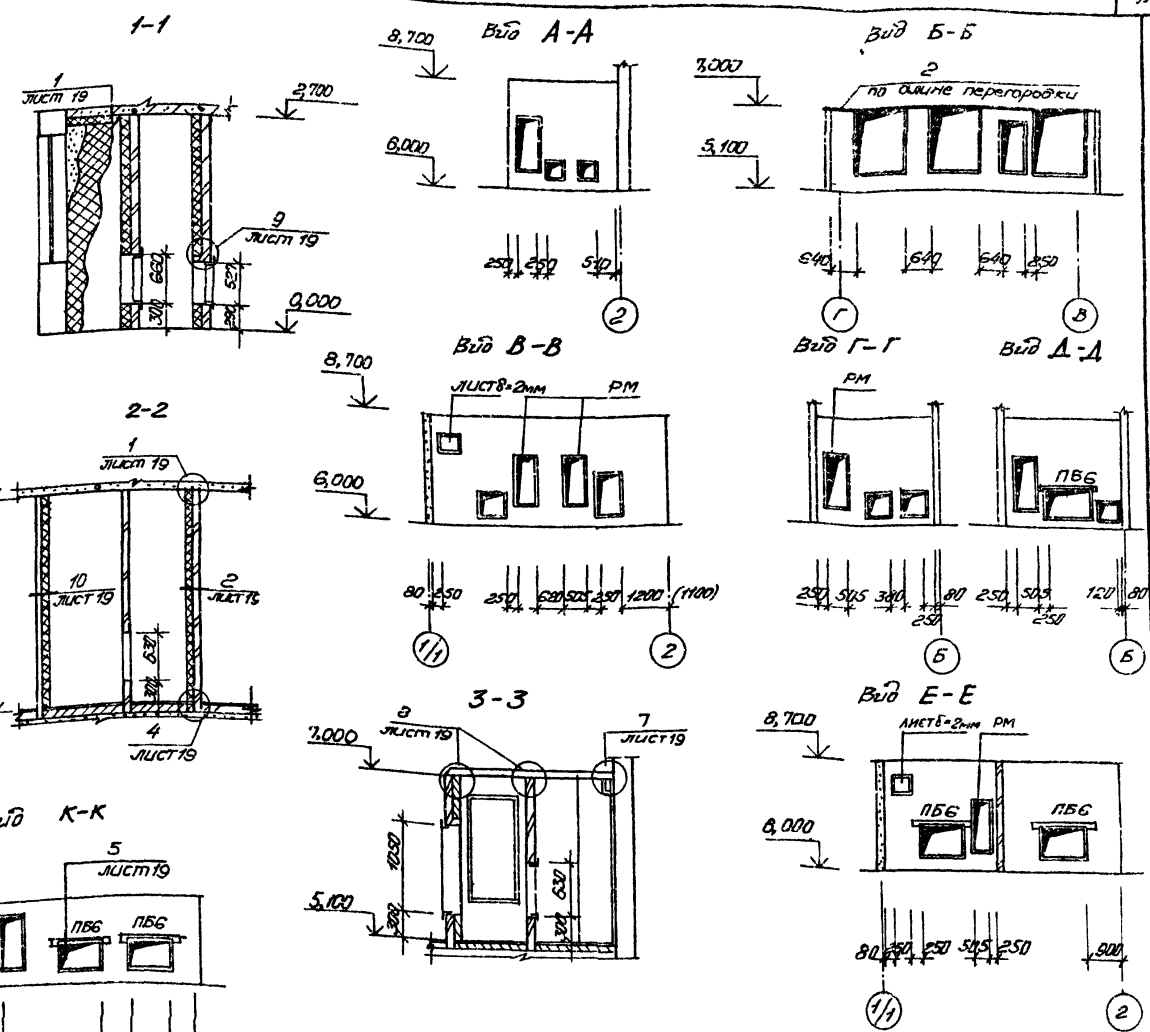
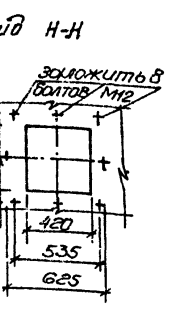
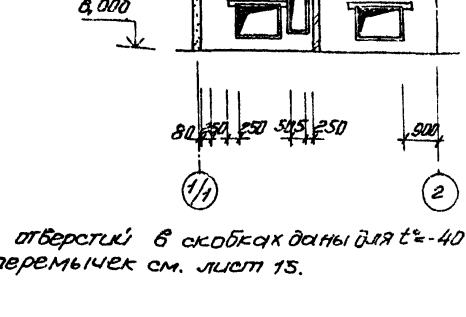
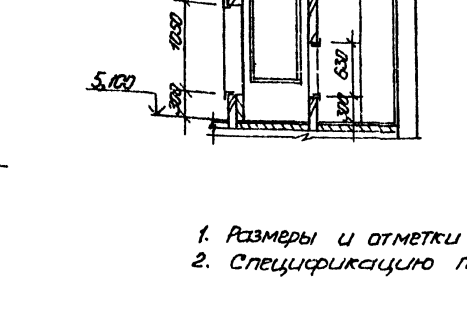
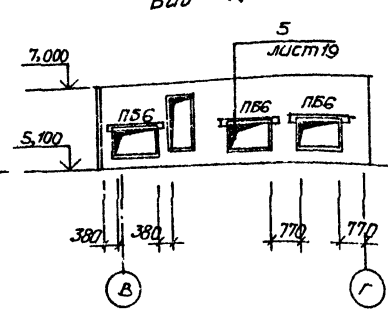
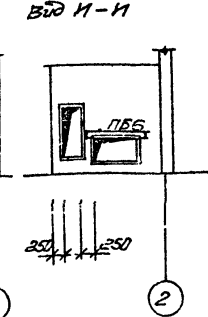
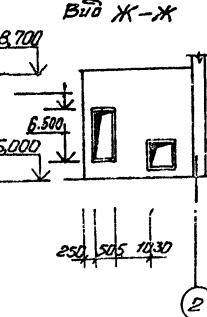
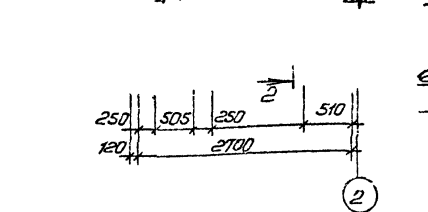
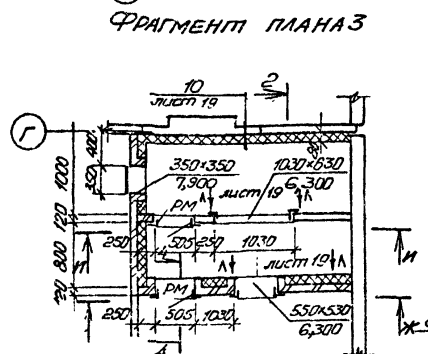
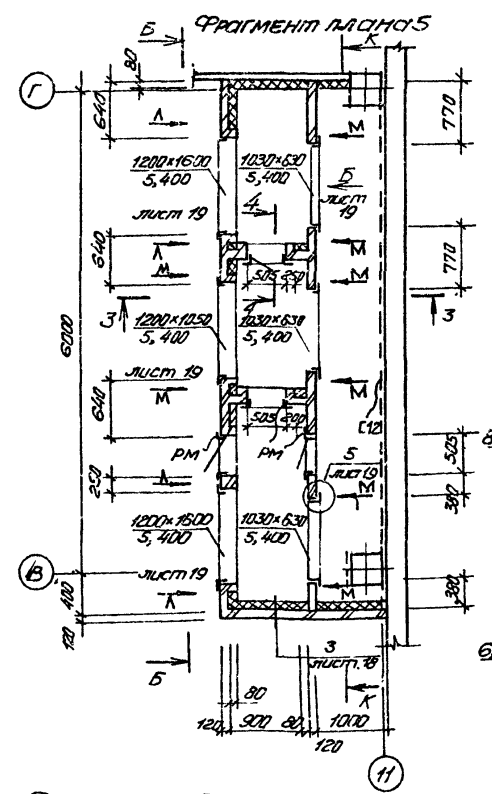
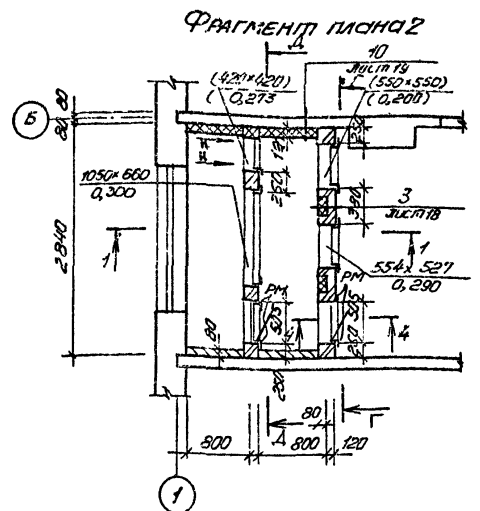


Разрез 2-2



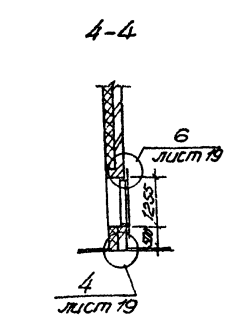
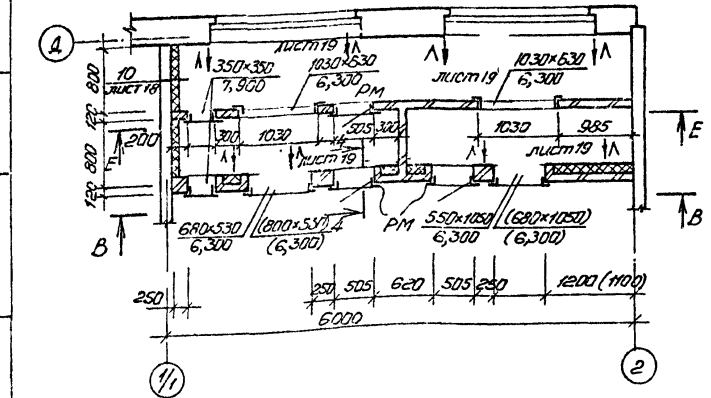
1. Монтажные схемы окон с перелетами из стальных труб см. лист КМ-7.
2. Спецификацию элементов заполнения проемов см. лист 15.

ТП 503-1-47.86 - АР			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой площадкой			
Привязан	ГУП Шугльгин	Производственный корпус административных и автотранспортных помещений.	Стандарт Лист 1/1
	Н.контр. Санибасова		Р 17
	Нач. отд. Рубан		
	Гл. спец. Таран		
	Рук. гр. Кильвова		
Инд. №	Инж. Шанибасова	Фасады 1-11; А-Д; 11-1; Д-А Разрез 2-2.	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал



1. Размеры и отметки отверстий в скобках даны для  $t = -40^\circ$   
 2. Спецификацию перемычек см. лист 15.

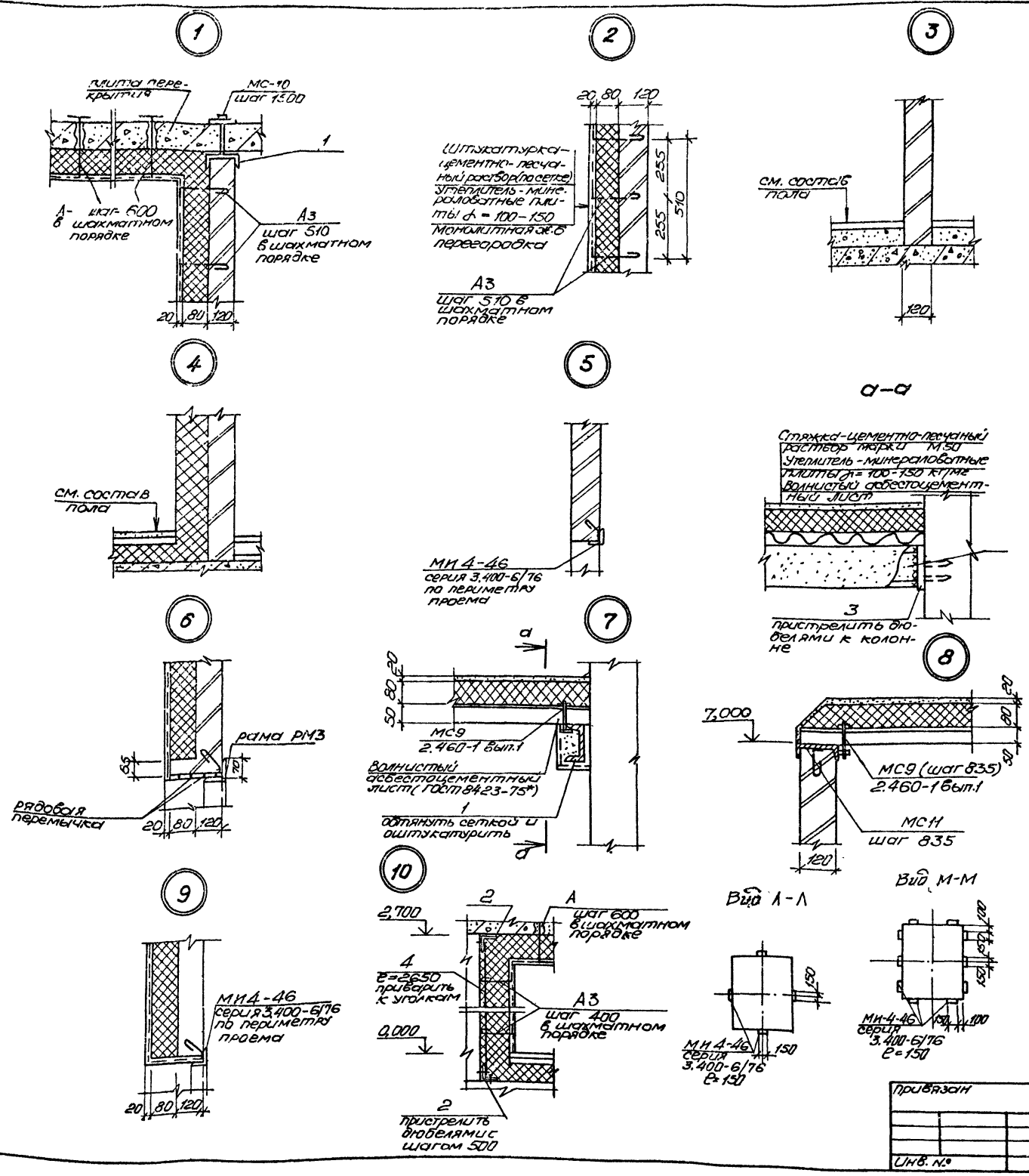
УИВ: 9/02/71, Подпись и дата



ТП 503-1-47.86-АР			
Приказан	ГМП	Шильгин	А.И.
	Н.Конт.	Солндован	П.В.
	Нач.отд.	Пашинин	А.И.
	Ст.спец.	Пашин	А.И.
	Рис.гр.	Курбач	В.И.
	Ст.инж.	Коротких	В.И.
УИВ: 1/6			
			Листы 18
			Минвоттранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

Спецификация изделий на венткамеры

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. пр.	Примечание
PM3	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Рама PM3	11	22,91	
MC10	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Монтажная деталь MC10	45	1,18	
A3	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Анкер A3	360	0,087	
A4	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Анкер A4	120	0,108	
Ми4-46	З. 400 - 6/76	Ми4-46	540	4,4	М
M9	З. 460-1 Б.шт.1	Монтажная деталь M9	21	1,608	
MC11	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Монтажная деталь MC11	21	1,152	
		ШВЕДЕЛ 12 ГОСТ 8243-75* ВетЗ.пр.2-3100535-79			
1		Е. общ.	355	10,4	М
		Уклад. ШР.5115-6-ГОСТ 8243-75* Ст.З.пр.3-1-ГОСТ 535-79			
2		Е. общ.	25	3,77	М
		Полоса БЗ 111110 ГОСТ 103-76 ВетЗ.пр.2-ГОСТ 535-79*			
3		Е. общ.	0,8	7,85	М
		БАЛ ГОСТ 578-82*			
4		Е. общ.	11	0,22	М
		Металлический лист 2-м	4,8	16	М2
		ГОСТ 8423-75*			
		Асбестоцементный лист	12,2		М2
		Влагостылый лист			

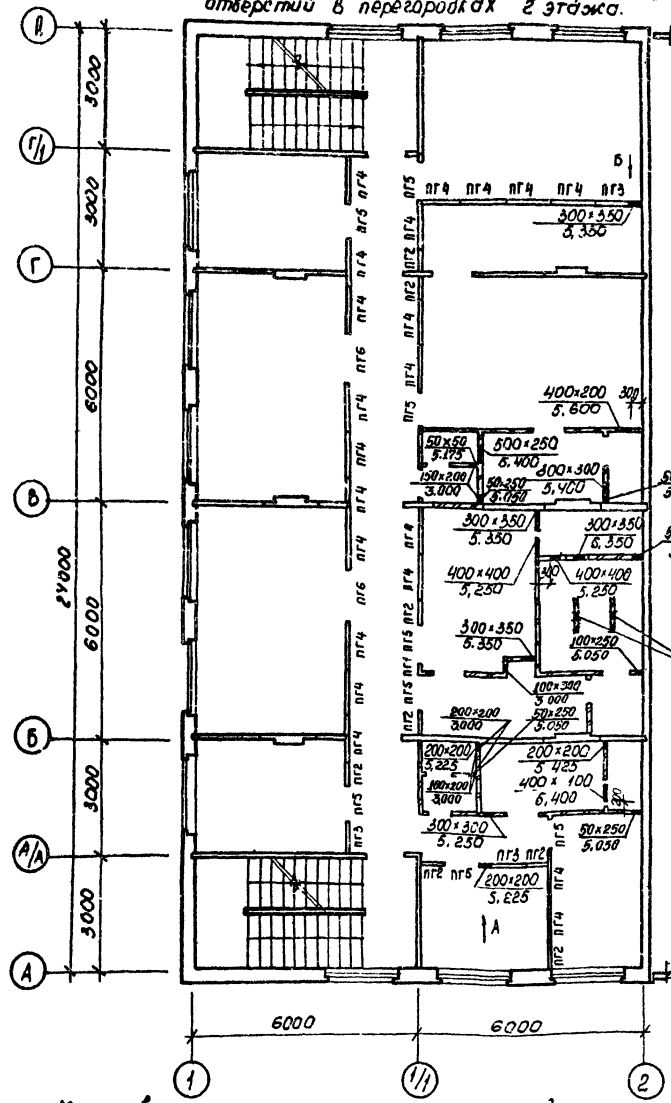


Л.А.А. 19.03.82

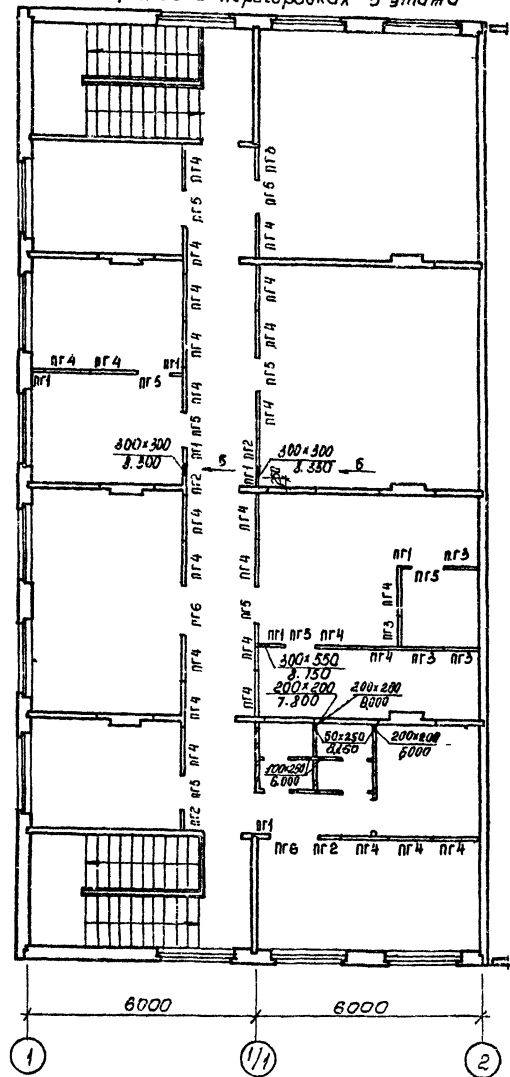
ТП 503-1-47.86-АР			
Эксплуатационное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
И.П. Шальгин	Инж. Сахновская	Инж. Лисов	Инж. Лисов
В.Контр.	Нач.отд. Поплицы	Инж. Р	Инж. 19
Д.Спец. Плорин	Рук.пр. Кульбаца		
Инж. Вит.Иван.	Инж. Каратых		
Инж. №			
		Министерство ГИПРОАВТОТРАНС Ростобскрой филиал	



Маркировочная схема панельных перегородок и отверстий в перегородках 2 этажа.



Маркировочная схема панельных перегородок и отверстий в перегородках 3 этажа

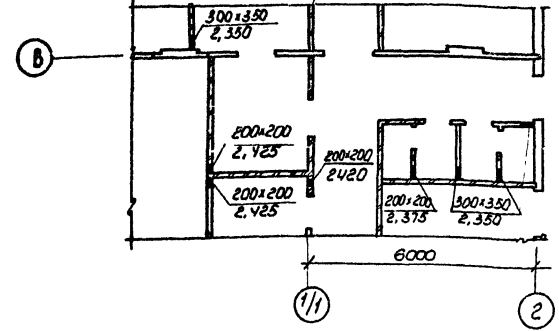


Спецификация панелей перегородок

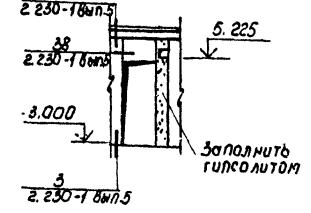
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Масса ед., кг	Примечание
			Эт.	Всего		
		Панель				
ПГ 1	1.131 — 15 вып.2	ПГД 27 - 3	1	7	8	31.0
ПГ 2	1.131 — 15 вып.2	ПГД 27 - 6	8	4	12	55.0
ПГ 3	1.131 — 15 вып.2	ПГД 27 - 9	3	6	8	82.0
ПГ 4	1.131 — 15 вып.2	ПГД 27 - 12	21	26	47	107.0
ПГ 5	1.131 — 15 вып.2	ПГД 27 - 8	8	10	13	20.0
ПГ 6	1.131 — 15 вып.2	ПГД 27 - 12	2	2	4	28.0

1. Монтаж панелей производить в соответствии с указаниями серии 1.131 - 15 вып.2.  
2. Удли крепления перегородок к конструкции здания по серии в.230 - 1 вып.5.

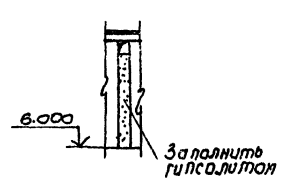
Маркировочная схема панельных перегородок и отверстий в перегородках 1 этажа.



Вид А



Вид Б



ТП 503-1-47.86 — АР

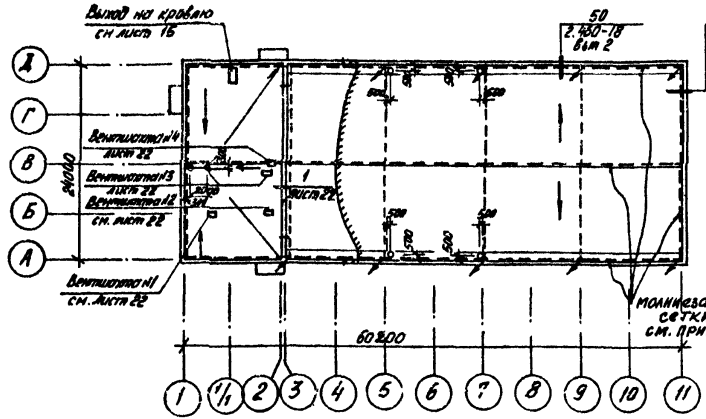
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.  
Производственный карточка с административно-бытовыми помещениями  
Маркировочные схемы панельных перегородок и отверстий в перегородках 1, 2 и 3 этажей.

Имя Отчество Фамилия  
С. П. 20  
Имя Отчество Фамилия  
Ростовский филиал

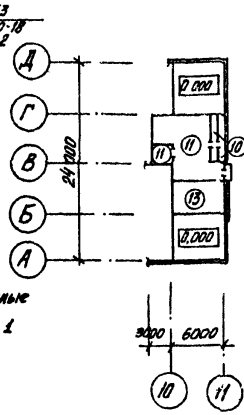
Привезан	Г.П.	Ш.А.Г.И.	
	И.Контр.	С.Х.Н.О.В.С.К.О.В.А.	
	Нач.отд.	Р.У.Д.А.Н.	
	Д.Спец.	Т.О.Р.А.Н.	
	Рук.груп.	Л.А.Л.Ь.В.Е.Ч.	
	И.ж.	С.У.Р.И.Н.А.	
Инд. №			

Объём работ: Подготовлено и оформлено 1 лист 1/16

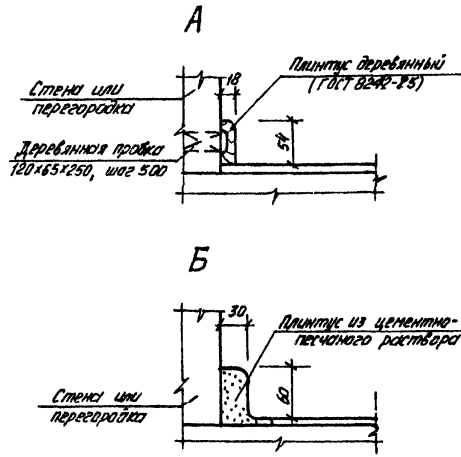
План кровли



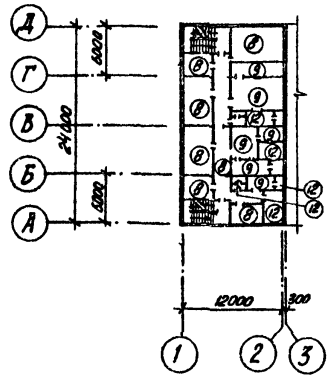
План полов на отм. 5,100



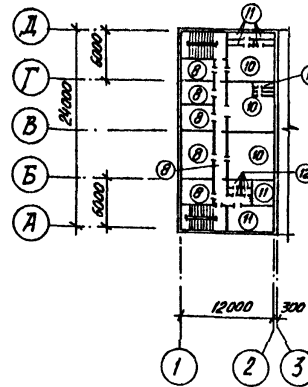
Типы плинтусов



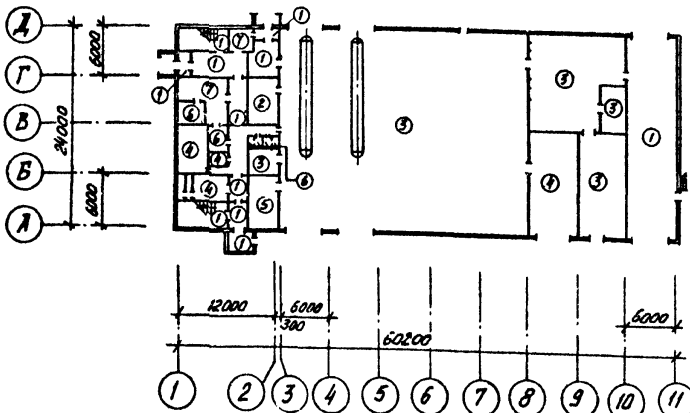
План полов на отм. 3,000



План полов на отм. 6,000



План полов на отм. 0,000



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Вестибюль, тамбуры, лестничная площадка, участок мойки, кладовая масла	1		Покр. - мозаичное (террано) М200 - 20 Стяжка - цементно-песчаный раствор М200-40 Подстилающий слой - бетон В-12,5 - 100 основание (см. примечание п.1)	245,3
Кладовая резины, навес	2		Покр. - асфальтобетон - 40 Подстилающий слой - бетон В-12,5 - 120 основание (см. примечание п.1)	106,4
Склад запасных частей и материалов, участок мойки, тр. КТП, мастерская, тепловая точка, участок пульт. зав. помещения, вентилятор	3		Покр. - бетон шлифованный класса В-25 - 25 Подстилающий слой - бетон класса В-12,5 - 120 основание (см. примечание п.1)	1012,5
Участок ремонта электрооборудования	4		Покр. - цементно-песчаный раствор класса В-15 - 30 Подстилающий слой - бетон класса В-12,5 - 120 основание (см. примечание п.1)	39,6
	5		Покр. - палицилацетатно-цементно-набестоное - 20 Стяжка - цементно-песчаный раствор М200 - 40 подстилающий слой - бетон В-12,5 - 100 основание (см. примечание п.1)	23,4

1. До устройства кровли проложить молниезащитные сетки ф В А I Молниезащитную сетку соединить с токоотводами в местах, указанных стрелками, перемычками ф 12 А I.  
2. Основанием служит уплотненный грунт с плотностью скелета до 1,6 т/м<sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня или гравия крупностью 40-60 мм.  
3. Тип плинтуса "А" для типов полов 7, 8, для остальных типов полов плинтус "Б".

продолжение

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Мачтовая, санузлы, умывальные, раздаточная, лагубное помещение	6		Покр. - керамическая плитка (ГОСТ 6787-80) - 13 прослойка и затирание швов из цементно-песчаного раствора подстилающий слой - бетон В-12,5 - 100 основание (см. примечание п.1)	23,8
Механик КТП, тракторный зал буржета	7		Покр. - линолеум (ГОСТ 7251-77) - 4 прослойка - холодная битумная мастика на водостойких вяжущих - 1 стяжка - цементно-песчаный раствор М150 - 20 подстилающий слой - бетон В-12,5 - 80 основание (см. примечание п.1)	32,9
Административно-ком. рабочие помещения, кофем. уголок, ширинка, бытовое помещение, коридоры	8		Покр. - линолеум (ГОСТ 7251-77) - 4 прослойка - холодная битумная мастика на водостойких вяжущих - 1 стяжка - легкий бетон В-3,5 - 75 плита перекрытия	237,1
Гардеробные	9		Покр. - резиновый линолеум (ГОСТ 16914-71) См. тип 8	61,8
Камеры воздухообора	10		Покр. - цементно-песчаный раствор М200 - 20 стяжка - цементно-песчаный раствор М150 - 20 утеплитель - минераловатные плиты, $\delta = 100 \div 150$ кг/м <sup>3</sup> плита перекрытия - 40	96,1
Вентилятор, хозяйственные узлы связи, помещение для выполнения ремонтных работ, электрооборудования	11		Покр. - цементно-песчаный раствор М200 - 30 легкий бетон В-3,5 - 50 плита перекрытия	102,0
Санузлы, умывальные, душевые, раздаточные, хозяйственные	12		Покр. - керамическая плитка (ГОСТ 6787-80) на бит. мастике - 18 Гидроизоляция - гидроизол на прослойке из битумной мастики 2 слоя - 2 Стяжка - бетон В-7,5 - 20 Легкий бетон М150 - 40 плита перекрытия	33,6
Регистры	13		Покр. - кислотоупорная керамическая плитка См. тип 12	24,9

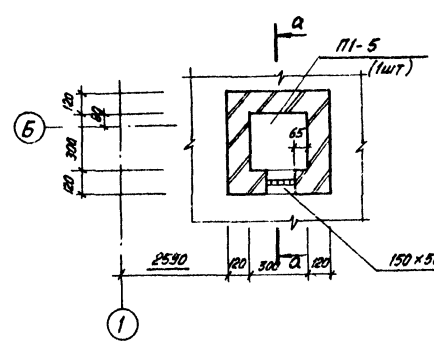
4. Для утепления пола предусмотреть укладку по грунту основания под конструкцию пола на ширину 1,5 м от наружных стен слоя шлака толщиной 0,2 м.  
5. В местах прилегания кровли к стенам, шахтам, слоям основного гидроизоляционного ковра усилить трещины слоями рулонных кровельных материалов.

ТП 503-1-47.86 - АР

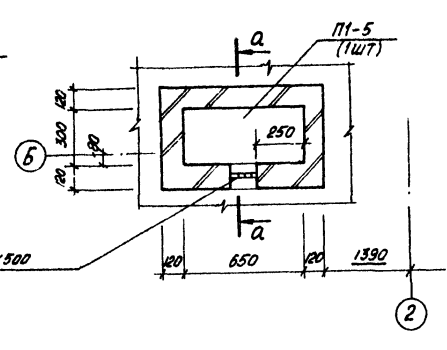
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		Станция	Лист	Листов
Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями		Р	21	
План кровли, планы полов на отм. 0,000, 3,000, 6,000, 5,100.		МНВАВТОТРАНС РСФСР РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ		

ПРИВЯЗАН	ГИП	ШИШКИН	В.И.
	Н.К.	Сакновская	В.В.
	Н.А.	Рубан	В.И.
	Г.А.	Слеп.	Таран
	Р.К.	Эр.	Кульбава
	С.В.	Иж.	Коротких
ИВБ №2			

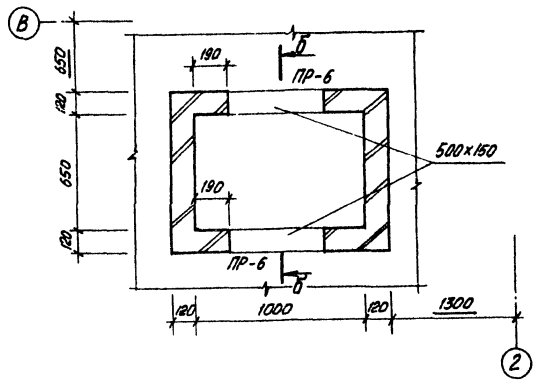
Вентшахта №1



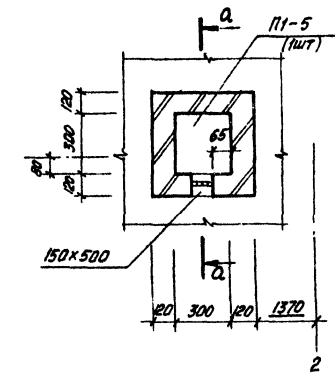
Вентшахта №2



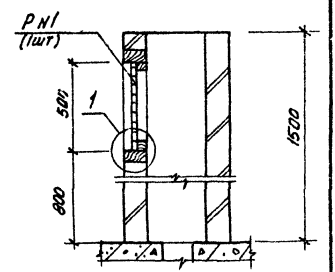
Вентшахта №3



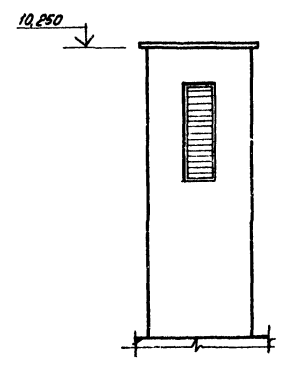
Вентшахта №4



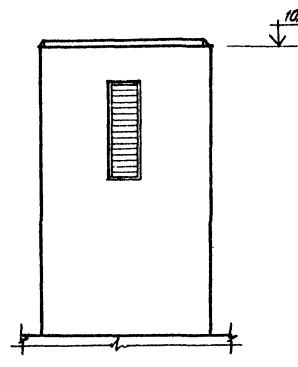
а-а



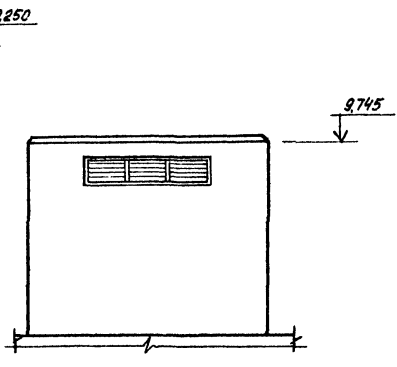
Фасад вентшахты №1,4



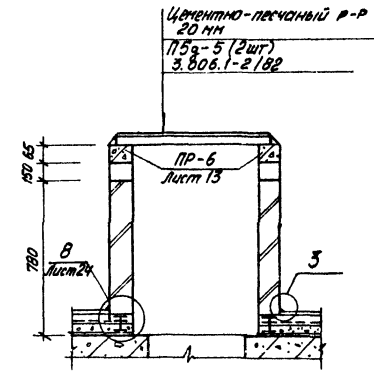
Фасад вентшахты №2



Фасад вентшахты №3



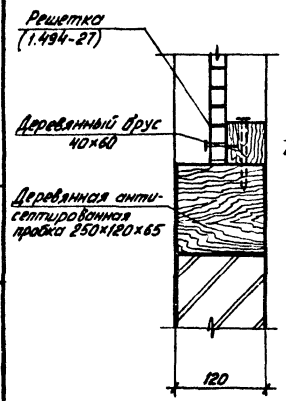
б-б



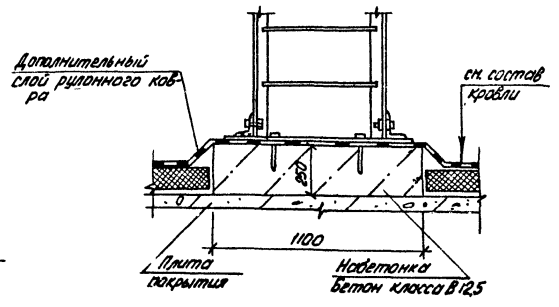
Спецификация материалов к схемам вентшахт

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<b>Вентшахты №1-4</b>					
Р1	1.494-27 выт. 5	Решетка Р1	3	1	
П15г-5	3.006.1-2/82 выт. 0	Плита П15г-5	2	100	
П1-5	3.008.1-2/82 выт. 0	Плита П1-5	3	40	
1		Двутавр 22 ГОСТ 8239-72* Ст. 3.К-Т ГОСТ 535-79*			
		Р обш.	3	24	М
2		Полоса 52 6x150 ГОСТ 103-76* ВСт3Кп2 ГОСТ 535-79*	1,6	707	М

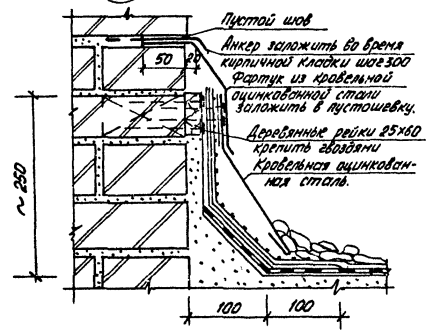
1



2



3



Исполнитель: [Signature]

Проверил: [Signature]

Привязан

ГНП	Шильбин	[Signature]
Н.контр.	Сохновская	[Signature]
Н.контр.	Полищнев	[Signature]
Т.к. спец.	Итарон	[Signature]
Рис. эр.	Кульвек	[Signature]
Ст. инж.	Короткий	[Signature]
Архит.	Кочурин	[Signature]

**ТП 503-1-47.86 - АР**

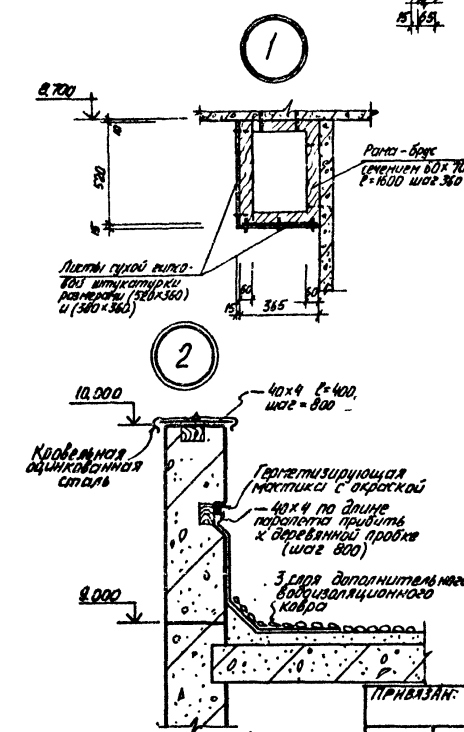
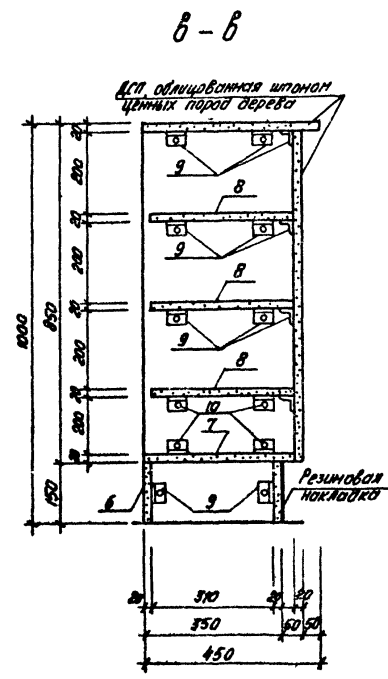
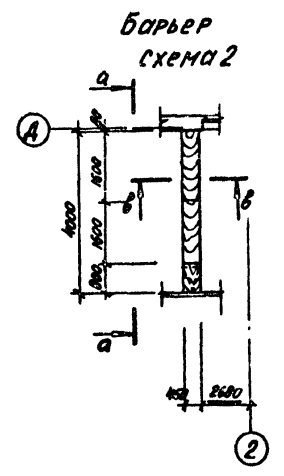
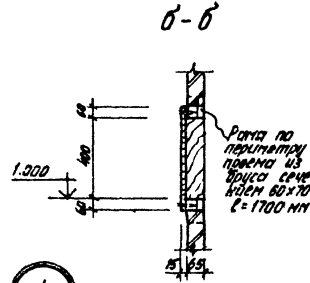
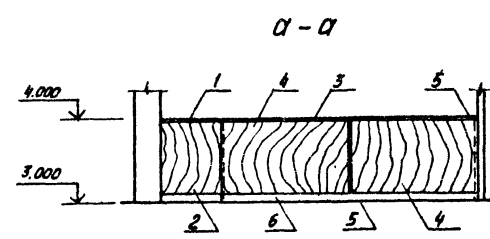
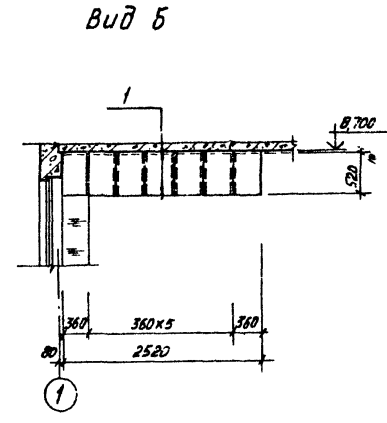
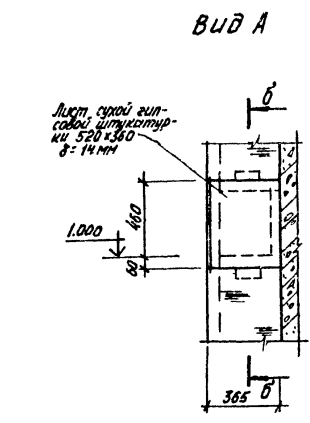
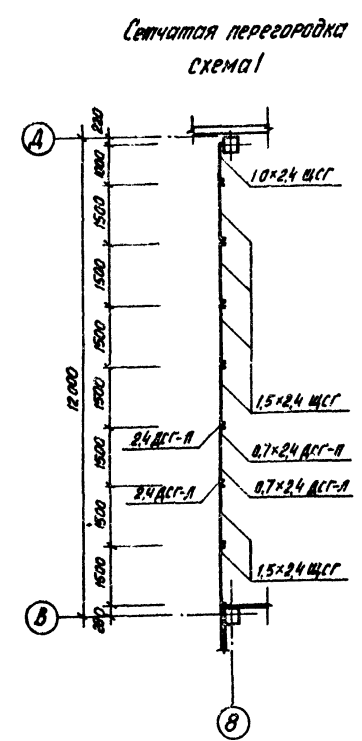
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

Вентшахты №1-№4. Сечения. 43.161.

Минавтотранс РСФСР  
ГИПРОВТТРАНС  
Ростовский филиал

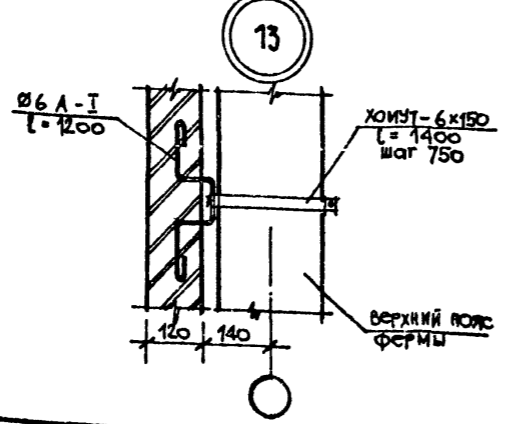
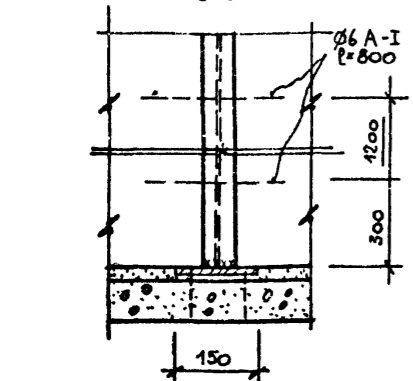
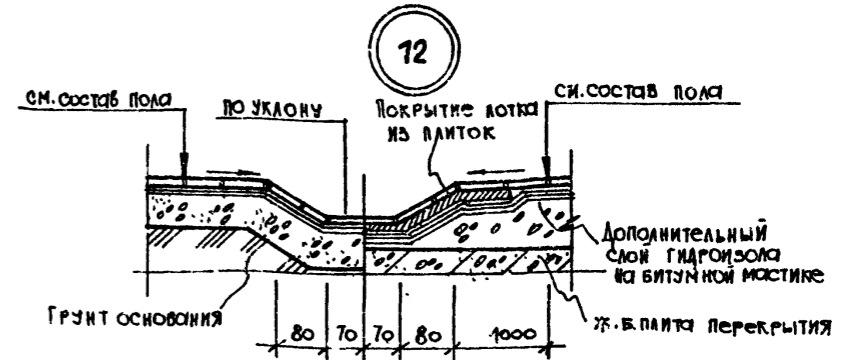
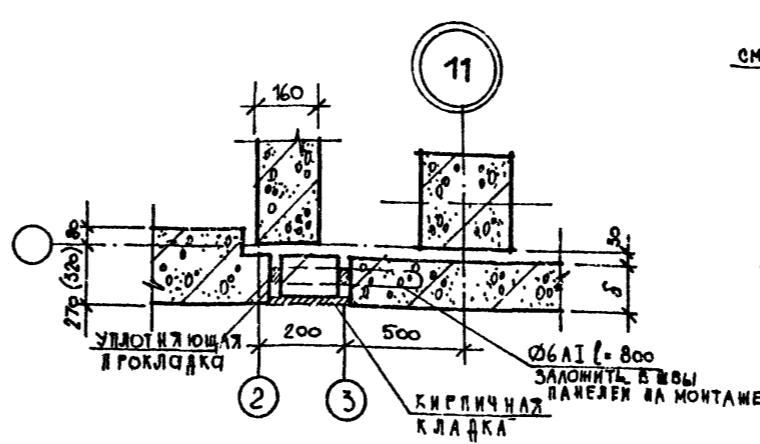
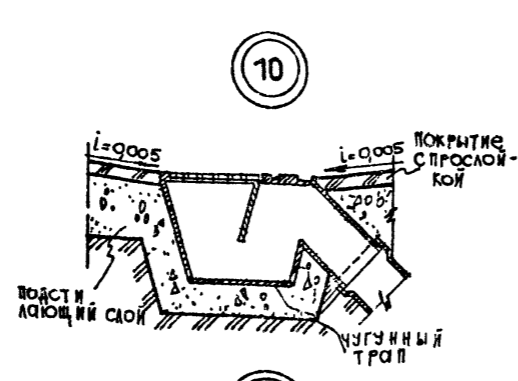
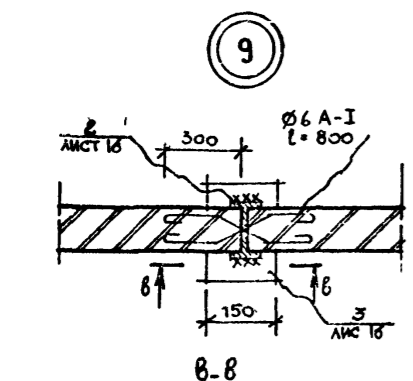
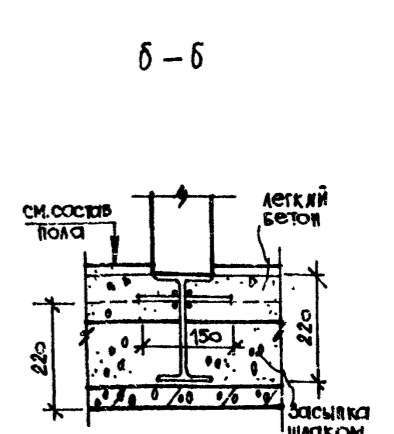
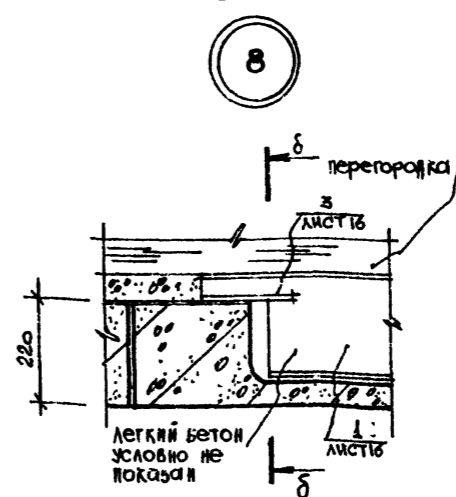
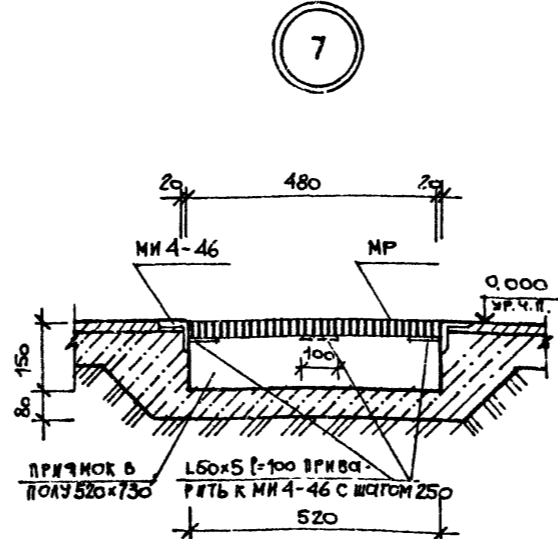
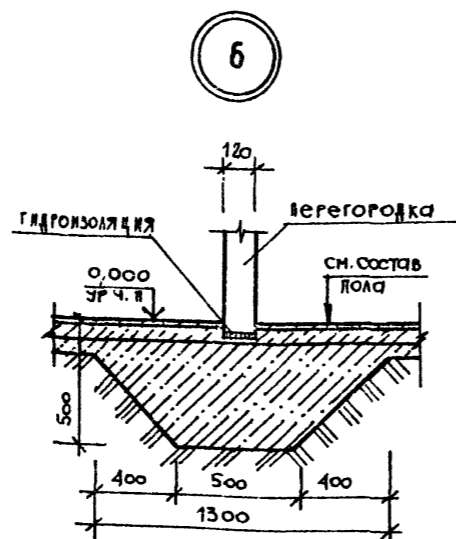
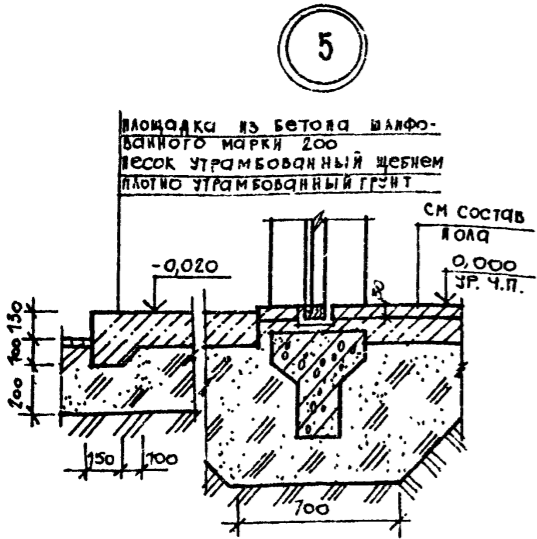
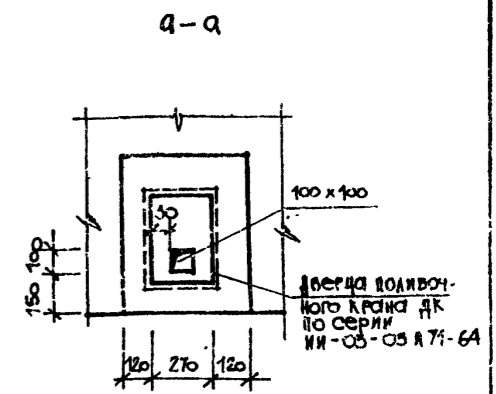
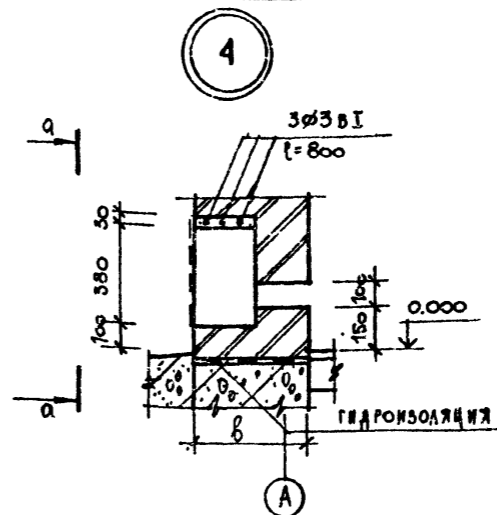
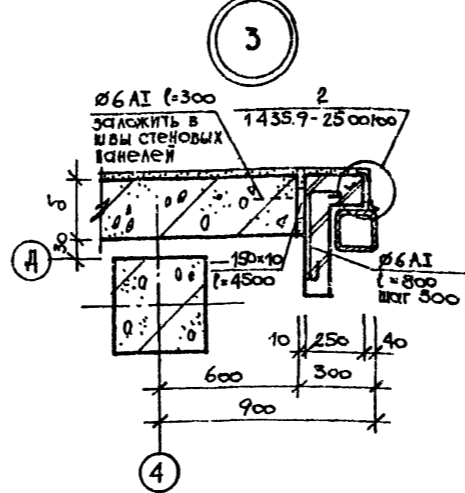
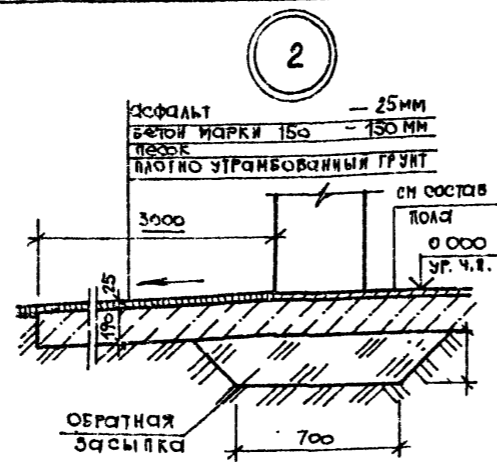
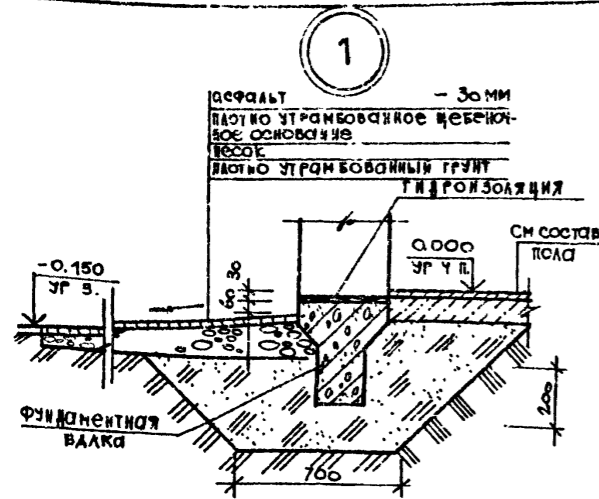
Спецификация элементов к схемам 1, 2, 3



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
<b>Схема 1</b>					
	10x24 ЦСГ	1,431 - 10 вып.3	Щит 1,0x24 ЦСГ	1	-
	15x24 ЦСГ	1,431 - 10 вып.3	Щит 1,0x24 ЦСГ	6	-
	0,7x24 ДСГ-П	1,431 - 10 вып.3	Стойки обрешетки 0,7x24 ДСГ-П	1	-
	0,7x24 ДСГ-П	1,431 - 10 вып.3	Стойки обрешетки 0,7x24 ДСГ-П	1	-
	2,4 ДСГ-П	1,431 - 10 вып.3	Стойки обрешетки 2,4 ДСГ-П	1	-
	2,4 ДСГ-П	1,431 - 10 вып.3	Стойки обрешетки 2,4 ДСГ-П	1	-
<b>Схема 2</b>					
1	лист 23	ДСП окрашенная шпонами	0,36	-	м <sup>2</sup>
2	лист 23	ДСП окрашенная шпонами	0,66	-	м <sup>2</sup>
3	лист 23	ДСП окрашенная шпонами	1,44	-	м <sup>2</sup>
4	лист 23	ДСП окрашенная шпонами	2,65	-	м <sup>2</sup>
5	лист 23	ДСП ГОСТ 10632-77*	1,09	-	м <sup>2</sup>
6	лист 23	ДСП ГОСТ 10632-77*	0,96	-	м <sup>2</sup>
7	лист 23	ДСП ГОСТ 10632-77*	1,22	-	м <sup>2</sup>
8	лист 23	ДСП ГОСТ 10632-77*	3,45	-	м <sup>2</sup>
9	лист 23	L 50x5 ГОСТ 8509-72* (L=50)	64	0,188	
10	лист 23	Шпунт 18x3 ГОСТ 1145-80*	64	-	

1 Расход материалов по видам А и Б составляет:  
 брус сечением 60x70 0,7 м<sup>3</sup>  
 лист сухой гипсовой штукатурки δ=14 ТУ 400-1-159-79 размером 520x360 15 шт.  
 2. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антисептиками и антипиреном.

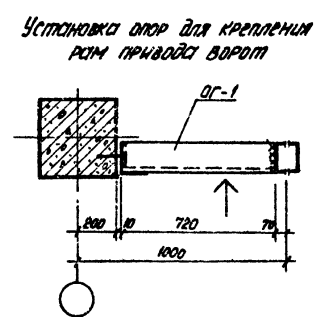
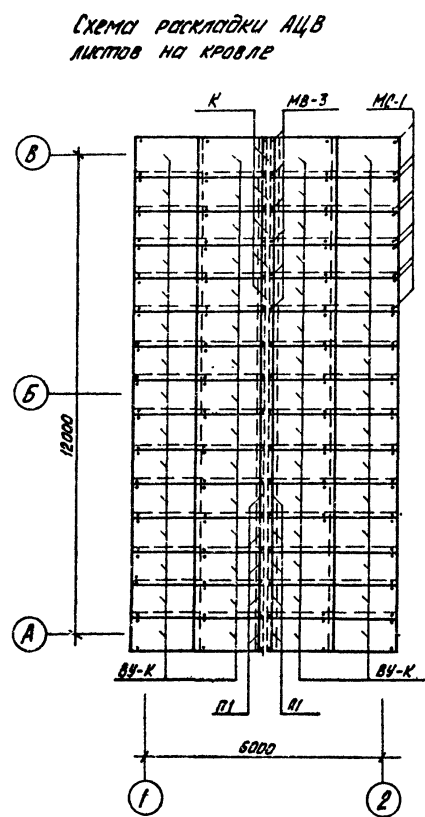
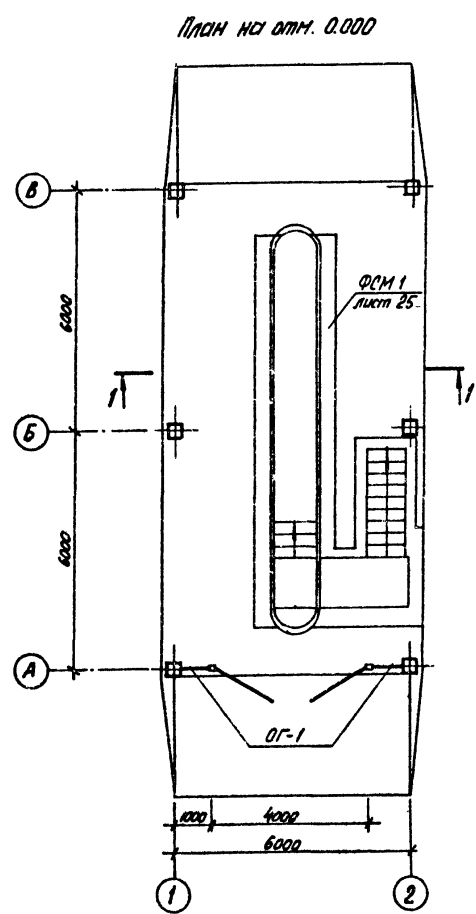
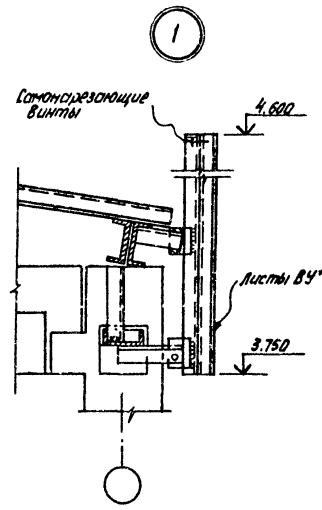
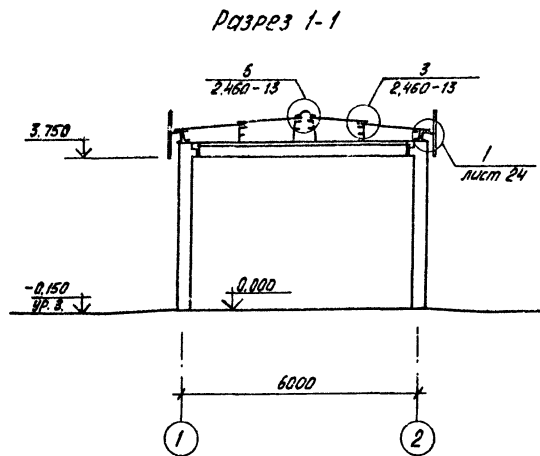
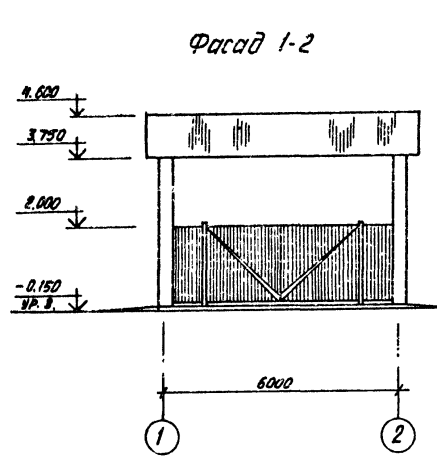
<b>ТП 503-1-47.86 -АР</b>			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
ГМП	Щеглов	И.И.Щеглов	Производственный корпус с административно-выставочными помещениями
И.Контр.	Самойлова	И.И.Самойлова	
Нач.отд.	Рудом	И.И.Рудом	Сетчатая перегородка, Перегородки бушевых, Барьер. виды А, Б.
Т.К.Смч.	Таран	И.И.Таран	
Р.ж.гр.	Кумбев	И.И.Кумбев	Миниавтопарк РСФСР ГИПРАВТОТРАНС Ростовский филиал
Инж.	Сурин	И.И.Сурин	
ПРИВАЗАН:		И.И.И.И.	Стандия Лист Листов Р 23



1. Общие указания см. лист 1.

Имя, №, дата, Подпись и дата, Взам. инв. №

<b>ТП 503-1-47.86 - AP</b>			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Привязан	Гип. Шульгин	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Стенда Лист Листов
	Н. контр. Сохновская		Р 24
	Нач. отд. Рузан		
	Гл. спец. Шаран		
	Рук. гр. Кузьвец		
Имя, №	И.ж. Сурина	Услы 1 ÷ 13	Минвотростр ГИПРОАИ Ростовская
			СФРС АИС АНАЛ



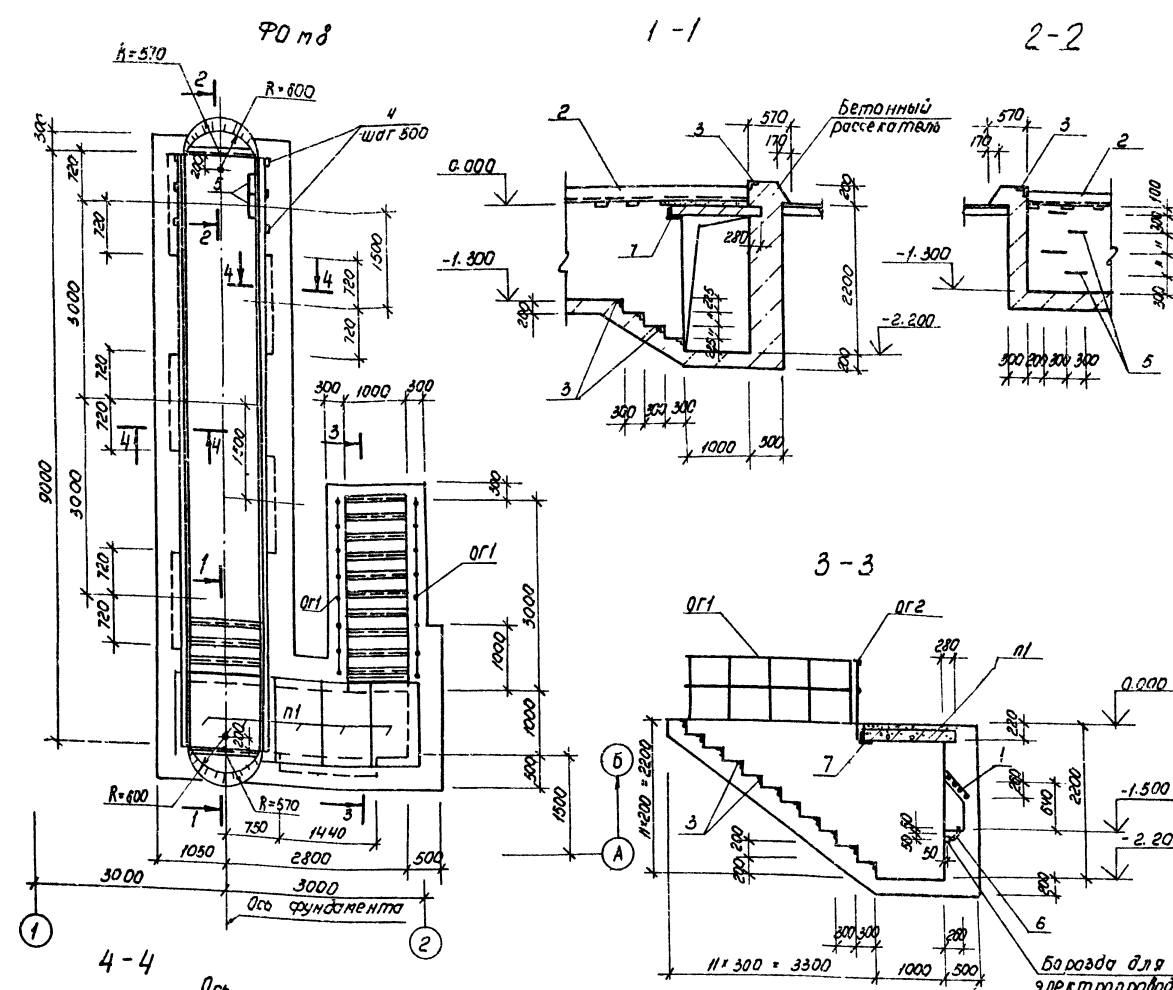
Спецификация элементов к схеме раскладки АЦВ листов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса гр., кг	Примечание
		<u>Асбестоцементные изделия</u>			
ВУ-К	ГОСТ 8423-75	АЦВ листы волнистые усилен. ного профиля 1750x1000x8		60	
ВУ*	ГОСТ 8423-75	АЦВ листы волнистые усилен. ного профиля 1750x1000x8		23	см. примеч. п. 4
К	ГОСТ 8423-75	Каньковая деталь 950x250x8	15		
П1	ГОСТ 8423-75	Переходная деталь 900x260x8	30		
		<u>Металлические изделия</u>			
		<u>на крепление АЦВ листов</u>			
МС-1	2.460-13	Деталь крепления АЦВ листов	120		
МС-3	2.460-13	Деталь крепления АЦВ листов	30		
МВ-3	2.460-13	Деталь крепления АЦВ листов	32		
ОГ-1	т.п. 503-1-47.86 альбом II	Ограждение ОГ-1	2		

- Листы для облицовки парогерма ВУ\* размером 1750x1000x8 разрезать по длине пополам.
- Ворота размером 40x4,2 см. лист ТХ-11
- Со стороны навеса по осям 1 и 2 установить асфальтобетонную отмостку шириной 1,0 м по щебеночному основанию толщиной 100 мм
- Все металлические элементы покрасить масляной краской 301 2 раза.
- Покрытие пола навеса выложить из асфальтобетона т.п. пола 2 лист 21.
- Стойку ворот выложить из стальной марки ВСт3Кп2 по ГОСТ 380-71\*.
- Сварку вести электродами Э42 по ГОСТ 9467-75  $f_{ш} = 4$  мм.

Инв. № тех. Проект № 1 в 2-х листах. Дата: 1986 г.

Т П 503-1-47.86 -АР			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Привязан:	ГМП Шинькин	Шинькин	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями
	И.контр. Сарновская	Сарновская	Станд. Лист
	Нач. отд. Рубан	Рубан	Р 25
	Гл. спец. Пурман	Пурман	Минавтопарк РСФСР
	Рук. гр. Кудрявцев	Кудрявцев	ГИПРОАВТОТРАНС
Инв. №2	Иж. Сурина	Сурина	Разработчик проекта



Спецификация Ф0 м8

Код	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
			Прокатные единицы		
			Сетка арматурная		
АИ	1	ТП	альбом III	6	
			Изделия закладные		
АИ	2	ТП	альбом III	18	м
АИ	3	ТП	альбом III	17.6	м
АИ	4	ТП	альбом III	38	
АИ	5	ТП	альбом III	4	
АИ	6	ТП	альбом III	6	
			Детали		
			Листы ГОСТ 8509-72*		
7	лист 25		R = 1500.	2	18,3 кг
			Материалы		
			Бетон класса В 12,5	26	л³

Спецификация элементов конструкций замаркированных на данном листе.

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед., кг	Примечание
		Плита			
п1	3.006.1-2/а2 вып.1-2	П13г - 11б	5	330	
		Ограждение			
ог1	1.450.3-3, вып.1	ОГПМ х 9Б - 10.36	2	33.1	
ог2	1.480.3-3, вып.1	ОГПМ х 9Б - 10.15	1	16.7	

1. внутренние поверхности стен фундамента Ф0 м8 облицевать белой керамической плиткой по ГОСТ 6781-82 на цементном растворе. Палы выпилить из керамической плитки по ГОСТ 6781-82. Ниши для освещения оштукатурить

Ведомость расхода стали на элемент, кг

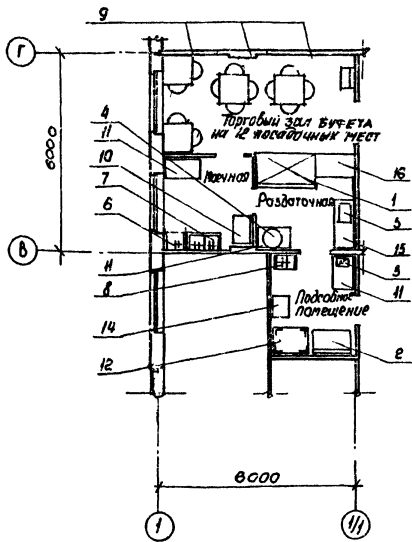
Марка элемента	Изделия арматурные		Изделия закладные								Общий расход	
	арматура класса		Прокат марки									
	А-III	А-I	ВСт3 кп2									
Ф0 м8	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 8510-72*		ГОСТ 8509-72*		ГОСТ 103-76*		ГОСТ 3262-75*		136.7	827.9
	Ф12	Утого	Ф16	Ф8	Утого	Утого	Утого	Утого	Ф25	Утого		
	91.2	91.2	13.9	11.6	25.5	338.4	338.4	66.4	36.6	103.0		

Привзачн			
Изм. №*			

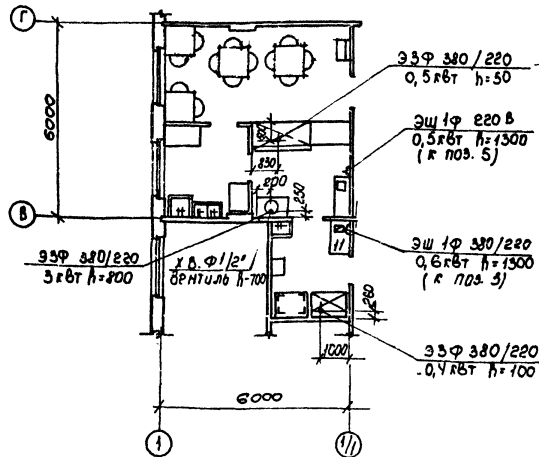
ТП- 503-1-47.86		-АР	
Автомобильное предприятие № 50 приводе из автозапчасти с отработкой, станция № 3			
Примечание: корпус с административными помещениями		Лист 25	
Навес КПП		Р 26	
Фундамент Ф0 м8		Растовский филиал	

ИЗМ. № 1 от 10.01.86 по проекту и чертежам. Измен. № 1

План на отм 0.000 с расстановкой оборудования



План на отм 0.000 с подводом коммуникаций



Экспликация оборудования.

Масштаб поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. (кг)	Примечание
1	пв хс -1-04	Прилавок-витрина холодильный, Точн-106м" (1800 x 1075 x 1200) N=0,5 кВт	1	275,0	
2	шх-0,8070	Шкаф холодильный (1120 x 800 x 1930) N=0,4 кВт	1	212,0	
3	—	Электрарплата бытовая N=0,6 кВт	1	—	
4	кнэ - 25	Электроквартальник (450 x 350 x 675) N=3,0 кВт	1	22,0	
5	тэ - 25	Электротермостат (360 x 630 x 430) N=0,5 кВт	1	22,0	
6	вмсм-1	Ванна моечная однорезная (630 x 630 x 860)	1	38,0	
7	"Москва"	Мойка двухгнездовая типа "Москва" (1000 x 500 x 900)	1	—	
8	ГОСТ 29493-81	Раковина производственная (600 x 400)	1	7,7	
9	—	Стал обеденный в комплекте с 4-мя стульями (1200 x 850 x 780)	3	—	
10	—	Стал кухонный с пластиковым покрытием (850 x 600 x 750)	1	—	
11	СП-1050А	Стал производственный (1050 x 630 x 850)	3	42,0	
12	СПС-2	Стеллаж производственный стационарный (1050 x 840 x 2000)	1	68,0	
13	КТ-1А	Кассета настенная для тармак (1050 x 295 x 340)	2	3,0	
14	РП-100ш15	Весы товарные Q=100 кг (650 x 560 x 200)	1	25,0	
15	п.01.00.00.00.с.в.	Шкаф пристенный для хранения товаров (1500 x 630 x 900)	1	48,0	
16	Б 01.00.00.00.с.б	Стеллаж буфетная для хранения тармак и посуды (1200 x 750 x 900)	1		

Условные обозначения и изображения

Наименование	Обозначение
Подвод электроэнергии	Э
Разность тока	Ф
Штепсельная розетка	Ш
Диаметр трубопровода в мм	Ф
Подвод холодной воды	Х.в.
Высота подвода от чистого пола в мм	h

1 Оборудование поз. 13 на чертеже не обозначено.

СМЕРЬ НА ПОДВОДЕ КОММУНИКАЦИЙ И ВОДЫ

Привезен

ТП 503-1-47.86 -АР

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых авто мобильных с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

Рисует на 12 мест План на отм 0.000 с расстановкой оборудования и подводом коммуникаций

Минотранс Ростровский филиал

Лист 27

Исполнитель: Шилдиг, Н. Гонтр, Нач. отд. Рудан, В. Слесарь, П. Старин, Рух. гр. Сидович, Ст. инж. Векшинов



Альбом I  
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схема расположения фундаментов между осями 1-2	
4	Схема расположения фундаментов между осями 2-11	
5	Сечения 1-1; 6-6, Узлы I-IV	
6	Схема расположения подбетонки в осях 3-11	
7	Фундаменты ФМ 1, ФМ 2	
8	Фундаменты ФМ 3-ФМ 5	
9	Фундаменты ФМ 6, ФМ 7	
10	Фундаменты ФМ 8, ФМ 9	
11	Фундаменты ФМ 10, ФМ 11	
12	Схемы расположения наружных и внутренних стеновых панелей на отм. 0,000; 3,000	
13	Схемы расположения наружных, внутренних, лапчатых стеновых панелей на отм. 6,000; 9,000; 10,500	
14	Сечения 3-3; 9-9, Узел 1	
15	Узел I	
16	Узлы II-IV	
17	Спецификация элементов к схемам расположения на листах 12, 13	
18	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,000; 6,000	
19	Схема расположения плит перекрытия	
20	Схема расположения лестниц	
21	Схемы расположения колонн, ригелей и ферм	
22	Сечения 3-3; 8-8. Узлы 1, 2, 3, 4	
23	Спецификация элементов к схемам расположения конструкций на листе 21	
24	Схемы расположения плит перекрытия и перекрытия на отм. 5,100	
25	Спецификация элементов к схемам расположения конструкций на листе 24	
26	Схемы расположения панелей стен, стоек и насадок торцового фальсверка по осям А, Д, 11	
27	Спецификация элементов к схемам расположения панелей на листе 26	
28	Спецификация элементов к схемам расположения панелей на листе 26	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

главный инженер проекта *Шильгин В.И.*

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
29	Схемы расположения панелей перегородок	
30	Узлы к листам 22 и 29	
31	Спецификация элементов к схемам расположения перегородок на листе 29	
32	Навес КПП. Схема расположения фундаментов, колонн, ригелей.	
33	Очистные сооружения производственных стоков	
34	Канера с фильтром	

ВЕДОМОСТЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов между осями 1-2	
4	Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов между осями 2-11	
17	Спецификация элементов к схемам расположения на листах 12; 13	
18	Спецификация элементов к схеме расположения плит перекрытия на отм. 3,000	
19	Спецификация элементов к схемам расположения плит перекрытия на отм. 6,000; 9,000; 10,500	
20	Спецификация к схемам расположения элементов лестниц	
23	Спецификация элементов к схемам расположения конструкций на листе 21	
25	Спецификация элементов к схемам расположения конструкций на листе 24	
27	Спецификация элементов к схемам расположения на листе 26	
28	Спецификация элементов к схемам расположения на листе 26	
31	Спецификация элементов к схемам расположения перегородок на листе 29	
32	Спецификация элементов к схемам расположения конструкций	
33	Спецификация элементов на очистные сооружения	
34	Спецификация элементов на канера с фильтром	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПО РАБОЧИМ ЧЕРТЕЖАМ ОСНОВНОГО ПРОЕКТА МАРКИ КЖ

№ п/п	Наименование группы элементов конструкции	Кл.р.	Кол.м <sup>3</sup>	Примечание
1	КОЛОННЫ	582100	36,81	
2	БЛЮКИ ФУНДАМЕНТНЫЕ	582400	6,86	
3	ФЕРМЫ	582600	42,30	
4	ПЕРЕМЫЧКИ	582800	1,31	
5	ПАНЕЛИ СТЕНОВЫЕ НАРУЖНЫЕ	583100	385,04	
6	ПАНЕЛИ СТЕНОВЫЕ ВНУТРЕННИЕ	583200	55,89	
7	ПЕРЕГОРОДКИ	583300	46,68	
8	ПЛИТЫ ПЕРЕКРЫТИЙ	584100	117,09	
9	ПЛИТЫ ПЕРЕКРЫТИЙ	584200	59,48	
10	ЭЛЕМЕНТЫ ЛЕСТНИЦ	589100	8,22	
ВСЕГО БЕТОНА И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА			759,68	

МАТЕРИАЛЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ УЧТЕНЫ В ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ И ОТДЕЛЬНО НЕ УМЕТЫВАЮТСЯ.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- За относительно отметку 0,000 принят уровень чистого пола 1этажа, соответствующий абсолютной отметке
- Проект разработан для температуры наружного воздуха -20°; -30°(основной вариант) -40°С; для II; III(основной вариант), IV снегового района; для I(основной вариант), V; VI ветрового района по СНиП II-6-74.
- Фундаменты рассчитаны для следующих условий: температура -30°С; II снеговой район; I ветровой район.
- Антикоррозийную защиту выполнять в соответствии со СНиП II-28-73\*. Защита строительных конструкций от коррозии". Монтажные и соединительные элементы должны быть защищены путем металлизации цинком.
- По степени воздействия газовая среда помещений является неагрессивной.

		ПРИЗЫВАН	
ИВ. №		ТП 503-1-47.86 КЖ	
		Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой ступицей	
ГМП	Шильгин В.И.	Производственный отдел с административно-бытовыми помещениями	Лист 1 из 34
Н.КОНТ.	Сидоровский В.В.		
Н.О.П.	Рудан В.В.		
Сп. спец.	Войнов В.В.		
Тех. гр.	Лавренко В.В.		
Инж.	Водякина В.В.		
		Общие данные (начало)	
		Линия АВТОТРАНС РАСТС ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

АЛБОМ I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
1.412-1/77, вып. 1-3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий	
1.415-1, вып. 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.410-3, вып. 1	Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций	
Гост 19580-85	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов	
1.423-3, вып. 0-1; 1; 2	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий	
1.427, 1-3, вып. 0; 1; 2	Колонны железобетонные прямоугольного сечения для пролонжного и торцового факверка одноэтажных производственных зданий высотой 3,0-14,4 м	
1.463-3, вып. 1; 4	Железобетонные предварительно напряженные безраскосные фермы пролетом 18 и 24 м	
Гост 22701.0-77* 22701.5-77*	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размеров 3x6 м для покрытий производственных зданий	
1.465.1-10/82, вып. 1	Комплексные железобетонные плиты покрытий одноэтажных промышленных зданий	
1.494-24, вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
1.030.1-1, вып. 0-0; 0-3; 0-4; 1-1; 1-2; 1-3; 3-3; 4-1	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	

Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
1.020-1/83, вып. 3-4	Ригели высотой 450 мм пролетом 3,0 и 6,0 м для ограничения ребристых плит перекрытия	
1.042-1, вып. 1; 2	Плиты железобетонные ребристые высотой 300 мм для перекрытий производственных и общественных зданий	
1.030.9-2, вып. 0; 1; 3; 4; 5; 6; 7	Перегородки панельные зданий промышленных и сельскохозяйственных предприятий	
2.420-1, вып. 0; 1	Монтажные детали сварных железобетонных конструкций покрытий	
1.400-6/76, вып. 1	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций	
3.006.1-2/82, вып. 0; 1-1; 1-2; 1-3; 1-4	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов	
1.090.1-1, вып. 0-0/84; 0-1	Сборные железобетонные конструкции нежесткого применения для крупнопанельных общественных зданий и вспомогательных зданий промышленных предприятий в высоте этажа 3,0 и 3,3 м	
1.090.1-1, вып. 0-2	Ведомости расхода материалов	
1.090.1-1, вып. 2-6 ÷ 2-8	Панели на ружных стен однослойные для зданий с высотой этажа 3,0 м	
1.090.1-1, вып. 4-4 ÷ 4-6	Панели внутренних стен для зданий с высотой этажа 3,0 м	
1.090.1-1, вып. 5-1	Плиты перекрытий многослойные и ребристые длиной 2980 мм, армированные стержнями из стали класса А-III, длиной 5980 мм и 7980 мм, армированные предварительно напрягаемой арматурой из стали класса Ат-V.	
1.090.1-1, вып. 7-1	Монтажные узлы	
1.090.1-1, вып. 8-1	Изделия соединительные стальные	
1.038-1-1	Перегородки железобетонные зданий с кирпичными стенами	

Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
1.050.1-2, вып. 1; 2	Сборные железобетонные марши, площадки и проступи для многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП	Альбом III	Индустриальные строительные конструкции
ТП	Альбом V	Ведомости потребности в материалах

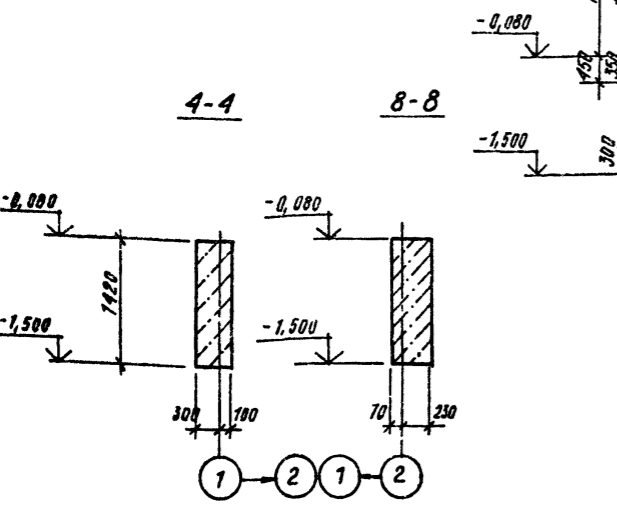
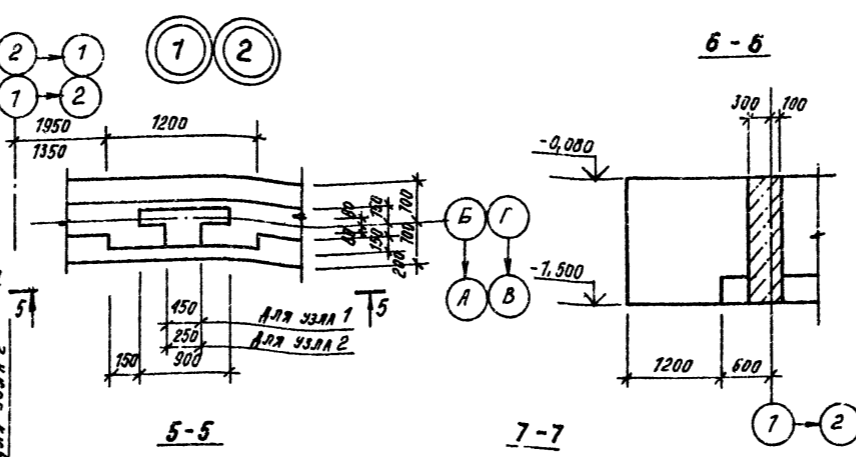
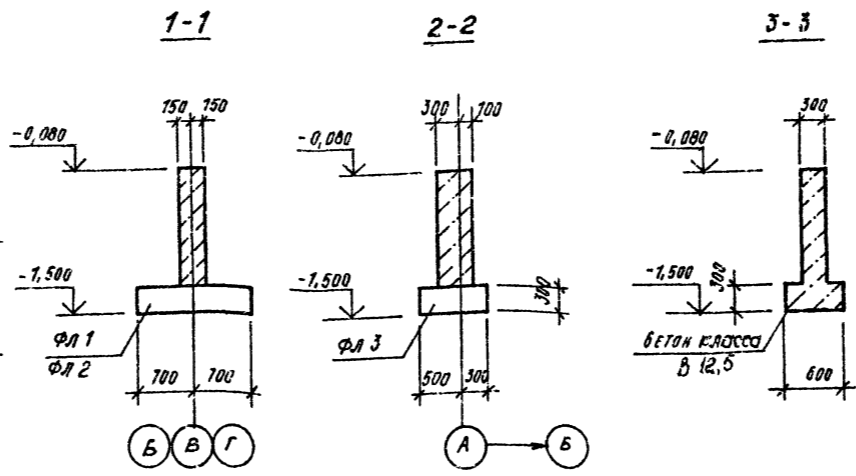
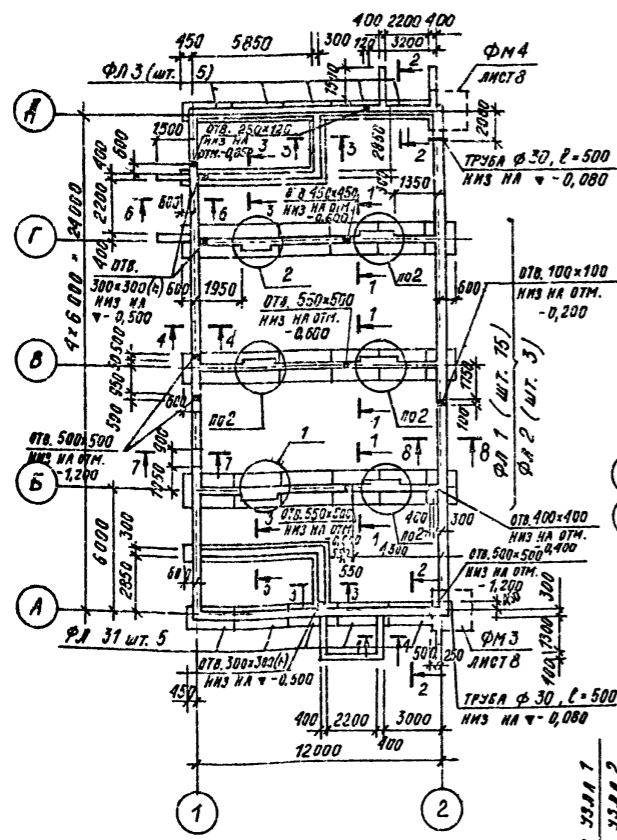
1. Моаннезащитную сетку, уложенную на кровле в осях 3 ÷ 11 посредством перемычек из стержней ф 12А1, соединить с верхними закладными изделиями в колоннах, служащими для крепления стеновых панелей.  
2. Закладные изделия в колоннах, находящиеся на отметке 1,200, соединить с выпусками из фундаментов посредством перемычек из стержней ф 12А1  
3. Все соединения моаннезащитных устройств выполнять на сварке.

Имя, отчество, должность, дата

Приняван					
Имя, №					
ТП 503-1-47.86 КЖ					
Льготное транспортное предприятие на 50 единиц автомобилей с открытой стоянкой					
Г.М.А.	Шлягина	И.И.	Савинов	И.И.	И.И.
И.И.К.	Савинов	И.И.	Савинов	И.И.	И.И.
И.И.С.	Савинов	И.И.	Савинов	И.И.	И.И.
И.И.С.	Савинов	И.И.	Савинов	И.И.	И.И.
И.И.С.	Савинов	И.И.	Савинов	И.И.	И.И.
И.И.С.	Савинов	И.И.	Савинов	И.И.	И.И.
Общие данные (окончание)				Р 2	
Минвоттранс РостР				Гипроавтотранс Ростовский филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ-503-1-47.86-АЛЬБОМ I

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ МЕЖДУ ОСЯМИ 1÷2



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ В ОСЯХ 1÷2

НАЗНАЧЕНИЕ	ОБЪЕМ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕР
<b>ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ ПЛАНТЫ</b>					
ФЛ 1	ГОСТ 13580-86	ФЛ 14,24-2	15	2110	
ФЛ 2	ГОСТ 13580-88	ФЛ 14,17-2	3	1040	
ФЛ 3	ГОСТ 13580-86	ФЛ 8,24-2	10	1395	
<b>ПЕРЕМОШКИ</b>					
ПР 1	1.038.1-1 ВМП.1	20Г13-1	3	54	
<b>МАТЕРИАЛЫ</b>					
		ТРУБА Ф30 ГОСТ 10704-76	10,0 м	0,76	
		БЕТОН КЛАССА В12,5		69,5 м <sup>3</sup>	

1. Под всеми фундаментами выполнить подготовку из щебня, втрамбованного в грунт.
2. В таблице даны нормативные нагрузки на обрешку фундамента.

ТАБЛИЦА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ В ОСЯХ 1÷2

НАИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТА	ВНД НАГРУЗКИ	
	Н Тс/м	МТМ
ось 2	3,30	
оси Б; В; Г	20,40	
оси А; Д	12,20	
между осями А-Б и Г-Д (стена вестн. клетки)	8,40	

ПРИБЫЛИ

ИВ.Н.

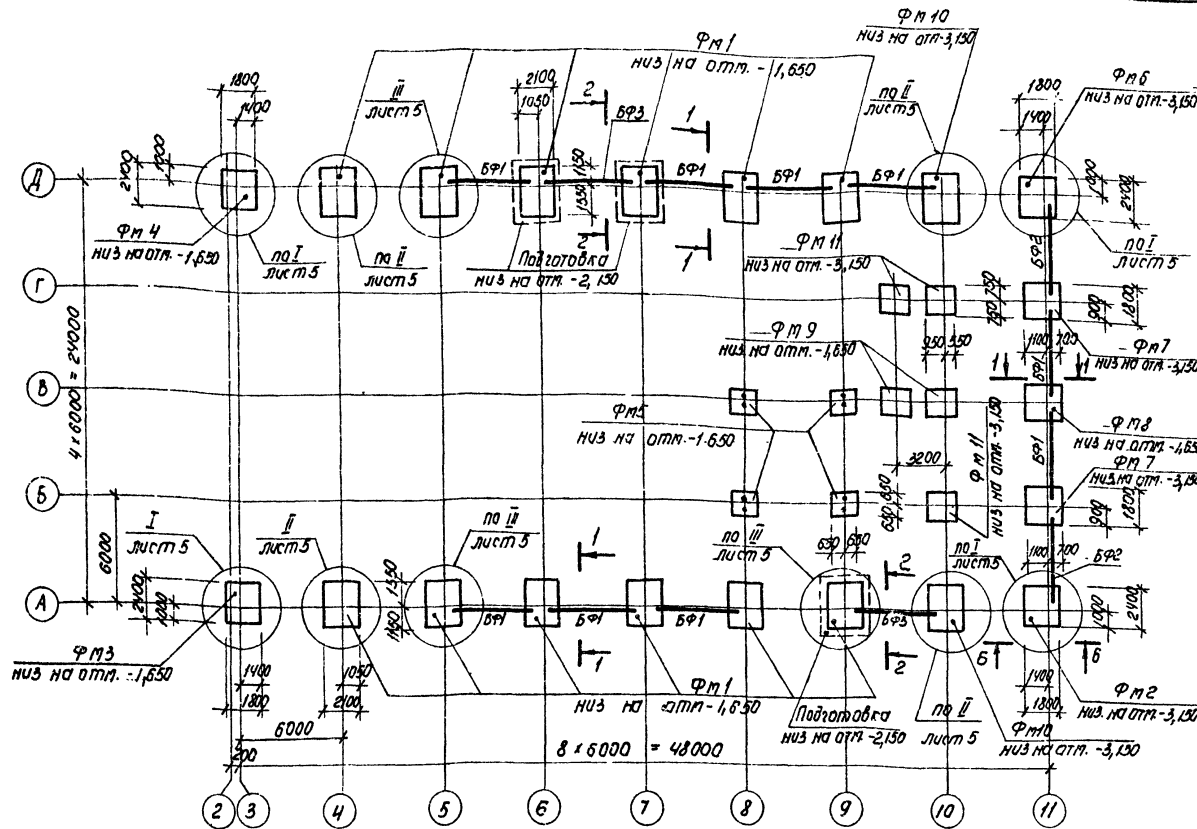
**ТП-503-1-47.86-КЖ**

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей открытой створкой

Производственный корпус складов, административно-бытовых помещений

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ МЕЖДУ ОСЯМИ 1÷2

Министратранс РОЯРСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал



Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов между осями 2-11.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
Балки фундаментные					
Для t = -20°C; t = -30°C					
БФ1	1.415-1, вып.1	ФБ 6-2	9	1300	
БФ2	1.415-1, вып.1	ФБ 6-3	2	1200	
Для t = -40°C					
БФ1	1.415-1, вып.1	ФБ 6-12	9	1500	
БФ2	1.415-1, вып.1	ФБ 6-13	2	1400	
Для t = -20°C; t = -30°C; t = -40°C					
БФ3	1.415-1, вып.1	ФБ 6-12	2	1500	
Фундаменты					
ФМ1	лист 7	ФМ1	12		
ФМ2	лист 7	ФМ2	1		
ФМ3	лист 8	ФМ3	1		
ФМ4	лист 8	ФМ4	1		
ФМ5	лист 8	ФМ5	4		
ФМ6	лист 9	ФМ6	1		
ФМ7	лист 9	ФМ7	2		
ФМ8	лист 10	ФМ8	1		
ФМ9	лист 10	ФМ9	2		
ФМ10	лист 11	ФМ10	2		
ФМ11	лист 11	ФМ11	3		

- Основания под фундаменты служат грунтам со следующими нормативными характеристиками:  $\gamma_n = 28^{\circ}$ ;  $c = 0.002 \text{ МПа}$ ;  $E = 15 \text{ МПа}$ ;  $\gamma = 1.8 \text{ т/м}^3$ . Грунтовые воды отсутствуют.
- Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять из слоя цементного раствора состава 1:2, толщиной 30 мм на отм. -0,030.
- Данный лист ст. совместно с листом 5.
- Фундаментные балки укладывать на слой цементного раствора, торцы между фундаментными балками и фундаментами заить бетоном класса В15.

- Схему расположения подбетонки ст. на листе 6.
- Подготовку под фундаменты выполнять из бетона класса В3,5 толщиной 100 мм, кроме особо оговоренных.
- Обратную засыпку пазух производить местным грунтом равномерно со всех сторон фундаментов слоями 0,2-0,3 м stratбабанием до  $\delta_{ск} = 1,55 \div 1,6 \text{ т/м}^2$ .

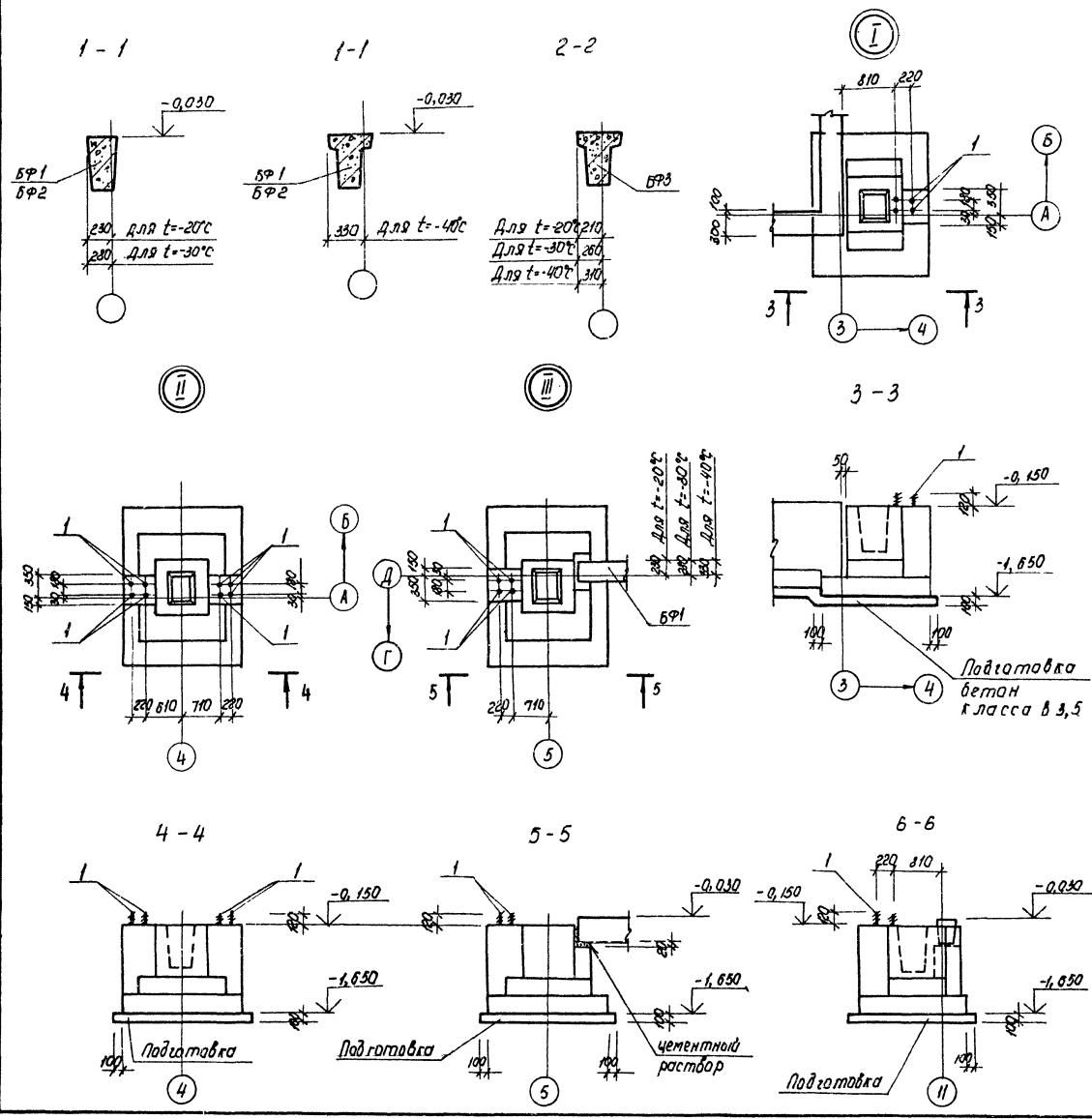
Привязан			
Илв. №:			

ТП 503-Г-А7.86		КЖ
Автодорожное предприятие на 50		
Гризовых автомобилей с открытой стоянкой		
Ген. директор	Шилова	Иванов
Инженер	Сахаров	Петров
Инженер	Рубин	Сидоров
Инженер	Войнов	Смирнов
Инженер	Лавренко	Попов
Инженер	Кривич	Соловьев
Схема расположения фундаментов между осями 2-11.		Министерство РФСР
		ГИПРОАВТОТРАНС

Илв. №: 1/1000

Спецификация на узлы фундаментов и подбетонки

Кол-во	Знак	Поз.	Обозначение	Наименование	Ед. изм.	Примечание
				Сборочные единицы		
				анкер		
№	ГЛ		альбом I	А1	48	
				Материалы		
				бетон класса В12.5	14,5 м <sup>3</sup>	

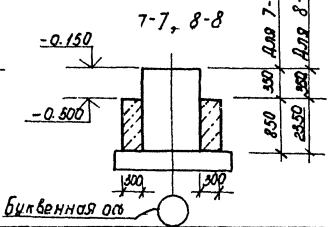
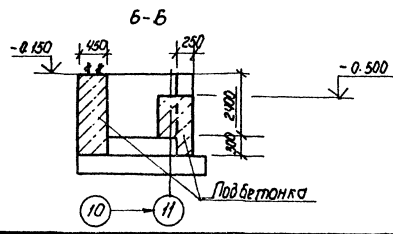
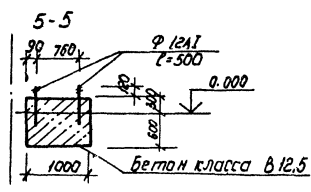
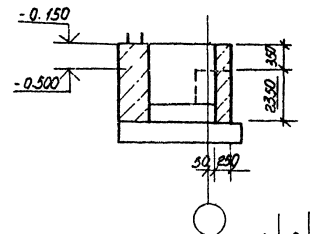
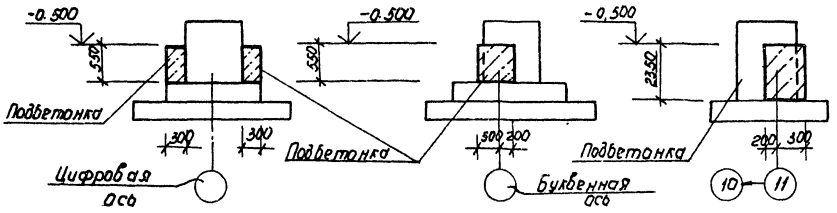
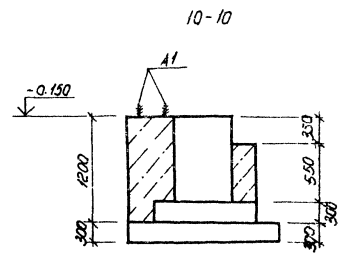
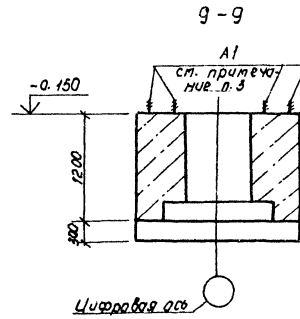
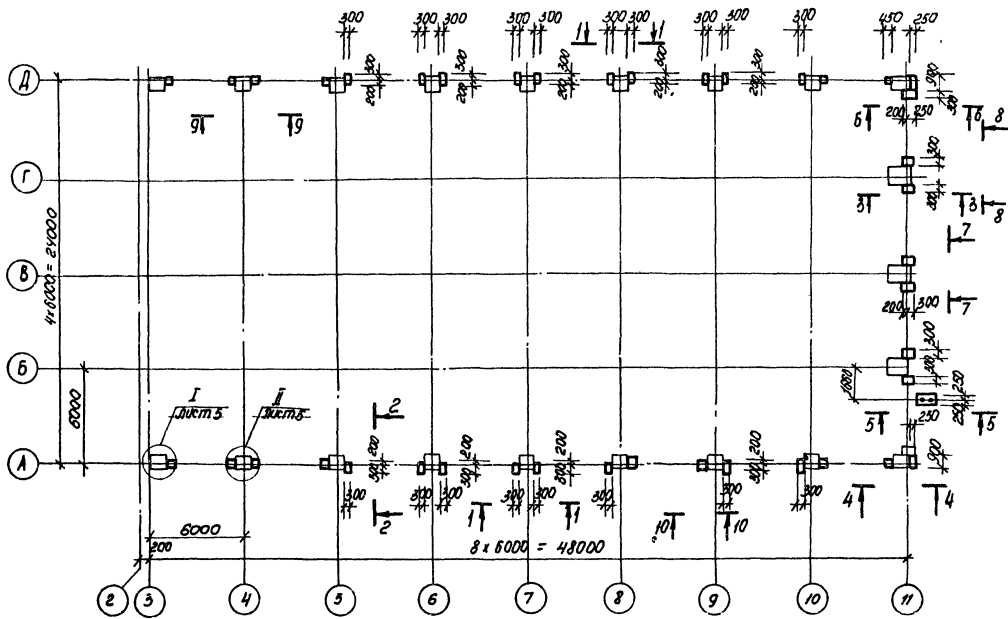


Шкала: 1:1

Привязан			
Имя №			

ТП 503-1-47.86		КЖ	
Автор: транспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой платформой			
ГЛП Шильгин	Производственный корпус	Лист	Листов
Н.П.П. Калашников	с односторонней вытопыриваемыми	Р	5
Нач.пр. Афанасов	вытопыриваемыми		
Проект. Афанасов	Сечения 1-1 = 6-6		
Вып. И. Афанасов	Узлы I + III		
Имя: Бродичев			

Схема расположения подбетонки в осях 3-11.



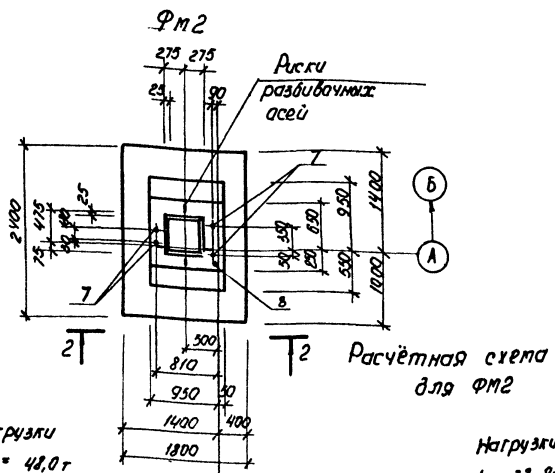
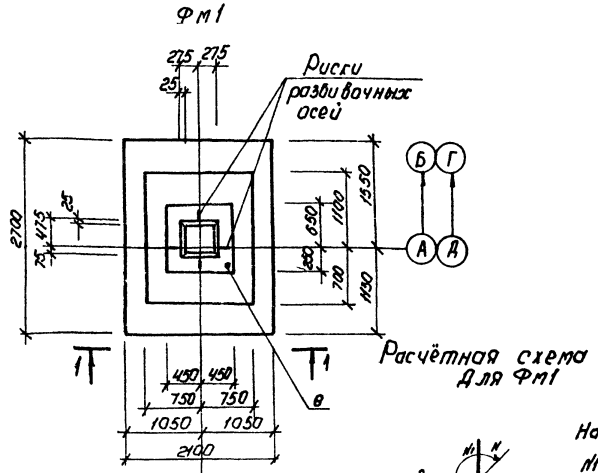
- 1 Подбетонки - выполнять из бетона класса В12.5 либо однобортно с бетонированием подкладных плит, либо при применении инвентарной опалубки после их бетонирования.
- 2 Расход бетона класса В12.5 на подбетонки - включен в спецификацию на листе 5.
- 3 Подбетонки под ворота и установку анкеров в них см. узлы I-III лист 5.

Проезд	
Имя	

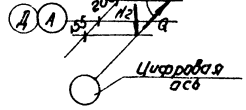
ИП 503-1-47.86 КЖ		Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой платформой	
Г.И.П. Шологан А.И.	Производственный корпус	Лист	Листов
И.ком. Сазонов И.И.	с административно-бытовыми помещениями.	Р	6
Нач.об. Рудан В.И.	Схема расположения подбетонки в осях 3-11	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	
Ин.спец. Боннов А.И.			
Руковод. Лавренко В.И.			
Ст.инж. Чулкина И.И.			

Узлы 1-8 подбетонки и бортов без анкеров

Спецификация ФМ1, ФМ2.



Цифровая ось



Нагрузки  
 $N_1 = 48,0 \text{ т}$   
 $N_2 = 12,2 \text{ т}$   
 $M = 16,9 \text{ тм}$   
 $Q = 2,8 \text{ т}$

Нагрузки  
 $N_1 = 33,8 \text{ т}$   
 $N_2 = 6,1 \text{ т}$   
 $N_3 = 6,7 \text{ т}$   
 $M = 11,8 \text{ тм}$   
 $Q = 2,0 \text{ т}$

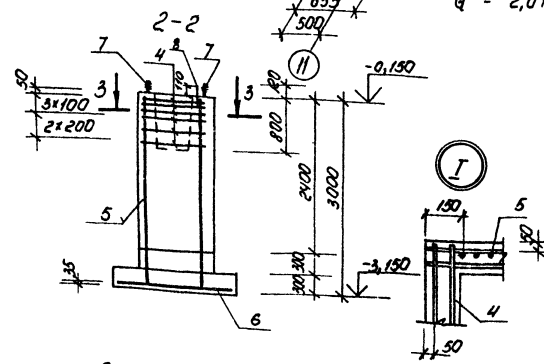
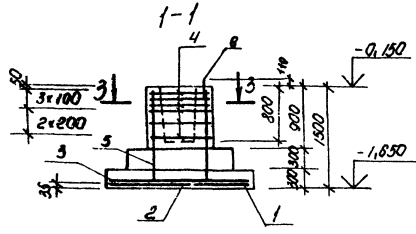
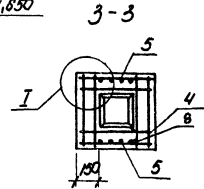


Схема расположения сеток подошвы ФМ1



Ведомость расхода стали на элемент, кг

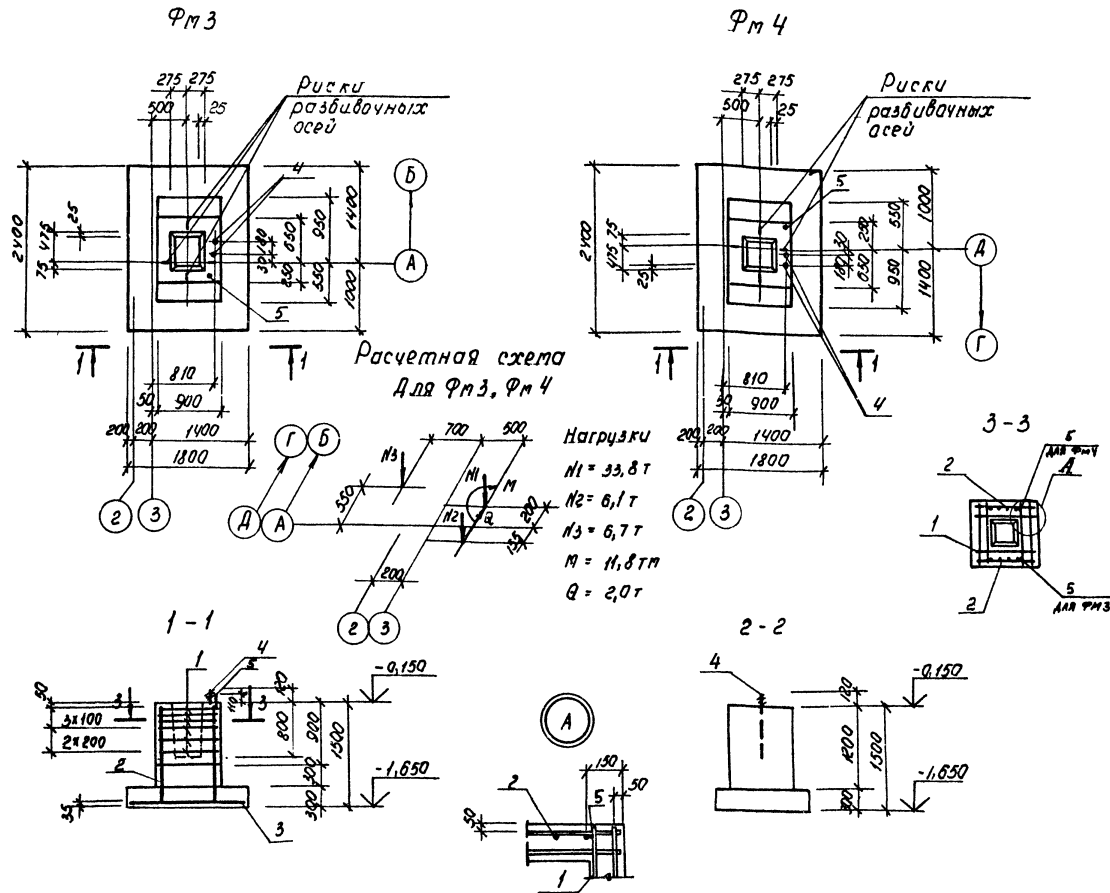
Марка элемента	Изделия арматурные								Изделия закладные			Общий расход		
	Арматура класса								Арматура класса					
	A-I		A-II		A-III		всего		A-I					
ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82			
φ8	φ10	φ12	φ16	φ10	φ6	φ10	φ12	φ16	φ25	φ100	φ100	φ100		
ФМ1	1,6	1,6	25,2	10,4	35,6	4,5	18,9	25,9	49,3	86,5	—	—	86,5	
ФМ2	2,0	2,0	25,2	—	25,2	—	5,1	21,0	47,1	74,3	14,0	14,0	14,0	88,3

Кол-во	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание	
<b>ФМ1</b>					
Сборочные единицы					
Сетки арматурные					
А3	1.410-3, вып.1	IC 12A II 85x265	1		
А3	2.410-3, вып.1	IC 12A II 105x265	1		
А3	3.410-3, вып.1	IC 10A II 85x205	3		
А4	4.412-1/77, вып.3	CA-10A II	6		
А4	5.412-1/77, вып.3	CH 12 A II-6x15	2		
А2	лист 7	φ12A I ГОСТ 5781-82* L=250	1		
Материалы					
				бетон класса В12,5	3,2 м³
<b>ФМ2</b>					
Сборочные единицы					
Сетки арматурные					
А3	4.412-1/77, вып.3	CA-10A II	6		
А3	5.ТП алобом II	СЗ	2		
А3	6.1.410-3, вып.1	2С 10A II 175x235	1		
А3	8.лист 7	φ12A I ГОСТ 5781-82* L=250	1		
А4	7.ТП алобом II	АI	4		
Материалы					
				бетон класса В12,5	8,9 м³

- В расчётной схеме даны нормативные нагрузки по обрезу фундамента на  $атм.-0,150$
- Вертикальную арматуру фундаментов приварить к арматуре подошвы в местах их пересечения.
- Поз. 8 приварить к вертикальной арматуре фундаментов.

ТП 503-1-47.86		КЖ	
Автоматическое производство на 30 грузовых автомобилей с открытой ст. 3 м³.			
Г.И.П.	Ш.И.И.И.И.	Производственный корпус	Участок 1/1
И.С.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С административно-бытовыми помещениями.	Р 7
И.С.И.И.И.	С.И.И.И.И.	Фундаменты ФМ1, ФМ2	Министерство ГИПРОЗСТРАНАРХВОСРЕСРЕ
И.С.И.И.И.	С.И.И.И.И.		Ростовский

И.С.И.И.И. и др. Проект 503-1-47.86



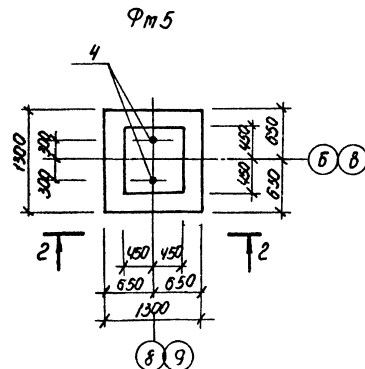
Спецификация ФМ3 ÷ ФМ5

Кол-во	Знач.	Поз.	Обозначение	Наименование	Ед.изм.	Примечание	
ФМ3, ФМ4							
Сборочные единицы							
Сетки арматурные							
ИИ	1	1.412-1/77, вып.3	СА-10 АИ		6		
ИИ	2	1.412-1/77, вып.3	СН2АИ -6x15		2		
ИЗ	3	1.410-3, вып.1	2С10АИ 175x235		1		
ИЗ	5	лист 8	φ12АI гост 5781-82* l=250		1		
ИИ	4	ТП	аллобон#	янкер АI	2		
Материалы							
						бетон класса В12.5	2,5 м³
ФМ5							
Сборочные единицы							
Янкер							
ИИ	4	ТП	аллобон#	АI	2		
Материалы							
						бетон класса В12.5	1,2 м³

- В расчётной схеме даны нормативные нагрузки на обрезу фундамента на атм. -0,150
- ВЕРТИКАЛЬНУЮ АРМАТУРУ ФУНДАМЕНТОВ ФМ3; ФМ4 ПРИВАРИТЬ К АРМАТУРЕ ПОДОШВЫ В МЕСТАХ ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ
- Поз. 5 ПРИВАРИТЬ К ВЕРТИКАЛЬНОЙ АРМАТУРЕ ФУНДАМЕНТОВ ФМ3; ФМ4.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные		Общий расход		
	Арматура класса						Арматура класса А-I	Общая			
	А-I		А-II		А-III						
	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	Общая			
ФМ3, ФМ4	1,6	1,6	25,2	10,4	35,6	26,1	26,1	63,3	7,0	7,0	70,3
ФМ5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	7,0

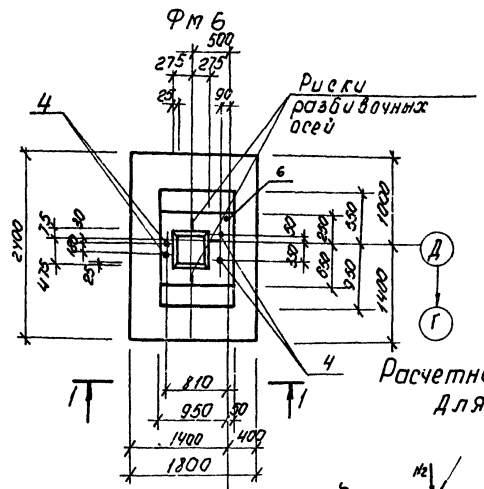


Привязка			

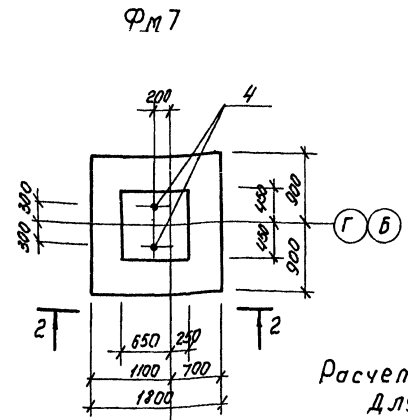
ТП 503-1-47.86 КЖ			
Житло-транспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Ген.пр. Шильгин	Инж.пр. Сидоров	Инж.пр. Рыбин	Инж.пр. Кривчук
Производственный корпус		Склад	
бытовых помещений.			
Фундаменты ФМ3 ÷ ФМ5		Министерство РФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

Указ на разд. Подпись и дата. Вет. инст.м.





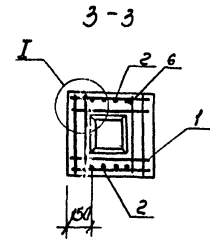
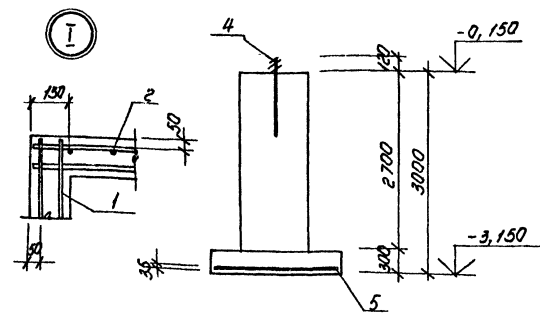
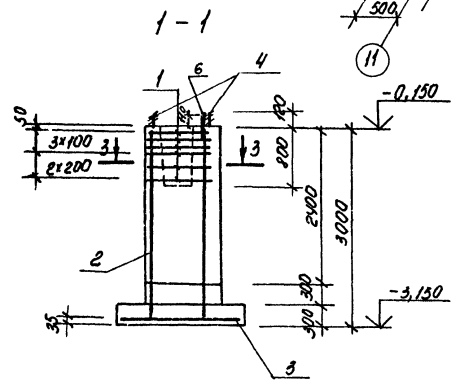
Расчетная схема для ФМ6



Расчетная схема для ФМ7

Нагрузки  
 $N_1 = 33,8 \text{ т}$   
 $N_2 = 6,1 \text{ т}$   
 $N_3 = 6,7 \text{ т}$   
 $M = 11,8 \text{ тм}$   
 $Q = 2,0 \text{ т}$

Нагрузки  
 $N_1 = 24,9 \text{ т}$   
 $N_2 = 16,5 \text{ т}$   
 $Q = 1,04 \text{ т}$



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлеция арматурные						Узлеция закладные			Общий расход		
	Арматура класса						Арматура класса					
	А-I		А-II		А-III		А-I					
ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	Всего	Всего					
Ф3	Угата Ф10	Угата Ф10	Ф12	Угата	Ф25	Угата	Угата	Угата	Угата			
ФМ6	2,0	2,0	25,2	25,2	26,1	24,0	47,1	74,3	14,0	14,0	14,0	88,3
ФМ7	—	—	—	—	19,4	—	19,4	19,4	7,0	7,0	7,0	26,4

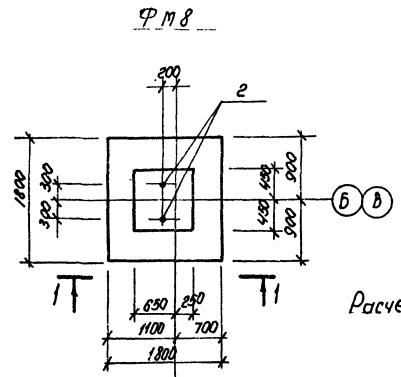
Спецификация ФМ6, ФМ7

Код	Зона	№	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<b>ФМ6</b>						
Сборочные единицы						
Сетки арматурные						
А4	1	1.412-1/77, вып.3	СА-10АII	6		
А4	2	ТП алабом II	СЗ	2		
А3	3	1.410-3, вып.1	ССТАII 175x235	1		
А2	6	лист 9	Ф12АI ГОСТ 5781-82* L=750	1		
Янкер						
А4	4	ТП алабом III	А1	4		
<b>Материалы</b>						
бетон класса В12,5						3,9 м <sup>3</sup>
<b>ФМ7</b>						
Сборочные единицы						
Сетка арматурная						
А3	5	1.410-3, вып.1	ССТАII 175x175	1		
Янкер						
А4	4	ТП алабом II	А1	2		
<b>Материалы</b>						
бетон класса В12,5						3,2 м <sup>3</sup>

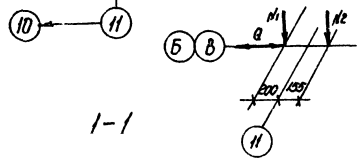
- В расчетной схеме даны нормативные нагрузки по обрезу фундамента на отм. -0,150.
- Вертикальную арматуру фундамента ФМ6 приварить к арматуре подошвы в местах их пересечения.
- Поз.6 приварить к вертикальной арматуре фундамента ФМ6.

Привезан			
Итого			

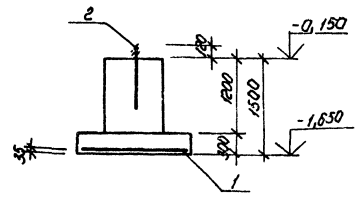
ТП 503-1-47.86		КЖ	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой платформой			
Ген. Дир. Шугрин	Проектировщик	Стрелок	Листов
Инж. Гр. Лавренко	Инж. Кривчик	Р	9
Фундаменты ФМ6, ФМ7		Минавтотранс МХП ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	



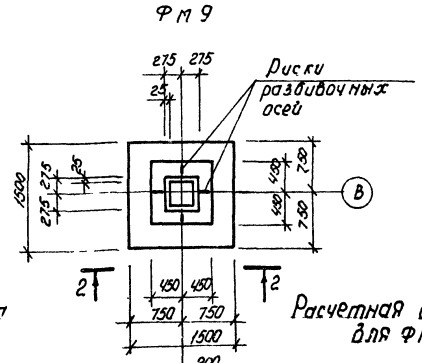
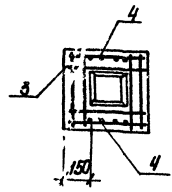
Расчетная схема для ФМ8



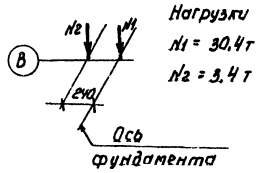
Нагрузки  
 $N_1 = 24,97$   
 $N_2 = 16,51$   
 $Q = 4,047$



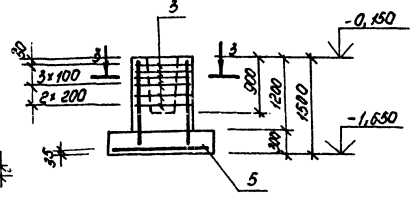
3-3



Расчетная схема для ФМ9



Нагрузки  
 $N_1 = 30,47$   
 $N_2 = 3,47$



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узелия арматурные						Узелия закладные			Общий расход	
	Арматура класса А-III						Арматура класса А-I				
	ГОСТ 5781-82 <sup>а</sup> Ф8		ГОСТ 5781-82 <sup>а</sup> Ф10		ГОСТ 5781-82 <sup>а</sup> Ф12		ГОСТ. 5781-82 <sup>а</sup> Ф25				
ФМ8	—	—	—	—	19,4	19,4	7,0	—	7,0	7,0	26,4
ФМ9	1,6	1,6	25,2	10,4	35,6	14,4	14,4	51,6	—	—	31,6

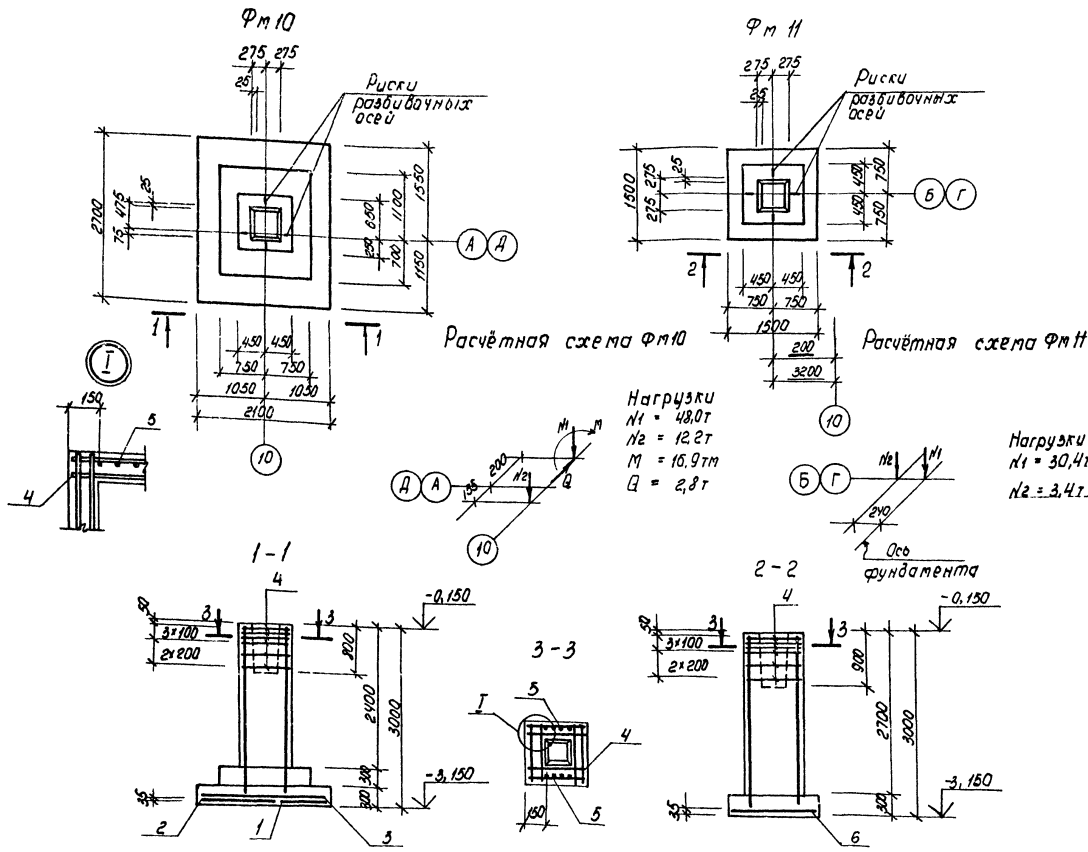
Спецификация ФМ8, ФМ9

Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ФМ8				
Сварочные единицы				
Сетки арматурные				
АВ	1.410-3, вып.1	2С 10А II 175 x 175	1	
Анкер				
АН	2 ТП	А1	2	
Материалы				
Бетон класса В12,5				
1,9 м <sup>3</sup>				
ФМ9				
Сварочные единицы				
АН	3 1.412-1/77, вып.3	СА-10 А II	6	
АН	4 1.412-1/77, вып.3	СН12 А II-Б x 15	2	
АВ	5 1.410-3, вып.1	2С 10А II 145 x 145	1	
Материалы				
Бетон класса В12,5				
1,6 м <sup>3</sup>				

В расчетной схеме даны нормативные на грузки по обрезу фундамента на отм. -0,150.

Привязки			

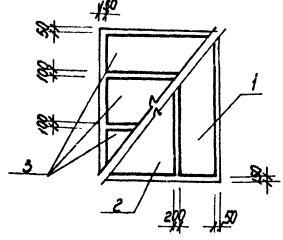
ТП 503-1-47.86		КЖ	
Автомобильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
И.П. Шильгин	Проектировщик	Листов	10
И.П. Сидоров	Инженер		
И.П. Руденко	Инженер		
И.П. Иванов	Инженер		
И.П. Лауреат	Инженер		
И.П. Крайчик	Инженер		
Фундаменты ФМ8, ФМ9.		Универсальный завод ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	



Нагрузки  
 $N_1 = 48,0\text{т}$   
 $N_2 = 12,2\text{т}$   
 $M = 16,9\text{тм}$   
 $Q = 2,8\text{т}$

Нагрузки  
 $N_1 = 30,4\text{т}$   
 $N_2 = 3,4\text{т}$

Схема расположения сеток подошвы Фм 10.



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход	
	Арматура класса							
	А-I		А-II		А-III			
ГОСТ 5781-82*	Утол.	ГОСТ 5781-82*	Утол.	Ф6	Ф10	Ф12	Утол.	
Фм 10	2,0	20	25,2	25,2	23,4	24,6	94,9	122,1
Фм 11	2,0	20	25,2	25,2	—	14,4	21,0	55,4
							55,4	62,6

Спецификация Фм 10, Фм 11.

Код	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Класс	Примечание
				Фм 10		
				Сварочные единицы		
				Сетки арматурные		
1			1.410-3, вып.1	1С 12,1 85×265	1	
2			1.410-3, вып.1	1С 12,1 105×265	1	
3			1.410-3, вып.1	1С 12,1 85×205	3	
4			1.412-1/77, вып.3	СА-10 А II	6	
5			ТП	альбом III	СЗ	2
				Материалы		
				Бетон класса В12,5		4,4 м³
				Фм 11		
				Сварочные единицы		
				Сетки арматурные		
4			1.412-1/77, вып.3	СА-10 А II	6	
5			ТП	альбом III	СЗ	2
6			1.410-3, вып.1	2С 10,1 145×145	1	
				Материалы		
				Бетон класса В12,5		2,8 м³

В расчётной схеме даны нормативные нагрузки по обрезу фундамента на атм. - 0,150.

Шифр эскиза: Вид с и детали (вместо знака)

Прибыль	
Шифр №	

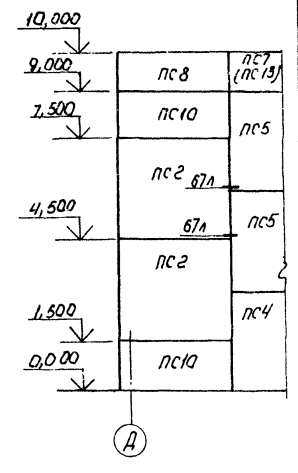
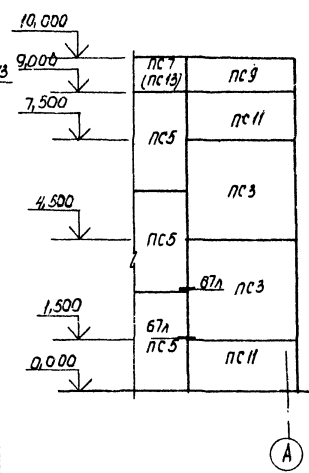
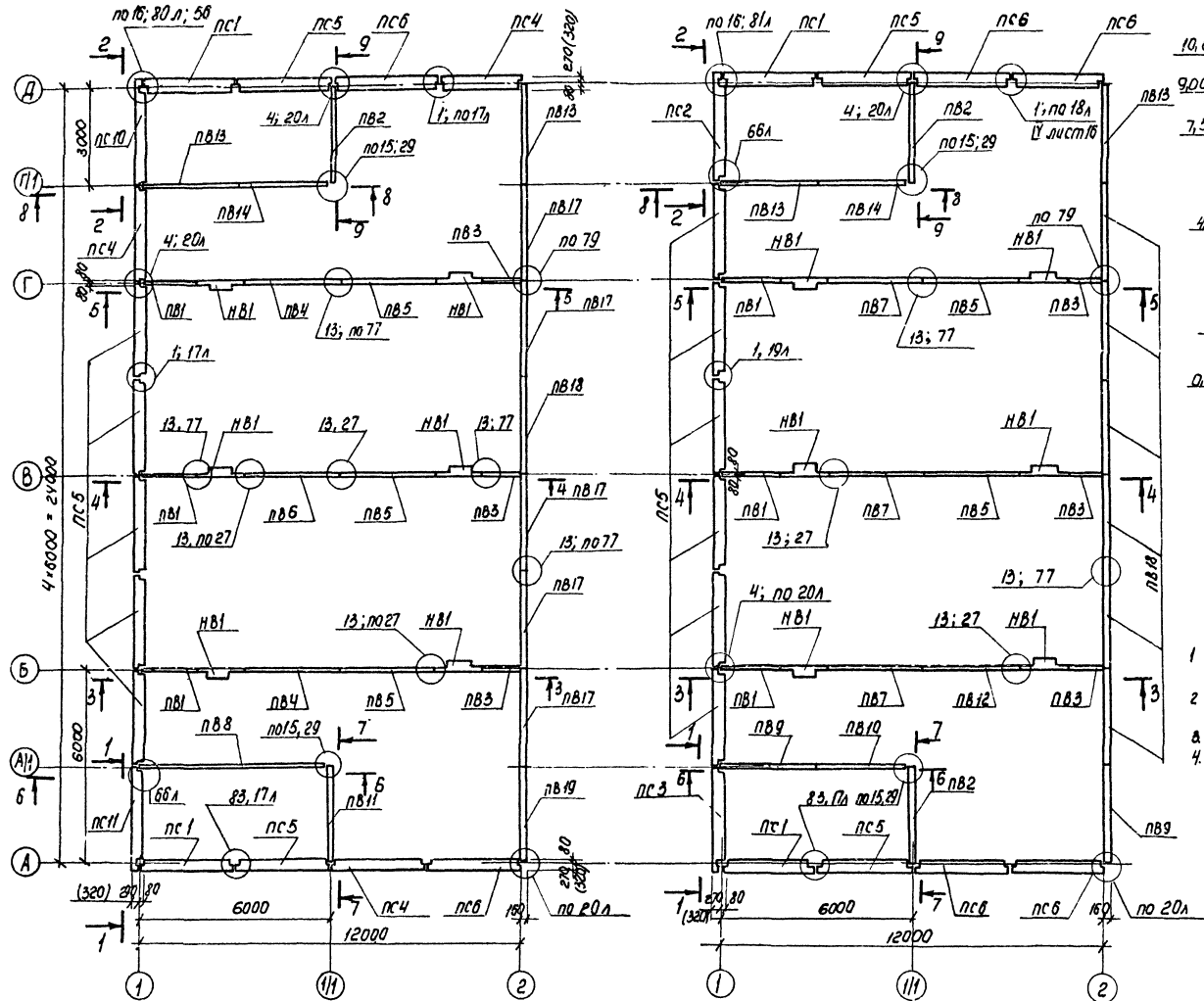
ТП 503-1-47.66	КЖ
Автографы: [подписи]	Миндоттранс КСРР
Ген. директор: [подпись]	ГИПРОАВТОТРАНС
Инженер: [подпись]	Ростовский филиал
Инженер: [подпись]	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 КАРБОМ I

Схемы расположения наружных и внутренних стеновых панелей  
на отм. 0.000  
на отм. 3.000

1-1

2-2



1. Вскобках даны марка и привязка наружных стеновых панелей для  $t = -40^{\circ}\text{C}$ .
2. Спецификацию элементов к схемам расположения наружных и внутренних стеновых панелей см. лист 17.
3. Все узлы замаркированы по серии 1.090.1-1, вып. 7-1.
4. Наружные стеновые панели отделать по типу 2; 4 1.090.1-1. 0-2 17 ПЗ. Панели окрасить водостойкой краской.

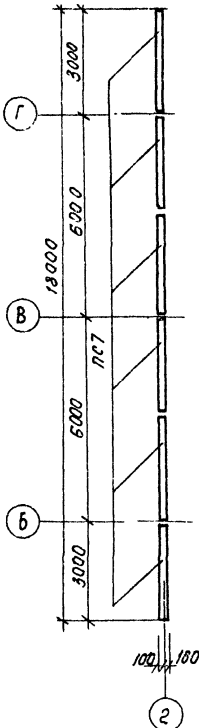
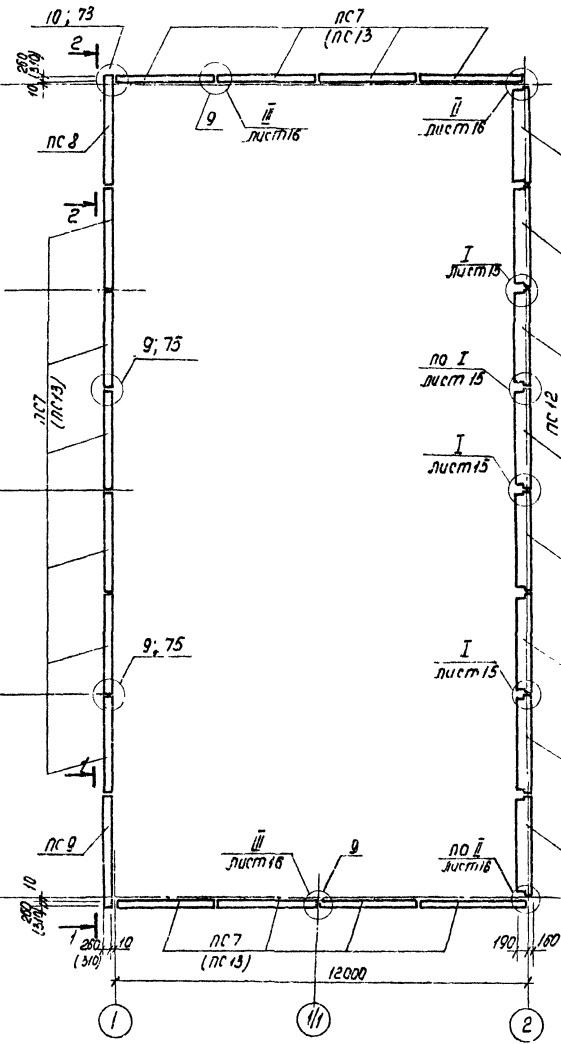
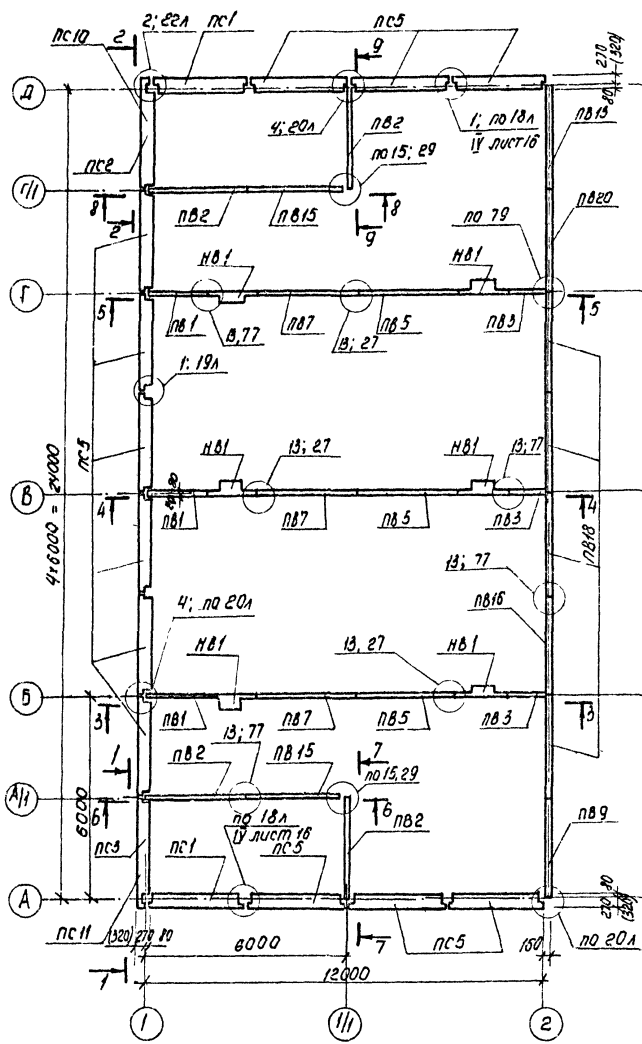
Привязан			
Инд. №			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Автодорожное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Гип	Шальгин	И.И.	Производственный корпус
Н.с.ч.п.	Григорьев	Л.С.	Станция
Л.с.ч.п.	Рудан	Л.С.	Лист 12
Л.с.ч.п.	Воронин	Л.С.	Лист 12
Д.к.г.	Лавренко	Л.С.	Схемы расположения наружных и внутренних стеновых панелей на отм. 0.000, 3.000
И.н.с.	Кутыраков	Л.С.	Минавтотранс КЖ ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛБЕОМ I

Схема расположения наружных и внутренних стеновых панелей на отм. 0,000

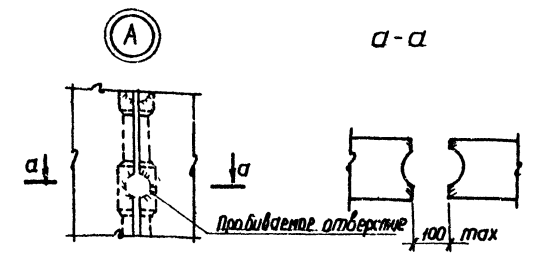
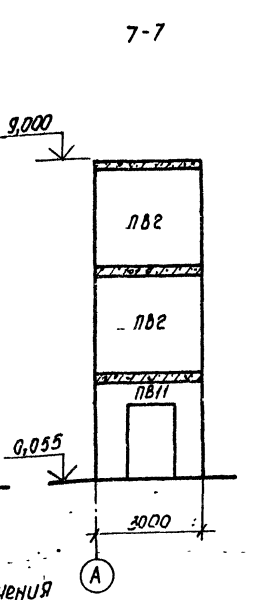
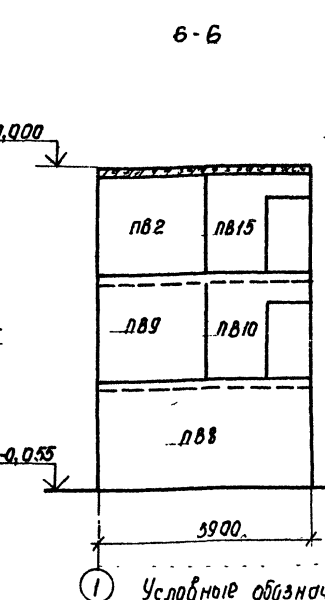
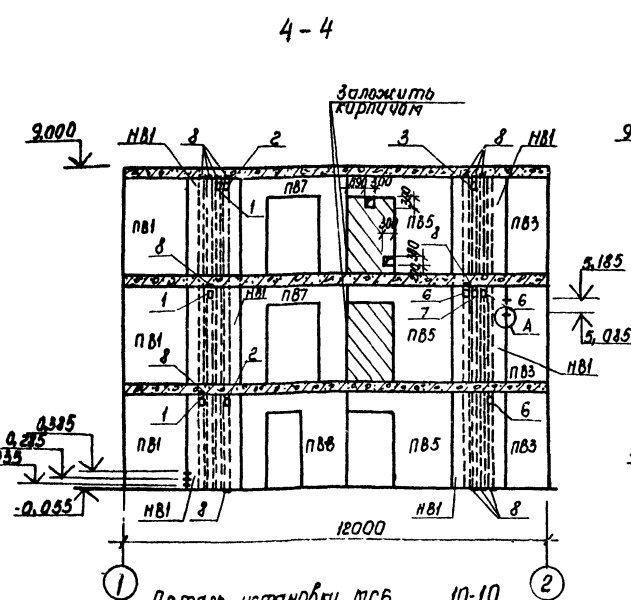
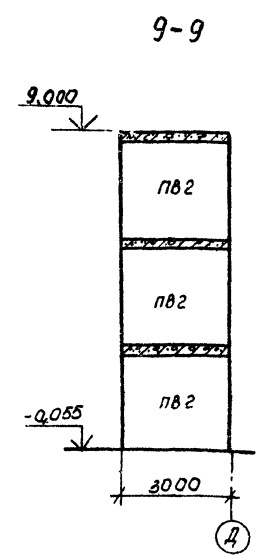
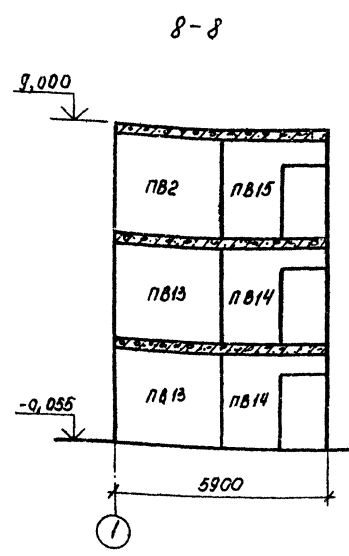
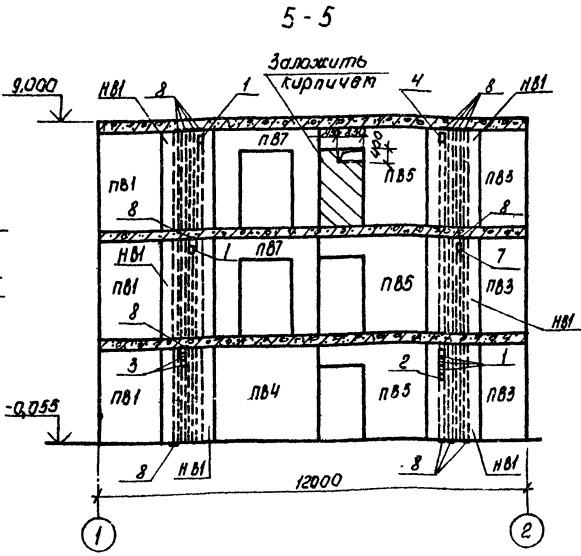
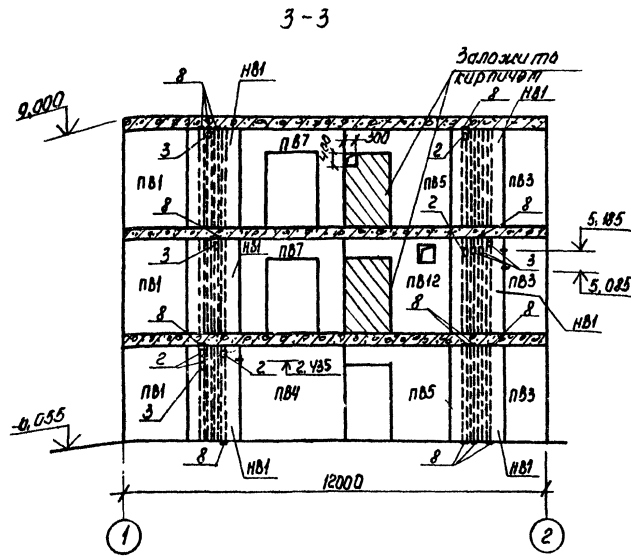
Схемы расположения паралетных панелей на отм. 9,000  
на отм. 10,500



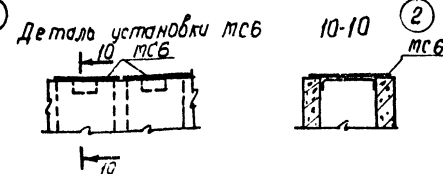
1 В скобках даны марки привязки наружных стеновых панелей для  $t = -40^{\circ}\text{C}$   
 2 Спецификация элементов к схемам расположения наружных, внутренних и паралетных панелей см. лист 17.  
 3 Все узлы, кроме оголовных, замаркированы по серии 1.090.1-1, вып. 7-1.

Привязан			
Ил. №			

<b>ТЛ 503-1-47.86 КЖ</b>			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с отбывающей стоянкой			
Ген. Дир.	Щульгин	Прод. Дир.	Лист 15
Начальн. Канц.	Свиридова	Инж. Дир.	р 13
Начальн. Констр.	Руденко	Инж. Дир.	
Инж. Дир.	Волнов	Инж. Дир.	
Инж. Дир.	Лавренко	Инж. Дир.	
Инж. Дир.	Китякова	Инж. Дир.	



Все отверстия в вентиляционных блоках пробить по месту в узле с сантехнической частью проекта.

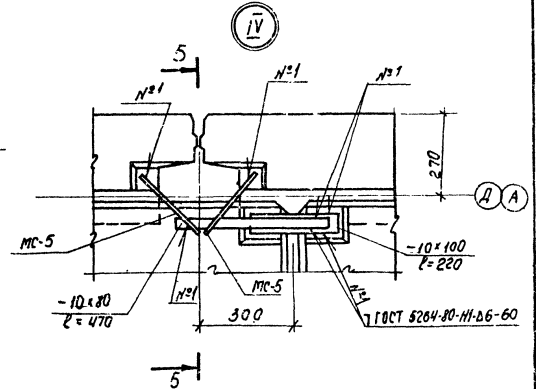
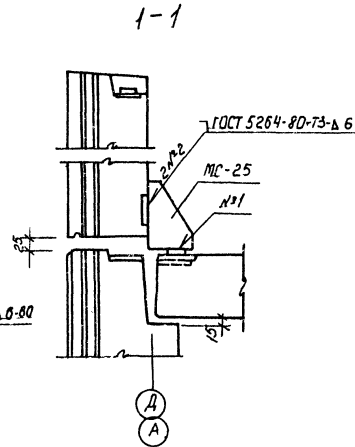
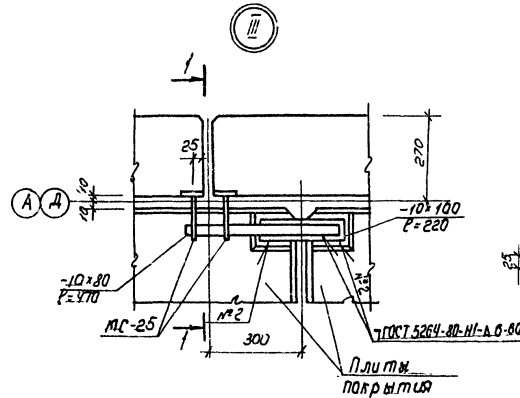
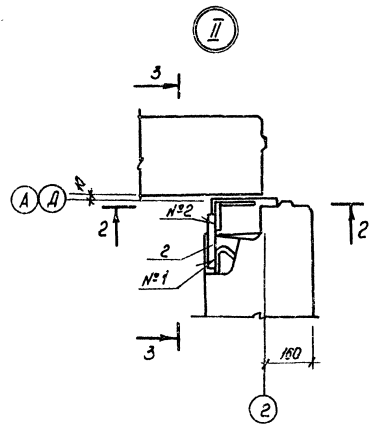


- Условные обозначения
- 1 - отв. 150x150 пробить с 2-й сторон
  - 2 - отв. 150x150 пробить с обратной стороны сечения
  - 3 - отв. 150x150
  - 4 - отв. 150x250 пробить с обратной стороны сечения
  - 5 - отв. 150x200 пробить с 2-й сторон
  - 6 - отв. 150x200
  - 7 - отв. 150x200 пробить с обратной стороны сечения
  - 8 - заглушка МСБ
  - + - отверстие фвз; ф100 мм.

Привязан			
Шифр			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Гип	Шильгин	Лист	Листов
Н.контр.	Сухомская	р	14
Нач. отд.	Рубан	Административно бытовые помещения	
Гл. спец.	Войнов	Сечение 3-3 ÷ 9-9	
Рис. зр.	Лавренко	Узел А	
Инж.	Кутняков	Исполнительное предприятие «АВТОТРАНС» Ростовский филиал	



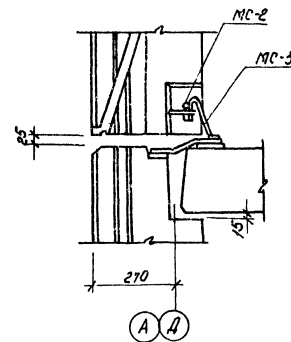
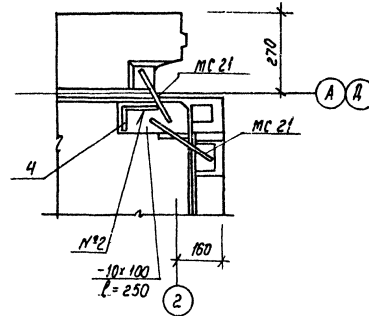
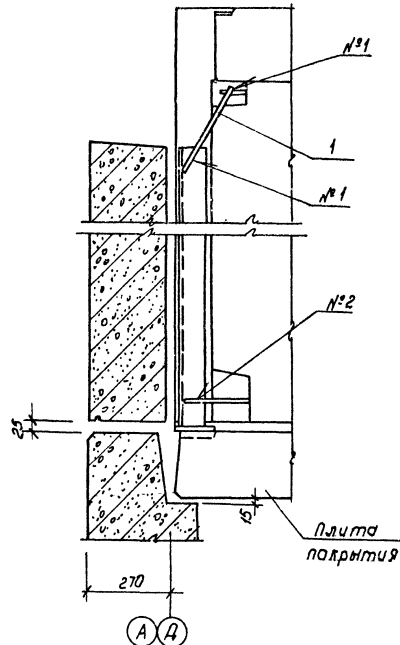
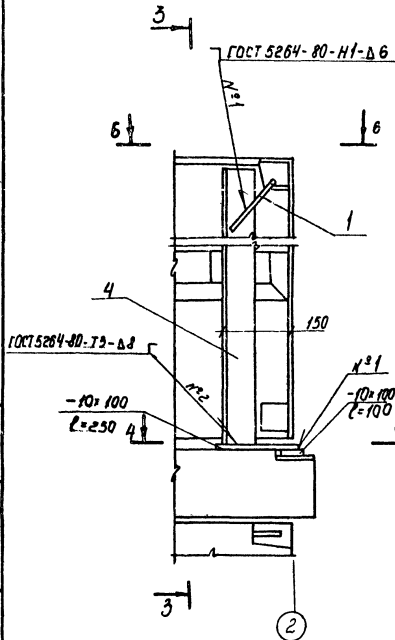


2-2

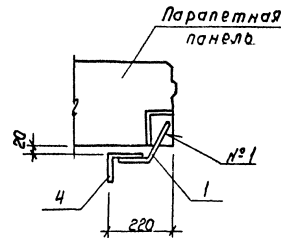
3-3

4-4

5-5



Б-Б



Привязка				
Изм. №				

ТИП 503-1-47.86		КЖ	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой ставкой			
Ген. Директор	Инженер	Архитектор	Конструктор
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Производственные корпуса		Лист	Листов
с общими помещениями		Р	16
Узлы II ÷ IV		Институт Проектирования ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	



АЛЬБОМ I  
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86

Спецификация элементов к сметам расположения на листах 12, 13.

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж					Масса ед., кг	Примечание
			0,000	3,000	6,000	9,000	12,000		
		Для t=-20°C; t=-30°C							
		Наружные стеновые панели							
ПС 1	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 30.30.3,5-П	2	2	2	—	6	3080	
ПС 2	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 33.30.3,5-П	—	1	1	—	2	1340	
ПС 3	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 33.30.3,5-П	—	1	1	—	2	2250	
ПС 4	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС Д 30.30.3,5-П-2	3	—	—	—	3	1760	
ПС 5	ТП альбом III	ПС Д 30.30.3,5-П-1-а	7	8	12	—	27	1960	
ПС 6	ТП альбом III	ПС Д 30.30.3,5-П-2-а	2	4	—	—	6	1960	
ПС 7	1.090.1-1, вып. 2-1	ПС П 30.10.2,6-П	—	—	—	20	20	780	
ПС 8	1.090.1-1, вып. 2-1	ПС П 33.10.2,6-П	—	—	—	1	1	850	
ПС 9	1.090.1-1, вып. 2-1	ПС П 33.10.2,6-П	—	—	—	1	1	850	
ПС 10	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 33.15.3,5-П	1	—	1	—	2	1660	
ПС 11	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 33.15.3,5-П	1	—	1	—	2	1560	
ПС 12	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 30.15.3,5-П	—	—	—	8	8	2250	
		Для t=-40°C							
		Наружные стеновые панели							
ПС 1	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 30.30.4,0-П	2	2	2	—	6	3530	
ПС 2	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 33.30.4,0-П	—	1	1	—	2	2110	
ПС 3	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 33.30.4,0-П	—	1	1	—	2	3770	
ПС 4	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС Д 30.30.4,0-П-2	3	—	—	—	3	2020	
ПС 5	ТП альбом III	ПС Д 30.30.4,0-П-1-а	7	8	12	—	27	2250	
ПС 6	ТП альбом III	ПС Д 30.30.4,0-П-2-а	2	4	—	—	6	2250	
ПС 7	1.090.1-1, вып. 2-1	ПС П 30.10.2,6-П	—	—	—	6	6	780	
ПС 8	1.090.1-1, вып. 2-1	ПС П 33.10.3,1-П	—	—	—	1	1	1030	
ПС 9	1.090.1-1, вып. 2-1	ПС П 33.10.3,1-П	—	—	—	1	1	1030	
ПС 10	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 33.15.4,0-П	1	—	1	—	2	1920	
ПС 11	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 33.15.4,0-П	1	—	1	—	2	1820	
ПС 12	1.090.1-1, вып. 2-6	ПС 30.15.3,5-П	—	—	—	8	8	2250	
ПС 13	1.090.1-1, вып. 2-1	ПС П 30.10.3,1-П	—	—	—	14	14	930	
		Для t=20°C; t=-30°C; t=-40°C							
		Внутренние стеновые панели							
ПВ 1	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ 18.27-1Т	3	3	3	—	9	2100	
ПВ 2	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ 30.27-1Т	1	2	4	—	7	3280	
ПВ 3	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ 12.27-1Т	3	3	3	—	9	1310	
ПВ 4	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ 30.27-1Т	2	—	—	—	2	3280	
ПВ 5	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ Г 30.27.13-1Т	3	2	3	—	8	2200	
ПВ 6	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ П 30.27.10-1Т	1	—	—	—	1	2440	
ПВ 7	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ Р 30.27.15-3Т	—	3	3	—	6	1790	
ПВ 8	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ 59.30-1Т	1	—	—	—	1	7290	
ПВ 9	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ 30.30-1Т	—	2	1	—	3	3540	
ПВ 10	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ Г 29.30.13-1Т	—	1	—	—	1	2100	
ПВ 11	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ П 30.27.13-1Т	1	—	—	—	1	2140	

Продолжение

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж					Масса ед., кг	Примечание
			0,000	3,000	6,000	9,000	12,000		
ПВ 12	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ Г 30.27.13-1Т	—	1	—	—	1	2200	
ПВ 13	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ 30.30-1Т	2	2	1	—	5	3540	
ПВ 14	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ Г 29.30.13-1Т	1	1	—	—	2	2100	
ПВ 15	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ Г 29.27.13-1Т	—	—	2	—	2	2080	
ПВ 16	ТП альбом III	ПВ 30.30-1Т-а	—	—	1	—	1	3540	
ПВ 17	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ Р 30.30.15-3Т	5	—	—	—	5	2250	
ПВ 18	1.090.1-1, вып. 4-4	ПВ 30.30-1Т	1	6	4	—	11	3540	
ПВ 19	ТП альбом III	ПВ 30.30-1Т-а	1	—	—	—	1	3540	
ПВ 20	ТП альбом III	ПВ 30.30-1Т-б	—	—	1	—	1	3540	
ПВ 1	1.034.1-1, вып. 1	ВН 15.30	6	6	6	—	18	1683	
		Для t=20°C; t=-30°C; t=-40°C							
		Изделия соединительные							
НС-1	1.030.1-1, вып. 4-1	НС-1	—	—	—	7	7	82,0	
поз. 1	лист 15	200 L 350 ФИА Гост 5781-82* P=550	—	—	—	18	16	0,49	
МС-1	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-1	11	11	13	—	35	0,36	
МС-2	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-2	18	18	18	—	64	0,42	
МС-16	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-16	4	4	—	—	8	0,25	
МС-4	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-4	—	4	4	7	15	0,25	
МС-5	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-5	60	65	65	—	190	0,18	
МС-6	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-6	18	18	20	—	56	0,29	
МС-7	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-7	4	4	4	—	12	0,21	
МС-8	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-8	—	—	—	15	15	0,26	
МС-9	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-9	18	18	18	—	54	0,23	
МС-17	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-17	4	4	—	—	8	0,13	
МС-18	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-18	24	24	24	—	60	0,82	
МС-25	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-25	—	—	—	18	18	0,75	
МС-26	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-26	—	—	—	4	4	1,20	
МС-27	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-27	—	—	—	4	4	0,47	
МС-28	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-28	—	—	—	2	2	1,53	
МС-29	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-29	2	2	—	—	4	0,48	
МС-33	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-33	4	4	—	—	8	16,8	
МС-24	1.090.1-1, вып. 7-1	МС-24	2	2	—	—	4	0,31	
МС-3	1.090.1-1, вып. 8-1	МС-3	—	4	8	—	12	0,28	
МС 6	ТП альбом III	МС 6	18	6	20	—	44	1,78	
поз. 2	лист 15	-8130 Гост 103-76* P=180	—	—	—	44	44	0,34	
поз. 3	лист 15	-10*200 Гост 103-76* P=250	—	—	—	7	7	3,93	
поз. 4	лист 16	L 125*30*10 Гост 8510-72* P=850	—	—	—	2	2	15,0	
		Сетки арматурные							
	Гост 8478-81	C 581-100 500*3000 20/20	6	6	2	—	14	9,2'	
	Гост 8478-81	C 581-100 250*3000 20/20	10	10	10	—	30	2,28	

Изм. № 1 по зад. заказчика и соглас. в ОАО НИИ П.

ТП 503-1-47.86 К Ж

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомашин с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

Спецификация элементов к сметам расположения на листах 12, 13

Министративное Респ. ГИПРОДАТРАНС Ростовской филлиал

Генеральный директор  
Инж. №

Генеральный директор  
Инж. №

Лист 17

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

Схема расположения плит перекрытия на отм. 3.000

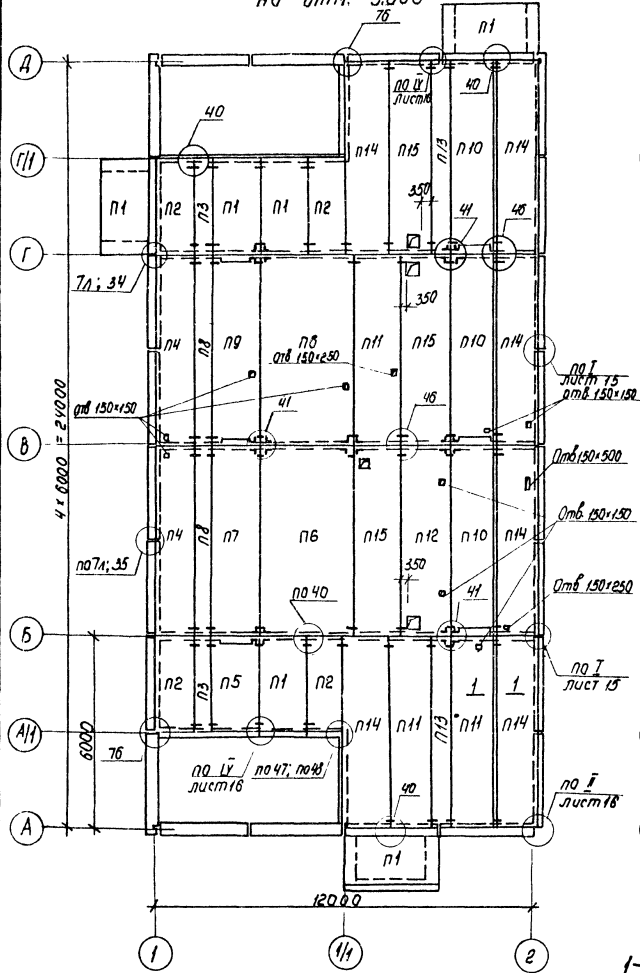
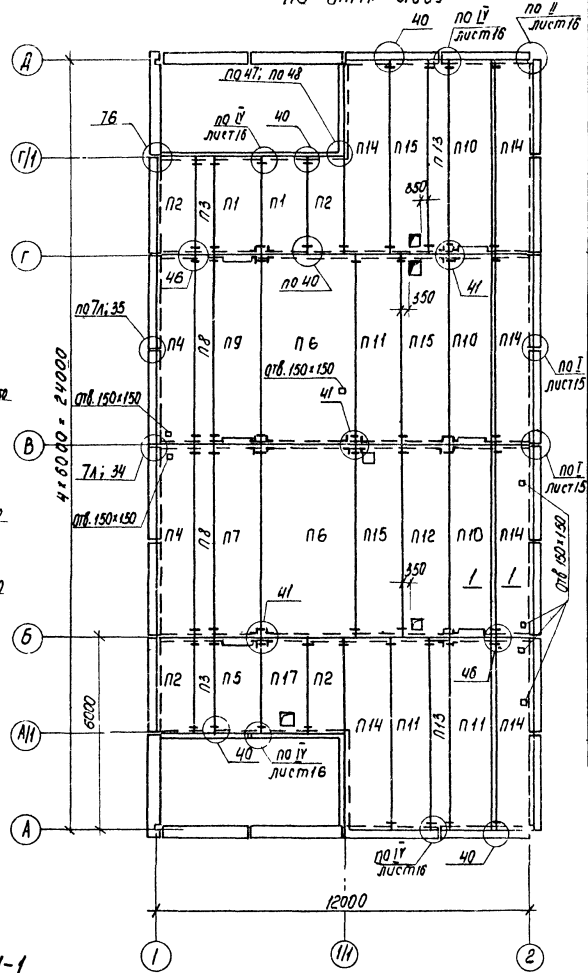


Схема расположения плит перекрытия на отм. 6.000



Спецификация элементов к схеме расположения плит перекрытия на отм. 3.000.

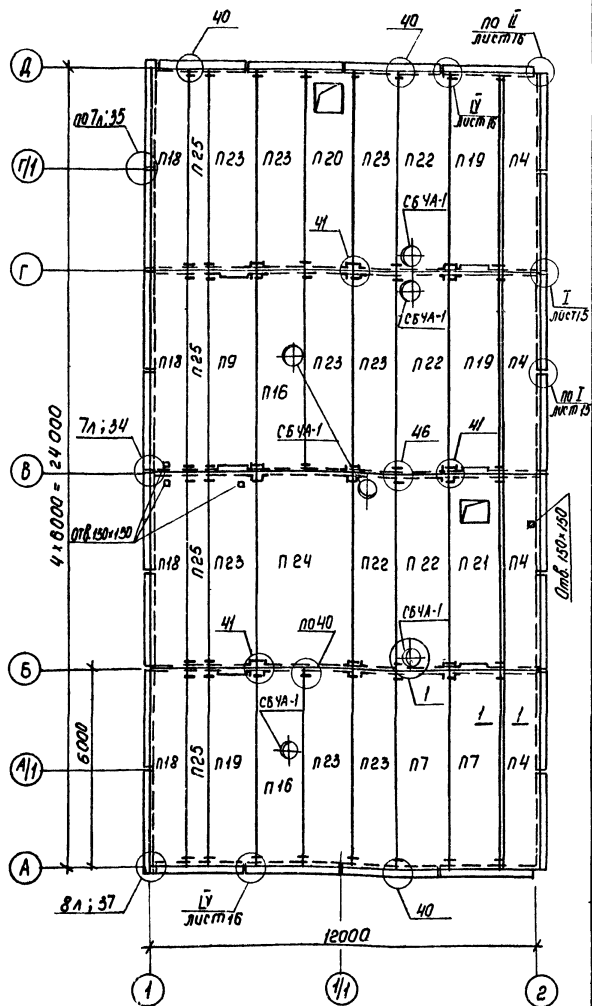
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
Плиты перекрытия					
n1	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.15-6т	6	1380	
n2	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.12-6т	4	1037	
n3	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.6-6т	2	645	
n4	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-6АТУТ-1	2	2080	
n5	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.15-6т-3	1	1307	
n6	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.30-6А1УТ	2	5322	
n7	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6АТУТ	1	2767	
n8	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.6-6АТУТ	2	1295	
n9	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6АТУТ-2	1	2552	
n10	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-8АТУТ-3	3	2672	
n11	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-8АТУТ	3	2767	
n12	тп	альбом III	1	2595	
n13	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.6-8АТУТ	2	1295	
n14	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-8АТУТ-1	6	2080	
n15	тп	альбом III	3	2595	
Узлы соединительные					
МС-5	1.090.1-1, вып.7-1	МС-5	75	0,18	
МС-17	1.090.1-1, вып.7-1	МС-17	20	0,13	
МС-19	1.090.1-1, вып.8-1	МС-19	28	0,13	
МС-21	1.090.1-1, вып.8-1	МС-21	28	0,29	
	лист 16	- 10 x 100 ГОСТ 103-76, L-220	4	1,75	
	лист 16	- 10 x 80 ГОСТ 103-76, L-470	4	2,95	

Привязан			
Умб. №			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Интранспортное предприятие на 30-русовые автомобили с открытой стоянкой			
Ген. Шильгин	Лисин	Производственный корпус	Станд. лист
Н. контр. Шильгинская	Лисин	с архитектурно-бытовыми помещениями	р 18
Нач. отд. Рубин	Лисин	Схемы расположения плит перекрытия на отм. 3.000, 6.000.	ГИПРОАВТОТРАНС
Инж. Рубин	Лисин		Ростовский филиал

Схема на поэтажном плане и в разрезе. Автор: Шильгин

Схема расположения плит покрытия

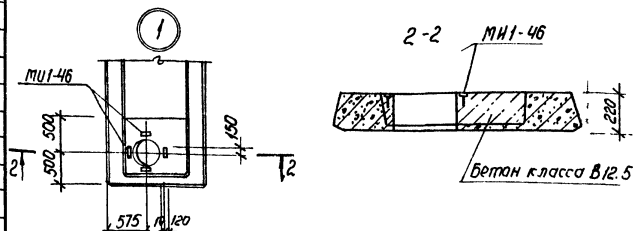


Спецификация элементов к схеме расположения плит перекрытия на отм. 6.000 и покрытия

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. м	Примечание
Схема расположения плит перекрытия на отм. 6.000					
Плиты перекрытия					
П1	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.15-6Т	2	1380	
П2	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.12-6Т	4	1037	
П3	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.6-6Т	2	645	
П4	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-6АТУТ-1	2	2080	
П5	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.15-6Т-3	1	1307	
П6	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.30-6АТУТ	2	5322	
П7	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6АТУТ	1	2767	
П8	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.6-6АТУТ	2	1295	
П9	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6АТУТ-2	1	2552	
П17	ТП	альбом II	1	1327	
П11	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-8АТУТ	3	2767	
П12	ТП	альбом II	1	2595	
П13	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.6-8АТУТ	2	1295	
П14	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-8АТУТ-1	6	2080	
П10	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-8АТУТ-3	3	2572	
П15	ТП	альбом II	3	2595	
Узлы соединительные					
МС-5	1.090.1-1, вып.7-1	МС-5	75	0,18	
МС-17	1.090.1-1, вып.7-1	МС-17	20	0,13	
МС-19	1.090.1-1, вып.8-1	МС-19	28	0,13	
МС-21	1.090.1-1, вып.8-1	МС-21	28	0,29	
	лист 16	-10x100 ГОСТ 103-76* В-220	4	1,73	
	лист 16	-10x80 ГОСТ 103-76* В-470	4	2,95	
Схема расположения плит покрытия снег II; III; IV район					
Плиты покрытия					
П4	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-6АТУТ-1	4	2080	
П7	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6АТУТ	2	2767	
П9	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6АТУТ-2	1	2552	
П16	ТП	альбом II	2	2595	
П18	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-4.5АТУТ-1	4	2080	
П19	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6АТУТ-3	3	2572	
П20	ТП	альбом II	1	2595	
П21	ТП	альбом II	1	2572	

Продолжение

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. м	Примечание
П22	ТП	альбом II	4	2595	
П23	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-4.5АТУТ	8	2767	
П24	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.30-4.5АТУТ	1	5322	
П25	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.6-4.5АТУТ	4	1295	
Стаканы					
СБЧА-1	1.494-24, вып.1	СБЧА-1	6	150	
Узлы соединительные					
МС-5	1.090.1-1, вып.7-1	МС-5	63	0,18	
МС-17	1.090.1-1, вып.7-1	МС-17	26	0,13	
МС-19	1.090.1-1, вып.8-1	МС-19	36	0,13	
МС-21	090.1-1, вып.8-1	МС-21	20	0,30	
	лист 16	-10x100 ГОСТ 103-76* В-220	6	1,73	
	лист 16	-10x80 ГОСТ 103-76* В-470	6	2,95	
МН-46	3.400-6/76	МН-46	20	2,10	



- При монтаже сборных железобетонных конструкций руководствоваться указаниями серий 1.090.1-1, вып.0-1; 5-1 и СНиП II-16-80
- Верх стакана должен быть строго горизонтальным. Узлы крепления, стаканов к плитам см. серии 2.460-14, вып.0 и 2.460-15, вып.0.
- Отверстия размерами 150x150; 150x250; 150x500 пробить по месту в местах с санитарической частью проекта.
- Все узлы, кроме оголовных, застаркированы по серии 1.090.1-1 вып.7-1
- Сечение 1-1 см. лист 18.

Привязан	

ТИП 503-1-47.86 КЖ			
Автодорожное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Гип. ШКОЛУН	Составитель	Составитель	Составитель
Н.С.ОТЗ.Рубин	Составитель	Составитель	Составитель
Л.С.ОТЗ.Рубин	Составитель	Составитель	Составитель
Рук.гр. Давыдов	Составитель	Составитель	Составитель
Инж. Суняков	Составитель	Составитель	Составитель



Схема расположения колонн и ригелей

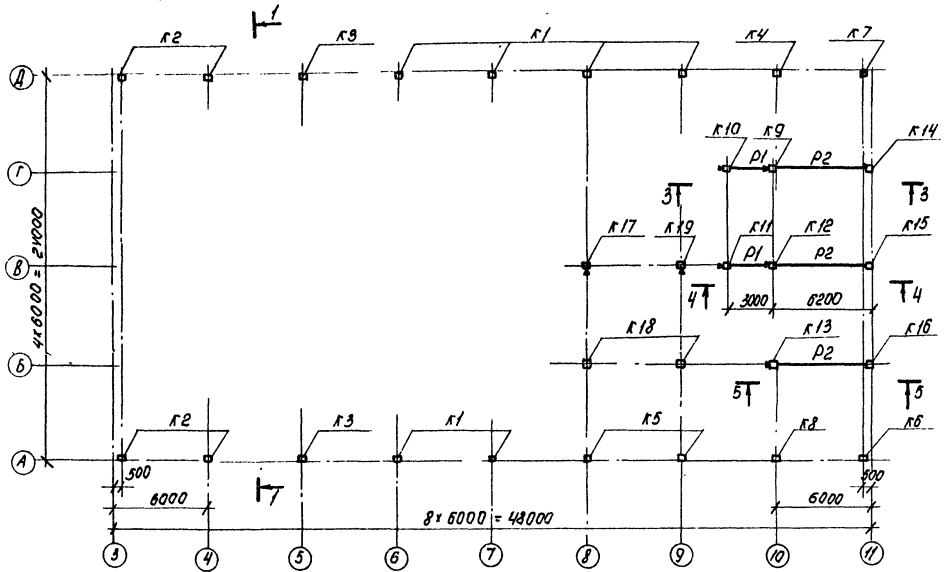
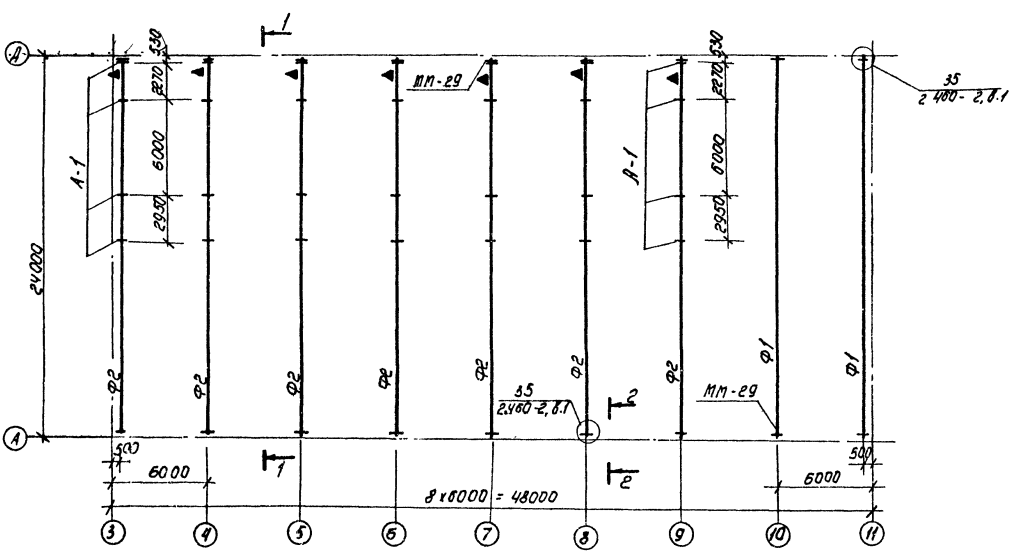
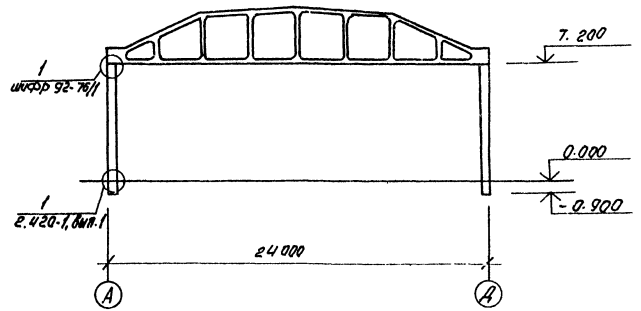


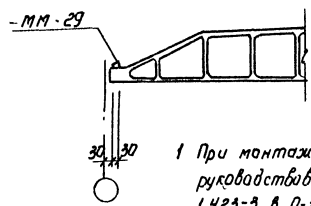
Схема расположения ферм



1-1



2-2

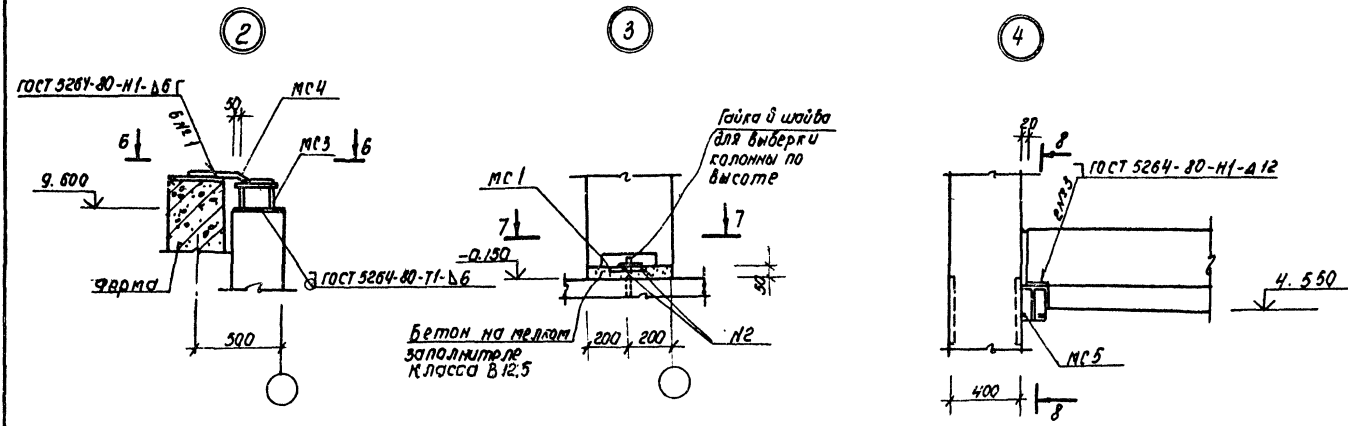
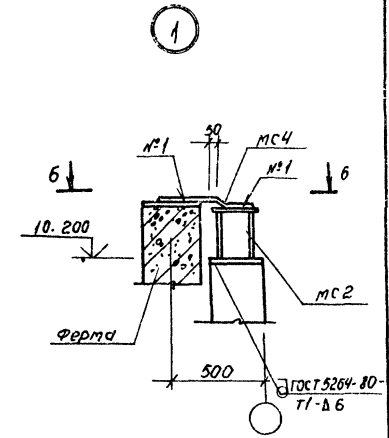
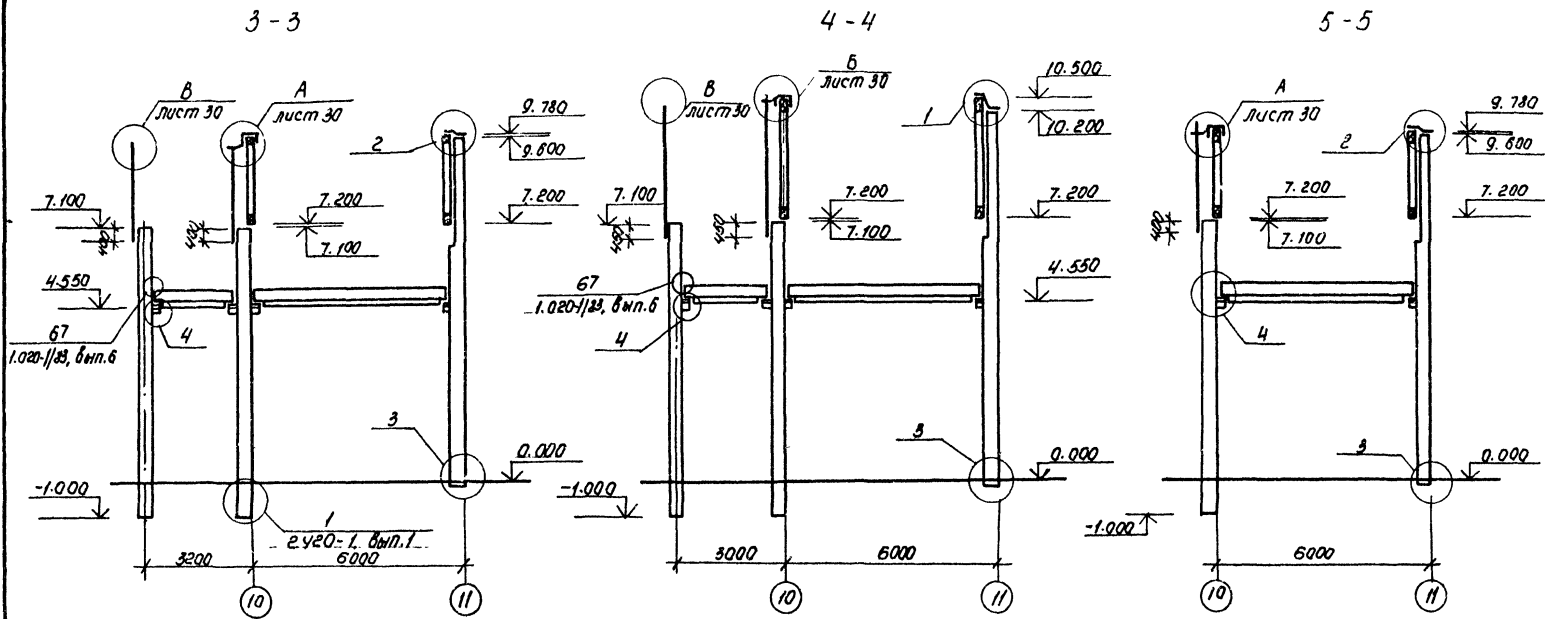


- 1 При монтаже сборных железобетонных конструкций руководствоваться указаниями серий 1.427.1-3, в. 0; 1.423-3, в. 0-1, 1; 1.030.9-2, в. 6; 1.463-3, вып. 1 и СНиП II-16-80
- 2 Накладной элемент А-1 приварить к фермам до монтажа плит. Привязка элемента А-1 дана на горизонтале.
- 3 Установку фахверковых колонн для перегородок на фундаменте см. узел 1 серии 1.030.9-2, в. 6.
- 4 Спецификацию элементов к схемам расположения см. на листе 23.
- 5 Сечения 3-3+ 5-5 см. на листе 22
- 6 Знак ▲ дан для ориентации ферм и колонн при монтаже.

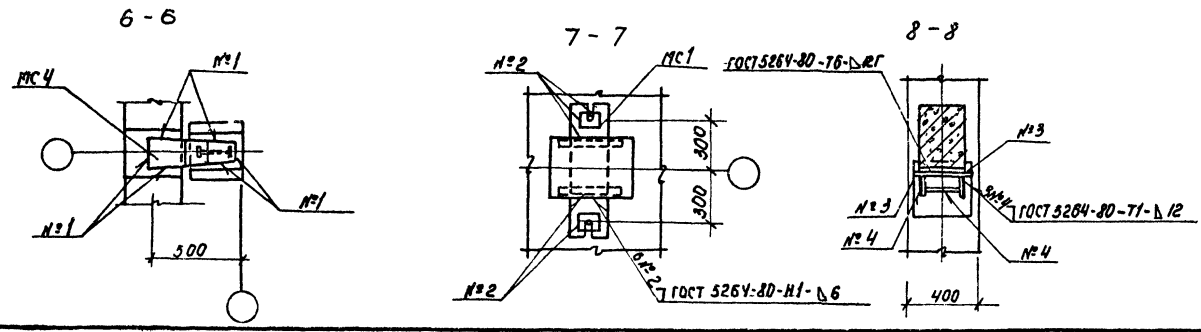
Привязки			
Шифр №			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Автодорожное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
И.П.И. Шильган	Проектировщик	И.П.И. Шильган	И.П.И. Шильган
Н.С.М. Сидорова	Инженер-проектировщик	Н.С.М. Сидорова	Н.С.М. Сидорова
Нач. отд. Рубан	Инженер-проектировщик	Нач. отд. Рубан	Нач. отд. Рубан
Г.А.С.В. Сокина	Инженер-проектировщик	Г.А.С.В. Сокина	Г.А.С.В. Сокина
Рук. отд. Лоборид	Инженер-проектировщик	Рук. отд. Лоборид	Рук. отд. Лоборид
И.П.И. Лоборид	Инженер-проектировщик	И.П.И. Лоборид	И.П.И. Лоборид
Министерство транспорта Республики Беларусь		Министерство транспорта Республики Беларусь	

Указание: Таблица и диаграмма см. на листе 23



Насадки для крепления колонн антреселей к фермам и плитам покрытия приведены в спецификации на листе 31.



Привязан			
Учв. №			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Г.И.П. Шульгин	Производственный корпус	Станция	Лист
Н.К.И.П. Сидяков	с административно-бытовыми помещениями	Р	22
Нач.отд. Рубин	Сечения 3-3, 4-4, 5-5	Миндоттранс МОСР	
Л.С.И.П. Воронин	Эльм 1, 2, 3, 4.	ГИПРОАВТОТРАНС	
В.С.Г.Р. Подренко		Ростовский филиал	
И.И.С.И. Поджанина			

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

Спецификация элементов к схемам расположения конструкций на листах

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примеч.
		<u>Схема расположения</u>			
		<u>Колонны, ригели</u>			
		<u>I, II ветровой район</u>			
		<u>Колонны</u>			
K1	ТП альбом III	K 72-5-а	6	3300	
K2	ТП альбом III	K 72-5-б	4	3300	
K3	ТП альбом III	K 72-5-в	2	3300	
K4	ТП альбом III	K 72-5-г	1	3300	
K5	ТП альбом III	K 72-5-д	2	3300	
K6	ТП альбом III	K 72-5-е	1	3300	
K7	ТП альбом III	K 72-5-ж	1	3300	
K8	ТП альбом III	K 72-5-и	1	3300	
		<u>III ветровой район</u>			
		<u>Колонны</u>			
K1	ТП альбом III	K 72-7-а	6	3300	
K2	ТП альбом III	K 72-7-б	4	3300	
K3	ТП альбом III	K 72-7-в	2	3300	
K4	ТП альбом III	K 72-7-г	1	3300	
K5	ТП альбом III	K 72-7-д	2	3300	
K6	ТП альбом III	K 72-7-е	1	3300	
K7	ТП альбом III	K 72-7-ж	1	3300	
K8	ТП альбом III	K 72-7-и	1	3300	

продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примеч.
		<u>I, II, III ветровой район</u>			
		<u>Колонны</u>			
K9	ТП альбом III	K 72-7-к	1	3300	
K10	ТП альбом III	K 72-7-л	1	3300	
K11	ТП альбом III	K 72-7-м	1	3300	
K12	ТП альбом III	K 72-7-н	1	3300	
K13	ТП альбом III	K 72-7-п	1	3300	
K14	ТП альбом III	7КФ97-2-а	1	3600	
K15	ТП альбом III	7КФ 103-2-а	1	3300	
K16	ТП альбом III	7КФ97-2-б	1	3600	
K17	ТП альбом III	КБН-1 а	1	2160	
K18	ТП альбом III	КБН-1-б	2	2160	
K19	ТП альбом III	КБН-1-в	1	2160	
		<u>Ригели</u>			
P1	1.020-1/83, вып. 3-4	РРР 4.25-60	2	1000	
P2	1.020-1/83, вып. 3-4	РДРЧ.56-70 Ат I	3	2400	
		<u>Узлы соединения</u>			
МС1	ТП альбом III	МС1	3	25,12	
МС2	ТП альбом III	МС2	1	9,35	
МС3	ТП альбом III	МС3	2	6,83	
МС4	ТП альбом III	МС4	3	4,72	
МС5	ТП альбом III	МС5	10	22,42	
МС38	1.030.9-2, вып. 7.4.2	МС38	4	22,0	
МС44	1.020-1/83, вып. 7-1	МС44	8	2,15	

продолжение

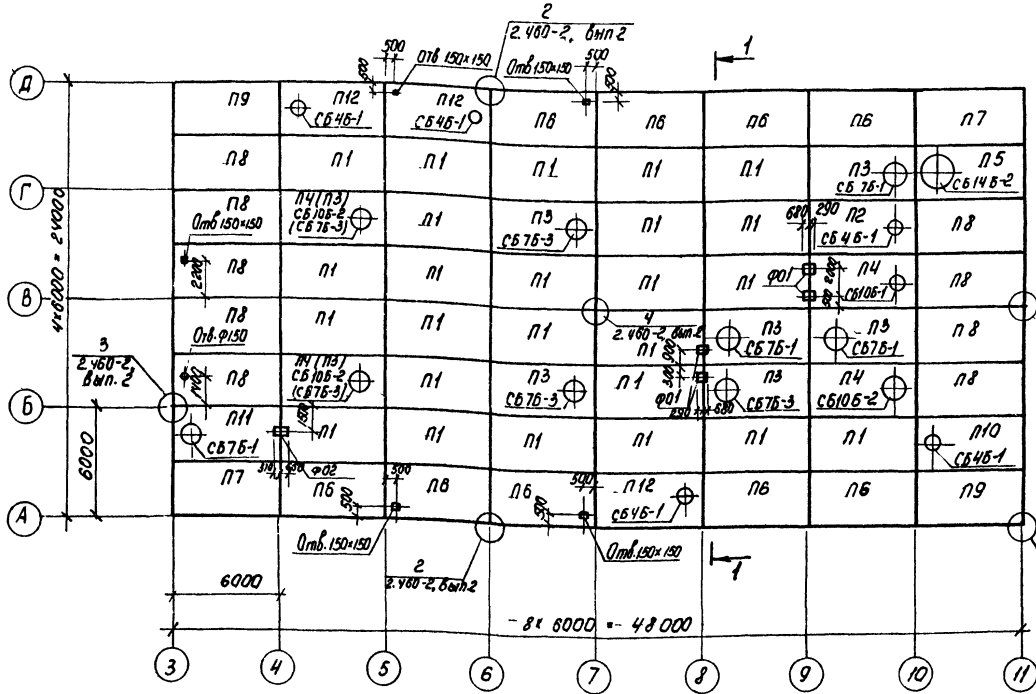
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примеч.
		<u>Схема расположения ферм</u>			
		<u>I, III снеговой район</u>			
		<u>Фермы</u>			
Ф1	ТП альбом III	ФБ 24 III - 78-а	2	11700	
Ф2	ТП альбом III	ФБ 24 III - 78-б	7	11700	
		<u>IV снеговой район</u>			
		<u>Фермы</u>			
Ф1	ТП альбом III	ФБ 24 IV - 108-а	2	14200	
Ф2	ТП альбом III	ФБ 24 IV - 108-б	7	14200	
		<u>I, II, IV снеговой район</u>			
		<u>Узлы соединения</u>			
A-1	1.463-3, вып. 1	A-1	28		
ММ29	1.400-7.	ММ29	18	4,0	

ИЛС, М. 1984. Издательство «Восток-Запад»

Привезен	
Инв. №	

Т.П. 503-1-47.86 КЖ	
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой кабиной	
Г.П. Шоломов	Производственный корпус бытовых помещений
Н.Копт. Сидяков	Страна: Литва
Началь. Район	Р 23
Инженер Виноградский	Спецификация элементов к схеме расположения конструкций на листах
Инж. Гр. Лавренко	Минавтотранс КЖ
Инж. Вайсман	ГИПРОАВТОТРАНС
	Ростовский филиал

Схема расположения плит покрытия



1-1

Деталь крепления стакана на участке кровли с уклоном более 12,5%

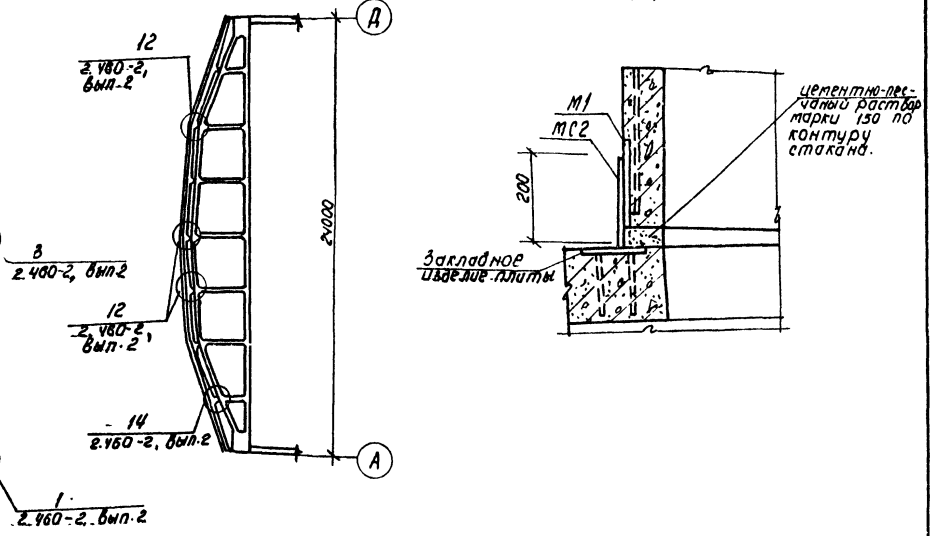
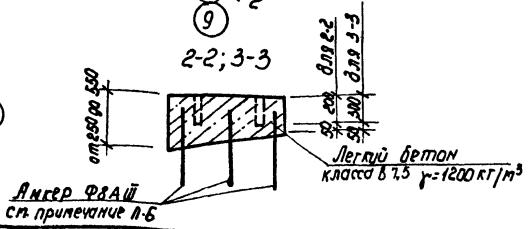
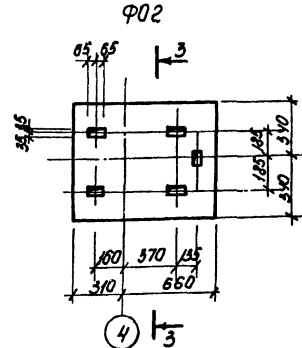
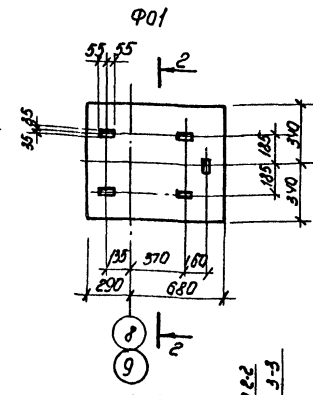
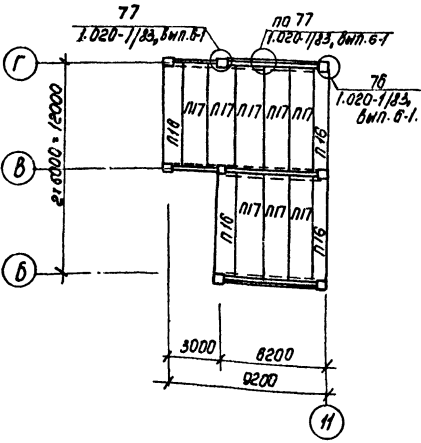


Схема расположения плит перекрытия на отм. 5,100.



1. При монтаже сборных железобетонных конструкций руководствоваться указаниями серий 1.465.1-10/82, вып.1; ГОСТ 22701.0-77 и ГОСТ 22701.2-77\*
2. Отверстия размером 150x150 пробить по месту в убывке с сантехнической частью проекта.
3. Верх стакана должен быть строго горизонтальным. Узлы крепления стаканов к плитам см. серии 2.460-14, вып.0 и 2.460-15, вып.0.
4. Спецификацию элементов к схемам расположения плит перекрытия и покрытия см. на листе 25.
5. В маркировке плит в скобках дана марка плиты для  $t = -40^{\circ}\text{C}$
6. При заливке швов установить анкера Ф8АIII для крепления фундаментов под оборудование.

Привязки	

Т П 503-1-47.86 КЖ	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой кабиной.	
Производственный корпус	Станд. Лист Листов
с административно-бытовыми помещениями	Р 24
Схема расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 5,100	Минотранс проект ГИПРОАВТСТАНС Ростовский филиал



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 - АЛЬБОМ I

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ НА ЛИСТЕ 24

Table with columns: МАРКА, ПОЗ, ОБОЗНАЧЕНИЕ, НАИМЕНОВАНИЕ, КОЛ., МАССА ЕД., КГ, ПРИМЕЧАНИЕ. Includes rows for different regions (СНЕГ II РАЙОН, СНЕГ III РАЙОН) and temperature conditions (t = -20°C, t = -30°C).

Table with columns: МАРКА, ПОЗ., ОБОЗНАЧЕНИЕ, НАИМЕНОВАНИЕ, КОЛ., МАССА ЕД., КГ, ПРИМЕЧАНИЕ. Includes rows for different regions (СНЕГ IV РАЙОН, СНЕГ II, III, IV РАЙОН) and temperature conditions (t = -20°C, t = -30°C, t = -40°C).

Table with columns: МАРКА, ПОЗ, ОБОЗНАЧЕНИЕ, НАИМЕНОВАНИЕ, КОЛ., МАССА ЕД., КГ, ПРИМЕЧАНИЕ. Includes rows for 'ИЗДЕЛИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ' and 'СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ'.

ТАБЛИЦА МАСС ПЛИТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОЛЩИНЫ ПЛИТНОГО УТЕПЛИТЕЛЯ

Table with columns: ТОЛЩИНА УТЕПЛИТЕЛЯ, ММ, МАРКА ПЛИТ, and mass values for different plate types (1ПГ-2А, 1ПВ-2А, 1ПВТ-2А, 1ПВТ-3А, 1ПВТ-4А).

Table with columns: ТОЛЩИНА ПЛИТНОГО УТЕПЛИТЕЛЯ В ММ, and mass values for t = -20°C, t = -30°C, t = -40°C.

- 1. В НАРКИРОВКЕ ПЛИТ БУКВА "Л" ОЗНАЧАЕТ УТЕПЛИТЕЛЬ-КЕРАМИТОБЕИТ...
2. В НАРКИРОВКЕ ПЛИТ ОПУЩЕНА ТОЛЩИНА УТЕПЛИТЕЛЯ ПРИ ПРИМЕНИИ...
3. ПРИ t = -20°C - ОКЛЕИВАЮТ ПАРОИЗОЛЯЦИЮ НЕ ВЫПОЛНЯТЬ...
4. ПРИ ПРИМЕНИИ ПРОЕКТА В ТРАФЕ МАССА ПРОСТАВКИ МАССУ ПЛИТ В СООТВЕТСТВИИ С ТАБЛИЦЕЙ С УЧЕТОМ ОБЪЕМНОГО ВЕСА ПЛИТНОГО УТЕПЛИТЕЛЯ (rho = 400 кг/м3)

Table with columns: ПРИВЯЗКИ, И-В №.

TP-503-1-47.86 - KЖ
ЛЮБИТЕЛЬСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 50 ГАРСОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТАНЦИЕЙ
ГИП ШКОЛЬНИКОВ...
МИНИСТЕРСТВО ГОССТРОИТЕЛЬНОГО МАТЕРИАЛОВОГО ЗАБЕЛЕЖИВАНИЯ

ВСТАВКА № 25

Схема расположения панелей стен по оси А

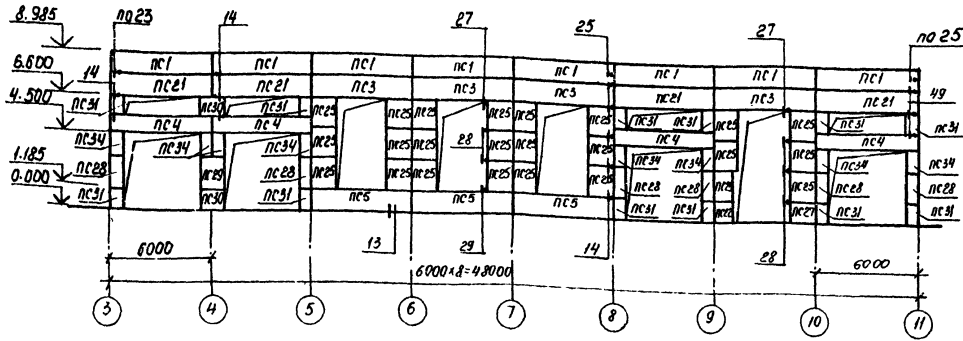


Схема расположения панелей стен по оси II

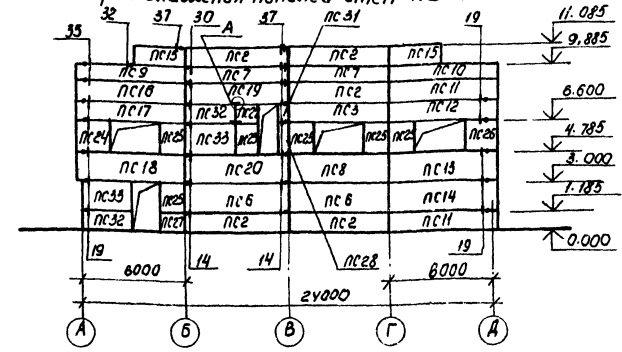


Схема расположения панелей стен по оси Д

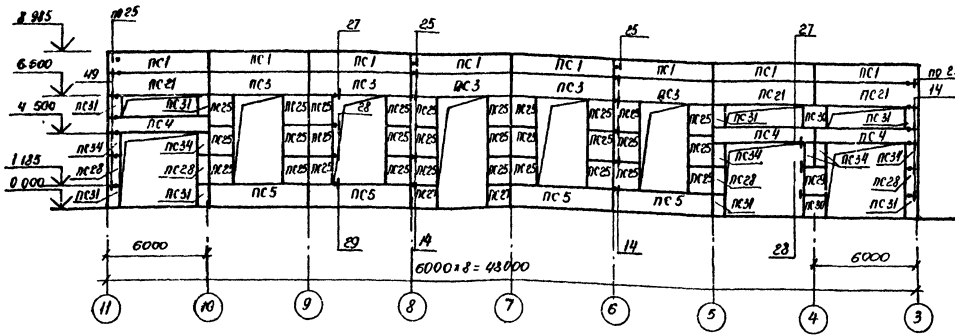
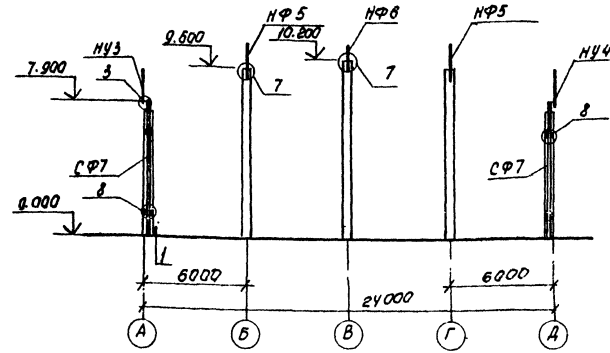
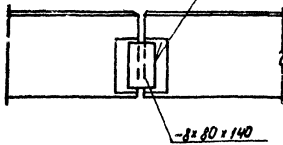


Схема расположения стоек и насадок торцового фронтона по оси II



ГОСТ 5264-80-II-I-Δ6



Спецификация элементов к схемам расположения панелей ст. на листах 27, 28.

Привязан	
Цифр.	

ТП	503-1-47.86	КЖ
Автомобильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Г.И.П.	Ш.И.М.И.Н.	Листов
Н.Контр.	С.И.М.О.В.С.К.	Р 26
М.Ч.О.Г.	Р.У.О.В.А.Н.	Производственный корпус с административными помещениями.
Л.С.П.	В.И.М.О.В.	Схемы расположения панелей стен, стоек и насадок торцового фронтона по осям А, В, И.
Р.К.Т.	Л.А.В.Р.Е.Н.К.О.	Миниатранс Проект
И.Н.Ж.	М.О.Р.О.В.А.	ГИПРОАВТОТРАНС. Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-ЧТ.86 АЛЬБОМ I

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАСШ. ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		для t = -20°C			
		I, II, III ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 1	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-2.А-39	16	1740	
ПС 2	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-2.А-31	5	1740	
ПС 4	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.9.2,0-2.А-38	7	1370	
ПС 6	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.18.2,0-1.А-31	2	2610	
ПС 7	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.9.2,0-2.А-31	2	1370	
ПС 8	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.18.2,0-3.А-47	1	2610	
ПС 9	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.9.2,0-2.А-1.47	1	1370	
ПС 10	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.9.2,0-2.А-2.47	1	1370	
ПС 11	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.12.2,0-2.А-2.31	1	1870	
ПС 12	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.12.2,0-2.А-2.49	1	1870	
ПС 13	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.18.2,0-4.А-2.47	1	2740	
ПС 14	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.18.2,0-3.А-2.31	1	2740	
ПС 15	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 30.12.2,0-6.А-57	2	870	
ПС 16	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.12.2,0-2.А-1.31	1	1870	
ПС 17	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.12.2,0-2.А-1.49	1	1870	
ПС 18	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.18.2,0-3.А-1.50	1	2740	
ПС 19	ТП АЛЬБОМ III	ПС 60.12.2,0-2.А-А	1	1740	
ПС 20	ТП АЛЬБОМ III	ПС 60.18.2,0-3.А-А	1	1330	
ПС 21	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-2.А-37	7	1740	
ПС 22	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 12.12.2,0-А-А	2	340	
ПС 23	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 12.18.2,0-А-А	2	520	
ПС 24	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 17.18.2,0-А-А	1	730	
ПС 25	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 15.18.2,0-А-А	58	650	
ПС 26	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 17.18.2,0-А-73	1	730	
ПС 27	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 15.12.2,0-А-А	4	430	
ПС 28	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.18.2,0-А-60	11	260	
ПС 29	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 12.18.2,0-А-59	2	520	
ПС 30	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 12.12.2,0-А-59	4	340	
ПС 31	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.12.2,0-А-60	21	770	
ПС 32	ТП АЛЬБОМ III	ПС 30.12.2,0-6.А-А	2	870	
ПС 33	ТП АЛЬБОМ III	ПС 30.18.2,0-6.А-А	2	1300	
ПС 34	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 6.15.2,0-А-А	14	210	
		I ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-4.А-48	10	1760	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-4.А-47	7	1760	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАСШ. ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		II ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-4.А-48	10	1760	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-4.А-47	7	1760	
		III ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-6.А-48	10	1780	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-6.А-47	7	1780	
		для t = -30°C			
		I, II, III ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 1	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-3.А-34	18	2120	
ПС 2	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-3.А-31	5	2120	
ПС 4	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.9.2,5-2.А-38	7	1600	
ПС 6	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.18.2,5-2.А-31	2	3190	
ПС 7	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.9.2,5-2.А-31	2	1600	
ПС 8	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.18.2,5-4.А-50	1	3210	
ПС 9	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.9.2,5-2.А-1.47	1	1680	
ПС 10	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.9.2,5-2.А-2.47	1	1680	
ПС 11	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-2.31	1	2230	
ПС 12	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-2.49	1	2230	
ПС 13	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-2.47	1	2230	
ПС 14	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.18.2,5-4.А-2.50	1	3370	
ПС 15	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 30.12.2,5-6.А-57	2	1060	
ПС 16	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-1.31	1	2230	
ПС 17	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-1.49	1	2230	
ПС 18	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.18.2,5-4.А-1.50	1	3370	
ПС 19	ТП АЛЬБОМ III	ПС 60.12.2,5-3.А-А	1	2120	
ПС 20	ТП АЛЬБОМ III	ПС 60.18.2,5-2.А-А	1	3190	
ПС 21	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-3.А-37	7	2120	
ПС 22	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 12.12.2,5-А-А	2	420	
ПС 23	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 12.18.2,5-А-А	2	630	
ПС 24	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 18.18.2,5-А-А	1	940	
ПС 25	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 15.18.2,5-А-А	58	790	
ПС 26	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 18.18.2,5-А-73	1	940	
ПС 27	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 15.12.2,5-А-А	4	530	
ПС 28	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.18.2,5-А-60	11	320	
ПС 29	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 12.18.2,5-А-59	2	630	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАСШ. ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
ПС 30	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 12.12.2,5-А-59	4	420	
ПС 31	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.12.2,5-А-60	21	210	
ПС 32	ТП АЛЬБОМ III	ПС 30.12.2,5-6.А-А	2	1060	
ПС 33	ТП АЛЬБОМ III	ПС 30.18.2,5-6.А-А	2	1600	
ПС 34	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.15.2,5-А-60	14	260	
		I ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-3.А-48	10	2130	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-3.А-47	7	2130	
		II ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-5.А-48	10	2130	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-5.А-47	7	2130	
		III ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-5.А-48	10	2130	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-5.А-47	7	2130	

ИЗМ. № ПОДПИСАНИЕ И ДАТА ИСЛАН ИИИ. №

ПРИВЯЗАН

ИИИ №			
-------	--	--	--

ТП 503-1-ЧТ.86 КЖ

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой кабиной

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ НА ЛИСТЕ 26

ИМПАВТОТРАНС РОСТОВ ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ

ИТАЦИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ

P 27

Г.И.И. ШУЛЬГИН  
Н.КОНТ. СЯНОВСКАЯ  
ИМУ.ОТ. РУБЕН  
СЛ.СБЕН. ВОЛНОВ  
Р.У.К.П. ЛАВРЕНКО  
И.И.К. ПОРОВА

Спецификация элементов к сметам расположения панелей на листе 26

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Для $t = -40^{\circ}\text{C}$			
		I, II, III ветровой район			
		Панели стен			
ПС1	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.Л-34	16	2510	
ПС2	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.Л-31	5	2510	
ПС4	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.9.3.0-6.Л-38	7	1910	
ПС6	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.18.3.0-2.Л-31	2	3760	
ПС7	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.9.3.0-6.Л-31	2	1910	
ПС8	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.18.3.0-6.Л-50	1	3780	
ПС9	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.9.3.0-6.Л-1.47	1	2000	
ПС10	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.9.3.0-6.Л-2.47	1	2000	
ПС11	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.Л-2.31	1	2660	
ПС12	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.Л-2.49	1	2660	
ПС13	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.Л-2.47	1	2660	
ПС14	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.18.3.0-6.Л-2.50	1	4060	
ПС15	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС30.12.3.0-6.Л-57	2	1250	
ПС16	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.Л-1.31	1	2660	
ПС17	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.18.3.0-3.Л-1.49	1	2660	
ПС18	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.18.3.0-6.Л-1.50	1	4000	
ПС19	ТП альбом III	ПС60.12.3.0-3.Л-а	1	2510	
ПС20	ТП альбом III	ПС60.18.3.0-2.Л-а	1	3760	
ПС21	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.Л-57	7	2510	
ПС22	ТП альбом III	2ПС12.12.3.0-Л-а	2	500	
ПС23	ТП альбом III	2ПС12.12.3.0-Л-а	2	750	
ПС24	ТП альбом III	2ПС18.3.18.3.0-Л-а	1	1120	
ПС25	ТП альбом III	2ПС15.18.3.0-Л-а	58	930	
ПС26	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС18.3.18.3.0-Л-73	1	1120	
ПС27	ТП альбом III	2ПС15.12.3.0-Л-а	4	620	
ПС28	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС6.18.3.0-Л-60	11	370	
ПС29	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС12.18.3.0-Л-59	2	750	
ПС30	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС12.12.3.0-Л-59	4	500	
ПС31	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС6.12.3.0-Л-60	21	250	
ПС32	ТП альбом III	2ПС30.12.3.0-6.Л-а	2	1250	
ПС33	ТП альбом III	2ПС30.18.3.0-6.Л-а	2	1890	
ПС34	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС6.15.3.0-Л-60	14	310	

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		I ветровой район			
		Панели стен			
ПС3	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.Л-48	10	2510	
ПС5	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.Л-47	7	2510	
		II ветровой район			
		Панели стен			
ПС3	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-6.Л-48	10	2520	
ПС5	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-6.Л-47	7	2520	
		III ветровой район			
		Панели стен			
ПС5	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-6.Л-48	10	2520	
ПС5	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-6.Л-47	7	2520	
		Дверь $t = -20^{\circ}\text{C}, t = -30^{\circ}\text{C}, t = -40^{\circ}\text{C}$			
		I, II ветровой район			
		Стойки фохверка			
СФ7	1.030.1-1, вып.4-2	СФ7	2	417.9	
		Насадки фохверка			
НУ3	1.030.1-1, вып.4-1	НУ3	1	430	
НУ4	1.030.1-1, вып.4-1	НУ4	1	430	
НФ6	1.030.1-1, вып.4-1	НФ6	1	29.3	
НФ5	1.030.1-1, вып.4-1	НФ5	2	48.3	

продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Узлы			
		Соединительные			
Т3	1.030.1-1, вып.4-1	Т3	215	0.4	
Т5	1.030.1-1, вып.4-1	Т5	12	0.4	
Т8	1.030.1-1, вып.4-1	Т8	16	0.5	
Т19	1.030.1-1, вып.4-1	Т19	32	0.5	
Т24	1.030.1-1, вып.4-1	Т24	8	1.68	
	1.030.1-1, вып.4-1	[18 ГОСТ 8240-72° $\rho = 100$	2	1.63	
	1.030.1-1, вып.4-1	-3*30*140 ГОСТ 19903-74*	100	0.7	
	1.030.1-1, вып.4-1	-3*140*140 ГОСТ 19903-74*	74	1.23	

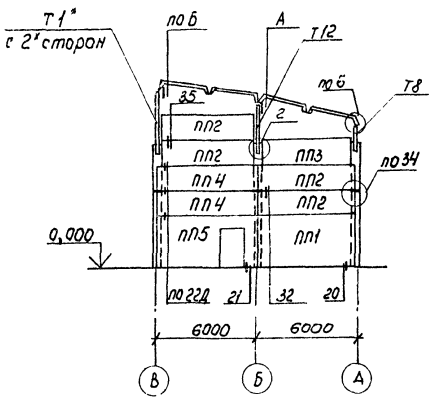
1. Стеновые панели выполнять из легкого бетона  $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$ .
2. Монтаж стеновых панелей вести в соответствии с указаниями серий 1.030.1-1 вып.0-0, вып.0-3 и СНиП III-10-80
3. Вертикальные и горизонтальные швы выполнять по узлам 56, 57 серии 1.030.1-1, вып.3-3.
4. Все узлы замаркированы по серии 1.030.1-1, вып.3-3
5. При изготовлении панелей наружные поверхности выполнять с полимерцементным покрытием.

Привязан			

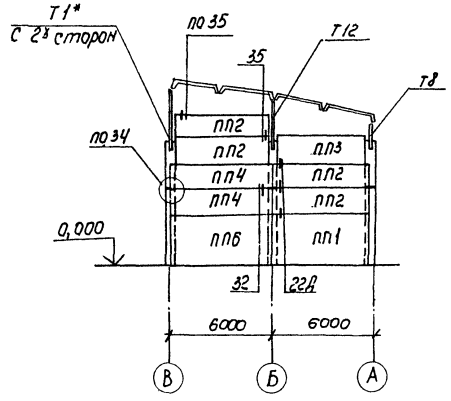
ТП 503-1-47.86		КЖ
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.		
Ген. Дир. Шильгин	Проектировщик	Статус
Инж. Г.Р. Давыдов	Инж. М.В. Морозов	Лист
Инж. М.В. Морозов	Инж. М.В. Морозов	28
Спецификация элементов к сметам расположения панелей на листе 26		Министерство путей сообщения
		ГИПРОАВТОТРАНС
		Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

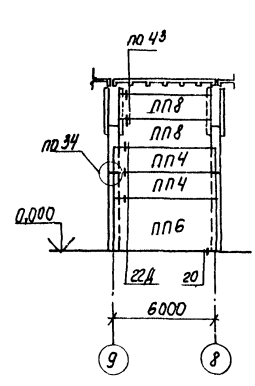
по оси 8



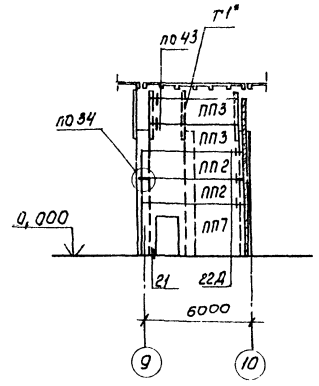
по оси 9



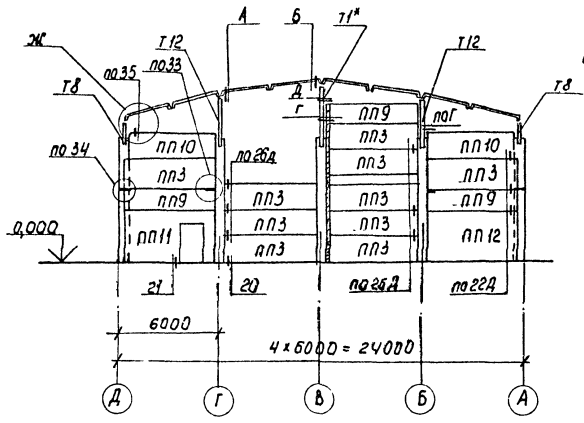
по оси B



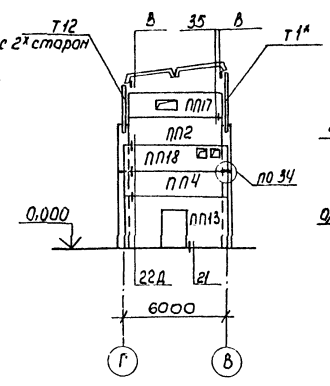
по оси B



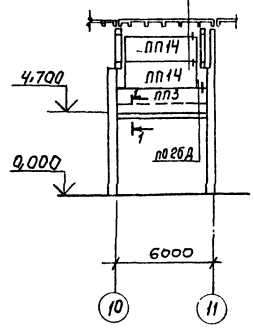
по оси 10



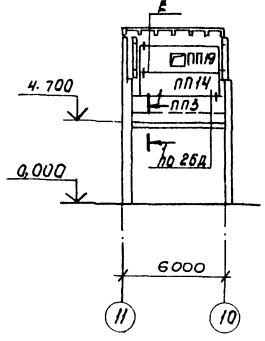
между осями 9-10



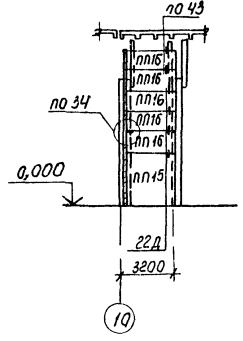
по оси Б



по оси Г



по оси Г



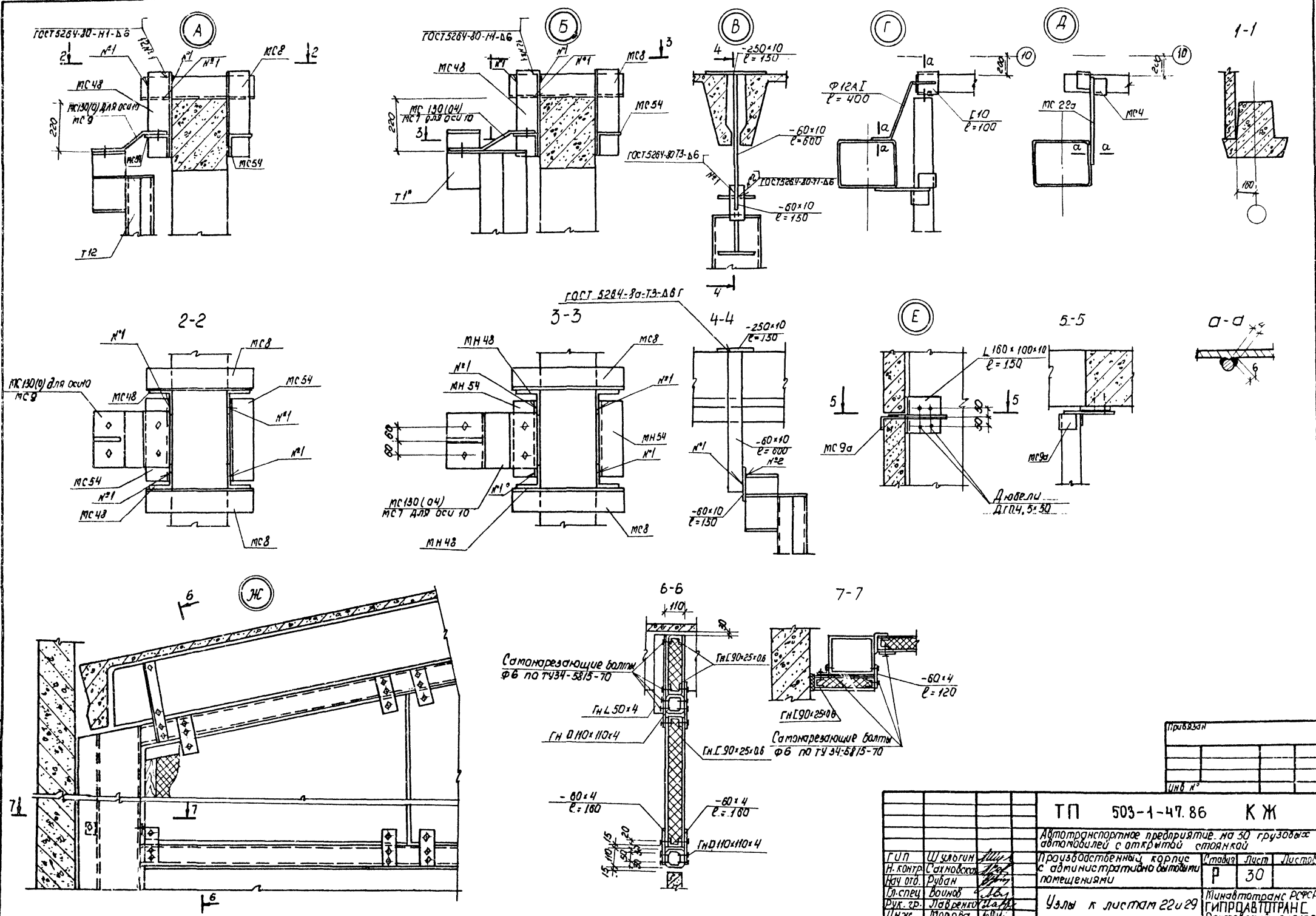
1. Сечение 1-1 см. лист 30.  
 2. Спецификацию элементов к схемам расположения перегородок см. лист 31.

Прил. №	
И№ №	

ТП 503-1-47.86		КЖ
Итотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.		
Ген.пр. Ш. М. Г. И. И.	Производственный корпус	Станд. лист
Нач.отд. Рубин	с административно-бытовыми помещениями.	Р 29
Арх.след. Волков	Схемы расположения	Минототранс КФР
Рук.гр. Лавренко	панелей перегородок.	ДИПРОАВТТРАНС
Инж. Кутякова		Ростовский филиал

Ш. М. Г. И. И. Рубин Лавренко Кутякова

ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I



Указ. в проекте

Привезен	
Инв. №	

ТП 503-1-47.86		КЖ
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Г.И.П.	Шульгин	Производственный корпус с административно-высотными помещениями
Н.Контр.	Сидоров	Лист 30
Нач.от.	Рудан	
Ин.спец.	Войнов	
Рук.зр.	Лавренко	Узел к листам 22 и 29
Инж.	Лавренко	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

Спецификация элементов к схемам расположения перегородок на листе 26

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг	Примечание
		<b>ветер I, II район</b>			
		Панели перегородок			
ПП1	1.030.9-2, вып.1	ПГ 58.30-1-А	2	2210	
ПП2	1.030.9-2, вып.1	ПГ 58.15-1-А	11	1090	
ПП3	1.030.9-2, вып.1	ПГ 55.15-1-А	16	1060	
ПП4	1.030.9-2, вып.1	ПГ 60.15-1-А	7	1140	
ПП5	1.030.9-2, вып.1	ПГ 60.30-1-А-Д1	1	1970	
ПП6	1.030.9-2, вып.1	ПГ 60.30-1-А	2	2290	
ПП7	1.030.9-2, вып.1	ПГ 52.30-1-А-Д1	1	1890	
ПП8	1.030.9-2, вып.1	ПГ 57.15-1-А	2	1090	
ПП9	1.030.9-2, вып.1	ПГ 55.12-1-А	3	850	
ПП10	1.030.9-2, вып.1	ПГ 53.15-1-А	2	990	
ПП11	1.030.9-2, вып.1	ПГ 55.30-1-А-Д1	1	1800	
ПП12	1.030.9-2, вып.1	ПГ 55.30-1-А	1	2110	
ПП13	1.030.9-2, вып.1	ПГ 60.30-1-А-Д	1	1810	
ПП14	1.030.9-2, вып.1	ПГ 52.15-1-А	3	980	
ПП15	1.030.9-2, вып.1	ПГ 30.30-2-А	1	1140	
ПП16	1.030.9-2, вып.1	ПГ 30.12-2-А	5	430	
ПП17	ТП	алюбом III ПГ 38.15-1-А-а	1	1090	
ПП18	ТП	алюбом III ПГ 60.15-1-А-а	1	1140	
ПП19	ТП	алюбом III ПГ 52.15-1-А-а	1	980	
		<b>ветер III район</b>			
		Панели перегородок			
ПП1	1.030.9-2, вып.1	ПГ 58.30-2-А	2	2210	
ПП2	1.030.9-2, вып.1	ПГ 58.15-2-А	11	1090	
ПП3	1.030.9-2, вып.1	ПГ 55.15-2-А	16	1060	
ПП4	1.030.9-2, вып.1	ПГ 60.15-2-А	7	1140	
ПП5	1.030.9-2, вып.1	ПГ 60.30-2-А-Д1	1	1970	
ПП6	1.030.9-2, вып.1	ПГ 60.30-2-А	2	2290	
ПП7	1.030.9-2, вып.1	ПГ 52.30-2-А-Д1	1	1890	
ПП8	1.030.9-2, вып.1	ПГ 57.15-2-А	2	1090	
ПП9	1.030.9-2, вып.1	ПГ 55.12-2-А	3	850	
ПП10	1.030.9-2, вып.1	ПГ 53.15-2-А	2	990	
ПП11	1.030.9-2, вып.1	ПГ 55.30-2-А-Д1	1	1800	
ПП12	1.030.9-2, вып.1	ПГ 55.30-2-А	1	2110	
ПП13	1.030.9-2, вып.1	ПГ 60.30-2-А-Д	1	1810	
ПП14	1.030.9-2, вып.1	ПГ 52.15-2-А	3	980	
ПП15	1.030.9-2, вып.1	ПГ 30.30-2-А	1	1140	
ПП16	1.030.9-2, вып.1	ПГ 30.12-2-А	5	430	
ПП17	ТП	алюбом III ПГ 38.15-2-А-а	1	1090	
ПП18	ТП	алюбом III ПГ 60.15-2-А-а	1	1140	

См. стр. 104-105 в разделе "Материалы"

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг	Примечание	
ПП19	ТП	алюбом III ПГ 32.15-2-А-а	1	980		
		<b>ветер I, II, III район</b>				
		Изделия стальные				
Т8	1.030.9-2, вып.4	Т8	4	32		
Т12	1.030.9-2, вып.4	Т12	6	32		
Т1*	1.030.9-2, вып.4	Т1*	6	184		
		<b>Изделия соединительные</b>				
МС5	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС5	68	0,30		
МС6	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС6	16	0,20		
МС7	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС7	24	0,50		
МС9	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС9	28	0,50		
МС9а	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС9а	28	0,50		
МС30	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС30	12	0,90		
МС30	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС30	6	0,40		
МС31а	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС31а	6	0,40		
МС14	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС14	68	0,20		
МС34	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС34	2	3,90		
МС36	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС36	18	1,10		
МС37	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС37	36	0,50		
МС39	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС39	6	2,50		
МС40	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС40	8	3,40		
МС41	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС41	2	2,80		
МС48	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС48	28	5,40		
МС52	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС52	24	1,20		
МС68	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС68	56	0,50		
МС4	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС4	3	0,30		
МС22	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС22	1	0,60		
МС22а	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС22а	1	0,60		
МС54	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС54	14	6,20		
МС8	ТП	алюбом III ПГ 8	14	13,29		
МС9	ТП	алюбом III ПГ 9	2	5,34		
МС7	ТП	алюбом III ПГ 7	1	9,73		
МС130	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС130 (0)	2	8,60		
МС130	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС130 (0У)	4	7,10		
	лист 30	- 10x15 ГОСТ 103-78* P=250	2	2,95		
	лист 30	- 10x6 ГОСТ 103-78* P=150	2	0,71		
	лист 30	- 10x6 ГОСТ 103-78* P=600	2	2,83		
		Дробь ДРК-М10	208	0,04		
		болт М10x30,58	208	0,02		
		ГОСТ 7793-70*	208	0,01		
		ГОСТ 11371-78*	Шайбы 10, 01	208	0,01	

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг	Примечание
		лист 30		1290	
		лист 30		1280	
		лист 30		50	
		лист 30			1,5 м³
		лист 30			140 м²

1. Перегородки выполнять из легкого бетона  $\gamma = 1600 \text{ кг/м}^3$  в все неогороженные узлы замаркированы по серии 1.030.9-2, вып.6.
2. Монтаж перегородок производить в соответствии с указаниями серии 1.030.9-2, вып.0 и СНиП III-16-80.
3. Стальные элементы каркаса и узлы крепления панельных перегородок покрыты огнезащитной штукатуркой толщиной 10 мм.
4. Каркасно-обшивные блочные представляют собой трехслойную конструкцию с наружными слоями из асбестоцементных листов и средним слоем из минераловатных плит.

Привезен			

**ТП 503-1-47.86 КЖ**

Авторское право принадлежит на 30 годовых автоматичево с открытой структурой

ГЛП	Шляпкин	Производственный корпус	Стандарт	Лист	Листов
Н.К.О.П.	Валов	с односторонней выемкой	Р	31	
Н.К.О.П.	Валов	лоточный тип			
Д.С.П.	Валов	Печисарович			
Д.С.П.	Валов	к схемам расположения			
Д.С.П.	Валов	перегородок на листе 29			

Миниатюрное фото ГИПОДАВТРАНС Ростовской области

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

Схема расположения фундаментов

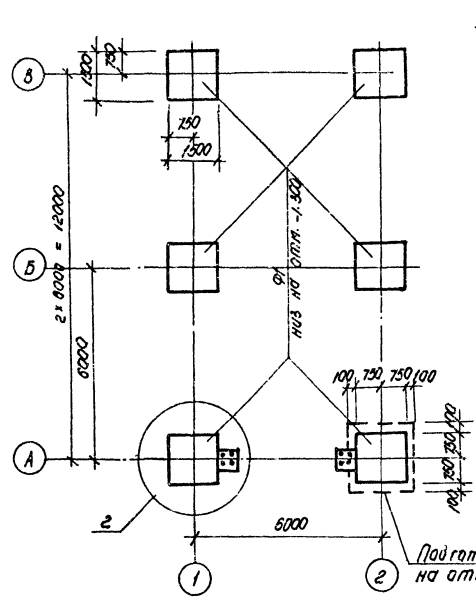
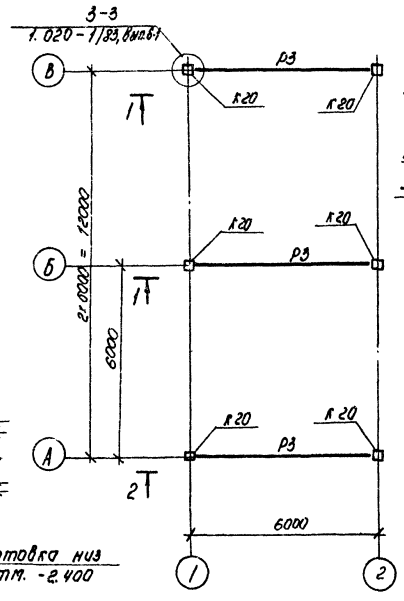
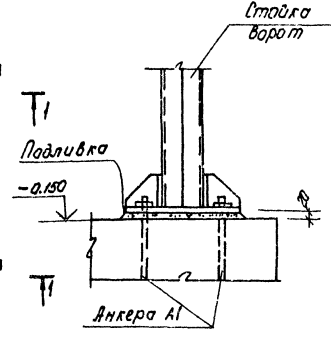


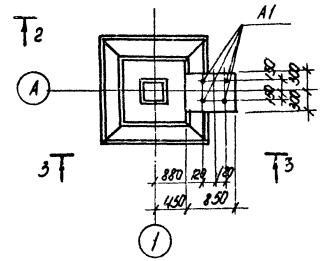
Схема расположения колонн и ригелей



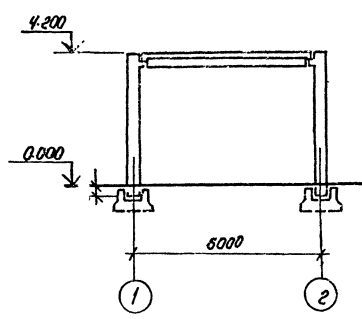
1



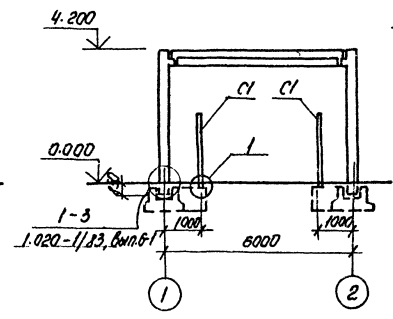
2



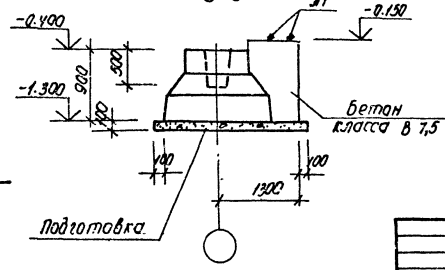
1-1



2-2



3-3



Спецификация элементов к схеме расположения конструкций

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв.м.	Примечание
		Фундаменты			
Ф1	1.020-1/83, вып. 61	Ф 15.9-1	6	3200	
		Колонны			
К 20	тп альбом II	К 20.42-а	6	1153	
		Ригели			
Р 3	тп альбом II	РДП 4.57-40 АУ-а	3	2800	
		Стойки			
С1	тп альбом I, II-5	С1	2		
		Якеры			
А1	тп альбом II	А1	8		

1. Монтаж сварных железобетонных конструкций вести в соответствии с указаниями серии 1.020-1/83, вып. 0-1 и СНиП III-16-80.
2. Под фундаментами выполнить подготовку из бетона класса В. 3.5.

Привезено			
Изм. 1			

ТП 503-1-47.86 КЖ	
Мультипрофильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.	
Ген. Дир. Шмидт Г.И.	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями.
Инж. Д.В. Давыдов	Навес КТП
Инж. Д.В. Давыдов	Схема расположения фундаментов, колонн, ригелей.
Инж. Д.В. Давыдов	Министерство Транспорта Российской Федерации
	ГИПРОАВТОТРАНС
	Ростовский филиал



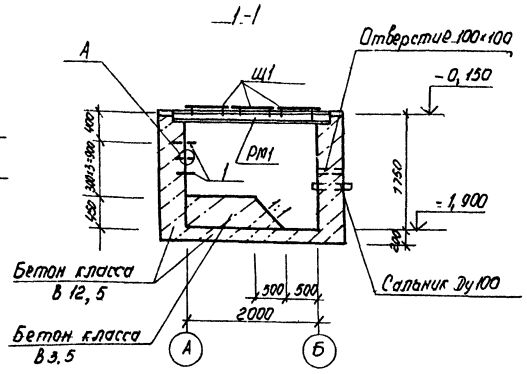
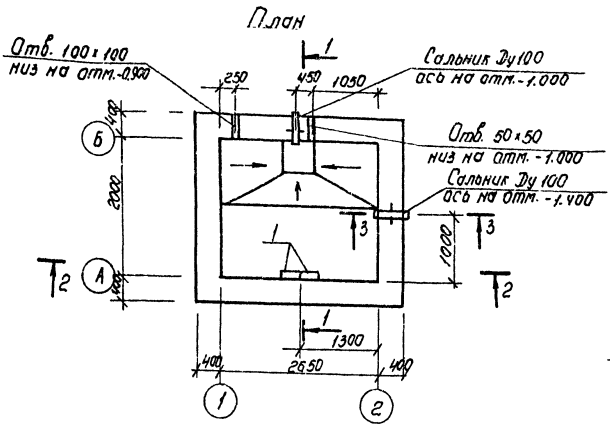
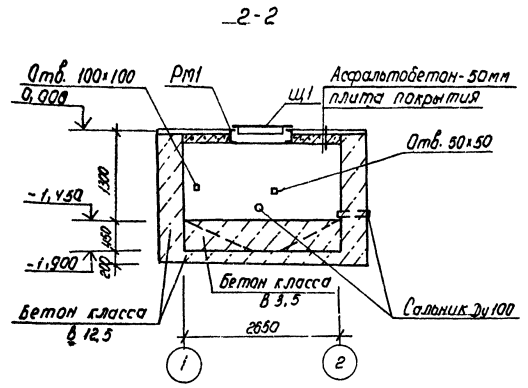
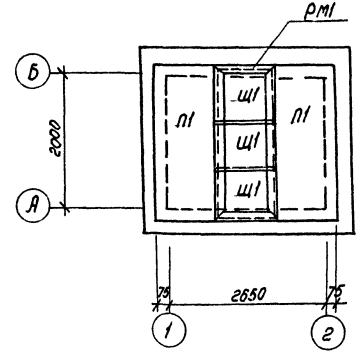
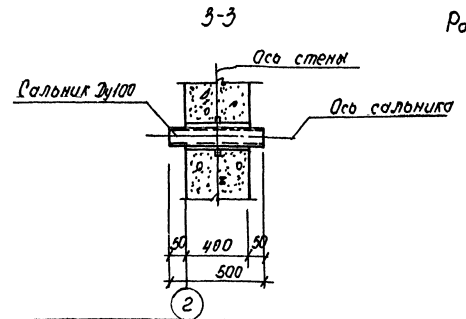
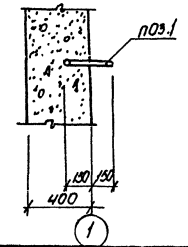


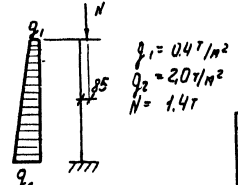
Схема расположения плит покрытия



А



Расчетная схема



Спецификация элементов на очистные сооружения

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
П1	3.006.1-2/82, вкл.1-2	Плита покрытия П20г-3	2	610	
РМ1	ТП-503-1-47.86-алюбом II	Рамка РМ1	1	145,5	
Щ1	ТП-503-1-47.86-алюбом III	Рамка Щ1	3	69,0	
	5.900-2	Сальник Ду100 L=500	2	13,9	
поз.1	т.п.-503-1-47.86-альбом III	Узлы для закладки Мн4	3	2,3	
<b>Материалы</b>					
		бетон класса В 3,5		2,4 м³	
		бетон класса В 12,5		9,6 м³	

- 1 За условную отметку 0,000 принят уровень чистого пола 1<sup>го</sup> этажа производственного корпуса, что соответствует абсолютной отметке
- 2 Внутренние поверхности стен до отметки -0,900 днще облицевать кислотоупорными плитками по ГОСТ 981-84 на эпоксидной мастике.
- 3 Все металлические элементы покрыть масляной краской за 2 раза.
- 4 Бетонные работы выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-15-76.

привязан			
Ипр. И			

<b>ТП - 503-1-47.86-КЖ</b>			
Автоматическое проектирование на 30 грузовых автомашин с открытой стаягой			
ГПП	Щальгин	Проектирование корпуса	Стаяга
Н. контр.	Сухомосов	с автомашин	Лист
Нач. отд.	Руден	в помещениях	Р 33
Ин. спец.	Раичков		
Инж. гр.	Лавренко	Очистные сооружения	Министерство ЖЭК
Инж.	Тарова	производственных стоков.	ГИПРОАВТОТРАНС
			Ростовский филиал

Камера с фильтром

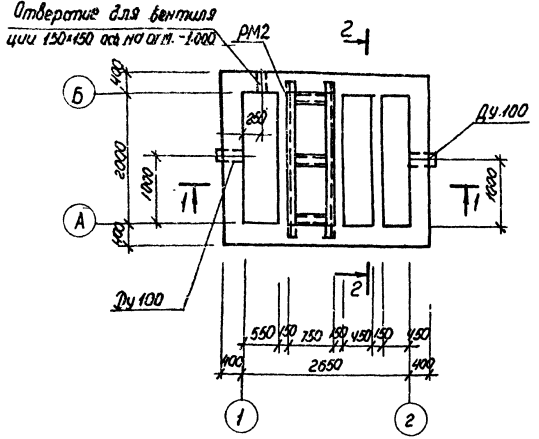
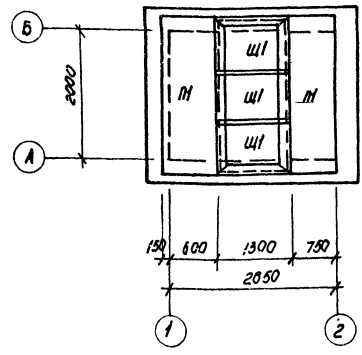
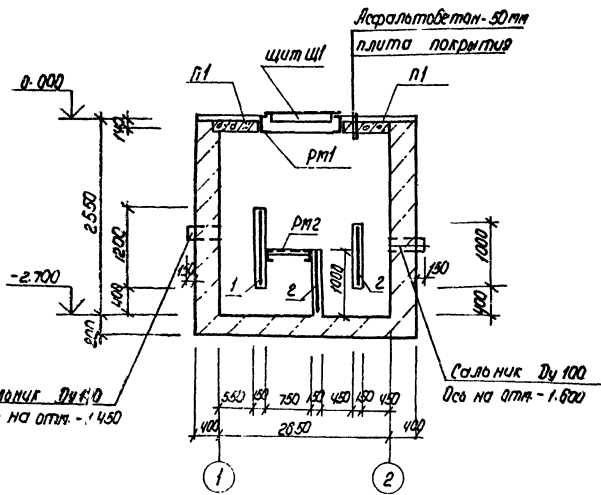


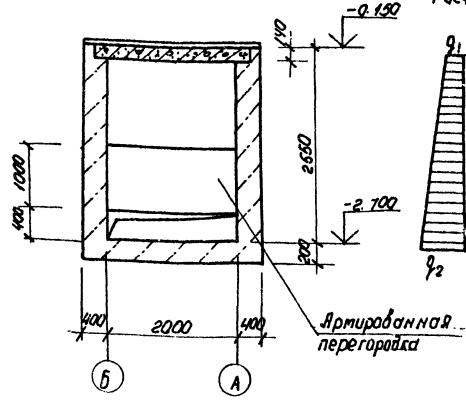
Схема расположения плит покрытия



1-1



2-2

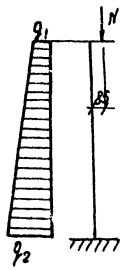


Спецификация элементов на камеру с фильтром

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примечание
М	3.006.1-2/32, вып.1-2	Плиты Л20г-3	2	640	
		Рамки			
PM1	ТП-503-1-47.86 альбом #	PM1	1	145,5	
PM2	ТП-503-1-47.86 альбом #	PM2	1	61,9	
		Щиты			
Щ1	ТП-503-1-47.86 альбом #	Щит Щ1	2	89,0	
		Сальники			
Ду100	5.900-2.	Ду100 L=500	2	16,0	
		Сетки арматурные			
1	ГОСТ 8478-81	С-111-100-150x2500	1	17,5	
2	ГОСТ 8478-81	С-111-100-950x2500	2	14,6	
		Материалы			
		бетон класса В12,5		13,1 м <sup>3</sup>	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Расчетная схема



Марка элемента	Увелича арматурные		Общий расход
	Арматура класса А-III	ГОСТ 5781-82*	
Камера с фильтром	46,7	46,7	46,7

1 За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола первого этажа производственного корпуса соответствующий абсолютной отметке 0.000 в подвале здания при подготовке из уплотненного грунта. Все металлические элементы окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке.

4 внутренние поверхности стен, камер окштукатурить маркетштукатуркой толщиной 25мм в два слоя от отм. -2.700 до отм. -1.000

ТП-503-1-47.86- КЖ		КЖ	
Автомобильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
ГИП	Шульгин	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Листов
В.контр.	Савицкий		Р 34
Проект.	Рылов		
Инспектор	Рыков		
Инж.	Кривчук	Камера с фильтром	Институт Транс ГИПРО АВТОТРАНС Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

**Ведомость рабочих чертежей основного комплекта**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация металла	
3	Схема расположения путей подвешного крана	
4	Схема расположения лестницы ЛМ1	
5	Схема расположения площадки МП1	
6	Навес КПП. Схема расположения прогонов. Стойка С1	
7	Монтажные схемы окон	

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов**

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.450.3-3, вып. 1, 4.1,2	Стальные лестницы площадки, стремянки и ограждения	
1.426.2-3, вып. 2	Стальные подкрановые балки	
1.436.2-15, вып. 1,2,3	Окна с переплетами из сваренных прямоугольных стальных труб и механизмы открывания	
2.436-11, вып. 1	Узлы окон со стальными переплетами по серии 1.436.2-15	

**Ведомость спецификаций**

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация элементов к схеме расположения лестницы ЛМ1	
5	Спецификация элементов к схеме расположения площадки МП1	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Шульгин А.И.*

**Ведомость металлоконструкций по видам профилей**

Наименование конструкций по номенклатуре преysкуранта № 01-09	Позиция по плану	№ пл	Масса конструкций кг	Масса конструкций, т												Всего	Количество шт	Серия типовых конструкций
				По видам профилей стали														
				Всего стали	Швеллеры	Криволинейные	Линейные	Средней	Мелкопроф.	Линейные	Линейные	Линейные	Линейные	Линейные	Линейные			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подвесные пути		1	526235		2,80	1,04	-	-	-	-	-	0,7	-	-	4,54			
Рабочая площадка		2	526233		0,02	0,21	-	0,01	0,11	-	-	-	-	-	0,35			
Балки покрытия		3	526153		-	0,83	-	0,03	-	-	-	1,35	-	-	2,21			
Стойки		4	526111		0,13	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	0,21			
Лестницы и ограждения		5	526241		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47		1,450.3-3, вып. 1	Часть 1,2
Окна		6			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2		1,436.2-15, вып. 2	
Итого					2,95	2,16	-	0,04	0,11	-	-	2,05	-	-	10,98			
Контрольная сумма					2,95	2,16	-	0,04	0,11	-	-	2,05	-	-	10,98			

**Общие указания**

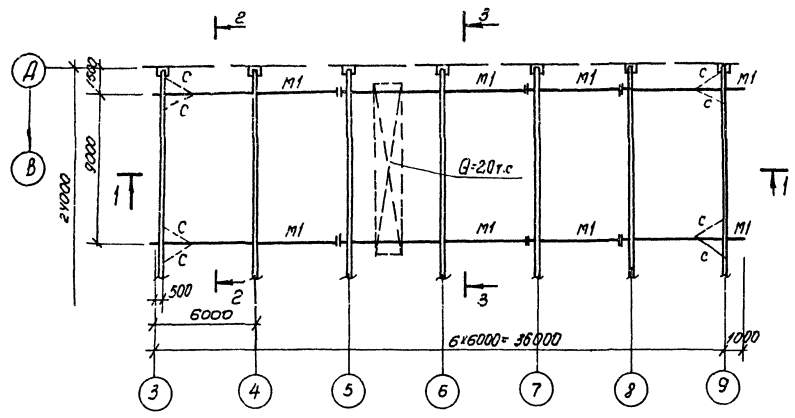
- В технической спецификации металла в скобках дан снеговой район по СНиП II-6-74.
- Проектирование стальных конструкций выполнено в соответствии с требованиями СНиП II-23-81.
- Конструкции сварные. Сварку производить электродами типа Э42 по ГОСТ 9467-75. Монтаж конструкций производить на черных болтах и сварке. Болты плотно затянуть и нарезку расчеканить.
- В узлах и деталях даны решения соединений конструкций. Количество и диаметры болтов, длина и толщина сварных швов определяются при разработке детализовочных чертежей на основании расчетных усилий, указанных в ведомости элементов,
- Конструкции, для которых не приведены усилия в ведомости элементов, следует крепить на двух болтах и сварке.
- Все стальные конструкции прогрунтовать на заводе-изготовителе с последующей окраской масляной краской за 2 раза.
- Ведомость металла дана для III снегового района.

ИНВ. №		ПРИБЫЗАН	
<b>ТП-503-1-47.86-КМ</b>			
Льготное транспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Г.И.П.	Шульгин	Инж.	Инж.
Н.Контр.	Савиновская	Инж.	Инж.
Науч.отд.	Рубан	Инж.	Инж.
Сл.Спец.	Войнов	Инж.	Инж.
Рук.гр.	Лавренко	Инж.	Инж.
Инж.	Кривуцк	Инж.	Инж.
Общие данные		Р	1 7
Г.И.И.А.В.Т.О.Т.Р.А.Н.С. Р.О.С.Т.С.Р.		Г.И.И.А.В.Т.О.Т.Р.А.Н.С. Р.О.С.Т.С.Р. ГОРЬКОВСКИЙ ФИЛИАЛ	

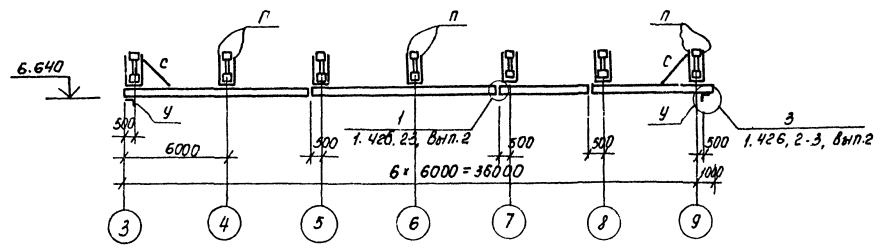
СЕРИАЛЬНО  
НАЧ. ОТД. ТХ  
НАЧ. СТО  
ВЗЛ. И.В.З. №  
ПОДПИСЬ И ДАТА  
М.В. И.П.Т.Р.А.Н.С. Р.О.С.Т.С.Р.



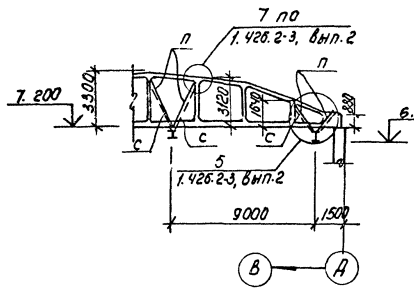
Схема расположения путей подвешного крана



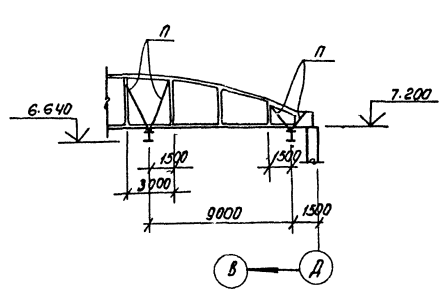
1-1



2-2



3-3



Ведомость элементов

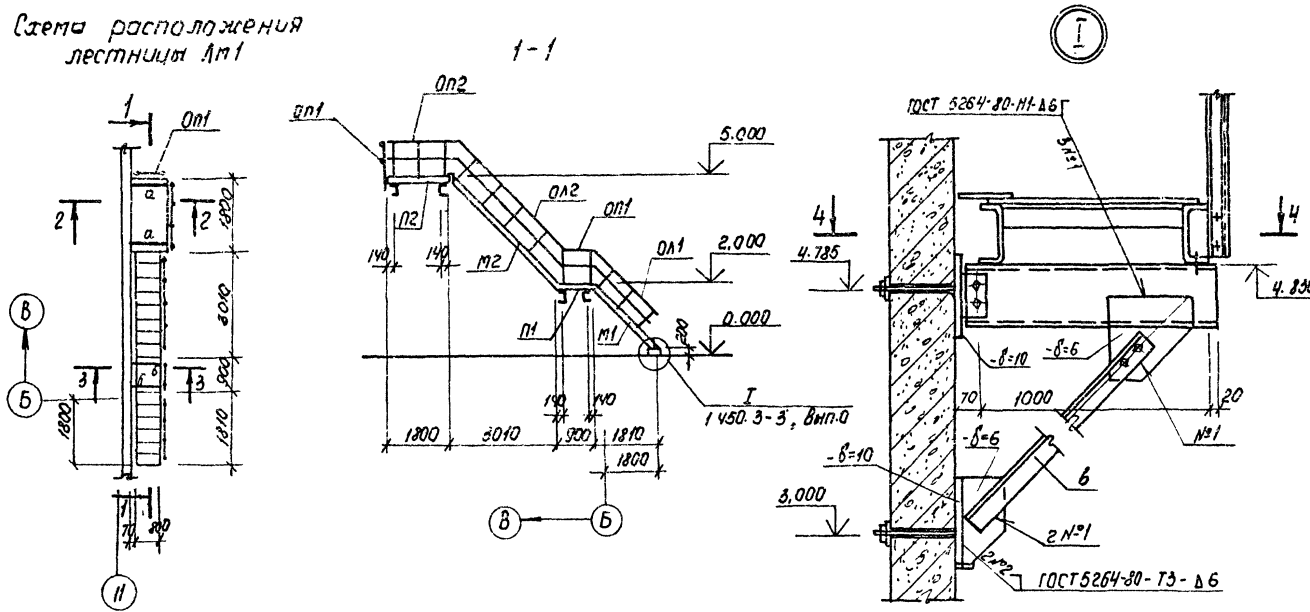
Материал	Сечение		Опорные условия			Количество	Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз.	Состав	М, тс.	Н, тс.			
М1	I		I 24M		5,70			
а	L		L 18	18				по габариту λ=150
б	L		L 90x8					
п	Э-Е		2ГНГ60x50x5	0,15	6,00			
			(259 (206))					
с	L		L 63x5					по габариту λ=400
у	L		L 100x7					констр.

1. Техническую спецификацию металла и общие указания к монтажу стальных конструкций см. на листе 2.
2. В скобках дан размер для IY снегового района.

Привязан			
Изм. №			

ТП 503-1-47.86		KM	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Гип. Шупагин	Студия	Лист	Листов
И.контр. Суховатов	Административно-бытовыми помещениями	Р	З
Нач. отд. Рудан	Схема расположения путей подвешного крана	Министерство Роставский филиал	
Л.с.с.с.ч. Виноград			
Рук.зд. Покорный			
Ст.уч.мж. Тучина			

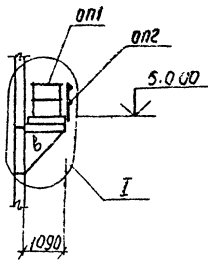
Схема расположения лестницы АМ1



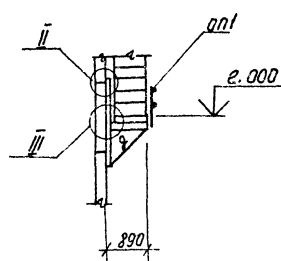
Спецификация элементов к схеме расположения лестницы АМ1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Мат.	Примечание
		Марши лестничные		
М1	1.450.3-3, вып.1, ч.1	МЛ ХШ 46-18,8	1	76
М2	1.450.3-3, вып.1, ч.1	МЛ ХШ 46-30,8	1	126,1
		Площадки		
П1	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ПМ ХШ 9,8	1	36,8
П2	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ПМ ХШ 18,10	1	78,4
		Ограждение		
ОЛ1	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМ ХШ 45-10,18	1	12,5
ОЛ2	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМ ХШ 45-10,30	1	21,2
ОП1	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМ ХШ 36-10,9	2	10,5
ОП2	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМ ХШ 36-10,18	1	18,7
		Элемент		
МХ2	1.450.3-3, вып.1, ч.2	МХ 2	1	14,3
а	лист 4	С 12 ГОСТ 8240-72* Р-1070	2	11,13
б	лист 4	С 12 ГОСТ 8240-72* Р-820	2	8,53
в	лист 4	1,63 x 5 ГОСТ 8509-72* Р-1000	2	9,14
г	лист 4	1,63 x 5 ГОСТ 8509-72* Р-1100	2	5,29

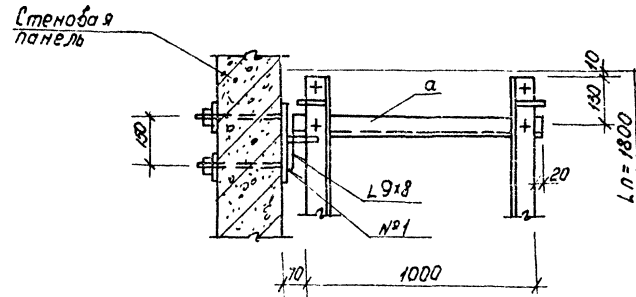
2-2



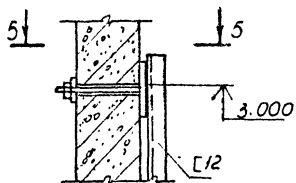
3-3



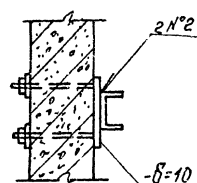
4-4



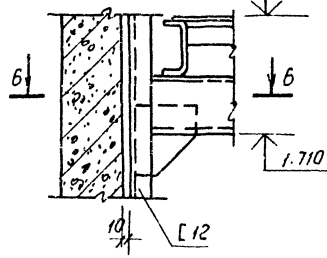
5-5



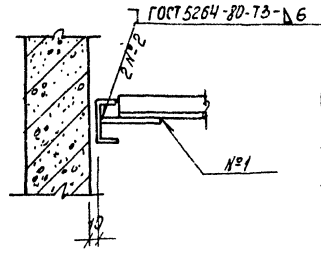
5-5



6-6



6-6

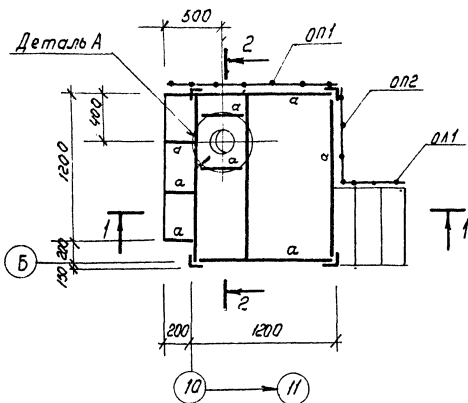


- Общие указания см. на листе 2
- Техническую спецификацию металла см. на листе 2.

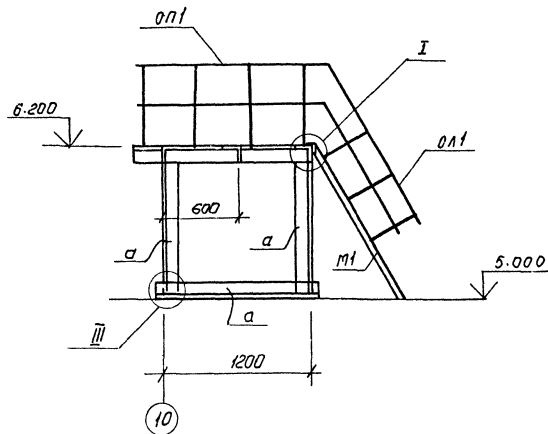
Привязан			
Илл. №			

ТП 503-1-47.86 КМ			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Гип	Шульгин	Лист	Листов
Пр. контр.	Сытников	4	4
Нач. отд.	Рудан		
Инспек.	Войнов		
Рук. зб.	Лавренко		
Инж.	Грибчук		

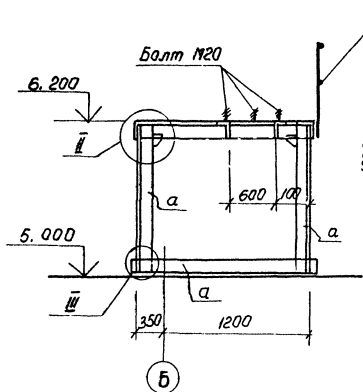
Схема расположения площадки МП1



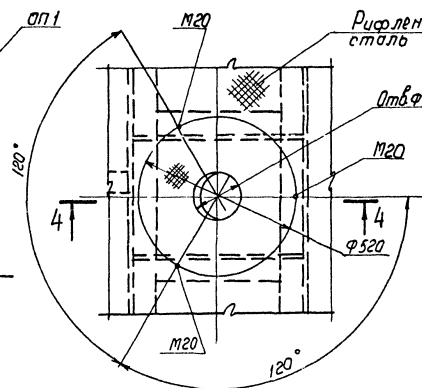
1-1



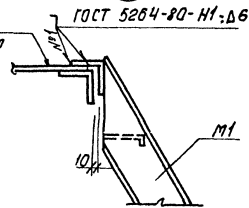
2-2



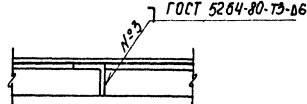
Деталь А



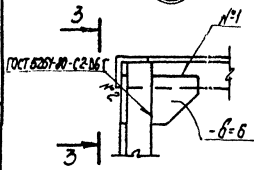
1



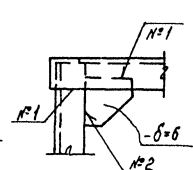
5-5



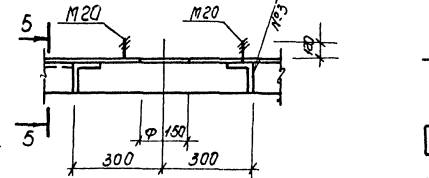
2



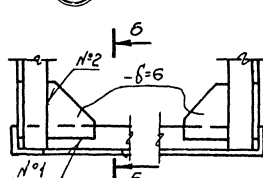
3-3



4-4



3



6-6

Спецификация элементов к схеме расположения площадки МП1

Марка, поз	Обозначение	Наименование	кол	Масса, ед. кг	Примечание
		Марш лестничный			
М1	1.450.3-3, вып.1, ч.1	МЛХФ 60-12,6	1	40	
		Ограждения			
ОЛ1	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМЛХ 60-10.12	1	12,1	
ОП1	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМХ ЭБ - 10.14	1	27,2	
ОП2	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМХ ЭБ - 10.9	1	10,5	

Ведомость элементов

Марка	Сечение			Опорные усилия			Группа коррозии	Марка металла	Примечание
	Эскиз	Пов.	Состав	М, тс. м	Н, тс	А, тс			
а	L		L 9x7						конструктивно

- Общие указания см. на листе 1.
- Техническую спецификацию металла см. на листе 2.

Привязан

Изм. №

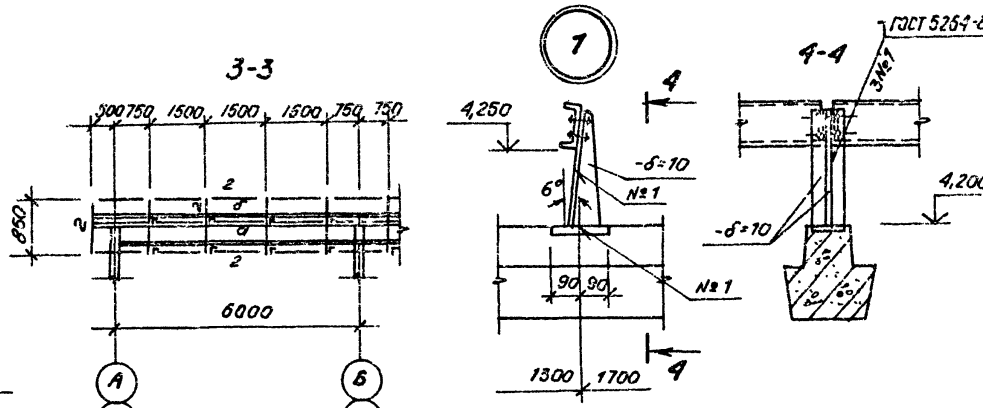
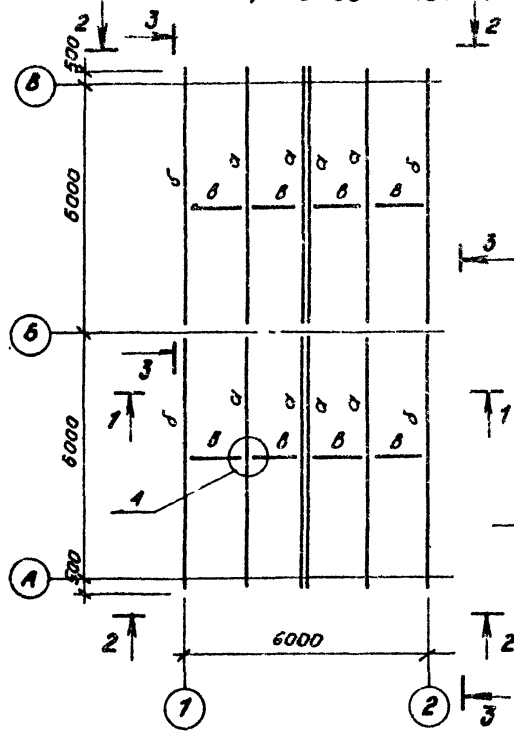
ТП 503-1-47.86 КМ

Ген. дир.	Шульгин	Инж.	Мин. дир.	Степанов	Инж.
Н. контр.	Сидоров	Инж.	Нач. отд.	Рубан	Инж.
Инж. спец.	Войлов	Инж.	Инж. гр.	Лавренко	Инж.
Инж.	Кравчук	Инж.			

Автотранспортное предприятие на 50 Грузовых автомобилей открытой стоянкой  
 Производственный корпус с административными бытовыми помещениями  
 Схема расположения площадки МП1

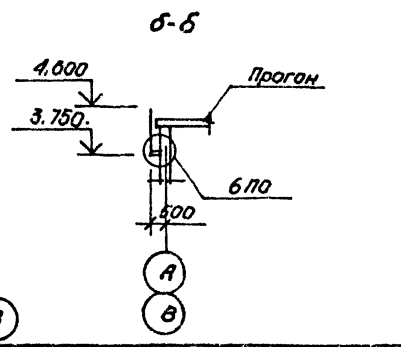
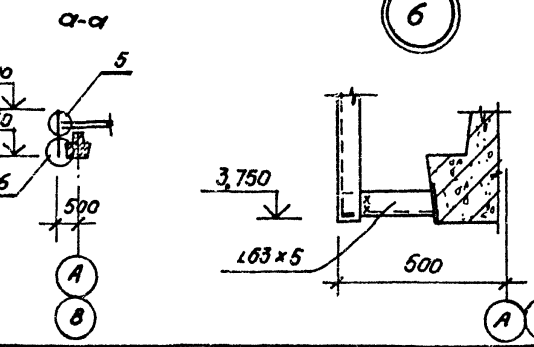
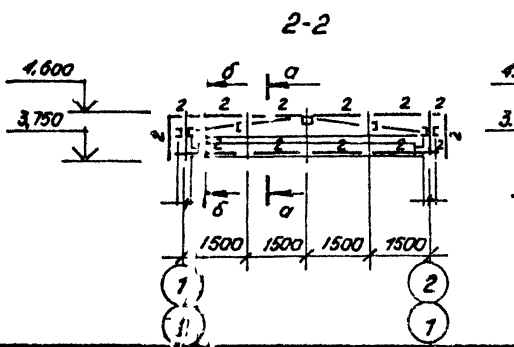
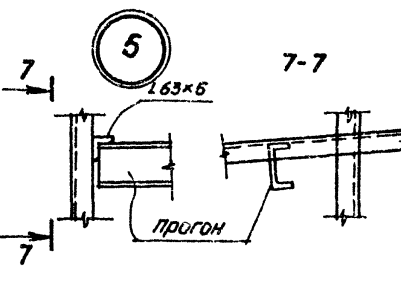
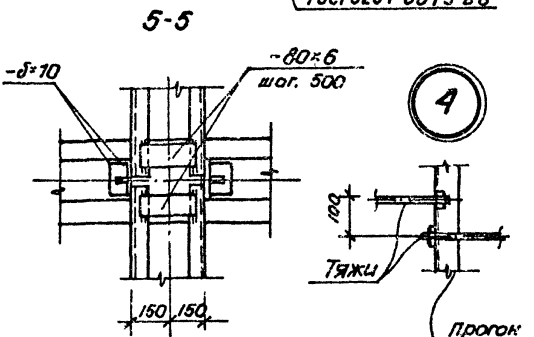
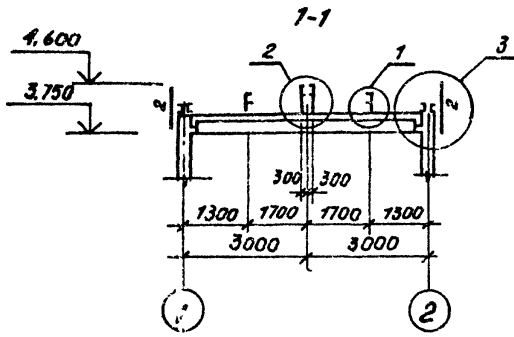
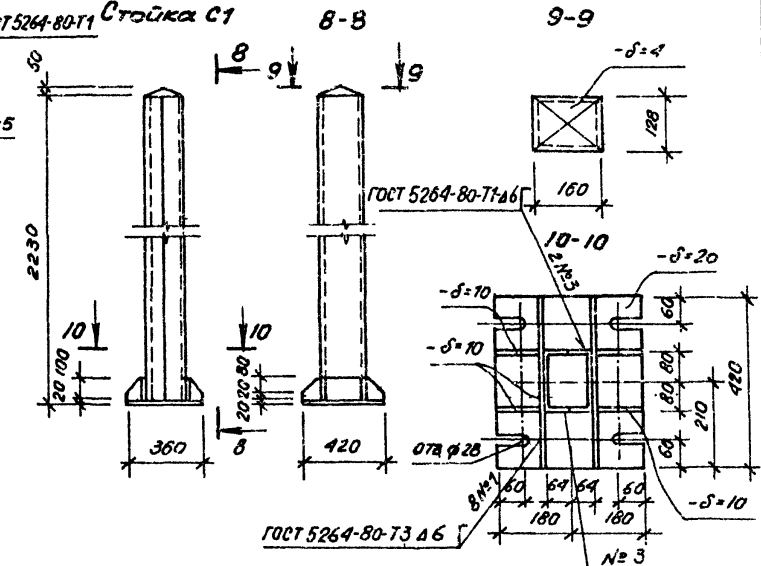
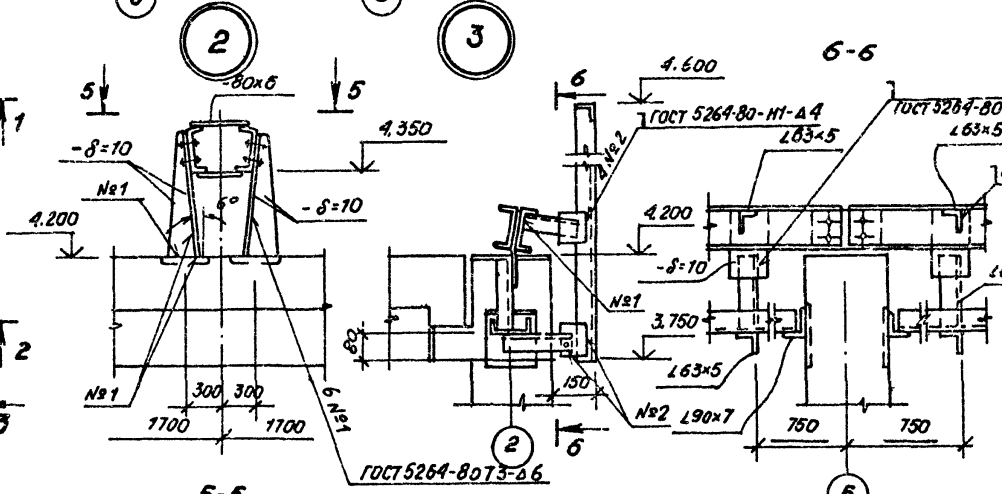
Лист 5  
 Мин. автотранс. РФ  
 ГИПРОАВТОТРАНС  
 Ростовский филиал

Схема расположения прогнов навеса



Ведомость элементов

Марка	Сечение		Состав	Опорные условия			Габариты	Марка металла	Примечание
	Экзис	Поз		М, ТС, М	Н, ТС	Q, ТС			
α	[	№1	ГНС180×80×5	0,81					Смет. II P-ОН
α	[	№1	ГНС180×80×5	1,1					Смет. II P-ОН
α	[	№1	ГНС180×80×5	4,6					Смет. II P-ОН
δ	]	№1	ГНС180×80×5	0,4					Смет. II P-ОН
δ	]	№1	ГНС180×80×5	0,6					Смет. II P-ОН
δ	]	№1	ГНС180×80×5	0,8					Смет. II P-ОН
δ	·		· Ø16						
2	L		L 63×5						
С1	[		2С16						

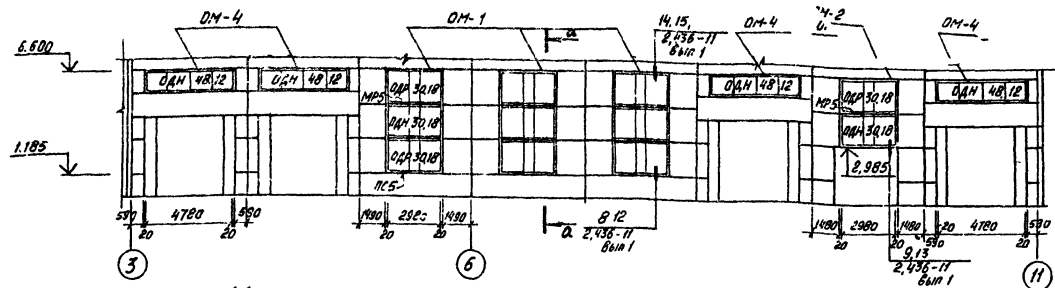


Привязан	
И.И.И.	

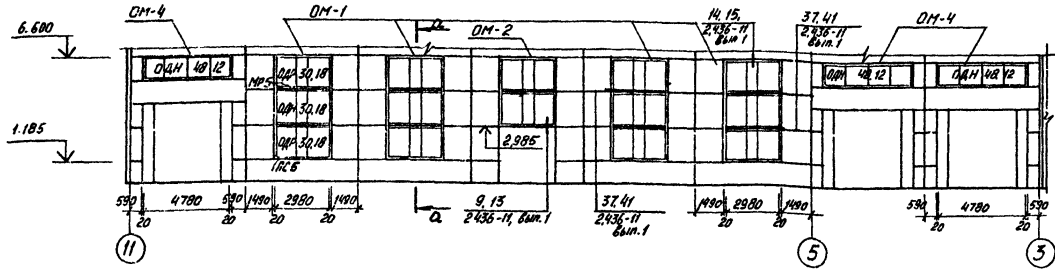
ТП-503-1-47.86 КМ			
Льготранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Г.И.П. ШВАГНИ	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Страна	Лист
И.КОНТ. САНХОВСКИЙ		Р	6
ИМУ.ОТД. РУБАН		МИНАВТОТРАНС РСФСР	
С.А.СРЕД. ВОИЛОВ		ГИПРОАВТОТРАНС	
Р.Ж.ГР. ЛАВРЕНКО		Ростовский филиал	
С.Т.ИЖ. ЧИЖИКИНА			



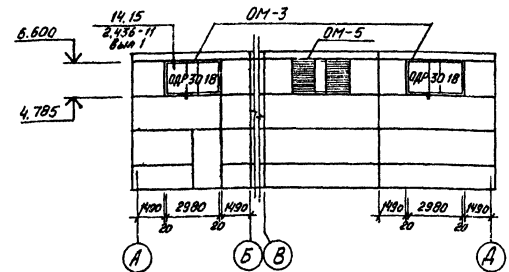
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ОКОН ПО ОСИ А



МОНТАЖНАЯ СХЕМА ОКОН ПО ОСИ Д



МОНТАЖНАЯ СХЕМА ОКОН ПО ОСИ И



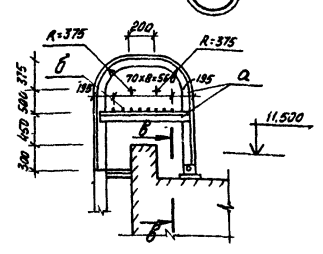
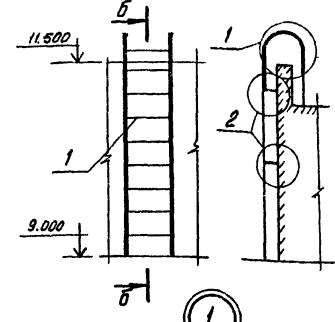
ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ

Марк. поз.	Сечение		Отверстия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз	Состав	М	Т		
а	L		L 63x63x6	-	-	IV	Конструктивно
б	φ		φ 20 А II	-	-	IV	Конструктивно
в	-		- 6x100	-	-	IV	Конструктивно
г	-		- 4x40	-	-	IV	Конструктивно

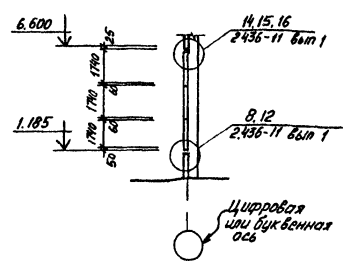
Спецификация изделий на лист

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		<u>Лестница ЛМ</u>			
1	1.450.3-3 Вып 1	Стремянка			
		СХ-22 (СХ-22С)	1(1)	43,6	
МС	ТП 503-1-47.86 альбом II	Соединительная деталь	2	1,58	

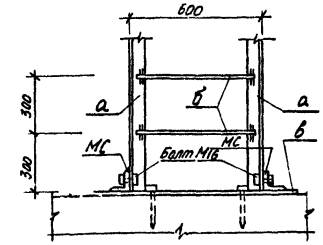
Лестница ЛМ- б-б



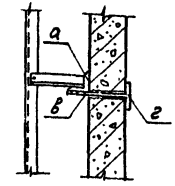
а-а



б-б



2



(продолжение)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<u>Элементы крепления окон</u>					
А1.12	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	14	1,2	
А1.18	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	14	1,8	
А1.005	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	14	0,05	
А2.12	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	14	2,42	
А2.18	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	14	3,62	
А2.005	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	14	0,10	
А3.12	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	46	1,03	
А3.18	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	146	1,54	
А3.005	1.436.2-15 Вып 2	Нащельник	206	0,04	
А4	1.436.2-15 Вып 2	Скоба	276	0,12	
М1	1.436.2-15 Вып 2	Шарнир	45	0,056	
М2	1.436.2-15 Вып 2	Сухарь	45	0,12	
М3	1.436.2-15 Вып 2	Сухарь	192	0,027	
М4	1.436.2-15 Вып 2	Элемент крепления	32	0,145	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
ЭК5	2.436-11 Вып.1	Элемент крепежный	6	1,009	
Панка	1.436.2-15 Вып.2	Панка черт. 125-80 2 2832	45	0,05	
Балка	1.436.2-15 Вып.2	Балка черт. 125-80 2 2811-05	16	8,96	
Ригель	1.436.2-15 Вып.2	Ригель ветровой L=3000	16	36,9	
Упор	1.436.2-15 Вып.2	Упор L 12,5/8x10x10-72 (L=9)	32	0,125	
Болт М10	2.436-11 Вып.1	Болт ГОСТ 17475-80*	70	0,037	
Гайка М10	2.436-11 Вып.1	Гайка ГОСТ 5915-70*	70	0,011	
Болт Мх20	2.436-11 Вып.1	Болт ГОСТ 17475-80*	200	0,007	
Гайка М6	2.436-11 Вып.1	Гайка ГОСТ 5915-70*	200	0,002	
<u>Оконные блоки</u>					
	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДР 30,18	2	175,77	
	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДН 30,18	1	147,50	
ОМ-1	1.436.2-15 Вып.3	Механизм рычажный МР5	1	2,40	
	1.436.2-15 Вып.3	Прибор-стержень ПС5	1	0,60	
	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДР 30,18	1	175,77	
ОМ-2	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДН 30,18	1	147,50	
	1.436.2-15 Вып.3	Механизм рычажный МР5	1	2,40	
ОМ-3	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДР 30,18	1	175,77	
	1.436.2-15 Вып.3	Механизм рычажный МР5	1	2,40	
ОМ-4	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДН 48,12	1	45,0	
ОМ-5	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОСН 30,18	1	92,60	
	1.436.2-15 Вып.1,2	Жалюзийная решетка Ж12В	2	51,50	
ОДР 30,18	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок	18	175,77	
ОДН 30,18	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок	9	147,50	
ОСН 30,18	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок	1	92,60	
ОДН 48,12	1.436.2-15 Вып.	Оконный блок	7	45,0	
Ж 12 В	1.436.2-15 Вып.1,2	Заполнение-жалюзи	2	51,50	
<u>Механизмы открывания</u>					
МР5	1.436.2-15 Вып.3	Рычажный	11	2,4	
ПС5	1.436.2-15 Вып.3	Прибор-стержень	7	0,6	

- В спецификации заполнения оконных проемов дана масса марки окна, в которой учтен: масса стеклопакетов и уплотнителей.
- Марка лестницы дана для  $\alpha^\circ = -40^\circ$

ПРИВЯЗКА			

ТП 503-1-47.86 -КМ

ГМП	Щельевин		Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Листов
Н.Контр.	Охлюбенко		Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Листов
Нач. отд.	Рудан			Р 7
Гл. спец.	Тарон		Монтажные схемы окон Лестница ЛМ-	
Рук. гр.	Кильбач			
Инж.	Коротких			

Министерство Резерв ГИПРОАВТОТРАНС Ростовской области

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИИП  
630064 г. Новосибирск пр. Луи Арматта /  
Выдано в печать 5 1 1977 г.  
Заказ 1-1070 Тираж 100