

С С С Р
Г И П Р О П Р О М Т Р А Н С Т Р О Й

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-7-013.91

Платформы пассажирские высокие из укрупнен-
ных элементов на незаглубленных фундаментах

АЛЬБОМ 5

СМЕТЫ

24988-05

Отпускная цена
на момент реализации
указана
в счет-накладной

Типовые проектные решения

501-7-013.91

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных

фундаментах.

Альбом 5

Сметы

Стоимость:	Боковые					Промежуточные		
	3м	3м с уши- рением	4,5 м	4,5 с уши- рением	6м	6м	7,5м	9м
Общая тыс.руб.	53,71 84,32	55,19 86,65	73,15 114,85	74,48 116,93	90,23 141,66	86,61 135,98	106,42 167,08	125,32 196,75
Строительно-монтажных работ, тыс.руб.	53,71 84,32	55,19 86,65	73,15 114,85	74,48 116,93	90,23 141,66	86,61 135,98	106,42 167,08	125,32 196,75
1 м2 площади платформы, руб.	35,52 55,77	33,89 53,21	32,25 50,64	31,24 49,04	29,84 46,85	28,64 44,97	28,15 44,20	27,63 43,38

Разработаны
проектным институтом
"Гипропромтрансстрой"

Главный инженер института
Главный инженер проекта

Утверждены и введены в действие
Министерством путей сообщения СССР.

Указание № А-7353 от 15.04.91г.

Маш
Сайф

С.А.Воронков
К.Г.Силаева

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
I. Пояснительная записка	4
2. Смета № I на строительство платфoрмы шириной 3 м	7
3. Ведомость ресурсов к смете № I	27
4. Смета № 2 на строительство боковой платфoрмы шириной 3 м с устройством уширения у павильона	28
5. Ведомость ресурсов к смете № 2	50
6. Смета № 3 на строительство боковой платфoрмы шириной 4,5 м	5I
7. Ведомость ресурсов к смете № 3	73
8. Смета № 4 на строительство боковой платфoрмы шириной 4,5 м с устройст- вом уширения у павильона	74
9. Ведомость ресурсов к смете № 4	96
IO. Смета № 5 на строительство боковой платфoрмы шириной 6 м	97
II. Ведомость ресурсов к смете № 5	II9
I2. Смета № 6 на строительство островной платфoрмы шириной 6,0 м	I20
I3. Ведомость ресурсов к смете № 6	I39
I4. Смета № 7 на строительство островной платфoрмы шириной 7,5 м	I40
I5. Ведомость ресурсов к смете № 7	I60

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

3

24988-05

	Стр.
16. Смета № 8 на строительство островной платформы шириной 9,0 м	161
17. Ведомость ресурсов к смете № 8	180
18. Смета № 9 на водопровод	181
19. Ведомость ресурсов к смете № 9	186

Пояснительная записка

Сметы к типовым проектным решениям составлены в соответствии с инструкцией по типовому проектированию Госстроя СН 227-82.

Общая сметная стоимость строительства определена в ценах и нормах 1984 года для I-го территориального района (подрайон I) по сборникам единых районных единичных расценок на строительные работы, с пересчетом в цены с 0I.0I.9I года по индексу согласно письма Госстроя СССР от 06.09.90г. № I4-Д К=I,57.

Объекты строительно-монтажных работ подсчитаны по чертежам проекта.

Накладные расходы на строительные работы приняты в размере 16,5%, на металлоконструкции 8,6%, на санитарно-технические - 13,3%, плановые накопления - 8%.

В связи с тем, что поливочный водопровод устраивается только на остановочных пунктах, где имеется водопроводная сеть, стоимость этих работ учитывается при привязке проекта.

Сметная стоимость определена при производстве строительно-монтажных работ "с пути" и "с поля" в условиях непрерывающегося движения поездов по пути (интенсивность движения поездов условно принимается от 14 до 36 поездов в сутки), с применением поправочного коэффициента 1,15 к основной заработной плате и стоимости эксплуатации машин (см.ЕРЕР № 28 техн.часть п.2.I).

Главный специалист по сметам

Молова

Л.Т.Попова

Т.п.50I-7-0I3-9I
Ал.5

5

24988-05

Показатели

Типового проекта: "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов
на незаглубленных фундаментах"

№ п/п	№ смет	Наименование	Сметная стои-	Сметная стои-
			мость в тыс. руб. в ценах 1984г.	мость в тыс. руб. в ценах 1991г.
			I м2 в руб.	I м2 в руб.
1	I	Боковая платформа шириной 3 м	<u>53,71</u> 35,52	<u>84,32</u> 55,77
2	2	Боковая платформа шириной 3 м с устройством уширения у павильона	<u>55,19</u> 33,89	<u>86,65</u> 53,21
3	3	Боковая платформа шириной 4,5 м	<u>73,15</u> 32,25	<u>114,85</u> 50,64
4	4	Боковая платформа шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона	<u>74,48</u> 31,24	<u>116,93</u> 49,04
5	5	Боковая платформа шириной 6 м	<u>90,23</u> 29,84	<u>141,66</u> 46,85

Т.п.50I-7-0I3-9I
Лл.5

I	2	3	4	5
6	6	Островная платформа шириной 6,0 м	<u>86,61</u> 28,64	<u>135,98</u> 44,97
7	7	Островная платформа шириной 7,5 м	<u>106,42</u> 28,15	<u>167,08</u> 44,20
8	8	Островная платформа шириной 9,0 м	<u>125,32</u> 27,63	<u>196,75</u> 43,38
9	9	Водопровод	1,29	2,03

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

7

24988-05

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 3 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КЖ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 53,71 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 5268 чел.-ч
Трудозатраты построечные 4009 чел.-ч
Сметная заработная плата 3,61 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты тру- да рабочих, чел.-ч не занятых об- служиванием машин	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы		
					основ. платы	в т.ч. зараб. платы					ослуживаю- щих машин на еди- всего ницу	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,15 м3	1000 м3	0,049	<u>275</u> II,7	<u>263,3</u> 90,7	I3	I	I3	4	<u>23,8</u> II7	<u>I</u> 6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 275+263,3х(I, I5- -I)+II,7х(I, I5-I)	I000 м3	0,214	<u>316,3</u> I3,46	<u>302,8</u> I04,3	68	3	65	22	<u>27,37</u> I34,6	<u>6</u> 29
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вруч- ную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копан- ные ям глубиной до I,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	I00 м3	0,02	<u>89,4</u> 89,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>I54</u> -	<u>3</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов 74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,07	<u>I02,8</u> I02,8	<u>-</u> -	7	7	-	-	<u>I77,1</u> -	<u>I2</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-1634 Доп.3 31-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозера- ми мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 м ³	0,011	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	<u>-</u> 8,798	<u>-</u> -
6	I-1645 Доп.3 31-13	Добавлять на каждые после- дующие 5 м при перемещении грунта бульдо- зерами к рас- ценке 1634 11,6х3	1000 м ³	0,011	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> 11,7	-	-	-	-	<u>-</u> 15,09	<u>-</u> -
7	I-1184 Доп.3 118-10	Уплотнение грун- та 1 - 2 группы пневматическими трамбовками	100 м ³	0,11	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>11,2</u> 2,954	<u>I</u> -
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49х4,08	100 м ²	5,2	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	225	I9	5	2	<u>7,19</u> 0,3871	<u>37</u> 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	II-2 ВРЕР 28 Т.ч. п. I, 2; п. I, 67 I-2 ССП МО п. 4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I00 м2 4,58+0,99x(I, I5-I)+ +3,57x(I, I5-I)+9,49x x4,08		3,78	<u>43,98</u> 4,106	<u>1,139</u> 0,345	I66	I6	4	I	<u>8,269</u> 0,445I	<u>31</u> 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта I,82xI,06	м3	I22	<u>2,88</u> I,82	<u>1,06</u> 0,32	35I	222	I29	39	<u>3,52</u> 0,4I29	<u>429</u> 50
11	II-6 ВРЕР 28 Т.ч. п. I, 2; п. I, 67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 2,88+I,06x(I, I5-I)+ +I,82x(I, I5-I)	м3	90	<u>3,3I2</u> 2,093	<u>1,2I9</u> 0,368	298	I88	II0	33	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43
12	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного баллас- та	м3	2I2	<u>6,0I</u> -	-	I274	-	-	-	-	-

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

И

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
I3	7-2 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до I,5 т	шт	IO	<u>2,09</u> 0,5	<u>I,59</u> 0,57	2I	5	I6	6	<u>0,86</u> 0,7354	<u>9</u> 7
I4	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I,2; п. I.67 I-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	85	<u>2,404</u> 0,575	<u>I,829</u> 0,6555	204	49	I55	56	<u>0,989</u> 0,8457	<u>84</u> 72
I5	ССЦ МО 9-IIО	Стоимость пло- ских трапеще- идальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3	м3	34,2	<u>55,72</u> -	<u>-</u> -	I906	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
		54,7+I,02										
I6	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	I,359	<u>229</u> -	<u>-</u> -	3II	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п. 501-7-013.91
 Ал. 5

12

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I7	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	1,328	<u>250</u>	<u>-</u>	332	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
I8	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,794	<u>413</u>	<u>-</u>	328	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
I9	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 1 т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125	шт	21	<u>1,954</u>	<u>1,09</u>	41	6	23	8	<u>0,53</u>	<u>11</u>
					0,3	0,4					0,5161	11
20	7-400 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т I,01+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	40	<u>1,496</u>	<u>0,79</u>	60	9	32	12	<u>0,39</u>	<u>16</u>
					0,22	0,29					0,3742	15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	7-400 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; 1.67 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	шт	2	<u>1,647</u> 0,253	<u>0,9085</u> 0,3335	3	1	2	I	<u>0,4485</u> 0,4303	<u>I</u> I
22	ССЦ МО 3-19	Стоимость бло- ков стен под- валов из бето- на М100 объемом менее 0,3 м3	м3	13,76	<u>44,2</u> -	<u>-</u> -	608	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
23	6-168 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство под- ставок в опалубке	м3	4,51	<u>42,32</u> 4,91	<u>1,06</u> 0,32	191	22	5	I	<u>8,54</u> 0,4129	<u>39</u> 2
24	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов	м3	0,35	<u>43,22</u> 5,647	<u>1,219</u> 0,368	15	2	-	-	<u>9,821</u> 0,4748	<u>3</u> -

Т.п.501-7-013,9I
Лл.5

14

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов плат- форм массой до 3 т с уче- том интенсив- ности движения поездов	шт	168	<u>5,073</u>	<u>2,818</u>	852	269	473	172	<u>2,634</u>	<u>442</u>
		4,07+2,45x(I,I5-I)+ +I,39x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,014			I,599	I,024					I,32	222
26	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до 1,5 м3	м3	189,8	<u>68,3</u>	<u>-</u>	12963	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
27	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	5,2	<u>229</u>	<u>-</u>	1191	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
28	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	6,505	<u>250</u>	<u>-</u>	1626	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са Вр1	т	8,013	<u>321</u>	<u>-</u>	2572	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	4,417	<u>413</u>	<u>-</u>	1824	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	3,182	<u>260</u>	<u>-</u>	827	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
32	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтаж- ных элементов до 5 т и высо- те зданий до 30 м	шт	20	<u>4,455</u>	<u>2,44</u>	89	33	49	<u>18</u>	<u>2,86</u>	<u>57</u>
		4,12+(31,1+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062			1,66	0,92					1,187	24
33	ССЦ МО 11-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u>	<u>-</u>	1454	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

16

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бето- на М300 5,37+33,4xI,02	м3	0,35	<u>39,44</u> I,55	<u>0,76</u> 0,23	I4	I	-	-	<u>2,86</u> 0,2968	<u>I</u> -
35	7-623 46-I- -I,8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	I36	34	3I	I2	<u>I,37</u> 0,3742	<u>55</u> I5
36	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	339	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
37	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	0,349	<u>229</u> -	<u>-</u> -	80	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
38	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса ВрI	т	0,124	<u>32I</u> -	<u>-</u> -	40	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

17

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	0,021	<u>413</u>	<u>-</u>	9	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
40	7-623 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы 3,23+24,4x0,0074	шт	168	<u>3,411</u>	<u>0,77</u>	573	144	129	49	<u>1,37</u>	<u>230</u>
					0,86	0,29					0,3742	63
41	7-623 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77x(1,15-1)+ +0,86x(1,15-1)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	15	4	4	1	<u>1,576</u>	<u>6</u>
					0,989	0,3335					0,4303	2
42	ССЦ МО 11-248 Т.ч. табл. 3,3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона №300 92,4+0,82x2	м3	20,86	<u>94,04</u>	<u>-</u>	1962	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
43	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	1,903	<u>229</u> -	<u>-</u> -	436	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
44	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,72	<u>250</u> -	<u>-</u> -	180	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
45	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,088	<u>413</u> -	<u>-</u> -	36	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
46	12-293 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции пок- рытий в 2 слоя из битумной мастики	100 м2	4,64	<u>26,5</u> 9,29	<u>1,48</u> 0,44	123	43	7	2	<u>17,6</u> 0,5677	<u>82</u> 3
47	12-293 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 26,5+1,48x(1,15-1)+ +9,29x(1,15-1)	100 м2	10,48	<u>28,12</u> 10,68	<u>1,702</u> 0,506	295	112	18	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>212</u> 7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	7-737 Доп. I 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида	100м ограждения	0,36	<u>823</u> 35,7	<u>3,1</u> 0,94	296	I3	I	-	<u>61</u> I,2I3	<u>22</u> -
55	20-146 примен.	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	4,3	<u>7</u> 0,25	<u>0,03</u> 0,01	30	I	-	-	<u>0,44</u> 0,013	<u>2</u> -
56	20-146 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 примен.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 7+0,03x(I, I5-I)+0,25x x(I, I5-I)	м2	8,6	<u>7,042</u> 0,2875	<u>0,0345</u> 0,0115	6I	2	-	-	<u>-</u> 0,0149	<u>-</u> -
57	7-706 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующей тиоколовой мастикой	100 м шва	0,13	<u>88,7</u> 9,44	<u>14,7</u> 4,41	I2	I	2	I	<u>16</u> 5,689	<u>2</u> I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
58	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2, п.1.67 5I-6	То же, с учетом движения поез- дов 88,7+I4,7x(I,I5- -I)+9,44x(I,I5-I)	I00 М шва	0,26	<u>92,32</u> I0,86	<u>I6,9I</u> 5,072	24	3	4	I	<u>I8,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
59	7-7I4 5I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	I00 М шва	0,I3	<u>I0,95</u> 4,54	<u>0,3I</u> 0,09	I	I	-	-	<u>7,35</u> 0,II62	<u>I</u> -
60	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2, п.1.67 5I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,85+0,3Iх(I,I5- -I)+4,54х(I,I5-I)+ +(27,4х3,09)х0,2	I00 М шва	0,26	<u>II,68</u> 5,22I	<u>0,3565</u> 0,I035	3	I	-	-	<u>8,453</u> 0,I336	<u>2</u> -

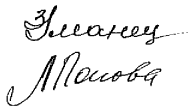
I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
6I	6-83 9-7	Установка зак- ладных деталей весом до 4 кг	т	0,023	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I0	3	-	-	<u>2IO</u> 0,54I9	<u>5</u> -
62	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,04	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I8	6	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>IO</u> -
63	6-84 9-8	Установка зак- ладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
64	7-285 I7-I	Установка сты- ковых накладок	т	0,145	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	53	I3	I	-	<u>I4I</u> 3,096	<u>20</u> -
65	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 362+8x(I,I5-I)+ +92x(I,I5-I)	т	4,373	<u>377</u> I05,8	<u>9,2</u> 2,76	I649	463	40	I2	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>709</u> I6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
66	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлор- виниловыми крас- ками	I00 м2	6,48	<u>56,8</u> 8,7	<u>0,7</u> 0,21	368	56	5	I	<u>13,9</u> 0,271	<u>90</u> 2
67	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 56,8+0,7х(I, I5-I)+ +8,7х(I, I5-I)	I00 м2	0,06	<u>58,21</u> 10,01	<u>0,805</u> 0,2415	3	I	-	-	<u>15,99</u> 0,3116	<u>I</u> -
68	I5-614 I64-8	Окраска метал- локонструкций	I00 м2	0,04	<u>60,5</u> 38,4	- -	2	2	-	-	<u>68</u> -	<u>3</u> -
69	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-10	Нанести полосу безопасности оран- жевой несмываемой I00 краской с учетом м2 интенсивности дви- жения поездов 59,7+0,69х(I, I5-I)+ +18,5х(I, I5-I)	I00 м2	7,56	<u>62,58</u> 21,28	<u>0,7935</u> 0,2415	473	I6I	6	2	<u>37,49</u> 0,3116	<u>283</u> 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Общестроительные работы	%	16,5	42690		7044					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									648
		0,092x7044										
		Сметная заработная плата	руб						1268			
		0,18x7044										
		Итого с накладными расходами	руб				49734	3608	1364	471		5268
		Плановые накопления	%	8	49734		3979					
		Всего по смете	руб				53713	3608	1364	471		5268
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									5268
		Сметная заработная плата	руб						4079			

Составил инженер II категории

Проверил главный специалист по сметам



З.И. Уманец

Л.Т. Попова

ВЕДОМОСТЬ № I

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 3,0 м

№ п/п	Ресурсы	Един.изм.	Количество
	Общестроительные работы		
1	Затраты труда	чел.-ч	4009
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	5268
3	Заработная плата	руб	2340
4	Строительные машины	маш.-ч	180
5	Прочие машины	руб	532

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной группы

Проверил: главный специалист по сметам

В.А.Одинокоев В.А.Одинокоев

Л.Д.Морозова Л.Д.Морозова

Л.Т.Попова Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая с уширением шириной 3м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КМ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 55,19 тыс.руб.
 Нормативная трудоемкость 5438 чел.-ч
 Трудозатраты построчные 4140 чел.-ч
 Сметная заработная плата 4,20 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых об- служиванием машин	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы	на еди- цы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,15 м ³	1000 м ³	0,063	<u>275</u> 11,7	<u>263,3</u> 90,7	I7	I	I7	6	<u>23,8</u> 117	<u>2</u> 7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1,67 12-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 275+263,3х(I,15-I)+ +II,7х(I,15-I)	1000 м3	0,214	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	68	3	65	22	<u>27,37</u> 134,6	<u>6</u> 29
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вруч- ную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копа- ние ям глубиной до 1,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	100 м3	0,02	<u>89,4</u> 89,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>154</u> -	<u>3</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1,67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 74,5+74,5х(I,38-I)	100 м3	0,07	<u>102,8</u> 102,8	<u>-</u> -	7	7	-	-	<u>177,1</u> -	<u>12</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	II-2 БРЕР 28 Т.ч. п. I, 2; п. I. 67 I-2 ССЦ МО п. 4-39	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов I00 м2		3,78	<u>43,98</u> 4,106	<u>I,139</u> 0,345	I66	I6	4	I	<u>8,269</u> 0,445I	<u>3I</u> 2
		4,58+0,99x(I, I5- -I)+3,57x(I, I5-I)+ +9,49x4,08										
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта I,82+I,06	м3	I36	<u>2,88</u> I,82	<u>I,06</u> 0,32	392	248	I44	44	<u>3,52</u> 0,4I29	<u>479</u> 56
11	II-6 БРЕР 28 Т.ч. п. I, 2; п. I. 67 I-6	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 2,88+I,06x(I, I5-I)+ +I,82x(I, I5-I)	м3	90	<u>3,3I2</u> 2,093	<u>I,2I9</u> 0,368	298	I88	II0	33	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43
12	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	226	<u>6,0I</u> -	<u>-</u> -	I358	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	7-1 1-1	Укладка фунда- ментных плит массой до 0,5 т	шт	8	<u>1,52</u> 0,37	<u>1,15</u> 0,42	12	3	9	3	<u>0,65</u> 0,5419	<u>5</u> 4
14	7-2 1-2	Укладка фунда- ментных плит массой до 1,5 т	шт	10	<u>2,09</u> 0,5	<u>1,59</u> 0,57	21	5	16	6	<u>0,86</u> 0,7354	<u>9</u> 7
15	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 1-2	То же, с уче- том интенсив- ности движе- ния поездов	шт	85	<u>2,404</u> 0,575	<u>1,829</u> 0,6555	204	49	155	56	<u>0,989</u> 0,8457	<u>84</u> 72
		2,09+1,59x(1,15-1)+ +0,5x(1,15-1)										
16	ССЦ МО 9-110	Стоимость пло- ских трапецеи- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3 54,7x1,02	м3	34,2	<u>55,72</u> -	- -	1906	-	-	-	- -	- -

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

33

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	ССЦ МО 9-96 Т.ч. Т.3.2 Т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3 62,7+1,02	м3	1,44	<u>63,72</u> -	- -	92	-	-	-	- -	- -
18	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость ар- матуры класса А1	т	1,415	<u>229</u> -	- -	324	-	-	-	- -	- -
19	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость ар- матуры класса А3	т	1,384	<u>250</u> -	- -	346	-	-	-	- -	- -
20	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,828	<u>413</u> -	- -	342	-	-	-	- -	- -
21	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен подва- лов массой до 1 т 1,39+28,2х0,0092+ +24,4х0,0125	шт	20	<u>1,954</u> 0,3	<u>1,09</u> 0,4	39	6	22	8	<u>0,53</u> 0,5161	<u>11</u> 10

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
22	7-400 36-I ССИ МО п. I-28 п. 2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	50	<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	75	II	40	I5	<u>0,39</u> 0,3742	<u>20</u> I9
23	7-400 БРЕБ 28, Т.ч. п.п. I.2; I.67 36-I ССИ МО п. I-28 п. 2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I,0I+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0093	шт	2	<u>I,647</u> 0,253	<u>0,9085</u> 0,3335	3	I	2	I	<u>0,4485</u> 0,4303	<u>I</u> I
24	ССИ МО 3-I9	Стоимость бло- ков стен подва- лов из бетона M100 объемом менее 0,3 м3	м3	15,7I	<u>44,2</u> -	<u>-</u> -	694	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	7-94 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Укладка эле- ментов плат- форм массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)х х0,014	шт	4	<u>4,497</u> 1,39	<u>2,45</u> 0,89	18	6	10	4	<u>2,29</u> 1,148	<u>9</u> 5
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300) дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м3	м3	194,4	<u>68,3</u> -	<u>-</u> -	13278	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	5,324	<u>229</u> -	<u>-</u> -	1219	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	6,66	<u>250</u> -	<u>-</u> -	1665	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	8,204	<u>321</u> -	<u>-</u> -	2633	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	4,492	<u>413</u>	<u>-</u>	1855	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	3,258	<u>260</u>	<u>-</u>	847	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтаж- ных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м	шт	20	<u>4,455</u>	<u>2,44</u>	89	33	49	18	<u>2,86</u>	<u>57</u>
		4,12+(31,1+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062			1,66	0,92					1,187	24
36	ССЦ МО 11-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u>	<u>-</u>	1454	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
37	6-20 1-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300	м3	0,38	<u>39,44</u>	<u>0,76</u>	15	1	-	-	<u>2,86</u>	<u>1</u>
		5,37+33,4х1,02			1,55	0,23					0,2968	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	136	34	31	12	<u>1,37</u> 0,3742	<u>55</u> 15
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	339	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
40	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	0,349	<u>229</u> -	<u>-</u> -	80	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
41	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	0,124	<u>321</u> -	<u>-</u> -	40	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
42	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,021	<u>413</u> -	<u>-</u> -	9	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы шт 3,23+24,4x0,0074		I66	<u>3,4II</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	566	I43	I28	48	<u>I,37</u> 0,3742	<u>227</u> 62
44	7-623 БРЕР 28, Т.ч. п. I.2 п. I.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов шт 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074		4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	I5	4	4	I	<u>I,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бе- тона М300 м3 92,4+0,82x2		20,36	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	I9I5	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI т		I,864	<u>229</u> -	<u>-</u> -	427	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
5I	II-83 I3-I ССП МО п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм 25,5+I9,8x6,I	I00 м2	5,II	<u>I46,3</u> I8,2	<u>I,39</u> 0,4	747	93	7	2	<u>3I,I</u> 0,5I6I	<u>I59</u> 3
52	II-83 БРЕР 28, Т.ч. п. I.2 п. I.67 I3-I ССП МО п.5-I	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I	I00 м2	IO,48	<u>I49,2</u> 20,93	<u>I,599</u> 0,46	I564	2I9	I7	5	<u>35,77</u> 0,5935	<u>375</u> 6
53	II-84 I3-2 ССП МО п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) I,49+I9,8xI,I I	I00	5,II	<u>23,47</u> I,34	<u>0,I5</u> 0,04	I20	7	I	-	<u>2,35</u> 0,05I7	<u>I2</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-2 ССП МО п.5-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов I,49+0,15x(I,15-I)+ +I,34x(I,15-I)+I9,8x xI,II	I00 м2	10,48	<u>23,69</u> I,54I	<u>0,1725</u> 0,046	248	I6	2	-	<u>2,703</u> 0,0594	<u>28</u> I
55	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 м2	I,38	<u>90</u> I9,5	<u>I,5</u> 0,45	I24	27	2	I	<u>33,6</u> 0,5806	<u>46</u> I
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 4-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 90xI,5x(I,15-I)+ +I9,5x(I,15-I)	I00 м2	2,2	<u>93,15</u> 22,43	<u>I,725</u> 0,5175	205	49	4	I	<u>38,64</u> 0,6676	<u>85</u> I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ТИКОЛОВОЙ МАСТИ- КОЙ	100 М шва	0,13	<u>88,7</u> 9,44	<u>14,7</u> 4,41	12	1	2	1	<u>16</u> 5,689	<u>2</u> 1
61	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-6	То же, с уче- том движения поездов 88,7+14,7х(1,15- -1)+9,44х(1,15-1)	100 М шва	0,26	<u>92,32</u> 10,86	<u>16,91</u> 5,072	24	3	4	1	<u>18,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
62	7-714 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)х х0,2	100 М шва	0,13	<u>10,95</u> 4,54	<u>0,31</u> 0,09	1	1	-	-	<u>7,35</u> 0,1162	<u>1</u> -
63	7-714 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,31х(1,15- -1)+4,54х(1,15-1)+ +(27,4+3,09)х0,2	100 М шва	0,26	<u>11,68</u> 5,221	<u>0,3565</u> 0,1035	3	1	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

45

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,023	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I0	3	-	-	<u>2I0</u> 0,54I9	<u>5</u> -
65	6-83 БРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,04	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I8	6	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>IO</u> -
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
67	7-285 I7-I	Установка стыковых накладок	т	0,139	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	50	I3	I	-	<u>I4I</u> 3,096	<u>20</u> -
68	7-285 БРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов	т	4,373	<u>377</u> I05,8	<u>9,2</u> 2,76	I649	463	40	I2	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>709</u> I6

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

47

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	I59-I0	Сивности движе- ния поездов	I00 M ²	7,56	<u>62,58</u>	<u>0,7935</u>	473	I6I	6	2	<u>37,49</u>	<u>283</u>
		59,7+0,69x(I,I5-I)+ +I8,5x(I,I5-I)			2I,28	0,24I5					0,3II6	2
73	6-20 I-20 ССЦ МО п. I-5	Устройство бе- тонных съез- дов из бетона M200	м3	3	<u>33,32</u>	<u>0,76</u>	I00	5	2	I	<u>2,86</u>	<u>9</u>
		5,37+27,4xI,02			I,55	0,23					0,2968	I
74	ССЦ МО т.3-I п. I8	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных де- талей и выпусков арматуры	т	I0,58	<u>I78</u>	<u>-</u>	I883	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
75	ССЦ МО т.3-I п. I9	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	I0,58	<u>55,8</u>	<u>-</u>	590	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
76	6-I73 I6-I ССИ МО п. I-29	Устройство моно- литных заделок из бетона М22 I3+29,3xI,0I5	м3	2,38	<u>42,74</u> 4,6I	<u>0,8I</u> 0,24	I02	II	2	I	<u>8,4</u> 0,3097	<u>20</u> I
77	С2-4-I0	Стоимость арма- туры класса А1	т	0,055	<u>338</u> -	<u>-</u> -	I9	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
78	С2-4-I2	Стоимость ар- матуры клас- са А3	т	0,095	<u>325</u> -	<u>-</u> -	3I	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
		Итого по смете					43868	24I2	I4I4	489		<u>4I40</u> 632
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				43868	24I2	I4I4	489		4772
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	43868		7238					

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Нормативная трудоёмкость	чел.-ч									666
		0,092x7238										
		Сметная заработная плата	руб					1303				
		0,18x7238										
		Итого с накладными расходами	руб				51106	3715	1414	489		5438
		Плановые накопления	%	8		51106	4088					
		Всего по смете	руб				55194	3715	1414	489		5438
		Нормативная трудоёмкость	чел.-ч									5438
		Сметная заработная плата	руб					4204				

Составил инженер II категории

З.И. Уманец

З.И. Уманец

Проверил главный специалист по сметам

Л.Т. Попова

Л.Т. Попова

В Е Д О М О С Т Ъ № 2

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах:
двустоечная боковая платформа шириной 3,0 м с устройством уширения у павильона.

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
1	Затраты труда	чел.-ч	4140
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	5438
3	Заработная плата	руб	2412
4	Строительные машины	маш.-ч	185
5	Прочие машины	руб	555

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной
группы

Проверил: главный специалист
по сметам

В.А.Одинокоев В.А.Одинокоев
Л.Д.Морозова Л.Д.Морозова
Л.Т.Попова Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 4,5 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КИ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 73,15 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 6699 чел.-ч
Трудозатраты построечные 5017 чел.-ч
Сметная заработная плата 5,26 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслужи- ванием машин	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы		
					основ. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы			основ. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы	на еди- ного	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,15 м ³	1000 м ³	0,237	<u>275</u> 11,7	<u>263,3</u> 90,7	65	3	62	22	<u>23,8</u> 117	<u>6</u> 28

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 275+263,3х(I, I5-I)+ +II,7х(I, I5-I)	I000 м3	0,102	<u>316,3</u> I3,46	<u>302,8</u> I04,3	32	I	3I	II	<u>27,37</u> I34,6	<u>3</u> I4
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вручную в тран- шеях глубиной до 2 м без креп- лений с откоса- ми и копанье ям глубиной до I,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	I00 м3	0,07	<u>89,4</u> 89,4	- -	6	6	-	-	<u>I54</u> -	<u>II</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,03	<u>I02,8</u> I02,8	- -	3	3	-	-	<u>I77,1</u> -	<u>5</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-1634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 м3	0,011	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	- 8,798	- -
6	I-1645 Доп.3 3I-13	Добавлять на каждые последующие 5 м при перемещении грунта бульдозерами к расценке 1634 II,6х3	1000 м3	0,011	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> 11,7	-	-	-	-	- 15,09	- -
7	I-1184 Доп.3 118-10	Уплотнение грунта I - 2 группы пневматическими трамбовками	100 м3	0,11	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>11,2</u> 2,954	<u>I</u> -
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грунта щебнем 4,58+9,49х4,08	100 м2	7,95	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	344	28	8	2	<u>7,19</u> 0,387I	<u>57</u> 3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	II-2 БРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	100 м ²	3,78	<u>43,98</u> 4,106	<u>I,139</u> 0,345	I66	I6	4	I	<u>8,269</u> 0,445I	<u>3I</u> 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта I,82+I,06	м3	I85	<u>2,88</u> I,82	<u>I,06</u> 0,32	533	337	I96	59	<u>3,52</u> 0,4I29	<u>65I</u> 76
11	II-6 БРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I-6	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 2,88+I,06x(I,I5-I)+ +I,82x(I,I5-I)	м3	90	<u>3,3I2</u> 2,093	<u>I,2I9</u> 0,368	298	I88	II0	33	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43
12	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	275	<u>6,0I</u> -	<u>-</u> -	I653	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

55

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I3	7-1 I-1	Укладка фунда- ментных плит массой до 0,5 т	шт	85	<u>1,52</u> 0,37	<u>1,15</u> 0,42	129	31	98	36	<u>0,65</u> 0,5419	<u>55</u> 46
I4	7-2 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до 1,5 т	шт	10	<u>2,09</u> 0,5	<u>1,59</u> 0,57	21	5	16	6	<u>0,86</u> 0,7354	<u>9</u> 7
I5	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-2	То же, с уче- том интенсив- ности движе- ния поездов 2,09+1,59x(1,15-I)+ +0,5x(1,15-I)	шт	85	<u>2,404</u> 0,575	<u>1,829</u> 0,6555	204	49	155	56	<u>0,989</u> 0,8457	<u>84</u> 72
I6	ССЦ МО 9-110	Стоимость пло- ских трапеци- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м ³ 54,7+1,02	м ³	34,2	<u>55,72</u> -	<u>-</u> -	1906	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I7	ССЦ МО 9-96 Т.Ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3 62,7+1,02	м3	15,3	<u>63,72</u> -	<u>-</u> -	975	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
I8	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	1,95	<u>229</u> -	<u>-</u> -	447	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
I9	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А3	т	1,915	<u>250</u> -	<u>-</u> -	479	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	1,15	<u>413</u> -	<u>-</u> -	475	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
21	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 1 т 1,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125	шт	20	<u>1,954</u> 0,3	<u>1,09</u> 0,4	39	6	22	8	<u>0,53</u> 0,5161	<u>11</u> 10

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
22	7-40I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 36-2 ССЦ МО п. I-28 п. 2-4	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов I,39+I,09x(I,I5-I)+ +0,3x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0I25	шт	3	<u>2,162</u> 0,345	<u>I,254</u> 0,46	6	I	4	I	<u>0,6095</u> 0,5934	<u>2</u> 2
23	7-400 36-I ССЦ МО п. I-28 п. 2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	4I	<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	6I	9	32	I2	<u>0,39</u> 0,3742	<u>I6</u> I5
24	ССЦ МО 3-I9	Стоимость бло- ков стен под- валов из бетона MIOO объемом ме- нее 0,3 м3	м3	I4,09	<u>44,2</u> -	<u>-</u> -	623	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
25	6-I68 I5-9 ССЦ МО п. I-I7	Устройство поя- сов в опалубке I3,7+28,2xI,0I5	м3	4,72	<u>42,32</u> 4,9I	<u>I,06</u> 0,32	200	23	5	2	<u>8,54</u> 0,4I29	<u>40</u> 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300) дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м3	м3	284,8	<u>68,3</u>	<u>-</u>	19452	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	7,8	<u>229</u>	<u>-</u>	1786	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А3	т	9,757	<u>250</u>	<u>-</u>	2439	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са Вр1	т	12,02	<u>321</u>	<u>-</u>	3858	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	6,151	<u>413</u>	<u>-</u>	2540	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	4,773	<u>260</u>	<u>-</u>	1241	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наиболь- шей массе мон- тажных элемен- тов до 5 т и высоте зданий до 30 м	шт	20	<u>4,455</u>	<u>2,44</u>	89	33	49	18	<u>2,86</u>	<u>57</u>
		4,12+(31,1+3,64)х			1,66	0,92					1,187	24
		х0,0053+24,4х0,0062										
36	ССЦ МО 11-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u>	<u>-</u>	1454	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
37	6-20 1-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300	м3	0,35	<u>39,44</u>	<u>0,76</u>	14	1	-	-	<u>2,86</u>	<u>1</u>
		5,37+33,4х1,02			1,55	0,23					0,2968	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

61

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	7-623 46-I-I,8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	136	34	31	12	<u>1,37</u> 0,3742	<u>55</u> 15
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бето- на М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	339	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	0,349	<u>229</u> -	<u>-</u> -	80	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
41	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	0,124	<u>321</u> -	<u>-</u> -	40	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
42	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,021	<u>413</u> -	<u>-</u> -	9	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы 3,23+24,4x0,0074	шт	I68	<u>3,4II</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	573	I44	I29	49	<u>I,37</u> 0,3742	<u>230</u> 63
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	I5	4	4	I	<u>I,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	20,98	<u>94,00</u> -	<u>-</u> -	I973	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	I,9II	<u>229</u> -	<u>-</u> -	438	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	II-83 I3-I ССЦ МО п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм 25,5+I9,8x6,I	100 м2	I2,2	<u>I46,3</u> I8,2	<u>I,39</u> 0,4	I785	222	I7	5	<u>3I,I</u> 0,5I6I	<u>379</u> 6
52	II-83 БРЕБР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I3-I ССЦ МО п.5-I	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I	100 м2	I0,48	<u>I49,2</u> 20,93	<u>I,599</u> 0,46	I564	2I9	I7	5	<u>35,77</u> 0,5935	<u>375</u> 6
53	II-84 I3-2 ССЦ МО п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) I,49+I9,8xI,I I	100	I2,2	<u>23,47</u> I,34	<u>0,15</u> 0,04	286	I6	2	-	<u>2,35</u> 0,05I7	<u>29</u> I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		вирующей тио- коловой масти- кой	100 М шва	0,325	<u>88,7</u> 9,44	<u>14,7</u> 4,41	29	3	5	I	<u>16</u> 5,689	<u>5</u> 2
61	7-706 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-6	То же, с уче- том движения поездов	100 М шва	0,26	<u>92,32</u> 10,86	<u>16,91</u> 5,072	24	3	4	I	<u>18,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
		88,7+14,7х(1,15-1)+ +9,44х(1,15-1)										
62	7-714 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200	100 М шва	0,325	<u>10,95</u> 4,54	<u>0,31</u> 0,09	4	I	-	-	<u>7,35</u> 0,1162	<u>2</u> -
		4,85+(27,4+3,09)х х0,2										
63	7-714 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	100 М шва	0,26	<u>11,68</u> 5,221	<u>0,3565</u> 0,1035	3	I	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		4,85+0,3Ix(I,I5-I)+ +4,54x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,2										
64	6-83 9-7	Установка зак- ладных деталей весом до 4 кг	т	0,035	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I5	4	-	-	<u>2IO</u> 0,54I9	<u>7</u> -
65	6-83 БРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 9-7	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения поез- дов 44I+I,4x(I,I5-I)+I24x x(I,I5-I)	т	0,04	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I8	6	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>IO</u> -
66	6-84 9-8	Установка зак- ладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
67	7-285 I7-I	Установка сть- ковых накладок	т	0,665	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	24I	6I	5	2	<u>I4I</u> 3,096	<u>94</u> 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 362+8x(I, I5-I)+ +92x(I, I5-I)	т	4,373	<u>377</u> 105,8	<u>9,2</u> 2,76	1649	463	40	I2	<u>162,2</u> 3,561	<u>709</u> 16
69	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлор- виниловыми крас- ками	I00 м2	6,52	<u>56,8</u> 8,7	<u>0,7</u> 0,21	370	57	5	I	<u>13,9</u> 0,271	<u>91</u> 2
70	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 56,8+0,7x(I, I5-I)+ +8,7x(I, I5-I)	I00 м2	0,06	<u>58,21</u> 10,01	<u>0,805</u> 0,2415	3	I	-	-	<u>15,99</u> 0,3116	<u>I</u> -
71	I5-614 I64-8	Окраска metallo- конструкций	I00	0,04	<u>60,5</u> 38,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>68</u> -	<u>3</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
72	I5-570 БРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-10	Нанести полосу безопасности оран- жевой несмывае- мой краской с учетом интен- сивности движения поездов	I00 м2	7,56	<u>62,58</u>	<u>0,7935</u>	473	I6I	6	2	<u>37,49</u>	<u>283</u>
		59,7+0,69x(I,I5-I)+ +I8,5x(I,I5-I)			2I,28	0,24I5					0,3II6	2
73	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200	м3	3	<u>33,32</u>	<u>0,76</u>	I00	5	2	I	<u>2,86</u>	<u>9</u>
		5,37+27,4xI,02			I,55	0,23					0,2968	I
74	ССЦ МО т.3-I п.18	Стоимость ме- таллизации зак- ладных и анкер- ных деталей и выпусков арма- туры	т	I3,I7	<u>I78</u>	<u>-</u>	2344	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
75	ССЦ МО т.3-I п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалличе- ских покрытий	т	I3,I7	<u>55,8</u>	<u>-</u>	735	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Итого по смете					58141	2910	1786	618		<u>5017</u> 799
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				58141	2910	1786	618		5816
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	58141		9593					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									883
		0,092x9593										
		Сметная заработная плата	руб						1727			
		0,18x9593										
		Итого с накладными расходами	руб				67734	4637	1786	618		6699
		Плановые накопления	%	8	67734		5419					
		Всего по смете	руб				73153	4637	1786	618		6699

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

72

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Нормативная трудоёмкость	чел.-ч									6699
		Сметная заработная плата	руб					5255				

Составил инженер II категории

З.И. Уманец

З.И. Уманец

Проверил главный специалист по сметам

Л.Т. Попова

Л.Т. Попова

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

73

24988-05

В Е Д О М О С Т Ь № 3

потребности в производственных ресурсах к типовым решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах:
двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	5017
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	6699
3	Заработная плата	руб	2910
4	Строительные машины	маш.-ч	227
5	Прочие машины	руб	688
	Начальник отдела	<i>Мелинг</i> В.А.Одинокоев	
	Составил: руководитель сметной группы	<i>Морозова</i> Л.Д.Морозова	
	Проверил: главный специалист по сметам	<i>Л.Т.Попова</i> Л.Т.Попова	

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

74

24988-05

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 4,5 м с уширением"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КМ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 74,48 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 6817 чел.-ч
Трудозатраты построечные 5109 чел.-ч
Сметная заработная плата 5,35 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость ед-ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	на ед-ницу	всего
I	I-68 I2-8	Разработка грунта I группы экскаватором на гусеничном и колесном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,15 м ³	1000 м ³	0,243	<u>275</u> II,7	<u>263,3</u> 90,7	67	3	64	22	<u>23,8</u> II,7	<u>6</u> 28

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-1634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозе- рами мощностью до 59 квт. (80л.с.)	I000 м3	0,011	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	<u>-</u> 8,798	<u>-</u> -
6	I-1645 Доп.3 3I-13	Добавлять на каждые последую- щие 5 м при пере- мещении грунта бульдозерами к расценке 1634	I000 м3	0,011	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> 11,7	-	-	-	-	<u>-</u> 15,09	<u>-</u> -
7	I-1184 Доп.3 118-10	Уплотнение грун- та 1-2 группы пневматическими трамбовками	I00 м3	0,11	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>11,2</u> 2,954	<u>I</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

77

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 м2	8,2I	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	355	29	8	2	<u>7,19</u> 0,387I	<u>59</u> 3
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.И.2; п.И.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	I00 м2	3,78	<u>43,98</u> 4,106	<u>I,I39</u> 0,345	I66	I6	4	I	<u>8,269</u> 0,445I	<u>3I</u> 2
IO	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта I,82+I,06	м3	I90	<u>2,88</u> I,82	<u>I,06</u> 0,32	547	346	20I	6I	<u>3,52</u> 0,4I29	<u>669</u> 78
II	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.И.2; п.И.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	м3	90	<u>3,3I2</u> 2,093	<u>I,2I9</u> 0,368	298	I88	II0	33	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	ССЦ МО 9-110	Стоимость пло- ских трапеци- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3 54,7+1,02	м3	35,64	<u>55,72</u>	<u>-</u>	1986	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
17	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объе- мом до 0,2 м3 62,7+1,02	м3	15,3	<u>63,72</u>	<u>-</u>	975	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
18	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	2,007	<u>229</u>	<u>-</u>	460	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
19	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	1,971	<u>250</u>	<u>-</u>	493	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	1,183	<u>413</u>	<u>-</u>	489	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

81

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объе- мом менее 0,3 м3	м3	16,04	<u>44,2</u>	<u>-</u>	709	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
25	6-168 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поя- сов в опалубке	м3	6,24	<u>42,32</u>	<u>1,06</u>	264	31	7	2	<u>8,54</u>	<u>53</u>
		13,7+28,2x1,015			4,91	0,32					0,4129	3
26	6-168 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	м3	0,35	<u>43,22</u>	<u>1,219</u>	15	2	-	-	<u>9,821</u>	<u>3</u>
		13,7+1,06x(1,15-1)+ +4,91x(1,15-1)+28,2x x1,015			5,647	0,368					0,4748	-
27	7-94 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО	Укладка элемен- тов платформ мас- сой до 3 т с учетом интенсив- ности движения поездов	шт	168	<u>5,073</u>	<u>2,818</u>	852	269	473	172	<u>2,634</u>	<u>442</u>
					1,599	1,024					1,32	222

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	п. I-5 Т.ч. ТА	4,07+2,45x(I, I5-I)+ +I,39x(I, I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,0I4										
28	7-94 7-2 ССЦ МО п. I-5 Т.ч. табл. 2. I	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т шт	шт	88	<u>4,497</u> I,39	<u>2,45</u> 0,89	396	I22	2I6	78	<u>2,29</u> I,I48	<u>202</u> I0I
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость элемен- тов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до I,5 м3 м3		289,3	<u>68,3</u> -	<u>-</u> -	I9759	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
30	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI т	т	7,923	<u>229</u> -	<u>-</u> -	I8I4	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	9,913	<u>250</u>	<u>-</u>	2478	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	12,211	<u>321</u>	<u>-</u>	3920	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	6,226	<u>413</u>	<u>-</u>	2571	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	4,845	<u>260</u>	<u>-</u>	1260	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл.2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтажных элемен- тов до 5 т и высо- те зданий до 30 м 4,12+(31,1+3,64)х х0,0053х24,4х0,0062	шт	20	<u>4,455</u>	<u>2,44</u>	89	33	49	18	<u>2,86</u>	<u>57</u>
					1,66	0,92					1,187	24

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
36	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u>	<u>-</u>	1454	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
37	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4хI,02	м3	0,38	<u>39,44</u> 1,55	<u>0,76</u> 0,23	15	I	-	-	<u>2,86</u> 0,2968	<u>I</u> -
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4х0,0074	шт	40	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	136	34	31	12	<u>1,37</u> 0,3742	<u>55</u> 15
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	3,6	<u>94,04</u>	<u>-</u>	339	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,349	<u>229</u>	<u>-</u>	80	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
41	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	0,124	<u>321</u>	<u>-</u>	40	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
42	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,021	<u>413</u>	<u>-</u>	9	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформ 3,23+24,4x0,074	шт	166	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	566	143	128	48	<u>1,37</u> 0,3742	<u>227</u> 62
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	15	4	4	I	<u>1,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл.3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300	м3	20,48	<u>94,04</u>	<u>-</u>	1926	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

86

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		92,4+0,82x2										
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	1,872	<u>229</u>	<u>-</u>	429	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
47	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A3	т	0,706	<u>250</u>	<u>-</u>	177	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
48	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,087	<u>413</u>	<u>-</u>	36	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
49	I2-293 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции пок- рытий в 2 слоя из битумной ма- стики	I00 м2	12,67	<u>26,5</u>	<u>1,48</u>	336	II8	I9	6	<u>17,6</u>	<u>223</u>
					9,29	0,44					0,5677	7
50	I2-293 БРЕФ 28 Т.ч. п.1.2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 м2	10,48	<u>28,12</u>	<u>1,702</u>	295	II2	I8	5	<u>20,24</u>	<u>212</u>
					10,68	0,506					0,6528	7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2, п. I.67 I3-2 ССЦ МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II	I00 M2	I0,48	<u>23,69</u> I,54I	<u>0,1725</u> 0,046	248	I6	2	-	<u>2,703</u> 0,0594	<u>28</u> I
55	8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные пли- ты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 M2	2,72	<u>90</u> I9,5	<u>I,5</u> 0,45	245	53	4	I	<u>33,6</u> 0,5806	<u>9I</u> 2
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 4-7	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 90+I,5x(I,I5-I)+ +I9,5x(I,I5-I)	I00 M2	2,2	<u>93,15</u> 22,43	<u>I,725</u> 0,5175	205	49	4	I	<u>38,64</u> 0,6676	<u>85</u> I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
57	7-737 Доп. I 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида	100 м ограждения	0,36	<u>823</u> 35,7	<u>3,1</u> 0,94	296	I3	I	-	<u>6I</u> I,2I3	<u>22</u> -
58	20-I46 Примен.	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	IO,8	<u>7</u> 0,25	<u>0,03</u> 0,0I	76	3	-	-	<u>0,44</u> 0,0I3	<u>5</u> -
59	20-I46 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 примен.	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	8,6	<u>7,042</u> 0,2875	<u>0,0345</u> 0,0II5	6I	2	-	-	<u>-</u> 0,0I49	<u>-</u> -
		7+0,03x(I, I5-I)+0,25x x(I, I5-I)										
60	7-706 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся тиokolовой мастикой	100 м шва	0,325	<u>88,7</u> 9,44	<u>I4,7</u> 4,4I	29	3	5	I	<u>I6</u> 5,689	<u>5</u> 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
6I	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-6	То же, с учетом движения поез- дов 88,7+I4,7x(I,I5- -I)+9,44x(I,I5-I)	IOO М шва	0,26	<u>92,32</u> IO,86	<u>I6,9I</u> 5,072	24	3	4	I	<u>I8,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
62	7-7I4 5I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	IOO М шва	0,325	<u>IO,95</u> 4,54	<u>0,3I</u> 0,09	4	I	-	-	<u>7,35</u> 0,II62	<u>2</u> -
63	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 9I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,85+0,3Ix(I,I5- -I)+4,54x(I,I5-I)+ +(27,4+3,09)x0,2	IOO М шва	0,26	<u>II,68</u> 5,22I	<u>0,3565</u> 0,1035	3	I	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,04	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I8	5	-	-	<u>2IO</u> 0,54I9	<u>8</u> -
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,04	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I8	6	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>IO</u> -
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
67	7-285 I7-I	Установка стыковых накладок	т	0,663	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	240	6I	5	2	<u>I4I</u> 3,096	<u>93</u> 2
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов	т	4,373	<u>377</u> I05,8	<u>9,2</u> 2,76	I649	463	40	I2	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>709</u> I6

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

93

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ния поездов	100	7,56	<u>62,58</u>	<u>0,7935</u>	473	161	6	2	<u>37,49</u>	<u>283</u>
		59,7+0,69x(I, I5-I)+ +18,5x(I, I5-I)			21,28	0,24I5					0,3116	2
73	6-20 I-20 ССЦ МО п. I-5	Устройство бе- тонных съез- дов из бетона M200	м3	3	<u>33,32</u>	<u>0,76</u>	100	5	2	I	<u>2,86</u>	<u>9</u>
		5,37+27,4xI,02			I,55	0,23					0,2968	I
74	ССЦ МО т.3-I п. I8	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных деталей и вы- пусков арматуры	т	13,27	<u>I78</u>	<u>-</u>	2362	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
75	ССЦ МО т.3-I п. I9	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	13,27	<u>55,8</u>	<u>-</u>	741	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п.50I-7-0I3.9I
Лл.5

95

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		Сметная зара- ботная плата	руб					I758				
		0,18x9767										
		Итого с наклад- ными расходами	руб				68962	4722	I8I3	627		68I7
		Плановые накоп- ления	%	8	68962		55I7					
		Всего по смете	руб				74479	4722	I8I3	627		68I7
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									68I7
		Сметная зара- ботная плата	руб					5349				

Составил инженер II категории

Э.И.Уманец

Э.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам

Л.Т.Попова

Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ № 4

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м с устройством
уширения у павильона

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
1	Затраты труда	чел.-ч	5109
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	6817
3	Заработная плата	руб	2964
4	Строительные машины	маш.-ч	230
5	Прочие машины	руб	701
	Начальник отдела	<i>Мелик</i>	В.А.Одинокоев
	Составил: руководитель сметной группы	<i>Морозова</i>	Л.Д.Морозова
	Проверил: главный специалист по сметам	<i>Молова</i>	Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 6 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КХ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 90,23 тыс.руб.
 Нормативная трудоемкость 7927 чел.-ч
 Трудозатраты построечные 5890 чел.-ч
 Сметная заработная плата 6,27 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч не занятых об-		
					всего	экспл. машин	всего	основ- ной зараб. платы	экспл. машин зараб. платы	в т.ч. зараб. платы	в т.ч. обслуживающих машин	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшеммести- мостью 0,15 м3	1000 м3	0,31II	<u>275</u> II,7	<u>263,3</u> 90,7	86	4	82	28	<u>23,8</u> II,7	<u>7</u> 36

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 275+263,3х(I,I5- -I)+II,7х(I,I5-I)	1000 м3	0,102	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	32	I	3I	II	<u>27,37</u> 134,6	<u>3</u> I4
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вруч- ную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и ко- панье ям глубиной до I,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	100 м3	0,1	<u>89,4</u> 89,4	<u>-</u> -	9	9	-	-	<u>154</u> -	<u>15</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 74,5+74,5х(I,38-I)	100 м3	0,03	<u>102,8</u> 102,8	<u>-</u> -	3	3	-	-	<u>177,1</u> -	<u>5</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-1634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозе- рами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 м ³	0,011	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	<u>-</u> 8,798	<u>-</u> -
6	I-1645 Доп.3 3I-13	Добавлять на каждые последую- щие 5 м при пере- мещении грун- та бульдозерами к расценке 1634 II,6x3	1000 м ³	0,011	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> 11,7	-	-	-	-	<u>-</u> 15,09	<u>-</u> -
7	I-1184 Доп.3 118-10	Уплотнение грун- та I-2 группы пневматическими трамбовками	100 м ³	0,11	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>11,2</u> 2,954	<u>I</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I
Лл.5

100

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 м2	10,28	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	445	37	10	3	<u>7,19</u> 0,387I	<u>74</u> 4
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,58+0,99x(I,15-I)+ +3,57x(I,15-I)+9,49x x4,08	I00 м2	3,82	<u>43,98</u> 4,106	<u>1,139</u> 0,345	168	16	4	I	<u>8,269</u> 0,445I	<u>32</u> 2
10	II-6 I-6	Подстилкаций слой из щебе- ночного баллас- та 1,82+1,06	м3	<u>247</u>	<u>2,88</u> 1,82	<u>1,06</u> 0,32	711	450	262	79	<u>3,52</u> 0,4129	<u>869</u> 102
11	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 1,82+1,06	м3	86	<u>2,88</u> 2,095	<u>1,219</u> 0,368	248	180	105	32	<u>4,048</u> 0,4748	<u>348</u> 4I

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

101

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I2	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	333	<u>6,0I</u>	<u>-</u>	200I	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
I3	7-I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 I-I	Укладка фунда- ментных плит массой до 0,5 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов	шт	2	<u>I,748</u>	<u>I,323</u>	3	I	3	I	<u>0,7475</u>	<u>I</u>
		I,52+I,15x(I,15-I)+ +0,37x(I,15-I)			0,4255	0,483					0,623I	I
I4	7-2 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до I,5 т	шт	93	<u>2,09</u>	<u>I,59</u>	I94	47	I48	53	<u>0,86</u>	<u>80</u>
					0,5	0,57					0,7354	68
I5	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2; п. I. 67 I-2	То же, с уче- том интенсивности движения поез- дов	шт	83	<u>2,404</u>	<u>I,829</u>	I99	48	I52	54	<u>0,989</u>	<u>82</u>
		2,09+I,59x(I,15-I)+ +0,5x(I,15-I)			0,575	0,6555					0,8457	70

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	ССЦ МО 9-110 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость пло- ских трапецеи- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3	м3	63,36	<u>55,72</u>	<u>—</u>	3530	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
		54,7+1,02			—	—					<u>—</u>	<u>—</u>
17	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3	м3	0,36	<u>63,72</u>	<u>—</u>	23	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
		62,7+1,02			—	—					<u>—</u>	<u>—</u>
18	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	2,502	<u>229</u>	<u>—</u>	573	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					<u>—</u>	<u>—</u>
19	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	2,447	<u>250</u>	<u>—</u>	612	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					<u>—</u>	<u>—</u>
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	1,463	<u>413</u>	<u>—</u>	604	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					<u>—</u>	<u>—</u>

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

103

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
2I	7-40I 36-2 ССЦ МО п. I-28 п. 2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0I25	шт	22	<u>I,954</u> 0,3	<u>I,09</u> 0,4	43	7	24	9	<u>0,53</u> 0,5I6I	<u>I2</u> II
22	7-400 36-I ССЦ МО п. I-28 п. 2-4	Установка бло- ков стен подва- лов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	47	<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	70	IO	37	I4	<u>0,39</u> 0,3742	<u>I8</u> I8
23	7-400 ЕРЕР 28, Т.ч. п. I.2 п. I.67 36-I ССЦ МО п. I-28 п. 2-	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I,0I+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0093	шт	4	<u>I,647</u> 0,253	<u>0,9085</u> 0,3335	7	I	4	I	<u>0,4485</u> 0,4303	<u>2</u> 2

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

104

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
24	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объе- мом менее 0,3 м3	м3	15,78	<u>44,2</u>	<u>-</u>	697	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
25	6-168 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поя- сов в опалубке 13,7+28,2x1,015	м3	6,41	<u>42,32</u>	<u>1,06</u>	271	31	7	2	<u>8,54</u>	<u>55</u>
					4,91	0,32					0,4129	3
26	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 13,7+1,06x(1,15-1)+ +4,91x(1,15-1)+28,2x x1,015	м3	0,35	<u>43,22</u>	<u>1,219</u>	15	2	-	-	<u>9,821</u>	<u>3</u>
					5,647	0,368					0,4748	-
27	7-94 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл.2.1	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)x x0,014	шт	162	<u>4,497</u>	<u>2,45</u>	728	225	397	144	<u>2,29</u>	<u>371</u>
					1,39	0,89					1,148	186

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са ВpI	т	15,598	<u>321</u>	<u>-</u>	5007	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	7,686	<u>413</u>	<u>-</u>	3174	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А5	т	6,193	<u>260</u>	<u>-</u>	1610	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м 4,12+(31,1+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062	шт	20	<u>4,455</u>	<u>2,44</u>	89	33	49	18	<u>2,86</u>	<u>57</u>
					1,66	0,92					1,187	24

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
36	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u>	<u>-</u>	1454	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
37	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4хI,02	м3	0,35	<u>39,44</u>	<u>0,76</u>	14	I	-	-	<u>2,86</u>	<u>I</u>
					1,55	0,23					0,2968	-
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4х0,0074	шт	40	<u>3,4II</u>	<u>0,77</u>	136	34	3I	I2	<u>1,37</u>	<u>55</u>
					0,86	0,29					0,3742	I5
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	3,6	<u>94,04</u>	<u>-</u>	339	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
40	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,349	<u>229</u>	<u>-</u>	80	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса ВрI	т	0,124	<u>321</u>	<u>-</u>	40	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
42	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,021	<u>413</u>	<u>-</u>	9	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
43	7-623 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы	шт	162	<u>3,411</u>	<u>0,77</u>	553	139	125	47	<u>1,37</u>	<u>222</u>
		3,23+24,4x0,0074			0,86	0,29					0,3742	61
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	шт	4	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	15	4	4	1	<u>1,576</u>	<u>6</u>
		3,23+0,77x(1,15-1)+ +0,86x(1,15-1)+24,4x x0,0074			0,989	0,3335					0,4303	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	20,08	<u>94,04</u>	<u>-</u>	1888	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
46	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	1,833	<u>229</u>	<u>-</u>	420	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
47	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,693	<u>250</u>	<u>-</u>	173	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
48	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,085	<u>413</u>	<u>-</u>	35	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
49	12-293 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции покры- тий в 2 слоя из битумной мастики	100 м2	19,06	<u>26,5</u> 9,29	<u>1,48</u> 0,44	505	177	28	8	<u>17,6</u> 0,5677	<u>335</u> 11

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		(на изменение толщины покрытия по расценке 83)	I00 м2	19,06	<u>23,47</u>	<u>0,15</u>	447	26	3	I	<u>2,35</u>	<u>45</u>
		I,49+I9,8xI,II			I,34	0,04					0,05I7	I
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I3-2 ССП МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 м2	IO,23	<u>23,69</u>	<u>0,1725</u>	242	I6	2	-	<u>2,703</u>	<u>28</u>
		I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+ +I9,8xI,II			I,54I	0,046					0,0594	I
55	8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные пли- ты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 м2	2,97	<u>90</u>	<u>I,5</u>	267	58	4	I	<u>33,6</u>	<u>I00</u>
					I9,5	0,45					0,5806	2
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 м2	2,2	<u>93,15</u>	<u>I,725</u>	205	49	4	I	<u>38,64</u>	<u>85</u>
					22,43	0,5I75					0,6676	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		вулканизирующей тисколовой масти- кой	100 М шва	0,52	<u>88,7</u> 9,44	<u>14,7</u> 4,4I	46	5	8	2	<u>16</u> 5,689	<u>8</u> 3
6I	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.6? 5I-6	То же, с уче- том движения поездов 88,7+I4,7x(I,I5-I)+ +9,44x(I,I5-I)	100 М шва	0,26	<u>92,32</u> 10,86	<u>16,9I</u> 5,072	24	3	4	I	<u>18,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
62	7-7I4 5I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение тем- пературных швов бетоном M200 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	100 М шва	0,52	<u>10,95</u> 4,54	<u>0,3I</u> 0,09	6	2	-	-	<u>7,35</u> 0,1162	<u>4</u> -
63	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.6? 5I-I4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	100 М шва	0,26	<u>11,68</u> 5,22I	<u>0,3565</u> 0,1035	3	I	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

Т.п.50I-5-0I3.9I
Ал.5

114

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ССН МО п. I-5 Т.ч.	4,85+0,3Iх(I, I5-I)+ +4,54х(I, I5-I)+(27,4+ +3,09)х0,2										
64	6-83 9-7	Установка зак- ладных деталей весом до 4 кг	т	0,04	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I8	5	-	-	<u>2I0</u> 0,54I9	<u>8</u> -
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 44I+I,4х(I, I5-I)+ +I24х(I, I5-I)	т	0,046	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	2I	7	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>II</u> -
66	6-84 9-8	Установка зак- ладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
67	7-285 I7-I	Установка стыко- вых накладок	т	I, I85	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	429	I09	9	3	<u>I4I</u> 3,096	<u>I67</u> 4

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 362+8x(I,15-I)+92x x(I,15-I)	т	4,373	<u>377</u> 105,8	<u>9,2</u> 2,76	1649	463	40	12	<u>162,2</u> 3,561	<u>709</u> 16
69	15-523 156-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлорви- ниловыми красками	100 м2	6,26	<u>56,8</u> 8,7	<u>0,7</u> 0,21	356	54	4	1	<u>13,9</u> 0,271	<u>87</u> 2
70	15-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 156-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 56,8+0,7x(I,15-I)+ +8,7x(I,15-I)	100 м2	0,06	<u>58,21</u> 10,01	<u>0,805</u> 0,2415	3	1	-	-	<u>15,99</u> 0,3116	<u>1</u> -
71	15-614 164-8	Окраска metallo- конструкций	100 м2	0,04	<u>60,5</u> 38,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>68</u> -	<u>3</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		0,092xII833										
		Сметная заработная плата	руб					2I30				
		0,18xII833										
		Итого с накладными расходами	руб				83547	5539	2I18	73I		7927
		Плановые накопления	%	8	83547		6684					
		Всего по смете	руб				9023I	5539	2I18	73I		7927
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									7927
		Сметная заработная плата	руб.					6270				

Составил инженер II категории
Проверил главный специалист по сметам

Э.И. Уманец
Л.Т. Попова

Э.И. Уманец
Л.Т. Попова

ВЕДОМОСТЬ № 5

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах: двухстоечная боковая платформа шириной 6 м

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
1	Затраты труда	чел.-ч	5890
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	7927
3	Заработная плата	руб	3409
4	Строительные машины	маш.-ч	262
5	Прочие машины	руб	831
	Начальник отдела	<i>Минин</i>	В.А.Одинокоев
	Составил: руководитель сметной группы	<i>Морозова</i>	Л.Д.Морозова
	Проверил: главный специалист по сметам	<i>Молова</i>	Л.Т.Попова

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		(80 л.с.) с учетом интенсивности движения поездов										
			I000 м3	0,002	<u>23,34</u>	<u>23,35</u>	-	-	-	-	-	-
		20,3+20,3x(I, I5-I)			-	7,843					<u>10,12</u>	<u>-</u>
5	I-II84 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 II8-10	Уплотнение грунта I - 2 группы пневматическими трамбовками с учетом интенсивности движения поездов	I00 м3	0,02	<u>11,14</u>	<u>4,014</u>	-	-	-	-	<u>12,88</u>	<u>-</u>
		9,69+3,49x(I, I5-I)+ +6,2x(I, I5-I)			7,13	2,634					3,397	-
6	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грунта щебнем с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	14,39	<u>43,98</u>	<u>1,139</u>	633	59	I6	5	<u>8,269</u>	<u>119</u>
		4,58+0,99x(I, I5-I)+ +3,57x(I, I5-I)+9,49x x4,08			4,106	0,345					0,445I	6

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

124

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		объемом более 0,2 до I м3	м3	61,2	<u>55,72</u>	<u>-</u>	3410	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		54,7+1,02			-	-					<u>-</u>	<u>-</u>
II	ССИ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	2,43I	<u>229</u>	<u>-</u>	557	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					<u>-</u>	<u>-</u>
I2	ССИ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A3	т	2,377	<u>250</u>	<u>-</u>	594	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					<u>-</u>	<u>-</u>
I3	ССИ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	1,422	<u>413</u>	<u>-</u>	587	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					<u>-</u>	<u>-</u>
I4	7-400 36-I ССИ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т с учетом интенсивнос- ти движения поез- дов	шт	8	<u>1,647</u>	<u>0,9085</u>	I3	2	7	3	<u>0,4485</u>	<u>4</u>
		I,0I+0,79x(I, I5-I)+ +0,22x(I, I5-I)+28,2+ +0,0092+24,4x0,0093			0,253	0,3335					0,4303	3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т с учетом интенсив- ности движения поездов 4,07+2,45х(1,15-1)+ +1,39х(1,15-1)+(27,4+ +3,09)х0,014	шт	336	<u>5,073</u>	<u>2,818</u>	1704	537	947	344	<u>2,634</u>	<u>885</u>
					1,599	1,024					1,32	444
19	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до 1,5 м3	м3	379,7	<u>68,3</u>	<u>-</u>	25934	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	10,4	<u>229</u>	<u>-</u>	2382	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
21	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	13,01	<u>250</u>	<u>-</u>	3253	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

127

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры класса Вр1	т	16,027	<u>321</u>	<u>-</u>	5145	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
23	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	7,649	<u>413</u>	<u>-</u>	3159	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
24	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	6,364	<u>260</u>	<u>-</u>	1655	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
25	7-298 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 т.	Установка лест- ничных маршей при наибольшей мас- се монтажных эле- ментов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поез- дов	шт	4	<u>5,07</u>	<u>2,806</u>	20	8	11	4	<u>3,289</u>	<u>13</u>
		4,12+2,44x(1,15-1)+ +1,66x(1,15-1)+(31,1+ +3,64)x0,0053+24,4x x0,0062			1,909	1,058					1,365	5

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

128

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	23,7	<u>12,3</u>	<u>-</u>	292	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
27	7-623 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	8	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	29	8	7	3	<u>1,576</u>	<u>I3</u>
					0,989	0,3335					0,4303	3
28	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	0,72	<u>94,04</u>	<u>-</u>	68	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
29	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,07	<u>229</u>	<u>-</u>	16	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

130

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	0,024	<u>229</u>	<u>—</u>	6	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					—	—
35	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,006	<u>250</u>	<u>—</u>	2	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					—	—
36	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,002	<u>413</u>	<u>—</u>	1	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					—	—
37	12-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции покры- тий в 2 слоя из битумной мастики с учетом интенсив- ности движения поездов	100 м2	30,24	<u>28,12</u>	<u>1,702</u>	850	323	51	15	<u>20,24</u>	<u>612</u>
		26,5+1,48x(I, I5-I)+ +9,29x(I, I5-I)			10,68	0,506					0,6528	20

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
42	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали с учетом интен- сивности движе- ния поездов	м2	25,7	<u>7</u> 0,25	<u>0,03</u> 0,0I	I80	6	I	-	<u>0,44</u> 0,0I3	<u>II</u> -
43	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 5I-6	Устройство гер- метизации горь- зонтальных и вертикальных сты- ков стеновых па- нелей вулканизирую- щейся тиokolовой мастикой с учетом движения поездов	IOO м шва	0,78	<u>92,32</u> IO,86	<u>I6,9I</u> 5,072	72	8	I3	4	<u>I8,4</u> 6,542	<u>I4</u> 5
		88,7+I4,7x(I,I5-I)+ +9,44x(I,I5-I)										
44	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 5I-I4 ССЦ МО	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200 с учетом интенсив- ности движения поездов	IOO м шва	0,78	<u>II,68</u> 5,22I	<u>0,3565</u> 0,IO35	9	4	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>7</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Сметная заработная плата 0,18x11358	руб					2044				
		Итого с накладными расходами	руб				80196	5925	2064	704		8650
		Плановые накопления	%	8	80196		6416					
		Всего по смете	руб				86612	5925	2064	704		8650
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									8650
		Сметная заработная плата	руб					6629				

Составил инженер II категории

Зманец

З.И.Зманец

Проверил главный специалист по сметам

Попова

Л.Т.Попова

В Е Д О М О С Т Ь № 6

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям.
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 6,0 м

№ п/п	Ресурсы	Единица	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	6696
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	8650
3	Заработная плата	руб	388I
4	Строительные машины	маш.-ч	I9I
5	Прочие машины	руб	88I

Начальник отдела

В.А.Одиноков

Составил: руководитель
сметной группы

Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист
по сметам

И.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 7,5 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КЖ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 106,42 тыс.руб.
 Нормативная трудоемкость 10287 чел.-ч
 Трудозатраты построечные 7874 чел.-ч
 Сметная заработная плата 7,94 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых об- служиванием машин		
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	на еди- ницу	всего
I	1-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 12-8	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов	1000 м3	0,437	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	138	6	132	46	<u>27,37</u> 134,6	<u>12</u> 59

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		снвности движе- ния поездов	1000 м3	0,005	<u>23,34</u>	<u>23,35</u>	-	-	-	-	-	-
		20,3+20,3x(I, I5-I)			-	7,843					<u>10,12</u>	<u>-</u>
5	I-II84 БРЕР Т.ч. п. I.2 п. I.67 II8-10	Уплотнение грун- та I-2 группы пневматическими трамбовками с учетом интенсив- ности движения поездов	100 м3	0,45	<u>11,14</u>	<u>4,014</u>	I	-	-	-	<u>12,88</u>	<u>I</u>
		9,69+3,49x(I, I5-I)+ +6,2x(I, I5-I)			7,13	2,634					3,397	-
6	II-2 БРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем с уче- том интенсив- ности движения поездов	100 м2	16,33	<u>43,98</u>	<u>1,139</u>	718	67	19	6	<u>8,269</u>	<u>135</u>
		4,58+0,99x(I, I5-I)+ +3,57x(I, I5-I)+9,49x x4,08			4,106	0,345					0,4451	7

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

143

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
7	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта с учетом интенсив- ности движения поездов I,82+I,06	м3	405	<u>2,88</u> 2,093	<u>I,2I9</u> 0,368	II66	848	494	I49	<u>4,048</u> 0,4748	<u>I639</u> I92
8	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	405	<u>6,0I</u> -	<u>-</u> -	2434	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
9	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до I,5 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	I70	<u>2,404</u> 0,575	<u>I,829</u> 0,6555	409	98	3II	III	<u>0,989</u> 0,8457	<u>I68</u> I44
IO	7-I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I-I	То же, массой до 0,5 т	шт	85	<u>I,748</u> 0,4255	<u>I,323</u> 0,483	I49	36	II2	4I	<u>0,7475</u> 0,623I	<u>64</u> 53

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		I,52+I,15x(I,I5-I)+ +0,37x(I,I5-I)										
II	ССЦ МО 9-110 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость пло- ских трапеци- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3	м3	61,2	<u>55,72</u>	<u>—</u>	3410	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
		54,7+1,02			-	-					-	-
12	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3 62,7+1,02	м3	15,3	<u>63,72</u>	<u>—</u>	975	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-
13	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	3,023	<u>229</u>	<u>—</u>	692	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-
14	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	2,963	<u>250</u>	<u>—</u>	741	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

145

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I5	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	I,777	<u>4I3</u>	<u>-</u>	734	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
I6	7-400 36-I ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т с учетом интенсивности движения поездов	шт	5	<u>I,647</u>	<u>0,9085</u>	8	I	5	2	<u>0,4485</u>	<u>2</u>
					0,253	0,3335					0,4303	2
		$I,0I+0,79x(I,I5-I)+$ $+0,22x(I,I5-I)+28,2x$ $x0,0092+24,4x0,0093$										
I7	7-40I 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т с учетом интенсивности движения поездов	шт	10	<u>2,162</u>	<u>I,254</u>	22	3	I3	5	<u>0,6095</u>	<u>6</u>
					0,345	0,46					0,5934	6
		$I,39+I,09x(I,I5-I)+$ $+0,3x(I,I5-I)+28,2x$ $x0,0092+24,4x0,0I25$										

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

146

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I8	ССЦ МО 3-19	Стоимость бло- ков стен под- валов из бетона M100 объемом менее 0,3 м3	м3	3,625	<u>44,2</u>	<u>-</u>	I60	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
I9	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство по- ясов в опалуб- ке с учетом интенсивности движения поез- дов 13,7+1,06x(I,15-1)+ +4,91x(I,15-1)+28,2x x1,015	м3	1,05	<u>43,22</u>	<u>1,219</u>	45	6	I	-	<u>9,821</u>	<u>10</u>
					5,647	0,368					0,4748	-
20	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов платформ массой до 3 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов 4,07+2,45x(I,15-1)+ +1,39x(I,15-1)+(27,4+ +3,09)x0,014	шт	420	<u>5,073</u>	<u>2,818</u>	2131	671	1183	430	<u>2,634</u>	<u>1106</u>
					1,599	1,024					1,32	555

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

147

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
2I	ССЦ МО 8-539 примен.	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объе- мом до 1,5 м3	м3	474,7	<u>68,3</u>	<u>—</u>	32422	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-
22	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	13	<u>229</u>	<u>—</u>	2977	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-
23	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	16,26	<u>250</u>	<u>—</u>	4066	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-
24	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	20,034	<u>321</u>	<u>—</u>	6431	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-
25	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	9,382	<u>413</u>	<u>—</u>	3875	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-
26	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А5	т	7,955	<u>260</u>	<u>—</u>	2068	-	-	-	<u>—</u>	<u>—</u>
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	0,72	<u>94,04</u>	<u>-</u>	68	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
31	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,07	<u>229</u>	<u>-</u>	16	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
32	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры класса ВрI	т	0,025	<u>32I</u>	<u>-</u>	8	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
33	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,004	<u>4I3</u>	<u>-</u>	2	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
34	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы с уче- том интенсив- ности движения поездов	шт	4	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	I5	4	4	I	<u>I,576</u>	<u>6</u>
					0,989	0,3335					0,4303	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		3,23+0,77x(I, I5-I)+ +0,86x(I, I5-I)+24,4x - x0,0074										
35	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бе- тона М300	м3	0,16	<u>94,04</u>	<u>-</u>	I5	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		92,4+0,82x2			-	-					-	-
36	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	0,024	<u>229</u>	<u>-</u>	6	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
37	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры клас- са А3	т	0,006	<u>250</u>	<u>-</u>	2	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
38	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,002	<u>413</u>	<u>-</u>	I	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
48	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг с учетом интенсивности движения поездов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,029	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I3	4	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>7</u> -
49	6-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг с учетом интенсивности движения поездов 355+I,3x(I,I5-I)+ +38x(I,I5-I)	т	0,09I	<u>360,9</u> 43,7	<u>I,495</u> 0,4485	33	4	-	-	<u>73,6</u> 0,5876	<u>7</u> -
50	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I7-I	Установка стыковых накладок с учетом интенсивности движения поездов	т	9,403	<u>377</u> I05,8	<u>9,2</u> 2,76	3545	995	87	26	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>I525</u> 33

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		362+8x(I, I5-I)+92x x(I, I5-I)										
51	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I56-4	Окраска пане- лей ограждения платформы пер- хлорвиниловыми красками	I00 м2	0,21	<u>58,21</u> 10,01	<u>0,805</u> 0,2415	I2	2	-	-	<u>15,99</u> 0,3116	<u>3</u> -
		56,8+0,7x(I, I5-I)+ +8,7x(I, I5-I)										
52	I5-614 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I64-8	Окраска метал- локонструкций с учетом интенсив- ности движения поездов	I00 м2	0,01	<u>66,26</u> 44,16	<u>-</u> -	I	-	-	-	<u>78,2</u> -	<u>I</u> -
		60,3+38,4x(I, I5-I)										
53	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-10	Нанести полосу безопасности оранжевой несмы- ваемой краской с учетом интен- сивности движения поездов	I00 м2	15,12	<u>62,58</u> 21,28	<u>0,7935</u> 0,2415	946	322	I2	4	<u>37,49</u> 0,3116	<u>567</u> 5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		59,7+0,69x(I,I5-I)+ +I8,5x(I,I5-I)										
54	6_20 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-20 ССЦ МО п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200 с учетом интен- сивности дви- жения поездов	м3	0,6	<u>33,66</u>	<u>0,874</u>	20	I	I	-	<u>3,289</u>	<u>2</u>
		5,37+0,76x(I,I5-I)+ +I,55x(I,I5-I)+27,4x xI,02			I,783	0,2645					0,34I3	-
55	ССЦ МО т.3-I п.18	Стоимость ме- таллизации зак- ладных и анкер- ных деталей и выпусков армату- ры	т	2I	<u>I78</u>	<u>-</u>	3738	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
56	ССЦ МО т.3-I п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	2I	<u>55,8</u>	<u>-</u>	II72	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Итого по смете					84584	4550	2559	877		<u>7874</u> 1129
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				84584	4550	2559	877		9003
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	84584		13956					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									1284
		0,092x13956										
		Сметная заработная плата	руб					2512				
		0,18x13956										
		Итого с накладными расходами	руб				98540	2512	2559	877		10287
		Плановые накопления	%	8	98540		7883					
		Всего по смете	руб				106423	7062	2559	877		10287

Т. П. 501-7-013.91
Ал. 5

159

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									10287
		Сметная зара- ботная плата	руб					7939				

Составил инженер II категории

Проверил главный специалист по сметам

З.И. Уманец
Л.Т. Попова

З.И. Уманец

Л.Т. Попова

ВЕДОМОСТЬ № 7

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 7,5 м

№ п/п	Ресурсы	Единица измерения	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	7874
2	Нормативная трудо- емкость	чел.-ч	10287
3	Заработная плата	руб	4550
4	Строительные машины	маш.-ч	232
5	Прочие машины	руб	1055

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной
группы

Проверил: главный специалист
по сметам

Мещеряков
Морозова
Молова

В.А.Одинокоев

Л.Д.Морозова

Л.Т.Попова

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 74,5+74,5х(1,38-1)	I00 м3	0,16	<u>102,8</u> 102,8	- -	16	16	-	-	<u>177,1</u> -	<u>28</u> -
3	I-1634 Доп.3 31-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грун- та 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.) с учетом интен- сивности движе- ния поездов 20,3+20,3х(1,15-1)	I000 м3	0,005	<u>23,34</u> -	<u>23,35</u> 7,843	-	-	-	-	<u>-</u> 10,12	<u>-</u> -
4	I-1634 Доп.3 31-2	Засыпка тран- шей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59квт (80 л.с.) с учетом интенсивности дви- жения поездов	I000 м3	0,005	<u>23,34</u> -	<u>23,35</u> 7,843	-	-	-	-	<u>-</u> 10,12	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

164

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	п. I. 67 I-6	интенсивности движения поез- дов I,82+I,06	м3	437	<u>2,88</u> 2,093	<u>I,2I9</u> 0,368	I259	9I5	533	I6I	<u>4,048</u> 0,4748	<u>I769</u> 208
8	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	437	<u>6,0I</u> -	<u>-</u> -	2626	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
9	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до I,5 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	255	<u>2,404</u> 0,575	<u>I,829</u> 0,6555	6I3	I47	466	I67	<u>0,989</u> 0,8457	<u>252</u> 2I6
10	ССЦ МО 9-110 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость пло- ских трапецие- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3 54,7+I,02	м3	9I,8	<u>55,72</u> -	<u>-</u> -	5II5	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

167

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов платформ массой до 3 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов	шт	504	<u>5,073</u> 1,599	<u>2,818</u> 1,024	2557	806	1420	516	<u>2,634</u> 1,32	<u>1327</u> 665
		4,07+2,45x(I, I5-I)+ +1,39x(I, I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,014										
19	ССЦ МО 8-539 Примен.	Стоимость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300), дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м3	м3	569,5	<u>68,3</u> -	<u>-</u> -	38897	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	15,6	<u>229</u> -	<u>-</u> -	3572	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
21	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	19,52	<u>250</u> -	<u>-</u> -	4879	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
22	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса ВрI	т	24,04I	<u>32I</u>	<u>-</u>	7727	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
23	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	II,I3	<u>4I3</u>	<u>-</u>	4596	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
24	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса А5	т	9,546	<u>260</u>	<u>-</u>	2482	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
25	7-298 ЕФЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I8-3-I.8 ССЦ МО п. I-7 т.	Установка лест- ничных маршей при наиболь- шей массе мон- тажных элемен- тов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поездов	шт	8	<u>5,07</u>	<u>2,806</u>	30	II	I7	6	<u>3,239</u>	<u>20</u>
		4,I2+2,44x(I,I5-I)+ +I,66x(I,I5-I)+(3I,I+ +3,64)x0,0053+24,4x0,0062			I,909	I,058					I,365	8

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	35,5	<u>12,3</u>	<u>-</u>	437	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
27	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного огражде- ния 3,23+0,77х(I,I5-I)+ +0,86х(I,I5-I)+24,4х х0,0074	шт	8	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	29	8	7	3	<u>1,576</u>	<u>13</u>
					0,989	0,3335					0,4303	3
28	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	0,72	<u>94,04</u>	<u>-</u>	68	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
29	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	0,07	<u>229</u>	<u>-</u>	16	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса ВpI	т	0,025	<u>321</u>	<u>-</u>	8	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,004	<u>413</u>	<u>-</u>	2	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
32	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов	шт	6	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	22	6	5	2	<u>1,576</u>	<u>9</u>
		3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074			0,989	0,3335					0,4303	3
33	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300	м3	0,6	<u>94,04</u>	<u>-</u>	56	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		92,4+0,82x2			-	-					-	-
34	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,04	<u>229</u>	<u>-</u>	9	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

171

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,011	<u>250</u>	<u>-</u>	3	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
36	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,003	<u>413</u>	<u>-</u>	1	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
37	12-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции пок- рытий в 2 слоя из битумной мастики с учетом интенсивности движения поез- дов	100 м2	45,36	<u>28,12</u>	<u>1,702</u>	1275	485	77	23	<u>20,24</u>	<u>918</u>
		26,5+1,48x(1,15-1)+ +9,29x(1,15-1)			10,68	0,506					0,6528	30
38	11-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-1 ССЦ МО п.3-1	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм с учетом интен- сивности движения поездов	100 м2	45,36	<u>149,2</u>	<u>1,599</u>	6769	949	73	21	<u>35,77</u>	<u>1622</u>
					20,93	0,46					0,5935	27

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Сивности движе- ния поездов	I00	8,99	<u>93,15</u>	<u>1,725</u>	837	202	I6	5	<u>38,64</u>	<u>347</u>
		90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x	^{м2}		22,43	0,5I75					0,6676	6
		x(I,I5-I)										
4I	7-737 Доп. I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 58-3	Установка ме- таллических ог- раждений лестни- цы с поручнем из поливинилхло- рида с учетом интенсивности движения поездов	I00	0,072	<u>828,8</u>	<u>3,565</u>	60	3	-	-	<u>70,15</u>	<u>5</u>
		823+3, Ix(I,I5-I)+ +35,7x(I,I5-I)	^м ограж- дения		4I,06	I,08I					I,395	-
42	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали с учетом интен- сивности движе- ния поездов	^{м2}	38,6	<u>7</u>	<u>0,03</u>	270	I0	I	-	<u>0,44</u>	<u>I7</u>
					0,25	0,0I					0,0I3	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
48	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 I7-I	Установка сты- ковых накладок с учетом интен- сивности движе- ния поездов 362+8x(I,I5-I)+92x x(I,I5-I)	т	9,927	<u>377</u> IO5,8	<u>9,2</u> 2,76	3742	IO50	9I	27	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>I6IO</u> 35
49	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 I56-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлорви- ниловыми красками 56,8+0,7x(I,I5-I)+ +8,7x(I,I5-I)	IOO M2	0,25	<u>58,2I</u> IO,0I	<u>0,805</u> 0,24I5	I5	3	-	-	<u>I5,99</u> 0,3II6	<u>4</u> -
50	I5-6I4 ЕРЕР Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 I64-8	Окраска метал- локонструкций с учетом интенсив- ности движения поездов 60,5+38,4x(I,I5-I)	IOO M2	0,0I	<u>66,26</u> 44,16	<u>-</u> -	I	-	-	-	<u>78,2</u> -	<u>I</u> -

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

177

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
5I	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п. I.2 п. I.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмы- ваемой краской с учетом интен- сивности движе- ния поездов	I00 м ²	I5, I2	<u>62,58</u>	<u>0,7935</u>	946	322	I2	4	<u>37,49</u>	<u>567</u>
		59,7+0,69x(I, I5-I)+ +I8,5x(I, I5-I)			2I,28	0,24I5					0,3II6	5
52	6-20 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I-20 ССИ МО п. I-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200 с учетом интен- сивности движе- ния поездов	м3	0,6	<u>33,66</u>	<u>0,874</u>	20	I	I	-	<u>3,289</u>	<u>2</u>
		5,37+0,76x(I, I5-I)+ +I,55x(I, I5-I)+27,4x xI,02			I,783	0,2645					0,34I3	-
53	ССИ МО т.3-I п. I8	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных деталей и выпус- ков арматуры	т	23,69	<u>I78</u>	<u>-</u>	42I7	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

178

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	ССН МО т.3-1 п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	23,69	<u>55,8</u>	<u>-</u>	1322	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		Итого по смете			-	-	99600	5129	2944	1010		<u>8875</u> 1304
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				99600	5129	2944	1010		10179
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	99600		16434					
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									1512
		0,092x16434										
		Сметная заработ- ная плата	руб					2958				
		0,18x16434										
		Итого с наклад- ными расходами	руб				116034	8087	2944	1010		11691

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

179

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Плановые накопления	%	8	116034		9283					
		Всего по смете	руб				125317 8087		2944	1010		11691
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									11691
		Сметная заработная плата	руб					9097				

Составил инженер II категории

Проверил главный специалист по сметам

З.И.Уманец
Л.Т.Попова

З.И.Уманец

Л.Т.Попова

В Е Д О М О С Т Ь № 8

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах: двухстоечная островная платформа шириной 9,0 м

№ п-п	Ресурсы	Един. измерения	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	8875
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	11691
3	Заработная плата	руб	5129
4	Строительные машины	маш.-ч	277
5	Прочие машины	руб	1192
	Начальник отдела	<i>Михай</i>	В.А.Одинокоев
	Составил: руководитель сметной группы	<i>Морозова</i>	Л.Д.Морозова
	Проверил: главный специалист по сметам	<i>Попова</i>	Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовому проекту: "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах"

На водопровод

Основание: чертежи № ВК.С0

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,29 тыс.руб.
 Нормативная трудоемкость 275 чел.-ч
 Трудозатраты построчные 262 чел.-ч
 Сметная заработная плата 0,19 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб.		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин		
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	всего	на обслуживании машин
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Раздел I. Сантехнические работы												
I	16-43 7-3	Прокладка трубопроводов из стальных оцинкованных водопроводных труб диам. 25 мм для водоснабжения	м	130	<u>1,36</u> 0,23	<u>0,01</u> -	177	30	I	-	<u>0,37</u> 0,0001	<u>48</u> -

Т.п.50I-7-03I.9I
Ал.5

182

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
2	I6-44 7-3	Прокладка тру- бопроводов из стальных оцин- кованных водогазо- проводных труб диам. 32 мм для водоснабжения	м	325	<u>1,58</u> 0,23	<u>0,0I</u> -	5I4	75	3	-	<u>0,37</u> 0,000I	<u>I20</u> -
3	I6-47 7-5	Прокладка тру- бопроводов из стальных оцин- кованных водо- газопроводных труб диам. 65 мм для водоснабжения	м	3	<u>2,67</u> 0,35	<u>0,04</u> 0,0I	8	I	-	-	<u>0,57I</u> 0,0I3	<u>2</u> -
4	I6-2I9 22	Гидравлические испытания тру- бопроводов диам. до 50 мм	I00 м	4,55	<u>3,94</u> 3,73	<u>-</u> -	I8	I7	-	-	<u>5,16</u> 0,000I	<u>23</u> -
5	I6-220 22	Гидравлическое испытание тру- бопроводов диам. до I00 мм	I00 м	0,03	<u>4,22</u> 3,73	<u>-</u> -	-	-	-	-	<u>5,16</u> 0,000I	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

183

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	I6-I85 I6-2	Установка кранов поливочных диам. 25мм	шт	8	<u>2,07</u> 0,19	<u>0,0I</u> -	I7	2	-	-	<u>0,3I</u> 0,000I	<u>2</u> -
7	C3-I484	Рукава резинотка- невые напорно- всасывающие давле- нием IO кгс/см2 Ду=25мм	м	90	<u>2,23</u> -	<u>-</u> -	20I	-	-	-	<u>-</u> 0,000I	<u>-</u> -
8	C3-I0I3	Краны пробно-спуск- ные д-I5мм	шт	2	<u>0,92</u> -	<u>-</u> -	2	-	-	-	<u>-</u> 0,000I	<u>-</u> -
9	I2-I57	Лючки в перекры- тиях платформ	люк	8	<u>I,27</u> 0,8	<u>0,09</u> 0,03	IO	6	I	-	<u>I,54</u> 0,0388	<u>I2</u> -
IO	C2-I-I- -2II4	То же, стоимость	т	0,12	<u>44I</u> -	<u>-</u> -	53	-	-	-	<u>-</u> 0,000I	<u>-</u> -
		Итого по разде- ду I	руб.				I000	I3I	5	-		<u>207</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Общестроительные работы	руб.				49	3I	-	-		55
		Сантехнические работы	руб.				1000	13I	5	-		207
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	49	-	8					
		Сантехнические работы	%	13,3	1000		133					
		Нормативная трудоемкость 0,092x14I	чел.-ч									13
		Сметная заработная плата 0,18x14I	руб.					25				
		Итого с накладными расходами	руб.				1190	187	5	-		275
		Плановые накопления	%	8	1190		95					
		Всего по смете	руб.				1285	187	5	-		275
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									275
		Сметная заработная плата	руб.					187				

Составил ст.инженер
Проверил рук. группы

Соловьева
Несина

Соловьева
Несина

Т.п.501-7-013.91
Л.5

186

24988-05

ВЕДОМОСТЬ № 9

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям.
"Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах". Водопровод".

№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
I	Затраты труда	чел.-ч	262
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	275
3	Заработная плата (основная)	руб	162
4	Прочие машины	руб	7
	Начальник отдела	<i>Минин</i>	В.А.Одинокоев
	Составил: руководитель сметной группы	<i>Морозова</i>	Л.Д.Морозова
	Проверил: главный специалист по сметам	<i>Мопова</i>	Л.Т.Попова

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 7

187

24988-05

КАЛЬКУЛЯЦИЯ № I

стоимости щебеночного балласта

1. Номер тарифной ж/д схемы	47
2. Весовая норма загрузки вагона	55
3. Расстояние перевозки	500 км
4. Поправочный коэффициент для перехода от веса нетто к весу брутто	I

Измеритель I м3

№№ п/п	Обоснова- ние еди- ничной стоимости (№ укруп- ненных сметных норм)	Наименование работ и затрат	Един. изм.	Кол-во един. измере- ния	Стоимость в руб.	
					един.	общая
I	2	3	4	5	6	7
	Пр-нт 06-12-16 п. I-034	Стоимость щебеночного балласта из осадочных пород	м3	I	3,40	3,40
	Цен.3 стр.84	Транспорт по железной дороге на расстояние 500 км I,6xI,5	м3	I	2,40	2,40
	Цен.3 стр.84	Разгрузка вагонов 0,14xI,5	м3	I	0,2I	0,2I
		Составила Итого	руб	<i>Молова</i> Л.Т.Попова		6,0I

Л.Т.Попова