

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

ПЕШЕХОДНЫХ ТОННЕЛЕЙ
ПОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ,
СООРУЖАЕМЫХ ОТКРЫТЫМ СПОСОБОМ

501-0-47

АЛЬБОМ V

ПАВИЛЬОНЫ, ОСВЕЩЕНИЕ ТОННЕЛЕЙ И ПАВИЛЬОНОВ

ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН
ПРИКАЗОМ МПС
ОТ 28 ЯНВАРЯ 1974 г. ЗА НП-2536
И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
С 1 ИЮНЯ 1974 г.

Инд. N 942/5

ЛЕНИНГРАД 1972 г.

Л.б.к
Мин. 1972

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

ПЕШЕХОДНЫХ ТОННЕЛЕЙ ПОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ,
СООРУЖАЕМЫХ ОТКРЫТЫМ СПОСОБОМ

Альбом V

ПАВИЛЬОНЫ, ОСВЕЩЕНИЕ ТОННЕЛЕЙ И ПАВИЛЬОНОВ

501-0-47

РАЗРАБОТАН
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТОМ

Инд. N 942/5

ЛЕНИНГРАД 1972

Ленинградский
Госпроект
1972 г.

№ листа	Наименование	№№ страниц	№№ и листа
1	Содержание	2	212746
2	Пояснительная записка	3	212747
3	Павильон для входа шириной 2,0м Общий вид.	4	212748
4	Павильон для входа шириной 3,0м Общий вид.	5	212749
5	Павильон для входа шириной 4,0м Общий вид.	6	212750
6	Конструкция павильонов. Детали.	7	212751
7	Конструкция павильонов. Детали. Продолжение.	8	212752
8	Конструкция павильонов Спецификация.	9	212753
9	Навесы между павильонами Общие виды.	10	212754
10	Опалубочно-арматурный чертеж плит перекрытия: П-1, П-2, П-3, П-4, П-5.	11	212755
11	Опалубочно-арматурный чертеж блоков: Р-1, Р-2, Р-3, Р-4, Р-5, Р-6, Р-7, Р-8.	12	212756
12	Опалубочно-арматурный чертеж блоков: Р-1, Р-2, Р-3, Р-4, Р-5, Р-6, Р-7, Р-8. Спецификация.	13	212757
13	Опалубочно-арматурный чертеж блоков К-1, К-2, К-3.	14	212758
14	Опалубочно-арматурный чертеж блоков Пр-1, Пр-2, Пр-3.	15	212759
15	Блок Ф-1. Узлы сопряжений элементов.	16	212760
16	Тоннели шириной 6,0; 2*3,0 и 2*4,0м Электроосвещение. План электросети. Спецификация.	17	212761
17	Павильоны шириной 6,0; 2*3,0 и 2*4,0м Электроосвещение. План электросети. Спецификация.	18	212762

 Инв. №12776
 Шифр №125

 Выбранный
 чертеж
 Специф. №
 125

 Наименование
 Объекта
 Строительный
 Объект

 Ленинградская
 область
 г. Ленинград

1972г.

 Типовой проект
 пешеходных тоннелей
 под железнодорожными путями

Содержание

Инв. №942/5-3

 Типовой проект
 501-0-47

 Альбом
 V

 Лист
 1

Инд. № 12747
Шифр 1555

Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями, сооружаемых открытым способом, разработан Ленгипротрансместом по плану типового проектирования 1972 г.

Состав проекта.

- Альбом I - тоннели шириной 3,0; 4,0; 6,0; 2*3,0; 2*4,0 м
- Альбом II - входы для тоннелей шириной 3,0; 4,0; 6,0; 2*3,0; 2*4,0 м. Детали тоннелей и входов.
- Альбом III - блоки заводского изготовления для тоннелей шириной 3,0; 4,0; 6,0; 2*3,0; 2*4,0 м и входов.
- Альбом IV - конструкция обогрева открытых входов.
- Альбом V - павильоны, освещение тоннелей и павильонов.
- Альбом VI - сметы.

Основные положения.

Наземные павильоны над входами в пешеходные тоннели входят в типовый проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями, сооружаемых открытым способом.

Павильоны предназначены для сооружения во II и III строительна-климатических зонах с расчетной зимней температурой -20°-30°, за исключением сейсмических районов, вечной мерзлоты, горных выработок и просядных грунтов.

Павильоны над входами в пешеходные тоннели и навесы между ними предназначены для строительства на участках промежуточных станций, остановочных пунктах и разъездах железнодорожного транспорта.

Павильоны и навесы могут сооружаться как на высоких, так и на низких островных и боковых железнодорожных платформах.

Настоящий проект содержит рабочие чертежи навесов и павильонов для входов шириной 2,0; 3,0; 4,0 м.

При разработке конструкции павильонов приняты следующие нормативные нагрузки:

- а) II снеговой район - 150 кг/м²
- б) III снеговой район - 45 кг/м²

Конструкция.

За отметки ±0,00 принят уровень верха платформы и павильона.

Архитектурное решение павильонов представлено в современных простых формах с применением эффективных строительных конструкций и материалов: бетона, металла, стекла.

Основные конструкции - сборные с учетом наибольшей унификации.

Конструкция павильонов представляет собой легкий каркас состоящий из металлических стоек и прогонов сечением 80*80 мм.

На прогоны укладываются легкие железобетонные плиты, имеющие пазы специальные закладные детали для крепления к прогону. Ограждающие стены между стойками приняты высотой 80 см и выкладываются из лицевого кирпича. Кладку вести на цементном растворе состава 1:3.

Швы кладки расширяются или оштукатуриваются с последующей покраской. Цвет облицовочного кирпича назначается проектом привязки. Внутренние поверхности кирпичных стен окрашиваются красками ПВХ светлых тонов. Поверхну кирпичные стены устанавливаются витражи из оконного стекла в металлических переплетах. Все металлические конструкции грунтуются сурком один раз и окрашиваются масляной краской черного или темно-серого цвета за два раза.

Конструкция навесов между входами выполнена из сборных железобетонных элементов. Колонны сечением 20*20 см устанавливаются на блоки фундаментов.

Железобетонные плиты перекрытий павильонов укладываются на прогоны. При привязке проекта, под навесом может быть устроена билетная касса.

Потолок и потолочная поверхность карнизов окрашивается краской ПВХ белого цвета.

Кровля - рипанная, трехсклонная.

По согласованию с заводом изготовителем при привязке может быть применена облицовка керамической плиткой, прорезной гравий типа "древчый" и др.

Требования к конструкции.

Изготовление сборных элементов (железобетонных, стальных) должно осуществляться в условиях, обеспечивающих проектные прочностные качества, высокое качество поверхностей и граней элементов в полном соответствии с действующими нормативными документами. Допускаемые отклонения от проектных размеров: панели кровли - по длине ±5 мм, по ширине +0-5 мм; стальные конструкции ±2 мм.

Освещение павильонов и тоннеля.

Энергоснабжение выполнено в соответствии с требованиями СН и "Правила устройства электроустановок".

По надежности обеспечены электроэнергией тоннель

отнесен к I категории.

Освещенность в дневное время принята 50 люкс, в вечернее - 20 мк, а в ночное - 10 мк.

Для тоннеля принят потолочный светильник рассеянного света в полубокозащитном исполнении типа ПВМ-I-2*40 с двумя люминесцентными лампами ЛДЦ-40. Для смежного помещения принят светильник фарфоровый полимергерметический с лампой накаливания.

Для подключения мощных машин, имеющих напряжение питания 220/127 вольт, в смежном помещении установлена трехполюсная штепсельная розетка.

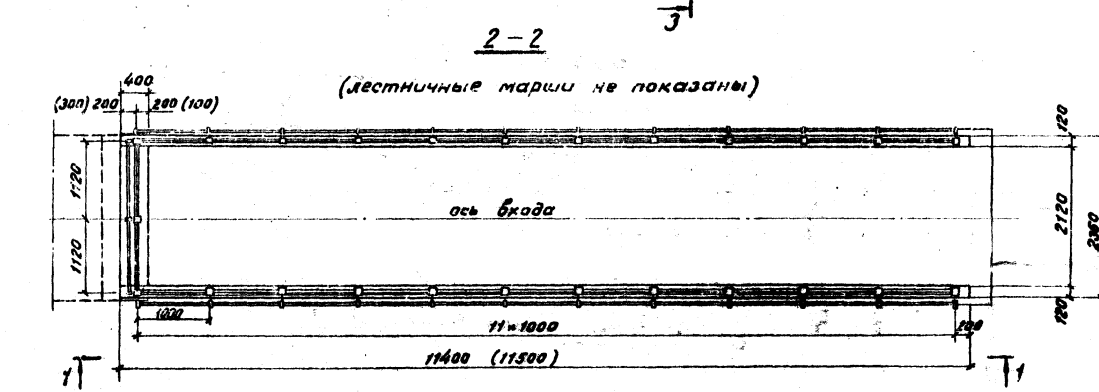
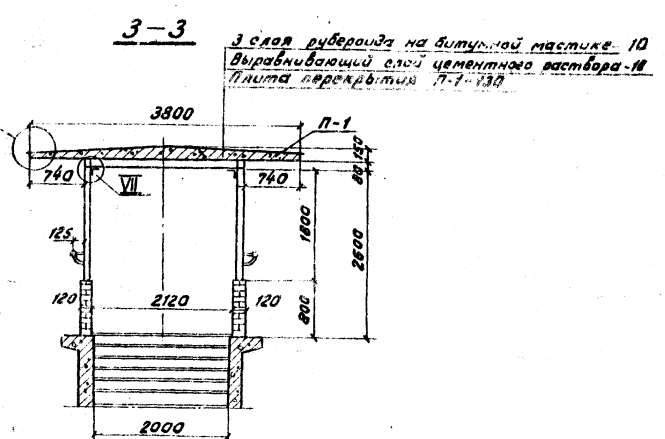
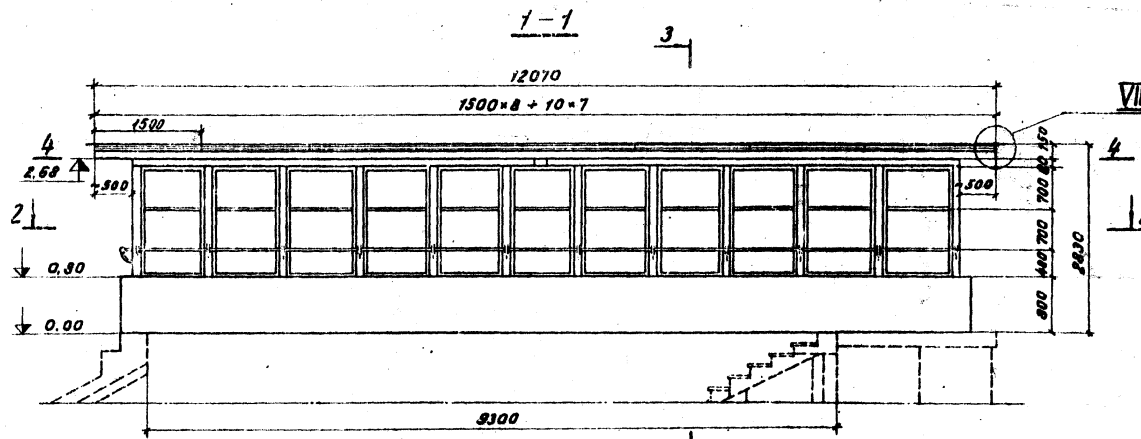
Необходимость применения для сборки мощной машины, а следовательно, установки трансформатора для понижения напряжения с 380/220 вольт до 220/127 вольт мощностью 2,5 кВт, определяется при привязке проекта.

Необходимость электрических нагрузок предусмотрена к сетям низкого напряжения 380/220 вольт. Ввод в тоннель предусмотрен кабельным. Управление освещением принято ручное. Необходимость дистанционного управления определяется при привязке проекта.

Электрические сети тоннеля выполняются кабелем АПРТОВ стальных тонкостенных трубах. Трубы прокладываются в специально предусмотренной дорожке.

Ленгипротрансмест
г. Ленинград
Заводской
Исполний
Полосиниз
Имя, фамилия
И.И.И.
Подпись
И.И.И.

1972.	Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями.	Пояснительная записка	Инд. № 942/5-4	Альбом V	Лист 2
			Типовой проект 501-0-47		



(лестничные марши не показаны)

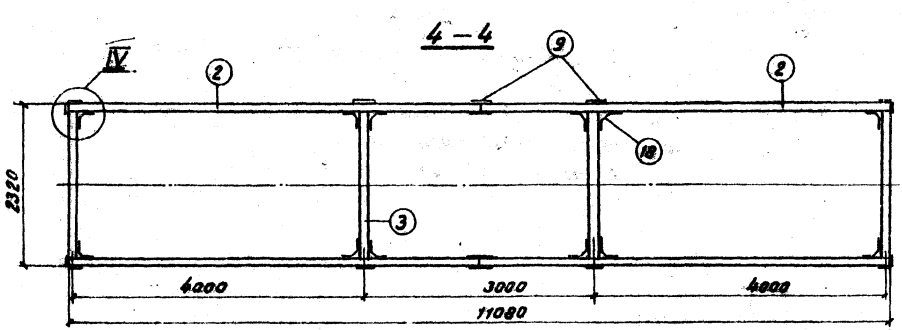
ось входа

Объемы работ

№ п/п	Наименование	Едм	Кол
1	Сборный железобетон М 200	м ³	3,68
2	Стальные конструкции	т	2,23
3	Цоколь кирпичный	м ³	2,80
4	Гидроизоляция	м ²	48,10
5	Стекло $\delta=4$ мм	м ²	38,80
6	Кровельное железо $\delta=0,7$ мм	м ²	20,34

Примечания

1. За отметку 0.00 принят уровень верха платформы.
2. Размеры в скобках даны при сооружении набесов между павильонами.
3. Детали см листы 6, 7, 8



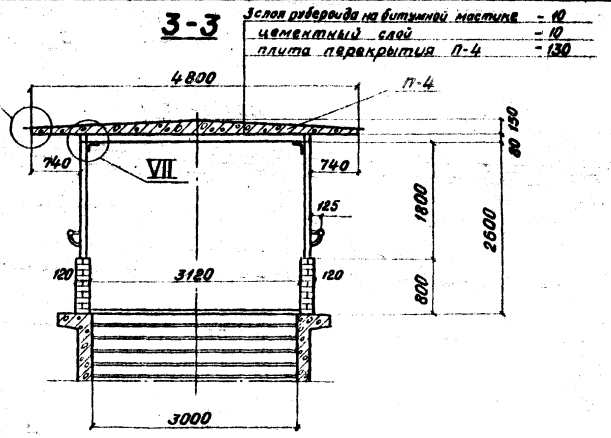
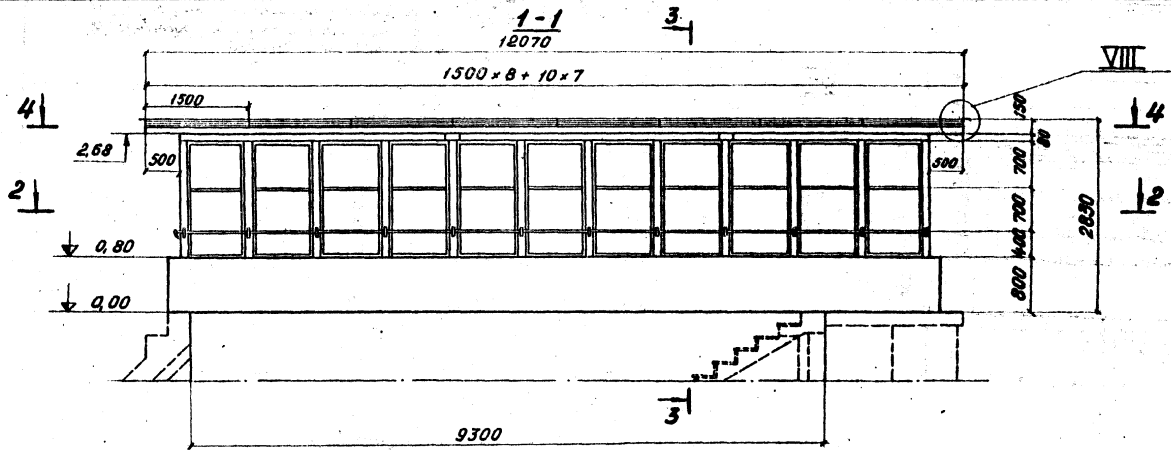
Инженер-строитель
Ленинград
М. В. Давыдов
Л. И. Козлов
С. П. Степанов
И. В. Яковлев

1972 г. Типовой проект пешеходных туннелей под железнодорожными путями

Павильон для входа шириной 2,0 м. Общий вид

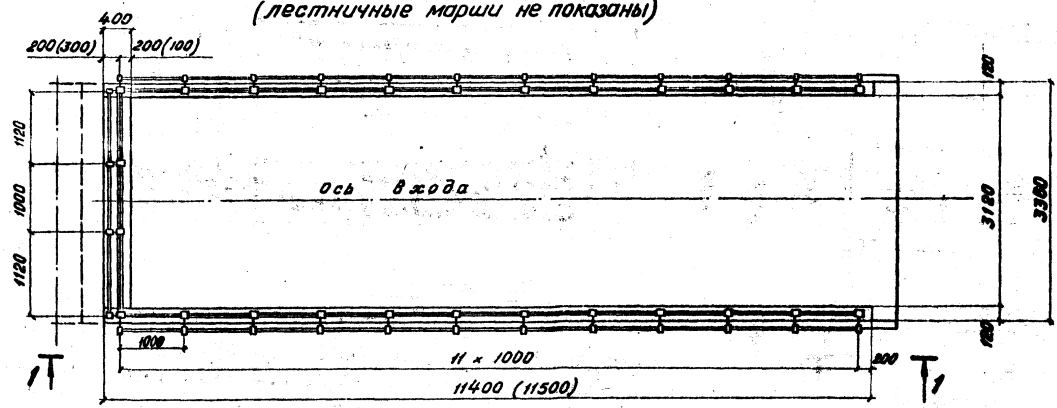
УИВ-1942/5-5

Типовой проект Павильон V Лист 3
501-0-47



3-3
 Зслн облицовки на битумной мастике - 10
 цементный слой - 10
 плита перекрытия П-4 - 130

2-2
 (лестничные марши не показаны)

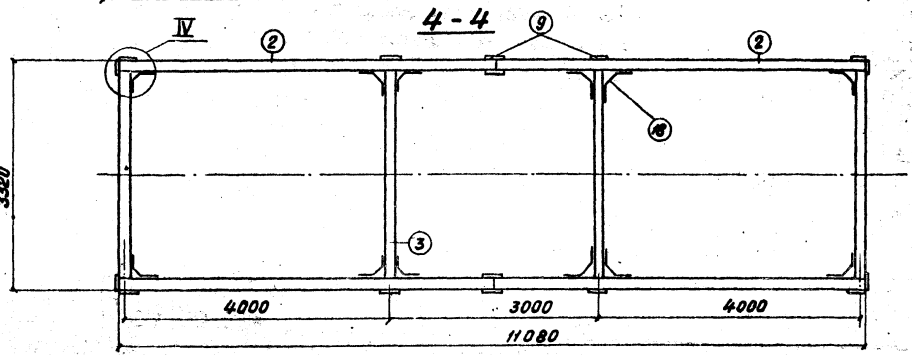


Объемы работ

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Кол-во
1	Сборный железобетон М200	м ³	8,80
2	Стальные конструкции	т	2,36
3	Цоколь кирпичный	м ³	3,20
4	Гидроизоляция	м ²	80,30
5	Стекло d=4 мм	м ²	41,80
6	Кровельное железо d=0,7 мм	м ²	21,74

Примечания:

1. За отметку 000 принят уровень верха платформы.
2. Размеры в скобках даны при сооружении навесов между павильонами.
3. Детали см. листы 6, 7, 8.



Типовой проект
 1972 г. пешеходных тоннелей под
 железнодорожными путями

Павильон для входа шириной 3,0 м
 Общий вид

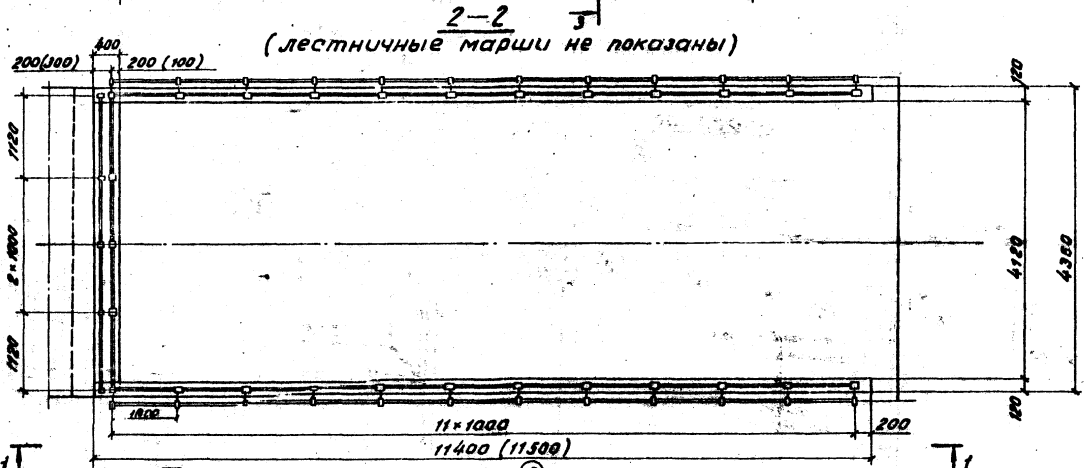
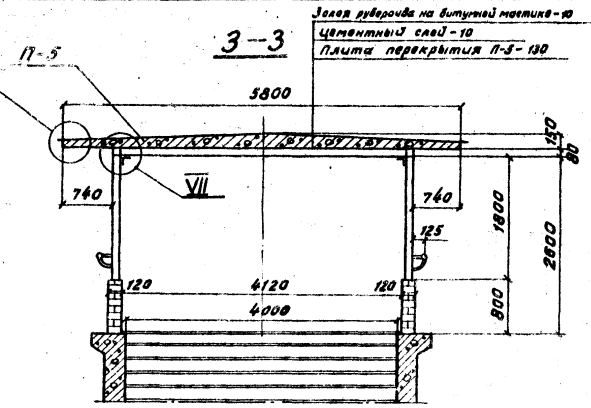
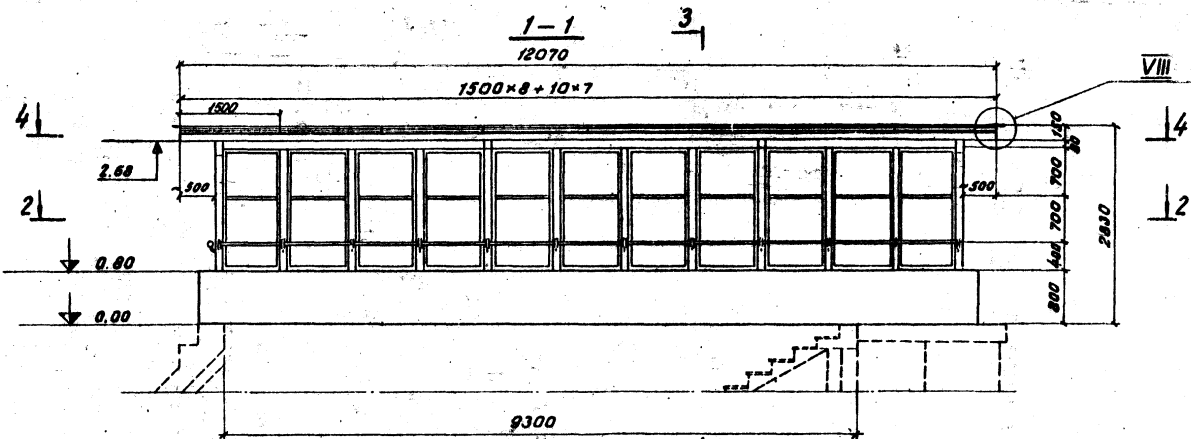
Инв. № 942/5-6

Типовой проект
 501-0-47

Альбом
 V

Лист
 4

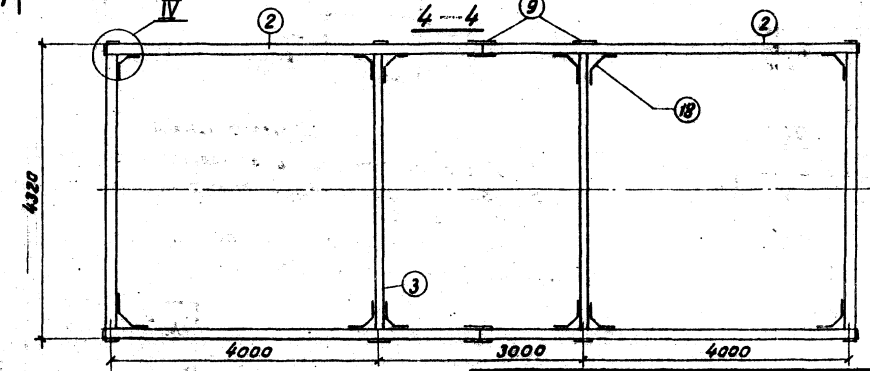
Инд №121250
Шифр №1555



Объемы работ

№ п/п	Наименование	Ед.изм	Кол.
1	Сборный железобетон М 200	м ³	8,00
2	Стальные конструкции	т	2,48
3	Цоколь кирпичный	м ³	3,50
4	Гидроизоляция	м ²	72,50
5	Стекло δ=4мм	м ²	42,80
6	Кровельное железо δ=0,7мм	м ²	23,14

- ПРИМЕЧАНИЯ**
- 1 За отметку 0.00 принят уровень верха платформы
 - 2 Размеры в скобках даны при сооружении навесов между лабирьонами
 - 3 Детали см. листы 6; 7; 8



Восстановитель
Проектировщик
Строитель
Ассистент

Инженер-проектировщик
г. Ленинград

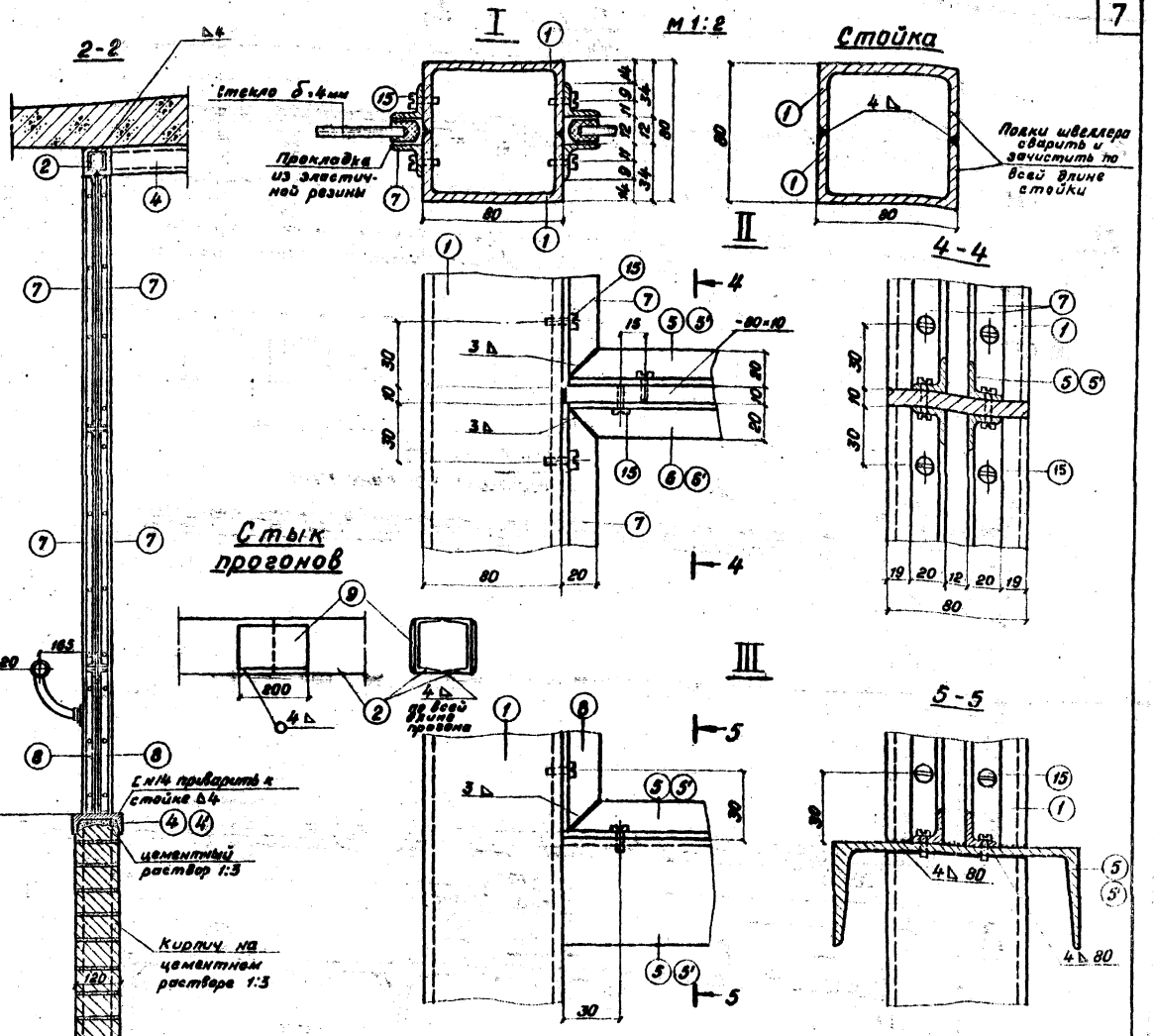
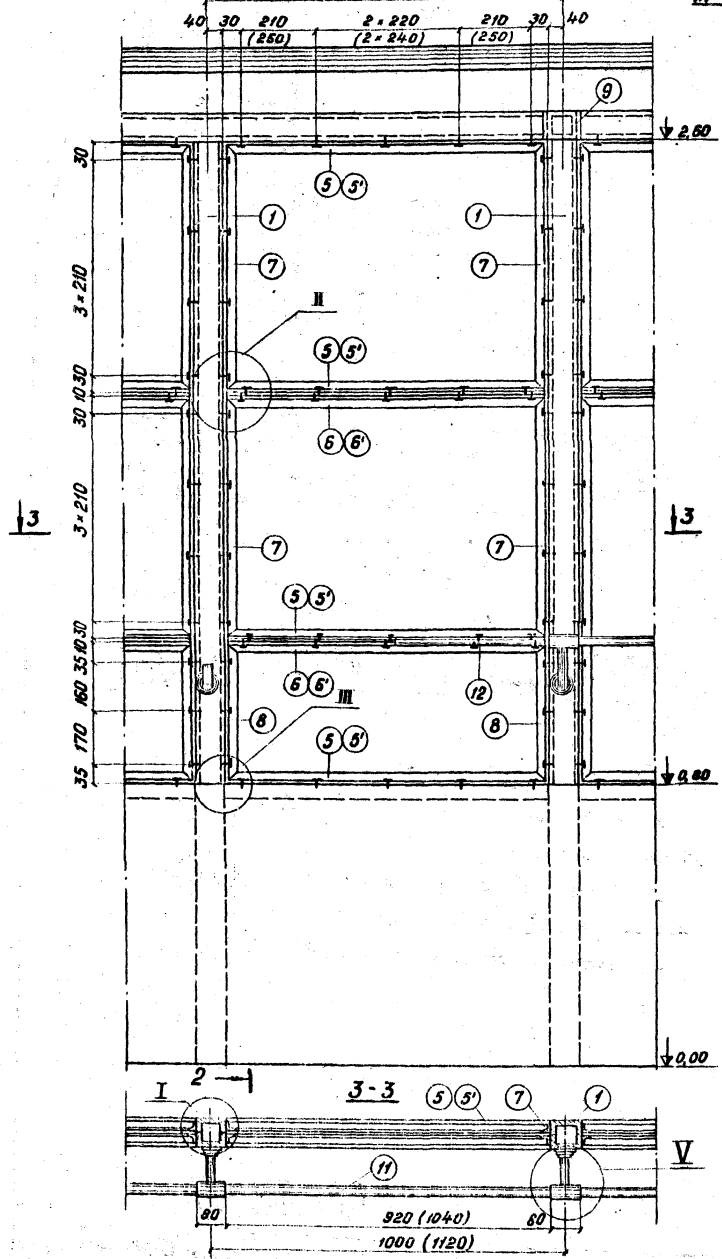
1972 г. Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями

Лабилдон для входа шириной 4,0 м
Общий вид

Инд №942/5-7	Типовой проект Лабилдон	Лист 5
501-0-47	V	

Циб. № 21215/1
Ш.Ф.Р. 1355

1-1 Остекление проемов
1000 (1120)
М 1:10



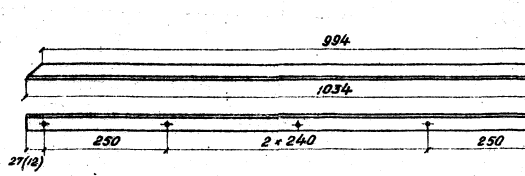
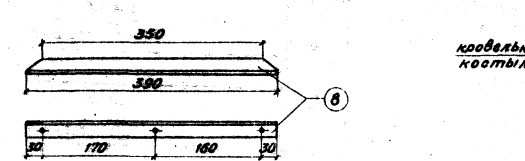
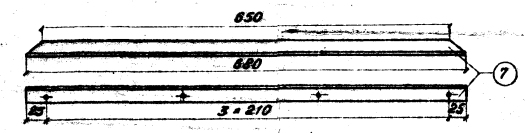
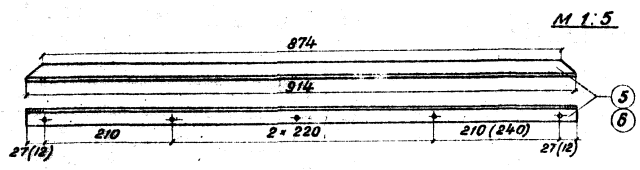
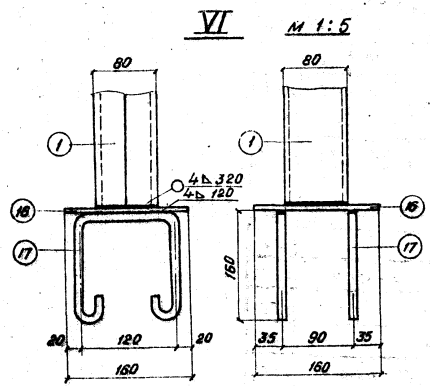
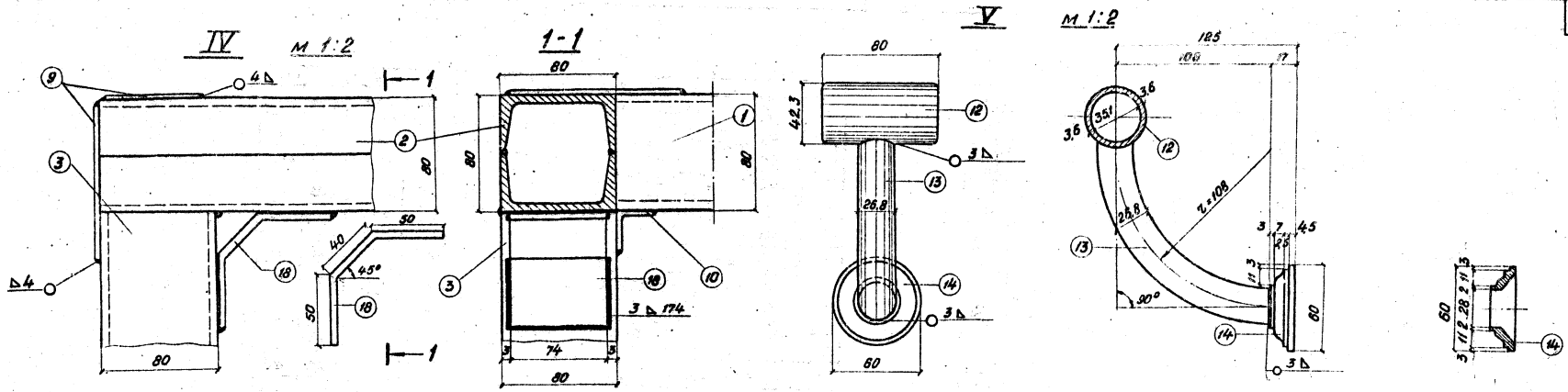
- Примечания:**
1. Лист смотреть совместно с листами 3-4, 5; 7; 8
 2. Сварку производить электродами марки Э-42А по гост 9487-80.
 3. Размеры в скобках и позиции №4, 5, 6 относятся к проёму шириной 112 см.

Инженер-проектировщик: [Signature]
Инженер: [Signature]
Архитектор: [Signature]
С. Леминград

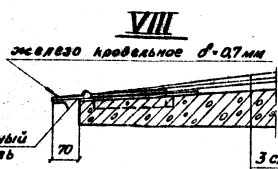
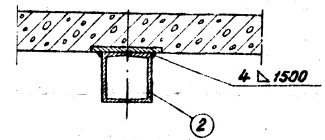
1972 г. Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями

Конструкция павильонов. Детали

Циб. № 21215/5-8	Типовой проект Альбом	Лист
501-0-47	V	8



Соединение плит с прогонами (поз. N2)



3 слоя шпатель на бит мастике - 10
 цементный выравнивающий слой - 10
 Плита перекрытия

Примечания:

1. Лист смотреть совместно с листами 3,4,5,6.
2. Размеры в скобках даны для позиций Б и В.
3. Диаметр отверстий под багеты М5-7.
4. Сборку закладных деталей производить электратами Э-42А по ГОСТ 9467-60.

1972г. Птицовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями

Конструкция павильонов Детали. Продолжение.

УИВ. N 942/5-9		
Туповой проект 501-0-47	Альбом V	Лист 7

Обработано: Шпр. 1355
 Проверено: Шпр. 1355
 УИВ. N 212752
 2. Ленинград

Спецификация металла на павильоны

Инв. № 212153
Шифр 1255

№	Наименование	Материал	Размеры одной части мм			Количес-тво	Длина по ширине	Площадь	Масса кг
			Высота	Ширина	Длина				
1	Стойка 2 ЛН8	ГОСТ 8262-72	4	5	6	7	8	9	10
	вход шириной 2,0м	"	—	—	2600	25	65,0	14,10	316,5
	вход шириной 3,0м	"	—	—	2600	26	67,6	14,10	353,2
	вход шириной 4,0м	"	—	—	2600	27	70,2	14,10	388,8
2	Прогон 2 ЛН8	"	—	—	5535	4	22,16	14,10	312,5
	вход шириной 2,0м	"	—	—	2155	4	8,62	14,10	124,5
	вход шириной 3,0м	"	—	—	3155	4	12,62	14,10	177,9
	вход шириной 4,0м	"	—	—	4155	4	16,62	14,10	234,3
4	Нижняя обвязка ЛН4	"	—	—	1035	2	2,1	12,30	25,8
4	Нижняя обвязка ЛН6	"	—	—	915	22	20,1	12,30	247,2
	вход шириной 3,0м	"	—	—	915	23	21,1	12,30	259,5
	вход шириной 4,0м	"	—	—	915	24	22,0	12,30	270,6
5	Уголок Л20*3	ГОСТ 8509-72	—	—	914	176	161,0	0,89	143,3
	вход шириной 2,0м	"	—	—	914	184	168,0	0,89	149,5
	вход шириной 3,0м	"	—	—	914	192	176,0	0,89	156,6
	вход шириной 4,0м	"	—	—	1034	16	16,5	0,89	14,7
5'	Уголок Л20*3	"	—	—	914	88	80,5	0,89	74,6
	вход шириной 2,0м	"	—	—	914	92	84,0	0,89	74,8
	вход шириной 3,0м	"	—	—	914	96	88,0	0,89	78,3
6'	Уголок Л20*3	"	—	—	1034	8	83	0,89	7,4
7	Уголок Л20*3	ГОСТ 8509-72	—	—	680	192	130,6	0,89	116,2
	вход шириной 2,0м	"	—	—	680	200	136,0	0,89	124,0
	вход шириной 3,0м	"	—	—	680	208	144,4	0,89	125,8
	вход шириной 4,0м	"	—	—	390	86	33,5	0,89	29,8
8	Уголок Л20*3	"	—	—	390	100	38,0	0,89	34,7
	вход шириной 2,0м	"	—	—	390	104	40,6	0,89	36,1
9	Фасонка	60	70	180	16	0,2	0,2	9,4	
10	Уголок 80*6	ГОСТ 8509-72	—	—	70	8	0,6	7,36	4,4
	вход шириной 2,0м	"	—	—	970	22	21,4	2,39	56,4
	вход шириной 3,0м	"	—	—	1100	2	2,2	2,39	58,6
	вход шириной 4,0м	"	—	—	970	23	22,3	2,39	58,6
	вход шириной 2,0м	"	—	—	1100	2	2,2	2,39	58,6
	вход шириной 3,0м	"	—	—	970	24	23,3	2,39	61,0
	вход шириной 4,0м	"	—	—	1100	2	2,2	2,39	61,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
12	Труба 32 ГОСТ 3262-62	—	—	80	25	200	3,09	6,2		
13	Труба 20 ГОСТ 3262-62	—	—	170	25	425	1,66	7,1		
14	Фасонная деталь	—	—	—	25	—	1,12	28,1		
12	Труба 32 ГОСТ 3262-62	—	—	80	26	2,08	3,09	6,2		
13	Труба 20 ГОСТ 3262-62	—	—	170	26	4,42	1,66	7,1		
14	Фасонная деталь	—	—	—	26	—	1,12	28,1		
12	Труба 32 ГОСТ 3262-62	—	—	80	27	2,16	3,09	6,2		
13	Труба 20 ГОСТ 3262-62	—	—	170	27	4,59	1,66	7,1		
14	Фасонная деталь	—	—	—	27	—	1,12	28,1		
15	Винт М5*12	ГОСТ 1491-62	—	—	—	2710	—	0,004	10,8	
16	вход шириной 2,0м	—	6	160	160	25	0,84	47,0	32,0	
17	вход шириной 3,0м	—	6	160	160	26	0,87	47,0	34,2	
16	вход шириной 4,0м	—	6	160	160	27	0,89	47,0	32,4	
17	Фасонка	—	6	70	140	12	0,12	43,0	5,6	
Всего	вход шириной 2,0 м									2191
	на сварные швы 1,5%									33
	Итого									2224
	вход шириной 3,0 м									2320
	на сварные швы 1,5%									35
	Итого									2355
	вход шириной 4,0 м									2446
	на сварные швы 1,5%									37
	Итого									2483

Примечания:

1. Лист смотреть совместно с листами 3, 4, 5, 6, 7.
2. Материал по ГОСТ 380-71*.

СИМПЛИФИЦИРОВАННОСТЬ
г. Ленинград

Бюро проектного
инженерного
конструкторского
бюро

1972- Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями

Конструкция павильонов Спецификация

Инв. № 942/5-10
Типовой проект Альбом 501-0-47
Лист 8

Уч. № 212.754
Шифр 17.55

Схема-1 - четырехсплетный навес между павильонами

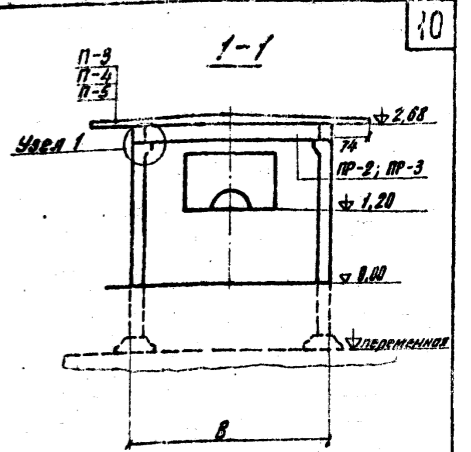
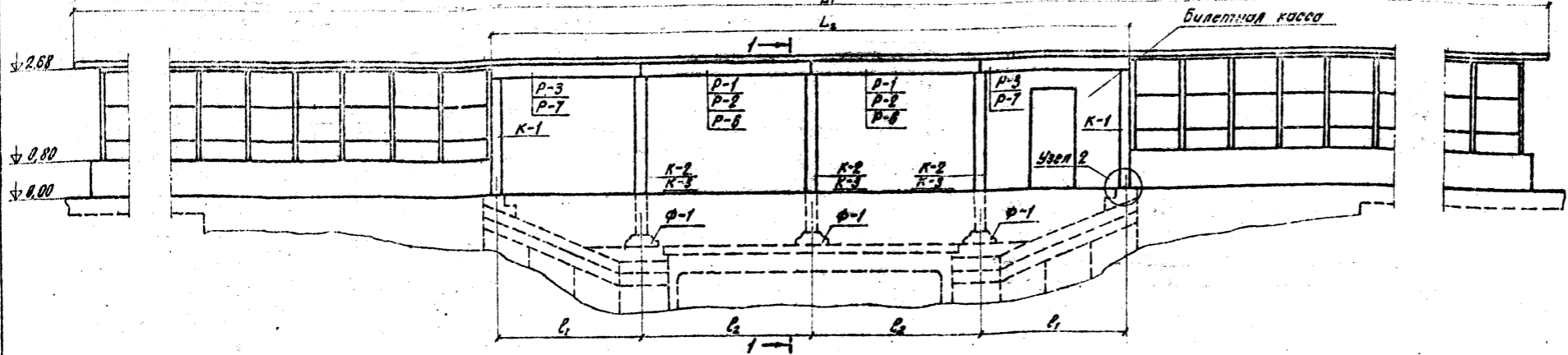
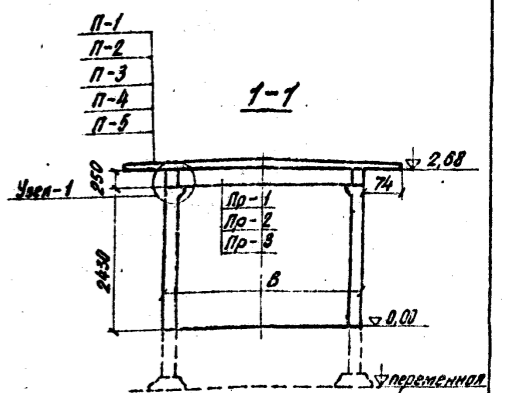
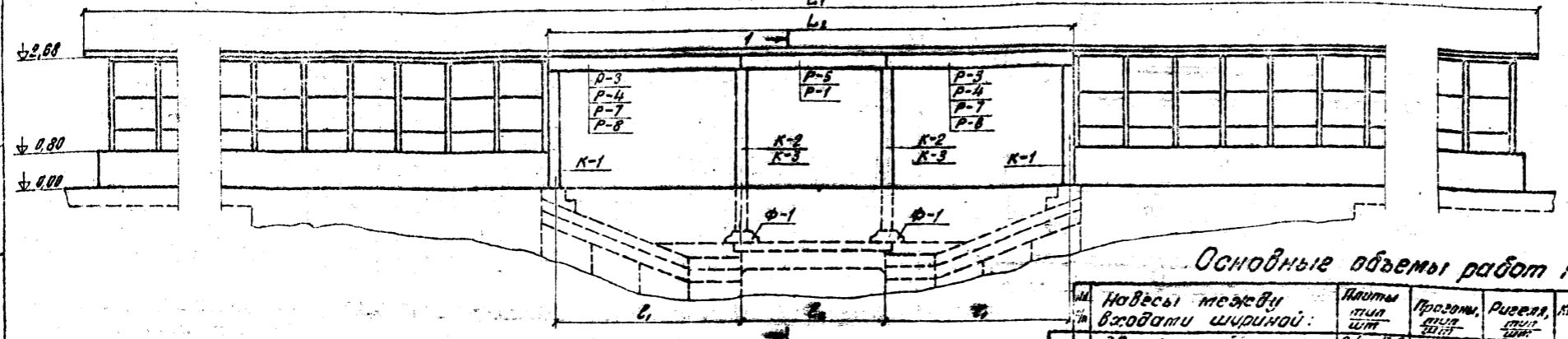


Схема-2 - трехсплетный навес между павильонами



Основные объемы работ на навесы и павильоны

№	№	Навесы между входами	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	B
Схема 1	1	шириной 3,0 м с низкой платформой с тоннелем 6,0 м	38,74	19,22	3,51	3,0	3,32
	2	шириной 3,0 м с высокой платформой с тоннелем 6,0 м	40,26	16,90	5,34	3,01	3,32
	3	шириной 3,0 м с высокой платформой с тоннелем 2×3,0 м	40,76	17,20	5,34	3,16	3,32
	4	шириной 3,0 м с низкой платформой с тоннелем 2×3,0 м	37,24	13,52	3,51	3,15	3,32
	5	шириной 4,0 м с низкой платформой с тоннелем 2×4,0 м	33,25	15,52	3,51	4,15	4,32
	6	шириной 4,0 м с высокой платформой с тоннелем 2×4,0 м	42,27	19,20	5,34	4,18	4,32
Схема 2	7	шириной 3,0 м с низкой платформой с тоннелем 4,0 м	34,72	11,22	3,51	4,00	3,32
	8	шириной 3,0 м с высокой платформой с тоннелем 4,0 м	37,74	14,90	5,34	4,01	3,32
	9	шириной 2,0 м с низкой платформой с тоннелем 3,0 м	34,22	10,66	3,72	3,01	2,32
	10	шириной 2,0 м с высокой платформой с тоннелем 3,0 м	37,74	14,66	5,72	3,01	2,32
	11	шириной 2,0 м с низкой платформой с тоннелем 4,0 м	34,72	11,66	3,72	4,01	2,32
	12	шириной 2,0 м с высокой платформой с тоннелем 4,0 м	33,25	15,66	5,72	4,01	2,32
	13	шириной 3,0 м с низкой платформой с тоннелем 3,0 м	33,21	10,22	3,50	3,01	3,32
	14	шириной 3,0 м с высокой платформой с тоннелем 3,0 м	37,23	13,90	5,34	3,01	3,32
	15	шириной 4,0 м с низкой платформой с тоннелем 4,0 м	34,72	11,22	3,51	4,00	4,32
	16	шириной 4,0 м с высокой платформой с тоннелем 4,0 м	37,74	14,90	5,34	4,01	4,32

Примечания:

1. За + 0,00 приняты уровни железной платформы.
2. Детали см. лист 15.
3. Конструкция павильонов см. листы: 3, 4, 5, 6, 7, 8.

№	Навесы между входами шириной:	Плоты, т/шт	Прогоны, шт/м	Ригели, шт/м	Кроншпаны, шт/м	Болты, шт/м	Стальные канцеляр. м	Циклы, м ³	Сталь, т/м ²	Кладка, м ²	Зиждово-железобетон, м ²
Схема 1	1	3,0 м с низкой платформой с тоннелем 6,0 м	23,1	2	4,1	4	4,72	6,4	82,4	56,3	182
	2	3,0 м с высокой платформой с тоннелем 6,0 м	26,1	7	4,1	4	4,72	6,4	82,4	67,2	200
	3	3,0 м с высокой платформой с тоннелем 2×3,0 м	27	5	4,1	4	4,72	6,4	82,4	61,9	202
	4	3,0 м с низкой платформой с тоннелем 2×3,0 м	24,1	7	4,1	4	4,72	6,4	82,4	57,0	185
	5	4,0 м с низкой платформой с тоннелем 2×4,0 м	26	3	4,1	4	4,96	7,0	85,6	61,2	234
	6	4,0 м с высокой платформой с тоннелем 2×4,0 м	28	5	4,1	4	4,96	7,0	85,6	65,4	252
	7	3,0 м с низкой платформой с тоннелем 4,0 м	23	4	4,1	4	4,72	6,4	82,4	53,5	172
	8	3,0 м с высокой платформой с тоннелем 4,0 м	25	4	4,1	4	4,72	6,4	82,4	57,7	187
	9	2,0 м с низкой платформой с тоннелем 3,0 м	22,1	7	4,1	4	4,46	5,6	79,2	51,4	136
	10	2,0 м с высокой платформой с тоннелем 3,0 м	25	4	4,1	4	4,46	5,6	79,2	56,3	149
	11	2,0 м с низкой платформой с тоннелем 4,0 м	23	4	4,1	4	4,46	5,6	79,2	52,1	197
	12	2,0 м с высокой платформой с тоннелем 4,0 м	25	4	4,1	4	4,46	5,6	79,2	58,4	165
	13	3,0 м с низкой платформой с тоннелем 3,0 м	22	4	4,1	4	4,72	6,4	82,4	51,3	185
	14	3,0 м с высокой платформой с тоннелем 3,0 м	24,1	7	4,1	4	4,72	6,4	82,4	57,0	185
	15	4,0 м с низкой платформой с тоннелем 4,0 м	23	4	4,1	4	4,96	7,0	85,6	54,9	207
	16	4,0 м с высокой платформой с тоннелем 4,0 м	25	4	4,1	4	4,96	7,0	85,6	59,1	225

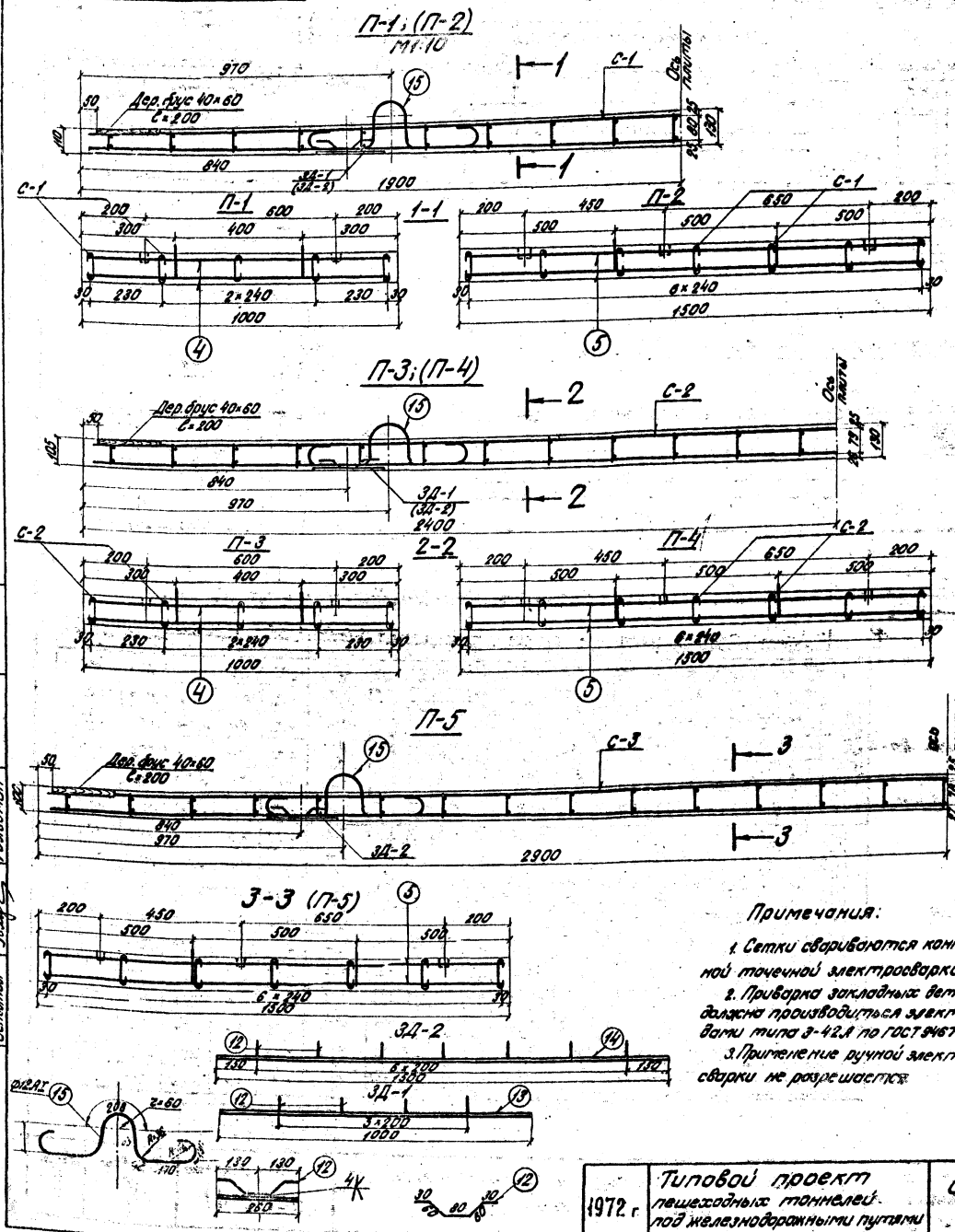
Бюро
Инженерно-проектный институт
Ленинград

1972 г. Типовой проект железобетонных платформ под железнодорожными путями

Навесы между павильонами
Общие виды

Уч. № 942/5-11
Типовой проект
501-0-47
Альбом V
Лист 9

Ш. № 1355
Ш. № 1355



Примечания:
 1. Сетки свариваются контактной точечной электросваркой.
 2. Приборка закладных деталей должна производиться электросваркой типа Э-42Л по ГОСТ 9467-60.
 3. Применение ручной электросварки не разрешается.

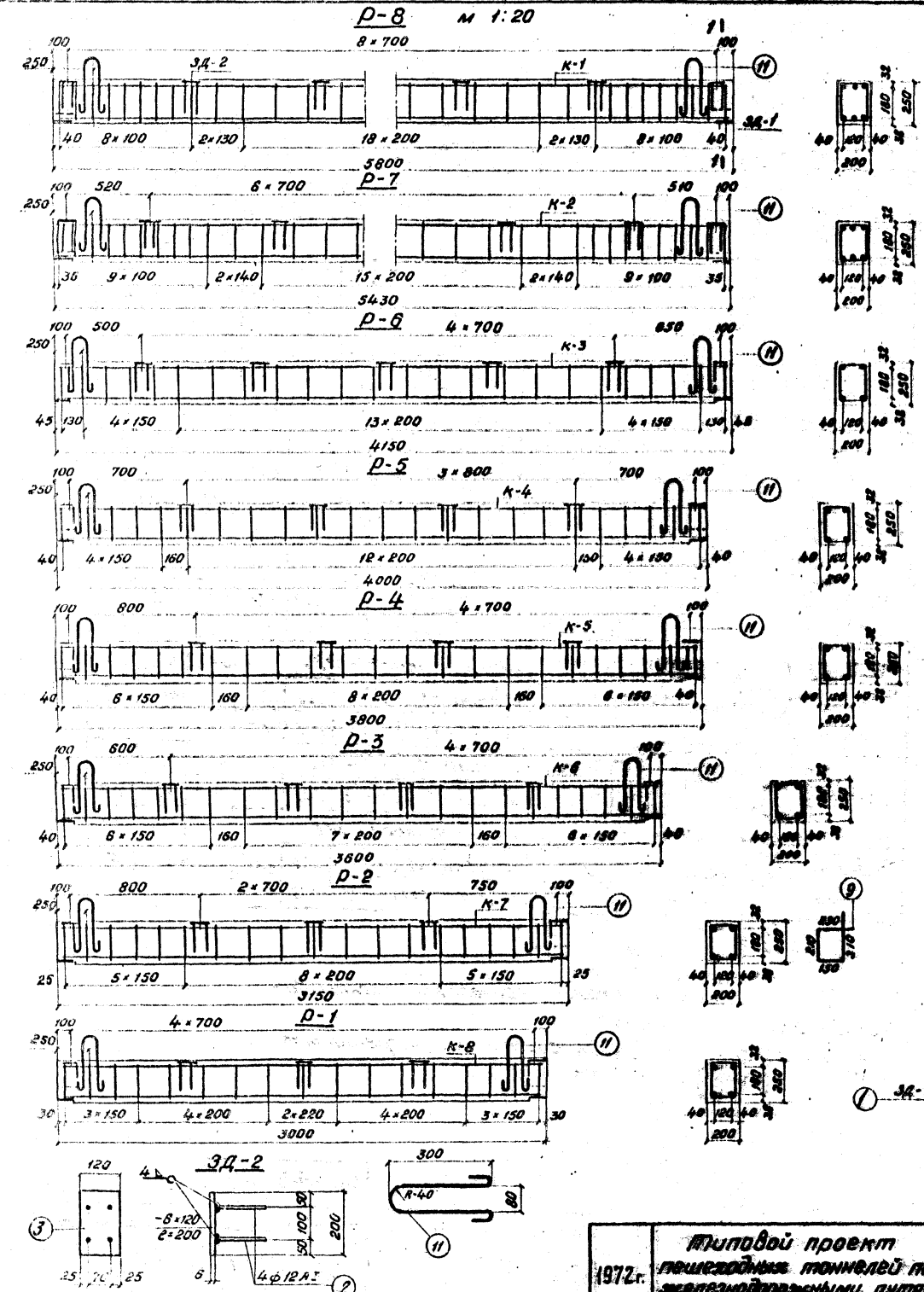
Марка арматуры	Эскиз	Диаметр	Шаг	Количество	Длина		Выборка арматуры		
					шт	общая	длина	масса	
C-1 5		1	10A.II	1	5	3740	18,7	10A.II	18,7
		2	10A.II	1	5	3740	18,7	8A.II	16,4
		3	8A.II	18	85	—	9,5	10A.II	18,7
		4	8A.II	—	38	970	36,9	12A.II	4,3
Итого		15	—	4	1070	4,3	Итого	45,3	
C-1 7		1	10A.II	1	7	3740	35,2	10A.II	35,2
		2	10A.II	1	7	3740	35,2	8A.II	32,2
		3	8A.II	18	133	—	13,3	10A.II	26,2
		4	8A.II	—	38	1470	33,9	12A.II	4,3
Итого		15	—	4	1070	4,3	Итого	63,5	
C-2 5		7	10A.II	1	5	4740	23,7	12A.II	23,7
		8	12A.II	1	5	4740	23,7	8A.II	21,1
		9	8A.II	24	120	—	12,0	10A.II	23,7
		4	8A.II	—	48	970	46,6	12A.II	4,3
Итого		15	—	4	1070	4,3	Итого	62,7	
C-2 7		7	10A.II	1	7	4740	33,2	12A.II	33,2
		8	12A.II	1	7	4740	33,2	8A.II	31,4
		9	8A.II	24	168	—	16,8	10A.II	32,6
		5	8A.II	—	48	1470	70,6	12A.II	4,3
Итого		15	—	4	1070	4,3	Итого	88,4	
C-3 7		10	10A.II	1	7	3740	40,2	14A.II	40,2
		9	14A.II	1	7	3740	40,2	8A.II	41,3
		11	8A.II	28	20	—	5,3	10A.II	24,5
		5	8A.II	—	38	1470	65,3	12A.II	4,3
Итого		15	—	4	1070	4,3	Итого	146,6	

Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона	Масса арматуры	Количество анкеров
Плита П-1	М 200	0,46	11,7	1180
Плита П-2	"	0,68	16,8	1700
Плита П-3	"	0,56	11,1	1400
Плита П-4	"	0,85	22,5	2120
Плита П-5	"	1,00	28,6	2500

Марка блока	Марка закладной детали	Кол-во шт.	Общая масса кг
Плита П-1	3A-1	2	27,2
Плита П-2	3A-2	2	39,4
Плита П-3	3A-1	2	27,2
Плита П-4	3A-2	2	39,4
Плита П-5	3A-2	2	39,4

Марка	Материал	Наименование элементов	Диаметр	Длина	Масса кг	Примечание	
3A-1	12	Якорь	φ12A.II	260	6	1,56	0,89
	19	Планка	Ст.3	6	260	1000	1
Итого							1,86
3A-2	12	Якорь	φ12A.II	260	6	1,56	0,89
	14	Планка	Ст.3	6	260	1500	1
Итого							1,87
3A-3	Дер. брус	деревя	40x60	200	25	3,0	—

Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555



Показатели на конструктивный элемент

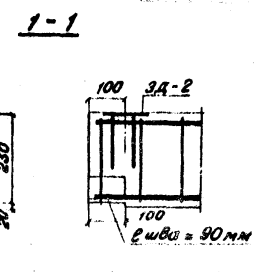
Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона м ³	Масса арматуры кг	Монтажная масса кг
Р-8	300	0,29	А I 8,1 А II 13,6	725
Р-7	300	0,27	А I 8,0 А II 96,9	700
Р-6	300	0,21	А I 5,2 А II 33,0	525
Р-5	300	0,20	А I 5,0 А II 31,8	500
Р-4	300	0,19	А I 5,0 А II 30,2	475
Р-3	300	0,18	А I 4,8 А II 28,6	450
Р-2	300	0,16	А I 4,5 А II 15,1	400
Р-1	300	0,15	А I 3,8 А II 13,4	375

Спецификация металла на закладные детали

Марка	№ поз.	Наименование элементов	Материал	Размеры деталей сформированной мет.			Кол-во шт.	Масса кг		Примечание
				Выс.	Диаметр или ширина	Длина или площадь		Грам.	Общая	
3А-1	1	Швеллер №18	—	—	—	100	1	0,1	16,3	1,6
	2	Анкер	Выс.Зел	φ12 А I	150	4	0,6	0,89	0,5	
3А-2	3	Панка	Выс.Зел	8	120	200	1	0,02	4,7	1,1
Итого									1,6	

Спецификация закладных деталей на блоки

Марка блока	Марка закладной детали	Кол-во шт.	Общая масса кг
Ригель Р-8	3А-1	2	3,2
	3А-2	2	14,4
Ригель Р-7	3А-1	2	3,2
	3А-2	2	14,4
Ригель Р-6	3А-1	2	3,2
	3А-2	2	14,4
Ригель Р-5	3А-1	2	3,2
	3А-2	2	14,4
Ригель Р-4	3А-1	2	3,2
	3А-2	2	14,4
Ригель Р-3	3А-1	2	3,2
	3А-2	2	14,4
Ригель Р-2	3А-1	2	3,2
	3А-2	2	14,4
Ригель Р-1	3А-1	2	3,2
	3А-2	2	14,4



Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555

 Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555

 Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555

 Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555

 Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555

 Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555

 Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555

 Л.С. Ч.
2.12.75
ЩВБС. 555

1972г.	Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями	Опалубочно-арматурный чертеж блоков Р-1, Р-2, Р-3, Р-4, Р-5, Р-6, Р-7, Р-8	И.В. №942/5-13	
			Типовой проект	Альбом
			501-0-47	V
				Лист 11

Учб. № 212757
Шифр 1257

Исполнительность
г. Ленинград
Исполнитель
М.И.И.
Шифр
Учб. № 212757

Спецификация арматуры на элемент										Выборка арматуры на элемент		
Информация об элементе	Марка стержней и количество	Эскиз	№ поз.	Диаметр	Диаметр	Кол-во на марку	Кол-во на элемент	Длина		Диаметр	Общая длина	Общая масса
								1 шт.	Общая			
P-8	K-1 1		1	Вет3сн2	25A II	6	6	5780	34,7	25A II	34,7	133,6
			9	Вет3сн2	6A I	37	37	900	33,3	12A I	1,7	0,6
			Масса каркаса - 167,8 кг					6A I	34,2	7,5		
Отдельные стержни		220	10	Вет3сн2	6A I	4	4	220	0,9	Итого	14,7	
	См. чертеж		11	—	12A I	—	2	830	1,7			
P-7	K-2 1		2	Вет5сн2	22A II	6	6	5410	32,5	22A II	32,5	96,9
			9	Вет3сн2	6A I	36	36	900	32,4	12A I	1,7	0,6
			Масса каркаса - 104,0 кг					6A I	33,3	7,4		
Отдельные стержни		См. спецификацию	10	Вет3сн2	6A I	4	4	220	0,9	Итого	104,9	
	См. чертеж		11	Вет3сн2	12A I	—	2	830	1,7			
P-6	K-3 1		3	Вет5сн2	18A II	4	4	4130	16,5	18A II	16,5	33,0
			9	Вет3сн2	6A I	22	22	900	18,8	12A I	1,7	0,6
			Масса каркаса - 37,6 кг					6A I	20,7	4,6		
Отдельные стержни		См. спецификацию	10	Вет3сн2	6A I	4	4	220	0,9	Итого	38,2	
	См. чертеж		11	—	12A I	—	2	830	1,7			
P-5	K-4 1		4	Вет5сн2	18A II	4	4	3880	15,9	18A II	15,9	31,8
			9	Вет3сн2	6A I	21	21	900	18,9	12A I	1,7	0,6
			Масса каркаса - 36,2 кг					6A I	19,8	4,4		
Отдельные стержни		См. спецификацию	10	Вет3сн2	6A I	4	4	220	0,9	Итого	36,8	
	См. чертеж		11	—	12A I	—	2	830	1,7			

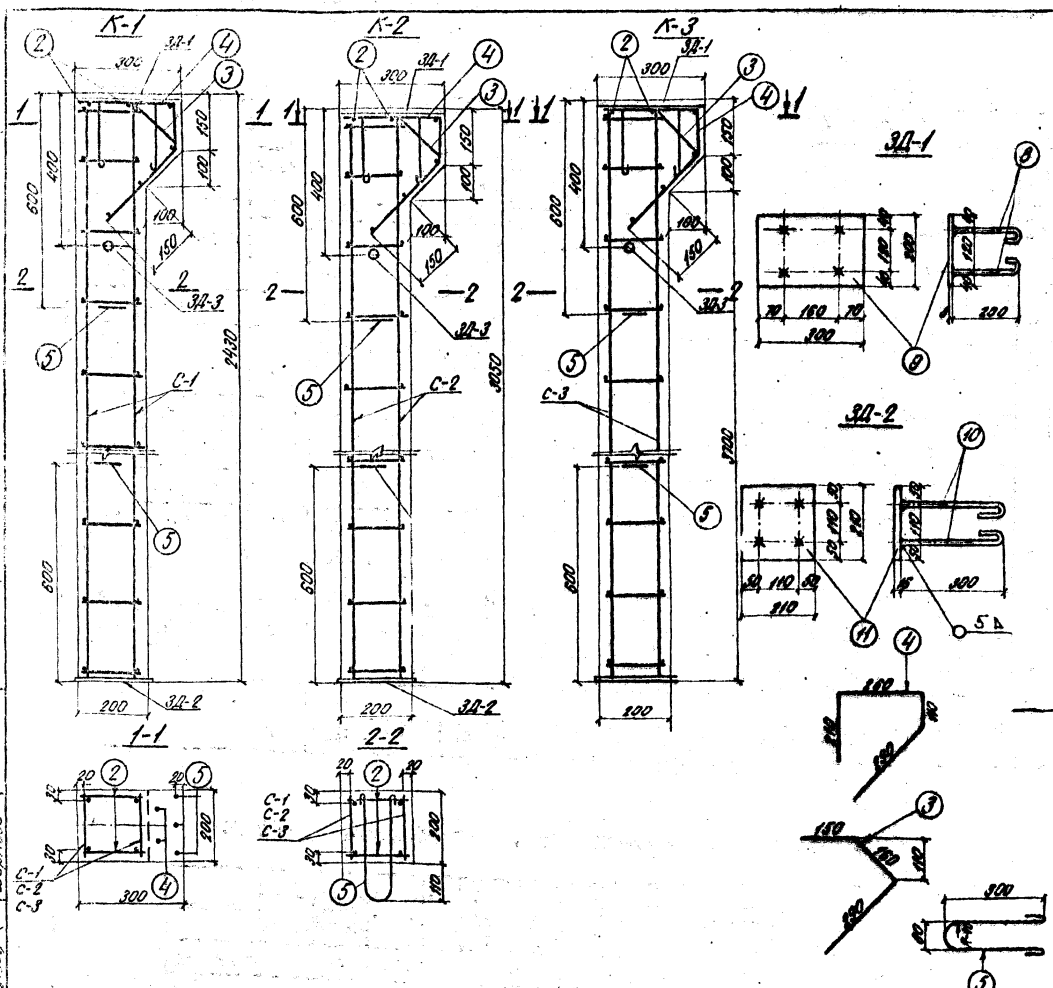
Спецификация арматуры на элемент										Выборка арматуры на элемент		
Информация об элементе	Марка стержней и количество	Эскиз	№ поз.	Диаметр	Диаметр	Кол-во на марку	Кол-во на элемент	Длина		Диаметр	Общая длина	Общая масса
								1 шт.	Общая			
P-4	K-5 1		5	Вет5сн2	18A II	4	4	3780	15,1	18A II	15,1	30,2
			9	Вет3сн2	6A I	21	21	900	18,9	8A I	19,9	4,4
			Масса каркаса - 50,2 кг					12A I	1,7	0,6		
Отдельные стержни		См. спецификацию	10	Вет3сн2	6A I	4	4	220	0,9	Итого	35,1	
	См. чертеж		11	—	12A I	—	2	830	1,7			
P-3	K-6 1		6	Вет5сн2	18A II	4	4	3580	14,3	18A II	14,3	28,6
			9	Вет3сн2	6A I	20	20	900	18,0	12A I	1,7	0,6
			Масса каркаса - 32,8 кг					6A I	18,9	4,2		
Отдельные стержни		См. спецификацию	10	Вет3сн2	6A I	4	4	220	0,9	Итого	33,4	
	См. чертеж		11	—	12A I	—	2	830	1,7			
P-2	K-7 1		7	Вет5сн2	14A II	4	4	3130	12,5	14A II	12,5	15,1
			9	Вет3сн2	6A I	17	17	900	15,3	12A I	1,7	0,6
			Масса каркаса - 18,8 кг					6A I	18,2	3,7		
Отдельные стержни		См. спецификацию	10	Вет3сн2	6A I	4	4	220	0,9	Итого	19,4	
	См. чертеж		11	—	12A I	—	2	830	1,7			
P-1	K-8 1		8	Вет5сн2	14A II	4	4	2930	11,9	14A II	11,9	15,4
			9	Вет3сн2	6A I	15	15	900	13,5	12A I	1,7	0,6
			Масса каркаса - 18,6 кг					6A I	14,4	3,2		
Отдельные стержни		См. спецификацию	10	Вет3сн2	6A I	4	4	220	0,90	Итого	19,2	
	См. чертеж		11	—	12A I	—	2	830	1,7			

Примечания:

1. Сварку закладных деталей производить электродами Э-42А по ГОСТ 9487-60.
2. Применение ручной электросварки не разрешается.
3. Смотреть совместно с листом 11.

1972 г.	Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями	Спецификация арматурных чертеж блоков P-1, P-2, P-3, P-4, P-5, P-6, P-7 и P-8.	Учб. № 942/5-14	Типовой проект	Альбом V	Лист 12
			501-0-47			

Коп. Биле...



Спецификация арматуры по элементам										Выработка арматуры по элементу			
Код элемента	Наименование элемента	Марка арматуры	Диаметр арматуры	Количество арматуры на элемент	Длина		Диаметр арматуры	Объем арматуры	Общая масса	Примечание	Объем бетона	Общая масса	
					шт	м							
К-1	ЖБИ	1	А.А.Е	2	4	2330	9,5	14,8	13,3	15,1			
		2	В.В.З	13	25	180	4,7	6,8	10,5	2,3			
	Масса сетки - 6,2 кг												
	Ст. чертёж	3	В.В.З	14,8	-	2	600	1,2			Итого	13,9	
		4	В.В.З	14,8	-	3	870	2,6			Бетон М200		
		5	В.В.З	12,8	-	2	830	1,7			V = 0,1 м³		
		6	В.В.З	14,8	2	4	3000	12,0	14,8	15,8	19,1		
		2	В.В.З	6,8	14	28	180	5,0	6,8	11,1	2,4		
	Масса сетки - 7,8 кг												
	К-2	ЖБИ	2	В.В.З	6,8	-	34	180	6,1	12,8	1,7	1,5	
Итого 23,0													
Ст. чертёж		3	В.В.З	14,8	-	2	600	1,2			Бетон М200		
		4	В.В.З	14,8	-	3	870	2,6			V = 0,13 м³		
		5	В.В.З	12,8	-	2	830	1,7					
К-3	ЖБИ	7	В.В.З	16,8	2	4	3900	15,5	16,8	15,8	24,6		
		2	В.В.З	6,8	21	42	180	7,8	6,8	16,2	3,6		
	Масса сетки - 13,2 кг												
	Ст. чертёж	3	В.В.З	14,8	-	2	600	1,2			Бетон М200		
		4	В.В.З	14,8	-	3	870	2,6			V = 0,17 м³		
5		В.В.З	12,8	-	2	830	1,7						

Показатели на конструктивный элемент

Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона м³	Масса арматуры кг	Монтажные работы кг
Колонна К-1	М 200	0,1	ка. А.Е - 3,8	250
Колонна К-2	"	0,13	ка. А.Е - 3,9	325
Колонна К-3	"	0,17	ка. А.Е - 5,1	485

Спецификация закладных деталей на брши

Марка брши	Марка закладной детали	Калибр шт	Общая масса кг
Колонна К-1	3А-1	1	6,8
	3А-2	1	8,2
	3А-3	1	1,0
Колонна К-2	3А-1	1	4,8
	3А-2	1	6,2
	3А-3	1	1,0
Колонна К-3	3А-1	1	4,8
	3А-2	1	6,2
	3А-3	1	1,0

Спецификация металла на закладные детали

Марка	Диаметр	Наименование элементов	Марка металла	Толщина	Длина	Ширина	Объем металла м³	Масса кг	Примечание	
3А-1	8	Якорь	В.В.З	8	230	4	1,2	0,89	1,0	
	9	Планка	В.В.З	8	200	300	1	0,3	3,8	
Итого 4,8										
3А-2	10	Якорь	В.В.З	8	420	4	1,7	1,58	2,7	
	11	Планка	В.В.З	16	210	210	1	0,2	1,25	3,5
Итого 8,2										
3А-3	12	Труба	В.В.З	—	—	—	200	1	0,2	4,9

Примечания:
 1. Сетки собираются контактной точечной сваркой.
 2. Стыкование срединной арматуры производится встык контактной сваркой.
 3. Применение ручной электросварки не разрешается.
 4. Сварку закладных деталей производит электроработник 3-42.А по ГОСТ 9467-60

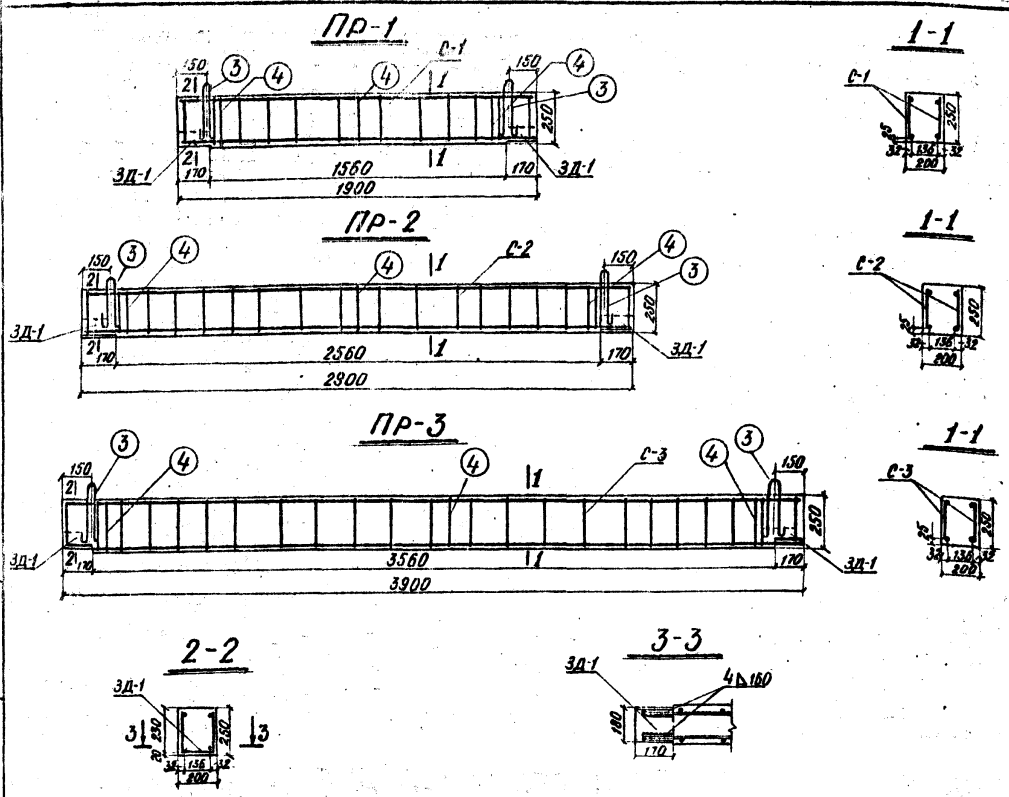
ЛН. № 942/5-15

1972 г. Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями

Опалубочно-арматурный чертёж брши К-1; К-2; К-3.

Типовой проект Альбом Лист 13

Инженер-проектировщик
 Л.М.С.С.С.
 Проверен
 Л.М.С.С.С.
 Утвержден
 Л.М.С.С.С.
 Дата
 1972 г.



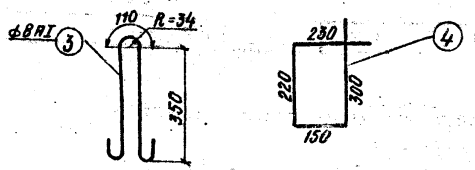
Спецификация арматуры на элемент

Наименование изделия	Марка арм. изделия и количество	Эскиз	мм поперечный	Материал	Диаметр или профиль	Кол. на марку	на элемент	Длина		Выборка арматуры на элемент						
								1 шт	Общая	Диаметр	Общая длина	Общая масса				
Пр-1	С-1 2 шт			1	Вст3сп24	14 А II	2	4	1880	7,6	14 А II	7,6	8,2			
				2	Вст3сп2	6 А I	12	24	220	5,3	8 А I	1,6	0,6			
	Масса сетки 5,1 кг									6 А I	8,0	1,8				
	см. чертеж								3	Вст3сп2	8 А I	—	2	800	1,6	Итого
Пр-2	С-2 2 шт			6	Вст3сп2	14 А II	2	4	2880	11,6	14 А II	11,6	14,0			
				2	Вст3сп2	6 А I	18	36	220	7,9	8 А I	1,6	0,6			
	Масса сетки 7,8 кг									6 А I	10,6	2,3				
	см. чертеж								3	Вст3сп2	8 А I	—	2	800	1,6	Итого
Пр-3	С-3 2 шт			7	Вст3сп2	14 А II	2	4	3880	15,5	14 А II	15,6	18,9			
				2	Вст3сп2	6 А I	24	48	220	10,6	8 А I	1,6	0,6			
	Масса сетки 10,6 кг									6 А I	13,3	3,0				
	см. чертеж								3	Вст3сп2	8 А I	—	2	800	1,6	Итого
см. чертеж								4	—	6 А I	—	3	900	2,7		

Показатели на конструктивный элемент

Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона м ³	Масса арматуры кг	Монтажная масса кг
Пр-1	200	0,10	А I 2,4 А II 9,2	250
Пр-2	200	0,14	А I 2,9 А II 7,4	350
Пр-3	200	0,19	А I 3,6 А II 18,9	480

Спецификация закладных деталей на блоки



Марка блока	Марка закладной детали	Количество шт.	Общая масса кг
Прогон Пр-1	3Д-1	2	5,6
Прогон Пр-2	3Д-1	2	5,6
Прогон Пр-3	3Д-1	2	5,6

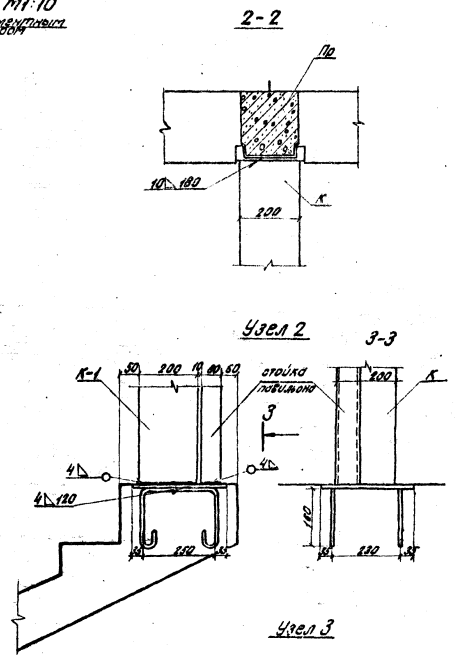
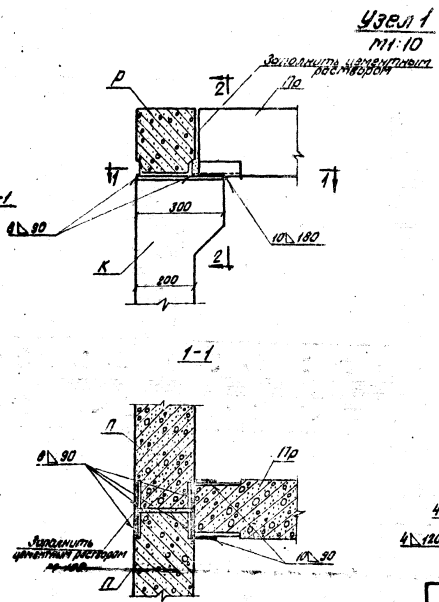
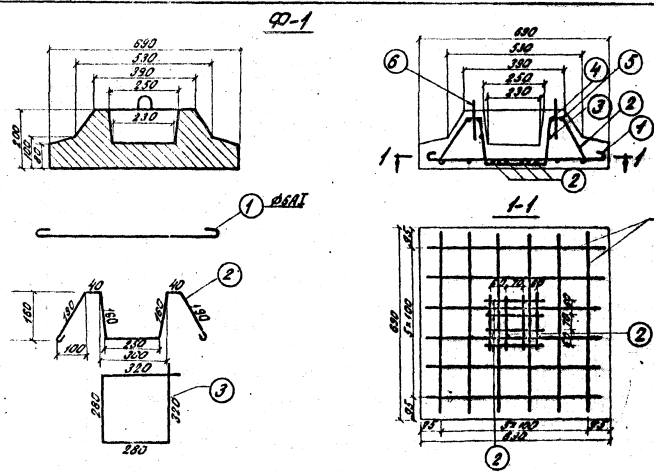
Спецификация металла на закладную деталь

Марка	мм поз	Наименование элемента	Материал	Размеры одного элемента в мм	Кол. шт.	Общая длина м	Масса кг	Примечание
				толщина ширина длина или площадь F в см ²			1 м общая	
3Д-1	—	Швеллер № 18	—	—	1	0,17	16,3	2,8 пост. в 240-72

Примечания:

1. Сетки свариваются контактной точечной электросваркой.
2. Сварку закладных деталей производить электродами 3-42 А по ГОСТ 9467-60
3. Применение ручной электросварки не разрешается.

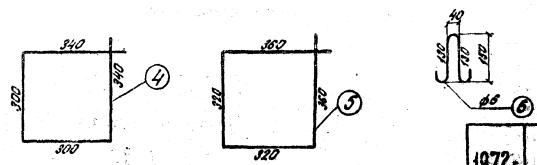
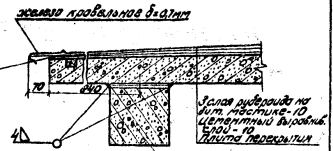
Инв. № 472
 1972 г.
 Ленинград
 Институт
 Проектирования
 тоннелей
 метрополитана
 и железных
 дорог
 Ленинград



Спецификация арматуры на элемент		Расход арматуры на элемент						
Условное обозначение	Эскиз	Диаметр	Длина	Длина	Масса	Длина	Масса	
								шт
1	6AII	12	12	700	8,4	6AII	228	Ф8
С-1		Лист		Уточн: 4,9 кг				
Отделенные стержни		Марка сетки-4,9		Бетон М 200				
см. чертёж		2	6AII	Ост. 202	-	8	1130	2,1
см. чертёж		3	6AII	Вотд. 2	-	1	1200	1,2
см. чертёж		4	6AII	-	-	1	1200	1,2
см. чертёж		5	6AII	-	-	1	1360	1,3
см. чертёж		6	6AII	-	-	2	420	0,4
				V = 0,053 м³				

Примечания

1. Сетка сваривается контактной точечной электросваркой
2. Сварку закладных деталей производить электродом 3-4ЭА по ГОСТ 9487-60
3. Лист считать совместно с листом 3
4. Закладные детали для приварки калонны устанавливаются при детализации входа в туннель
5. Применение ручной дуговой сварки не разрешается.

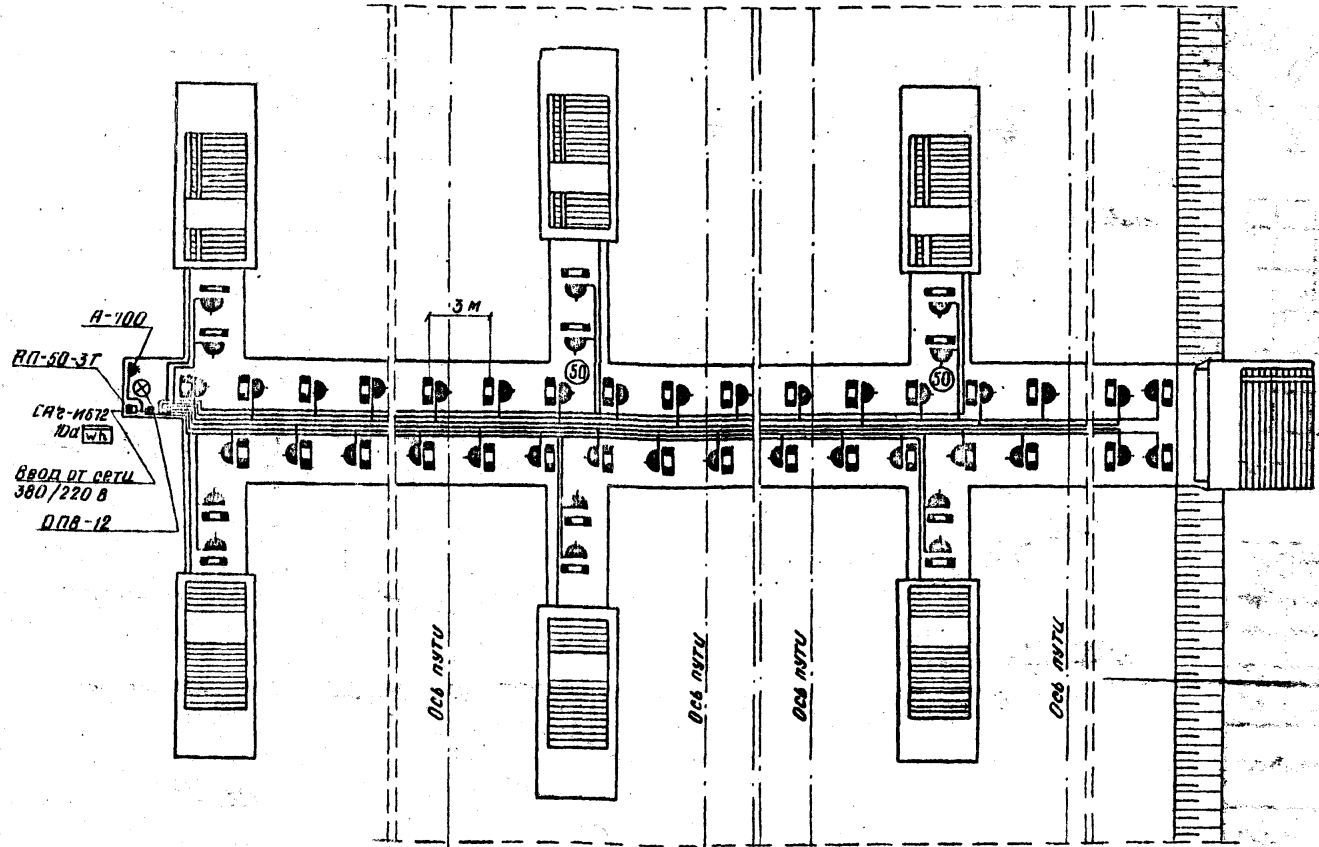


1972г. Типовой проект помещений из панелей под железобетонными путями

Блок 0-1 Узлы сопряжений элементов

Учв № 1942/5-17	Типовой проект	Альбом	Лист
501-0-41	Учв	V	15

Спецификация



№ п/п	Наименование и технические данные	Единица изм.	Количество	Примечания
1	Щиток осветительный типа ОПВ-12 на 380/220 В	шт	1	
2	Выключатель автоматический АП-50-3Г на 50А 380 В с тепловым расцепителем на ток А	шт	1	
3	Розетка штепсельная герметическая 2-х полюсная на 220 В 6 А	шт		количество уточняется при привязке
4	Вилка штепсельная 2-х полюсная 220 В 6 А	шт.		
5	Светильник люминесцентный, подвесной закрытый пылепоглощающий типа ПЛП	шт.		
6	Пускорегулирующий аппарат для стартерного зажигания ламп 2УБК-40/220	шт.		
7	Люминесцентная лампа дневного света 220 В 40 Вт ЛДЦ-40	шт.		
8	Провод АПГО-500, одножильный, алюминевый, с резиновой изоляцией сечением кв. мм	м		
9	То же, сечением кв. мм	м		
10	Труба электросварная тонкостенная 124x14 гост 10707-63	м		
11	Коробка чугунная крестовая пылеводоограждающая для труб диаметром 24 мм У-326	шт.		
12	Розетка штепсельная силовая А-100 на 25 А 380 В	шт.	1	
13	Светильник "фарфоровый полугерметический"	шт.	1	
14	Лампа накаливания 220 В 40 Вт	шт.	1	
15	Счетчик учета активной электроэнергии, 4-х проводный, непосредственного включения на 10 А 380 В, СЧЭ-И 672	шт.	1	

Условные обозначения

- Щиток осветительный
- Выключатель автоматический 3-х полюсный
- Светильник люминесцентного освещения
- Групповая осветительная линия 220 В
- ⊙ Нормируемая минимальная освещенность ЛК
- ▲ Розетка штепсельная герметическая 3-х полюсная
- ▲ Розетка штепсельная герметическая 2-х полюсная
- ⊗ Светильник фарфоровый полугерметический
- ⊠ Счетчик активной электроэнергии

Основные положения

1. Напряжения питающей линии 380/220 В.
2. К установке приняты люминесцентные светильники типа ПЛП-1 с двумя лампами ЛДЦ-40, подключаемые к сети через штепсельные розетки.
3. Вся проводка выполняется проводом АПГО-500 в электросварных тонкостенных трубах на потолок в специально предусмотренной борозде. Арматура для крепления труб заложена в строительной части блоков.
4. Светильники установить без штатки и верхнего колпачка с интервалом 3 м.
5. Количество светильников, труб и проводов, а также сечение определяется при привязке проекта.
6. Для защиты от поражения электрическим током щиток, осветительную арматуру, розетки и т.д. заземлить, металлически присоединив их к нулевой проводу. Для заземления использовать стальные трубы электропроводки.
7. При привязке проекта также щитка предусмотреть от воздушной осветительной сети 380/220 В или от ближайшей ТП. Ввод выполнять кабелем.
8. На вводе установить электрический счетчик непосредственного включения в четырехпроводную сеть.

Примечание

Для тоннелей шириной 3,0 и 4,0 м расположение светильников принять однорядным.

Бобровский
Ирещикова
Масленяч
Данченко
Исупова
Ленинград

Типовой проект
1972 г.
пешеходных тоннелей под
железнодорожными путями

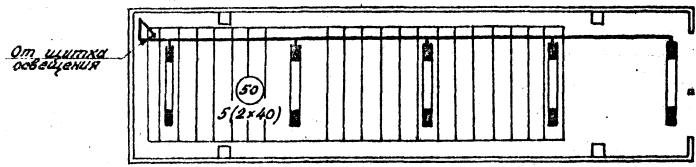
Тоннели шириной 3,0, 2x3,0 и 2x4,0 м.
Электроосвещение
План электросети. Спецификация

И№в. N 942/5-18
Типовой проект Альбом Лист
501-0-47 V 16

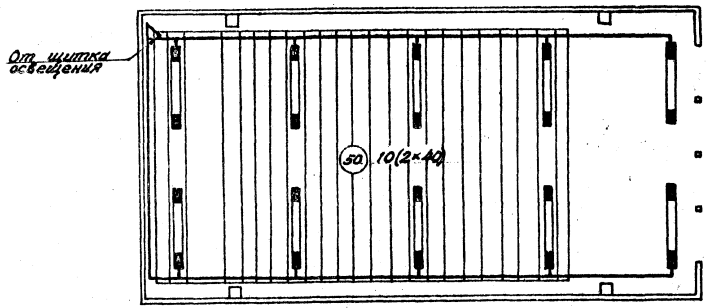
Л.С. М.
2/2/732
Ш/100/1000

Добавлено
Изм. №1
Изм. №2
Изм. №3
Изм. №4
Изм. №5
Изм. №6
Изм. №7
Изм. №8
Изм. №9
Изм. №10
Изм. №11
Изм. №12
Изм. №13
Изм. №14
Изм. №15
Изм. №16
Изм. №17
Изм. №18
Изм. №19
Изм. №20
Изм. №21
Изм. №22
Изм. №23
Изм. №24
Изм. №25
Изм. №26
Изм. №27
Изм. №28
Изм. №29
Изм. №30
Изм. №31
Изм. №32
Изм. №33
Изм. №34
Изм. №35
Изм. №36
Изм. №37
Изм. №38
Изм. №39
Изм. №40
Изм. №41
Изм. №42
Изм. №43
Изм. №44
Изм. №45
Изм. №46
Изм. №47
Изм. №48
Изм. №49
Изм. №50
Изм. №51
Изм. №52
Изм. №53
Изм. №54
Изм. №55
Изм. №56
Изм. №57
Изм. №58
Изм. №59
Изм. №60
Изм. №61
Изм. №62
Изм. №63
Изм. №64
Изм. №65
Изм. №66
Изм. №67
Изм. №68
Изм. №69
Изм. №70
Изм. №71
Изм. №72
Изм. №73
Изм. №74
Изм. №75
Изм. №76
Изм. №77
Изм. №78
Изм. №79
Изм. №80
Изм. №81
Изм. №82
Изм. №83
Изм. №84
Изм. №85
Изм. №86
Изм. №87
Изм. №88
Изм. №89
Изм. №90
Изм. №91
Изм. №92
Изм. №93
Изм. №94
Изм. №95
Изм. №96
Изм. №97
Изм. №98
Изм. №99
Изм. №100

Вход шириной 2.0 (3.0) м



Вход шириной 4.0 м



Условные обозначения

- Светильник люминесцентного освещения.
- Групповая осветительная линия 220 в.
- ⊙(50) Нормируемая минимальная освещенность, лк
- A(Б*В) А - количество светильников, Б - количество ламп в светильнике, В - мощность лампы вт.
- ↗ Линия пришла снизу.

Спецификация

№ п/п	Наименование и технические данные	Единица изм.	Кол. во		Примечания
			I	II	
1	Светильник люминесцентный подвесной, открытой, люминесцентный лампы типа ЛБА-1	шт.	5	10	
2	Пускорегулирующий аппарат для стержневого люминесцентного лампы 2УБХ-40/220	шт.	5	10	
3	Люминесцентная лампа дневного света 220 в 40 вт ЛДЦ-40	шт.	10	20	
4	Провод АПРГО-500, однопровольный алюминий с резиновой изоляцией сек.	кв.м	м		Использовать эти провода
5	Трубы электросварная толстолистовая М2	м			—
6	Коробки чугунные распределительные люминесцентная для труб диаметром 24 мм У-526	шт.			—

Основные положения

1. Напряжение групповой линии 220 в.
2. К установке приняты люминесцентные светильники ЛБА-1 с двумя лампами типа ЛДЦ-40.
3. Вся проводка выполняется проводом АПРГО-500 в электросварных толстолистовых трубах на скрутах по металлическим стойкам встраивая и по железобетонным прогонам; паточная проводка и светильники подвешиваются к тросу, натянутому под перекрытием.
4. Питание групповой осветительной сети - от осветительного распределительного щитка, устанавливаемого в щитовой.
5. Количество труб и провода, а также сечение определяются при приближке проекта.
6. Для защиты от поражения электрическим током осветительную арматуру и трубы электропроводки заземлить, металлически присоединив их к нулевому проводу. Для заземления использовать стальные трубы электропроводки.
7. В поддоне для входов 2.0 и 4.0 м светильники устанавливаются с интервалами 2.5 м, а для входов шириной 3.0 м - с интервалом 1.25 м.

Лист № 342/5-19

1972г.	Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями	Павильоны шириной 2.0, 3.0, 4.0 м Электроосвещение План электросети. Спецификация.	Типовой проект 501-0-47	Альбом V	Лист 17
--------	--	--	-------------------------	----------	---------