

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ II

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ

15693-02

Цена 0-72

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТЛ
630084 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
Вышло в печать: 1984 г. № 1984/2
Закат 1-1105 Тираж 150

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ II
СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

РАЗРАБОТАНЫ
ИНСТИТУТОМ
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Одобрены Госстроем СССР
письмом от 23.02.78 №3/1-142
и введены в действие
Промтранснии проектом
приказ № 325 от 1 ноября 1978 г.
сроком до 1 января 1981 года

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Субаров (Чубаров С.А.)
П. Вегин (Зарубин П.И.)

Дальность III

Титуловые проектные решения N 503-0-29

г. Москва

№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
1		Содержание	2	-	Ю	II. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	Н	9
2	I. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дренажный слой не предусматривается	3	1	И	II. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	12	10
3	I. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	4	2	12	III. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается	13	И
4	I. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	5	3	13	III. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	14	12
5	I. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	6	4	14	III. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	15	13
6	I. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	7	5	15	III. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	16	14
7	II. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дренажный слой не предусматривается	8	6	16	III. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	17	15
8	II. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	9	7					
9	II. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Отвод воды поперечными выпускными трубами	10	8					

ТПР 503-0-29

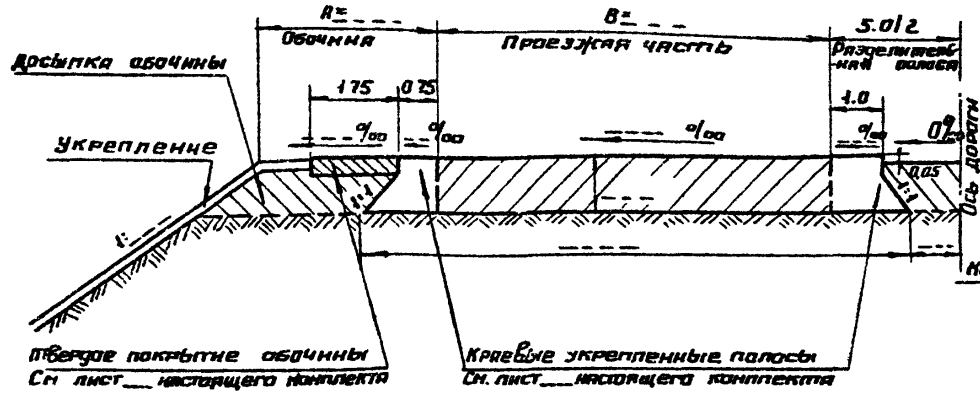
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Исполнит.	Дмитриева	В.И.		
Провер.	Зярубин	В.И.		
Ин. спец.	Зярубин	В.И.		
Нач. отд.	Валинин	И.И.		

Содержание

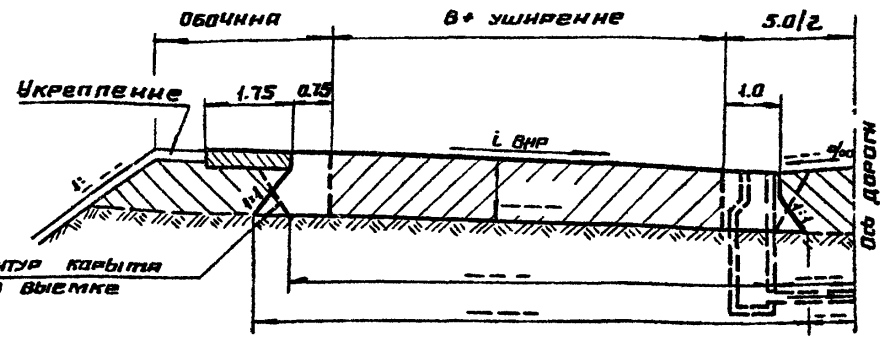
Лист	Лист	Листов
ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
г. Москва		

ИЛОВОЕ ПРОЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ N 503-0-29 ДЛБСМ II

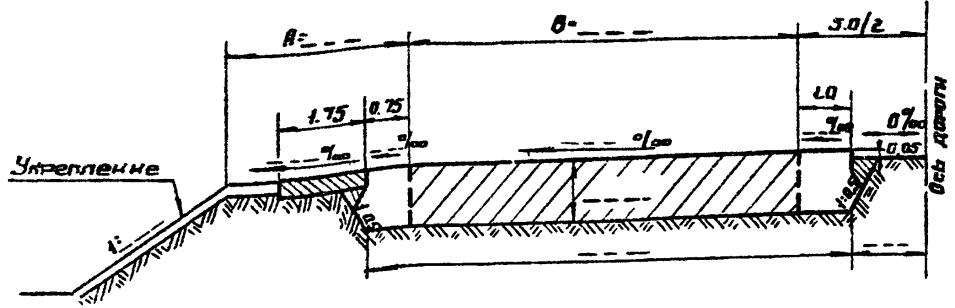
Насыпь



На выросте



Выемка



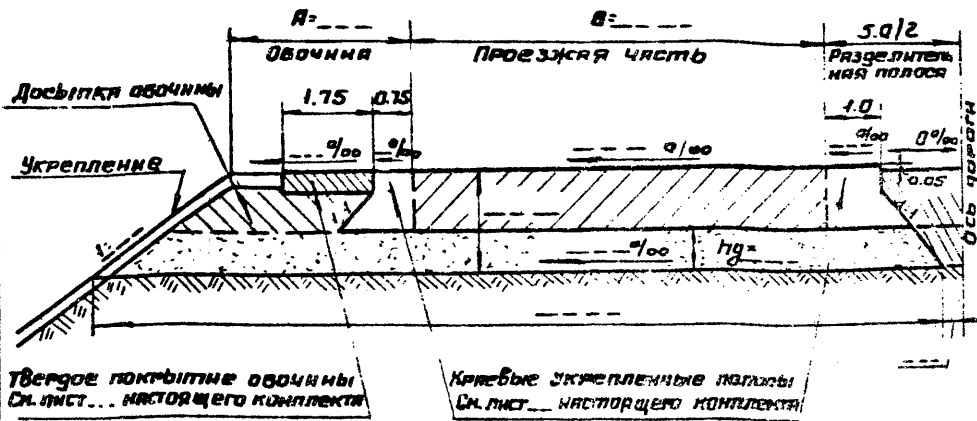
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
2. Расстояние между водоприемными решетками колодцев при продольном уклоне дороги:
 - до 4‰ - 50 м;
 - 4 - 6‰ - 60 м;
 - 6 - 10‰ - 70 м;
 - 10 - 30‰ - 80 м;
3. Стену установили водоприемного колодца см. лист _____ настоящего комплекта

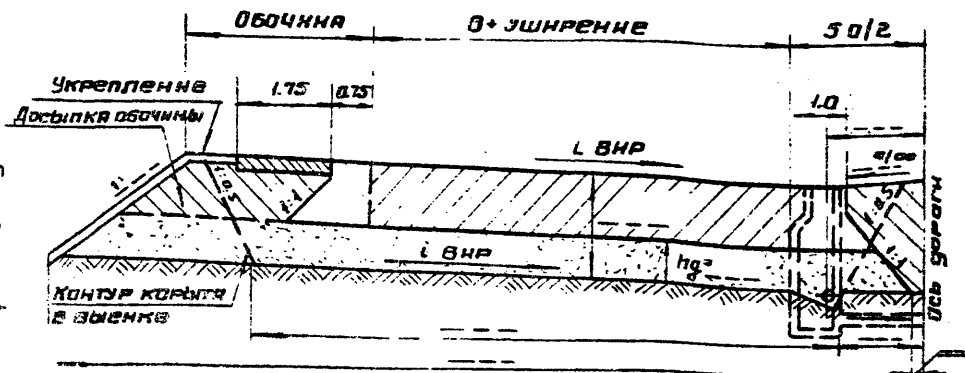
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ТПР 503-0-29				Лист	Лист	Листов
Изм	Лист	И. экз. и.	Подпись	Дата	Р	15
Исполнит.	Синичев	Д.			Лит. А. Стена поперечного профиля проезжей дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочины.	
Проект.	Зякушин	В. В.			Дренажный слой не предусматривается	
Ст. спец.	Зякушин	В. В.			ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва	
Нач. отз.	Валички	В. В.				

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

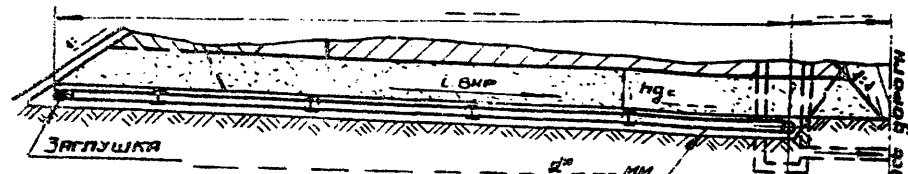
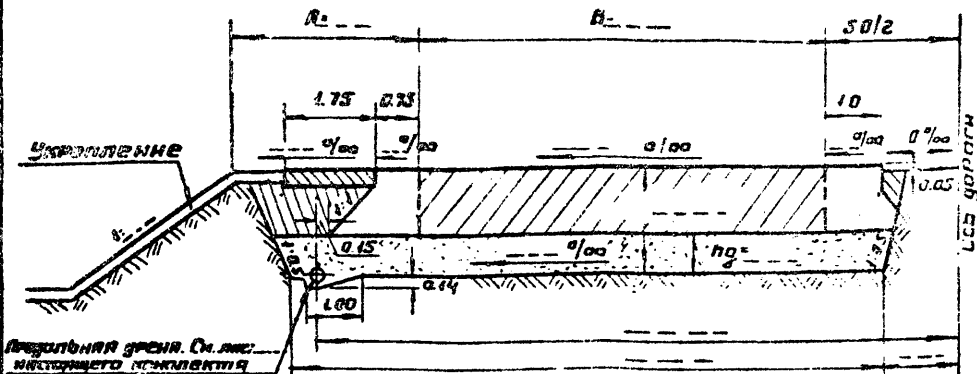


На выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



Примечания:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
 2. Толщина дренажного слоя "hg" определяется коэффициентом фильтрации ПФ... м/сут
 При иных значениях КФ величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "z" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице

КФ	hg см	z при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

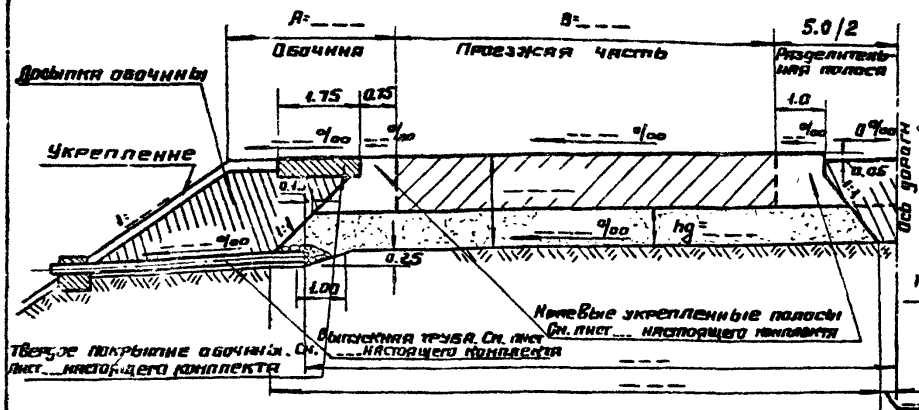
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
 4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.
 5. Схему установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта.

				ТПР 503-0-29		
Изм. Лист	И. док.м.	Подп.	Дата	Исполн. Дикридзе Проед. Зярухин П. спец. Зярухин Нач. отд. Волнин	Лист	Листов
Исполн.	Дикридзе	Зярухин	Зярухин		Р	2
Проед.	Зярухин	Зярухин	Зярухин			
П. спец.	Зярухин	Зярухин	Зярухин			
Нач. отд.	Волнин	Зярухин	Зярухин	Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва	

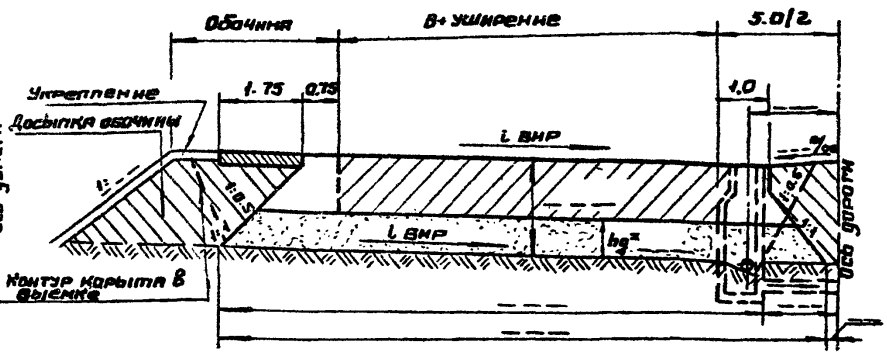
Размеры в метрах

Лист № 1 из 2
Листовое и графическое решение № 503-0-29
Альбом II

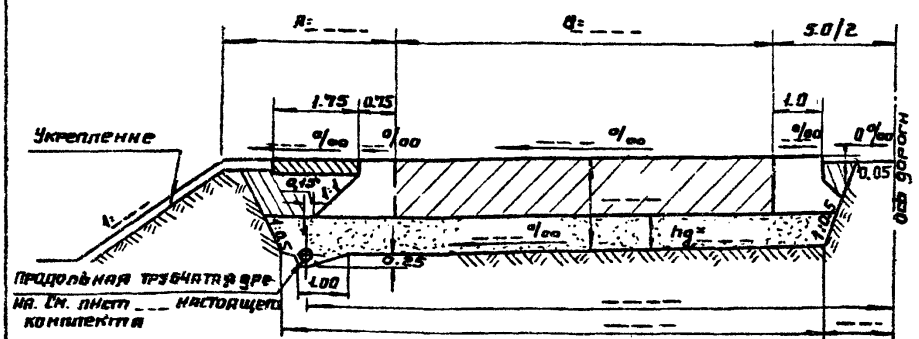
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



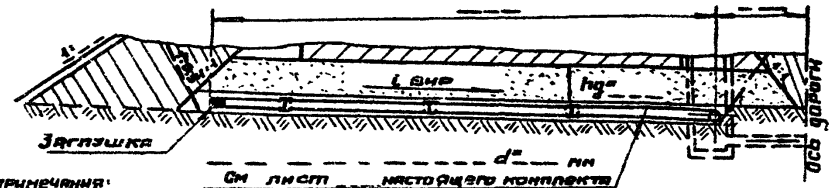
На вираже



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰

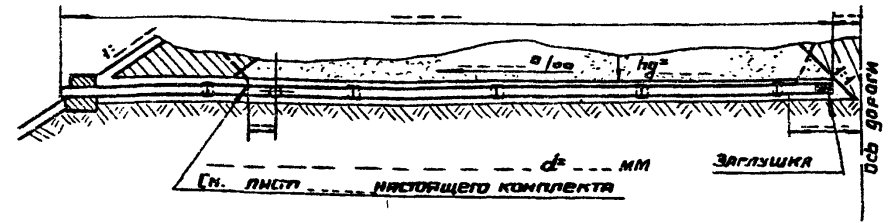


ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные проезды устраиваются в направлении спуска по уклону 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя, $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина $h_{др}$ в той же зависимости по оси дороги между поперечными проездами, с принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	$h_{др}$ см	R м при уклоне в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.
5. Связку установили в дорожном положении см. лист... настоящего комплекта.

Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ТПР 503-0-29

Изм	Лист	И-форма	Подпись	Дата	Лит	Листы	Листов
Исполн	Динтсман						
Проектир	Зяблов						
Ин. спец.	Зяблов						
Ил. отч.	Волков						

Лит. в. Схема поперечного профиля дорожной части с разделительной полосой и твердым покрытием обочины.

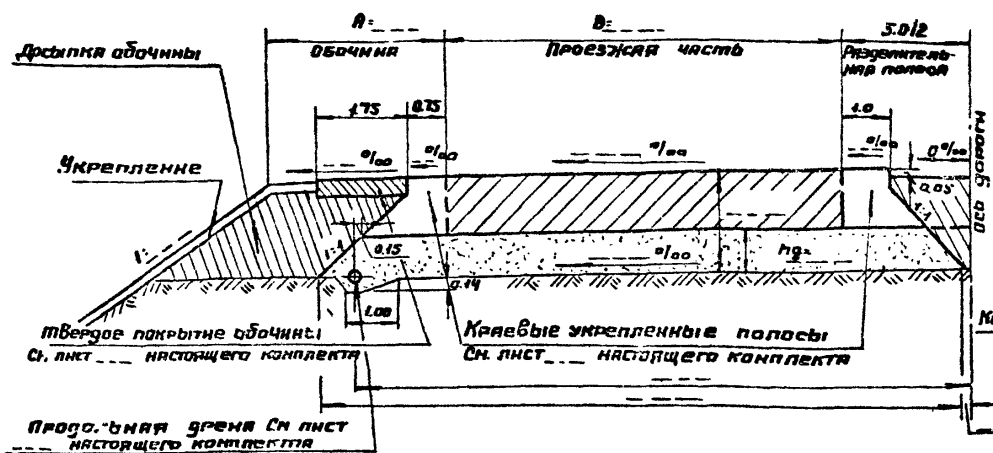
Отвод воды поперечными дренажными трубами

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

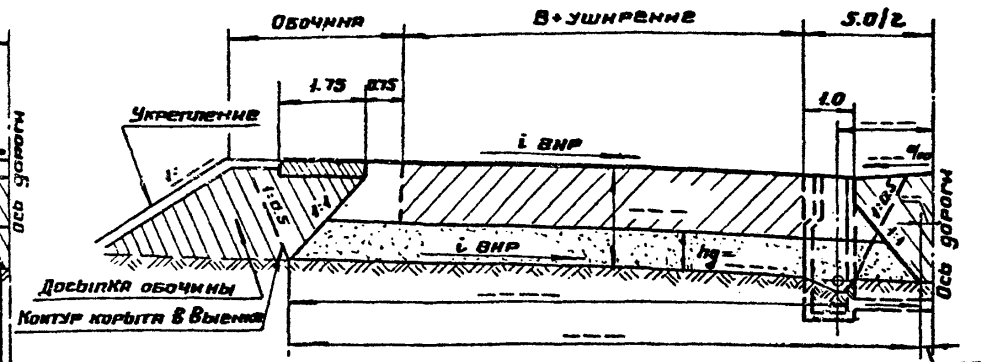
Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом II

Изм. и лист. Исп. лист

Настил при продольном уклоне до 40‰

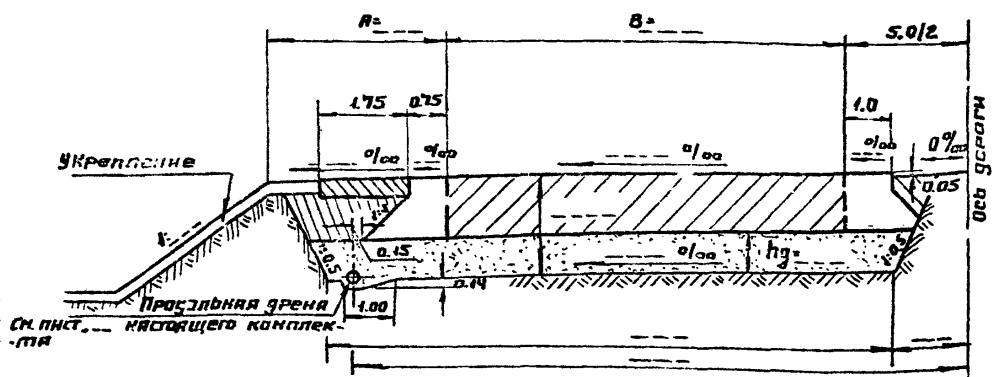


На виажсе

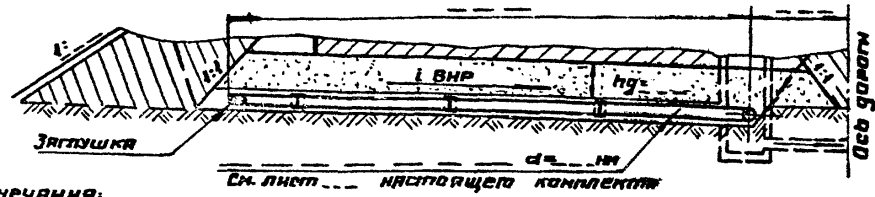


Поперечный разрез на виажсе при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устанавливаются в направлении спуска по углу 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя 'hg' определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях... величины 'hg' и также расстояние по оси дороги между поперечными разрезами 'E' принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	E м при уклонах в ‰

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы... настоящего комплекта.
5. Схему заполнения водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29

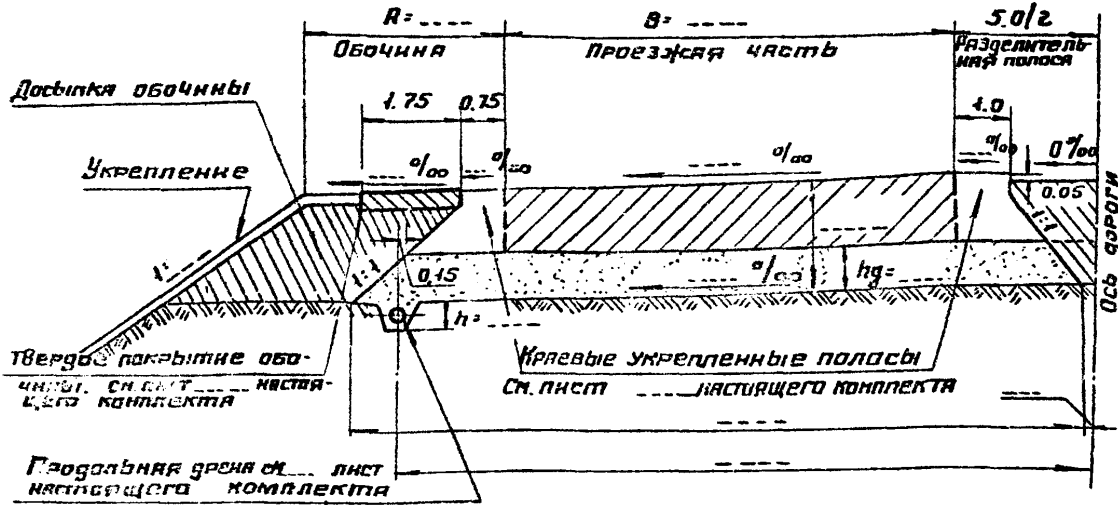
Изм. Лист	Исполн.	Проект.	Провер.	Гл. спец.	Нач. отд.	Лит.	Лист	Листов
	А.И.Третьяков	В.И.Смирнов	В.И.Смирнов	В.И.Смирнов	В.И.Смирнов	Р	4	—
ИЗМ. 1.1. Схема поперечного профиля проезжей части дороги с разделительной полосой и твердым покрытием.						ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		

Размеры в метрах

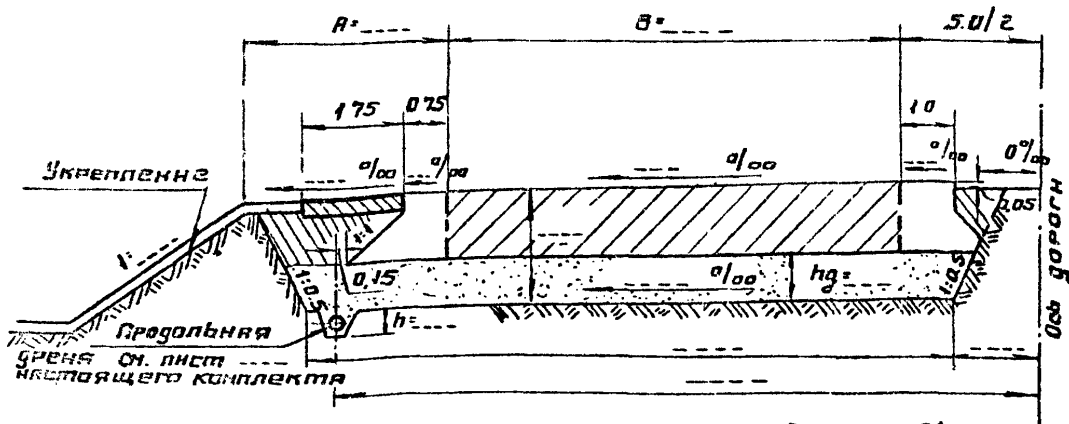
Титульные проектные решения №503-0-29 Альбом 1

Лист № 4 из 4

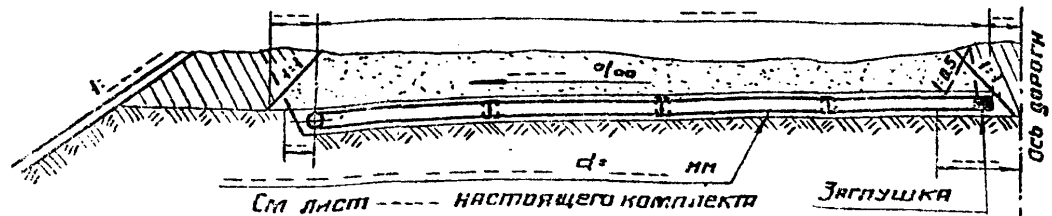
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

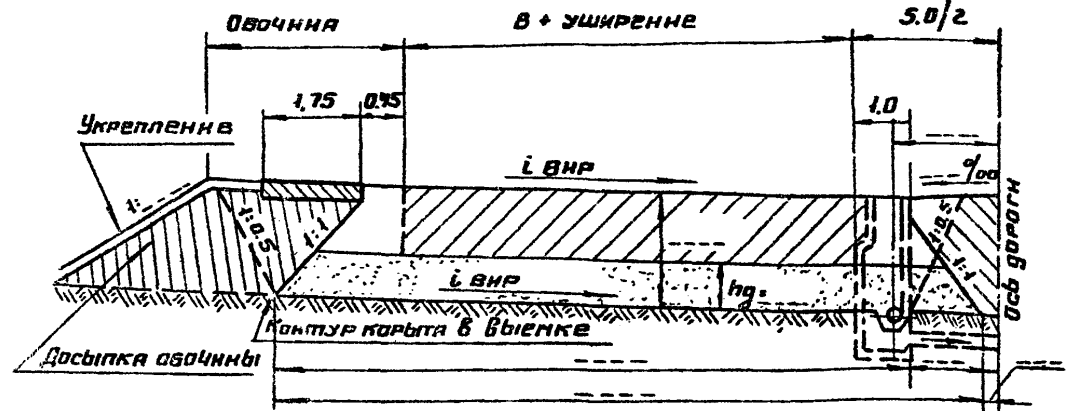


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

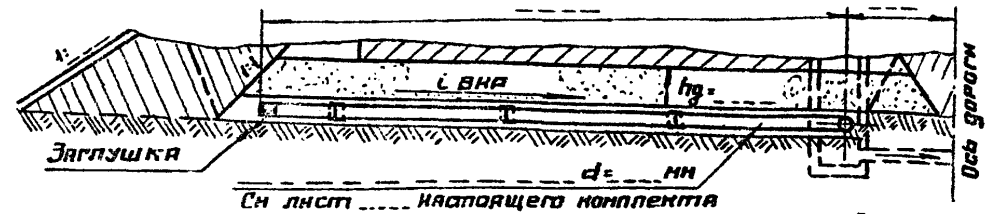


Размеры в метрах

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устанавливаются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f см. лист. При иных значениях K_f величина h_d и также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами l принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	l м при уклонах β ‰			

3. Канализационная проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта

Изм.				ТПР 503-0-29		
Лист	И-детали	Позисы	Дата	Исполнит.	Лист	Листов
				Д. Дмитриева	Р	5
				Проверка: Зярубин		
				И. спец. Зярубин		
				Нач. отд. Волнин		
				Инст. Д. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочины.		
				Осушение продольными трещиновыми дренажами в уплотненных габриках		
				ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		

Титульные проектные решения № 503-0-29 ЛЛВ.01.11

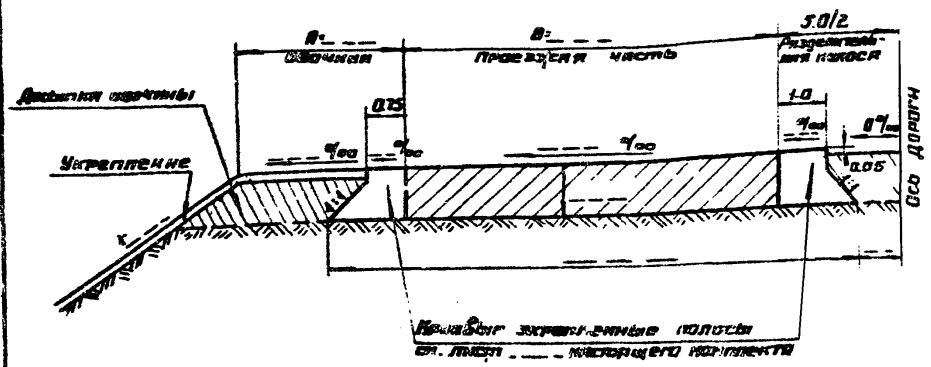
И.С. П.

Лит. № 100

Лит. № 100

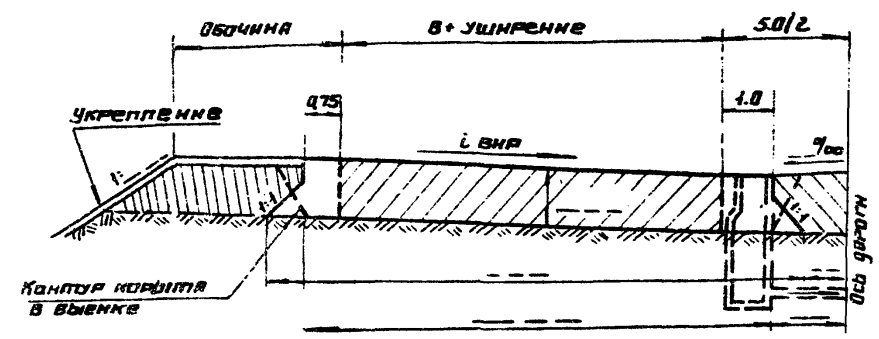
Лит. № 100

НАСЫПЬ



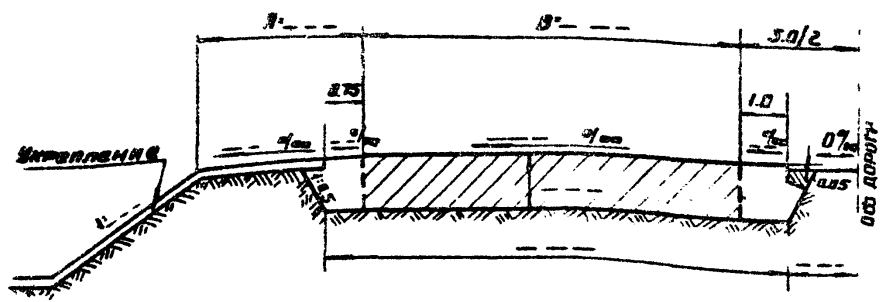
Укрепление
Разделительная полоса
ст. лист — настоящего комплекта

НА ВЬЯЖЕ



Укрепление
Кантюр корыта в выемке

ВЫЕМКА



Укрепление

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы — настоящего комплекта
2. Расстояние между водоприемными решетками колодезев при продольном уклоне дороги
 50 м 4‰ - 50 м;
 4 - 6 ‰ - 60 м;
 6 - 10 ‰ - 70 м;
 10 - 30 ‰ - 80 м
3. Система установки водоприемного колодеза см. лист — настоящего комплекта

Размеры в метрах

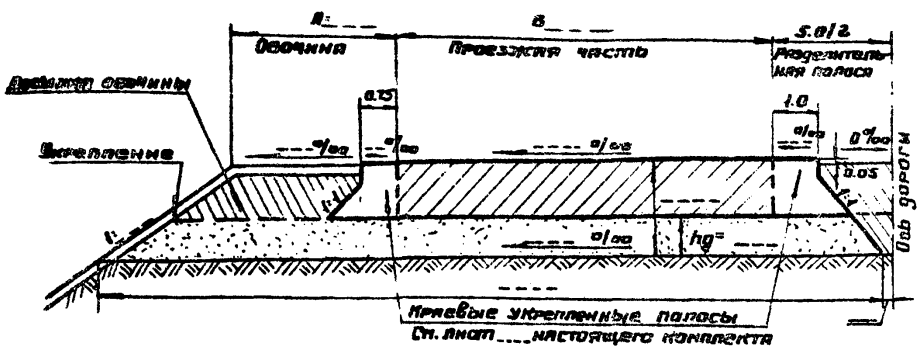
ТПР 593-0-29

Изм.	Лист	И-докум.	Подп.	Дат.	Инст. 1	Лист	Лист	Листов
					Инст. 1	Р	6	—
Исполн.	Инженер				Инст. 2			
Проб.	Инженер				Инст. 3			
Исполн.	Инженер				Инст. 4			
Исполн.	Инженер				Инст. 5			

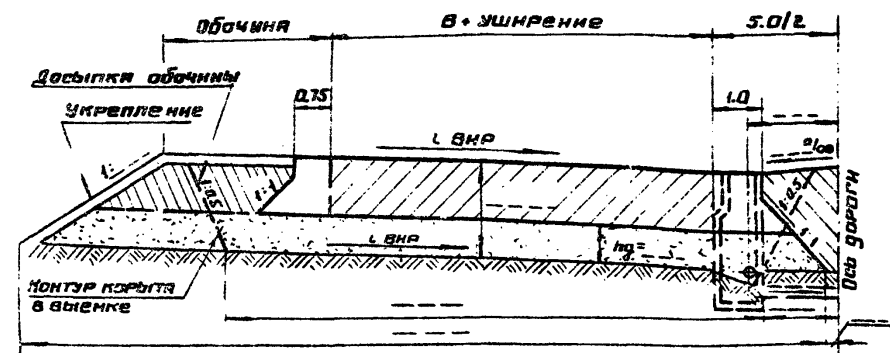
Инст. 1 Система поперечного профиля
 между дорожкой с разделительной
 полосой и обочинами без покрытия
 Дренажный спол на
 предназначена

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТИ
 с. Москва

Насыпь при продольном уклоне до 40°/100

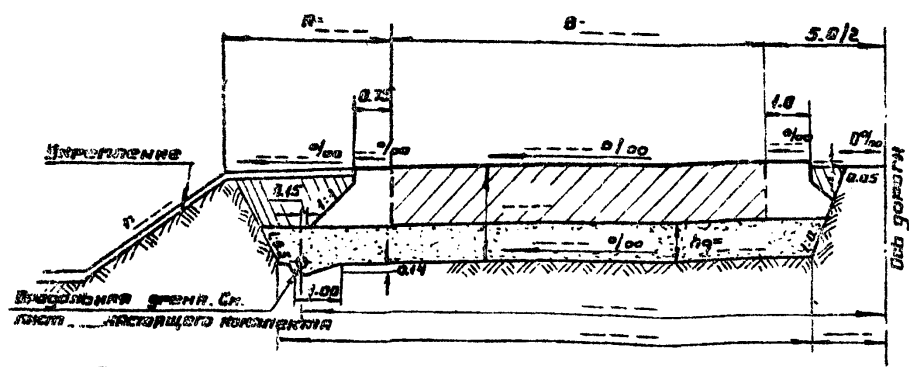


На виадже

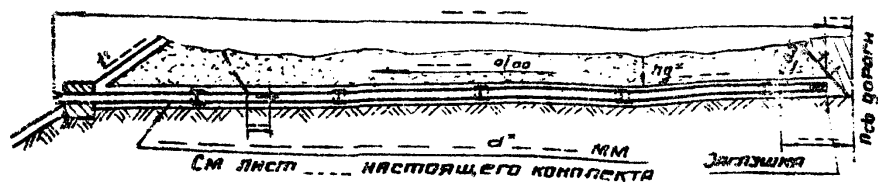


Поперечный разрез на виадже при продольном уклоне свыше 40°/100

Выемка при продольном уклоне до 40°/100



Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40°/100



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении стыка под углом 70° к оси дороги
2. Толщина дренажающего слоя $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации $KФ$ м/сут. При иных значениях $KФ$ величина $h_{др}$ а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами z принимаются в зависимости от $KФ$ и уклона по таблице

KФ	h _{др} см	z м при уклоне до 3°/100	
		1	2

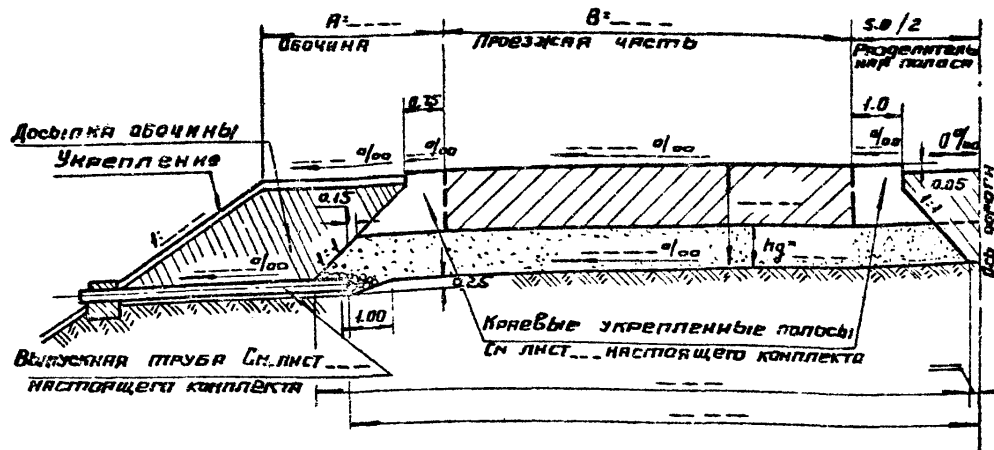
3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта
4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта
5. Стык установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта

Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 5 из 5 Дренажный слой на в. ч. ширины земляного полотна	Лист 7	Лист 7	Лист 6 в
Исполн.	Д.И.Тарасов						
Проект.	В.Я.Зарубин			Дренажный слой на в. ч. ширины земляного полотна	Лист 7	Лист 7	Лист 6 в
Сл. спец.	В.Я.Зарубин						
Исполн.	В.Я.Зарубин						

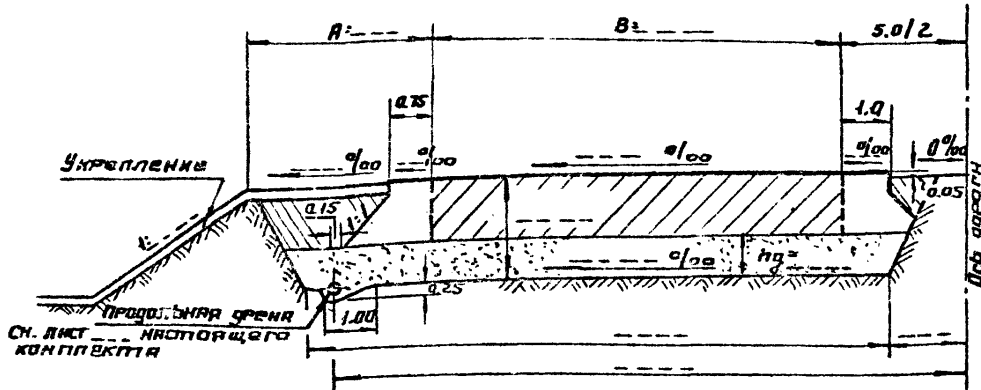
размеры в метрах

Техническое предложение № 503-3-19

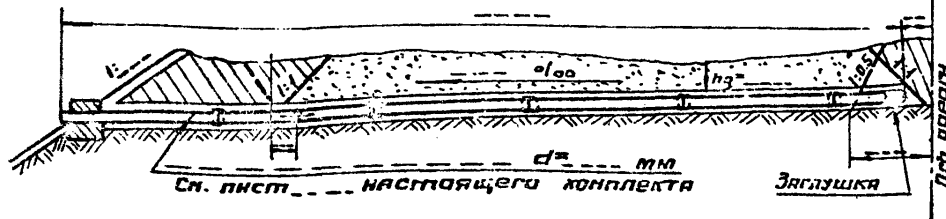
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

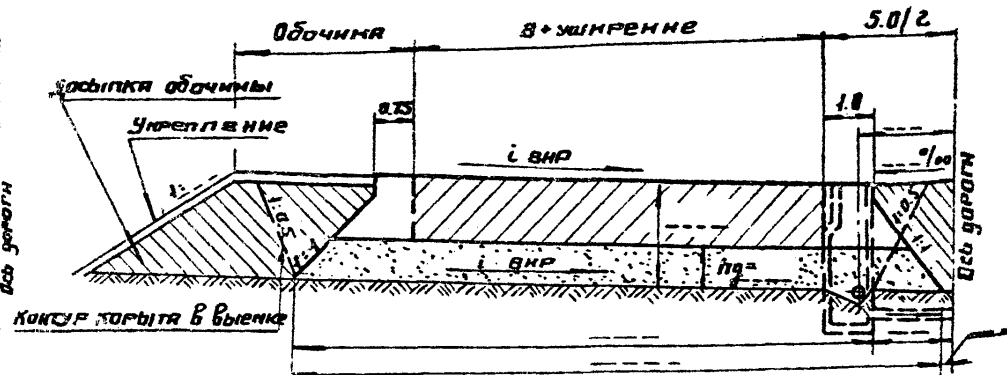


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

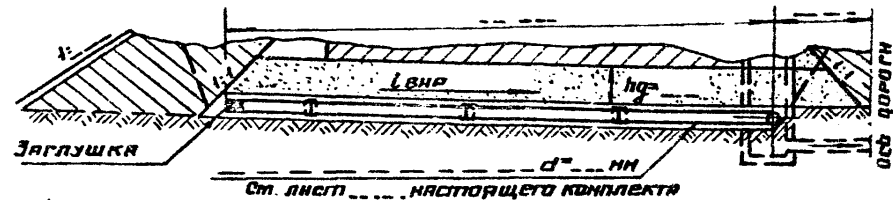


Размеры в метрах

На выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении slopes под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя 'hg' определена при коэффициенте фильтрации КФ _____ м/сут. При иных значениях КФ величина 'hg' а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами 'С' принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице.

КФ	hg см	"С" м при уклоне α ‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.
5. Смену установки безымянного колодца см. лист _____ настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29

Изм. Лист	И. док. 1	проект	Дата	Илл. 18. Стена поперечного разреза проезжей части дороги с разделительной полосой и обочинными вез покрытия.	Лист	Лист	Лист
Исполн.	Ситникова	Д.И.			Р	8	-
Провер.	Зярубин	П.В.		Отвод воды поперечными выпускными трубами	ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
Пр. спец.	Зярубин	П.В.			г. Москва		
Кач. орг.	Волнин	А.В.					

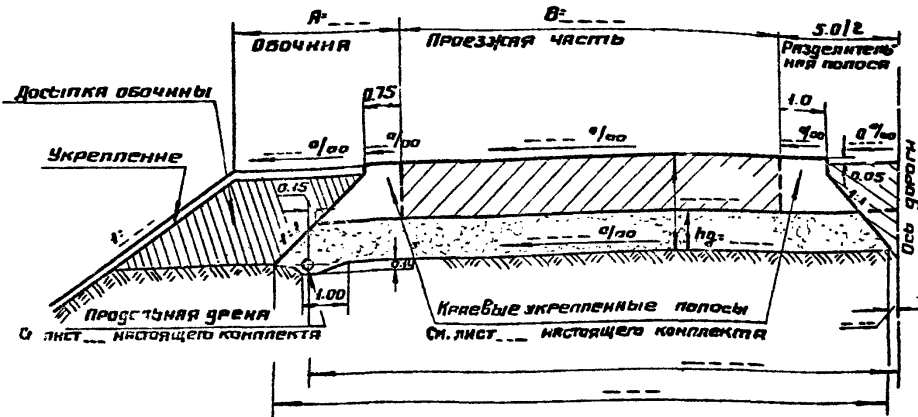
Технические решения №03-0-29 Альбом 11

К. В. Милова - Проверка и печать

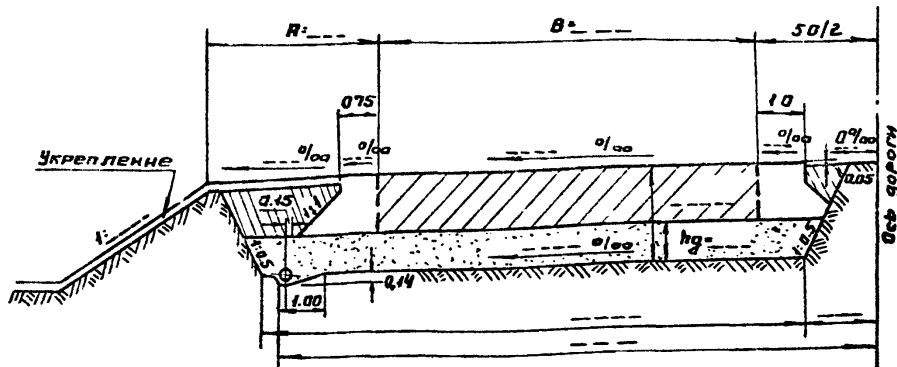
Титульный лист проектного решения N 503-0-29

И.В. Мещеряков, Главный инженер

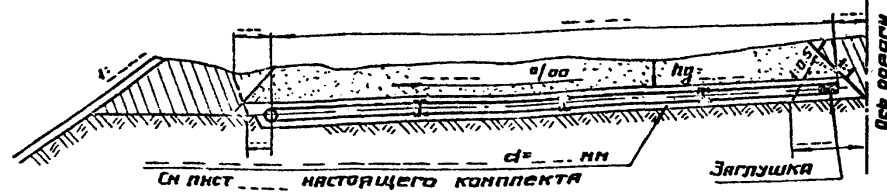
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

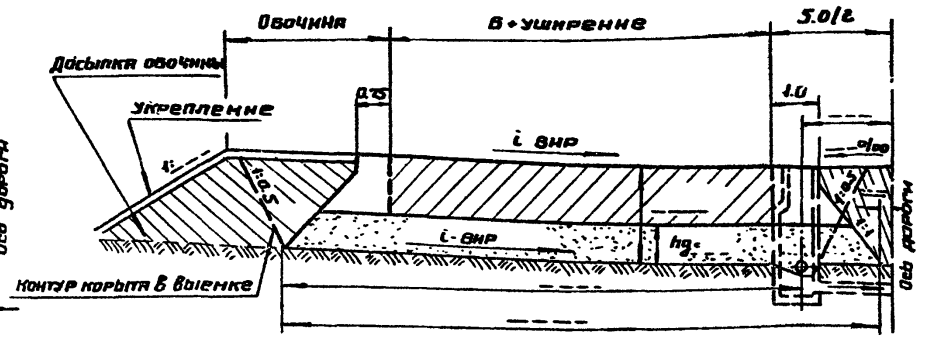


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

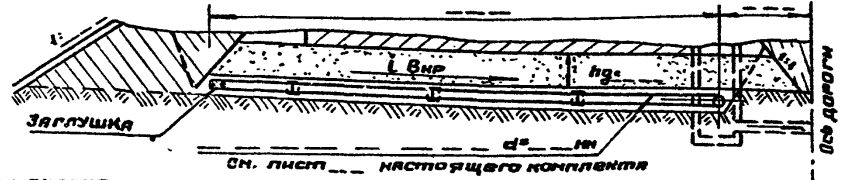


Размеры в метрах

На выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "Е" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы... настоящего комплекта.
5. Схема установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта

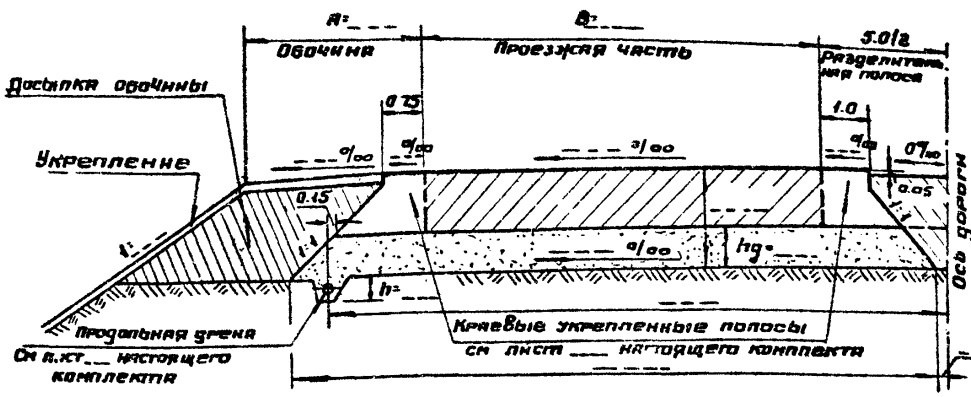
КФ	hg см	"Е" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

ТПР 503-0-29

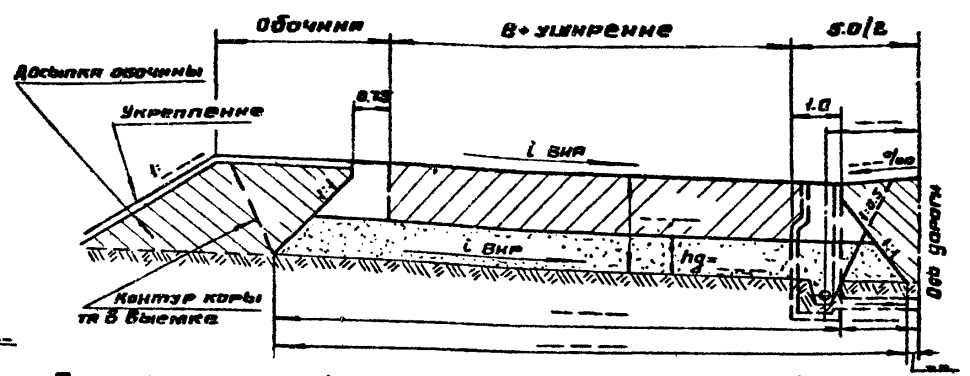
Изм	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	Лит. Ц.Г. Схема поперечного профиля проезжей дороги с разделительной полосой и обочиной без покрытия	Лит	Лист	Листов
Исполн.	Дилетнев	Реш				Р	9	—
Провер.	Зярубин	Реш						
Лит. спец.	Зярубин	Реш						
Нач. отд.	Валики	Реш			Осушение продольными трапециевидными дренами мелкого заложения	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом II

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

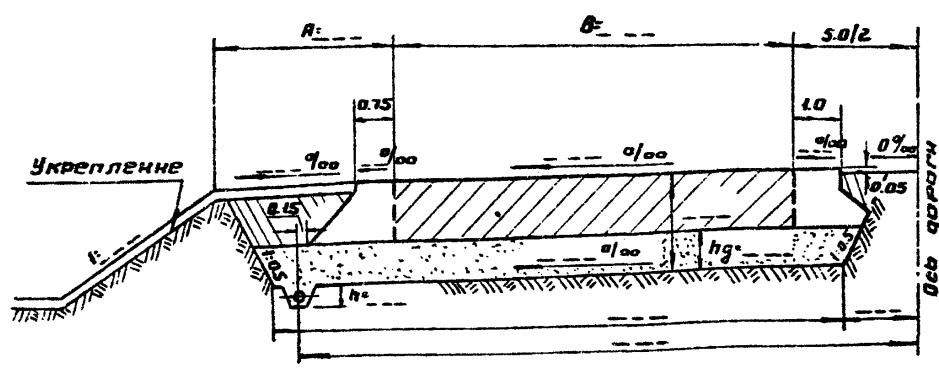


НА ВЫЕМКЕ

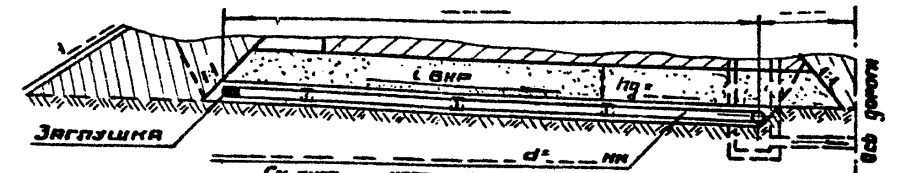


Поперечный разрез на выемке при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



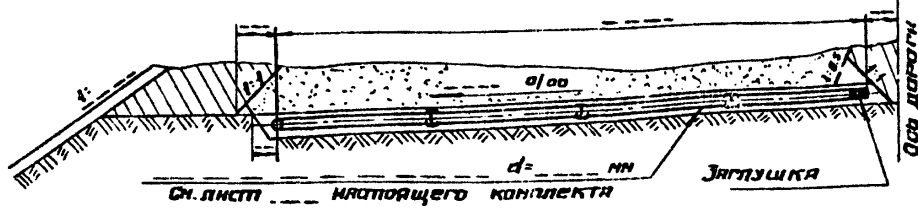
Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные разрезы устроятся в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя $h_{др}$ определяется при коэффициенте фильтрации K_f и $h_{др}$.
 При иных значениях K_f величина $h_{др}$, а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, e принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K _ф	h _{др} см	e м при уклоне в ‰			
		10	20	30	40

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой сл. листы ... настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажной системы сл. листы ... настоящего комплекта.
- 5. Стену установки водоприемного колодца сл. листы ... настоящего комплекта.



РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ТПР 503-0-29

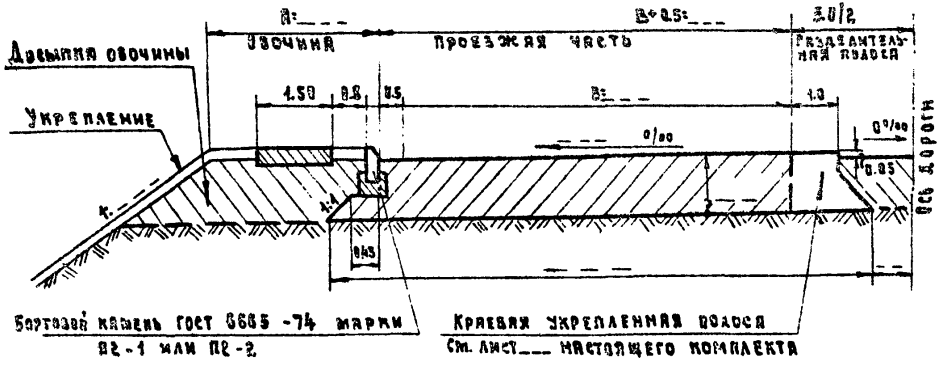
ИЗМ	Лист	И-деталь	Полп.	Дата	Лист Д.А. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочиной без покрытия	Лит	Лист	Листов
Исполн.	Диндрейся	Диндрейся	Диндрейся	Диндрейся		Р	10	—
Проб.	Зинзулин	Зинзулин	Зинзулин	Зинзулин		ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва		
Пл. спец.	Зинзулин	Зинзулин	Зинзулин	Зинзулин				
Иач. отг.	Валикин	Валикин	Валикин	Валикин	Основание продольный профиль трассы и поперечный в установленных разностях			

Инв. № п. л. 11 Лист № 11

Технический проект № 503-0-29 Альбом II

№ 108А ПОДЪЕМ И ДАТА

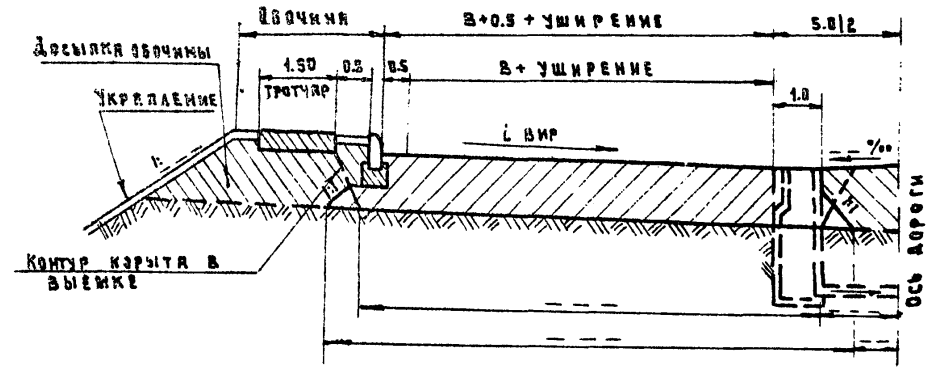
На выезде



Бортовой камень ГОСТ 6685-74 марки В2-1 или В2-2

Кривая укрепленная полоса см. лист... настоящего комплекта

На виаже

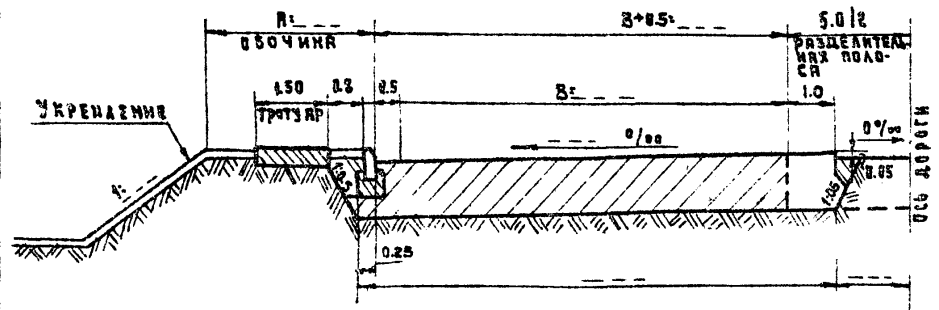


ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с бортовой и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.

2. Расстояния между водоприемными решетками колодцев при продольном уклоне дороги:
- до 4‰ - 50 м;
 - 4 - 6‰ - 60 м;
 - 6 - 10‰ - 70 м;
 - 10 - 30‰ - 80 м.

3. Схему установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта

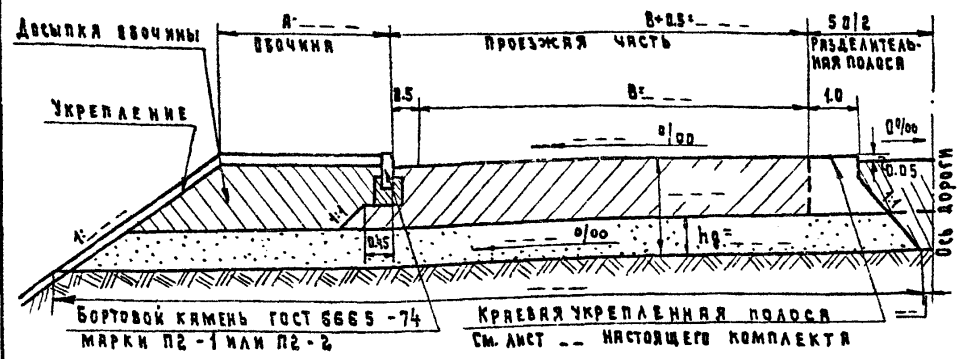
Высика



РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

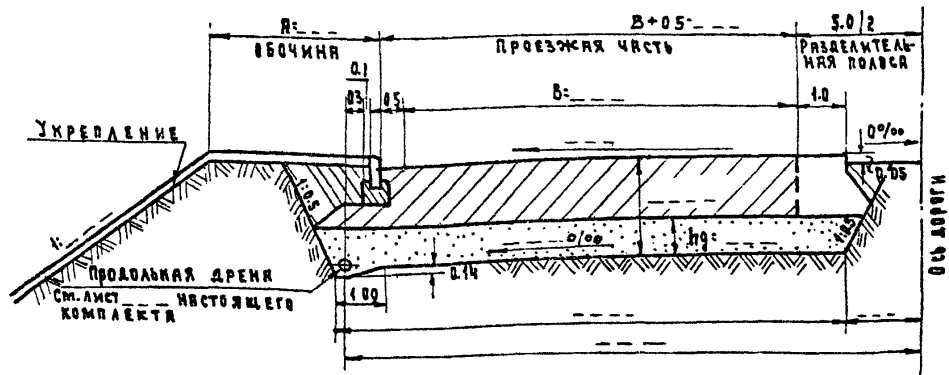
ТНР 503-0-29								
№ п/п	Лист	И. д. докум.	подп.	Дата	Тип и №, схема поперечного профиля, одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями	Лит.	Лист	Листов
1	5	Дмитриева	Дмитриева			Дренирующий слой не предусматривается	5	11
2	6	Зярухин	Зярухин		ПРОИЗВЕДЕННИЙ ПРОЕКТ			
3	7	Зярухин	Зярухин					
4	8	Волнин	Волнин					

НАСЫПЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



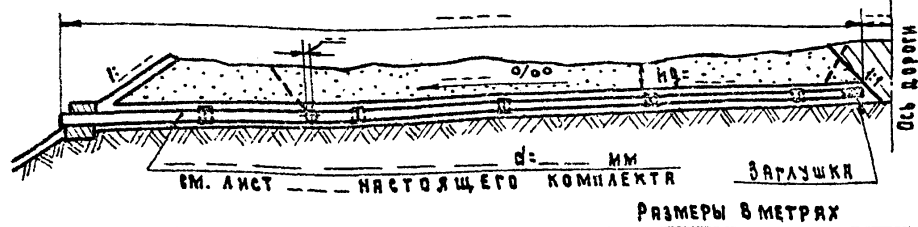
Бортовой камень ГОСТ 6665-74 марки П2-1 или П2-2
Крепежная полоса см. лист --- настоящего комплекта

ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



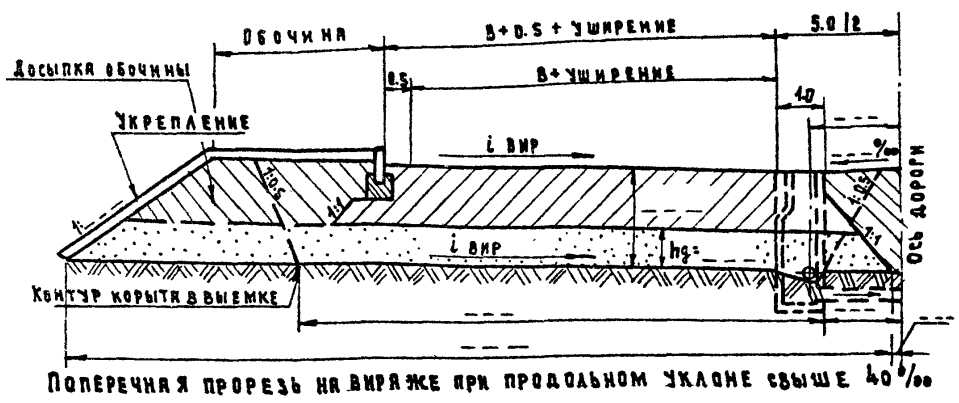
Продольная дрена см. лист --- настоящего комплекта

ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰

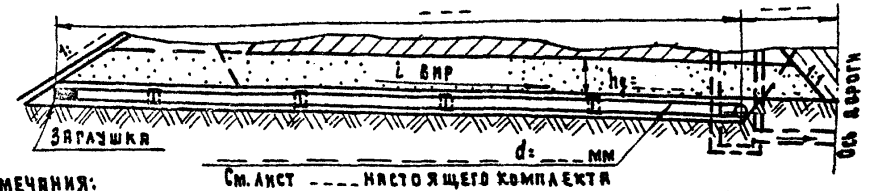


См. лист --- настоящего комплекта
Заглушка
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

НА ВЫРЯЖЕ



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ НА ВЫРЯЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰



- ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренающего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ --- м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "L" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:
 См. лист --- настоящего комплекта

КФ	hg см	"L" м при уклонах α ‰			

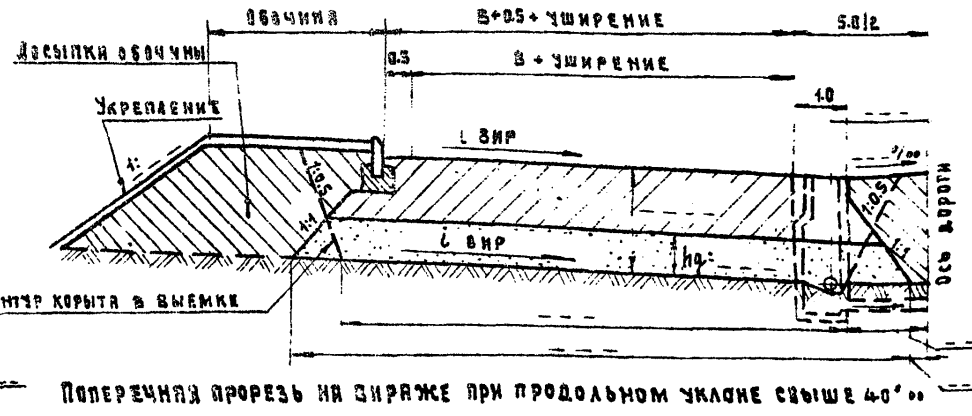
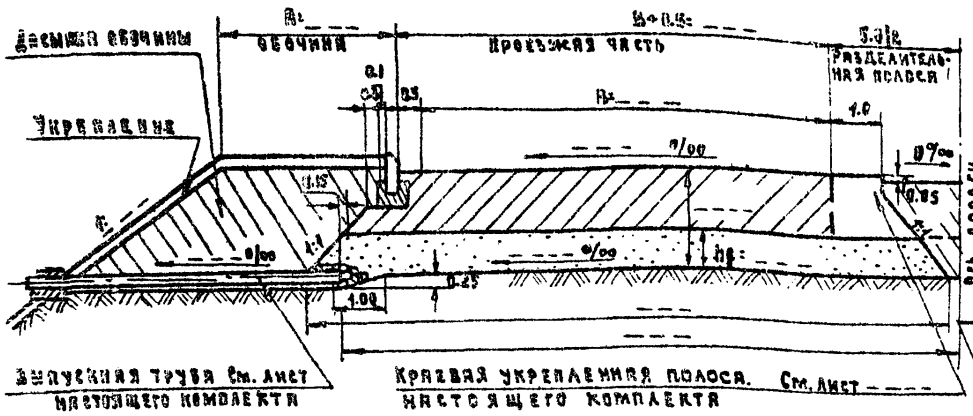
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта.
 5. Схему установки водоприемного колодца см. лист --- настоящего комплекта

ТПР 503-0-29					
Изм.	Лист	И докум.	Подп.	Дата	
Испол.	Дмитр. Евр				Тип Б СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ И БОРТОВЫМИ КАМНЯМИ. Дренарующий слой на всю ширину земляного полотна
Провер.	Зяручин				
Гл. спец.	Зяручин				
Нач. отд.	Волкин				
			ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 АЛБСОН II

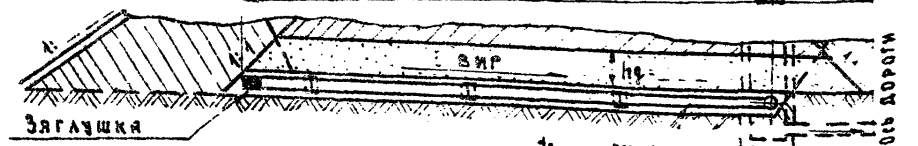
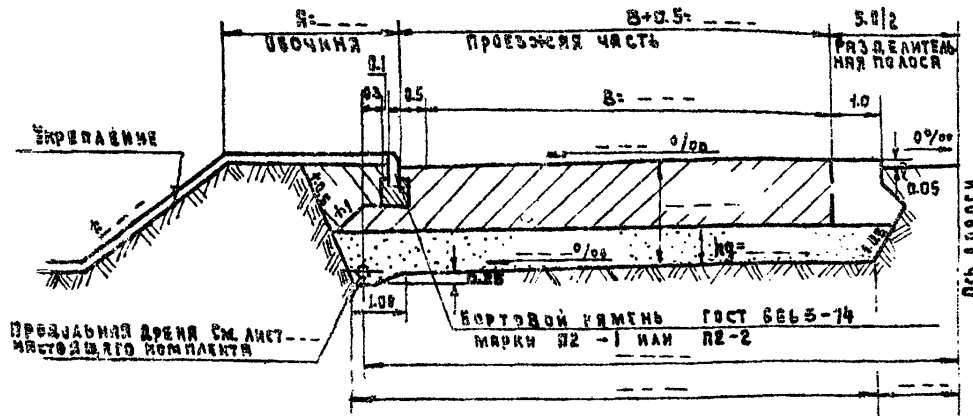
Идея при продольном уклоне до 40/100

на выезде



Выемка при продольном уклоне до 40/100

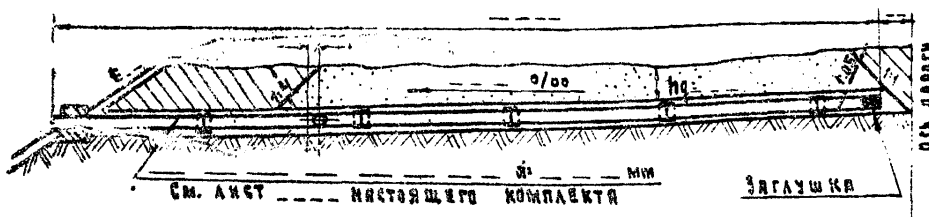
Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40/100



Примечания:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина армирующего слоя, $h_{ар}$ определена при коэффициенте фильтрации $K_{ф}$ м/сут при иных значениях $K_{ф}$ величина $h_{ар}$ в той же зависимости по оси дороги между поперечными разрезами, $h_{ар}$ принимаются в зависимости от $K_{ф}$ и уклона по таблице:
 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта.
 5. Схему устройства водоприемного колодца см. лист настоящего комплекта

$K_{ф}$	$h_{ар}$ см	0,2 м при уклонах $\leq 0/100$

Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40/100



Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

Имя, лист	№ док. кн.	Подп.	Дата	Лист	Листов
Исполн. Дмитриева				1	1
Проз. Зягушкин					
Ра. спец. Зягушкин					
Илч. отз. Волнин					

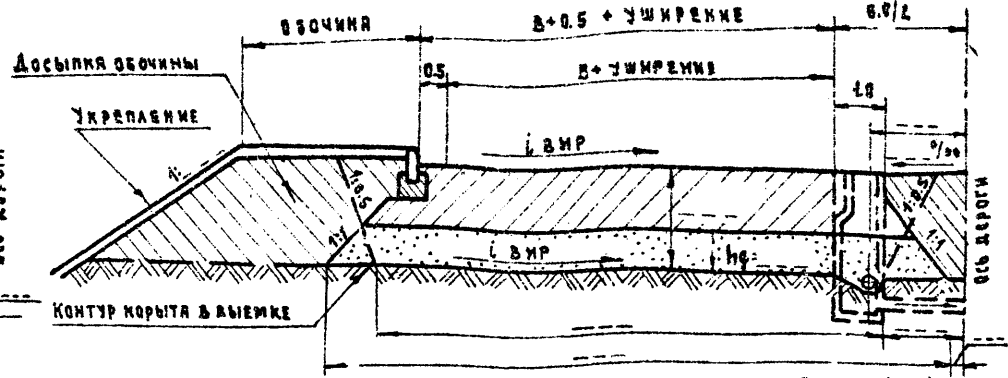
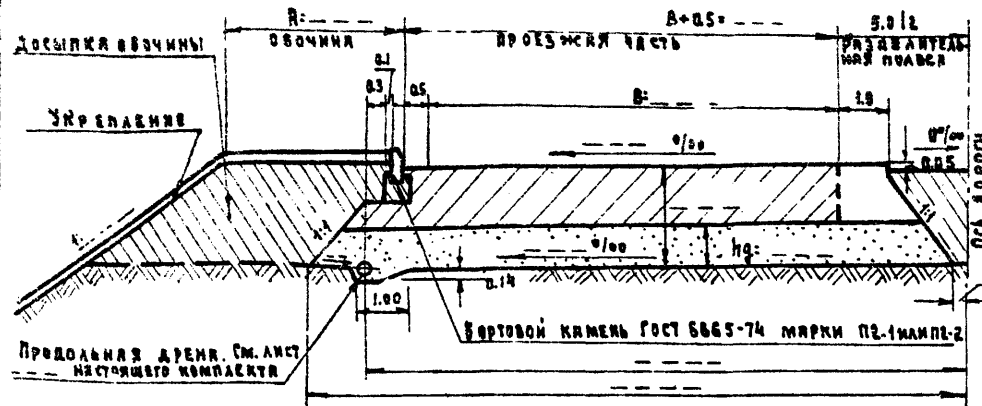
ТИПОВАЯ СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ И БОРТОВЫМИ КАМНЯМИ

Отвод воды поперечными выпускными трубами

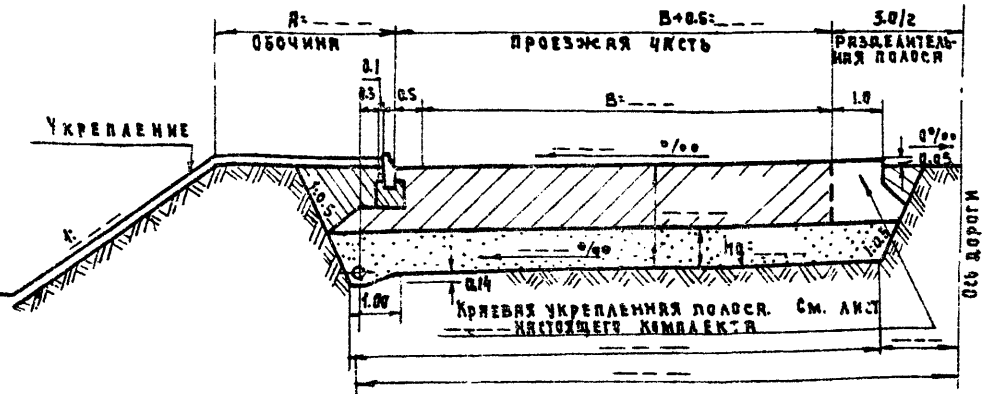
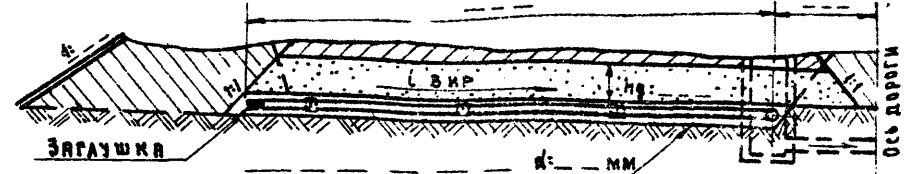
ПРОМТРАНСНИИПРОСЕКТ

НАСЫПА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰

НА ВЫРАЖЕ



ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰

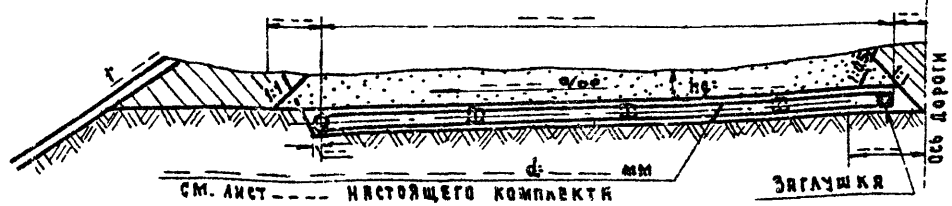


Примечания:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажирующего слоя „hg“ определена при коэффициенте фильтрации КФ — м/сут. При иных значениях КФ величина „hg“, а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами „с“ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„с“ м при уклонах B ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы — настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы — настоящего комплекта

Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 ЛАБОМ

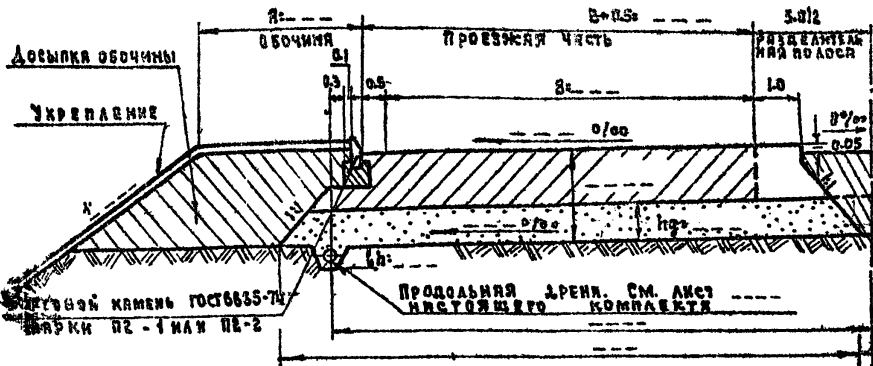
УИИ и ПОСА. ПЛАНИРОВАНИЕ

ТПР 503-0-29

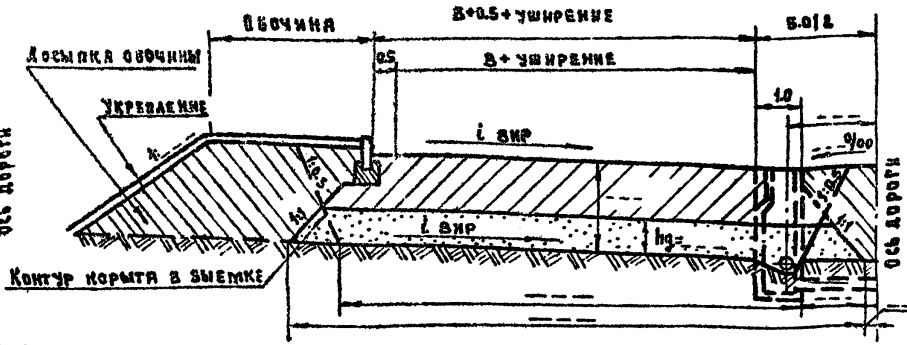
Изм. / лист	И. док. №	подп.	дата	Тип ШГ СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПО- ЛОСКОЙ И БОТОВЫМИ КИЛНИКАМИ	Л. ИТ.	Л. ИТ.	Л. ИТОВ
Исполнит.	Д. МИТРИЧЕВ	Д. М.			Р	14	—
ГЛАВ. ИНЖ.	З. РИЗНИК	З. Р.			ОСУШЕНИЕ ПРОДОЛЬНЫМИ ТРУБЧАТЫМИ ДРЕНАЖАМИ МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ		
ИЗЧ. ОТД.	ВОЛНИК	В.					

ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ
г. Москва

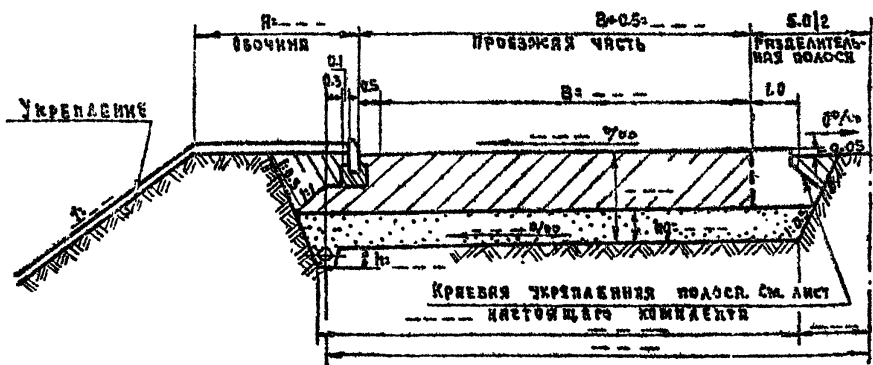
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



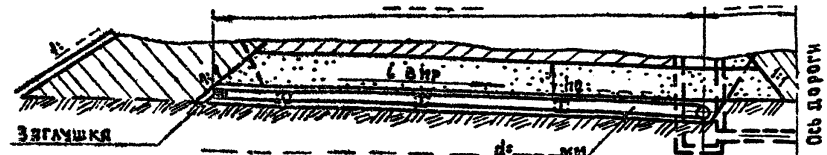
На вьезде



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез на вьезде при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя «hg» определена при коэффициенте фильтрации КФ в см/сут. При иных значениях КФ величина «hg», а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, «с» принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	с м при уклонах в ‰	
		до 40	свыше 40

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта.
- 5. Схему устройства водоприемного колодца см. лист настоящего комплекта.

Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



См. лист настоящего комплекта

Размеры в метрах

ТПР 503-D-29

Лист	№ докум.	Дата	Лист	Лист	Листов
Неполн.	Дмитриева	1988	1	15	—
Проект	Зарубин	1988	1	15	—
Ра. свод.	Зарубин	1988	1	15	—
Исполн.	Волнин	1988	1	15	—

Тип ТД. Схема поперечного профиля вьезда на дорогу с разделительной полосой в бортовыми канавками.
 Описание продольными трассировками дорожной и земляных работ.

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ
г. Москва

УТВЕРЖДЕНЫ ПРОЕКТАМИ РЕШЕНИЯ № 003-D-29

А.А.А.А.А.