

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
501-9-8.84

ВАГОННЫЕ ВЕСЫ ТИПА РС-200Д 24В

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ,
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ, САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ,
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТИ, СВЯЗЬ.

20048/01

цена 3-34

			Приказом	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

ЭП-9-В.84

ВАГОННЫЕ ВЕСЫ ТИПА РС-200Д 24В

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- Альбом I ТХ — Технология производства
АР — Архитектурные решения
КЖ — Конструкции железобетонные
ОВ — Отопление и вентиляция
ВК — Внутренние водопровод и канализация
ЭО — Электрическое освещение
ЭМ — Силовое электрооборудования
АВК — Автоматизация систем ВК
СС — Связь
- Альбом II КЖИ — Чертежи арматурных и закладных изделий
Альбом III — Автоматизация. Задание заводу-изготовителю
Альбом VI СО — Спецификация оборудования
Альбом V ВМ — Ведомости потребности в материалах
Альбом VI — Сметы

РАЗРАБОТАН
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
„МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

В.И. Шуйский
А.П. Шавриков

В.И. Шуйский
А.П. Шавриков

УТВЕРЖДЕН
МПС, ПРИКАЗ №А-45763 от 23.05.84

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ИНСТИТУТОМ „МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ“
ПРИКАЗ №7 МЖДП/62 от 29.05.84

				ПРИВЯЗАН	

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

Обозначение	Наименование	Стр. альбома	Обозначение	Наименование	Стр. альбома	Обозначение	Наименование	Стр. альбома
	Титульный лист	1		Схема армирования днища. План каркасов.	19	ВК лист 1	Общие данные. План на отм ±0,000	
	Содержание альбома	2	лист 7	Помещение весового механизма.			План на отм. -Р.500. Схема канализации дренажных вод.	32
ПЗ лист 1	Пояснительная записка (начало)	3	лист 8	Помещение весового механизма	20	ЗВ лист 1	Общие данные. Электроосвещение.	33
лист 2	Пояснительная записка (продолжение)	4	лист 9	Схема армирования СТМ-1	21	ЗМ лист 1	Общие данные.	34
лист 3	Пояснительная записка (продолжение)	5	лист 10	Помещение весового механизма. Схема армирования СТМ-2	22	лист 2	Силовое электроснабжение	
лист 4	Пояснительная записка (окончание)	6	лист 11	Помещение весового механизма. Схема армирования СТМ-3, СТМ-4	23	лист 3	Расчетная схема.	35
ТХ лист 1	Общие данные. План с расстановкой технологического оборудования.		лист 12	Помещение весового механизма. Схема армирования СТМ-5, СТМ-6	24	лист 4	Электроотопление. План и электрическая схема.	36
	Разрез.	7	лист 13	Спецификация (начало)	25	лист 5	Шкаф управления электроотоплением общий вид. Монтажная схема.	37
АР лист 1	Общие данные.	8	лист 14	Спецификация (окончание)	26	ЛВК лист 1	Общие данные.	38
лист 2	Планы на отм. 0,000 и -2,500	9	лист 15	Фундаменты весового механизма. ФФм-1 + ФФм-5	27	лист 2	Схемы электрические управления насосами принципиальные	40
лист 3	Разрез 1-1, 2-2. Ведомость переключек.	10	лист 16	Фундаменты весового механизма. ФФм-9 + ФФм-15. Спецификация.	28	лист 3	Схема внешних электрических проводов.	41
лист 4	Спецификация переключек.	11	лист 17	Помещение приемодатчика. Схемы расположения переключек, плит переключек, покрытия.	29	СС лист 1	Общие данные. Телефонизация помещения приемодатчика.	42
лист 5	Фасады, план кровли.	12						
лист 6	Фрагмент 1, фрагмент 2	13						
лист 7	Схема расположения стоек СК-1. Узлы.	14						
КВ лист 1	Общие данные. (начало)	15						
лист 2	Общие данные (окончание)	16						
лист 3	Помещение весового механизма. План фундаментов на отм. 0,000. сечение 1-1	17						
лист 4	Помещение весового механизма. сечение 2-2 + 3-3	18						
лист 5	Помещение весового механизма. Схема армирования днища. План верхних и нижних стоек.	19						
лист 6	Помещение весового механизма.		ОВ лист 1	Общие данные. План на отм ±0,000. Схема трубопроводов системы отопления.	31			

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-9-В.84 АИВВОН I

Л.С.М. 1984 г. 10.10.84

3.2. Внутренняя отделка.

Внутренняя отделка помещений приведена в ведомости отделки помещений.

Дверные полотна, оконные переплеты, трубы отопительные и радиаторы окрашиваются за 2 раза масляной краской.

Цветовая отделка помещения приемосдатчика производится с учетом климатических условий района строительства и ориентации помещения по сторонам света в соответствии с указаниями СН-181-70 и на основании «Руководства по рациональному цветовому оформлению», утвержденному Главным санитарным врачом железнодорожного транспорта.

3.3. Наружная отделка.

Лицевую кладку наружных стен помещения приемосдатчика вести из отборного кирпича с равными гранями с расшивкой швов.

Цоколь оштукатурить цементным раствором.

Поверхности перемычек, выходящие на фасад, окрасить силикатной краской в тон с цветом стен. Оконные и дверные откосы оштукатурить цементным раствором и покрасить силикатной краской белого цвета. Оконные и карнизные сливы выполнить из оцинкованной кровельной стали.

Деревянные и металлические изделия покрасить масляной краской за 2 раза по огрунтованной поверхности.

3.4. Конструктивные решения.

Помещение весового механизма.

Стены и днище запроектированы монолитными железобетонными (бетон М 200, арматура классов А I и А III, бетон Мрз 100, А 2).

Перекрытие из плоских железобетонных плит по серии 3 006-2 и из пустотелых панелей перекрытий по серии 1.141-1 вып. 59.

Полы-цементно-песчаные с уклоном для водостока.

Гидроизоляция помещения весового механизма запроектирована в двух вариантах: битумная обмазочная для сухих грунтов и битумная оклеечная для водонасыщенных грунтов.

Помещение приемосдатчика

Наружные стены запроектированы в двух вариантах:

— из кирпича глиняного обыкновенного пластического прессования ГОСТ 530-80.

— из пустотелого кирпича пластического прессования ГОСТ 4001-77.

Кирпич принят марки 75 на цементном растворе марки 25, морозостойкость кирпича не ниже 25.

Толщина стен принимается в зависимости от расчетной наружной температуры.

При отсутствии пустотелого кирпича для расчетной наружной температуры -40°C предусмотрен утепление наружных стен согласно теплоотражающему расчету.

Перекрышки-оборные железобетонные, брусчатые по серии 1.139-10 вып. 1 и одна-монолитная железобетонная из бетона М 200.

Покрытие — из пустотелых панелей перекрытий по серии 1.141-1 вып. 59.

Перегородка тамбура — кирпичная из полнотелого глиняного кирпича пластического прессования марки 75 на растворе марки 25.

По периметру перегородка к стенам и покрытию крепится через 1,5 м.

Кровля 4^л слоистая рубериздная с защитным слоем из графия, втопленного в дегтевую или антисептированную битумную мастику.

Полы — дощатые по лагам.

Окна — деревянные по ГОСТ 12506-67.

Двери — деревянные по ГОСТ 14624-69.

Горизонтальная противокapиллярная гидроизоляция стен выполняется из 2-х слоев гидроизола на битумной мастике на отметках 0.000 и -0.300. Кирпичная кладка стен, соприкасающаяся с грунтом, обмазывается горячим битумом за 2 раза по огрунтовке.

3.5. Переходной участок пути.

На подходе к весам с обеих сторон устраиваются переходные участки пути длиной 2,755 м. на деревянных шпалах и жестком основании.

стыковое скрепление (накладки, долты, шайбы) — типовое.

Прикреплении рельсов к шпалам производится раздельно:

— подкладка прикрепляется к шпале шурупами;

— рельс прикрепляется к подкладке долтами с клеммами.

Для прикрепления рельсов к деревянной шпале на промежуток между стыками используется промежуточное раздельное скрепление марки «К» для рельсов типа Р-50, на стыках — тоже раздельное скрепление — стыковое.

3.6. Мероприятия по борьбе с коррозией.

Защиту металлических конструкций и элементов выполнять лакокрасочными покрытиями группы I (СНиП II-28-73)

Перед нанесением защитных покрытий поверхность стальных конструкций должна быть очищена от окислов с третьей или четвертой степеню очистки.

4. Отопление, вентиляция.

Проектом разработаны два варианта отопления:

— водяное от внешнего источника и электрическое.

Вариант водяного отопления и вентиляция разработаны для 3^л температур наружного воздуха: -20° ; -30° ; -40°C .

Внутренняя температура принята согласно СНиП II-33-75 и СНиП II-92-76.

Теплоноситель в системе отопления — вода с параметрами $95-70^{\circ}\text{C}$.

Источник теплоснабжения — наружные тепловые сети.

Система отопления принята одноконтурная с верхней разводкой.

В качестве нагревательных приборов приняты радиаторы М-140 А0, устанавливаемые открыто под окнами.

Удаление воздуха из системы осуществляется вентилями. Вентиляция предусматривается естественная и осуществляется через окна.

Вариант электрического отопления приведен в разделе 6.

5. Внутренний водопровод и канализация.

Настоящий раздел проекта разработан с требованием СНиП II-28-76. Монтаж испытания и приемку производить в соответствии с требованиями СНиП III-28-75.

Обвод случайных вод из подвальной части проектируемого здания осуществляется самобсаживающимися насосами ВКС 1/16 (один рабочий и один резервный).

Для обеспечения самобсаживания на напорных патрубках насосов устанавливаются воздушные колпаки, что должно быть отражено в заявке на оборудование.

Выпуск стоков решается при привязке проекта к местным условиям в ливневую канализацию или на атмосферу, а так же решается вопрос установки гасителя напора в конце напорного трубопровода.

Сеть монтируется из стальных электросварных труб диаметром 57×3.0 мм.

6. Электротехническая часть

6.1. Общая часть.

В объем электротехнической части входит:

— электроосвещение помещения приемосдатчика и помещения весового механизма.

— силовое электроснабжение.

— электроотопление.

По обеспечению надежности электроснабжения электроприемники весов относятся к потребителям III категории.

Питание электроэнергией 380/220 В. переменного тока осуществляется от ближайшего источника питания.

Точки подключения, выбор марки и сечения жил питающих кабелей определяется при привязке проекта.

6.2. Электроосвещение.

Освещенность помещения приемосдатчика и помещения ввездого механизма принята на основании СНиП II 4-79 и отраслевых норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта. Проектом предусматривается общее и местное освещение. Напряжение сети освещения 380/220 В., напряжение у ламп 220 В.

Для производства ремонтных работ и местного освещения предусмотрена сеть пониженного напряжения 12 В, питающаяся от понижительных трансформаторов ЯТП-0,25 220/12 В.

Питание рабочего освещения и трансформаторов ЯТП-0,25 осуществляется от щитка ОП-6.

Аварийное освещение для эвакуации предусматривается от переносных электрических фонарей с аккумуляторами.

Групповая сеть электроосвещения выполняется кабелем АНРГ-0,5 кв. с креплением скобами в помещении приемосдатчика и проводом АПВ-500, проложенным в стальных тонкостенных трубах в помещении вездого механизма.

6.3. Силовое электрооборудование.

Напряжение силовых электроприемников 380 В.

Силовыми потребителями являются насосы для откачки воды (рабочий и резервный). Питание насосов предусматривается от вводно-распределительного шкафа.

В качестве пусковой аппаратуры приняты магнитные пускатели типа ПМЛ-121002.

Распределительная сеть выполняется проводом АПВ-500, проложенным в полиэтиленовых трубах.

Вводно-распределительное устройство принято серий ВДУ, изготавливаемое на заводах Главэлектромонтажа.

6.4. Электроотопление.

Для обогрева помещения приемосдатчика устанавливаются печи типа ПТ2-10 мощностью 1 квт. напряжением 220 В.

Количество печей выбирается в соответствии с таблицей и в зависимости от температурных условий.

Управление электроотоплением осуществляется от шкафа, в котором устанавливаются: автомат-датчик, реле, кроме того, предусмотрена возможность управления каждой печью с помощью выключателей.

Проводка к электропечам выполняется кабелем АНРГ-500 с креплением накладными скобами

7. Автоматика

В проекте решены вопросы автоматизации 2^х насосных агрегатов в зависимости от уровня жидкости в приемке.

При максимальном уровне жидкости в приемке, включается рабочий насос, при аварийном - резервный насос.

При минимальном уровне жидкости в приемке оба насоса выключаются.

8. Связь.

В помещении приемосдатчика предусмотрена прямая телефонная связь с дежурным по станции.

Ввод кабеля связи ТППб-10х2х0,5 в помещение приемосдатчика предусматривается в газовой трубе диаметром 50 мм.

Для разделки телефонного кабеля предусмотрена распределительная коробка КРТЛ 10х2.

В помещении приемосдатчика устанавливается телефонный аппарат системы Цб типа ТА-68.

Абонентская телефонная проводка выполняется проводом ТРП 1х2х0,5 открытым способом.

9. Рекомендации по организации строительства.

Настоящие рекомендации составлены исходя из следующих условий, принятых при разработке типового проекта.

- грунты основания естественной влажности и грунтовые воды отсутствуют;

- место застройки расположено на свободной территории и позволяет открыть котлован с естественными откосами;

- работы выполняются с помощью железнодорожного крана с пути.

Возведение фундаментов и помещения для приемосдатчика выполнять с максимальной механизацией трудоемких, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ

Доставлять к месту работ строительные конструкции, изделия детали и материалы следует железнодорожным транспортом

Подключать электрифицированный инструмент, электросварочные аппараты и вибраторы для уплотнения бетона к передвижным унифицированным бензоэлектрическим агрегатам типа ЯБ-8-Т/230

Обеспечение товарным бетоном и раствором возможно как централизованно, так и от бетономешалки, установленной на месте строительства

Кирпич транспортировать в пакетах на поддонах, а к месту работы подавать его в инвентарных футлярах.

Укладку монолитного бетона в опалубку производить с помощью бадьи емкостью 1,5-2,0 м³.

Максимальный вес металлоконструкций 0,6 т. (тормозная рама).

Максимальная высота подъема материалов - 4 м.

Земляные работы, укладку бетона, монтаж конструкций, а так же все погрузочно-разгрузочные работы выполнять железнодорожным краном ДКЦМЗ-18, имеющим сменное оборудование и дополнительные вставки к подъемной стреле.

Разработку котлована и засыпку производить челметным грейфером емкостью 0,5 м³.

Излишки грунта из котлована грузить на открытую железнодорожную платформу с последующей отвозкой.

При обратной засыпке обязательно применение послойное трамбование грунта.

Планировку вокруг фундамента и помещения приемосдатчика выполнить вручную.

Устройство полов оштукатурить и отделочные работы выполнять с применением средств малой механизации и механизированного инструмента.

При производстве работ соблюдать правила техники безопасности в соответствии со СНиП III-4-80

В зимних условиях работы выполнять в соответствии с указаниями и требованиями соответствующих глав СНиП, часть III.

При возведении фундаментов во влажных грунтах и при наличии грунтовых вод организовать открытый водоотлив с опережающим зумфом.

Откачивать воду можно как электрическими, так и дизельными насосами.

При привязке типового проекта к условиям, отличающимся от принятых, привязывающие организации вносят соответствующие изменения и включают все дополнительные затраты в сметный расчет.

10. Охрана труда и защита окружающей среды.

10.1. Техника безопасности и производственная санитария.

Проектом предусматриваются безопасные условия труда при эксплуатации проектируемых сооружений.

Выполнены требования ГОСТ 1238-73 (забариты приближения строений и подвижного состава железных дорог)

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала предусматривается заземление всех металлических неотаковедущих частей электрооборудования согласно ПУЭ.

Эти части имеют надежную металлическую связь с заземленной нейтралью источника питания.

В качестве заземляющего проводника используется нулевой провод.

Помещение приемсдатчика, а также помещение весового механизма запроектировано с учетом создания в них необходимых санитарных условий для работы.

Высота и размеры помещений обеспечивают нормативные условия для работы.

В помещении приемсдатчика запроектировано отопление, вентиляция, естественное и электрическое освещение, телефонизация.

Наружные ограждающие конструкции здания запроектированы на основании теплотехнических расчетов и обеспечивают нормативную температуру и влажность в рабочем помещении.

Для предотвращения сквозняков и охлаждения помещений предусмотрен тамбур.

При привязке проекта к местным условиям должен быть решен вопрос обеспечения работающих санитарно-бытовыми помещениями и туалетами, а так же решается вопрос о благоустройстве территории и отвода атмосферных вод.

10.2. Пожара-взрывобезопасность.

Проект разработан в соответствии с противопожарными нормами зданий и сооружений СНиП II-2-80, правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте и МЧЭ-76.

Категории производств помещения весового механизма и помещения приемсдатчика по взрывной, взрыва-пожарной и пожарной опасности Д и В, степень огнестойкости сооружения II.

При определении категории производств помещение приемсдатчика приравнено к служебным помещениям.

Определение категории и требований пожаро-взрывобезопасности производилось по «Руководству по определению категорий и классов пожара и взрывоопасности основных производств предприятий и объектов железнодорожного транспорта».

Принятые объемно-планировочные и конструктивные решения обеспечивают в случае возникновения пожара безопасную эвакуацию людей и материальных ценностей из помещения.

Эвакуация людей осуществляется через один выход наружу и в случае необходимости через оконные проемы.

Двери на путях эвакуации открываются наружу.

Учитывая, что проектируемое здание относится ко II степени огнестойкости с категорией производств Д и В и его строительный объем менее 5000 м³, внутренний противопожарный водопровод согласно СНиП II-30-76 не предусматривается.

Наружное пожаротушение решается при привязке проекта в соответствии с действующими нормами.

Первичные средства пожаротушения должны быть предусмотрены по нормам оснащения противопожарным оборудованием и инвентарем зданий, сооружений, устройств и подвижного состава, утвержденных МПС 23.06.67 № Г-15820.

Проект при привязке должен быть согласован с воензированной пожарной охраной железной дороги.

10.3. Мероприятия по борьбе с производственным шумом.

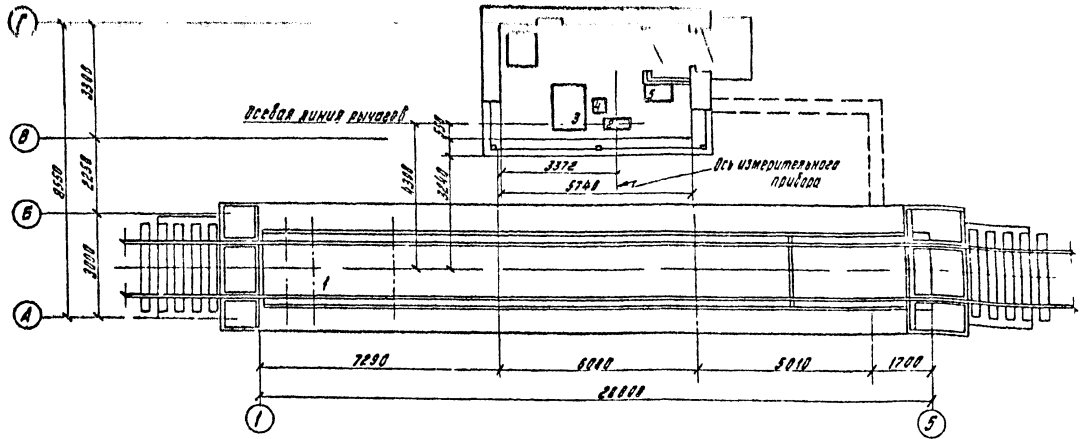
В помещении весового механизма и приемсдатчика отсутствуют источники с избыточным уровнем звукового давления и уровнем звука.

10.4. Защита окружающей среды

Строительство фундаментов баковых весов и их эксплуатация не связаны с выделением вредных веществ в окружающую среду.

Ведомость основных комплектов чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технология производства	
АО	Архитектурные решения	
КМ	Конструкции железобетонных	
ОВ	Отопление, вентиляция	
ВК	Внутренние водопровод и каналы-	
	защит	
ЭО	Электрическое освещение	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
АВК	Автоматизация систем ВК	
СС	Связь	

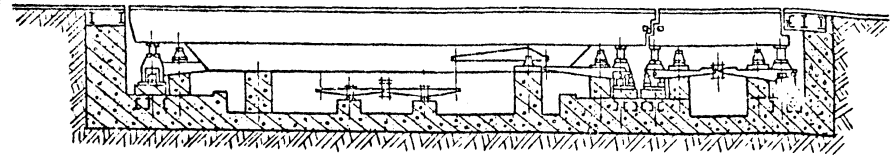


Ведомость чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	общие данные план с расстановкой технологического оборудования. Разрез.	

Спецификация оборудования

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кв.	Примечание
1	РС-200Д 24В	веса вагонные	1		
2		прибор измерительный	1		визуальное
3		Пульт регистрации	1		ГРМ
4		Стел 430x470x420	1		таблеточный
5		шкаф для хранения одежды 1472.2	1		

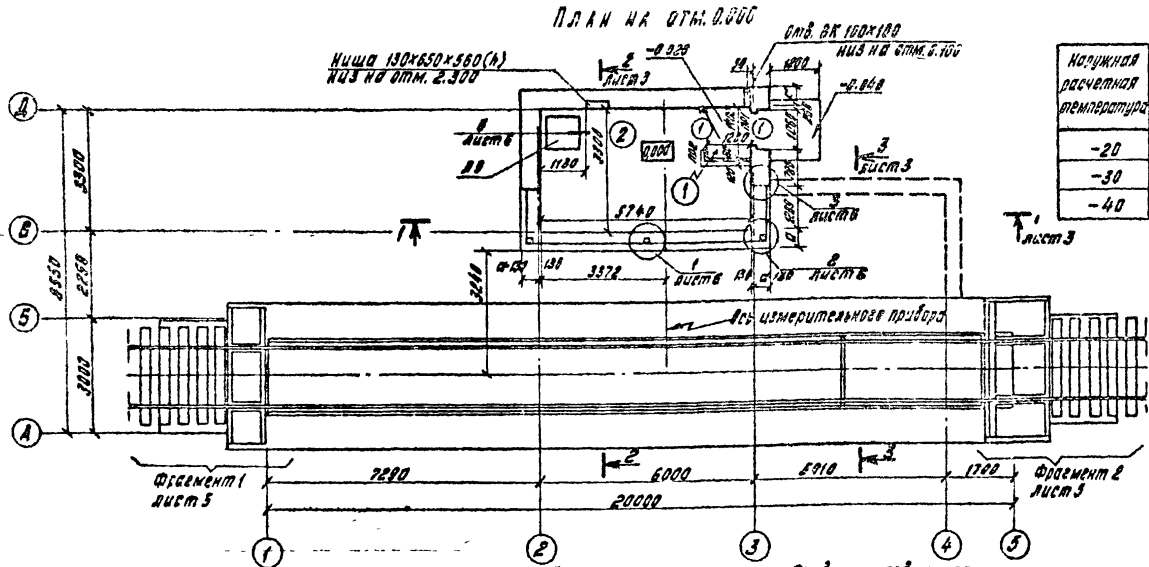


Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации сооружения.

Главный инженер проекта *Богатов*, А.К. Богатов

Привязан			
Инв. №			
ТН 501-9-8.84 ТХ			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В			
Вид	Вид	Вид	Вид
Тех. эк.	Инженер	Инженер	Инженер
И.К. Богатов	И.К. Богатов	И.К. Богатов	И.К. Богатов
Масштаб	Масштаб	Масштаб	Масштаб
1:1	1:1	1:1	1:1
Лист	Лист	Лист	Лист
1	1	1	1
Общие данные. План с расстановкой технологического оборудования. Разрез.		МОСМЕЛДОРПРОЕКТ	

ПЛАН НА ОТМ. 0.000



ПЛАН НА ОТМ. -2.500

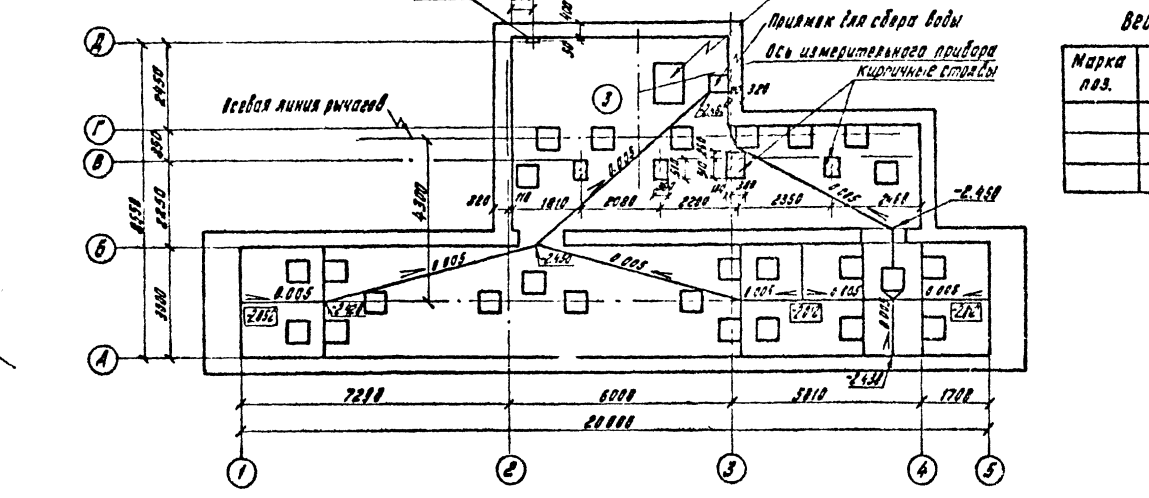


Таблица теплоин. стен

Нагрузка расчетная температура	Влажность воздуха в помещении	Из кирпича глиняного		Из кирпича тугоплавкого или силикатного пористого ГОСТ 530-80	
		А	Б	А	Б
-20	а	380	380	380	380
-30	а	510	510	380	510
-40	а	—	—	510	510

Экспликация помещений

Номер по плану	Наименование	Площадь		Категория по взрывопожарной и пожарной опасности
		м ²	кв. м	
1	Тамбур	1.55	6	Б
2	Помещение принаследчика	18.70	8	В
3	Помещение весового механизма	103.88	2	Д

Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или назов узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
3	—		Покрывтис-цементно-песчаное м 800 20+80 мм Монолитное железобетонное днище прямка	103.88
1,2	—		Покровтис-дощатое Лава Стяжка-цементный раствор м150 Утеплитель-пенобетон (γ=400кг/м ³) Плита перекрытия	18.38

Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке
	1060x2100

Ведомость отделки помещений площадь, м²

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок (панель)			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм.	
1,2	18.38	Затирка клеявая окраска	55.26	Штукатурка или кирпичная ладьячестей, клеявая окраска	31.20	Масляная окраска	1800	
3	43.88	Известковая окраска	266.25	Известковая окраска	—	—	—	

и. Условия эксплуатации А и Б приняты в соответствии с СНиП II-3-79, приложение 2.

ТП 501-9-В.84 АР

Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В

Вагонные весы типа РС-200Д 24В

Стация лист 1

Листов 2

Привязан

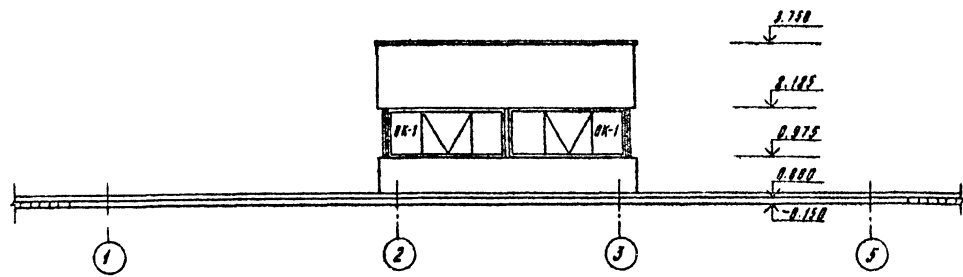
План на отм. 0.000 и -2.500

МОСЖЕДПРОЕКТ

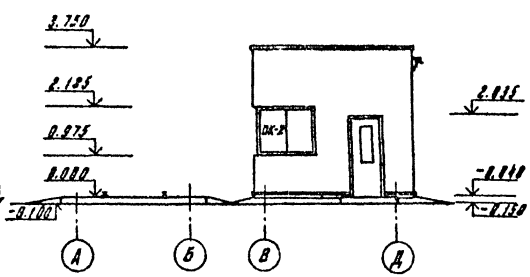
ТРАССОВЫЙ ПРОЕКТ 501-9-В.84

ИВВБ/МЖС

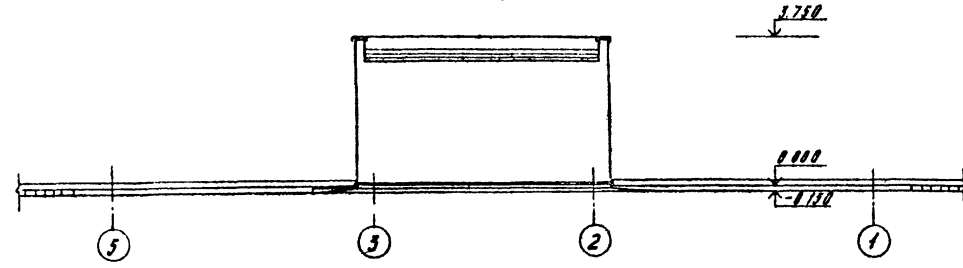
ФАСАД 1-5



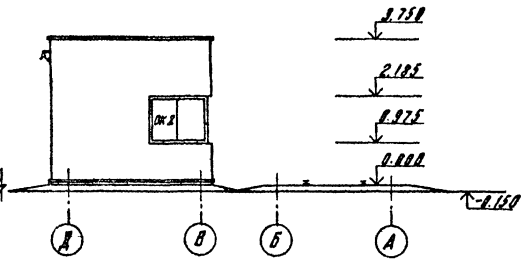
ФАСАД А-Д



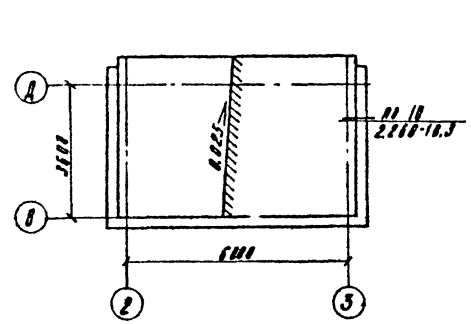
ФАСАД 5-1



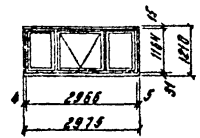
ФАСАД Д-А



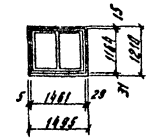
ПЛАН КРОВЛИ



Тип заполнения оконных проемов ОК-1



Тип заполнения оконных проемов ОК-2



				ТП 501-9-В.84 АР				
				Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В				
				Вагонные весы типа РС-200Д 24В		Этажи	Лист	Листов
						А	4	
				Фасады План кровли				
				МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ				
				Калицкая Агулова				
				Формат А2				

Приказан

Инж.пр.	Шабриков	4/29/82
И.контр.	Демьяненко	2/01/83
Нач.отд.	Лубовицкая	5/01/82
Гл.спец.	Демьяненко	2/01/83
Инж.сп.	Шабриков	1/01/82
Инженер	Сидорова	1/01/82

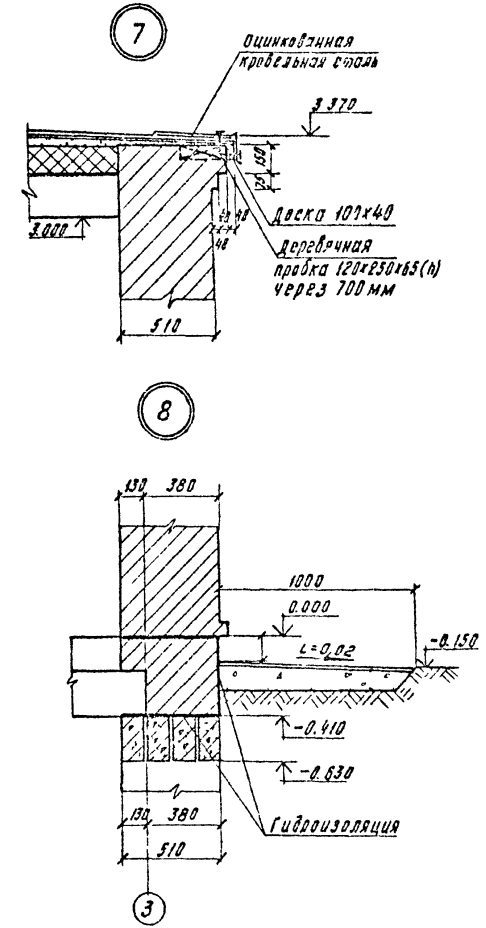
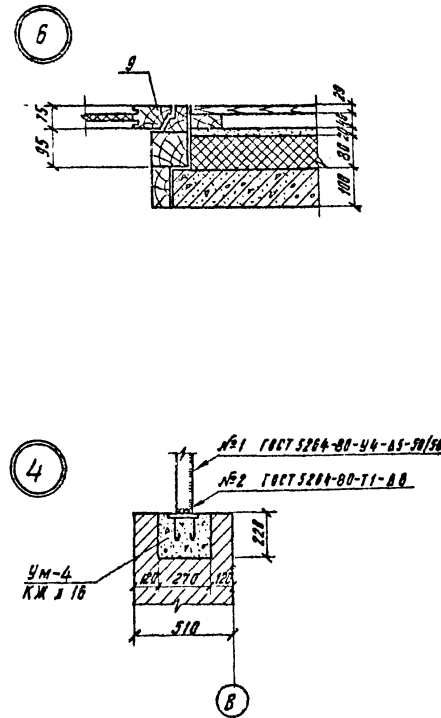
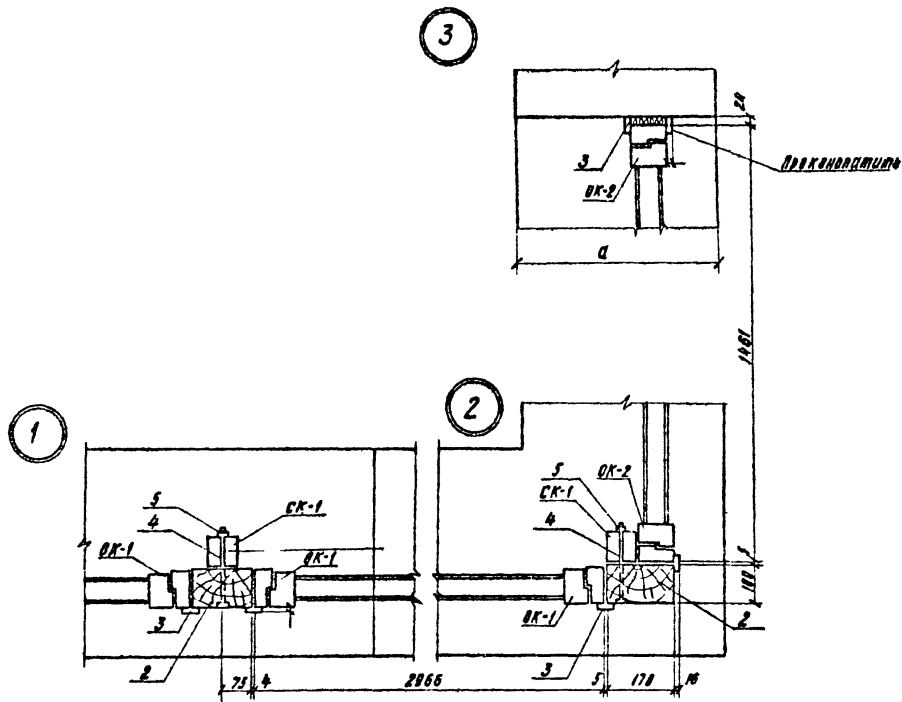
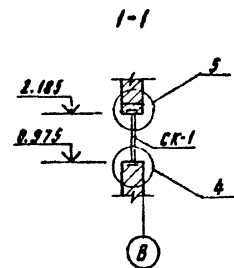
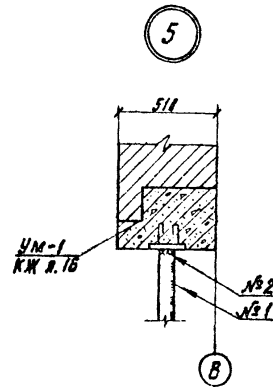
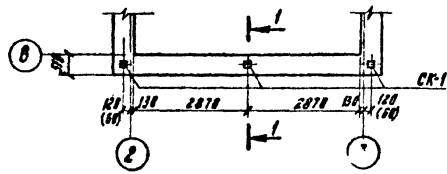


Схема расположения стоек СК-1



Ведомость элементов

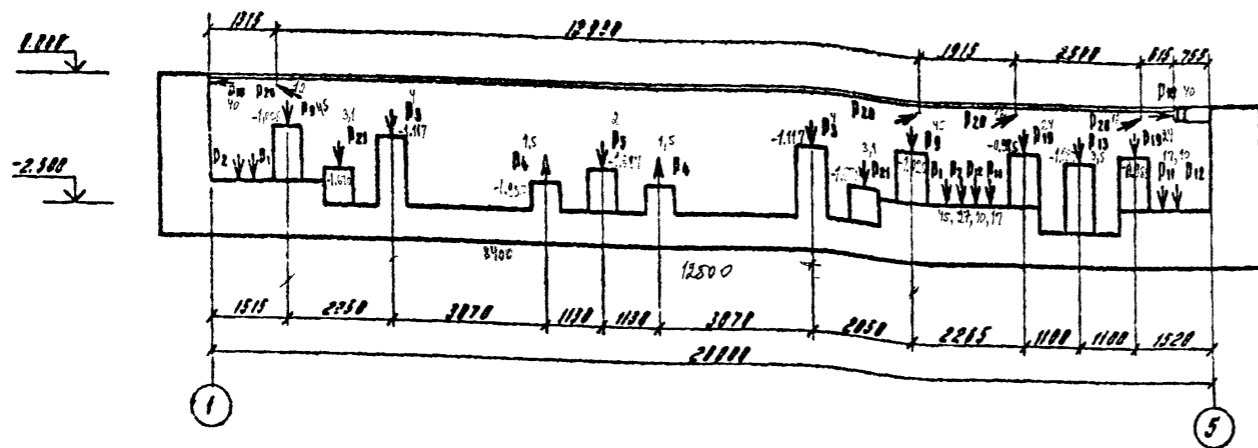
Марка	Сечение		Основные условия			Группа кислот.	Марка металла	Примеча- ние
	Эскиз	Поз	Состав	М тс. м.	Н тс.			
СК-1 шт.3		1	L 75x8 C-12/10		4		С 38/23 в.ст.3ка2	в.ст.марк. 21,83ка2

Размеры в скобках даны для тягачи наружных стен помещения приямка шириной 380 мм.

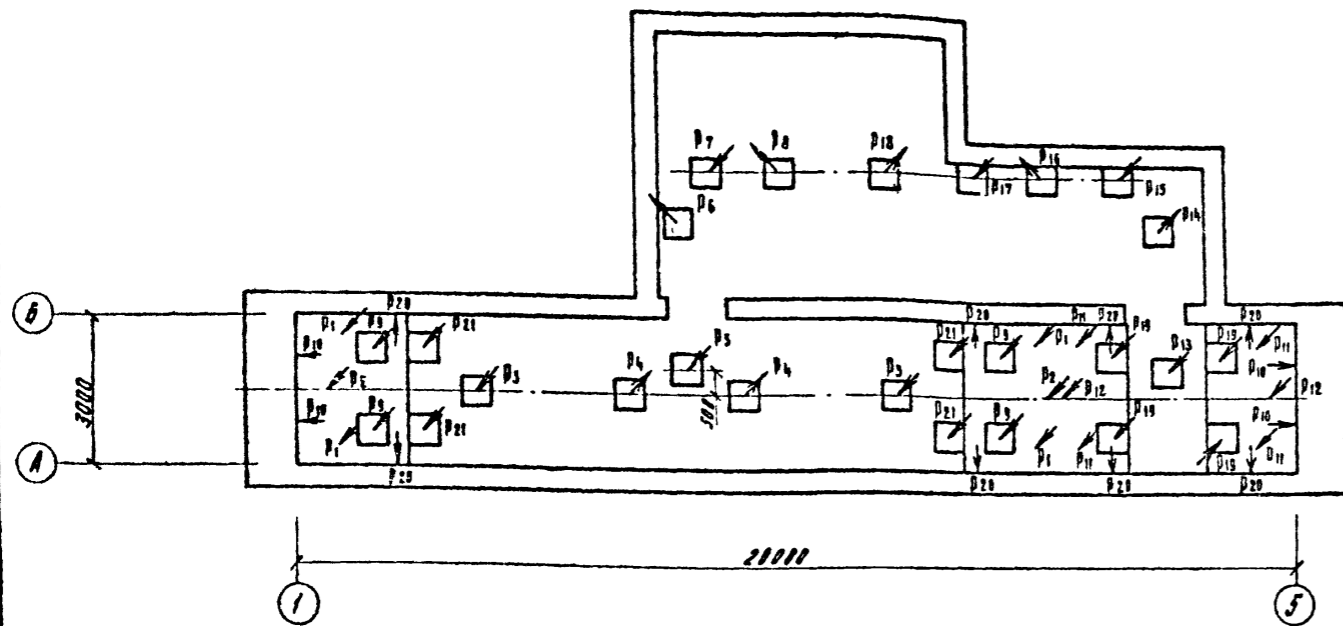
ТП 501-9-8.84 АР				
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В				
Приказ		Гл.инж.пр. Шабриков	Инж.пр. Демьяненко	Инж.пр. Демьяненко
		Нач.отд. Дубовицкая	Инж.пр. Демьяненко	Инж.пр. Демьяненко
		Инж.спец. Демьяненко	Инж.пр. Демьяненко	Инж.пр. Демьяненко
		Инж.ед. Гуренко	Инж.пр. Демьяненко	Инж.пр. Демьяненко
		Инженер Соболева	Инж.пр. Демьяненко	Инж.пр. Демьяненко
вагонные весы типа РС-200Д 24В			Стадия	Лист
			РП	6
Схема расположения стоек СК-1. Узлы.				МОСКЕЛДОРПРОЕКТ
Копировал Акулева				Фирма АЭ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-9-8-84

СХЕМА НАГРУЗОК



ПЛАН



СТМ-3, СТМ-4 (рис. 28) предварительно соединить с наружной продольной арматурой (рис. 31) взаимной привязкой. Сварку указанных позиций производить после установки и выверки деталей МН-1 и МН-2

И При наливке на площадке грунтовых вод водоотведение прекращать после достижения бетоном монолитных конструкций помещения весового механизма 70% прочности

ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

Обозначение нагрузки	Величина нагрузки в т.	Направление нагрузки
P1	45.0	вниз
P2	27.0	вниз
P3	4.0	вниз
P4	1.5	вверх
P5	2.0	вниз
P6	1.0	вверх
P7	1.0	вниз
P8	1.0	вверх
P9	45.0	вниз
P10	40.0	горизонтально
P11	17.0	вниз
P12	10.0	вниз
P13	3.5	вниз
P14	1.5	вверх
P15	1.0	вниз
P16	1.0	вверх
P17	0.5	вниз
P18	0.5	вверх
P19	24.0	вниз
P20	12.0	горизонтально
P21	3.1	вниз

1 За отметку 0.000 принята подошва рельса подъездного пути, что соответствует абсолютной отметке

2 Расчетные нагрузки на фундамент от весового механизма с учетом кратных приняти в соответствии с заданием, представленным заводом-изготовителем весов и приведены на схеме нагрузок и в таблице нагрузок

3 Монолитная железобетонная конструкция помещения весового механизма рассчитана на характеристики грунта основания, указанные в п. 2.3 СН 227-82, а именно: $\gamma = 28^\circ$, $C = 0.02 \text{ кг/см}^2$, $E = 150 \text{ кг/см}^2$, $\gamma = 1.8 \text{ т/м}^3$, $K_c = 1$ и подлежит привязке в соответствии с характеристиками грунтов конкретной строительной площадки. Днище рассчитано в продольном направлении как балка коробчатого сечения на упругом основании.

Стены рассчитаны на давление грунта с учетом временной равномерно распределенной нагрузки $q = 7.2 \text{ т/м}^2$ действующей на поверхности земли (с учетом действия подвижной нагрузки)

Расчетом учтено наличие на площадке грунтовых вод с максимальным расчетным уровнем из условия всплытия -1.000 м.

4 Монтаж арматуры и бетонирование конструкции помещения весового механизма производить на основании проекта производства работ в соответствии со СНиП III-15-78.

5 Объединение плоских арматурных элементов в пространственные производится с помощью сварочных клещей контактной точечной сваркой, при их отсутствии допускается вязка.

6 Расстояние от торцов стержней арматуры до границ железобетонных элементов должно быть не менее 10 мм.

7 Бетонирование днища начинать после монтажа примыкающей арматуры стен и фундаментов под оборудованием.

8 Металлические закладные детали защитить окраской лакокрасочными материалами группы I.

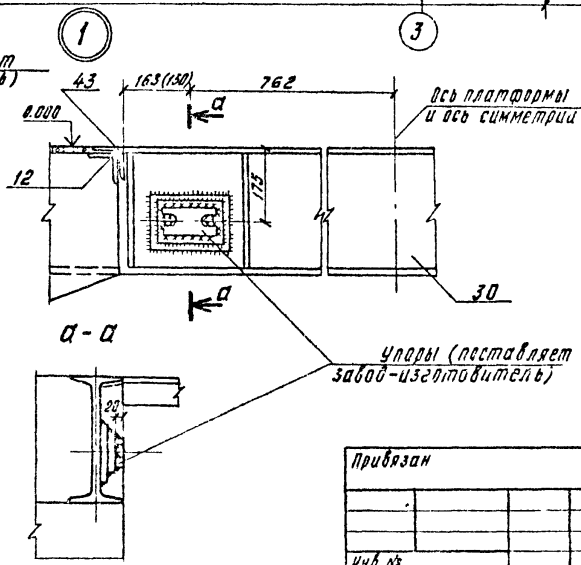
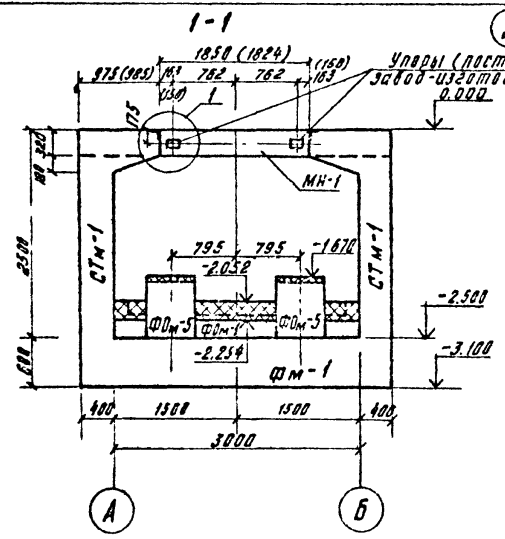
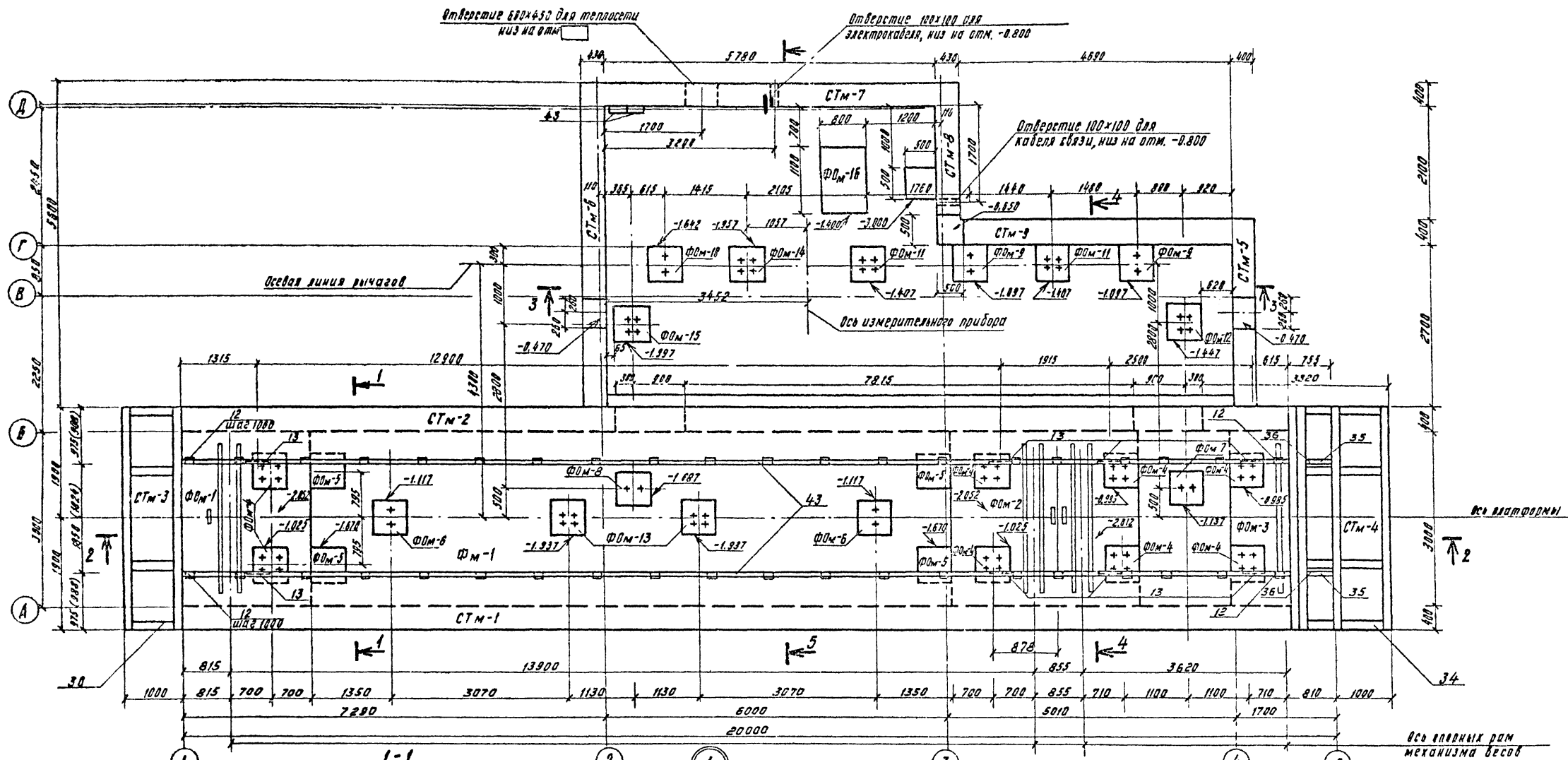
9 При армировании днища поперечными каркасами арматуры большего диаметра укладывать вниз, при армировании стен арматуру большего диаметра ставить к наружным граням.

10 До установки закладных деталей МН-1, МН-2 установить каркасы армирования стен.

ТП 501-9-8.84 КЖ			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В			
Проектировщик	Г.А.ИЖ.П. Шванков	Ш.С.М. 4.05.82	Вагонные весы типа РС-200Д 24В
Н.Контр.	Демьяненко	8.04.82	
Нач.отд.	Демьяненко	3.09.82	Общие данные (включенные)
Гл. спец.	Демьяненко	3.09.82	
Рук.гр.	Гуренко	1.09.82	МССЖЕЛДОРПРОЕКТ
Инж.Н°	Ижменев	05.09.82	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-9-В.84

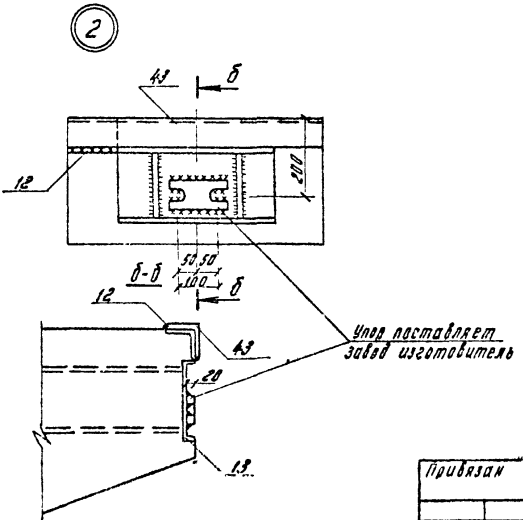
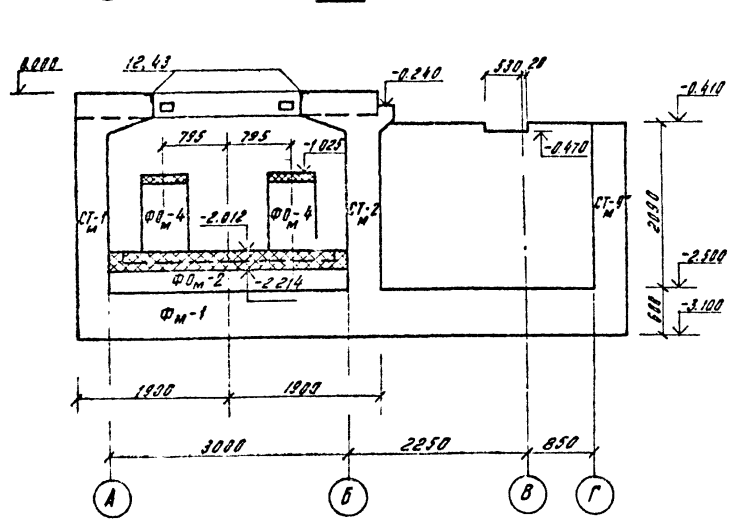
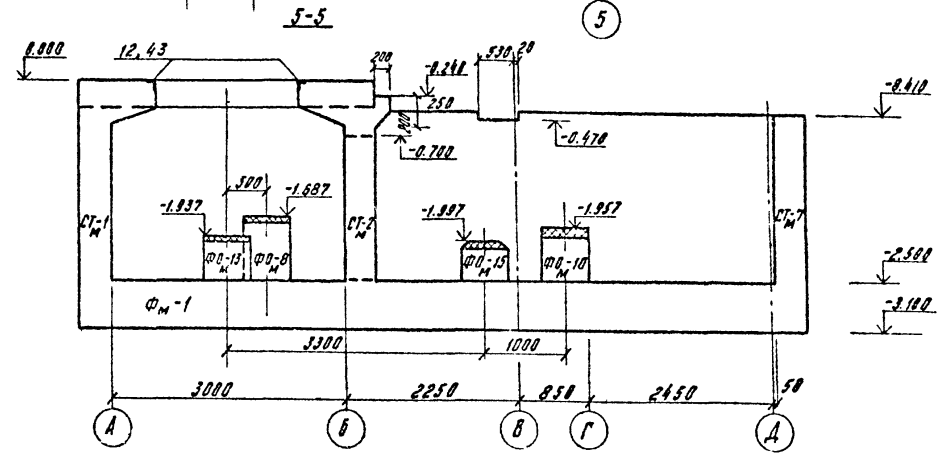
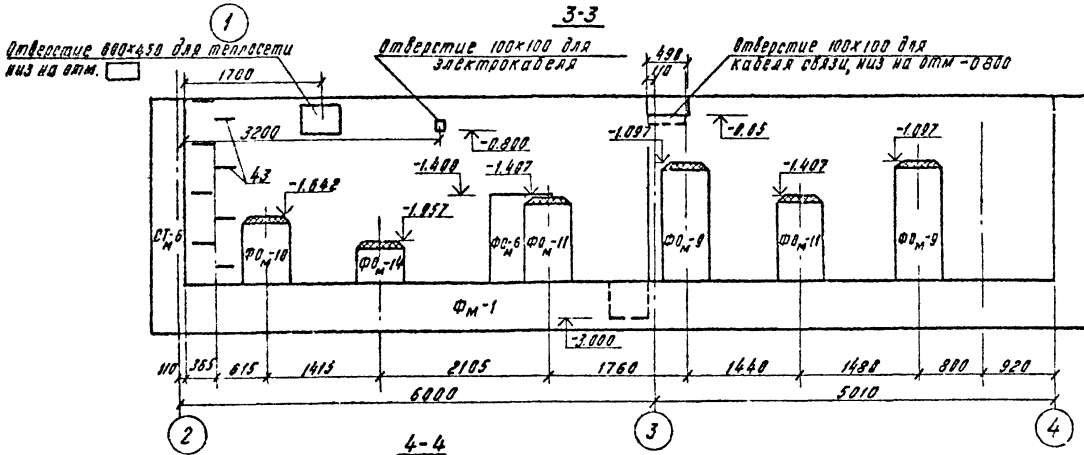
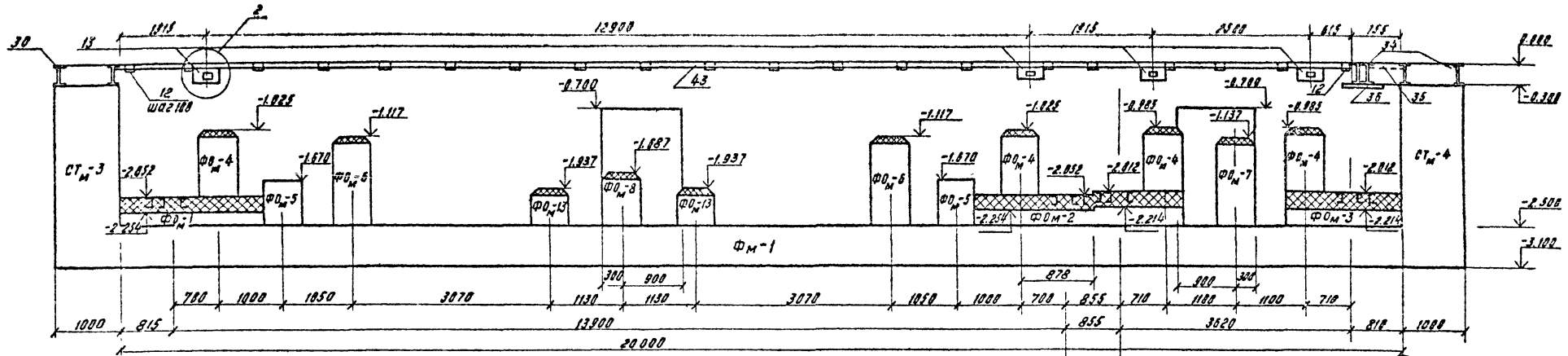
Составлено
 Проверено
 Утверждено
 Дата
 Проект
 Исполнитель
 Инв. №



Установку обрамляющей рамы (поз. 43) производить после монтажа платформы весов путем приварки ее к закладной (поз. 12).
 Все наружные грани и углы срезать под фаску 3-5 см.
 Размеры в скобках для вариативного типоразмера рамы бесого механизма.
 На чертежах заштрихован бетон, укладываемый после монтажа механизма.

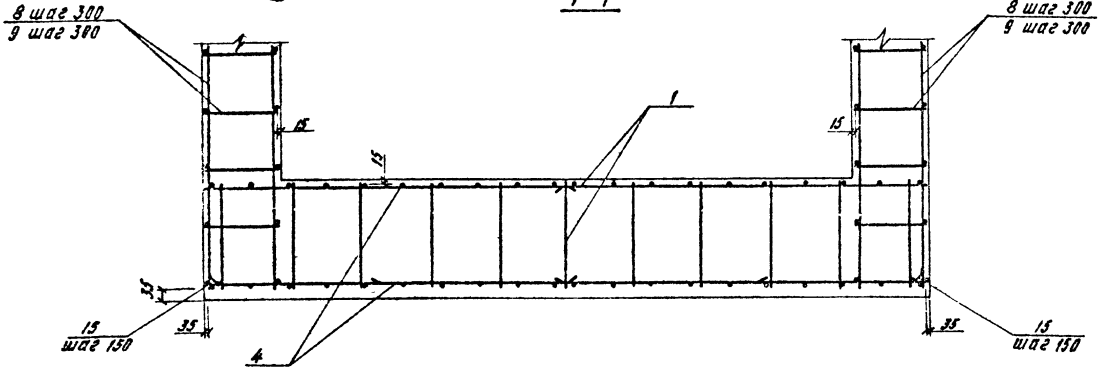
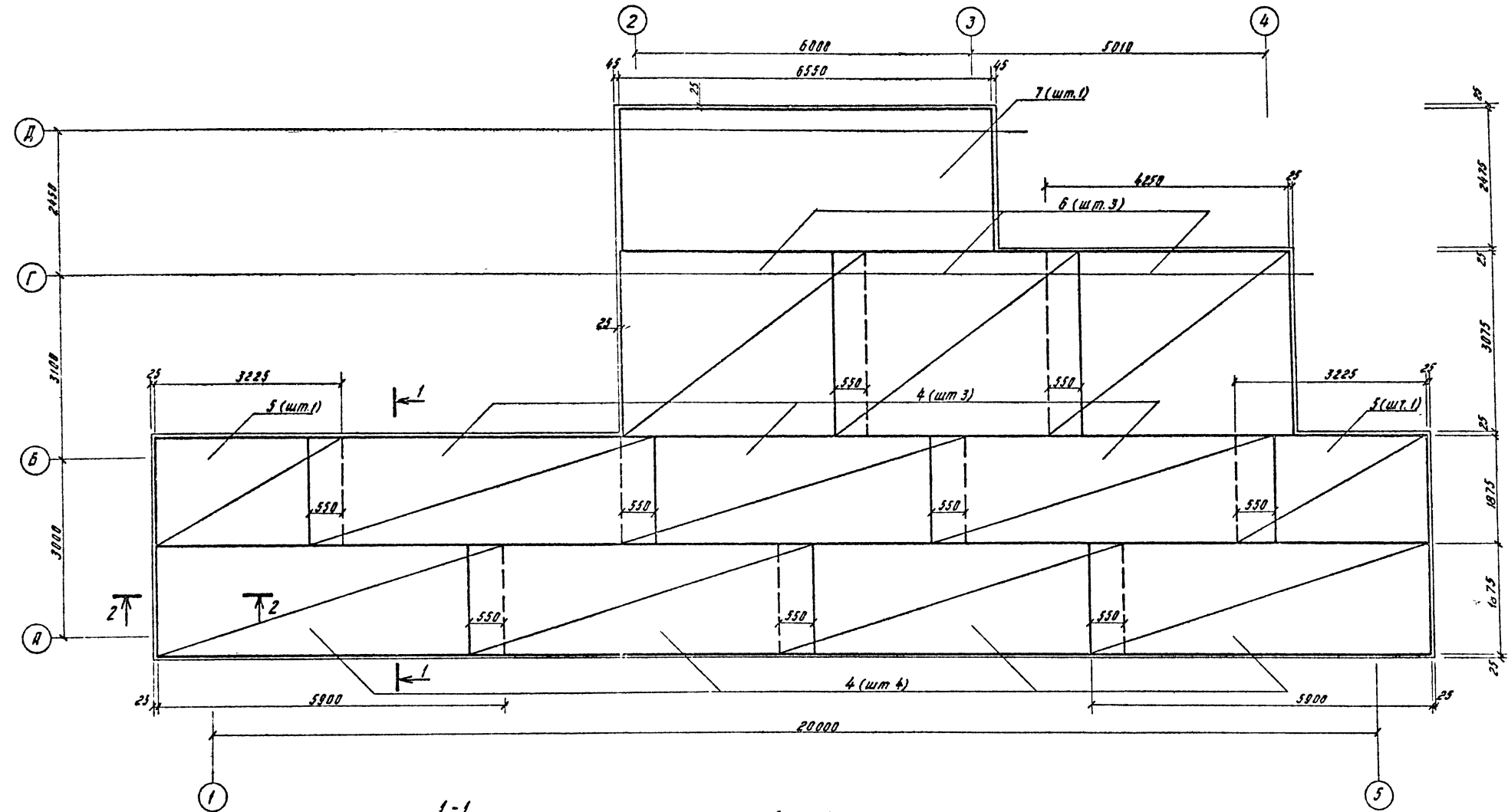
ТЛ 501-9-В.84 КЖ			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24в			
Вагонные весы типа РС-200Д 24в		Стадия	Лист
		РП	3
Помещение бесого механизма План фундаментов на отм. 0.000 Сечение 1-1			МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ
Привязан	И.И.И.И.	Шабриков	И.И.И.И.
	И.И.И.И.	Ветчинкин	И.И.И.И.
	И.И.И.И.	Дубовицкий	И.И.И.И.
	И.И.И.И.	Ветчинкин	И.И.И.И.
	И.И.И.И.	Гуренок	И.И.И.И.

2-2



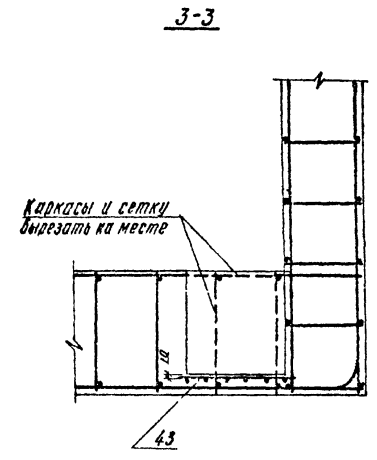
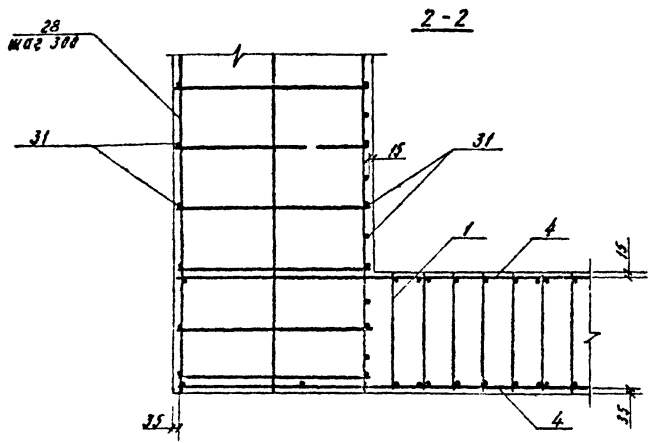
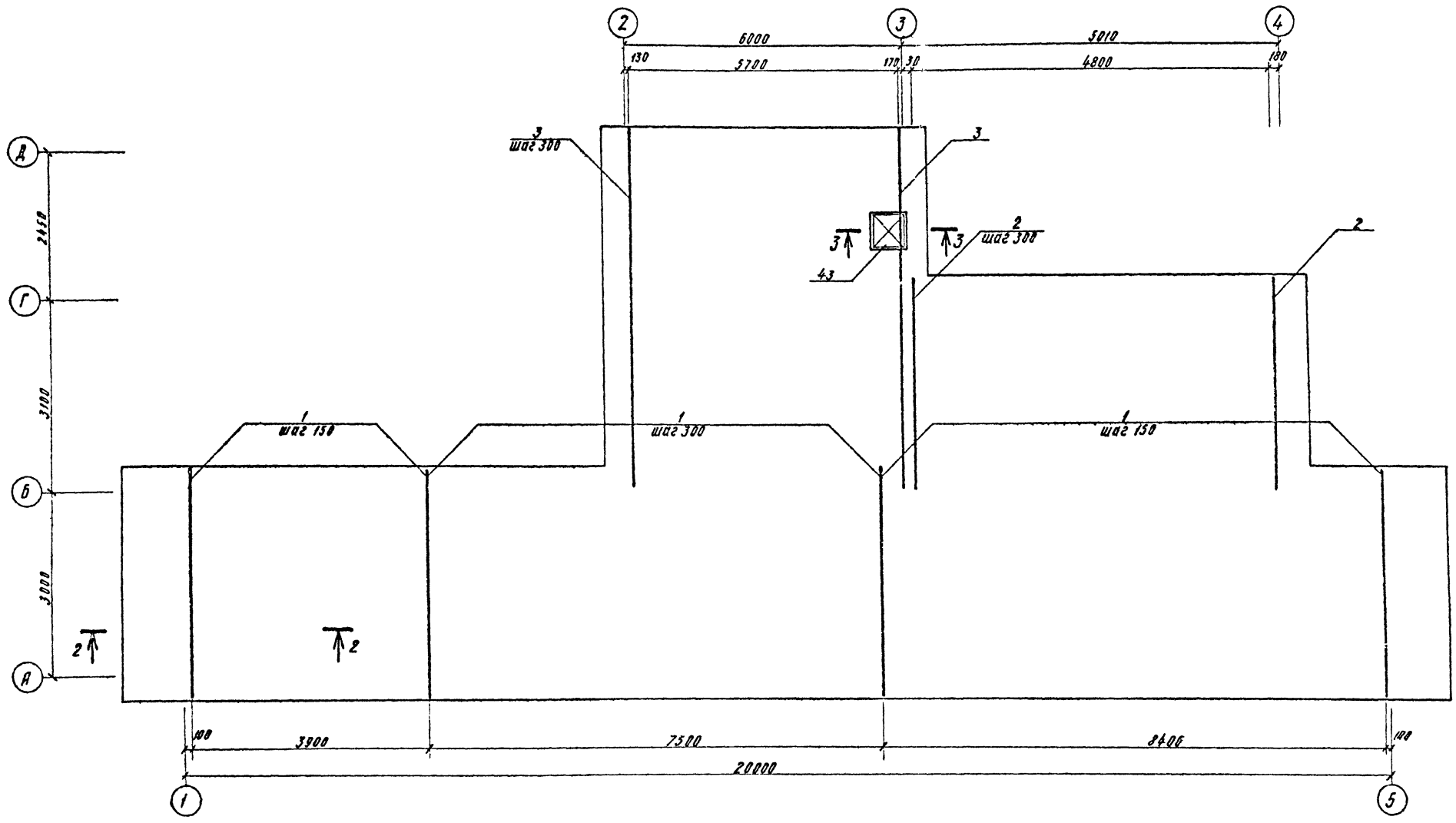
ТП 501-9-В.84 КЖ			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В			
Вагонные весы типа РС-200Д 24В		Стация ввст	Листов
		рп	4
Помещение весового механизма			МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ
Сечения 2-2+5-5			
Привязка	Глинистый ил.конт. и.конт.	Шабриков	Иванов
	Нач. отд. Земельно-инженерная	Семьянская	Семьянская
	Инж. э. Гуренко	Семьянская	Семьянская

В.И.Иванов - архитектор и автор проекта



ТП 501-9-8.84 КЖ				стадия	Лист	Листов
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В				РП	5	
Вагонные весы типа РС-200Д 24В						
Помещение весового механизма. Схема армирования днища. План верхних и нижних сеток.				МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ		
Копировщик Валь-				т. 010401 А?		

Инв. № 010401
Подпись и дата
В.А.М.И.И.И.И.



Имя, фамилия, подпись и дата, исполнителя

				ТП 501-9-В.84 КЖ		
				Фундамент для установки боковых бегов типа РС-200 24В		
				Вагонные бегов типа РС-200Д 24В		
				Помещение бесштокового механизма. Стена армирования днища. План кардана.		
				Копировала Якулова		
				Формат А2		
Приказан	Гл. инж. пр. И. Кентр.	Шадринков	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов
	Нач. отд.	Лубовицкая	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов
	Гл. спец.	Семьянченко	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов
	Инж. з.р.	Гуренко	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов
Н.И. №	Ст. инж.	Пешко	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов	Инж. С. Козлов

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-9-84 АЛБЕДИ I

Схема армирования СТМ-1

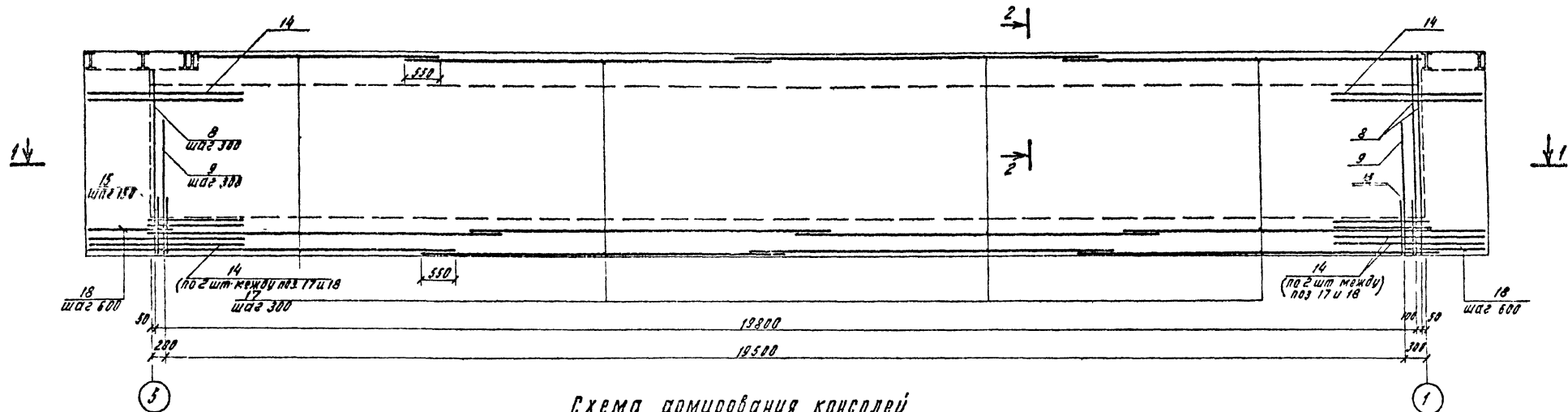
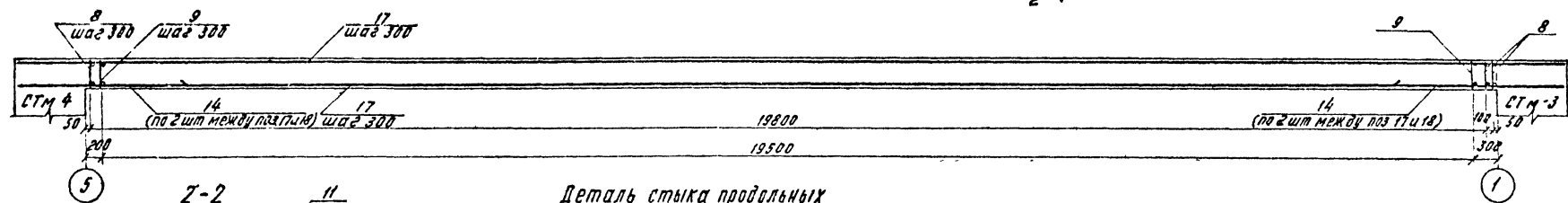
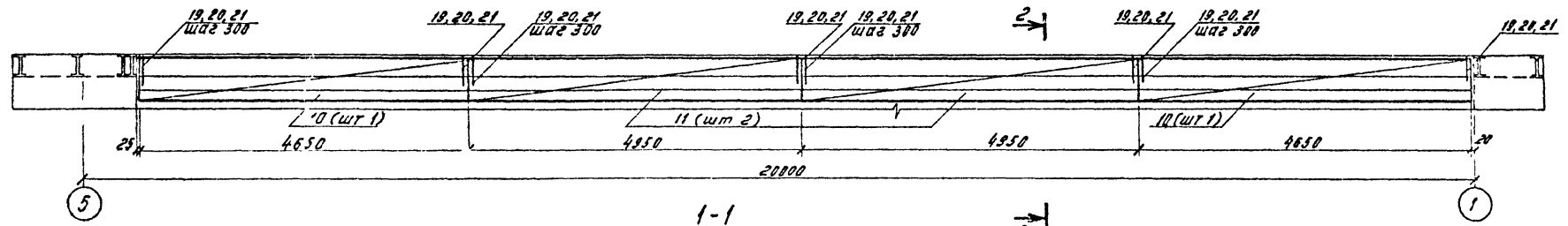
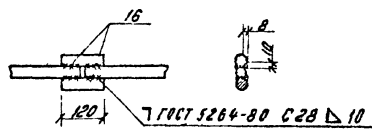
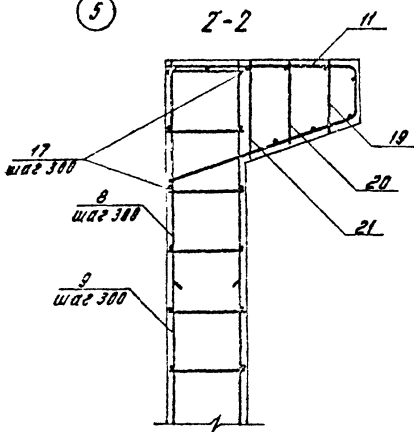


Схема армирования консолей



Деталь стыка продольных стержней сеток поз. 10 и 11



ТП 501-9-84 КЖ			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24в			
Вагонные весы типа РС-200Д 24в		стадия	Лист
		рп	7
Помещение бесового механизма		Схема армирования СТМ-1	
МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ			

Приязан	Глячиг рс	Шабриков	Исх/И	4/82
	Н кондр	Демьяненко	Исх/И	2/82
	Нач отд	Сидорюшкова	Исх/И	5/82
	Гл спец	Демьяненко	Исх/И	2/82
	Вик зр	Гуренко	Исх/И	1/82
	Ст инж	Пешко	Исх/И	2/82

№ 45 под. Подпись и дата. Взам инв. №

Схема армирования СТМ-2

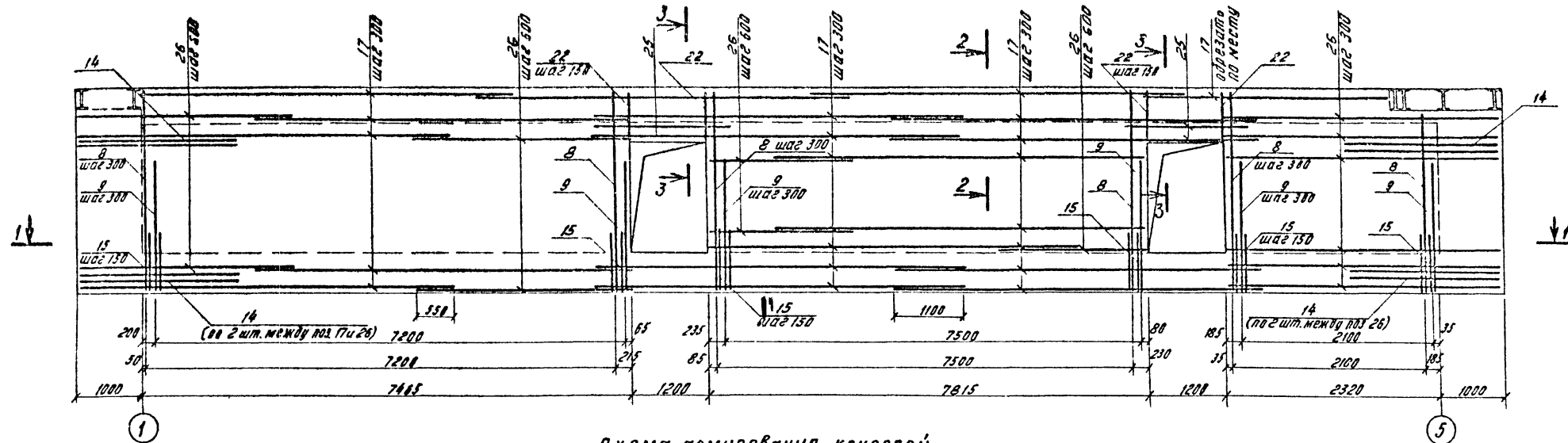
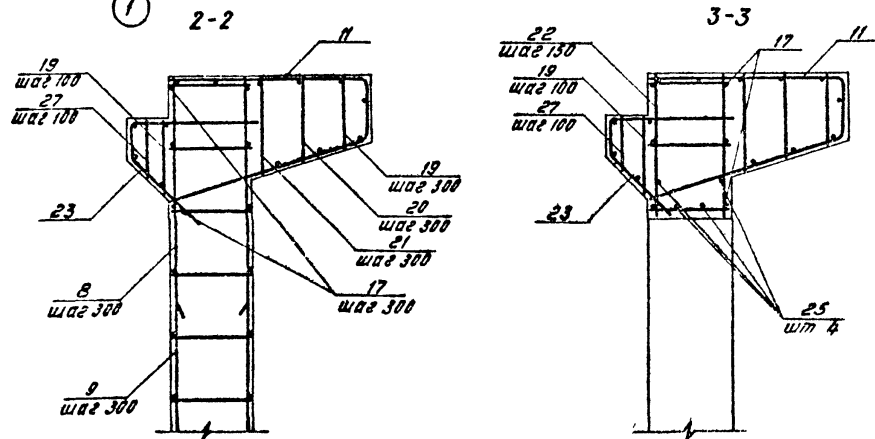
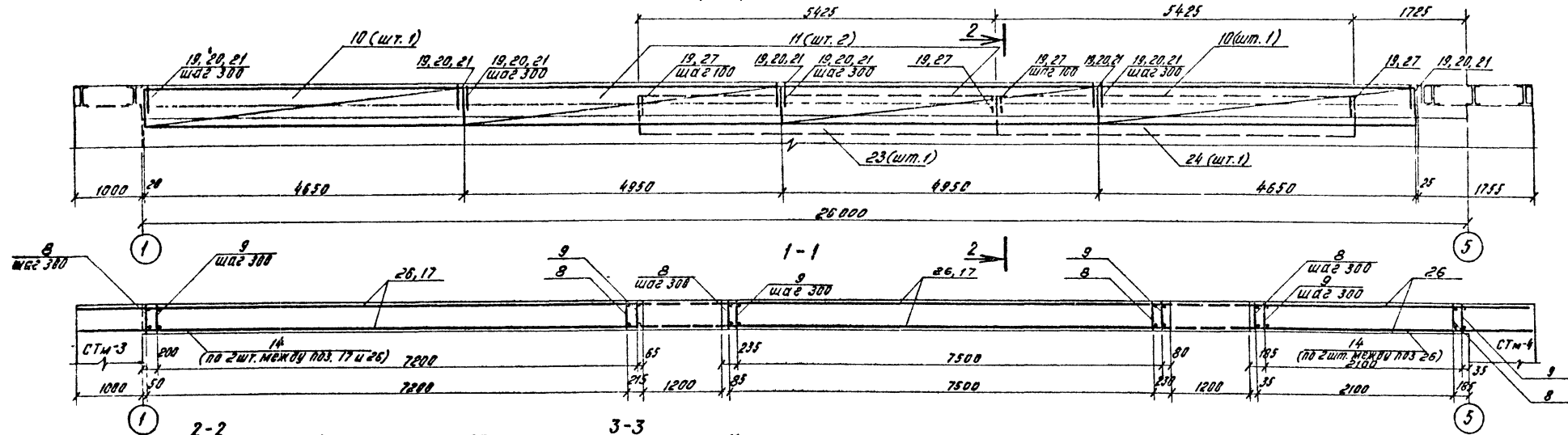


Схема армирования консолей



ТЛ 501-9-84 КЖ			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24в			
Вагонные весы типа РС-200Д 24в		Стальной лист	Рисов
		рп	8
Помещение бесового механизма. Схема армирования СТМ-2			
МДСЖЕЛДОРПРОЕКТ			

Копировала Акулиба

Формат А2

Схема армирования СТМ-3

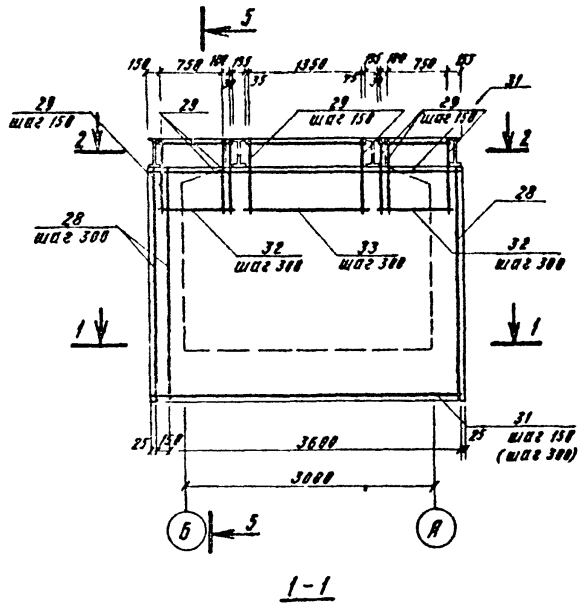
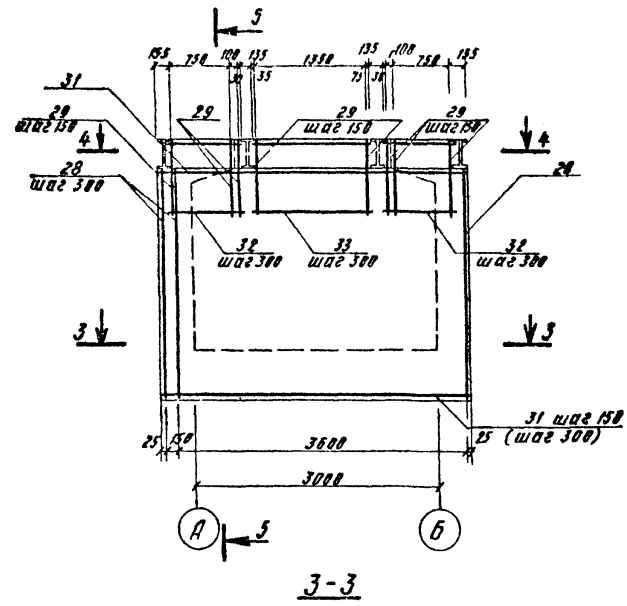
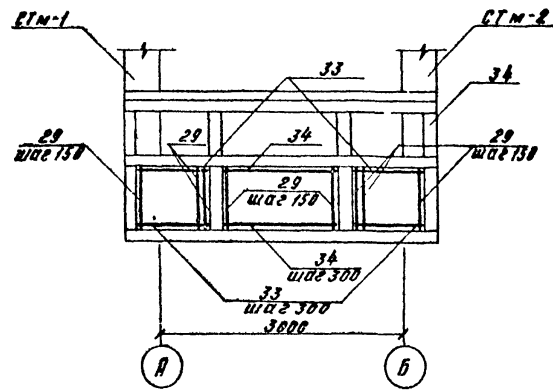
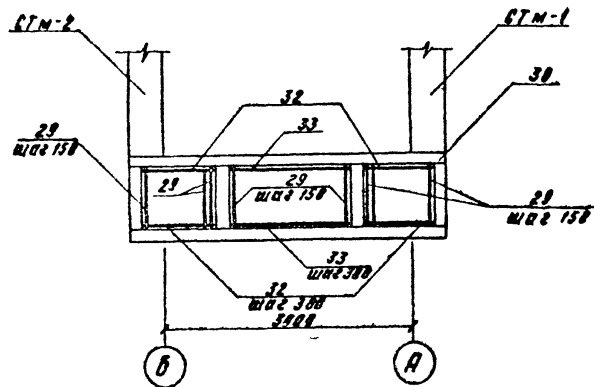
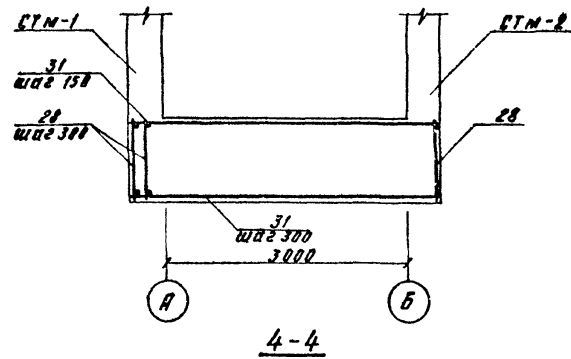
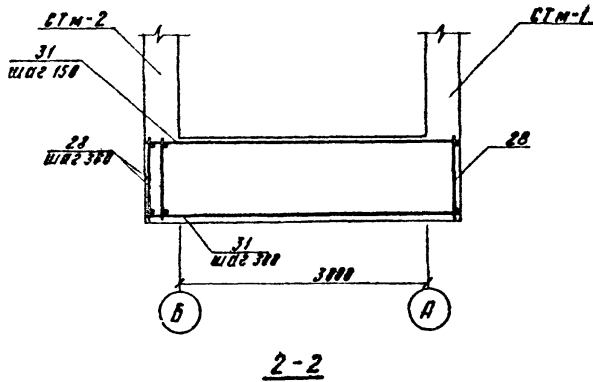
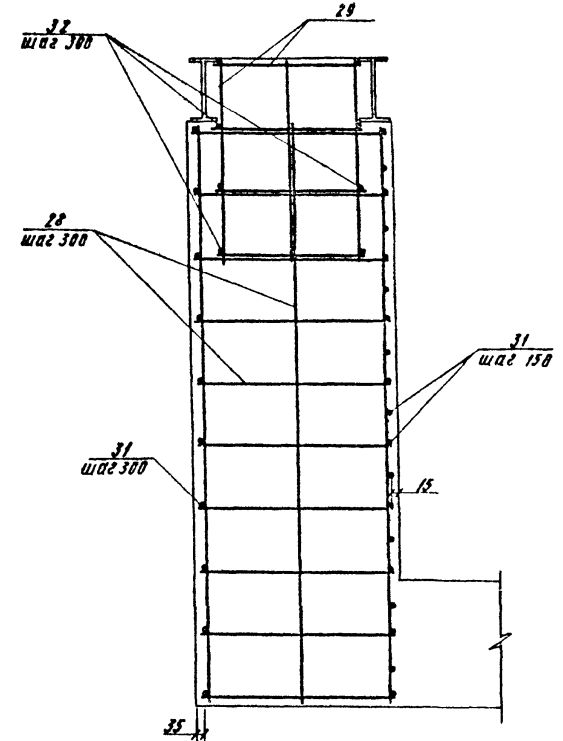


Схема армирования СТМ-4



5-5



ИВ 25 п.д. Подпись и дата 13.01.84

ТП 501-9-В.84 КЖ			
Фундамент для установки бесовых весов типа РС-200Д 24В			
Приказан	Гл.инж.пр. Шабоков	Шаб.пр. 4.10.82	Стальной лист
	И.кв.т.в. Демьяненко	2.04.82	Лист 9
	И.кв.т.в. Дубовицкий	1.05.82	
	Гл.спец. Демьяненко	1.04.82	
	Рис.ед. Гуреняк	1.04.82	
Инд. №	Ст.инж. Пешко	1.04.82	
Помещение бесового механизма. Схемы армирования СТМ-3, СТМ-4.			МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ
Копирная Акилова			Формы 47

Т И П О В О Й П Р О С Е К Т 5 0 1 - 9 - В 3 4 - К Ж

Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Днище ФМ-1-шт1		
		Сборочные единицы		
1	КЖИ-КР1	Каркас КР1	108	
2	-КР2	То же КР2	17	
3	-КР3	" КР3	20	
4	-С1	Сетка С1	14	
5	-С2	То же С2	4	
6	-С3	" С3	8	
7	-С4	" С4	2	
		Сетка сварная ГОСТ8476-81		
43		100/100 s/5 B=550 P=550	1	1.015 кг.
		Материалы		
		Бетон марки 200		81.40 м ³
		Стена СТМ-1		
		Сборочные единицы		
8	-КР4	Каркас КР4	58	
9	-КР5	То же КР5	66	
10	-С5	Сетка С5	2	
11	-С7	То же С7	2	
12	-МН3	Изделие закладное МН3	20	
13	-МН7	То же МН7	4	
35	-МН4	То же МН4	1	
36	-МН6	То же МН6	1	
		Детали		
		Ф18 А-Ш ГОСТ5781-82		
14		P=2400	32	4.80 кг.
15		P=1700	134	3.48 кг.
		Ф14 А-Ш ГОСТ 5781-82		
16		P=120	54	0.15 кг.
		Ф12 А-Ш ГОСТ 5781-82		
17		P=5700	88	5.06 кг.
18		P=1350	20	1.20 кг.
		Ф8 А-Ш ГОСТ 5781-82		
19		P=350	66	0.14 кг.
20		P=400	66	0.16 кг.
21		P=480	66	0.19 кг.
43		L75x8 ГОСТ8509-72 P=19245	1	174 кг.
		Материалы		
		Бетон марки 200		24.80 м ³
		Стена СТМ-2		
		Сборочные единицы		
8	-КР4	Каркас КР4	58	
9	-КР5	То же КР5	66	
22	-КР6	" КР6	18	
10	-С5	Сетка С5	2	

Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
23	КЖИ-С6	Сетка С6	1	
24	-С6И	То же С6И	1	
11	-С7	" С7	2	
12	-МН3	Изделие закладное МН3	20	
11	-МН6	То же МН6	4	
35	-МН4	То же МН4	1	
36	-МН5	То же МН5	1	
		Детали		
		Ф18 А-Ш ГОСТ5781-82		
14		P=2400	32	4.80 кг.
15		P=1800	118	3.40 кг.
25		P=1400	8	2.80 кг.
		Ф14 А-Ш ГОСТ 5781-82		
16		P=120	52	0.15 кг.
		Ф12 А-Ш ГОСТ 5781-82		
26		P=3300	52	2.93 кг.
17		P=5700	56	5.06 кг.
		Ф8 А-Ш ГОСТ 5781-82		
19		P=350	174	0.14 кг.
20		P=400	66	0.16 кг.
21		P=480	66	0.19 кг.
27		P=300	108	0.27 кг.
43		L75x8 ГОСТ8509-72 P=19245	1	174 кг.
		Материалы		
		Бетон марки 200		23.84 м ³
		Стена СТМ-3		
		Сборочные единицы		
28	-КР7	Каркас КР7	14	
29	-КР8	То же КР8	24	
30		Изделие закладное МН1	1	
		Детали		
		Ф12 А-Ш ГОСТ 5781-82		
31		P=3770	29	3.35 кг.
32		P=900	16	0.80 кг.
33		P=1400	8	1.24 кг.

Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Материалы		
		Бетон марки 200		11.78 м ³
		Сетка СТМ-4		
		Сборочные единицы		
28	КЖИ-КР7	Каркас КР7	14	
29	-КР8	То же КР8	24	
		Изделие закладное МН2	1	
		Детали		
		Ф12 А-Ш ГОСТ 5781-82		
31		P=3770	29	3.35 кг.
32		P=900	16	0.80 кг.
33		P=1400	8	1.24 кг.
		Материалы		
		Бетон марки 200		11.78 м ³

Эт. № 211. Подпись и дата. Взам инв. №

Приказан
Инв. №

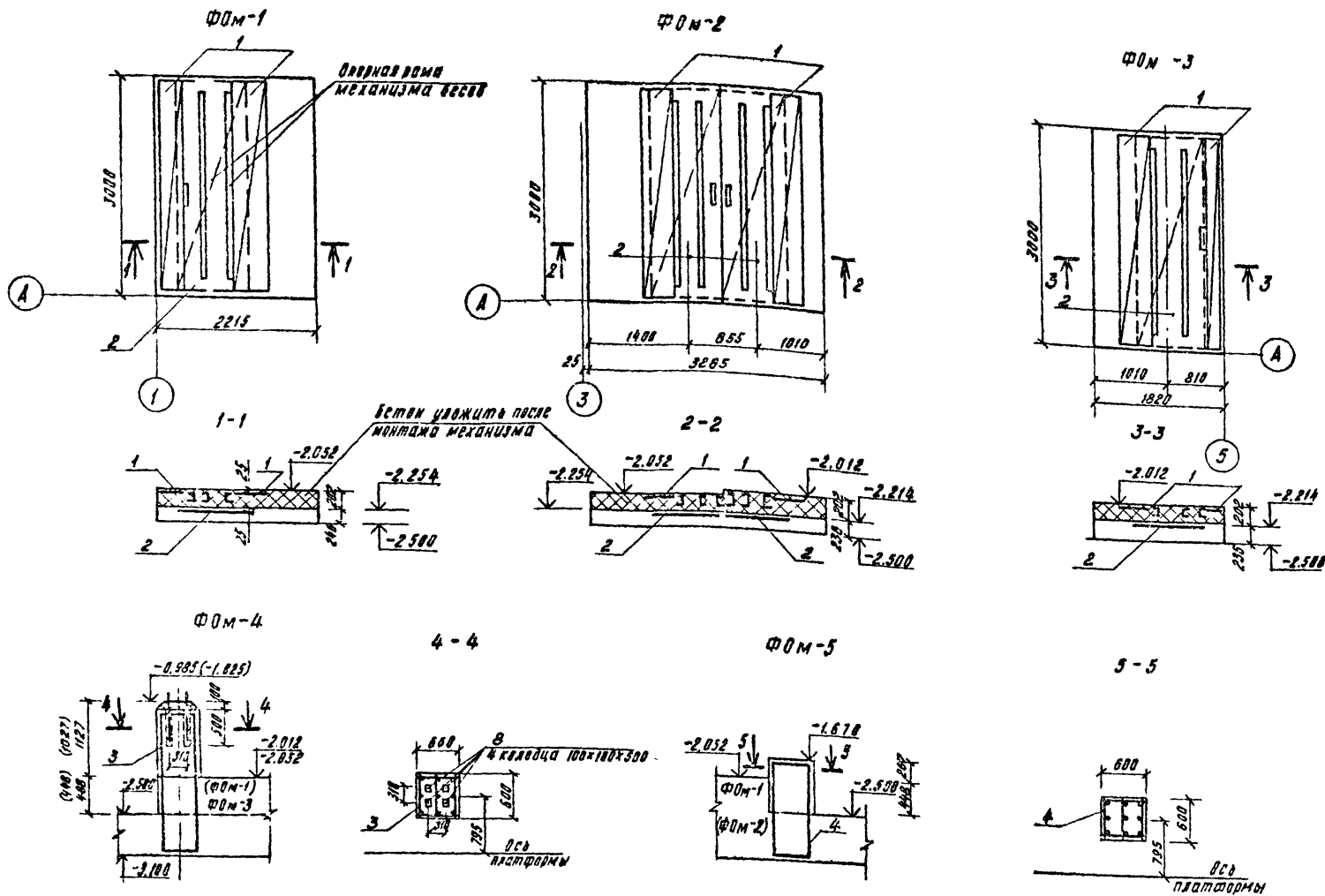
И.И.И. пр.	Шафрыков	Шафрыков	4.08.82
Н.К.И. пр.	Демьяненко	Демьяненко	2.01.82
И.И.И. пр.	Дубовицкий	Дубовицкий	1.09.82
С.А.С. пр.	Демьяненко	Демьяненко	2.01.82
В.К.И. пр.	Гуренко	Гуренко	1.09.82
С.И.И. пр.	Пешко	Пешко	1.09.82

ТП 501-9-В.34 КЖ
Фундамент для установки вагонных бесов типа РС-200 д 24 в

Вагонные бесы типа РС-200 д 24 в

Местоимение бесового механизма. Спецификация. (начало)

МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ



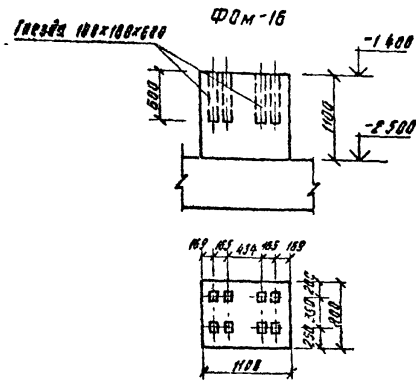
ведомость расхода стали на Ф0М-1-Ф0М-16

Марка элемента	Изделия арматурные			Общий расход
	Арматура класса		всего	
	А-I	А-II		
	Ф8	Ф10	итого	
Ф0М-1-Ф0М-16	132,32	346,20	478,72	478,72

Итерные рамы механизма весов поставивает завод-изготовитель весов
 в спецификации в числителе указан общий объем бетона, в знаменателе
 объем бетона, укладываемого после монтажа механизма весов,
 заштрихованного на чертежах.

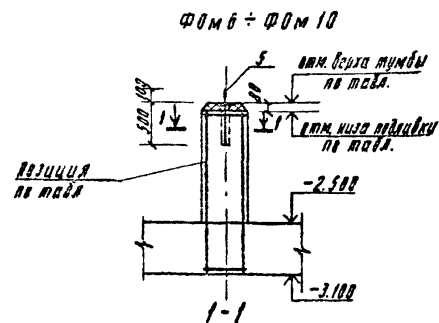
спецификация к фундаментам под оборудование

Формат	Элемент	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
			Ф0М-1 (шт.1)		
		КЖИ-СВ	Сборочные единицы		
	1	-С8	Сетка арматурная С8	2	
	2	То же	С9	1	
			Материалы		
			бетон М ₂₀₀		3,03 / 1,35 м ³
			Ф0М-2 (шт.1)		
			Сборочные единицы		
	1	-С8	Сетка арматурная С8	2	
	2	-С9	То же С9	2	
			Материалы		
			бетон М ₂₀₀		4,78 / 1,98 м ³
			Ф0М-3 (шт.1)		
			Сборочные единицы		
	1	-С8	Сетка арматурная С8	2	
	2	-С9	То же С9	1	
			Материалы		
			бетон М ₂₀₀		2,7 / 1,1 м ³
			Ф0М-4 (шт.8)		
			Сборочные единицы		
	3	-КП1	Каркас пространственный КП1	1	
			Детали		
	8		Болт 1,2 М20×300 в ст.3пс2 ГОСТ 7797-70	4	
			Материалы		
			бетон М ₂₀₀		0,37 м ³
			Ф0М-5 (шт.4)		
			Сборочные единицы		
	4	-КП2	Каркас пространственный КП2	1	
			Материалы		
			бетон М ₂₀₀		0,28 м ³
			Ф0М-16 (шт.1)		
			Материалы		
			бетон М ₂₀₀		0,967 м ³

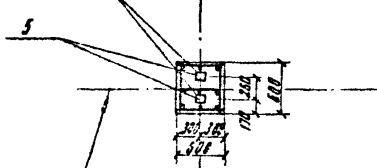


Грибная	Грибная	Грибная	Грибная
---------	---------	---------	---------

ТЛ 501-9-8.84 КЖ			
Фундамент для установки весовых станций типа РС-200Д 24В			
вагонные весы типа РС-200Д 24В	Стация	Лист	Листов
Фундаменты весового механизма Ф0М-1 + Ф0М-5	рп	13	
МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ			Формат А2

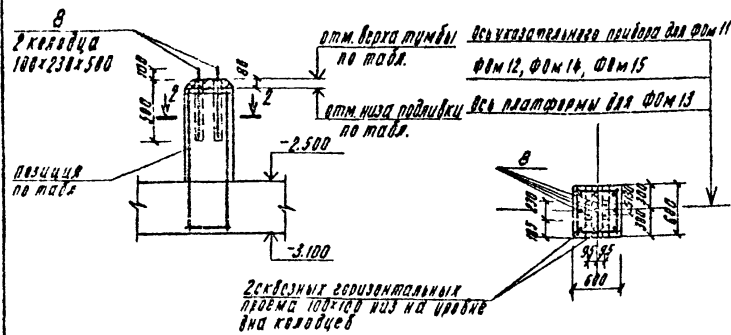


2 колодца 100x100x500



Вся платформа для Ф0М6
Вся решетка бесов для Ф0М7; Ф0М8; Ф0М9; Ф0М10.

Ф0М11 - Ф0М15 2-2



2 колодца горизонтальных
проема 100x100 мм на уровне
вн. колодцев

Марка тумбы	Отметка верха тумбы	Отметка низа подлук	Номер поз.	Примечания
Ф0М6	-1,117	-1,197	6	
Ф0М7	-1,137	-1,217	6	
Ф0М8	-1,687	-1,767	4	
Ф0М9	-1,837	-1,917	6	
Ф0М10	-1,642	-1,722	4	
Ф0М11	-1,407	-1,487	7	
Ф0М12	-1,447	-1,527	7	
Ф0М13	-1,937	-2,017	9	
Ф0М14	-1,957	-2,037	9	
Ф0М15	-1,997	-2,077	9	

СПЕЦИФИКАЦИЯ Ф0М6 ÷ Ф0М15

Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Ф0М6 (шт.2)					Ф0М12 (шт.1)		
		Сборочные единицы					Сборочные единицы		
6	КЖИ-КП3	Каркас пространственный КП3	1		7	КЖИ-КП4	Каркас пространственный КП4	1	
		Детали					Детали		
5		Болт 12.М16x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	2	1,13	8		Болт 12.М20x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	4	1,81
		Материалы					Материалы		
		Бетон М-200		0,3м ³ / 0,03м ³			Бетон М-200		0,30м ³ / 0,03м ³
		Ф0М7 (шт.1)					Ф0М13 (шт.2)		
		Сборочные единицы					Сборочные единицы		
6	-КП3	Каркас пространственный КП3	1		9	-КП5	Каркас пространственный КП5	1	
		Детали					Детали		
5		Болт 12.М16x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	2	1,13	8		Болт 12.М20x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	4	1,81
		Материалы					Материалы		
		Бетон М-200		0,3м ³ / 0,03м ³			Бетон М-200		0,200 / 0,03м ³
		Ф0М8 (шт.7)					Ф0М14 (шт.1)		
		Сборочные единицы					Сборочные единицы		
4	-КП2	Каркас пространственный КП2	1		9	-КП5	Каркас пространственный КП5	1	
		Детали					Детали		
5		Болт 12.М16x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	2	1,13	8		Болт 12.М20x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	4	1,81
		Материалы					Материалы		
		Бетон М-200		0,3м ³ / 0,03м ³			Бетон М-200		0,130 / 0,03м ³
		Ф0М9 (шт.2)					Ф0М15 (шт.1)		
		Сборочные единицы					Сборочные единицы		
6	-КП3	Каркас пространственный КП3	1		9	-КП5	Каркас пространственный КП5	1	
		Детали					Детали		
5		Болт 12.М16x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	2	1,13	8		Болт 12.М20x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	4	1,81
		Материалы					Материалы		
		Бетон М-200		0,31м ³ / 0,03м ³			Бетон М-200		0,13м ³ / 0,03м ³
		Ф0М10 (шт.1)							
		Сборочные единицы							
4	-КП2	Каркас пространственный КП2	1						
		Детали							
5		Болт 12.М16x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	2	1,13					
		Материалы							
		Бетон М-200		0,31м ³ / 0,03м ³					
		Ф0М11 (шт.2)							
		Сборочные единицы							
7	-КП4	Каркас пространственный КП4	1						
		Детали							
8		Болт 12.М20x400 в.ст.зис2 ГОСТ24719-80	4	1,81					
		Материалы							
		Бетон М-200		0,4м ³ / 0,03					

Привязан

ТЛ501-9-В.84 КЖ
 Фундамент для установки вагонных бесов
 типа РС-200Д 24В

Вагонные бесы
 типа РС-200Д 24В

Фундаменты бесового механизма
 Ф0М6-Ф0М15. Спецификация

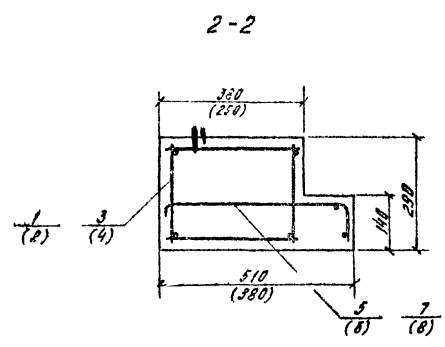
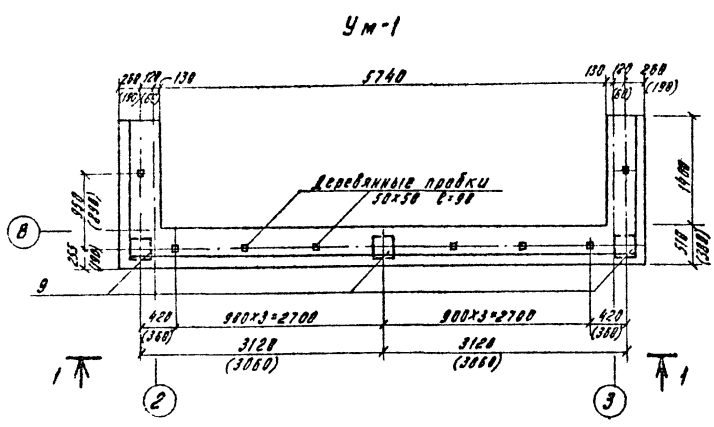
Листов 14

МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-9-В.84 АЛБЕОМ I

Спецификация монолитных железобетонных участков

№ п/п	Обозначение	Классификация	Кол-во	Единица измерения	Объем
Ум-1					
<i>Сборочные единицы</i>					
<i>Построительные каркасы</i>					
1	КЖИ-КП6	КП6	1	-	-
2	-КП7	КП7	-	1	-
3	-КП8	КП8	2	-	-
4	-КП9	КП9	-	2	-
<i>Сетки</i>					
5	-С10	С10	1	-	-
6	-С11	С11	-	1	-
7	-С12	С12	2	-	-
8	-С13	С13	-	2	-
9	-МН7	Изделие закладное МН7	3	1	-
<i>Материалы</i>					
Бетон марки 200					124м ³ 06м ³
Ум-4					
<i>Сборочные единицы</i>					
9		Изделие закладное МН7	3	3	-
<i>Материалы</i>					
Бетон марки 200					0,016м ³



1-1

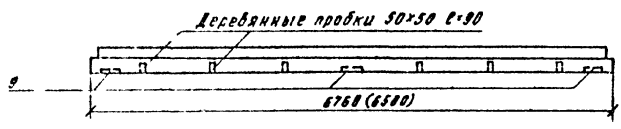
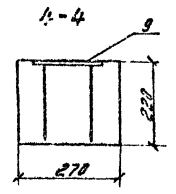
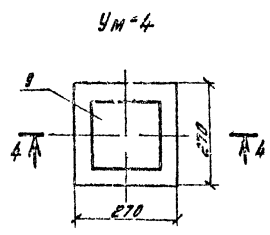
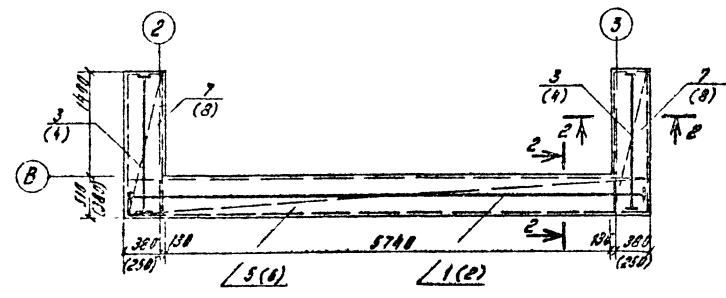


схема армирования



На чертеже Ум-1 размеры в скобках для толщины наружных стен 380мм.

Уч. № 2004. Листы и детали. Взам. ин. л.

ТП 501-9-В.84 КМ			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200 Д 24В			
Прибыль		И.п.н. пр. Шабриков ШШР 4.012	Вагонные весы типа РС-200 Д 24В
	И.контр. Демьяненко	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 2.012	Стадия лист листов
	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 1.012	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 2.012	РП 16
	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 2.012	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 1.012	Место приема датчика
	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 1.012	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 2.012	Монолитные участки Ум-1, Ум-4
	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 2.012	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 1.012	МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ
	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 1.012	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 2.012	Копировал Акилова
	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 2.012	И.п.н. пр. Демьяненко ШШР 1.012	Лист 42

Ведомость чертежей основного комплекта ВК

Лист	Наименование	Примечания
1	Общие данные. План на отм. 0.000. План на отм. -2.500. Схема канализации дренажных вод.	

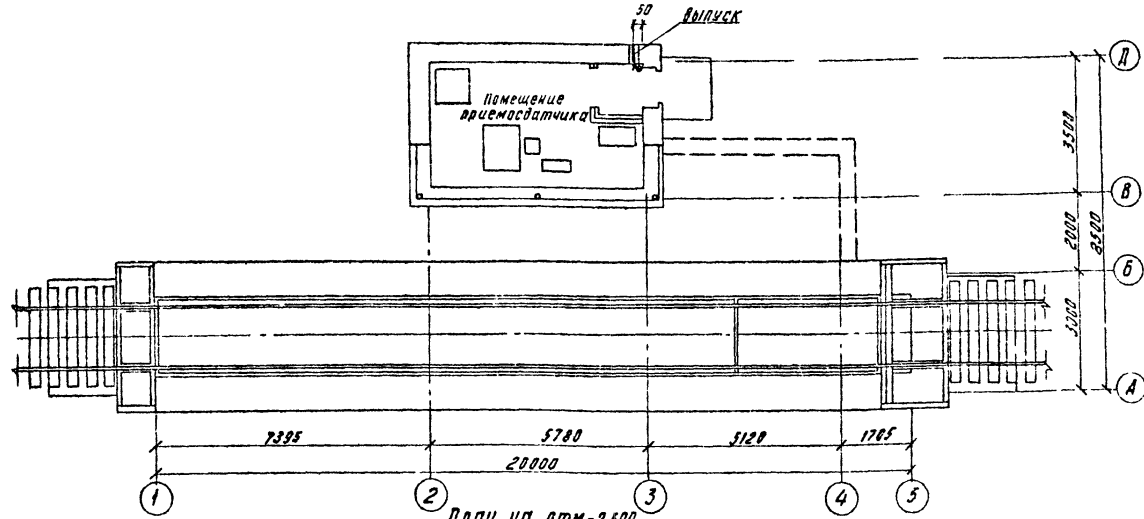
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
ГОСТ 10704-76*	Труба стальная электросварная	
194 16Р	Клапан обратный фланцевый	
304 47ДР	Задвижка	
ГОСТ 17378-81	Переход	

Спецификация

Марка	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед. кг	Примечание
Канализация дренажных вод					
1	каталог ЦКБА	Труба стальная электросварная $\phi 57 \times 3$ ГОСТ 10704-76*	100	40	
2	та же	Клапан обратный фланцевый 194 16Р	2		
3	"	Задвижка 304 47ДР	2		
4	"	Переход 57х3 - 32х22	4		
5	"	та же 102х4 - 57х3	2		
6	"	насос ВКС 1/16 Q=3.6 м ³ /час Н=16м с электродвигателем АИЛЭ-22-4; N=1.5 кВт n=1450 об/мин	2		

План на отм. 0.000



План на отм. -2.500

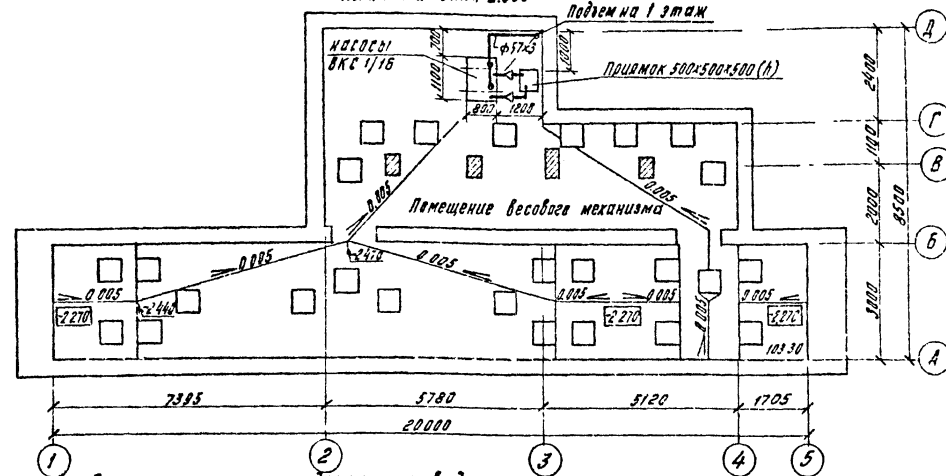
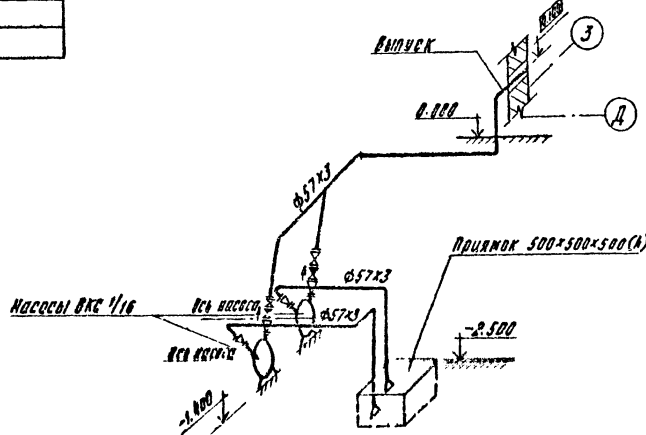


Схема канализации дренажных вод



Привязки		Инв. №		ТП 501-9-В.84 ВК		фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д.248		Вагонные весы типа РС-200Д.248		Итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общие данные. План на отм. 0.000. План на отм. -2.500. Схема канализации дренажных вод.										МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации сооружения.

Главный инженер проекта *Г. П. Губа*

Технический проект 501-9-В.84 Альбом I

Ведомость чертежей основного комплекта ЭМ

Спецификация

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Силовое электрооборудование. Расчетная схема.	
3	Электроотопление. План и электрическая схема.	
4	Шкаф управления электроотоплением общий вид. Монтажная схема.	
5	Опрогный лист для заказа панели ВРУ1-21-10.	

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.кг	Примечание
		<u>Силовое электрооборудование</u>			
1	ВРУ1-21-10	Вводно-распределительная панель	1		
2	ПМЯ-121002	Пускатель магнитный с катушкой 220В с тепловым реле РТЛ-1 I н.э. = 4А	2		
3	ПКЕ-222-243	Ключевой пост	2		
4	А-700-КОМ	Трехполюсная розетка с заземляющими контактами на 25А. 380В.	1		
5	ГПВМЗ-10	Трехполюсный пакетный выключатель I н = 6,3А	2		
6	АПВ-500	Провод изолированный с алюминиевой жилой сечением 2,5 мм ²	115		
7	АПВ-500	То же, сечением 4 мм ²	25		
8	АПВ-500	То же, сечением 6 мм ²	20		
9	АПВ-500	То же, сечением 10 мм ²	22		
10	МРТУ № 05-918-67	Труба полиэтиленовая диаметром 20 мм.	28		
11	МРТУ № 05-918-67	То же, диаметром 25 мм	10		
		<u>Электроотопление</u>			
1	ПУЭМ-1	Пульт управления электроотоплением навесной	1		
2	ПТ-2-10	Печь электрическая мощностью 1кВт. напряжением 220В.	10		
3	ГПВ2-10	Выключатель двухполюсный 220В.; 10А	10		
4	АНРГ-1кВ.	Кабель силовой с алюминиевой жилой, резиновой изоляцией сечением 2х2,5 мм ²	42		

1. Силовая электропроводка выполняется проходам АПВ, проложенным в полиэтиленовых трубах в пазу; к электрическим печам-кабелем марки АНРГ, проложенным по стене с креплением накладными скобками.

2. Расчетные нагрузки даны для варианта электроотопления при минус 30°.

При прочих вариантах нагрузки подсчитываются при привязке проекта.

3. В спецификации на электроотопление, оборудование и материалы даны для варианта минус 30°.

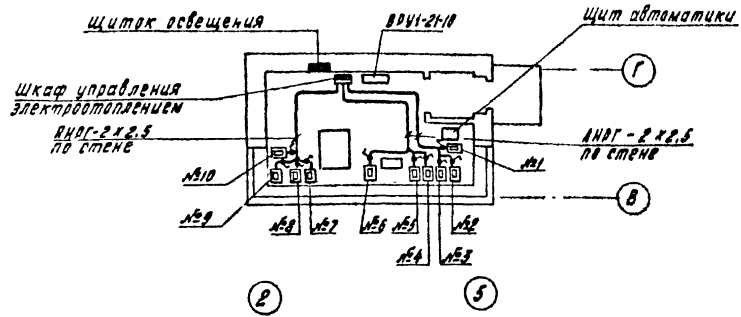
При прочих вариантах спецификация корректируется при привязке проекта.

4. Все металлические неизолирующие части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, заземляются на основании ПУЭ на нулевой провод.

		Приблизит	
ИНВ №		ТП 501-9-В.84 ЭМ	
		Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В	
И.ж.ж.пр.	Шавриков	И.ж.ж.пр.	И.ж.ж.пр.
И.ж.ж.пр.	Эльберт	И.ж.ж.пр.	И.ж.ж.пр.
И.ж.ж.пр.	Эльберт	И.ж.ж.пр.	И.ж.ж.пр.
И.ж.ж.пр.	Чернышев	И.ж.ж.пр.	И.ж.ж.пр.
вагонные весы типа РС-200Д 24В		Стадия	Лист
		РП	5
Общие данные		МОСЖЕДПРОПРОЕКТ	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации сооружений.

Главный инженер проекта: *В.А. Г.А. Чеднышев*



Принципиальная электрическая схема

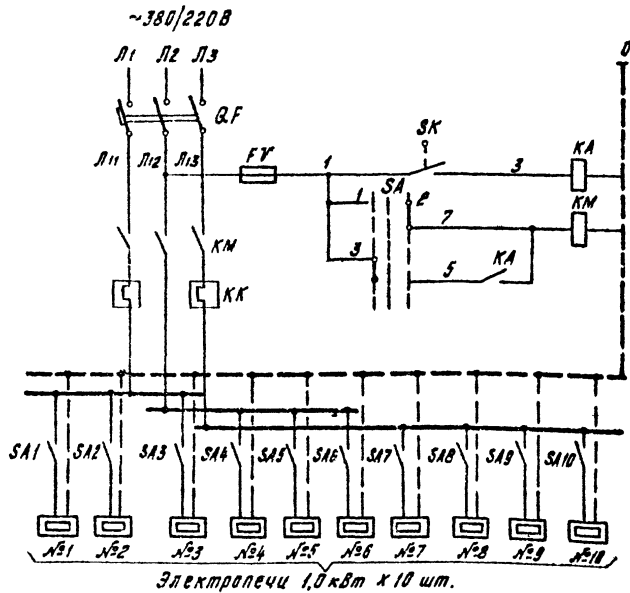


Диаграмма замыкания контактов ключа КУ (УП5311-С23)

Номер секции	Число контактов	Положение выключателя					
		-45° (1)		0	+45° (2)		
Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
I	1						
II	3						

Наименование	Ед. изм.	Зона А				Зона Б								
		-20°	-30°	-40°	-20°	-30°	-40°							
Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.	Кирлич. обькм.				
Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.	Кирлич. пуст.				
Количество установленных печей	шт.	8	8	9	9	—	10	10	9	8	9	—	8	10
Суммарная мощность	кВт.	8,0	8,0	9,0	9,0	—	10,0	10,0	9,0	8,0	9,0	—	8,0	10,0
Номера установленных печей	—	1-8	1-8	1-9	1-9	—	1-10	1-9	1-8	1-9	—	1-9	1-10	—
Выключатель пакетный ПВ2-10	шт.	8	8	9	9	—	10	9	8	9	—	8	10	—

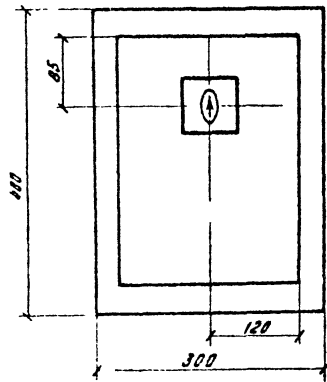
Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
QF	Выключатель автоматический АП50-ЭМТ; 380В; I _р =25А	1	
FV	Предохранитель ПТ-10	1	
KA	Реле промежуточное с катушкой 220В; ПЭ-21	1	
KM	Пускатель магнитный ПМЛ-221002	1	
KK	Тепловое реле типа РТЛ-1 I _{нз} =19А	1	
SA1...SA10	Выключатель двухполюсный ПВ2-10; 220В; 10А	10	Уточровку учесть по месту
SK	Датчик температуры	1	
SA	Универсальный переключатель УП5311-С23	1	

ТП 501-9-8.84 ЭМ			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В			
Вагонные весы типа РС-200Д 24В		Станд.	Лист
Электроотопление		Лист	3
План и электрическая схема		МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ	

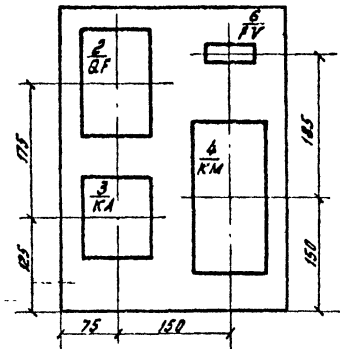
Составлено: АС, АВ, ВК
 Проверено: АС, АВ, ВК
 Утверждено: АС, АВ, ВК
 Дата: 1984 г.

Т. И. Б. В. О. И. П. С. Е. К. Т. 501-9-8. 64

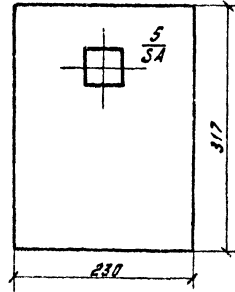
Общий вид щита



Компоновка аппаратуры
Задняя стенка



Дверь щита

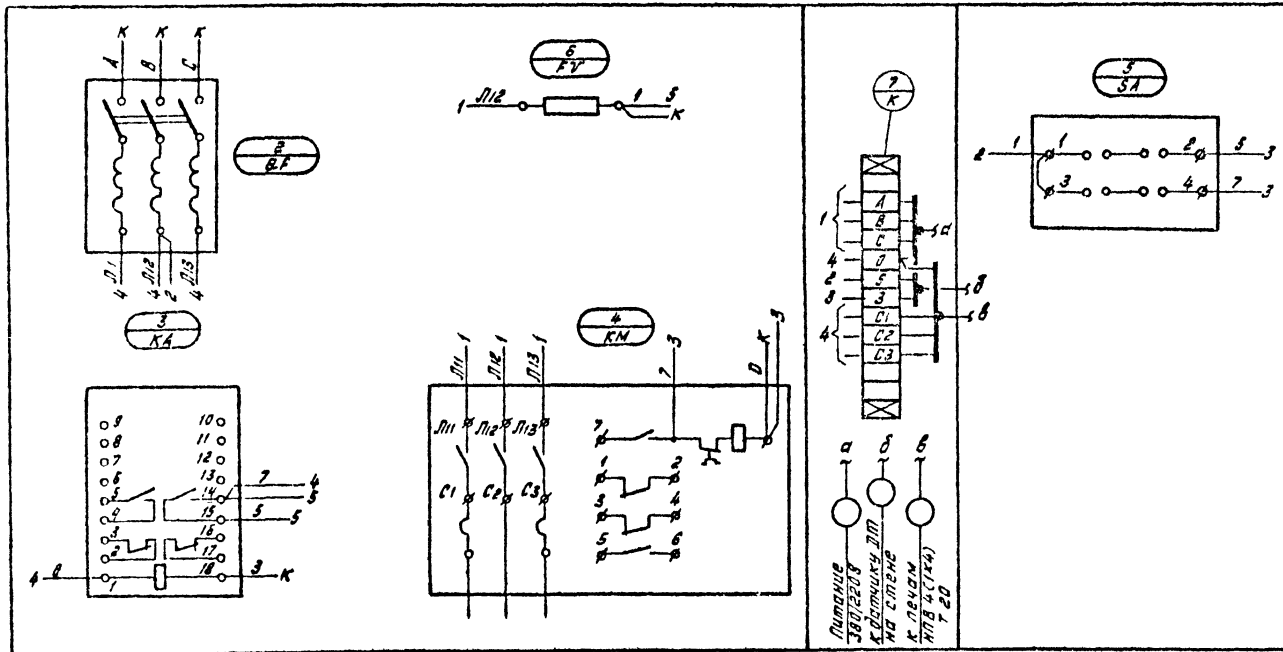


Монтажная схема

Задняя стенка

Правая доковая

Дверь

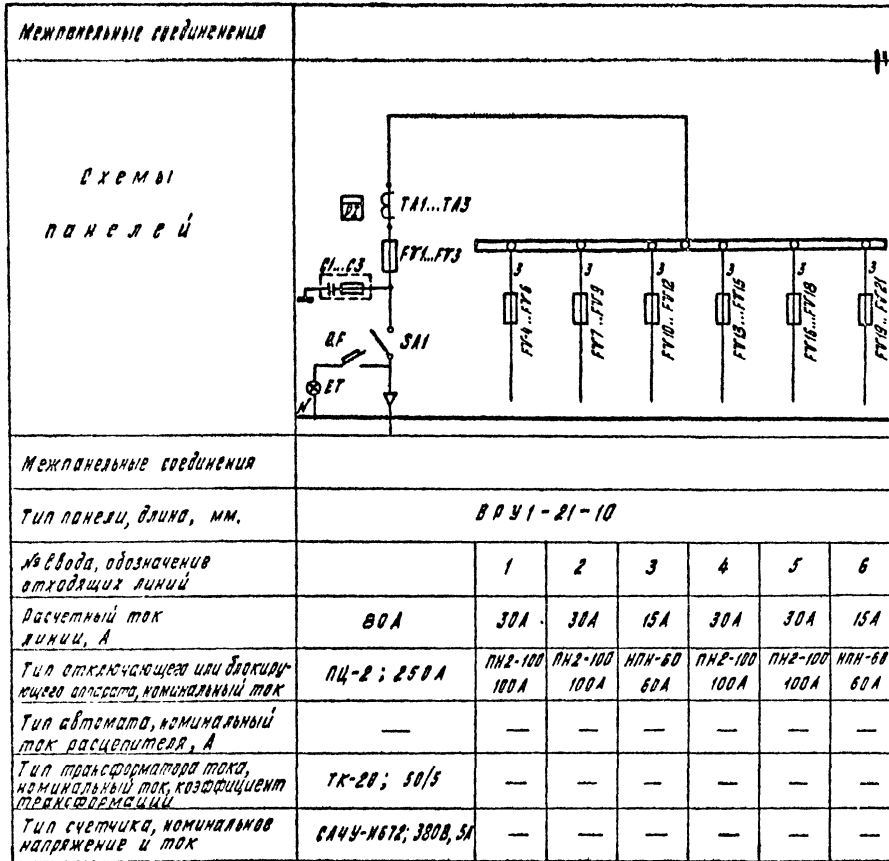


Спецификация

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса эл. кг.	Примечание
1	ПУЭН-1	Пульт управления навесной	1		
2	АП50-3МТ	Автоматический трехполюсный выключатель Ip=25А	1		
3	ПЭ-21-8	Реле промежуточное с катушкой 220В; 50Гц. ТУ 16-532.45774	1		
4	ПМЛ-221002	Магнитный пускатель с катушкой 220В.	1		
5	УП5311-С23	Универсальный переключатель с рукояткой овальной формы	1		
6	ПТ-10	Предохранитель Iплв=1А	1		
7	РЗ-12	Рейка зажимов	1		
8	КН	Зажим коммутационный	12		
9	ПРГ-500	Провод медный одножильный сечением 1.5 мм ²	50		
10	ДТКВ-53	Датчик-реле температуры камерный биметаллический, исполнение обыкновенное	1		

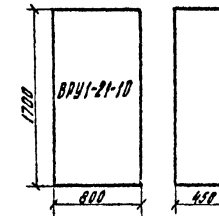
Т. И. Б. В. О. И. П. С. Е. К. Т. 501-9-8. 64

				ТП 501-9-8.84 ЭМ				
				фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В				
привязан				Вагонные весы типа РС-200Д 24В		Статия	Лист	Листов
						рп	4	
И. В. М. А.				Шкаф управления электротолкателем. Общий вид. Монтажная схема.			МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ	



Прз. обозначение	Наименования	кол	Примечание
SA1	Переключатель ПЦ-2 на 250А	1	
FY1...FY3	Предохранитель ПН2-250 Iпл.в.=80А	3	
FY4...FY6	Предохранитель ПН2-100 Iпл.в.=30А	6	
FY7...FY9	Предохранитель НПН-60 Iпл.в.=15А	3	
FY10...FY12	Предохранитель ПН2-100 Iпл.в.=30А	6	
FY13...FY15	Предохранитель НПН-60 Iпл.в.=15А	3	
FY16...FY18	Предохранитель ПН2-100 Iпл.в.=30А	6	
TA1...TA3	Трансформатор тока ТК20 Ктр.=50/5	3	
PI	Трехфазный счетчик САЧУ-И672 380В; 5А	1	
В.Ф.4	выключатель автоматический АЕ1031	1	
ET	Патрон пластмассовый потолочный инд.01140	1	комплектно с лампой накаливания 6220-10-1
CI...C3	Конденсатор КЗ-500 1x0,47 мкФ.	3	

эскиз установки



Панель шкафового исполнения

ТП 501-9-В.84 3М			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В			
Приказан		Инж.пр. Шабриков Ш.И. 4.09.84	Вагонные весы типа РС-200Д 24В
		Инж.пр. Эльберт А.С. 28.08.84	Стация листов рп 5
		Инж.пр. Бужеников В.И. 28.08.84	Впросный лист для заказа панели ВРУ1-21-10
		Инж.пр. Эльберт А.С. 28.08.84	
		Инж.пр. Чернышова В.И. 28.08.84	МОСЖЕЛДПРОЕКТ
		Инж.пр. Алексеева А.И. 28.08.84	
Инв. №		Ст.инж. Алексеева А.И. 28.08.84	Эскизы: Александров

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-9-В.84 АЛЬБОМ I

**Ведомость
чертежей основного комплекта АВК**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Схемы электрические управления насосами принципиальные.	
3	Схемы внешних электрических провадок.	

В настоящем проекте схемами предусматривается местное управление электродвигателями насосных агрегатов от кнопок и автоматическое в зависимости от уровня жидкости в приемке. При максимальном уровне жидкости в приемке автоматически включается рабочий насос.

При аварийном уровне жидкости в приемке автоматически включается резервный насос.

При минимальном уровне жидкости в приемке автоматически выключаются оба насоса.

Выбор автоматического или местного управления насосами осуществляется с помощью избирателя управления SA1.

Контроль уровня в приемке осуществляется с помощью электрического регулятора-сигнализатора уровня ЭРСУ-3.

Вся электроаппаратура сосредоточена на одном щите автоматизации. Щит выбран малогабаритный шкафового типа размером 600x400 Д УЧ1Р3В по ГОСТ 36.13-76.

Для монтажа электрических провадок выполнены таблицы соединения и подключения провадок, в которых приводятся сведения о провадках, а также адреса их присоединения.

Питание щита осуществляется напряжением 220 В переменного тока.

Щит автоматизации закрепить на стене на высоте 1,20 м от уровня пола.

Монтаж защитного зануления выполнить согласно инструкции по монтажу заземления и зануления ВКН 295-81 ММС СССР.

**Ведомость
ссылочных и прилагаемых документов**

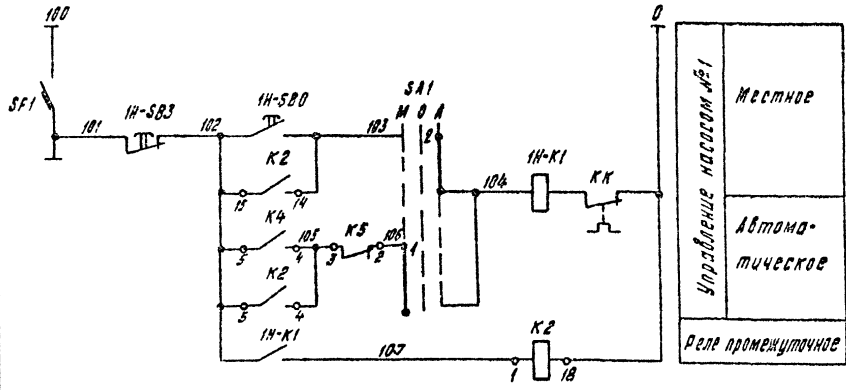
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Показываемые документы</u>	
АВК.СО	СО по чертежам основного комплекта марки АВК	Альбом IУ
АВК.ВМ	ВМ по чертежам основного комплекта марки АВК	Альбом V
	Автоматизация. Задание заводу-изготовителю	Альбом III

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации сооружения.

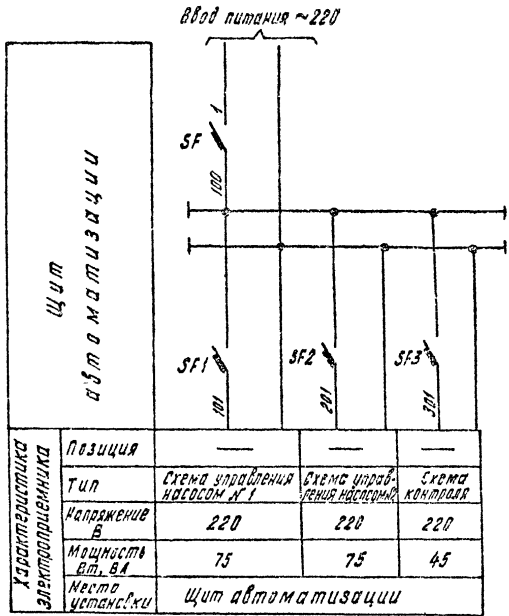
главный инженер проекта *Вили* В.И. Искельчик

Привязки				Лист	Листов
				1	3
ТП 501-9-В.84 АВК					
Фундамент для установки двигателя типа РС-200Д 24В					
Языки про- И.контр. Или.отв. Ил. спец. Туп Вед. инж.	Шадринков Зябров Зябров Зябров Исаченчик Кочубыкаба	Шка- 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1	3 3 3 3 3 3
вагонные басы типа РС-200Д 24В				Лист 1	Листов 3
общие данные				МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ	

ЧИЖ. МОСЖЕЛ. ПРОЕКТ. И. КОМП. ВЗЛОМ. ШКА. Д.

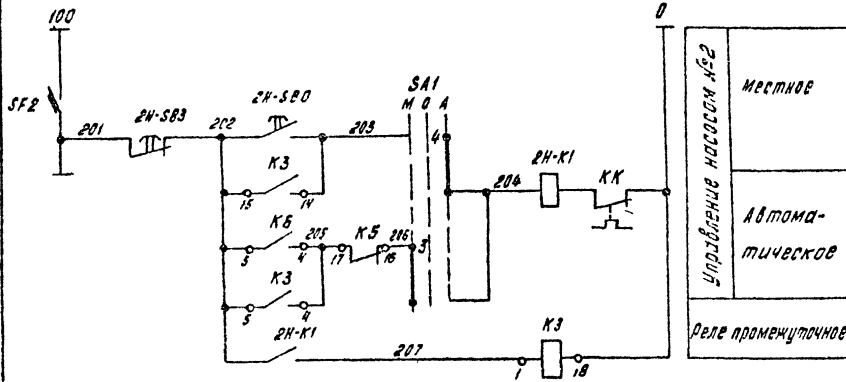


Управление насосом №1	Местное
	Автоматическое
Реле промежуточное	



Характеристики электрооборудования	Позиция	—	—	—
	Тип	Схема управления насосом №1	Схема управления насосом №2	Схема контроля
Напряжение В	220	220	220	
Мощность Вт, ВА	75	75	45	
Место установки	Щит автоматизации			

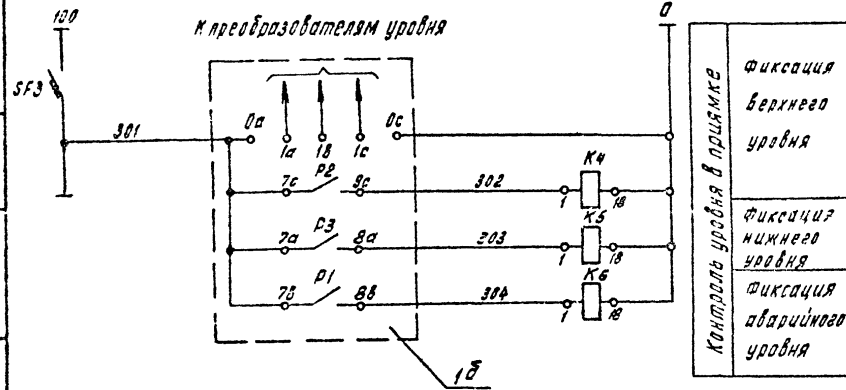
Лист, обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
На щите автоматизации			
SA1	Универсальный переключатель ЧЛЗ311-Р225, ~220В ТЧ. 16-523. 074-73	1	
K2, K3, K4	Реле промежуточное РЭ-21-В		
K5, K6	~220В, 50Гц ТЧ15-523. 457-74	5	
SF1, SF2,	Выключатель автоматический АБЗ-М		
SF3	Зн=1А, Зом=1,3 Зн ~220В, 50Гц ТЧ15-522.110-74	3	
SF	Выключатель автоматический АБЗ-М Зн=3,2А Зом=1,3 Зн ~220В, 50Гц ТЧ15-522.110-74	1	
ПО МЕСТУ			
18	Электрический регулятор-сигнализатор уровня ЭРСУ-3 ТЧ-25-02-676-73	1	
1H-K1, 2H-K1	Магнитный пускатель	2	По проекту силового
1H-SB3, 2H-SB3, 3H-SB3	Кнопка управления	2	для обслуживания



Управление насосом №2	Местное
	Автоматическое
Реле промежуточное	

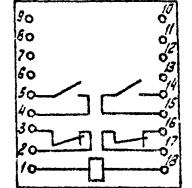
Универсальный переключатель SA1
Диаграмма работы контактов

ЧЛЗ311-Р225		Диаграмма №225					
Н.Н. секций	Н.Н. контактов	-45°		0°		+45°	
		л	п	л	п	л	п
I	1 2		×				×
II	3 4	×					×



Контроль уровня в прямке	Фиксация верхнего уровня
	Фиксация нижнего уровня
	Фиксация аварийного уровня

Схема выводов контактов и катушек K2, K3, K4



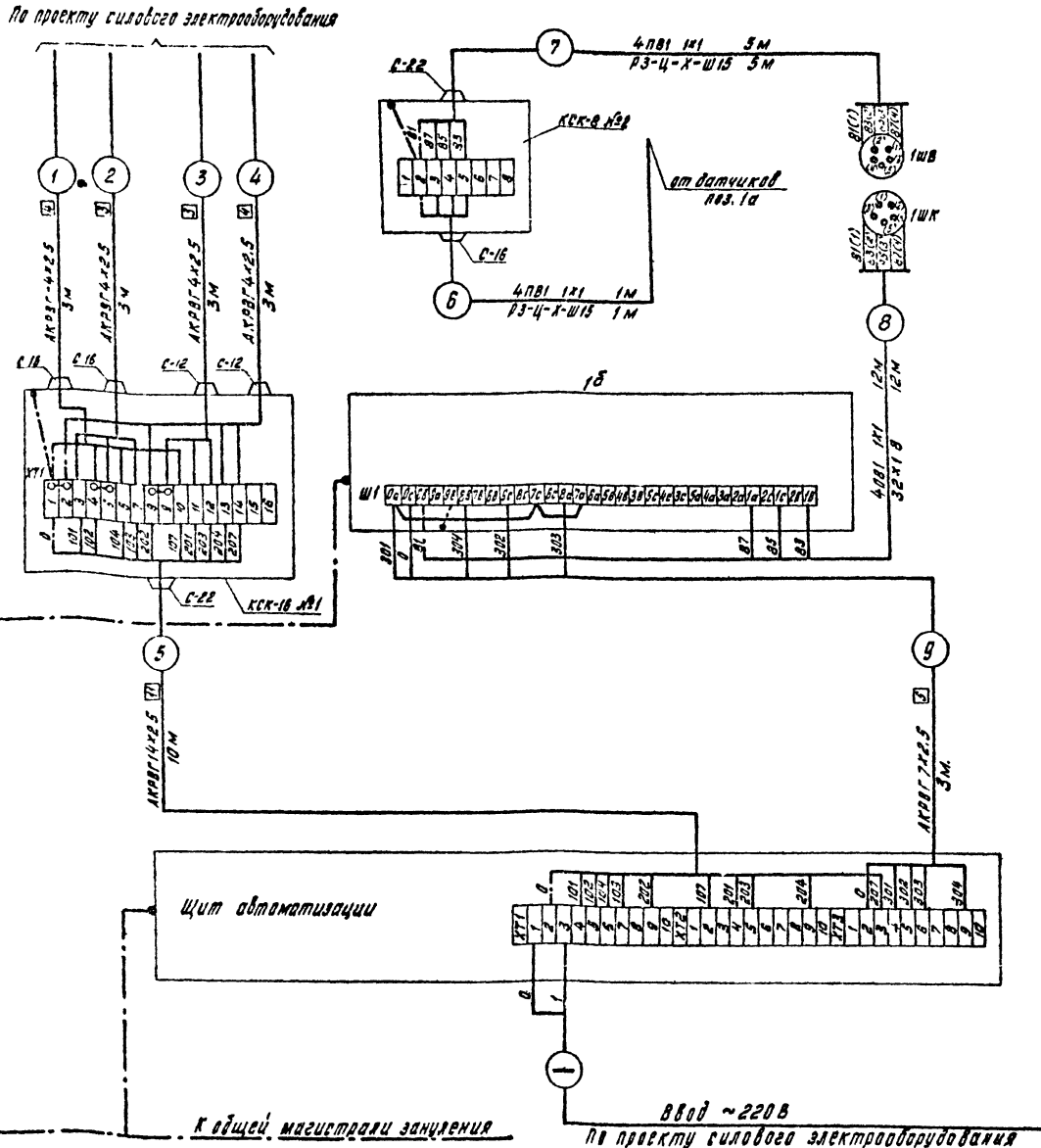
ТЛ 501-9-В.84 АВК			
Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200 Д 24В			
Вагонные весы типа РС-200 Д 24В		Листов	Листов
		лп	2
Схемы электрические управления насосами принципиальные.		МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ	

Исполнитель: [blank] Проверка: [blank] Состав: [blank] Дата: [blank]

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-0-В.84

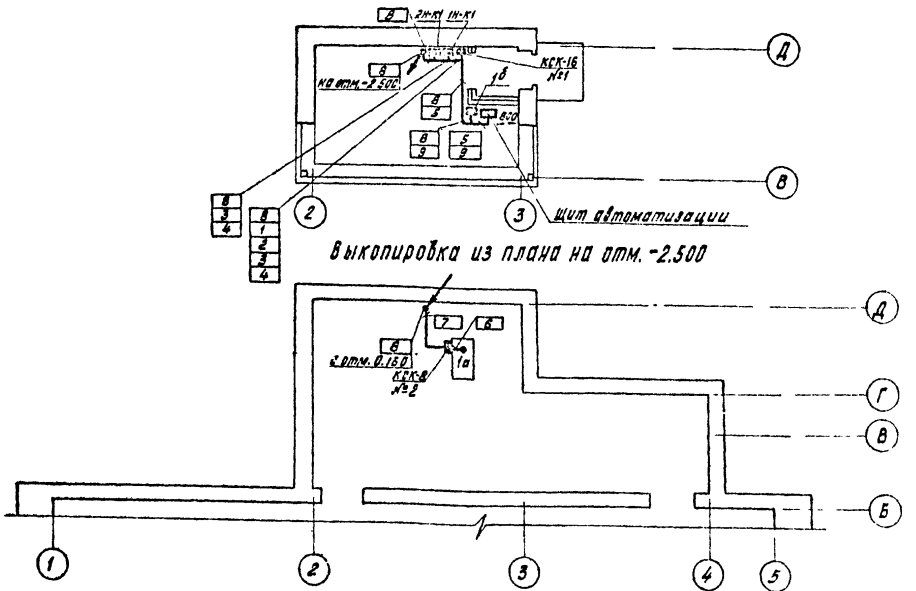
Листовая таблица и форма ведомости №1

Наименование параметра и место отбора импульса	Управление электродвигателем насоса №1		Управление электродвигателем насоса №2		Уровень
	По месту	По месту	По месту	По месту	Прямая
Обозначение частоты и жестики	ТМ4-122-74				
Позиция	1Н-5Ф3 1Н-5В0	1Н-К1	2Н-5Ф3 2Н-5В0	2Н-К1	1Б



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-8 ТУ36. 1753-75	1	
	Коробка соединительная КСК-16 ТУ36. 1753-75	1	
	Блочная часть штепсельного разъема 5гнезд ШР20 П5 НГ10 ГЕО.364. 107 ТУ	1	
	Кабельная часть штепсельного разъема 5штырей ШР20 П5 НГ10 ГЕО.364. 107. ТУ	1	
	Металлоручка ПЗ-Ц-Х-Ш-15 ТУ 22-3988-77	8	М
	Кабель АКВГЛ 4x2,5 ГОСТ 1508-78	12	М
	Кабель АКВГЛ 7x2,5 ГОСТ 1508-78	3	М
	Кабель АКВГЛ 14x2,5 ГОСТ 1508-78	10	М
	Провод ПВ1 1x1 ГОСТ 6323-79	75	М
	Труба виципластовая 32x1,8 ТУ6-05-051-103-77	12	М

План на отм. 0,160



ТП 501-0-В.84 1ВК		Фундамент для установки вагонных весов типа РС-200Д 24В		Вагонные весы типа РС-200Д 24В		Стр.Лист		Листов	
Приложен		С.И.И.И.И.	Шабалин	С.И.И.И.И.	Зырянов	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.
Инв.ЛЗ		С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.
Схема внешних электрических проводок						МОСКЕЛДОРПРОЕКТ			

