



Ведомость чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
	Титульный лист	1
С-1	Заглавный лист и содержание альбома	2
ЛЖ-2	Пояснительная записка	3-14
П	Схема генерального плана	15
ТХ-1	План с расстановкой технологического оборудования	16
ТХ-2	Разрезы	17
ТХ-3	Спецификация технологического оборудования	18
ТХ-4	План воздухооборудования	19
ТХ-5	Схема воздухооборудования	20
ТХ-6	Экспликация трубопроводов и арматуры	21

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примеч.
ТХ	Технологические чертежи	
АР	Архитектурно-строительные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ЭЛ	Электротехнические чертежи	
СЧ	Устройства связи	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Лицензия проектной

*Н.Т. Формицкий*  
Н.Т. Формицкий

Перечень примененной документации

Обозначение	Наименование	Примеч.
т.п. 501-234 тип I	Устройство для снажения тепла базов топливом, газом и водой	
т.п. 501-238	Пескораздаточные устройства	
т.п. 501-235 выпуск I	Склад сухого песка	
т.п. 501-237	Пескосушилка	
т.п. 501-231	Раздаточная станция, тип I	
т.п. 501-232	Склад дизельного топлива	емк. 100 м <sup>3</sup>

- Технологическое оборудование
- Верстак слесарный одноместный
- Стеллаж полочный
- Стеллаж для материалов
- Шкаф для инструментов
- Потребитель электрической энергии
- Подвод сухого воздуха.
- Подвод воды
- Подвод пара
- Слив в канализацию

		Привязан.	
Шифр №			
Слика Вређина			
Слика Блокнајска			
Слика Формицки			
Начерт. Грешко			
Начерт. Милин			
		ТП 501-3-10	С
		Теплово-водяное дело на одно место для теплообменника ТТХ модели 1320 мм	
		Стандарт лист 20	
		ТР	1 20
		Заглавный лист и содержание	
		ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Харьков	

## ВВЕДЕНИЕ.

Типовой проект тепловоз-вагонного депо на одну станцию для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520 мм разработан по плану типового проектирования Госстроя СССР от 1979 г.сд.

Дело разработано для обеспечения подвального железно-дорожного состава промышленных предприятий СССР.

Обслуживаемый районный парк примет составом из:

1. Тепловозов серии ТГМ (ТГМ1, ТГМ3) и ТГК - 4 ед.
2. Палубовозов 4-х осных - 40 ед.

Проект разработан применительно к следующим условиям:

Площадка строительства со спокойным рельефом;

Грунты в основаниях на выносах, насыпных, однородные.

Грунтовые воды отсутствуют.

Расчетные характеристики грунта:

Сцепление -  $C^H = 0,22 \text{ кгс/см}^2$ ;

угол внутреннего трения -  $\varphi = 26^\circ$ ;

плотность -  $\gamma = 1,6 \text{ т/м}^3$ ;

модуль деформации -  $E = 150 \text{ кгс/см}^2$ .

Расчетная зимняя температура наружного воздуха -  $20^\circ\text{C}$ ,  
 $-30^\circ\text{C}$ ,  $-40^\circ\text{C}$ .

Ветровая нагрузка для I района -  $27 \text{ кгс/м}^2$  и для II района -  
 $45 \text{ кгс/м}^2$ .

Снеговая нагрузка для II района -  $100 \text{ кгс/м}^2$ .

Сейсмичность не более 6 баллов.

Категории производств и класс помещений по ПУЭ отдельных цехов и отделений депо приведены в таблице.

№ п/п	Наименование производственных помещений	Категория производств по СНиП II-М-2-72	Класс помещений по ПУЭ
1	Цех ремонта тепловозов и вагонов	3	II-Г
2	Отделение ремонта крыльцов	Б	В-1Б
3	Отделение ремонта аккумуляторов ремонтной электротранспортной генераторной Зарядное	Д Е	- В-1Б в верхней 1/3 части помещения
4	Отделение ремонта паровой аппаратуры	Б	В-1Б
5	Кладовые	В	II-В

Схема генерального плана.

Схема генерального плана выполнена с целью дать рекомендации по рациональной базисной компоновке комплекса сооружений на территории депо.

При привязке типового проекта необходимо уточнить рекомендуемый набор и взаимное расположение зданий и сооружений, а также вычитать отдельные чертежи инженерных коммуникаций и вертикальной планировки, исходя из местных условий.

Выбор площадки для размещения тепловоз-вагонного депо должен производиться с учетом направления господствующих ветров.

Утверждено: _____ Инженер-проектировщик _____ Разраб. в/д: _____ Начальник цеха _____ Главный инженер _____ Утверждено: _____ Начальник цеха _____	ТП 501-3-10 ПЗ.				
Тепловоз-вагонное депо на одну станцию для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520					
Привязан:	<table border="1"> <tr> <td>Стр. в лист</td> <td>Лист №</td> </tr> <tr> <td>ТР</td> <td>1 12</td> </tr> </table>	Стр. в лист	Лист №	ТР	1 12
Стр. в лист	Лист №				
ТР	1 12				
Лист №	Общая пояснительная записка ПРОМСТАНЦИОННЫЙ ПРОЕКТ г. Харьков				

Типовой проект 501-3-10 ПЗ

Лист № 1 из 12

### Технологическая часть

Тепловоз-вагонное депо предназначено для выполнения технического обслуживания ТД-2 и ТД-3 тепловозов ТГМ и ТГК и вагонов промышленных предприятий.

Основные эксплуатационные измерения, принятые в проекте:

1. Характер работы локомотивов маневровый и вывозной.
2. Продолжительность полезной работы локомотивов - 25 час в сутки.
3. Среднесуточный пробег локомотива - 150 км.
4. Число рабочих дней подвижного состава в году - 365.
5. Режим работы депо: прерывная семидневная неделя с объема выходными днями, число рабочих смен - одно, число рабочих дней ремонтных цехов в году - 253.

В основе производства расчетов приняты.

Нормы технологического проектирования ремонтного хозяйства и эксплуатационных устройств железных дорог колеи 1520 мм промышленных предприятий согласованных Госстроем СССР, 1978 г.

Цех ремонта тепловозов и вагонов оборудован смотровой канавой длиной 15 м.

В цехе предусмотрена установка подвешного электрического крана грузоподъемностью 2 т.

Ввод тепловозов и вагонов в здание депо осуществляется маневровым локомотивом.

В депо предусмотрены следующие отделения: отделение ремонта аккумуляторов, отделение ремонта фильтров, отделение ремонта топливной аппаратуры. Все отделения оснащены необходимым и специальным оборудованием, а также необходимыми грузоподъемными средствами.

Депо кооперируется по выполнению ремонтов ТР-1, ТР-2, ТР-3 с более крупными ремонтными предприятиями.

Для обеспечения нормативной деятельности депо предусмотрено штат ремонтного персонала, приведенный в ведомости. Результаты выполненных расчетов приведены в таблице.

Виды осмотра	Принятые нормы			Количество		
	Период работы между осмотрами	Простой в работе в часах	Трудоемкость в осмотрах чел.ч	Осмотров в год	Сталия	Затраты рабочей силы в год чел.ч
1	2	3	4	5	6	7
Техническое обслуживание ТД-3 тепловозов	0,5 мес	8	80	72	0,14	4520
Техническое обслуживание ТД-2 тепловозов	1 раз в три дня	1	3,3	487	0,12	4285,6
Техническое обслуживание ТД-3 вагонов	0,1% парк в сутки	4	16	14,6	0,04	233,6
Техническое обслуживание ТД-2 вагонов	0,2% парк в сутки	4	16	29,2	0,026	4672

Ст. инж. Березина	инж. Болтышев	инж. Грицаев	инж. Расторный	инж. Морин	ТП	501-3-10	173
Тепловоз-вагонное депо на одно стаило для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520 мм					Стояла/лист		
					ТР		2
Общая пояснительная записка					ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ г. Харьков		

Привезан			
Инв. №			

Цех ремонта тепловозов и вагонов оборудован смотровой канавой длиной 15 м.

Ведомость работающих на ремонт подвижного состава СС

№ п/п	Категория работающих	группа производственных профессий	Количество работающих	
			всего	в масштабах завода
1	2	3	4	5
1.	Мастер	1Б	1	1
2.	Слесари	1Б, 2Б	5	5
3.	Машинист тепловоза	1Б	7	2
Всего работающих			13	8

Примечание: в деле обслуживается 40% локомотивных бригад.

Архитектурно-строительные решения.  
Общие положения.

Архитектурно-строительные решения разработаны в соответствии с технологическими чертежами проекта и действующими строительными нормами и правилами.

Здание вета встраивается в одноэтажный.

Цех ремонта тепловозов и вагонов - шириной 9,0 м, высотой от низа балок 8,4 м. Длина здания 24 м. В торце цеха встроена антресоль, под которыми расположены производственные помещения, на антресолях размещаются вентиляционные помещения.

В пристройке шириной 6,0 м размещаются производственные помещения и бытовые. Высота этажа 3,0 м.

По эксплуатационным требованиям долговечности и огнестойкости здание относится к 2 классу в целом здание по огнестойкости относится к 2 степени.

Конструктивные решения.

Фундаменты здания встраиваются в монолитные железобетонные и как вариант - сборными бетонными. Несущие конструкции здания встраиваются и сборные железобетонные элементы, в том числе одноэтажные пристройки в конструкциях серии ЦУ-ЭУ, стены здания приняты из керамзитобетонных панелей, в качестве основного облицовочного материала, и из глиняного экстензивного кирпича.

Перегородки встраиваются из керамзитобетонных панелей и кирпичные. Перегородки вентиляционных помещений, имеющие большое количество проемов, требующих обрамления, встраиваются монолитными железобетонными толщиной 100 мм.

Сборные железобетонные конструкции и стальные изделия приняты по действующим сериям и ГОСТам.

При устройстве проекта чл.тежи фундаментов подлежат корректировке с учетом местных геологических и гидрогеологических условий и глубины промерзания грунта.

При производстве работ в зимних условиях необходимо руководствоваться указаниями и требованиями соответствующих разделов действующих норм на строительные и монтажные работы в зимних условиях.

Типовой проект 501-3-10 Москва

Имя и фамилия архитектора и автора проекта

Рис. №	Опцированная	Класс	ТП	501-3-10	73
Масштаб	3:100	С	Теплового-вагонное вета на одно место для тепловозов Т1А и Т1Б		
Ин. спец.	Исторический	С	Студия/лист/лист		
Линейный	Результативный	С	ТР	3	
Картина	Морин	С	Общая пояснительная записка		
Привязан			ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Харьков		
Узел					

Внутренняя отделка.

Внутренняя отделка проектируется с учетом "Технических правил по экономному расходованию основных строительных материалов" / ТП 101-76/. Применяется в проекте внутренняя отделка приведена в альбоме 1, выпуск I.

Цветовую отделку поверхностей и технологического оборудования необходимо предусматривать при привязке проекта к местным условиям в соответствии с действующими указаниями

Наружная отделка.

Наружную отделку стеновых панелей принимать в каждом конкретном случае при привязке с учетом рекомендаций, изложенных в сериях I.432-14 и III-04-5.

Необходимость и степень гидрофобизации наружных поверхностей панельных стен устанавливается при привязке проекта в зависимости от местных условий.

В варианте стенового ограждения из глиняного эффективного кирпича наружная поверхность стен выполняется с подбором кирпича на лицевую поверхность с последующей расшивкой швов валиком

Требования технической эстетики

С целью создания условий, способствующих повышению производительности труда и культуры бытового обслуживания работающих, в проекте учтены требования технической эстетики в объемно-пространственном решении помещений и освещении.

Цветовое оформление помещений и оборудования следует предусматривать в соответствии с "Указаниями по проектированию цветовой отделки интерьеров производственных зданий промышленных предприятий" СН 161-70 и "Руководства по рациональному цветовому оформлению", утвержденному главным санитарным врачом жез дор. транспорта.

Описание методов производства строительно-монтажных работ

Строительно-монтажные работы по возведению здания производят с максимальной механизацией трудоемких процессов.

Земляные работы.

Срезку растительного слоя грунта глубиной 0,4 м выполняют бульдозером. Разрабатывают грунт экскаватором Э-852 под фунда-менты здания и, при необходимости, при вертикальной планировке.

Бетонные работы.

При бетонировании смесь к месту укладки подается краном К-125 грузоподъемностью 12,0 т

Уплотняют ее глубинными и площадочными вибраторами.

Монтаж сборных железобетонных конструкций.

Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняют раздельным способом: сначала монтируют колонны с выверкой и окончательной заделкой стыков, затем сборные конструкции балок, плит кровельного покрытия и стеновые панели. Наибольший вес монтируемого элемента - стеновой панели - 3,9 тонны.

Колонны, балки и конструкции кровельного покрытия монтируют пневмоколесным краном СКР-25 с длиной стрелы 20 м.

Стеновые панели по рядам "А" и "Б" монтируют до начала монтажа конструкций в пролете "В-Г" краном К-125 с длиной стрелы 18 м.

Ввиду того, что здание дано расположено в районе, имеющем путевое развитие - к зданию, а после монтажа каркаса, и в здании, необходимо уложить по одной нитке запроектированные жел. дор. пути и использовать их для доставки на стройплощадку строительных материалов и изделий в жел. дор. платформах и вагонах.

Типовой проект 501-3-10 Альбом I

Имя и фамилия (подпись и дата вом. инж.)

Привязан:

ИЧБ №

						ТП	501-3-10	ПЗ
Рядов	Олиференко	Иванов				Тепловозо-вагонная депо на одно стаило для тепловозов ТГМ и ТГК.		
Начальн	Зайцев	Иванов				Таблиц	Лист	Листов
Исполн	Нестеров	Иванов				ТР	4	
Директор	Борисов	Иванов				Общая пояснительная записка		
Нормальн	Морин	Иванов				ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ г. Харьков		









Мероприятия по охране водоемов, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами.

Для защиты водных бассейнов от загрязнений проектируется сеть производственной канализации, отводящая сточные воды с содержанием взвешенных веществ и масла.

Перед сбором во внутриплощадочные сети эти стоки проходят очистку в грязеотстойнике сальтатром, заполненным стекловолокнистой загрузкой.

Характеристики сточных вод и эффективность работы очистных устройств см. таблицу.

Краткая характеристика загрязнителя	Учистные сооружения		Пре-вель-но-	Расчетная концентрация	Место пункта отбора			
	Наименование и состав	Содержание в мг/л				К-во м <sup>3</sup> /сут	Ло-каль-ные	Обще-заводские
Теплово-взломное вето на одно окно для тепловозов ТТМ и ТТК колес и 1520 мм	Грязь-следы масло-следы		5.7	грязе-отстойник с фильтром и маслом уловителем	2.5	16-20	Уз	грязе-отстойника

В проекте предусмотрен выбор вентиляционного воздуха выше зоны аэрационной тени.

В прилагаемой таблице приведены данные по выбросам, являющиеся исходными материалами при разработке проекта защиты атмосферного воздуха промышленной площадки или района, где выполняется данный типовой проект.

Наименование подразделения участка	Наименование оборудования, или установок, выделяющих вредности	Объемные выбросы	Выделяющиеся вредности		Выборы в атмосфере				
			Наименование	К-во на в.вып.обор.	К-во исп.	К-во м <sup>3</sup> /сут	К-во м <sup>3</sup> /сут	К-во м <sup>3</sup> /сут	
Отделение ремонта фильтров	Камера для промывки фильтров	ТВ-1	Пары кислотной пыли	0.21	0.008	4,000	42.0	11.0	280
	Банка для промывки банок касет водных фильтров	Б3	Пары масла	0.1	0.02	4870	4.5	11.0	500
	Банка для промывки воздушных фильтров	Б3	Пары кислотной пыли	0.0005	0.0005	1670	0.108	11.0	500
	Банка для промывки кубовых касет воздушных фильтров	Б3	Пары кислотной пыли	0.0005	0.0005	4870	0.108	11.0	500
Отделение ремонта топливной аппаратуры	Стенд для испытания форсунок	Б2	Пары дизельного топлива	0.05	0.005	4870	1.08	11.0	355
	Банка для мойки деталей	Б2	Пары дизельного топлива	0.05	0.05	4870	10.8	11.0	355
Цех ремонта тепловозов и вагонов	Точильно-шлифовальный станок ЭБВЗ4	Р1 Р2	Можжевик мет. пыль	-	-	-	-	-	-
Зарядная	Стеллаж для зарядки аккумуляторов	В-1	Смесь паров электролита с серной кислотой	0.15	0.005	312	50	12.3	315

Инж. гр. Печатнова В.А.  
Ст. инж. Зверев В.А.  
Инж. гр. Бездетко В.И.  
Ин. спец. Шляхова С.С.  
Нач. отд. Зайцев В.В.  
Ин. спец. Родынский П.И.  
Норм. инж. Морин И.С.

ТП 501-3-10 ПЗ

Теплово-взломное вето на одно окно для тепловозов ТТМ и ТТК

Стабильность листов

ТР 8

Общая пояснительная записка

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ  
г. Харьков

Типовой проект Альбом I

### Электротехническая часть

Электротехнической частью проекта предусматривается:

- электроснабжение (вводная распределительная установка 380/220В):

- основное электрооборудование;
- автоматизация;
- заземление;
- молниезащита;
- электрические обозначения;

Внешнее электроснабжение напряжением 380/220В решается при привязке типового проекта к конкретному объекту и решено ввуча вводом.

Суммарные мощности составят:

- 116,4 кВт - установленная мощность
- 75,7 кВт - потребная мощность.

Основные показатели по электроснабжению расчетной нагрузке и пояснения по разделам приведены на зачетном листе электротехнической части проекта в альбоме IV.

### Устройства связи

В типовом проекте устройств связи теплового вагонного депо на 1520 мм для промышленных железных дорог (колеи 1520 мм) предусматривается часофикация, телефонизация, радификация и пожарная сигнализация здания.

Часофикация депо осуществляется от первичных электрочасов, устанавливаемых в комнате мастера.

Телефонизация - от существующей телефонной станции предприятия или города.

Для пожарной сигнализации в комнате мастера устанавливается оптический пассивной сигнализации ТПМ 10/100 в.м. 10 45400.

Радификация здания производится от радиотрансляционной сети предприятия или города.

### Мероприятия по охране труда и техника безопасности.

Проектом предусмотрены мероприятия по технике безопасности и охране труда, которые должны обеспечить нормальные производственные условия работников.

Отделению мастеров с выделением производственных врезок размещены в изолированных помещениях, оборудованных общешоменной и приточно-вытяжной вентиляцией и соответствием с требованиями санитарных норм проектирования промышленных предприятий.

Температура воздуха в цехах и отделениях мастеровских зон проектирована в соответствии с требованиями санитарных норм.

Для предупреждения брызганья холодного воздуха при открывании ворот предусмотрены засоры. Открывание и закрывание ворот механизировано.

Освещение помещений и рабочих мест принято по нормам установленным для тепловозных депо, естественное освещение предусмотрено через окна, расположенные вдоль боковых стенок.

Типовой проект 501-3-10 Альбом I

Имя и фамилия (подпись) и должность инженера

Привязан

Имя №

Инж.	Хмелькова	И.И.	ТП	501-3-10	ПЗ
Рук. гр.	Валков	В.В.	Теплово-вагонное депо на одно стояло для тепловозов ТПМ и ТПК колеи 1520 мм		
Техн.	Степанова	С.С.	Лист №		
Рук. гр.	Азарев	А.А.	Лист №		
Исполн.	Дембровская	Д.Д.	Лист №		
Исполн.	Варанько	В.В.	Лист №		
Исполн.	Виноградова	В.В.	Лист №		
Исполн.	Дембровская	Д.Д.	Лист №		
Общая пояснительная записка			ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ г. Харьков		

Материалы полов и их конструкция приняты в соответствии с производственными особенностями каждого отделения и соответствуют нормам технологического проектирования

Технико-экономические расчеты.

Годовая производственная программа в натуральном и денежном выражении составляет:

№ п/п	Наименование подвижного состава и видов ремонта	Стоимость единицы в тыс. руб.	Годовая производственная программа в ед.	Стоимость годового ремонта в тыс. руб.
1	2	3	4	5
1	Тепловозы серии ТГМЗ и ТГК - техническое обслуживание ТД-3	0.24	72	17.28
	- техническое обслуживание ТД-2 (без экпировки)	0.06	487	29.22
2	Полубаганы 4-х осных - техническое обслуживание ТД-3	0.08	14.6	0.88
	- техническое обслуживание ТД-2	0.06	292	175
	<b>Итого</b>			<b>4213</b>

Капитальные затраты и производственные фонды.

№ п/п	Наименование затрат	Сумма в тыс. руб.
1	2	3
1	Капитальные вложения, всего	80.23
	В том числе:	
	- строительные - монтажные работы	73.52
	- оборудование, приспособления, инструмент и инвентарь	6.71
2	Производственные фонды, всего	83.76
	В том числе:	
	- основные фонды	80.23
	- оборотные средства	3.53

Себестоимость

№ п/п	Наименование затрат	Единица измерения	Стоимость в рублях	Количество	Сумма в т. р.
1	2	3	4	5	6
1	Основные материалы и полуфабрикаты	тыс. руб. годового выпуска	300	49.13	14.74
2	Вспомогательные материалы	---	3	49.13	0.15
3	Топливо на отопление, вентиляцию и горячее водоснабжение	т.кв.м	4.8	776.3	3.29

Цикж. Холодная  
Стинж. Вербкине  
Начало. Руцков  
Линжж. Равичиний  
Корн. Морин

ТМ 501-3-10 ПЗ

Тепловоз-вагонное дело на одно стаило для тепловозов ТГМ и ТГК колес 1620мм

Привезен:

Стр. 10	Листов	Листов
ТР	10	
Общая пояснительная записка	ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ	г. Харьков

Типовой проект 501-3-10 Алюмин

Цикж. Холодная

201-3-10  
 Тепловоз проект №6000 I

1	2	3	4	5	6
4	Сжатый воздух	тыс. м <sup>3</sup>	2,5	12,14	0,02
5	Пар для производственных нужд	т	19	85,3	0,12
6	Вода: - производственная	тыс. м <sup>3</sup>	10	1,44	0,01
	- на хозяйственные нужды	"	40	2,02	0,02
7	Годовой расход электроэнергии	кВт. ч.	0,25	10600	2,1
8	Заработная плата основная и дополнительная	чел.		6	140
9	Отчисления на социальное страхование	тыс. руб. зарплаты	75	1140	0,85
10	Амортизационные отчисления	"			
		основных фондов			3,76
11	Цеховые расходы				3,04
	Итого себестоимость				43,12

Технико-экономические показатели

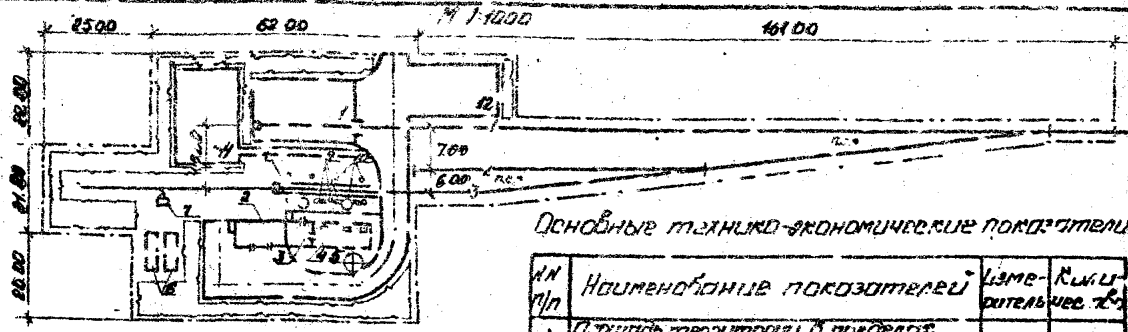
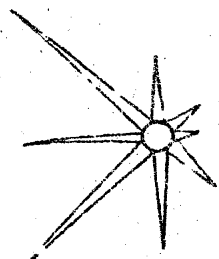
№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Количество	
			по данным проекта	по тл. Закрытый пункт экипировки
1	2	3	4	5
1	Обслуживаемый рабочий парк тепловозов	шт шт	4 40	2
2	Количество ремонтных мест (стол)	шт	1	1
3	Списочная численность рабочих в том числе ремонтники экипировщики локомотивные бригады ЦТР	чел. чел. чел. чел.	13 5 - 7	17 10 5 2
4	Количество смен	смен	1	3
5	Строительный объем	м <sup>3</sup>	2831,150	4172,0
6	Площадь застройки	м <sup>2</sup>	405,817	
7	Общая площадь	м <sup>2</sup>	375,789	680,0
8	Сметная стоимость а) общая в том числе:	тыс. руб.	80,23	131,56

Цех. проект. Издательство и фирма: Дзержинск

Иж. Ст. им. пр. Морин	Холодная веревка	Иж. Ст. им. пр. Морин	ТП	501-3-10	ПЗ
Привезен:			Тепловоз-вагонное депо на одно столба для тепловозов ТМ и ТК колес 1520 мм		
			Общая пояснительная записка		ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Харьков



Типовой проект 501-3-10 А.ч.с.м.



Условные обозначения  
 [Symbol] Здания и сооружения  
 [Symbol] Железнодорожные пути  
 [Symbol] Озеленение  
 [Symbol] Автомобильные дороги  
 [Symbol] Граница территории

Экспликация зданий и сооружений

№ по эт-пам	Наименование	Краткая характеристика	№ типовой проекции
1	Здание вагона на одно столбе	открытого	—
2	Раздаточная станция	п.м.п. I	501-231
3	Тепловышка	подк. п.м.п. с/м. станция	501-237
4	Склад вывеса песка	раздаточная станция	—
5	Склад вывеса песка	п.м.п. I	501-232
6	Склад ГСМ	п.м.п. I	—
7	Служебный склад	—	—
8	Станция канализации	длина 24 м	—
9	Устройства для обогрева тепловых вышек, п.м.п. и вагона	п.м.п. I	501-234
10	Технологические устройства	п.м.п. I	501-238
11	Спортплощадка	открытая	—
12	Площадка для стоянки автомобилей	—	—

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Кол-во
1	Площадь территории в пределах застройки	га	0.64
2	Площадь застройки	га	0.10
3	Площадь открытых складов и площадок	га	0.03
4	Площадь занятая ж.д. путями	га	0.28
5	Площадь занятая с/м. объектами	га	0.10
6	Площадь озеленения	га	0.10
7	Площадь использования территории	га	0.91
8	Ковэффициент застройки	%	15
9	Ковэффициент использования территории	%	98
10	Ковэффициент озеленения	%	17
11	Протяженность ж.д. вод. путей	км	0.48
12	Количество встречных переводов	компл.	2

1. Схема составлена с учетом применения стр. вышек с радиусом вывеса 200 м, что не мешает в дальнейшем строить на этой территории тепловышки в качестве технологических устройств на раздаточной станции.  
 2. Напор канализации с технико-экономическими показателями согласован и уточняется при разработке проекта.  
 3. При составлении генплана учитывались требования к раздаточной станции вагона.  
 4. Применяемые типовые проекты разработаны в соответствии с требованиями СНиП (г. Москва, ул. Корсаков, 2. Изд. 1992г.) и СНиП (г. Новосибирск, пр. Аэродромный, 84. Изд. 83г.)

ты разработаны в соответствии с СНиП (г. Москва, ул. Корсаков, 2. Изд. 1992г.) и СНиП (г. Новосибирск, пр. Аэродромный, 84. Изд. 83г.)

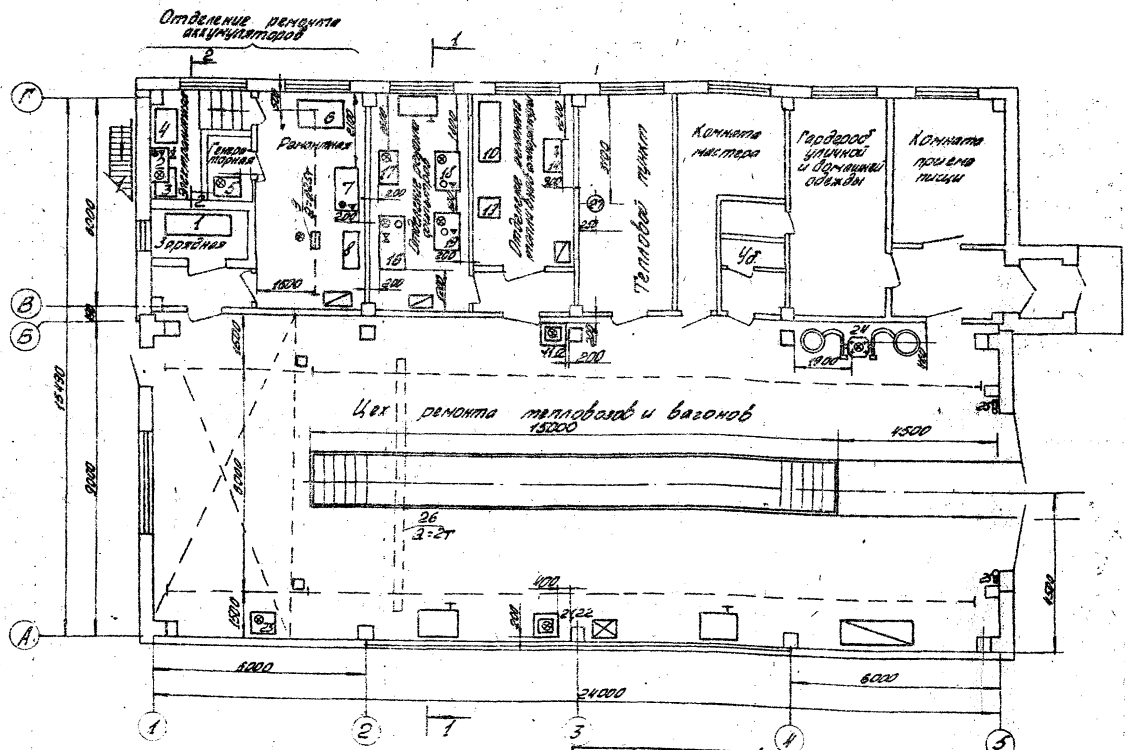
Ведомость железнодорожных путей

№ по станциям	Наименование пути	Полная длина	Примечания
1	Ремонтный	118	
2	Ожидания ремонта	25	
3	Эксплуатационный	102	

		Привязан	
Инд. №	501-3-10	ТП	ГП
Описание	тепловоз-вагонное здание на одно столбе для тепловозов ТПМТЭС колес 1500 мм		
Исполнитель	С.А.С.М.		
Проверенный	С.А.С.М.		
Утвержденный	С.А.С.М.		
Исполнитель	С.А.С.М.		
Проверенный	С.А.С.М.		
Утвержденный	С.А.С.М.		
Схема генерального плана		ПРОГРАММНЫЙ ПРОЕКТ С.А.С.М.	

О.А.С.М.

С.А.С.М.

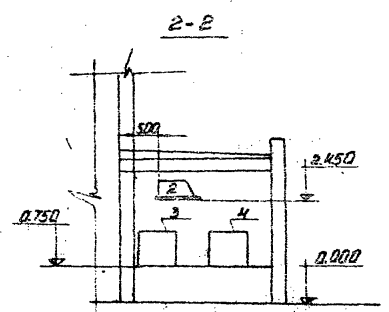
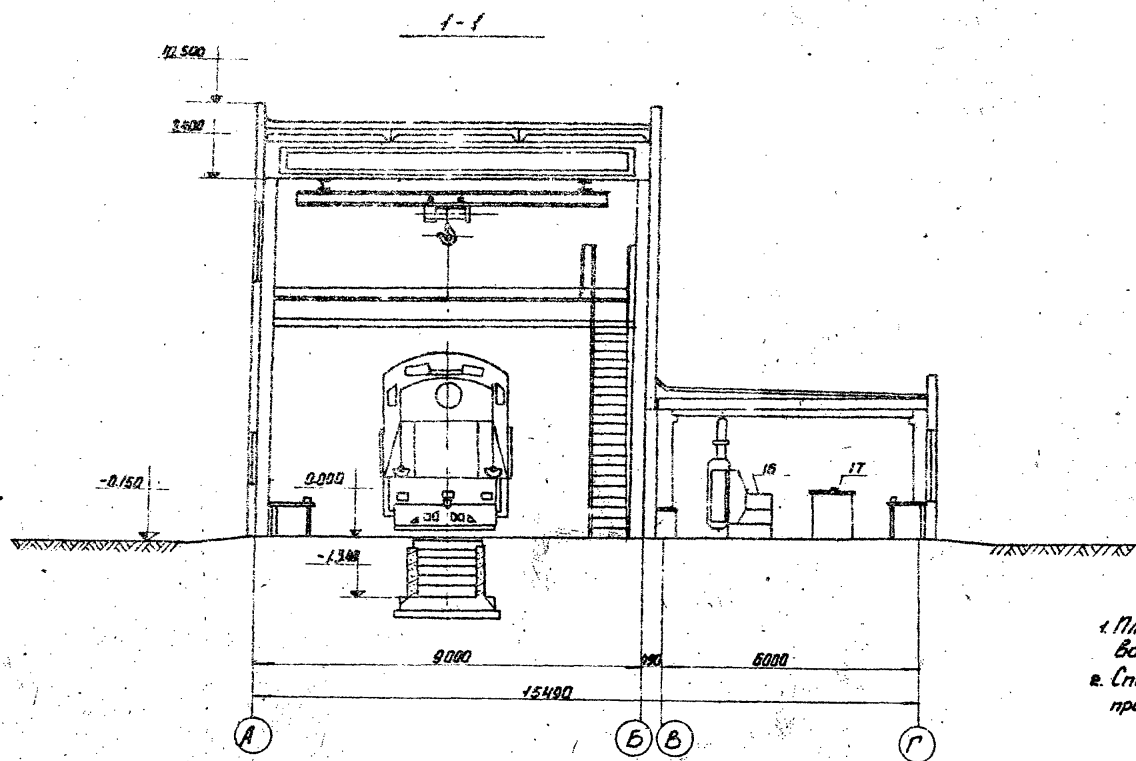


1. Спецификация технологического оборудования приведена на листе ТК-3
2. Разрезы приведены на листе ТК-2
3. Условные обозначения приведены на листе С-1

Ст. инж.	Воробьев	И.И.	ТП 501-3-10	ТХ
Ст. инж.	Беломыслова	В.И.		
Приним. по	Степанов	И.И.	Теплово-вагонное дело на одно отделение для тепловозов ТТМ и ТТХ мощностью 15-20 мВт	
80% зап.	Сидоров	И.И.	Средств	Листов
Итого листов	Мелен	И.И.	ТР	1 6
Привезан			План с расстановкой технологического оборудования	
И.И. И.			ПРОГРАММИРОВАННЫЙ ПРОЕКТ г. Харьков	



Угловый проект 501-3-10 Альбом I



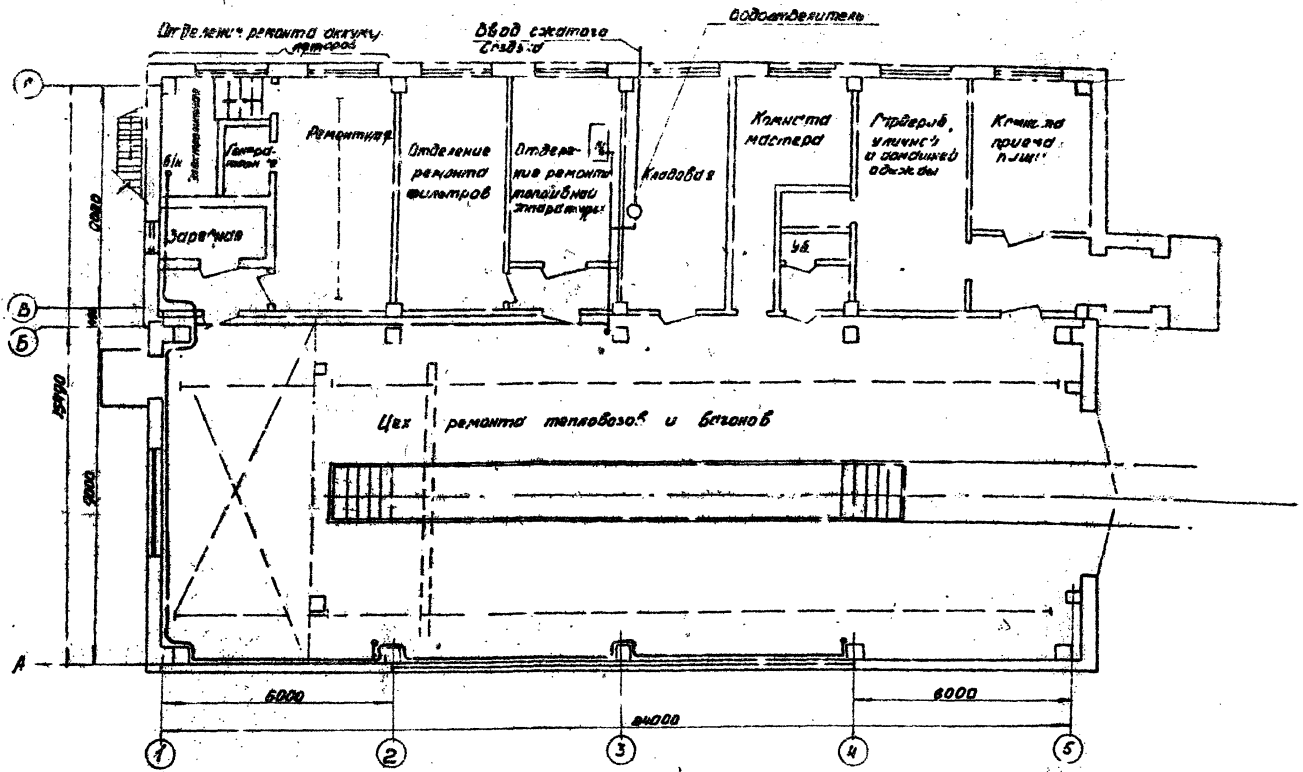
« План с расстановкой технологического оборудования приведен на листе ТХ-1.  
 в. Спецификация технологического оборудования приведена на листе ТХ-3.

Угловый проект 501-3-10 Альбом I

Ст. инж. Веребана				СД	ТП	501-3-10	ТХ
Ст. инж. Болтушев				СД			
Инж. пр. Фортункин				СД			
Инж. пр. Грицай				СД			
Инж. пр. Морин				СД	Теплово-вагонное депо на одно стовило для тепловозов ТТМ и ТТХ колеи 1520 мм		
Привязан							Страниц
							Лист
							Листов
							ТР
							2
И.В.И.					Разрезы	ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ	
						г. Харьков	



Гитовой проект 501-3-10 № 1



1. Водоотделитель (арт. Р44-00-000) приведен в объеме настоящего проекта
2. Спецификация технологического оборудования приведена на листе ТХ-3
3. Схема воздухоподогревателя дана приведена на листе ТХ-5.

Ст. инж. Березина	И.В.	Т.П. 501-3-10	ТХ
Ст. инж. Волгушев	С.В.		
Инж. по. Рязанский	В.В.		
Инж. по. Рязанский	В.В.		
Начальн. Морин	В.В.	Теплово-водяное в.го на одно стекло для тепловозов ТРМ и ТРК колес 1520мм	
Привезен			Станд. лист Листов
			ТР 4
Имя		План воздухоподогревателя	ПРОГРАММНЫЙ ПРОЕКТ
		дана	г. Харьков



