

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

28 мая 1992 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 3-92

Имеют место попытки ликвидации военных представительств на авиационных заводах, выпускающих гражданскую авиационную технику.

Действующая система сертификации воздушных судов, авиадвигателей и воздушных винтов, их производства и поддержания летной годности базируется на наличии военной приемки на всех авиационных заводах.

В соответствии с Авиационными Правилами (АП-21) военные представительства являются органом независимой инспекции, представляющим интересы Авиационного Регистра. Все международные соглашения в области летной годности с зарубежными партнерами подписаны с учетом указанных обстоятельств.

В связи с вышеизложенным Авиационный Регистр Межгосударственного авиационного комитета **РАЗЪЯСНЯЕТ**, что ликвидация военного представительства на каком-либо авиационном заводе будет означать прекращение действия сертификата летной годности типа (аттестата типа) и автоматически повлечет прекращение выдачи временных свидетельств о годности гражданских воздушных судов к полетам.

**Председатель
Авиарегистра МАК**

В. В. Сушко