

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
27-0-4.91

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ  
И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Альбом III

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И  
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ.

1060-03

Уралтипроект, 620062, г.Екатеринбург, ул.Чебышева,4  
Зах. 844 Инв. 1060-03 Тираж 100  
Сдано в печать 25.08 1992 г.

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
27-0-4.91

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ  
И ПОЛЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛЬБОМ III

СОСТАВ ТИПОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

- А ЛЬБОМ I МЕХАНИЧЕСКОЕ, ТЕПЛОВОЕ И РАЗДАТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ ДОГотовочных ПРЕДПРИЯТИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ.
- А ЛЬБОМ II ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ТОРГОВЫЕ АВТОМАТЫ, КОНТРОЛЬНО-КАССОВЫЕ  
МАШИНЫ, ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, УПАКОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,  
ЛИНИИ ОЧИСТКИ И СЛАЗФИТАЦИИ КАРТОФЕЛЯ.
- А ЛЬБОМ III ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ

1060-03

РАЗРАБОТАН

А.О.  
„ИНРЕКОМ“

/ИНСТИТУТ РЕКОНСТРУКЦИИ ГОРОДОВ/

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *В.И. Носков*  
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ *И.П. Тупицына*

Утвержден и введен в действие  
приказом по А.О. „ИНРЕКОМ“  
№ 19 от 1. XI. 1991г.

## СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА III

№ № Листов	НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ НАИМЕНОВАНИЕ ЛИСТА	СТР
3-Д1	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ, ВХОДЯЩЕГО В АЛЬБОМ	3-8
3-1,3-14	КРАНЫ, КРАНЫ -ШТАБЕЛЕРЫ	9-22
3-15,3-24	ТАЛЫ, ЭЛЕКТРО ГРУЗОВЫЕ	23-32
3-25,3-31	ЛИФТЫ, ПОДЪЕМНИКИ	33-39
3-32,3-44	КОНВЕЙЕРЫ, ТРАНСПОРТЕРЫ	40-52
3-45,3-49	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ, ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕРЫ	53-57
3-50,3-60	ТЕЛЕЖКИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ, ТЕЛЕЖКИ-ШТАБЕЛЕРЫ, ГРУЗОВЫЕ	58-68
3-61,3-62	ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	69-70

А.А. III

№ п/п	Наименование и техническая характеристика оборудования, завод-изготовитель	Тип, марка оборудования	Код оборудования	Масса единицы оборудования, кг	Страница	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	КРАНЫ, КРАНЫ - ШТАБЕЛЕРЫ					
1	КРАН Мостовой ручной однобалочный подвесной г/п. 05т. КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		31 5911 1100	270÷584	9	
2	КРАН Мостовой ручной однобалочный подвесной г/п. 1т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		31 5911 2100	270÷584	10	
3	КРАН Мостовой ручной однобалочный подвесной г/п. 3,2т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			610 ÷ 1270	11	
4	КРАН Мостовой ручной однобалочный подвесной г/п 5т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			810 ÷ 1470	12	
5	КРАН Мостовой ручной опорный г/п. 3,2, 5, 8т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			680 ÷ 2900	13	
6	КРАН Мостовой ручной опорный г/п. 12,5, 20т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			5590 ÷ 8470	14	
7	КРАН Подвесной электрический однобалочный однопролетный г/п. 1.0т ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		315723 1000	590 ÷ 1830	15	
8	КРАН Подвесной электрический однобалочный двухпролетный г/п. 1.0т ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		31 5723 1124	1245 ÷ 1880	16	
9	КРАН-ШТАБЕЛЕР подвесной г/п. 0,5т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		31 7611 3100		17	

ИНС. А. ПОДП. ПОДАТ. И ДАТА. ВЗАМ. ИМЕНЬ

27-0-4.91-3-Д1			СТАЛЬЯ ЛИСТ ЛИСТОВ			
НАЧ. ОУД.	КАД. ГИМ.	ИМЕНЬ	СПЕЦИФИКАЦИЯ	РП	1	6
П.С.С.С.	ТУШЦ. ИМЯ	ПОДП.	ОБОРУДОВАНИЯ,			
П.К.ОМТР.	АКИМБЕКОВА	С.Н.	входящего в альбом	АО "ИНРЕКОИ"		
ИЖ.Т.Х.	ФЯЛНХОВА	В.И.				
ИЖ.Т.К.	БЫЧКОВА	В.Ю.				

ФОРМАТ А3

1000-03

А.А. III

1	2	3	4	5	6	7
10	Кран-штабелер электрический опорный мостовой г/п.0.5Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			1717+2638	18	
11	Кран-штабелер электрический опорный мостовой г/п.1Т. КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			2050+3100	19	
12	Кран-штабелер опорный г/п. 0.25Т МОСКОВСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРОММЕХАНИЗАЦИЯ“		317611223602	1230+1900	20	
13	Кран-штабелер опорный/управление с пола/г/п.0.5 и 1.0Т СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		СМ. СТР. 21	1483+2721	21	
14	Кран-штабелер стеллажный г/п. 0.5Т СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		3176123001	3960+4850	22	
15	Таль электрическая ПОЛЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ТЭ 025-511	3174211031	75	23	
16	Таль электрическая ПОЛЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ТЭ 025-311	3174211031	70	23	
17	Таль электрическая МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	ТЭ 050-711	317421203110	80	24	
18	Таль электрическая МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	ТЭ 050-111	317411103109	75	24	
19	Таль ручная передвижная червячная г/п 3.2Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		317322041	83	25	
20	Таль ручная передвижная червячная г/п 5Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		317322051	137	25	
21	Таль ручная передвижная червячная г/п 8Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		317322061	280	25	

ИЗВ. ПОД П. ЧАСТА ВЕЛШИНЕ

27-0-4.91-3-Д1

Лист  
2

ФОРМАТ А3

Л. П.

1	2	3	4	5	6	7
22	Таль ручная червячная г/п 5т Красногвардейский крановый завод		3173221051	110	26	
23	Таль ручная червячная г/п 8т Красногвардейский крановый завод		3173221061	220	26	
24	Кошка с ручным приводом г/п 1т Красногвардейский крановый завод		3167110001	11	27	
25	Таль ручная передвижная шестеренная г/п 2т Красногвардейский крановый завод		3173212031	75	28	
26	Электрогрузовоз подвесной с автоматическим адресованием грузов 582 и с прицепной тележкой 583		317216100104	265	29,31,32	
27	Электрогрузовоз подвесной с автоматическим адресованием грузов 582 и с прицепной тележкой 5608 Лифты, подъемники		317216100203	290	30,31,32	
28	Лифт грузовой малый / общего назначения / г/п 100 кг Ст. Платоновка Тамбовская область п/я ЯТ-30/3		4836211213	1000 ÷ 2850	33	
29	Лифт грузовой малый в металлической шахте г/п 100 кг Ст. Платоновка Тамбовской обл. п/я ЯТ-30/3		4836211213	1500 ÷ 1600	34	
30	Лифт грузовой тротуарный г/п 500 кг Ст. Платоновка Тамбовская область п/я ЯТ-30/3		4836124312	3050 ÷ 3200	35	
31	Лифт грузовой выжимной г/п 500 кг Московский опытно-экспериментальный лифто-строительный завод		4836320000		36	

Инв. № подл. Подпись и дата взыск. выд.

27-0-4.91-3-01

Лист  
5

Формат А3

1000-03

А.Л. III

1	2	3	4	5	6	7
32	Лифт грузовой общего назначения г/п 500 кг МОСКОВСКИЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЛИФТ- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		4836000000		37	
33	Лифт грузовой общего назначения г/п 1000 кг СВЕРДЛОВСКИЙ З-Д „СТРОЙМАШИН“		4836030000		38	
34	Стоа под'емный по „Киевторгмаш“ НЕЖИНСКИЙ МАШИНОСТР. З-Д КОНВЕЙЕРЫ, ТРАНСПОРТЕРЫ	ПС - 630	5151562016	765	39	
35	КОНВЕЙЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ ПОЛЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	КАП - 50	316111102107	450	40	
36	ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ АХТЫРСКОЕ ОПЫТНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБ'ЕДИНЕНИЕ „ПРОМСВЯЗЬ“	ТАС - 2			41-51	
37	Дорожка роликовая СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ п/я ущ-349/13 ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ, ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕРЫ	РА - 50	51510000	36	52	
38	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭП - 103 КО /ЭП - 103 КИО/	СМ. СТР. 53	2350/2420	53	
39	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭП - 103 К /ЭП - 103 КИ/	СМ. СТР. 53	2600	53	
40	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭПВ-1,25	3453113911	2800/2850	54	
41	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭПВ-1638	3453114109	3060/3220	55	

ИНВ. № ПОДА. ПОДАТ. И ДАТА ВЗАИМ. ИЩЕЛ

27-0-4.91-3-Д1

ЛИСТ  
4

А.А. III

1	2	3	4	5	6	7
42	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК БЕЛЫЦКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭП-0806	0-3453112310	1750	56	
43	ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕР ТБИЛИСКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. В. И. ЛЕНИНА	ЭШ-188М	3453121004	2250-	57	
	ТЕЛЕЖКИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ, ТЕЛЕЖКИ-ШТАБЕЛЕРЫ, ГРУЗОВЫЕ					
44	ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА БАТУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭТМ	3453133001	950	58	
45	ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА БАТУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭТМ.С	3453133001	1000	59	
46	ТЕЛЕЖКА - ШТАБЕЛЕР БЕЛОРУССКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ И МЕЖТРАСЛАЕВЫХ ПРОИЗВОДСТВ „КОМПЛЕКС“			90	60	
47	ТЕЛЕЖКА - ШТАБЕЛЕР С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ БОРСКИЙ ЗАВОД ТОРГОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ	ЭТШГ-250-3		140	61	
48	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ КЗЫЛ - ОРДА З.К. 169/2	ТРП-21	317112001001	50	62	
49	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ КЗЫЛ - ОРДА З.К. 169/2	ТРП-25	317112001209	112	63	
50	ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ ВОЛЖСКИЙ ЗАВОД „ТОРГХОЛОДАМАШ“	ТГВ-500М	5151561070	73	64	
51	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ ВОЛЖСКИЙ ЗАВОД „ТОРГХОЛОДАМАШ“	ТГВ-1250	5151561074	82	65	

№№, №, подл. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. ИЛИ И

27-0-4.91-3-11

ЛИСТ

5

А.А. III

1	2	3	4	5	6	7
52	ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИД БОРСКИЙ ЗАВОД ТОРГОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ	ЗТРВ-1000-3		100	66	
53	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5, г. БРЯНСК	ТГ-50 м I	5151561043	9	67,68	
54	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5, г. БРЯНСК	ТПГ-125	5151561182	34	67,68	
55	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5, г. БРЯНСК	ТГМ-125	5151561120	12	67,68	
56	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5, г. БРЯНСК	ТПГ-250	5151561185	52	67,68	
57	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5, г. БРЯНСК	ТГШ-250		25	67,68	
58	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5, г. БРЯНСК	ТПГ-500-01	5151561189	81	67,68	
59	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5, г. БРЯНСК	ТПГ-500	5151561188	63	67,68	
60	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5, г. БРЯНСК ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТГ-1000 м I	5151561058	108	67,68	
61	СТАНДОК ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ МЕШКОВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕРН „НЕФТЕГАЗМАШ“			82	69	
62	ПЛАТФОРМА УРАВНИТЕЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ ФРУНЗЕНСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЯИ-ФПД		600	70	

ВЗАМ. ИВ.И.И

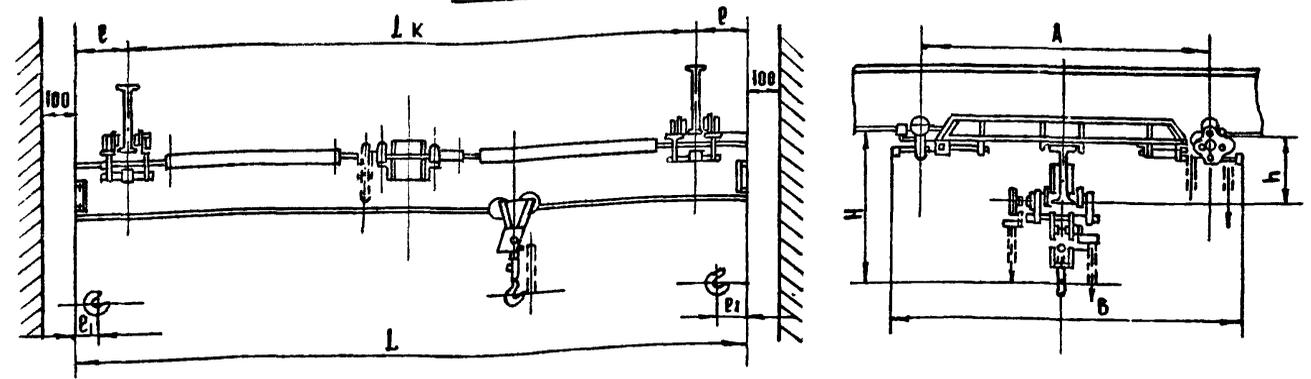
ПОДП. И. ДАТА

ИВ.И.И ПОДА.

27-0-4.91-3-11

ЛИСТ  
6

ОБЩИЙ ВИД



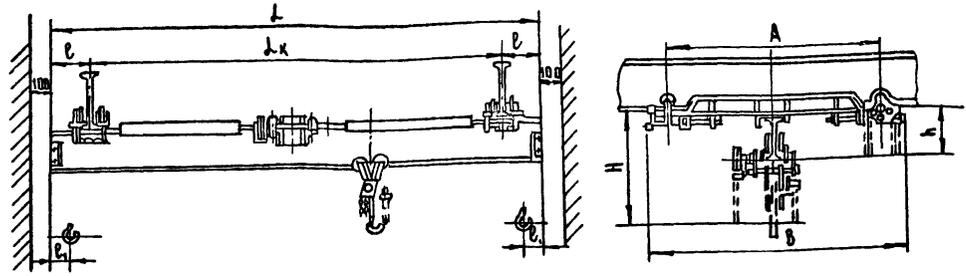
Грузоподъемность	Длина крана L	Пролет крана L <sub>к</sub>	Длина консоли e	База крана A	Ширина крана B	№ профиля несущей балки	H	h	P <sub>1</sub>	Максимальная нагрузка на одну каретку	Масса крана не более
T	м	м	м	мм	мм		мм	мм	мм	Н	кг
0,5	3,6	3,0	0,3	1000	1300	18	590	220	150	3384	270
	4,2		0,6							3579	281
	5,1		0,3							3433	300
	5,7	4,5	0,6							3630	312
	6,6		0,3							3581	366
	7,2		0,6							3728	377
	8,1	7,5	0,3	1500	1800	3630	397				
	8,7		0,6			3826	408				
	9,3		0,9			3900	419				
	10,2	9,0	0,6	1800	2100	24	650	280	150	4071	552
	10,8		0,9							4218	568
	11,4		1,2							4365	584
Механизм подъема		Грузоподъемность	Высота подъема	СКОРОСТИ, м/мин			ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, Н			Путь крановый	
Таль ручная передвижная червячная		T	м	подъема груза	передв. тали	передв. крана	подъема груза	передв. тали	передв. крана	№ 18-27 ГОСТ 8239-89	
		0,5	3,12	0,41	9,2	2,9	300	100	60	№ 18 м; 24 м; 3,0 м ГОСТ 19425-74	

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в тале в производственных или складских помещениях.  
 КОД ОКП 31 5911 1100  
 Изготовитель: Красногвардейский крановый завод,  
 Свердловская обл., Артемовский р-он

27-0-4.91-3-1			
ИЛТех.отд	Калаугин	Маш	
Н.контр	Алимекова	С.И.	
Б.д.инж.	Тулицына	В.И.	
Инж.Т.К.	Филокова	В.И.	
Инж.И.К.	Романова	Ю.А.	
Кран мостовой ручной однобалочный подвесной г/п 0,5Т			СТАДИЯ РП ЛИСТ ЛИСТОВ 1
			АО "ИНРЕКОН"

Име. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

ОБЩИЙ ВИД



Грузоподъемность	Длина крана Л	Пролет крана Лп	Длина консоли С	База крана А	Ширина крана В	Профиль несущей балки	H	h	С1	Максимальная нагрузка на одну каретку	Масса крана не более					
										к	кг					
1.0	3.6	3.0	0.3	1000	1300	18	590	220	150	5973	270					
	4.2		0.6							6507	281					
	5.1		0.3							5963	300					
	5.7	0.6	5340							312						
	6.6	0.3	6082							366						
	7.2	0.6	6527							441						
	18.1	7.5	0.3	1500	1800	24	650	280		6309	469					
	8.7		0.6							6567	485					
	9.3		0.9							6804	502					
	10.2	0.6	6685							552						
	10.8	9.0	0.9							1800	2100				7140	568
	11.4		1.2												7368	584

Механизм подъема	Грузоподъемность	Высота подъема	Скорости	Мин	Тяговое усилие	Подъемный путь
Таль ручная передвижная червячная	т	м	подъема груза	перев. тали	перев. крана	подъемный путь
	1	3-12	0,41	9,2	2,9	300
						100
						90

КРАН ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ ВАРЕ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЛИ СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

КОД ОКЛ 31 5911 210  
 ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД  
 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН

27-0-4.94-3-2			
НАЧОТА	КАЛУГИН	ИЗ	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ, ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ
М. КОНТР	АЙМБЕКОВ	ИЗ	
ВСА НИЖ	ТУЯНЦИНА	ИЗ	
НИЖ ИК	ФИЛАНКОВА	ИЗ	
НИЖ ДК	РОМАНОВА	ИЗ	
г/л и т			СТАДИЯ И С Т Л И С Т О В Р П
			АО ИНДЕКОН

ИЗВ. И ПОДП. ПОДЛ. В. А. АТА. ВЗЛМ. ИРВР

ОБЩИЙ ВИД

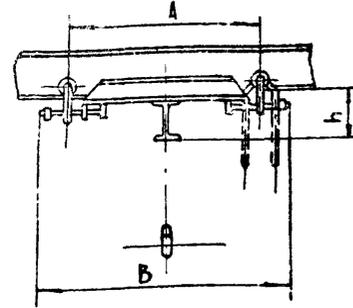
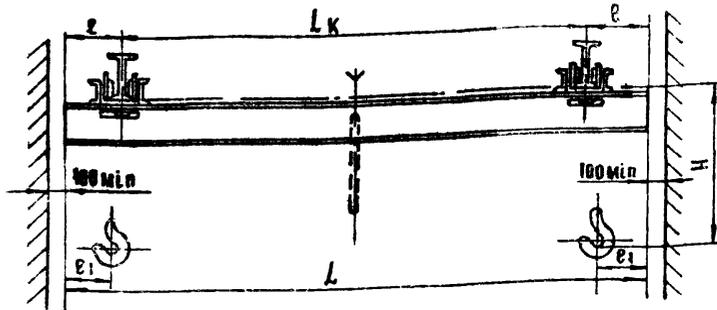


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Грузоподъемность	Полная длина крана L	Пролет крана Lk	Длина консоли e	База крана A	Ширина крана B	№ профиля несущей балки по ГОСТ 19425-74	H	h	e1	Максимальная нагрузка на одну каретку	Масса крана не более			
										H	кг			
т	м	м	м	м	м	мм	мм	мм	мм					
3.2	3.6	3.0	0.3	1.0	1.3	24 м	890	280	200	18530	610			
	4.2		0.6							20260	660			
	5.1		0.3							18530	700			
	5.7	0.6	19690							720				
	6.6	0.3	18640							870				
	7.2	0.6	19020							910				
	8.1	4.5	0.3	1.5	1.8	30 м	950	340		19030	970			
	8.7		0.6							19730	990			
	9.3		0.9							20470	1020			
	10.2		0.6							20020	1170			
	10.8	9.0	0.9	1.8	2.1	36 м	1010	400		20690	1220			
	11.4		1.2							21360	1270			
	Механизм подъема				Грузоподъемность (т)	Высота подъема (м)	Скорости м/мин			Тяговые усилия (Н)			Подкрановый путь	
							Подъема груза	Передв. тали		Передв. крана	Подъема груза	Передв. тали		Передв. крана
Таль ручная передвижная червячная				3.2	3,6, 0,12	0,33	6,90	4,65	650	180	210	№24 М: 30 М 36 М: 45 М ГОСТ 19425-74		

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях.

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод, Свердловская обл. Артемовский р-он.

27-0-4.91-3-3

И.Техн. О. Халушин	<i>Халушин</i>
Н.Контр. Акимбекова	<i>Акимбекова</i>
Б.д. Инж. Супцина	<i>Супцина</i>
Инж. Ш.К. Романова	<i>Романова</i>
Инж. Т.Кат. Фрянюкова	<i>Фрянюкова</i>

Кран мостовой ручной однобабочный подвесной Г/п 3.2 т

Лист	Лист	Лист
Р		1
АО «ИНРЕКОН»		

А.А. Ш

ВЗАМ. ИВ. И

ПОДП. И ДАТА

ИВ. И ПОДА

А.А. П.

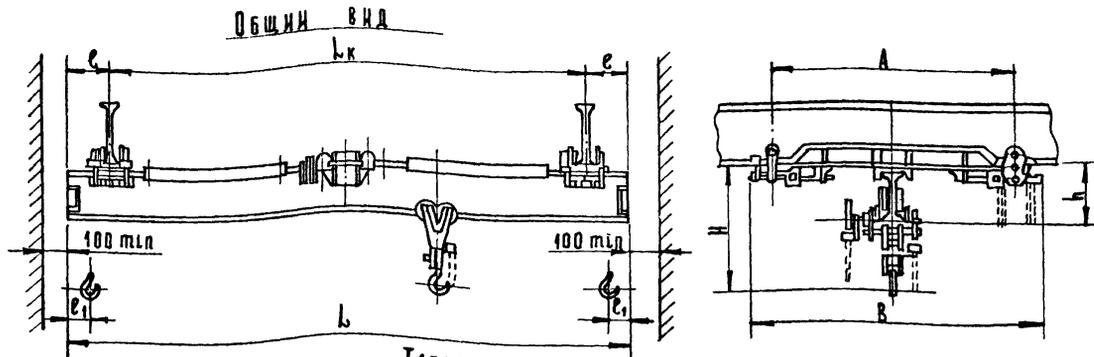


Таблица основных параметров

Грузоподъемность	Полная длина крана L	Пролет крана Lk	Длина консоли e	База крана A	Ширина крана B	С/Р Профиль несущих балок по ГОСТ 19425-74	H	h	e1	Максимальная нагрузка на одну каретку	Масса крана на колесах					
T	М	М	М	М	М	ММ	ММ	ММ	ММ	Н	КГ					
5.0	3,6	3,0	0,3	1,0	1,3	30 М	1095	340	220	29250	810					
	4,2		0,6							32060	860					
	5,1		0,3							28950	910					
	5,7	0,6	31450							940						
	6,6	6,0	0,3							1,5	1,8	36 М	1155	400	29540	1060
	7,2		0,6												31010	1110
	8,1		0,3	29790	1190											
	8,7	7,5	0,6	1,8	2,1	36 М с 2-мя накладными роликами	1195	440							30990	1240
	9,3		0,9												32220	1300
	10,2		0,6												32230	1420
	10,8	9,0	0,9							1,8	2,1	36 М с 2-мя накладными роликами	1195	440	32130	1470

Механизм подъема	Грузоподъемность (Т)	Высота подъема (М)	Скорость подъема груза (М/мин)	Скорость передвижения крана (М/мин)	Тяговое усилие (М)	Подкрановый путь
Таль ручная передвижная червячная	5.0	3,6, 9, 12	0,25	5,3	750 200 250	30 М, 36 М, 45 М ГОСТ 19425-74

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях.

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод, Свердловская обл., Артемовский р-он.

27-0-4.91-3-4

Нач. отд.	Кладчик	Инж. И. К.	Инж. И. К.	Инж. И. К.	Кран мостовой ручной одноподъемной подвесной Г/П 5Т.	Лист 1
И. контр.	Алиберкова	И. контр.	И. контр.	И. контр.		Лист 1
Вед. инж.	И. контр.	И. контр.	И. контр.	И. контр.		Лист 1

АО "ИНРЕКОМ"

Имя, Ф.И.О., Подп. и дата Изм. инв. №

Л.А. ПИ

Общий вид

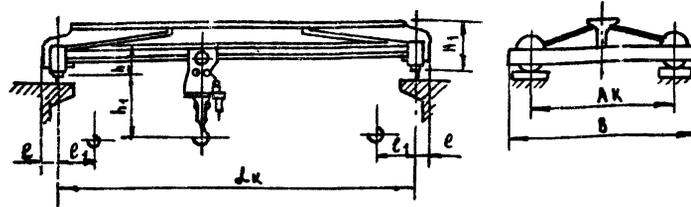


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ

ГРУЗОВАЯ ЕМКОСТЬ Т	ПРОЛЕТ Л, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО МЕХАНИЗМА			АК 15 ММ	В	h1	h	h1	e	e1	ТИП КОД КРАНА ВОГО РЕЛЬСА		МАССА КРАНА М			
			ПОДЪЕМ Н	ПЕРЕД. ВЕЖИЩА ТАЛ	ПЕРЕД. ВЕЖИЩА КРАНА М								ЖИКОМ ПОДЪЕМОМ	СПЕЦИАЛЬН. ГО		МАССА НА КОЛЕСАХ РЕЛЬС, КГ	МАССА КРАНА М	
ММ, НЕ БОЛЕЕ																		
32	4,5	12	650	176,4	98	1200	1570	495	195	390	160	500	РЕЛС - 24 ГОСТ 6368-82	КВАРАТ В 50 ГОСТ 591-88	16,1	0,68		
	7,5						1666								560	17,5	0,88	
	10,5						1600								2050	470	170	560
5,0	4,5	12	750	196	147	1600	500	140	590	160	550	23,5			0,83			
	7,5						2146	570	120			610			24,2	1,10		
	10,5						590	-60	790			27,4			1,50			
	13,5						2100	2620	640			-10			740	28,5	2,10	
8,0	4,5	12	750	245	196	1800	2340	650	150	1000	180	600			29,7	2,40		
	7,5						2436								622	41,0	1,40	
	10,5						2100								2620	680	-30	1010
	13,5						730						-80	1060	41,9	2,10		
	16,5						650						730	-80	1060	45,6	2,60	

КРАН ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ В ТАРЕ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЛИ СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЯХ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАМОВЫЙ ЗАВОД, СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН.

				27-0-4.91-3-5			
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	ИЗ.		КРАН МОСТОВОЙ, РУЧНОЙ ОПОРНЫЙ Г/П. 3.2, 5, 8Т	СТАНЦИЯ	ЛАНТ	ЛАНТОВ
Н. ДИР.	АМИБЕНОВА	ИЗ.			Р. П.		1
ВЕД. ИНЖ.	ТЮПИЦИНА	ИЗ.			АО ИНРЕКОМ		
ИНЖ. Т.К.	Ф. ЧАЛЮКОВА	ИЗ.					
ИНЖ. Ш.К.	Р. МАНОВА	ИЗ.					

ИЗВ. ПОДА ПДАП. И АЛТА ВЗЛ. ШВ Д

Общий вид

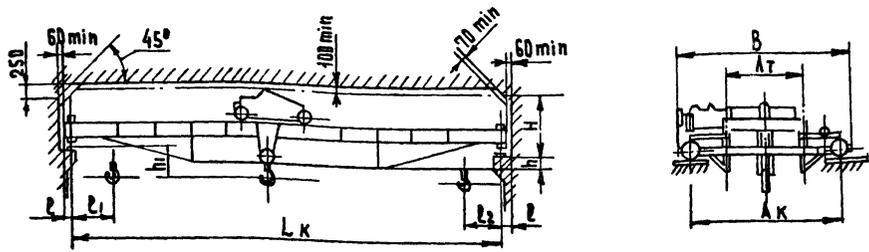


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Прозвод- тельность	Пролет п/к	Высота подъема	Тягово-усилит. механизм			АК, т/с	В	Н	h	h <sub>1</sub>	e	e <sub>1</sub>	e <sub>2</sub>	Колеса теп- лошри, шт	Нагрузка колонн п/к	Масса крана	Тип подкран- ного рельса	Исполн. подъема	Исполн. объема
			подъема	перем.	перем.														
г	м	м	т						мм										
12.5	7.5	12	343	196	274.4	3500	4140	1400	—	230	180	1050	1075	1800	74.5	5.59	Р 43 ГОСТ 113-54	В.И. ПОДСТ. 25088	К.И. РАТ. 312302558
	40.5								415										
	43.5								660										
	46.5								860										
20.0	7.5	12	470.4	274.4	274.4	3500	4140	1400	—	250	180	1050	1075	1800	102.6	5.89	Р 43 ГОСТ 113-54	В.И. ПОДСТ. 25088	К.И. РАТ. 312302558
	40.5								415										
	43.5								660										
	46.5								860										

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод,  
Свердловская обл., Артемовский р-он.

27-0-4.94-3-6

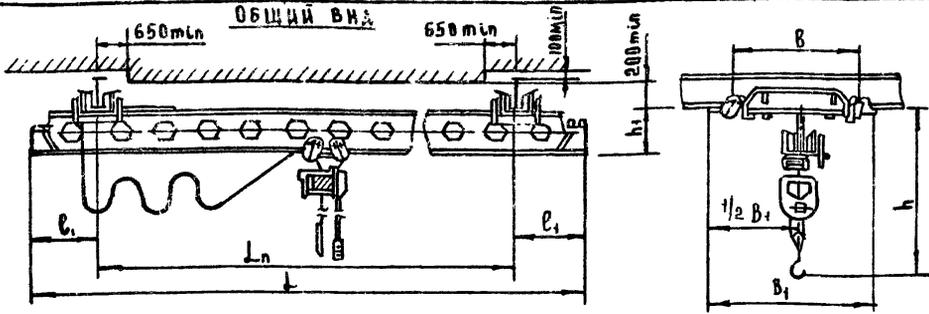
Нап. тех. о.	Каадрин	12/24
Н. контр.	Алимова	12/24
Вед. инж.	Тупицина	12/24
Инж. III кат.	Романова	12/24
Инж. I кат.	Илюкова	12/24

Кран мостовой  
ручной опорный  
г./п 12.5; 20Т

Станция	Лист	Листов
РП		1
АО "ИНДЕКОН"		

ИНЖ. И ПОДК. ПОДЪЕМА И ПЕРЕМ. ГРУЗОВ

А.А. III



ДЛИНА КРАНА М	ПРОВАТ КРАНА М	ДЛИНА КОКСОАН М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М	СКОРОСТЬ			БАЗА В ММ	ШИРИНА В1 ММ	h ММ	h1 ММ	ПОДКРАНОВ ПУТЬ	МАССА КРАНА КГ	ПОТРЕБЛ МОЩНОСТ КВТ
				ПОДЪЕМА	ПЕРЕДАТАМ	ПЕРЕДВИЖАМ							
3,6	3,0	0,3	6	8	20	32	1000	1350	1120	260	18 м; 24 м; 30 м; ГОСТ 19425-74	590	2,24
4,2	3,0	0,6							610				
5,1	4,5	0,3							695				
5,7	4,5	0,6							720				
6,6	6,0	0,3							800				
7,2	6,0	0,6							830				
7,8	6,0	0,9					860						
8,4	6,0	1,2					890						
10,2	9,0	0,6					1025						
10,8	9,0	0,9					1045						
11,4	9,0	1,2					1070						
12,0	9,0	1,5					1100						
13,2	12,0	0,6	18	8	20	32	1800	2150	1185	325	1330		
13,8	12,0	0,9									1385		
24,4	12,0	1,2									1405		
15,0	12,0	1,5					1440						
16,2	15,0	0,6					1715						
16,8	15,0	0,9					1750						
17,4	15,0	1,2	1790										
18,0	15,0	1,5	1830										

ИЗВ. АЛЛАД ПОВАЛ. ПАТА ВЗЛМШВВ

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре, в производственных или складских помещениях.

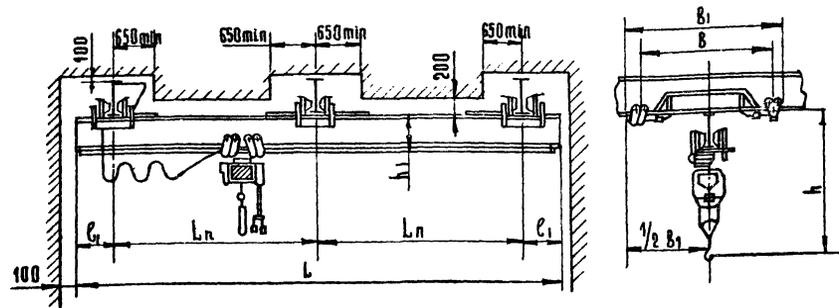
Код ОКП 3157231000  
 Изготовитель: ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

				27-0-4.91-3-7		
НАЧ. ДТ	КАЛУГИН	<i>[Signature]</i>		КРАН ПОДВЕСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧ- НЫЙ ОДНОПЛАТНЫЙ Г/П 1.0Т	СТАНДАРТ ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КОНТР.	АДИАМБЕРСОН	<i>[Signature]</i>			Р.П.	1
БЕД. ИНЖ.	ТУЩИЦИНА	<i>[Signature]</i>			АО «ИНРЕКОН»	
ИНЖ. Т.К.	ФИЛАНКОВА	<i>[Signature]</i>				
ИНЖ. Ш.К.	РОДАНОВА	<i>[Signature]</i>				

ФОРМАТ А3

1.60-03

Общий вид



ДАННЫЕ КРАНА L	ПРОЛЕТ КРАНА Ln + Ln	ДЛИНА КОНСОЛИ С	ВЫСОТА ПОВЫЕМА М	СКОРОСТЬ			БАЗА В	ШИРИНА B1	h	h1	ПОДКРАНЫ ВЫИ ПУТЬ	ВЕС С ТАБЛЮ КГ	ПОТРЕБАЕ МАЯ МОЩНОСТЬ КВТ
				ПОВЫЕМА	ПЕРЕДВИЖ ТАЛЦ	ПЕРЕДВИЖ КРАНА							
16,2	7,5+7,5	0,6	6	8	20	32	1500	1910	1125	269	18 м; 24 м; 30 м; 36 м; ГОСТ 19425-74	1245	3,74
16,8	7,5+7,5	0,9										1270	
17,4	7,5+7,5	1,2										1290	
19,2	9+9	0,6										1625	
19,8	9+9	0,8										1670	
20,4	9+9	1,2										1700	
21,0	9+9	1,5										1730	
22,2	10,5+10,5	0,6										1790	
22,8	10,5+10,5	0,9										1820	
23,4	10,5+10,5	1,2										1850	
24,0	10,5+10,5	1,5	1880										

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях.  
Код ОКП - 3157231124

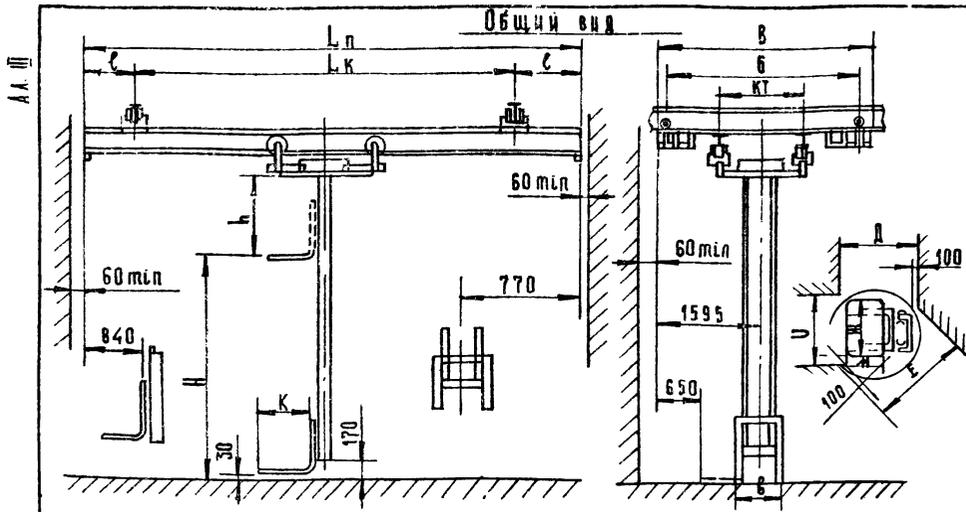
Изготовитель: Забайкальский завод подъемно-транспортного оборудования

ИНВ. № ПОДЪЕМОП. И ДАТА ВСТАВКИ

				27-0-4.31-3-8			
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	КАЗЭГД	И. КОТЛ. ДАУБЕКОВ	ВЕР. ЧИЖ. ТУПОЦОНА	ДИСТ. К. ШИВАКОВА	ДИМ. ШИР. РОМАНОВА	Кран подвесной электрический одноблочный двухпролетный г/н 4.0 т	СТАЯН ДИСТ ДИСТОВ РП
						АО ИНРЕКОН	

ФОРМАТ А3

1060-03

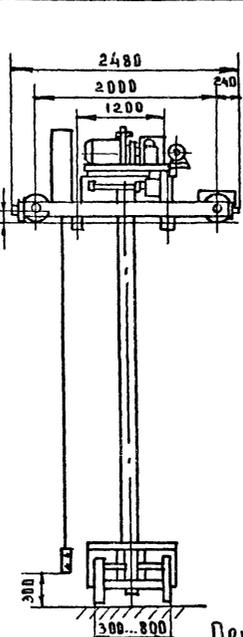
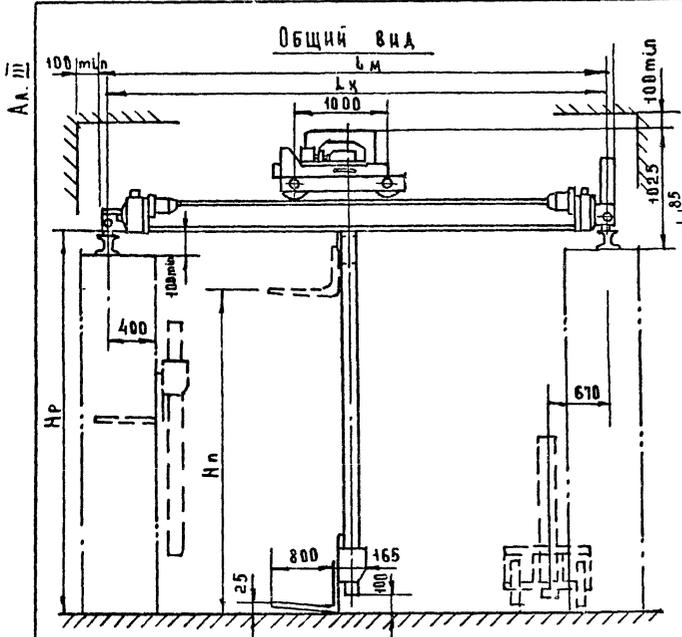


- Техническая характеристика**
- 1 Грузоподъемность, т 0,5
  - 2 Длина моста „Lп“, м 8
  - 3 Пролет „Lк“, м 5
  - 4 Длина консолей „с“, м 0,3... 0,75
  - 5 Высота подъема „Н“, м 3,2; 4
  - 6 Мощность за двигателя подъем, кВт 0,85
  - 7 Мощность за двигателя передвижения моста, кВт 0,18×2 и 0,09×2
  - 8 Мощность за двигателя передвижения тележки, кВт 0,09×2
  - 9 Мощность двигателя поворота колонны, кВт 0,09
  - 10 Напряжение, в 380
  - 11 Род тока трехфазный переменный
  - 12 Скорость подъема, м/мин 8
  - 13 Скорость передвижения моста, м/мин 36/10
  - 14 Скорость передвижения тележки, м/мин 12
  - 15 Скорость поворота колонны, об/мин 4,0
  - 16 Размер от уровня пола до нижней планки подвесного пути, м 4,610 5410
  - 17 Подвесной путь двутавр №24...27 ГОСТ 8239-89
  - 18 Ширина „В“, м 2,83
  - 19 База „Б“, м 2,54
  - 20 Вылет вна „К“, мм 800
  - 21 Ширина вилочного захвата „Б“, мм 400-800
  - 22 Ширина прохода без разворота груза „Д“, мм 1400
  - 23 Ширина прохода с разворотом груза „Е“, мм 1250
  - 24 Габарит груза „М×Ш“, мм 800×1200
  - 25 Наибольшая высота груза „Н“, мм 740
  - 26 Колеса тележки КТ, мм 1050
  - 27 Наибольшее давление, кг 1362
- Код ОКП 3176113100
- Изготовитель: Красногвардейский  
Крановый завод  
Свердловская обл., Артемовский р-он.

Кран-штабелер предназначен для механизации подъемно-транспортных работ на складах и в овощехранилищах для транспортировки грузов в ящиках, мешках, коробах, на поддонах и овощей в малогабаритных контейнерах. Кран-штабелер выпускается двух модификаций: подвесной и опорный. Кран-штабелер состоит из моста, тележки и вертикальной грузоподъемной рамы с кареткой, оборудованной вилочным захватом. Мост крана передвигается вдоль стальной по рельсам, укладываемым непосредственно на стеллажи или на подкрановые балки. Каждое из двух приводных колес моста имеет свой привод. Вертикальная грузоподъемная рама с вилочным захватом может поворачиваться на 360° вокруг своей оси. Управляет кран-штабелером оператор с помощью кнопочной станции, смонтированной на грузоподъемной раме.

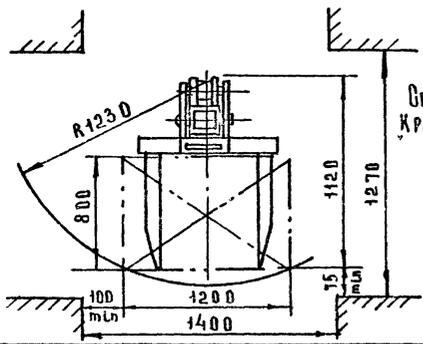
Изм. №, подл. подл. и дата

				27-0-4.91-3-9				
Изд. отд.	Калугин	<i>М.М.</i>	Кран - штабелер подвесной г/п 0,5 т	Старая луст	лустов			
И. контр.	Ашмбеков	<i>А.Б.</i>		р/п		1		
Вед. инж.	Тупицина	<i>Т.В.</i>		АО „ИНРЕКОН“				
Инж. I к.	Шлякова	<i>Ш.С.</i>						
Инж. Шк.	Романова	<i>Р.В.</i>						



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, т 0,5
  2. Прост, ЛК, м 2,1; 5,1; 8,3; 10,5; 14,1 | 7,5
  3. Высота подъема, Hн, м 2,8; 3,4; 4,0; 4,6; 5,2 | 2,8; 3,4; 4,0
  4. Длина моста, Lм, м Lк + 0,3
  5. Размер от пола до головки рельса Hр; м Hн + 0,8
  6. Скорость, м/сек  
 подъема груза 0,2 / 0,1  
 передвижения крана 0,8 / 0,25  
 передвижения тележки 0,5 / 0,16  
 вращения колесной, об/мин 3,5
  7. Наибольшее давление от колеса на путь, кг 15,9
  8. Напряжение, в 380
  9. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
  10. Суммарная мощность двигателей, кВт 4,62
  11. Крановый путь: Рельс РН ТУ14-2-477-82  
 квадрат 40x40 ГОСТ 2591-88
  12. Масса крана, кг 1717... 2638  
 код ОКП
- Изготовитель: Красногвардейский крановый завод  
 Свердловская обл. Артемовский р-он



Описание см. стр. 17  
 Кран-штабелер подвесной Г/п 0,5т

Примечания:

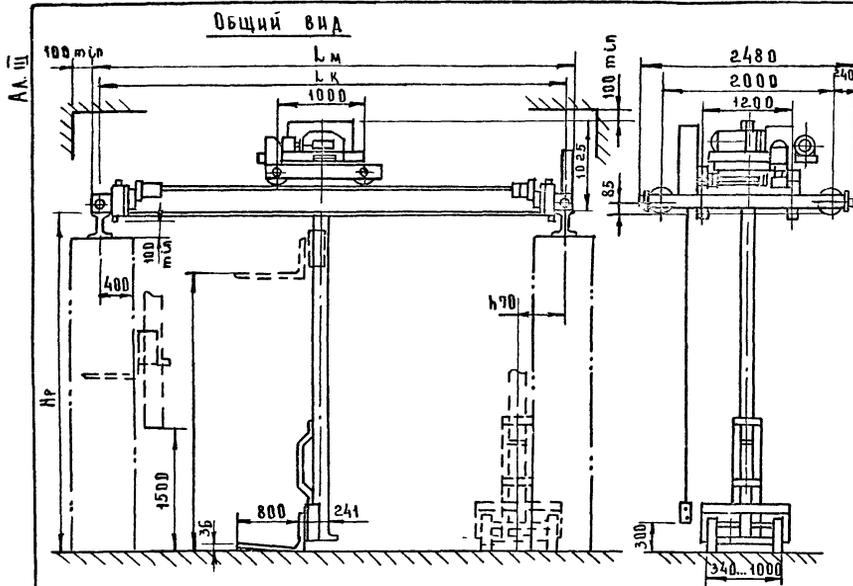
1. Кран-предназначен для работы в помещениях при температуре окружающего воздуха не ниже минус 20°C
2. Не допускается применение крана во взрывоопасных и пожароопасных помещениях/кроме П-ПА/, а также в помещениях с повышенным содержанием агрессивных паров, пыли, влаги
3. Не допускается применение крана для транспортирования расплавленного или разогретого до высокой температуры металла, взрывчатых или ядовитых веществ.

КНВ и ПОДА ПЛАТ. И ДАТА ВЗАМ. ИМЗ

		27-0-491-3-10	
ИЗМ. ОТД	КАЛУГИН	КРАН-ШТАБЕЛЕР ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ МОСТОВОЙ Г/п 0,5т	СТАЦИЯ
И. КОМП	АЛИМБЕКОВ		ЛИСТ
ВЕД. ИМЗ	ТУПИЦИНА		ЛИСТОВ
ИМЗ	КАТ. ФИЛИПКОВА		1
			АО ИМРЕ КОИ

ФОРМАТ А3

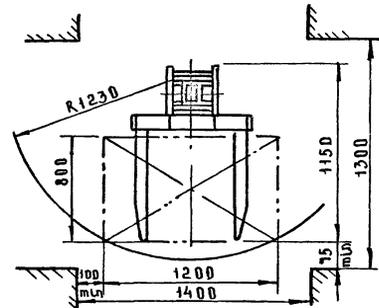
1060-03



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, Т 1.0
2. Пролет- $h_k$ , м 21,5; 8,105; 11 / 75
3. Высота подъема- $H$ , м 2,8, 3,4, 4,0, 4,5, 5,2, 2,8, 3,1, 4,0
4. Длина моста- $L_m$ , м  $L_n + 0,3$
5. Размер от уровня пола до головки рельса  $H_p$ , м  $H_n + 0,8$
6. Скорость, м/сек
  - подъема груза 0,2 / 0,1
  - передвижения крана 0,8 / 0,25
  - передвижения тележки 0,3 / 0,16
  - вращения колонны, об/мин 3,5
7. Наибольшее давление на крановый путь, кг 11,2...20,3
8. Крановый путь рельс Р11 тз14-2-177-82
9. Напряжение, в 380
10. Род тока трехфазный переменный
11. Суммарная мощность двигателей, кВт 7,5
12. Масса крана, кг 2050...3100

КОД ОКП  
 ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД,  
 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН



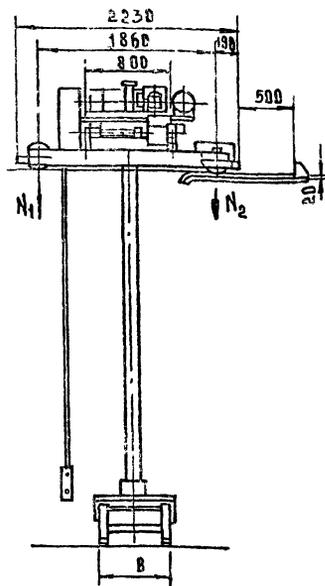
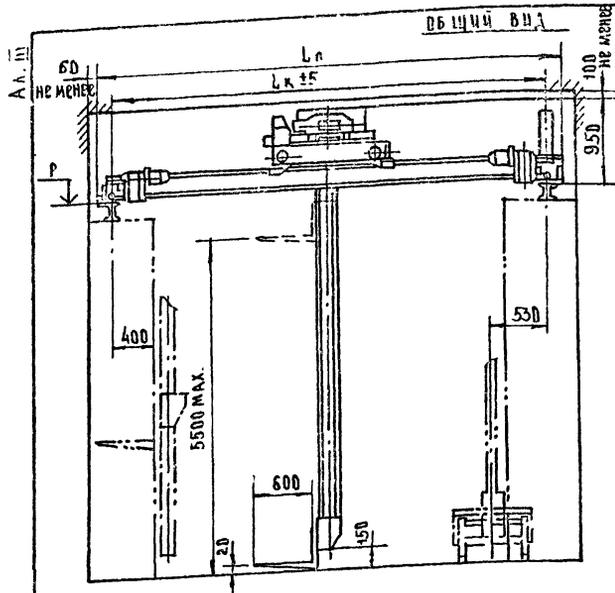
Описание см. стр 17  
 "Кран-штабелер подвесной 7/л 0,5Т"

- ПРИМЕЧАНИЯ
1. Кран предназначен для работы в помещениях при температуре окружающей среды от минус 20°С до плюс 40°С.
  2. Запрещается применение крана для работы на складах, где находятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные грузы, а также химически активные и ядовитые вещества.
  3. Разрешается применение крана в пожароопасных помещениях класса Л-IIа по ПУЭ.

ИНВ. ПОДАЛ. ПОДЪ. ПЛАТА БЕЗМ. ШИВА

		27-0-4.91-3-11	
НАЧ. ОТД.	ХААРУГИН	Кран-штабелер электрический опорный мостовой г/п 1т	СТРАНА
И. КОНТР.	АДМИРЕНОВА		ЛИСТ
ВЕД. ИМЖ.	ГУЩИЦИНА		ЛИСТОВ
ИНЖ. Г.К.	ФРАЙЗОВА		Р. П.
ИНЖ. И.К.	РАВАРОВА		АО "ИНРЕКОИ"

ФОРМАТ А3



## Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, т 0,250
2. Длина моста  $L_n$ , м 5,34 8,34 11,34
3. Длина пролета  $L_n$ , м 5,1 8,1 11,1
4. Наибольшее расстояние от пола до кранового пути  $P$ , м 6,12
5. Наибольшая высота подъема вил, м 5,5
6. Скорости механизмов
 

передвижения моста, м/мин	50/12,5
подъема груза, м/мин	12,5/6
передвижения тележки, м/мин	2,0/1,0
поворота колонны, об/мин	4,0
7. Суммарная мощность, кВт 2,54
8. Напряжение, в 380
9. Род тока трехфазный переменный
10. Ширина вилочного захвата  $B$ , мм  $700 \pm 20$
11. Подкрановый путь двутавр 12 ГОСТ 8239-83
12. Наибольшее давление колес на подкрановый путь, кг
 

$N_1$	1780	918	1017
$N_2$	462	588	684
13. Масса, кг
 

1230	1495	1900
------	------	------
- Код ОКП 3476 11223602

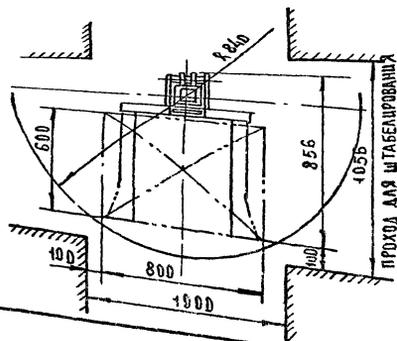
Завод-изготовитель: Московское производственное техническое предприятие «Проммеханизация»

## ПРИМЕЧАНИЕ

Кран-штабелер изготавливается для зданий высотой: 7, 2; 6, 6; 6, 0; 5, 4; 4, 8 с максимальным подъемом вил: 5, 5; 4, 9; 4, 5; 3, 9; 3, 1 метра

Описание см. стр. 17 «Кран-штабелер подвесной» п. 0,25  
Красногвардейского кранового завода.

ИЗЧ. И ПОДАП. ПОДАП. И ДАТА



				27-0-4.91-3-12	
НАЧ. ОУД	КАЛУГИН	КЗ		Кран-штабелер опорный Г/п 0,25 т	АО. ИНРЕКОН
Н. КОНТРОЛ	АНИМОВСКОЕ	КЗ			
ВЕД. ИНЖ.	ТУШИНСКИЙ	КЗ			
ИНЖ. Т.Х.	ФУНЯКОВА	КЗ			
ИНЖ. И.К.	РОМАНОВА	КЗ			

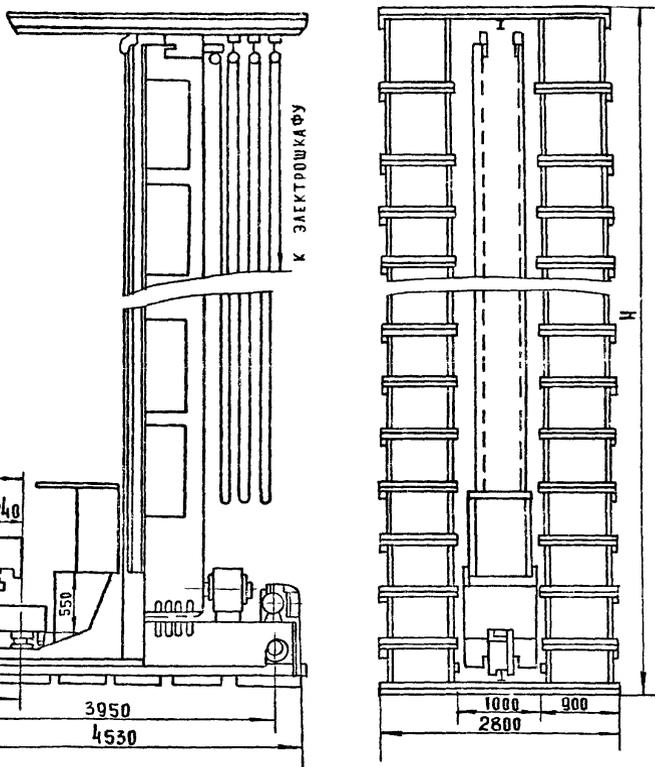
ФОРМАТ А3



А.Л. III

Общий вид

Техническая характеристика



1. Грузоподъемность/общая, Т 0,5/2 ящика по 250 кг
  2. Режим работы средний крановый
  3. Тип захвата телескопический
  4. Количество захватов 2
  5. Скорость передвижения, м/мин 80
  6. Скорость подъема, м/мин 12,5/4,17
  7. Тип подкранового пути РЕАБС КР.70 ГОСТ 4121-76
  8. Установленная мощность эл. двигателя, кВт 5,88
  9. Напряжение, В 380
  10. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
  11. Высота склада Н, м 12,6 10,8 9,6 8,4 7,2 6,0
  12. Количество ячеек по высоте 25 21 18 15 13 10
  13. Габариты перерабатываемых грузов, м:
    - длина 0,6
    - ширина 0,8
    - высота 0,35
  14. Ширина крана по кабине, м 0,9
  15. Расстояние от пола до нижней ячейки стеллажа, м 0,45
  16. МАССА, КГ 4850 4650 4500 4320 4180 3960
  - КОД ОКП: 3176123001
- Изготовитель: СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Примечания:

1. Кран-штабелер предназначен для работы в закрытых отапливаемых помещениях с температурой от 5°C до 30°C, свободных от взрывоопасной и пожароопасной среды
2. Комплектно с электроштабелером поставляется подвеска, электрооборудование и тележки для подвески кабеля.

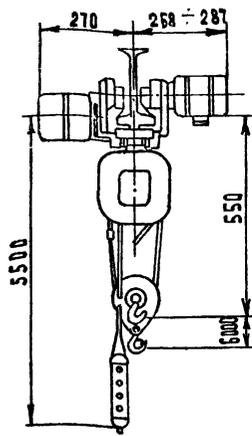
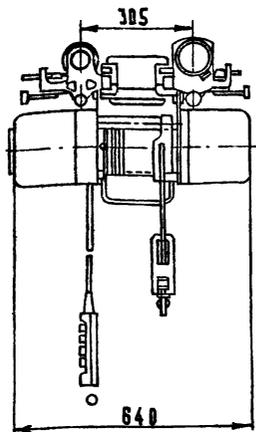
Име. № подл. подп. и дата взам. инв. н

Кран-штабелер стеллажный предназначен для переработки затаренных грузов в отделениях хранения складов различных отраслей промышленности и торговли.

				27-0-4.91-3-14			
нач. тех. о.	КЛАУДИН	<i>KL</i>		Кран-штабелер стеллажный г/п 0,5Т	ст. адия	лист	листов
и. контр.	ЛАНБЕКОВА	<i>LA</i>			р.п.		1
вед. инж.	ТУПИЦИНА	<i>TU</i>			АО.ИНРЕКОН™		
инж. т.к.	ФРАНКОВА	<i>FR</i>					
инж. т.к.	САВЧЕНКО	<i>SA</i>					

А А Ш

Общий вид



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ТЭ025-511 ТЭ025-3И

1. Грузоподъемность, Т 0.25
  2. Высота подъема, М 6
  3. Скорость подъема, М/мин 9.6
  4. Электродвигатель механизма подъема  
 тип 4А71А4  
 мощность, кВт 0.55
  5. Электродвигатель механизма передвижения  
 тип 4АА50А4  
 мощность, кВт 0.06
  6. Род тока переменный трехфазный
  7. Напряжение 220/380
  8. Пост управления кнопочный ПКТ-20 или ПКТ-40
  9. Канат 3.9Г-1-Н-180 ГОСТ 3070-88
  10. Строительная высота, мм 550
  11. Крюк однорыгий, тип 2А-2/1, ГОСТ 6627-74
  12. Монорельсовый путь двутавровая балка 18М; 24М ГОСТ 19425-74; 14, 16, 18, 18А, 20, 20А, 22 и 24 ГОСТ 8239-88
  13. Масса кр 75 70
- Код ОКП 31 74 21 1031  
 Изготовитель: Полевский машиностроительный завод  
 г. Полевской, Свердловской обл.

Таль электрическая предназначена для подъема и опускания груза и его горизонтального перемещения по монорельсовому подвесному пути.

Таль состоит из механизма подъема и механизма передвижения. Механизм подъема состоит из щита и фланца, скрепленных между собой распорками, гайками и закрытых с торцов крышками.

Внутри щита расположено электрооборудование, внутри фланца - тормоз. Между фланцем и щитом установлен барабан, на котором намотан грузовой канат и смонтирован канатозащедчик, а внутри - блок привода. Внизу под барабаном на грузовой канате смонтирована крюковая подвеска. Снизу к щиту подвешен кнопочный пост управления. Электрический механизм передвижения состоит из приводной и холостой тележек, связанных траверсой.

Между тележками на кронштейнах установлен шкаф с магнитным пускателем механизма передвижения.

Примечания:

1. Таль может эксплуатироваться в помещениях, или под навесом при температуре окружающей среды от - 40 до + 40 °С
2. Таль не должна эксплуатироваться в помещениях с большой влажностью во взрывоопасной и пожарной средах.

ИНЖ. П. П. П. И. Д. П. П. В. З. А. Р. И. Н. И. Н.

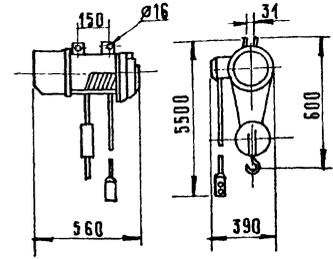
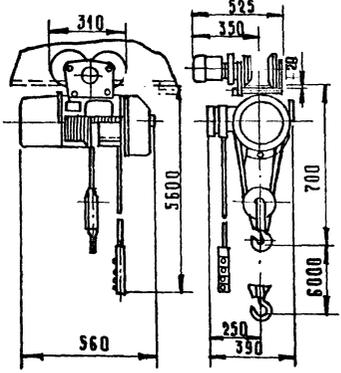
27-0-4. 91-3-15

И. КОНТР.	ЛИМБЕКОВА	И. П.	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТЭ 025-511; ТЭ 025-3И	СТАНЦИЯ ЛИСТ. ЛИСТОВ РП 1
НАЧ. ОТД.	КАЗУГИН	И. П.		
ВРАЧ ИНЖ. ТУПИЦИНА	И. П.			
ИНЖ. Т. К. ФИЛЮКОВА	И. П.			
ИНЖ. Ш. Б. ЧУКОВА	И. П.			АО "ИНРЕ КОН"

**Таль электрическая передвижная ТЭ 050-711**

**Таль электрическая стационарная**

**подвесная ТЭ 050-111**



1. При заказе тали необходимо указать: тип электродвигателя; напряжение питания 220 или 380 В; питание от кабеля или через троллей.
2. Таль может эксплуатироваться в помещениях или под навесом при температуре не выше +40°С.
3. Таль не должна эксплуатироваться в помещениях с большой влажностью, во взрывоопасной и пожароопасной средах.

Передвижные тали электрические представляют собой подъемно-транспортный механизм, предназначенный для вертикального подъема, опускания, а также для горизонтального перемещения подвешенного на крюк груза.

Горизонтальные перемещения груза производятся только вдоль подвешенного однорельсового пути, по которому движется электроталь.

Передвижные электротали состоят из двух основных частей: грузо-подъемного механизма, служащего для подъема и опускания груза и ходовой тележки, к которой подвешивается грузо-подъемный механизм.

Грузо-подъемный механизм состоит из корпуса с барабаном и встроенным в барабан электродвигателем редуктора подъемного механизма, электромагнитного тормоза и подвески /крюка с блоком/.

Ходовая тележка тали-четырёхколёсная, приспособлена для передвижения по нижним полкам двутавровой балки. Тележка состоит из двух вертикальных щек, скрепленных между собой стяжками.

Таль электрическая стационарная предназначена только для подъема и опускания груза.

**Техническая характеристика**

- 1. Грузоподъемность, т 0,5
- 2. Высота подъема, м 6
- 3. Скорость подъема, м/мин 8
- 4. Скорость передвижения, м/мин 20
- 5. Режим работы средний
- 6. Продолжительность включений, % 25
- 7. Число включений в час не более 120
- 8. Вид тока трехфазный переменный
- 9. Напряжение, В 220/380
- 10. Управление кнопочное с плав
- 11. Электродвигатель подъема-барабан-электродвигатель БЭС-32-6
- 12. Мощность, кВт 0,75
- 13. Число оборотов в мин. 900
- 14. Электродвигатель передвижения ЧАА 50 В 4 У3 ГОСТ 19523-81
- 15. Мощность, кВт 0,09
- 16. Число оборотов в мин 1530
- 17. Двутавровые балки для монорельсового пути № 16, 22, 24
- 18. ГОСТ 8239-73
- 19. № 18М, 24М
- 20. ГОСТ 19425-74
- 21. Наименьший радиус поворота пути, м 1,0
- 22. Стрелчатая высота, мм 730
- 23. ТЭ 050-711 ТЭ 050-111
- 24. Масса, кг 80 75
- 25. Код ОКП 317421203110 317411103109
- 26. Изготовитель: Московский завод „Красный металлист“

ИЗМ. № ПОДЛ. ПОП. И СЛ. ВЗМ. ИИ.Р.

Изм. от	Квазария	В.В.
И.контр.	Алибекова	Л.В.
Вед. инж.	Ушницина	Л.В.
Инж. Т.К.	Филичкова	В.В.
Инж. И.К.	Бавченко	С.В.

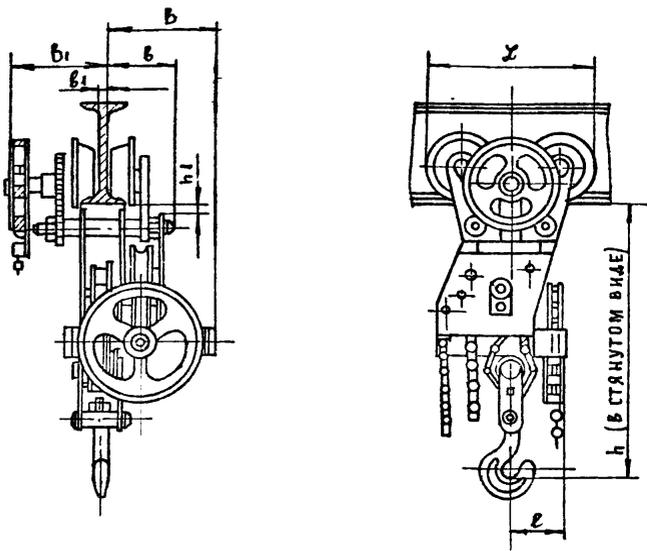
27-0-4.91-3-16

Таль электрическая	Стрелчатая	Листов
	РП	1
ТЭ 050-711, ТЭ 050-111	40 ИНРЕКОН	

ФОРМАТ А3

1080-03

Общий вид



ПРИМЕЧАНИЯ

\* По требованию заказчика талии могут быть изготовлены с высотой под'ема 6,9 и 12 метров

Таль ручная передвижная червячная предназначена для под'ема грузов и перемещения их по подвесному монореальсовому пути двутаврового сечения, а также применяется в качестве механизма под'ема и механизма передвижения для ручного одноблочного крана. Таль состоит из собственно талии, грузовой пластинчатой цепи, подвески и двух тяговых цепей (для привода механизма под'ема и для привода механизма передвижения). Привод механизма передвижения, помещенный на одной из щек талии, состоит из зубчатой цилиндрической передачи, тягового колеса и оварной тяговой цепи. Под'емный механизм талии состоит из 2-х узлов подвесной об'емы, содержащей передаточное тормозное и приводное устройство и подвесной блочной об'емы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузопод'емность, т	3,2	5	8
2. № двухтавровых балок ГОСТ 8239-89 ГОСТ 10425-74	22.45 24м-45м	30.55 30м-45м	40.50 45м
3. Радиус закругления пути не менее, м	2	2,5	3
4. Высота под'ема, м	3	3	3
5. Тяговое усилие цепи механизма, кг			
под'ема	65	75	75
передвижения	18	20	25
6. Размеры талей, мм			
в	210	280	335
в1	220	240	280
в	170	170	205
х	295	355	460
е	120	150	200
h	585	730	980
h1 (не менее)	42	16	16
в1	12	16	13
7. Масса, кг	83	137	280

КОД ОКП

317322041

317322051

317322061

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод  
Свердловская обл, Артемовский р-он.

27-0-4.91.3-17

ТАЛЬ РУЧНАЯ  
ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ  
г/п 3.2; 5т; 8т.

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП		1
АО «ИНРЕКОН»		

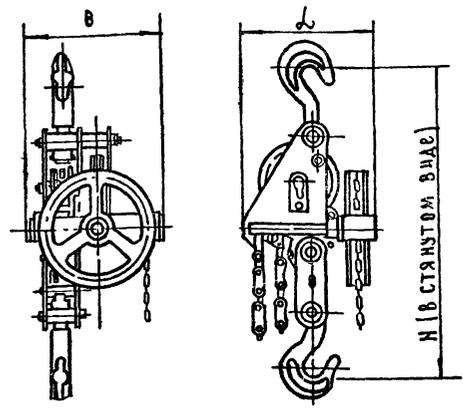
нач. отд.	КАЛУГИН	<i>М.К.</i>
и. контр.	ДАНИЛБЕКОВ	<i>Д.Д.</i>
вед. инж.	ТУПИЦИНА	<i>Т.Т.</i>
инж. I к.	ФИАЮКОВА	<i>Ф.Ф.</i>
инж. III к.	РОМАНОВА	<i>Р.Р.</i>

А.А.Ш.

Име. и подл. Подп. и дата В.С.М. Инв.ч

АА III

Общий вид



Таль предназначена для подъема грузов при производстве различных ремонтных, монтажных и других работ. Она может быть подвешена стационарно или на передвижную кошку, когда есть необходимость в горизонтальном перемещении поднимаемых грузов. Таль состоит из собственной тали, грузовой пластинчатой цепи, подвески и тяговой цепи. Собственно таль состоит из двух основных узлов: верхней подвесной обоймы, содержащей тормозной и приводной механизмы и подвижной блочной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью. Тормозной механизм обеспечивает плавное опускание и автоматическую остановку груза. Подъем груза производится путем вращения тягового колеса посредством тяговой цепи по часовой стрелке, а опускание груза - вращением тягового колеса против часовой стрелки.

ИНВ. И ПОДА. ПОДАТ. И ДАТА ВЗЛ. И ВВ.

Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, т	5	8
2. Высота подъема груза, м	3	3
3. Усилие натяговой цепи при подъеме номинального груза не более Н	750	750
4. Габаритные размеры, мм		
B	360	460
L	350	440
H	860	1200
5. Масса, кг	110	220

КОД ОКП: 3173221051 3173221061

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД, СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ, АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН.

Примечания:

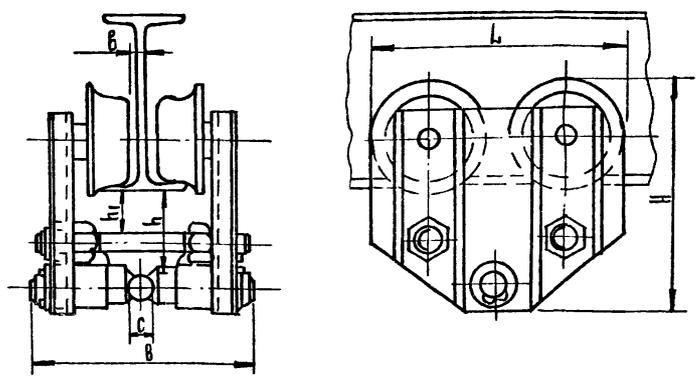
1. Таль может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды от +40°С до -40°С.
2. Таль не должна эксплуатироваться во взрывоопасной среде
3. По требованию заказчика таль может быть изготовлена с высотой подъема до 12м.

				29-0-4.91-3-18			
ИЗГ. ОТД	КАЛУГИН	<i>Кал</i>		ТАЛЬ РУЧНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ Г/Л 5Т; 8Т	СТАЛЬЯ	ЛАНТ	ЛИСТОВ
Н. КОНТР	АМИСКОВА	<i>Ам</i>			Р П		1
В. Д. ИИЖ	ТУЛИЦИНА	<i>Тул</i>			АО ИНДЕКОН		
ИИЖ ИХ	ФИЛАНКОВА	<i>Фил</i>					
ИИЖ И К	САВЧЕНКО	<i>Сав</i>					

ФОРМАТ А3  
1280-03

А.И.

Общий вид



**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

1 Грузоподъемность, т	1,0
2 № № двутавровых балок	
по ГОСТ 8239-78	16; 18; 20
по ГОСТ 19425-74	18М
3 Радиус закругления пути не менее, м	1,0
4 Габаритные размеры, мм	
L	220
b	200
h	195
h <sub>1</sub>	62
c	20
h <sub>2</sub>	28
d	10
5 Масса, кг	11
Код ОКП	3167110001

Изготовитель: Красногвардейский  
Крановый завод,  
Свердловская обл.,  
Артемовский р-он.

- 1 Кошка может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды не ниже 20°С.
- 2 Кошка не предназначена для эксплуатации во взрывоопасной среде.

Кошка с ручным приводом предназначена для перемещения подвешенного к ней груза по подвесному монорельсовому пути двутаврового профиля. Для подъема перемещаемого груза на траверсу кошки может быть подвешена таль ручная.

Кошка представляет собой тележку, опирающуюся на 4 ходовых ролика, которые перекатываются по нижней полке двутавровой балки.

Груз присоединяется к грузовой траверсе и рабочий, толкая груз, заставляет вращаться ходовые ролики, что приводит к перемещению кошки по балке, а вместе с ней и перемещению груза.

Лист № 1004. Подп. и дата. Взам. инв. №

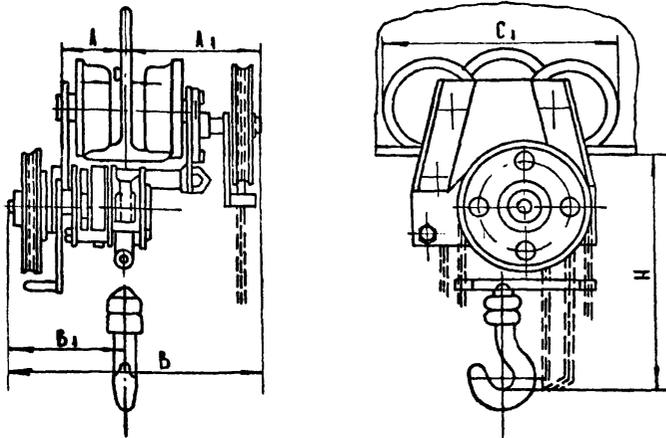
			27-0-4.91-3-19			
И.О.Т.Д.	КАЛУГИН	И.О.Т.Д.	Кошка с ручным приводом г/п 1т	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И.О.КОНТ.	АЛИМБЕКОВА	И.О.Т.Д.		РП		1
ВЕД.И.И.И.	ГУЛИЦЫНА	И.О.Т.Д.		АО «ИНРЕКОН»		
И.И.И.Т.К.	ЩЕЛЮКОВА	И.О.Т.Д.				
И.И.И.П.К.	РОМАНОВА	И.О.Т.Д.				

ФОРМАТ А5

1000-03

А.А. III

ОБЩИЙ ВИД



Таль предназначена для подъема и перемещения различных грузов по подвесному однопорельсовому пути двутаврового сечения. Применяется в помещениях, когда требуется подъем крюка возможно ближе к подвесной балке.

Таль представляет собой устройство, состоящее из подъемного механизма с зубчатой передачей и механизма передвижения с 4 ходовыми колесами, из которых два снабжены зубчатыми венцами. Оба механизма смонтированы на 5 щекках из листовой стали, связанных между собой распорками.

Основные узлы подъемного механизма: две пары зубчатых шестерен, ручной приводной механизм с тяговым колесом и тяговой цепью и тормоз.

Подъем груза осуществляется сварной калиброванной или пластинчатой цепью.

Грузовой крюк нижней подвески может свободно поворачиваться вокруг своей оси.

**Примечание:**

По требованию заказчика таль может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

- 1. Грузоподъемность, Т 2
- 2. Высота подъема, м 3
- 3. №№ двутавровых балок однопорельсового пути по ГОСТ 8239-89. 22-27
- 4. Радиус закругления однопорельсового пути не менее, м 20
- 5. Тяговое усилие, Н 588
- подъема груза 98
- передвижения 0,63
- 6. Скорость подъема груза, м/мин. 7,0
- 7. Скорость передвижения талм, м/мин 7,0
- 8. Габаритные размеры, мм
- А 125
- А<sub>1</sub> 195
- В 390
- В<sub>1</sub> 195
- С не менее 15
- С<sub>1</sub> 340
- Н 350
- 9. Масса с цепями, кг
- сварными калибр. 65
- пластинчатыми 75

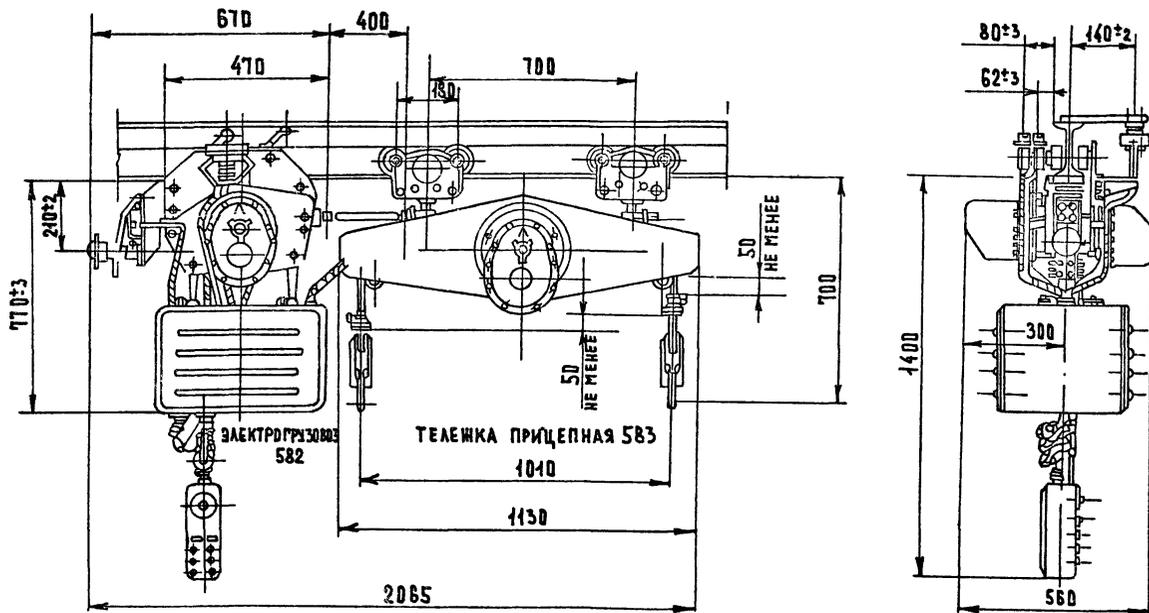
КОД ОКП 3173212031

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД  
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ.,  
АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН.

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

27-0-4. 91-3-20			
Исполн. тех. отп. Караулин Н. контр. Акимбеков Вед. инж. Тулицына Инж. т.к. Финаикова Инж. Ш.К. Романова	М.П. [подпись] М.П. [подпись] М.П. [подпись] М.П. [подпись]	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ г/п 2 т.	СТАДИЯ ЛИСТ ЛАСТОВ Р. П. I
АО "ИНРЕКОН"			

## Общий вид



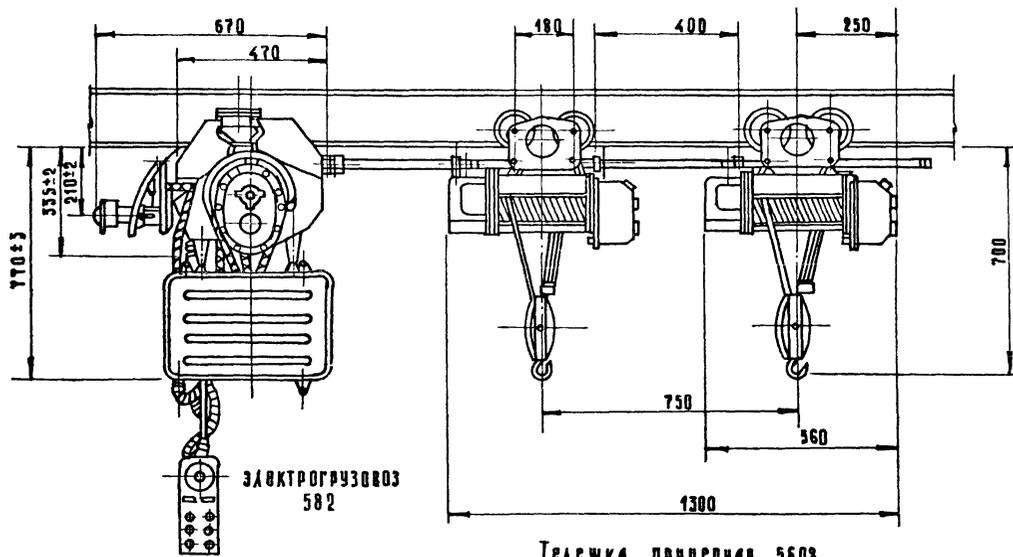
## ПРИМЕЧАНИЕ:

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКУЮ  
ХАРАКТЕРИСТИКУ см. стр. 34, 32.

27-0-4. 91-3-21

НАЧ. ТЕХН. Д.	КАЛУГИН	<i>М. К.</i>	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КОНСТР.	АИМБЕКОВ	<i>А. И.</i>	С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ	РП	1	4
ВЕД. ИНЖ.	ГУПИЦЫНА	<i>Г. П.</i>	ГРУЗОВ 582 И С ПРИЦЕПНОЙ	АО "ИНДЕ КОН"		
ИНЖ. Т. К.	ФИЛАНКОВА	<i>Ф. И.</i>	ТЕЛЕЖКОЙ 583			
ИНЖ. Ц. К.	РОМАНОВА	<i>Р. К.</i>				

## Общий вид



Телеска прицепная 5608

Описание конструкции и техническую  
характеристику см. стр. 31, 32.

27-0-4.91-3-22

И.О. ОТД.	Клаусин	<i>Кл.</i>							
И. КОНТ.	Алишбаева	<i>Ал.</i>							
В.Д. И.Н.Ж.	Тупицина	<i>Туп.</i>							
И.Н.С.К.	Филокова	<i>Фил.</i>							
И.Н.С.К.	Ромякова	<i>Ром.</i>							
Электрогрузовоз подвесной с автоматическим адресованием грузов 582 и с прицепной телеской 5608							Стандия	Лист	Листов
							рп	2	
							АО «ИНРЕКОМ»		

А. 11

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:**

Электрогрузовозы с автоматическим адресованием предназначены для механизации транспортных и погрузочно-разгрузочных работ на предприятиях различных отраслей народного хозяйства и обеспечивают транспортирование грузов по заданному адресу без сопровождающего.

Электрогрузовоз состоит из электротягача 582, несущего электрошкаф с адресующим устройством и являющегося тяговым органом прицепной тележки по проекту № 583 или № 5608.

Кроме того, в качестве прицепной тележки может быть использована серийная электротала, высотой подъема до 6 м на холостой тележке. Электрогрузовозы приспособлены для движения по подвесному монорельсовому пути из двухтравной балки. Электрогрузовозы могут работать на трассах имеющих наклонные участки с углом наклона до 15°.

Грузоподъемность электрогрузовоза в зависимости от угла наклона подвешенного пути дана в прилагаемой таблице.

Электрогрузовозы предназначены для работы как внутри помещений, так и на открытом воздухе при условии устройства защитного козырька над монорельсом и трамлейми. Запрещается применение электрогрузовозов во взрывоопасных и пожароопасных помещениях, а также для перевозки людей, взрывчатых, ядовитых, огнеопасных и других опасных грузов расплавленного и разогретого металла. Электрогрузовозы могут применяться в пожароопасных помещениях класса П-Пс при условии, что подвесные пути не будут расположены над скоплениями воспламеняющихся материалов.

Принципиальные электрические схемы предусматривают работу электротягача с подвижным составом в следующих 2х исполнениях:

I исполнение - работа на кольцевой трассе со стрелочными переводами. Количество рабочих мест адресования - 25. Количество стрелочных переводов (входных) - 25. Движение электротягача - одностороннее. На трассе могут работать одновременно несколько электрогрузовозов.

II исполнение - работа на незамкнутой трассе без стрелочных переводов. Количество рабочих мест - 25. Движение электротягача в обе стороны "вперед" и "назад". На трассе работает один электрогрузовоз.

№ п/п	Угол наклона подвесного пути град	Номинальный режим		Кратковременная перегрузка			
		Номинальное тяговое усилие на приводном катке, кгс	Усиление на тяге кгс	Номинальное тяговое усилие на приводном катке, кгс	Усиление на тяге, кгс		
1	0	125	100	2000	150	125	—
2	5		90	900		115	1000
3	10		75	400		100	500
4	15		65	250		90	350

		27-0-4.91-3-23		СТАДИОН		ЛИСТ		ЛИСТОВ	
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОМ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ 582 И С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКАМИ 583 И 5608	Р	Л	Л	Л	Л	Л	Л
Н. КОНТ.	АКИМОВ								
В. ДИР.	ГУТЦЕНКО								
И. ДИР.	ФИЛАНКОВА								
И. ДИР.	РОМАНОВА								

АО "ИНРЕКОН"

ФОРМАТ А3

1060-03

ИЗВ. Ч. ПОДП. ПОДП. НАЛТА. ВЗАМ. ИВРА

## ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ 582

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

1. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, КГС:
    - А/ НОМИНАЛЬНОЕ 125
    - Б/ НАИБОЛЬШЕЕ 150
  2. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, М/МИН 30
  3. ДВУТАВРОВЫЕ БАКИ ПОДВЕСНЫХ ПУТЕЙ
    - №16, №24 ГОСТ 8239-83
    - №18 м, №24 м ГОСТ 19425-74
  4. РАДИУСЫ ПОВОРОТА МИНИМАЛЬНЫЕ, М
    - А/ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ 125
    - Б/ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ 30
  5. НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ТРАССЫ, ГРАД. 15
  6. СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ 098
  7. НАПРЯЖЕНИЕ, В 380
  8. РОД ТОКА ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
  9. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ:
    - ДЛИНА 670
    - ШИРИНА 560
    - ВЫСОТА ДО НИЖНЕЙ ПОЛКИ ДВУТАВРА ШКАФА С ЭЛЕКТРОАППАРАТУРОЙ 770
    - ПОДВЕСНОГО ПУТИ 1400
  10. МАССА, КГ
    - А/ БЕЗ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ 100
    - Б/ С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ 160
- КОД ОКП  
 ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ С ТЕЛЕЖКОЙ 582 317216100104  
 ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ С ТЕЛЕЖКОЙ 5608 317216100203

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“

## ТЕЛЕЖКА ПРИЦЕПНАЯ 583

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ 500
2. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА, М 3
3. СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА М/МИН 8
4. РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КРЮКАМИ, ММ 1010
5. МОЩНОСТЬ, КВТ 085
6. НАПРЯЖЕНИЕ, В 380
7. РОД ТОКА ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
8. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:
  - ДЛИНА 1130
  - ШИРИНА 560
  - ВЫСОТА ДО НИЖНЕЙ ПОЛКИ ДВУТАВРА ОТ ВЕРХНЕГО ПОЛОЖЕНИЯ КРЮКОВ 700
9. МАССА, КГ 105

## ТЕЛЕЖКА ПРИЦЕПНАЯ 5608

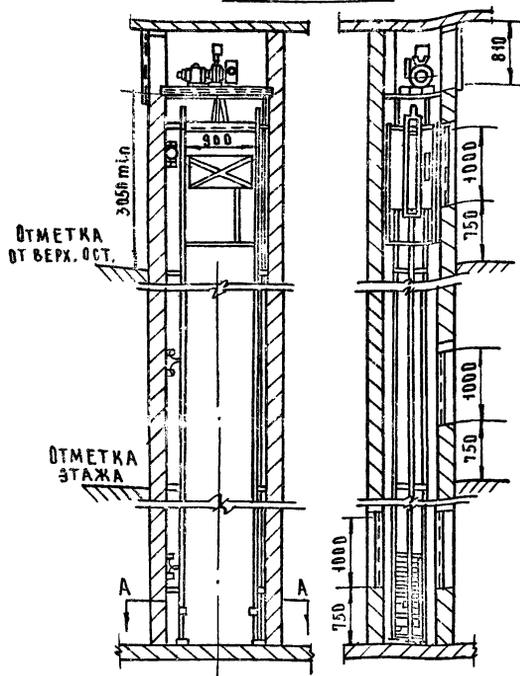
## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ 500×2
2. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА, М 6
3. СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗОВ М/МИН 8
4. РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КРЮЧКАМИ, ММ 750
5. МОЩНОСТЬ, КВТ 085×2
6. НАПРЯЖЕНИЕ, В 380
7. РОД ТОКА ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
8. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:
  - ДЛИНА 1300
  - ШИРИНА 35
  - ВЫСОТА ДО НИЖНЕЙ ПОЛКИ ДВУТАВРА ОТ ВЕРХНЕГО ПОЛОЖЕНИЯ КРЮКОВ 700
9. МАССА, КГ 130

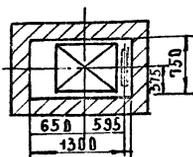
				27-0-4 91-3-24			
ИЗВ. ОТД.	КАЛУГИН			ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВОЗ 582 И С ПРИЦЕПНЫМИ ТЕЛЕЖКАМИ ТИПА 583 И 5608	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И. КОНТР.	ИЛИМБЕКОВ				РП	4	
БЕД. НИЖ.	ГУЛИЦЫНА				АО „ИНРЕКОН“		
ИНЖ. Т.К.	ФИЛАНКОВА						
ИНЖ. П.К.	БЫЧКОВА						

АА. III

Общий вид



A-A



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг 100
2. Количество остановок 14
3. Скорость движения кабины, м/с 0,5
4. Мощность, кВт 1,0
5. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
6. Напряжение, В 380/220
7. Высота подъема, мм до 45000
8. Габаритные размеры кабины, мм:
  - ширина 900
  - глубина 650
  - высота 1000
9. Внутренние размеры шахты, мм
  - ширина 1300
  - глубина 750
10. Размеры машинного отделения, мм
  - ширина 1300
  - глубина 750
  - высота 900
11. Масса, кг 1000 ÷ 2850
- Марка ПГ-239
- Код ОКП: 4836211213

Изготовитель: ст. Платоновка

Тамбовская область п/я ЯТ-30/3

Примечания:

1. Длина несущих канатов и подвесного кабеля определяется в соответствии с заказом.
2. Под приямка заливается цементным раствором на высоту 50 мм после установки направляющих и упора под противовес.
3. Блок управления устанавливается вблизи лифта на нижней или верхней остановке.

Лифт малый грузовой предназначен для подъема и опускания грузов, упакованных в ящики, мешки, коробки с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общественного питания.

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок см. Альбом АТ-6.00-003 ЦЛКБ „СОНЛИФТМАШ“.

27-0-4.91-3-25

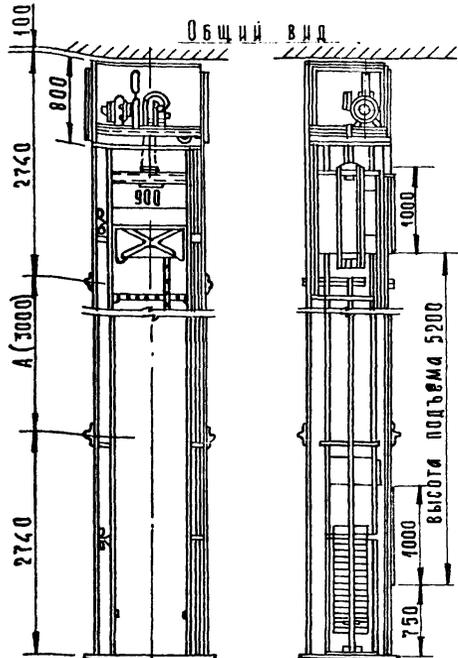
нач. отд.	КАЛЫГИН				Лифт грузовой малый общего назначения г/п 100 кг	СТАНДАРТ ЛИСТ	1
н. контр.	АЛЕКСЕЕВ					Р.П.	1
вс. инж.	ТУЛИЦКИНА					АО ИНРЕКОН	
инж. тех.	ФИЛАНОВА						
инж. стр.	САВЧЕНКО						

формат А3

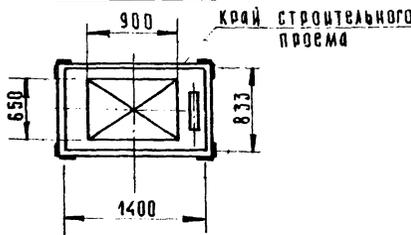
1060-03

ИНВ. ПОДА. ЧИСТА. ВЗМ. ШИВА

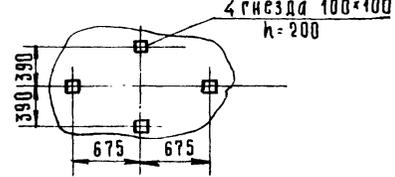
АЛ. III



План шахты



План гнезд под анкерные болты для крепления шахты



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг	100
2. Количество остановок	2
3. Скорость движения кабины, м/с	0,5
4. Мощность электродвигателя, кВт	4,0
5. Род тока	трехфазный переменный
6. Напряжение, В	220/380
7. Высота подъема, мм	5200
8. Габаритные размеры кабины, мм:	
ширина	900
глубина	650
высота	1000
9. Внутренние размеры шахты, мм:	
ширина	1300
глубина	750
10. Размеры машинного отделения, мм:	
ширина	1300
глубина	750
высота	800
11. Масса, кг	1500-1600
Марка	ПГ-241
Код ОКП	4836211213

Изготовитель: ст. Платоновка, Тамбовская обл. п/я ЯТ-30/3.

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок смотри альбом АТ-600.003 ЦПКБ „Союзлифтмаш“

27-0-4.91-3-26

Лифт малый грузовой предназначен для подъема и опускания грузов, упакованных в ящики, мешки, короба с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общественного питания.

1. Длина несущих канатов и подвесного кабеля определяются при заказе.
2. Высота секции „А“ определяется в соответствии с заказом.
3. Количество шахтных дверей, их расположение определяется при заказе.
4. Блок управления устанавливается вблизи лифта на нижней или верхней остановке.
5. Допускается уменьшение высоты расположения дверей от 750 до 50 мм с соответствующим уменьшением высоты верхнего этажа до 2400 мм и углублением приямка под шахту лифта.

Лифт. Подъём. и спуск. кабины

Исполн.:	Колосов	Иванов	Петров	Сидоров	Трофимов	Федотов	Харьков	Цыганов	Чайков	Шаров	Щеглов	Юрьев	Яковлев
Н. контр.:	Алишбаева	Борисов	Васильев	Григорьев	Давыдов	Зиничев	Иванов	Козлов	Кузнецов	Лавров	Медведев	Михайлов	Новиков
Вед. инж.:	Тупицына	Ульянов	Филиппов	Харьков	Цыганов	Чайков	Шаров	Щеглов	Юрьев	Яковлев	Зиничев	Иванов	Козлов
Инж. И.к.:	Филиппова	Харьков	Цыганов	Чайков	Шаров	Щеглов	Юрьев	Яковлев	Зиничев	Иванов	Козлов	Кузнецов	Лавров
Инж. Д.к.:	Савченко	Савин	Савин	Савин	Савин	Савин	Савин	Савин	Савин	Савин	Савин	Савин	Савин

Лифт грузовой малый в металлической шахте г/п 100 кг

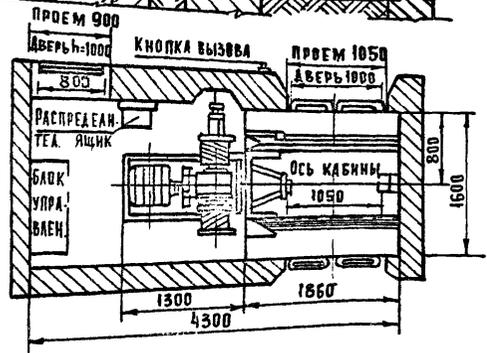
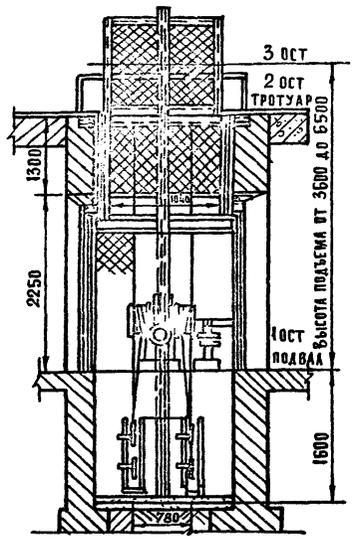
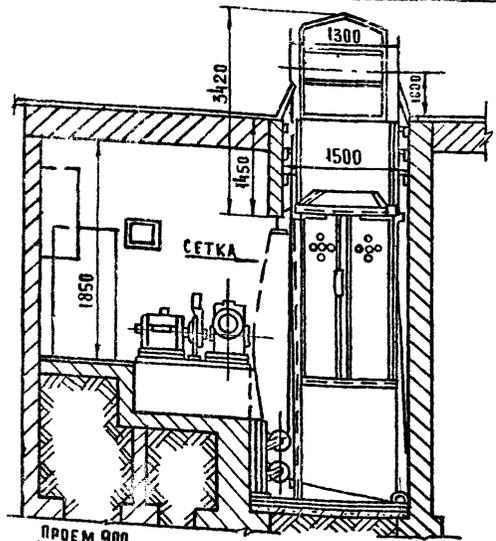
Станция	Лист	Листов
РП		1
АО „ИНРЕКОМ“		

ФОРМАТ А3

1000-27

А.А. III

Общий вид



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг 500
  2. Количество остановок 3
  3. Скорость движения кабины, м/с 0,18
  4. Мощность, кВт 80
  5. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
  6. Напряжение, В 220/380
  7. Максимальная высота подъема, м 6,5
  8. Габаритные размеры платформы, мм:
    - Ширина 1000
    - Глубина 1500
  9. Внутренние размеры шахты, мм
    - Ширина 1500
    - Глубина 1600
  10. Система управления - кнопочное наружное с отметки расположения люка
  11. Масса, кг 3050 ± 3200
  - Код ОКР 4836124312
- Изготовитель: СТ. Платонова  
Тамбовская область  
п/я ЯТ-30/3

Лифт выжимной предназначен для работы в торговых и складских подвальных помещениях. Он служит для подъема и спуска упакованных грузов. Лифт состоит из электропривода с двухбарabanной лебедкой, грузовой платформы, шахтных дверей, двухстворчатого автоматически закрывающегося и запирающегося люка и электрооборудования.

Электролебедка устанавливается на уровне подвала, кабина, представляет собой платформу с двумя боковыми сетчатыми стенками и дугой для автоматического открывания крышки люка.

Лифт выпускается на три остановки: первая остановка на уровне пола подвала, вторая остановка на уровне поверхности земли, третья остановка на высоте 1 метра от уровня земли.

ИЗЧ. И ПОДЛ. ПОДЛ. И ДАТА В-ЗАМ. ИМБ. И

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ЛИФТОВЫХ УСТАНОВОК СМ. АЛББОМ АТ-6,00-003 ЦПКБ "СОЮЗЛИФТМАШ"

27-0-4.91-3-27

ИЗЧ. ТЕХН. О	КЛАУДИН	ИЗЧ.			
И. КОНТР.	АМИНБЕКОВА	ИЗЧ.			
ВЕД. ИНЖ.	ТУЛИЦЫНА	ИЗЧ.			
ИНЖ. КАТ.	ФИЛАЮКОВА	ИЗЧ.			
ИНЖ. КАТ.	РОМАНОВА	ИЗЧ.			

ЛИФТ ГРУЗОВОЙ  
ТРТУАРНЫЙ  
г/п 500 кг

СТАДИЯ	ИЗЧ.	ЛИСТОВ
РП		1
АО "ИНРЕКОН"		

КОПИРЬ СКОМОРОХОВА

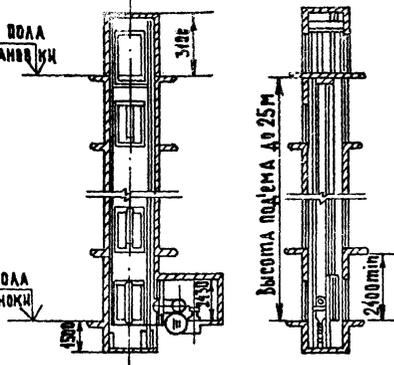
ФОРМАТ А3

1962-23

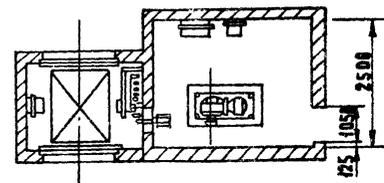
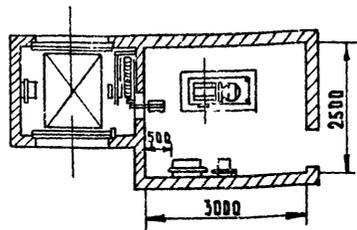
А.А. III

Общий вид

Отметка пола верхней остановки



Варианты расположения машинного отделения



КОД ОКП

4836320000

Изготовитель: Московский опытно-экспериментальный лифто-строительный завод

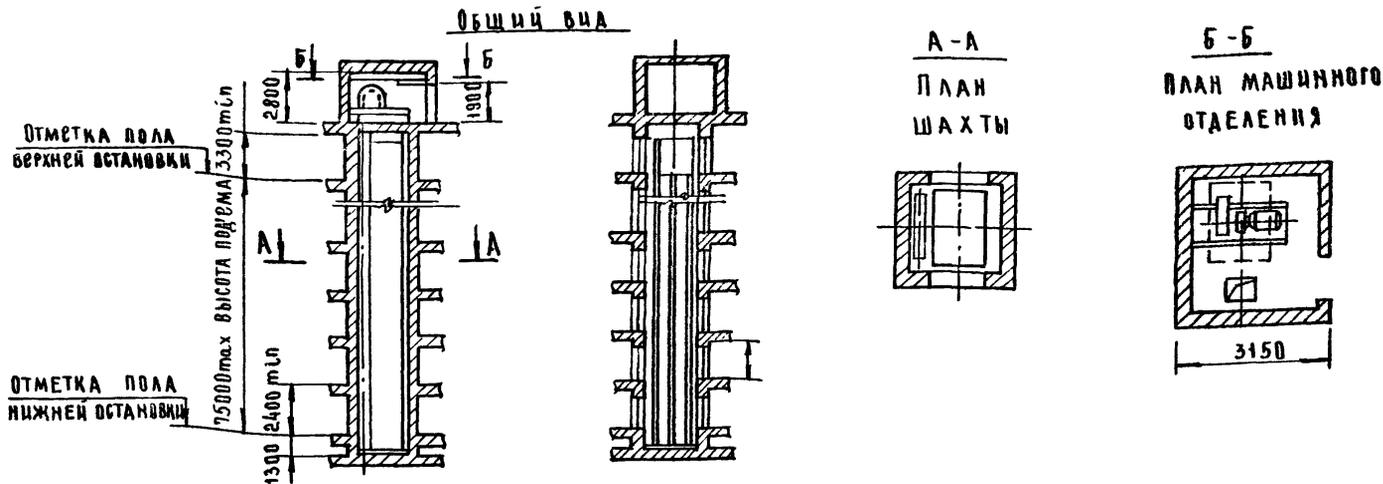
ЛИФТ ПРОВОД, ПОДЪЕМ ДАТА ВЗР. ИВЕН

МАРКА	Прочность	Количество мест кабинок	Скорость	Максимальная высота подъема	Размеры кабины		Строительный проем двери шахты	Проем в свету двери шахты	Высота верха шахты	Глубина приямка	Машинное отделение		Напряжение	Сигнализация	Система управления
					Ширина	Глубина					Ширина	Высота			
ПР-294	500	до 8	0.5	25	1000x1500x2000	1700x1700	1060x2150	850x2000	3100	1500	Ниже уровня	3000x2500x2450	7.0	380 или 220	Кнопочное внутреннее с проводным вызовом кабины с каждой остановки
ПР-295					1500x2000x2000	2200x2200	1450x2000	1250x2000	3100	1500	Ниже уровня	3000x2500x2450			Кнопочное наружное с сигнальным вызовом кабины с каждой остановки

Задания на проектирование строительной части лифтовых установок  
 см. альбом АТ-6.00-003 ЦПКБ "Сюзлифтмаш"

НАЧ. ТЕХ. ОТ.	КАЛЫГИН		27-0-6.91-3-28	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КОНТР.	АДМБЕКОВА		Лифт грузовой выжимной П/П 500 кг	РП	1	1
ВЕД. ИНЖ.	ГУЛИЦИНА			АО "ИНДЕКОН"		
ИНЖ. Т.К.	ШИЛКОВА					
ИНЖ. Ш.К.	РОМАНОВА					

А.А. III



МАРКА	ГРУЗООСМОТРОСТЬ	КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК	СКОРОСТЬ	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА	РАЗМЕР КАБИНЫ ШИРИНА ГЛУБИНА ВЫСОТА / НАРУЖНЫЕ /	РАЗМЕР ШАХТЫ ШИРИНА ГЛУБИНА / ВНУТРЕННИЕ /	СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ А ВЕРХ ШАХТЫ ШИРИНА ВЫСОТА	ПРОЕМ В СВЕТУ ДВЕРИ ШАХТЫ И КАБИНЫ ШИРИНА ВЫСОТА	ВЫСОТА ВЕРХНЕГО ЭТАЖА	ГЛУБИНА ПРУЖИНА	МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ		ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ АВЫЯТЕЛЯ	НАПРЯЖЕНИЕ	СИГНАЛИЗАЦИЯ	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
											РАСПОЛОЖЕНИЕ	ШИРИНА ВЫСОТА ГЛУБИНА				
ЛГ-016	500	20	0.5	75	1000x1500x2000	1600x1700	1050x2150	850x2000	3300	1300	Верх	3150x2700x2800	7.0	380 ИЛИ 220	СВЕТО ВАЯ	1. Кнопочное внутреннее с сигнальным вызовом на этаже / с проводником / 2. Кнопочное наружное с 10В и 20В остановки с сигнальным вызовом на этаже
ЛГ-019					1500x2000x2000	2100x2200	1450x2150	1350x2000	3300	1300	Низ	3150x3300x2800				

КОД ОКП 48 3600 00  
 ИЗГОТОВИТЕЛЬ: МОСКОВСКИЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЛИФТО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ  
 ЛИФТОВЫХ УСТАНОВОК СМ. АЛЬБОМ „ АТ-6.00.003  
 ЦПКБ „ СОЮЗЛИФТМАШ ”

27-0-4.91-3-29

НАЧ.ОТА	КАЛУГИН	ЛИФТ	ЛИФТ	ЛИСТОВ
Н.КОНТР	АЛЕКСЕЕВ	ЛИФТ	ЛИСТ	1
В.Э.ИЖ	ТУЛИЦКИН	ЛИФТ	ЛИСТ	
ИЖ.И.К	ФИЛАНКОВА	ЛИФТ	ЛИСТ	
ИЖ.И.К	БЫЧКОВА	ЛИФТ	ЛИСТ	

ЛИФТ ГРУЗОВОЙ  
 ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
 г/п 500 кг

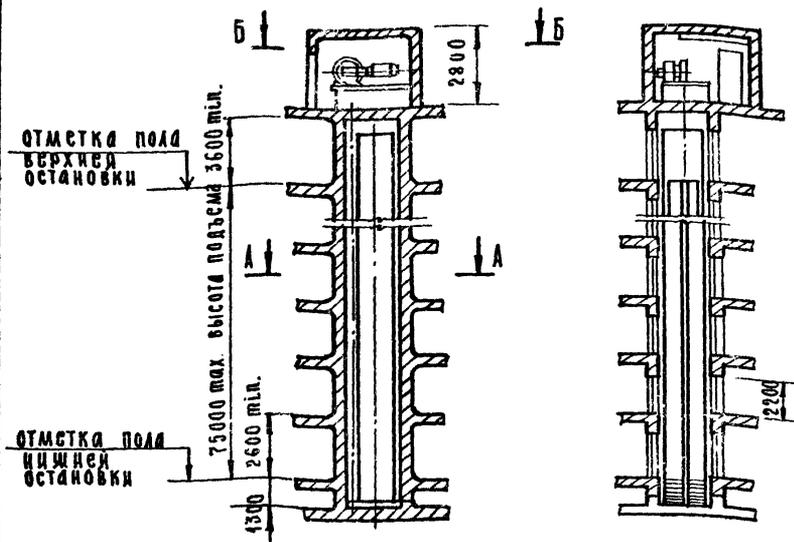
АО „ИРЕКОМ”

ФОРМАТ А3

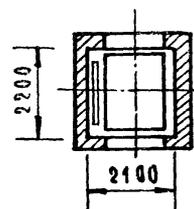
1960-03

ИМЬ.И.ПОД.ПОД.И.ПАТА. ВЗАМ.ИМЬ.

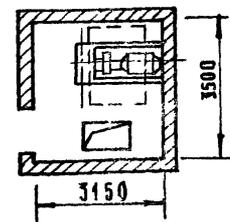
Общий вид



А-А  
План шахты



Б-Б  
План машинного отделения



Код ОКП 4836030000  
Изготовитель:  
Свердловский З-д „Строймашин“

Марка	Грузоподъемность	Количество остановок	Скорость	Максимальная высота подъема	Размер кабины ширина × глубина × высота / наружные /	Размер шахты ширина × глубина × высота / внутренние /	Строительный проем в шахте ширина × высота	Проем в свету двери шахты и кабины ширина × высота	Высота верха несостыжка	Глубина приемки	Машинное отделение		Потребляемая мощность двигателя	Напряжение	Сигнализация	Система управления
											Расположение	Ширина × глубина × высота				
ПГ-287	КГ 1000	до 20	0,5 м/с	75 м	1500 × 2000 × 2200 мм	2100 × 2200 мм	1010 × 2450 мм	1350 × 2200 мм	1300 мм	1300 мм	Верхнее	3150 × 3530 × 2800 мм	11,0 кВт	380 В	Световая	1. с проводником: кнопочная внутренняя 2. без проводника: кнопочная наружная

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок см. альбом АТ-6.00-0.03 ЦПКБ „Союзлифтмаш“

			27-0-4.94-3-30			
Нач. отд.	Кладугин	<i>М.В.</i>	Лифт грузовой общего назначения г/н 1000 кг	Страна	Авст	Листов
Н. контр.	Алимбаева	<i>Л.А.</i>		РП		1
Вед. инж.	Тупицина	<i>Т.А.</i>		АО „ИНРЕКОМ“		
Инж. Т.К.	Филиппова	<i>В.И.</i>				
Инж. Ш.К.	Бычкова	<i>С.В.</i>				

Инв. № подл. подл. и дата ввоз. инв.

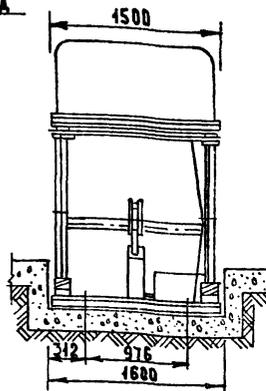
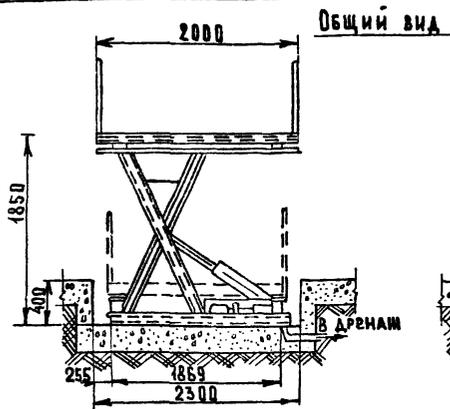


СХЕМА ПРИЯМКА  
ДЛЯ УСТАНОВКИ СТОЛА



МОНТАЖНАЯ  
СХЕМА



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. Грузоподъемность, кр  | 630                   |
| 2. Высота подъема платформы, мм                                | 1450                  |
| 3. Скорость подъема платформы, м/с                             | 0.065                 |
| 4. Скорость опускания платформы, м/с                           | 0.13                  |
| 5. Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ) | 4.9 (50)              |
| 6. Рабочая жидкость АМГ-10 ГОСТ 6194-83                        |                       |
| 7. Вместимость бака гидросистемы, м <sup>3</sup>               | 0.024                 |
| 8. Мощность, кВт   | 2.5                   |
| 9. Род тока  | ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ |
| 10. Напряжение   | 380                   |
| 11. Габаритные размеры, мм                                     |                       |

- |  |         |
|--|---------|
| Длина  | 2000    |
| Ширина   | 1500    |
| Высота с поднятой платформой (без ограждений)  | 1850±15 |
| Высота с опущенной платформой (без ограждений) | 400±15  |

- |                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| 12. Масса, кг                      | 785       |
| КОД ОКП:                           | 514562016 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ПД „КИЕВТОРМАШ“      |           |
| НЕЖИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД |           |

Стол предназначен для погрузки грузов до 630 кр в малогабаритных контейнерах и на предприятиях, где отсутствуют эстакады и механизмы для погрузо-разгрузочных работ.

Стол состоит из неподвижного основания и подъемной платформы, соединенных между собой рычагами.

Стол может устанавливаться как на открытой площадке под навесом, так и в помещении в специальной приялке или без него. Приялок должен быть забетонирован и обеспечен отводом грунтовых вод и атмосферных осадков. В основании приялка установлены анкерные болты ф12 мм по ГОСТ 24319.1-80.

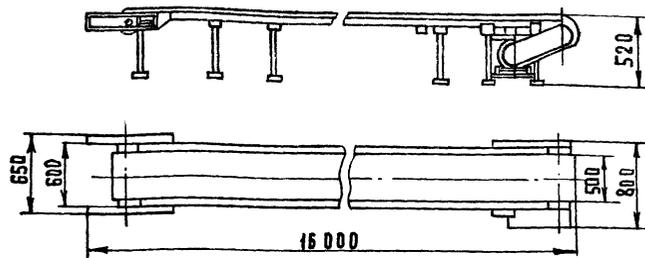
Пульт управления должен быть установлен вблизи расположения стола в помещении или под навесом, защищающим пульт от попадания атмосферных осадков.

ПРЕД. ПРОДА. ПОДАТ. И ДАТА РЕЗУЛЬТАТОВ

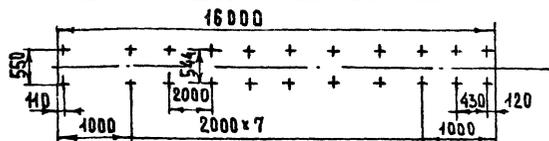
				27-0-4. 91-3-31	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	КАЛЫГИН	МЗ		СТАДИОН	ЛЮСТ
И. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ	МЗ		РП	1
БРАУНН.	ГУЛИЦЫНА	МЗ		СТОЛ ПОДЪЕМНЫЙ	
ИНЖ. Т.К.	ШИЛЬКОВА	МЗ		ПС-630	
ИНЖ. Д.К.	САВЧЕНКО	МЗ		АО „ИНДЕКОН“	

А.К. III

## Общий вид



## План фундаментных болтов



## Техническая характеристика

1. Производительность, т/ч 90
  2. Скорость движения ленты, м/сек 0,6
  3. Габарит груза в плане по максимальному размеру, мм  $\leq 400$
  4. Диаметр приводного барабана, мм 168
  5. Диаметр не приводного барабана, мм 105
  6. Диаметр ролика, мм 57
  7. Тип ленты МК 300 или БКНА
  8. Мощность, кВт 0,6
  9. Род тока трехфазный переменный
  10. Напряжение, В 220/380
  11. Тип ленты МК 300 или БКНА
  12. Габаритные размеры, мм
 

длина	16000
ширина	800
высота	520
  1. Масса, кг 450
  - Код ОКП 31611102107
- Изготовитель: Полевский  
 Машиностроительный завод  
 г. Полевской, Свердловский обл.

Конвейер КЛП-50 ленточный стационарный с резиновой лентой шириной 500 мм предназначен для транспортирования штучных грузов или грузов в таре массой до 100 кг в горизонтальном и наклонном/до 15° направлениях. Применяется в продовольственных складах и других помещениях промышленного назначения.

Конвейер ленточный - транспорт и рзущее устройство непрерывного действия, несущим и тяговым органом которого является движущаяся бесконечная лента.

ДИНАМИЧЕСКИЕ ПОКАЗ. И ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

27-0-4. 91-3-32

нач. отд. КААРИН *Ма*  
 н. контр. АЛИМЕРКОВ *А*  
 вед. инж. ТУПИЦЫНА *Т*  
 инж. т.к. ШИЛКОВА *Ш*  
 инж. ш.к. БЫЧКОВА *Б*

Конвейер ленточный  
 СТАЦИОНАРНЫЙ  
 КЛП-50

СТАДИЯ			ЛИСТ		
РП	1	1	1	1	1
АО "ИНДЕКОН"					

Транспортер ленточный стационарный предназначен для перемещения почтовых отправок и других штучных грузов с габаритными размерами по диагонали, не превышающими ширины конвейерной ленты и массой до 30 кг в помещениях обработки, сортировки и обмена почтовых отправок.

Транспортеры выпускаются с шириной ленты: 400; 650; 800; 1000 мм и длиной от 3 м до 50 м. Скорость движения ленты может быть 0,3 м/сек или 0,6 м/сек.

Транспортеры могут быть горизонтальными напольными, горизонтальными подвесными, горизонтально-наклонными, наклонными и двухрусными.

Транспортеры набираются из типовых узлов: станции приводной, станции концевой, секций промежуточных и электрооборудования.

Приводная станция представляет собой две соединенные рамы, в которых установлены привод транспортера и натяжное устройство конвейерной ленты. Приводная станция изготавливается с правым и левым расположением привода. Мощность привода транспортеров может быть: 0,5; 0,75; 1; 1,5; 2,2 и 3,0 и определяется по условному обозначению заказываемого транспортера.

Электропитание транспортеров осуществляется от трех-фазной четырехпроводной сети переменного тока напряжением 380 В.

Концевая станция представляет собой раму, в которой установлен концевой барабан, огибаемый конвейерной лентой.

Промежуточная часть транспортеров набирается из типовых секций длиной: 2,0; 1,5; 1,4; 1,3; 1,2; 1,1; 1,0 м.

Транспортеры имеют бортовое ограждение: высокое - 200 мм или низкое - 40 мм.

Угол наклона транспортеров горизонтально-наклонных  $\alpha = 4^\circ; 8^\circ; 12^\circ; 16^\circ$ . Угол наклона транспортеров наклонных:  $\alpha = 1^\circ - 16^\circ$ .

Управление движения ленты может быть реверсивным и неревверсивным. Система управления транспортером состоит из шкафа управления, пульта управления и поста аварийного останова. Шкаф выполнен в виде навесной конструкции, устанавливаемой на стене или колонне.

Требования к установке.

1. Установить через каждые 10 м транспортера посты аварийного останова в удобном месте для обслуживания (на обшивке транспортера или на стене).
2. Пульт управления установить на вертикальной стене или на кронштейне на высоте 1000-1400 мм в месте, удобном для работы и обслуживания.
3. Шкаф установить на вертикальной стене или кронштейне в месте удобном для обслуживания.

Завод-изготовитель: Ахтырское опытно-производственное объединение „Промсвязь“.

Лист № подл. Подпись и дата. Взам. Инв.

27-0-4.91-3-33

И. КОТЛЯР	Транспортер ленточный стационарный ТАС-2	И. КОТЛЯР	И. КОТЛЯР	И. КОТЛЯР					
И. КОТЛЯР		И. КОТЛЯР	И. КОТЛЯР	И. КОТЛЯР					
И. КОТЛЯР		40 ИНРЕКОМ							

## Техническая характеристика

Выбор мощности привода (квт) в зависимости от ширины ленты, от индекса, определяющего нагрузку и общей длины транспортера

ширина ленты мм	общая длина транспортера, Z м						
	до 5	от 5 до 10	от 10 до 20	от 20 до 30	от 30 до 40	от 40 до 50	
нагрузка кг/л.м	1	2	3	4	5	6	7
400/100	0,55	0,55	0,55	0,55	0,75	1,1	
400/101							
400/110							
400/111	0,55	0,55	0,55	0,75	1,1	1,5	
400/200							
650/100							
400/201							
400/210							
400/211							
650/101	0,55	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	
650/110							
650/111							
650/200							
800/100							
650/201							
650/210							
650/211							
800/101	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	3,0	
800/110							
800/111							
800/200							
1000/100							

Продолжение

1	2	3	4	5	6	7
800/201						
800/210						
800/211						
1000/101	0,75	1,1	1,5	2,2	3,0	—
1000/110						
1000/111						
1000/200						
1000/201						
1000/210	1,1	1,5	2,2	3,0	—	—
1000/211						

Максимальная длина наклонной части транспортера

угол наклона	ширина ленты, мм	1°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	
		400	50			40			35			30			
650	50			40			35			30			26		23
800	50	40	35	30	26	23	20	18	17	16	15	14	13		
1000	50	40	35	30	26	23	20	18	17	16	15	14	13		

27-0-4.91-3-34

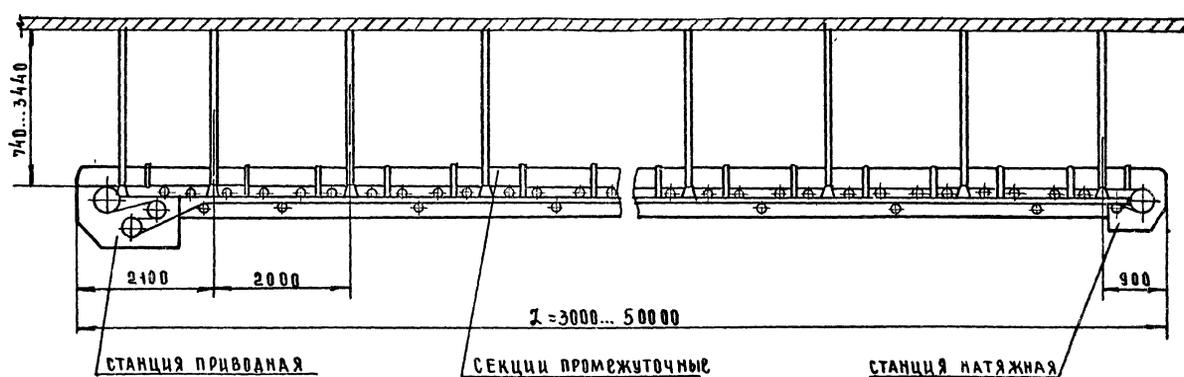
Исполн.	Клаугин													
И.контр.	Алпалбекова													
Вед. инж.	Урашва													
Инж. т.к.	Савченко													
Инж. П.К.	Савченко													
Транспортер ленточный										Листов	Листов	Листов		
стационарный ТАС-2										Р.п.	2			
										АО ИРРЕКОМ				

ФОРМАТ А3



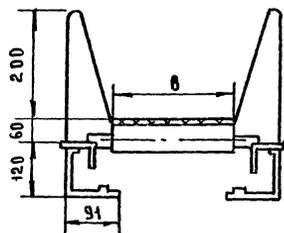
## ОБЩИЙ ВИД

## ТРАНСПОРТЕР ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ПОДВЕСНОЙ - Р



## ВИД БОРТОВЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

## ВЫСОКОЕ



## ПРИМЕЧАНИЕ:

ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ  
СМ. СТ. 41, 42

				27-й-4.91-3-36		
				ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ ТАС-2		
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН			СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И. КОНТР.	РАДЧЕНКО			Р.П.	4	
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА			АО "ИНРЕКОН"		
ИНЖ. ЭК.	ФИЛАНОВА			" "		

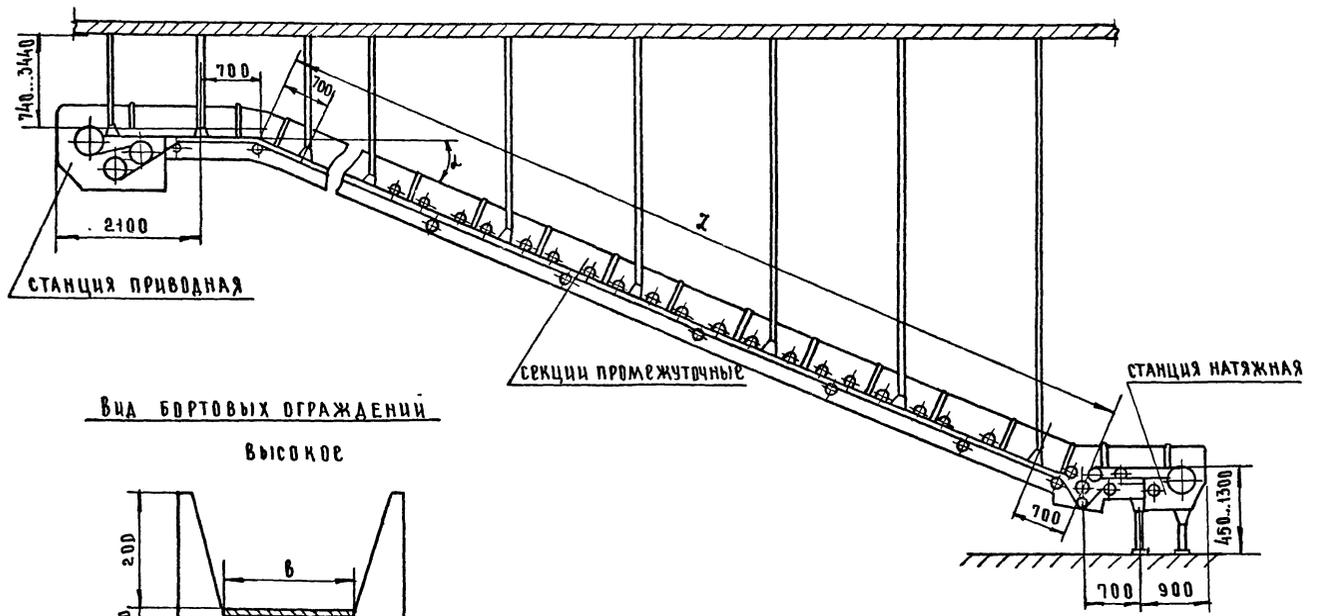
ФОРМАТ А3



А.А. III

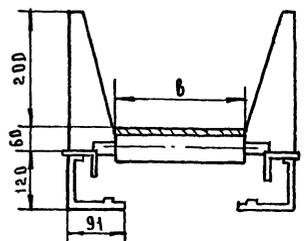
Общий вид

ТРАНСПОРТЕР ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ-НАКЛОННЫЙ ВНИЗ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ-ГН ИГ



Вид бортовых ограждений

высокое



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Угол наклона транспортера  $\alpha = 4^\circ, 8^\circ, 12^\circ, 16^\circ$ .
2. ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ СМ. СТР. 41, 42

ИНВ. ПОДП. ПР. РАБ. ЧАСТА. БЕЗМ. ДИВ. А

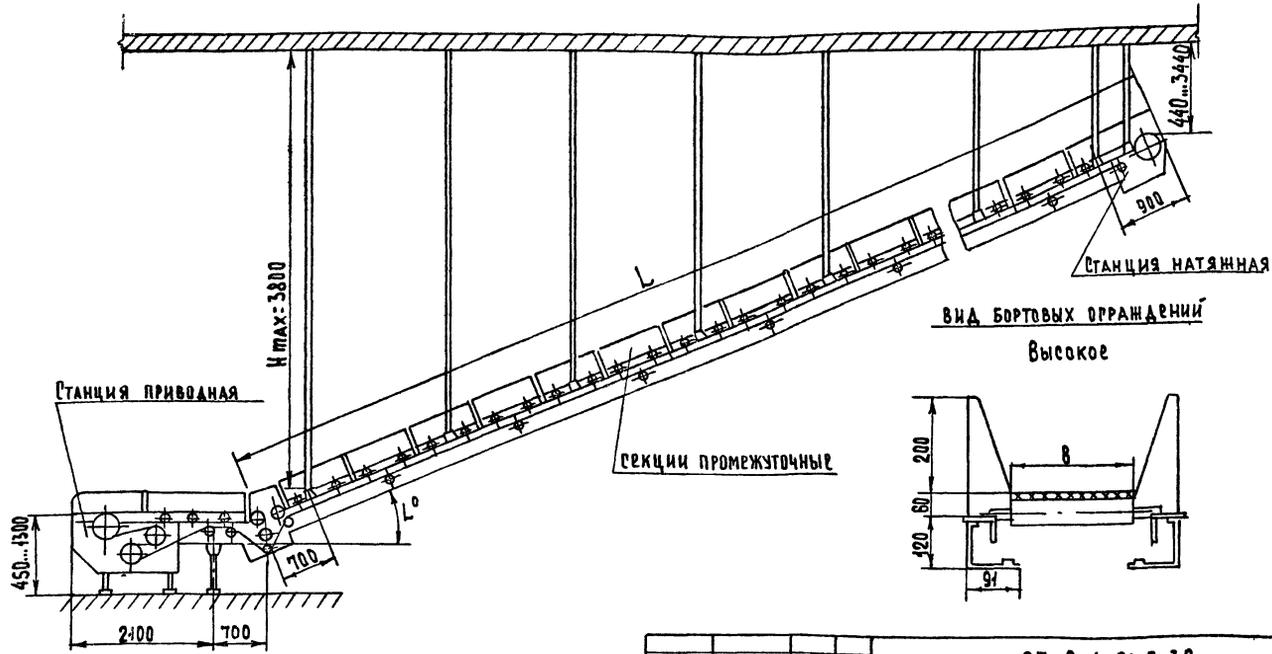
				27-0-4.91-3-38		СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ	
				ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ		Р Л Б	
				СТАЦИОНАРНЫЙ ТАС-2		АО ИНДЕКОН	
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	И.П.					
Н. КОНТР.	ЛАНДЭСКО	И.П.					
ВЕД. НИЖ.	ТЭПЦЫНА	И.П.					
ИНЖ. Т.К.	ФИЛАНОВА	И.П.					

ФОРМАТ А3

Общий вид

Транспортер горизонтально-наклонный вверх - ГНВ

Ал. III



Примечания:

1. Угол наклона транспортера  $\alpha = 4^\circ, 8^\circ, 12^\circ, 16^\circ$
2. Описание и техническую характеристику см. стр. 41, 42

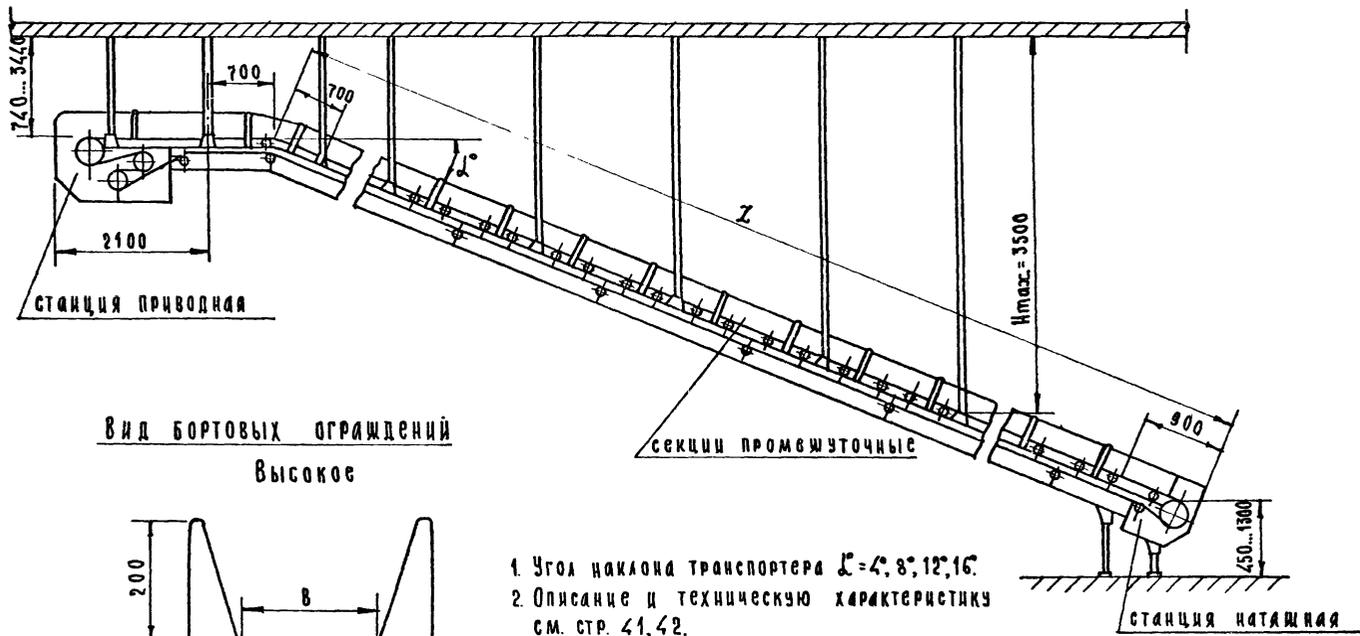
				27.-0-4. 91-3-39	
				Станция листовой	
				РВ 7	
Нач. тех. отд. КАЛУГИН <i>ка</i> Н. контр. ДАМИБЕКОВ <i>да</i> В.д. инж. ТУПИЦИНА <i>туп</i> Инж. КАПИЛАНОВА <i>кап</i>				Транспортер ленточный стационарный ТАС-2	
				АО "ИНДЕКОН"	

ДИЗАЙН-ПРОЕКТ И ДАТА ВЕСАМ КИВЕН

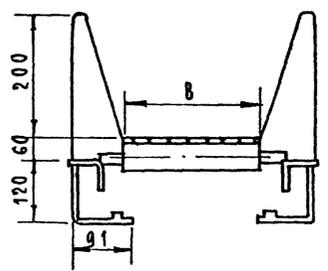
А.И. П

Общий вид

Транспортер горизонтально-наклонный винз - ГИИ



Вид бортовых ограждений  
Высокое



1. Угол наклона транспортера  $\alpha = 4^\circ, 8^\circ, 12^\circ, 16^\circ$ .
2. Описание и техническую характеристику см. стр. 41, 42.

ЦНБ № 100А ПОЛП. И. ДАТА 03.04.88 ИИИ

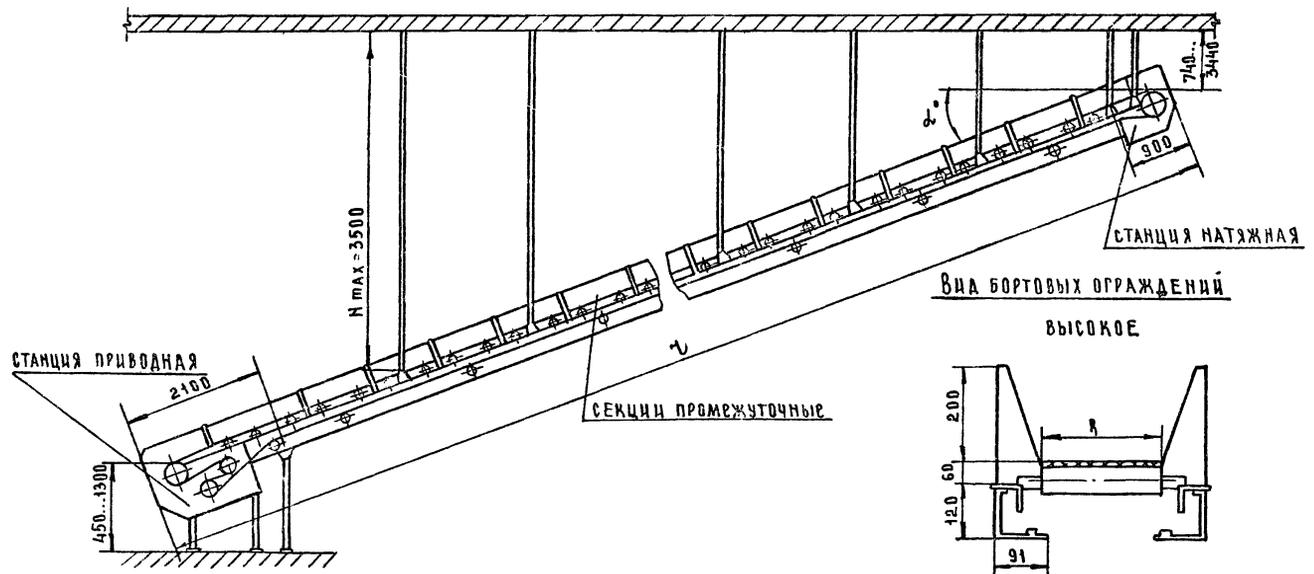
				27-0-4.91-3-40			
				Транспортер ленточный			
				стационарный ТАС-2			
				станция АСТ АНТОВ			
				рп 8			
				АО ИИРЕКОИ			

ФОРМАТ А3

ЛЛ Ш

ОБЩИЙ ВИД

ТРАНСПОРТЕР НАКЛОННЫЙ ВВЕРХ - НВ



Примечания:

1. Угол наклона транспортера:  $\alpha = 1^\circ \dots 16^\circ$
2. Описание и техническую характеристику см. стр. 41, 42

ИНВЕНТАРЬ ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ПИВ. 4

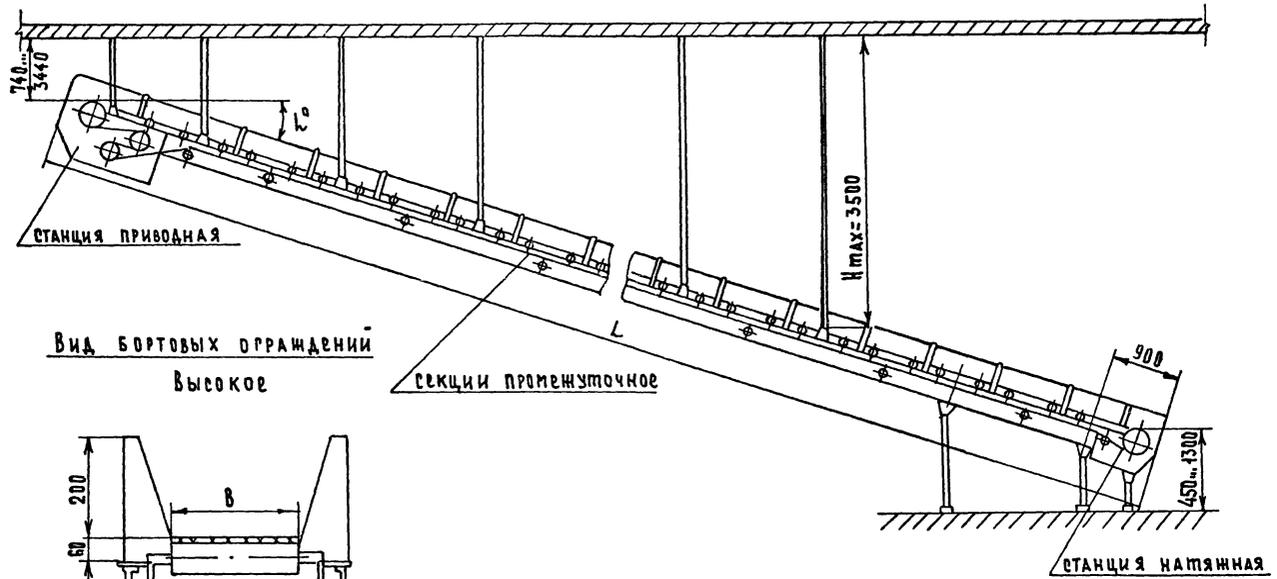
						27-0-4.91-3-41	СТАНДАРТ ЛИСТ	ЛИСТОВ
МАШ ОТА	КАЛУГИН	122				ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ	Р П	3
И КОНТР	АЛШМЕРКОВ	122				СТАЦИОНАРНЫЙ ТЛС-2		
ВЕД НАЖ	ГУЩИЦИНА	122						
ИНЖЕН	ФИЛАЮКОВА	122						
							АО "ИНТЕКОМ"	

ФОРМАТ А3

1000-03

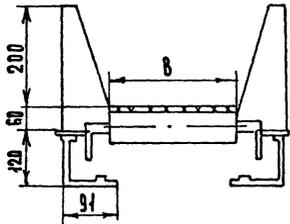
Ал. III

Общий вид  
Транспортер наклонный вниз - Нн



Вид бортовых ограждений  
Высокое

сечения промежуточное



Примечания:

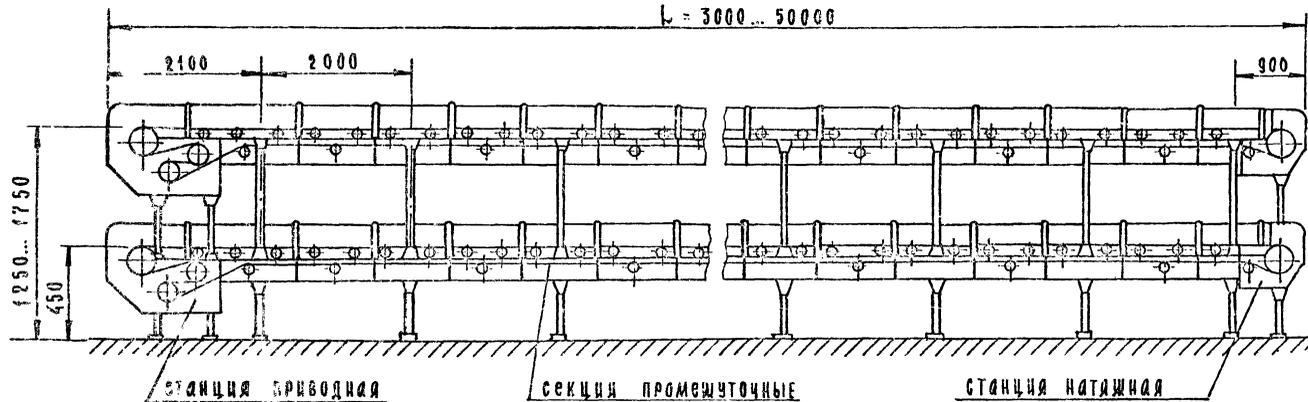
1. Угол наклона транспортера  $L^\circ = 1^\circ \dots 16^\circ$
2. Описание и техническую характеристику см. стр. 41, 42

27-0-4. 91-3-42

НАЧ. ТЕХН. О.	КААЧ ДИ Н	Л. В.	Транспортер ленточный стационарный ТЛС-2	СТАДИЯ ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КОМП. Р.	КАМЕРСКО	Л. В.		РП	40
ВСА. ИНЖ. П.	МУЩИНА	Л. В.		АО "ИНДЕ КОН"	
ИНН. Д. КАЛ.	РИАХОВА	Л. В.			

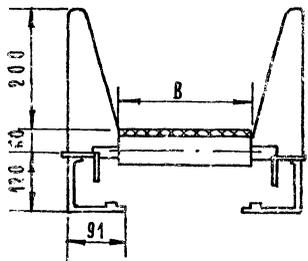
Общий вид  
Транспортер двухрусский

L = 3000... 50000

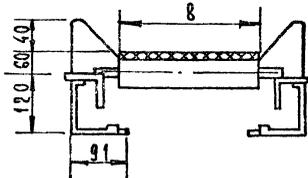


Виды бортовых ограждений

Высокое



Низкое



ИВР Ф ПОДА ПОДП. И ДАТА ВЗДМ. ЦАВ

Описание и техническую характеристику см. стр. 41, 42.

нач. отд.	Калачин	<i>М</i>	
и. контр.	Алимбеков	<i>А</i>	
вед. инж.	Тупицина	<i>Т</i>	
инж. т.к.	Франкова	<i>Ф</i>	

27-0-4.91-3-43

Транспортер ленточный  
стационарный ТАС-2

Стация	Лист	Листов
РК	11	
40 „ИНРЕКОН“		



АЛ ЦИ

Общий вид

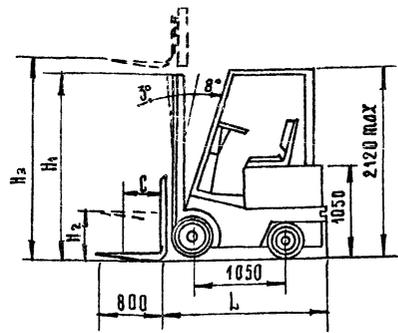
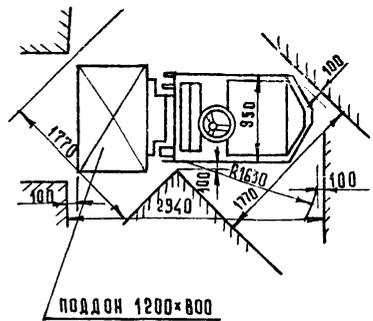


Схема проезда



Техническая характеристика

	ЭП-103КО (ЭП-103КЮ)	ЭП-103К (ЭП-103КЮ)
1. Грузоподъемность, кг	1000	1000
2. Высота подъема груза, Нз, мм (пред. откл. ±15%)	2000/3300	4500
3. Расстояние центра массы груза от спинки вил, С, мм	500	500
4. Свободная высота подъема вил, Н2, мм	200	200
5. Скорость подъема вил, м/с (пред. откл. +20%, минус 10%)		
с номинальным грузом	0,2	0,2
без груза	0,22	0,22
6. Скорость опускания вил, м/с с номинальным грузом, не более без груза, не менее	0,45 0,26	0,45 0,26
7. Габаритные размеры, мм		
длина, L	1860	1835
ширина	950	950
высота, Н1	1435/2085	2185
8. Внешний радиус поворота, мм	1630	1630
9. Длина вил, мм	800	800
10. Дорожный просвет, мм	90	90
11. Масса снаряженной машины, кг	2350/2420	2600

Изготовитель: Свердловский машиностр. з-д  
КОД ОКП

Электропогрузчики ЭП-103К и ЭП-103КО являются самоходной подъемно-транспортной машиной обладающей хорошей маневренностью и удобством в управлении.

Они применяются для погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на складах, в цехах, в вагонах, трюмах кораблей и других местах.

Электропогрузчик комплектуется грузоподъемником с высотой подъема - 2,0; 3,3 или 4,5 м. Грузоподъемный механизм приводится в действие гидравлической системой с помощью распределителя.

В зависимости от модели электропогрузчики выпускаются с контакторно-релеостатной (ЭП-103К) или тиристорно-импульсной (ЭП-103КО) электрическими схемами управления. Применение таких схем обеспечивает плавность трогания с места и точность остановки возлас груза.

Машины снабжены двумя тормозами: ножным - с гидравлическим приводом и ручным (стояночным) - с механическим.

Источником питания служат щелочная никель-железная или кадмиевая аккумуляторная батарея.

	ЭП - 103К	ЭП - 103КЮ
h подъема 4,5 м	3453113085	3453115097
h подъема 2,0 м	3453113176	3453113188
h подъема 3,3 м	3453113178	3453113190

27-0-4.91-3-45

Изд. отд.	К.В.З.С.И.Н.	Засктропогрузчик ЭП-103КО (ЭП-103КЮ) ЭП-103К (ЭП-103КЮ)	Стандарт	Лист	Листов	
И. контр.	Д.И.М.Б.С.К.О.В.		РП	1	1	
Вед. инж.	Э.П.И.Ц.И.Н.А.		АО ИНРЕКОН			
Инж. I к.	Ф.И.А.Н.К.О.В.А.					
Инж. II к.	Р.О.М.А.Н.О.В.А.					

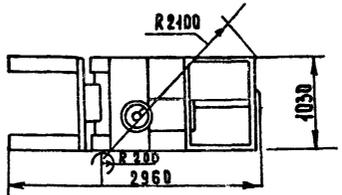
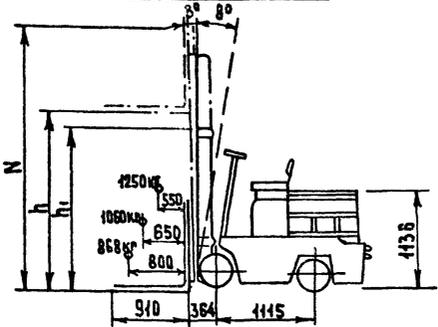
Лист № подл. Подл. и дата. Взам. инв. №

Техническая характеристика

серия 612 614

Общий вид

А.А. III



1. Грузоподъемность, кг 1250
  2. Высота подъема груза h, мм 2750 1500
  3. Колея колеи, мм  
передних 825  
задних 820
  4. Дорожный просвет, мм 84
  5. Нагрузка на передний мост с номинальным грузом, кгс 3352 3280
  6. Нагрузка на задний мост с номинальным грузом, кгс 748 820
  7. Скорость передвижения с номинальным грузом, км/ч 7.0
  8. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12 м, град. 6
  9. Аккумуляторная батарея:  
тип 40ТНЖ-400  
напряжение, В 50
  10. Рабочие размеры, мм  
длина 2960  
ширина 1030  
высота при максимальном поднятии вил 4000 2760  
высота при опущенных вилках 2100 1480
  11. Масса, кг 2850 2800
- КОД ОКП 3453Н3941  
изготовитель: Калининградский  
Варонебтримательный завод

Электропогрузчик во взрывозащищенном исполнении ВЗР предназначен для подъемно-транспортных работ на твердом и ровном дорожном покрытии во взрывоопасных помещениях в которых может оказаться взрывоопасная концентрация газов и паров с воздухом, относящихся к 1, 2, 3 категориям и группам воспламеняемости А, Б и Г и при относительной влажности не выше 80% и температуре от -20°С до +40°С. Электропогрузчик представляет собой четырехколесную самоходную машину состоящую из корпуса на котором для подъема и опускания груза установлен механизм подъема снабженный для захвата грузов вилами, передний мост, механизм которого приводится в движение от аккумуляторной батареи; тормоз для замедления движения и удержания электропогрузчика в неподвижном состоянии действующий на колеса переднего моста; задний мост управляемый рулевым управлением; гидравлическая система. При штабелировании грузов на высоту до 2,75 м применяется электропогрузчик серии 612, до 1,5 м - серии 614. На электропогрузчик может быть установлена аккумуляторная батарея 40ТНЖ-400, 40ТНЖ-550 У2, 34ТНЖ-525, 34ТНЖ-600

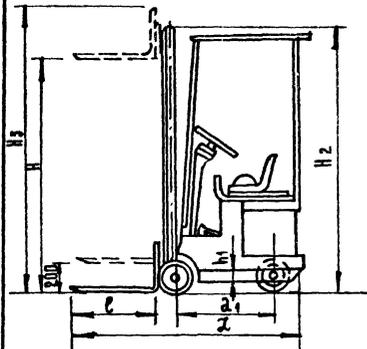
ИЗВ. И ПОДП. ПРАК. И ДАТА. ИЗМ. ИЛИ ДН.

		27-0-4. 91-3-46				
НАЧ. ТР. ОТ	КААНРИН	ЭЛЕКТРОПОРГУЗЧИК	СТАДИЯ	Лист	Лист	Вс
И. КОНТР.	АКИМОВ КОЗ		ЭПВ-1.25	РП		1
БРА. ИМ.	ТУПИШИНА			АО "ИНДЕКОН"		
И. ИМ. У.К.	ФИЛЮКОВА					
И. ИМ. У.К.	РОМАНОВА					

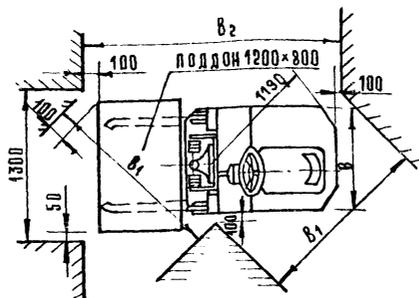


АА. III

## Общий вид



## Схема проезда



## Техническая характеристика

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Грузоподъемность, кг  | 800          |
| 2. Высота подъема груза - Н, м                                   | 3,0          |
| 3. База колесная - L, мм   | 970          |
| 4. Колея передняя, мм  | 825          |
| 5. Дорожный просвет - h <sub>1</sub> , мм                        | 100          |
| 6. Нагрузка на переднюю ось, кг с номинальным грузом без груза   | 2300<br>800  |
| 7. Нагрузка на заднюю ось, кгс: с номинальным грузом без груза   | 250<br>950   |
| 8. Скорость передвижения, км/ч с грузом без груза                | 11<br>11,5   |
| 9. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12 м, град | 1            |
| 10. Аккумуляторная батарея, тип                                  | 27ТИШ-320-У2 |
| емкость, А   | 320          |
| напряжение, В  | 33           |
| 11. Электродвигатель передвижения: тип                           | ЗДТ. 31      |
| мощность, кВт  | 2 × 1,3      |
| 12. Электродвигатель насоса: тип                                 | ЗДН. 51      |
| мощность, кВт  | 2,2          |
| 13. Длина вил - с, мм  | 800          |
| 14. Наименьшая ширина проездов пересекающихся под углом 90°, мм  | 1650         |
| 15. Наименьшее расстояние между штабелями - B <sub>2</sub> , мм  | 2410         |
| 16. Габаритные размеры, мм:                                      |              |

длина - L	2207
ширина - B	985 ± 10
высота с опущенными вилками - H <sub>2</sub>	1980
высота с поднятыми вилками по предохранительной рамке - H <sub>3</sub>	3456

17. Масса, кг	1750
Код ОКП	0-3453112310

Изготовитель: Бельцкий электротехнический завод г. Бельцы, Молдавской ССР.

Электропогрузчик универсальный предназначен для погрузочно-разгрузочных складских работ на твердом и ровном покрытии. Погрузчик представляет собой самоходную трехопорную тележку на которой смонтированы грузоподъемник, приводные механизмы, управляющие устройства и установлен источник питания - аккумуляторная батарея.

Погрузчик выполнен с раздельным приводом передних колес. На погрузчике могут устанавливаться грузоподъемники двухрамной конструкции высотой подъема 2 и 3 м. Последние могут изготавливаться в двух исполнениях: с высотой подъема вил без увеличения габаритной высоты погрузчика на 200 и 1300 мм.

Основные узлы грузоподъемника - телескопическая рама, каретка, цилиндры подъема и наклона на каретку грузоподъемника могут навешиваться сменные грузозахватывающие устройства.

Приборы управления собраны на панели, расположенной под рулевым колесом.

ИЗВ. № ПОДА ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИЗВ. №

27-0-4 31-3-48

нач. отд.	Колугин	ИЗ
н. контр.	Алибегова	АВ
вед. инж.	Ушницин	ИЗ
инж. I к.	Филипова	ИЗ
инж. III к.	Романова	ИЗ

Электропогрузчик  
ЭП-0306

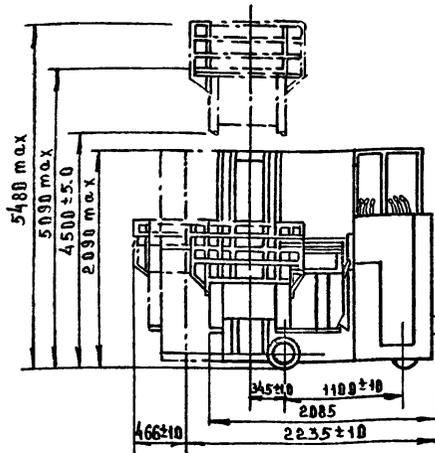
ИТАЯ ДИЕТ ЛУСОВ		
Д П		
АО ИНРЕКОМ		

Формат А3

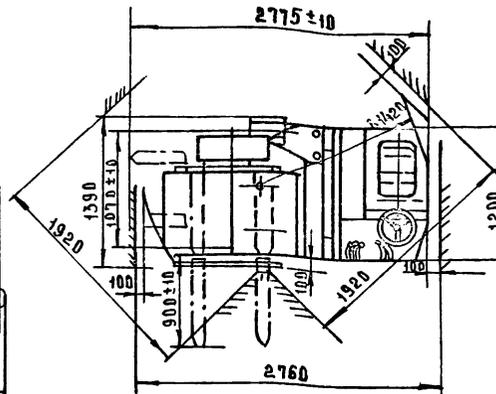
1060-03

АМ III

## Общий вид



## Схема прозвдов



## Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг 500
  2. Высота подъема груза, мм 4500
  3. База, мм 1100
  4. Колея передних колес, мм 280±10
  5. Колея задних колес, мм 1070±10
  6. Скорость передвижения, км/ч с грузом 7
  7. Предвлезаемый уклон с номинальным грузом на длине 12 м, град 8,5
  8. Наименьшая ширина рабочего проезда для укладки груза в стеллаж без разворота, мм 1400
  9. Наименьшая ширина скрещивающихся проходов не более, мм 1920
  10. Наименьшая ширина между торцами стеллажей для разворота на 180° подвонном, мм 2760
  11. Аккумуляторная батарея:
    - тип 12ЭН-400-У2
    - напряжение, В 24
    - энергия, кВт.ч 9.6
  12. Электродвигатель передвижения:
    - тип 3ДТ.52
    - мощность, кВт 2,3
  13. Электродвигатель подъема:
    - тип 3ДН51
    - мощность, кВт 2,2
  14. Габаритные размеры, мм
    - длина при вынужденном грузоподъемнике при поперечном положении вых 2235±10
    - ширина по боковым ролям 1390
    - высота при опущенных вилах 2090
    - высота при максимально поднятых вилах 5480
  15. Масса, кг 2250
  - код ОКП 3453121004
- Изготовитель: Тбилисский электровозостроительный завод им. В.И. Ленина.

Электротабелер предназначен для погрузочно-разгрузочных и складских работ на складах с узкими проходами между стеллажами. Для этого электротабелер оборудован специальной кареткой поперечного смещения и механизмом поворота грузоподъемника, которые позволяют производить захват груза с фронта и с обеих сторон, по ходу машины.

Конструкция электротабелера позволяет осуществлять транспортирование и штабелирование тарно-штучных грузов, уложенных на поддоны 800x1200, как в закрытых помещениях, так и на открытых площадках.

Электротабелер представляет собой самоходную тележку на четырех колесах, на которой смонтированы каретка с грузоподъемником, приводные механизмы, управляющие устройства и аккумуляторная батарея.

Основными составными частями электротабелера являются: шасси, грузоподъемный механизм, гидравлический привод, каретка, электрооборудование.

И.О.Д.А.	И.О.Д.П.	И.О.Д.Т.	И.О.Д.В.
И.О.Д.А.	И.О.Д.П.	И.О.Д.Т.	И.О.Д.В.
И.О.Д.А.	И.О.Д.П.	И.О.Д.Т.	И.О.Д.В.
И.О.Д.А.	И.О.Д.П.	И.О.Д.Т.	И.О.Д.В.

27-0-4.91-3-49

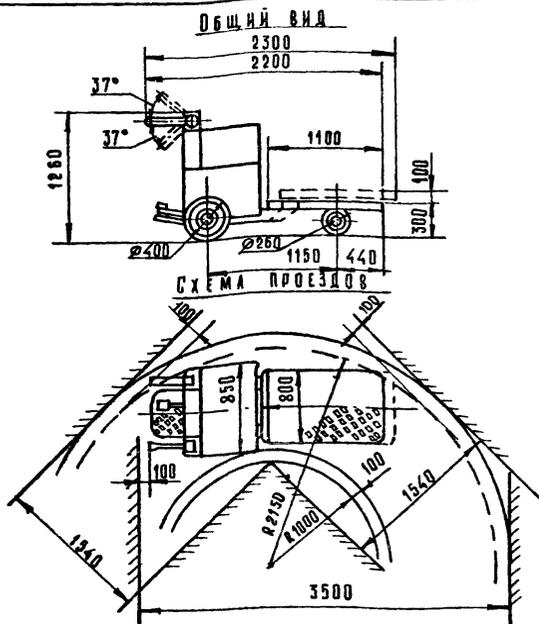
Электротабелер  
ЭШ - 188 М

СТАДИЯ	АНСТ	АНСТОВ
Р.П		1

АО "ИНРЕКОН"

ФОРМАТ А3

АА III



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- Грузоподъемность, кг 1000
- Скорость передвижения с грузом, км/ч 7-8
- Дорожный просвет, мм 75
- Наименьший радиус поворота по наружному габариту, мм 2150
- Максимально преодолеваемый уклон с номинальн. грузом при длине уклона до 12 м, град 8,7
- Аккумуляторная батарея  
тип 22ТНЖ-250-92  
напряжение, в 24
- Габаритные размеры, мм  
длина 2300  
ширина 850  
высота 1260  
высота подъема платформы 100
- Масса, кг 950  
Код ОКП 3453133001

Изготовитель: Батумский электромеханический З-д

Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг. Наличие подъемной платформы облегчает производство погрузочно-разгрузочных работ.

Электротележка состоит из следующих узлов: рамы с платформой, ведущего и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидросистемы с механизмом подъема платформы и электрооборудования.

Источник питания - аккумуляторная батарея.

				27-0-4.91-3-50	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	КОНСТРУКТОР	ДИЗАЙНЕР	ПРОЕКТИРОВЩИК	ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА	СТАЦИОНАР
МАЧ.ОТД. КЛАУДИН	И. КОМТ. ДАШМБЕКОВ	ВЕД. ИНЖ. ТУПОЦЕНА	ИНЖ. Т. К. ФУЯЮНОВА	3 ТМ	Листов 1
ИНЖ. Т. К. РОМАНОВА					АО "ИНРЕКОМ"

ФОРМАТ А3

1060-03

ИЗМ. РАБОТА ПОДП. И ДАТА ВЗН. ИСП.

А. л. Ш

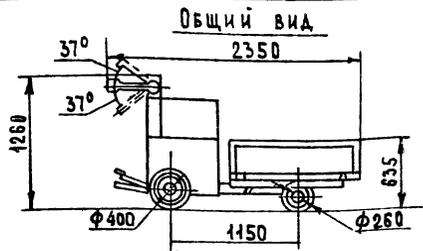
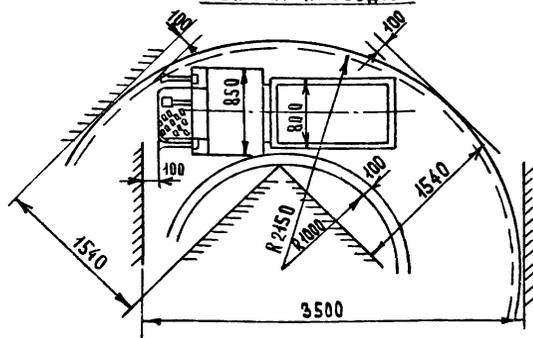


Схема проезда (Clearance diagram)



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность кг 1000
2. Скорость передвижения с грузом, км/ч 7-8
3. Дорожный просвет, мм 75
4. Наименьший радиус поворота по наружному габариту мм 2250
5. Максимально преодолеваемый уклон с номинальным грузом при длине уклона 10 12 м, град. 8,7
6. Объем кузова, м<sup>3</sup> 0,25
7. Аккумуляторная батарея тип 22ТНН-250-У2  
напряжение, В 24
8. Габаритные размеры, мм  
длина 2350  
ширина 850  
высота 1260
9. Масса, кг 1000  
код ОКП 34 5313 3001

Изготовитель: Батумский электромеханический завод.

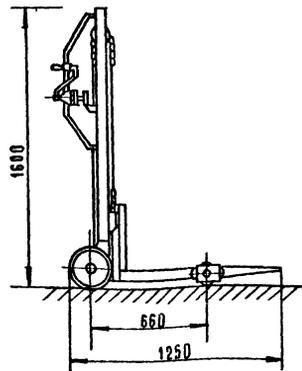
Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг. Наличие опрокидывающегося кузова позволяет разгружать тележку без применения ручного труда.

Электротележка состоит из следующих основных узлов рамы, ведущего и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидросистемы с механизмом опрокидывания кузова и электрооборудования. Источник питания тележки - аккумуляторная батарея.

ИЗВ. № 1064 ПР. Д. ШИШЕВ И Д. А. БЕЗМЕЖЕНКО

			27-0-4. 91. 3-51			
НАЧ. ТЕХ. ОТ.	КАЗАРИМ	АК	Электротележка ЭТМ-С	СТАДИЯ	АВТОР	ЛИСТОВ
Н. КОНТРОЛ.	АИМБЕКОВА	СДЗ		РП		1
ВРА. ИНЖ.	ПУШЦИНА	СДЗ		АО "ИНДЕКОН"		
ИНЖ. Т.К.	УМАРОВА	СДЗ				
ИНЖ. Ш.К.	РОМАНОВА	СДЗ				

Общий вид



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1. Грузоподъемность, кг            | 100     |
| 2. Высота подъема груза, мм        | 2300    |
| 3. Минимальный радиус поворота, мм | 1000    |
| 4. Минимальная ширина проезда, мм  | 1000    |
| 5. Расстояние между вилами, мм     | 430-800 |
| 6. Масса, кг                       | 90      |

Код ОКП

Изготовитель: БЕЛОРУССКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ  
НПО машиностроения и межотраслевых производств  
„КОМПЛЕКС“  
г. Минск.

Тележка-штабелер предназначена для транспортирования тарно-штучных грузов массой до 100 кг.

Может быть использована при погрузочно-разгрузочных работах в крытых железнодорожных вагонах, в цехах и складах различных отраслей народного хозяйства.

Тележка-штабелер состоит из наружной и внутренней рам, каретки, механического привода и ходовых колес. Передвижение тележки производится вручную. При вращении рукоятки привода перемещается цепь, при этом происходит подъем внут-

ренней камеры вместе с кареткой и лапами.

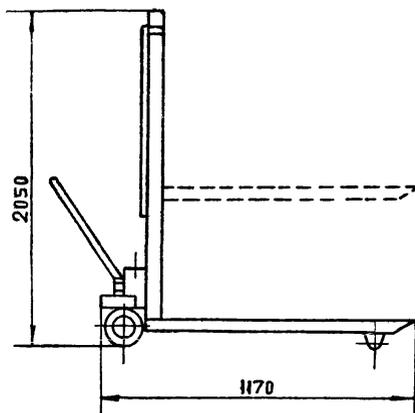
Применение тележки позволяет повысить производительность труда при погрузочно-разгрузочных работах, сократить простой транспорта.

27-0-4.91-3-52

нач. отд. Калугин	<i>Калугин</i>				Тележка-штабелер.	СТАНЦИЯ ЛЮСТ   ЛЮСТОВ РП   Г
д. контр. Адамбекова	<i>Адамбекова</i>					
вед. инж. Зульцина	<i>Зульцина</i>					
инж. т.к. Филинкова	<i>Филинкова</i>					
инж. т.к. Липярова	<i>Липярова</i>					
						АО „ИНРЕКОН“

АА

## Общий вид



Тележка - штабелер предназначена для погрузочно-разгрузочных работ, штабелирования и транспортирования грузов на стандартных поддонах и контейнерах в магазинах, на складах и базах.

Тележка состоит из корпуса, коретки, гидродвижения, колес, катков, рукоятки и ограждения, корпус и каретка - сварные, выполнены из листовой стали, окрашены синтетическими эмалями. Перемещение и маневрирование осуществляется за ручки корпуса и рукоятку.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг	250
2. Высота виа от пола, мм	
в нижнем положении	85
в верхнем	1500
3. Рабочая длина виа, мм	800
4. Усилие при подъеме и перемещении максимального груза, Н	200
5. Наибольший размер штабелируемого груза, мм	
длина	800
ширина	600
6. Габаритные размеры, мм	
длина	1170
ширина	850
высота	2050
7. Масса, кг	140
КОД ОКП	

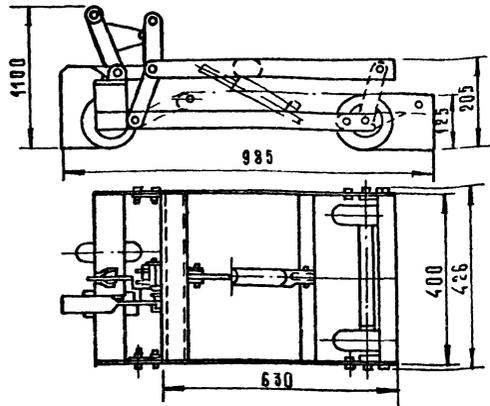
Изготовитель: Борский завод торгового машиностроения  
г. Борск, Горьковской обл.

ИЗМ. И ПОДЛ. ПОДАП. И ДАТА ВЗАМ. ИВВ. И

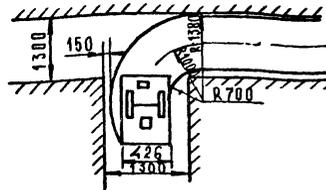
				27-0-4.91-3-53			
ИЗД. ТЕХ. О	КЛАУДИН	<i>Иван</i>		ТЕЛЕЖКА - ШТАБЕЛЕР С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИА ЭТ ШГ - 250-3	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	<i>Али</i>			РП		1
ВЕД. ИИЖ.	ГУЛИЦИНА	<i>Гули</i>			АО "ИНРЕКОН"		
ИИЖ. I КАТ.	ФИЛЮКОВА	<i>Филь</i>					

Ал III

## Общий вид



## Схема проезда



## Техническая характеристика

- 1 Грузоподъемность, кг 250
  - 2 Габаритные размеры тележки, мм
    - длина 985
    - ширина 426
    - высота 1100
  - 3 Высота поверхности платформы от пола, мм 125
  - 4 Высота подъема груза, мм 80
  - 5 Ширина проезда, мм 1300
  - 6 Вес тележки, кг 50
- Код ОКП 317112001001  
Изготовитель: КЗЫА-Орда  
З.К. 169/2

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений. Тележка эксплуатируется с грузовыми столами (поддонами), на которые укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, соединенных шарнирно, подъемного устройства, удерживающего крюка, четырех обрезиненных колес. Большие колеса смонтированы на одной оси на радиальных шарикоподшипниках, малые колеса, передние и задние, - поворотные.

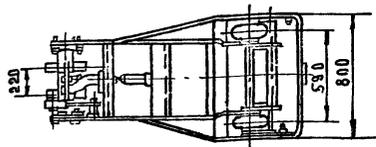
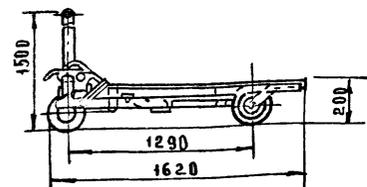
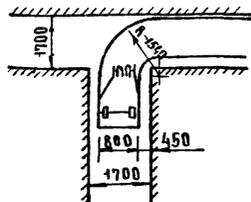
27-0-491-3-54

нач. отд.	Казангин	И.И.				Тележка грузовая с подъемной платформой ТРП-21	Итого	Лист	Листов	
И. контр.	Акимскова	И.И.					01		1	
вед. инж.	Тузичина	И.И.					АО ИМПРЕКОМ			
инж. т.к.	Филиппова	И.И.								
инж. т.к.	Романова	И.И.								

Формат А3

1060-03

АА III

Общий видСхема проездаТехническая характеристика

- |   |      |
|---|------|
| 1. Грузоподъемность, кг                     | 1000 |
| 2. Высота поверхности платформы от пола, мм | 200  |
| 3. Высота подъема груза, мм                 | 80   |
| 4. Габаритные размеры платформы, мм         |      |
| Длина                                       | 1250 |
| Ширина                                      | 800  |
| 5. Ширина проезда, мм                       | 1700 |
| 6. Габаритные размеры тележки, мм:          |      |
| Длина                                       | 1620 |
| Ширина                                      | 800  |
| Высота                                      | 1500 |
| 7. Масса, кг                                | 112  |

Код ОКП

317112 0012 09

Изготовитель: Кзыл-Орда Э.К 169/2

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений.

Тележка эксплуатируется с грузовыми столами/поддонами, на которые укладывается груз.

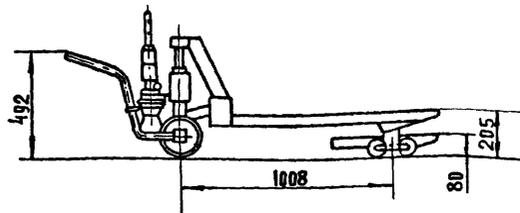
Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, соединенных шарнирно; подъемного устройства, удерживающего крюка, четырех обрешеченных колес. Колеса смонтированы на двух осях на радиальных однорядных шарикоподшипниках. Одна передняя ось поворотная.

Тележка снабжена амортизатором, предназначенным для плавного опускания платформы с грузом.

ИЗВ. П. ПОДА. ПЛАТ. ВЗМ. ШИКА

				27-0-4.91-3-55			
НАЧ. ОТД.	КААЛГЫН	М. А.		ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ ТРП-05	СТАДЯ	А ИСТ	АНСТОВ
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА				Р. П.		1
В. С. ШИЖ.	ТУШИЦИНА				АО "ИНДЕКОН"		
И. А. Ж. Т. К.	Ф. НАЗАРОВА				ФОРМАТ А 3		
И. А. Ж. Т. К.	РОМАНОВА						

## ОБЩИЙ ВИД



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг	500
2. Высота подъема груза от уровня пола, мм	125
3. Усилие на ручке насоса при подъеме груза, кгс	16
4. Наименьший радиус поворота, мм	1150
5. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм	
длина в транспортном положении	2300
ширина	560
высота: при поднятой ручке	1365
при опущенной ручке	660
6. Масса, кг	73

Код ОКП

515156 1070

изготовитель: Волжский завод „Торглоодамаш“

Тележка предназначена для погрузки, выгрузки и транспортирования внутри складских помещений и магазинов грузов, уложенных на стандартные поддоны / размером в плане 800 × 1200 мм по ГОСТ 9078-84

Тележка состоит из двух подъемных виЛ с установленной на них поворотной опорой, на которой закреплены ручная плунжерный гидравлический насос и буксирное устройство

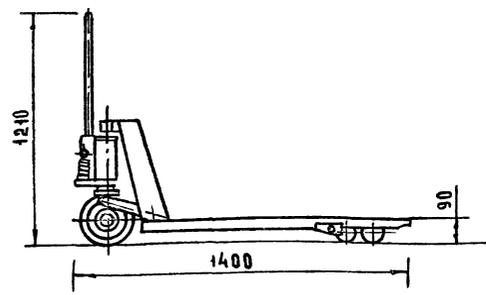
Подъем виЛ на заданную высоту осуществляется с помощью системы тяги рычагов, находящихся внутри виЛ.

ИНВ. № ПОДА. ПОДАВ. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. Ч

27.0-4.91-3-56		
ИЛЧ. ТЕХ. О. КАЛУГИН	ИЛЧ. ТЕХ. О. КАЛУГИН	ИЛЧ. ТЕХ. О. КАЛУГИН
И. КОНТР. АЛИМБЕКОВА	И. КОНТР. АЛИМБЕКОВА	И. КОНТР. АЛИМБЕКОВА
ВЕД. ИИЖ. ТУРЦКИНА	ВЕД. ИИЖ. ТУРЦКИНА	ВЕД. ИИЖ. ТУРЦКИНА
ИИЖ. I К. ФИЛЮКОВА	ИИЖ. I К. ФИЛЮКОВА	ИИЖ. I К. ФИЛЮКОВА
ИИЖ. III К. РАМАНОВА	ИИЖ. III К. РАМАНОВА	ИИЖ. III К. РАМАНОВА
ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ ТГВ - 500 М		СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ РП I
		АО „ИНРЕКОН“

Л. П.

Общий вид



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- 1. Грузоподъемность, кг 1250
  - 2. Усилие на ручке насоса при подъеме груза, кгс 30
  - 3. Высота подъема вил, мм 100
  - 4. Размеры вил, мм
    - длина 1000
    - ширина 540
  - 5. Габаритные размеры, мм
    - длина при поднятой ручке 1400
    - ширина 540
    - высота при поднятой ручке 1210
  - 6. Масса, кг 82
- код ОКП 545156 1074

Тележка предназначена для перемещения штучных грузов на предприятиях розничной и оптовой торговли. Грузы должны быть уложены на поддоны или в производственную тару, размеры которой не превышают в плане 1000x1200

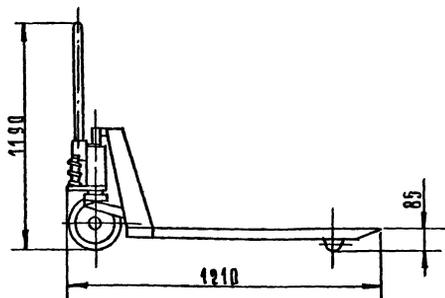
Тележка состоит из рамы и поворотной опоры. На раме размещены элементы, обеспечивающие перемещение рамы при подъеме поддона с грузом и тележки в горизонтальной плоскости. На поворотной опоре размещены гидروпривод, бак больших колес и ручка. С помощью гидروпривода приводится в движение система рычагов, поднимающих и опускающих раму.

Изготовитель: Волжский завод „Торгловадмаш“

ШВЕДСКОЕ ПОДАРИЕ ПЛАТА ВОЛЖСКИЙ ЗАВОД

27-0-4.91-3-57			
ИЗМ. ПЛАТ	КАЛУГИН	<i>Мер</i>	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ
ИЗМ. КОНТР	АШМЕРКОВ	<i>АШ</i>	СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
ВЗД. ИНЖ	ТУШИНИНА	<i>ТШ</i>	Р.П. 1
ИЗМ. Т.К	ФЛАЖКОВА	<i>ФЛ</i>	<b>АО ИНРЕКОН</b>
ИЗМ. Ш.К	РОМАНОВА	<i>РО</i>	
ТГВ -1250			ФОРМАТ А3

## ОБЩИЙ ВИД



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг	1000
2. Высота подъема груза, мм	125
3. Размеры вкл, мм	
длина	800
ширина	520
высота	85
4. Усилие на рукоятке при подъеме и перемещении груза, Н	300
5. Габаритные размеры, мм	
длина	1210
ширина	520
высота	1190
6. Масса, кг	100

Код ОКП

Изготовитель: Борский завод торгового машиностроения  
г. Борск, Горьковской обл.

Тележка предназначена для подъема и перемещения грузов на стандартных поддонах и стандартной таре. Может быть использована на предприятиях торговли и общественного питания.

Тележка состоит из гидропривода, корпуса сварной конструкции, рычагов, тяг, колес и кронштейнов. Основным узлом, с помощью которого производится подъем груза, является гидропривод тележки. Рычаги, тяги, кронштейны служат для передачи кинематики движения, колеса — для передвижения тележки. Тележка комплектуется съемным грузовым настилом.

ИЗВ. В ПОДАГОД. И ДАТА ВСТАВКИ

				27-0-4.91-3-58		
Исполнитель	Классификатор	Материал	Техническое описание	Стандарт	Лист	Листов
Н. Контр. Акимбекова			Тележка ручная с гидравлическим подъемом	ВЛ	1	1
Вед. инж. Гулицкина			вкл ЗТРВ-1000-3	АО "ИНРЕКОМ"		
Инж. К. И. Юнкова						

ФОРМАТ А3

1200-03



А. А. Ш

НАИМЕНОВАНИЕ	ТГ-50М1	ТПГ-125	ТГМ-125	ТПГ-250	ТГШ-250	ТПГ-500-01	ТПГ-500	ТГ-1000 М1
Грузоподъемность, Н	500	1250	1250	2500	2500	5000	5000	10000
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ, ММ								
ДЛИНА	630	800	—	1250	586	1250	1250	1600
ШИРИНА	400	630	—	800	500	800	800	1000
ВЫСОТА ГРУЗОВОЙ ПЛОЩАДКИ ОТ УРОВНЯ ПОЛА, ММ	125	245	—	252	274	300	300	333
УСИЛИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, Н	60	150	130	300	160	600	600	1300
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ.								
ДЛИНА	630	1010	442	1425	1325	1425	1425	1644
ШИРИНА	400	636	540	806	585	806	806	1000
ВЫСОТА	125	900	1200	900	680	950	900	1000
МАССА, КГ	9	34	12	52	25	81	63	108
КОД ОКП	5151561043	5151561182	5151561120	5151561185		5151561189	5151561188	5151561058
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	П/Я 06-21/5 г. БРЯНСК							

ИНВ. № ПОДА. ПОДА. И ДАТА  
ВЗЯТ. ИНВ. №

27-0-4.91-3-59			
НАЧ. УЧ. ОТА	КЛАУДИН	И.И.	СТАДИЯ
И КОНТР.	ВАНЬКОВА	И.И.	ЛИСТ
ВЕД. ИЖ.	ТУПИЦЫНА	И.И.	2
ИНЖ. Т. К.	ФИЛАКОВА	И.И.	ЛИСТОВ
ИНЖ. Ш. К.	РОМАНОВА	И.И.	
ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВЫЕ			АО "ИНРЕКОН"

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

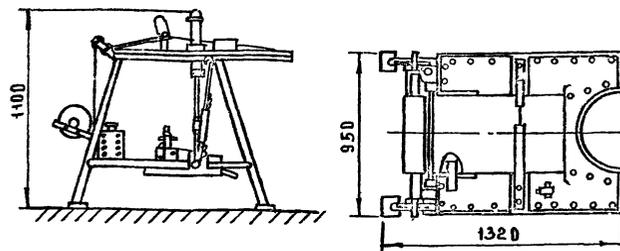
1. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ТЫС. В СМЕНУ 7
2. ТОЛЩИНА ПЛЕНКИ, ММ 0,1-0,2
3. ПИТАНИЕ-ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
4. ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ 0,05
5. РЕЖИМ РАБОТЫ-РУЧНОЙ
6. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

ДЛИНА 1320  
 ШИРИНА 950  
 ВЫСОТА 1100

7. МАССА, КГ 82
- КОД ОКД

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕРН  
 „НЕФТЕГАЗМАШ”. Г.УФА.

ОБЩИЙ ВИД



Станок предназначен для изготовления мешков из полиэтиленовой пленки ГОСТ 10354-82 с максимальными размерами 250×500 мм. Станок представляет собой механизм с помощью которого производится склеивание и отрез полиэтиленовой пленки посредством контакта ее с нитью накала. Температура нагрева нити регулируется автотрансформатором, который устанавливается в нижней части основания станка. Рулон пленки устанавливается на валик, закрепленный на осях в планках, расположенных в основании станка. Пленка пропускается между валиками, вращающимися в подшипниках. Малый стол и направляющая щека предназначены для правильной ориентации пленки, которую вручную вытягивают по риске на столе станка. Предусмотрен специальный разниматель для разделения двух слоев пленки друг от друга.

Включение схемы и склеивание пленки производится нажатием на педаль, на которой закреплена стойка с резьбовым стержнем, контактирующим с путевым выключателем. Счетчик импульсов производит отсчет готовых мешков.

27-0-4. 91-3-61

НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	Иван
Н. КОНТР.	ЛАДЫБЕНКО	Людмила
ВЕД. МАНЖ.	ТУПИЦЫНА	Людмила
ИНЖ. Т.К.	ФИЛАНКОВА	Вера
ИНЖ. Т.К.	ЛАПТИНОВА	Елизавета

СТАНОК ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ  
 ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ МЕШКОВ

СТАДИЯ Л И С Т

Р П 4

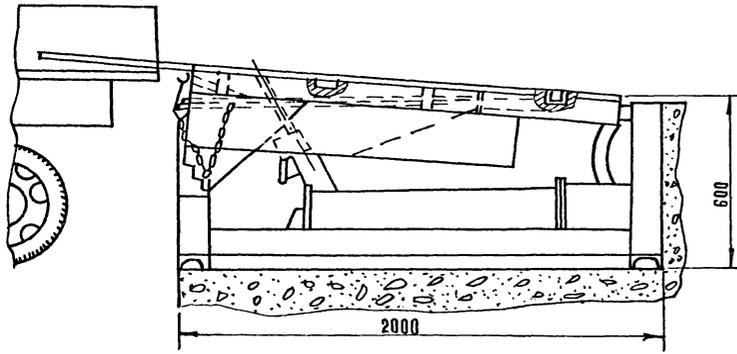
АО ИНРЕКОН

ФОРМАТ А3

1080-68

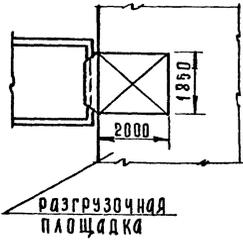
АА. III

Общий вид

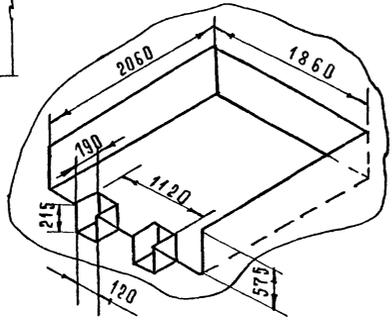


- Техническая характеристика**
1. Грузоподъемность, кг **3500**
  2. Рабочий уровень, мм не более  
 выше уровня эстакады **300**  
 ниже уровня эстакады **290**
  3. Рабочий уровень наклона, % не более **10**
  4. Габаритные размеры, мм не более  
 длина **2000**  
 ширина **1850**  
 высота **600**
  5. Масса, кг **600**
- Код ОКП  
 Изготовитель: Фрунзенский ремонтно-механический завод

Схема установки площадки



Углубление в эстакаде  
 под платформу  
 уравнительную



**Требования к установке**  
 Прямоик для установки платформы бетонруется. Скобы после установки, а также зазоры между платформой и прямоиком заделываются цементным раствором.

Платформа предназначена для выравнивания высот между полом кузова автомобиля и эстакадой при загрузке автомобилей с использованием электропогрузчиков на предприятиях мясной и молочной промышленности, на предприятиях торговли и общественного питания при погрузочно-разгрузочных работах.

ИНЖ. А. ПОДКОПАНОВ И ДАТЫ ВЗЛОМ ЧЕРТЕЖА

27-0-4.91-3-62

Нач. отд.	Калужин	Иван							
Н. контр.	Алашбеков	Иван							
Вед. инж.	Тупицына	Зинаида							
Инж. I к.	Иванюкова	Виктор							
Инж. II к.	Бычкова	Ирина							
Платформа уровнительная грузовая ЯТ-ФЛД							И. А. ПОДКОПАНОВ Р. П.		
							1		
							АО «ИНРЕКОН»		

ФОРМАТ А3