



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ  
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ  
ОТ 80 ДО 500 т**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

**ГОСТ 6711-81**

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ  
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ от 80 до 500 т

Основные параметры и размеры

General-purpose electric bridge cranes of load  
capacity from 80 to 500 tn.  
Basic parameters and dimensions

ГОСТ  
6711—81\*

Взамен  
ГОСТ 6711—70

ОКП 31 5150

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27 февраля 1981 г. № 1094 срок действия установлен

с 01.01.82  
до 01.01.87

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на мостовые электрические краны общего назначения грузоподъемностью от 80 до 500 т в климатическом исполнении У, категории размещения 1—4 по ГОСТ 15150—69, работающие на трехфазном токе напряжением 380 В.

2. Основные параметры и размеры кранов должны соответствовать черт. 1—3 и табл. 1—23.

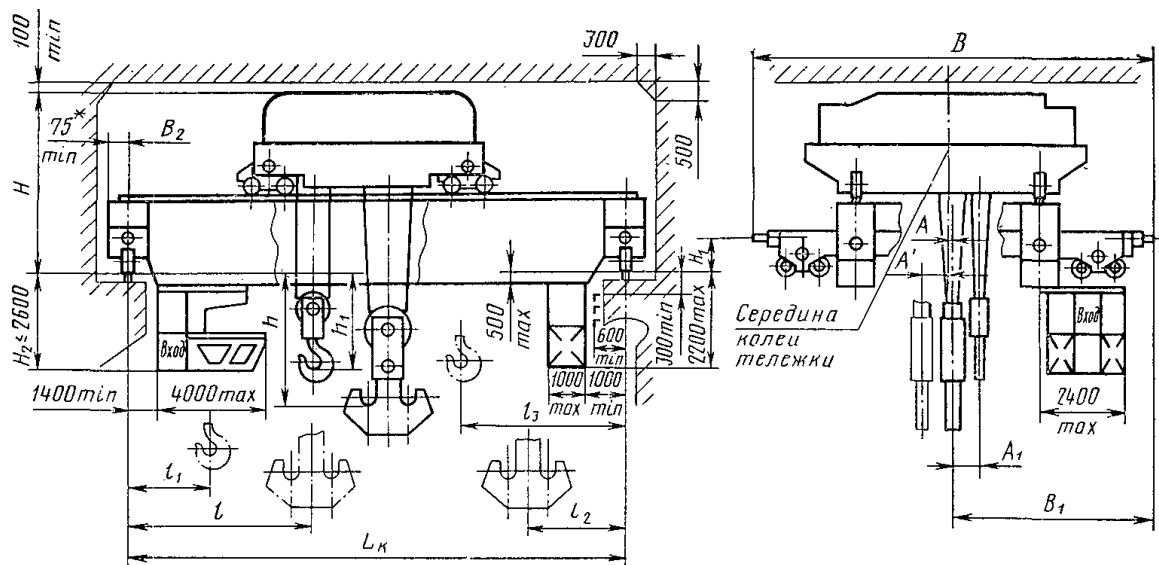
Издание официальное

Перепечатка воспрещена



\* Переиздание (май 1985 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1985 г.; Пост. № 593 от 15.03.85 (ИУС 6—85).

© Издательство стандартов, 1985

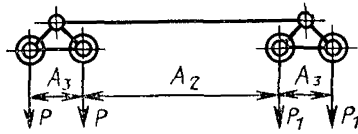


\* Для положения, при котором средние плоскости кранового рельса и колес на данной стороне крана совпадают.

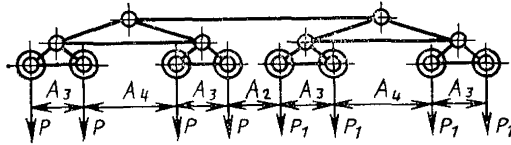
Черт. 1

Примечание. Черт. 1—3 не определяют конструкцию крана.

Наименьшие расстояния между колесами и схема расположения нагрузок на колесо крана



Черт. 2



Черт. 3

Таблица 1

Краны грузоподъемностью главного крюка 80 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $\mu$ уд, т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{ум}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5151 0116 00	25	27	10	0,032 (1,92)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР100	4350	900	—	290	310	32	78	0,097	89	1,73
31 5151 0122 02			13									305	315		81	0,077		
31 5151 0128 07			16									316	335		85	0,066		
31 5151 0134 09			19									335	345		91	0,059		
31 5151 0140 00			22									345	365		97	0,055		
31 5151 0145 06			25									355	375		104	0,052		
31 5151 0152 07			28									365	390		109	0,048		
31 5151 0158 01			31									375	400		117	0,047		
31 5151 0164 03			34									385	410		122	0,044		
31 5151 0170 05			37									420	450		148	0,050		
31 5151 0176 10			40									440	470		160	0,050		
31 5151 0182 01			43									450	480		172	0,050		
31 5151 1216 04			32									34	10		0,032 (1,92)	0,200 (12,0)		
31 5151 1222 06	13	305		315	81	0,077												
31 5151 1228 00	16	316		335	85	0,066												
31 5151 1234 02	19	335		345	91	0,059												
31 5151 1240 04	22	345		365	97	0,055												
31 5151 1246 09	25	355		375	104	0,052												
31 5151 1252 00	28	365		390	109	0,048												
31 5151 1258 05	31	375		400	117	0,047												
31 5151 1264 10	34	385		410	122	0,044												
31 5151 1270 09	37	420		450	148	0,050												
31 5151 1276 03	40	440		470	160	0,050												
31 5151 1282 05	43	450		480	172	0,050												

\* См. черт. 2.

Таблица 2

## Краны грузоподъемностью главного крюка 80 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у,м}$													
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана																
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана																								
31 5151 2316 08	25	27	10	0,080 (4,8)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	КР100	4350	900	—	292	312	33	79	0,098	157	1,47													
31 5151 2322 10			13									308	318		82	0,078															
31 5151 2328 04			16									318	337		86	0,067															
31 5151 2334 06			19									337	347		92	0,060															
31 5151 2340 08			22									347	367		98	0,055															
31 5151 2346 02			25									357	377		105	0,052															
31 5151 2352 04			28									367	392		110	0,049															
31 5151 2358 09			31									377	402		118	0,047															
31 5151 2364 00			34									387	412		123	0,045															
31 5151 2370 02			37									429	452		149	0,050															
31 5151 2376 07			40									442	472		161	0,050															
31 5151 2382 09			43									453	482		174	0,050															
31 5151 2370 02			32									34	10		0,080 (4,8)	0,200 (12,0)			0,50 (30)	1,0 (60)	КР100	4350	900	—	292	312	33	79	0,098	157	1,47
31 5151 3422 03													13												308	318		82	0,078		
31 5151 3428 08	16	318		337	86	0,067																									
31 5151 3434 10	19	337		347	92	0,060																									
31 5151 3440 01	22	347		367	98	0,055																									
31 5151 3446 06	25	357		377	105	0,052																									
31 5151 3452 08	28	367		392	110	0,049																									
31 5151 3458 02	31	377		402	118	0,047																									
31 5151 3464 04	34	387		412	123	0,045																									
31 5151 3470 06	37	429		452	149	0,050																									
31 5151 3476 00	40	442		472	161	0,050																									
31 5151 3482 02	43	453		482	174	0,050																									

\* См. черт. 2.

Таблица 3

## Краны грузоподъемностью главного крюка 80 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 6К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{ум}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5151 8516 00	25	27	10	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	КР120	4600	900	—	322	332	39	85	0,106	222	1,61
31 5151 8522 02			13									340	350		92	0,088		
31 5151 8528 07			16									357	367		98	0,076		
31 5151 8534 09			19									371	380		104	0,068		
31 5151 8540 00			22									380	390		110	0,062		
31 5151 8546 05			25									390	400		119	0,059		
31 5151 8552 07			28									411	420		126	0,056		
31 5151 8558 01			31									421	430		134	0,054		
31 5151 8564 03			34									430	440		141	0,051		
31 5151 8570 05			37									460	470		166	0,056		
31 5151 8576 10			40									479	489		180	0,056		
31 5151 8582 01/			43									488	498		190	0,055		
31 5151 8816 02			32									34	10		0,125 (7,5)	0,200 (12,0)		
31 5151 8822 04	13	342		352	96	0,092												
31 5151 8828 09	16	360		370	102	0,079												
31 5151 8834 00	19	376		385	108	0,071												
31 5151 8840 02	22	385		395	114	0,064												
31 5151 8846 07	25	395		405	123	0,061												
31 5151 8852 09	28	415		425	130	0,058												
31 5151 8858 03	31	426		435	138	0,055												
31 5151 8864 05	34	435		445	145	0,053												
31 5151 8870 07	37	465		475	170	0,057												
31 5151 8876 01	40	484		494	185	0,057												
31 5151 8882 03	43	493		503	195	0,056												

\* См. черт. 2.

Таблица 4

## Краны грузоподъемностью главного крюка 100 т и вспомогательного крюка 20 т режима работы 3К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5152 0116 06	25	27	10	0,025 (1,5)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	4600	900	—	336	366	36	81	0,081	97	1,73
31 5152 0122 08			13									343	373		89	0,068		
31 5152 0128 02			16									372	392		95	0,059		
31 5152 0134 04			19									392	412		102	0,054		
31 5152 0140 06			22									402	431		107	0,049		
31 5152 0146 00			25									422	451		112	0,045		
31 5152 0152 02			28									440	460		117	0,042		
31 5152 0158 07			31									451	471		126	0,041		
31 5152 0164 09			34									460	480		131	0,038		
			37									490	510		163	0,044		
			40									511	540		178	0,044		
	43	531	550	188	0,044													
31 5152 1216 10	32	34	10	0,025 (1,5)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	5400	900	—	338	368	37	85	0,085	97	1,73
31 5152 1222 01			13									345	375		91	0,070		
31 5152 1228 06			16									375	394		97	0,061		
31 5152 1234 08			19									394	414		104	0,055		
31 5152 1240 10			22									404	433		109	0,049		
31 5152 1246 04			25									424	453		114	0,046		
31 5152 1252 06			28									442	462		119	0,043		
31 5152 1258 00			31									453	473		128	0,041		
31 5152 1264 02			34									462	482		133	0,039		
			37									492	512		165	0,045		
			40									513	542		180	0,045		
	43	523	552	190	0,044													

\* См. черт. 2.



Таблица 5

## Краны грузоподъемностью главного крюка 100 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5152 2316 03	25	27	10	0,063 (3,78)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	КР120	4600	900	—	338	368	37	82	0,082	157	1,43
31 5152 2322 05			13									345	375		90	0,069		
31 5152 2328 10			16									376	395		96	0,060		
31 5152 2334 01			19									395	415		103	0,054		
31 5152 2340 03			22									404	433		108	0,049		
31 5152 2346 08			25									425	454		113	0,045		
31 5152 2352 10			28									443	463		118	0,042		
31 5152 2358 04			31									454	474		127	0,041		
31 5152 2364 06			34									465	485		132	0,039		
			37									488	508		165	0,045		
	40	511	540	180	0,045													
	43	531	550	190	0,044													
31 5152 3416 07	32	34	10	0,063 (3,78)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	КР120	5400	900	—	340	370	38	86	0,086	157	1,43
31 5152 3422 09			13									345	375		92	0,071		
31 5152 3428 03			16									378	397		98	0,061		
31 5152 3434 05			19									397	417		105	0,055		
31 5152 3440 07			22									406	435		110	0,050		
31 5152 3446 01			25									427	456		115	0,046		
31 5152 3452 03			28									445	465		120	0,043		
31 5152 3458 08			31									456	476		129	0,042		
31 5152 3464 10			34									468	487		134	0,039		
			37									490	510		167	0,045		
	40	513	542	182	0,045													
	43	533	552	192	0,044													

\* См. черт. 2.

Таблица 6

## Краны грузоподъемностью главного крюка 100 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 6К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$F^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5152 8516 06	25	27	10	0,100 (6,0)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	КР120	4600	900	—	373	382	42	92	0,092	222	1,53
31 5152 8522 08			13									100	0,076					
31 5152 8528 02			16									107	0,066					
31 5152 8534 04			19									111	0,058					
31 5152 8540 06			22									117	0,053					
31 5152 8546 00			25									127	0,050					
31 5152 8552 02			28									137	0,048					
31 5152 8558 07			31									145	0,046					
31 5152 8564 09			34									152	0,044					
31 5152 8570 00			37									170	0,045					
31 5152 8576 05			40									220	0,055					
31 5152 8582 07			43									230	0,053					
31 5152 8816 08			32									34	10		0,100 (6,0)	0,200 (12,0)		
31 5152 8822 10	13	104		0,080														
31 5152 8828 04	16	111		0,069														
31 5152 8834 06	19	115		0,060														
31 5152 8840 08	22	121		0,055														
31 5152 8846 02	25	131		0,052														
31 5152 8852 04	28	141		0,050														
31 5152 8858 09	31	149		0,048														
31 5152 8864 00	34	156		0,045														
31 5152 8870 02	37	174		0,047														
31 5152 8876 07	40	224		0,056														
31 5152 8882 09	43	234		0,054														

\* См. черт. 2 для кранов с пролетом до 37 м, черт. 3 — св. 37 м.

Таблица 7

## Краны грузоподъемностью главного крюка 125 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 3К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5153 0116 01	25	27	10	0,020 (1,2)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	4600	900	—	392	422	38	87	0,070	96,5	1,68
31 5153 0122 03			13									412	441		92	0,056		
31 5153 0128 08			16									431	461		97	0,048		
31 5153 0134 10			19									462	490		105	0,044		
31 5153 0140 01			22									471	500		110	0,040		
31 5153 0146 06			25									490	520		115	0,037		
31 5153 0152 08			28									500	530		122	0,035		
31 5153 0158 02			31									515	550		131	0,034		
31 5153 0164 04			34									525	560		141	0,033		
			37									556	596		175	0,037		
	40	586	616	188	0,037	103,5	1,69											
	43	596	635	200	0,037													
31 5153 1216 05	32	34	10	0,020 (1,2)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	5100	900	—	394	424	39	89	0,071	96,5	1,68
31 5153 1222 07			13									414	443		94	0,058		
31 5153 1228 01			16									433	463		99	0,049		
31 5153 1234 03			19									463	492		107	0,045		
31 5153 1240 05			22									473	502		112	0,041		
31 5153 1246 10			25									492	522		117	0,037		
31 5153 1252 01			28									502	532		124	0,035		
31 5153 1258 06			31									517	552		133	0,034		
31 5153 1264 08			34									527	562		143	0,033		
			37									559	598		177	0,038		
	40	588	618	190	0,038	103,5	1,69											
	43	598	637	202	0,037													

\* См. черт. 2.

Таблица 8

## Краны грузоподъемностью главного крюка 125 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{ум}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5153 2316 09	25	27	10	0,050 (3,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	КР120	4600	900	—	393	423	39	88	0,070	164	1,40
31 5153 2322 00			423									442	93		0,057			
31 5153 2328 05			432									462	98		0,049			
31 5153 2334 07			463									492	106		0,045			
31 5153 2340 09			473									502	112		0,041			
31 5153 2346 03			492									522	117		0,037			
31 5153 2352 05			505									535	124		0,035			
31 5153 2358 10			515									550	133		0,034			
31 5153 2364 01			526									561	143		0,033			
			561									600	177		0,038			
			588									618	190		0,038			
			598									637	202		0,037			
31 5153 3416 02	32	34	10	0,050 (3,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	КР120	5100	900	—	396	426	40	90	0,072	164	1,40
31 5153 3422 04			416									445	95		0,058			
31 5153 3428 09			435									465	100		0,050			
31 5153 3434 00			466									495	108		0,045			
31 5153 3440 02			475									504	114		0,041			
31 5153 3446 06			490									524	119		0,038			
31 5153 3452 09			507									537	126		0,036			
31 5153 3458 03			516									552	135		0,035			
31 5153 3464 05			527									563	145		0,034			
			563									602	179		0,039			
			590									620	192		0,038			
			598									637	202		0,037			

\* См. черт. 2.

Таблица 9

Краны грузоподъемностью главного крюка 125 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 6К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент усталостной мощности $K_{ум}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5153 8516 01	25	27	10	0,100 (6,0)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	КР120	5400	—	900	380	390	45	98	0,078	274	1,52
31 5153 8522 03			13									400	410		106	0,065		
31 5153 8528 08			16									420	430		113	0,056		
31 5153 8534 10			19									437	447		117	0,049		
31 5153 8540 01			22									447	457		123	0,044		
31 5153 8546 04			25									467	477		132	0,042		
31 5153 8552 08			28									478	488		142	0,040		
31 5153 8558 02			31									489	498		150	0,038		
31 5153 8564 04			34									500	510		159	0,037		
31 5153 8570 06			37									280	290		213	0,046		
31 5153 8576 00	40	290	300	228	0,045													
31 5153 8582 02	43	305	315	238	0,044													
31 5153 8816 03	32	34	10	0,100 (6,0)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	КР120	6100	—	900	385	395	48	102	0,081	274	1,52
31 5153 8822 05			13									405	415		110	0,067		
31 5153 8828 10			16									425	435		117	0,058		
31 5153 8834 01			19									442	452		123	0,051		
31 5153 8840 03			22									452	462		127	0,046		
31 5153 8846 08			25									472	482		136	0,043		
31 5153 8852 10			28									483	493		146	0,041		
31 5153 8858 02			31									494	503		154	0,039		
31 5153 8864 06			34									505	515		163	0,038		
31 5153 8870 08			37									285	295		217	0,046		
31 5153 8876 02	40	295	305	232	0,046													
31 5153 8882 04	43	310	320	242	0,045													

\* См. черт. 2 для кранов с пролетами до 34 м, черт. 3 — св. 34 м.

Таблица 10

Краны грузоподъемностью главного крюка 160 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 3К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L <sub>к</sub> , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A <sub>2</sub> *	A <sub>3</sub> *	A <sub>4</sub> *	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $\mu_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{ум}$		
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						P*	P <sub>1</sub> *	тележки	крана					
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана													
31 5154 1215 01	25	27	9,5	0,016 (0,96)	0,0125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	5400	900	—	449	469	46	96	0,063	108	1,72		
31 5154 1221 03			12,5									498	528		104	0,052				
31 5154 1227 08			15,5									518	547		111	0,044				
31 5154 1233 10			18,5									537	567		119	0,040				
31 5154 1239 04			21,5									557	586		126	0,036				
31 5154 1245 06			24,5									577	607		131	0,033				
31 5154 1251 08			27,5									305	315		162	0,036				
31 5154 1257 02			30,5									1600	1900		315	334			170	0,034
31 5154 1263 04			33,5									325	344		177	0,033				
31 5154 2315 07	32	34	9,5	0,016 (0,96)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	6100	900	—	454	474	49	100	0,065	108	1,72		
31 5154 2321 09			12,5									503	533		108	0,054				
31 5154 2327 03			15,5									523	552		115	0,046				
31 5154 2333 05			18,5									542	572		123	0,041				
31 5154 2339 10			21,5									562	591		130	0,037				
31 5154 2345 01			24,5									583	612		135	0,034				
31 5154 2351 03			27,5									308	318		166	0,037				
31 5124 2357 08			30,5									2300	1900		318	337			174	0,035
31 5124 2363 10			33,5									328	347		181	0,033				

\* См. черт. 2 для кранов с пролетами до 24,5 м, черт. 3 — св. 24,5 м.

Таблица 11

## Краны грузоподъемностью главного крюка 160 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/г·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5154 4515 02	25	27	9,5	0,040 (2,4)	0,125 (7,5)	0,50 (30)	1,00 (60)	КР120	5400	900	—	451	471	47	97	0,063	172	1,44
31 5154 4521 04			12,5									500	530		105	0,052		
31 5154 4527 09			15,5									520	549		112	0,045		
31 5154 4533 00			18,5									539	569		120	0,040		
31 5154 4539 05			21,5									559	588		127	0,036		
31 5154 4545 07			24,5									579	608		132	0,033		
31 5154 4551 09			27,5									306	316		163	0,037		
31 5154 4557 03			30,5									1600	1900		171	0,035		
31 5154 4563 05			33,5									321	340		178	0,033		
31 5154 7815 03	32	34	9,5	0,040 (2,4)	0,125 (7,5)	0,50 (30)	1,00 (60)	КР120	6100	900	—	456	476	50	101	0,066	172	1,44
31 5154 7821 05			12,5									505	535		109	0,054		
31 5154 7827 10			15,5									515	544		116	0,046		
31 5154 7833 01			18,5									544	574		124	0,041		
31 5154 7839 06			21,5									564	593		131	0,038		
31 5154 7845 08			24,5									584	613		136	0,034		
31 5154 7851 10			27,5									309	319		167	0,037		
31 5154 7857 04			30,5									2300	1900		175	0,035		
31 5154 7863 06			33,5									324	343		182	0,033		

\* См. черт. 2 для кранов с пролетами до 24,5 м, черт. 3 — св. 24,5 м.

Таблица 12

Краны грузоподъемностью главного крюка 160 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 6К

Код ОКП	Высота подъема м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5154 8515 08	25	27	9,5	0,080 (4,8)	0,125 (7,5)	0,63 (37,8)	1,25 (7,5)	КР120	5700	900	1900	490	500	56	110	0,072	277	1,52
31 5154 8521 10			12,5									278	288		140	0,070		
31 5154 8527 04			15,5									288	298		145	0,058		
31 5154 8533 06			18,5									297	307		153	0,051		
31 5154 8539 00			21,5									307	317		160	0,046		
31 5154 8545 02			24,5									317	327		170	0,043		
31 5154 8551 00			27,5									328	338		182	0,041		
31 5154 8557 09			30,5									338	348		190	0,038		
31 5154 8563 00			33,5									358	368		200	0,037		
31 5154 8815 10	32	34	9,5	0,080 (4,8)	0,125 (7,5)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	КР120	6400	900	1900	495	505	60	115	0,075	293	1,53
31 5154 8821 01			12,5									282	292		145	0,072		
31 5154 8827 06			15,5									292	302		150	0,060		
31 5154 8833 08			18,5									301	311		158	0,053		
31 5154 8839 02			21,5									311	321		165	0,047		
31 5154 8845 04			24,5									320	330		175	0,044		
31 5154 8851 06			27,5									330	340		187	0,042		
31 5154 8857 00			30,5									340	350		195	0,039		
31 5154 8863 02	33,5	360	370	205	0,038													

\* См. черт. 2 для кранов с пролетом 9,5 м, черт. 3 — св. 9,5 м.



Таблица 13

## Краны грузоподъемностью главного крюка 200 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 3К

Код ОКП	Высота подъема м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$	
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана				
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана												
31 5155 1215 07	25	27	9,5	0,0125 (0,75)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	5700	1900	900	1900	559	569	55	112	0,058	115	1,71
31 5155 1221 09			12,5										297	303		138	0,055		
31 5155 1227 03			15,5										323	333		145	0,046		
31 5155 1233 05			18,5										333	343		153	0,041		
31 5155 1239 10			21,5										354	364		160	0,037		
31 5155 1245 01			24,5										362	372		168	0,034		
31 5155 1251 03			27,5										371	381		176	0,032		
31 5155 1257 08			30,5										380	390		188	0,030		
31 5155 1263 10			33,5										390	400		196	0,029		
31 5155 3415 04	32	34	9,5	0,0125 (0,75)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	6400	2600	900	1900	562	572	57	115	0,060	115	1,71
31 5155 3421 06			12,5										303	308		141	0,056		
31 5155 3427 00			15,5										328	337		148	0,047		
31 5155 3433 02			18,5										337	347		156	0,042		
31 5155 3439 07			21,5										358	368		163	0,037		
31 5155 3445 09			24,5										366	376		171	0,034		
31 5155 3451 00			27,5										375	384		179	0,032		
31 5155 3457 05			30,5										383	393		191	0,031		
31 5155 3463 07			33,5										393	403		199	0,029		

\* См. черт. 2 для кранов с пролетом 9,5 м, черт. 3 — св. 9,5 м.

## Краны грузоподъемностью главного крюка 200 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ т/т · м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5155 5615 01	25	27	9,5	0,032 (1,92)	0,125 (7,5)	0,50 (30)	1,0 (60)	КР120	1900	900	1900	560	570	56	113	0,059	201	1,41
31 5155 5621 03			12,5									299	304		139	0,055		
31 5155 5627 08			15,5									324	334		146	0,047		
31 5155 5633 10			18,5									335	345		154	0,041		
31 5155 5639 04			21,5									355	365		161	0,037		
31 5155 5645 06			24,5									363	373		169	0,034		
31 5155 5651 08			27,5									372	381		177	0,032		
31 5155 5657 02			30,5									382	392		189	0,030		
31 5155 5663 04			33,5									391	401		197	0,029		
31 5155 7815 09	32	34	9,5	0,032 (1,92)	0,125 (7,5)	0,50 (30)	1,0 (60)	КР120	2600	900	1900	564	574	58	116	0,061	201	1,41
31 5155 7821 00			12,5									305	310		142	0,056		
31 5155 7827 05			15,5									329	339		149	0,048		
31 5155 7833 07			18,5									340	350		157	0,042		
31 5155 7839 01			21,5									360	370		164	0,038		
31 5155 7845 03			24,5									368	378		172	0,035		
31 5155 7851 05			27,5									377	386		180	0,032		
31 5155 7857 10			30,5									387	397		192	0,031		
31 5155 7863 01	33,5	396	406	200	0,029													

\* См. черт. 2 для кранов с пролетом 9,5 м, черт. 3 — св. 9,5 м.

Таблица 15

## Краны грузоподъемностью главного крюка 250 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ т/м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5156 1215 02	25	27	9,5	0,010 (0,60)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	КР120	1600	900	1900	343	353	64	145	0,061	127	1,68	
31 5156 1221 04			12,5								0,50 (30)	361		371	150			0,048
31 5156 1227 09			15,5								371	390		157	0,040			
31 5156 1233 00			18,5								380	410		165	0,035			
31 5156 1239 05			21,5								400	420		172	0,032			
31 5156 1245 07			24,5								410	429		182	0,029			
31 5156 1251 09			27,5								420	439		192	0,027			
31 5156 1257 03			30,5								430	450		200	0,026			
31 5156 1263 05			33,5								450	460		210	0,025			
31 5156 3415 10	32	34	9,5	0,010 (0,60)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	КР120	2600	900	1900	348	358	67	149	0,062	127	1,68	
31 5156 3421 01			12,5								0,50 (30)	366		376	154			0,049
31 5156 3427 06			15,5								376	395		161	0,041			
31 5156 3433 08			18,5								385	415		169	0,036			
31 5156 3439 02			21,5								405	425		176	0,032			
31 5156 3445 04			24,5								415	434		186	0,030			
31 5156 3451 06			27,5								425	444		196	0,028			
31 5156 3457 00			30,5								435	455		204	0,026			
31 5156 3463 02	33,5	455	465	214	0,025													

\* См. черт 3.

Таблица 16

## Краны грузоподъемностью главного крюка 250 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5156 5615 07			9,5								344	354		146	0,061			
31 5156 5621 09			12,5								364	374		153	0,048			
31 5156 5627 03			15,5								374	393		160	0,041			
31 5156 5633 05			18,5								384	414		168	0,036			
31 5156 5639 10	25	27	21,5	0,025	0,125	0,50	1,0	КР120	1600	900	1900	404	424	65	175	0,032	201	1,39
31 5156 5645 01			24,5	(1,5)	(7,5)	(30)	(60)					412	431		183	0,029		
31 5156 5651 03			27,5									422	441		193	0,028		
31 5156 5657 08			30,5									430	450		200	0,026		
31 5166 5663 05			33,5									450	460		210	0,025		
31 5156 7815 04			9,5									349	359		150	0,062		
31 5156 7821 06			12,5									369	379		157	0,050		
31 5156 7827 00			15,5									379	398		164	0,042		
31 5156 7833 02			18,5									389	419		172	0,037		
31 5156 7839 07	32	34	21,5	0,025	0,125	0,50	1,0	КР120	2600	900	1900	409	429	68	179	0,033	201	1,39
31 5156 7845 09			24,5	(1,5)	(7,5)	(30)	(60)					417	436		187	0,030		
31 5156 7851 00			27,5									427	446		197	0,028		
31 5156 7857 05			30,5									435	455		205	0,026		
31 5156 7863 07			33,5									455	465		215	0,025		

\* См. черт 3.

Таблица 17

## Краны грузоподъемностью главного крюка 320 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима кабины 3К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m$ уд т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5157 0115 04	25	27	9,5	0,008 (0,48)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	КР120	2300	900	1900	393	403	84	170	0,055	117	1,60
31 5157 0121 06			12,5									442	452		178	0,044		
31 5157 0127 00			15,5									471	480		185	0,037		
31 5157 0133 02			18,5									490	500		192	0,032		
31 5157 0139 07			21,5									500	514		200	0,029		
31 5157 0145 09			24,5									520	530		210	0,026		
31 5157 0151 00			27,5									531	540		220	0,025		
31 5157 0157 05			30,5									550	558		233	0,023		
31 5157 0163 07			33,5									558	570		245	0,022		
31 5157 1215 08	32	34	9,5	0,008 (0,48)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	КР120	3400	900	1900	398	408	88	175	0,057	117	1,60
31 5157 1221 10			12,5									447	457		183	0,045		
31 5157 1227 04			15,5									476	485		190	0,038		
31 5157 1233 06			18,5									495	505		197	0,033		
31 5157 1239 00			21,5									509	519		205	0,029		
31 5157 1245 02			24,5									526	535		215	0,027		
31 5157 1251 04			27,5									536	545		225	0,025		
31 5157 1257 09			30,5									555	563		238	0,024		
31 5157 1263 00	33,5	567	575	250	0,023													

\* См. черт 3.

Таблица 18

## Краны грузоподъемностью главного крюка 320 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5157 2315 01			9,5								395	405		172	0,056			
31 5157 2321 03			12,5								444	454		180	0,045			
31 5157 2327 08			15,5								474	483		187	0,037			
31 5157 2333 10			18,5								493	503		194	0,032			
31 5157 2339 04	25	27	21,5	0,020	0,125	0,32	0,50	КР120	2300	900	1900	503	513	85	202	0,029	187	1,34
31 5157 2345 06			24,5	(1,20)	(7,5)	(19,2)	(30)				523	533		212	0,027			
31 5157 2351 08			27,5								533	542		222	0,025			
31 5157 2357 02			30,5								552	560		235	0,024			
31 5157 2363 04			33,5								560	572		247	0,023			
31 5157 3415 05			9,5								400	410		177	0,058			
31 5157 3421 07			12,5								449	459		185	0,046			
31 5157 3427 01			15,5								479	488		192	0,038			
31 5157 3433 03			18,5								498	508		199	0,033			
31 5157 3439 08	32	34	21,5	0,020	0,125	0,32	0,50	КР120	3400	900	1900	508	518	89	207	0,030	187	1,34
31 5157 3445 10			24,5	(1,20)	(7,5)	(19,2)	(30)				528	538		217	0,027			
31 5157 3451 01			27,5								538	547		227	0,025			
31 5157 3457 06			30,5								557	565		240	0,024			
31 5157 3463 08			33,5								565	577		252	0,023			

\* См. черт 3.

## Краны грузоподъемностью главного крюка 400 т и вспомогательного крюка 80 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателя, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5157 0427 02	25	27	15,5	0,0063 (0,378)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	КР120	3400	900	1900	544	565	125	242	0,039	229	1,80
31 5157 0433 04			18,5						583	610	267	0,036						
31 5157 0439 09			21,5						613	640	282	0,032						
31 5157 0445 00			24,5						642	662	292	0,029						
31 5157 0451 02			27,5						662	685	302	0,027						
31 5157 0457 07			30,5						672	700	312	0,025						
31 5157 0463 09			33,5						691	715	322	0,024						
31 5157 1527 06	32	34	15,5	0,0063 (0,378)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	КР120	3800	900	1900	554	575	135	254	0,040	229	1,80
31 5157 1533 08			18,5						593	620	279	0,037						
31 5157 1539 02			21,5						623	650	294	0,034						
31 5157 1545 04			24,5						652	672	304	0,031						
31 5157 1551 06			27,5						672	695	314	0,028						
31 5157 1557 00			30,5						682	710	324	0,026						
31 5157 1563 02			33,5						701	725	334	0,024						

\* См. черт 3.

Таблица 20

Краны грузоподъемностью главного крюка 400 т и вспомогательного крюка 80 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового вельса по ГОСТ 4121-76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m$ уд., т/м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5157 2627 10	25	27	15,5	0,020 (1,2)	0,125 (7,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	КР140	3400	900	1900	549	570	168	280	0,045	314	1,57
31 5157 2633 01			18,5									657	667		320	0,043		
31 5157 2639 06			21,5									687	696		330	0,038		
31 5157 2645 08			24,5									706	716		340	0,034		
31 5157 2651 10			27,5									726	736		350	0,031		
31 5157 2657 04			30,5									736	745		360	0,029		
31 5157 2663 06			33,5									755	765		370	0,027		
31 5157 3727 03	32	34	15,5	0,020 (1,2)	0,125 (17,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	КР140	3650	950	1950	628	638	175	290	0,046	314	1,57
31 5157 3733 05			18,5									667	677		330	0,044		
31 5157 3739 10			21,5									697	706		340	0,039		
31 5157 3745 01			24,5									716	726		350	0,035		
31 5157 3751 03			27,5									736	746		360	0,032		
31 5157 3757 08			30,5									746	755		370	0,030		
31 5157 3763 10	33,5	765	775	380	0,028													

\* См. черт 3.



Таблица 21

## Краны грузоподъемностью главного крюка 500 т и вспомогательного крюка 80 т группы режима работы 3К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_I^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5157 0727 04	25	27	15,5	0,0063 (0,378)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	КР140	3250	950	1950	758	768	175	336	0,043	245	1,70
31 5157 0733 06			18,5									794	804		346	0,037		
31 5157 0739 00			21,5									826	836		366	0,034		
31 5157 0745 02			24,5									853	863		376	0,030		
31 5157 0751 04			27,5									869	879		386	0,028		
31 5157 0757 09			30,5									882	892		396	0,025		
31 5157 0763 00	33,5	898	908	406	0,024													
31 5157 1827 08	32	34	15,5	0,0063 (0,378)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	КР140	3900	950	1950	768	778	183	346	0,044	245	1,70
31 5157 1833 10			18,5									805	815		358	0,038		
31 5157 1839 04			21,5									837	847		376	0,034		
31 5157 1845 06			24,5									864	874		386	0,031		
31 5157 1851 08			27,5									880	890		396	0,028		
31 5157 1857 02			30,5									893	903		406	0,026		
31 5157 1863 04	33,5	909	919	416	0,024													

\* См. черт 3.

## Краны грузоподъемностью главного крюка 500 т и вспомогательного крюка 80 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 $L_k$ , м	Скорость, м/с, (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ , т/м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установившейся мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5157 4027 09	25	27	15,5	0,020 (1,2)	0,125 (7,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	КР140	4400	950	1950	763	783	200	360	0,046	388	1,87
31 5157 4033 00			18,5									792	808		370	0,040		
31 5157 4039 05			21,5									832	838		393	0,036		
31 5157 4045 07			24,5									860	870		403	0,032		
31 5157 4051 09			27,5									871	888		410	0,029		
31 5157 4057 03			30,5									893	910		420	0,027		
31 5157 4063 05			33,5									910	920		430	0,025		
31 5157 4327 00	32	34	15,5	0,020 (1,2)	0,125 (7,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	КР140	5650	950	1950	742	792	210	370	0,047		
31 5157 4333 02			18,5									801	827		380	0,041		
31 5157 4339 07			21,5									841	857		400	0,037		
31 5157 4345 09			24,5									870	880		410	0,033		
31 5157 4351 00			27,5									880	897		420	0,030		

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_{кр}$ , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	$A_2^*$	$A_3^*$	$A_4^*$	Нагрузка на колесо крана, кН		Масса		Удельная масса, $m_{уд}$ , т/т. м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения						$P^*$	$P_1^*$	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана											
31 5157 4357 05	32	34	30,5	0,020 (1,2)	0,125 (7,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	КР140	5150	1150	2050	900	917	210	430	0,028	388	1,87
31 5157 4363 07			33,5									920	930		440	0,026		

\* См. черт 3.

Примечания к табл. 1—22:

1. Высота подъема — расстояние по вертикали от уровня пола до опорной поверхности крюка, находящегося в верхнем рабочем положении.

2. В таблицах указаны наибольшие (предельные) значения массы и нагрузки на колесо крана. Действительные (меньшие) значения устанавливают в нормативно-технической документации. Нагрузка  $P_1$  указана со стороны кабины управления крана.

3. В массу крана включена масса тележки.

4. Значения удельной массы установлены для кранов при сроке службы не менее 20 лет.

Удельную массу  $m_{уд}$  определяют по формуле  $m_{уд} = \frac{m}{QL}$ ,

где  $m$  — масса крана, т;

$Q$  — грузоподъемность главного крюка, т;

$L$  — пролет крана, м.

5. Коэффициент установленной мощности  $K_{у.м}$  определяют по формуле

$$K_{у.м} = \frac{1}{10Q \sum_{i=1}^{i=n} \frac{N_i}{V_i}},$$

где  $N_i$  — мощность двигателя каждого механизма, кВт;

$V_i$  — скорость соответствующего движения, м/с;

$Q$  — грузоподъемность крана, т;

$n$  — число механизмов.

Таблица 23

Размеры в мм

Грузоподъемность, т		Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k$ , м	Группа режима работы крана	A	A'	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub> ±25	h	h <sub>1</sub>	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>												
главного крюка	вспомогательного крюка	главного крюка	вспомогательного крюка																												
80	20	25,32	27,34	От 10 до 25	3К, 5К	100	0	275	9100	4750	400	3700	1200	1450	—125	2700	1400	1900	3200												
				Св. 25 до 34					4000																						
				Св. 34 до 43					4500																						
		25	27	От 10 до 25					6К			0								0	9600	5350	3700	1200	1750	—180	2700	1400	1900	3200	
				Св. 25 до 34																	4000										
				Св. 34 до 43																	4500										
	32	34	От 10 до 25	6К	0	0	10100	5650		3700	1200		1750	—180	2700	1400	1900	3200													
			Св. 25 до 34				4000																								
			Св. 34 до 43				4500																								
	100	20	25				27		От 10 до 25	3К, 5К		100							0	500	9600	5000	400	4000	1200	1600	—180	2700	1400	1900	3200
									Св. 25 до 34												4500										
									Св. 34 до 43												4500										
32			34	От 10 до 25	3К, 5К	100	0	500	10400		5400		4000	1200	1600	—180	2700	1400			1900			3200							
				Св. 25 до 34					4500																						
				Св. 34 до 43					4500																						

Продолжение табл. 23

## Размеры в мм

Грузоподъемность, т		Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_K, м$	Группа режима работы крана	A	A'	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub> ±25	h	h <sub>1</sub>	L	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	
главного крюка	вспомогательного крюка	главного крюка	вспомогательного крюка																	
100	20	25	27	От 10 до 25	6К	0	100	0	9600	5400	400	4000	1200	1800	-180	2700	1400	1900	3200	
				Св. 25 до 34					1670											
				Св. 34 до 37					10000					4500						1100
				Св. 37 до 43					10800					5800						500
		32	34	От 10 до 25					10400	5800	400	4000		1800						
				Св. 25 до 34					1670											
				Св. 34 до 37					10800					4500						1100
				Св. 37 до 43					10800					500						4500
125	20	25	27	От 10 до 25	3К, 5К	100	0	500	9400	5100	400	4000	1200	1700	-230	2700	1400	1900	3200	
				Св. 25 до 34					9900											4500
				Св. 34 до 43					9900											4000
				Св. 37 до 43					9900											5300
		32	34	От 10 до 25					9900	5300	4000	1700								
				Св. 25 до 34					10400			4500								
				Св. 34 до 43					10400			4500								

Продолжение табл. 23

## Размеры в мм

Грузоподъемность, т		Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_K, м$	Группа режима работы крана	A	A'	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub> ±25	h	h <sub>1</sub>	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>			
главного крюка	вспомогательного крюка	главного крюка	вспомогательного крюка																			
125	20	25	27	От 10 до 25	6К	0	0	0	10400	5700	400	4300	1200	1900	-230	3100	1800	2500	3800			
				Св. 25 до 34					10800		500	4800		1150	-830							
				Св. 34 до 43					11100		400	4300		1900	-230							
		32	34	От 10 до 25					100		6100	400		4300	1900					-230		
				Св. 25 до 34					11500		500	4800		1150	-830							
				Св. 34 до 43					10200		400	4000		1200	1950					650	3100	1800
25	27	Св. 9,5 до 24,5	3К, 5К	0	210	10500	500	4500														
		Св. 24,5 до 33,5				10800	400	4000														
32	34	От 9,5 до 24,5				100	5800	400	4000	1950	650	3100	1800			2500	3800					
		Св. 24,5 до 33,5				11200	500	4500														
160	32	25				27	9,5	6К	0	0	10700	5800	400			4300	1200	2000	650			
							Св. 9,5 до 30,5				11100		500	4800								
			33,5	11400	400		4300				1300		100									
		32	34	9,5	11800	500	4800				2000		650									
				Св. 9,5 до 30,5	11800	500	4800				1300		100									
				33,5	11800	500	5100				1300		100									

Продолжение табл. 23

## Размеры в мм

Грузоподъемность, т		Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k, м$	Группа режима работы крана	A	A'	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub> ±25	h	h <sub>1</sub>	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>		
главного крана	вспомогательного крана	главного крана	вспомогательного крана																		
200	32	25	27	9,5	3К, 5К	0	0	0	10500	5500	400	4300	1200	2100	460	3200	1800	2500	3900		
				Св. 9,5 до 30,5					10800		500	4800		1700	100						
				33,5					11200		400	4300		2100	460						
		32	34	9,5		11500			5850	500	4800	1700		100							
				Св. 9,5 до 33,5		11500			5850	500	4800	1700		100							
				33,5		11500			5850	500	4800	1700		100							
250	32	25	27	От 9,5 до 30,5	3К, 5К	50	500	500	10500	5300	500	4800	1750	—100	3400	1800	3100	4700			
				33,5					10500			5300							500	4800	
				От 9,5 до 30,5					11500			5800							500	4800	
		32	34	33,5		11500			5800	500	4800	1750							—100		
				От 9,5 до 15,5		11200			5800	500	5200	2330							—500		
				Св. 15,5 до 33,5		12300			6300	500	5200	2330							—500		
320	32	25	27	От 9,5 до 15,5	3К, 5К	0	0	900	11200	5800	500	5200	1200	2330	—500	3400	1800	3100	4700		
				Св. 15,5 до 33,5					11200			5800								500	5200
				От 9,5 до 15,5					12300			6300								500	5200
		32	34	Св. 15,5 до 33,5		12300			6300	500	5200	2330								—500	
				15,5		14000			7000	550	5900	1200								2100	100
				Св. 15,5 до 33,5		14000			7000	550	6200	1300								2100	100
400	80	25, 32	27, 34	15,5	3К	100	0	0	14000	7000	550	5900	1200	2400	400	5200	2200	3800	6800		
				Св. 15,5 до 33,5								5900	1200								
				15,5	5900	1200															
				Св. 15,5 до 33,5	6200	1400															

Продолжение табл. 23

## Размеры в мм

Грузоподъемность, т		Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_K$ , м	Группа режима работы крана	A	A'	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub> ±25	h	h <sub>1</sub>	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>
главного крюка	вспомогательного крюка	главного крюка	вспомогательного крюка																
500	80	25,32	27,34	От 15,5 до 21,5	3К	0	0	0	1400	7000	550	6800	1400	2700	700	5200	2200	3800	6800
				Св. 21,5 до 27,5									1500						
				Св. 27,5 до 33,5									1400						
		25	27	От 15,5 до 21,5	5К				14500	7300			1400						
				Св. 21,5 до 27,5					1500										
				Св. 27,5 до 33,5					1400										
		32	34	От 15,5 до 21,5	5К				15500	7750			1400						
				Св. 21,5 до 27,5					1500										
				Св. 27,5 до 33,5					1400										

## Примечания:

1. Крайние верхние положения крюков  $h$  и  $h_1$  соответствуют включению командоаппаратом электрического тока, питающего двигателя, работающие на подъем.
2. Подходы  $l$ ,  $l_1$ ,  $l_2$  и  $l_3$  соответствуют положению тележки у упоров при несжатых буферах.
3. Знак минус перед размером  $h_1$  означает, что вспомогательный крюк находится выше кранового рельса.



Пример условного обозначения крана грузоподъемностью главного крюка 160 т, с пролетом 30,5 м, с высотой подъема главного крюка 32 м, группы режима работы 5К, работающего в условиях умеренного климата на открытом воздухе:

*Кран 160—30,5—32—5К—У1 ГОСТ 6711—81*

То же, грузоподъемностью главного крюка 500 т, с пролетом 27,5 м, с высотой подъема главного крюка 25 м, группы режима работы 3К, работающего в условиях умеренного климата в закрытом помещении 3-й категории размещения:

*Кран 500—27,5—25—3К—У3 ГОСТ 6711—81*

3. Основные параметры и размеры кранов, предназначенных для работы на постоянном токе, во взрывоопасных и пожароопасных средах, в помещениях с парами кислот и щелочей, кранов, оборудованных приводом вращения главного крюка, взвешивающими устройствами, кранов грузоподъемностью свыше 160 т группы режима работы 6К, а также кранов с высотами подъема и пролетами, превышающими значения, принятые настоящим стандартом, должны устанавливаться по согласованию между потребителем и предприятием-изготовителем.

### **2.3. (Измененная редакция, Изм. № 1).**

4. При установке крана на одном пути с краном большей грузоподъемности высота установки буфера  $H_1$  и кабины  $H_2$ , ширина кранового рельса, отметка по высоте и расстояния между цеховыми троллеями и токоприемниками должны назначаться по крану большей грузоподъемности. При этом размер  $B_2$  допускается принимать по крану большей грузоподъемности.

5. Для кранов легкого, среднего и тяжелого режимов работы устанавливают средний режим работы механизма подъема вспомогательного крюка.

6. Для кранов тяжелого режима работы устанавливают средний режим работы механизма передвижения тележки.

7. Допускается отклонение скоростей подъема и передвижения на  $\pm 10\%$ .

8. Для кранов с кабинами, оборудованными кондиционерами, допускаются: увеличение длины кабины, размеров  $B$  и  $B_1$  на 600 мм, увеличение массы крана и нагрузки на колесо крана на 30%.

9. Для кранов, работающих на открытом воздухе, допускаются: увеличение размера  $H$  на 850 мм, увеличение массы крана и нагрузки на колесо крана на 3%, увеличение горизонтальных подходов со стороны троллейной линии на 200 мм.

10. Допускается уменьшение номинальных размеров  $A, A_1, A', B, B_1, B_2, H, l, l_1, l_2, l_3$  и увеличение номинальных размеров  $A_2, A_3, A_4, H_2$  на значение, установленное отдельным согласованием между потребителем и предприятием-изготовителем.

11. Допускается уменьшение номинальных размеров  $h$  и  $h_1$  на значение, не превышающее 600 мм.

12. По согласованию с потребителем допускается изготовление кранов:

со съёмными грузозахватными органами (электромагнитом или моторным трейфером);

с пролетами, меньшими установленных в табл. 1 и 2 на значение, кратное 0,5 м;

грузоподъемностью 100 т и более — с механизмом вспомогательного подъема грузоподъемностью большей установленной в табл. 1 и 2, но в пределах типового ряда грузоподъемностей по ГОСТ 1575—81;

оборудованных электрической талью (талями), специальными грузозахватными органами и приспособлениями типа проушин и траверс, а также двурогим крюком на крюковой подвеске вспомогательного подъема;

с кабиной крановщика, установленной на расстоянии от оси кранового рельса более 1400 мм, в середине пролета или со стороны троллеев;

для установки в реконструируемых зданиях и замены изношенных кранов.

---

Редактор *О. К. Абашкова*  
Технический редактор *М. И. Максимова*  
Корректор *А. Г. Старостин*

Сдано в наб. 09.04.85 Подп. в печ. 22.08.85 3,0 усл. п. л. 3,125 усл. кр.-отт. 2,52 уч.-изд. л.  
Тир. 16 000 Цена 15 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 548