

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-3-22.87

**МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА
ДЛЯ АВТОБУСОВ
НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ**

АЛЬБОМ II

АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ
КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ
ВНУТРЕННИЙ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ

<i>Инв. №</i>					

Прибавоч.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-3-22.87

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ

АЛЬБОМ II

Состав проекта:

- Альбом I - Пояснительная записка
Технология производства
Силовое электрооборудование
Электроосвещение
Автоматизация систем отопления и вентиляции
Связь и сигнализация
- Альбом II - Архитектурные решения
Конструкции железобетонные
Отопление и вентиляция
Внутренний водопровод и канализация
- Альбом III - Строительные изделия
- Альбом IV - Спецификации оборудования
- Альбом V - Ведомости потребности в материалах
- Альбом VI - Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта
- Альбом VII - Сметная документация

РАЗРАБОТАН
Воронежским филиалом Гиправтотранс
Минавтотранса РСФСР

Главный инженер В.П. Шатов
Главный инженер проекта А.И. Коростелов

Утвержден и введен в действие
Минавтотрансом РСФСР
Приказ от 23 X 1987 г. №22

		привязан	
Ш.Б. №			

альбом 1

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

МАРКА	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.	МАРКА	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
ЛК1	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2	ОВ-8	СХЕМЫ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ 1, 2	30
АР-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	3	ОВ-9	СХЕМЫ СИСТЕМ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ УСТАНОВОК П1÷П6, У1÷У8	31
АР-2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	4	ОВ-10	УЗЛЫ 1-9	32
АР-3	ПЛАН НА ОТМ. 0.000 САНИТАРНО-ВАННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ И РЕЖИМ САНПРОПУСКНИКА	5	ОВ-11	ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ. ПЛАН. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2	33
АР-4	ФРАГМЕНТ ПЛАНА 1÷	6	ОВ-12	ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА	34
АР-5	РАЗРЕЗ 1-1; УЗЛЫ I-V	7	ОВ-13	СХЕМЫ СИСТЕМ П1÷П6, В1÷В9, ВЕ1÷ВЕ10, У1÷У8	35
АР-6	ФАСАДЫ	8	ОВ-14	УСТАНОВКИ СИСТЕМ П1÷П5	36
АР-7	ПЛАН ПОЛОС, ПЛАН КРОВЛИ; ПЛАН ОТВЕРСТИЙ. УЗЛЫ VI-VII. ДЕ-ТЯЛЬ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВОЗДУХОВОДОВ	9	ОВ-15	УСТАНОВКИ СИСТЕМ П6, В6÷В8. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК П5, П6.	37
КН-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ.	10	ОВ-16	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК П1÷П4, В6÷В8	38
КН-2	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ	11		ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ НЕ ТИПОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ	
КН-3	УЗЛЫ 1-5	12	ОВ1-1	Узел прохода воздухопроводов через покрытие	39
КН-4	Фундаменты ФМ1; ФМ2; ФМ3	13	ОВ1-2	Переходы 1, 2	39
КН-5	Фундамент ФМ4. Таблица нагрузок на фундаменты	14	ВК-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	40
КН-6	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ	15	ВК-2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	41
КН-7	Фундаменты под оборудование Ф01÷Ф03. Приямки ПР1, ПР2	16	ВК-3	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	42
КН-8	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН И БЛОКОВ	17	ВК-4	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	43
КН-9	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ	18	ВК-5	ПЛАН НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7 И А-Д	44
КН-10	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ, КОЛОНН И БЛОКОВ	19	ВК-6	ПЛАНЫ НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 2-3 И А-Б; 7-10 И А-Д	45
КН-11	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЙ	20	ВК-7	СХЕМЫ СИСТЕМ В1, Т31. ОТЕСИТЕЛЬ, ВОДОМЕРНЫЙ УЗЕЛ 1	46
КН-12	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЕРЕГОРОДОК	21	ВК-8	СХЕМЫ СИСТЕМ К1; К4; Т3; Т32	47
КН-13	Узлы 6÷12	22	ВК-9	СХЕМЫ СИСТЕМ В5, В5-1, В5-2	48
ОВ-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	23	ВК-10	ПЛАН КРОВЛИ. СХЕМЫ СИСТЕМ К'2; К'8; К13	49
ОВ-2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	24		ЭСКИЗНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ НЕ ТИПОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ СИСТЕМ ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ	
ОВ-3	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	25	ВКН1; 2	ОПОРЫ 1; ОПОРЫ 1.2	50
ОВ-4	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	26	ВКН3	Стойки-опоры для бачки разрыва струи	51
ОВ-5	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	27	ВКН4	Стойка для ёмкости полиакриламидра	51
ОВ-6	ПЛАН НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7 И А-Г. РАЗРЕЗ 1-1	28	ВКН5	Бадья	51
ОВ-7	ПЛАН НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 7-10 И А-Г; 3-7 И А-В	29			

		ПРИВЯЗАН	
		ТП 503-3-22.87	
		МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОШКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛУЧНИ	
ГЛАВ. КОНСТРУКТОР	И.А.	СТАН. ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. РАБОТ	И.А.	РП	1
И. КОМП. КОМПОНОВ	И.А.		
ГЛАВ. ИНЖЕНЕР	И.А.		
РАСЧ. РАБОТ	И.А.		
ТЕХНИК	И.А.		
		СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	
		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отх.а.о.о. Санитарно-бытовые помещения на речном санпропускнике	
4	Фрагмент плана 1:4	
5	Разрез 1-1; узлы I + II	
6	Фасады	
7	План пола; план кровли; план отверстий; узлы III; IV	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
гост 6266-81	Листы гипсокартонные	
гост 6785-85	Плиты ж.б. подоконные	
гост 12506-81*	Окна деревянные для производственных зданий	
гост 24698-81	Двери деревянные наружные для жилых общественных зданий	
1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий по гост 6629-77	
1.032.1-1 вып.1	Перекрытия ж.б. для зданий с кирпичными стенами	
1.236-6	Окна и балконные двери общественных зданий	
1.236.5-9	Окна и балконные двери общественных зданий	
1.400-15	Унифицированные закладные изделия ж.б. конструкции для крепления технологических коммуникаций и устройств	
1.432-12	Железобетонные трехслойные стеновые панели блочной б.м с эффективными утеплителями для отапливаемых зданий с высокой влажностью и агрессивной средой	
1.435.2-23 вып.2	Ворота стальные парков	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

П. инженер проекта А.М.С. А.И. Коростелев

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.444-1 вып.1	Конструкции полов производственных зданий автомобильной промышленности	
1.450.3-3 вып.1	Лестницы из сборных ж.б. ступеней по стальным косякам для многоэтажных зданий промышленных предприятий	
2.236-2 вып.1	Детали примыкания оконных и дверных блоков в общественных зданиях	
2.244-1, вып.4	Детали полов общественных зданий	
2.430-3 вып.3	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами Д.А.	
2.436-17	Узлы окон с деревянными переплетами по гост 12506-81	
2.460-15.1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах установки крышных вентиляторов	
2.460-18.1	Узлы покрытий одноэтажных зданий из двуслойных панелей	
	Прилагаемые документы	
Альбом II	Строительные изделия	
Альбом III	Спецификация оборудования	
Альбом IV	Ведомости потребности в материалах	
Альбом V	Сметная документация	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
5	Спецификация элементов заполнения проемов	
5	Спецификация перемычек	
5	Спецификация элементов к листам 3 + 5	
6	Спецификация элементов заполнения оконных проемов	

Основные исходные данные

- класс здания - II
- степень огнестойкости - II
- рельеф территории - спадный
- крыши не пыльные, не распадающиеся со связующими надштробными характеристиками: $\varphi = 0,49$ РД(20); $\sigma^* = 2$ кПа (102 кг/м^2) $E^* = 4; 7 \text{ МПа}$
- кровные воды отсепарированы;
- территория - без обработки горными выработками;
- сейсмичность района строительства - до 6 баллов

Проект разработан на следующие варианты природно-климатических условий

Расчетная температура воздуха	-30°С	-20°С	-10°С
Скоростной напор ветра	I	II	III
Вес снегового покрова для района	II	III	IV

За условно отметку 0.000, соответственно абсолютной отметке по плану, принят уровень чистого пола коридора

Перегородки - сборные из тяжелого бетона $f_{2500} \text{ кг/м}^2$ и фасадные - толщиной 80 мм

Клода наружных участков стен - из кирпича сор-75/1000/125 по гост 379-79 но растворе марки 50

Горизонтальная изоляция стен - цементно-песчаный раствор состава 1:2 толщиной 30 мм

Стеновые панели - из легкого бетона $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$ и трехслойные с плитным утеплителем полистирол марки ПСБ-С по гост 15388-70 ($\gamma = 10 \text{ кг/м}^3$)

Утеплитель в комплексных плитах покрытия - перлитофасфатные плиты $\gamma = 200 \text{ кг/м}^3$

По периметру здания устраивается асфальтовая отмостка шириной 750 мм

Среда в линиях мойки - среднетемпературная (режим эксплуатации влажный, зрелка газов в)

Привязки:		Стация	Лист	Листов
Итого:		РП	1	7
Итого:		717 503 -3- 22. 87 АР		
Итого:		Нематериализованная мойка для автобусов на две парковочные линии		
Итого:	Итого:	Общие данные (начало)		
Итого:	Итого:	ГИПРОАВТОТРАНС		
Итого:	Итого:	Воронежский филиал		

Ведомость отделки помещений Площадь в м²

Альбом II

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Отделка низа стены перегородки/панель		Колонны		Колонны /низ/		Примечание	
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки		
Поточные линии уборочно-машинных работ		Затирка швов плит окрасить эмалью ПХВ-100 ГОСТ 6393-79 по одному месту за один раз		Окрасить эмалью ПХВ-100 ГОСТ 6393-79 по одному месту за один раз		Стеклопанельная плитка ГОСТ 17057-80	3000			Окрасить эмалью ПХВ-100 ГОСТ 6393-79 по одному месту за один раз	Швы между плитками 5мм	
Электрощитовый коридор, тамбур, комната отдыха обслуживающего персонала		Затирка швов плит клево-белая побелка белого цвета		Шпаклевка фросеопил-содовых перегородок клево-белая побелка белого цвета		Шпаклевка фросеопил-содовых перегородок. Масляная окраска светлых тонов	2100			Затирка, клево-белая. Побелка белого цвета	2100	
Гардеробы уборные		Затирка швов плит силикатная побелка белого цвета		Шпаклевка фросеопил-содовых перегородок силикатная побелка		Керамическая плитка, белого цвета ГОСТ 6141-82	1500			Силикатная побелка	Керамическая плитка, белого цвета ГОСТ 6141-82	Швы между плитками 5мм
Душевые		Затирка швов плит Окраска водостойкими красками		Шпаклевка кирпичная перегородок. Окраска водостойкими красками		Керамическая плитка ГОСТ 6141-82	1800			Окраска водостойкими красками	Керамическая плитка ГОСТ 6141-82	Швы между плитками 5мм
Венткамеры и тепловой пункт. Кладовая		Затирка швов плит известковая окраска		Шпаклевка фросеопил-содовых перегородок известковая окраска						Известковая окраска	Отделка на всю высоту	
Реагентная		Затирка швов плит известковая окраска		Шпаклевка фросеопил-содовых перегородок известковая окраска						Окраска водостойкими красками	Отделка на всю высоту	
Компрессорная		Затирка швов плит известковая окраска		Окраска известковая		Окраска известковая				Окраска известковая	Окраска известковая	

Цифры в графах площади и объема указаны

Проект разработан для условий производства работ в летнее время. При производстве в зимнее время руководствоваться СНиП III-16-80, бетонные и железобетонные конструкции сборные и СНиП 15-76, бетонные и железобетонные конструкции монолитные.

При кладке кирпичных стен и перегородок заложить деревянные пробки по размеру кирпича по 2 шт по высоте с каждой стороны проема для крепления дверных и оконных блоков. Деревянные элементы, соприкасающиеся с кладкой, антисептировать и отделать от нее прокладкой из толя. Окраску фасадов выполнить эмалью ПХВ.

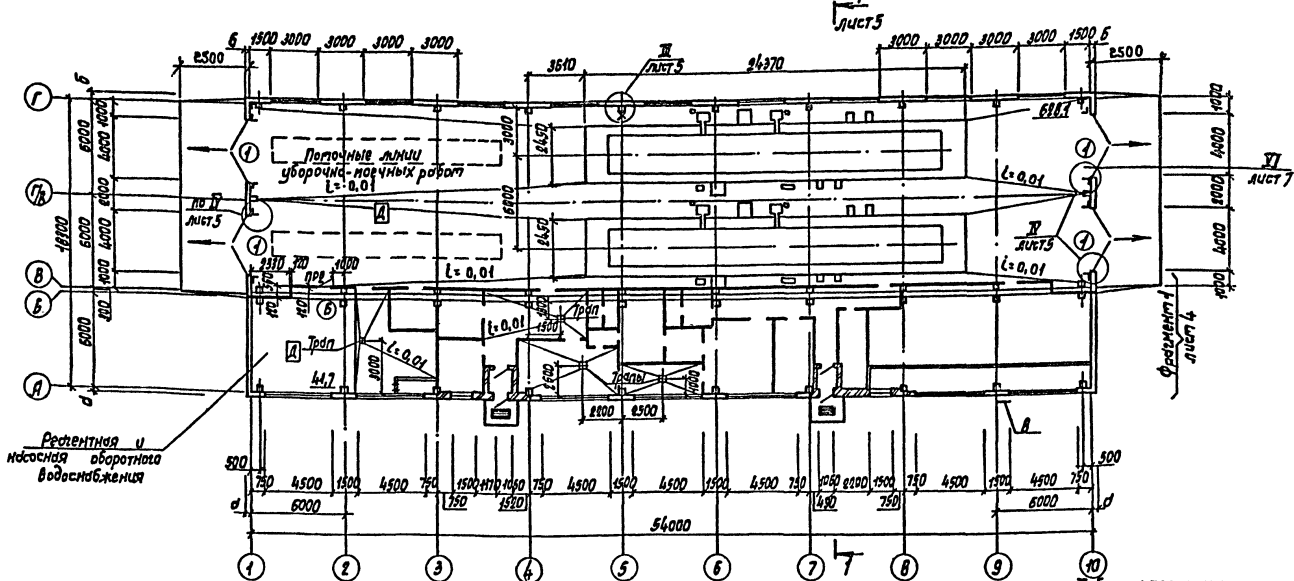
Кровля-совмещенная, с внутренним водостаканом. Кладку кирпичных участков наружных стен выполнить с расшивкой швов.

Оконные перелеты, наружные двери, ворота окрасить масляной краской за 2 раза.

ТП 503-3-22.87		-АР
Механизиранная майка автобусов на две поточные линии		
Ген. директор	Коростелев	<i>Коростелев</i>
Начальник участка	Шубаев	<i>Шубаев</i>
Гл. арх.	Харламов	<i>Харламов</i>
Гл. констр.	Шелепов	<i>Шелепов</i>
рук. пр.	Колчед	<i>Колчед</i>
Исполн.	Коростелев	<i>Коростелев</i>
Общие данные (окончание)		Гипроавтотранс Воронежский филиал

Привязан

План на отм. 0.000



Решетчатая насосная обратная водоснабжения

Санитарно-бытовые помещения на режим санитарных

Ведомость проемов ворот и дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
1	4900x3600
2	4060x4070
3	810x4070
4, 5	710x4070
6, 7	910x4070
8	4010x4070
9	360x4050

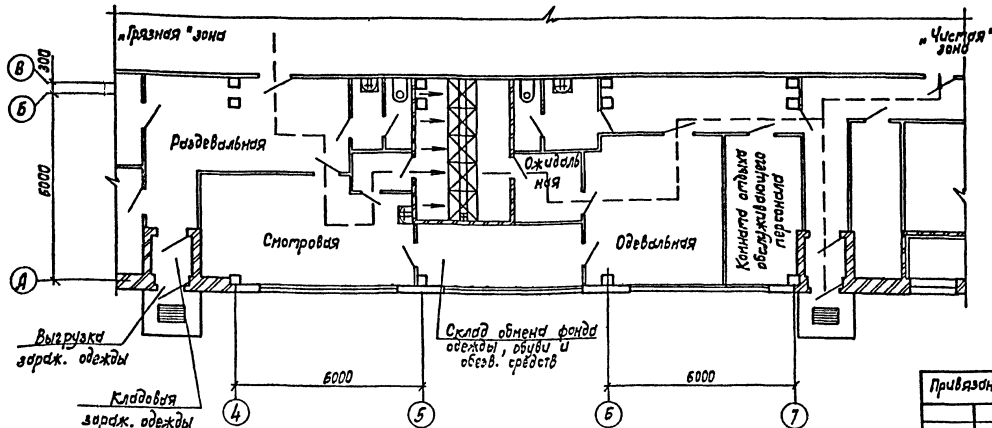
Ведомость перемычек

Марка, поз.	Схема сечения
пр1, пр2	
пр3	
пр4	
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t _н = -40°C	
пр5	
пр6	

Таблица толщин наружных стен

Расчетная тем. температура t _н	а мм	б мм	в мм
-20°C	200	225	380
-30°C	250	250	510
-40°C	350	250	610

1. Спецификация перемычек, ворот, дверей и стальных элементов дана на листе 5.
2. Палы выполнять с уклоном $i = 0,01$ к трапам и канavam.



ТП 503-3-22.87 -АР

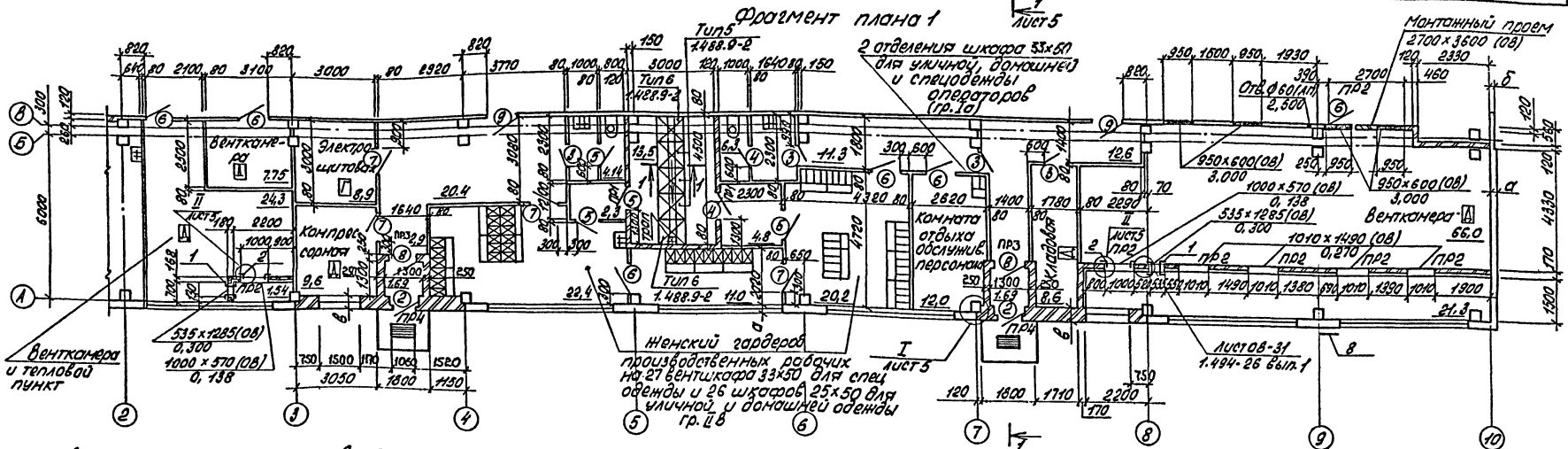
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии

Стация Лист Листов

АР 3

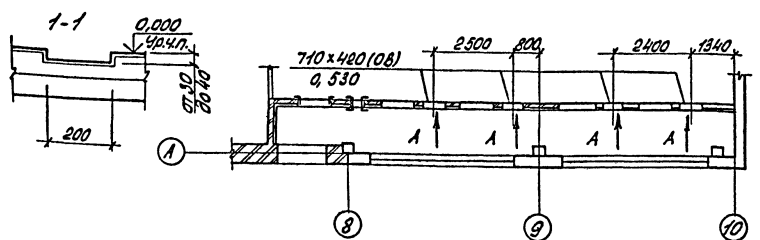
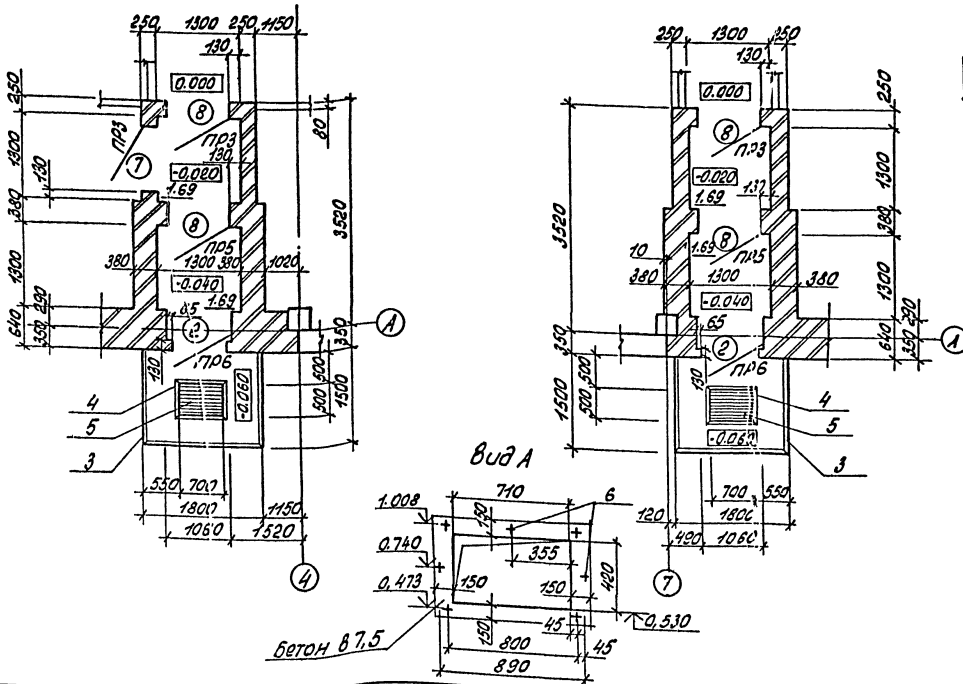
План на отм. 0.000, санитарно-бытовые помещения на режим санитарных

ГИПРОАБТОТРАНС Воронежский филиал



вариант устройства тамбура для $t_H = -40^\circ\text{C}$

вариант устройства перегородки вентилятора для $t_H = -40^\circ\text{C}$



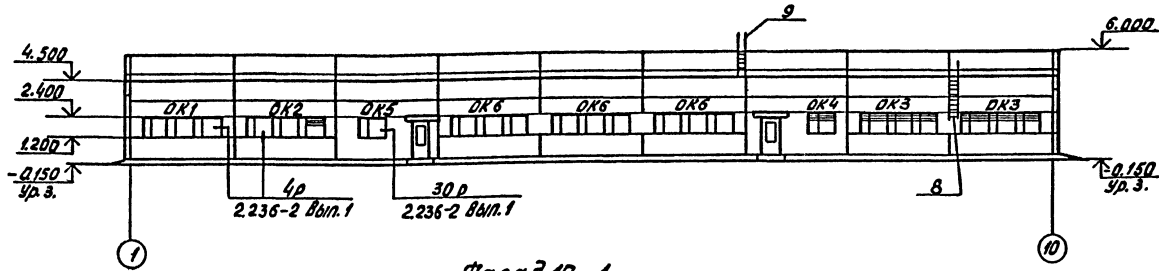
1. Перегородки толщиной 80мм, в осях А+в, выполнять из керамзитоплит. Над дверными проемами устанавливать перемычки из швеллера №12. Расход швеллера см. спецификацию на листе 5
2. Перегородка по оси Б в осях "2 ÷ 9" сборная железобетонная, см. ПП 503-3-22.87 кн, лист 12
3. Спецификация перемычек, дверей и стальных элементов дана на листе 5.

Составлено: ...
 Проверено: ...
 ...

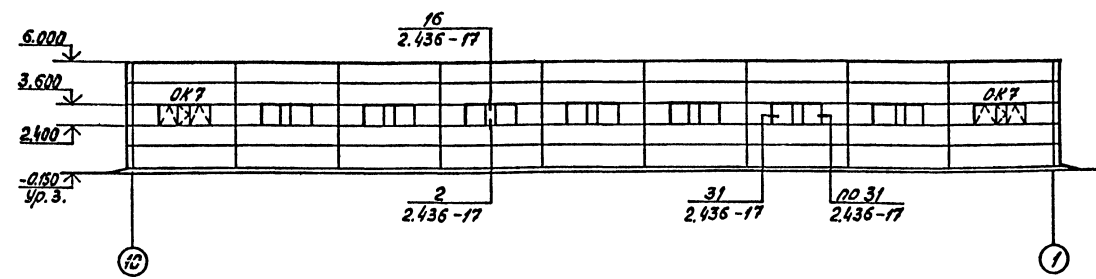
		ТП 503-3-22.87 -АР	
		Механизованная мойка для автомоек на 6-8 потоковые линии	
Привязан:	ПИП строитель №... Исполнитель №... Проект №... Конт. №...	Стальной лист	Листов
Уч. №		РП	№
		Фрагмент плана 1	

Архив II

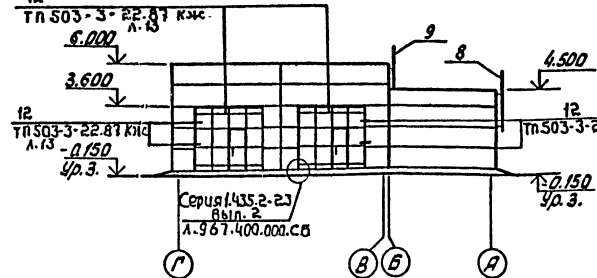
Фасад 1-10



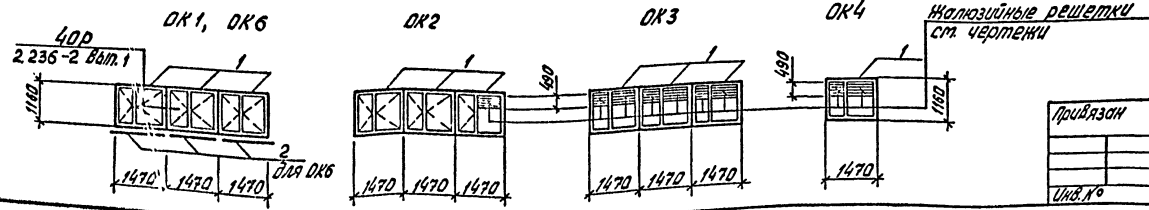
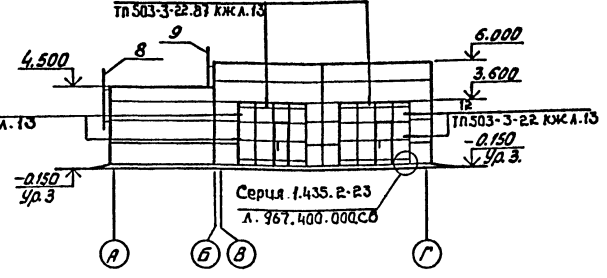
Фасад 10-1



Фасад Г-А



Фасад А-Г



Спецификация элементов заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		ОК 1 (шт.1)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	3		
		ОК2 (шт.1)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	3		
		ОК3 (шт.2)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	3		
		ОК4 (шт.1)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	1		
		ОК5 (шт.1)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	1		
		ОК6 (шт.3)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	3		
2	ГОСТ 6785-80	Плита подоконная по 14.35.45	3	57	
		ОК7 (шт.9)			
		ГОСТ 12506-81	Окно ПВД12-30.1	1	
Расчетная зимняя температура наружного воздуха					
t ^н = -40°C					
		ОК6 (шт.3)			
1	1.236.5-9	Окно ОК12-15В	3		
2	ГОСТ 6785-80	Плита подоконная по 14.35.45	3	57	

1. Указания по наружной отделке фасада см. на листе 2.
2. Металлические лестницы поз. 8 и 9 учтены в спецификации на листе 5.

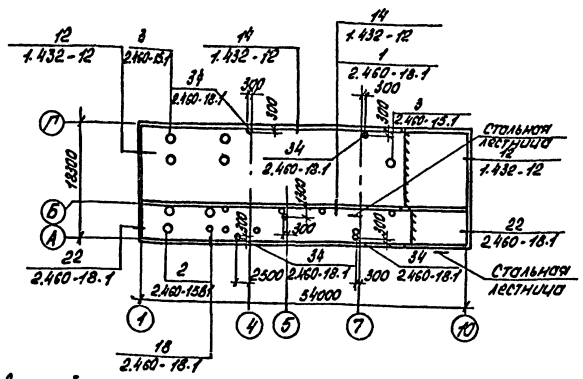
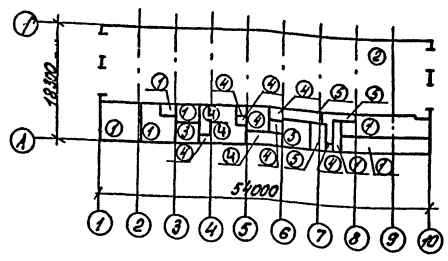
ГП 503-3-22.87		АР
Механизированная точка для автоулав на две поточные линии		
Лист	6	
Фасады		ГИПРОАВТОТРАНС
		Борисенковский филиал

План полов

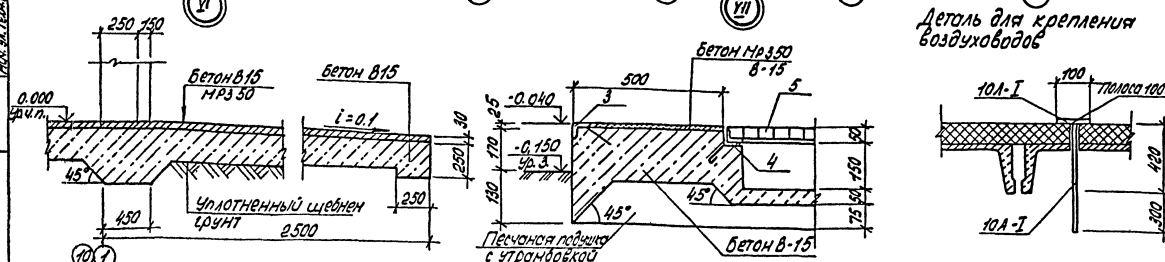
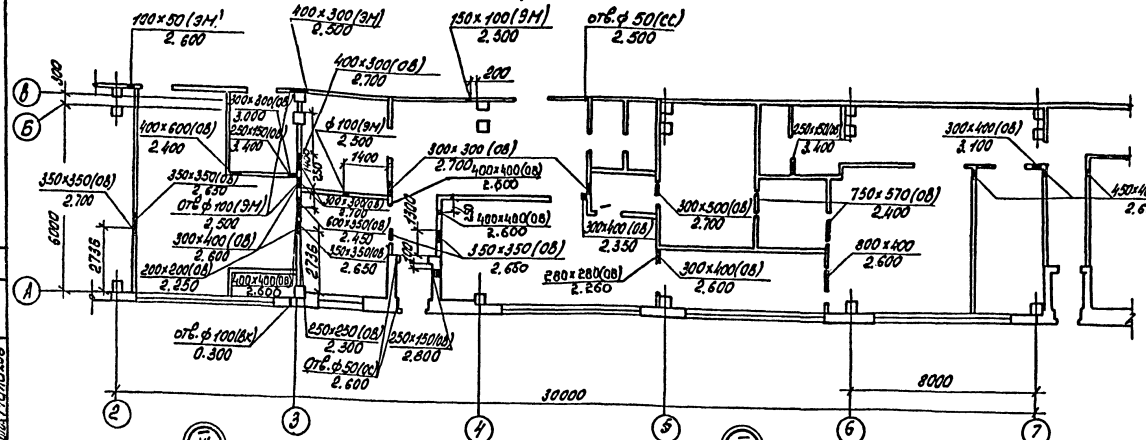
План кровли

Экспликация полов

Альбом II



План отверстий

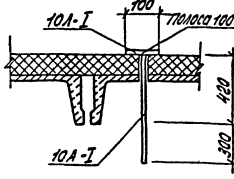


Наименование или номер помещения по проекту	Т.ч. по плану	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Вентилятор и тепловой пункт Кладова электрощитовая вентилятор Реагентная	1	245 2.244-1.6.вып.4	Покр.бетон класса В15 h=20 Подстилающий слой-бетон класса В7.5 - 80	157,79
Поточные линии уборочно-мочальных работ Конгрессорная	2	10 1.444-1.6.вып.1	Подстилающий слой-бетон класса В15 - 170 Выполнить с уклоном 0,01 к канавам	568,4
Конгрессорная	3	27 1.444-1.6.вып.1	Покр.бетон-керамическая плитка 100x100x10 мм Подстилающий слой-бетон класса В15 - 100	9,6
Гардероб Коридоры Переход Камната отдыха абслютиль персонала	5	230 2.244-1.6.вып.4	Покр.бетон-линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по ГОСТ 7251-77-25	91,1
Ашебон Прейдушевая Уборная Тамбур б/хода	4	27 1.444-1.6.вып.1	Покр.бетон-плитка керамическая 100x100x10 мм Подстилающий слой-бетон класса В7.5 - 80	56,1

1. Перед устройством кровли установить подвеску по детали и чертёжам комплекта ОБ для крепления воздуховодов

2. Расход стали для крепления воздуховодов 10А-I ГОСТ 5781-82 * 25,9 кг, полоса ГОСТ 9903-74 с=100 - 46 кг ГОСТ 17-76233-70 *

Деталь для крепления воздуховодов



Т/П 503-3-22.87		АД
Механизированная полка для обслуживания на две поточные линии		
Исполнитель	Коростель	И.И.
Лицевой	Шубов	И.И.
Н.контр.	Кохорев	И.И.
П.контр.	Шеголев	И.И.
П.пр.	Полонин	И.И.
Рук.пр.	Колесов	И.И.
Степанов	Воздвигенко	И.И.
И.И. №2		
Итого листов	7	
Итого листов	7	
ИПРАВТОТРАНС		Воронежский филиал

Альбом II

ПРОЕКТ
ТИПОВОЙ

ВЗЛОЖКА
ИЛИ ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ

ведомость рабочих чертежей основного комплекта КМ

Лист	Наименование	Примечан.
1	Общие данные	
2	Схема расположения элементов фундамента	
3	Узлы 1-5	
4	Фундаменты ФМ1, ФМ2, ФМ3	
5	Фундаменты ФМ4, Таблица надрезок на фундаментах	
6	Схема расположения фундаментов под оборудование	
7	Фундаменты под оборудование ФФ1-ФФ3. Прилож. ПР1, ПР2	
8	Схема расположения колонн и балок	
9	Схема расположения стеновых панелей	
10	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей, колонн и балок	
11	Схема расположения плит покрытий	
12	Схема расположения ж.б. перегородок	
13	Узлы 6-12	

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	ссылочные документы	
Шифр 92-76 I	Усовершенствованные узлы соединения т.ловых ж.б. стропильных конструкций с колоннами и подстропильными конструкциями	
1.030-1-1 Вып.0-1	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных зданий	
1.030.9-2 Вып.1	Перегородки панельных зданий промышленных предприятий	
1.219.1-3	Лопы ж.б. длиной 87, 147 и 297 см для подпольных колодез	
1.243.1-4	Плиты гладкие ж.б. длиной 80, 110, 130 и 160 см, армированные сварными сетками из стали класса Вр-I	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Гл. инженер проекта *А.А. Коростелев*

ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолж.)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.410-3 Вып.1	Унифицированные арматурные изделия для малых ж.б. конструкций	
1.412-1/11 Вып.2	Малолитные ж.б. фундаменты под типовые колонны	
1.415-1 Вып.1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.423-3 Вып.1 Вып.4-1, 4-2	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6 м	
1.427-1-3 Вып.а1	Арматурные и закладные изделия стальные элементы колонн	
1.432-12	Ж.б. трехслойные стеновые панели длиной 6 м	
1.462-1-10/80 Вып.1	Балки стропильные ж.б. для покрытий зданий с пролетом 6 и 9 м	
1.462-1-1/81 Вып.1	Ж.б. предварительно-напряженные балки пролетом 12 м	
1.465.1-10/82 Вып.1	Комплексные ж.б. плиты покрытий одноэтажных промышленных зданий	
1.494-24 Вып.1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
	Прилагаемые документы	
Альбом III	Строительные изделия	
Альбом V	Ведомость потерь в материалах	
Альбом VII	Сметная документация	

ведомость спецификаций

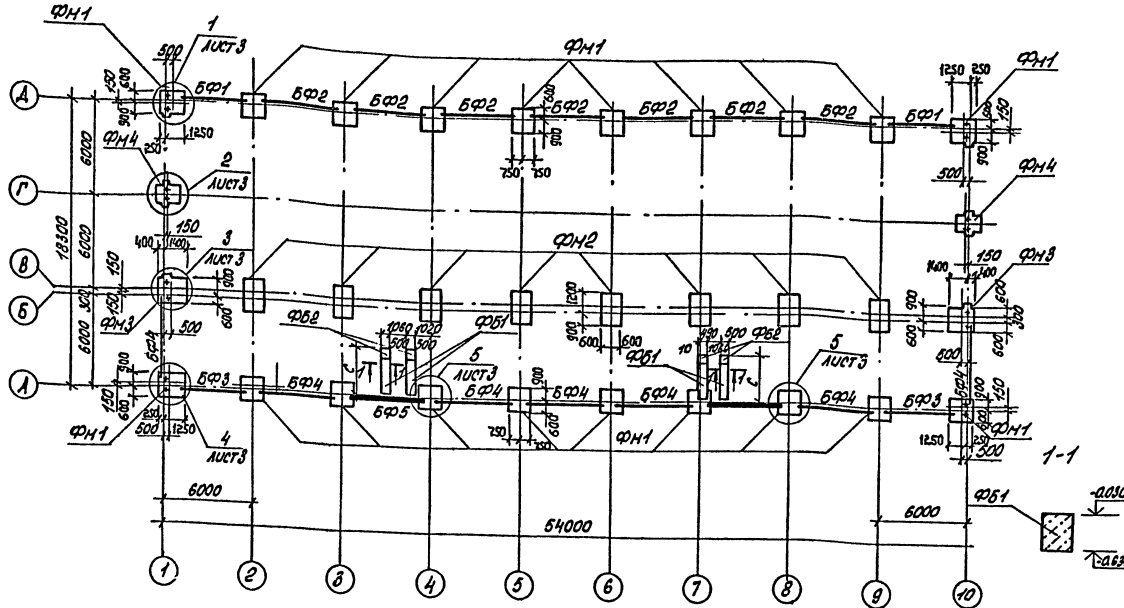
Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов	
4	Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2, ФМ3	
5	Спецификация фундаментов ФМ4	
6	Спецификация элементов фундаментов под оборудование	
7	Спецификация элементов на ФФ1, ФФ2, ПР1, ПР2	
10	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей, колонн, балок	
11	Спецификация к схеме расположения плит покрытий	
12	Спецификация к схеме расположения ж.б. перегородок	

ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КМ

Марки	Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол. М	Примеч.
1.	Колонны	582121	18,70	
2.	Балки стропильные и подстропильные	5822	22,50	
3.	Балки обвязочные, фундаментные	582421	12,43	
4.	Панели стеновые наружные	583122	24,41	
6.	Перегородки	583321	14,62	
8.	Плиты покрытий	584111	31,01	
	Итого бетона и железобетона		231,67	

Исходные данные для проектирования указаны в пояснительной записке альбома I и в общих данных на листе 2 комплекта Альбома II. Унифицировано-геологические условия приняты следующие: рельеф территории спокойный, тринтовые воды отсутствуют, грунты в основании не пучинистые, не просадочные, с условными нормативными характеристиками: $\gamma_{II} = 0,49 \text{ рад} (28^\circ)$; $\sigma_{II} = 2 \text{ кПа} (0,02 \text{ кН/м}^2)$; $E = 14,7 \text{ МПа} (150 \text{ кг/см}^2)$; $\nu = 18 \text{ г/м}^2$; $K_0 = 10$. За условную отметку 0,00 принята отметка чистого пола карлуса, соответствующая абсолютной отметке на генплане . Среды в линиях марки-среднеэластичная (ранним эксплуатации влажный, зрелая газоб). Антикоррозийная защита конструкций приведена на листах проекта. При расчете и подборе конструкций приняты следующие нагрузки: нормативный скоростной напор ветра для типа местности В - 0,14 кПа (основной); 0,20 кПа; 0,25 кПа вес снегового покрова - s_{II} (основной); 1,5 кПа. Крепление железобетонных перегородок к колоннам по зыбке на шпорежение № 406 1834/29-33/0394/4, заявитель Воронежский филиал Гипростротранс.

УИ. №		привязан:	
		ТП 503-3-22.87 КМ	
		механизированной машиной для автобусов на обе поточные линии	
ТИП	Коробовые	Автомобиль	Лист
Масштаб	1:500	Листов	13
Полное наименование	Коробовые	Д/П	1
Высота колонны	9,6 м	Общие данные	
Техник	Коробовые	Гипростротранс Воронежский филиал	



	-20°С	-30°С	-40°С
С	3470	3510	3580

- Земляные работы выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-8-76 „Земляные сооружения“, СНиП 3.02.01-83 „Основания и фундаменты с учетом мероприятий по полному сохранению естественной структуры грунтов основания.
- Обратную засыпку фундаментов производить материковым грунтом без строительного мусора и чернозема с послойным трамбованием до получения объемной массы скелета грунта 1,65 т/м³.
- Набетонки под фундаментные балки, рамы борот выполнять из бетона класса В 12,5 в одной опалубке с фундаментами.
- Фундаментные блоки укладывать на цементный раствор марки 200 толщиной 20мм. Зазор между торцами балок и фундаментами заделывать бетоном класса В 15
- Анкерные болты для крепления стоек устанавливать при бетонировании фундаментов (см лист 5)
- Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять на отм.-0,030
- Низ всех фундаментов выполнять на отм. -1 850
- На схеме расположения фундаментов ваны привязки осей симметрии фундаментов к осям здания.
- Под все фундаменты выполнять бетонную подготовку из бетона класса В 7,5, превышающую габариты фундамента на 100мм с каждой стороны.
- „С“ - расстояние (мм) от оси А до края фундаментного блока (см таблицу).

Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.Массы	Примеч.
Фундаментные балки				
БФ1	1.415-1 Вып.1	ФББ 6-4	2	1200
БФ2	то же	ФББ 6-2	7	1300
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t _н = -20°С				
БФ3	1.415-1 Вып.1	ФББ 6-4	2	1200
БФ4	то же	ФББ 6-2	7	1300
БФ5	— „ —	ФББ 6-12	2	1500
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t _н = -30°С				
БФ3	1.415-1 Вып.1	ФББ 6-1	2	1200
БФ4	то же	ФББ 6-2	7	1300
БФ5	— „ —	ФББ 6-29	2	1900
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t _н = -40°С				
БФ3	1.415-1 Вып.1	ФББ 6-14	2	1300
БФ4	то же	ФББ 6-12	7	1500
БФ5	— „ —	ФББ 6-12	1	1500
	— „ —	ФББ 6-2	1	1300
Фундаментные блоки				
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФББ 24.5.6-Т	4	1630
ФБ2	то же	ФББ 2.5.6-Т	4	590
Монолитные фундаменты				
ФН1	лист 4	ФН1	20	
ФН2	то же	ФН2	8	
ФН3	лист 5	ФН3	2	
ФН4	то же	ФН4	2	
1	ГОСТ 24379-78	АНКЕРНЫЙ БОЛТ 1.415.24.20.20.3.м2	20	4,56
2	то же	АНКЕРНЫЙ БОЛТ 5Н.24.20.20.3.м2	16	3,52

ТТ 503-3-22.87 КМ

металлизированный настил для отвода воды на две поточные линии

состав	лист	листо
р/л	2	

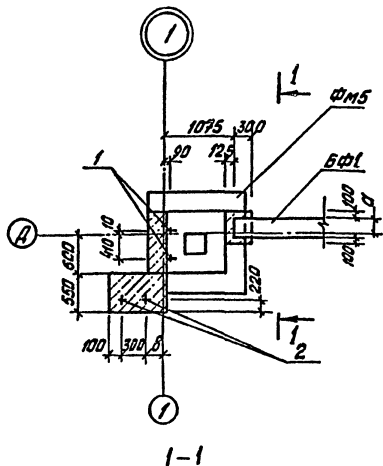
схема расположения элементов фундаментов

ГИПРОРАСТ ОТ РАИС
всероссийской фирмы

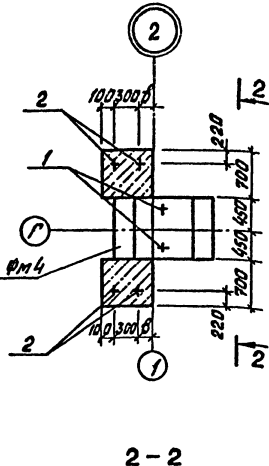
Контрагент: Ол —

Формат А2

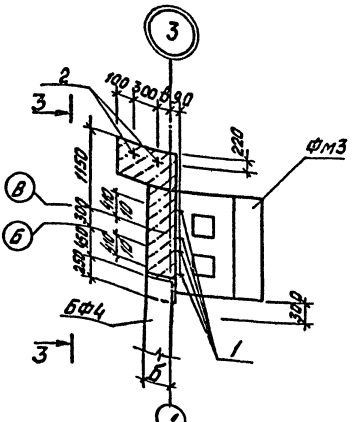
ИЗДАНИЕ 1983г. Изменения и дополнения



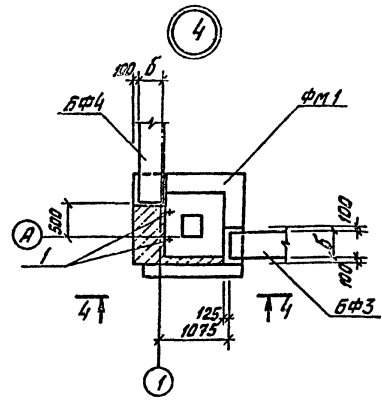
1-1



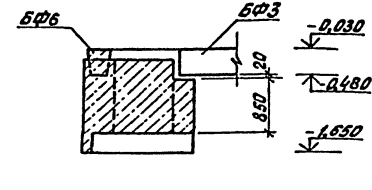
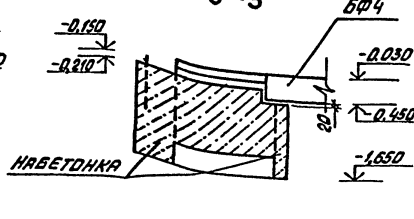
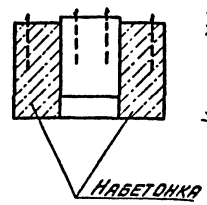
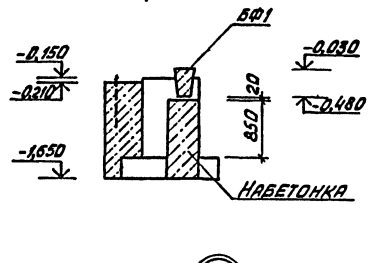
2-2



3-3

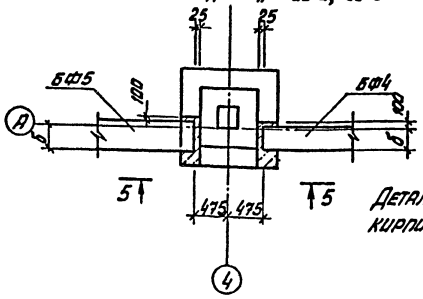


4-4



5

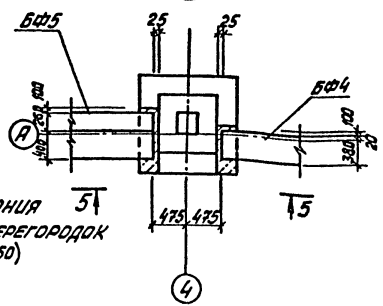
Только для $t_n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$



5-5

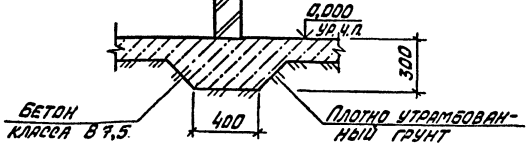
5

Только для $t_n = -40^{\circ}\text{C}$



5-5

Деталь опланирования кирпичных перегородок
120 (250)



- Общие указания смотреть на листе 2
- В сечении стаканы под колонны условно не показаны.
- Размеры в скобках даны для $t_n = -20^{\circ}\text{C}$.
- "а", "б" - расстояние (мм) от оси здания наружного края фундаментной балки (см. таблицу)

	-20°С	-30°С	-40°С
а	220	240	240
б	230	280	380
в	320	340	340

				ТП 503-3-22.87 КЖ	
				МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЛДА ДЛЯ РАБОТЫ НА ДВУХ ПОТОЧКАХ	
				СТАЛЬ	ЛЮК
				P17	3
				Узлы 1÷5	
				ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

ШКАЛА: 1:100 (ПЛОСКОСТИ И РАЗРЕЗЫ) 1:50 (ПРОФИЛЬ)

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ1, -ФМ2

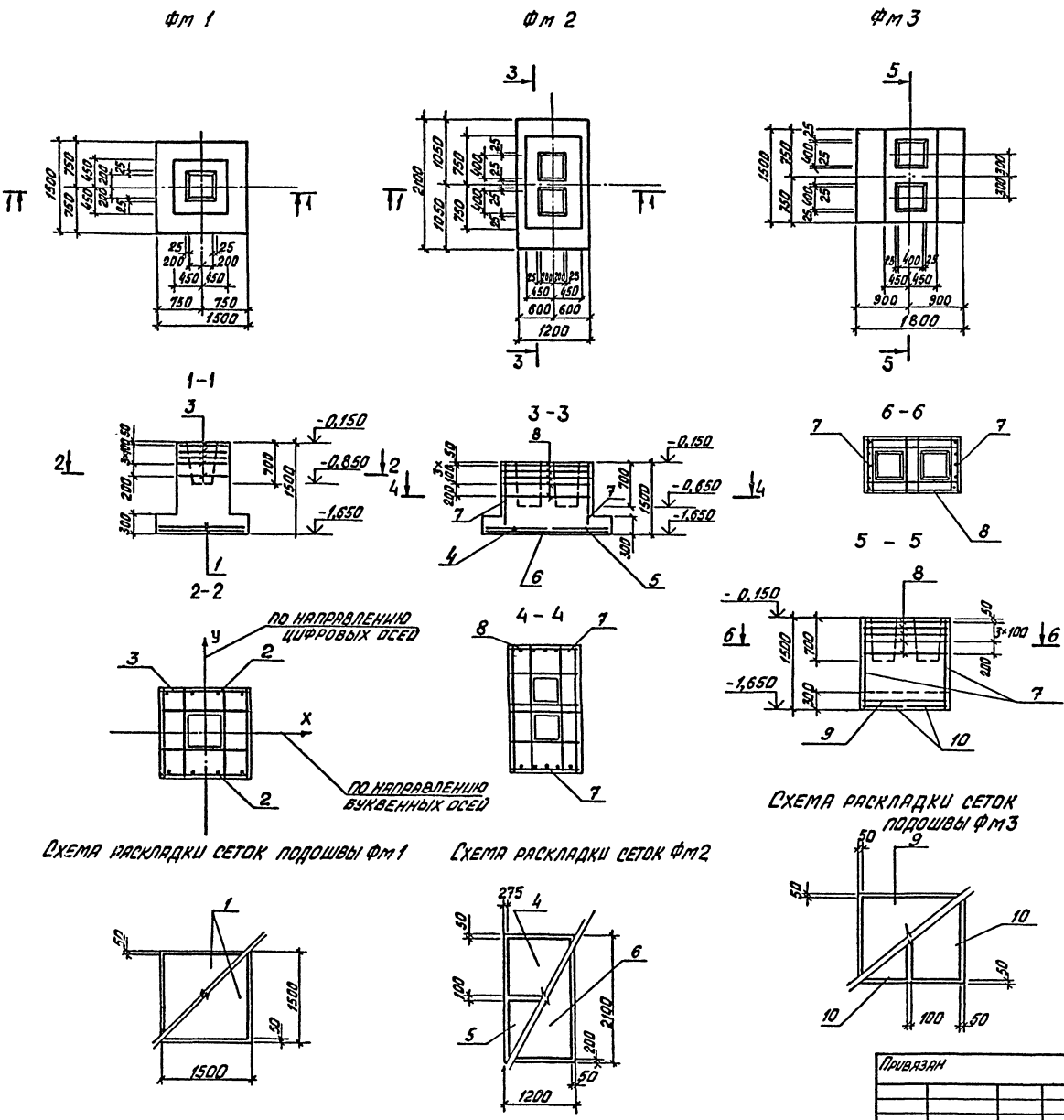


Схема раскладки сеток подошвы ФМ1

Схема раскладки сеток ФМ2

Схема раскладки сеток подошвы ФМ3

ФМ1-ФМ3	Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧ.
			ФМ1		
			ОБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
	1	1.410-3 ВВЛ.1	СЕТКА 1С ¹⁰ / _{8A1} 145×145	2	8,2 кг
	2	1.412-1177 В.3	СЕТКА СМ2А1-6×15	2	6,0 кг
	3	ТО ЖЕ	СЕТКА СЛ-8A1	5	2,70 кг
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В12,5	1,5	м ³
			ФМ2		
			ОБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
	4	ГОСТ 23219-78	10A1-200 8A-600-800×150 ²⁷⁵ / ₂₇₅	1	3,93 кг
	5	ТО ЖЕ	10A1-200 6A1-600-1050×1150 ²⁷⁵ / ₂₇₅	1	4,74 кг
	6	1.410-3 ВВЛ.1	1С ¹⁰ / _{8A1} 105×205	1	8,5 кг
	7	ТО ЖЕ	1С ¹⁰ / _{8A1} 85×145	2	9,4 кг
	8	Альбом III, кж.н.001	СЕТКА ИМ1	5	4,32 кг
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В12,5	2,1	м ³
			ФМ3		
			ОБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
			СЕТКИ АРМАТУРНЫЕ		
	9	1.410-3 ВВЛ.1	1С ¹⁰ / _{8A1} 45×75	1	9,6 кг
	10	ТО ЖЕ	1С ¹⁰ / _{8A1} 85×145	2	5,1 кг
	7	-11-	1С ¹⁰ / _{8A1} 85×145	2	9,4 кг
	8	Альбом III, кж.н.001	СЕТКА ИМ1	5	4,32 кг
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В12,5	2,7	м ³

1. Общие указания см. лист 2
2. Ведомость расхода стали на ФМ1-ФМ3 см. лист 5
3. При бетонировании фундаментов установить анкерные болты по схемам на листе 5.

		ТП 503-3-2287 КЖ		
		МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ ИЛИ ДРУГ. ПОЛУЧНЫЕ ЛИНИИ		
ГИП	ИРОСТЕРОВ	М/д	Лист	Листов
И.К.О.Л.	ШУВАЛОВ	И/д	Лист	Листов
И.К.О.Л.	КОРОЛОВ	И/д	Лист	Листов
Л.К.О.Л.	ЩЕТИЛОВ	И/д	Лист	Листов
В.К.Г.	КОРЧЕВ	И/д	Лист	Листов
С.И.Н.	ПОНОМАНОВ	И/д	Лист	Листов
И.Н.В.И.				
		ФУНДАМЕНТЫ ФМ1, ФМ2, ФМ3		ГИПРОСТАТРАНС
				Борозненский филиал

УТВ. НА ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА СЛ. ЛИСТ 13

Альбом I

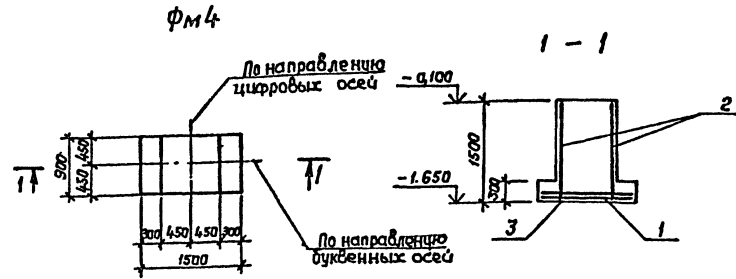
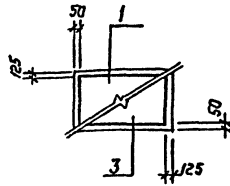


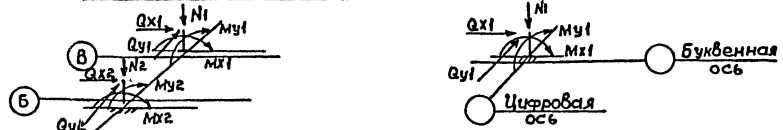
Схема раскладки сеток подошвы ФМ4



Спецификация фундамента ФМ4

Кол.	Примеч.	Наименование	Обозначение	Зона	Пос.
ФМ4					
Сборочные единицы					
Сетки арматурные					
1		1С 10А-30 85 x 145	1С 10А-30 85 x 145	1	5,1 кг
2		1С 14А-30 85 x 145	1С 14А-30 85 x 145	2	9,4 кг
3		С 10А II-200 1450x850 125	С 10А II-200 1450x850 125	1	4,9 кг
Материалы					
		Бетон класса В12,5		14	м ³

	Снеговой район - III, t = -30°C Ветровой район - I						Снеговой район - II, t = -20°C Ветровой район - II						Снеговой район - IV, t = -40°C Ветровой район - III					
	ФМ1 угловой	ФМ1 ось А	ФМ1 ось В	ФМ2	ФМ3	ФМ4	ФМ1 угловой	ФМ1 ось А	ФМ1 ось В	ФМ2	ФМ3	ФМ4	ФМ1 угловой	ФМ1 ось А	ФМ1 ось В	ФМ2	ФМ3	ФМ4
N ₁ кН	339	175	339	242	155	78	323	154	323	226	147	78	364	199	364	267	168	78
N ₂ кН	—	—	—	157	128	—	—	—	—	150	116	—	—	—	—	174	141	—
M _{ч1} кНМ	23	-27,3	45	7,0	3,5	—	24	-25,4	48	11,4	5,7	—	24	-34,2	46,3	9,0	4,5	—
M _{ч2} кНМ	—	—	—	14,5	7,3	—	—	—	—	18,6	9,3	—	—	—	—	16,4	8,2	—
M _{х1} кНМ	42,5	—	—	—	21,2	—	42,5	—	—	—	21,2	—	42,5	—	—	—	21,2	—
M _{х2} кНМ	—	—	—	—	2,8	—	—	—	—	21,3	—	—	—	—	—	—	36,8	—
Q _{з1} кН	1,5	3,0	3,0	3,4	1,7	—	2,3	5,0	4,6	5,6	2,8	—	1,9	4,0	3,7	4,5	2,3	—
Q _{з2} кН	—	—	—	3,0	1,5	—	—	—	—	4,9	2,5	—	—	—	—	3,9	2,0	—
Q _х кН	—	—	—	—	—	-2,2	—	—	—	—	—	-3,6	—	—	—	—	—	-2,9

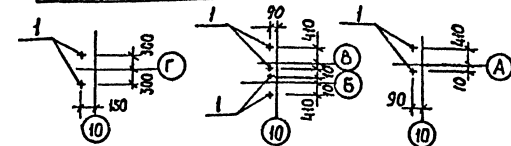
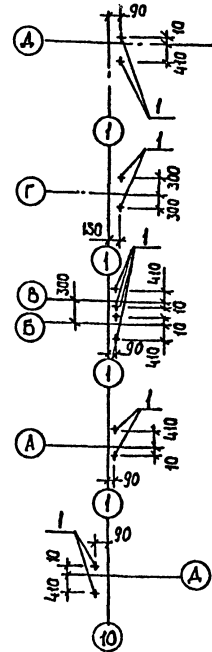


1. В таблице нагрузок даны значения расчетных усилий M, N, Q, передаваемых на фундаменты на отм. - 0,150. Усилия M, N, Q от нормативных нагрузок при расчете оснований по второму предельному состоянию (по деформациям) определяются путем деления расчетных усилий на коэффициент 1,15.

2. Положительное направление оси „х“ принято вдоль буквенных осей слева направо, оси „у“ - вдоль цифровых осей снизу вверх

3. Общие указания сматреть лист 2.

Схемы установки анкерных болтов



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	изделия арматурные							всего	общий расход	
	арматура класса									
	A I		A II		A III					
φ 8	φ 8	φ 12	φ 12	φ 10	φ 14	φ 14	φ 14			
ФМ 1	2,0	15,1	17,1	10,4	10,4	14,4	—	14,4	42	42
ФМ 2	3,0	21,6	24,6	—	—	15,4	17,6	33	57,6	57,6
ФМ 3	3,4	21,6	25,0	—	—	17,6	17,6	35,2	60,2	60,2
ФМ 4	2,6	—	2,5	—	—	8,7	17,6	26,3	28,8	28,8

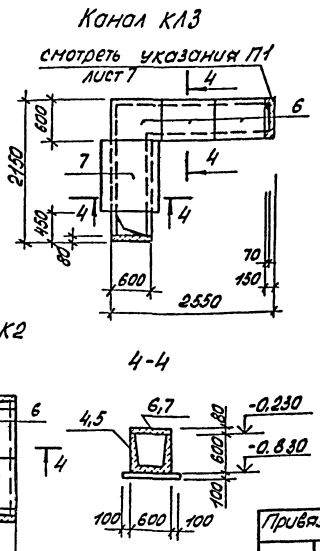
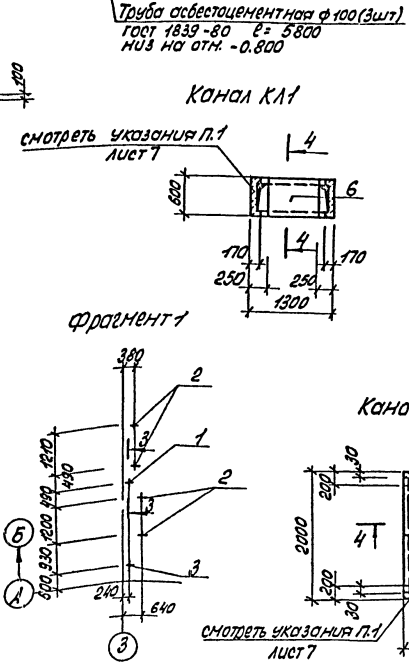
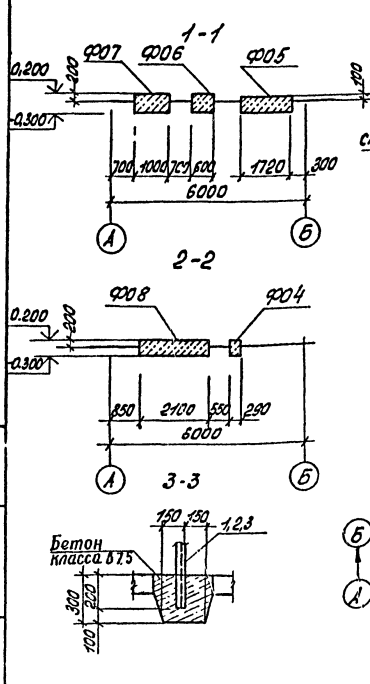
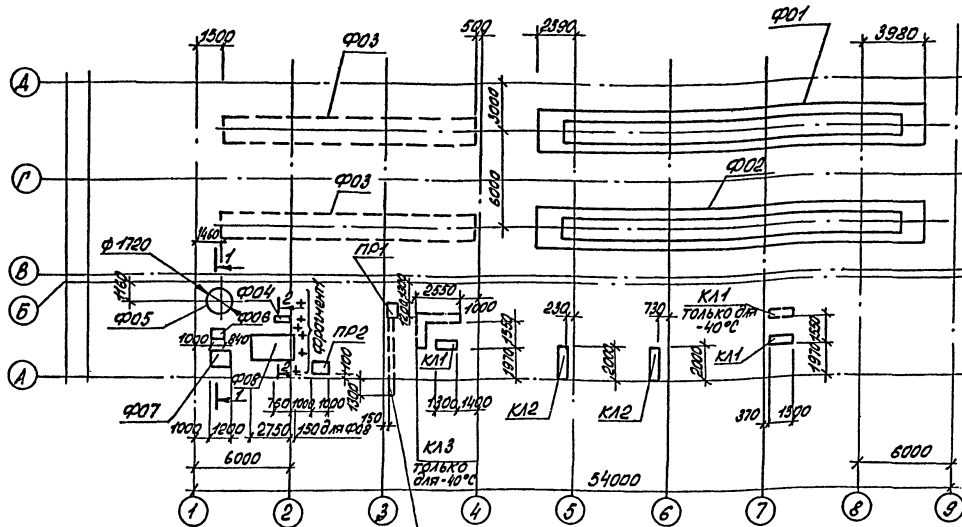
Анкерные болты поз.1 учтены в спецификации на листе 2

ТП 503-3-22.87		КЖ	
Механизированная майка для автодусов на две поточные линии			
Приказан	ГИП Коростелев	Инж.отд Шуваев	Старш. Лист Листов
	Н.контр. Рокорев	Инж.отд Шуваев	РП 5
	П.контр. Щегалева	Инж.отд Шуваев	
	Рук. гр. Калачев	Инж.отд Шуваев	
	Ст. инж. Паномарева	Инж.отд Шуваев	
Фундамент ФМ4. Таблица нагрузок на фундаменты		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Капурова

Формат А3

Шифр, № табл. (таблица) в листе (в альбоме)



Спецификация элементов фундаментов под оборудование

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
Ф01	Лист 7	Фундамент под Ф01			
Ф02	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ Ф02			
Ф03	Лист 8	" Ф03			
Ф04	"	" Ф04	1	0,11м³	87,5
Ф05	ТО ЖЕ	" Ф05	1	0,9м³	87,5
Ф06	"	" Ф06	1	0,25м³	87,5
Ф07	"	" Ф07	1	0,6м³	87,5
Ф08	"	" Ф08	1	2,7м³	87,5
ПР1	Лист 7	ПРИЕМОК ПР1	1		
ПР2	ТО ЖЕ	" ПР2	1		
1	Альбом ШДЖ.004	СВЕРЛЕВАЯ ЗАКАПНАЯ ЦИП	1		
2	ТО ЖЕ КЖ.Н.004	ТО ЖЕ ЦИП	4		
3	" КЖ.Н.004	" ЦИП	1		

Расчетная зимняя температура наружного воздуха t_н = -30°C, -20°C

КЛ1	Лист 6	Канал	КЛ1	2	
КЛ2	ТО ЖЕ	"	КЛ2	2	

Расчетная зимняя температура наружного воздуха t_н = -40°C

КЛ1	Лист 6	Канал	КЛ1	3	
КЛ2	ТО ЖЕ	"	КЛ2	2	
КЛ3	"	"	КЛ3	1	

Спецификация элементов на каналы КЛ1 + КЛ3

Кол.	Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
4	1.219.1-3	ЛОТК ЛК 9-6-6-12,5	1	298,0		
6	1.243.1-4	ПЛИТА ПТ12-5-8-6	1	96,0		
		Материалы				
		бетон класса В7,5	0,02		м³	
4	1.219.1-3	ЛОТК ЛК 9-6-6-12,5	2	298,0		
6	1.243.1-4	ПЛИТА ПТ12-5-8-6	2	96,0		
		Материалы				
		бетон класса В7,5	0,02		м³	
		КЛ3				
4	1.219.1-3	ЛОТК ЛК 9-6-6-12,5	1	298,0		
5	ТО ЖЕ	ЛОТК ЛК 15-6-6-12,5	2	502,0		
6	1.243.1-4	ПЛИТА ПТ12-5-8-6	3	96,0		
7	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ ПТ12-5-11-6	1	198,0		
		Материалы				
		бетон класса В7,5	0,02		м³	

1. Указания смотреть на листе 7.
2. Фундаменты под здание условно не показаны.

ТП 503-3-22.87 -КН

Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии

Схема расположения фундаментов под оборудование

СГПБ "СТАТРАНС" Воронежский филиал

Привязан: ГИП, Проект, Инженер, В.С.Сидорова, Сидорова, Сидорова

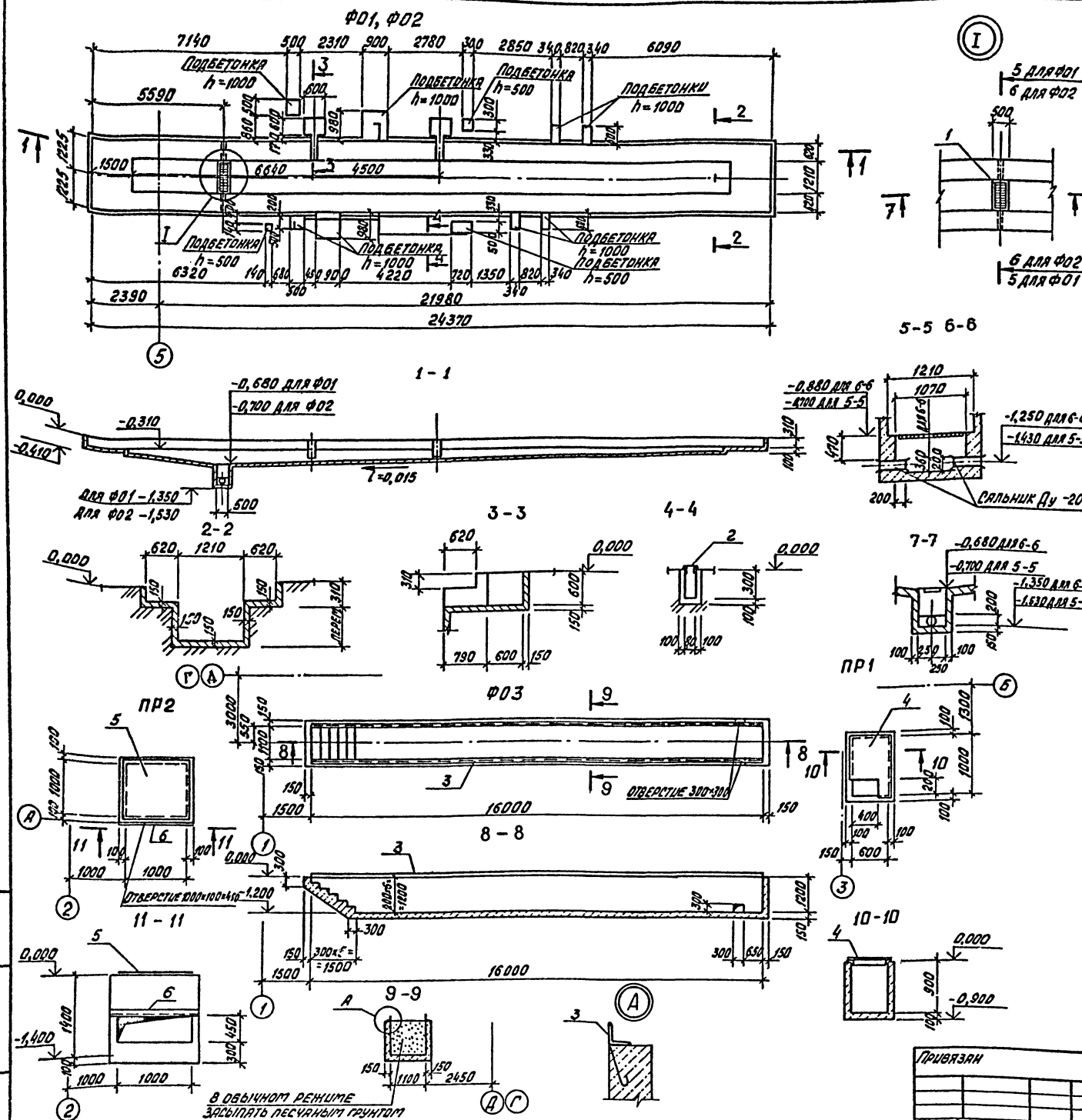
Стр. 1 из 6

Инв.№

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА Ф01, Ф02, ПР1, ПР2

КОЛИЧЕСТВО	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	ОБЪЕМ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
			Ф01		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
1	Альбом ИЖ.Н.002		ИЗДЕЛИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ ИМ3	1	54,63 кг
2	ТО ЖЕ ИЖ.Н.003		ТО ЖЕ ИМ16 п.м	8,5	
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В7,5	18,3	
5.900-2			Сальник Ду 200 l=200	2	12 кг
			Ф02		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
1	Альбом ИЖ.Н.002		ИЗДЕЛИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ ИМ3	1	54,63 кг
2	ТО ЖЕ ИЖ.Н.003		ТО ЖЕ ИМ16 п.м	8,5	
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В 7,5	19,3	
5.900-2			Сальник Ду 200 l=200	2	12 кг
			Ф03		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
3	Альбом ИЖ.Н.005		ИЗДЕЛИЕ ЗАКЛАДНОЕ ИМ 15 п.м	32,0	20,2 кг
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В 7,5	12,6	
			ПР1		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
4	Альбом ИЖ.Н.005		ИЗДЕЛИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ ИМ12	1	45,1 кг
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В 7,5	0,16	
			ПР2		
5	Альбом ИЖ.Н.006		ИЗДЕЛИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ ИМ14	16,5	66,1 кг
6			УГОЛОК 100-100-8 ГОСТ 8509-72 В ст. лаб 6-17914-1-3023-80	1	14,6 кг
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В 7,5	0,8	

1. МОНОЛИТНЫЕ УЧАСТКИ КАНАЛОВ ВЫПОЛНИТЬ ИЗ БЕТОНА КЛАССА В7,5 ПО РАЗМЕРАМ ЖЕЛЕЗобЕТОННЫХ ЛОТКОВ.
2. ВЕРХ ВСЕХ ПОДБЕТОНОК ДЛЯ Ф01, Ф02 ВЫПОЛНИТЬ НА УРОВНЕ 0,000.



ПРИВЯЗАН

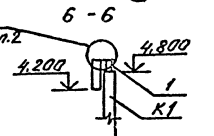
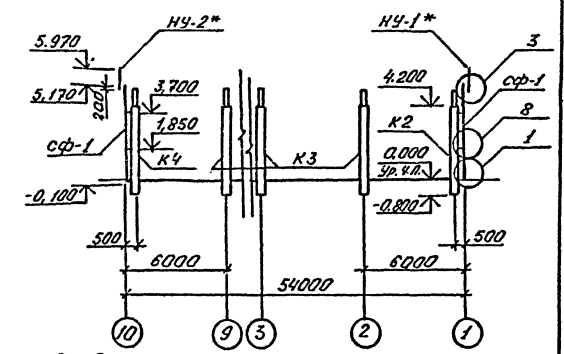
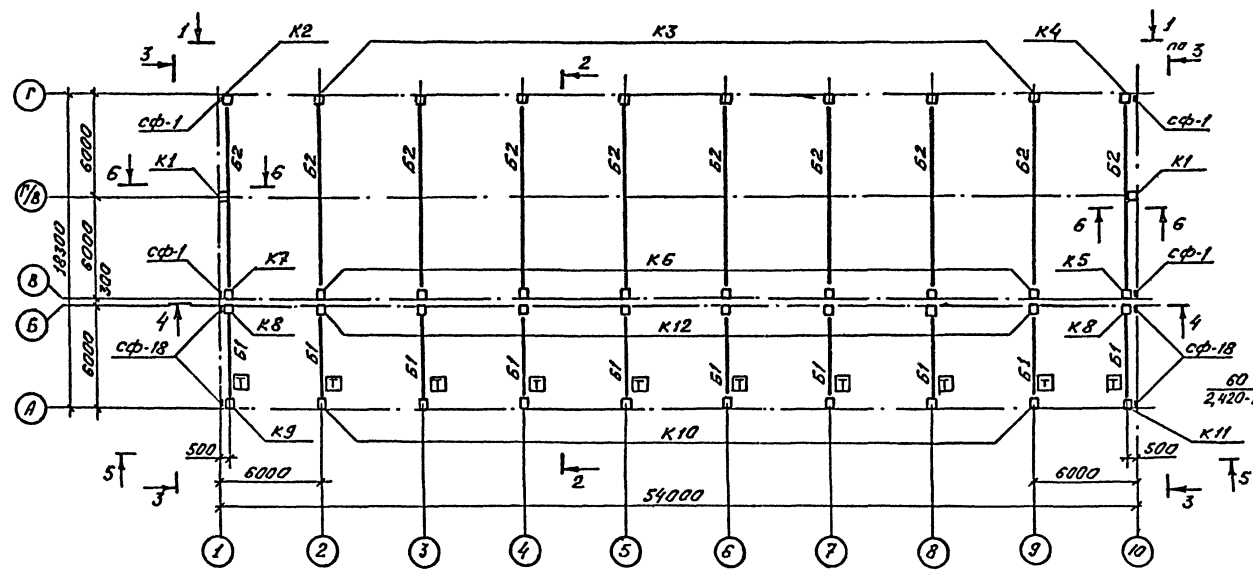
ИЖ.Н.002	ИЖ.Н.003	ИЖ.Н.005	ИЖ.Н.006
----------	----------	----------	----------

ТП 503-3-22.87 КЖ	
МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОДКА ДЛЯ АВТОБУЗОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ	
СТАДИЯ	ЛИСТ
РП	7
ФУНДАМЕНТЫ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ Ф01 = Ф03 ПРЯМОК ПР1, ПР2	ГИПРОДВОТРАНС Воронежский филиал

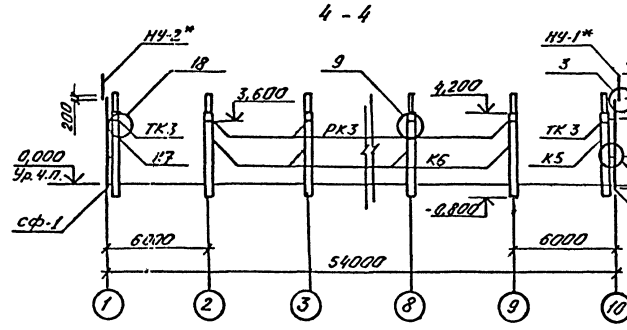
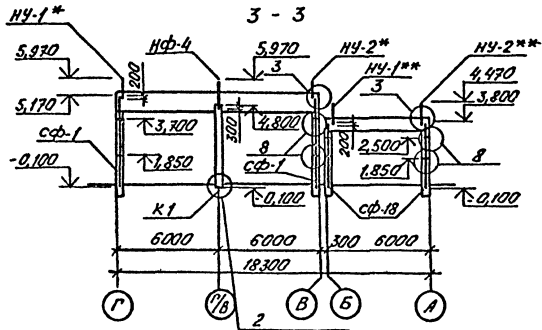
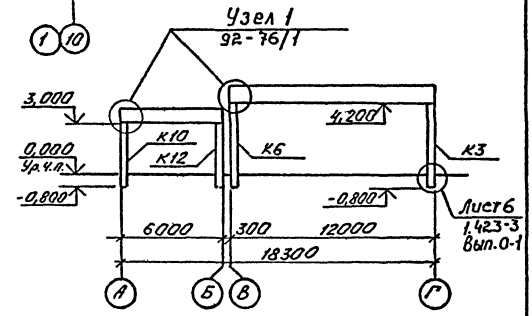
Схема расположения колонн и балок

1 - 1

Листом 2

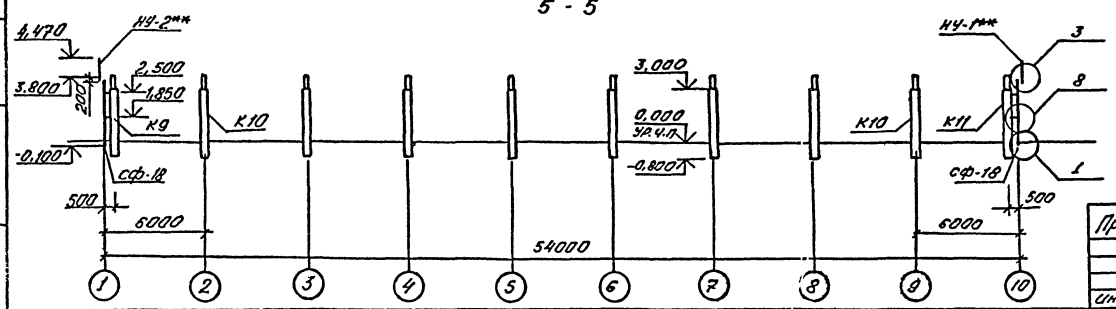


2 - 2



1. Указания см. на листе 10
2. Узлы крепления стоек и насадок приняты по серии 1.030.1-1 Вып. 3-2
3. Спецификация колонн и балок см. лист 10
4. Сварку выполнять электродами Э42 ГОСТ 9467-75.

5 - 5



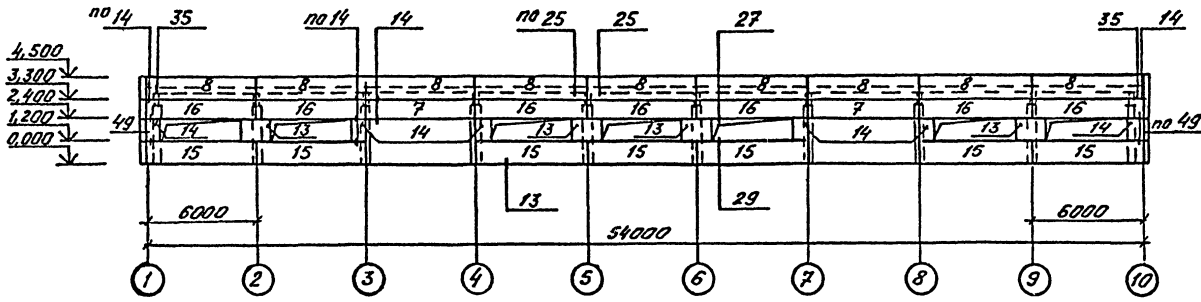
Прибавки	
инв. №	

ТП 503-3-22.87		КЭЖ	
Механизированная мойка для легковых автомобилей на две поточные линии			
Станок	Лист	Листов	
Р17	8		
Схема расположения колонн и балок		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

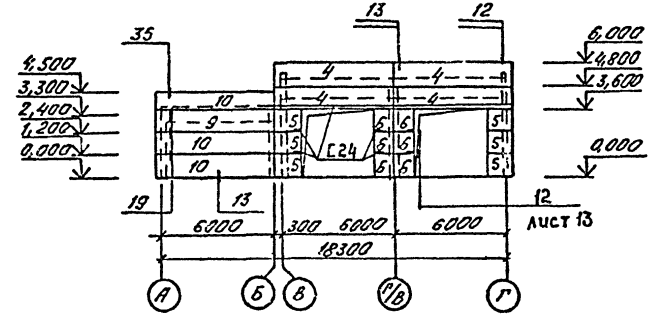
Исполн. Г.С. Мещеряков

Лист 2

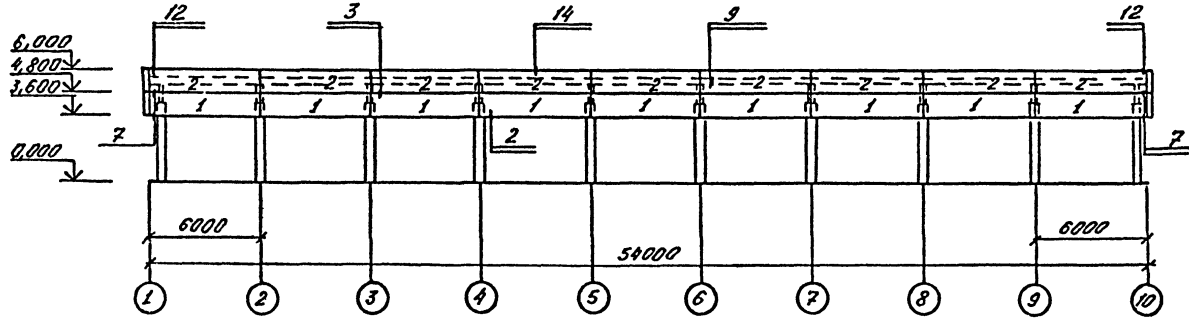
Схемы расположения стеновых панелей по осци А



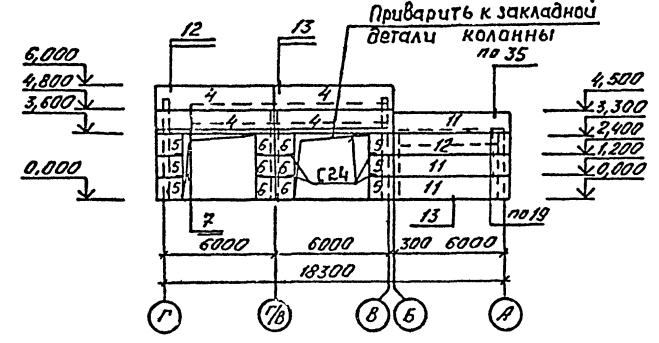
панелей по осци 10



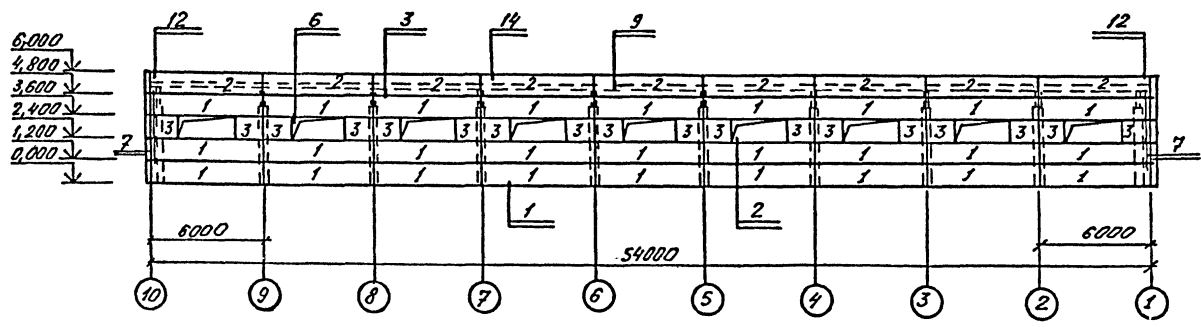
по осци В



по осци 1



по осци Г



1. Общие указания и спецификацию см. лист 10
 2. До монтажа стеновых панелей выполнить кладку кирпичных участков стен.
- Условные обозначения:
- 25 — монтажные узлы крепления стеновых панелей, замаркированные по серии 1.030.1-1 вып. 3-3
 - 12 — монтажные узлы крепления стеновых панелей, замаркированные по серии 1.432-12.

3. Расход швеллера С 24 по ГОСТ 8240-72* для крепления рам ворот - 615 кг

		ТП 503-3-22.87		КЖ
		Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии		
Приказан:		ГНП Коржелев А.И.	Стабил	Лист Лисгов
		Начальн Шубаев В.И.	РП	9
		Н.компр Кожарев П.		
		Н.конс Щеголев И.И.		
		Рук.гр. Колчев		
Инв. №		Ст.инж. Девяткин		
		Схемы расположения стеновых панелей		ТНПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей, колонн и балок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
Колонны					
K1	Альбом № КЖ.Н.100	КФ49-1-1	2	1100	
K2	то же КЖ.Н.100-01	К42-1-1	1	1100	
K3	" КЖ.Н.100-02	К42-1-2	8	1100	
K4	" КЖ.Н.100-03	К42-1-3	1	1100	
K5	" КЖ.Н.100-04	К42-1-4	1	1100	
K6	" КЖ.Н.100-05	К42-1-5	8	1100	
K7	" КЖ.Н.100-06	К42-1-6	1	1100	
K8	" КЖ.Н.100-07	К30-1-1	2	850	
K9	" КЖ.Н.100-08	К30-1-2	1	850	
K10	" КЖ.Н.100-09	К30-1-3	8	850	
K11	" КЖ.Н.100-10	К30-1-4	1	850	
K12	1.423-3 вып.1	К30-1	8	850	
Балки покрытия					
B1	Альбом № КЖ.Н.200	1БСТ6-ЗАИТ-1	10	1150	
B2	то же КЖ.Н.200-01	1БСП12-1АИВ-Н-1	10	4500	
		(1БСП12-2АИВ-Н-1)			См.примеч. п.3
Стеновые панели					
Расчетная зимняя температура наружного воздуха					
$t^{\circ}N = -20^{\circ}C$					
1	1.432-12	ПСТ50-1,2*6-12	36	2680	
2	то же	ПСТ50-1,2*6-22	18	2680	
3	"	ПСТ50-1,2*1,5-33	18	660	
4	"	ПСТ50-1,2*6,25-12	8	2790	
5	"	ПСТ50-1,2*1,25-33	12	550	
6	"	ПСТ50-1,2*1-33	12	420	
7	1.030.1-1 вып.1-1	ПС60.9.2.0-1А-31	2	1640	
8	то же	ПС60.12.2.0-1А-34	9	2200	
9	"	ПС62.5.12.2.0-1А-2.31	1	2300	
10	"	ПС62.5.9.2.0-1А-2.31	3	1710	
11	"	ПС62.5.9.2.0-1А-1.31	3	1710	
12	"	ПС62.5.12.2.0-1А-1.31	1	2300	
13	"	2ПС15.12.2.0-1А-58	4	550	
14	Альбом № КЖ.Н.300	ПС1	6	275	
15	1.030.1-1 вып.1-1	ПС60.12.2.0-2А-47	7	2200	
16	то же	ПС60.9.2.0-2А-48	7	1640	
Расчетная зимняя температура наружного воздуха $t^{\circ}N = -30^{\circ}C$, $t^{\circ}N = -40^{\circ}C$					
1	1.432-12	ПСТ75-1,2*6-12	36	2680	
2	то же	ПСТ75-1,2*6-22	18	2680	
3	"	ПСТ75-1,2*1,5-33	18	660	
4	"	ПСТ75-1,2*6,25-12	8	2790	
5	"	ПСТ75-1,2*1,25-33	12	550	
6	"	ПСТ75-1,2*1-33	12	420	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
Расчетная зимняя температура наружного воздуха $t^{\circ}N = -30^{\circ}C$					
15	1.030.1-1 вып.1-1	ПС60.12.2.5-2А-47	7	2710	
16	то же	ПС60.9.2.5-2А-48	7	2020	
7	"	ПС60.9.2.5-1А-31	2	2020	
8	"	ПС60.12.2.5-1А-34	9	2710	
9	"	ПС63.12.2.5-1А-2.31	1	2840	
10	"	ПС63.9.2.5-1А-2.31	3	2120	
11	"	ПС63.9.2.5-1А-1.31	3	2120	
12	"	ПС63.12.2.5-1А-1.31	1	2840	
13	"	2ПС15.12.2.5-1А-58	4	660	
14	Альбом № КЖ.Н.300-01	ПС2	6	330	
Расчетная зимняя температура наружного воздуха $t^{\circ}N = -40^{\circ}C$					
15	1.030.1-1 вып.1-1	ПС60.12.3.5-2А-47	7	3720	
16	то же	ПС60.9.3.5-2А-48	7	2780	
7	"	ПС60.9.3.5-1А-31	2	2780	
8	"	ПС60.12.3.5-1А-34	9	3720	
9	"	ПС64.12.3.5-1А-2.31	1	3960	
10	"	ПС64.9.3.5-1А-2.31	3	2960	
11	"	ПС64.9.3.5-1А-1.31	3	2960	
12	"	ПС64.12.3.5-1А-1.31	1	3960	
13	"	2ПС15.12.3.5-1А-58	4	910	
14	Альбом № КЖ.Н.300-02	ПС3	6	455	
Стальные элементы					
сф-1	1.030.1-1 вып.4-2	Стойка сф-1	4	285,7	
сф-18	то же	то же сф-18	4	207,8	
нф-4	1.030.1-1 вып.4-1	Насадка нф-4	2	35,2	
нч-1*	то же	то же нч-1	2	19,8	в.1000
нч-2*	"	" нч-2	2	19,8	в.1000
нч-1**	"	" нч-1	2	17,2	в.870
нч-2**	"	" нч-2	2	17,2	в.870
тк3	"	Консоль опорная тк3	2	17,6	
рк3	"	то же рк3	8	13,8	
т3	"	Деталь крепления т3	58	0,4	
т5	"	то же т5	4	0,4	
т8	"	" т8	4	0,5	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
T19	1.030.1-1 вып.4-1	Деталь крепления T19	16	0,5	
T24	то же	то же T24	32	1,1	
	Без чертежа	Лист Б20*70*70 ГОСТ 19003-74*	20	0,8	
	то же	Лист ВСТ3ПС5-1ТНУ4-1-3023-80			
	то же	Лист В8*80*140 ГОСТ 19003-74*	14	0,7	
	то же	Лист ВСТ3ПС5-1ТНУ4-1-3023-80			
T1	1.432-12	Деталь крепления T1	128	0,7	
T2	то же	то же T2	96	1,6	
T3	"	" T3	32	2,8	
T4	"	" T4	32	3,2	
T5	"	" T5	8	1,5	
1	1.427.1-3 вып.2	Стальной элемент колонны	2	15,5	2сф3

1. Монтаж сборных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП II-16-80 и требованиями примененных серий.

2. Стеновые панели по серии 1.030.1-1 приняты с объемным весом 900 кг/м³, керамзитобетонные

3. Все стальные элементы окрасить лакокрасочными материалами группы II

4. Соединение стальных элементов выполнять электро-сваркой электродами Э-42 ГОСТ 9467-75.

5. Закладные изделия колонн, балок, панелей должны быть металлизированы слоем цинка не менее 0,15мм; сварные швы и участки закладных изделий с нарушенным защитным покрытием необходимо защитить цинковым протекторным грунтом.

6. При монтаже балок покрытия особое внимание обратить на расположение закладных элементов согласно опалубочным чертежам и знака ориентации т на схеме расположения балок.

7. Марка балки в скобках дана для II снегового района (1,5 кПа)

Альбом №

Имя и фамилия Подпись и дата Вып. инв. №

Приблизно

ГНП	Корогостель	С.И.А.			
Изм. отд.	Шубаев	И.С.С.			
А.Копир	Кокорев	И.И.			
Ин. кон-т	Шубаев	И.С.			
Руч. ер.	Колчев	И.И.			
Стинж	Шубаев	И.С.			

ТП 503-3-22.87 КЖС

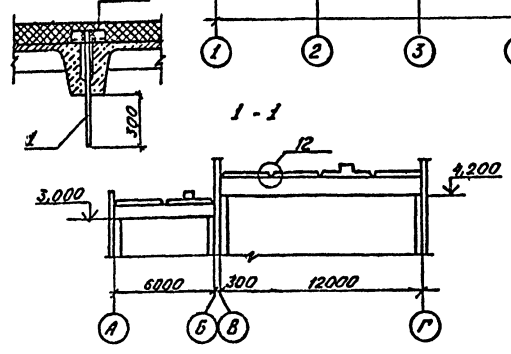
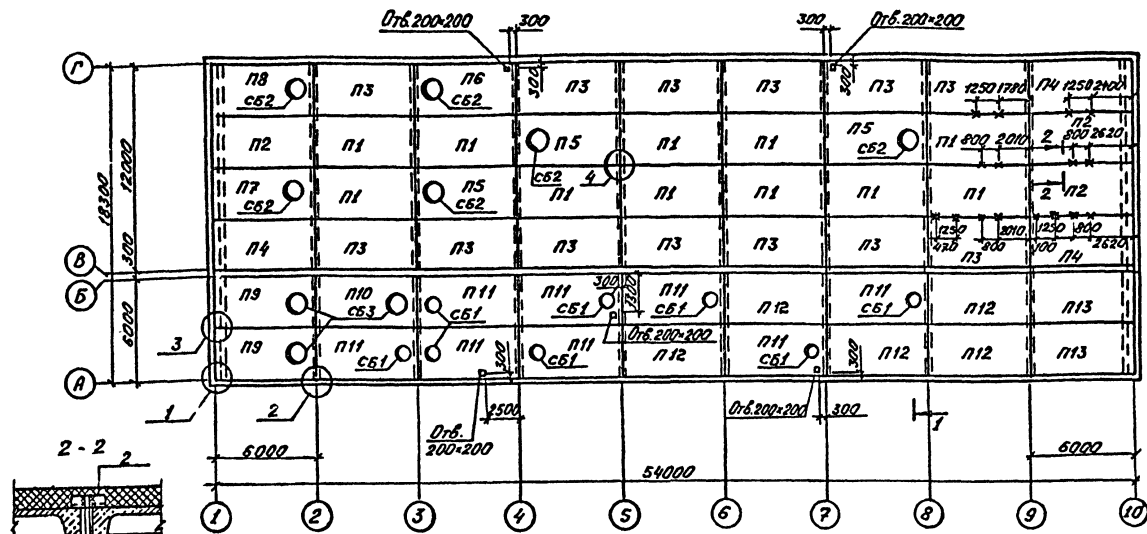
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии

Вариант Лист Листов
PII 10

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей, колонн и балок
Гипроравотранс
Воронежский филиал

Копирова И.И. Шубаев И.С. Формат А2

Схема расположения плит покрытия



Продолжение спецификации

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Примечание
Снеговой район IV (1500 Н/М ²)					
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t _н = -40°C					
П1	1,465, 1-10/82 Вып.1	1ПГ-3АНГ-П-150ПФГН-200П	11	3270	
П2	то же	1ПГ-3АНГ-П-150ПФГН-200П, а	3	3270	
П3	"	1ПГ-3АНГ-П-150ПФГН-200П, б*	13	3270	
П4	"	1ПГ-3АНГ-П-150ПФГН-200П, в*	3	3270	
П5	"	1ПГ-3АНГ-П-150ПФГН-200П, г*	3	3700	
П6	"	1ПВ7-3АНГ-П-150ПФГН-200П, а	1	3700	
П7	"	1ПВ7-3АНГ-П-150ПФГН-200П, а*	1	3700	
П8	"	1ПВ7-3АНГ-П-150ПФГН-200П, б*	1	3700	
П9	"	1ПВ10-4АНГ-60ПФГР-200П, а, б*	2	4100	
П10	"	1ПВ10-4АНГ-60ПФГР-200П, б*	1	4100	
П11	"	1ПВ4-4АНГ-60ПФГР-200П, б*	8	3800	
П12	"	1ПГ-4АНГ-60ПФГР-200П, б*	5	2980	
П13	"	1ПГ-4АНГ-60ПФГР-200П, в, б*	2	2980	
Стальные элементы:					
1	без чертежа	10А-11ГОСТ5761-82, L=600	16	0,4	
2	то же	Уголок 630x50x5ГОСТ500-74	16	0,6	L=150

Условные обозначения.
Гц - изаляция из гидрзола
Р - изаляция из рубераида

- Плиты с индексом „а“ имеют дополнительные закладные детали М9, с индексом „б“ — дополнительные закладные детали М8, с индексом „а, б“ — дополнительные закладные детали М8 и М9. Расположение М8 и М9 см. приложение 3 ГОСТ 22701.0-77.
- Монтаж плит и заделку швов производить с соответствии с требованиями серии 1.465.1-10/82 Вып.0 и указаниями СНиП III-16-80.
- Крепление стаканов к плитам покрытия выполнять согласно серий 2.460-14 и 2.460-15.
- Узлы, замаркированные на схеме, приняты по серии 2.460-2.
- Каждая плита должна быть приварена к балкам не менее чем в трех точках.

Спецификация к схеме расположения плит покрытия

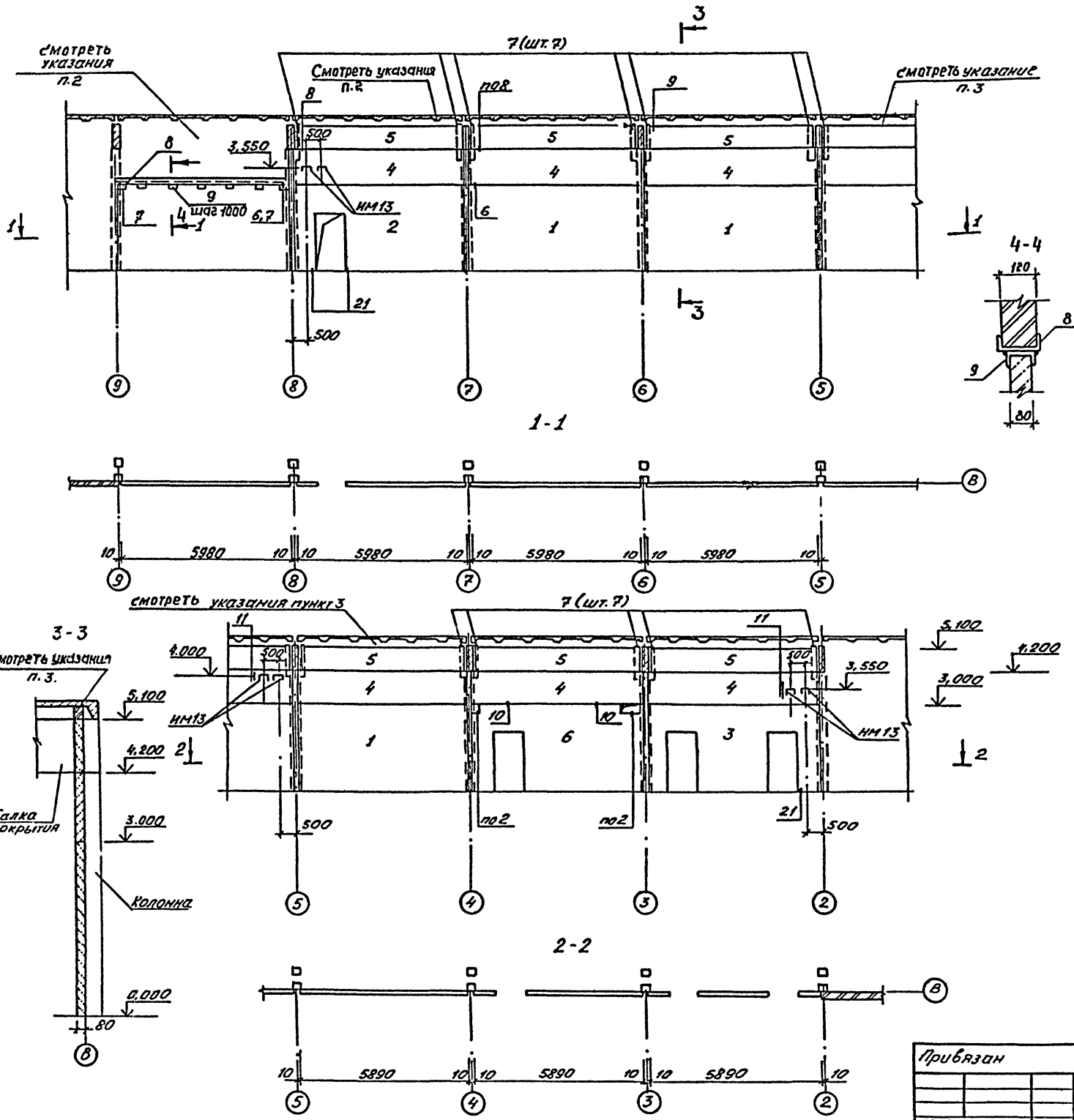
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Примечание
Стаканы					
СБ1	1,494-24 Вып.1	СБ 4А-1	8	150	
СБ2	то же	СБ 7А-3	6	310	
СБ3	"	СБ 10А-1	3	250	
Плиты покрытия					

Снеговой район V (700 Н/М ²)					
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t _н = -20°C					
П1	1,465.1-10/82 Вып.1	1ПГ-2АНГ-П-90ПФГН-200П	11	3080	
П2	то же	1ПГ-2АНГ-П-90ПФГН-200П, а	3	3080	
П3	"	1ПГ-2АНГ-П-90ПФГН-200П, б*	13	3080	
П4	"	1ПГ-2АНГ-П-90ПФГН-200П, в, б*	3	3080	
П5	"	1ПВ7-2АНГ-П-90ПФГН-200П	3	3540	
П6	"	1ПВ7-2АНГ-П-90ПФГН-200П, б*	1	3540	
П7	"	1ПВ7-2АНГ-П-90ПФГН-200П, а	1	3540	
П8	"	1ПВ7-2АНГ-П-90ПФГН-200П, в, б*	1	3540	
П9	"	1ПВ10-3АНГ-60ПФГР-200П, а, б*	2	3940	
П10	"	1ПВ10-3АНГ-60ПФГР-200П, б*	1	3940	
П11	"	1ПВ4-3АНГ-60ПФГР-200П, б*	8	3640	
П12	"	1ПГ-3АНГ-60ПФГР-200П, б*	5	2980	
П13	"	1ПГ-3АНГ-60ПФГР-200П, в, б*	2	2980	

Снеговой район III (1000 Н/М ²)					
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t _н = -30°C					
П1	1,465.1-10/82 Вып.1	1ПГ-2АНГ-П-120ПФГН-200П	1	3180	
П2	то же	1ПГ-2АНГ-П-120ПФГН-200П, а*	3	3180	
П3	"	1ПГ-2АНГ-П-120ПФГН-200П, б*	13	3180	
П4	"	1ПГ-2АНГ-П-120ПФГН-200П, в, б*	3	3180	
П5	"	1ПВ7-2АНГ-П-120ПФГН-200П	3	3620	
П6	"	1ПВ7-2АНГ-П-120ПФГН-200П, б*	1	3620	
П7	"	1ПВ7-2АНГ-П-120ПФГН-200П, а*	1	3620	
П8	"	1ПВ7-2АНГ-П-120ПФГН-200П, в, б*	1	3620	
П9	"	1ПВ10-4АНГ-60ПФГР-200П, а, б*	2	4020	
П10	"	1ПВ10-4АНГ-60ПФГР-200П, б*	1	4020	
П11	"	1ПВ4-4АНГ-60ПФГР-200П, б*	8	3720	
П12	"	1ПГ-4АНГ-60ПФГР-200П, б*	5	2980	
П13	"	1ПГ-4АНГ-60ПФГР-200П, в, б*	2	2980	

ТП 503-3-22.87		КЖ
Негазифицированная мойка для автобусов на две поточные линии		
ГМП	Копировал	Шоскина
Лавина	Шоскина	Шоскина
П.Копра	Копировал	Шоскина
П.Копра	Шоскина	Шоскина
Р.Копра	Копировал	Шоскина
Р.Копра	Шоскина	Шоскина
Р.Копра	Копировал	Шоскина
Р.Копра	Шоскина	Шоскина
Р.Копра	Копировал	Шоскина
Р.Копра	Шоскина	Шоскина

Льбом 11



Спецификация к схеме расположения железобетонных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
	Панели перегородок				
1	1.030.9-2 вып.1	ПГ 60.30-1-Т	3	3430	
2	то же	ПГ 60.30-1-ТД1	2	2960	
3	"	ПГ 60.30-1-Т-2Д	1	2470	
4	"	ПГ 60.12-1Т	6	1370	
5	"	ПГ 56.9-1-Т	6	960	
6	"	ПГ 60.3с-1-Т-В1Т-Д1	1	2710	
7	Без чертежа	Уголок 63-63-510С1820-83 ВСТЗ ГОСТ 380-71	12	7,7	
ИМ4	Льбом 11, КЖ.Н.003	Соединительное изделие ИМ4	24	0,54	
ИМ5	то же КЖ.Н.003	то же ИМ5	8	0,27	
ИМ6	" КЖ.Н.003	" ИМ6	38	0,22	
ИМ7	" КЖ.Н.003	" ИМ7	2	0,22	
ИМ13	" КЖ.Н.005	" ИМ13	6	17,4	
8	Без чертежа	Швеллер 100-30-3 ГОСТ 8278-83 ВСТЗ ГОСТ 380-71	1	46,04	
9	Без чертежа	Швеллер 100-30-3 ГОСТ 8278-83 ВСТЗ ГОСТ 16237-70	7	1,54	

1. Узел 21 принят по серии 1.030.9-2 вып.6
2. Узлы 6 и 11 смотри на листе 13
3. Кирпичные участки перегородок выполнять из кирпича КР 75/180/15 ГОСТ 530-80 на цементном растворе М50 (толщиной 65мм) с последующей штукатуркой цементным раствором
4. Монтаж панелей выполнять на цементном растворе М50 с тщательным заполнением швов
5. Соединительные изделия ИМ4 и ИМ7 должны быть металлизированы слоем цинка не менее 0,15мм.
6. Все стальные элементы окрасить эмалью ХВ-124 ГОСТ 10144-74 по грунту ХВ-050 за один раз.

Согласовано:
 Нач. отд. Об. Архитект. бюро
 Нач. отд. В.К. Издатель.
 Нач. отд. В.К. Издатель.
 Нач. отд. В.К. Издатель.
 Нач. отд. В.К. Издатель.

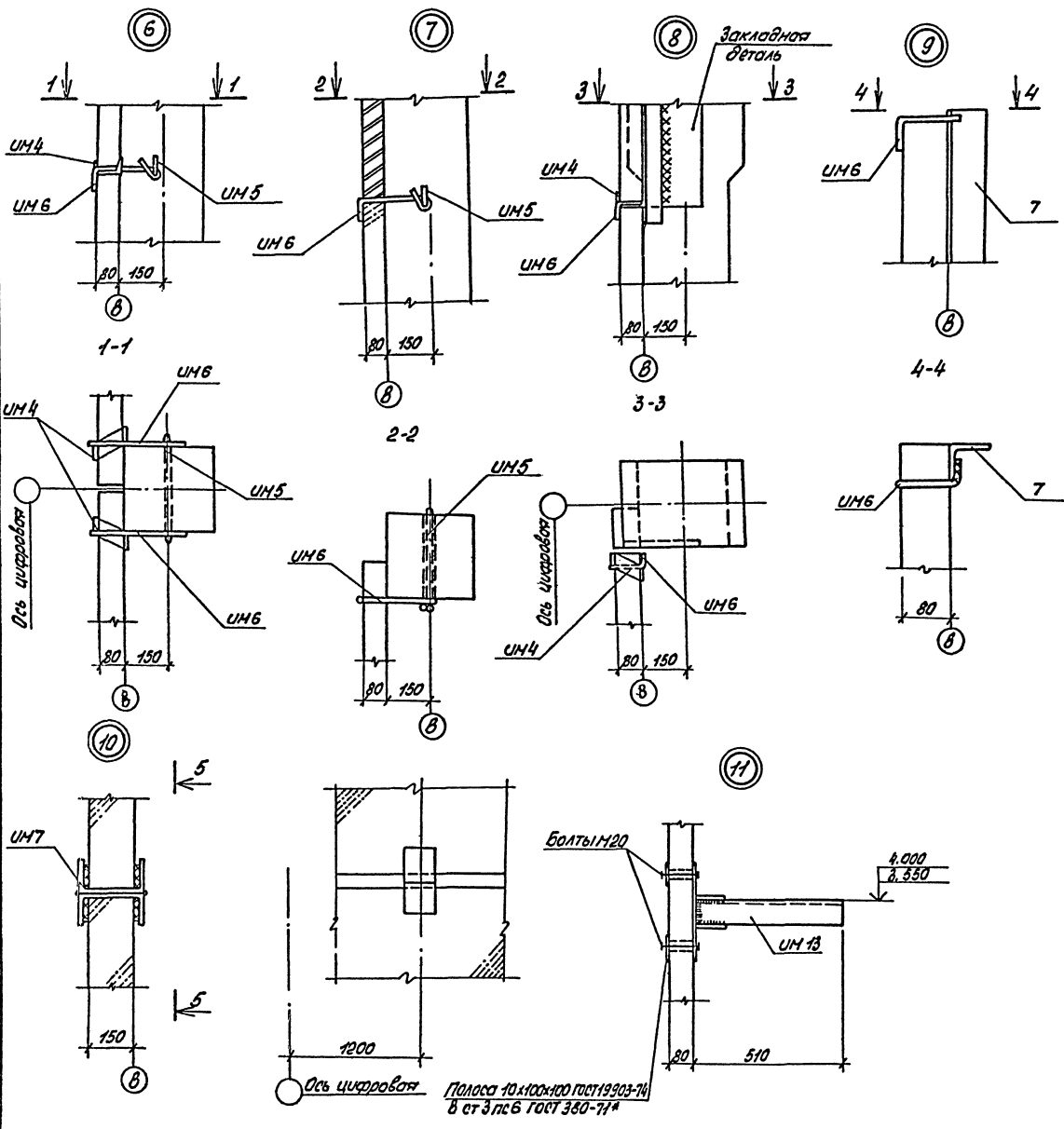
Привязан		ТП 503-3-22.87		-КЖ	
		Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии			
				Лист	Листов
				рп	12
Инв. №		Схема расположения элементов железобетонных перегородок		ГНПРОВАТТРАНС Воронежский филиал	

Копировал

с.б. 11

АЛЬБОМ Д

ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ



1. Спецификация элементов крепления приведена на листе 12
2. Узел 12 замаркирован на листе 9.

		ТТ 503-3-22.87		К.Н	
		Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии			
Г.И.Т.	Короженев	Л.И.С.	Лист	Лист	Листов
М.И.С.	Шельков	Л.И.С.	Лист	Лист	Листов
И.К.А.	Кохорев	Л.И.С.	Лист	Лист	Листов
Л.К.А.	Щеголев	Л.И.С.	Лист	Лист	Листов
И.К.А.	Колчов	Л.И.С.	Лист	Лист	Листов
И.И.М.	Соловьев	Л.И.С.	Лист	Лист	Листов
		Узлы 6±12		ГИПРОАВТОТРАНС	
				Воронежский филиал	

Калинин А.С.

Формат А2

Альбом 1/1

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (продолжение)	
4	Общие данные (продолжение)	
5	Общие данные (окончание)	
6	План на отг. 0,000 между осями 1-7 и А-Г. Разрез 1-1	
7	План на отг. 0,000 между осями 7-10 и А-Г, 3-7 и А-В	
8	Схемы систем отопления 1, 2.	
9	Схемы систем теплоснабжения установок П1-П6; У1-У8	
10	Узлы 1-9	
11	Тепловой пункт. План, разрезы 1-1, 2-2	
12	Тепловой пункт. Принципиальная схема	
13	Схемы систем П1-П6; В1-В9; ВЕ1-ВЕ10; У1-У8	
14	Установка системы П1-П5	
15	Установка системы П6; ВЕ-ВЕ9. Спецификация отопительно-вентиляционных установок	
16	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П-П6, ВЕ-ВЕ9	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов. Рабочие чертежи	
5.904-1	Детали креплений воздуховодов	
Выпуск 1, часть 1 и 2	Рабочие чертежи	
1.494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем	
5.904-10	Узлы прохода вентиляционных вытяжных шахт через покрытия промышленных зданий	
Выпуск 1	Узлы прохода общего назначения	
5.904-33	Гибкие вставки к цантробежным вентиляторам. Рабочие чертежи	

Исполнители: **М.М. Коростелев**
 Глав. инженер проекта: **А.А. Коростелев**

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
5.904-4	Двери и люки для вентиляционных камер	
5.904-12	Приточные вентиляционные камеры производительностью от 3,5 до 125 тыс. м ³ /ч.	
Выпуск 1-2	Срединтерьерная секция для приточной камеры 2 ПК20	
	Конструкцию камер	
	Рабочие чертежи	
Выпуск 1-16	Калориферная секция для приточной камеры 2 ПК20, конструкции камер	
	Рабочие чертежи	
Выпуск 1-29	Прочемная секция для приточной камеры 2 ПК20	
	Конструкцию камер	
	Рабочие чертежи	
Выпуск 1-35	Унифицированные узлы конструкций камер	
	Рабочие чертежи	
5.903-1	Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения вентиляционных установок	
	Рабочие чертежи	
1.469-7	Покрытия зданий с крышными вентиляторами для бесфонарных зданий и зданий с зенитными фонарями	
Выпуск 2	Монтажные чертежи вентиляторов, устанавливаемых на железобетонные стаканцы	
Выпуск 3	Рабочие чертежи комплектующих изделий для установки вентиляторов	
5.904-13	Заслонки воздушные унифицированные для систем вентиляции	
Выпуск 1-1	Заслонки воздушные прямоугольного сечения	
	Рабочие чертежи	
Выпуск 1-2	Заслонки воздушные круглого сечения	
	Рабочие чертежи	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
5.904-41	Клапаны обратные общего назначения. Рабочие чертежи	
1.494-38	Воздухораспределители эжекторные панельные штампованные тип ВЭШ.	
Выпуск 1	Рабочие чертежи	
5.903-2	Воздухооборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок	
Выпуск 1	Рабочие чертежи	
4.903-10	Изделия и детали трубопроводов для тепловых сетей	
Выпуск 4	Спары трубопроводов неподвижные	
Выпуск 8	Грязевики	
Глав. монтаж. автоматика РЕМЗКМ-244	Приборы для измерения и регулирования температуры	
	Установка закладных конструкций на технологических трубопроводах и оборудовании, узлы и детали к ним	
5.903-7	Унифицированные конструкции приточных вентиляционных установок	
Выпуск 1	Конфузоры, коробки, патрубки, рамы	
	Пластины, клапаны утепленные створчатые. Рабочие чертежи	
3.903-12	Индустриальные конструкции для промышленности тепловой изоляции. Рабочие чертежи	
7.903.9-2	Тепловая изоляция трубопроводов с дополнительными температурами	
Выпуск 1	Тепловая изоляция трубопроводов	
	Рабочие чертежи	
Выпуск 2	Тепловая изоляция арматуры и фланцев для соединений. Рабочие чертежи	
	Приказы	
Изм. №		
	ТП 5.03-3-22.87 ДВ	
	Механизируемая мойка для автобусов на две поточные линии	
ГЛО	Архипов	12.87
И.МОНТ.	Татарский	12.87
ИЗМ. ОТГ.	Родионов	12.87
РАБОЦ.	Коростелев	12.87
ОК. ГЛ.	Звезда	12.87
ОК. ТЕХН.	Коростелев	12.87
		Страницы: 1 из 16
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

ведомость ссылочных прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
7.906.9-2	Тепловая изоляция трубопроводов с отрицательными температурами	
выпуск 1 (ч. 1,2)	Теплоизоляционные конструкции трубопроводов. Рабочие чертежи.	
выпуск 2	Теплоизоляционные конструкции арматуры. Рабочие чертежи	
<u>Прилагаемые документы</u>		
503-3-2287-08.00	Спецификация оборудования	Альбом IV
503-3-2287-08.08	Ведомость потребности в материалах	Альбом V
	Чертежи общих видов металлоконструкций систем вентиляции	
503-3-22.87-08.04	Узел прохода воздуховодов через покрытие	Альбом II
503-3-22.87-08.02	Переходы 1.2	

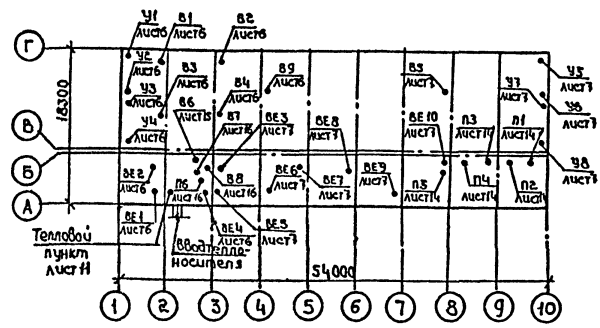
Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

Наименование здания (содержания), помещения	Объем, м ³	Периоды года при t _н .°C	Расход тепла, Вт (ккал/ч)			Расход холода, ккал/ч	Удельная мощность, кВт
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение		
Механизированная ванная мойка	5045	-5	45470	768180	125280	938930	76,3
для автобусов на две поточные линии		-20	79460	813050	125280	1017790	44,8
		-30	68500	700900	108000	877400	
		-40	78000	1042670	108000	1258430	44,8
		-20	100920	1273580	125280	1499780	44,8
		-30	79460	650930	120060	850450	44,86
		-40	68500	834210	103500	733130	
		-20	90480	719140	120060	1044750	44,86
		-30	78000	719140	103500	900640	
		-40	100920	1018760	120060	1239740	44,86
			(87000)	(878240)	(103500)	(1068740)	

Таблица сопротивлений теплопередаче наружных ограждений

Наименование здания (содержания), помещения	Наименование ограждения	Сопротивление теплопередаче R _н (м ² ·C/Вт)		
		-20	-30	-40
Механизированная ванная мойка для автобусов на две поточные линии	Стены наружные: панельные	1.3092	1.8480	1.8480
	трехслойные по серии 1.412-1	(1.3187)	(2.1437)	(2.1437)
	однослойные легкобетонные по серии 1.030. 1-1	0.6543	0.7934	0.713
	Кирпичные	1.2414	1.2414	1.2414
	Окна: двойное остекление	0,3448	0,3448	0,3448
	Тройное остекление	—	—	(0.60)
	Покровные	1.6522	1.9784	2.2987
	Двери наружные	3.4483	3.4483	3.4483
		(2.012)	(2.012)	(2.012)

План-схема



Условные обозначения

- КН20-2.3к
КН20-2.3П Конвектор отопительный с кожухом малой глубины типа, Универсал-20"
- Стр. 2.0 м ребристые трубы длиной 2,0 м
- Металлический воздуховод на схеме
- Неметаллический короб на схеме
- Узел прохода вентиляционных шахт через покрытие здания
- Трубопровод для отвода конденсата и дренажных трубопровод
- Отверстие 200x150, затянутое металлической сеткой
- Регулировочный лист

** В том числе:

Воздушно-тепловые завесы при температуре

-5°C	*109390	—
-20°C	199700	**199700
-30°C	254690	254690
-40°C	310950	310950

обогрев автомобилей при температуре

-5°C	*22650	—
-20°C	39640	**39640
-30°C	50990	50990
-40°C	62360	62360

Удельные показатели расхода тепла на отопление здания

t _н , °C	Q _н , Вт/м ³ ·C	Q _в , ккал/ч·м ³ ·C
-20°C	0,44	(0,38)
-30°C	0,39	(0,34)
-40°C	0,36	(0,31)

Основанием для разработки рабочего проекта отопления и вентиляции являются: задание на разработку типового проекта, утвержденное Минавтоотрансам РСФСР 05.03.87е, технологический и строительный разделы проекта. Рабочий проект отопления и вентиляции выполнен в соответствии со следующими нормативными документами: СНиП 04.05-86 - Отопление, вентиляция и кондиционирование СНиП II-92-76 - Всесоюзные здания и помещения промышленных предприятий, СНиП II-93-74 - Предприятия по обслуживанию автомобилей СНиП II-3-79* - Строительная теплотехника СНиП 201.57-85 - Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальные обработки одежды и подвижного состава автотранспорта.

ТП 503-3-22.87-08

Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии		Страницы	Лист	Листов
Общие данные (продолжение)		Гипрпрототранс	Воронежский филиал	

ГОСТ 12.1.005-76 - Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования

ОПТ-01-86 - Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта

Серия ИД-020 - Расчетные параметры наружного воздуха при составлении типовых проектов

СНиП 2.04.01-86 - Тепловые сети. Рабочий проект разработан для климатических районов с расчетными температурами наружного воздуха в холодный период минус 20°С, минус 30°С, минус 40°С.

Расчетные температуры внутреннего воздуха в холодный период года в помещениях приняты: поточных линиях ускорочно-моющих работ 15°С, гардеробах 18°С, душевых 26°С; преддушевых 23°С; уборных, коридорах, рекагентной 16°С; компрессорной, вентиляционных, кладовой 10°С; электрощитовой 5°С.

Расчетные температуры внутреннего воздуха в холодный период года в помещениях при работе механизированной мойки в режиме III приняты: в складе обмена фонда одежды и обуви обеззараживающих средств 16°С; раздевальной, смотровой, одежальной 18°С; в ожиральной 23°С, в комнате отдыха обслуживающего персонала 20°С.

В качестве теплоносителя принята горячая вода температурой 150°-70°С.

Распределительный напор на вводе теплосети в здание принят 15 м.в.ст., давление в подающем трубопроводе теплосети принято 5.10^5 Па (5 кгс/см^2), в обратном - 3,5^3 x 10^5 Па (3.5 кгс/см^2).

Общий расход теплоносителя составляет: при температуре минус 20°С 13,528 м^3/ч, минус 30°С - 18,722 м^3/ч, минус 40°С - 22,921 м^3/ч.

Для системы отопления 1 и теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок принята вода температурой (Т1) 150°С в подающем и (Т2) 70°С в обратном трубопроводах.

Для системы отопления 2 принята вода температурой 55-70°С (Т1-Т2). Расходы воды составляют: в системе отопления 1 при температуре минус 20°С - 0,37 м^3/ч, минус 30°С - 0,45 м^3/ч, минус 40°С - 0,51 м^3/ч; в системе отопления 2 при температуре минус 20°С - 1,03 м^3/ч, минус 30°С - 1,2 м^3/ч, минус 40°С - 1,33 м^3/ч.

Расходы воды в системе теплоснабжения caloriferов при температуре минус 20°С П1+П6 - 9,836 м^3/ч, У1+У8 - 20,4 м^3/ч; минус 30°С П1+П6 - 15,32 м^3/ч, У1+У8 - 11,53 м^3/ч; минус 40°С П1+П6 - 18,85 м^3/ч, У1+У8 - 13,4 м^3/ч.

Потери напора составляют: в системе отопления 1 при температуре минус 20°С - 3200 Па (3200 кгс/м^2), минус 30°С - 4600 Па (4600 кгс/м^2), минус 40°С - 1500 Па (1500 кгс/м^2) в системе отопления 2 с элеватором при температуре минус 20°С - 84500 Па (8450 кгс/м^2), минус 30°С - 119700 Па (11970 кгс/м^2), 114700 Па (11470 кгс/м^2), без элеватора при температуре минус 20°С - 4300 Па (430 кгс/м^2), минус 30°С - 6300 Па (630 кгс/м^2).

минус 40°С - 5900 Па (590 кгс/м^2); в системе теплоснабжения установка П1+П6 при температуре минус 20°С - 130900 Па (13090 кгс/м^2); минус 30°С - 131900 Па (13190 кгс/м^2); минус 40°С - 129400 Па (12940 кгс/м^2); в системе теплоснабжения установка У1+У8 при температуре минус 20°С - 130400 Па (13040 кгс/м^2); минус 30°С - 124600 Па (12460 кгс/м^2); минус 40°С - 106400 Па (10640 кгс/м^2).

Системы вентиляции работают при следующих технологических режимах на линиях ускорочно-моющих работ:

- I - туалетные работы (при наружной температуре минус 5°С и выше); II - углубленные работы перед техническим обслуживанием и текущим ремонтом; III - санитарная обработка транспорта и людей.

На поточных линиях ускорочно-моющих работ при режиме I работают системы В1+В5, В9 и П1+П4; при режиме II - В2, В4, В9, П1 и П2; при режиме III - В2, В4, В5, П1 и П2.

Регулирование систем на заданную производительность в зависимости от режимов работы и мониторинга регулировка осуществляется при помощи регулировочных листов, установленных в воздуховодах.

Воздуховоды вентиляционных систем запроектированы: из тонколистового проката П1+П4, В6, В1+В5, В6, В7 и В9; из тонколистового проката и частично из гипсобетонных коробов П5, П6, В8, ВЕ4, ВЕ6, ВЕ8 и ВЕ9; из тонколистового проката и частично из асбестоцементных коробов В7. Толщина стали для воздуховодов принята по СНиП 2.04.05-86 в зависимости от размеров воздуховодов.

В приточных системах П5 и П6 переход перед caloriferом изолируется матами минераловатными толщиной 60 мм с пароизоляционным слоем из рубероида и покровным слоем из фольгоизола.

Стальные воздуховоды покрываются грунтом один раз внутри и снаружи в соответствии с ГОСТ 9.032-74 * окрашиваются алкидной краской по ГОСТ 695-77 * за два раза под колер помещения.

При работе систем П5, В6 в режимах I и II заслонки 1, 2 открыты, при работе в режиме III заслонки 1, 2 закрыты.

В характеристике отопительно-вентиляционных систем количество воздуха в системах П5, В6 указано с учетом потерь (подсоса) воздуха через неплотности воздуховодов.

Трубопроводы систем отопления, теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок, теплового пункта диаметром до 50 мм включительно предусматриваются из водогазопроводных легких труб по ГОСТ 3262-75 *, более 50 мм - из электросварных труб по ГОСТ 10704-76 *.

Перед изоляцией трубопроводы окрашиваются краской БТ-177 по ГОСТ 5631-79 в два слоя по грунтовке ГФ-020. Трубопроводы теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок, трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах и трубопроводы теплового пункта диаметром до 50 мм изолируются по серии З. 903-12 конструкцией полносборной толщиной 40 мм с теплоизоля-

ционным слоем из полотна холста-прошивного из отходов стеклянного эдлокна; диаметром более 50 мм - конструкцией комплектной толщиной 40 мм с теплоизоляционным слоем из цилиндрических минераловатных на синтетическом связующем; коллекторы - конструкцией полносборной толщиной 60 мм с теплоизоляционным слоем из матов минераловатных вертикально-слоистых. Покровный слой - фольга алюминизованная дублированная. Амотура изолируется конструкцией полносборной толщиной 60 мм с теплоизоляционным слоем из матов минераловатных прошивных в обкладке из металлической сетки с покровным слоем из алюминизованных листов.

Неизолированные трубопроводы и нагревательные приборы систем отопления окрашиваются алкидной краской по ГОСТ 695-77 * два раза под колер помещения.

В вытяжной системе ВЕ6 вытяжное отверстие закрыто металлическим листом толщиной 1,0 мм на самонарезных винтах в режимах I и II и открыто в режиме III.

Диаметры трубопроводов, воздуховодов, тип и количество нагревательных приборов, количество воздуха на планках и схемах указанные в один ряд, относятся ко всем расчетным температурам наружного воздуха.

Расчет воздухообменов на линиях ускорочно-моющих работ произведен при фондовой концентрации азота оксидов и углерода окиси 0,1 ПДК в рабочей зоне.

Количество вредных веществ, выбрасываемых вентиляционными системами механизированной мойки при работе ее в режиме I составляет: азота оксида каждой системой В1+В5, В9 - 0,0204 г/с, углерода окиси каждой системой В1+В5, В9 - 0,0351 г/с валовый выброс вредных веществ составляет: азота оксидов - 1,45 т/год, углерода окиси - 2,49 т/год.

Расчет рассеивания в атмосфере вредных веществ, содержащихся в вентиляционных выбросах мойки, должен производиться для всего автотранспортного предприятия в целом.

На вводе теплосети в здание мойки установить неподвижную опору на расстоянии не ближе 1 м от здания.

Table with 2 columns: ПРИБАВЛЕН, Инв. №

Table with 4 columns: ГИП, Исполнитель, М.П., И.И. and 2 columns: СТРАНА, ЛУСТ, ЛУСТОВ. Includes title 'ТП 503-3-22.87 ОБ' and 'МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ'.

Характеристика отопительно-вентиляционных систем

Лавров И.

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	Вентилятор				Электродвигатель			Воздухоочиститель				Примечание						
				Тип, исполнение по АРМ	№	Полная мощность	L, м³/ч	P, Па (кгс/см²)	η, %	Тип, исполнение по взрывозащите	N, кВт	h, об/мин	Тип	№		Код	У-р. настраивать	Расход топлива, кг/ч	Δt, Па (кгс/см²)		
П1	1	Поточные линии уборочно-моечных работ	ВПК20	В-УЧ70	В	1	ПРОС	22820	820	975	4,416056	H,0	975	КСК3-	10	2	-5	15,95	159280	186	Режим I
														02	10	2	-5	15,73	158131	186	При tн = -20°C
														КСК4-	10	2	-5	15,67	157680	214	При tн = -30°C
														02	10	2	-5	15,67	157680	214	При tн = -40°C
														КСК3-	10	2	-20	15,97	276350	186	Режим II
														02	10	2	-20	15,87	349800	186	Режим II
														КСК4-	10	2	-40	19,9	456830	214	Режим II
														02	10	2	-20	15,6	192500	214	Режим II
														КСК3-	10	2	-30	15,3	244830	214	Режим III
														02	10	2	-30	15,3	244830	214	Режим III
														КСК4-	10	2	-40	22,1	388420	214	Режим III
														02	10	2	-40	22,1	388420	214	Режим III
П2	1	Поточные линии уборочно-моечных работ, вентилятора	ВПК20	В-УЧ70	В	1	ПРОС	23000	820	975	4,416056	H,0	975	КСК3-	10	2	-5	15,95	161020	186	Режим I
														02	10	2	-5	15,73	159270	186	При tн = -20°C
														КСК4-	10	2	-5	15,67	158030	214	При tн = -30°C
														02	10	2	-5	15,67	158030	214	При tн = -40°C
														КСК3-	10	2	-20	15,95	276340	186	Режим II
														02	10	2	-20	15,85	352370	186	Режим II
														КСК4-	10	2	-40	19,85	469200	214	Режим II
														02	10	2	-20	15,6	194570	214	Режим II
														КСК3-	10	2	-30	15,3	247490	214	Режим III
														02	10	2	-30	15,3	247490	214	Режим III
														КСК4-	10	2	-40	22,1	388420	214	Режим III
														02	10	2	-40	22,1	388420	214	Режим III
П3, П4	2	Поточные линии уборочно-моечных работ	ВПК20	В-УЧ70	В	1	ПРОС	23000	820	975	4,416056	H,0	975	КСК3-	10	2	-5	15	153680	186	Режим I
														02	10	2	-5	15	153680	186	При tн = -20°C
														КСК4-	10	2	-5	15	153680	186	При tн = -30°C
														02	10	2	-5	15	153680	186	При tн = -40°C
														КСК3-	10	2	-20	15,6	194570	214	Режим II
														02	10	2	-20	15,6	194570	214	Режим II
														КСК4-	10	2	-40	19,85	276340	214	Режим II
														02	10	2	-40	19,85	276340	214	Режим II
														КСК3-	10	2	-30	15,3	247490	214	Режим III
														02	10	2	-30	15,3	247490	214	Режим III
														КСК4-	10	2	-40	22,1	388420	214	Режим III
														02	10	2	-40	22,1	388420	214	Режим III

Иван. И. Сид. Л. Подпись и дата

Привязан			
Изм. N			

ТП 503-3-22.87 -08		Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии	
ГУП	Коростелев	11.81	Студия
И. контр.	Татаринков	11.81	Лист
Мех. ст.	Власов	11.81	Листов
Д. спец.	Колыбака	11.81	рп 4
Рук. пр.	Зубов	11.81	Общие данные (продолжение)
Ст. техн.	Брайкогов	11.81	

Листом II

ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР				ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ					Примечание																		
				Тип исполнения	№	Схема подключения	Л, м³/ч	Р, кгс/м²	Q, кВт	η, %	Тип	№	Кол.	Т-ра воздуха от	Т-ра воздуха до		Расход тепла Вт (ккал/ч)	ΔР Па (кгс/м²)																
П5	1	Бытовые помещения	В.Ц.75-4	4	1	ЛО°	1795	480	1390	4А71А4	0,55	13,90	КЕКЗ-02	6	1	-20	18	22790	20	Режимы I II														
																					КЕКЗ-02	6	1	-30	18	28780	20							
																												КЕКЗ-02	6	1	-40	18	34780	20
																					КЕКЗ-02	6	1	-30	18	30790	29							
																					КЕКЗ-02	6	1	-40	18	37200	29							
																					КЕКЗ-02	6	1	-20	18	15040	14							
																					КЕКЗ-02	6	1	-30	18	19210	14							
																					КЕКЗ-02	6	1	-40	18	23390	14							
																					КЕКЗ-02	6	1	-20	18	15040	14							
КЕКЗ-02	6	1	-30	18	19210	14																												
КЕКЗ-02	6	1	-40	18	23390	14																												
УЧ-У8	8	Поточные линии уборочно-моечных работ	А6,3х3000	К103-19	6,3	6	-	15500	290	1425	4А90Л4	2,2	1425	КВ6-П-01	2	4	12	33	104570	75	тн = -20°C													
КВ6-П-01	2	4	12	393	133240	75	тн = -30°C																											
КВ6-П-01	2	4	12	44,4	155475	75	тн = -40°C																											
КВ6-П-01	2	4	12	44,4	155475	75	тн = -40°C																											
В1, В3	3	Поточные линии	ВКО-	6,3	6	-	16500	10	1415	4А80В4У2	1,5	1415										Режим I												
В5		уборочно-моечных работ	6,3.01																				Режимы I II											
В2, В4	3	Поточные линии	ВКО-	6,3	6	-	16170	12	1415	4А80В4У2	1,5	1415											Режим III											
В9		уборочно-моечных работ	6,3.01																															
В2, В4	3	Поточные линии	ВКО-	6,3	6	-	10667	150	1415	4А80В4У2	1,5	1415											Режимы I II											
В5		уборочно-моечных работ	6,3.01																															
В6	1	ЖЕНСКИЙ ГРАДЕРС ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ (ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ШКАФЫ)	В.Ц.4-75-2,5	2,5	1	ЛО°	705	230	1375	4АА56А4	0,12	1375	КВ6-П-01	2	4	12	393	133240	75	тн = -30°C														
																					КВ6-П-01	2	4	12	44,4	155475	75	тн = -40°C						
В7	1	ДУШЕВЫЕ	В.Ц.4-75-2,5	2,5	1	ЛО°	420	180	1380	4АА50А4	0,06	1380											Режим III											
В8	1	РАЗДЕВАЛЬНАЯ	В.Ц.4-75-2,5	2,5	1	ЛО°	400	180	1380	4АА50А4	0,06	1380											Режим III											

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР				ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ					Примечание							
				Тип исполнения	№	Схема подключения	Л, м³/ч	Р, кгс/м²	Q, кВт	η, %	Тип	№	Кол.	Т-ра воздуха от	Т-ра воздуха до		Расход тепла Вт (ккал/ч)	ΔР Па (кгс/м²)					
ВЕ1	1	РЕАГЕНТНАЯ	ВЕРТЕКАТОР	СТД210	6																		
ВЕ2	1	РЕАГЕНТНАЯ	ВЕРТЕКАТОР	СТД210/3	8																		ТЕПЛОЙ ПЕРИОД
ВЕ3	1	ЭЛЕКТРОЩИТОВАЯ	ВЕРТЕКАТОР	СТД210	4																		
ВЕ4	1	ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ, ВЕНТРИМЕРА	ЗОНТ	ЗК.00.																			
ВЕ5	1	КОМПРЕССОРНАЯ	ЗОНТ	ЗК.00.																			
ВЕ6	1	КЛАДОВАЯ ЗАРАЖЕН-НОЙ ОДЕЖДЫ	ЗОНТ	ЗК.00.																			
ВЕ7	2	САМУЗЛЫ	ЗОНТ	ЗК.00.																			
ВЕ8																							
ВЕ9	1	КОМНАТА ОТДЫХАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА	ВЕРТЕКАТОР	СТД210	3																		
ВЕ10	1	КЛАДОВАЯ	ЗОНТ	ЗК.00.																			

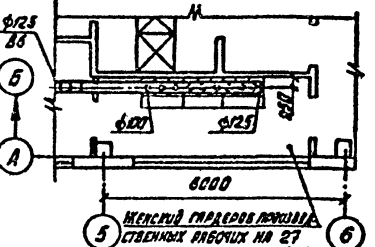
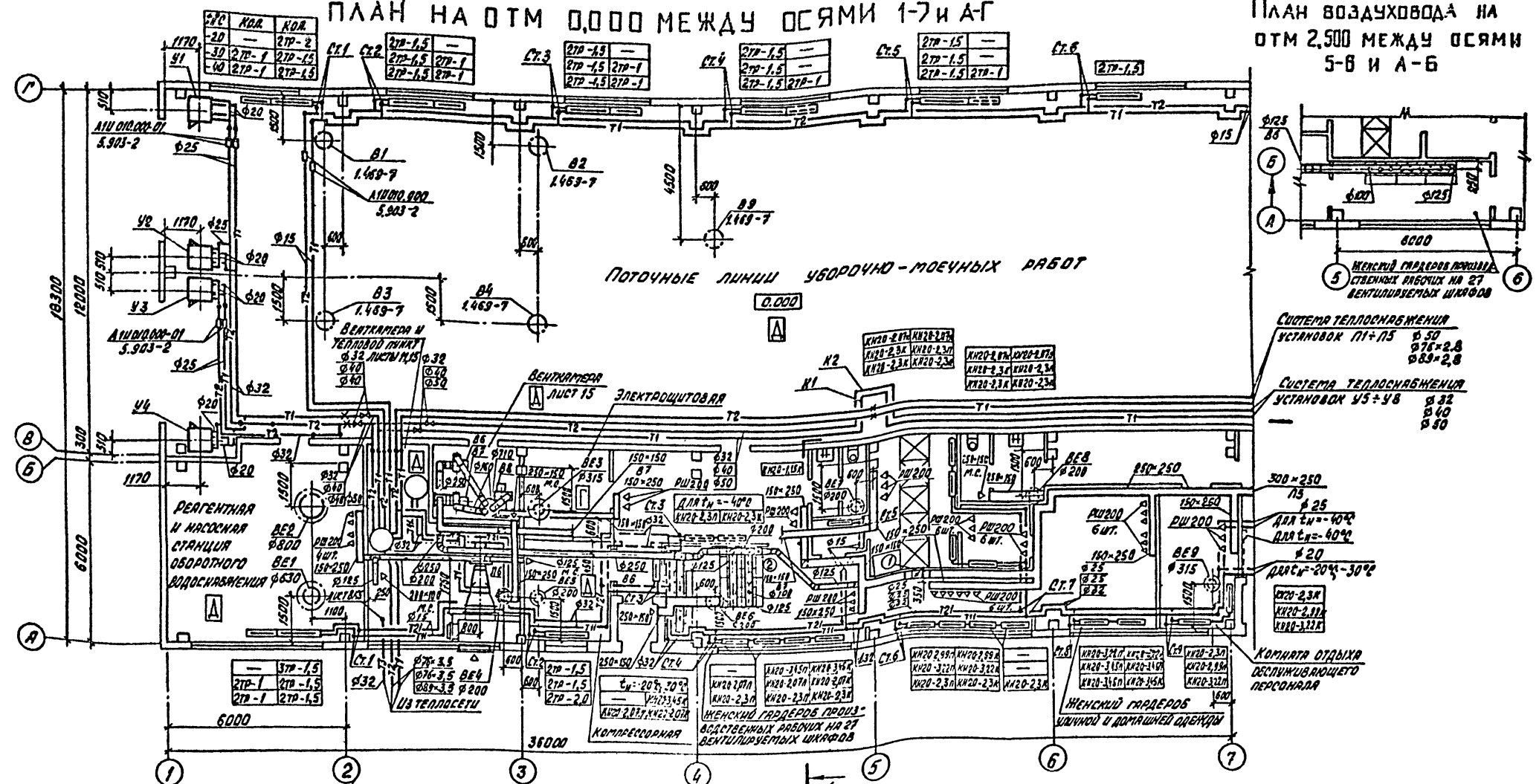
Утилизационная система вторичных энергетических ресурсов, как показал технико-экономический расчет, экономически нецелесообразна.

ПРИКЛОН	

ТТ 503-3-22.87 ДВ			
МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОДУЛЬ ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ			
ГРУП	КОРДЕС	А.С.	11.87
И.КОТ	УДАРНОВ	А.С.	12.87
И.В.ОД	АЛАТОВ	С.С.	12.87
С.В.ОД	КОЛЕСКО	А.С.	12.87
И.Ж.Р	ЗУЕВА	С.С.	12.87
С.Т.ТЕХ.	КАШИОНОВ	С.С.	12.87
Общие данные (окончание)		Страницы	Листов
		ДП	5
ГИПРОАВТОТРАНС		Воронежский филиал	

ПЛАН НА ОТМ 0,000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7 И А-Г

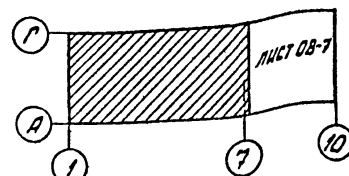
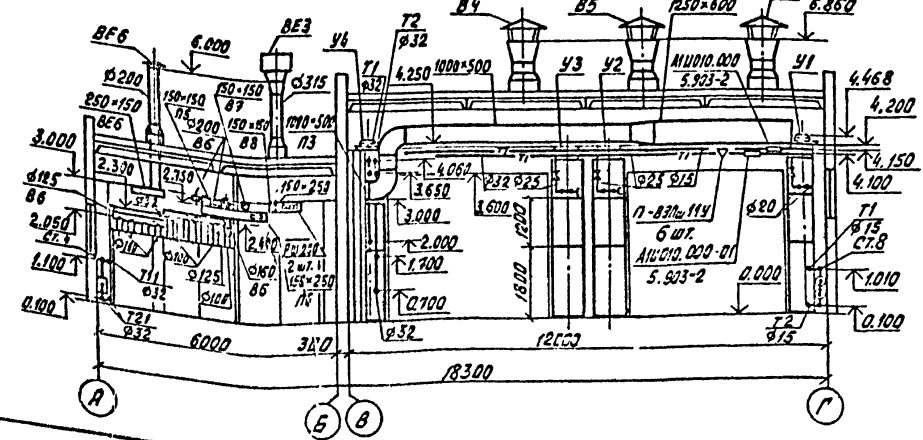
ПЛАН ВОЗДУХОВОДА НА ОТМ 2,500 МЕЖДУ ОСЯМИ 5-6 И А-6



СИСТЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ
 УСТАНОВКА П1+П5
 Ø 50
 Ø 76×2,8
 Ø 89×2,8

СИСТЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ
 УСТАНОВКА У5+У8
 Ø 32
 Ø 40
 Ø 50

РАЗРЕЗ 31-1



ПРИВЯЗКА

Изм. №	
--------	--

ТН 503-3-22.87 ДВ

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ		
ИП	КОРОСТЕВ В.А.	12.87
ИП.ОТД.	АПОЛОНОВ	12.87
И.КОНСТ.	КОЛЕСКО	12.87
И.СПЕЦ.	КОЛЕСКО	12.87
И.КОНСТ.	ЗУБЕВА	12.87
И.ОТД.	С.А. КОСЯКИНА	12.87
И.ОТД.	КОСЯКИНА	12.87

Страна Лист Листов
 РП 6

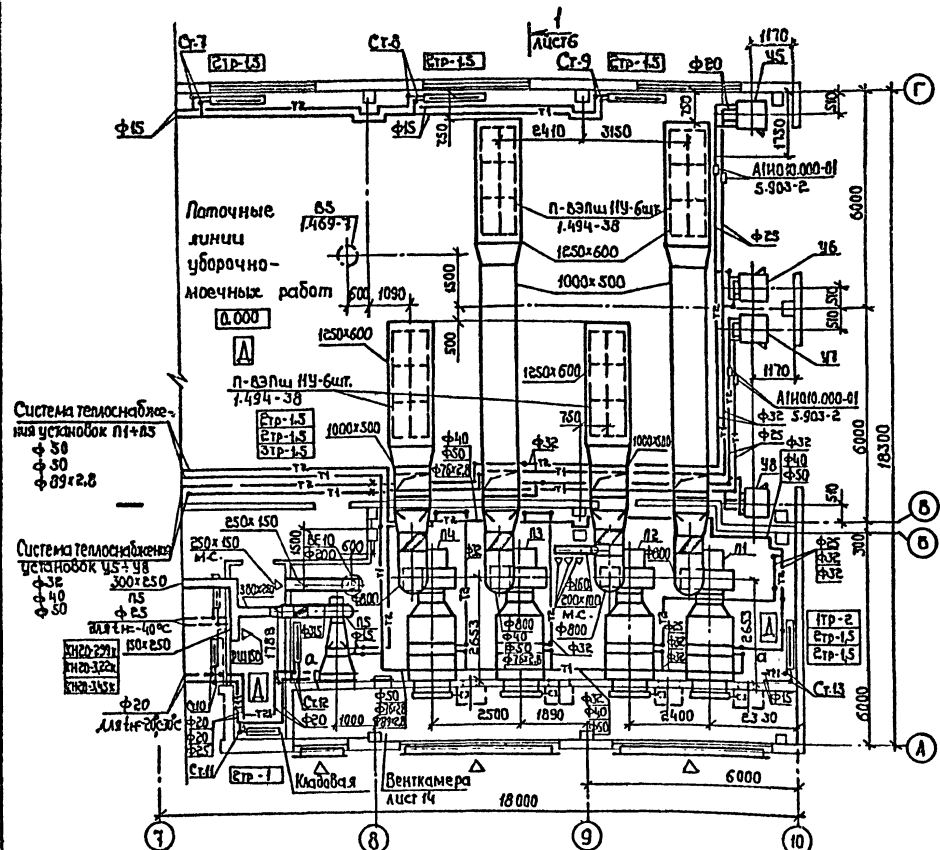
ПЛАН НА ОТМ. 0,000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7 И А-Г. РАЗРЕЗ 1-1
 ГИПРОАВТОТРАНС
 ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

КОПИРОВАЛ ВАХНИНА ФОРМАТ А2.

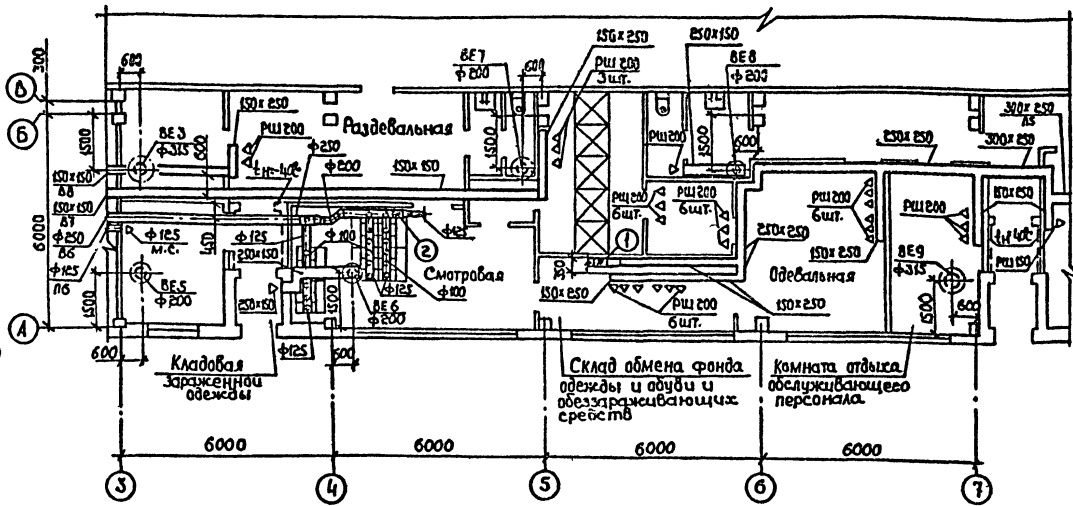
ПЛАН НА ОТМ. 0.000 между осями 7-10иА-Г

ПЛАН НА ОТМ. 0.000 между осями 3-7 и А-В

Альбом 0

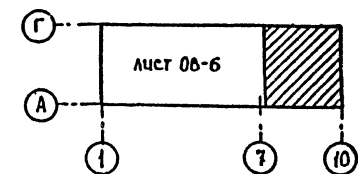


Санитарно-бытовые помещения на режим санпропускника



Местные отсосы от технологического оборудования

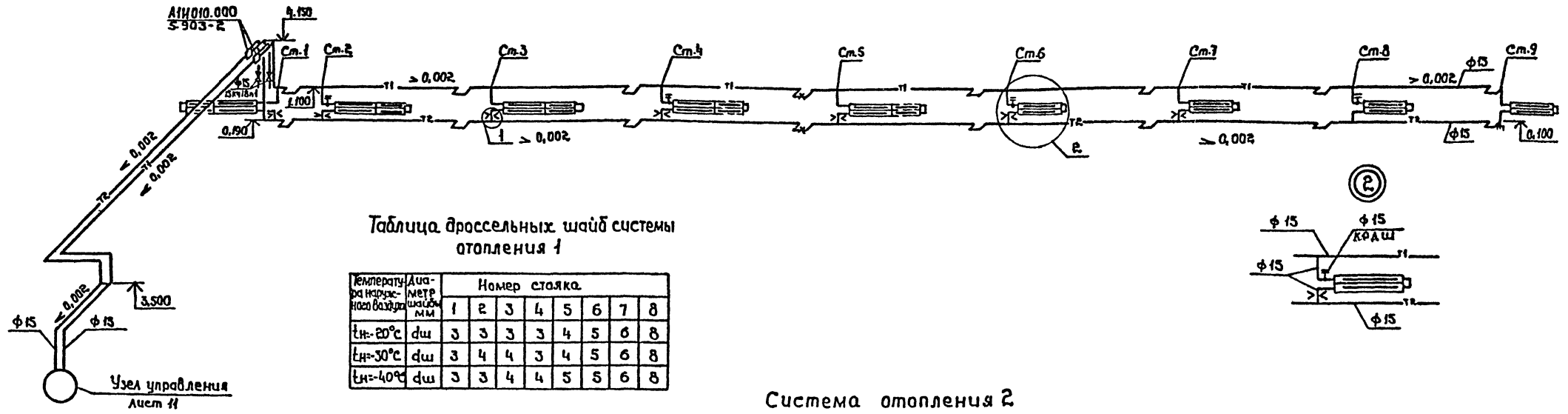
Технологическое оборудование			Характеристика выделяющихся вредностей	Объем вытяжки м³/ч		Характеристика местного отсоса		Обозначение системы	Примечание
Поз.	Наименование	Кол.		На ед. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
	Женский гардероб производственных рабочих на вентилируемых шкафов			25	675	Шкафное укрытие	Встроенный отсос	В6	
	вентилируемый шкаф	27	Пары воды						



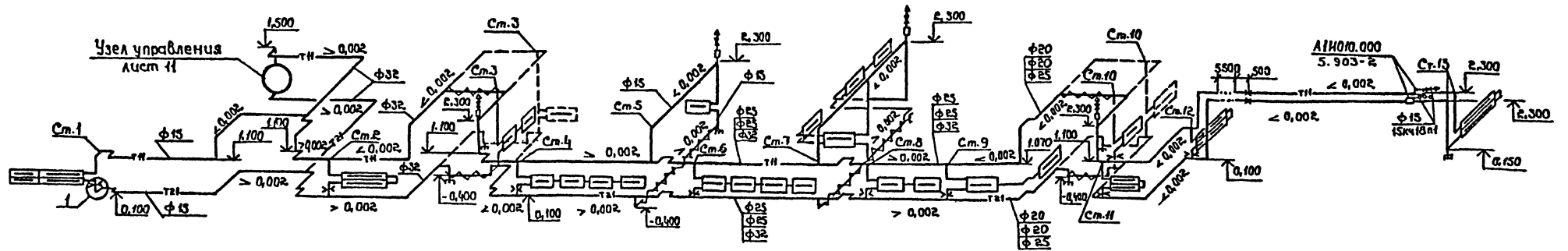
Составлено: [Имя], [Дата], [Подпись]
 Проверено: [Имя], [Дата], [Подпись]
 Утверждено: [Имя], [Дата], [Подпись]

ТП 503-3-22.87 -08				
Гип	Коростелев	12.87	Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии	
Нач. отд.	Алпатов	12.87		
Н. контр.	Калдаско	12.87	Стадия: Лист / листов	
Гл. слес.	Калдаско	12.87		РП 7
Рук. в.р.	Зубова	12.87	План на отм. 0.000 между осями 7-10иА-Г; 3-7 и А-В	
Вед. инж.	Филедская	12.87		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Ст. техн.	Кослякина	12.87		
Ст. техн.	Норченко	12.87		

Система отопления 1



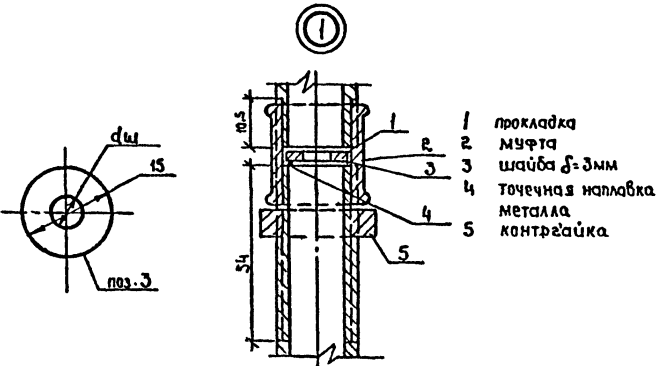
Система отопления 2



1 Пунктиром обозначены трубопроводы и нагревательные приборы для t_н = -40°C.
2. Неуказанные диаметры приняты 15мм.

Таблица дроссельных шайб системы отопления 2

Температура наружного воздуха	Диаметр шайбы мм	Номер стояка											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
t _н = -20°C	dш	7	5	5	6	3	5	7	6	6	5	5	7
t _н = -30°C	dш	7	5	4	6	3	5	6	6	5	5	5	7
t _н = -40°C	dш	7	5	5	6	3	7	7	6	6	5	5	8

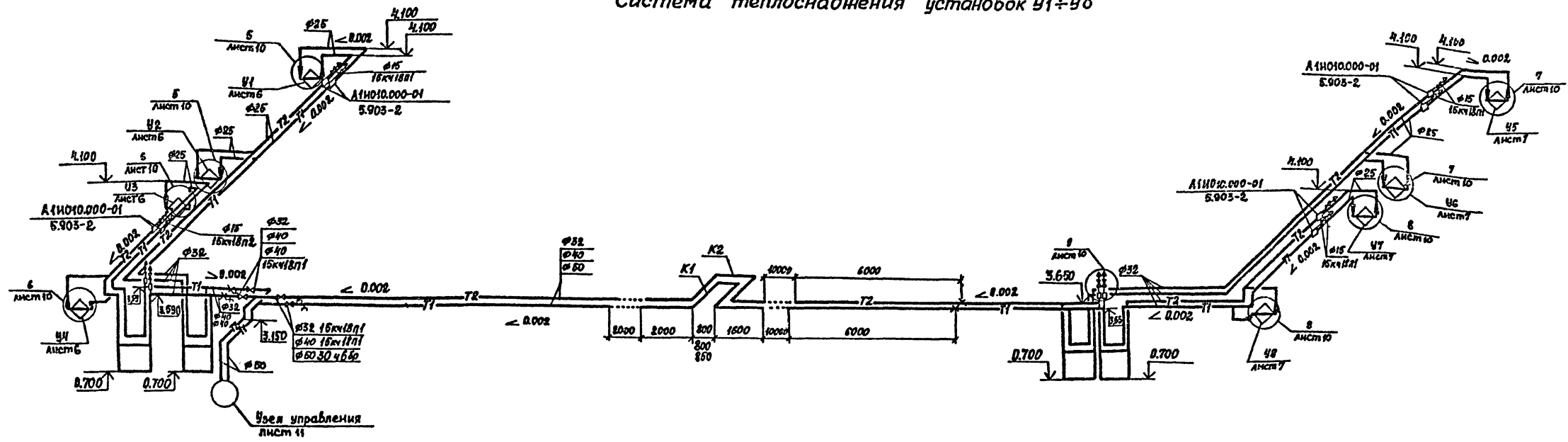


Привязан			
Инв. №			

ТП 503-3-22.87 -08			
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии			
ГНП	Коростелов	АВ	12.87
Нач. отд.	Адратов	АВ	12.87
Н.контр.	Колбаско	АВ	12.87
Д.случ.	Колбаско	АВ	12.87
Рук. в-р.	Зучева	АВ	12.87
Ст.инж.	Косзкина	АВ	12.87
Страницы	Лист	Листов	
	РП	8	

Схемы систем отопления 1,2 ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Система теплоснабжения установок У1-У8



Система теплоснабжения установок П1-П6

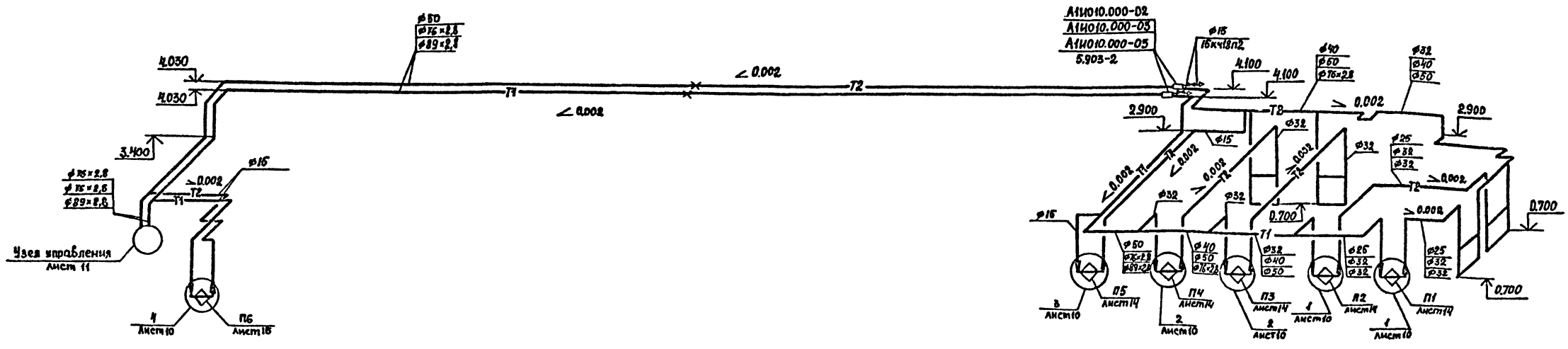


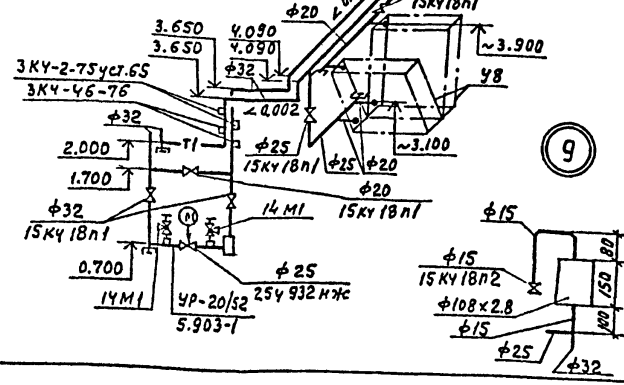
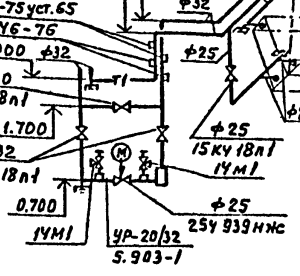
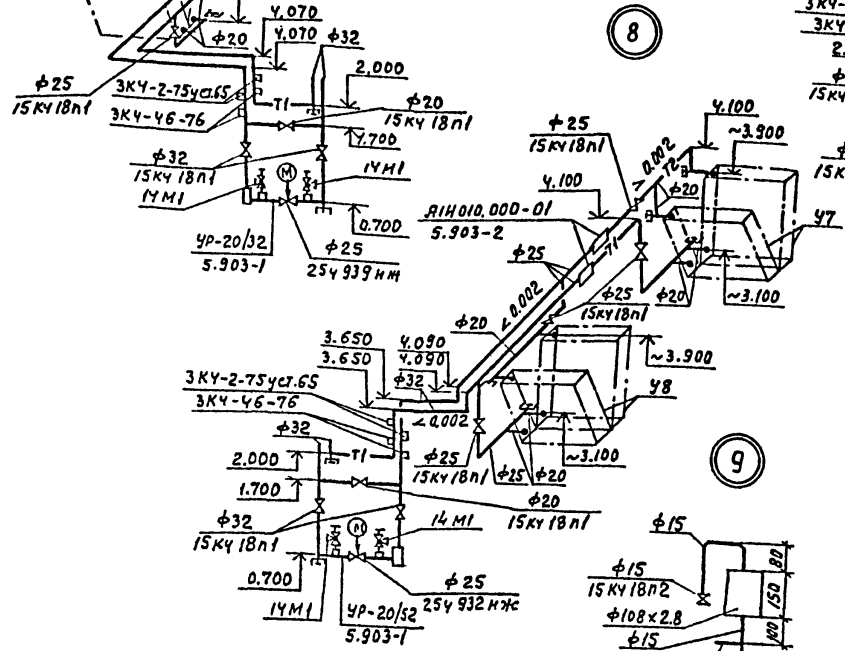
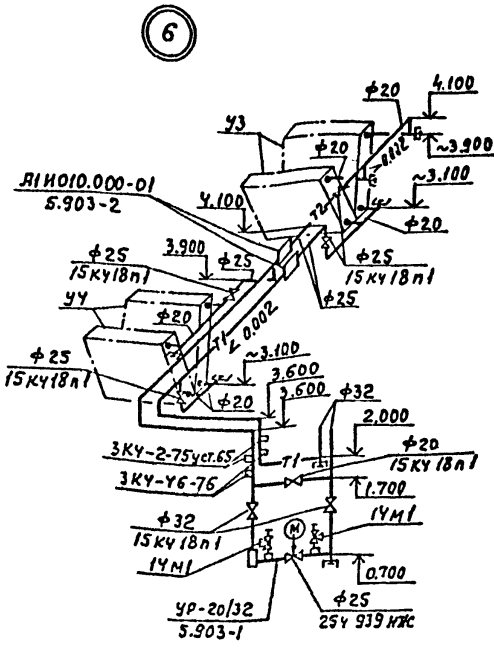
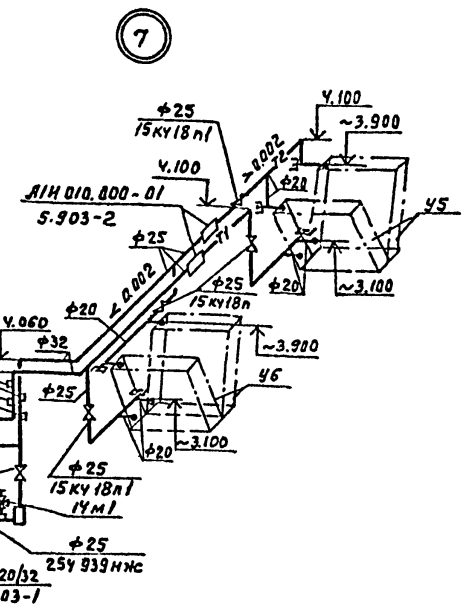
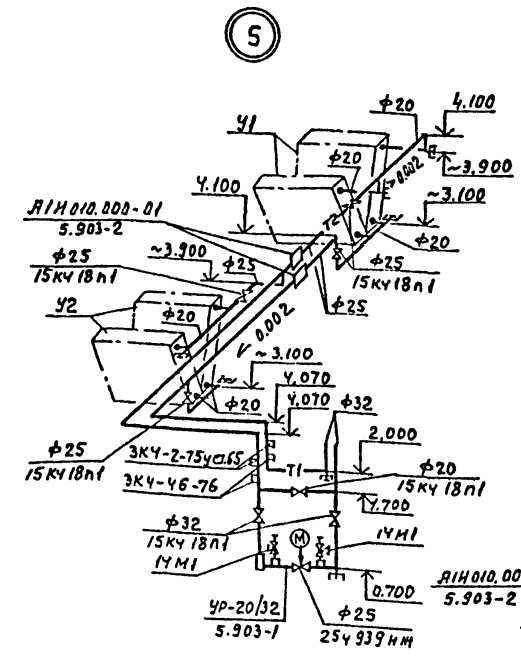
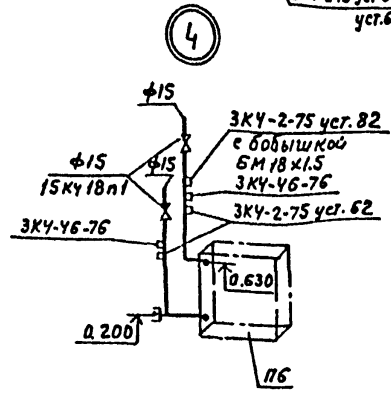
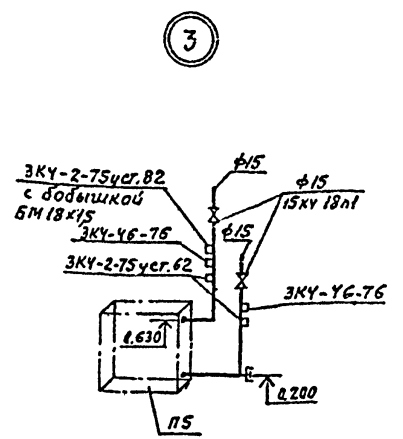
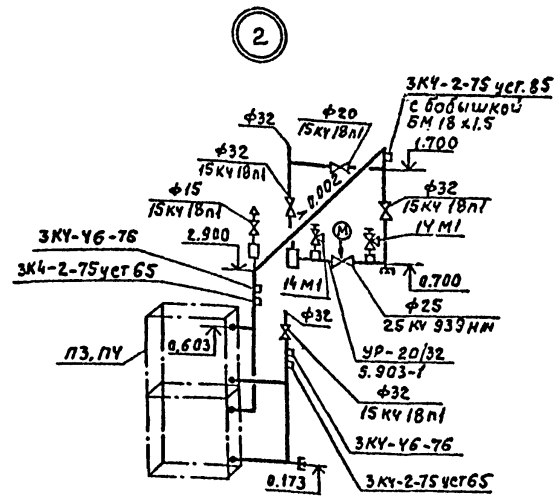
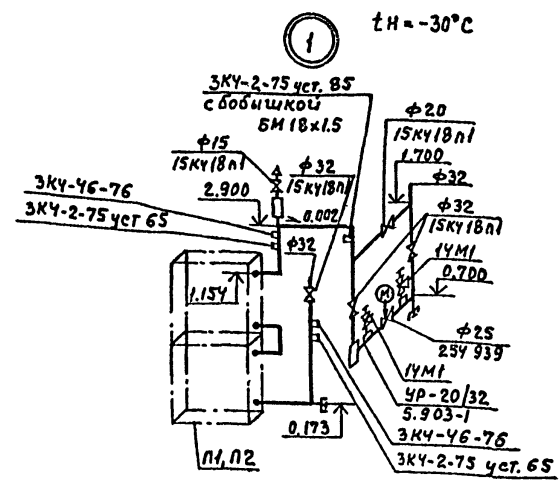
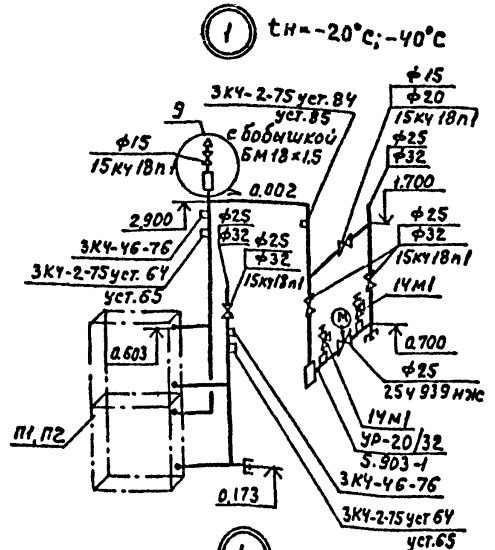
Таблица компенсаторов

Эскиз	Обозначение компенсатора	Ф	Н	А	Р	Компен. способ	Кол.
	K1	32,40	1250	800	180	65	1
		50	1250	850	230	65	1
	K2	32,40	1250	1220	180	30	1
		50	1250	1230	230	30	1

Т П 503-3-22.87 ЭВ	
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии	
Привязан	ГИП Коростелев 12.17 Нач. отд. Алпатов 12.17 Инж. Контр. Колбаско 12.17 Гл. спец. Колбаско 12.17 Рук. гр. Зубова 12.17 Ст. инж. Косякина 12.17 Ст. техн. Юрченко 12.17
Инв. №	Стадия Лист Листов РП 9 Схемы систем теплоснабжения установок П1-П6, У1-У8 ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Инв. № подл. Подпись и дата. Изд. №

Масштаб

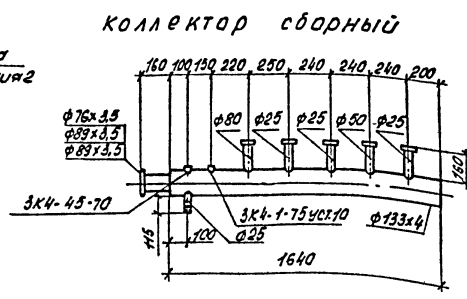
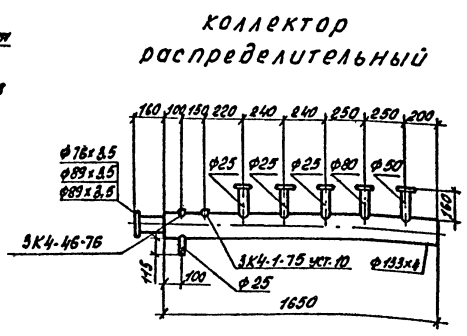
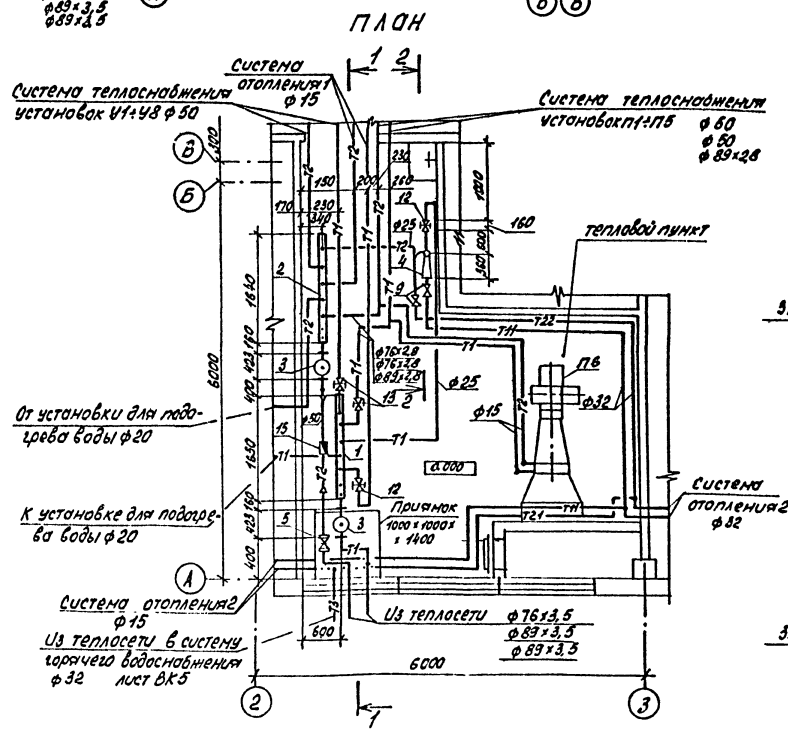
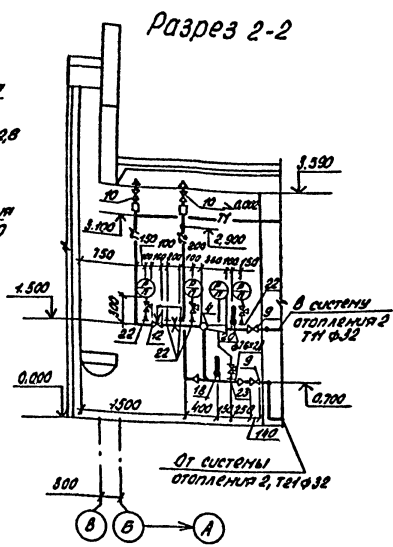
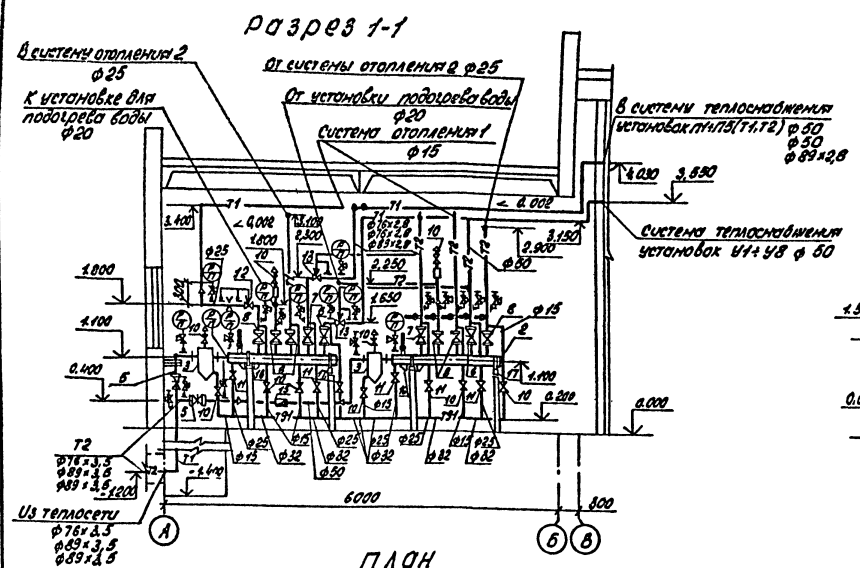


Привязан
ИМБ.И

ТП 503-3-22.87 -0В	
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии	
Гип. Корветаск	12.87
Инж. Дялатов	12.87
Инж. Колбаско	12.87
Инж. Колбаско	12.87
Инж. Зечева	12.87
Инж. Родевская	12.87
Инж. Косякина	12.87
Узлы 1÷9	ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал	

Согласовано
ИМБ.И
ИМБ.И
ИМБ.И

Альбом II



Спецификация

№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Ном. кол.	Примечание
1		коллектор распределительный из стальной бесшовной горячедеформированной трубы по ГОСТ 8732-78 диаметр 133x4, длина 1650мм	1	21	
2		коллектор сборный из стальной бесшовной горячедеформированной трубы по ГОСТ 8732-78 диаметр 133x4, длина 1640мм	1	20,9	
3	4 903-10	выпуск в резьбе обманочный для диаметра 65 Т34 ОЗ	2	28	4м ² -20°
		для диаметра 80 Т34 О4	2	31,6	4м ² -20°/4м ²
4	ТУ 26-07-1255-82	элементарный 40с 100к. №1 диаметр горловины 15мм давление 16МПа (16кгс/см ²) диаметр сопла 3,0мм	1	8,9	4м ² -30°
		3,2мм	1	8,9	4м ² -40°
5	ГОСТ-10926-75	задвижка клиновое с выдвинутым шпинделем, с ручным управлением, материал 30с 16мм давление 6,3МПа (63кгс/см ²) диаметр 80	2	19,8	

Прибавки

Изм. №	
--------	--

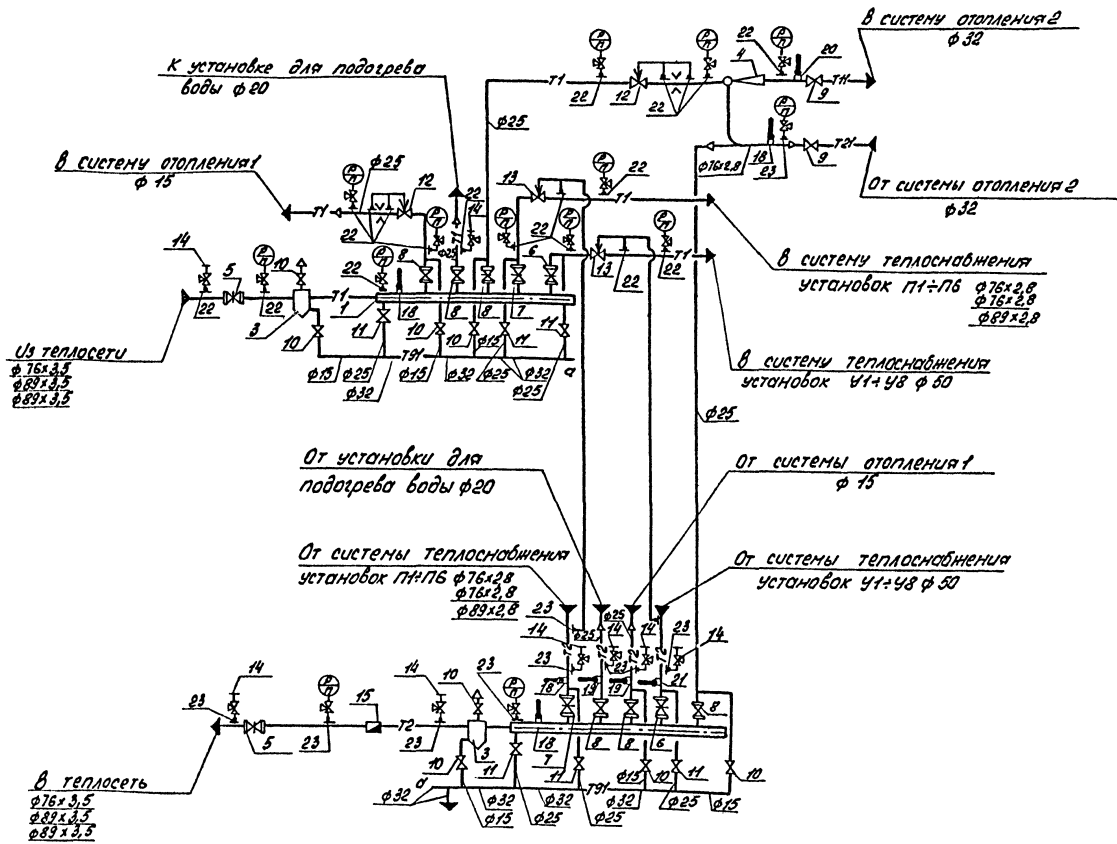
ТП 503-3-22.87		ОВ
механизированная мойка для автобусов на две поточные линии		
Г.И.П.	Хорошелев	12.83
Нач.отд.	Алпатов	12.81
Н.контр.	Калдыка	12.81
Гл.спец.	Калдыка	12.81
Дир.пр.	Зубов	12.81
Ст.инж.	Косыкин	12.81
Тепловой пункт. План Разрезы 1-1, 2-2		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Оя-

содном А2

Спецификация (продолжение)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, г	Примечание
6	ГОСТ 8437-75	Заводка параллельная с выдвижным штоком, с ручным управлением, фланцевая 30ч 6бр			
		давление 1 МПа (10 кгс/см²)			
		диаметр 50	2	18,4	
7		диаметр 80	2	29	
8	ГОСТ 18162-72	Вентиль запорный фланцевый			
		15ч 1/2 давление 16 МПа (160 кгс/см²)			
		диаметр 25	8	2,7	
9		диаметр 32	2	4,3	
10	ГОСТ 18161-72	Вентиль запорный муфтовый			
		15ч 1/2 давление 16 МПа (160 кгс/см²)			
		диаметр 15	12	0,7	
11		диаметр 25	6	1,4	
12	ТУ 25-02.160910-76	Универсальный регулятор расхода и давления			
		уровн. давление 1,6 МПа (16 кгс/см²) предел настройки 0,01-0,04 МПа (0,1-0,4 кгс/см²) диаметр 25	2	2,8	
13		диаметр 50	2	29	
14	ТУ 26-07.1061-73	Кран трехходовой муфтовый с фланцем			
		для контрольного манометра			
		муфтовый 14ч 1/2 диаметр 15			
		давление 1,6 МПа (16 кгс/см²)			
15		Счетчик турбинный горячей воды ВТГ-50 диаметр 50	1	9	
16	4.903-10 Выпуск 4	Опора неподвижная ТЭОБ	2	124	
17	ГОСТ 14911-82	Опора подвижная ДПГ-2 100х133	2	1,6	
18	ЗК4-1-75	Установка расширительная	4		
19	ЗК4-2-75		6	2	
20	ЗК4-2-75		65	1	
21	ЗК4-3-75		8	1	
22	ЗК4-46-76	Итерер для манометра Н2013	19		
23	ЗК4-45-70	Итерер для манометра Н2013	10		



Прибывшая

Имя №		

ТП 503-3-22.87 08

Механизированная точка для обслуживания на две поточные линии

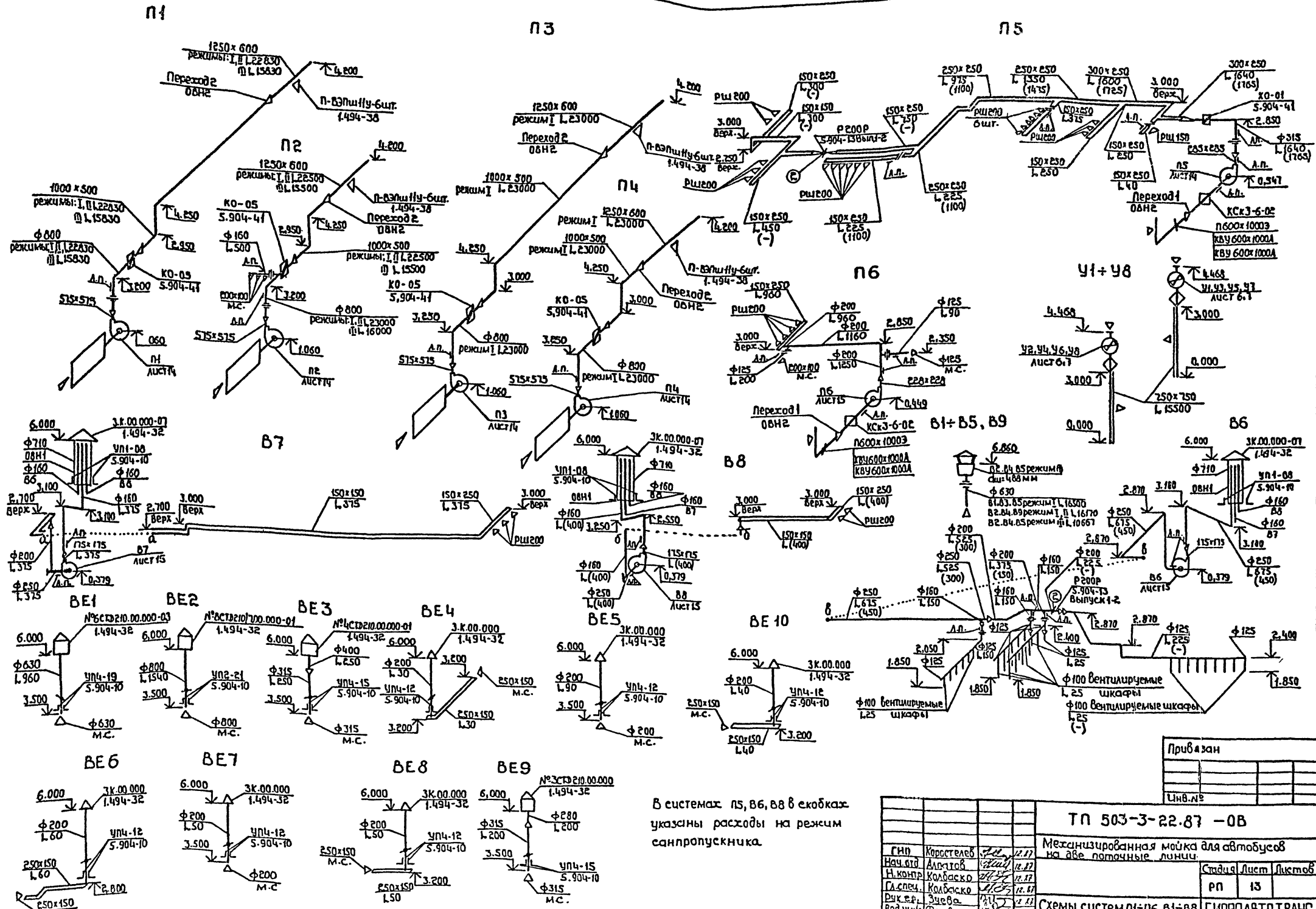
Г/Л	Колосов	12.33
Ав. Л.	Алпатов	12.31
Н. Контр.	Колоско	12.31
Д. Св. Ч.	Колоско	12.31
Р. К. С. Ч.	Зубова	12.31
Ср. Имя Ч.	Колоско	12.33

Тепловой пункт

Принципиальная схема

Г/П РАБОТОВАНС

Варявский филиал



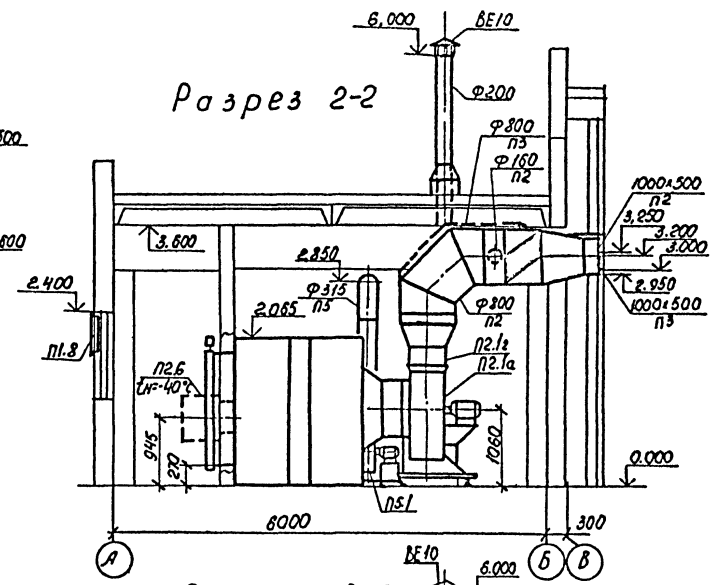
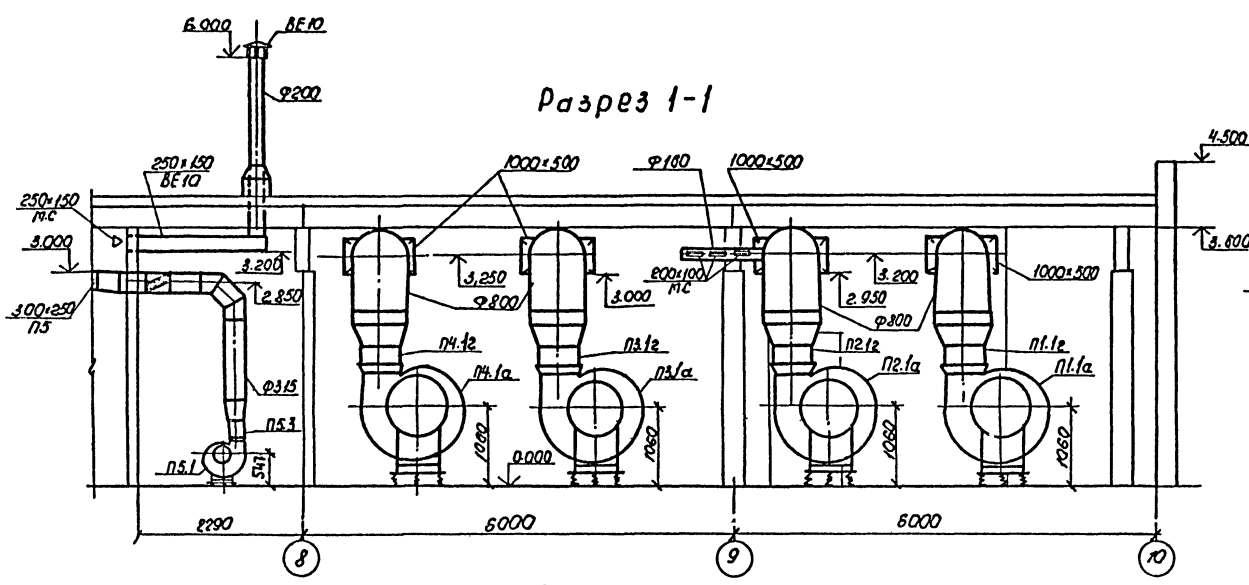
В системах n5, n6, n8 в скобках указаны расходы на режим санпропускника.

Привязан	
Шт. №	

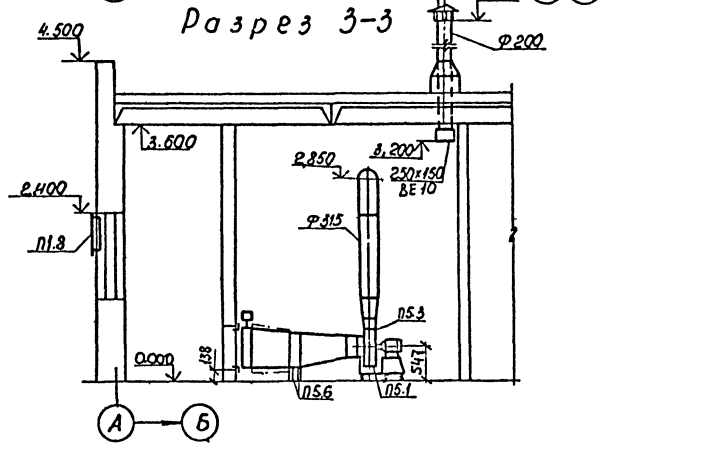
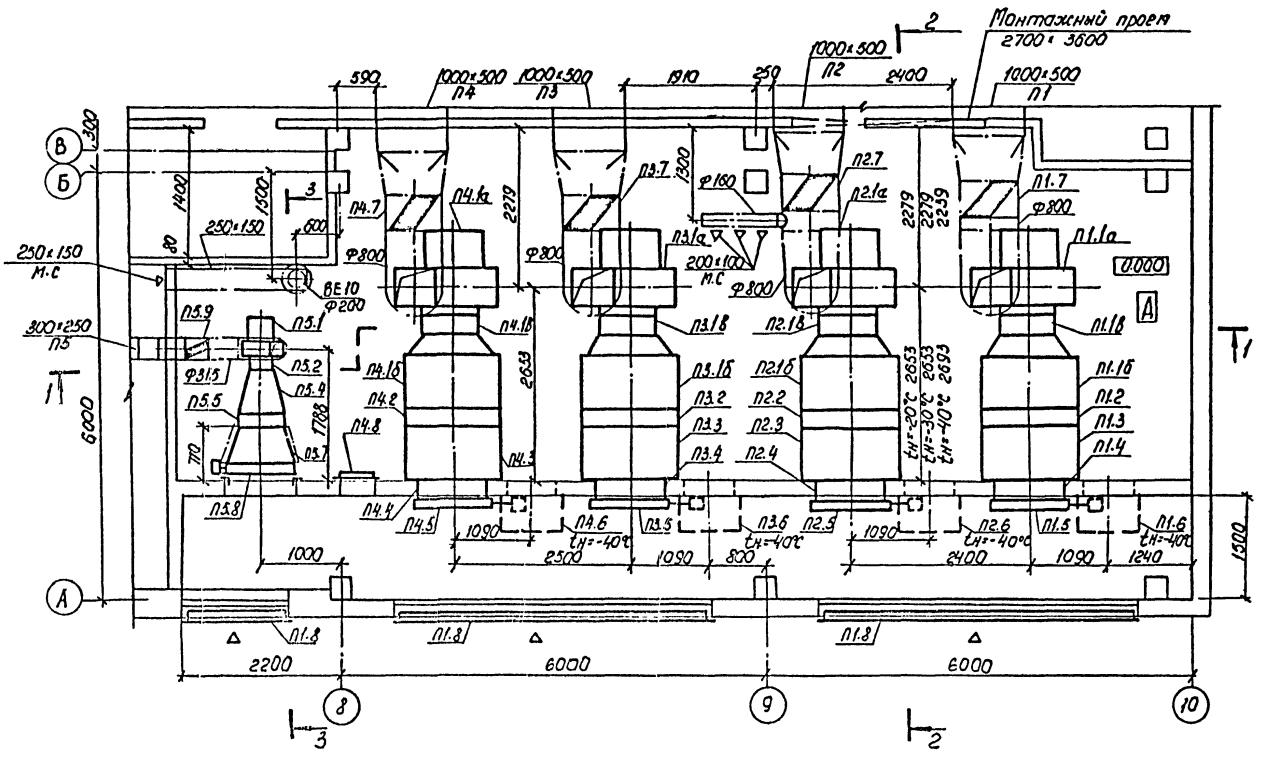
ТП 503-3-22.87 -0В

Гип		Коростелев	12.11	Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии.	Стация Лист	Листов
Нац. шт.		Ал. Лопов	12.11			
Н. контр.		Колбаско	12.11			
Л. спец.		Колбаско	12.11			
Дух. ед.		Щебе	12.11			
Вед. инж.		Филиппова	12.11	Схемы систем n1-n6, BE1-BE10, y1-y8	ГИПРОАВТОТРАНС	
Ст. тех. инж.		Юрченко	12.11			Воронежский филиал

АЛЬБОМ I



План



Привязан.	
Инв. №	

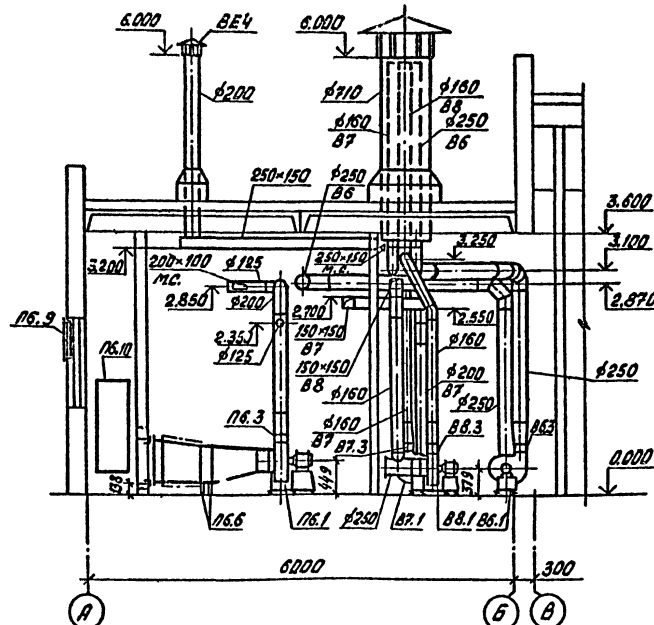
ТП 503-3-22.87 -0В	
Г.И.П. Коростелев	Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии
Нач. отд. Аллопов	Станд. Лист. Лист №
Н. Кондр. Салбаско	РП 14
Н.С.П.И. Волбаско	Установки систем П1+П5
Выс. гр. Зыряк	ГИПРОАВТОТРАНС
Б.В.И.И. Фурдаско	Воронежский филиал
Ст. техн. Урченко	

1. Проект разработан в соответствии с требованиями ТЗ
 2. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ
 3. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ
 4. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ
 5. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ
 6. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ
 7. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ
 8. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ
 9. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ
 10. Проект выполнен в соответствии с требованиями ТЗ

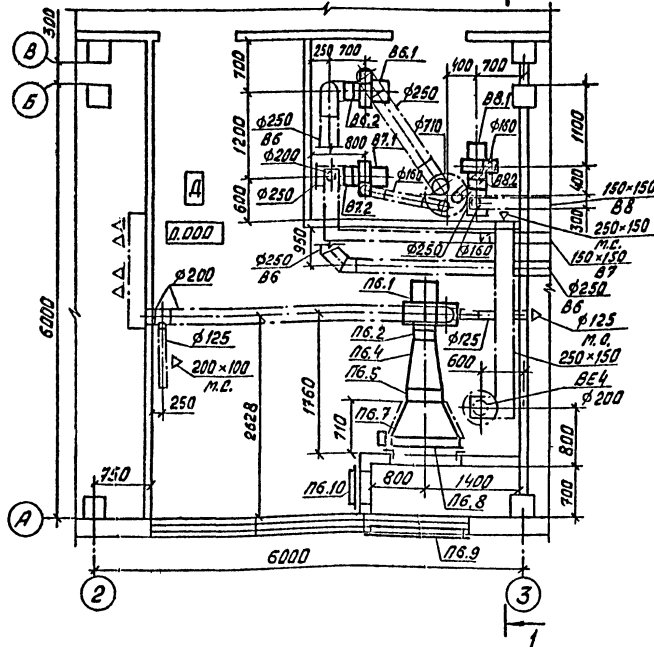
РАЗРЕЗ I-I

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК

ПРОДОЛЖЕНИЕ



ПЛАН



МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		<u>П6 (ИНДИВИДУАЛЬНАЯ)</u>			
П6.1	ТУ 22-5933-85	Агрегат вентиляционный комплект: а. Вентилятор радиальный ВЦ4-75-315 Лев с колесом Дном, исполнение 1, положение Л0° б. Электродвигатель 4АА56В4 1365 ⁰⁵ и/и, ДВМГ в. Виброизоляция	1	31,5	
П6.2	5.904-38	Вставка гибкая В.00.00-08	1	1,24	
П6.3	5.904-38	Вставка гибкая К.00.00-07	1	1,14	
П6.4	5.903-7 вып. 1	Диффузор	1	22,5	
П6.5	ТУ 22-5757-84	Калорифер bimеталлический со спирально-накатным обрешечением КСЗ-6-02	1	38	
П6.6	5.903-7 вып. 1	Подставка под калорифер h=138	2	1,13	
П6.7	ОВН2	Переход 1 из тонколистового холоднокатанного проката по ГОСТ 19904-74* и ГОСТ 16323-70 1000x570/530x503 длиной 500 толщиной 1,0	1	22,2	
П6.8	ТУ 204 Каз. ССР 052-78	Заслонка воздушная утепленная П600x1000з без электроподгрева с исполнительным механизмом МЭО-40/63-0,63-77	1	44	t _н =20°
П6.9	ТУ 22-5961-85	Клапан воздушный утепленный КВУ 600x1000А с электроподгревом с исполнительным механизмом МЭО-16/25-0,25-77	1	55,2	t _н =30° t _н =40°
П6.10	5.904-4	Дверь утепленная ДУс 1,25x0,5	6	1,0	

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		<u>П5 (ИНДИВИДУАЛЬНАЯ)</u>			
П5.1	ТУ 22-5933-85	Агрегат вентиляционный комплект: а. Вентилятор радиальный В.Ц4-75-4 Лев с колесом Дном, исполнение 1, положение Л0° б. Электродвигатель 4АТ1А4 1390 ⁰⁵ и/и, 0,55кВт в. Виброизоляция	1	47,6	
П5.2	5.904-38	Вставка гибкая В.00.00-08	1	1,59	
П5.3	5.904-38	Вставка гибкая К.00.00-08	1	1,34	
П5.4	5.903-7 вып. 1	Диффузор	1	29,0	
П5.5	ТУ 22-5757-84	Калорифер bimеталлический со спирально-накатным обрешечением КСЗ-6-02	1	38	
П5.6	5.903-7 вып. 1	Подставка под калорифер h=238	2	1,37	
П5.7	ОВН2	Переход 1 из тонколистового холоднокатанного проката по ГОСТ 19904-74* и ГОСТ 16323-70* 1000x570/530x503 длиной 500 толщиной 1,0	1	22,2	
П5.8	ТУ 204 Каз. ССР 052-78	Заслонка воздушная утепленная П600x1000з без электроподгрева с исполнительным механизмом МЭО-10/63-0,63-77	1	44	t _н =20°
П5.9	ТУ 22-5961-85	Клапан воздушный утепленный КВУ 600x1000А с электроподгревом с исполнительным механизмом МЭО-16/25-0,25-77	1	55,2	t _н =30° t _н =40°
П5.9	5.904-41	Клапан обратный общего назначения КГ-01	1	5,5	

ТП 503-3-22.87 ДВ			
МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ			
ГШП	КОРЖИНСКИЙ	12.87	12.87
ИРК. ОДН	КОРЖИНСКИЙ	12.87	12.87
Н. КОТЛ.	КОРЖИНСКИЙ	12.87	12.87
Г. С. М. П.	КОРЖИНСКИЙ	12.87	12.87
В. И. Г. П.	КОРЖИНСКИЙ	12.87	12.87
В. И. Г. П.	КОРЖИНСКИЙ	12.87	12.87
С. Т. Е. Х. И.	КОРЖИНСКИЙ	12.87	12.87
СТАДИИ Лист 15			
Г. И. П. Р. А. В. Т. Т. Р. А. Н. С. ВОРОНЕЖСКИЙ ФАБРИКА			

СОГЛАСОВАНО
 И. И. И.
 И. И. И.
 И. И. И.
 И. И. И.
 И. И. И.

Дальность

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		<u>П.12 (2) П.20 (ПРАВОГО ИСПОЛНЕНИЯ)</u>			
П1.1, П2.1	5.904-12 Вып. 1-2	СЕКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ А1А181.000, КОМПЛЕКТ	2	50702	
	ТУ 22-4865-80	Д. АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ С РАДИАЛЬНЫМ ВЕНТИЛЯТОРОМ В.Ц4-70-8-07А С КОЛЕСОМ 1.05 ДИОМ, ИСПОЛНЕНИЕ 1, ПОЛОЖЕНИЕ ПРО°	2	400	
		Д. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ 4А160S6 5730 ^{об/мин} И.0КВТ С ВИБРОИЗОЛЯТОРАМИ Д012			
		Б. СЕКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ	2	111.5	
	5.904-38	В. ВСТАВКА ГИБКАЯ В.00.00-14	2	2.69	
	5.904-38	В. ВСТАВКА ГИБКАЯ Н.00.00-17	2	2.83	
П2, П2.2	5.904-12 Вып. 1-16	СЕКЦИЯ КАЛОРИФЕРНАЯ А1А189.000-02 ОДНОРАДИАЯ С ДВУМЯ КАЛОРИФЕРАМИ КК43-10-02	2	238.8	t _н =20° t _в =30°
	ТУ 22-5757-84	СЕКЦИЯ КАЛОРИФЕРНАЯ А1А189.000-03 ОДНОРАДИАЯ С ДВУМЯ КАЛОРИФЕРАМИ КК44-10-02	2	275.5	t _н =40°
П3, П2.3	5.904-12 Вып. 1-29	СЕКЦИЯ ПРИБИВАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000	2	148.5	t _н =20°
	5.904-12 Вып. 1-29	СЕКЦИЯ ПРИБИВАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000-01	2	150.0	t _н =30° t _в =40°
П4, П24	5.904-12 Вып. 1-35	Патрубок А14М036.010-03	2	40.6	t _н =20°
	5.904-12 Вып. 1-35	Патрубок А14М036.010-02	2	40.8	t _н =30°-40°
П5, П25	ТУ 204 Каз.002.062-78	Запонка воздушная УТЕПЛЕННАЯ П1600x1000 БЕЗ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВА С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-40/63-0.63-77	2	73.7	t _н =20°
	ТУ 22-5961-85	Клапан воздушный УТЕПЛЕННЫЙ КВУ1600x1000 С ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВОМ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-40/25-0.25-77	2	93.8	t _н =30° t _в =40°
П6, П26	5.904-12 Вып. 1-38	Утеплитель радиальный ного клапана КВД.121.000	2	91.5	t _н =40°

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
П1.7, П2.7	5.904-41	Клапан обратный общего назначения КО-05	2	17.0	
П1.8	ТУ 36-1517-77	Решетка радиальная односекционная неразъемная, штампованная СТД301 П3, П4 (2) П.20 (ПРАВОГО ИСПОЛНЕНИЯ)	63	1.0	
П8.1, П4.1	5.904-12 Вып. 1-2	СЕКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ А1А.181.000, КОМПЛЕКТ	2	50702	
	ТУ 22-4865-80	Д. АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ С РАДИАЛЬНЫМ ВЕНТИЛЯТОРОМ В.Ц4-70-8-07А С КОЛЕСОМ 1.05 ДИОМ, ИСПОЛНЕНИЕ 1, ПОЛОЖЕНИЕ ПРО° С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ 4А160S6, 5750 ^{об/мин} , И.0КВТ С ВИБРОИЗОЛЯТОРАМИ Д042	2	400	
	5.904-38	В. ВСТАВКА ГИБКАЯ В.00.00-14	2	2.69	
	5.904-38	В. ВСТАВКА ГИБКАЯ Н.00.00-17	2	2.83	
П8.2, П4.2	5.904-12 Вып. 1-16	СЕКЦИЯ КАЛОРИФЕРНАЯ А1А189.000-02 ОДНОРАДИАЯ С ДВУМЯ КАЛОРИФЕРАМИ КК43-10-02	2	238.8	
	ТУ 22-5757-84	СЕКЦИЯ ПРИБИВАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000	2	148.5	t _н =20°
П8.3, П4.3	5.904-12 Вып. 1-29	СЕКЦИЯ ПРИБИВАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000	2	150.0	t _н =20°
	5.904-12 Вып. 1-29	СЕКЦИЯ ПРИБИВАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000-01	2	148.5	t _н =30° t _в =40°
П3.4, П4.4	5.904-12 Вып. 1-35	Патрубок А14М036.010-03	2	40.6	t _н =20°
	5.904-12 Вып. 1-35	Патрубок А14М036.010-02	2	40.8	t _н =30°-40°
П3.5, П4.5	ТУ 204 Каз.002.062-78	Запонка воздушная УТЕПЛЕННАЯ П1600x1000 БЕЗ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВА С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-40/63-0.63-77	2	73.7	t _н =20°
	ТУ 22-5961-85	Клапан воздушный УТЕПЛЕННЫЙ КВУ1600x1000 С ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВОМ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-40/25-0.25-77	2	93.8	t _н =30° t _в =40°

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
П3.6, П4.6	5.904-12 Вып. 1-35	Установка радиатора УТЕПЛЕННОГО КЛАПАНА КВД.121.000	2	91.5	t _н =40°
П3.7, П4.7	5.904-41	Клапан обратный общего назначения КО-05	2	17.0	
П4.8	5.904-4	Дверь утепленная ДУ.25x0.5	1	33.6	
		<u>Б6</u>			
Б6.1	ТУ 22-5933-85	Агрегат вентиляционный КОМПЛЕКТ: Д. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В.Ц4-75-2.5 С КОЛЕСОМ 1.1 ДИОМ, ИСПОЛНЕНИЕ 1, ПОЛОЖЕНИЕ ПРО° Д. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ 4АА56А4 1375 ^{об/мин} Д.12КВТ В. ВИБРОИЗОЛЯТОРЫ	1	21.3	
Б6.2	5.904-38	Вставка гибкая В.00.00-03	1	0.91	
Б6.3	5.904-38	Вставка гибкая Н.00.00-03	1	0.86	
		<u>Б7, Б8</u>			
Б7.1, Б8.1	ТУ 22-5933-85	Агрегат вентиляционный КОМПЛЕКТ: Д. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В.Ц4-75-2.5 ЛЕВ С КОЛЕСОМ ДИОМ, ИСПОЛНЕНИЕ 1, ПОЛОЖЕНИЕ ПРО° Д. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ 4АА50А4 1380 ^{об/мин} Д.08КВТ В. ВИБРОИЗОЛЯТОРЫ	2	21	
Б7.2, Б8.2	5.904-38	Вставка гибкая В.00.00-03	1	0.91	
Б7.3, Б8.3	5.904-38	Вставка гибкая Н.00.00-03	1	0.86	

ИЗДАНИЕ 1985 Г. ПОДГОТОВИЛИ И ВЫПУСТИЛИ

ПРИМЕР

ИЛЛ. №5

ТТ 503-3-2287 ПВ

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ

ТУП	КОРЧЕНКО	11.87
ИВ.ОТД.	ИЛГАТОВ	11.87
И.КОМП.	КОЛБАЯКО	11.87
ОБЩЕД.	КОЛБАЯКО	11.87
ВК.17	ЗУЕВА	11.87
С.ТЕХН.	ЮРЧЕНКО	11.87

Страница **16** из **16**

ГП ПРОВАТТРАНС
Воронежский филиал

Альбом II

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ
АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ
ЛИНИИ
Альбом II

ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ НЕТИПОВЫХ
КОНСТРУКЦИЙ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ

Изм. №	Исполнитель	Дата	Взам. инж. №	Привязан

Копировал...

Формат А4

Альбом II

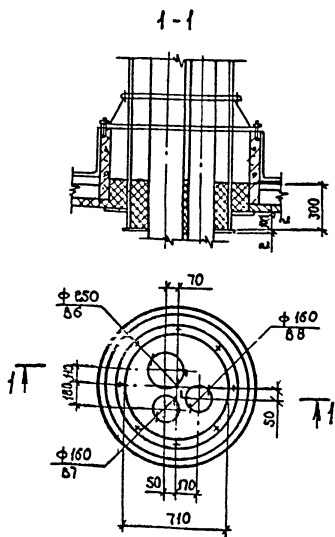
Обозначение	Наименование	Примечание
503-3-22.87-0ВН1	Узел прохода воздуховодов	через покрытие
503-3-22.87-0ВН2	Переходы 1,2	

Изм. №	Исполнитель	Дата	Взам. инж. №	Привязан

Копировал...

Формат А4

Альбом II

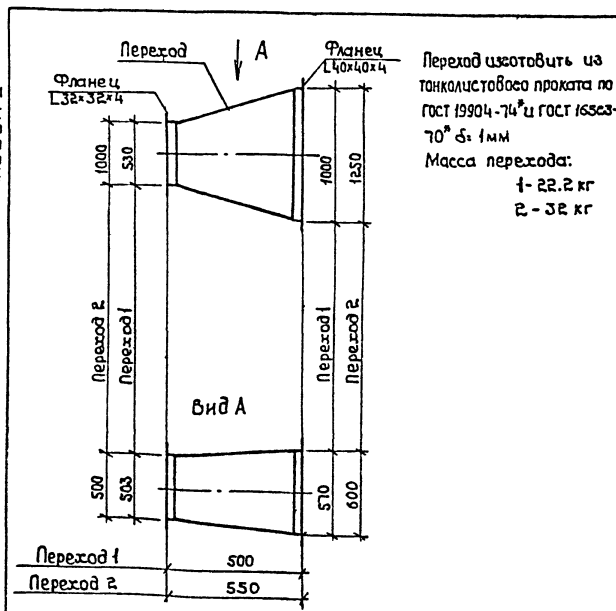


Изм. №	Исполнитель	Дата	Взам. инж. №	Привязан

Копировал...

Формат А4

Альбом II



Переход изготовить из тонколистового проката по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 16523-70 $\delta = 1 \text{ мм}$
 Масса перехода:
 1 - 22,2 кг
 2 - 3Е кг

Изм. №	Исполнитель	Дата	Взам. инж. №	Привязан

Копировал...

Формат А4

Альбом I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (продолжение)	
4	Общие данные (окончание)	
5	План на отн. 0.000 между осями 1-7 и А-Г.	
6	Планы на отн. 0.000 между осями 1-2 и А-Б; 7-10 и А-Г.	
7	Спецификация установок систем водопровода и канализации	
8	Схемы систем В1; ТЗ1. Смеситель. Водотермный узел I	
9	Схемы систем К1; К4; Т3; Т32.	
10	Схемы систем В5; В5-1; В5-2.	
10	План кровли. Схемы систем К2; К8; К13	

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м (Па)	Расчетный расход				Установлен- ная мощ- ность электродвигателя, кВт	Примечание
		м³/сут.	м³/ч	л/с	при 100% наполн.		
Водопровод							
Объединенный хозяйственно-производственный							
хозяйственно-питьевые нужды	15,0 / 15 · 10 ⁴	2,46	1,46	0,95	0,25		
В производственных помещениях							
нужды	35,0 / 3,5 · 10 ⁴	9,20	1,13	0,30			на подавление обратного водоснабжения
Наружное пожаротушение							
Итого:		11,84	2,59	1,25	10,25		
Оборотное водоснабжение							
Горячее водоснабжение	35,0 / 3,5 · 10 ⁴	2,73	1,77	0,94			
Канализация							
хозяйственно-бытовая		5,19	3,23	1,89			
Внутренние водостоки					7,91		при q ₂₀ = 80 л/сек

Общие указания

Проект водоснабжения и канализации механизированной мойки для автобусов на две поточные линии разработан на основании:

- задания на переработку типового проекта 503-313, утвержденного Минавтотрансом РСФСР.
- технологического и строительного заданий и в соответствии с действующими нормами и правилами СНиП 2.04.01-85 «Внутренний водопровод и канализация зданий», СНиП II-93-74 часть II гл.93 «Предприятия по обслуживанию автомобилей», СПН 01-86 «Общесоюзные нормы технологического проектирования автомобильного транспорта».

Здание одноэтажное, объемом - 5045 м³, степень огнестойкости - II, категория по пожарной опасности - Д.

Расход воды на наружное пожаротушение - 10 л/сек.

Источником холодного водоснабжения механизированной мойки являются внутриплощадочные сети водоснабжения автотранспортного предприятия, обеспечивающие мойку требуемому расходу и напорам на вводе.

В здании механизированной мойки предусмотрены следующие системы водоснабжения:

- Объединенный хозяйственно-производственный водопровод - В1;
- система горячего водоснабжения - ТЗ;
- система обратного водоснабжения - В5.

Для возможности учета расхода воды на вводе водопровода предусмотрено устройство водотермного узла с обводной линией.

Для питьевых целей принята установка питьевого фонтанчика.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
Серия 4.900-8 вмт I-IV	Типовые конструкции и детали зданий и сооружений	Распространяет Убылский ФЛП
Т.п. 302-2-418.86 Альбом I-V	Очистные сооружения для стоковых вод от мойки автомобилей с производительностью 3,0 л/с (конструкции сборные железобетонные)	Распространяет ЦИТП г. Москва
Серия 4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
Серия 7.903.9-2 Воп. 1	Тепловая изоляция трубопроводов с положительными температурами	Убылский Ф-лп ЦИТП
ВК 50	Спецификация оборудования систем водопровода и канализации	Альбом IV
ВК ВМ	Ведомость потребности в материалах систем водопровода и канализации	Альбом V
ВКН1	Опора 1	Альбом II
ВКН2	Опора 1, 2	Альбом II
ВКН3	Стойки-опоры для бака разрыва струи	Альбом II
ВКН4	Стойка для емкости полиакриламидя	Альбом II
ВКН5	Багря	Альбом II

* Расчетные расходы на горячее водоснабжение мойки не учтены в расходах холодной воды, учитываются при расчете центрального теплового пункта автотранспортного предприятия.

Условные обозначения

- 25 — Обратное водоснабжение
- В5-1 — Обратное водоснабжение моечной установки М136
- В5-2 — Обратное водоснабжение моечной установки М123.
- ТЗ — Система горячего водоснабжения с температурой воды t=55°С.
- ТЗ1 — Система горячего водоснабжения с температурой воды t=40°С.
- ТЗ2 — Система горячего водоснабжения с температурой воды t=20°С.
- К8 — Трубопровод раствора Ре₂(SO₄)₃
- К13 — Трубопровод раствора полиакриламидя

Остальные условные обозначения приняты по ГОСТ 2.785-70; ГОСТ 2.786-70*, ГОСТ 21.106-78 и ГОСТ 2.784-70*.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Гл. инженер проекта *А.В. Коростелев*

Привязан		
Лист №		
ТП 503-3-22.87 ВК		
МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ		
ГИП	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
И. КОРОСТЕЛЕВ	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
НАЧ. ОТД.	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
РАСЧЕТ	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
ВУЗ. М.	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
СТ. ИНЖ.	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
УИЖ.	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
СТ. ИНЖ.	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
УИЖ.	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
СТ. ИНЖ.	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
УИЖ.	КОРОСТЕЛЕВ	А.В.
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом 2

Источником горячего водоснабжения механизированной мойки принят центральный тепловой пункт автотранспортного предприятия.

В зимнее время моечная установка М-125 работает на тепловой воде.

Приготовление теплой воды $t = 20^{\circ}C$ предусмотрено в специальной установке подогрева воды для мойки автомобилей, принятой по чертежам нестандартного оборудования „Гипроавтотранс“ 2082. Теплая вода для моечных щеток М-306 подается от термостатических смесителей.

В режиме СОР производственное водоснабжение полностью предусматривается от водопровода.

Для работы души в режиме СОР на трубопроводе горячей воды установлен регулятор температуры прямого действия ПТ-ДО-25 (20-60)-4.

Для сокращения расхода воды и сточных вод устраивается система полного обратного водоснабжения мойки автобусов. В проекте предусмотрено отсоединение обмывочных рамок от моечных установок с подводом к ним воды из водопровода.

Размещение насосов обратного водоснабжения принято в помещении реагентной и насосной станции: обратного водоснабжения.

Пополнение системы обратного водоснабжения осуществляется за счет рамок домыва и моечных установок, работающих на водопроводной воде.

При переводе работы механизированной мойки на режим СОР предусмотрено переключение обратной системы водоснабжения на прямоточную, с отводом очищенных сточных вод в бытовую канализацию автотранспортного предприятия.

На выгуске из очистных сооружений, который устраивается для режима СОР, необходимо устанавливать задвижку опломбированную в закрытом состоянии в обычном режиме.

Для очистки стоков от моечных установок проектом рекомендуются очистные сооружения по типовому проекту 302-2.418.86.

В связи с тем, что на мойку могут поступать газобаллонные автобусы, перед очистными сооружениями необходимо устраивать колодец с гидрозатвором. Вентиляция колодца осуществляется через вентиляционный стояк выведенный выше кровли здания мойки.

Для предотвращения оседания крупнодисперсных взвесей в колодце с гидрозатвором, в каждой мойочной канаве решена установка баббы. Извлечение баббы осуществлять автопогрузчиком именуемым в автотранспортном предприятии (автопогрузчик модели 4014).

Для улучшения процесса очистки производственных стоков от мойки проектом предусматривается устройство реагентной с подачей расворов сернокислого алюминия и полиакриламида в колодце.

Количество товарного сернокислого алюминия $Al_2(SO_4)_3$ при дозе 50 мг/л составит - 4,07 кг/сутки, в год - 1487 кг.

Количество полиакриламида при дозе 0,5 мг/л составит в сутки 0,048 кг, в год 17,52 кг.

В качестве затворно-расходного бака $Al_2(SO_4)_3$ принята гидравлическая мешалка МГК-2 с установкой поплавкового дозатора ПД-2.

В качестве затворно-расходного бака полиакриламида принята эмалированная емкость $V = 0,16 м^3$.

Затворение полиакриламида производится горячей водой.

Трубопровод системы В1 запроектирован из полиэтиленовых труб типа ПНДСл ГОСТ 18599-83.

Трубопроводы систем ТЗ и ТЗ1 выполняются из стальных водогазопроводных оцинкованных легких труб ГОСТ 3262-75*.

Трубопроводы системы ТЗ2 выполняются из стальных водогазопроводных неоцинкованных легких труб ГОСТ 3262-75*.

Трубопровод системы В5 предусматривается из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-76*, а трубопроводы систем В5-1 и В5-2 запроектированы из полиэтиленовых труб ГОСТ 18599-83.

Трубопровод системы В5, прокладываемый в земле

от очистных сооружений до мойки, с антикоррозийной изоляцией.

Трубопроводы системы К1 запроектированы из пластмассовых канализационных труб ГОСТ 22689.0-77.

Трубопроводы системы К2 предусматриваются из асбестоцементных безнапорных труб ГОСТ 1839-80 с чугунной фасонной по ГОСТ 5525-61*.

Трубопроводы системы К4 выполняются из асбестоцементных безнапорных труб ГОСТ 1839-80.

Трубопроводы систем КВ и К13 предусматриваются из полиэтиленовых труб высокой плотности ГОСТ 18599-83.

Для стальных трубопроводов, прокладываемых в канализации пола предусматривается антикоррозийная изоляция, все остальные трубопроводы окрашиваются синтетическими эмалью за 2 раза.

Трубопроводы системы ТЗ изолировать асбопихшуром $\delta = 30 мм$ с покровным слоем фольгоизола по серии 7-903.9-2 вып.1

Резьбовые полиакриламиды и сернокислого алюминия хранятся на складе автотранспортного предприятия.

Перед началом работы мойки, очистные сооружения обратного водоснабжения заполняются водой.

Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии разработана для эксплуатации автобусов работающих на дизельном топливе.

При отсутствии сернокислого алюминия он может быть заменен на сорное железо.

Прибылан		
Л/в. №		

Т П 503-3-22.89		ВК
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии		
ГМП	Кочетков А.А.	
Изолят	Писарев А.Г.	
Монтаж	Чиченцова	
Олеги	Савенцова	
Рук.гр.	Сидорова	
Стенки	Дасаева	
Инт.	Сидорова	
Общие данные (продолжение)		Г И П Р О А В Т О Т Р А Н С
		Воронежский филиал

Л/в. № 302-2.418.86

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

№ патрубков по линии	Наименование потребителя	Колончатая аппаратура	Колончатый насос	Колончатый насос в сутки	Водопотребления						Водоотведения						Примечание				
					Режим водопотребления	из хозяйственной сети водопровода			обратное водоснабжение			Характеристика сточных вод	Режим водоотведения	в выработку канализацию				в производственную канализацию			Концентрация загрязнений в сточных водах после очистки, как в сточных водах, мг/л
						м³/сут	м³/ч	л/с	м³/сут	м³/ч	л/с			м³/сут	м³/ч	л/с		м³/сут	м³/ч	л/с	
<u>Целетная майка с цваракой салона</u>																					
1	Установка моечная для автобусов, М123	2	5	техн	30/40	непрерывн.	—	—	—	35,43	7,07	1,99	н.л. - 50 мг/л	непрерывн.	—	—	—	—	—	в.в - 24 мг/л	
	На ополаскивание						3,57	0,73	0,19	—	—	—								н.л. - 3,5 мг/л	
4	Установка моечная для автомобилей, М125	2	5	техн	30/40	непрерывн.	—	—	—	4,50	0,90	0,25		непрерывн.	—	—	—	—	—		
-	Щетка моечная М906	2	5	техн	30/40	непрерывн.	2,00	0,40	0,11	—	—	—		непрерывн.	—	—	—	—	—		
	Итого						5,57	1,13	0,30	39,93	7,97	2,24*									
<u>Углубленная майка</u>																					
1	Установка моечная для автобусов, М123	2	4	техн	30/40	непрерывн.	—	—	—	11,05	2,77	0,8	н.л. - 50 мг/л	непрерывн.	—	—	—	—	—	в.в - 24 мг/л	
	На ополаскивание						1,43	0,35	0,07	—	—	—								н.л. - 3,5 мг/л	
2	Установка для мойки низа, М136	2	4	техн	30/40	непрерывн.	—	—	—	26,9	6,72	1,87	в.в. - 1600 мг/л	непрерывн.	—	—	—	—	—		
4	Установка моечная для автомобилей, М125	2	4	техн	30/40	непрерывн.	—	—	—	3,60	0,90	0,23		непрерывн.	—	—	—	—	—		
5	Установка моечная для двигателей, М203	2	4	техн	30/40	непрерывн.	0,60	0,15	0,04	—	—	—	Ндс С03	непрерывн.	—	—	—	—	—	рН = 7	
-	Щетка моечная М906	2	4	техн	30/40	непрерывн.	1,60	0,40	0,11	—	—	—	1000 мг/л	непрерывн.	—	—	—	—	—		
	Итого						3,63	0,90*	0,22*	41,55	10,39	2,90									
	Всего						9,20	1,13	0,30	81,48	10,39	2,90									

Расходы, отмеченные знаком *, в расчетный расход воды не включены, как негавтающие по времени.

М.П. ГИПРОАВТОТРАНС

Привезан

ТИП: Мех. мойка
 Мех. авто. мойка
 М.конт. мойка
 Г.сл. мойка
 Р.к. мойка
 Ст. мойка
 И.н. мойка

Классификация: Мех. мойка
 Мех. авто. мойка
 М.конт. мойка
 Г.сл. мойка
 Р.к. мойка
 Ст. мойка
 И.н. мойка

ТИП 503-3-22.84 ВК

Механизированная мойка для автобусов на две паточные линии

Стадия: Проект

Лист: 3

Общие данные (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС
 Воронежский филиал

Культурал Вахима

Формат А2

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

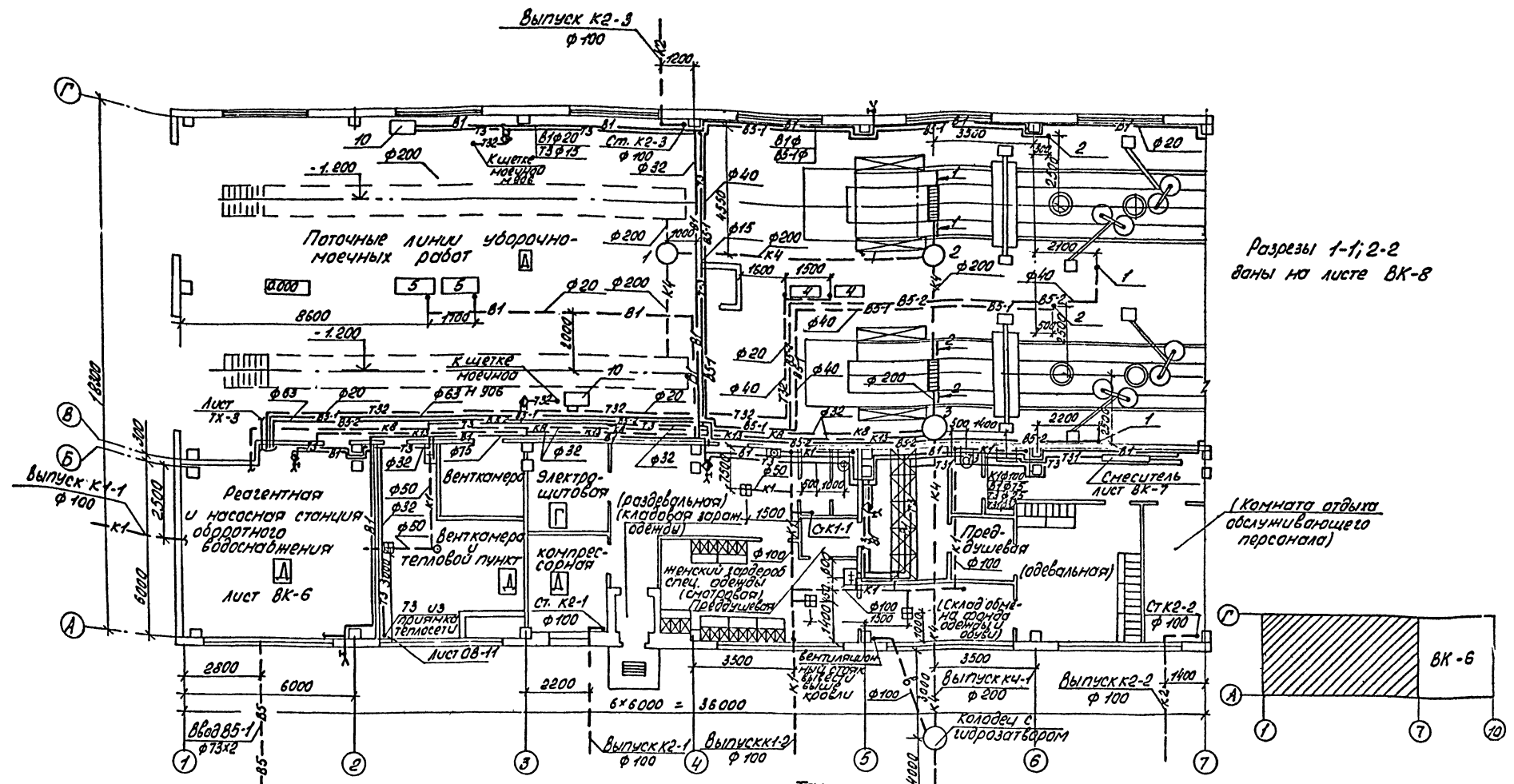
Альбом II

№ по порядку по плану	Наименование потребителя	Кол-во потребителей	Кол-во рабочих / смены	Водопотребление									Водоотведение						Концентрация загрязнений сточных вод после локальных очистных сооружений, мг/л	Примечание			
				Техническое водоснабжение			из хозяйственно-питьевого водопровода			оборотное водоснабжение			Характеристика сточных вод	Режим водоотведения	в бытовую канализацию			в производственную канализацию					
				Техническое водоснабжение	Режим водопотребления	Давление в сети, МПа	м³/сут.	м³/ч	л/с	м³/сут.	м³/ч	л/с			м³/сут.	м³/ч.	л/с	м³/сут.			м³/ч.	л/с	
				Режим СOT					Режим А														
1.	Установка для мойки автобусов, N 123	2	24	техническая	30/35-10	непрерывный	1,0	480	20	0,56	—	—	—	В.В.-1600 м³/л Н.П.-50 м³/л	непрерывный	48,0	2,0	0,56	—	—	—	В.В.-24 м³/л Н.П.-3,5 м³/л	
2.	Установка для мойки автобусов снизу, N 136	2	24	техническая	30/35-10	непрерывный	1,6	76,8	32	0,89	—	—	—	непрерывный	76,8	3,2	0,89	—	—	—			
4.	Установка моечная шланговая, N 125	2	24	техническая	30/35-10	непрерывный	0,3	14,40	0,6	0,17	—	—	—	непрерывный	14,4	0,6	0,17	—	—	—			
10	Стол для дефектовки деталей, P 942	2	24	техническая	30/35-10	непрерывный	0,2	9,6	0,4	0,12	—	—	—	непрерывный	9,6	0,4	0,12	—	—	—			
	Итого							148,80	6,2	1,74					148,8	6,2	1,74						
				Режим Б																			
1	Установка для мойки автобусов, N 123	2	24	техническая	30/35-10	непрерывный	0,33	15,84	0,66	0,18	—	—	—	Н.П.-50 м³/л	непрерывный	15,84	0,66	0,18	—	—	—	В.В.-24 м³/л Н.П.-3,5 м³/л	
2	Установка для мойки автобусов снизу, N 136	2	24	техническая	30/35-10	непрерывный	0,5	24,00	1,0	0,28	—	—	—	В.В.-1600 м³/л	непрерывный	24,00	1,00	0,28	—	—	—		
4	Установка моечная шланговая, N 125	2	24	техническая	30/35-10	непрерывный	0,2	9,6	0,4	0,11	—	—	—	непрерывный	9,60	0,40	0,11	—	—	—			
10	Стол для дефектовки деталей, P 942	2	24	техническая	30/35-10	непрерывный	0,25	12,00	0,5	0,14	—	—	—	непрерывный	12,00	0,50	0,14	—	—	—			
	Итого							61,4	2,56	0,71					61,4	2,56	0,71						

В режиме СOT в сточных водах от мойки автомобилей будут содержаться обеззараживающие вещества.

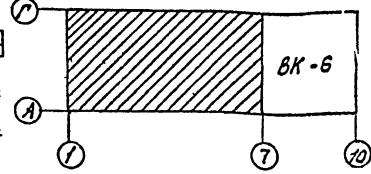
№ п/п, Подпись и Дата, Визы

Прибыван		Г.И.П. Корсаков		ТТ 503-3-22.87		ВК	
		И.контр. Семенов		Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии			
		И.контр. Гвоздев		Стация		Лист	
		И.контр. Семенов		РП		4	
		И.контр. Сидорова		Общие данные (окончательные)			
		И.контр. Цисева		ГИПРОАВТОТРАНС			
		И.контр. Ситникова		Воронежский филиал			



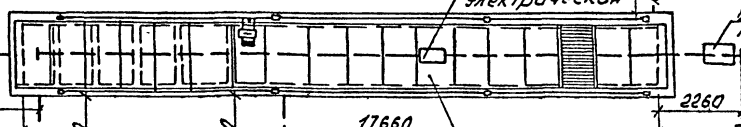
Разрезы 1-1; 2-2 даны на листе ВК-8

(Комната отрыва обслуживающего персонала)



Водозаборная камера (место положения водозаборной камеры решается при привязке проекта). $V = 3 \text{ м}^3$

Колодец с задвижкой опломбированный в закрытом состоянии в обычном режиме



Контейнер для нефтепродуктов

Перелес на режим кот φ 200

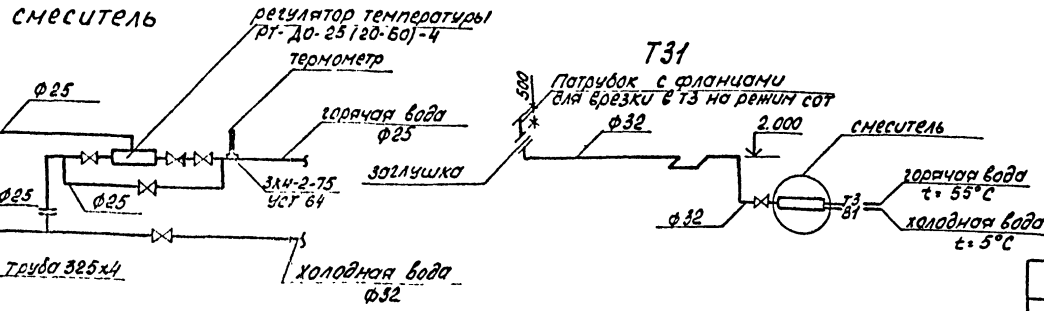
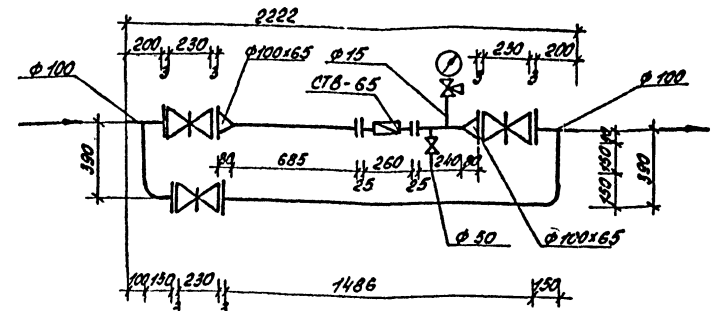
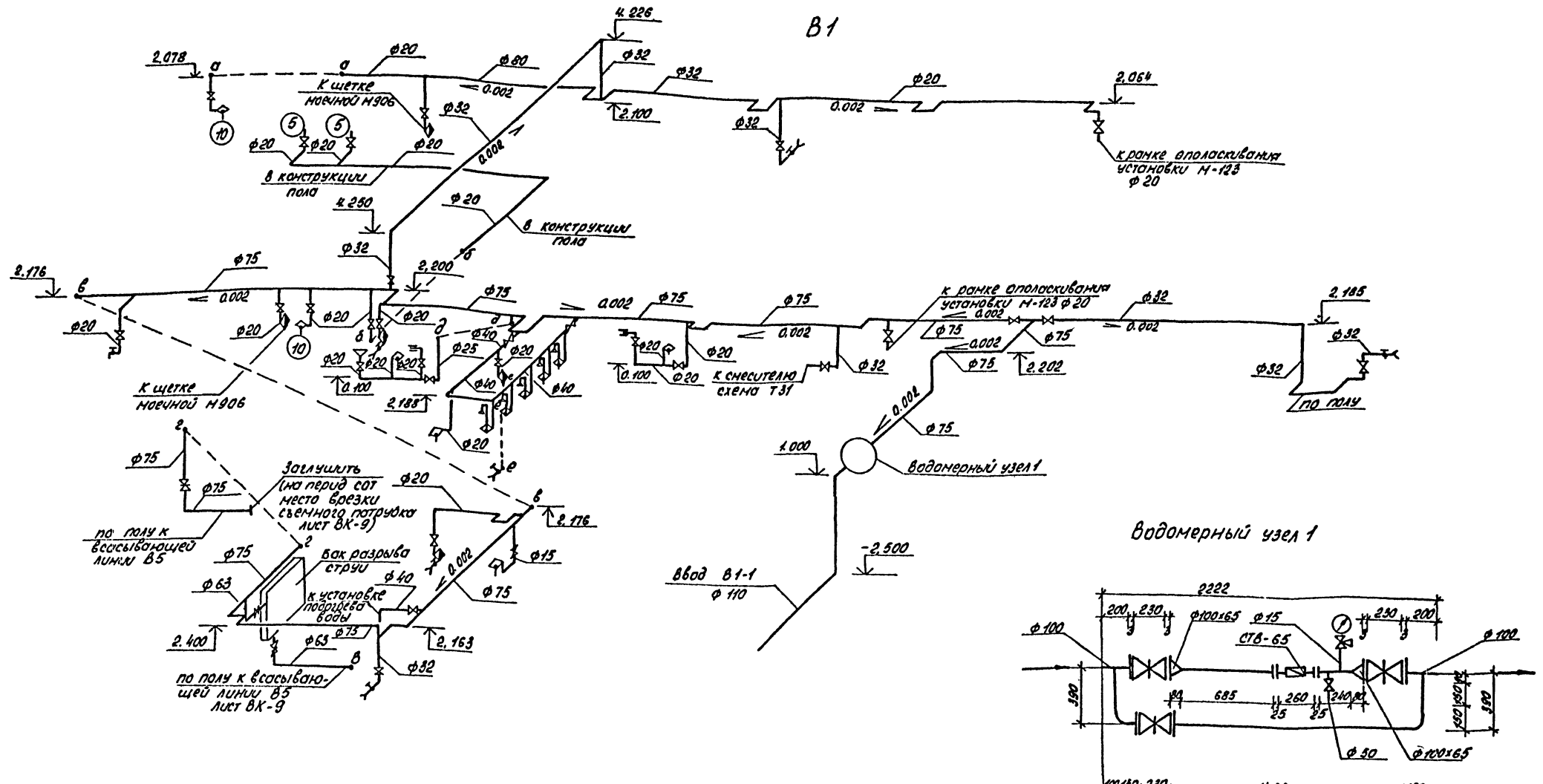
Резервуар для сбора масла

Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей производительностью 30 л/мин. конструкция из нержавеющей стали. В 500-мм от 36 отметки приняты без изменений

Привязан
ИМВ.№

Гип	Коростяев	А.И.	ТП 503-3-22.87	ВК
Н.конт.	Семчинов	И.И.	Механизиованная мойка для автомоу-сов на две поточные линии	
Настав.	Гвоздев	И.И.	(Стр.) Лист Листов	
П.проект.	Семчинов	И.И.	ЛП 5	
Рис.пр.	Сидорова	Л.И.	План на отк. 0.000 между осями 1-7 и А-Г	
Вед.инж.	Хорошевич	Л.И.	ГИПРОАВТОТРАНС	
Ст.инж.	Усачев	В.И.	Воронежский филиал	

Составлена: С.А.Сидорова, И.И.Семчинов, Л.И.Хорошевич, В.И.Усачев
 Проверена: И.И.Семчинов, Л.И.Хорошевич, В.И.Усачев
 Дата: 1985 г.

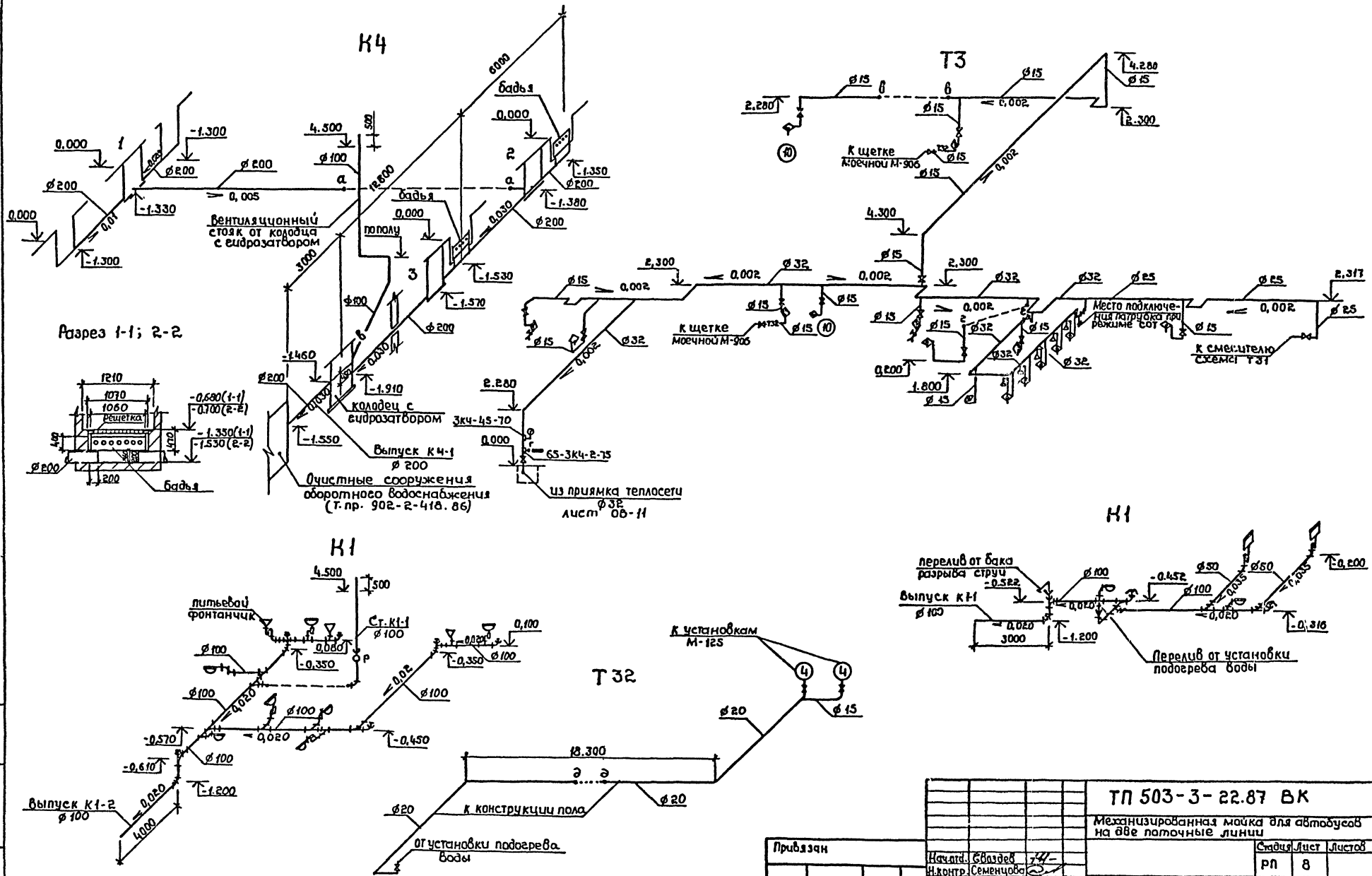


ТН 503-3-22.87 ВК					
Неканализованная линия для автобусов на две поточные линии					
Привязан	Начало	Гвоздь	ИЛ	Страна	Лист
	И. комп.	Семенов	СН	РП	7
	П. спец.	Семенов	СН	Гипроавтотранс	
Имв. №	Ст. или	Указов	СН	Воронежский филиал	
	Имн.	Синюкова	С. Л.		
		См.			

Исполнил: О.А.

Проверил: А.А.

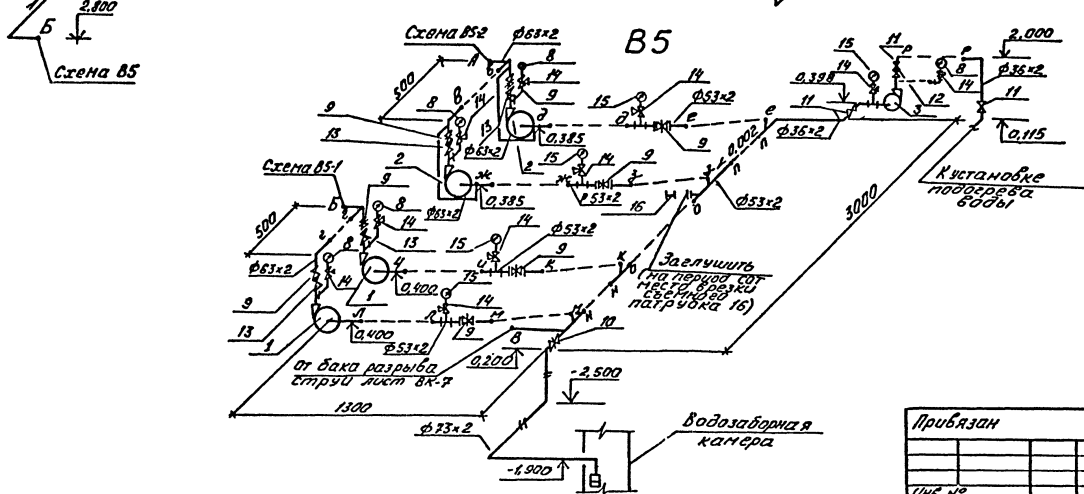
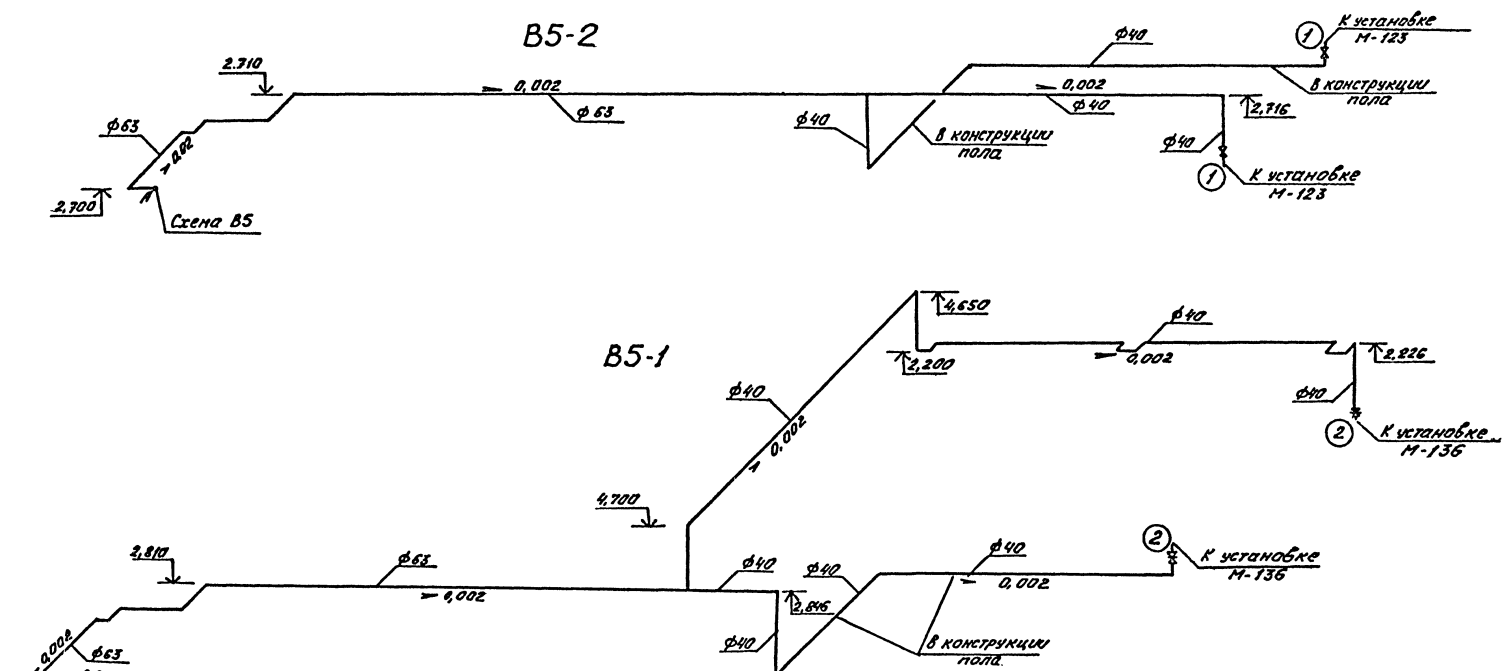
См. проект: Промышл. Устье Воронеж



		ТП 503-3-22.87 ВК	
		Механизованная мойка для автомобилей на две поточные линии	
		Страница _____ Лист _____	
		рп 8	
		Схемы систем К1; К4; Т3; Т32	
		ГИПРАВТОТ РАНС Воронежский филиал	

Привязан	Начальн. Свистов	Инж. Семенинов
	Инж. Семенинов	Инж. Сидоров
	Инж. Сидоров	Инж. Цисаев
Инв. №		

Лист 2



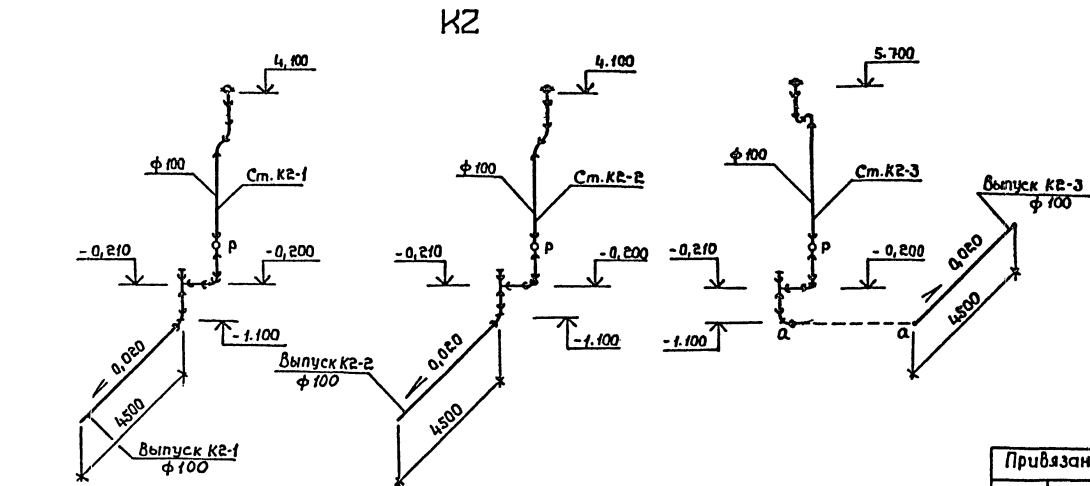
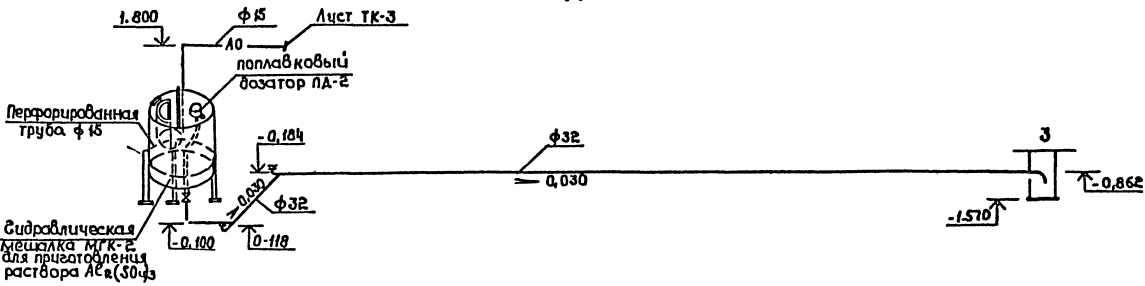
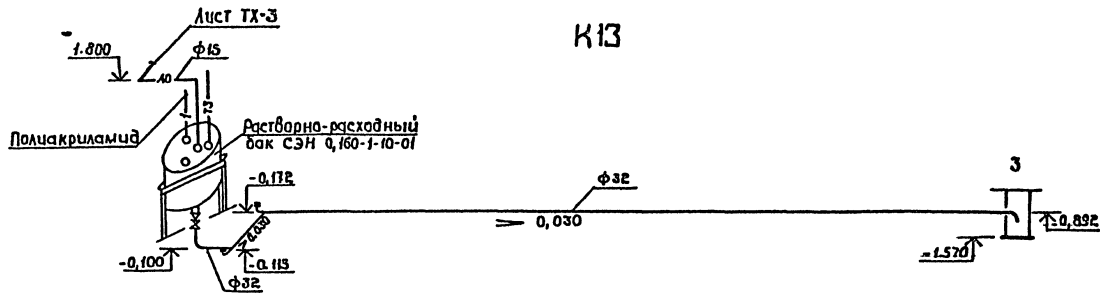
В схеме B5 номера обрешетки и арматуры соответствуют позициям в спецификации установок водопровода и канализации на листе ВК-6.

ТП 503-3-22.87		БК
Механирированная машина для автооб- сов на две пачочные линии		
Мач.об. И.конц. И.пач. И.л.з. С.ш.шт. И.шт. И.шт.	Воздушн. Семанца Семанца Сидорова Белая Семанца	М. М. М. М. М. М.
Приязан	Схемы систем B5; B5-1; B5-2	
Ишт. №	Лист	Листов
	рп	9
	ТИПРОАВТОРАС Варонежский филиал	

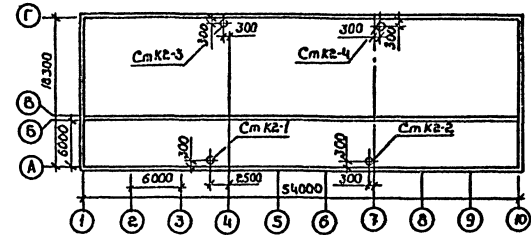
Копировал Шоскина

Формат А2

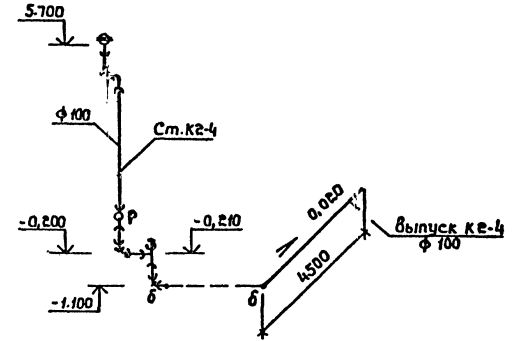
Ишт. № (маш.) Подпись и дата. Взам. инв. №



План кровли



К2



ТП 503-3-22.87 ВК			Стр. №	Лист	Листов
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии			рп	10	
Привязан	Нач. оп.	Гвоздев	74		
	Н. конт.	Семенов			
	Л. спец.	Семенов			
	Рук. вв.	Сидорова			
	Ад. инж.	Хобасович			
	Ст. инж.	Исаева			
Числ. №				План кровли. Схемы систем К2; К8; К13	
				ГИПРОАВТОТРАНС Вирнежский филиал	

СОЗДАНО ИЗОБРЕТЕНА И ВЫПУЩЕНО ПОЛИТЕХНИЧЕСКИМ ЦЕНТРОМ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ

АЛЬБОМ II

ЭСКИЗНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ
НЕТИПОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ СИСТЕМ
ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ

Изм. №	Привязан		

Копировал Вахнина формат А4

Альбом II

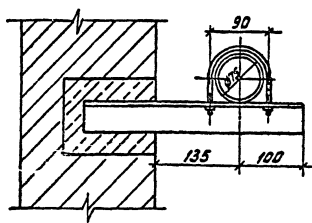
Обозначение	Наименование	Примечание
ВКН1	Опора 1	
ВКН2	Опора 1;2	
ВКН3	Стойки - опоры для баки раз- рыва струи	
ВКН4	Стойка для емкости полиакри- латида СЭН -0,16	
ВКН5	Бадейя	

Изм. №

Изм. №	Привязан		
Изм. №	Привязан	ТП 503-3-22.87	ВКН
Изм. №	Привязан	Копирование	Стальной лист Листов РП ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. Материал конструкции - сталь Ст3 по ГОСТ 535-79 *
2. После монтажа опоры окрасить синтетическими эмалями за 2 раза

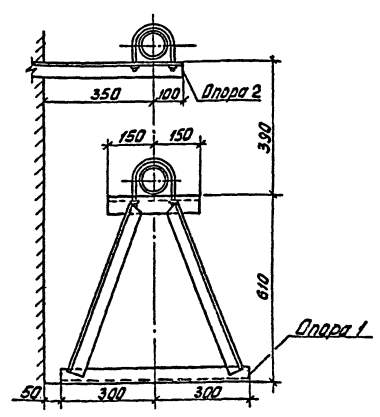
Изм. №	Привязан		

ТП 503-3-22.87 ВКН1

И.п.п. Гордеев	ТК-		
И.к.п. Гемельцова	СЛ		
И.сп.п. Гемельцова	СЛ		
И.в.п.п. Сидорова	СЛ		
И.к.п.п. Хабарова	ТКС		
И.п.п. Гемельцова	ФЛ		

Опора 1
Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. Материал конструкций - сталь Ст3 по ГОСТ 535-79 *
2. После сборки опоры окрасить синтетическими эмалями за 2 раза

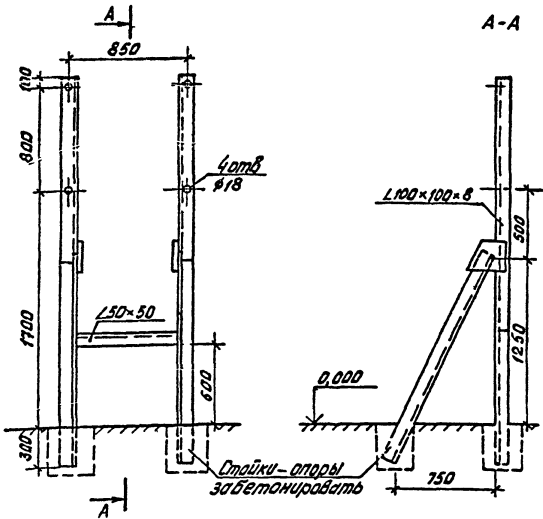
Изм. №	Привязан		

ТП 503-3-22.87 ВКН2

И.п.п. Гордеев	ТК-		
И.к.п. Гемельцова	СЛ		
И.сп.п. Гемельцова	СЛ		
И.в.п.п. Сидорова	СЛ		
И.к.п.п. Хабарова	ТКС		
И.п.п. Гемельцова	ФЛ		

Опора 1; 2
Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. материал конструкции - сталь ВСтЗ ПСБ-1 ГОСТ 8509-72*.
2. После установки опоры окрасить масляной краской ГОСТ 695-77*

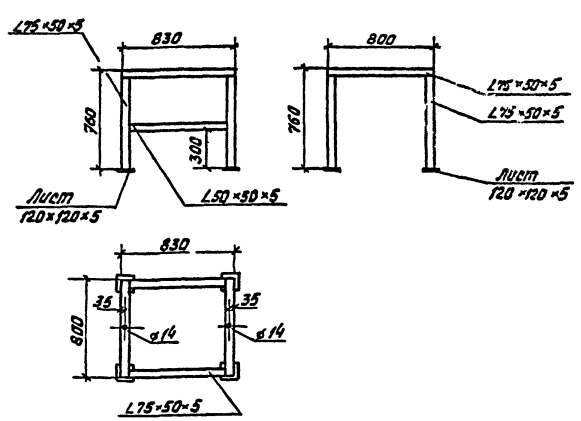
Привязан
УКА №

ТТ 503-3-22.87 ВКНЗ

Исполн.	Провер.	ИЛ	Сталь	Лист	Листов
И.Коптев	Семеница	С/П	Ст3	1	1
Г.Спирин	Семеница	С/П	Ст3	1	1
С.К.З.Д.	Сидорова	С/П	Ст3	1	1
С.И.И.	Исаева	С/П	Ст3	1	1

Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. материал конструкции - сталь ВСтЗ ПС ГОСТ 8510-72;
2. Основание 120x120x5 под стойки - лист Б-ЛН-5 ГОСТ 19903-74 ВСтЗ ПС ГОСТ 4637-79
3. После сварки опоры окрасить масляной краской по ГОСТ 695-77*

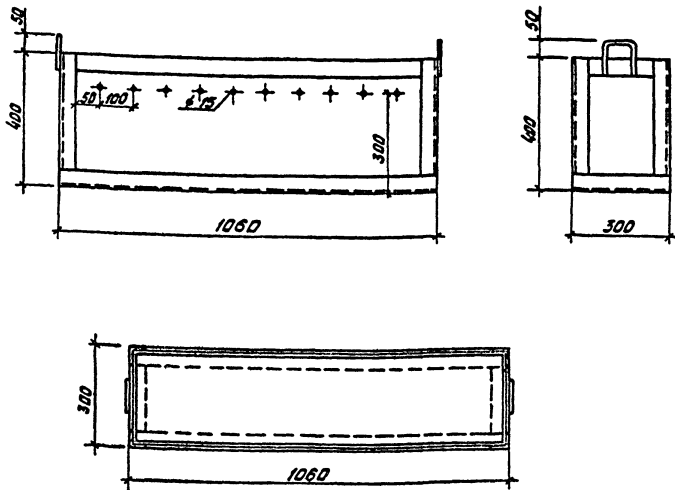
Привязан
УКА №

ТТ 503-3-22.87 ВКН4

Исполн.	Провер.	ИЛ	Сталь	Лист	Листов
И.Коптев	Семеница	С/П	Ст3	1	1
Г.Спирин	Семеница	С/П	Ст3	1	1
С.К.З.Д.	Сидорова	С/П	Ст3	1	1
С.И.И.	Исаева	С/П	Ст3	1	1

Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. материал конструкции - сталь Ст3 по ГОСТ 535-79*
2. После сварки окрасить эмалью ХС-25 по грунтовке грунтом ФЛ-03К ГОСТ 9109-81*
3. Бадья - 1060x400x300 Вес - 85 кг $V = 0,12 м^3$

Привязан
УКА №

ТТ 503-3-22.87 ВКН5

Исполн.	Провер.	ИЛ	Сталь	Лист	Листов
И.Коптев	Семеница	С/П	Ст3	1	1
Г.Спирин	Семеница	С/П	Ст3	1	1
С.К.З.Д.	Сидорова	С/П	Ст3	1	1
Ведущий	Хайтаевич	С/П	Ст3	1	1
Д.И.И.	Сидорова	С/П	Ст3	1	1

Копировал Вахнина формат А4

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
630006, г. Новосибирск, ул. Лазарева 33/1
Выдана в печать 11-го 08. 1989 г.
Заказ 2495 Тираж 100