

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ
ВИНТОВ СУДОВ ММФ

РДЗІ.С0.91-86

Ленинград 1986

РАЗРАБОТАН

Ленинградским ЦЛКБ

Главный инженер

Е.П. Афанасьев

Заведующий отделом
стандартизации

В.И. Фадеев

Заведующий отделом
гидромеханики и
винтового хозяйства

М.Н. Никитин

Руководитель разработки -
заведующий сектором 231

В.К. Климов

Ведущий конструктор

С.М. Гороховский

Ответствен. исполнитель

Ю.И. Костыченко

СОГЛАСОВАН

Главным управлением
Регистра СССР (письмо
№ 009-4.7-6734р от
13.05.86.)

В/О "Мортехснаб"

УТВЕРЖДЕН

В/О "Мортехсудоремпром"
Первым заместителем пред-
седателя Ю.П. Бабием

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

Письмом В/О "Мортехсудо-
ремпром" от 26.05.86 г.
№ МТ-33/2427



ТЕХ СКУД ПРОМ
РЕМ

ВСЕ СОСЛОВИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ
ПО СРОКАМ ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ
ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
СУДОВ

№ 16.05.86 от 103754 Москва ул.Варшавская, 1/4 Телеграф: Морской Флот. ЗИКС/Лен. Д. Телефон: 111111
№ МТ-33/2424

№ _____ от _____

Руководителям предприятий и организаций Минморфлота

О внедрении РДЗІ.00.9І-86

В/О "Мортехсудоремпром" утвержден РДЗІ.00.9І-86 "Нормы запасных гребных винтов судов ММФ" со сроком введения в действие с 1 января 1987 года.

РД устанавливает экономически целесообразный запас гребных винтов, необходимый при строительстве и эксплуатации судов ММФ.

Для внедрения РДЗІ.00.9І-86

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Руководителям предприятий и организаций, участвующих в заказе, строительстве и эксплуатации судов, с 1 января 1987 года руководствоваться РДЗІ.00.9І-86.
2. Ленинградскому ЦКБ к 15.10.86 г. подготовить РДЗІ.00.9І-86 к изданию и передать в БМІ.
3. Ленинградскому ЦКБ до 01.11.86 г. обеспечить рассылку РДЗІ.00.9І-86 всем заинтересованным предприятиям и организациям.
4. Контроль за исполнением настоящего письма возлагается на Ленинградское ЦКБ.

Первый заместитель председателя

В/О "Мортехсудоремпром"

Ю.П.Бабий

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ
ВИНТОВ СУДОВ ММФ

РДЭ1.00.91-86
Вводится впервые

Срок введения в действие
установлен с 01.01.87 г.

Настоящий руководящий документ (РД) распространяется на гребные винты фиксированного шага (цельнолитые и со съёмными лопастями), лопасти винтов регулируемого шага (ВРШ).

РД устанавливает рекомендуемые нормы запасных гребных винтов (съёмных лопастей)

как при строительстве судов ММФ,

так и при эксплуатации этих судов

и охватывает транспортные суда всех типов и назначений, а также ледоколы и суда служебно-вспомогательного флота (СВФ)

Нормы запаса изложены в табличной форме.

Классификация судов по типам и назначению	Нормы запаса гребных винтов (лопастей) на вал			
	На борту судна		Базовый запас	
	Сборн. ВМШ или ВРШ	ц/литные винты	Сборн. ВМШ или ВРШ	ц/литные винты
I	2	3	4	5
I. Транспортные суда				
I. I. Пассажирские с категорией ледовых усиления:				
Л1	-	-	-	По I комплек- ту цельнолитых винтов на 2 судна серии в пароходстве
Л2 Л3	по 2 ло- пасти с комплек- том де- талей крепления	-	-	По I комплек- ту цельнолитых винтов на 2 судна серии в пароходстве
без ледовый усиле- ний	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на все серии судов в пароходстве

I	2	3	4	5
I.2. Сухогрузные (генеральные грузы, навалочные грузы, рефрижераторы и др.) с категорией ледовых усиления:				
УДА УЛ ЛЛ	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ступицы ВРШ) для 4-х судов серии. I ступица ВРШ на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
Л2 Л3	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
без ледовых усиления	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х судов серии в пароходстве
I.3. Наливные (танкеры, газовозы и др.) с категорией ледовых усиления:				
УДА УЛ ЛЛ	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРШ) для 4-х судов серии в пароходстве. I ступица ВРШ на всю серию судов в пароходстве.	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
Л2 Л3	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
без ледовых усиления	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х судов серии в пароходстве.

1	2	3	4	5
1.4. Паромы-ледоколы, железнодорожные паромы	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных гребных винтов для 4-х паромов данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х паромов данной серии в пароходстве
2. Ледоколы:				
2.1. Ледоколы линейные	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных винтов на всю серию ледоколов в пароходстве плюс по 2 лопасти на каждый запасной винт	-
2.2. Ледоколы портовые	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных винтов на всю серию ледоколов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию ледоколов в пароходстве
3. Суда служебно-вспомогательного флота (СВФ):				
3.1. Буксиры морские линейные	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРМ) или буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.2. Буксир-кантовщики	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРМ) для буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.3. Буксир-спасатели	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопасти плюс по I ступице (кроме ВРМ) для буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.4. Буксиры морские ограниченного района плавания (портовые, рейдовые и прибрежного плавания)	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту

I	2	3	4	5
3.5. Лодманские суда и катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.6. Пожарные суда и катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.7. Службно-разъездные катера	-	-	-	По I комплект, цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.8. Бункеровщики, водолеи и суда МТС	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.9. Сборщики льяльных и фекальных вод	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.10. Нефтемусоросборщики	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.11. Суда для местных перевозок грузов и пассажиров, в том числе речные пассажирские суда	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на судно.
3.12. Речные транспортные суда (сухогрузные, буксиры, толкачи, буксиры-толкачи)	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на 3 судна серия
3.13. Суда на подводных крыльях (СПК)	-	-	-	По I комплекту винтов на судно
3.14. Гидрографические суда	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления плюс I ступица (кроме ВРШ) на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию судов в пароходстве

I	2	3	4	5
3.15 Суда технического флота (грунтоотвозные шалаши, земснаряды, землесосы, плавкраны и др.)	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления на всю серию судов в пародстве	По I комплекту цельнолитых винтов на судно

- Примечание:
1. При определении базового запаса следует исходить из того, что на группу судов данной серии или на единичное судно в одном пародстве должно быть не менее одного комплекта гребных винтов (лопастей).
 2. Бортовой запас для СВФ хранить на судне необязательно.