

УДК 621,86.065.4:629.7

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ**ОСТ 1 00837-77****ЦЕПИ СВАРНЫЕ ВЫСОКОЙ ПРОЧНОСТИ**
Технические условия

На 4 страницах

Взамен 280АТУ

Распоряжением Министерства от 28 декабря 1976 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1978 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на сварные цепи высокой прочности (в дальнейшем изложении – цепи), предназначенные:

- для подъема грузов бортовыми подъемными устройствами самолетов и вертолетов;
- для вкатывания колесной техники при помощи бортовых лебедок в грузовые кабины самолетов и вертолетов;
- для крепления грузов в грузовых кабинах самолетов и вертолетов.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

№ изм.
№ изв.

3064

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Цепи должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по ОСТ 1 12674-77.

1.2. Разрушающая нагрузка цепей - не менее 98 кН (10 тс).

1.3. Поверхность звеньев цепей должна соответствовать требованиям к поверхности проволоки по ТУ 14-4-385-73.

Не допускаются следы пережога, пригара, окалина и устранение дефектов путем заварки.

2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.1. Готовые цепи должны быть приняты отделом технического контроля завода-изготовителя.

2.2. Все принятые отделом технического контроля цепи должны иметь клеймо ОТК.

Клеймо ОТК должно быть нанесено на металлическом ярлыке, предназначенном для маркировки цепи.

2.3. Готовые цепи должны быть подвергнуты на заводе-изготовителе:

- наружному осмотру;
- проверке соответствия размеров требованиям настоящего стандарта;
- испытаниям на растяжение пробной нагрузкой 88,2 кН (9 тс);
- испытаниям на разрыв образцов-свидетелей (в дальнейшем изложении - образцы).

3. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

3.1. Контролю за соблюдением требований п. 1.1 настоящего стандарта должны подвергаться 5% звеньев каждой цепи.

3.2. Испытанию пробной нагрузкой должна быть подвергнута каждая цепь на всей длине.

При испытании не допускаются скручивание и перекосы звеньев цепи.

Нагрузка при испытании должна нарастать равномерно до значения 88,2 кН (9 тс). При установившейся пробной нагрузке цепь должна выдерживаться не менее 30 с.

После снятия нагрузки каждое звено цепи должно быть тщательно осмотрено. При наличии поврежденных и разрушенных звеньев они должны быть заменены новыми, после чего цепь вновь должна быть подвергнута термической обработке (отжиг, закалка, отпуск) и испытанию пробной нагрузкой на всей длине.

№ изм.

№ изв.

3084

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

