

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
902-2-171

ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ СТОЧНЫХ ВОД
ОТ МОЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ С РАСХОДОМ
10,20 и 30 л/сек ПРИ ЧАСТИЧНОМ ОБОРОТНОМ ВОДОСНАБЖЕНИИ

Альбом VII

БУНКЕРНАЯ ДЛЯ ОСАДКА И МАСЛА. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ.
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ. САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ЧЕРТЕЖИ. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ. ЗАКАЗНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
902-2-171

ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ СТОЧНЫХ ВОД
ОТ МОЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ С РАСХОДОМ
10,20 и 30 л/сек. ПРИ ЧАСТИЧНОМ ОБОРОТНОМ ВОДОСНАБЖЕНИИ

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I. Очистные сооружения с расходом 10 л/сек. Пояснительная записка. Технологические чертежи. Архитектурно-строительные чертежи. Отопление и вентиляция. Электротехнические чертежи. Заказные спецификации.

Альбом II. Очистные сооружения с расходом 10 л/сек. Сметы.

Альбом III. Очистные сооружения с расходом 20 л/сек. Пояснительная записка. Технологические чертежи. Архитектурно-строительные чертежи. Отопление и вентиляция. Электротехнические чертежи. Заказные спецификации.

Альбом IV. Очистные сооружения с расходом 20 л/сек. Сметы.

Альбом V. Очистные сооружения с расходом 30 л/сек. Пояснительная записка. Технологические чертежи. Архитектурно-строительные чертежи. Отопление и вентиляция. Электротехнические чертежи. Заказные спецификации.

Альбом VI. Очистные сооружения с расходом 30 л/сек. Сметы.

Альбом VII. Помещение для бункера с осадком и емкости для масла. Пояснительная записка. Технологические чертежи. Освещение. Отопление и вентиляция. Архитектурно-строительные чертежи. Заказные спецификации.

Альбом VIII. Помещение для бункера с осадком и емкости для масла. Сметы.

АЛЬБОМ VII

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОАВТОТРАНС
1473/7 МИНАВТОТРАНС, А РСФСР

цена 0-90

Утвержден и введен в действие
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 169 С 30 НОЯБРЯ 1971 г.
ОТ 30 НОЯБРЯ 1971 г.

Пояснительная записка.

Помещение бункерной предназначено для хранения в периоды между вывозом извлеченного осадка и масла из отстаивающего. В помещении бункерной размещаются блок гидроциклоны - бункер для осадка и бак для собранных нефтепродуктов. При проектировании новых объектов и при размещении бункера в здании мойки или гаража, емкость для масла принять подземной по типовому проекту 704-1-42 и разместить ее вне здания.

Отдельностоящая бункерная допускается к строительству только в реконструируемых объектах.

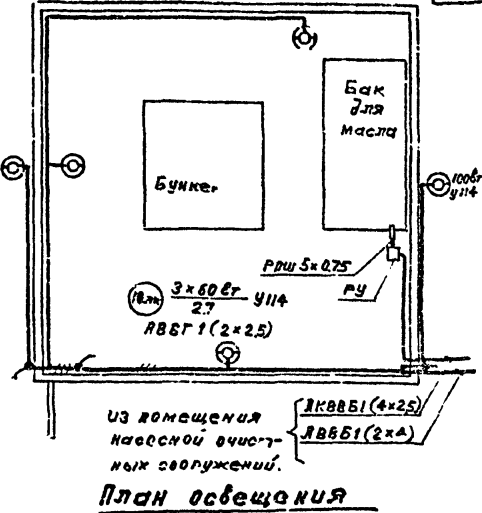
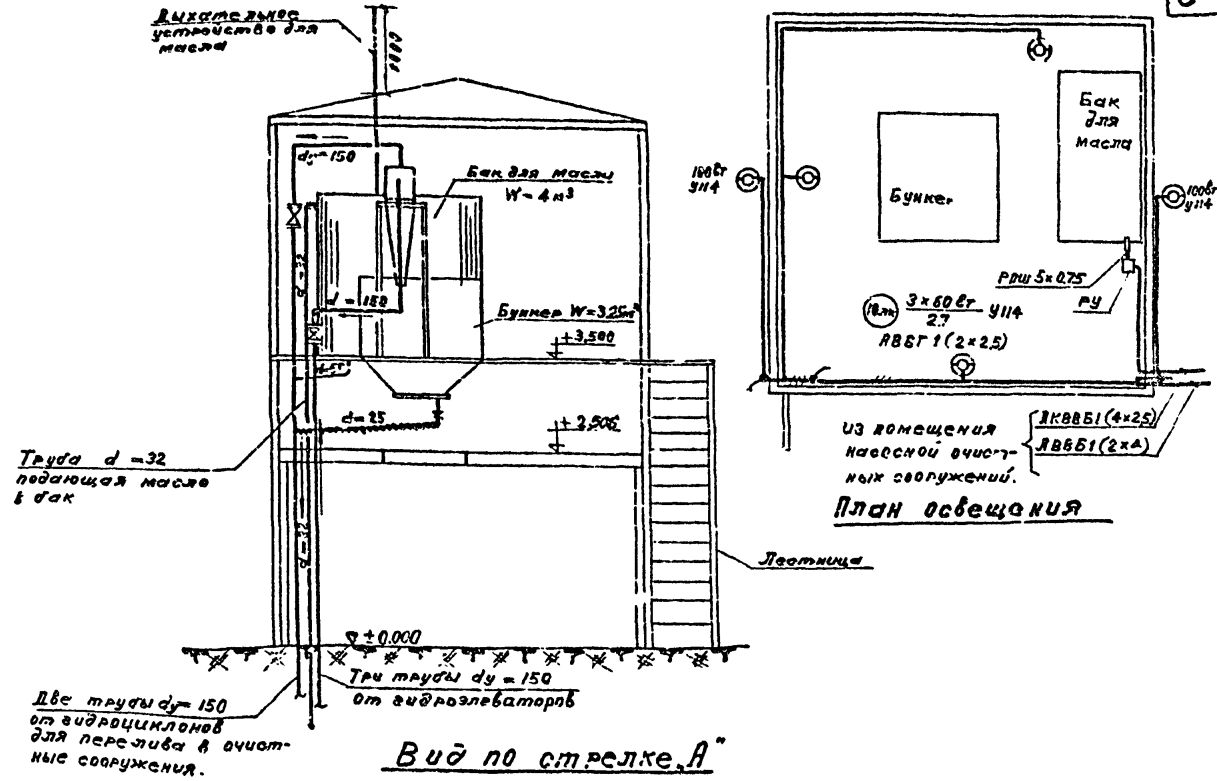
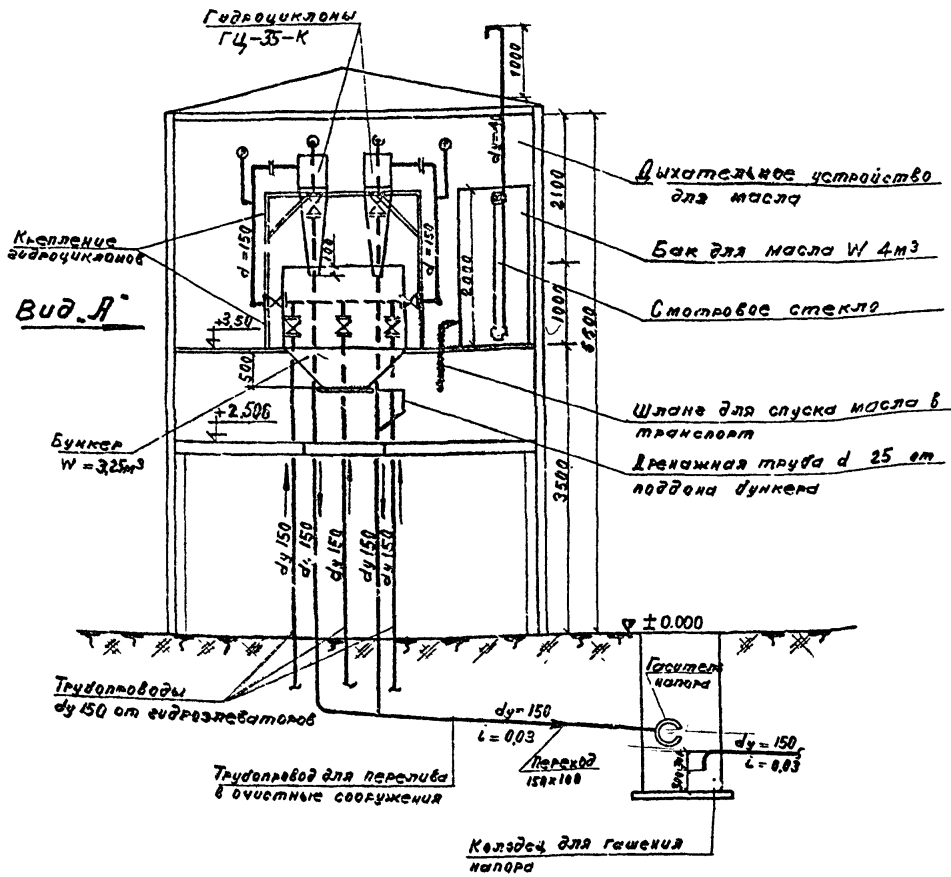
Принятые гидроциклоны ГЦ-35-К производительностью 85 м³/час рассчитаны на обезвреживание пульпы расходом 85-90 м³/час до 60% влажности. Обезвреженный осадок накапливается в бункере емкостью 3,25 м³. Бункер оборудован переливной трубой для воды, затвором для выгрузки осадка. Осадок в гидроциклонах отмывается от нефти и может быть использован, как песок.

Бак для собранного масла принимается емкостью 4,0 м³.

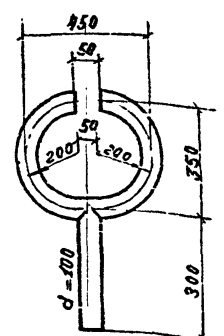
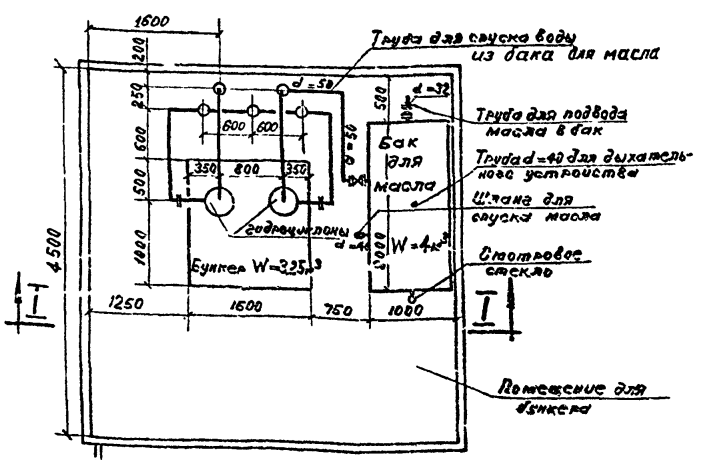
Бак оборудован подающей трубой с поплавковым клапаном, переливной трубой, сливной для слива отстойшейся воды, сливной для масла на вывоз, смотровой стеклянной трубой для контроля уровня масла. Собранные нефтепродукты регенерации не подлежат. Отопление помещения бункерной - водяное, исходя из поддержания в нем положительных температур. В качестве нагревательных приборов используются регистры из гладких труб. Теплоноситель - перегретая вода с параметрами 150°-70°С.

№№ п.п.	Наименование чертежей	№№ листа	Страницы альбома
1.	Заглавный лист.	ТХ-1	2
2.	Помещение для бункера и бака для масла. План и разрезы. Дыхательное устройство. План освещения.	ТХ-2	3
3.	Бак для масла. План и разрезы.	ТХ-3	4
4.	Спецификация материалов. Детали.	ТХ-4	5
5.	Бункер с двумя гидроциклонами. Общий вид.	ТХ-5	6
6.	Отопление и вентиляция. План. Разрез 1-1. Схема отопления. Условные обозначения. Спецификация материалов.	ОВ-1	7
7.	Фасады и планы	АС-1	8
8.	Стальные конструкции.	АС-2	9
9.	Стальные конструкции.	АС-3	10
10.	Панели П-1; П-1 ^а ; П-2; П-3.	АС-4	11
11.	Панель П-4; П-4 ^а . План балок перекрытия.	АС-5	12
12.	Детали. Узлы. Разрезы. Спецификация.	АС-6	13
13.	Заказные спецификации.	1	14

РС 6 СР МИНАВТОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва 1971г. Очищенное сооружение для сточных вод от нефте- загрязнений с расходом 10,00 л/сек при частичном оборотном водоснабжении.	Заглавный лист	Типовой проект 902-2-171
		Альбом VII
		Лист ТХ-1



Разрез I-I



План 1:50

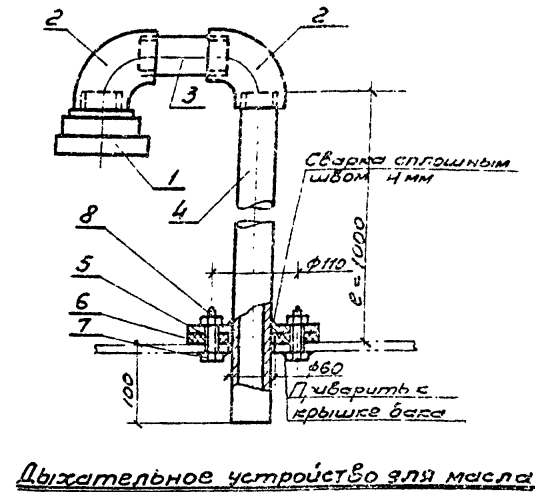
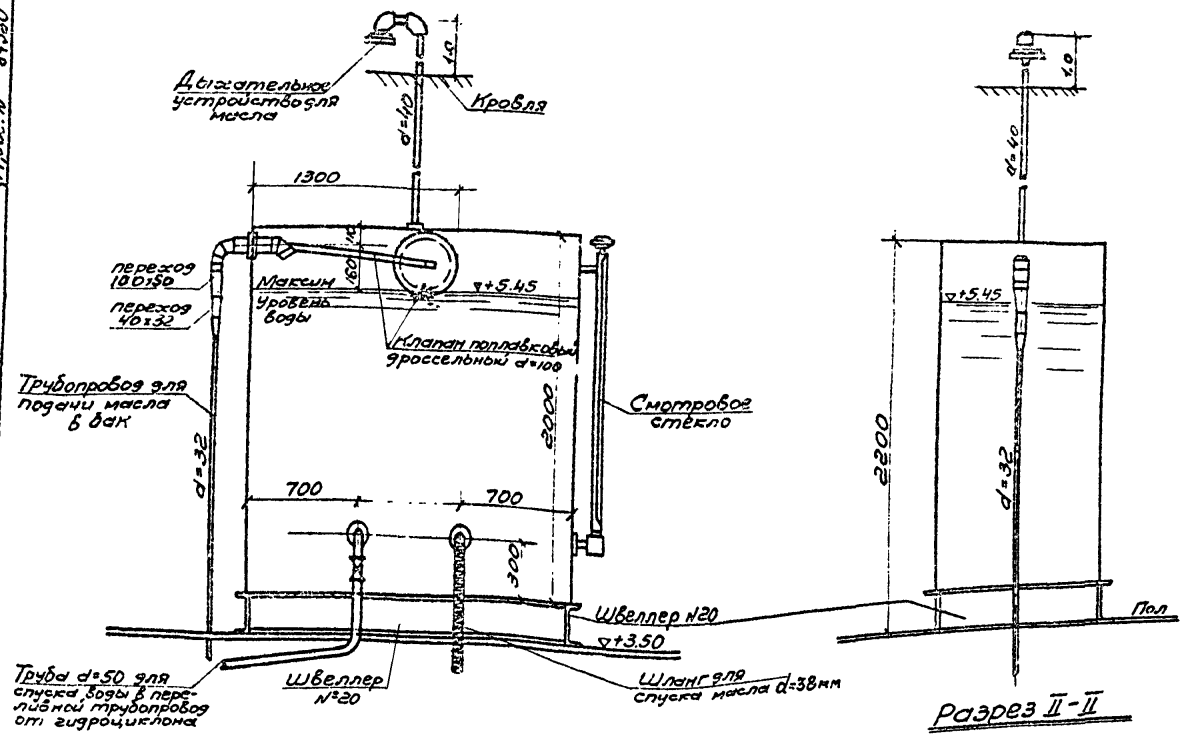
Примечания:

1. В связи с тем, что трубопроводами гидроциклонов и бункера введена для очистных сооружений производительностью 30 л/сек. При приближении очистных сооружений производительностью 20 л/сек и 10 л/сек, вместо трех подающих труб D=150 мм от гидрозлеваторов следует указать соответственно две или одну трубы D=150 мм. Из спецификации материалов соответствовать исключать трубы D=150 мм - 8 п.м. или 4 п.м. и подвижки D=150 мм одну или две. В любом случае гидроциклоны работают поочередно.
2. После подготовки с осадком на гидроциклан необходимо открыть спускные краны на трубопроводах D=40 мм в отстойнике для опорожнения труб и предотвращения их от замерзания.

Строительный отдел
Электротех. отд.
С. В. Заваров
Л. Ш. Шваров
Колодецкий
Миротва
Баскина
Андреев
Малинов
Красно
С. В. Заваров
Л. Ш. Шваров
Колодецкий
Миротва
Баскина
Андреев
Малинов
Красно

РСФСР МИНВТРОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	Помещение для бункера и бака для масла. План и разрезы. Дыхательное устройство. План освещения.	ТИТОВОЙ ПРОЕКТ 902-2-171 АЛЬБОМ VII ЛИСТ ТХ-2
--	---	--

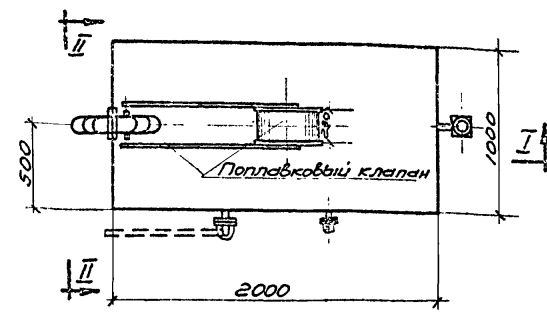
Зачисл. № 4346
Арх. № 8430



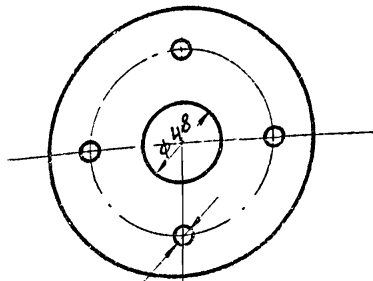
Дыхательное устройство для масла

Разрез I-I M1:25

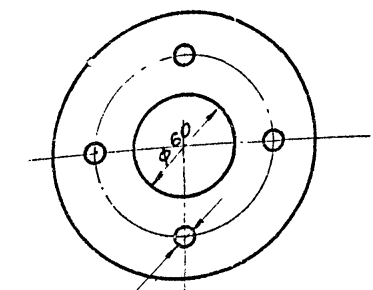
Разрез II-II



План M1:25



Фланец M1:25



Прокладка M1:25

Бак для масла M1:25

Дыхательное устройство для масла. Вес 4,74 кг.

№ п.п.	Наименование	кол-во	Материал	Вес в кг		Примечан.
				Ез.	Общ.	
1	Огневой предохранитель	1	Ст.3	1,8	1,8	Гипроавтотранс Модель 3140
2	Угольник прямой 40	2	к.ч.	0,36	0,72	ГОСТ 946-59
3	Бочонок $\phi 1\frac{1}{2}'' e=100$	1	Ст.3	0,38	0,38	ГОСТ 3262-62
4	Труба газовая $\phi 1\frac{1}{2}'' e=3000$	1	Ст.3	-	-	ГОСТ 3262-62 Собственного
5	Фланец $\phi 160 \delta=10$	1	Ст.3	1,5	1,5	изготовления Собственного
6	Прокладка $\phi 160 \delta=3$	1	Клигерит	-	-	изготовления
7	Болт M12 e=40	4	Ст.3	0,06	0,24	ГОСТ 7798-70
8	Гайка M12	4	Ст.3	0,034	0,136	ГОСТ 5915-70

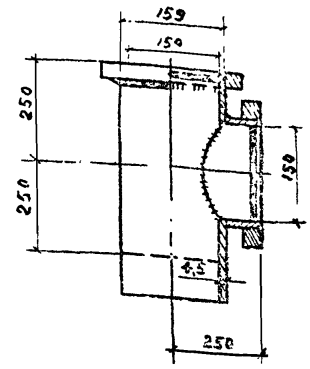
РГ ФС Р
МИНАВТОТРАНС
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Москва
1971г.
Экспертное сооружение для
отрицательной воды от мойки авто-
машины с давлением 10,20 и
30 атм. при частоте вращения
1000 об/мин.

Бак для масла. План
Разрезы.

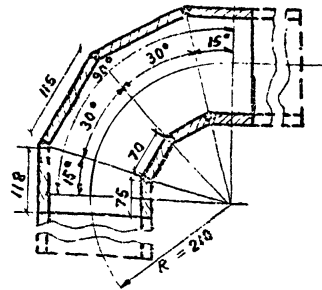
Типовой проект
902-р 111
Альбом
VII
Лист
ТХ-3

Ст. инженер
Муромов
Басалгаев
Филиппов
Меркулов
Морозов
Коралев
Морозов

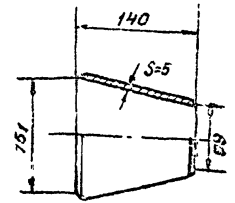
Зачисл. № 4346
Рр.к. № 84320



Сварной тройник
для трубы d=150



Колено 90°
для трубы d=150



Переход
концентрический
стальной
150 x 100

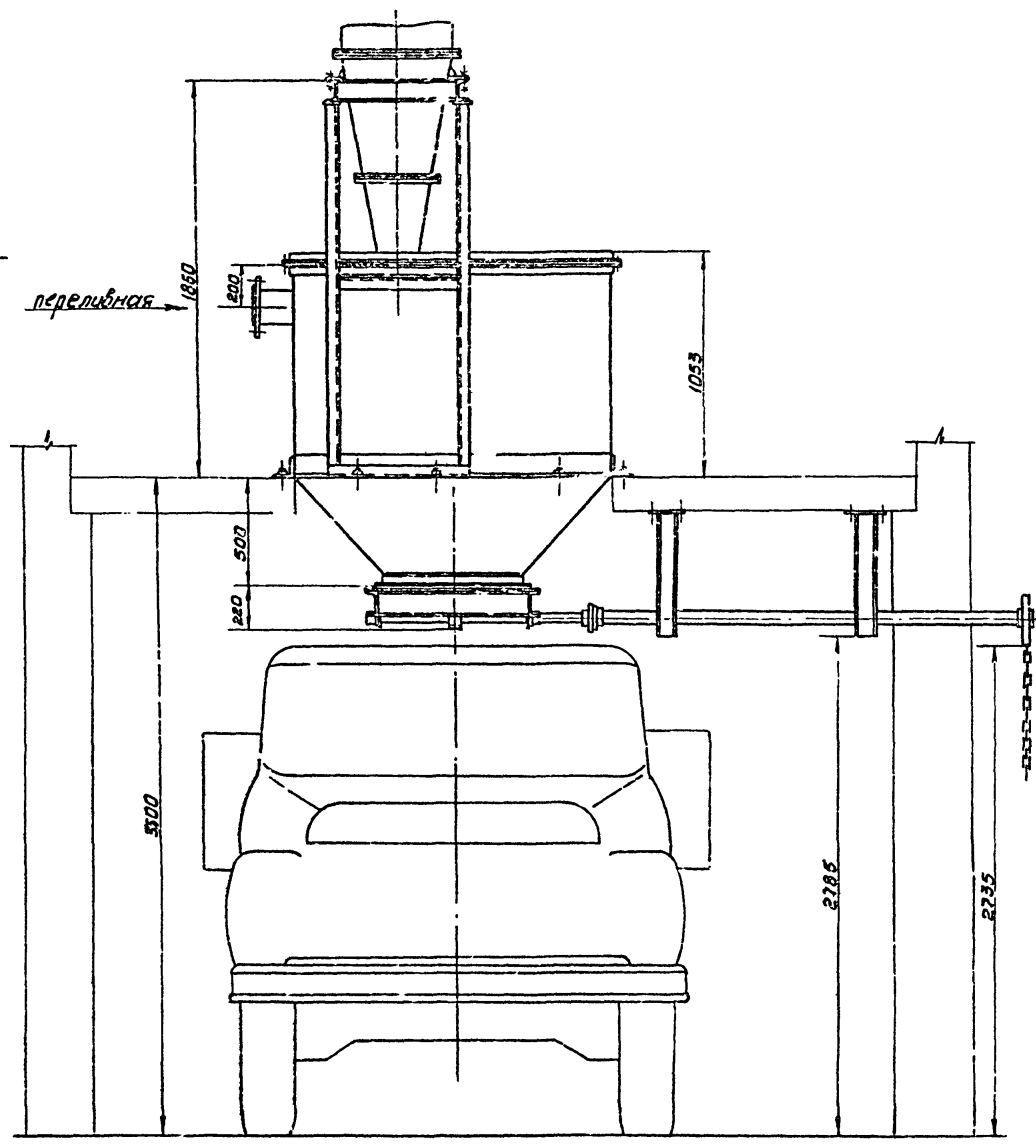
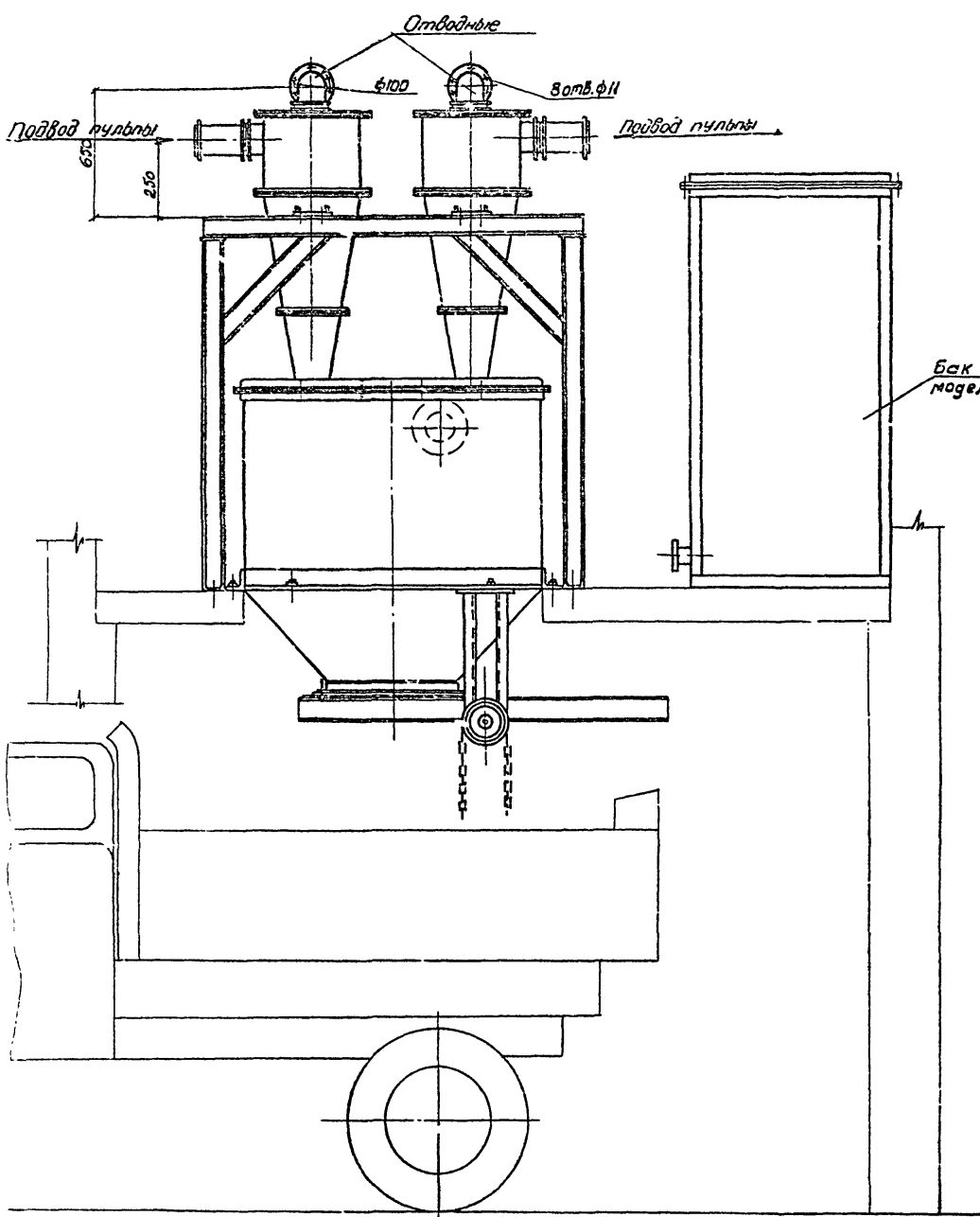
№ п/п	Наименование материала	Размер	Единица			Кол-во	Гост
			3	4	5		
1	Трубы электросварные	d=150	—	п.м.	35,0	10704-63	
2	Трубы водопроводные	d=50	—	—	2,0	3262-62	
3	Колена стальные сварные	d=150	—	шт.	14	Собствен-ного изготовления	
4	Тоже	d=100	—	—	1	—	
5	Фланцы плоские приварные	d=150	—	—	12	1255-57	
6	Тоже	d=100	—	—	2	—	
7	Тоже	d=50	—	—	2	—	
8	Вентиль запорный фланцевый 15КЧ 19К	d=50	—	шт.	1	11466-65	
9	Переход стальной сварной	d=150 x 100	—	шт.	1	Собствен-ного изготовления	
10	Тоже	d=100 x 50	—	—	1	—	
11	Тройник стальной сварной	d=150 x 150	—	шт.	3	Собствен-ное изготов-ление	
12	Гидроциклон левого исполнения ГЦ-35-К	d=350	—	шт.	1	Завод Пермского облупрострой Г. Урень	
13	Гидроциклон правого исполнения ГЦ-35-К	d=350	—	шт.	1	—	
14	Бункер для осадка	W=3,25 м	—	шт.	1	Настоящий образец № 9171	

1	2	3	4	5	6	7
15	Бук для масла 2600x1000x2000 (н)	W=4 м	—	шт.	1	Настоящий образец Гипроавтотранс № 9173
16	Задвижка параллельная с выдвижным шпинделем 30466	d=150	—	шт.	5	Борачевский металлургический завод им. Ленина
17	Манометр	d=150	—	шт.	2	8625-65
18	Дыхательное устройство для масла	Труба d=40	—	шт.	1	Стальной лист ТХ-3
19	Шланг для спуска масла	d=38	—	м	5,0	Ручей В.Б.З 8318-57
20	Клапан плавковый дросельный сварной	d=100	—	шт.	1	Типовой проект ВС-02-28
21	Огневой предохранитель	—	—	шт.	1	Настоящий образец № 9140

РСФСР МИНАВТОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва 1971 г. Специально сформированная для выполнения работ в области автотранспортного строительства организация	Спецификация материалов Детали	Типовой проект 902-2-171
		Ллодом
		лист ТХ-4

Технический отдел
 Проектный отдел
 Конструкторский отдел
 Инженер-проектировщик
 Л.И.Иванов

Проект № 84320
 1971 г.
 Москва
 Институт Гипроавтотранс
 Проектирование
 Автомобильных
 Дорожных
 Машиностроения



Примечание:
 Рабочие чертежи бункера-модель 9171 и бак уля масла - модель 9173 разработаны Гипроавтотрансом.

РЕФЕР МИНАВТОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва 1971 г. Очистные устройства для сточных вод от мойки автомобилей в расходе 10, 20 и 30 л/сек. при четырехном оборотном водоснабжении.	Бункер с двумя гидроциклонами. Общий вид.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-2-171.
		Альбом УИ
		ЛИСТ ТХ - 5

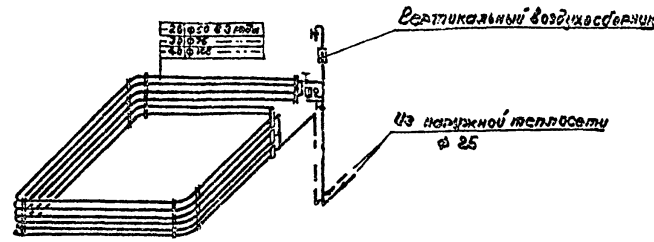
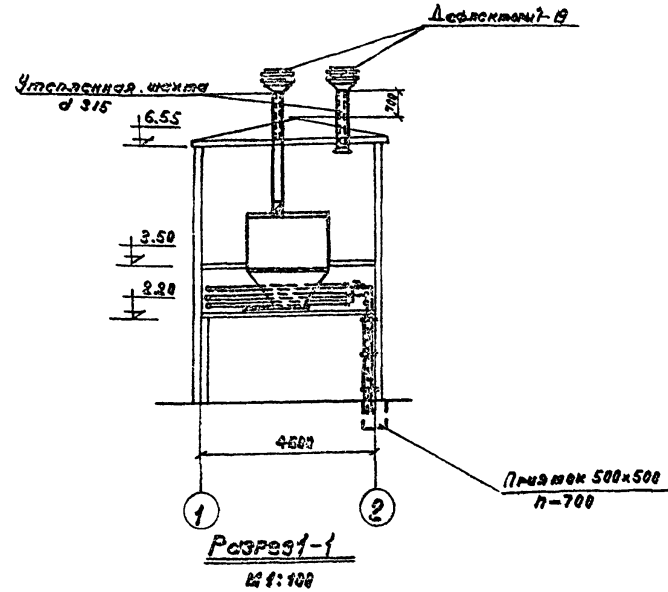
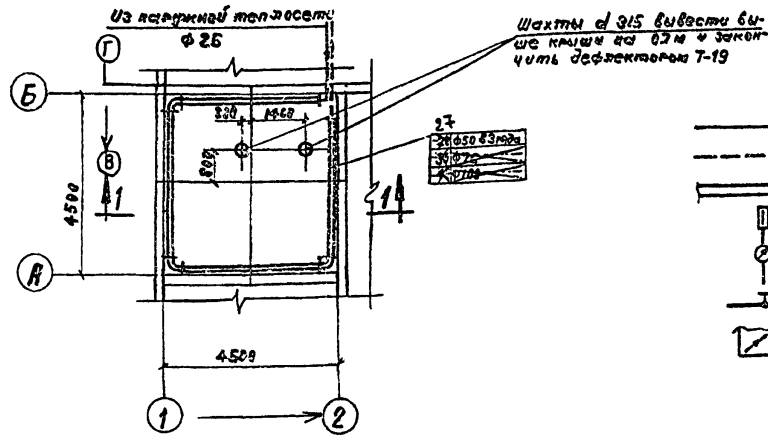


Схема стопления



Условные обозначения:

- Подводящий трубопровод
- - - - - Обратный трубопровод
- == Steelная труба
- ⊙ Термометр
- ⊛ Манометр
- ⊕ Вентиль на трубопроводе
- ⊟ Шибер в шахте

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Гост, примечание
1	Трубы бесшовные газокатодные φ57x3,5	п.м	45,0	Гост 8732-58
2 φ76x3,5	п.м.	45,0
3 φ108x4	п.м.	45,0
4	Вентиль запорный муфтовый φ25	шт.	3	15к4 18бр
5	Манометр	шт.	1	
6	Термометр	шт.	1	
7	Вертикальный воздухооборчик	шт.	1	
8	Шибер в шахте	шт.	2	
9	Шахта утепленная φ315	м ²	4,8	
10	Дефлектор Т-19	шт.	2	4.904-12
11	Изоляция трубопроводов			
12	Окраска по изоляции			
13	Окраска дефлектора, шахты и шибера	м ²		
14	Трубы теплозащитные тонкостенные φ25	п.м.	11	ЧМТУ Укринит 576-64

Примечания:

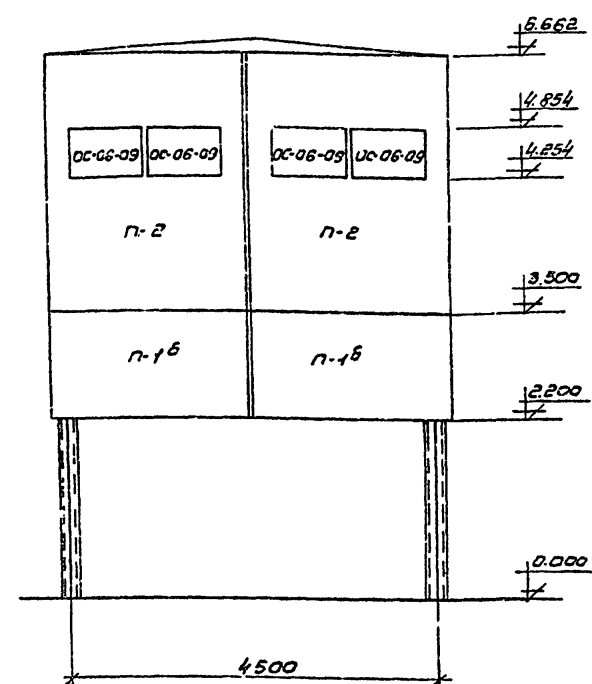
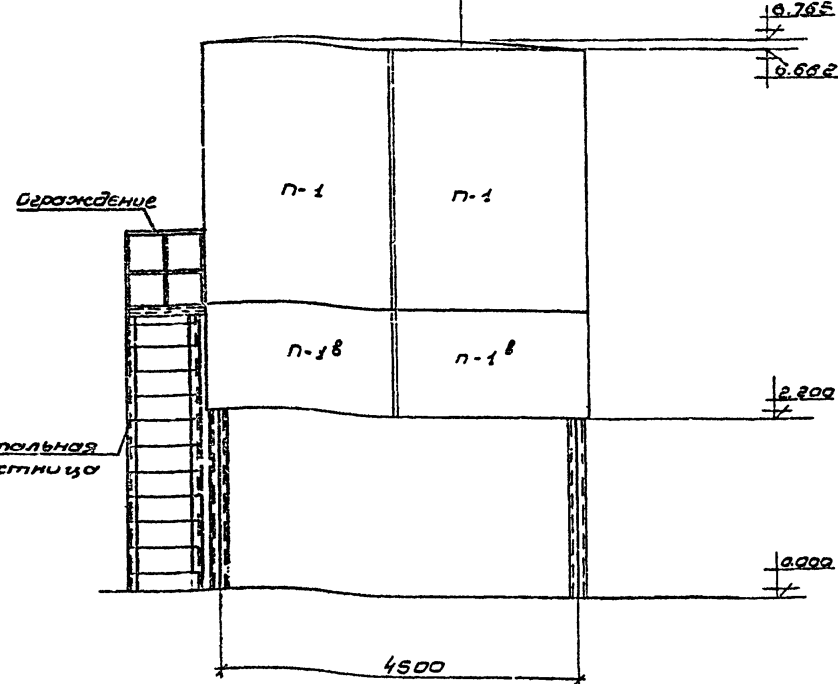
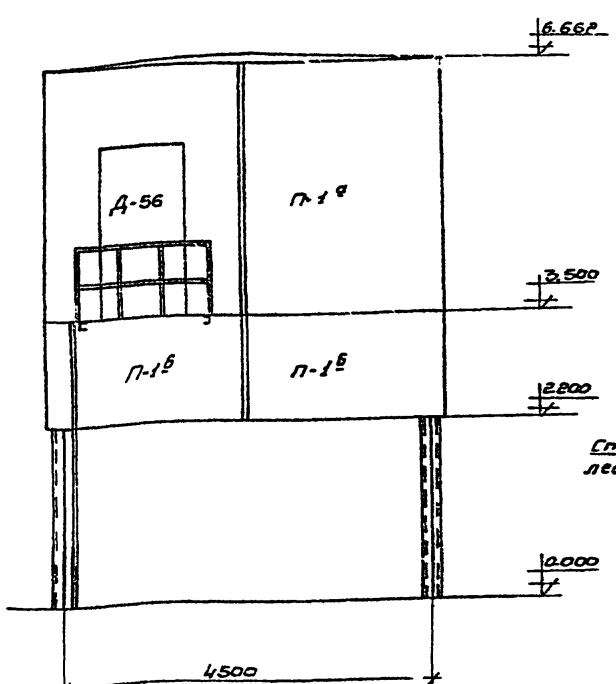
1. Проект разработан для отопления помещения бункерной перегретой водой.
2. В целях самкомпенсации, трубы в узлах не доводить на 50 мм до смежных стен.
3. Трубопроводы идущие на отопление бункера из теплоцети проложить по стойке, крепление их производить по месту.
4. Подводящие трубопроводы изолировать минеральной ватой. Толщина изоляции 40 мм.

РСФСР МИНАВТОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС Г.МОСКВА 1971г. Опущены сведения для от- ных вад от типа сдммишма с расходом 10, 20 и 30 л/сек. при высоте 1 м, одобрением безавтоматично.	Отопление и вентиляция. План. Разрез 1-1. Схема отопления. Условные обо- значения. Спецификация материалов.	Типовой проект 902-2/11
		Альбом VII лист 08-1

Заказ № 4346
 Пр. № 84320
 Согласовано
 Проект
 Инженер
 Конструктор
 М.М.М.М.
 Исполнитель
 Проверен
 Утвержден

Экз. № 4346
Арх. № 84820

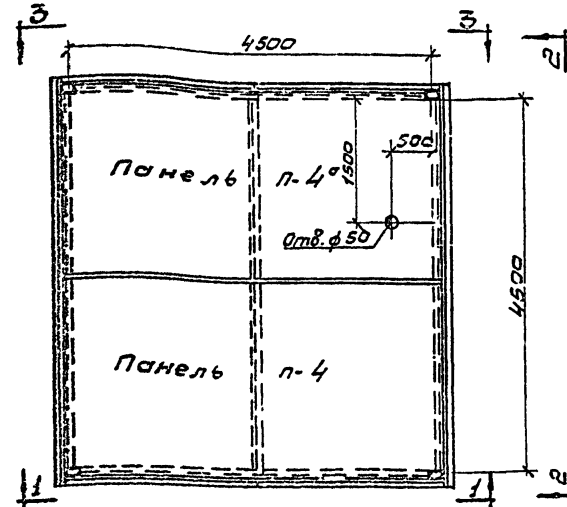
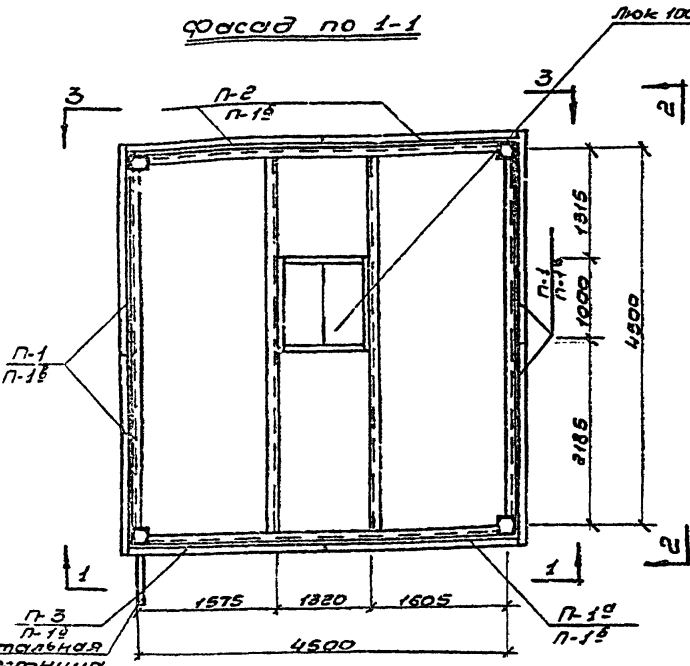
3-й слой рубероида на мастике
Асфальтовая стяжка - 15 мм
Выравнивающий слой ч.з. просеял-
ного шлака с $\gamma: 800 \text{ кг/м}^2$ от 0.00 до 0.100



Фасад по 1-1

Фасад по 2-2

Фасад по 3-3



План покрытия
М-1:50

Обозначение проема	Размер	Кол. шт.	Примечания	ГОСТ
ОС-06-09	900x600(н)	4	Перелет окна	ГОСТ 11214-65
Д-56	1050x2100	1	Детали дверного полотна	ГОСТ 14624-69

Примечания.

- За отметку 0.000 принята отметка земли.
- При изготовлении оконных переплетов и дверных полотен пользоваться ГОСТ-ми, указанными в спецификации.
- Конструкции стеновых панелей см. листы АС-4, АС-6
- Конструкции металлического каркаса и лестницы см. листы АС-2, АС-3
- После установки стеновых панелей стыки должны быть забиты асбоцементными листами, как указано на детали лист АС-5.
- Все металлоконструкции окрасить масляной краской за грунто.
- Сварку стальных колонн производить швом длиной 2-100мм через 500 мм по высоте, все остальные элементы сваривать высотой шва по наименьшей толщине свариваемых конструкций. Электроды Э-42.
- Фундаменты под колонны из бетона марки 150 $\gamma: 1.55 \text{ м}^3$
- Нормативное давление грунта принято 1.6 кг/см^2 на глубине 15-20 см.
- При производстве работ руководствоваться действующим СНи П III - 85-62.

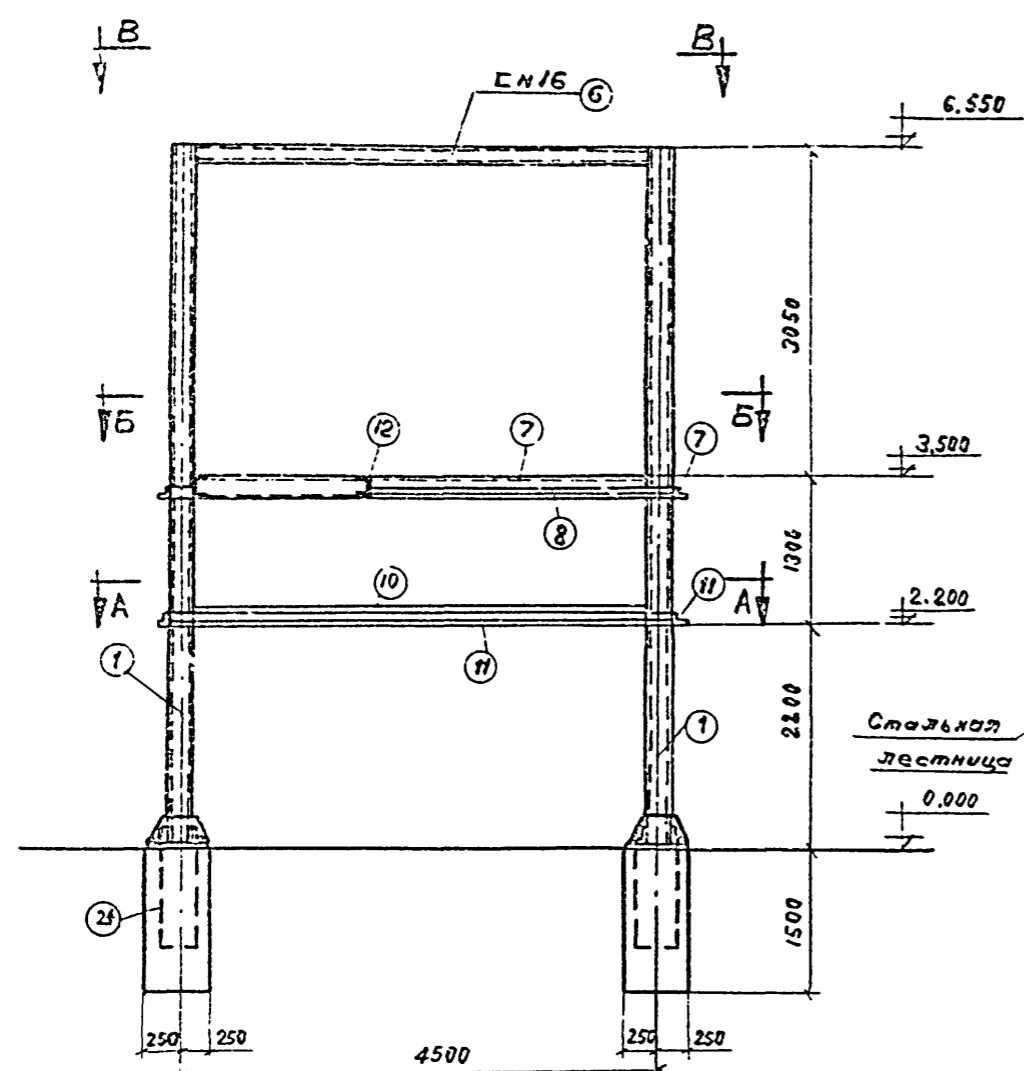
Выборка стали на объект

Наименование	Прокат и полосовая сталь ст. 3										Угловые			
	С20	С16	С10	С8	С6	С4	С3	С2	С1	С0				
Объем	5105.0	639.0	12.0	624.4	50.5	436.5	0.75	110.80	134.0	72.22	25.1	14428.50, 0	59.8	5201.75

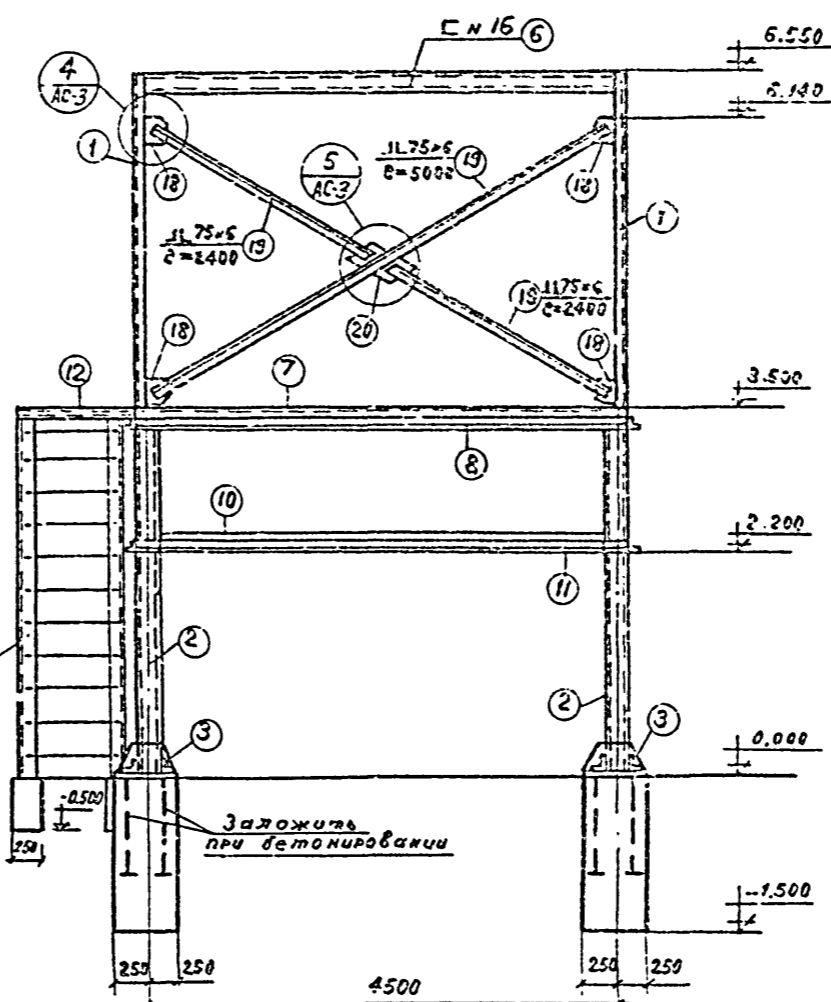
План перекрытия на ч.г. 2.200
 Площадь застройки - 24,0 м²
 Полезная площадь - 22,0 м²
 Строительный объем - 100,5 м³

РСФСР МИНВТРОТРАНС ГИПРОВТРОТРАНС г. МОСКВА 1871г.	Фасады и планы.	Типовой проект 902-В-171 Альбом №1 Лист АС-1
---	-----------------	---

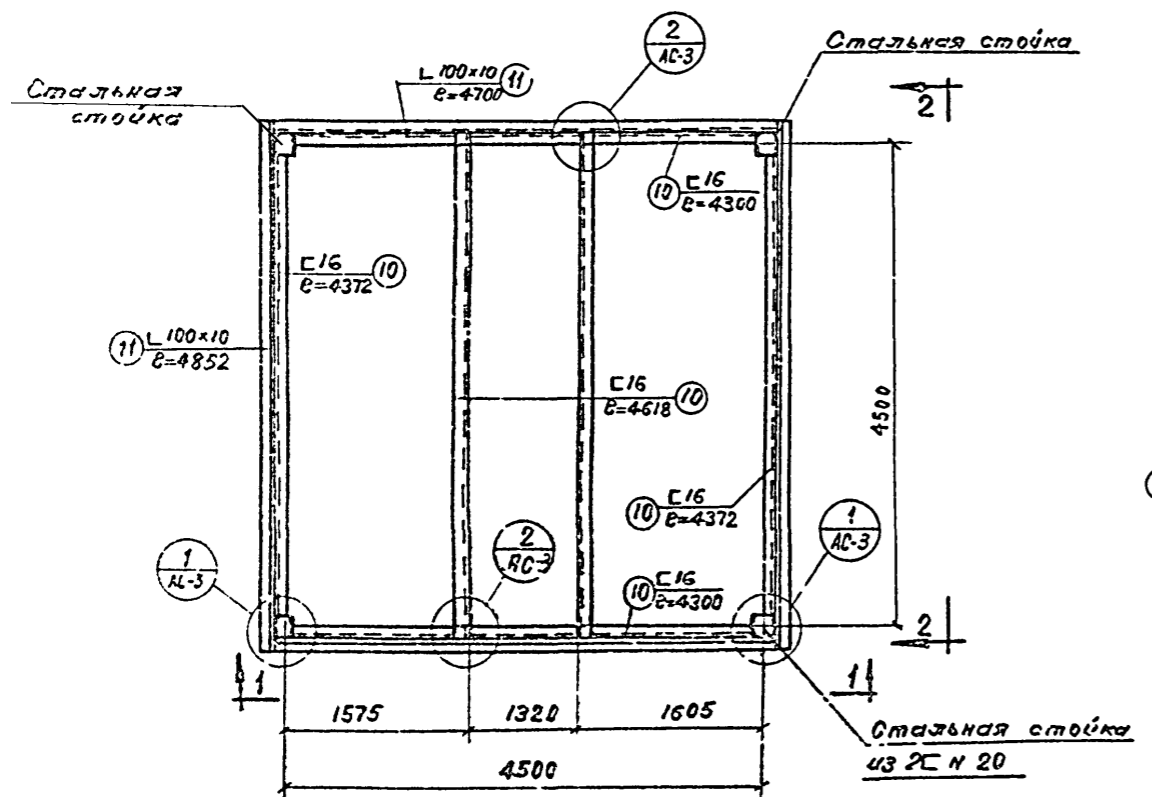
Проектировщик: М. В. Копылов
 Инженер-проектировщик: М. В. Копылов
 Инженер-проектировщик: М. В. Копылов
 Инженер-проектировщик: М. В. Копылов



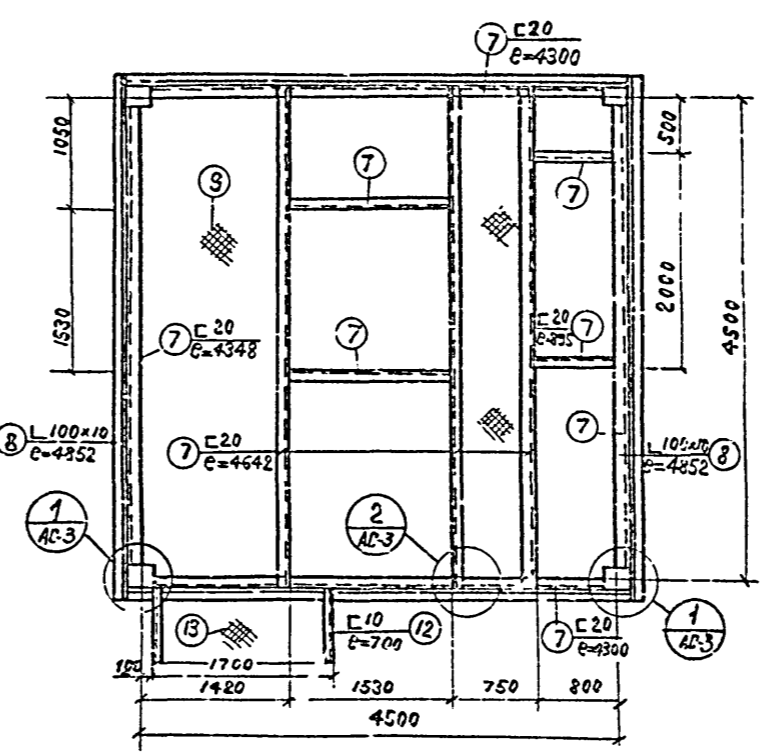
Вид по 1-1



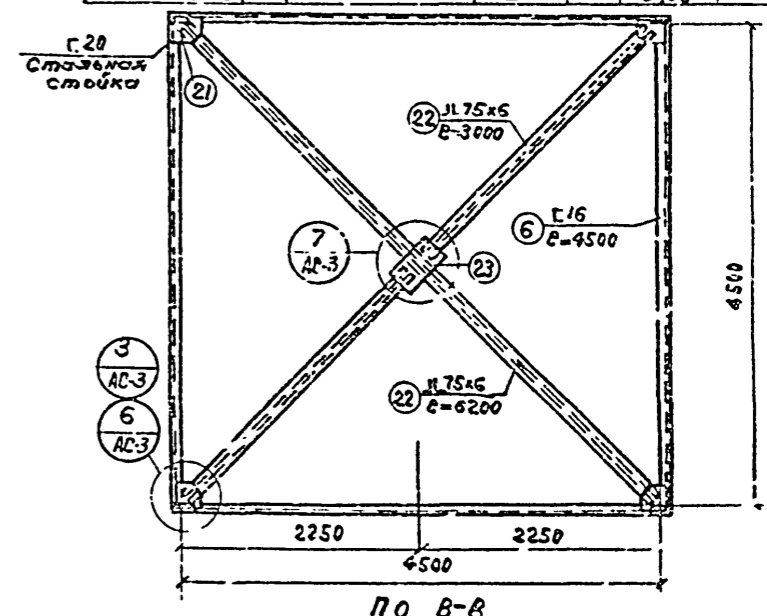
Вид по 2-2



План по А-А на в 2.200
М 1:50



План по Б-Б на в 3.500
М 1:50



По В-В

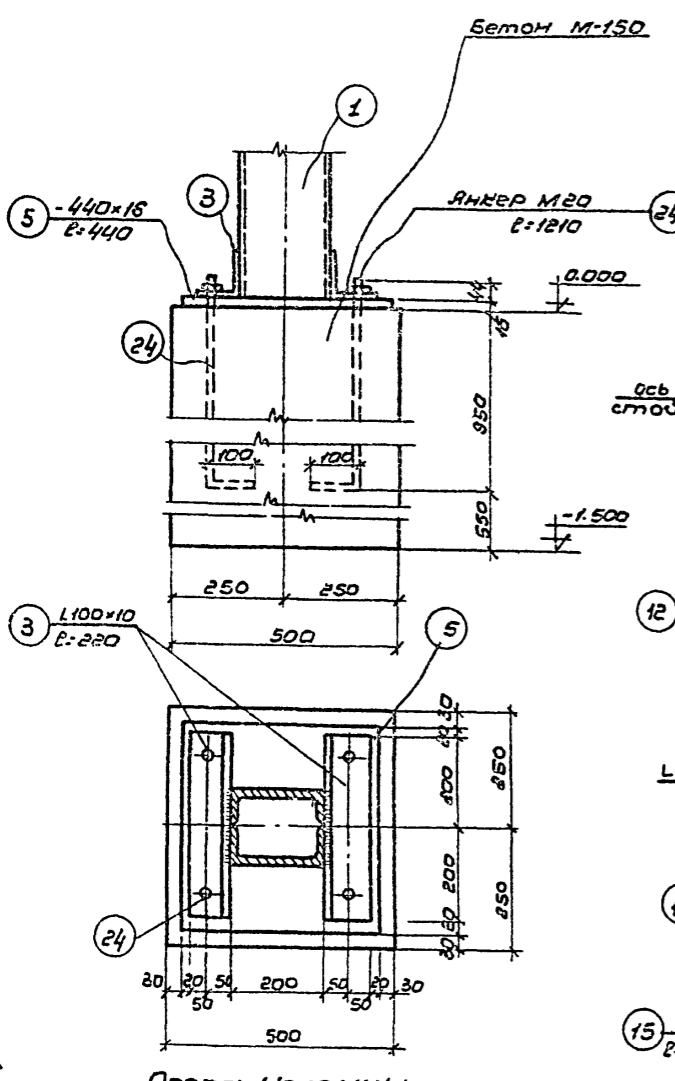
Наименование элемента	МН ПОЗ	Профиль, размер	Длина мм	Кол-во шт	Общая длина м	Вес 1 шт кг	Вес всех шт кг	Общий вес
Стойки (4 шт)	1	C 20	6550	1	6,55	120,5		
	2	C 20	3500	1	3,5	64,5		
	3	L 100x10	400	2	0,8	12,1	273,25	1033,0
	4	- 200x10	3054	1	3,1	48,5		
	5	- 440x16	440	1	0,5	27,65		
Тяжки покрытия	6	C 16	-	-	22,5	319,0	-	319,0
Балки перекрытия	7	C 20	-	-	36,1	665,0		
	8	L 100x10	-	-	19,1	288,0		
	9	Руд. сталь δ=6	-	-	21,6 м²	1442,88	3060,88	3060,88
Плоскошка (1 шт)	10	C 16	-	-	26,6	377,0		
	11	L 100x10	-	-	19,1	288,0		
Лестница (1 шт)	12	C 10	800	2	1,6	12,0	72,0	72,0
	13	Руд. сталь δ=6	-	-	1,2 м²	60,0		
	14	L 90x56x8	3450	2	6,9	60,5		
	15	φ 20	-	-	14,5	35,8	122,15	122,15
	16	- 40x6	2500	2	5,0	25,1		
Вертикаль. связь (2 шт)	17	L 50x5	90	2	0,2	0,75		
	18	- 200x8	250	4	1,0	12,56		
	19	L 75x6	-	-	13,6	135,0	155,41	310,82
Горизонт. связь (1 шт)	20	- 250x8	500	1	0,5	7,85		
	21	- 250x8	250	4	1,0	15,7		
Анкеры в фундаменте	22	L 75x6	-	-	24,4	168,5	199,9	199,9
	23	- 500x2	500	1	0,5	15,7		
	24	φ 20	1210	8	9,68	-	24,0	24,0

Примечание
Общие примечания
и выборку стали
см. на листе АС-1

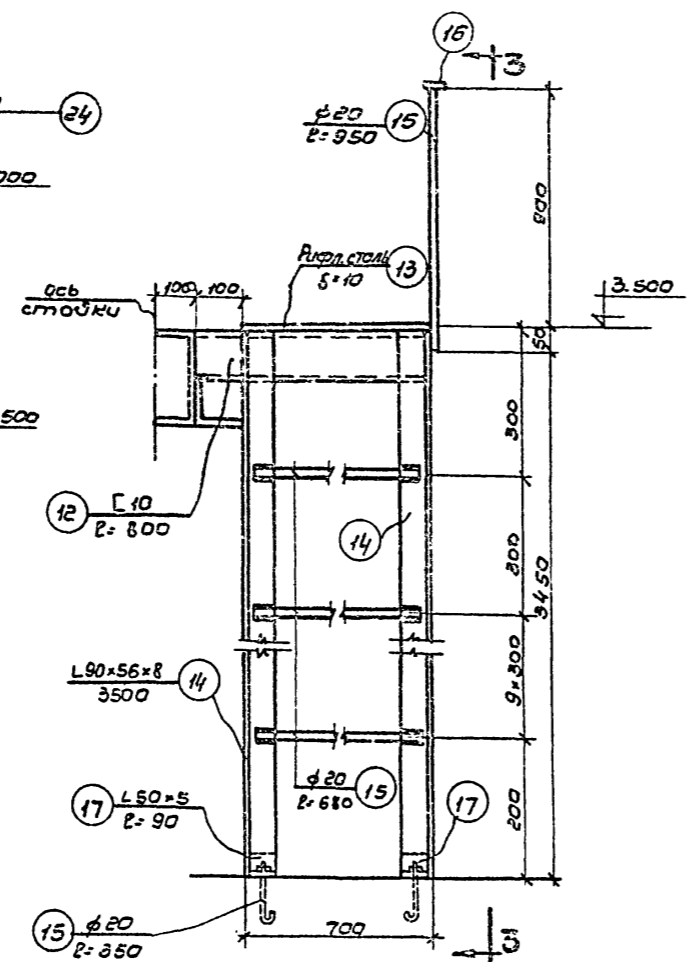
РСФСР МНИАВТОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва 1971г. ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ СТОЧНЫХ ВОД ОТМОЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ ИЛИ С РАСТВОРОМ 10, 20 И 30 Л/ВК ПРИ ЧАСТИЧНОМ ОБРАТНОМ ВОДОСНАБЖЕНИИ	Типовой проект 902-2-171 АЛЬБОМ VII ЛИСТ АС-2
--	--

СТАЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ.

Инженер проекта: [Blank]
 Начальник ПТО: [Blank]
 Проект: [Blank]
 Коллеги: [Blank]
 Проект: [Blank]

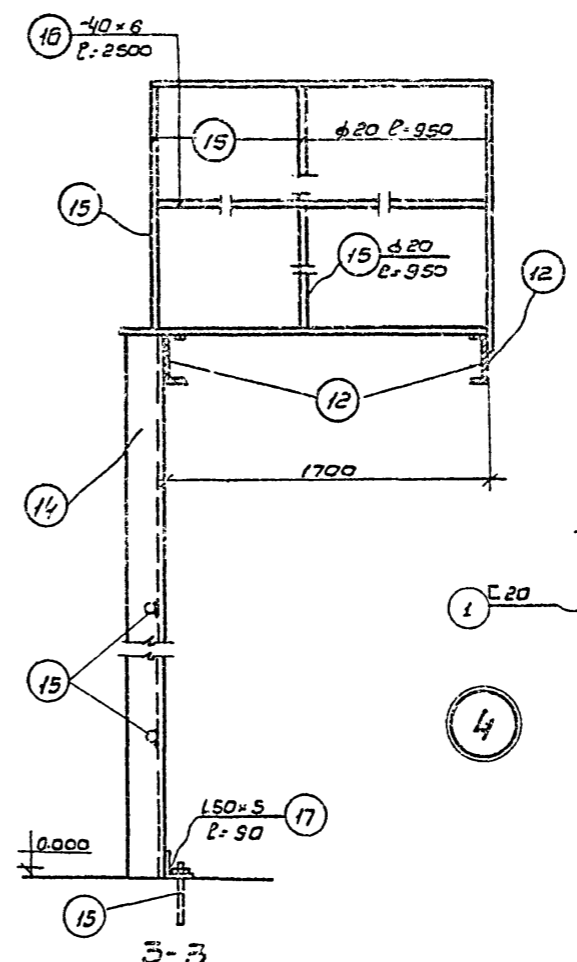


Опора колонны

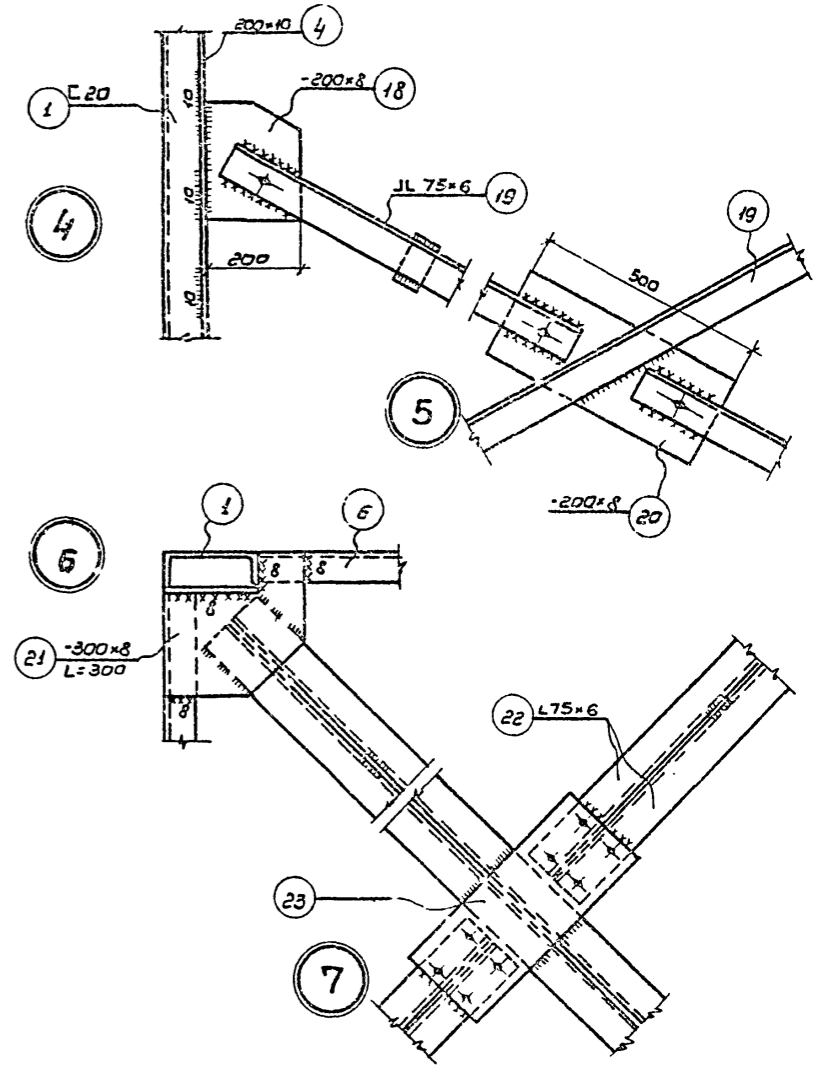


Стальная лестница

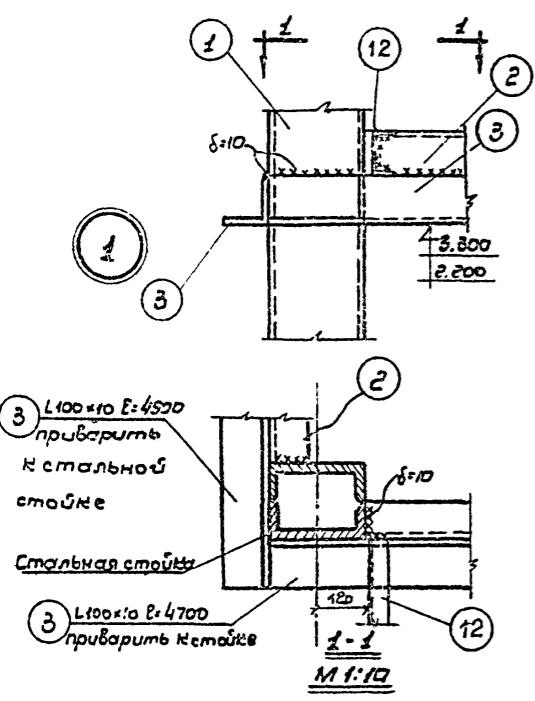
М 1:10



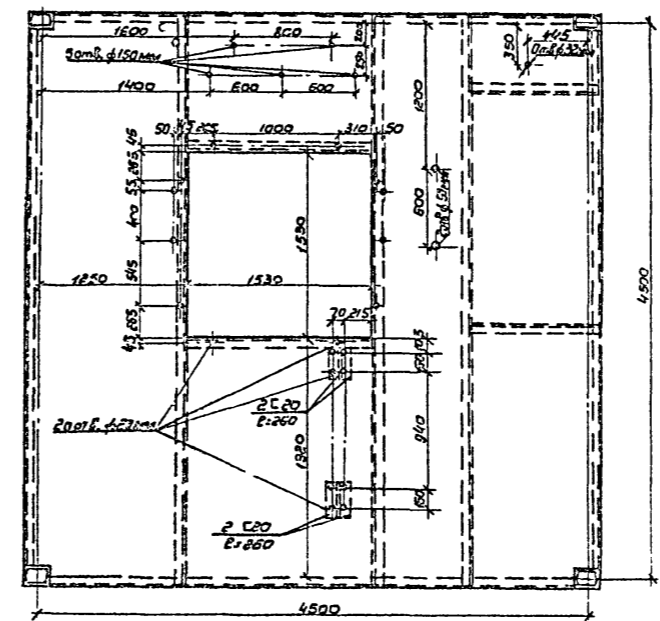
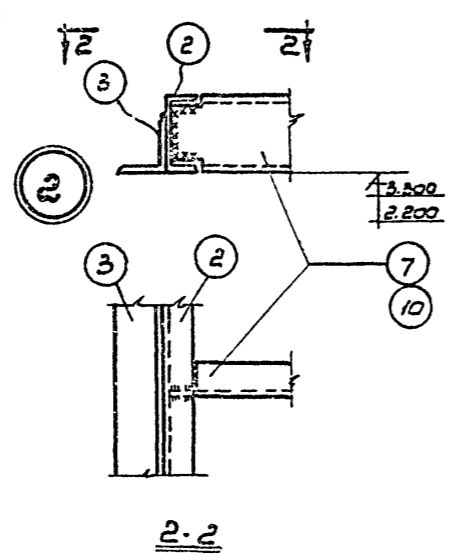
Ст-3



Стальные конструкции

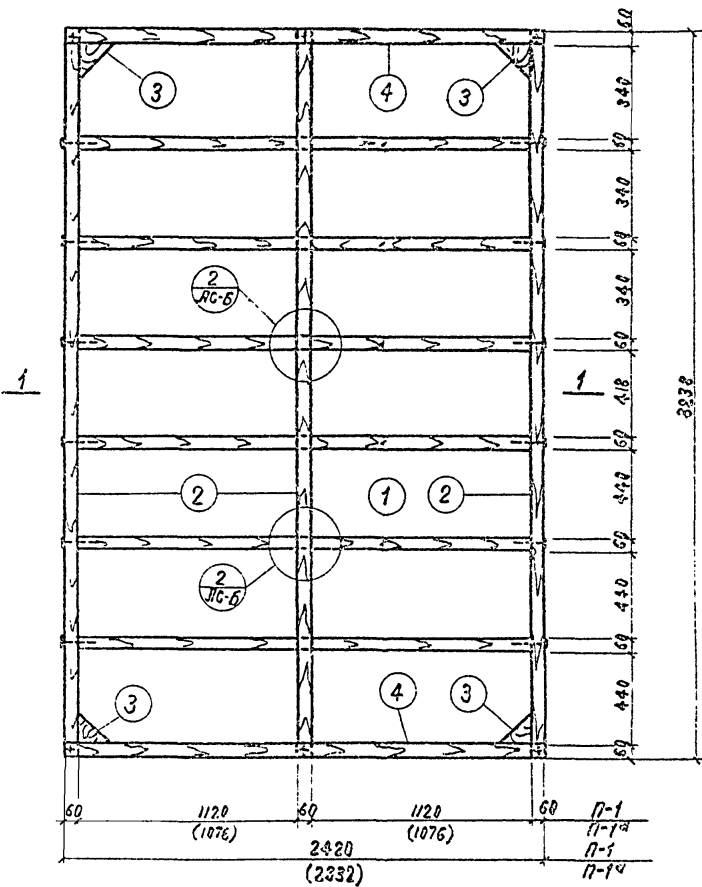


М 1:10

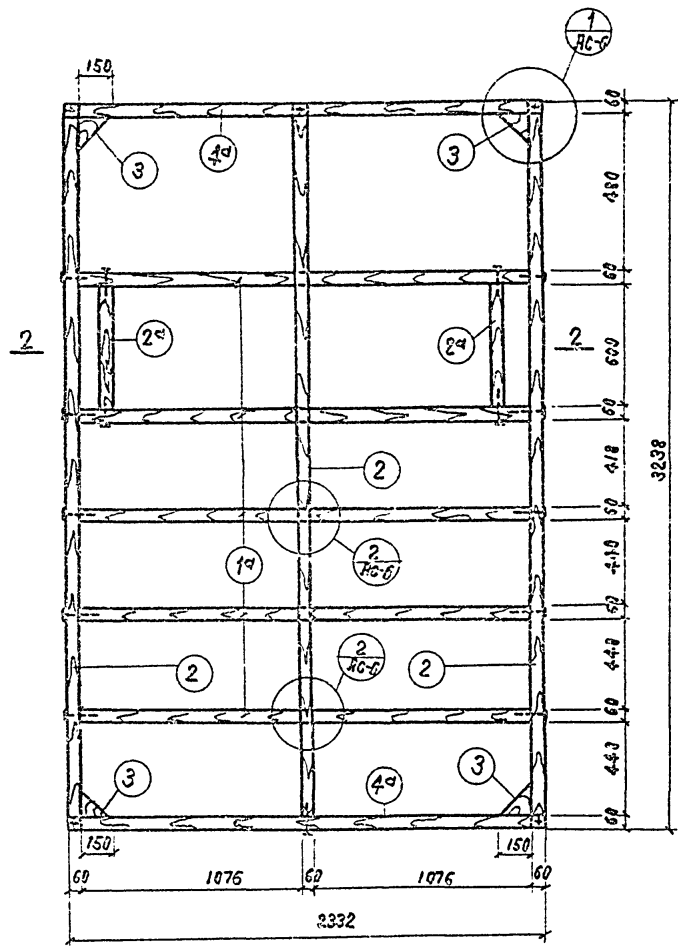


РСФСР МИНВОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА 1971 г.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-2-171
Учтенные сооружения для стока воды от мойки автомобилей с расходом 10,20 и 30 л/сек. при частичном обратном водоснабжении.	АЛЬБОМ VII
	ЛИСТ АС-3

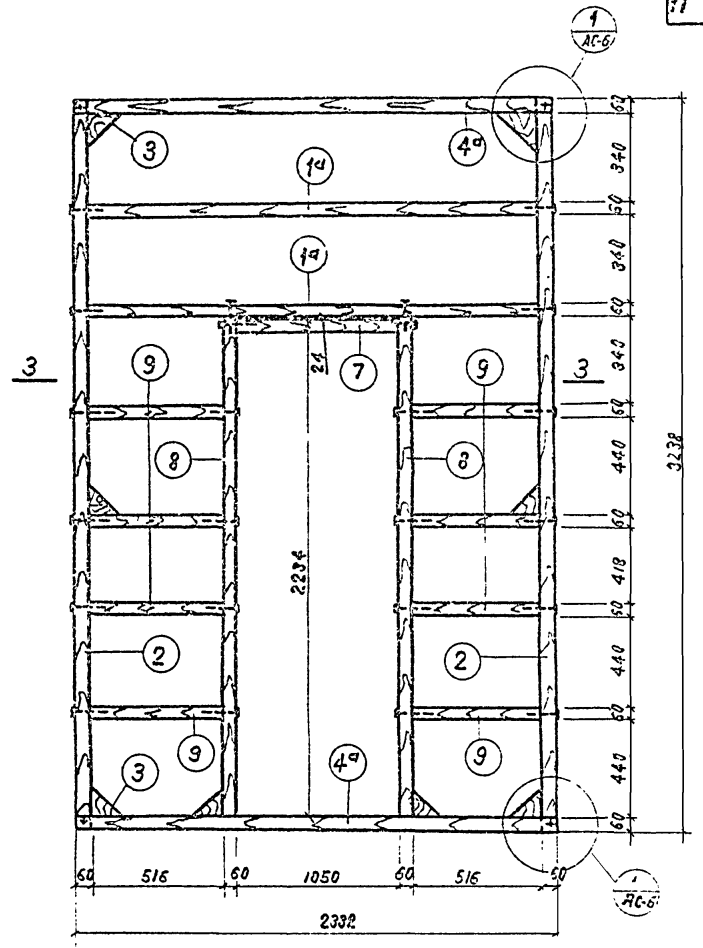
Заказ № 4346
Држ. № 81320



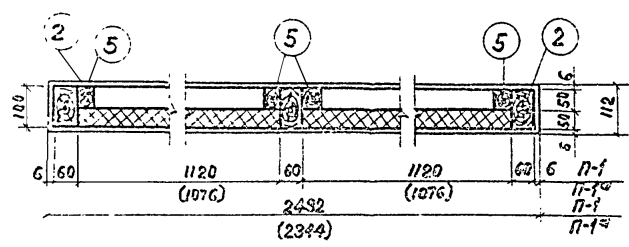
Деревянный каркас К-1



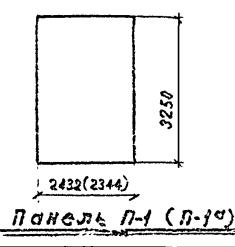
Деревянный каркас К-2



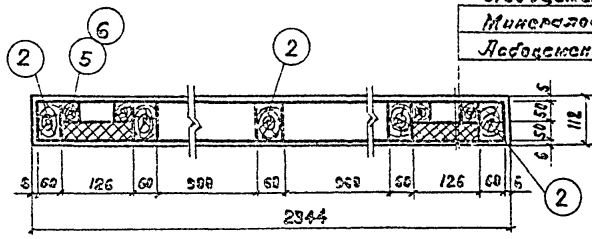
Деревянный каркас К-3



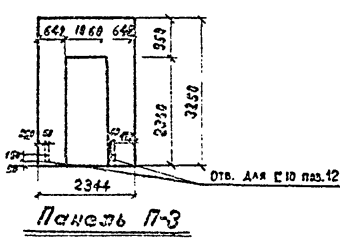
По 1-1



Панель П-1 (П-1^а)

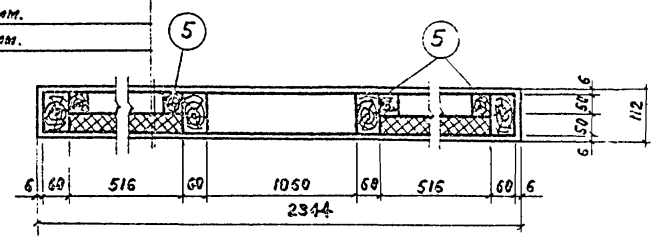


По 2-2



Панель П-2

Льбоцементные листы $\delta=6$ мм.
Минераловатные маты $\delta=50$ мм.
Льбоцементные листы $\delta=6$ мм.

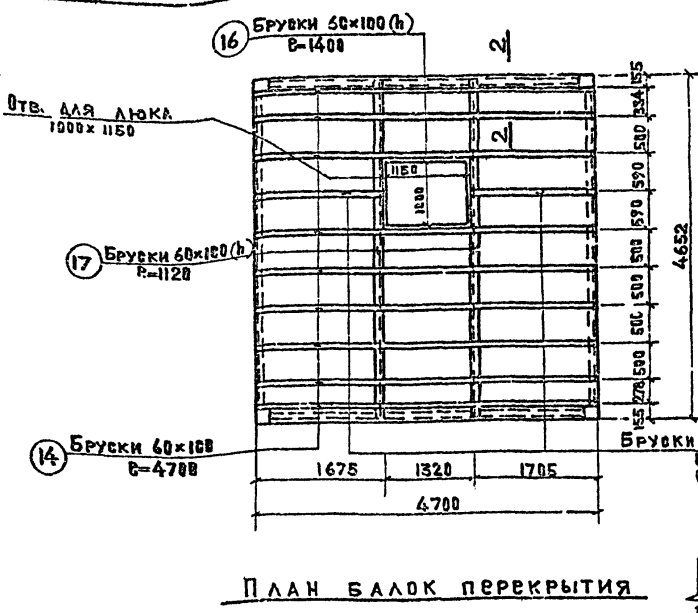
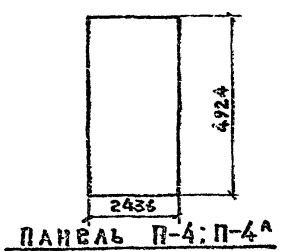
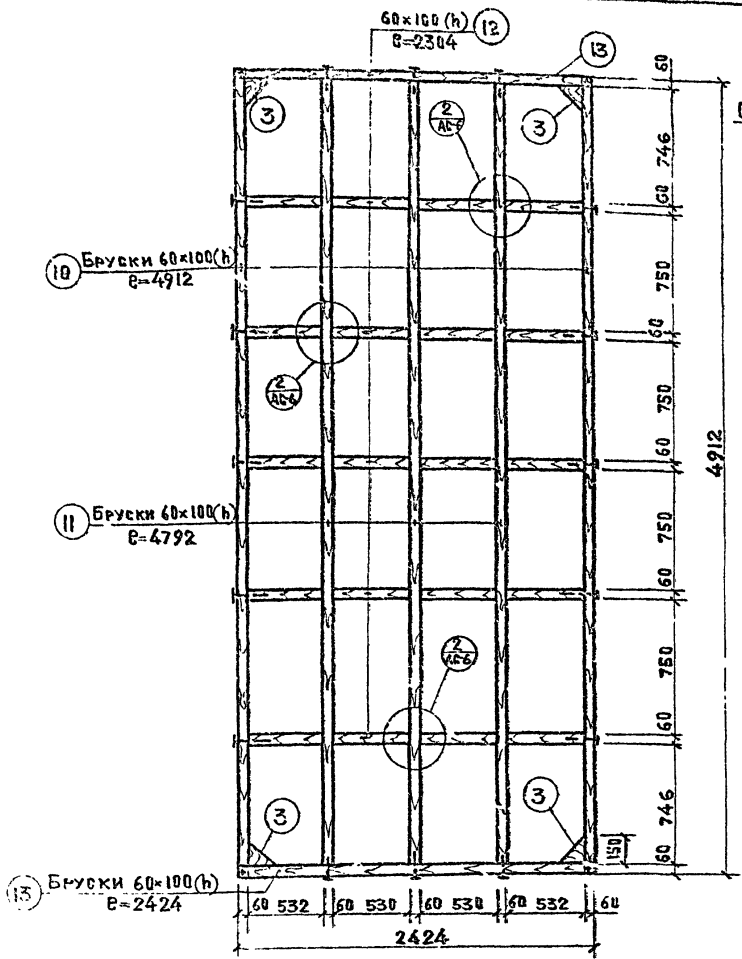


По 3-3

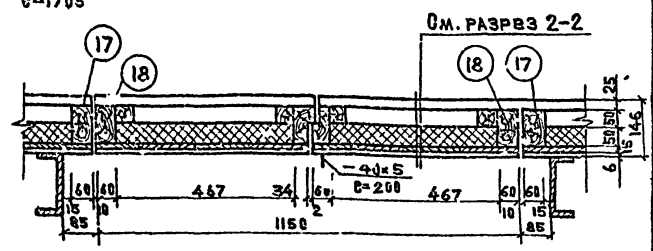
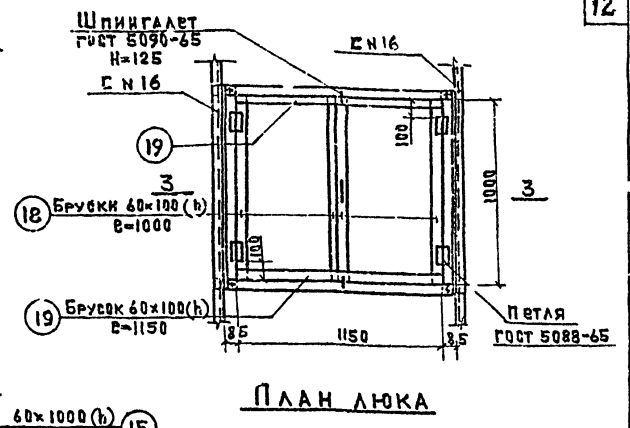
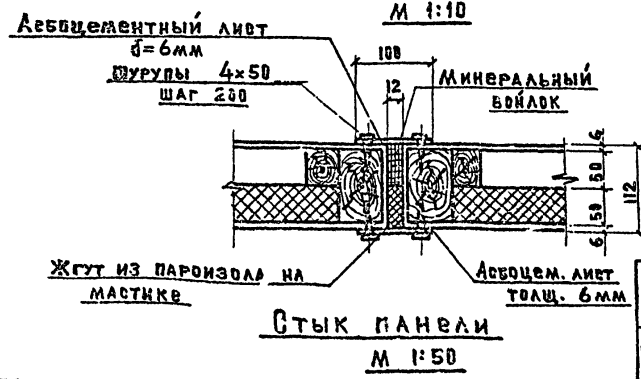
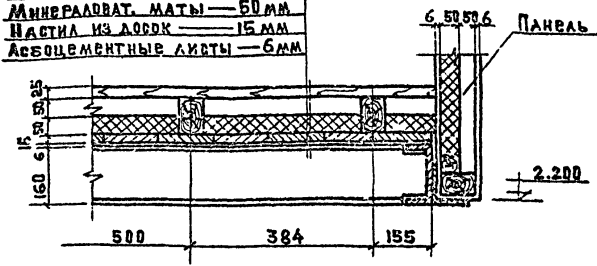
Примечание:
1. Спецификацию см. на листе РС-6.

РСФСР Министртранс Гипространс г. Москва 1971г. Объектные сооружения для станций без отстойки автомобильных шин с расходом 18,20 и 32 л/сек при частоте вращения водосборных барабанов	Панели П-1; П-1 ^а ; П-2; П-3	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-2-171
		Альбом VII
		Лист РС-4

3. КАБ. С. 10
 АРХ. К. 10.02.21



Пол из досок — 25 мм
 Бруски 60x100 h
 Минераловат. маты — 50 мм
 Настил из досок — 15 мм
 Асбцементные листы — 6 мм



Сечение 3-3

ПРИМЕЧАНИЕ:
 1. ПАНЕЛЬ П-4А отличается от панели П-4 только наличием отверстия.

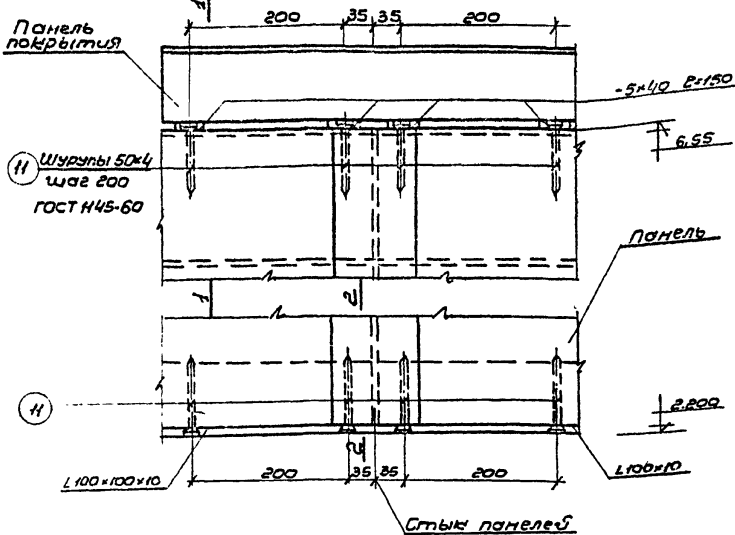
РСФСР МИНВТОТРАНС ГИПРОВТОТРАНС Г. МОСКВА 1971г. Технические предложения для сточных вод от мойки автомобилей с расходом 10, 20 и 30 л/сек при частичном съезде из сточных вод.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-2-171
	АЛЬБОМ УИ
	ЛИСТ АС-5

Закр. у 4346

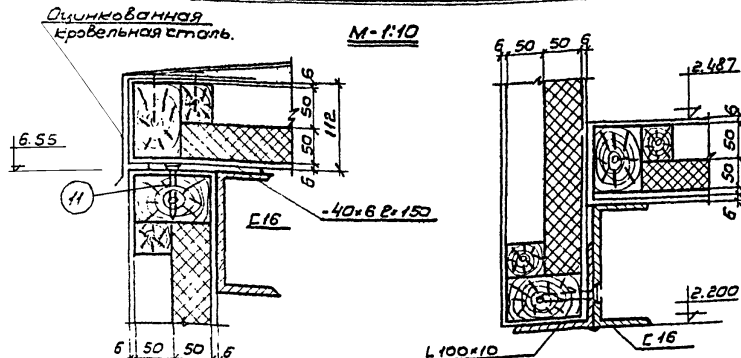
Арх. № 84320

21.03.79

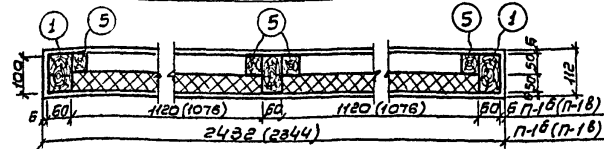
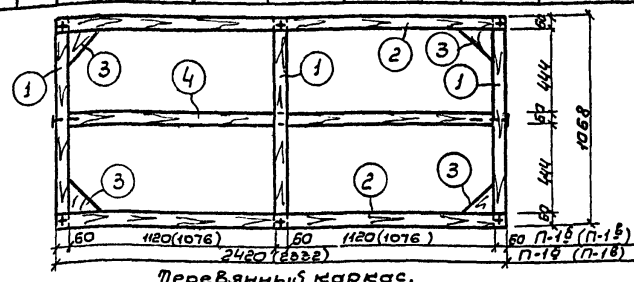
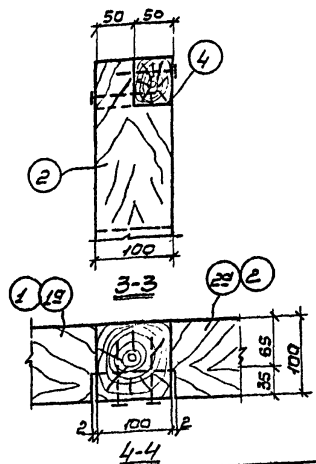
Проектировщик: Толчуров В. В.



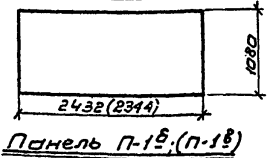
Плата крепления панелей к обрамляющим элементам



Разрез 2-2



По 1-1



Спецификация древесины на панели.

Марка элемента	№ поз.	Наименование	Материал	Размеры в мм			Объем в м ³		Нагл. на все м ³
				Длина	Высота	Ш	На панель	На все панели	
П-1 ^а (шт.1)	1	Брус δ=60	Сосна	2212	100	6	0,080	0,08	0,2
	2	— δ=60		2300	100	6	0,080	0,08	
	3	— δ=100		2338	100	3	0,084	0,08	
	4	— δ=60		150	150	2	0,005	0,02	
	5	— δ=40		440	50	28	0,025	0,02	
П-1 шт.4	1 ^а	Брус δ=60	Ис	2212	100	5	0,065	0,13	0,24
	2	— δ=60		3238	100	3	0,084	0,128	
	2 ^а	— δ=60		720	100	2	0,009	0,02	
	3	— δ=100		150	150	2	0,005	0,01	
	4 ^а	— δ=60		2332	100	2	0,028	0,056	
	5	— δ=40		500	50	4	0,042	0,084	
П-2 шт.2	1 ^а	Брус δ=60	Сосна	2218	100	2	0,020	0,03	0,20
	2	— δ=60		3238	100	2	0,043	0,04	
	3	— δ=100		150	150	2	0,005	0,01	
	4 ^а	— δ=60		2332	100	2	0,028	0,03	
	5	— δ=40		440	50	24	0,021	0,02	
	7	— δ=60		1060	100	1	0,006	0,01	
	8	— δ=60		2318	100	2	0,020	0,03	
	9	— δ=60		516	100	8	0,025	0,03	
	П-3 шт.1	1 ^а		Брус δ=60	Сосна	2218	100	2	
2		— δ=60	3238	100		2	0,043	0,04	
3		— δ=100	150	150		2	0,005	0,01	
4 ^а		— δ=60	2332	100		2	0,028	0,03	
5		— δ=40	440	50		24	0,021	0,02	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
П-4 шт.2	3	Брус δ=10	Сосна	150	150	2	0,004	0,01	0,30 0,60
	5	— δ=40		750	50	48	0,012	0,14	
	10	— δ=60		4912	100	2	0,058	0,12	
	11	— δ=60		4792	100	3	0,029	0,06	
	12	— δ=60		2304	100	5	0,069	0,14	
Перекрытие:	13	— δ=60	Сосна	2424	100	2	0,014	0,03	0,24 1,24
	14	Брус δ=60		4700	100	8	0,226	0,23	
	15	— δ=60		1705	100	2	0,041	0,04	
	16	— δ=60		1675	100	2	0,041	0,04	
	17	— δ=60		1400	100	2	0,016	0,02	
	18	— δ=60		1120	100	2	0,013	0,01	
	19	— δ=60		1000	100	4	0,024	0,03	
	Доски δ=15			1150	100	2	0,014	0,01	
	Доски δ=25							0,33	
	П-1 ^б (шт.2)	1		Брус δ=60	Сосна	(1068) 1068	(100) 100	(3) 3	
2		— δ=60	(2322) 2422	(100) 100		(2) 2	(0,028) 0,028	(0,056) 0,12	
3		— δ=100	(150) 150	(150) 150		(2) 2	(0,005) 0,005	(0,01) 0,01	
4		— δ=60	(2212) 2300	(100) 100		(1) 1	(0,013) 0,013	(0,026) 0,026	
5		— δ=40	(444) 444	(50) 50		(8) 8	(0,007) 0,007	(0,014) 0,014	

Расход материалов на объект

Наименование элементов	Кол. шт.	Сосна Ис м ³		Утеплитель №2		Рабочие моменты	
		Нагл.	На все	Нагл.	На все	Нагл.	На все
Панель П-1 (П-1 ^а)	1	0,20	1,00	7,00	25,0	16,5	82,5
Панель П-2	2	0,24	0,48	6,36	12,7	15,5	31,0
Панель П-3	1	0,20	0,20	5,64	5,64	11,8	11,8
Панель П-4 (П-4 ^а)	2	0,30	0,60	11,2	22,4	15,46	30,9
Панель П-1 ^б	4	0,074	0,296	2,0	8,0	1,6	6,4
Панель П-1 ^в	2	0,074	0,148	2,0	4,0	1,6	3,2
Перекрытие	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	3,97	—	107,64	—	187,6

РФ С С Р
МИНВОТТРАНС
ГИ ПРОАВТОТРАНС
МОСКВА 1979 г.

Типовой проект 902-2-171

Альбом VII

Лист АС-6

Желати; узлы, разрезы.
Спецификация.

Чистые сооружения для сточных вод отстойники, фильтры, аэротанки, биореакторы, баки для хранения осадка.

№	Шифр по общесоюзной классификации	Наименование и техническая характеристика основного и комплектующего оборудования, приборов, аппаратуры и других изделий.	Тип, марка, категория, № чертежа	№ проекта по плану	Забытое оборудование (для импортного оборудования - наименование, фирма)	Единица измерения	Количество	Материал	Вес (кг)				Итого по строке	№	Шифр по общесоюзной классификации	Наименование и техническая характеристика основного и комплектующего оборудования, приборов, аппаратуры, и других изделий	Тип, марка, категория, № чертежа	№ проекта по плану	Забытое оборудование (для импортного оборудования - наименование, фирма)	Единица измерения	Количество	Материал				Итого по строке	№
									Единицы	Объем	Объем	Объем										Объем	Объем	Объем	Объем		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Заказная спецификация													Заказная спецификация														
Отопление и вентиляция													Электросвещение														
1. Заказное оборудование																											
1		Дефлектор	T-19			шт.	2		15,5	31,0	6	0,012	1		Аппаратура пыленепроницаемая прямого света, с отражателем, исполнение 2, во 100 вт.	ППД-100		Соединитель электро	шт.	5		5,1	25,5	8,0	0,04		
2. Покупное оборудование																											
2		Манометр 06М-100	ГОСТ 8625-69	Техническое задание 5-в 2. Томск		шт.	1		0,65	0,65	3,5	0,004	3		То же, мощность 60 вт.	НБ-220-60			шт.	4		0,02	0,05	0,031	0,0001		
3		Термометр	ГОСТ 2823-59	Техническое задание 5-в 2. Томск		шт.	1		0,44	0,44	1,95	0,002	4		Выключатель 250 в, 6 а, однопольный для открытой установки, исполнение брызгонепроницаемое	0261			шт.	3		0,04	0,12	0,55	0,002		
3. Спецификация материалов, не вошедших в заказную спецификацию													5														
4		Трубы бесшовные горячекатаные											6		Кабель с алюминиевыми жилами в поливинилхлоридной оболочке				шт.	5		2,2	11,0	0,90	0,006		
		φ 57x3,5	ГОСТ 8732-58			п.м.	45,0						7		То же, бронированный 2-4 кв. мм	АВВГ-1000			м	50		0,1	5,0	0,355	0,016		
5		То же	ГОСТ 8732-58			п.м.	45,0								То же, бронированный 2-4 кв. мм	АВВБГ-1000			м	15		0,025	1,215	0,750	0,011		
6		То же	ГОСТ 8732-58			п.м.	45,0																				
7		Трубы водопроводные стальные	ГОСТ 376-64	УМТУ ЦКРНЦПИ		п.м.	11																				
8		Шпатель в шахте				шт.	2		11,0	34,0																	
9		Шахта утепленная φ 315				м ²	4,8																				
10		Вентиль запорный муфтовый φ 25	15 кв 185р.			шт.	3		1,4	4,2			9		Трубы электросварные d 150	ГОСТ 10704-83			п.м.	35,0							
11		Вертикальный воздухогрейник				шт.	1		8,95	8,95			10		Трубы водопроводные d 50	ГОСТ 3202-62			п.м.	2,0							
													11		То же d 40				п.м.	2,0							
													12		Фланцы плоские приварные d 50	ГОСТ 1255-67			шт.	12							
													13		То же d 100	ГОСТ 1255-67			шт.	2							
													14		То же d 50	ГОСТ 1255-67			шт.	2							
													15		Вентиль запорный фланцевый d 50	15 кв 185р			шт.	1		0,0	8,0				
Технологическая часть													Технологическая часть														
1. Заказное оборудование													Спецификация материалов, не вошедших в заказную спецификацию														
1		Бункер для осадка W=3,25 м ³	И.И. Пирожков № 9171	Сабельного изготовления		шт.	1					487	0,487														
2		Бак для масла 2000x1000x2000 (л)	И.И. Пирожков № 9173	—		шт.	1					189	0,189														
3		Классификатор пылевый вращающийся сферный φ 100	Типовой проект ВС-02-28			шт.	1					21,6	0,028														
2. Покупное оборудование																											
4		Гидроциклон левого исполнения d 550				шт.	1					217	0,217														
5		Гидроциклон правого исполнения d 550				шт.	1					217	0,217														
6		Водовод параллельная с выдвигными шпильками d 150	30ч 65р			шт.	5		73	225		27,7	0,124														
7		Манометр d 150	8625-69	3-г. Манометр с шкалой		шт.	2		1,2	2,4		1,92	0,003														
8		Шланг для спуска масла d 38	8510-67			м	5,0					1,65	0,008														

Итого по строкам, в том числе: 1. Забытое оборудование: 1 шт. 2. Спецификация материалов, не вошедших в заказную спецификацию: 1 шт. 3. Покупное оборудование: 1 шт. 4. Заказное оборудование: 1 шт. 5. Итого: 4 шт.

РСФСР Министерство ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва 1971г.	Заказные спецификации.	Типовой проект 902-2-171 Альбом VII Лист 1
--	-------------------------------	---

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630054 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 24^е июля 1977г.
Заказ 2772 Тираж 4000