

Типовые проектные решения

503-4-081.94

Устройства для осмотра и ремонта
автомобилей и автобусов

Альбом 1

КЖ	Конструкции железобетонные	стр.	3 - 21
ЭО	Электроосвещение	стр.	22 - 24

Ц00161-01

Москва 1993г.

Типовые проектные решения

503-4-081.94

Устройства для осмотра и ремонта
автомобилей и автобусов

Альбом 1

Перечень альбомов

Альбом 1	КЖ ЭО	Конструкции железобетонные Электроосвещение
Альбом 2	С	Сметы

Разработан
Арендным предприятием "Гидроавтотранс"
Главный инженер В.Н.Крюков
Главный инженер проекта *А.Л.Темкин* А.Л.Темкин

Утвержден и введен в действие
Минтрансом РФ
Протокол N 4 от 23.12.1993г

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА 1

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ МАРКИ КЖ

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	
3	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАНАЛОВ	
4	КАНАВЫ КТ1 ÷ КТ4. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
5	КАНАВЫ КП1 и КП2. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
6	СЕЧЕНИЯ И УЗЛЫ КАНАВ	
7	ПЕРЕХОДЫ П1 ÷ П5. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
8	ЛЕСТНИЦЫ Л1-15; Л1-13; Л2. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
9	УЗЛЫ: 1 ÷ 6.	
10	ОПОРА ОП1. ДЕТАЛИ НИШ И ТРУБ ДЛЯ ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЯ	
11	ПРИМЕР КОМАНОВКИ ЭЛЕМЕНТОВ КАНАВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА	
12	ЭСТАКАДЫ ЭТО-1 ÷ ЭТО-3. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
13	ЭСТАКАДЫ ЭПО-1; ЭПО-2; ЭТМ-1; ЭПМ-1; ЭПМ-2. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
14	УЗЛЫ 1 ÷ 4. ДЕТАЛИ „А“, „Б“	
15	УЗЛЫ 5 ÷ 8.	
16	ЭСТАКАДЫ ЭТО-4; ЭТМ-2. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
17	УЗЛЫ 3 ÷ 8.	
18	ПЛОЩАДКИ ПМ1 и ПМ2. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
19	БАЛКИ Б1 ÷ Б5	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ МАРКИ ЭО

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ	
2	ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. ПЛАНЫ КАНАВ КТ-1; КТ-2; КТ-3; КТ-4	
3	ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. ПЛАНЫ КАНАВ КП-1; КП-2. ПЕРЕХОД	

ТЛ 502-4-081.94 Альбом 1

ИНВ. № ПОДАЛ. ПОДАТ. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. №

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА КИ

Альбом 1

Лист	Наименование	Примечание
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	
3	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАНАВ	
4	КАНАВЫ КТ1 ÷ КТ4. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
5	КАНАВЫ КП1 и КП2. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
6	Сечения и узлы канав	
7	Переходы П1 ÷ П5. Спецификация	
8	Лестницы Л1-1.5; Л1-1.3; Л2. Спецификация	
9	Узлы 1 ÷ 6	
10	Опора ОП1. Детали ниш и труб для электрооборудования	
11	Пример компоновки элементов канав при разработке проекта	
12	Эстакады ЭТО-1 ÷ ЭТО-3. Спецификация	
13	Эстакады ЭПО-1; ЭПО-2; ЭТМ-1; ЭПМ-1; ЭПМ-2. Спецификация	
14	Узлы 1 ÷ 4. Детали „А“, „Б“	
15	Узлы 5 ÷ 8	
16	Эстакады ЭТО-4 и ЭТМ-2. Спецификация	
17	Узлы 3 ÷ 8	
18	Площадки ПМ1 и ПМ2. Спецификация	
19	Балки Б1 ÷ Б5	

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Типовые проектные решения разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами.

Главный инженер проекта *А.А. Темкин* А.А. Темкин

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Типовые проектные решения „Устройства для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов“ выполнены на основании задания, утвержденного Минтрансом РФ от 10 марта 1993г и предусматривают следующие виды устройств, предназначенных для оснащения постов технического обслуживания и ремонта автомобилей и автобусов в предприятиях по обслуживанию автомобилей см. табл.1

Устройства для осмотра и ремонта автомобилей выполнены с учетом требований „Общесоюзных норм технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта“ - ОНТП-01-91, „Ведомственных строительных норм-предприятия по обслуживанию автомобилей - ВСН-01-89“, „Правил по охране труда на автомобильном транспорте“, НИИАТ, 1991г.

Материал представлен в виде схем расположения тупиковых и проездных канав одиночных и групповых, объединенных траншеями - переходами или тоннелями - переходами, расположенных под углом 90° и 60° к оси проезда автомобилей. Устройства для осмотра и ремонта автомобилей оснащаются при привязке оборудованием согласно технологическому процессу ТО и ТР, разработанным НИИАТ и Центром автотехом.

При необходимости оснащения осмотровых канав централизованной системой смазки автомобилей, устройство технологических ниш для размещения смазочного и другого оборудования осуществляется при привязке проекта.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

Подача приточного воздуха в канавы, тоннели и траншеи осуществляется через вентиляционные решетки, вытяжка - через вентиляционные решетки только в канавах. Температура приточного воздуха в осмотровые канавы должна быть не ниже 16°С и не выше 25°С.

Количество приточного воздуха на один кубический метр объема осмотровых канав, траншей и тоннелей следует принимать соответственно 125м³/час - канава, 100м³/час - траншеи, 6м³/час - тоннели, а количество вытяжного воздуха следует принимать из расчета не менее десятикратного воздухообмена только для осмотровых канав.

Объем приточного и вытяжного воздуха в осмотровых канавах учитывается в воздушном балансе помещения, где размещается канава.

Инв. N						привязан		
ТПР 503-4-081.94						КН		
Изм.	Кол-во	Лист	из док	Подп.	Дата			
ГИП		ТЕМКИН		<i>А.А. Темкин</i>		Устройства для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов		
НАЧ. ОТА		ТЕМКИН		<i>А.А. Темкин</i>		СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГЛ. СПЕЦ.		МАСЛОВ		<i>М.А. Маслов</i>		Р	1	19
ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ		<i>Г.А. Грачев</i>		ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)		
						ГИПРОАВТОТРАНС		
						г. Москва		
						ФОРМАТ А3		

15.00161-01.4

ТАБЛИЦА 1
НОМЕНКЛАТУРА ОСМОТРОВЫХ КАНАВ И ЭСТАКАД СМОТРОВЫХ И МОЕЧНЫХ

Шифр	Вид устройства, назначение	Примечание
КТ-1	Канавка тупиковая осмотровая для легковых автомобилей и микроавтобусов, длиной до 5.0 м	Без подъемных механизмов
КТ-2	Канавка тупиковая осмотровая для грузовых автомобилей и автобусов, длиной до 7.0 м	Оборудованные подъемником мод П-246 вариант без подъемных механизмов
КТ-3	Канавка тупиковая осмотровая для грузовых автомобилей и автобусов, длиной до 9.0 м	То же
КТ-4	Канавка тупиковая осмотровая для автобусов большой вместимостью длиной до 11 м.	То же
КП-1	Канавка проезная осмотровая для автобусов длиной до 13 м	То же
КП-2	Канавка проезная осмотровая для автопоездов и сочлененных автобусов, длиной до 16 м	То же
ЭТО-1	Эстакада тупиковая осмотровая для грузовых автомобилей и автобусов длиной до 7.0 м	Железобетонная вариант с металлическими балками
ЭТО-2	Эстакада тупиковая осмотровая для грузовых автомобилей и автобусов длиной до 9.0 м	То же
ЭТО-3	Эстакада тупиковая осмотровая для грузовых автомобилей и автобусов длиной до 11 м	То же
ЭТО-4	Эстакада тупиковая осмотровая для легковых автомобилей и микроавтобусов длиной до 5.0 м.	Металлическая с осмотровой площадкой. Вариант без осмотровой площадки
ЭПО-1	Эстакада проезная осмотровая для автопоездов длиной до 13 м	Железобетонная. Вариант с металлическими балками
ЭПО-2	Эстакада проезная осмотровая для автопоездов и сочлененных автобусов длиной до 16 м	То же

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Шифр	Вид устройства, назначение	Примечание
ЭТМ-1	Эстакада тупиковая моечная для грузовых автомобилей и автобусов длиной до 9.0 м	То же
ЭТМ-2	Эстакада тупиковая моечная для легковых автомобилей и микроавтобусов длиной до 5.0 м	Металлическая
ЭПМ-1	Эстакада проезная моечная для автопоездов длиной до 13 м	Железобетонная вариант с металлическими балками
ЭПМ-2	Эстакада проезная моечная для автопоездов и сочлененных автобусов длиной до 16 м	То же

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Основной принцип конструирования канав положен в расчленении на три отдельных элемента: собственно тупиковые или проезные канавы, переходы и лестницы. В зависимости от принятой в конкретном проекте технологической схемы расположения канав на плане здания показывается схема канавы с обозначением марок всех принятых элементов и узлов примыкания, с составлением спецификации на принятые элементы. В спецификацию дополняется расход материалов на материал примыканий, а также на возможные другие изменения схем.

Пример компоновки элементов канав дан на л. КИ-11. Примечания по устройству отдельных элементов канав см. на листах проекта. Проект разработан для сухих грунтов основания. В случае высокого уровня грунтовых вод необходимо осуществить гидроизоляцию канав и переходов обмазкой нефтестизмом или оклейку слоями гидроизола в зависимости от фактического уровня грунтовых вод.

Конструкции канав состоят из бетонных опор и несущих железобетонных балок. Стены канав из бетона (варианты из железобетонных блоков и кирпича). Конструкции эстакад состоят из бетонных блоков и железобетонных балок; вариант - из бетонных блоков и металлических балок.

Привязан:					
Инв. №					
Изм.	Колуч	Лист	Число	Подп.	Дата
ГИП	ТЕМКИН				
НАЧ. ОТД.	ТЕМКИН				
Гл. спец.	ГРАЧЕВ				
Гл. спец.	МАСЛОВ				

ТПР 503-4-081.94

КИИ

Устройства для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов.

Стаяя	Лист	Листов
Р	2	

ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)

Гипроавтотранс
г. Москва

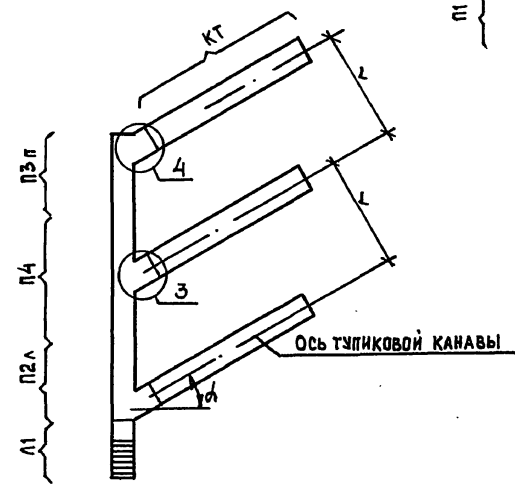
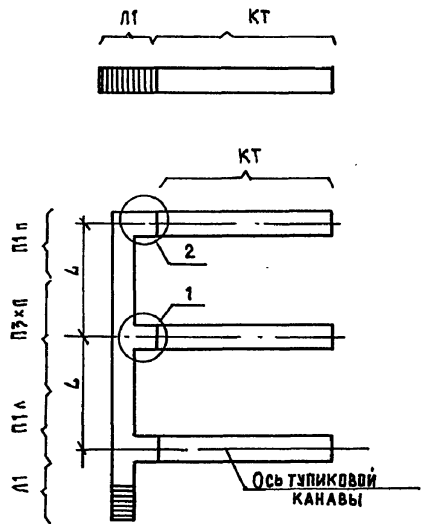
400161-01-5

ФОРМАТ А3

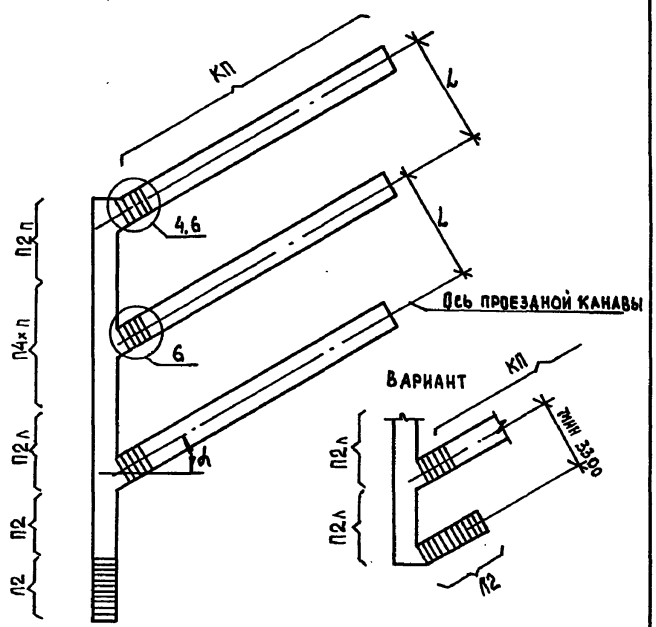
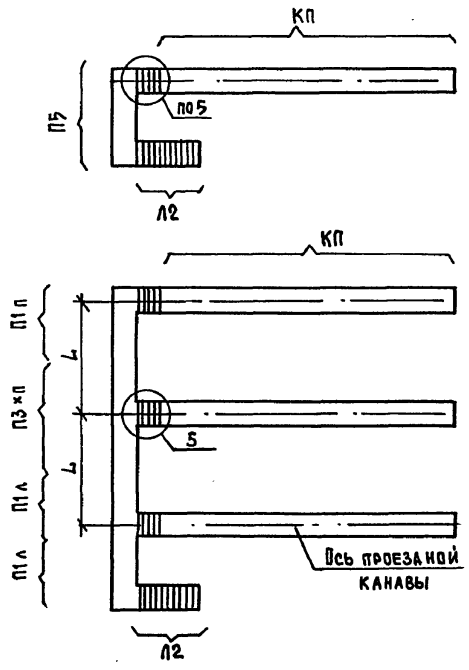
Альбом 1

Инв. № Подп. и дата Взам. инв. №

ТУПИКОВЫЕ КАНАВЫ



ПРОЕЗДНЫЕ КАНАВЫ

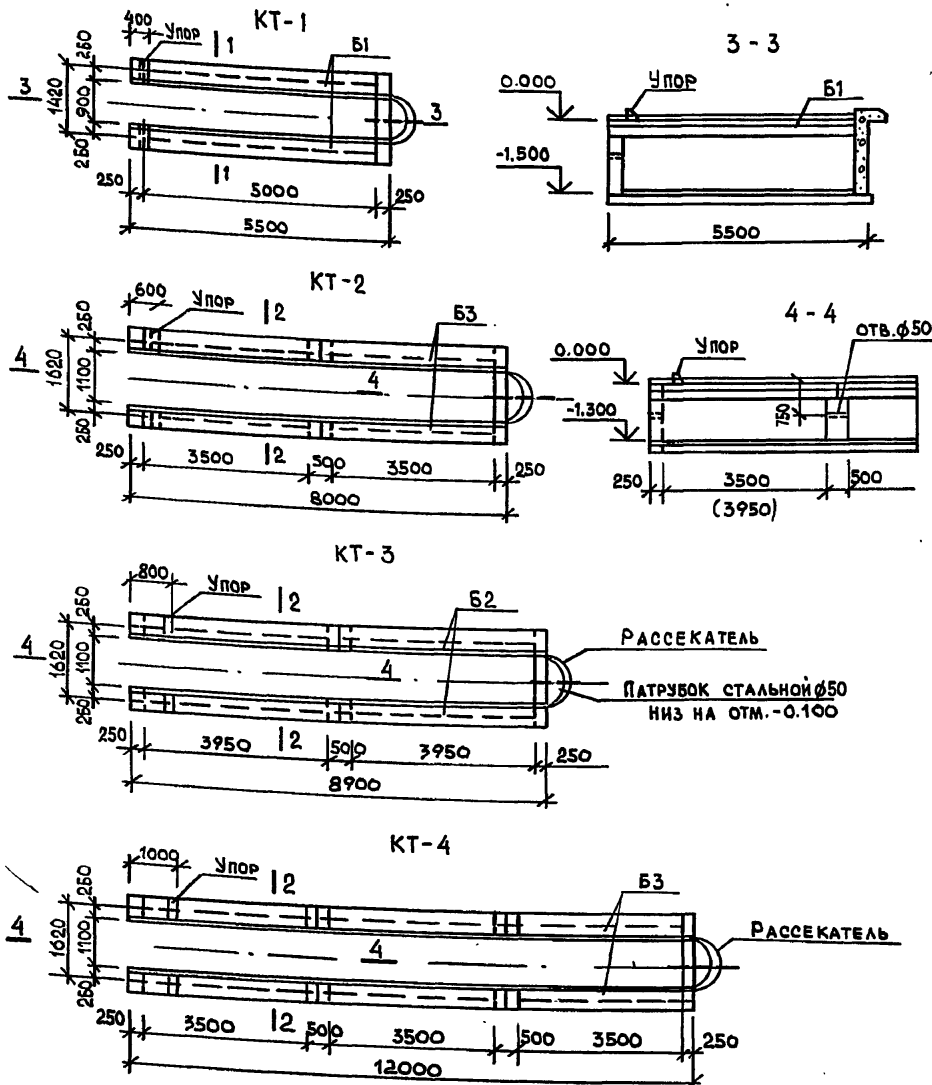


Представленные на данном листе схемы расположения элементов канав показывают примеры компоновки отдельных элементов устройств для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов. Типы канав, количество и их компоновка зависит от технологической схемы размещения в каждом конкретном проекте. При необходимости применения других параметров, изменения указываются на схеме разрабатываемого проекта, а дополнительный расход материалов включается в спецификацию привязки. Пример применения типовых проектных решений дан на л. КИ-11

ИНВ. № ПОДАТ. ПОДАТ. К ДАТА ВЗАМ. ИНВ. №

				Т ПР 503-4-081.94		КИ	
ПРИВЯЗАН				ИЗМ.	КОЛ. Ч	ЛИСТ	ПОДК
				ГИП	ТЕМКИН	ИЗМ.	ДАТА
				НАЧ. ОТД.	ТЕМКИН	ИЗМ.	
				ГЛ. СПЕЦ.	ГРАЧЕВ	ИЗМ.	
				ГЛ. СПЕЦ.	МАСЛОВ	ИЗМ.	
ИНВ. №				УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ			
				СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАНАВ		СТАДИЯ	ЛИСТ
						Р	3
						ГИПРОАВТОТРАНС	
						г. МОСКВА	

АЛБЮМ



Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАРКА ЕД. КГ	ПРИМеч.
		ТУПИКОВАЯ КАНАВА КТ-1			
Б1	ТПР 503-4-081.94 л.19	4БФ6-6АII-d	2	1400	
1	ГОСТ 8509 - 86	L100x8 P=5500	2	67.4	
2	ГОСТ 5781 - 82	φ10AII P=120	12	0.1	
3	ГОСТ 8568 - 77	РиФЛ. δ=5 мм	-	230.0	5.5 м ²
	МАТЕРИАЛЫ ВАРИАНТ I ВАРИАНТ II ВАРИАНТ III	КИРПИЧ - 3.3 м ³ ; БЕТОН КЛАССА ФБС12.6.3-Т 16 ШТ; БЕТОН КЛАССА МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН КЛАССА	8 8 8	В12.5 В12.5 В12.5	2.3 м ³ 2.4 м ³ 4.3 м ³
		ТУПИКОВАЯ КАНАВА КТ-2			
Б3	ТПР 503-4-081.94 л.19	4БФ6-26AII-d	4	1000	
4	ГОСТ 8509 - 86	L100x8 P=8000	2	980	
2	ГОСТ 5781 - 82	φ10AII P=120	18	0.1	
5	ГОСТ 8568 - 77	РиФЛ. δ=5 мм	-	334.0	8.0 м ²
	МАТЕРИАЛЫ ВАРИАНТ I ВАРИАНТ II ВАРИАНТ III	КИРПИЧ - 3.5 м ³ ; БЕТОН КЛАССА ФБС12.6.3-Т 24 ШТ; БЕТОН КЛАССА МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН КЛАССА	8 8 8	В12.5 В12.5 В12.5	4.4 м ³ 3.4 м ³ 6.6 м ³
		ТУПИКОВАЯ КАНАВА КТ-3			
Б2	ТПР 503-4-081.94 л.19	4БФ6-18AII-d	4	1100	
6	ГОСТ 8509 - 86	L100x8 P=8900	2	109.0	
2	ГОСТ 5781 - 82	φ10AII P=120	20	0.1	
7	ГОСТ 8588 - 77	РиФЛ. δ=5 мм	-	372.0	8.9 м ²
	МАТЕРИАЛЫ ВАРИАНТ I ВАРИАНТ II ВАРИАНТ III	КИРПИЧ - 4.0 м ³ ; БЕТОН КЛАССА ФБС12.6.3-Т 24 ШТ; БЕТОН КЛАССА МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН КЛАССА	8 8 8	В12.5 В12.5 В12.5	4.5 м ³ 3.6 м ³ 7.3 м ³

1. Конструкция канав состоит из бетонных опор и несущих железобетонных балок с закладными для приварки ребора из L100x8. Заполнение западающих стенок между опорами дано в 3х вариантах (см. спецификацию).
2. Опора для крепления светильников разработана как самостоятельная конструкция и устанавливается согласно плана электроосвещения, данного на чертежах марки ЭО.

ИЗМ.						ТПР 503-4-081.94						КН		
КОЛ.														
ЛИСТ														
ДОК.														
ПОДП.														
ДАТА														
ГИП						Устройства для осмотра и						СТАВЛЯ		
НАЧ. ОТА.						РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ						ЛИСТ		
ГЛ. СПЕЦ.												4		
ГЛ. СПЕЦ.						КАНАВЫ КТ1 ÷ КТ4						ГИПРОАВТОТРАНС		
						СПЕЦИФИКАЦИЯ						г. МОСКВА		

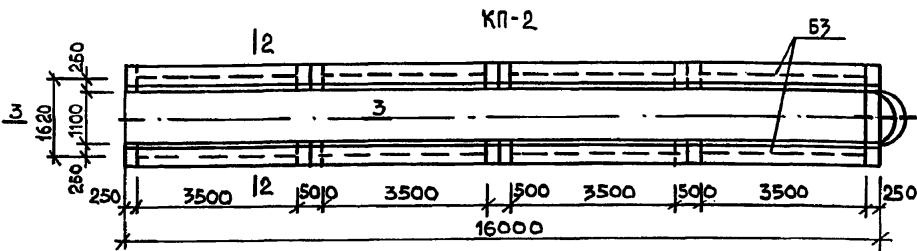
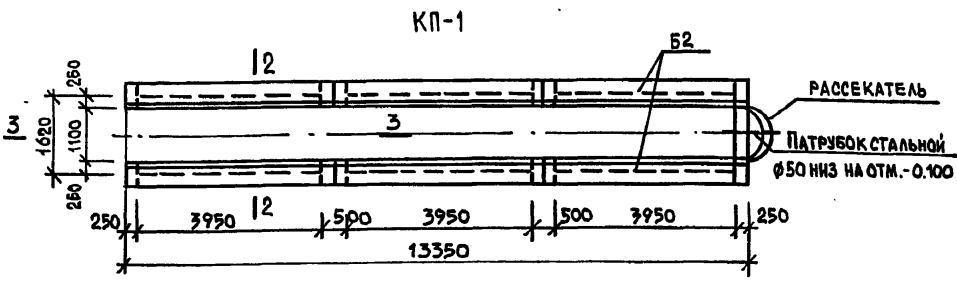
ПРИВЯЗАН:

ИНВ. №	ПОДП.	ДАТА

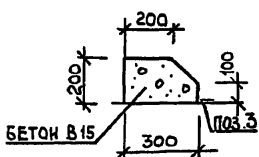
1500161-01 7 ФОРМАТ А3

ИНВ. № ПОДП. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. №

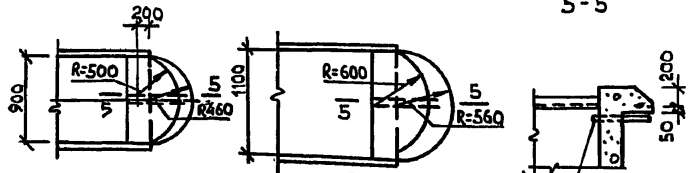
АЛЬБОМ 1



ДЕТАЛЬ УПОРА

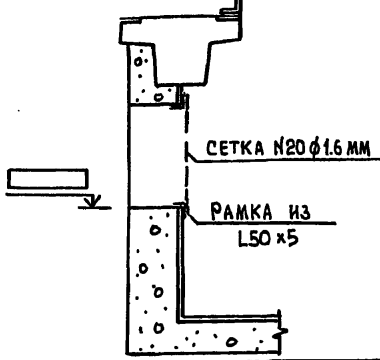


ДЕТАЛИ РАССЕКТЕЛЯ



ПАТРУБОК СТАЛЬНОЙ Ø50
НИЗ НА ОТМ. - 0.100

ДЕТАЛЬ УСТРОЙСТВА ОТВ.
ДЛЯ ВОЗДУХОВОДОВ



Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА, ЕД. КГ	ПРИМЕЧ.
		ТУПИКОВАЯ КАНАВА КТ-4			
63	ТПР 503-4-081.94 Л.19	4606-26А У-д	6	1000	
8	ГОСТ 8509-86	L100x8 l=12000	2	147.0	
2	ГОСТ 5781-82	Ø10АІ l=120	26	0.1	
9	ГОСТ 8568-77	РиФл. Ø: 5 мм	-	502.0	12.0 м ²
	МАТЕРИАЛЫ: ВАРИАНТ I ВАРИАНТ II ВАРИАНТ III	КИРПИЧ - 5.3 м ³ ; БЕТОН КЛАССА ФБС12.6.3-Т 3.6 ШТ; БЕТОН КЛАССА МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН КЛАССА	В В В	12.5 12.5 12.5	5.0 м ³ 4.8 м ³ 9.7 м ³
		ПРОЕЗДНАЯ КАНАВА КП-1			
62	ТПР 503-4-081.94 Л.19	4606-18А У-д	6	1100	
10	ГОСТ 8509-86	L100x8 l=13350	2	163.0	
2	ГОСТ 5781-82	Ø10АІ l=120	28	0.1	
11	ГОСТ 8568-77	РиФл. Ø: 5 мм	-	560.0	13.4 м ²
	МАТЕРИАЛЫ: ВАРИАНТ I ВАРИАНТ II ВАРИАНТ III	КИРПИЧ. - 6.0 м ³ ; БЕТОН КЛАССА ФБС12.6.3-Т 3.6 КГ; БЕТОН КЛАССА МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН КЛАССА	ССА ССА В	12.5 12.5 12.5	6.7 м ³ 5.1 м ³ 8.8 м ³
		ПРОЕЗДНАЯ КАНАВА КП-2			
63	ТПР 503-4-081.94 Л.19	4606-26А У-д	8	1000	
12	ГОСТ 8509-86	L100x8 l=16000	2	196.0	
2	ГОСТ 5781-82	Ø10АІ l=120	34	0.1	
13	ГОСТ 8568-77	РиФл. Ø: 5 мм	-	669.0	16.0 м ²
	МАТЕРИАЛЫ: ВАРИАНТ I ВАРИАНТ II ВАРИАНТ III	КИРПИЧ - 7.0 м ³ ; БЕТОН КЛАССА ФБС12.6.3-Т 4.8 ШТ; БЕТОН КЛАССА МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН КЛАССА	ССА ССА В	12.5 12.5 12.5	7.7 м ³ 6.2 м ³ 10.4 м ³

ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ ВЕНТИЛЯЦИИ УКАЗЫВАЮТСЯ НА СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ УСТРОЙСТВ В ПРЕДЕЛАХ СТенок ЗАПОЛНЕНИЯ МЕЖДУ ОПОРАМИ, ПО ДЕТАЛИ ДАННОЙ НА ЛИСТЕ КИ-5. ОТМЕТКА И РАЗМЕР ОТВЕРСТИЯ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ПРИ ПРИВЯЗКЕ.

ИНВ. ПОСЛА. ПОДП. И ДАТА ЭЗ. АМ. ИИВ. №

ПРИВЯЗАН:

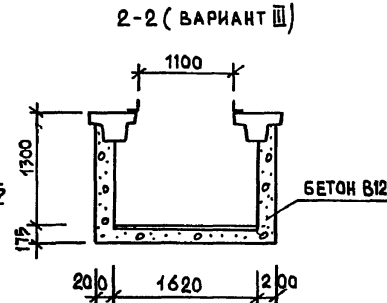
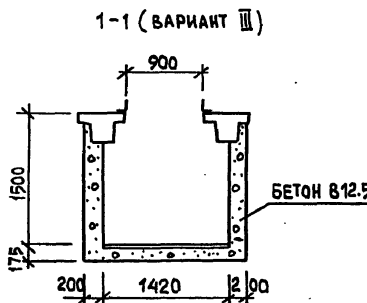
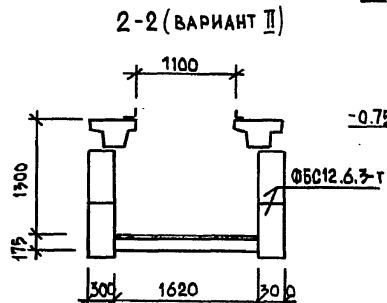
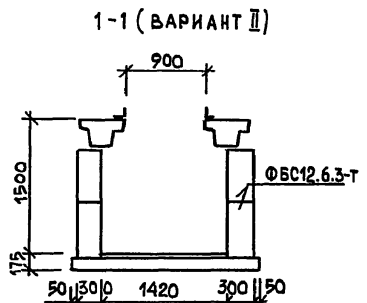
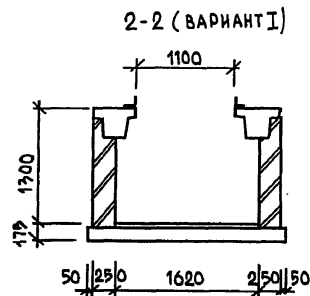
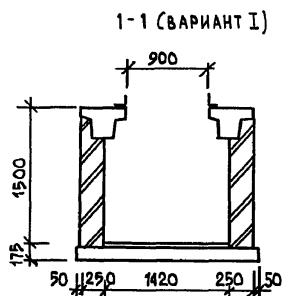
ИНВ. №				
--------	--	--	--	--

Изм.	Кол. уч.	Лист	накл.	Подп.	Дата	ТПР 503-4-081.94	КИ		
ГИП		ТЕМКИН				УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И НАВТОБУСОВ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. ОТД.		ТЕМКИН					Р	5	
ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ					ГИПРОВАТТРАНС г. МОСКВА		
ГЛ. СПЕЦ.		МАСЛОВ				КАНАВЫ КП-1 И КП-2 СПЕЦИФИКАЦИЯ			

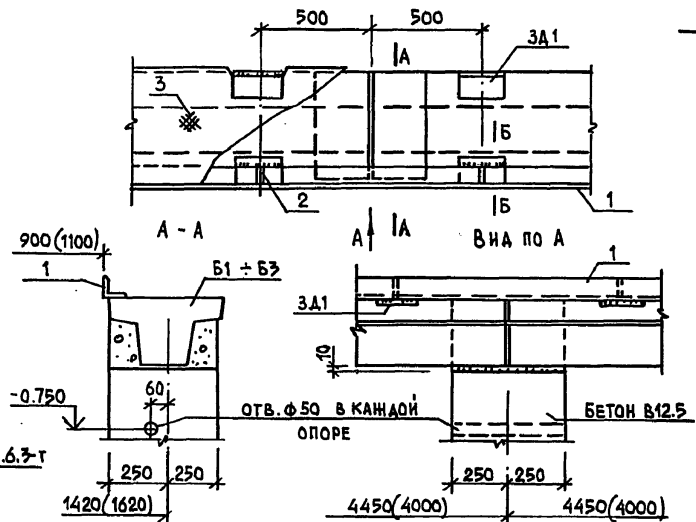
400161-01 8

ФОРМАТ А3

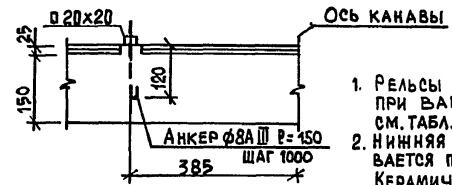
АЛЬБОМ 1



ДЕТАЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ПОЗ.1 и 3 К ЗА-1



ДЕТАЛЬ УСТАНОВКИ РЕЛЬСА



1. Рельсы из $\square 20 \times 20$ устанавливаются в полу канав при варианте оборудования канав подъемниками, см. табл. 1 на листе КИ-2.
2. Нижняя часть балок обращенная в канаву окрашивается по грунтовке белой масляной краской. Керамическую плитку для облицовки стенок применять преимущественно светлых тонов.

ИНВ. № ПОДЛ. ПОДП. И. ДАТА. В.ЗАМ. ИНВ. №

					ТПР 503-4-081.94			КИ								
ПРИВЯЗАН					ИЗМ.	КОМ.УЧ	ЛИСТ	№ ДОК	ПОДП.	ДАТА	Устройства для осмотра и ремонта автомобилей на автобусов			СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
														Р	6	
											Сечения и узлы канав			ГИПРОАВТОТРАНС		
ИНВ. №											г. Москва			ФОРМАТ А3		

3.00101-01 9

АНБОМ 1

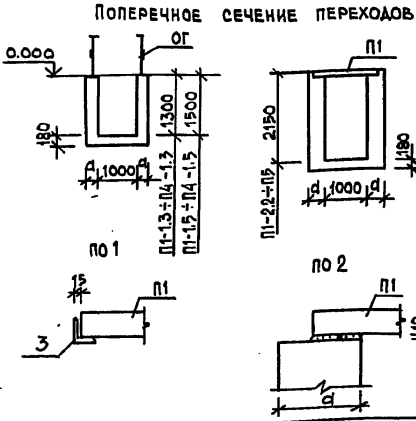
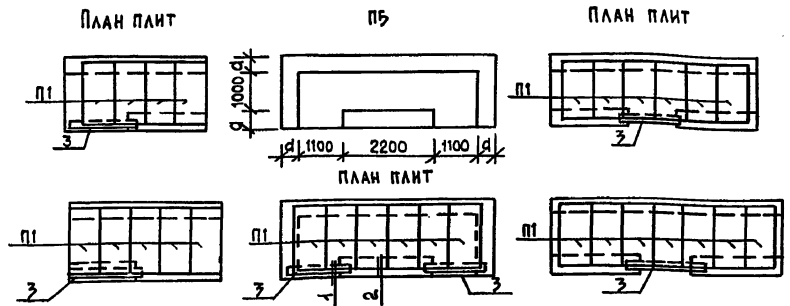
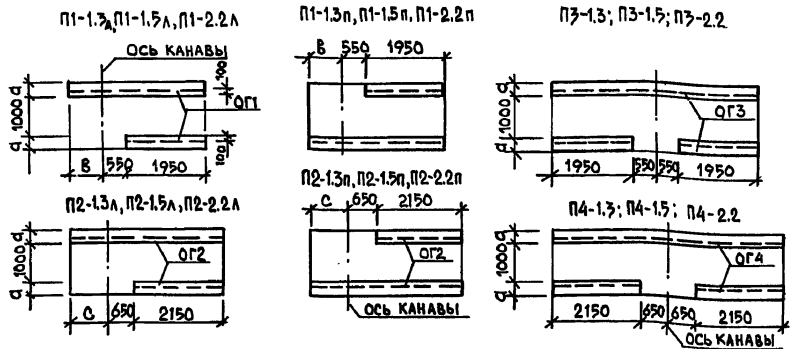


ТАБЛИЦА ТОЛЩИН СТЕН

НАИМ.	ПОТ./МИН	ПО ПРИВЯЗКЕ
а	250/400	
в	800/950	
с	300/1050	

ЧИСЛИТЕЛЬ ДЛЯ Н=1.3 И 1.5
ЗНАМЕНАТЕЛЬ ДЛЯ Н=2.15 И 2

ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА НИШ ДЛЯ СВЕТИЛЬНИКОВ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ, РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБ ДЛЯ ПРОТЯЖКИ ПРОВОДОВ СМ. Л. КШ-10.

ПРИВЯЗАН

ИНВ. №	
--------	--

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧ.
	ПЕРЕХОД	П1-1.3л и П1-1.3п/П1-1.5л и П1-1.5п			
ОГ1	ГОСТ 2591-88/ГОСТ 103-76	а 20x20 в=1120 -4x40 Σв=10.0м	-	35/12.6	55.0 КГ
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5			2.5м ³ /28 м ³
	ПЕРЕХОД	П2-1.3л и П2-1.3п/П2-1.5л и П1-1.5п			
ОГ2	ГОСТ 2591-88/ГОСТ 103-76	а 20x20 в=1120 -4x40 Σв=10.6м	-	35/13.4	57.0 КГ
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5			3.2м ³ /3.6м ³
	ПЕРЕХОД	П3-1.3/П3-1.5			
ОГ3	ГОСТ 2591-88/ГОСТ 103-76	а 20x20 в=1120 -4x40 Σв=18.0м	-	35/22.7	93.0 КГ
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5			4.1м ³ /4.5м ³
	ПЕРЕХОД	П4-1.3/П4-1.5			
ОГ4	ГОСТ 2591-88/ГОСТ 103-76	а 20x20 в=1120 -4x40 Σв=20.0м	-	35/25.2	67.0 КГ
	МАТЕРИАЛ	БЕТОН КЛАССА В12.5			4.6м ³ /5.1м ³
	ПЕРЕХОД	П1-2.2л и П1-2.2п/П2-2.2л и П2-2.2п			
П1	З. 006.1-8	П13А-118	4/5	330	
З	ГОСТ 8509-86	Л 100 x 8 в=1500/1700	1	184/20.8	
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5			5.7м ³ /6.2м ³
	ПЕРЕХОД	П3-2.2/П4-2.2			
П1	З. 006.1-8	П13А-118	6/7	330	
З	ГОСТ 8509-86	Л 100 x 8 в=1500/1700	1	184/20.8	
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5			9.3м ³ /10.4м ³
	ПЕРЕХОД	П5			
П1	З. 006.1-8	П13А-118	6	330	
З	ГОСТ 8509-86	Л 100 x 8 в=1500	2	184	
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5			9.2 м ³

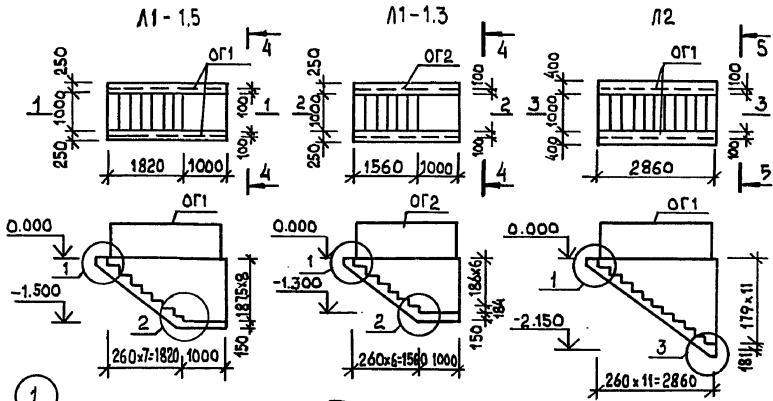
ТНР 503-4-081.94					КШ		
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	НАИМ.	ПР. П.	ДАТА		
ГИП		ТЕМКИН				УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ	
НАЧ. ОТД.		ТЕМКИН				СТАНА	ЛИСТ
ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ				Р	7
ГЛ. СПЕЦ.		МАСЛОВ				ПЕРЕХОДЫ П1 ÷ П5 СПЕЦИФИКАЦИЯ	
						ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА	

400161-01 10

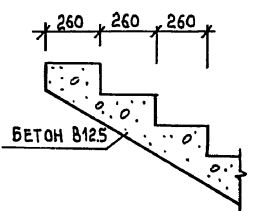
ФОРМАТ А3

ИНВ. № ПОДЛ. ПОДП. И ДАТА ВЗЛАН. ИМБ. №

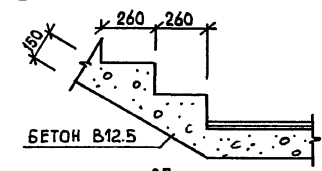
АЛБЕОМ 1



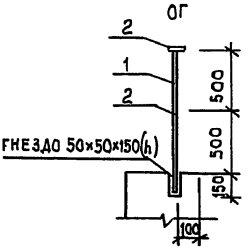
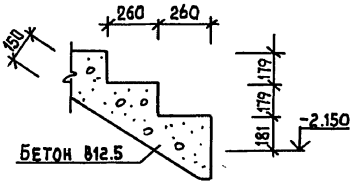
1



2



3



Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КС.	ПРИМЕЧ.
		ЛЕСТНИЦА Л1-1.5			
ОГ1			2	28.0	
1	ГОСТ 2591-88	□ 20 × 20 R=1120	6	3.5	
2	ГОСТ 103-76	- 4 × 40 R=2800	2	3.5	
	МАТЕРИАЛ	БЕТОН КЛАССА В12.5			2.5 м³
		ЛЕСТНИЦА Л1-1.3			
ОГ2			2	27.4	
1	ГОСТ 2591-88	□ 20 × 20 R=1120	6	3.5	
2	ГОСТ 103-76	- 4 × 40 R=2500	2	3.2	
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5			2.1 м³
		ЛЕСТНИЦА Л2			
ОГ1			2	28.0	
1	ГОСТ 2591-88	□ 20 × 20 R=1120	6	3.5	
2	ГОСТ 103-76	- 4 × 40 R=2800	2	3.5	
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5			3.8 м³

1. НЕОБХОДИМОСТЬ ОБЛИЦОВКИ СТенок И СТУПЕНей ПЛИТкой РЕШАЕТСЯ ПРИ ПРИВЯЗКЕ.
2. ОСНОВАНИЕ ПОД СТУПЕНЯМИ ДОЛЖНО БЫТЬ ТЩАТЕЛЬНО УТРАМБОВАНО СО ЩЕБЕНЕМ.

ИНВ. № ПОДА. ПОДАТ. И ДАТА
ВЗЛМ. ИНВ. №

ПРИВЯЗКА:

ИНВ. №	ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	ИДЖ.	ПОДП.	ДАТА
	ГИП		ТЕМКИН		<i>Темкин</i>	
	НАЧ. ОТД.		ТЕМКИН		<i>Темкин</i>	
	ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ		<i>Грачев</i>	
	ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ		<i>Грачев</i>	

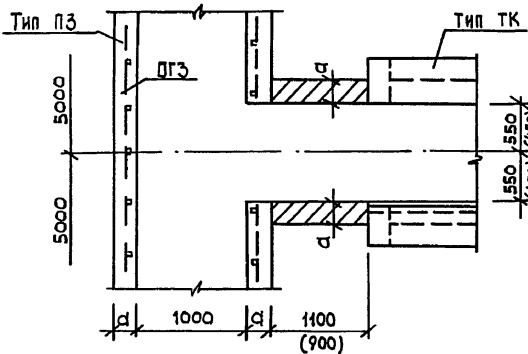
ТПР 503-4-081.94		КН	
УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ		СТАИЯ	ЛИСТ
		Р	8
ЛЕСТНИЦЫ Л1-1.5; Л1-1.3; Л2		ГИПРОАВТОТРАНС	
СПЕЦИФИКАЦИЯ		г. МОСКВА	

1300161-0 11

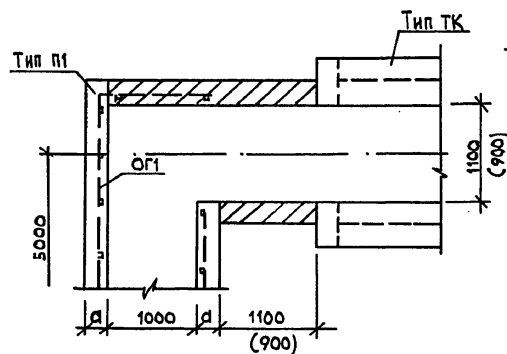
ФОРМАТ А3

АЛБВОМ1

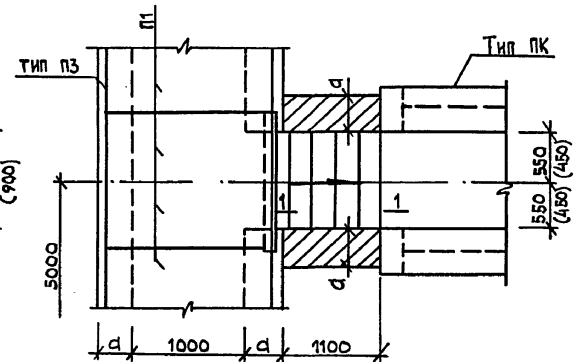
УЗЕЛ 1



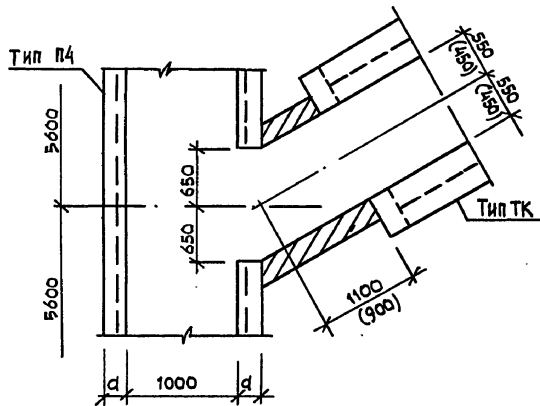
УЗЕЛ 2



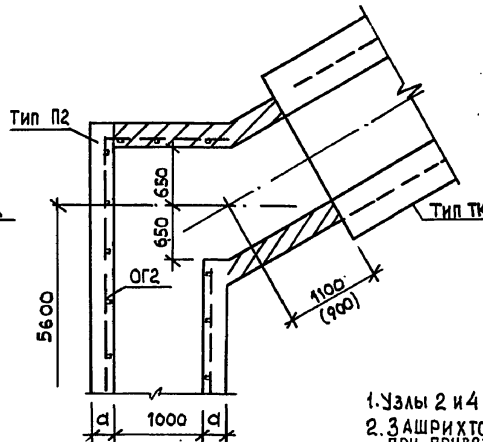
УЗЕЛ 5



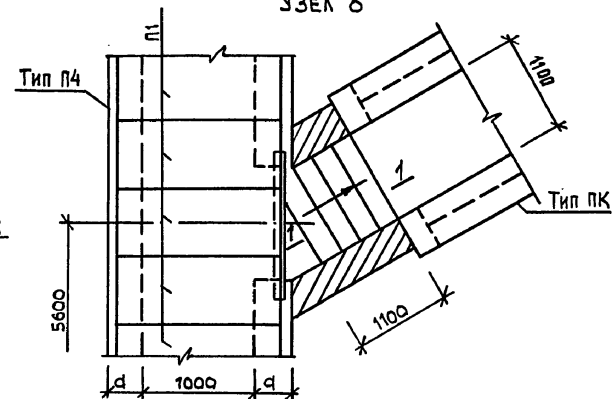
УЗЕЛ 3



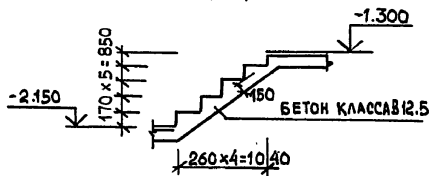
УЗЕЛ 4



УЗЕЛ 6



1-1



1. Узлы 2 и 4 для переходов типа П1-22 и П2-22 выполняются аналогично.
2. Заширхованные участки стен, а также основание, в ключаются в расход материалов при привязке.

ПРИВЯЗАН:

Инв. №

Изм.	Кол.ч	Лист	Док	Подп.	Дата
ГИП		ТЕМКИН		<i>Темкин</i>	
НАЧ. ОТА		ТЕМКИН		<i>Темкин</i>	
ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ		<i>Грачев</i>	

ТПР 503-4-081.94

КН

УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И
РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

СТАДИЯ	Лист	Листов
Р	9	

Узлы 1÷6

ГИПРОАВТОТРАНС
г. Москва

4500161-04 12

ФОРМАТ А3

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НИШ И ТРУБ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

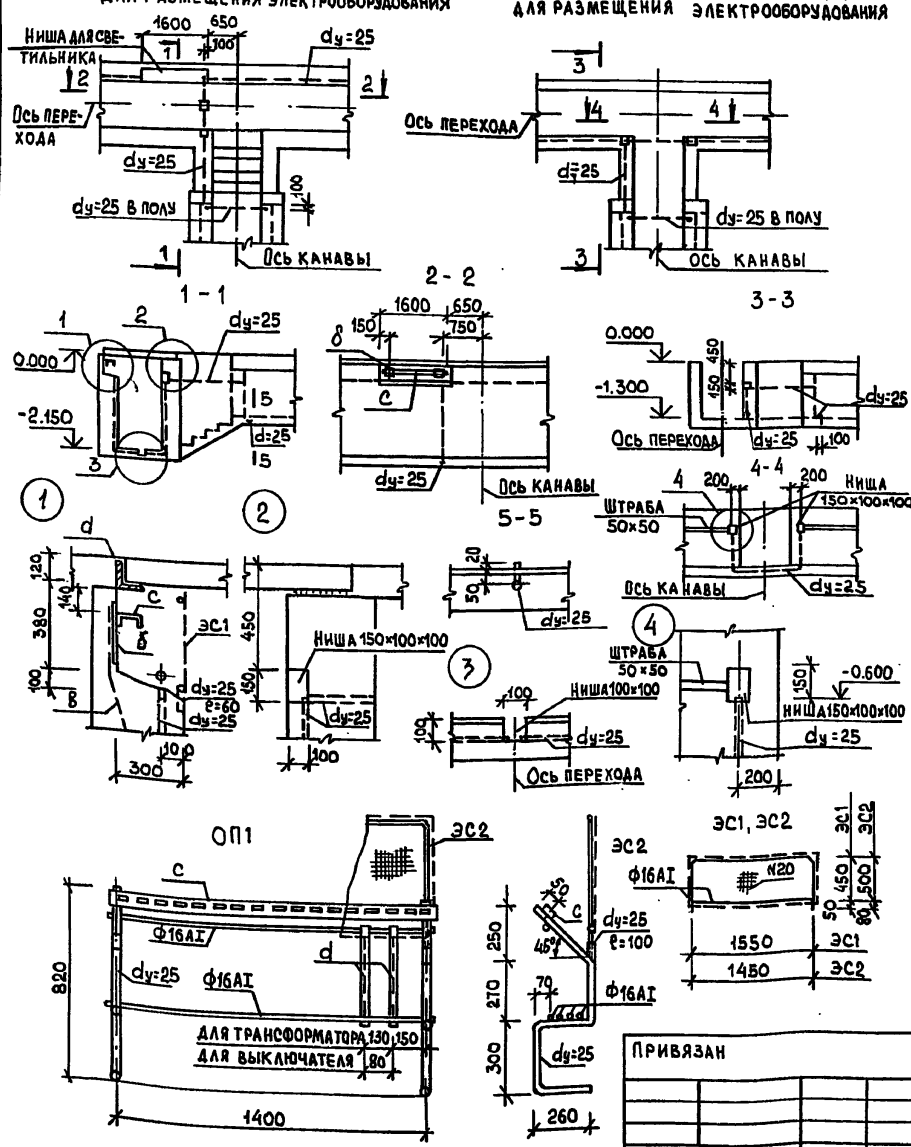
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НИШ ШТРАБ И ТРУБ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ.	ПРИМЕЧ.
		НИША ДЛЯ СВЕТИЛЬНИКА (1 НИША)			
d	ГОСТ 8509-86	L 100 x 8 P=1800	1	22,0	
δ	ГОСТ 19903-94	- 8 x 250 x 250	2	4,0	
в	ГОСТ 5781-82	АНКЕР Ф 8 А III P=500	4	0,2	
с		ПРОФИЛЬ К 225 У 2 P=1500	1	3,7	
эс1		Φ 16 А I Σ P=4000	-	6,4	
		СЕТКА № 20 Φ 1,6 мм		0,6	0,7 м ²
оп1		ОПОРА ДЛЯ СВЕТИЛЬНИКА			
	ГОСТ 3262-75*	дy=25 P=1420	2	4,5	
	ГОСТ 5781-82	Φ 16 А I P=1450	5	2,3	
с		ПРОФИЛЬ К 225 У 2 P=1450	1	3,6	
d		ПРОФИЛЬ К 106 У 2 P=450	2	1,6	
эс2		Φ 16 А I Σ P=4100	-	6,6	
		СЕТКА № 20 Φ 1,6 мм		0,6	0,8 м ²

1. Соединения металлических элементов осуществлять на сварке электродами Э42А высота шва h=6 мм.
2. Опору для светильника ОП1 и экранные сетки ЭС1 и ЭС2 окрасить масляной краской светлых тонов.
3. Профиль К106У2 (d) устанавливать только в местах установки трансформаторов и выключателей. Трубы dу25 учитываются в спецификации при привязке.

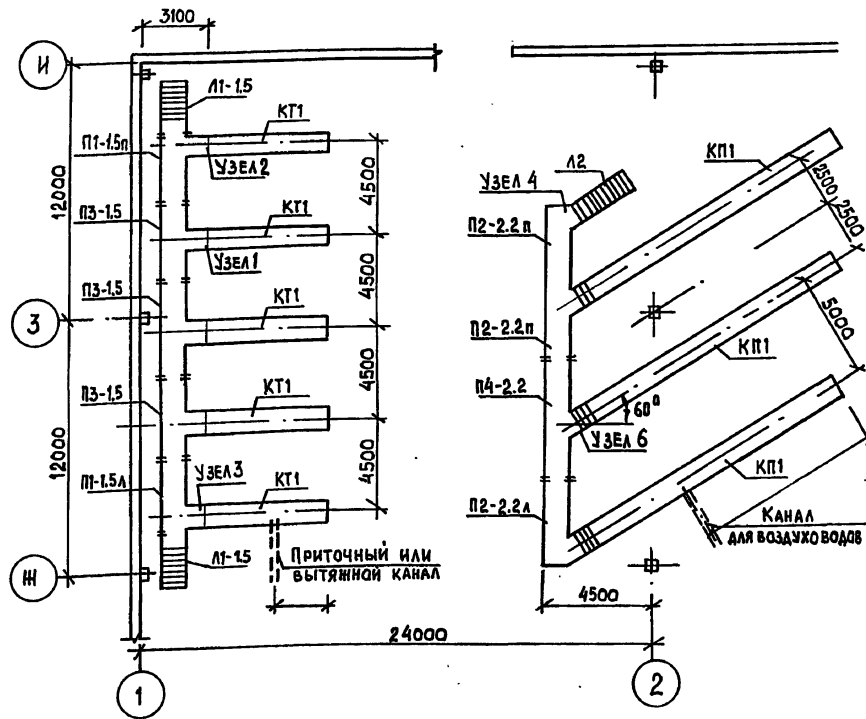
ТТР 503-4-081.94						КН				
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	ДЖ.Н	ПОДП.	ДАТА	УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
							Р	10		
ПРИВЯЗАН							ОПОРА ОП1. ДЕТАЛИ НИШ И ТРУБ ДЛЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА		
ИЗМ.№										



СОГЛАСОВАНО:
 ШУРСКИЙ
 30
 ИМЬ. № ПОЛ. ПОД. И ДАТА
 ВЗАМ. ИМЬ. №

АЛЬБОМ 1

ФРАГМЕНТ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОРПУСА
С РАСПОЛОЖЕНИЕМ ТУПИКОВЫХ И ПРОЕЗДНЫХ КАНАВ



ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ.	ПРИМЕЧ.
КАНАВЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ					
КТ1	ТПР 503-4-081.94	КТ1	5		
П1-1.5п		П1-1.5п	1		ДЛИНУ УМЕНЬШИТЬ НА 250 ММ
П1-1.5л		П1-1.5л	1		
П3-1.5		П3-1.5	3		ДЛИНУ УМЕНЬШИТЬ НА 250 ММ С 2-Х СТОРОН
Л1-1.5		Л1-1.5	2		
ДОПОЛ. МАТЕРИАЛЫ:		БЕТОН КЛАССА В12.5			1,3 м ³
		$d_y = 25$ $\Sigma R =$			
КАНАВЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ					
КП1	ТПР 503-4-081.94	КП1	3		
П2-2.2п		П2-2.2п	2		
П2-2.2л		П2-2.2л	1		
П4-2.2		П4-2.2	1		
Л2		Л2	1		
ДОПОЛ. МАТЕРИАЛЫ:		БЕТОН КЛАССА В12.5			1,1 м ³
		$d_y = 25$ $\Sigma R =$			

1. Количество и привязка воздуховодов для подачи вытяжки воздуха устанавливается в соответствии с заданием отдела ОБ.
2. Переходы П1 и П3 уменьшаются в данном проекте на 250 мм и 500 мм т.к. шаг канав принят 4500, вместо 5000.
3. Расстановку опор для светильников ниш и соединительных труб $d_y = 25$ принимать по черт. марки ЭО по деталям на листе Ю ТПР

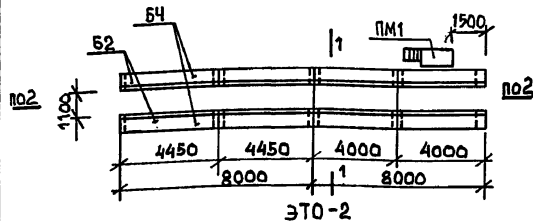
ИНВ. № ПОДА. ПОДАЧ. И ДАТА
ВЗЯТ. ИНВ. №

					ТПР 503-4-081.94		КН	
ПРИВЯЗАН:					УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ		СТАЛЬЯ ЛИСТ ЛИСТОВ	
							Р 11	
ИНВ. №					ПРИМЕР КОМАНОВКИ ЭЛЕМЕНТОВ КАНАВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА		ГИПРДАВТОТРАНС Г. МОСКВА	

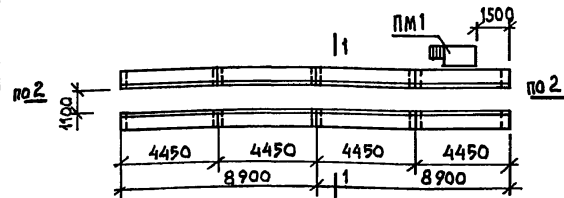
А. ИВАНОВ

ЭТО-1

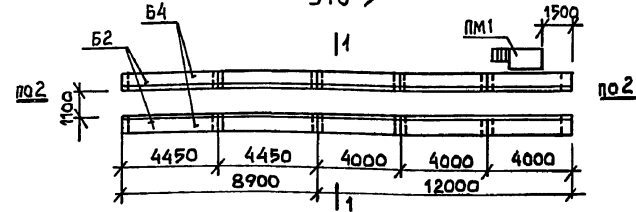
1 - 1



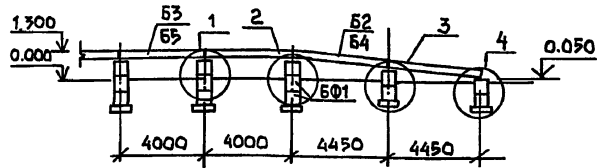
ЭТО-2



ЭТО-3



2 - 2



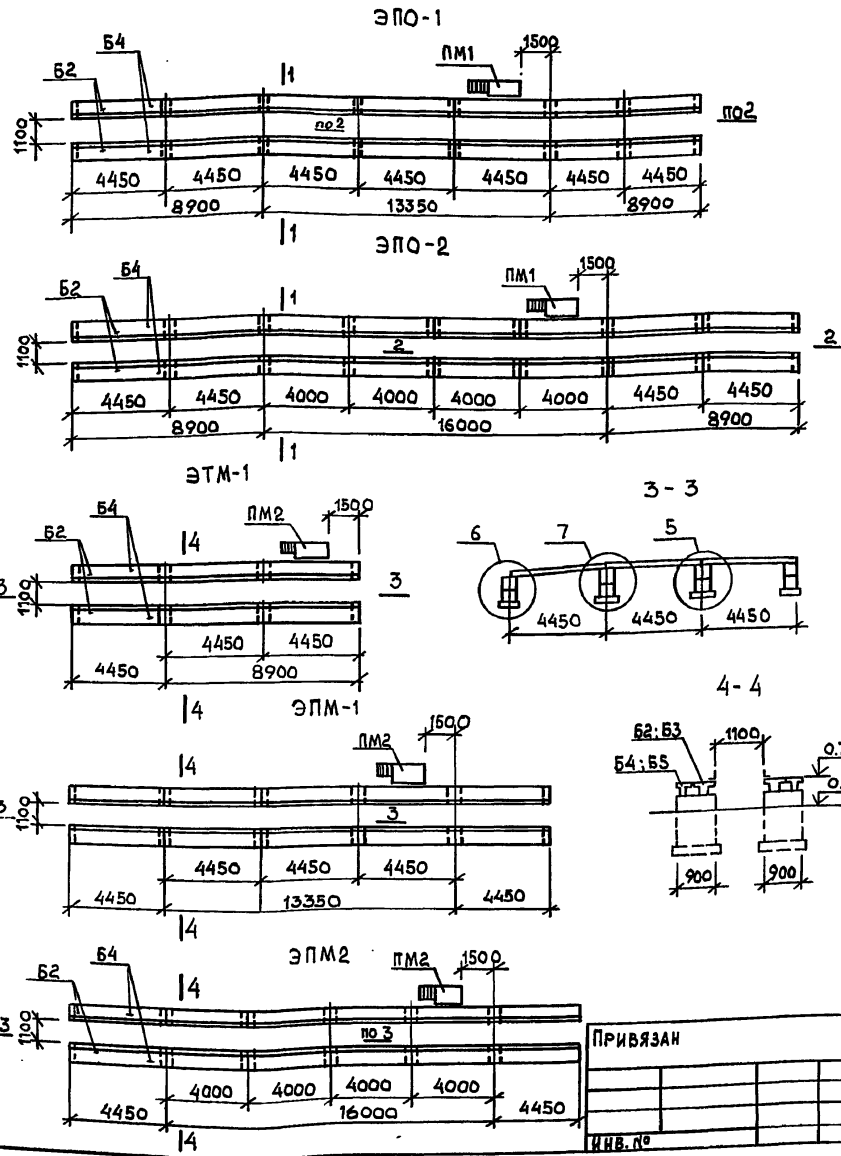
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примеч.
ЭТО-1					
Б2		4БФ6-18А IV - d	4	1100	
Б3	ТПР 503-4-081.94 л.19	4БФ6-26А IV - d	4	1000	
Б4		2БФ6-24А IV - d	4	750	
Б5		2БФ6-36А IV - d	4	670	
БФ1		ГОСТ 13579-78	ФБС9.6.6-Т	26	700
ПМ1	ТПР-503-4-081.94 л.18	ПМ1	1	225	
	ТПР 503-4-081.94 л.15	МЕТАЛЛ РЕБРА, УПОРОВ, АНКЕРОВ	-	-	2056 кг
		МАТЕРИАЛ:			БЕТОН КЛАССА В12.5(ЗАДЕЛКА) 0.7 м ³ В3.5(ПОДБЕТОНКА) 2.0 м ³
ЭТО-2					
Б2	ТПР 503-4-081.94 л.19	4БФ6-18А IV - d	8	1100	
Б5		2БФ6-36А IV - d	8	670	
БФ1	ГОСТ 13579-78	ФБС9.6.6-Т	26	700	
ПМ1	ТПР 503-4-081.94 л.18	ПМ1	1	225	
	ТПР 503-4-081.94 л.15	МЕТАЛЛ РЕБРА, УПОРОВ, АНКЕРОВ	-	-	2142 кг
		МАТЕРИАЛ:			БЕТОН КЛАССА В12.5(ЗАДЕЛКА) 0.7 м ³ В3.5(ПОДБЕТОНКА) 2.0 м ³
ЭТО-3					
Б2	ТПР 503-4-081.94 л.19	4БФ6-18А IV - d	4	1100	
Б3		4БФ6-26А IV - d	6	1000	
Б4		2БФ6-24А IV - d	4	750	
Б5		2БФ6-36А IV - d	6	670	
БФ1	ГОСТ 13579-78	ФБС9.6.6-Т	32	700	
ПМ1	ТПР 503-4-081.94 л.18	ПМ1	1	225	
	ТПР 503-4-081.94 л.15	МЕТАЛЛ РЕБРА, УПОРОВ, АНКЕРОВ	-	-	2485 кг
		МАТЕРИАЛ:			БЕТОН КЛАССА В12.5(ЗАДЕЛКА) 0.8 м ³ В3.5(ПОДБЕТОНКА) 2.4 м ³

				ТПР 503-4-081.94	КН	
Изм. Колуч	Лист №	Фол.	Дата			
ГМП	ТЕМКИН	<i>Иванов</i>		УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ	СТАДИЯ	
НАЧ. ОТА.	ТЕМКИН	<i>Иванов</i>			Р	ЛИСТ
СА. СПЕЦ.	ГРАЧЕВ	<i>Иванов</i>			12	ЛИСТОВ
СА. СПЕЦ.	МАСЛОВ	<i>Иванов</i>		ЭСТАКАДЫ ЭТО-1 ÷ ЭТО-3 СПЕЦИФИКАЦИЯ	ГИПРОВАУТОТРАНС	
					г. МОСКВА	

ПРИВЯЗАН					
ИНВ. №					

ИЗМ. № ПОДАЛ. ПОДАП. И ДАТА ВЗАН. ИИИ. №

Альбом 1



Поз	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧ.
		ЭПО-1			
Б2	ТПР 503-4-081.94 Л19	4 БФ6-18АУ-д	14	1100	
Б4		2 БФ6-24АУ-д	14	750	
БФ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	40	700	
ПМ1	ТПР 503-4-081.94 Л.18	ПМ1	1	225	
	ТПР 503-4-081.94 Л.15	МЕТАЛ РЕБОРА. АНКЕРОВ	—	—	3734 КГ
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА 812.5 (ЗАДЕЛКИ) 83.5 (ПОБЕТОНКА)	—	—	1.0 М3 3.2 М3
		ЭПО-2			
Б2	ТПР 503-4-081.94 Л.19	4 БФ6-18АУ-д	8	1100	
Б3		4 БФ6-26АУ-д	8	1000	
Б4		2 БФ6-24АУ-д	8	750	
Б5		2 БФ6-36АУ-д	8	670	
БФ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	46	700	
ПМ1	ТПР 503-4-081.94 Л.18	ПМ1	1	225	
	ТПР 503-4-081.94 Л.15	МЕТАЛ РЕБОРА. АНКЕРОВ	—	—	4105 КГ
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА 812.5 (ЗАДЕЛКИ) 83.5 (ПОБЕТОНКА)	—	—	1.2 М3 3.6 М3

1. Узлы эстакад и детали см. л. КЖ-14 и КЖ-15.
2. Установку бетонных блоков осуществлять на цементном растворе состава 1:2.

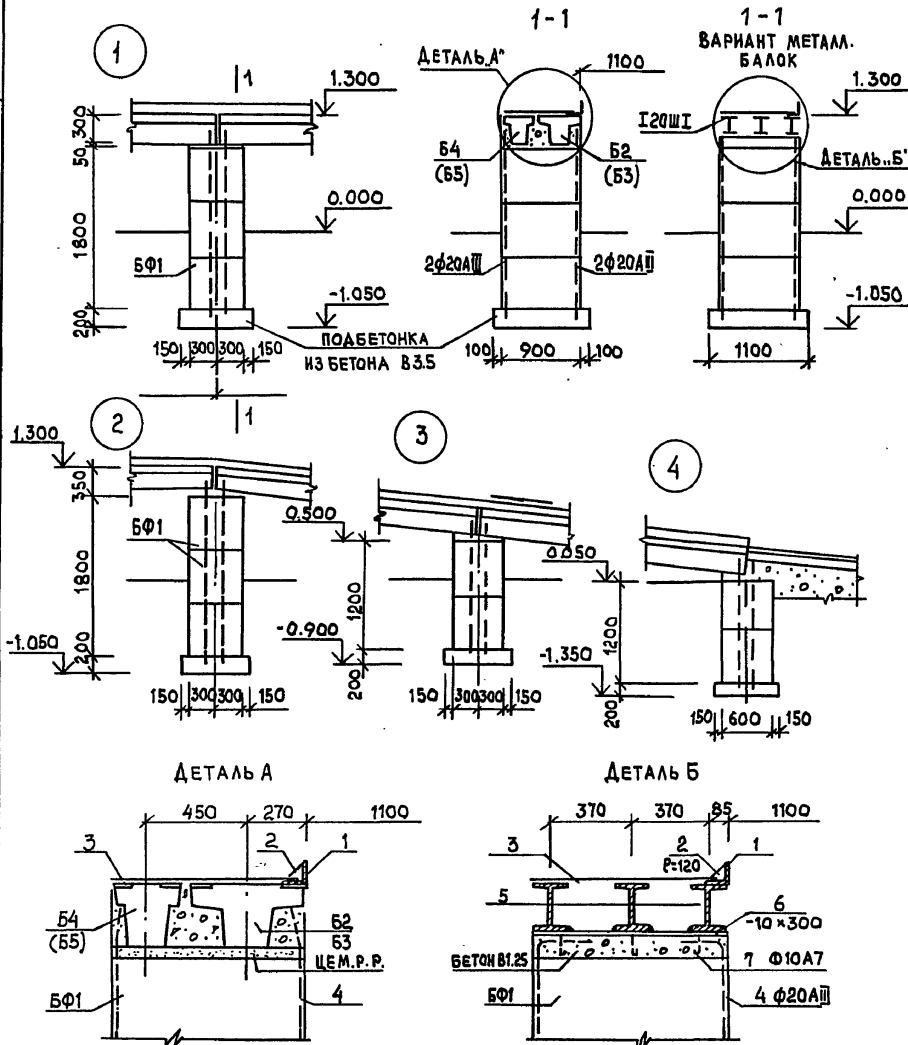
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

ПРИВЯЗАН

ТПР 503-4-081.94				КЖ		
ИЗМ.	КОЛ-ВО	ЛИСТ	№ ФУОК	ПОДП.	ДАТА	
ГИП		ТЕМКИН		<i>Темкин</i>		
НАЧ. ОТА.		ТЕМКИН		<i>Темкин</i>		
ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ		<i>Грачев</i>		
ГЛ. СПЕЦ.		МАСЛОВ		<i>Маслов</i>		
УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ				СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ЭСТАКАДЫ ЭПО-1; ЭПО-2; ЭТМ 1, ЭПМ-1, ЭПМ-2 СПЕЦИФИКАЦИЯ				Р	13	
				ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА		

Ц 00161-01 16 ФОРМАТ А3

АЛБ0М 1



Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КТ	ПРИМ.
		ЭТМ-1			
Б2	ТПР 503-4-081.94 Л.19	4БФ6-18А \bar{V} -д	6	1100	
Б4		2БФ6-24А \bar{V} -д	6	750	
БФ1	ГОСТ 13579-78	ФБС9.6.6-Т	16	700	
ПМ2	ТПР 503-4-081.94 Л.18	ПМ2	1	205	
	ТПР 503-4-081.94 Л.15	МЕТАЛ РЕБОРА, УПОРОВ, АНКЕРОВ	—	—	1590 КГ
	МАТЕРИАЛ	БЕТОН КЛАССА В12.5 (ЗАДЕЛКИ) В3.5 (ПОДБЕТОНКА)	—	—	0.5 М ³ 1.6 М ³
		ЭПМ-1			
Б2	ТПР 503-4-081.94 Л.19	4БФ6-18А \bar{V} -д	10	1100	
Б4		2БФ6-24А \bar{V} -д	10	750	
БФ1	ГОСТ 13579-78	ФБС9.6.6-Т	24	700	
ПМ2	ТПР 503-4-081.94 Л.18	ПМ2	1	205	
	ТПР 503-4-081.94 Л.15	МЕТАЛ РЕБОРА, АНКЕРОВ	—	—	2580 КГ
	МАТЕРИАЛ	БЕТОН КЛАССА В12.5 (ЗАДЕЛКИ) В3.5 (ПОДБЕТОНКА)	—	—	0.8 М ³ 2.4 М ³
		ЭПМ-2			
Б2		4БФ6-18А \bar{V} -д	4	1100	
Б3	ТПР 503-4-081.94 Л.19	4БФ6-26А \bar{V} -д	8	1000	
Б4		2БФ6-24А \bar{V} -д	4	730	
Б5		2БФ6-36А \bar{V} -д	8	670	
БФ1	ГОСТ 13579-78	ФБС9.6.6-Т	28	700	
ПМ2	ТПР 503-4-081.94 Л.18	ПМ2	1	205	
	ТПР 503-4-081.94 Л.15	МЕТАЛ РЕБОРА, АНКЕРОВ	—	—	2450 КГ
	МАТЕРИАЛ	БЕТОН МАССА В12.5 (ЗАДЕЛКИ) В3.5 (ПОДБЕТОНКА)	—	—	0.9 М ³ 2.8 М ³

ИМБ.Н ПОДЛ. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИМБ.Н

ПРИВЯЗАН

ИМБ. №

ИЗМ. Кол.ч					ЛИСТ № РАБ					ПОДП.					ДАТА														
ГИП					ТЕМКИН					<i>Григорьев</i>					УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ														
НАЧ. ОТА.					ТЕМКИН					<i>Грачев</i>					СТАДИЯ Лист Листов														
ГЛ. СПЕЦ.					ГРАЧЕВ					17					Р 14														
УЗЛЫ 1-4. ДЕТАЛИ А, Б															ГИПРОАВТОТРАНС														
															г. МОСКВА														

1300161-01 17

ФОРМАТ А3

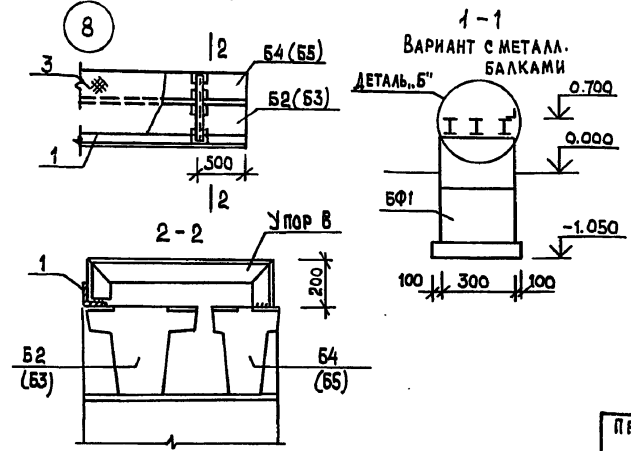
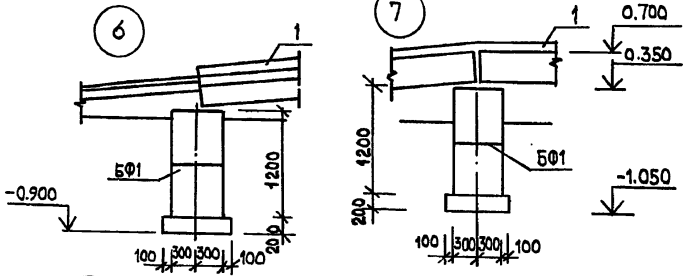
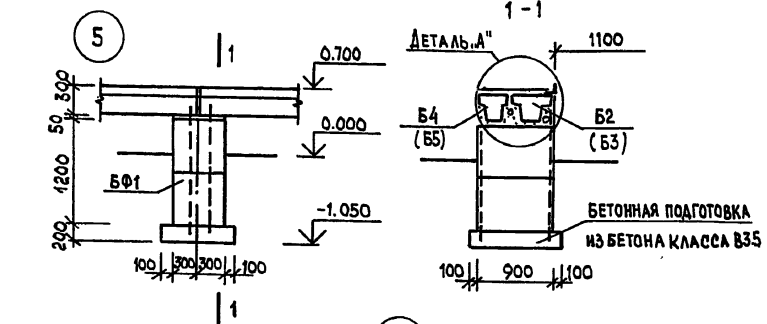
АБСЛУМ 1

СПЕЦИФИКАЦИЯ РЕБОРА, УПОРОВ, АНКЕРОВ

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ. НАИМЕНОВАНИЕ	МАССА ПОЗ. НА ЭСТАКАДУ КГ								ПРИМЕЧ.
		ЭТО-1	ЭТО-2	ЭТО-3	ЭПО-1	ЭПО-2	ЭТМ-1	ЭПМ-1	ЭПМ-2	
1	ГОСТ 8509-86 L100x8	440.0	463.0	537.0	770.0	833.0	355.0	551.0	515.0	
2	ГОСТ 5781-82 φ10 АІ	7.0	7.0	5.0	6.0	7.0	3.0	5.0	5.0	
3	ГОСТ 8568-77 δ = 5 мм	1296.0	1359.0	1588.0	2383.0	2592.0	1045.0	1714.0	1588.0	
4	ГОСТ 5781-82 φ20 АІІ	313.0	313.0	355.0	575.0	673.0	187.0	310.0	342.0	
Итого:		2056.0	2142.0	2485.0	3734.0	4105.0	1590.0	2580.0	2450.0	

СПЕЦИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛА ПРИ ВАРИАНТЕ С МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ БАЛКАМИ

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ. НАИМЕНОВАНИЕ	МАССА ПОЗ. НА ЭСТАКАДУ КГ							
		ЭТО-1	ЭТО-2	ЭТО-3	ЭПО-1	ЭПО-2	ЭТМ-1	ЭПМ-1	ЭПМ-2
Поз. 1÷4 по варианту с ЖЕЛЕЗ									
Поз. 1÷4 по варианту с ОБЕТОННЫМИ БАЛКАМИ									
5	ГОСТ 26020-83 I 20 ШТ	5121.0	3305.0	3856.0	5765.0	6242.0	2474.0	4131.0	3856.0
6	ГОСТ 19903-74 -10x300x900	212.0	212.0	255.0	340.0	382.0	170.0	255.0	297.0
7	ГОСТ 5781-82 φ10 АІ	4.0	4.0	5.0	7.0	7.0	3.0	5.0	6.0
Итого поз. 5,6,7		3337.0	3521.0	4116.0	6112.0	6631.0	2652.0	4391.0	4159.0
Итого поз. 1÷7		5393.0	5663.0	6601.0	9846.0	10736.0	4242.0	6971.0	6609.0



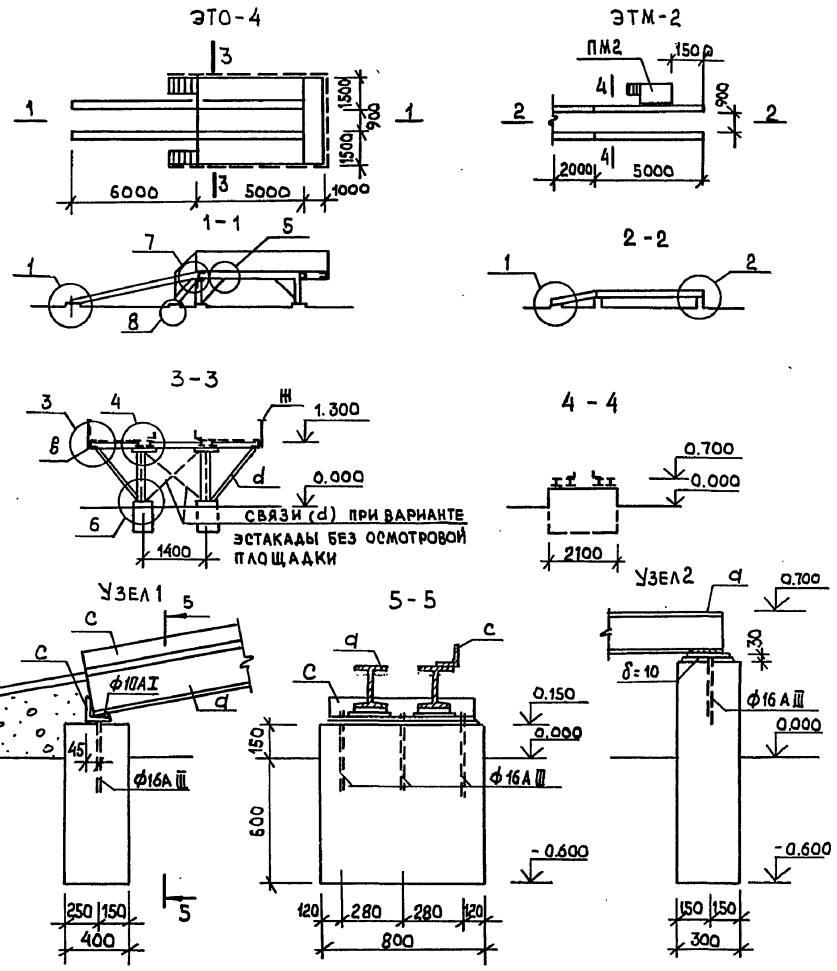
1. ДЕТАЛИ А" И Б" см. л. КИ-14.
2. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВАРИАНТА ЭСТАКАД С МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ БАЛКАМИ, ПОСЛЕ МОНТАЖА ВСЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ ОКРАСИТЬ МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ ЗА 2 РАЗА.

ИНВ. № ПОДА. ПОДА. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. №

ПРИВЯЗАН:					ТПР 503-4-081.94		КН		
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	ИЗ ДИСТ.	ПОДАП.	ДАТА	УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ	СТАИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП		ТЕМКИН					Р	15	
НАЧ. ОТА.		ТЕМКИН					ГИПРАВТОТРАНС		
ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ				г. МОСКВА			
ИНВ. №					УЗЛЫ 5 ÷ 8		ФОРМАТ А3		

1300161-01 18

АЛЬБОМ 1



Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧ.
		ЭТО-4			
a	ГОСТ 26020-83	I 20 Ш1 ΣP=47600	—	1458	
b	ГОСТ 8240-89	C 20 ΣP=28000	—	515	
c	ГОСТ 8509-86	L 100×8 ΣP=23400	—	287	
d	— " —	L 75×6 ΣP=19400	—	134	
e	ГОСТ 19903-74	-δ=10 мм	—	87	1.1 м ²
ж	ГОСТ 103-76	-4×40 ΣP=58000	—	73	
	ГОСТ 2591-88	□ 20×20 P=1050	41	3.3	
	ГОСТ 5781-82	φ10A I P=120	24	0.1	
		АНКЕР φ16A I P=350	14	2.6	
	ГОСТ 8568-77	РиФЛ. δ=5 мм	—	10450	25 м ²
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5 (ФУНДАМЕНТЫ) В3.5 (ПОДГОТОВКА)			0.8 м ³ 0.3 м ³
		ЭТМ 2			
a	ГОСТ 26020-83	I 20 Ш1 P=7000	4	215.0	
c	ГОСТ 8509-86	L 100×8 P=7000 P=750	2	86.0 18.0	
e	ГОСТ 19903-74	-10×200 P=600	4	2.0	
	ГОСТ 5781-82	φ10A I P=120	16	0.1	
		АНКЕР φ16A II P=350	14	2.6	
ПМ2	ТПР 503-4-081.94 л.18	ПМ2	1	20.5	
	ГОСТ 8568-77	РиФЛ. δ=5 мм	—	293.0	7.0 м ²
	МАТЕРИАЛ:	БЕТОН КЛАССА В12.5 (ФУНДАМЕНТЫ) В3.5 (ПОДГОТОВКА)			2.3 м ³ 0.5 м ³

1. При варианте эстакады ЭТО-4 без осмотровой площадки, устанавливается площадка ПМ1, с привязкой по типу ЭТМ-2, при этом вертикальные связи установить согласно сеч. 3-3.
2. Узлы 3÷8 см. л. КИ-17.

ИНВ. № ПОСЛ. ПОДЛ. И ДАТА
ВЗМ. ИИВ. №

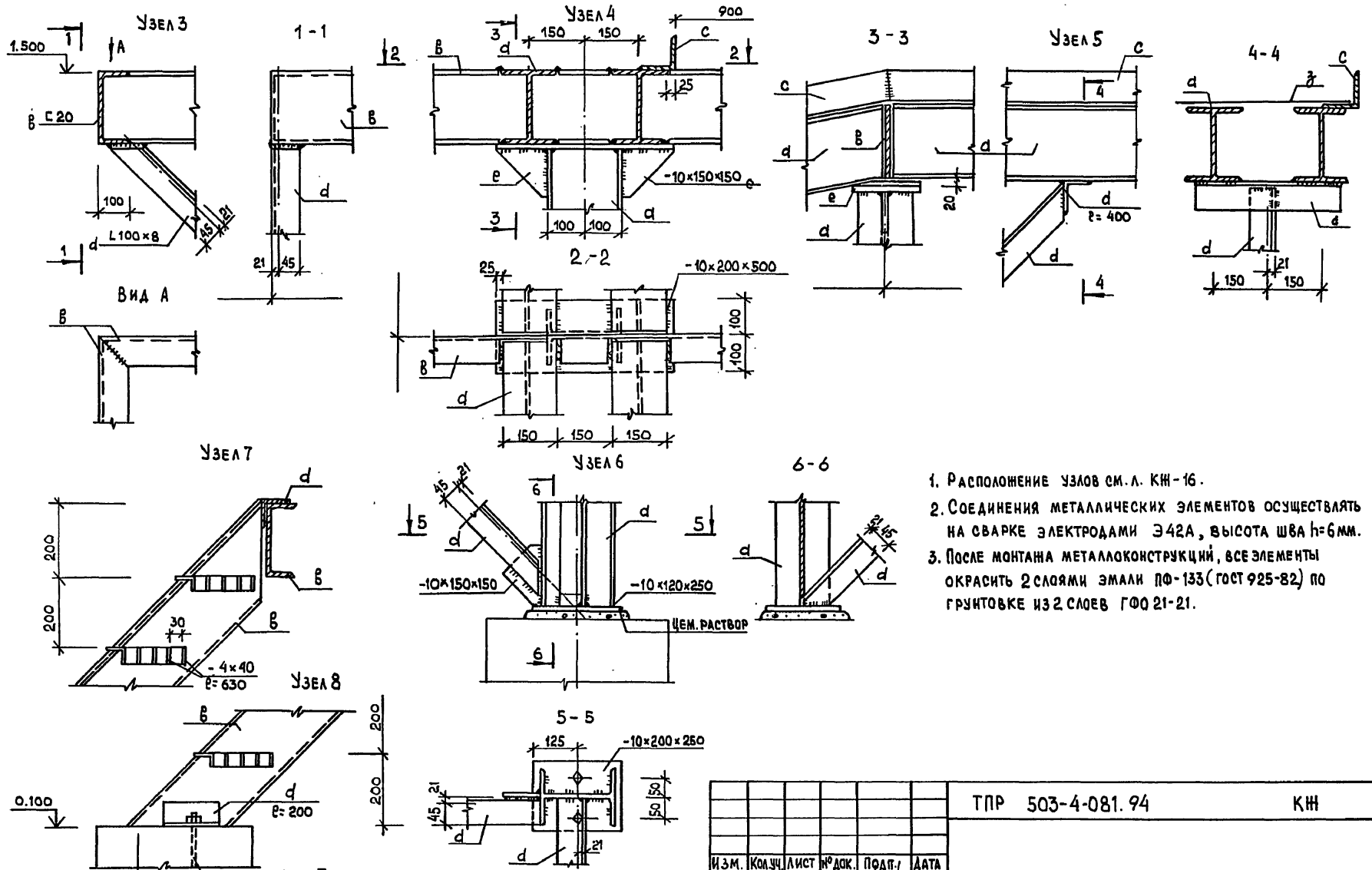
ПРИВЯЗАН:

ИЗМ. КОЛУЧ	ЛИСТ ИДОК.	ПОДЛ.	ДАТА
ГИП	ТЕМКИН	Маслов	
НАЧ. ОТД.	ТЕМКИН	Грачев	
ГА. СПЕЦ.	ГРАЧЕВ	Маслов	
ГА. СПЕЦ.	МАСЛОВ		

ТПР 503-4-081.94		КИ	
УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ	СТАНЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	P	16	
ЭСТАКАДЫ ЭТО-4 И ЭТМ-2 СПЕЦИФИКАЦИЯ	ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА		

400162-01 19
ФОРМАТ А3

АЛБОН



1. РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ см. л. КИ-16.
2. СОЕДИНЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ НА СВАРКЕ ЭЛЕКТРОДАМИ Э42А, ВЫСОТА ШВА $h=6$ мм.
3. ПОСЛЕ МОНТАНА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ, ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОКРАСИТЬ 2 СЛОЯМИ ЭМАЛИ ПФ-133 (ГОСТ 925-82) ПО ГРУНТОВКЕ ИЗ 2 СЛОЕВ ГФ0 21-21.

ИНВ. № ПОСЛ.	ПОДП. И ДАТА	ЭЗ.АМ. ИНВ. №

ПРИВЯЗАН	ИЗМ.	КОЛ-Ч	ЛИСТ	№ ДОК.	ПОДП.	ДАТА
	ГИП			ТЕМКИН		
	НАЧ. ОТД.			ТЕМКИН		
	Гл. СПЕЦ.			ГРАЧЕВ		
ИНВ. №						

ТПР 503-4-081.94		КИ		
Устройства для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов		СТADIЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Узлы 3÷8		Р	17	
		ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА		

Ц 00161-81 2-0 ФОРМАТ А3

СПЕЦИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПЛОЩАДОК ПМ-1 И ПМ2

Поз. МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ.	ПРИМ.
ПМ-1					
а	ГОСТ 8240-89	ШВЕЛЛЕР С12 $\Sigma R=10.6$	1	110.2	
б	ГОСТ 8509-86	УГОЛОК L75x6 $\Sigma R=3.9$	1	27.0	
с	ГОСТ 103-76	- 4 x 40 $\Sigma R=49.5$	1	60.0	
д	ГОСТ 2591-88	Ø 20x20 $R=1050$	8	3.3	
	ГОСТ 5781-82	АНКЕР Ø 12А III $R=250$	6	0.2	
МАТЕРИАЛ:		БЕТОН КЛАССА В12.5	—	—	1.3 м ³
ПМ-2					
а	ГОСТ 8240-89	ШВЕЛЛЕР С12 $\Sigma R=9.6$	1	96.0	
б	ГОСТ 8509-86	УГОЛОК L75x6 $\Sigma R=3.0$	1	21.0	
с	ГОСТ 103-76	- 4 x 40 $\Sigma R=49.5$	1	60.0	
д	ГОСТ 2591-88	Ø 20x20 $R=1050$	8	3.3	
	ГОСТ 5781-82	АНКЕР Ø 12А III $R=250$	6	0.2	
МАТЕРИАЛ:		БЕТОН КЛАССА В12.5	—	—	0.9 м ³

1. СОЕДИНЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ НА СВАРКЕ ЭЛЕКТРОДАМИ Э42А, ВЫСОТА ШВА $h=6$ ММ.
2. ПОСЛЕ МОНТАНА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ, ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОКРАСИТЬ 2 СЛОЯМИ ЭМАЛИ ПФ-133 (ГОСТ 925-82) ПО ГРУНТОВКЕ ИЗ 2 Х СЛОЕВ Г00 21-21.

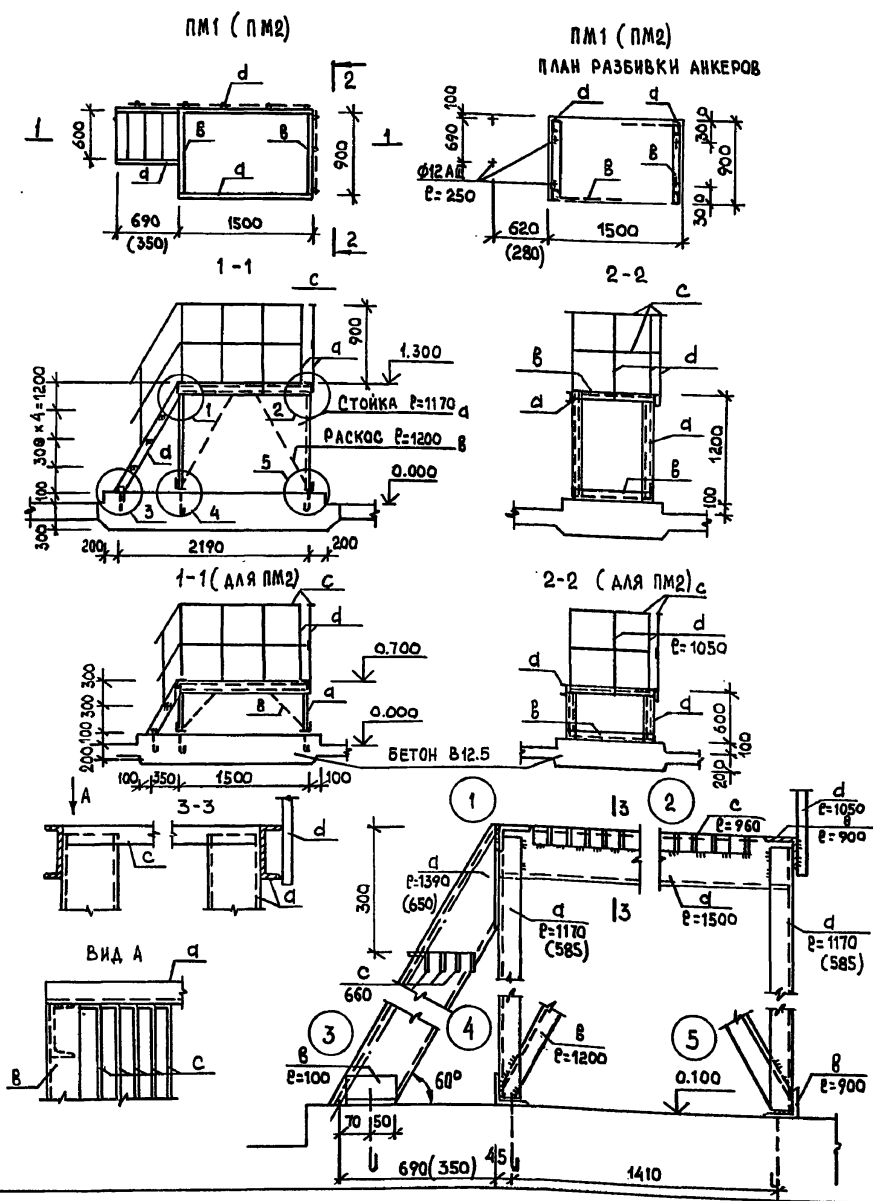
ПРИВЯЗАН:

ИЗМ.	КОЛ. Ч	ЛИСТ	№ ДАК	ПОДП.	ДАТА
ГИП		ТЕМКИН			
НАЧ. ОТД.		ТЕМКИН			
ГЛ. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ			
ГЛ. СПЕЦ.		МАСЛОВ			

ТР 503-4-081.94			КШ		
УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОСМОТРА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ			СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ПЛОЩАДКИ ПМ1 И ПМ2 СПЕЦИФИКАЦИЯ			Р	18	
			ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА		
			ФОРМАТ А3		

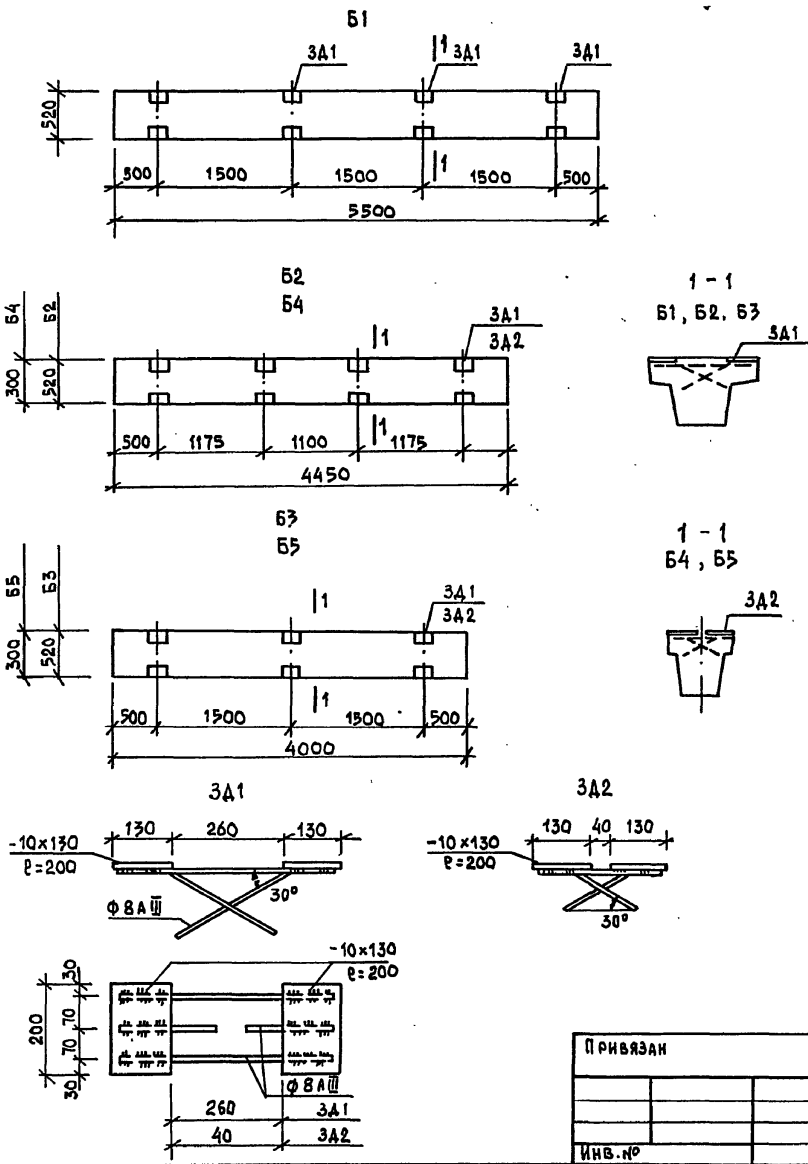
400161-01 21

АЛЬБОМ 1



ИНВ. № ПОЛ. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. №

АЛБ50М1



Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧ.
B1		4БФ6-6АІУ-d			
	1.415.1-2 В.1	4БФ6-6АІУ	1	1400	
3A1	ТПР 503-4-081.94 Л.19	3A1	4	5.6	
B2		4БФ6-18АІУ-d			
	1.415.1-2 В.1	4БФ6-18АІУ	1	1100	
3A1	ТПР 503-4-081.94 Л.19	3A1	4	5.6	
B3		4БФ6-26АІУ-d			
	1.415.1-2 В.1	4БФ6-26АІУ	1	1000	
3A1	ТПР 503-4-081.94 Л.19	3A1	3	5.6	
B4		2БФ6-24АІУ-d			
	1.415.1-2 В.1	2БФ6-24АІУ	1	750	
3A2	ТПР 503-4-081.94 Л.19	3A2	4	4.7	
B5		2БФ6-36АІУ-d			
	1.415.1-2 В.1	2БФ6-36АІУ	1	670	
3A2	ТПР 503-4-081.94 Л.19	3A2	3	4.7	

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				ОБЩИЙ РАСХОД
	АРМАТУРА КЛАССА А III		ПРОКАТ МАРКИ ВСтЗ кп2		
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76		
	Ф8	ИТОГО	-10x130	ИТОГО	
4БФ6-6АІУ-d	5.6	5.6	16.8	16.8	22.4
4БФ6-18АІУ-d	5.6	5.6	16.8	16.8	22.4
4БФ6-26АІУ-d	4.2	4.2	12.6	12.6	16.8
2БФ6-24АІУ-d	2.0	2.0	16.8	16.8	18.8
2БФ6-36АІУ-d	1.5	1.5	12.6	12.6	14.1

ТПР 503-4-081.94					КН			
ИЗМ.	КОПЧ	ЛИСТ	ДОК.	ПОДП.	ДАТА			
	ГИП		ТЕМКИН					
	НАЧ. ОТА.		ТЕМКИН					
	ГА. СПЕЦ.		ГРАЧЕВ					
Устройства для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов						СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
БАЛКИ Б1 ÷ Б5						Р	19	
ИНВ. №						ГИПРАВТОТРАНС г. Москва		

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ

Альбом 1

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
	Спецификация электрооборудования и материалов	
2	Электроосвещение. Планы канав КТ-1; КТ-2, КТ-3; КТ-4	
3	Электроосвещение. Планы канав КП-1; КП-2; переход	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество							Примечание
			КТ-1	КТ-2	КТ-3	КТ-4	КП-1	КП-2	Переход	
1	ПВ ЛП-2 x 40	Светильник 220 В, 2 x 40 Вт	12	18	18	27	27	36	3	
2	ЛБ-40	Лампа люминесцентная 40 Вт	24	36	36	54	54	72	6	
3	В0С-220	Стартер для люминесцентных ламп	24	36	36	54	54	72	6	
4	0-1-6-17-6.3/220 У2	Выключатель 220В, 6.3А брызгозащитный	1	1	1	1	1	1	1	
5	РШ-П-2-0-1Р43-02-10/42У2	Розетка штепсельная 42В, 10В брызгозащитная	-	-	-	1	1	1	-	
6	ЯТП-0.25-21У3	Ящик с понижающим трансформатором 220/12В	1	1	1	1	1	1	-	
7	АПВ-0.38	Провод алюминиевыми жилами 1 x 2.5	130	170	200	280	300	350	50	М
8	КОС2У2	Коробка ответвительная	14	20	26	35	36	45	4	
9		Труба стальная ГОСТ 3262-75* MP 25 x 3.2	60	80	90	140	160	180	15	М

На листах ЭО-3, ЭО-2 приведена рекомендуемая расстановка конструкций со светильниками в торцевых (КТ) и проездных (КП) канавах и переходах для проездных канав, а также конструкций для установки ящиков типа ЯТП-0.25 трансформатором 220/12В и штепсельных розеток. Конструкции и детали показаны на листах марки КЖ.

В соответствии с приведенными на листах ЭО-3 и ЭО-2 решениях в строительной части настоящих проектных решений предусмотрены детали ящ для установки выключателей.

В случае применения данных проектных решений в индивидуальных проектах следует:

1. Подвести электропитание к точке указанной на чертежах ЭО-3 и ЭО-2.
 2. Учесть в спецификации необходимое количество светильников, стартеров, ламп, выключателей и проводов.
- Для подключения к шкафу управления гидростанции подъемников типа П246 в точке „А“ предусмотрен патрубок для прохода трубы.

Спецификация оборудования и материалов для перехода приведена на 10м длины перехода.

Типовые проектные решения разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами.

Главный инженер проекта *Темкин* Темкин

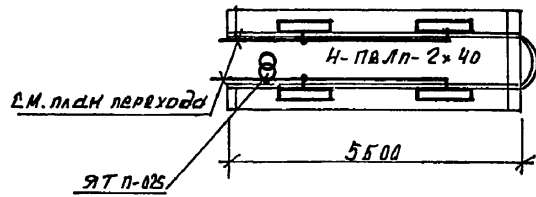
					Привязан:				
								Листов	
Инв. №					ТПР 503-4-081.94			30	
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
ГИП	Темкин					Устройства для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов	Станция	Лист	Листов
Нач. отд.	Шуцкий						Р	1	3
Н. контр.	Кузнецов					Общие данные. Спецификация электрооборудования и материалов	ГИПРДАВТОТРАНС г. Москва ФОРМАТ А3		
Гл. спец.	Кузнецов								
В. инж.	Манин								

1500161-01 23

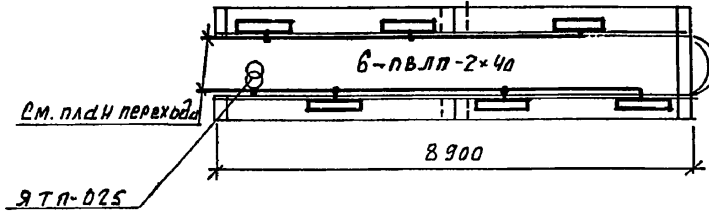
Изм. №, дата, подп., дата, взамен №

Альбом 1

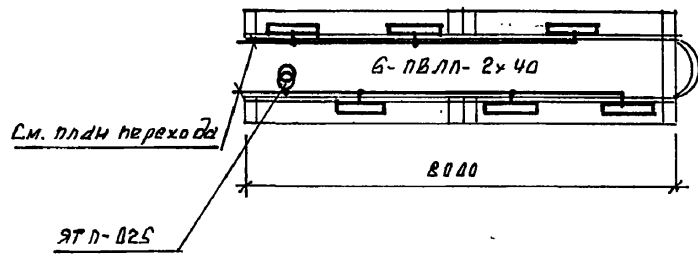
План электроосвещения КТ-1



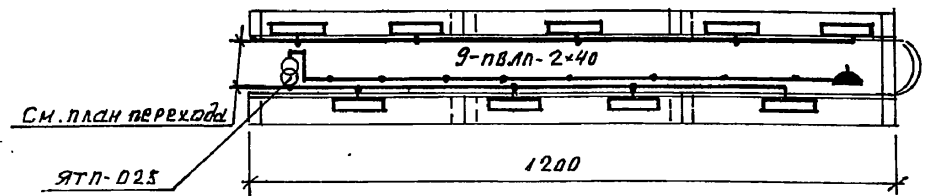
План электроосвещения КТ-3



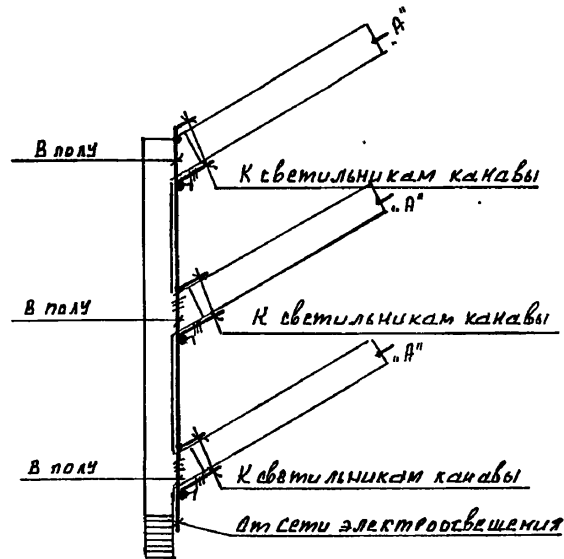
План электроосвещения КТ-2



План электроосвещения КТ-4



План перехода.

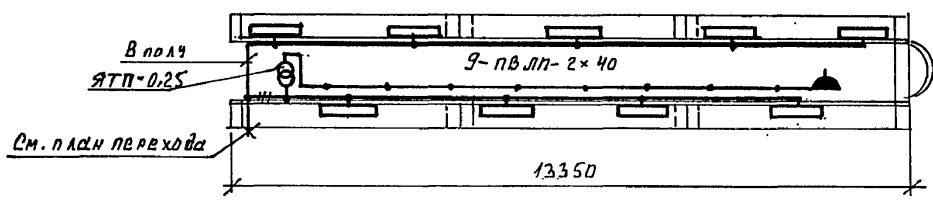


Шиб. и табл. Подпис. и дат. 13.01.53 Шиб. и табл.

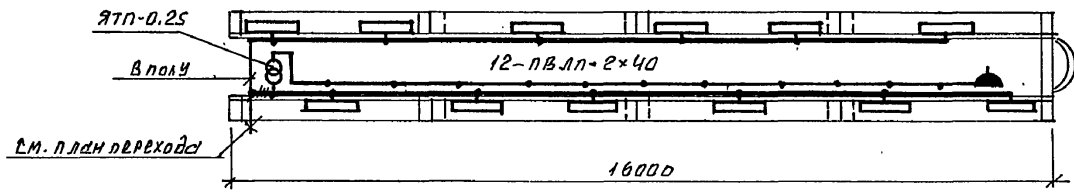
						ТПР 503-4-081.94	ЭО		
Цвм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Привязан						Устройство для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов	Стандия	Лист	Листов
							Р	2	
							Электроосвещение Планы кабелей КТ-1, КТ-2, КТ-3, КТ-4	ГИПРОАВТОТРАНС	
								г. Москва.	
Шиб. и табл.						400161-01 24			

Альбом 1

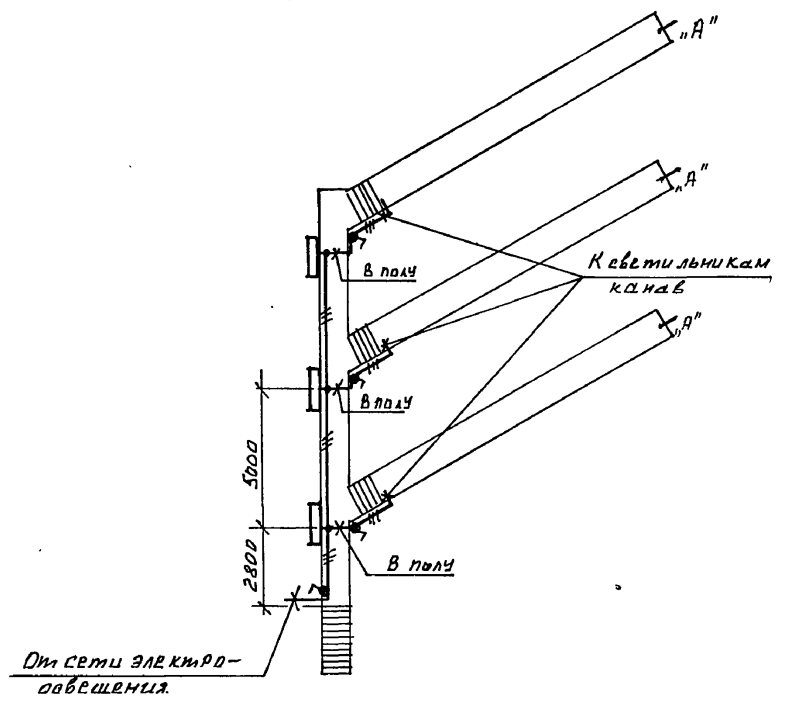
План электроосвещения КП-1



План электроосвещения КП-2



План электроосвещения перехода



Лин. и маш. Подпись и дата. Взам. инв. №

					ТПР 503-4-081.94		30	
					Изм.	Колуч	Лист	из Вак.
					Подпись	Дата		
Привязан					ГИП	Темкин	Лист	Листов
					Нач. отд.	Шуцкий	Р	3
					Н. контр.	Кузнецов	Устройства для осмотра и ремонта автомобилей и автобусов	
					Гл. спец.	Кузнецов	Электроосвещение.	
					В. инж.	МЭНН	Планы каналов КП-1 КП-2, переход	
							ГИПРОАВТОТРАНС	
							г. Москва	

Ц 00161-01

(25)