

# ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ

---

УСТРОЙСТВА ДЛЯ РЕВЕРСИРОВАНИЯ  
РЕАКТИВНОЙ ТЯГИ  
АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ  
ДВИГАТЕЛЕЙ

ОСТ 1 00470-82, ОСТ 1 01040-82

Издание официальное

УДК 629.7.062.3.001.33

Группа Д10

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

## УСТРОЙСТВА ДЛЯ РЕВЕРСИРОВАНИЯ РЕАКТИВНОЙ ТЯГИ АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ Классификация

ОСТ 1 00470-82

На 4 страницах

Введен впервые

Распоряжением Министерства от 21 декабря 1982 г.

№ 298-89

срок введения 1 января 1984 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает классификацию реверсивных устройств (РУ), работающих по принципу изменения направления реактивной струи газотурбинного двигателя (в дальнейшем изложении - двигатель) для получения обратной тяги или для нейтрализации прямой тяги, используемых при торможении самолета.

Пояснения терминов, используемых в стандарте, приведены в справочном приложении.

Издание официальное

ГР 8277526 от 15.03.83

Перепечатка воспрещена

№ изм.

№ изв.

4970

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

№ изм.	№ изм.
--------	--------

Ивл. № дубликата	Ивл. № подлинника
------------------	-------------------

4970

2. РУ классифицируются по следующим взаимонезависимым признакам:

- по конструктивной принадлежности РУ к самолету или к двигателю;
- по конструкции элементов, определяющих направление реактивной струи;
- по симметричности выхода реактивных струй из РУ;
- по уравновешенности нагрузок от выходящих реактивных струй на силовые элементы двигателя или самолета;
- по месту расположения РУ относительно выходного сечения реактивного сопла.

3. РУ по конструктивной принадлежности к самолету или двигателю подразделяются на:

- самолетные;
- двигательные.

Конструктивная принадлежность РУ определяется воздействием нагрузок от элементов крепления РУ на двигатель или непосредственно на мотогондолу самолета.

4. РУ по конструкции элементов, определяющих направление выходящей реактивной струи, подразделяются на:

- решетчатые;
- ковшовые.

В решетчатых РУ окончательный поворот потока газов осуществляется направляющими решетками, в ковшовых РУ - наружными ковшами.

5. РУ по симметричности выхода реактивных струй подразделяются на:

- симметричные;
- несимметричные.

Симметричными считаются РУ, у которых выход реактивных струй симметричен относительно двух взаимно перпендикулярных осей в плоскости, перпендикулярной продольной оси РУ.

6. РУ по уравновешенности нагрузок от выходящих реактивных струй на силовые элементы двигателя или самолета подразделяются на:

- уравновешенные;
- неуравновешенные.

Уравновешенными считаются РУ, у которых равнодействующие нагрузок (сил и моментов сил) от выходящих реактивных струй в плоскости, перпендикулярной продольной оси двигателя (мотогондолы самолета), равны нулю.

7. По месту расположения относительно выходного сечения реактивного сопла двигательные РУ подразделяются на:

- досопловые;
- засопловые.

Досопловые - РУ, расположенные до выходного сечения реактивного сопла, засопловые - РУ, расположенные за выходным сечением реактивного сопла.

ТЕРМИНЫ И ИХ ПОЯСНЕНИЯ

Термин	Пояснение
1. Обратная тяга ГТД Обратная тяга	По ГОСТ 23851-79, приложение
2. Прямая тяга ГТД Прямая тяга	Реактивная тяга ГТД, действующая в направлении перемещения самолета
3. Реактивная струя	Поток газа, вытекающего из ГТД и создающего прямую или обратную тягу
4. Реактивное сопло ГТД Реактивное сопло	По ГОСТ 23851-79
5. Реверсивное устройство	Устройство ГТД, предназначенное для поворота потока газа в направлении перемещения самолета

№ изм.

№ изв.

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

4870

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	замене- нных	новых	анну- лиро- ванных				

Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	4870