

УДК 629.7.062.3

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00275-78

МАРКИРОВКА ТЯГ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

На 5 страницах

Взамен 572АТ

№ изм.

№ изв.

Распоряжением Министерства от 16 июня 1978 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1979 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает цветную маркировку тяг систем управления аэродинамическими поверхностями, рулевым винтом, автоматом перекоса и двигателями самолетов и вертолетов.

2. Маркировка тяг систем управления должна состоять из нанесенных на наружную поверхность тяги цветных сплошных и прерывистых кольцевых полос и обозначения по основному конструкторскому документу.

3642








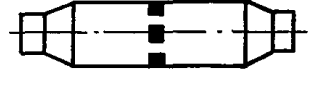
Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

3. Обозначение кольцевых полос на тягах при маркировке должно соответствовать указанным в таблице.



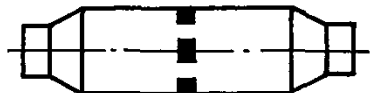






Тяги систем управления	Кольцевые полосы на тяге	
	Обозначение	Цвет
Аэродинамические поверхности: элеронов		Черный
		Светло-коричневый
сервокомпенсатора		
серворулей элеронов		Черный
		Светло-коричневый
стабилизатора		
рулей направления		Черный
		Светло-коричневый
триммеров		
серворулей направления		Черный
		Светло-коричневый
предкрылков		
отклоняемых носков крыла		Светло-коричневый
		Черный
поворота крыла		
рулей высоты		Светло-коричневый
хвостового звена закрылков		
серворулей высоты		Черный
стопорения рулей и элеронов		Светло-коричневый
закрылков		Черный

№ изм.
№ изв.

Инв. № дубляжата
Кив. № ледяница

3842

Продолжение

Тяги систем управления	Кольцевые полосы на тяге	
	Обозначение	Цвет
отклоняемого носка		Черный
закрылка		Светло-коричневый
щитка закрылка		Черный
интерцепторов		Светло-коричневый
водоруля		
шага хвостового винта		
Автомат перекоса: циклического шага винтов в поперечном направлении		
циклического шага винтов в продольном направлении		
циклического шага левого (переднего) винта		
циклического шага правого (заднего) винта		
общего шага винтов		
общего шага левого (переднего) винта		

№ изм.






№ изд.

8642

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

Продолжение

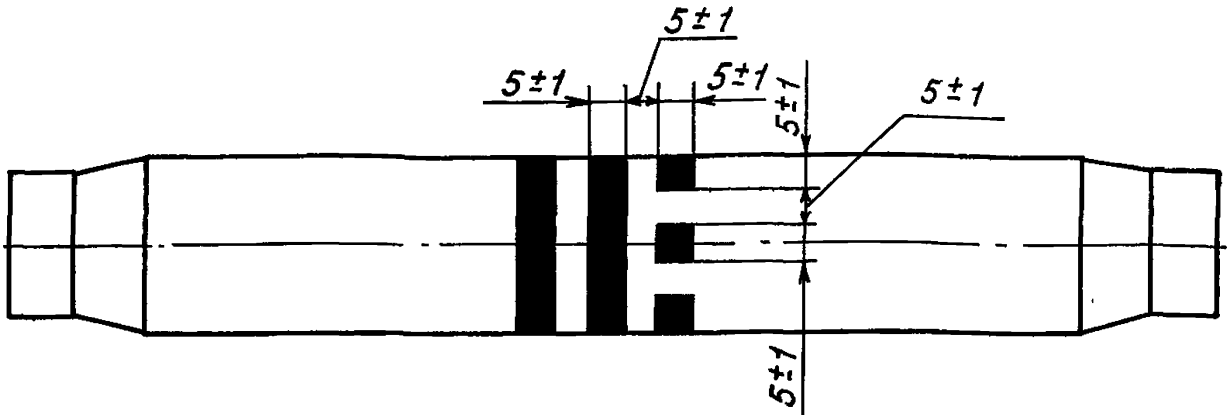
Тяги систем управления	Кольцевые полосы на тяге	
	Обозначение	Цвет
общего шага правого (заднего) винта		Темно-зеленый
Двигатели: режима работы при одном двигателе		Синий
режима работы первого двигателя (при разне- сенных двигателях)		Красный
стоп-крана при одном двигателе	Синий	
стоп-крана первого двигателя		
при разнесенных дви- гателях: режима работы второго двигателя	Красный	
стоп-крана второго двигателя		Синий
режима работы третьего двигателя		
стоп-крана третьего двигателя		Синий
режима работы четвертого двигателя		
стоп-крана четвертого двигателя		Красный

№ изм.
№ изм.

Ил. № дубляжа
Ил. № подлинка

3642

4. Размеры кольцевых полос на тяге должны соответствовать указанным на чертеже,



5. На тягах длиной не более 500 мм кольцевые полосы должны наноситься посередине тяги, а обозначение по основному конструкторскому документу – на расстоянии 10 мм от кольцевых полос в двух местах, расположенных по окружности тяги под углом $180^{\circ} \pm 10^{\circ}$ по образующей.

6. На тягах длиной более 500 мм кольцевые полосы должны наноситься с двух концов тяги на расстоянии 10 мм от каждого конца, а обозначение по основному конструкторскому документу – посередине между кольцевыми полосами в двух местах, расположенных по окружности тяги под углом $180^{\circ} \pm 10^{\circ}$ по образующей.

7. Обозначение тяги должно выполняться шрифтом по ГОСТ 2930-62, шрифт выбирать в зависимости от диаметра тяги.

8. Маркировка тяги должна наноситься любым способом, четко, без подтеков.

9. Цвет маркировки должен отчетливо выделяться на поверхности тяги.

10. Маркировка тяг должна оставаться устойчивой при воздействии рабочих температур, рабочих и окружающих сред.

Марка краски для маркировки не указывается.

№ изм.

№ изв.

3642

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника