

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС
ПОДГОТОВКИ ЦИСТЕРН ИЗ-ПОД ЭТИЛИРОВАННОГО
БЕНЗИНА К ПЕРЕВОЗКАМ
(ДОПОЛНЕНИЕ К ТИПОВОМУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ПРОЦЕССУ
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ПО НАЛИВУ И СЛИВУ
НЕФТЕГРУЗОВ И ПРОМЫВочно-ПРОПАРОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ПО ОЧИСТКЕ И ПОДГОТОВКЕ ЦИСТЕРН ПОД ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ)

№ 441 ПКБ ЦВ

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. начальника Главного управления
вагонного хозяйства

Васильев
"15" июня 1984 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

подготовки цистерн из-под этилированного бензина
к перевозкам.

(Дополнение к Типовому технологическому процессу
работы железнодорожных станций по наливу и сливу
нефтегрузов и промыочно-пропарочных предприятий
по очистке и подготовке цистерн под перевозку
грузов).

№ 441 ПСБ ЦВ.

Начальник отдела ремонта и
эксплуатации грузовых вагонов

П.Ф. Николаев
"15" июня 1984 г.

Зам. Начальника ПСБ ЦВ МПС

Ю.С. Подшивалов
"07" июля 1984 г.

Начальник отдела труда и
заработной платы

В.И. Матвеев
"15" июня 1984 г.

1984

Уч. № 12/84. Поступило и дата 15.06.84
Взят. инв. № 12/84. № 12/84. Поступило и дата 15.06.84

Дополнения к Типовому технологическому процессу работы железнодорожных станций по наливу и сливу нефтегрузов и промывочно-пропарочных предприятий по очистке и подготовке цистерн под перевозку грузов.

Так как этилированный бензин обладает большой токсичностью, он относится к веществам чрезвычайно опасным. Поэтому при обработке цистерн из-под этилированного бензина следует соблюдать особые меры предосторожности, чтобы не допускать случаев отравления людей и окружающей среды.

В связи с этим возникла необходимость внести в Типовой технологический процесс работы железнодорожных станций по наливу и сливу нефтегрузов и промывочно-пропарочных предприятий по очистке и подготовке цистерн под перевозку грузов дополнения, регламентирующие действия промывальщиков-пропарщиков и другого персонала, который по роду своей деятельности может контактировать с цистернами из-под этилированного бензина, оборудованием и инвентарем, применяемым при обработке этих цистерн, а также с остатками слитого груза и промывочных вод, образующихся в процессе подготовки цистерн.

Стр.35. Второй абзац. После фразы "с твердым непроницаемым покрытием (бетон и др.);" дать следующее: " располагаться с учетом преобладающего направления ветров в местах, не имеющих перспективу путевого развития ППС и иметь отдельно очистные сооружения (приемный резервуар для сбора сточных вод, грязеотстойник,

Изв. № 1049
 Подп. и дата
 Подп. и дата
 Подп. и дата

№ 441 ПКБ ЦВ

Изм.	Испол.	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Котляр		Иванов	12/04/84
Проб.	Костенко		Иванов	
Вав. от	Луканич		Иванов	
Н. контр.	Прелит		Иванов	12/04/84
Утв.			Иванов	12/04/84

Технологический процесс подготовки цистерн из-под этилированного бензина к перевозкам.

Лист	Лист	Листов
1	2	6

ПКБ ЦВ МПС

бензоуловитель, контактные резервуары, нейтрализатор), вакуумсборники, резервуар для этилированного бензина, приемный резервуар, резервуар для приготовления реагента, склад реагента, а также производственно-бытовое здание, в котором расположены: вакуум-насосная, насосная горячей воды, шитовая, бойлерная, комната мастера, кладовая, комната для промывальщиков-пропарщиков и бытовые помещения.

Схема площадки обработки цистерн из-под этилированного бензина дана на рис. I.

Стр. 40. Добавить раздел. Технологический процесс обработки цистерн из-под этилированного бензина.

Для перевозки этилированного бензина используются четырехосные цистерны без сливного прибора или с универсальным сливным прибором, поэтому обработка их на ППС имеет технологические различия.

При постановке их под эстакаду необходимо подбирать цистерны отдельно по группам без сливных приборов и с универсальными сливными приборами. Эстакада должна быть оборудована устройствами, позволяющими механизировать процессы ввода и вывода рукавов с прибором для обработки цистерн промывки, дегазации, а также вакуум-рукавов и автоматизировать процессы промывки и дегазации. Рекомендуется применить устройства для обработки цистерн, разработанные ЦКБ ЦВ МПС.

Устройства для обработки цистерн с универсальным сливным прибором отличаются по конструкции и принципу действия от устройств для обработки цистерн без сливного прибора, поэтому рекомендуется половину эстакады оборудовать устройствами для обработки цистерн без сливного прибора, а вторую половину - устройствами для обработки цистерн с универсальным сливным прибором, что позволит об-

ЦКБ ЦВ МПС
 № 441 ПКС ЦВ
 Взам. инв. №
 Инв. №-ориг.
 Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	

Циф. № подл. Подпись и дата
 Изм. № дубл. Подпись и дата
 Циф. № подл. Подпись и дата
 Изм. № дубл. Подпись и дата

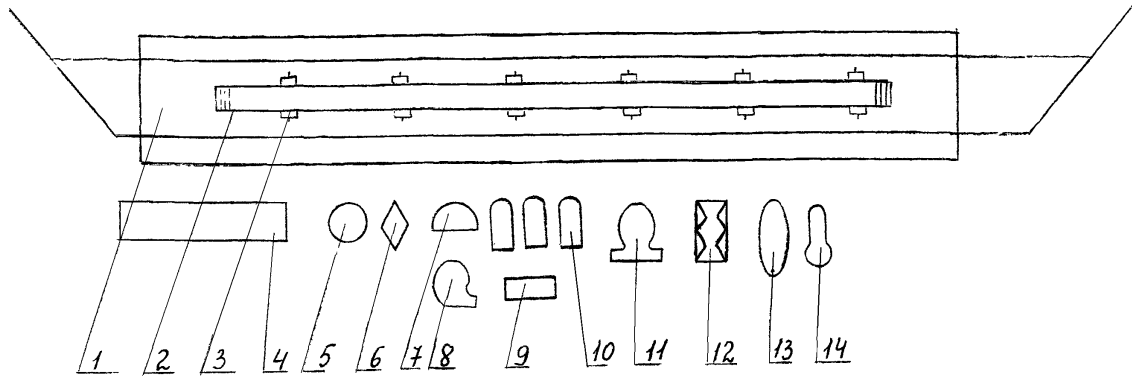


Рис. I. СХЕМА ПЛОЩАДКИ ОБРАБОТКИ ЦИСТЕРН ИЗ-ПОД ЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА НА ППС.

I - бетонированная площадка; 2 - эстакада; 3 - устройство для обработки цистерн; 4 - служебно-бытовые помещения; 5 - приемный резервуар; 6 - грязеотстойник; 7 - бензоуловитель; 8 - резервуар для приготовления реагента; 9 - склад для реагента; 10 - контактный резервуар (сточных вод и реагента); 11 - нейтрализатор; 12 - приемный резервуар; 13 - резервуар для этилированного бензина.

										Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	4

рабатывать под эстакадой одновременно оба типа цистерн.

Последовательность выполнения операций цистерн без сливного прибора следующая:

с помощью вакуумной установки удаляются из котлов цистерн остатки этилированного бензина, для чего открываются крышки люков котлов цистерн, опускаются всасывающие вакуум-рукава, включается вакуум-насос. Процесс вакуумирования продолжается до полного удаления остатка этилированного бензина из котлов цистерн в вакуумсборник.

После удаления остатка в котел-цистерны вводится механизированный прибор, выполняющий две операции: промывку, а затем дегазацию. Промывка производится горячей водой с температурой 60°C и давлением 2МПа (20 кгс/см²). Крышка колпака во время промывки должна быть закрытой. Удаление промывочной воды производится в процессе промывки с помощью ранее введенного вакуум-рукава. По окончании промывки и удаления промывочных вод производится дегазация цистерн, при этом механизированный прибор переключается на операцию - дегазация. После дегазации механизированный прибор и вакуум-рукав извлекаются из котла цистерны.

При обработке цистерн с универсальным сливным прибором, в отличие от описанной выше технологии по окончании вакуумирования, извлекаются всасывающие вакуум-рукава. При извлечении вакуум-рукавов промывальщик-пропарщик должен следить, чтобы бензин, стекающий из шлангов не выливался на поверхность котла цистерн.

Под вынимаемые вакуум-рукава должны подставляться емкости с откидными крышками, из которых собранный бензин должен немедленно выливаться в резервуар. Удаление промывочных вод в процессе промывки котлов цистерн производится через сливной прибор.

Учб. л. - подп. Подпись и дата
Взам. инв. № Инв. № сф. бл. Подпись и дата
Учб. л. - подп. Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

В настоящее время для перевозки этилированного бензина начинают использовать восьмисосновые цистерны, применение которых будет все время расти. В связи с этим на площадках обработки цистерн из-под этилированного бензина необходимо сооружать эстакады, позволяющие обрабатывать одновременно четырехсосновые и восьмисосновые цистерны с одной и двумя горловинами.

№ п. п.	подп.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № учета	Подпись и дата

Зак 248 Тр 270 ПКБ ЦВ МПС.

№ 441 ПКБ ЦВ

Лист

6

Изм. Лист № докум. Подпись Дата