

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
Департамента пути и сооруже-
ния МПС России

В.Б.Каменский

29.09.97

НАСТИЛ УНИФИЦИРОВАННЫЙ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ
Руководство по эксплуатации
2741.000 РЭ

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора ВНИИЖТ

А.Я.Коган

Начальник ПКБ ЦП МПС

Н.Н.Елсаков

Ш.б. № подл.	Подп. и дата	Взам. ш.б. №	Ш.б. № дубл.	Арх. и дата
6	29.09.97	10.09.97	10.09.97	10.09.97

СОДЕРЖАНИЕ

Описание и работа.....3

1.1 Назначение изделия3

1.2 Характеристики3

1.3 Состав изделия4

1.4 Устройство и работа изделия.....6

1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности8

1.6 Маркировка и упаковка8

2 Использование по назначению.....9

2.1 Эксплуатационные ограничения.....9

2.2 Подготовка изделия к использованию.....9

2.3 Использование изделия.....9

3 Техническое обслуживание и текущий ремонт.....9

4 Хранение и транспортирование.....9

Изм. №	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм. № дубл.	Подп. и дата	2741.000 РЭ				
6	Сидор 16.01.97								
Изм. №	Подп.	Лист	Дата	Настил унифицированный для железнодорожных перевозов Руководство по эксплуатации	Лит.	Лист	листов		
Разраб.	ОБОСОВ	2	06.97			2	10		
Пров.	Сидор	2	06.97						
Рук.	Сидор	2	06.97						
Н. контр.	Сидор		06.97						
УТВ.									

ПТКБ ШИ МПС

Руководство по эксплуатации предназначено для изучения особенностей устройства и назначения настила унифицированного для железнодорожных переездов (далее настил) (проект 2741.000 ПТКБ ЦП МПС) и правильной его эксплуатации.

Настил, изготовленный из композиционных материалов, повысит срок службы переезда, безопасность движения, улучшит комфортность движения автотранспорта.

Наряду с настоящим руководством при изучении и эксплуатации изделия следует руководствоваться:

- а) "Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" ЦРБ/162;
- б) "Инструкцией по текущему содержанию пути" ЦП/492;
- в) "Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ" ЦП/485;
- г) "Правилами техники безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений" ЦП/4621;
- д) "Инструкцией по устройству и обслуживанию переездов" ЦП/483;
- е) Сборочным чертежом 2741.000 СБ.

1 Описание и работа.

1.1 Назначение изделия.

1.1.1 Настил для железнодорожных переездов из композиционных материалов 2741.000 предназначен для обеспечения пересечения в одном уровне автомобильной и железной дорог.

1.1.2 Конструкция настила предусматривает перекрытие двухпутного железнодорожного пути на железобетонных и деревянных шпалах и обеспечивает беспрепятственный проезд через него автомобильного транспорта.

1.1.3 Настил изготавливается в климатическом исполнении УХЛ, категории размещения 1, группы условий эксплуатации Б по ГОСТ 15150-69.

Инв. № подл. Подл. и дата
 Взам. инв. № Инв. № дубл. Подл. и дата
 3-7
 16.09.82

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подл. и дата	2741.000 РЭ	Лист
						3

1.2 Характеристики.

1.2.1 Габаритные размеры:

- настила перевоза, в м, - 8,2 x 6,0 x 0,27

- элементов, в мм:

плиты внутренней

длина - 1582 ± 3,0;

ширина - 546 ± 3,0;

толщина - 213 ± 1,5.

Плиты наружной

длина - 573 ± 3,0;

ширина - 546 ± 3,0;

толщина - 213 ± 1,5.

Прокладка наружной

длина - 182 ± 2,0;

ширина - 546 ± 3,0;

толщина - 48 ± 1,5.

Прокладки внутренней

длина - 1098 ± 3,0;

ширина - 546 ± 3,0;

толщина - 55 ± 1,0.

1.2.2 Масса, кг,

- настила перевоза - 8967 ± 10%

- элементов:

- плиты внутренней 214 ± 10%

- плиты наружной 75 ± 10%

- прокладки наружной 3,4 ± 10%

- прокладки внутренней 36,8 ± 10%

1.2.3 Воспринимаемая нагрузка от колес автомобиля, т, не более - 5.

1.2.4 Интервал рабочих температур от минус 40° С до плюс 60° С.

1.2.5 Срок службы, лет, не менее - 15.

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам инв. №. Инв. № докум. Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2741.000 РЗ

Лист

4

4-7

1.3 Состав изделия.

1.3.1 Настил (см. рис.1) состоит из следующих элементов:

- 1) плита внутренняя черт. 2741.001 (поз.1) - 22 шт.
- 2) плита наружная черт. 2741.002 (поз.2) - 44 шт.
- 3) прокладки наружной 2741.003 (поз.3) - 44 шт.
- 4) прокладки внутренней 2741.004 (поз.4) - 22 шт.

Примечание: детали крепления в данный проект не входят и их применение оговаривается другой конструкторской документацией.

1.3.2 При укладке настила на деревянные шпалы не устанавливается.

1.3.3 Схема укладки настила на деревянных шпалах приведена на рис.2.

1.4 Устройство и работа.

1.4.1 Настил применяется на пути с железобетонными и деревянными шпалами, рельсами типа Р65 с шириной междупутья 4100 мм. Эюра шпал 1840 шт/км.

1.4.2 Перед укладкой плит настила очищается поверхность шпал, дошва и шейка рельсов.

1.4.3 При укладке настила на железобетонные шпалы на очищенную поверхность шпал укладывают прокладки внутренние, плотно прижимая друг к другу.

1.4.4 На деревянные шпалы прокладки внутренние не укладываются.

1.4.5 Внутренняя плита укладывается с помощью специального приспособления враспор между путевыми рельсами, а затем с помощью рычажного домкрата прижимается к упору или к предыдущей плите.

1.4.6 Перед укладкой наружной плиты, в пазы, расположенные на нижней части плиты, вставляют наружную прокладку с наружной стороны плиты для бетонных шпал и с внутренней стороны для деревянных шпал.

1.4.7 Наружная плита укладывается на очищенную поверхность шпал вместе с наружной прокладкой и устанавливается враспор между шейкой рельса и специальным упором (элементом сопряжения с проезжей частью) конструкция которого должна быть разработана в проекте укладки переездного настила.

Шпал. № шпал. и дата
 Возм. инв. № инв. № дубл. Подп. и дата
 6
 Шпал. № шпал. и дата
 27.08.98

Шпал. № шпал. и дата	Возм. инв. № инв. № дубл. Подп. и дата	2741.010 РЗ	Шпал. № шпал. и дата
57			5

Схема укладки настила на железобетонных шпалах

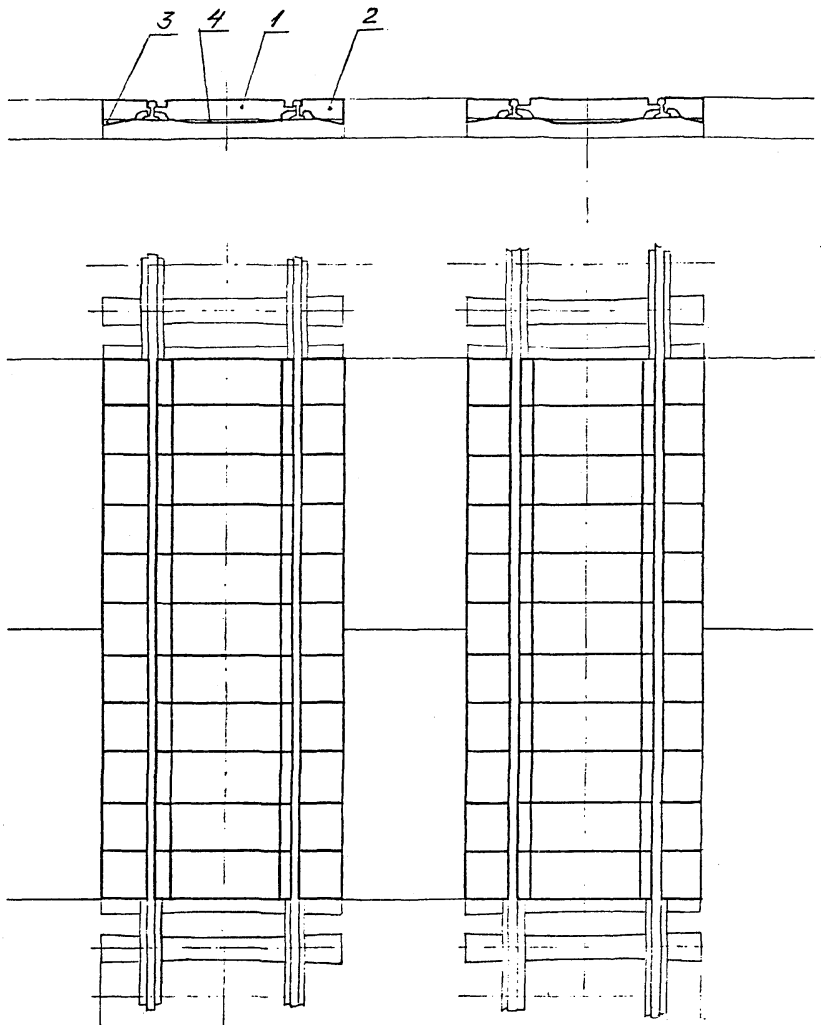


Рис. 1

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата
 2000 г. 01. 28

274I.000 PЭ

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

Лист

6

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
6	Дед 01.9.82			

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2741.000 РЭ

Лист
7

Схема укладки настила на деревянных шпалах

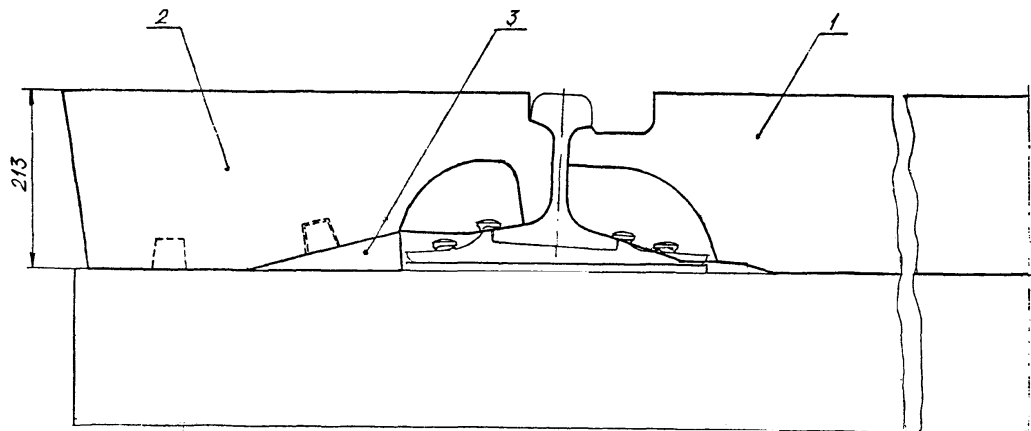


Рис. 2

1.4.8 При укладке зазор между плитами настила не допускается.

1.4.9 После укладки всех плит они с торца прикрепляются к шпалам специальными креплениями разработанными по отдельному проекту.

1.4.10 Наружные плиты по всей ширине настила закрепляются элементами сопряжения с проезжей частью, в качестве которых могут служить железобетонные брусья.

1.4.11 Со стороны примыкания автомобильной дороги, а также в междупутье укладывается асфальтовое покрытие и после его отверждения открывается автомобильное движение через переезд.

1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности.

1.5.1 Средства измерения, инструмент и принадлежности с изделием не поставляются и определены "Инструкцией по применению переездного настила из композиционных материалов на железнодорожных переездах"

1.5.2 Конструкция плит обеспечивает перекрытие двухпутного железнодорожного пути в одном уровне с поверхностью катания рельсов.

Для прохода реборд колес имеется желоб шириной 78 мм и глубиной 45 мм.

1.5.3 После укладки и закрепления плит переездного настила не требуется дополнительной регулировки и настройки.

1.6 Маркировка и упаковка.

1.6.1 Все плиты настила имеют следующую маркировку:

а) товарный знак или его условное обозначение предприятия-изготовителя;

б) год изготовления (две последние цифры);

в) номер проекта - 2741.000;

1.6.2 Изделие отгружается потребителю без упаковки.

2 Использование по назначению.

2.1 Эксплуатационные ограничения.

Запрещается эксплуатировать настил без торцевого и бокового крепления.

Инв. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата
Инв. № 982

Инв. № подл.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп.	Дата

2741.000 РЭ

Лист
8

2.2. Подготовка изделия к использованию.

2.2.1 Настил должен быть уложен на месте его эксплуатации в соответствии с "Инструкцией по устройству и обслуживанию переездов" ЦП/ 483 и "Инструкцией по применению переездного настила из композиционных материалов на железнодорожных переездах";

2.3 Использование изделия.

2.3.1 Настил унифицированный после использования на бетонных шпалах может быть переложен для дальнейшего использования на деревянные шпалы, и также наоборот с добавлением внутреннего вкладыша.

2.3.2 Меры безопасности при использовании настилов в соответствии с "Инструкцией по устройству и обслуживанию переездов" ЦП/ 483.

3 Техническое обслуживание и текущий ремонт.

3.1 Текущее содержание переездного настила должно осуществляться в соответствии с "Инструкцией по эксплуатации железнодорожных переездов" ЦП/ 483

3.2 При текущем содержании настила может производиться перемена местами внутренних, а также наружных плит, имеющих различный износ, с целью продления срока службы настила.

4 Хранение и транспортирование

4.1 Настил должен храниться под навесом или на открытой площадке.

4.2 Транспортирование плит настила и прокладок должно осуществляться железнодорожным или автомобильным транспортом в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

4.3 Условия транспортирования элементов настила в части воздействия климатических факторов и условия хранения в по ГОСТ 15150-69

Инв. № подл. Подп. и дата
Взам инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № подл. Подп. и дата
Взам инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

2741.030 РЭ

Лист

Инв. № подл. Подп. и дата
Взам инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

97

