

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
503 -05-8.84

АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ
И ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ
И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

РАЗРАБОТАНЫ
КИЕВСКИМ ФИПИАЛОМ
ГПИ „СОЮЗДОРПРОЕКТ“
ГЛАВТРАНСПРОЕКТА
МИНТРАНССТРОЯ

Главный инженер филиала:

Главный инженер проекта:

УТВЕРЖДЕНЫ

13.10.83 г.

МИНТРАНССТРОЕМ
ПРИКАЗ № ЯВ-195

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-05-8.84

**АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ
И ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ
И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ГОССТРОЯ СССР

КИЕВСКИЙ ФИЛИАЛ

г. Киев-57 ул. Эжена Потье № 12

12/11
Заказ № 5419 Инв. № 8748/1 Тираж 1000

Сдано в печать 5.7 198 4 Цена 41

Обозначение	Наименование	стр.
	Содержание	2
	Пояснительная записка	3
	Буквенные обозначения, встречающиеся в типовых проектных решениях	3

Раздел 1. Автобусные остановки

	Пример планировки автобусной остановки	10
	Автобусные остановки на дорогах I категории с пешеходным переходом в разных уровнях	11
	Автобусные остановки на дорогах с пешеходным переходом в одном уровне (вне зон пересечения и примыкания)	12
	Автобусные остановки на дорогах II-III категории в зонах примыкания и пересечения	13
	Расстановка дорожных знаков в зоне автобусных остановок	14
	Разметка участка дороги в зоне автобусной остановки	15

Раздел 2. Площадки для стоянки автомобилей

	Пример планировки площадки для стоянки автомобилей	16
	Размеры расчетных автомобилей и габариты придворья	17
	Размеры стояночных мест при различных способах расстановки автомобилей	18
	Размеры внутриплощадочных проездов при различных способах расстановки автомобилей	19
	Расчетные площади стоянки и проезда одного автомобиля при различных способах расстановки	20

Обозначение	Наименование	стр.
	Способы расстановки и размеры зон стоянок автомобилей	21
	Въезды (выезды) вписанные одной кривой	23
	Въезды (выезды) вписанные двумя кривыми	24
	Площадки для стоянки 10 автомобилей	25
	Объемы работ по устройству площадки для стоянки 10 автомобилей	26
	Площадки для стоянки 25, 40 автомобилей	27
	Объемы работ по устройству площадок для стоянки 25, 40 автомобилей	28
	Расстановка дорожных знаков и площадок для стоянки автомобилей	29
	Разметка дорожная на площадках для стоянки автомобилей	30
	Пример определения размеров площадки для стоянки автомобилей	31
	Пример расчета площадки для стоянки автомобилей при ограниченных размерах земельного участка	32

Раздел 3. Оборудование автобусных остановок и площадок для стоянки автомобилей

	Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей	33
	Перечень действующих норм инструктивных указаний использованных при составлении типовых решений	35

Пояснительная записка

Введение

Типовые проектные решения „Автобусные остановки и площадки для стоянок автомобилей и их оборудование“ разработаны в соответствии с требованиями СНиП II-Д. 5-72; СНиП II-93-74; ГОСТ 13508-74; ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79; ВСН 23-75; ВСН 103-74; Правила дорожного движения, ВСН 25-76; ВСН 16-73; Рекомендаций по применению дорожных знаков ВНИИДА МВД СССР (1982г.).

При разработке проектных решений учтены рекомендации Союздорнии и других институтов, а также опыт проектирования, строительства и эксплуатации автобусных остановок и площадок для стоянок автомобилей в СССР и за рубежом.

Типовые проектные решения состоят из трех разделов:

1. Автобусные остановки на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР.
2. Площадки для стоянок автомобилей.
3. Оборудование автобусных остановок и площадок для стоянок автомобилей.

1. Автобусные остановки на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР.

1.1. Автобусные остановки входят в комплекс дорожных устройств и остановки на автомобильных дорогах, способствуют повышению безопасности движения автотранспорта и

предназначены для обслуживания пассажиров.

1.2. Размещение автобусных остановок должно считаться с размещением предприятий и объектов службы сервиса, предусмотренными генеральной схемой устройства автомобильной дороги.

1.3. Для обеспечения нормальных условий эксплуатации и безопасности движения автобусные остановки необходимо устраивать через 3-5 км, в густонаселенных районах - не чаще 1,5 км.

1.4. При выборе мест для размещения автобусных остановок необходимо учитывать:

- обеспечение безопасности движения автотранспорта;
- интенсивность и направление транспортных потоков, места концентрации пассажиров и направление их движения;
- обеспечение безопасных условий для пересадок пассажиров с маршрута на маршрут;
- обеспечение рационального использования земель в охраняемой окружающей среде;
- условия обеспечения сервиса (наличие зоны отдыха, освещения, водоснабжения, канализации и т. п.).

				ТТ 503-05-8.84			
Н.контр.	Левзнер	09.09		Пояснительная записка	Состав	Лист	Листов
ГУП	Сидоренко	09.09			Р	1	6
нач.отд.	Якимцев				Союздорпроект		
М.спец.	Николаев				Киевский филиал		
Проварив	Николаева	12.08					
Состав.	Капов	8.08					

1.5. Автобусные остановки вне населенных пунктов следует располагать на прямых участках дорог или на кривых с радиусами в плане не менее 1000 м для дорог I и II категорий, 600 м - для дорог III категории и 400 м - для дорог IV и V категорий при продольных уклонах не более 40%.

При этом должна быть обеспечена видимость в продольном профиле и в плане по нормам для дорог соответствующих категорий.

1.6. Автобусные остановки на всех категориях дорог следует располагать со смещением по ходу движения на расстояние не менее 3 м между ближайшими боковыми стенками павильонов. При устройстве пешеходных переходов в разных уровнях (подземных и наземных) автобусные остановки можно располагать одну против другой.

1.7. В зонах пересечений и примыканий автомобильных дорог в один уровень автобусные остановки следует располагать за съездами на расстоянии не менее видимости поверхности дороги соответствующей категории с обеспечением боковой видимости и обзорности.

1.8. Для повышения безопасности и удобств пересадки пассажиров с одного маршрута на другой, автобусные остановки у пересечений дорог в разных уровнях необходимо располагать в одном секторе пересечения.

1.9. Состав автобусной остановки входят следующие основные элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;

- переходно-скоростные полосы;
- разделительная полоса (на дорогах I-III категории);
- автопавильон;
- обустроенная площадка ожидания;
- туалет на 2 отделения;
- контейнер для мусора;
- тротуары;
- пешеходный переход;
- пешеходные дорожки.

1.10. Посадочная площадка на автобусной остановке должна быть приподнята на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки и отделена от нее бордюром. Посадочная площадка должна иметь твердое покрытие.

1.11. Ближайшая грань автопавильона должна быть расположена не ближе 3 м от кромки остановочной площадки.

1.12. Переходно-скоростные полосы в местах расположения остановок для автобусов следует предусматривать на автомобильных дорогах всех категорий.

1.13. Ширину переходно-скоростных полос и остановочных площадок принимают равной ширине основных полос проезжей части, а на дорогах V категории 3 м.

1.14. Остановочные площадки и переходно-скоростные полосы на длине посадочных площадок и не менее чем по 20 м за их пределами отделяют от основных полос движения 4

разделительной полосой шириной 0,75 м для дорог I-II категорий и 0,5 м - для дорог III категории. На дорогах IV-V категорий на указанных расстояниях остановочные площадки следует отделять разметкой.

1.15. На автобусных остановках, устраиваемых у пересечений, примыкании автомобильных дорог необходимо дополнительно устраивать заезд - „карман“.

1.16. Сопряжение переходно-скоростных полос с обочиной следует предусматривать через краевые укрепительные полосы шириной 0,75 м на дорогах I-II категорий и шириной 0,5 м на дорогах III категории.

1.17. Для организации движения пассажиров у автобусных остановок рекомендуется устраивать пешеходные дорожки шириной не менее 1 м до выхода за пределы боковой видимости.

1.18. Электрическое освещение автобусных остановок, расположенных в населенных пунктах, осуществлять в соответствии со СНиП II-4-79 Проект освещения разрабатывать индивидуально или в общем комплексе освещения дороги.

1.19. Длину остановочной площадки, рассчитанной на одновременную остановку одного автобуса принимать 13 м, двух автобусов - 25 м трех автобусов - 37 м соответственно габаритам автобусов изготавливаемых в странах СЭВ для междугородных сообщений.

1.20. Длины переходно-скоростных полос принимать по табл.ч. СНиП II-4.5-72, в зависимости от категории дороги и продольного

1.21. Дорожную одежду на переходно-скоростных полосах, остановочной площадке и разделительной полосе следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основной дороги.

Выбор типов покрытия посадочных площадок, тротуаров, пешеходных дорожек производить с учетом климатических и грунтово-геологических условий, а также обеспеченности строительными материалами.

1.22. Разделительные полосы рекомендуется устраивать в одной ровне спроездаей частью и выделять цветом покрытия или ~~разметкой~~

1.23. Переход от разделительной полосы к полосе разметки по кромке основной дороги осуществлять на протяжении 16 м на дорогах I-II категорий и 9 м на дорогах III категории.

1.24. Для организации движения и обеспечения его безопасности в зонах автобусных остановок, кроме ранее перечисленных мероприятий, необходимо установить дорожные знаки (ГОСТ 10807-78), нанести дорожную разметку (ГОСТ 43508-74), с учетом рекомендаций ГОСТ 23457-79. Пример расстановки дорожных знаков приведен на стр.14, а дорожной разметки на стр.15.

2. Площадки для стоянки автомобилей

2.1. Площадки для стоянки автомобилей устраивают у автомобильных дорог I-III категорий с целью обеспечения в пути следования водителям и пассажирам надлежащих условий для соблюдения режима труда, питания, отдыха.

удовлетворения других нужд, для проверки технического состояния транспортных средств и груза, а также у исторических и культурных памятников, живописных мест, торговых зданий, постов ГАИ и других мест.

2.2. Размещение площадок для стоянок автомобилей у дороги должно быть увязано с расположением комплексов автотранспортных служб постов ГАИ, а также предприятий и объектов службы сервиса, предусматриваемых генеральной схемой автомобильной дороги.

2.3. Удаление площадок от дорог зависит от местных условий. Как правило их следует размещать от кромок проезжей части на расстоянии боковой видимости. Минимальное удаление площадок от кромок основных полос движения дорог I-III категорий должно составлять не менее 2,7 м

2.4. Площадки для стоянки автомобилей следует располагать: на дорогах I-II категорий не реже чем через 10-15 км а на дорогах III категории через 20-30 км.

- 2.5. Площадки для стоянки автомобилей не располагать
- на участках дорог с продольными уклонами более 40‰;
 - на внутренних сторонах кривых в плане;
 - на земельных участках ценных угодий.

2.6. Площадки для стоянки автомобилей у дорог I-III категорий рекомендуется устраивать с двух сторон (для раздельного обслуживания движения каждого направления), при этом их следует размещать одну от другой против хода движения на расстоянии не менее 150 метров между концами выездов. На дорогах III кате-

гории допускается устройство площадок с одной стороны дороги для обслуживания двух направлений движения

2.7. Планировка площадок должна обеспечивать: максимум удобств при заезде, маневрировании, не создавать помех движению транспорта по основным полосам движения.

2.8. Площадка должна состоять из трех планировочных зон, зрительно четко отделенных друг от друга:

- зоны стоянки автомобилей с въездами и выездами;
- зоны отдыха;
- санитарно-гигиенической зоны.

Размеры планировочных зон стоянки определяют исходя из расчетного количества одновременно стоящих автомобилей, не менее чем для десяти.

2.9. Размеры стояночных мест и проездов на площадках для стоянки автомобилей определены в зависимости от категории автомобилей по размерам (СНиП II-93-74). За расчетные автомобили по каждой категории приняты:

для I категории автомобилей длиной до 4,5 м - ВАЗ-2103;

» ————— " ————— длиной более 4,5 до 6 м ГАЗ-26;

» II категории автомобилей длиной более 6 до 8 м КамАЗ-5320, ЗИЛ-130;

для III категории автомобилей длиной более 8 до 11 м ЛАЗ 699Н „Турист“;

для IV категории автомобилей длиной более 11 до 13 м автоб „Икарус“.

Для IV категории автомобилей длиной более 13 до 16 м - автопоезд КАМАЗ тягач седельный плюс полуприцеп (ОДАЗ).

2.10. Для предварительных расчетов размеров площадок для стоянки автомобилей определены размеры усредненного расчетного автомобиля исходя из современного состава автомобильного парка и перспективы его развития в одиннадцатой пятилетке:

- легковых автомобилей — 40%
- автобусов — 10%
- грузовых автомобилей — 35%
- автопоездов — 15%

Размеры расчетных автомобилей, стояночных мест, внутриплощадочных проездов, расчетных площадей для стоянки и проезда одного автомобиля, зон стоянок при разных способах расстановки автомобилей приведены на стр. 17-22.

2.11. Конфигурацию площадок для стоянки автомобилей определять в каждом случае с учетом местных условий, способов расстановки автомобилей, рекомендуемых типовыми решениями.

2.12. Проезды на площадках, как правило, следует устраивать для двустороннего движения при всех способах расстановки автомобилей.

2.13. Как правило, площадки для стоянки автомобилей следует устраивать для всех категорий автомобилей. Для экономного использования площади и упрощения организации движения, расстановку автомобилей на площадках целесообразно осуществлять раздельно по категориям с учетом их количества, размеров и маневренности.

2.14. Для торможения и разгона автомобилей, выходящих из общего потока на площадку и входящих в него с площадки на дорогах всех категории необходимо устраивать переходно-скоростные полосы. Размеры переходно-скоростных полос принимать по СНиП II-Д.5-72 (таблица 44).

2.15. Ширину обочин площадок принимать не менее 1 м. В местах устройства тротуаров ширину обочин принимать на 0,25 м больше ширины тротуара.

2.16. Наименьшие радиусы кривых правоповоротных съездов с дороги к площадкам следует принимать на дорогах I-II категорий не менее 25 м, с дорог III категории не менее 20 м, а кривых левоповоротных съездов на дорогах III категории не менее 10 м.

2.17. Съезды на площадки и выезды с них, а также проезды на площадках рекомендуется проектировать с продольным уклоном не более 40%, а продольный уклон каждого стояночного места в сторону проезда должен быть в пределах от минус 10% до плюс 30%.

2.18. Конструкцию дорожной одежды на площадках следует принимать из тех же материалов, которые приняты на основной дороге.

Толщина слоев дорожной одежды определяется расчетом. Требуемый модуль упругости дорожной одежды и тип покрытия, принимают по нижним пределам, установленным для данной категории автомобильной дороги.

2.49. Для организации движения и повышения его безопасности зонах площадок для стоянки автомобилей необходимо установить дорожные знаки ГОСТ 10807-78, осуществить вертикальную и горизонтальную разметку ГОСТ 13508-74 с учетом рекомендации ГОСТ 23457-79. Пример расстановки знаков приведен на стр.29, а дорожной разметки на стр.30.

3. Оборудование автобусных остановок и площадок для стоянки автомобилей

3.1. Оборудование автобусных остановок и площадок для стоянки автомобилей должно способствовать:

- повышению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- созданию удобств для соблюдения режима труда, активного отдыха, питания и удовлетворения других нужд водителям и пассажирам в пути следования;
- обеспечению условий для проверки состояния транспортных средств, груза и устранения мелких неисправностей.

3.2. Перечень оборудования каждой автобусной остановки:

- автопавильон — один;
- скамейки четырехместные (у места курения) — две;
- урны для мусора — две;
- контейнер для мусора — один;
- туалет на 2 отделения — один;
- тротуары и пешеходные дорожки — устраивают в зависимости от планировки площадки.

3.3. Оборудование площадок для стоянки автомобилей в зависимости от их размеров приведены в таблице:

№ п/п	Наименование оборудования	Единица измерения	Площадка для стоянки	
			от 10 до 25 автомобилей	более 25 автомобилей
1.	Навес (10 м ²)	шт.	1	2
2.	Стол четырехместный	—	2	4
3.	Скамейки двухместные	—	4	8
4.	Скамейки четырехместные	—	5	8
5.	Беседка десятиместная	—	1	2
6.	Детская площадка	—	1	1
7.	Туалет на два отделения	—	1	2
8.	Контейнер для мусора	—	1	2
9.	Урны для мусора	—	4	6
10.	Тротуары	м ²	Устраиваются в зависимости от планировки площадки	
11.	Пешеходные дорожки	—		

Эстакады для осмотра автомобилей и устранения мелких неисправностей следует устраивать через одну-две площадки в зависимости от дорожных условий.

3.4. Другие элементы оборудования автобусных остановок и площадок для стоянки автомобилей (освещение, водоснабжение, телефонизация, радиорезервация) устраиваются при наличии потребности и условий для их осуществления.

С вводом в действие типовых проектных решений „Автобусные остановки, площадки для стоянки автомобилей и их оборудование” серия ранее действовавшие типовые проектные решения серия 503-0-9 отменены

Буквенные обозначения, встречающиеся в типовых проектных решениях	Примечание
1. Элементы переходно-скоростных полос.	
L_0 — длина отгона полосы торможения или разгона	По СНиП II-Д 5-72
S_T — длина полосы торможения	— " —
S_R — длина полосы разгона	— " —
L_3 — длина отгона разделительной полосы	— " —
α — ширина разделительной полосы	— " —
2. Расчетные расстояния видимости	
L_a — расстояния видимости поверхности основной дороги	По СНиП II-Д.5-72 ВСН 103-74
L_{∂} — расстояние видимости поверхности на притыкающей дороге	— " —
$L_{обз}$ — расстояние обзорной видимости основной дороги	— " —
L_{∂} — доковая видимость	— " —
3. Элементы автобусных остановок	
ПП — посадочная площадка	
АП — автопавильон	
$L_{оп}$ — длина остановочной площадки	

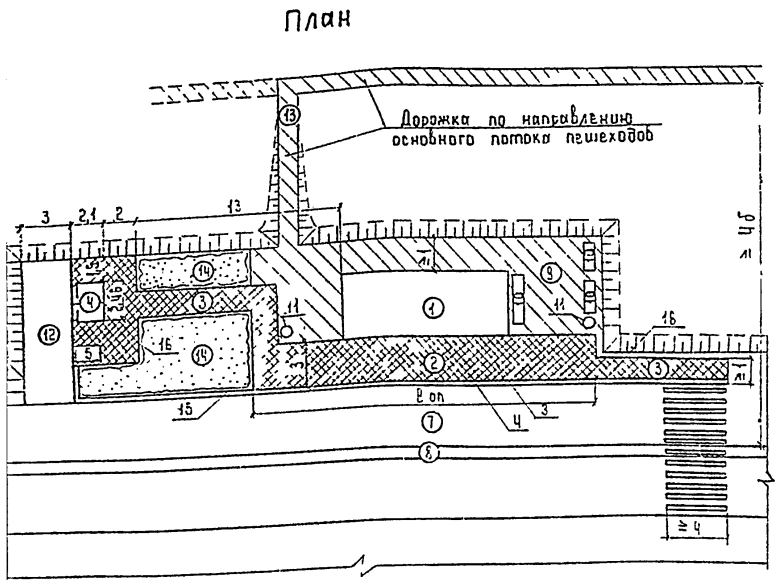
Буквенные обозначения, встречающиеся в типовых проектных решениях	Примечание
4 Элементы площадок для стоянки автомобилей	
F — площадь для стоянки и проезда одного автомобиля	F — по таблице на стр. 20 $F = F_1 + F_2$
A — длина одного места стоянки	F_1 — площадь одного места стоянки по таблице на стр. 18
B — ширина одного места стоянки	F_2 — площадь проезда у одного места стоянки по таблице на стр. 19
B — размер одного места стоянки вдоль проезда	
Г — глубина одного места стоянки	
Д — ширина проезда	A, B, B и Г по таблице на стр. 18
E — ширина зоны стоянки автомобилей	
L — длина зоны стоянки автомобилей	Д — по таблице на стр. 19
L_1 — длина первого ряда	
C — длина въезда (выезда)	E — по таблице на стр. 21-22
Ж — глубина въезда (выезда)	
Уз, Ув — длина зоны въезда (выезда) вдоль дороги	C — по таблице на стр. 23-24
n — число автомобилей	
K — ширина газона	
M — расстояние вдоль дороги от начала въезда до конца въезда	
H — расстояние вдоль дороги от начала отгона полосы торможения до конца отгона полосы разгона	
Ф — смещение площадок против направления движения	
T — ширина тротуара	
R — радиусы кривых на въезде (выезде)	

9
8748/1

				Т П 503-05-8.84			
Н. контр.	Певзнер	<i>Певзнер</i>	09.08	Буквенные обозначения, встречающиеся в типовых проектных решениях	Стандия	Лист	Листов
Гип	Сидаренко	<i>Сидаренко</i>	08.08		P	—	1
Нач. отд.	Якимцев	<i>Якимцев</i>			Сюздорпроект Киевский филиал		
Гл. спец.	Никлаев	<i>Никлаев</i>					
Проверил	Кравченко	<i>Кравченко</i>	8.07				
Состав.	Колач	<i>Колач</i>	4.07				

Раздел 1. Автобусные остановки

Основные размеры и объемы работ по строительству и оборудованию автобусных остановок



- ① Автопавильон
- ② Пасадочная площадка
- ③ Тротуар
- ④ Тумбы на два отделения
- ⑤ Контейнер для мусора
- ⑥ Площадка для отдыха
- ⑦ Остановочная площадка
- ⑧ Разделительная полоса
- ⑨ Площадка ожидания
- ⑩ Скамейка
- ⑪ Урна для мусора
- ⑫ Подъезд к санитарной зоне
- ⑬ Пешеходная дорожка
- ⑭ Газон
- ⑮ Бортовой камень Бр 100·30·18
- ⑯ Бортовой камень Бр 100·20·8

Размеры в метрах

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Категория автомобильной дороги								
			I			II			III		
			Количество одновременно обслуживаемых автобусов								
		1			2			3			
Основные размеры											
1	Длина переходно-скоростных полос	м	по конкретной привязке								
2	Ширина переходно-скоростных полос	м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,5	3,5	3,5
3	Длина остановочной площадки	м	13	25	38	15	25	36	13	25	38
4	Ширина остановочной площадки	м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,5	3,5	3,5
5	Длина разделительной полосы	м	49	61	74	49	61	74	49	61	74
6	Ширина разделительной полосы	м	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5
7	Длина тротуара до пешеходного перехода	м	—	—	—	10,9	4,9	—	11,9	5,9	—
8	Длина пешеходной дорожки	м	—	24	24	16,5	16,5	16,5	15	15	15
Объемы основных работ											
1	Земляные работы	м ³	по конкретной привязке								
2	Дорожная одежда	м ²	по конкретной привязке								
	- переходно-скоростных полос	м ²	49	94	143	49	94	143	49	88	133
	- остановочной площадки	м ²	52	14	63	71	93	14	63	34	60
	- разделительной полосы	м ²	52	14	63	71	93	14	63	34	60
	- звездного жаркана при устройстве автобусной остановки и пересечения, промывка	м ²	105	150	199	105	150	199	98	140	186
3	Установка бортового камня	п. м	по конкретной привязке								
	Бр 100·30·18	п. м	по конкретной привязке								
	Бр 100·20·8	п. м	по конкретной привязке								
4	Покрытие посадочной площадки	м ²	39	75	114	39	75	114	33	75	114
5	Покрытие тротуара	м ²	по конкретной привязке								
6	Покрытие пешеходных дорожек	м ²	по конкретной привязке								
7	Щебеночное покрытие проезжей к санитарной зоне	м ²	34	34	34	34	34	34	34	34	34
Обстановка											
1	Дорожные знаки	шт	стр 14								
2	Горизонтальная разметка	шт	стр 15								
Оборудование											
1	Автопавильон	шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Тумбы на два отделения	шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Мусоросборник	шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Урны	шт	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	Скамейки	шт	3	3	3	3	3	3	3	3	3

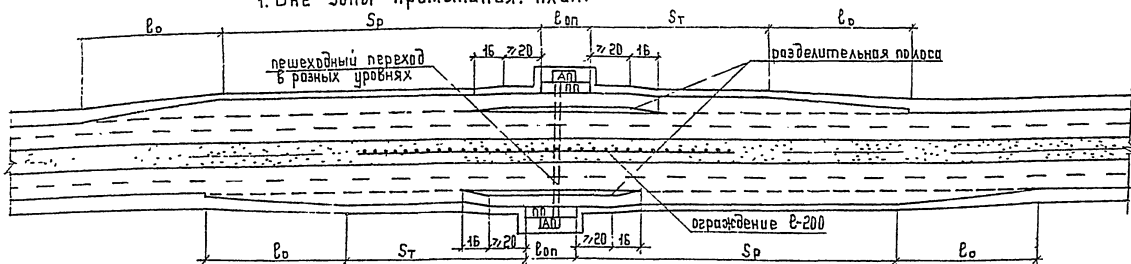
И.контр	Певзнер	Сидоренко	Якимов	Николаев	Кравченко	Степанюк
ГИП	Сидоренко	Якимов	Николаев	Кравченко	Степанюк	Котельникова
Чач.отд	Якимов	Николаев	Кравченко	Степанюк	Котельникова	
И.спец	Николаев	Кравченко	Степанюк	Котельникова		
Пробери	Кравченко	Степанюк	Котельникова			
С.статья	Котельникова					

ТП 503-05-8.84

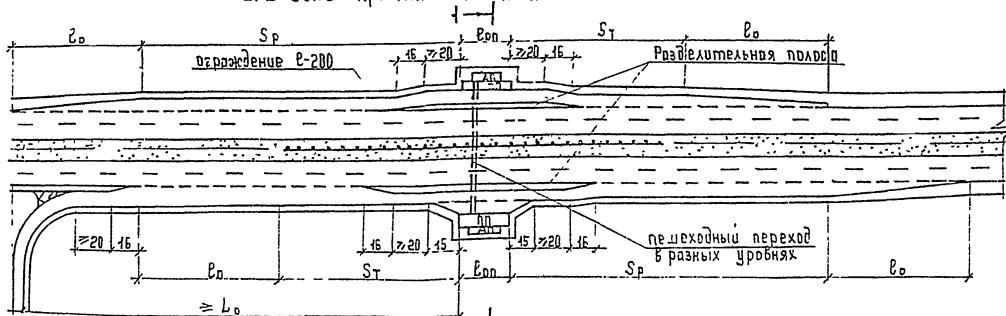
Пример планировки автобусной остановки

Статья	Лист	Листов
Р	—	1
СОУЗ ДОРПРОЕКТ Киевский филиал		

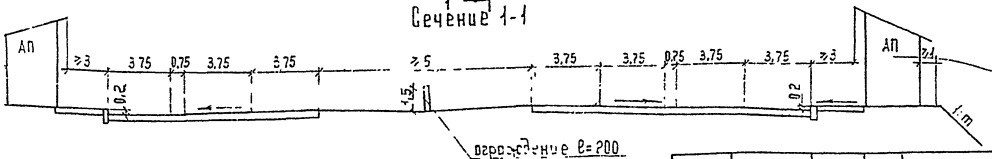
1. Вне зоны примыкания. План.



2. В зоне примыкания. План



Сечение 1-1



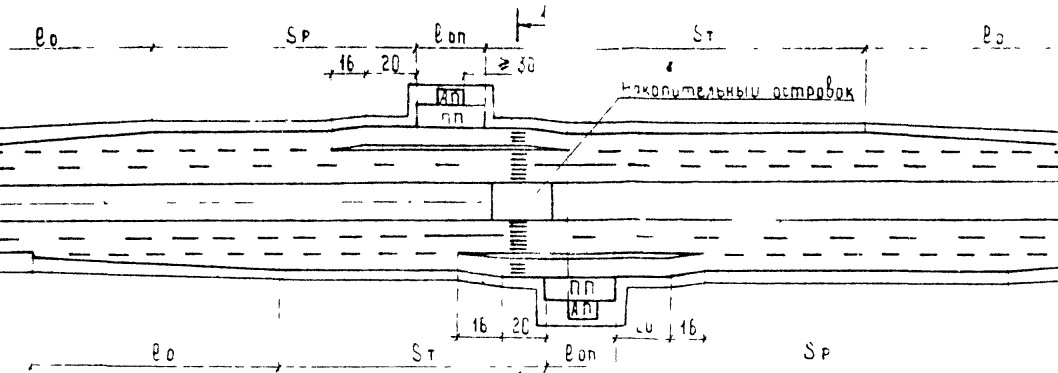
1. Размеры переходно-скоростных полос принимать по таблице 44 СНиП II - А. 5 - 72.

2. Длину остановочной площадки $l_{оп}$ принимать - для одного автобуса - 13 м, двух - 25 м, трех - 37 м.

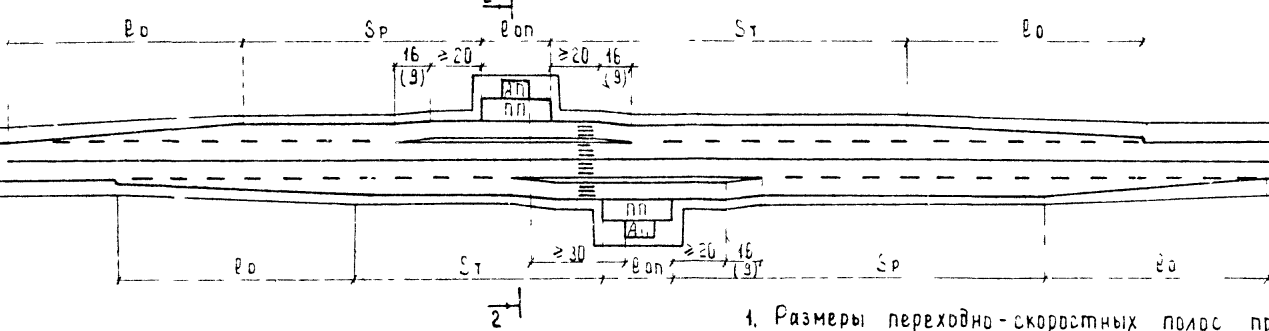
3. Размеры в метрах.

		ТП 503-05-8 84				
И контр	Певзнер	09.09	Автобусные остановки на дорогах I категории с пешеходным переходом в разных уровнях	Студия	Лист	Листов
Гип	Сударенко	08.09		Р	—	?
Нач. отд	Якимцев	7		СНДЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал		
Л. спец.	Николаев	12.08				
Проверк	Кравченко	10.08				
Состав	Копач	10.08				

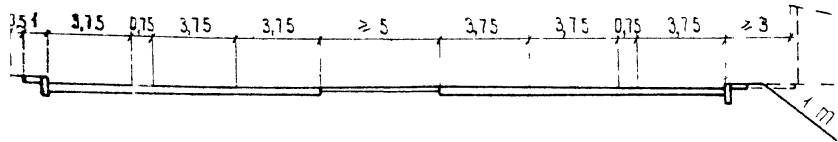
1. На дороге I категории План



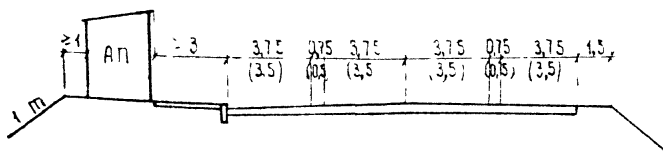
2. На дорогах II-III категории План



Сечение 1-1

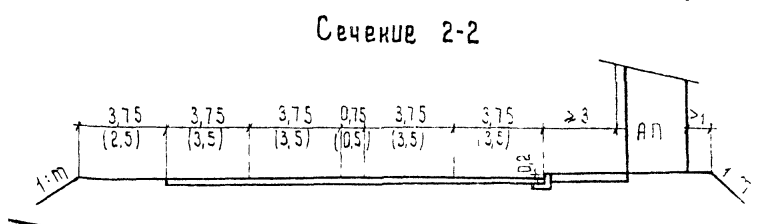
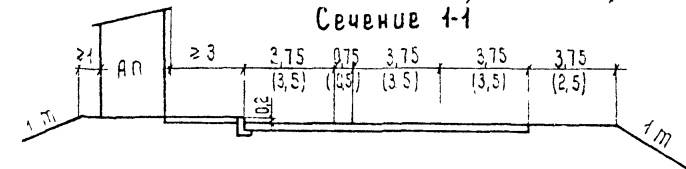
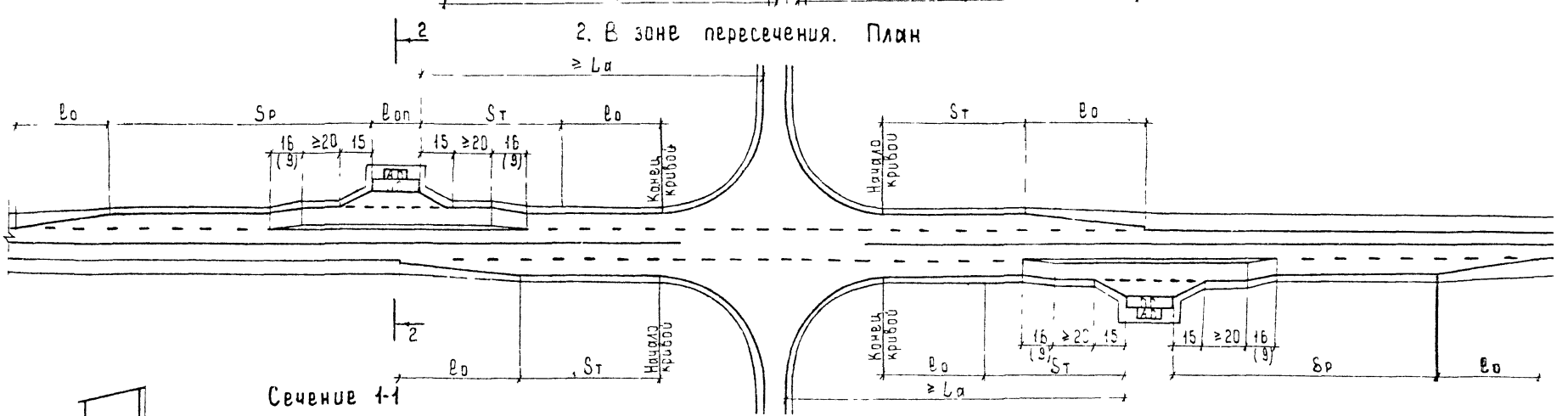
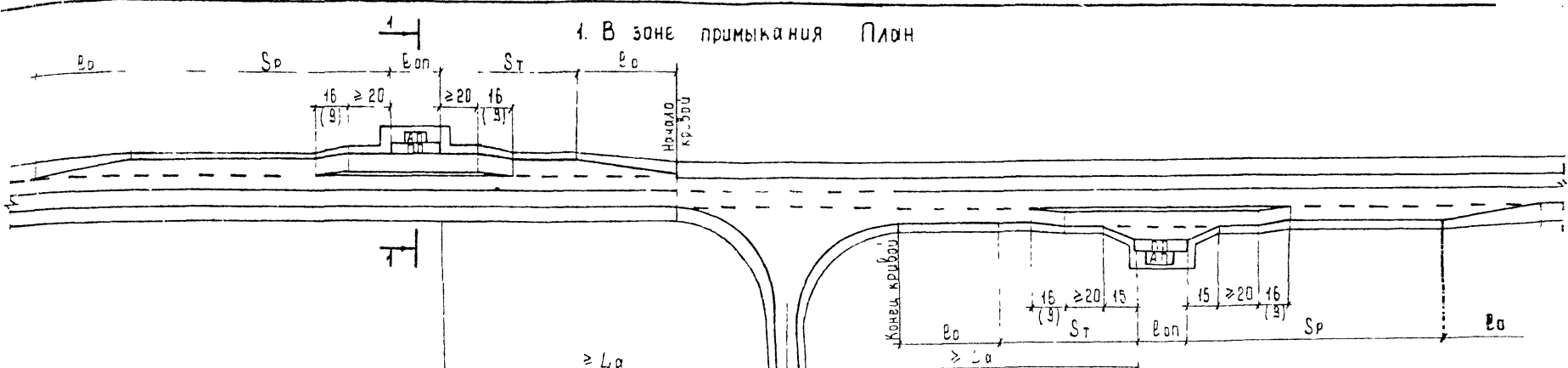


Сечение 2-2



1. Размеры переходно-скоростных полос принимать по таблице 44 СНиП II-D 5-12
Длину остановочной площадки (Eon) принимать для одного автобуса 13 м, двух - 25, трех - 37 м
3. Размеры в метрах
4. В скобках указаны размеры для дорог III категории
5. Автобусные остановки на дорогах IV-V категорий устраивают без разделительных полос, отделяющих основные полосы движения от остановочных площадок

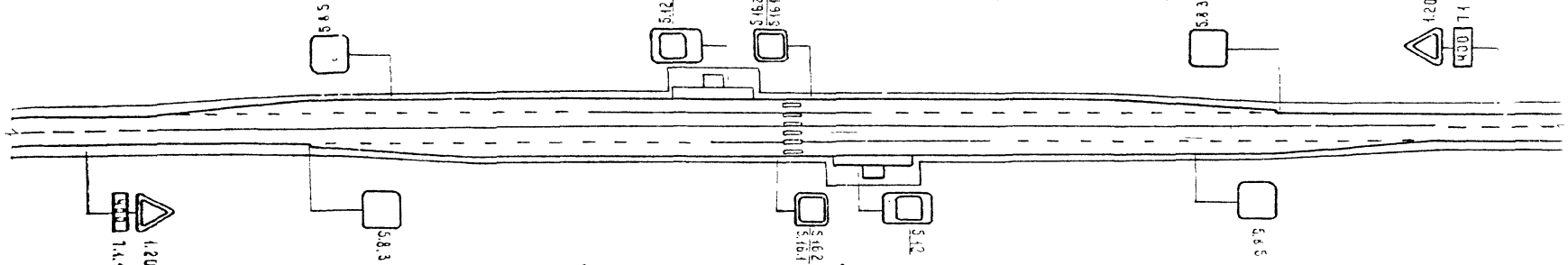
				Т.П. 507-05-8.54			
И.контр.	Гибзнер	03.08		Автобусные остановки на дорогах с пешеходным переходом в одном уровне (вне зон пересечения и примыкания)	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сидоренко	08.08			P	-	1
Нач.отд.	Якимцев				СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал		
Л.спец.	Николаев						
Проверил	Кравченко	17.09					
Составил	Николаева	17.09					



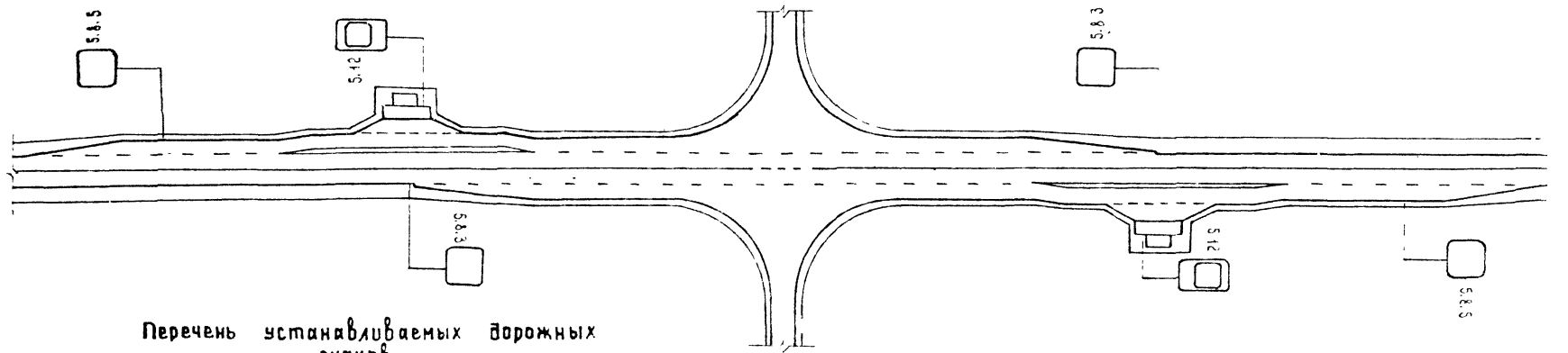
Размер пешеходно-скоростных полос принимать по таблице 44 СНиП II-Д.5-72.
 Длина остановочной площадки (Lоп) принимать для одного автобуса 13 м, двух - 25 м, трех - 37 м
 В скобках указаны размеры для дорог III категории
 Размеры в метрах
 5. Примыкания и пересечения в одном уровне осуществлять по типовым проектным решениям 503-0-44.

ТП 503-05-8.84			Страница	Лист	Листов
Контр.	Ген.пр.	Инж.	Р	-	1
С.В.Звонко	С.В.Звонко	В.И.Климов	Автобусные остановки на дорогах II-III категории в зонах примыкания и пересечения		
А.И.Климов	А.И.Климов	В.И.Климов	СОУЗ ДОРПРОЕКТ Киевский		
В.И.Климов	В.И.Климов	В.И.Климов			

а) При размещении автобусной остановки вне зон пересечений и примыканий



б) При размещении автобусной остановки в зоне пересечения



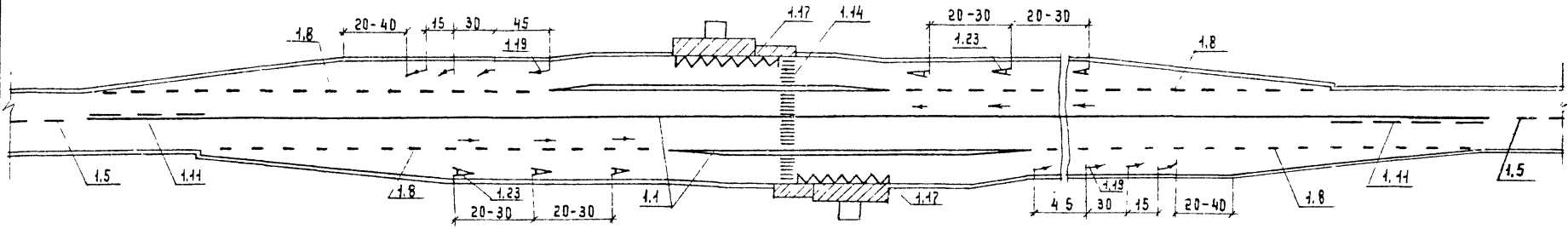
Перечень устанавливаемых дорожных знаков

№ п.п.	группа знаков ГОСТ 40801-78	вне зон примыканий		в зоне пересечения			
		номер знака	количество знаков	количество знаков	номер знака	количество знаков	количество знаков
1	Предупреждающие	1.20	2	2	—	—	—
2	Информационно-указательные	5.8.3	2	2	5.8.3	—	2
		5.8.5	2	2	5.8.5	—	—
		5.16.1	2	2	—	—	—
		5.16.2	2	2	—	—	—
3	Двухкратной информации (таблички)	1.4.1	2	—	—	—	—

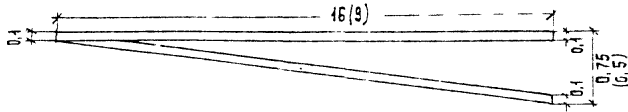
1. Дорожные знаки устанавливать согласно ГОСТ 40801-78
2. Дорожные знаки, устанавливаемые в пересечении, не указаны

И.контр. ГИП	Гевэзнев	<i>Гевэзнев</i>		ТП 503-05-8.84	Расстановка дорожных знаков и автобусных остановок	Стр. №	Лист	Листов
И.с.проект.	Якимцев	<i>Якимцев</i>				Р	—	1
С.проект.	Николаев	<i>Николаев</i>		СОЮЗДОРПРОЕКТ				
С.ост.	Кравченко	<i>Кравченко</i>		Киевский филиал				

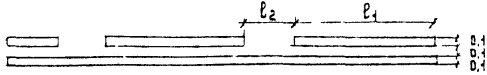
План



Разметка отгона разделительной полосы

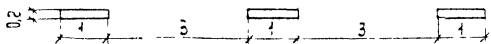


Разметка двойной линией (1.11)

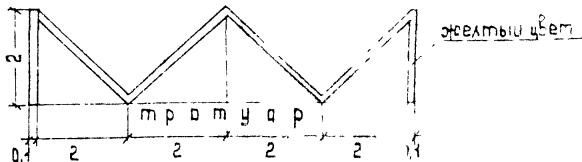


$v \leq 60 \text{ км/ч}$; $l_1 = 3 - 6$ $l_2 = 1 - 2$ $l_1 : l_2 = 3 : 1$
 $v > 60 \text{ км/ч}$; $l_1 = 6 - 9$ $l_2 = 2 - 3$

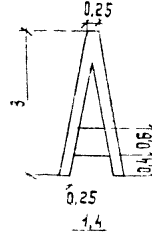
Разметка прерывистой линией (1.8)



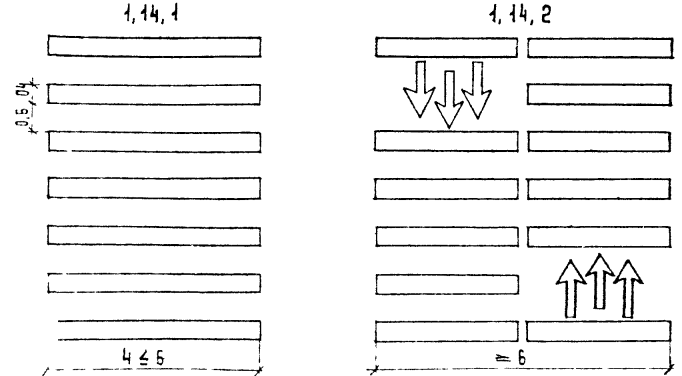
Разметка зигзагообразной линией (1.17)
 обозначение остановок транспортных средств
 общего пользования



Деталь 1.23



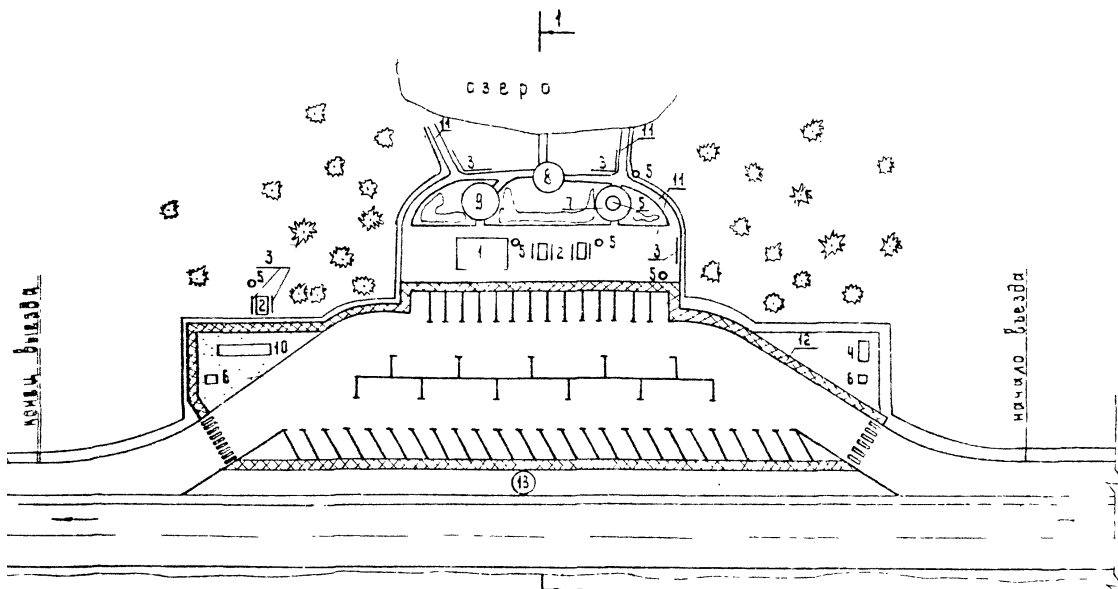
Разметка пешеходных переходов (1.14)



1. Разметку дорожную выполнять согласно ГОСТ 13508-74 и ГОСТ 23457-79.
2. Размеры разметки отгона разделительной полосы в скобках выписаны для дорог III категории.
3. Все размеры в метрах

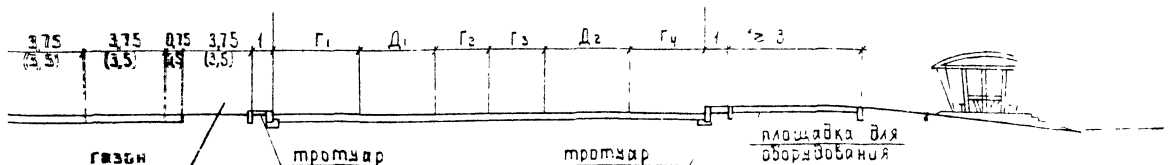
И.контр.		С.Заренко		28.04		ТП 503-05-8-84		
Гип		С.Заренко		28.03		Разметка участка дороги в зоне автобусной остановки		
нач. отд.		Жум				Италия		
Эк. спец.						Лист		
проект						Лист		
						Р 1 1		
						Сондпроект		
						Киевский филиал		

Раздел 2. Площадки для стоянки автомобилей



- ① навес
- ② столы
- ③ скамейки
- ④ туалет
- ⑤ урны
- ⑥ мусоросборник
- ⑦ место для курения
- ⑧ беседка
- ⑨ детская площадка
- ⑩ эстакада
- ⑪ пешеходная дорожка
- ⑫ тротуары
- ⑬ газон

Сечение 1-1



И.контр.	Лебене	
Г.И.П.	Сидоренко	
Нач.отв.	Якимцев	
М.спец.	Никлаев	
Проверил	Олипова	
Составил	Кривченко	

ТП 503-05-8.84

Пример планировки
площадки для стоянки
автомобилей

Страница	Лист	Листов
6		
СЮНЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал		

Таблица 1. Категории автомобилей по размерам.

Категория автомобилей по размерам	Размеры автомобилей, м	
	Длина	Ширина
I	До 6 включительно	До 2 включительно
II	Свыше 6 до 8 — " —	Свыше 2 до 2,5 — " —
III	— " — 8 — " — 11 — " —	— " — 2,5 — " — 2,8 — " —
IV	— " — 11	— " — 2,8

Таблица 2. Габариты приближения автомобилей при въезде на места стоянки и выезде с них.

№ № п/п	Наименование	Габариты приближения автомобилей, м		
		I катег.	II катег.	III-IV катег.
1.	До соседних автомобилей	0,2	0,3	0,4
2.	До автомобилей на другой стороне проезда	0,7	0,8	1

Таблица 3. Размеры расчетных автомобилей.

Категория автомобилей	Тип автомобилей	Размеры, м	
		длина	ширина
I	„Москвич“; „Жигули“	4,195	1,611
	„Волга“	4,735	1,8
II	КамАЗ - 5320	7,395	2,5
III	ЛАЗ - 699 Н „Турист“	10,54	2,5
IV	Икарус - 194	12,00	2,5
	КамАЗ - 5410 (тягач) + +08АЭ - 935 (полуприце)	6,14+ +9,38	2,48 2,5
Средственный расчетный автомобиль		8,0	2,3

1 Категория автомобилей с соотношениями между длиной и шириной, отличающимся от приведенных в таблице, должна определяться по одному из размеров, относящемуся к наибольшей (по порядку) категории (СНиП II - 93-74).

2. Категории автопоездов устанавливаются по данным приведенной таблицы 1.

3. Указанные в таблице 2 габариты приближения допускается увеличивать для автомобилей на 0,1 м, для автопоездов на 0,2 м (СНиП II - 93-74).

				ТП 503-05-8.84			
и кн.т.	Певзнер	автор	23.09	Размеры расчетных автомобилей и габариты приближения	Эксперт	Август	А.С.С.С.С.
ГИП	Садоренко	автор	08.09		№		
Нач. отд.	Якимцев	автор			СОИЗДОРПРОЕКТ		
Гл. спец.	Николаев	автор			Калужский филиал		
Проектир.	Корбаченко	автор	24.08				
Сосп.	Чайка	автор	23.08				

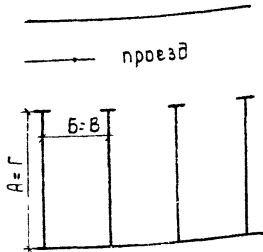
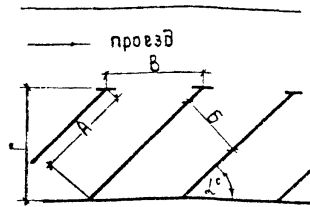
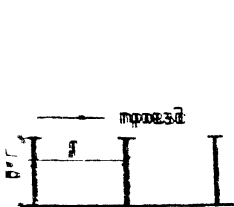
Категория автомобилей	Расчетные автомобили	Размеры и площади одного стояночного места при расстановке автомобилей по отношению к проезду																												
		Параллельно				Под углом 30°			Под углом 45°			Под углом 60°			Под углом			Под углом 90°												
		А - длина м	Б - ширина м	Г - глубина м	Г ₁ - площадь м ²	А - длина м	Б - ширина м	В - размер боков проездов м	Г - глубина м	Г ₁ - площадь м ²	А - длина м	Б - ширина м	В - размер боков проездов м	Г - глубина м	Г ₁ - площадь м ²	А - длина м	Б - ширина м	В - размер боков проездов м	Г - глубина м	Г ₁ - площадь м ²										
I	"Маздач" "Мазда"	7,0	2,5	2,5	17,5	4,8	2,5	6,0	4,5	23	4,8	2,5	3,5	5,2	18,2	4,8	2,5	2,9	5,4	15,7	4,8	2,5	2,6	5,3	13,8	4,8	2,5	2,5	4,8	12,0
	"Волга"	7,5	2,7	2,7	20,2	5,5	2,7	5,4	5,1	27,5	5,5	2,7	3,8	5,6	22,0	5,5	2,7	3,1	5,1	18,9	5,5	2,7	2,8	6,0	16,8	5,5	2,7	2,7	5,5	14,8
II	ЖАМАЗ - 5320	11	3,9	3,9	42,9	8,1	3,9	7,6	7,4	57,7	8,1	3,9	5,5	8,5	46,8	8,1	3,9	4,5	9,0	40,5	8,1	3,9	4,0	8,6	35,2	8,1	3,9	3,9	8,1	31,6
III	ЛАЗ (автобус "Турист")	15	3,9	3,9	58,5	11,5	3,9	7,8	9,1	71	11,5	3,9	5,5	10,9	60,0	11,5	3,9	4,5	11,9	53,5	11,5	3,9	4,0	12,1	48,4	11,5	3,9	3,9	11,5	44,8
IV	"Шкода"	17	3,9	3,9	66,3	13	3,9	7,8	9,9	77,2	13,0	3,9	5,5	11,9	65,4	13,0	3,9	4,5	13,2	59,4	13,0	3,9	4,0	13,6	54,4	13,0	3,9	3,9	13,0	50,7
	ЖАМАЗ - 5410 ОАЗ 535	20	3,9	3,9	78	17	3,9	7,8	11,9	92,8	17,0	3,9	5,5	14,8	81,4	17,0	3,9	4,5	16,7	75,1	17,0	3,9	4,0	7,4	69,6	17,0	3,9	3,9	17,0	66,3
Среднеарифметический расчетный автомобиль		12	3,6	3,6	43,2	8,7	3,6	7,2	7,5	54	8,7	3,6	5,1	8,7	44,4	8,7	3,6	4,2	9,3	39,1	8,7	3,6	3,7	9,3	34,5	8,7	3,6	3,6	8,7	31,3

Схемы стояночных мест при расстановке автомобилей по отношению к проезду

а) параллельно

б) под углом 30°

в) под углом 90°



Н. контр.	Певзнер	Визин	05.09
ГИП	Сидоренко	Визин	06.09
Нач. отд.	Якимцев		
гл. спец.	Николаев	Визин	
проверил	Николаева	Визин	30.08
составил	Сухая	Визин	27.07

ТП 503-95-8.34

Размеры стояночных мест при различных способах расстановки автомобилей

Стандия	Лист	Листов
Р	-	1
СЮЗДОПРОЕКТ Киевский филиал		

Категория автомобилей	Расчетные автомобили	Расположение рядов по отношению к проезду	количество рядов	Ширины внутриплощадочных проездов между рядами автомобиля: (Д м) и площади проезда на одно стояночное место (F ₂ , м ²)																								
				при прямоугольной расстановке										при тупиковой расстановке														
				параллельно проезду					под углом к проезду					под углом к проезду					под углом к проезду									
				30°		45°		60°		75°		90°		30°		45°		60°		75°		90°						
п	A	F ₂	п	A	F ₂	п	A	F ₂	п	A	F ₂	п	A	F ₂	п	A	F ₂	п	A	F ₂								
I	„Москвич“ „Жигули“	с одной стороны	1	1	3	24	2	3	30	3,1	24,7	4,7	27,3	6,5	33,8	7,4	37	1	3,3	16,5	3,5	42,2	4,2	42,2	4,9	42,7	5,6	44
		с двух сторон	2	1	3	40,5	3	3	22,5	3,1	16,3	4,7	20,4	6,5	25,3	7,4	27,7	1	3,3	8,25	3,5	6,1	4,2	6,1	4,9	6,3	5,6	7
	„Волга“	с одной стороны	1	1	3,5	26,2	2	3,5	37,8	3,7	28,1	5,3	32,9	7	39,2	7,9	42,7	1	3,8	20,5	4,2	16	4,9	15,2	5,6	15,7	6,3	17
		с двух сторон	2	1	3,5	43,1	3	3,5	28,3	3,7	24,1	6,7	24,6	9	29,4	10,9	32	1	5,2	10,2	4,2	8	4,9	7,6	5,6	7,6	6,3	8,5
II	КамАЗ-5320	с одной стороны	1	1	4,5	49,5	2	4,5	70,2	4,7	51,7	6,7	60,3	9	72	10,9	85	1	5,2	40,6	5,7	34,3	6,2	27,3	7,6	30,4	8,8	34,3
		с двух сторон	2	1	4,5	24,8	3	4,5	52,6	4,7	38,8	6,7	45,2	9	54	10,9	63,8	1	5,2	20,3	5,7	15,6	6,2	13,9	7,6	15,2	8,8	17,1
III	ЛАЗ автобус „Турист“	с одной стороны	1	1	6,5	97,5	2	6,5	104,4	7	77	11	99	12,8	102,4	14,4	112,3	1	7,2	56,2	7,6	41,8	9,8	44,1	11,4	45,6	12,6	49,1
		с двух сторон	2	1	6,5	48,8	3	6,5	76	7	57,7	11	74,2	12,8	75,8	14,4	84,2	1	7,2	28,1	7,6	20,9	9,8	22	11,4	22,8	12,6	24,5
IV	Автобус „Икарт“	с одной стороны	1	1	7,2	122,4	2	7,2	142,3	8,1	89,1	12,3	110,7	14,2	113,6	15,9	124	1	8,3	64,7	8,7	47,8	11,1	50	12,8	51,2	14,1	55
		с двух сторон	2	1	7,2	61,2	3	7,2	84,2	8,1	66,8	12,3	83	14,2	85,2	15,9	93	1	8,3	32,3	8,7	23,9	11,1	25	12,8	25,6	14,1	27,5
	КамАЗ-5410+ +08АЗ-935	с одной стороны	1	1	6,5	130	2	6,5	104,4	8	88	10,3	92,7	12	96	13,4	104,5	1	7,5	58,5	8,6	47,3	—	—	—	—	—	—
		с двух сторон	2	1	6,5	65	3	6,5	76	8	66	10,3	69,5	12	72	13,4	78,4	1	7,5	29,2	8,6	23,6	—	—	—	—	—	—
Средний расчетный автомобиль	с одной стороны	1	1	4,6	55,2	2	4,6	66,2	4,8	49	7	58,8	9,3	68,8	10,3	74,2	1	5,3	38,2	5,9	30,1	6,4	26,9	8	28,6	9,4	33,8	
	с двух сторон	2	1	4,6	27,6	3	4,6	49,6	4,8	36,7	7	44,1	9,3	51,6	10,3	55,6	1	5,3	19,1	5,9	15	6,4	13,5	8	14,8	9,4	16,9	

Примечания

Схемы прям
тупиковой расст
бок автомо
лей - см. ст
21-22

п - число проездов
А - ширина проезда
F₂ - площадь проездов на одно стояночное место

19
8748/1

ТЛ 503-05-8.84

Ч. контр.	Певзнер	09.03	Размеры внутриплощадочных проездов при различных способах расстановки автомобилей	Станция	Л. ст.	Л. ст.
Г. П.	Сидоренко	08.03		Р	—	1
Нач. шта.	Якимцев			С. ст.	—	—
Л. ст.	Иванов			С. ст.	—	—
Пос. ст.	Иванов	17.08		К. ст.	—	—
Сос. ст.	Иванов	18.07	К. ст.	—	—	

С. ст. Киевский фр.

Классификация автомобилей	Разчетные автомобили	Расположение рядов по отношению к проезду	Количество рядов	Суммарный размер площадей стоянки и проезда одного автомобиля при различных способах расстановки их на стоянках F, m^2													Примечания	
				при прямоугольной расстановке						при тупиковой расстановке								
				параллельно проезду	под углом к проезду					количество проездов	под углом к проезду							
					30°	45°	60°	75°	90°		30°	45°	60°	75°	90°			
II	"Москвич" - "Жигули"	с одной стороны	1	1	38,5	2	53	39,9	43	41,8	49	1	39,5	30,4	27,9	26,5	26	1. Для автопоездов, состоящих из автомобиля и прицепа тягаче-вая расстановка не допускается. 2. Для автопоездов, состоящих из седельного автомобиля - прицепа и полуприцепа тупиковая расстановка допускается под углом $\leq 45^\circ$ 3. Курсивной линией выделены показатели наиболее экономичных способов расстановки автомобилей на стоянках
		с двух сторон	2	1	27,7	3	45,3	34,5	36,4	39	39,7	1	31,2	24,3	21,8	20,2	19	
II	"Волга"	с одной стороны	1	1	46,4	2	65,3	50,1	51,8	56	57,8	1	48	38	34,4	32,5	31,8	
		с двух сторон	2	1	33,3	3	55,8	43,1	43,5	46,2	46,8	1	37,7	30	26,5	24,6	23,3	
II	Жигули	с одной стороны	1	1	92,4	2	127,9	98,5	100,8	107,2	116,6	1	98,3	78,1	68,4	63,6	65,9	
		с двух сторон	2	1	72,7	3	140,4	85,6	95,7	89,2	95,4	1	78	62,4	54,5	50,4	48,8	
III	ДАЗ автомобиль "Тырост"	с одной стороны	1	1	156	2	172,4	137	152,5	150,8	157,1	1	127,2	101,8	97,6	94	93,9	
		с двух сторон	2	1	107,3	3	147,1	117,7	127,7	126,2	129	1	99	80,9	75,5	71,2	69,4	
IV	Автомобиль "Шкода"	с одной стороны	1	1	188,7	2	189,5	154,5	170,1	168	174,7	1	141,9	113,2	109,4	103,6	105,7	
		с двух сторон	2	1	127,5	3	161,4	132,2	142,4	139,6	143,7	1	109,5	89,3	84,4	80	78,2	
IV	Жигули + ДАЗ 335	с одной стороны	1	1	208	2	194,2	169,4	167,8	165,6	170,8	1	151,3	128,7	—	—	—	
		с двух сторон	2	1	143	3	168,8	147,4	144,6	141,6	144,7	1	122	105	—	—	—	
Среднезначительный расчетный автомобиль	с одной стороны	с одной стороны	1	1	98,4	2	120,2	93,4	97,9	103,3	105,5	1	92,2	74,5	66	64,1	65,1	
		с двух сторон	2	1	70,8	3	103,6	81,1	83,2	86,1	86,9	1	73,1	59,4	52,6	49,2	48,2	

ТП 503-05-8.34			
И.контр.	Певзнер	авт.инж.	02.03
ТИП	Сидоренко	инж.	08.99
Нач.отд.	Якимцев	инж.	
И. спец.	Николаев	инж.	
Проверил	Николаева	инж.	26.06
Составил	Сухая	инж.	24.07
Расчетные площади стоянки и проезда одного автомобиля при различных способах расстановки			Страница Лист / Листов Р — 1
			СЮЭЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал

№№ п.п.	Способ расстановки	Устройство автомобиля относительно проезда	Схема расположения стояночных мест и проездов	Размеры зон стоянок автомобилей																Примечания					
				I категория				II категория				III категория				IV категория					Зеркала заднего вида				
				длиной до 4,5 м шириной до 1,8 м		длиной 4,5-6 м шириной 1,8-2 м		длиной 6-8 м шириной 2,5 м		длиной 8-11 м шириной 2,5 м		длиной 11-15 м шириной 2,5 м		длиной 15-24 м шириной 2,5 м		длиной 6 м шириной 2,3 м									
				Е	Л	ΔL	ΔL	Е	Л	ΔL	ΔL	Е	Л	ΔL	ΔL	Е	Л	ΔL	ΔL		Е	Л	ΔL	ΔL	Е
1.	Прямоугольный параллельный односторонний	параллельная		5,5	40	8	6,2	42,5	8,5	8,4	55	45	10,4	85	17	11,1	85	17	10,4	100	20	8,2	60	42	$E = \Gamma + \Delta$
2	Прямоугольный параллельный двухрядный	параллельная		8	40	8	8,3	42,5	8,5	12,3	65	45	14,3	85	17	15	85	17	14,3	100	20	11,6	60	42	$E = \Gamma_1 + \Delta + \Gamma_2$
3	Тупиковый односторонний под углом	30°		7,9	33	5	8,3	35,6	5,7	12,6	54,9	7,8	16,3	54,6	7,8	18,2	56,4	7,8	—	—	—	42,8	50	2,2	$E = \Gamma + \Delta$
		45°		8,7	22,7	3,5	10	24,8	3,8	14,2	36	5,5	18,5	38,4	5,5	20,6	39,4	5,5	—	—	—	44,6	34,2	5,4	
		60°		9,6	17,6	2,9	11	19	3,1	15,2	27,6	4,5	24,7	29,4	4,5	24,3	30,1	4,5	—	—	—	45,7	25,4	4,2	
		75°		10,2	14,4	2,6	11,6	15,6	2,8	16,4	22,3	4	23,5	23,2	4	25,4	23,6	4	—	—	—	47,3	21	3,7	
90°	10,4	12,5	2,5	11,8	13,5	2,7	16,8	18,5	3,9	24,1	19,5	3,9	27,1	19,5	3,9	—	—	—	46,1	18	3,5				
4	Тупиковый двухрядный под углом	30°		12,5	33	5	14	35,8	5,4	20	54,8	7,8	25,4	54,8	7,8	28,1	56,4	7,8	30,3	59,6	7,8	20,3	50	2,2	$E = \Gamma_1 + \Delta + \Gamma_2$
		45°		13,9	22,7	3,5	15,6	24,8	3,8	22,7	36	5,5	29,4	38,4	5,5	32,5	39,4	5,5	37,6	42,3	5,5	23,3	34,2	5,4	
		60°		15	17,6	2,9	17,1	19	3,1	24,2	27,7	4,5	33,6	29,4	4,5	37,5	30,1	4,5	—	—	—	25	25,4	4,2	
		75°		15,5	14,4	2,6	17,6	15,6	2,8	25,2	22,3	4	35,6	23,2	4	40	23,6	4	—	—	—	26,6	21	3,7	
90°	15,2	12,5	2,5	17,3	13,5	2,7	25	18,5	3,9	35,6	19,5	3,9	40,1	19,5	3,9	—	—	—	26,8	16	3,5				

1. Размеры Г и Д см. стр 18 и 19

2. Прямоугольная расстановка автомобилей осуществляется без использования заднего хода как при въезде на стояночное место, так и при выезде с него, а тупиковая расстановка осуществляется при использовании заднего хода при въезде или при выезде.

И контр	Иванов	29.09
ГУП	Сидорова	06.03
Исполн	Кукушкин	
Гл. спец	Кукушкин	
Пробер	Кукушкин	24.06
Востан	Кукушкин	22.08

ТН 503-25-8-84

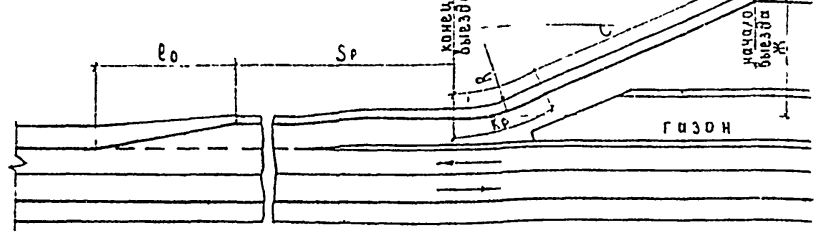
Способы расстановки и размеры зон стоянок автомобилей

Исполн	Автот	Автотсб
1	2	3
СВЕДЕПРПРЕКТ		
Кукушкин		
Кукушкин		

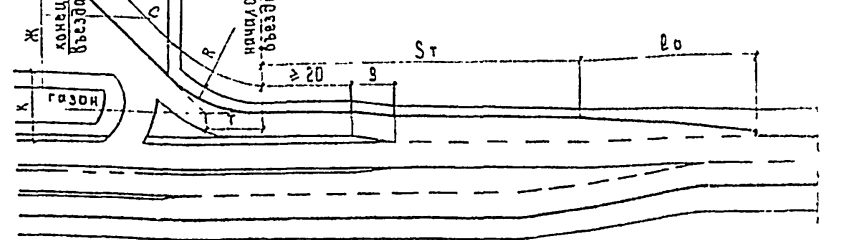
№ п/п	Вид стояночного места	Угол наклона автомобиля к проезду	Схема расположения стояночных мест и проездов	Размеры зон для стоянки автомобилей																Примечание					
				I категория				II категория				III категория				IV категория					Средняя длина автомобиля				
				Длина до 4,5 м		Длина 4,5-6 м		Длина 6-8 м		Длина 8-11 м		Длина 11-15 м		Длина 15-24 м		Длина 8 м									
				ширина до 1,8 м		ширина 1,8-2 м		ширина 2,5 м		ширина 2,5 м		ширина 2,5 м		ширина 2,5 м		ширина 2,3 м									
Е	Г	Д	Δ	Е	Г	Д	Δ	Е	Г	Д	Δ	Е	Г	Д	Δ	Е	Г	Д	Δ						
5	Плутыжковый под углом и параллельный	30° 45° 60° 75° 90°		10,4	33 40	5 9	11,5	35,8 42,5	5,1 8,5	16,5	51,8 65	7,9 13	20,2	54,8 85	7,8 17	22,1	56,1 85	7,8 17	23,3	59,6 100	7,8 20	16,4	50 60	7,2 12	E = Г + Д + Г ₂
				11,2	22,7 40	3,5 8	12,7	24,8 42,5	3,8 8,5	18,1	36 65	5,5 13	22,4	38,4 85	5,5 17	24,5	39,4 85	5,5 17	27,3	42,3 100	5,5 20	18,2	34,2 60	5,1 12	
				12,1	17,6 40	2,9 8	13,7	19 42,5	3,1 8,5	19,1	27,7 65	4,5 13	25,6	29,4 85	4,5 17	28,2	30,1 85	4,5 17	—	—	—	19,3	26,4 60	4,2 12	
				12,7	14,4 40	2,5 8	14,3	15,6 42,5	2,8 8,5	20,3	22,5 65	4 13	27,4	23,2 85	4 17	30,3	23,6 85	4 17	—	—	—	20,9	21 60	3,7 12	
6	Плутыжковый под углом в прямом стояночном месте	30° 45° 60° 75° 90°		15,2	32 40	5 9	17,2	35,8 42,5	5,4 8,5	23,8	54,8 65	7,8 13	34,2	54,8 85	7,8 17	34,2	56,1 85	7,8 17	36,3	59,6 100	7,8 20	21,7	5 60	7,2 12	E = Г + Д + Г ₂ + Д
				16,6	22,7 40	3,5 8	19	24,8 42,5	3,8 8,5	26,4	36 65	5,5 13	35,8	38,4 85	5,5 17	40	39,4 85	5,5 17	45,6	42,3 100	5,5 20	24,1	34,2 60	5,1 12	
				20,2	17,6 40	2,9 8	22,8	19 42,5	3,1 8,5	31,4	27,7 65	4,5 13	45,8	29,4 85	4,5 17	51	30,1 85	4,5 17	—	—	—	25,7	26,4 60	4,2 12	
				23,6	14,4 40	2,5 8	26	15,6 42,5	2,8 8,5	35,6	22,3 65	4 13	49,8	23,2 85	4 17	55,6	23,6 85	4 17	—	—	—	28,9	21 60	3,7 12	
7	Плутыжковый под углом 90° обочинный	90°		15,2	12,5	2,5	17,3	13,5	2,7	25	19,5	3,9	35,6	19,5	3,9	40,1	19,5	3,9	—	—	—	26,8	18	3,6	E = Г + Д + Г ₂
8	Плутыжковый под углом 90° симметричный	90°		17,8	12,5	2,5	19,7	13,5	2,7	27,8	19,5	3,9	38,5	19,5	3,9	43	19,5	3,9	—	—	—	27,5	18	3,6	E = Г + Д + Г ₁ + Г ₂

Размеры Г и Д см. стр. 16 и 19

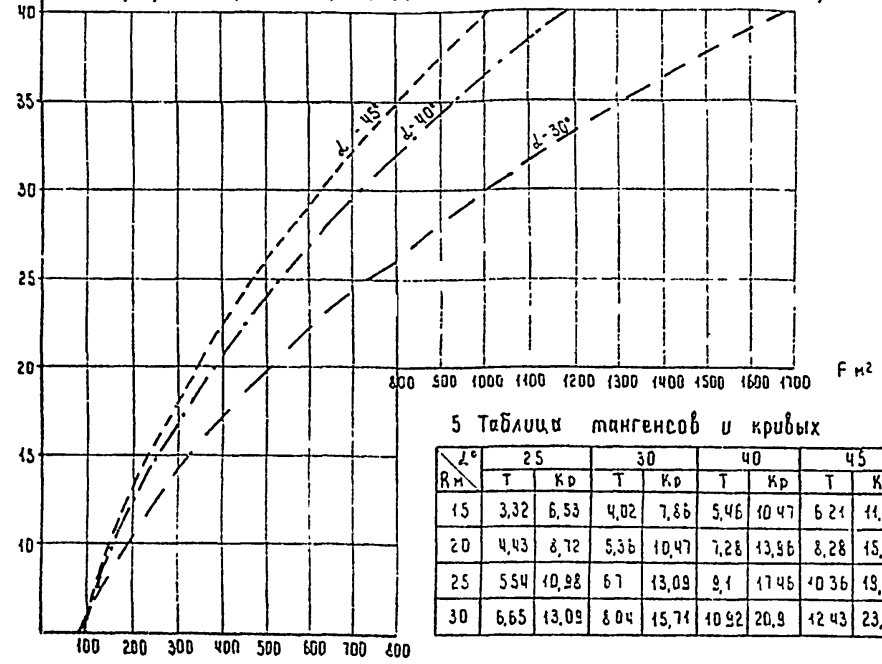
1 Въезд (зеркально въезд) на дорогу I-й категории с площадки для обсаживания одностороннего движения



2 Въезд (зеркально въезд) с дорожки площадки для обсаживания двустороннего движения



Ж и з. График определения площади покрытия зоны въезда (выезда)



4 Таблица длины въездов (выездов)

Ж	Угол отмыкания															
	25			30			40			45						
	Радиус															
	15	20	25	30	15	20	25	30	15	20	25	30	15	20	25	30
6	17,4	18,5	19,6	20,7	15,6	17,1	18,4	19,7	14,3	16	17,7	19,3	14	15,9	17,8	19,6
	16,2	17,3	18,4	19,5	14,4	15,2	17,1	18,4	12,6	14,4	16,3	18,1	12,2	14,3	16,3	18,4
8	22,2	23,2	24,3	25,3	19,8	21,1	22,4	23,7	17,4	19,1	20,8	22,4	16,9	18,7	20,6	22,4
	20,5	21,6	22,7	23,8	17,9	19,2	20,6	21,9	15	16,8	18,6	20,4	14,2	16,3	18,3	20,4
10	26,9	28	29,1	30,1	23,8	25,1	26,4	27,7	20,6	22,2	23,9	25,5	19,1	21,6	23,4	25,9
	24,8	25,9	27	28,1	21,5	22,8	24	25,4	17,4	19,2	21	22,8	16,2	18,3	20,3	22,4
12	31,7	32,7	33,8	34,8	27,8	29,1	30,4	31,7	23,7	25,3	27	28,7	22,5	24,4	26,2	28,1
	29,1	30,2	31,3	32,4	24,8	26,2	27,4	28,8	19,8	21,6	23,4	25,2	18,2	20,3	22,2	24,4
14	36,4	37,4	38,5	39,5	31,6	33,1	34,4	35,7	26,6	28,4	30,1	31,8	25,4	27,2	29,1	30,9
	33,3	34,3	35,6	36,7	28,3	29,6	31	32,3	22,7	24	25,8	27,6	20,2	22,3	24,3	26,4
16	41,7	42,7	43,3	44,3	35,8	37,1	38,4	39,7	29,9	31,5	33,2	34,9	28,2	30	31,9	33,8
	37,6	38,8	39,6	41	31,7	33,1	34,4	35,8	24,6	26,4	28,2	30	22	24,3	26,3	28,4
18	45,9	47	48	49	39,8	41,1	42,4	43,7	33	34,7	36,3	38	31	32,3	34,1	35,6
	42	43	44,1	45,2	35,2	36,6	37,9	39,2	26,9	28,7	30,6	32,8	24,2	26,3	28,3	30,4
20	50,6	51,7	52,7	53,7	43,8	45,1	46,4	47,7	36,1	37,8	39,4	41,1	33,8	35,7	37,6	39,4
	46,2	47,3	48,4	49,5	38,7	40	41,4	42,7	29,3	31,1	32,9	34,8	26,2	28,3	30,3	32,4
25	62,5	63,5	64,5	65,5	53,8	55,1	56,4	57,7	43,9	45,5	47,2	48,9	40,9	42,8	44,6	46,5
	57	58	59,2	60,3	47,3	48,7	50	51,4	35,2	37,1	38,9	40,7	31,2	33,3	35,3	37,4
30	74,3	75,4	76,4	77,4	63,8	65,1	66,4	67,7	51,6	53,3	55	56,7	48	49,6	51,7	53,6
	67,7	68,8	69,9	71	56	57,4	58,7	60	42,7	45	46,8	48,7	36,2	38,3	40,3	42,4
35	86,2	87,2	88,2	89,2	73,6	75,1	76,4	77,7	53,4	55,1	56,8	58,4	55	56,9	58,6	60,6
	78,4	79,5	80,6	81,7	64,7	66	67,4	68,7	47,2	49	50,8	52,6	41,2	43,3	45,3	47,4
40	96	99	100	101	83,8	85,1	86,4	87,7	67,2	69,9	70,5	72,2	62,1	64	65,7	67,4
	89,7	90,2	91,8	92,4	73,3	74,7	76	77,4	53,7	55	56,8	58,6	46,2	48,3	50,3	52,4

5 Таблица тангенсов и кривых

R м	25		30		40		45	
	T	Kp	T	Kp	T	Kp	T	Kp
15	3,32	6,53	4,02	7,86	5,46	10,47	6,21	11,77
20	4,43	8,72	5,36	10,47	7,28	13,96	8,28	15,64
25	5,54	10,98	6,7	13,09	9,1	17,46	10,36	19,65
30	6,65	13,09	8,04	15,71	10,92	20,9	12,43	23,57

- 1 При устройстве газона, площадь покрытия, определенную по графику 3, уменьшить на площадь "части" газона расположенного в пределах зоны въезда (выезда).
- 2 В таблице 4 дана в числителе - длина въезда (выезда) "С" в знаменателе - длина зоны въезда (выезда) вдоль дороги "L"

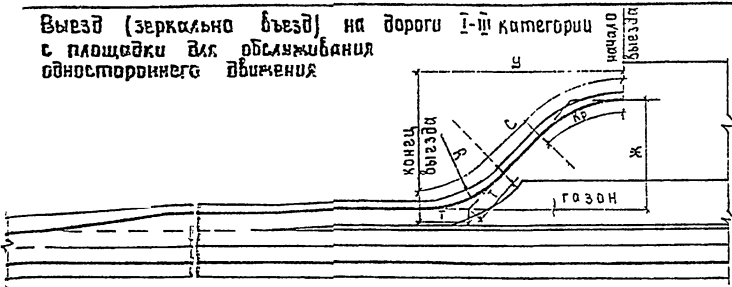
Н.контр.	Певзнер	29.09
ГИП	Сидоренко	20.10
нач.ств.	Якимов	
д.слес.	Николаев	
проектир.	Осипова	7.09
составл.	Кравченко	5.11.84

ТП 503-05-8 84

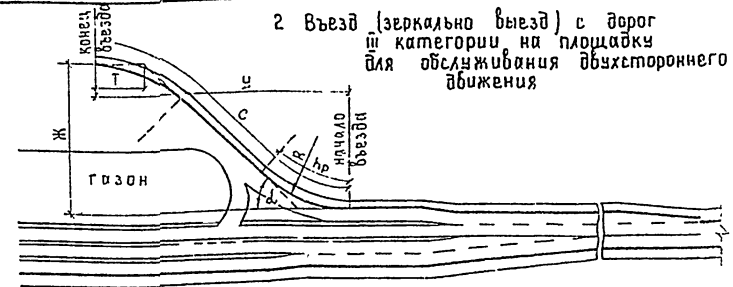
Въезды (выезды),
вписанные одну
кривой

Статус	Лист	Листов
СОУЗ ДОРПРОЕКТ		
Киевский филиал		

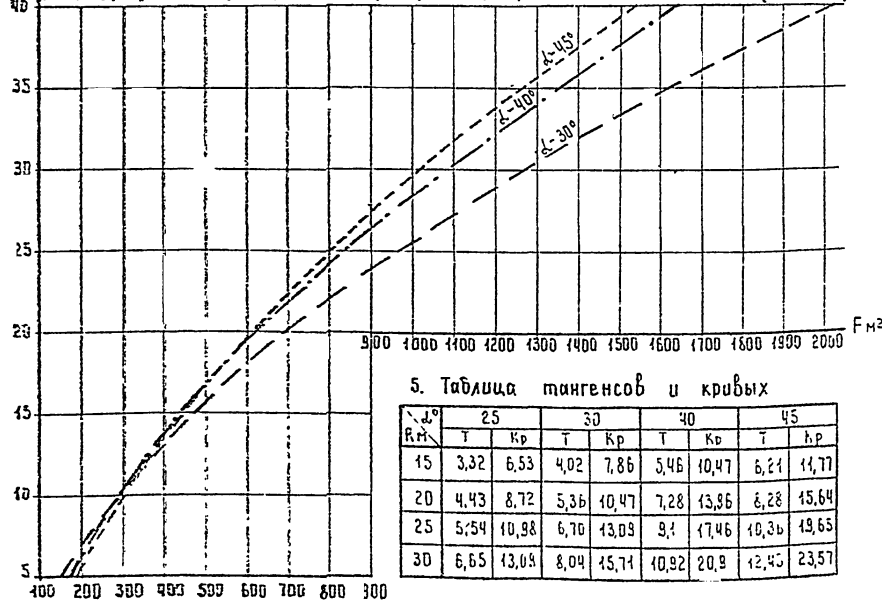
Выезд (зеркально въезд) на дороге I-III категории с площадки для обслуживания одностороннего движения



2 въезд (зеркально выезд) с дороги III категории на площадку для обслуживания двухстороннего движения



Ж.н. 3. График определения площади покрытия зоны въезда (выезда)



5. Таблица тангенсов и кривых

R, м	25		30		40		45	
	T	Kp	T	Kp	T	Kp	T	Kp
15	3,32	6,53	4,02	7,86	5,46	10,47	6,21	11,77
20	4,43	8,72	5,36	10,47	7,28	13,96	8,28	15,64
25	5,54	10,98	6,70	13,09	9,1	17,46	10,36	19,65
30	6,65	13,09	8,04	15,74	10,92	20,9	12,45	23,57

4. Таблица длины въездов (выездов)

Ж	УГОЛ отмыкания															
	25°				30°				40°				45°			
	Р а з м е р															
	15	20	25	30	15	20	25	30	15	20	25	30	15	20	25	30
6	20,7	23	25,1	27,3	19,7	22,4										
8	19,5	21,7	23,9	26,2	18,4	21,1										
10	25,5	27,7	29,8	32	23,8	26,3	28,9		22,5							
12	23,8	26	28,2	30,5	24,9	24,6	27,3		20,5							
14	30,2	32,4	34,5	36,8	27,8	30,4	32,9	35,3	25,7	29			25,2			
16	28,7	30,3	32,5	34,7	25,4	28	30,1	33,4	22,8	26,5			22,4			
18	34,9	37,2	39,2	41,5	31,5	34,4	36,9	39,3	28,8	32,1	35,3		28,1	31,8		
20	32,4	34,6	36,8	39	28,8	31,5	34,2	36,8	25,2	28,2	31,5		24,4	28,6		
25	39,7	41,9	44	46,2	35,6	38,4	40,9	43,2	31,9	35,1	38,4	41,8	30,9	34,6		
30	36,7	38,5	41,1	43,5	32,3	35	37,1	40,3	27,6	31,2	34,9	38,5	26,4	30,6		
35	44,4	46,7	48,7	51	39,3	42,4	44,9	47,3	35	38,3	41,5	44,9	33,7	37,4	41,1	
40	41	43,2	45,3	47,6	35,8	38,4	41,1	43,7	30	33,6	37,3	40,9	28,4	32,6	36,7	
45	49,1	51,4	53,5	55,7	43,8	46,4	49,3	51,3	38,1	41,9	44,6	48	36,5	40,3	44	47,7
50	45,2	47,5	49,8	51,9	39,2	41,9	44,4	47,3	32,4	36	39,7	43,3	30,4	34,6	38,7	42,8
55	53,9	56,1	58,2	60,4	47,8	50,4	52,9	55,3	41,2	44,5	47,7	51,1	39,3	43,1	46,6	50,4
60	49,5	51,8	54	56,2	42,7	45,4	48	50,7	34,8	38,4	42	45,6	26,4	30,6	34,7	38,8
65	65,7	67,7	70,1	72,3	57,8	60,4	62,9	65,3	49	52,3	55,5	58,9	46,4	50,1	53,9	57,6
70	60,3	62,5	64,7	66,9	51,4	54,1	56,7	59,4	40	44,1	47,4	51,6	37,4	41,6	45,7	49,8
75	71,6	73,8	76,1	78,4	64,1	67,8	71,5	75,3	50,7	54,6	58,5	62,3	53,5	57,2	60,9	64,6
80	71	73,7	76,4	79,1	60	62,7	65,4	68	46,7	50,3	53,5	57,6	42,4	46,6	50,7	54,8
85	83,4	85,6	87,7	89,9	77,8	80,4	82,9	85,5	64,6	67,9	71	74,7	60,6	64,3	68	71,7
90	84,7	87,2	89,6	91,9	68,7	71,3	74	76,7	52,6	56,3	59,9	63,5	51,6	55,7	59,8	
95					81,8	84,4	87,2	89,9	72,3	75,6	78,8	82,2	61,6	64,4	68,1	71,8
100					77,3	80	82,7	85,4	58,6	62,2	65,9	69,5	52,4	56,8	60,7	64,8

- При устройстве газона площадь покрытия, определенную по графику 3, уменьшить на площадь части газона расположенного в пределах зоны въезда (выезда) „у“
- В таблице 4 дано в числителе - длина въезда (выезда) „с“ и в знаменателе - длина зоны въезда (выезда) вдоль дороги „у“

ТП 503-05-8.84

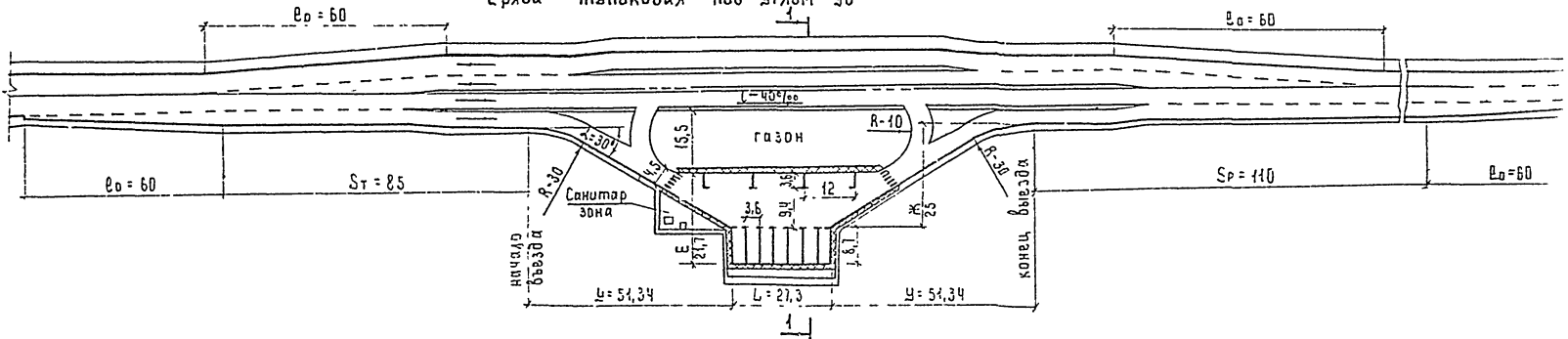
И.контр.	И.взвеш.	И.инж.	09.09
И.ИП	Сидоренко	И.инж.	08.09
нач.отд.	Якимцев		
И.спец.	Николаев	И.инж.	
Проверил	Осипова	И.инж.	09.09
Составил	Николаева	И.инж.	08.09

Въезды (выезды)
вписанные двумя
кривыми

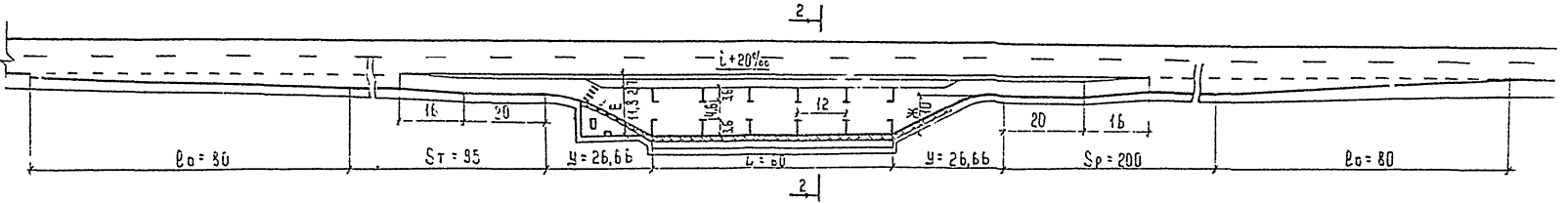
Статья	Лист	Листов
Р		

СОНДОРПРОЕКТ
Киевский филиал

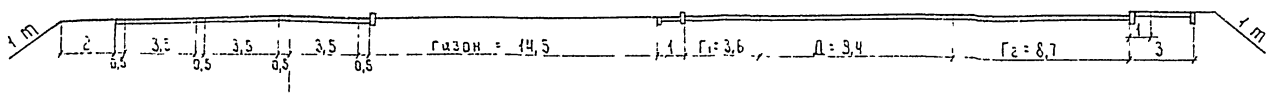
1. На дорогах III категории для обслуживания двухстороннего движения
 расстановка 1 ряда - прямоугольная параллельная
 2 ряда - типиковая под углом 90°



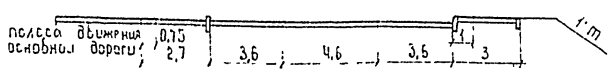
2. На дорогах I-II категории для обслуживания одностороннего движения
 на стесненных условиях, расстановка - прямоугольная параллельная



Сечение 1-1



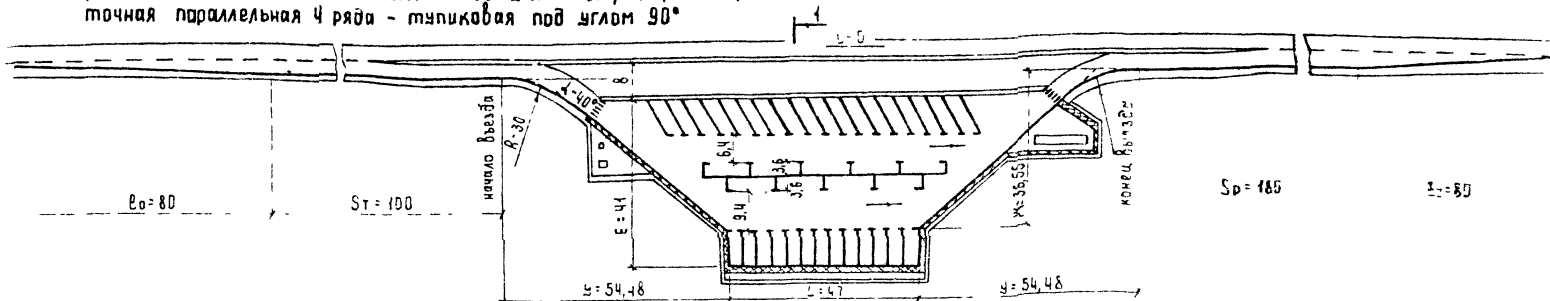
Сечение 2-2



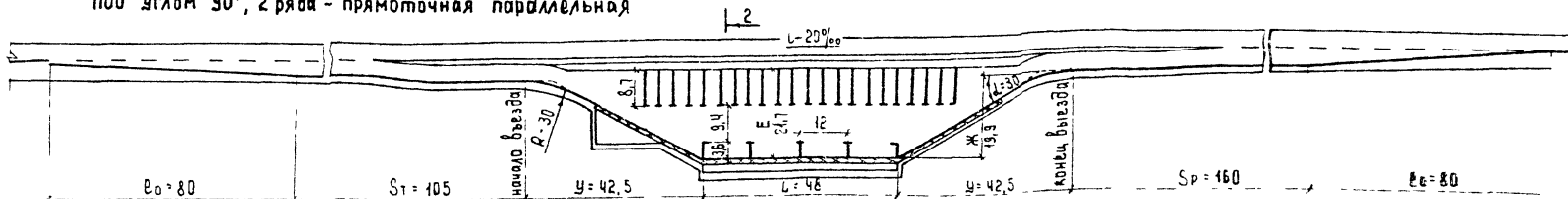
1. Размеры стояночных мест, ширин проездов определены для среднего расчетного автомобиля
2. Объемы работ см стр. 28

Ч. констр. ГИИ		Лез. кер. - добрынин		09.09		ТП 503-05-8.84		
Ч.ч. сто. И спец. Проверка Составля		Кукушкин Николаев Заринова Николаева		09.09		Площадки для стоянки 10 автомобилей		
						Содружество Киевский Филлис		

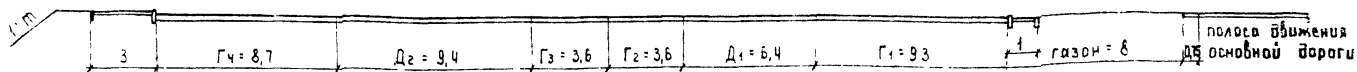
1. На 40 автомобилей для обслуживания одностороннего движения
 расстановка 1 ряда типиковая под углом 60°, 2,3 ряда - прямо-
 точная параллельная 4 ряда - типиковая под углом 90°



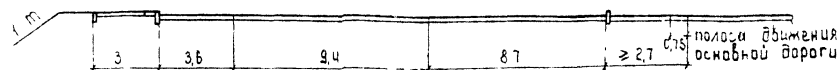
2. На 25 автомобилей для обслуживания одностороннего движения
 в стесненных условиях расстановка 1 ряда - типиковая
 под углом 90°, 2 ряда - прямоочная параллельная



Сечение 1-1



Сечение 2-2



1. Размеры стояночных мест, шири проездов определены для среднего расчетного автомобиля.
2. Объемы работ см. стр. 28

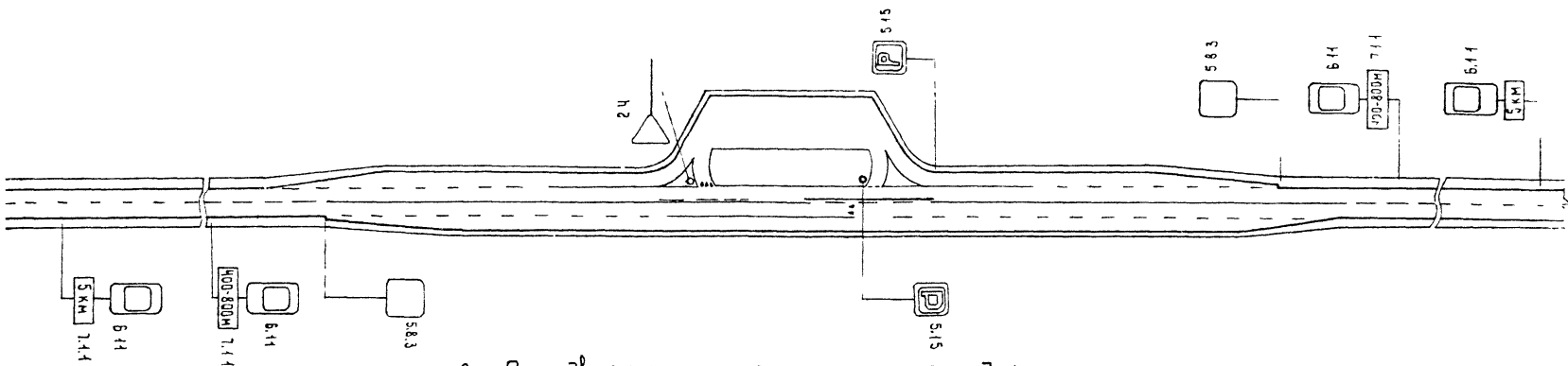
		77503-05-2.34				
И. контр.	Певзнер	И. контр.	89.09	Площадки для стоянок 40 и 25 автомобилей	Лист	Лист
И.П.	Сиворенко	И.П.	08.09		Р	-
Нач. отд.	Якимцев			СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал		
Гл. инж.	Николаев					
Проект.	Зисов		7.08			
Сост.	Якимцев		6.09			

№ п/п	Назначение площадок, количество стояночных мест и способы их расстановки	Площадка для стоянки 40 автомобилей для обслуживания одностороннего движения. Расстановка 4-го ряда - тупиковая под углом 75°, 2-го ряда - прямоточная параллельная, 4-20 - тупиковая под углом 90°						Площадка для стоянки 25 автомобилей для обслуживания одностороннего движения. Расстановка: 1-го ряда - тупиковая под углом 90°, 2-го ряда - прямоточная параллельная					
		Схемы площадок						Схемы площадок					
Наименование работ и оборудования	Единица измерения	Количество по зонам					Всего	Количество по зонам					Всего
		термож. l = 0,00	въезд	стоян.	выезд	разгон l = 0,00		термож. l = -20	въезд	стоян.	выезд	разгон l = -20	
Объемы основных работ													
1. Объемы земляных работ при высоте насыпи 1м	м ³	151	1705	2349	4480	261	4256	159	553	1183	478	231	2614
2. Планировка земляного полотна	м ²	1150	1332	2510	1507	1704	8313	1196	785	1450	705	1564	5700
3. Устройство дорожных одежд	м ²	375	1030	1962	1030	846	5434	585	540	1171	540	771	3597
4. Установка бортового камня марки Бр 100-30-18	м	---	111	141	131	---	383	---	49	96	49	---	134
5. Установка бортового камня марки Бр 100-20-8	м	---	78	34	98	---	270	---	30	48	30	---	108
6. Устройство покрытия тротуаров	м ²	---	78	34	98	---	270	---	30	48	30	---	108
7. Устройство покрытия пешеходных дорожек	м ²	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
8. " " " " санитарной зоны	м ²	---	75	---	---	---	75	---	---	---	---	---	---
9. " " " " площадки для оборудования	м ²	---	---	94	---	---	94	---	---	36	---	---	96
10. " " " " площадки у эстакады	м ²	---	---	---	250	---	250	---	---	---	---	---	---
11. Площадь газона	м ²	---	25	375	25	---	426	---	---	---	---	---	---
12. Площадь отвода земельного участка	га	---	---	---	---	---	0,85	---	---	---	---	---	---
13. Устройство дорожных знаков	шт	---	---	---	---	---	43	---	---	---	---	---	0,40
14. Дорожная разметка	м ²	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	43
Перечень основного оборудования													
Навес	шт	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	---	1
Скамейки 4-х местные	шт	---	---	---	---	---	8	---	---	---	---	---	8
Стелы 4-х местные	шт	---	---	---	---	---	4	---	---	---	---	---	4
Беседка на 10 человек	шт	---	---	---	---	---	2	---	---	---	---	---	2
Детская площадка	шт	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	---	1
Место для курения	шт	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	---	1
Пуделет на 25а отведения	шт	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	---	1
Контейнер для мусора	шт	---	---	---	---	---	2	---	---	---	---	---	2
Урны для мусора	шт	---	---	---	---	---	6	---	---	---	---	---	6

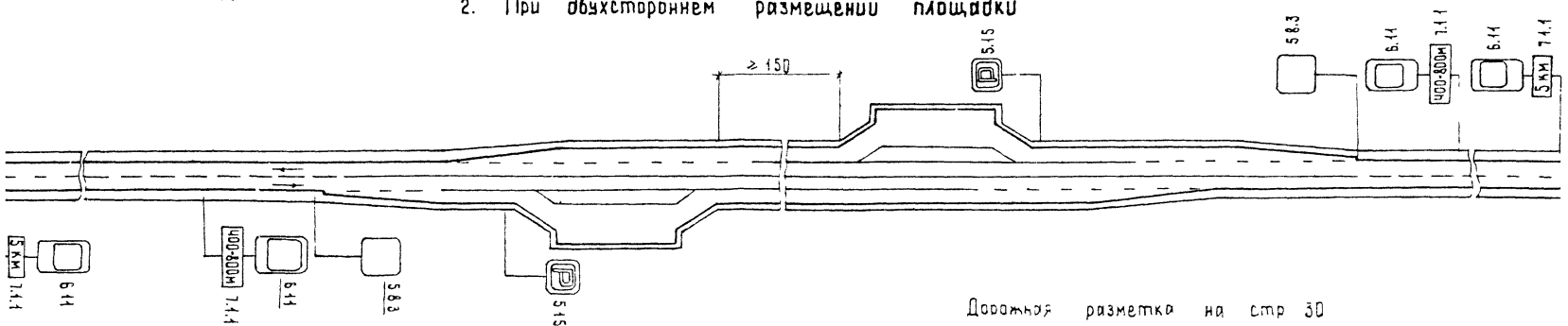
Чертеж площадок на 40 и 25 автомобилей смотри стр 27.

№ комп	Певзнер	автор	03 05	ТН503-25-884	Объемы работ по устройству площадки для стоянки 25, 40 автомобилей	Составля	Л.ст	Л.истов	
Гип	Забренки	Л.ст	28 03			Ф	---	1	
Нач.отд	Якимцев	Л.ст	---			Сонздорпроект	Киевский филиал	---	---
Гл.инж	Никлаев	Л.ст	---						
Проектир	Келоч	Л.ст	21 09	---	---	---	---		
Составил	Николаев	Л.ст	22 06	---	---	---	---		

1. При одностороннем размещении площадки



2. При двухстороннем размещении площадки

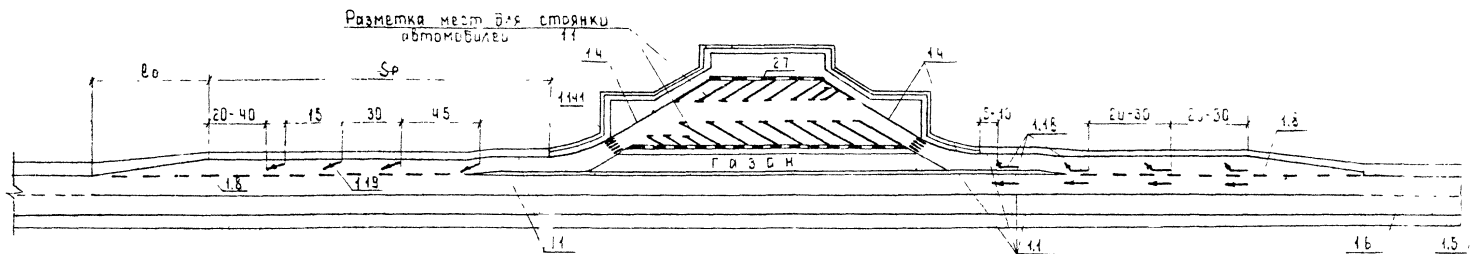


Перечень устанавливаемых дорожных знаков

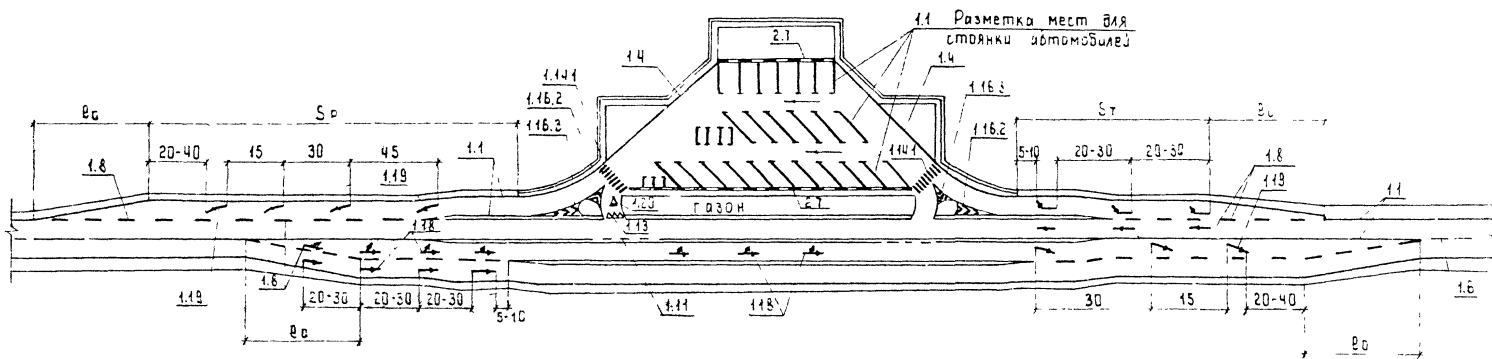
Группа знаков ГОСТ 10807-78	при одностороннем размещении площадки			при двухстороннем размещении площадки		
	номер знака	кол-во знаков	кол-во опор	номер знака	кол-во знаков	кол-во опор
1 Приоритета	2.4	1	1			-
2 Информационно-указательные	5.15	2	2	5.15	2	2
	5.8.3	2	2	5.8.3	2	2
3 Знаки сервиса	6.11	4	4	6.11	4	4
4 Знаки дополнительной информации (таблички)	7.1.1	4		7.1.1	4	

ТП-503-05-8.84			Листов
Н.контр	Певзнер		Листов
ГИГ	Сидоренко		Листов
нач.сто	Жимлев		Листов
гл. спец	Николаев		Листов
Проверил	Котельникова		Листов
Составил	Кравченко		Листов
Расстановка дорожных знаков и площадок для стоянки автомобилей			СОИЗДОПРОЕКТ Киевский филиал

На площадке с односторонним въездом



На площадке с двухсторонним въездом



		ТП 503-05-8.34		
И.контр.	Педзнер			
ГИП	Сидоренко			
Нач.отд.	Якимов			
Д.спл.и.	Николаев			
Проверил	Кравченко			
Составил	Николаева			
Разметка дорожная на площадках для стоянки автомобилей			Старая	Лист
			Р	1
			СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал	

1. Исходные данные

1.1. Площадку для стоянки 40-45 автомобилей, обслуживающую одностороннее движение, - предусмотрено расположить на прямом участке дороги II категории, имеющий продольный уклон по направлению движения +20‰

1.2. На площадке предусмотреть стоянку грузовых автомобилей отдельно от легковых автомобилей и автобусов.

1.3. Для автомобилей IV категории автопоездов и автобусов („Кварус“) применить расстановку -прямоточную продольную.

1.4. Исходя из местных условий угол отмыкания (примыкания) принять 30°, радиус кривых R=30 м, ширину газона ≥ 5 м.

2. Порядок расчета

2.1. Соответствие составу движения определяем количества стояночных мест для автомобилей:

- I категории (легковые 48%) ≈ 20 мест
- II категории (грузовые КамАЗ 36%) ≈ 15 мест
- III категории (автобусы „Кварус“ 7%) ≈ 3 места
- IV категории (автопоезда 9%) ≈ 4 места

Всего 42 места

2.2. По таблице (стр 20) определяем экономичные способы расстановки по величине площади для стоянки и проезда одного автомобиля

- для I категории автомобиля - тупиковая под углом 90°
- для II категории автомобиля - тупиковая под углом 75°
- для IV категории автомобиля - согласно исходным данным прямоточная параллельная

2.3. Соответственно принятым способом расстановку определяем

- размеры стояночных мест (А, Б, В, Г) по таблице (стр 18)
- ширины проездов (А) по таблице (стр 19)
- длину рядов (Бр) по таблице (стр 21-22)

Данные сводим в таблицу:

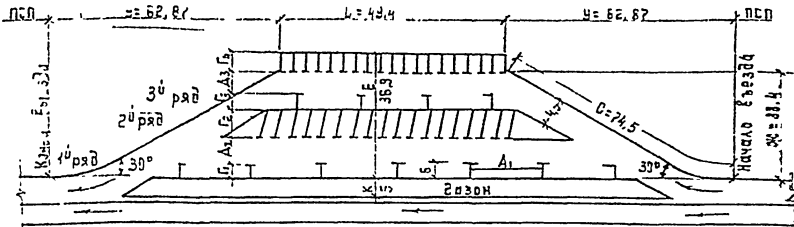
Категория автомобилей	Количество мест	Способ расстановки	Размеры стояночных мест, м				Ширина проезда, м	Схема ряда с проездом	НП, м
			А	Б	В	Г			
I (Волга)	20	тупиковый под углом 90°	5,5	2,7	2,7	5,5	5,6		4
II (КамАЗ)	15	тупиковый под углом 75°	8,1	3,9	4	8,8	7,6		2
IV (Кварус)	3	прямоточный параллельный	17	3,9	17	3,9	7,2		3
автопоезд (КамАЗ+ДАЗ)	4	— — — — —	20	5,1	20	3,9	6,5		4

Размещение рядов и проездов на площадке осуществляем с учетом выполнения условия о раздельном размещении стояночных мест и проездов для грузовых и легковых автомобилей.

2.4. По принятому размещению рядов и проездов определяем ширину зоны стоянки $E = L_1 + A_1 + L_2 + B_1 + A_2 + L_3 = 3,9 + 7,6 + 8,8 + 3,9 + 7,2 + 5,5 = 36,9$ м

2.5. Вычерчивая масштабную схему по ранее определенным размерам рядов,

проездов с учетом исходных данных о отмыкании (примыкании) уточняем длины рядов и количества стояночных мест.



№ ряда	По расчету		Уточненные по вычерчиванию масштабной схемы	
	Длина, м	Количество мест	Длина, м	Количество мест
4 ряд	54	20	49,4	18
3 ряд	51	3	56,4	5
2 ряд	60	15	69,4	17
1 ряд	80	4	125,6	6
Всего стояночных мест		42		44

2.6. Определяем глубину въезда (выезда) при ширине раздельной полосы 9,75 м ширины полосы движения 3,75 м и ширине газона 5 м

$$E = 0,75 + 5 + E - (G_1 - 3,75) = 0,75 + 5 + 36,9 - (5,5 + 3,75) = 33,4 \text{ м}$$

2.7. По углу выезда (въезда) ($\alpha = 30^\circ$), углу отмыкания (примыкания) 30° и радиусу кривых 30 м по таблице 4 (стр 23) определяем по интерполяции

- длину выезда (выезда) „р“ = $67,7 + \frac{77,7 - 67,7}{5} \times 3,4 = 74,5$ м

- длину въезда (выезда) вдоль дороги $E = 60 + \frac{66,7 - 60}{5} \times 3,4 = 65,9$ м

2.8. По таблице №4 СНиП-II-A5-72г. определяем длины элементов переходно-скоростных полос для дороги II категории при продольном уклоне +20‰, $E_{ст} = 35$ м; $S_0 = 200$ м, $S_{пр} = 80$ м.

2.9. Определение площади дорожного покрытия:

- элемент переходно-скоростных полос $F_1 = (0,5 + 3,75) \cdot 80 + 3,75 \times 200 + \frac{3,75}{2} \cdot 80 = 1426 \text{ м}^2$

- зоны выезда (по графику 2 на стр. 23) $F_2 = 1120 \text{ м}^2$

- зоны въезда (по графику 3 на стр. 23) $F_3 = 1120 \text{ м}^2$

- зоны стоянки (с частью газона) $F_4 = 4 \times (3 \times 4 + 3,75) = 2407 \text{ м}^2$

- площадь газона $F_5 = 5 \times 146 \text{ м} = 730 \text{ м}^2$

Суммарная площадь покрытия площадки

$$F = F_1 + F_2 + F_3 + F_4 - F_5 = 1426 + 1120 + 1120 + 2407 - 730 = 5043 \text{ м}^2$$

ТП 503-05-8.84			
И. контр	Левин	08/08	Пример определения размеров площадки для стоянки автомобилей
Г.И.П.	Лидберг	08/08	
Нач. спец.	Якимцев		
И. спеч.	Николаев		
Проверил	Колод	25/08	
Составил	Комаркина		
Станция	Лист	Листов	Создано проектом Киевский филиал

Пример

расчета площадки для стоянки автомобилей в стесненных условиях, на земельном участке ограниченного размера, длиной 110 м, шириной (от кромки покрытия до ценных угодий) — 25 м, у дороги III категории для обслуживания одностороннего движения по размерам усредненного расчетного автомобиля.

Порядок расчета

1. Определяем максимально-возможный размер ширины зоны стоянки (E) при минимальном отступе от кромки проезжей части — 2,70 м, а от ценных угодий — 3,0 м. $E = 25 - 2,7 - 3,0 = 19,3$ м

2. Определяем по таблице на стр 21-22 конкурирующие варианты размещения проездов и стояночных мест при E=19,3 м размерам усредненного расчетного автомобиля.

Вариант 1. Расстановка однорядная тупиковая под углом 90°, E=18,1 м.

Вариант 2. Расстановка двухрядная первого ряда, прямоугольная продольная, второго ряда тупиковая под углом 45°, E=18,2 м.

Вариант 3. Расстановка двухрядная первого ряда, тупиковая под углом 60°, второго ряда прямоугольная продольная E=19,3 м

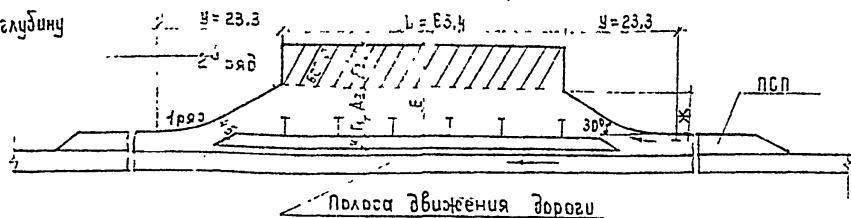
3. Определяем по таблицам на стр.18 размеры стояночных мест, проездов и глубину звезды для каждого варианта и выписываем их в таблицу

№ п/п	наименование элемента	ширина	вариант №1	вариант №2	вариант №3	рекомендуемый вариант	примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Ширина зоны стоянки „E“	м	18,1	18,2	19,3	19,3	
2.	Размер стояночного места вдоль проезда „B“	1 ряда	м	3,6	4,2	4,2	по табл. на стр 18
		2 ряда	м	—	5,4	4,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	
3.	Глубина стояночного места „Г“	1 ряда	м	8,7	3,6	3,6	3,6	
		2 ряда	м	—	8,7	9,3	9,3	
4	Ширина проезда „А“ (принимаем большую)	1 ряда	м	9,4	4,6	4,6	6,4	
		2 ряда	м	—	5,3	6,4		
5	Удаление зоны стоянки от ценного угодья	м	3	3	3	3	по таблице на стр 18	
6	Удаление зоны стоянки от кромки покрытия дороги 25-(3+E)			3,9	3,8	2,7	2,7	
7	Глубина въезда (выезда) $L_c = 25 - (3 + G_p + 0,5 + 3,5)$			3,3	9,5	8,7	8,7	
8	Длина зоны въезда (выезда) $\mu = \frac{L}{R} + T$ $\alpha = 30^\circ$ $R = 30$ м	м		24,2	24,2	23,3	23,3	по табл. стр 23
9	Длина зоны стоянки $L = 110 - (2 \times \text{въезд} + 2 \times \text{выезд})$	м		54,6	61,6	63,4	63,4	
10	Количество стояночных мест	1 ряда L1B1	шт	17	12	15	15	
		2 ряда L1B2	шт	—	5	5	5	
		всего		17	17	20	20	

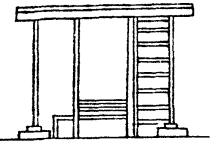
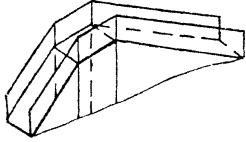
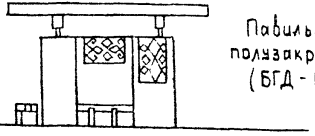
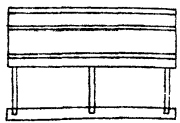
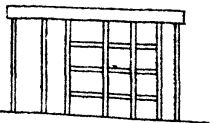
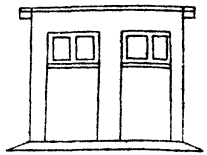
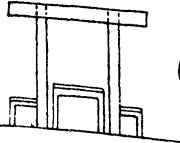
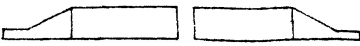
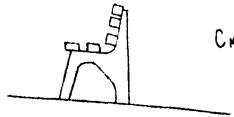
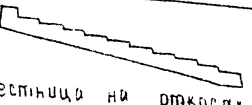
В качестве рекомендуемого варианта принимаем третий, так как он имеет наилучшие показатели по использованию площади и обеспечивает прямоугольную расстановку для автопоездов.

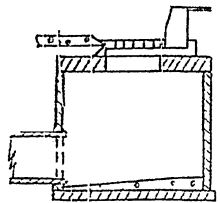
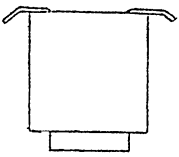
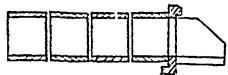
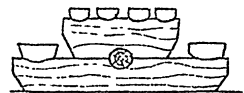
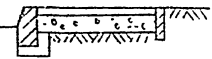
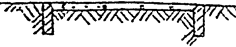
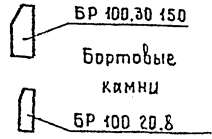
Схема площадки



ТП 503-05-8 84			Стандия	Лист	Листов
Тип	Сидоренко		Р	—	1
Нач. отд.	Якушев		Пример расчета площадки для стоянки автомобилей при ограниченном размере земельного участка		
Гл. спец.	Певзнер		Специальный проект Киевский трикол		
Провёр.	Николаев				
Состав.	Котелькина				
	Копач				

Раздел 3 Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей

Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект	Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект																																												
 <p>Павильон открытый</p>	<p>Типовой проект №503-184 Автопавильон на 20 человек открытый Казахский НИПИАТ</p>	 <p>Катальная горка</p>	<p>Типовой проект 320-6 Унифицированные сборные детали для оборудования детских игровых площадок и мест отдыха взрослого населения ЦНИИП градостроительства</p>																																												
 <p>Павильон полукрытый (БГД-06)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор. НПО „Дорстройтехника“</p>	 <p>Газетно-информационный стенд</p>	<p>Типовой проект Серия 320-14 Малые архитектурные формы Газетно-информационные стенды ЦНИИП градостроительства</p>																																												
 <p>Беседка</p>	<p>Типовой проект Серия 320-13 Ограды, перголы, трельяжи и беседки ЦНИИП градостроительства</p>	 <p>Уборная на 2 отделения</p>	<p>Типовой проект №151-115-92 Надворные и хозяйственные постройки щитовой и каркасной конструкции для поселков промышленных предприятий Уборные и мусоросборники Гипроавтострой</p>																																												
 <p>Навес (МОДС-20/77-Н)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор НПО „Дорстройтехника“</p>	 <p>Смотровая эстакада</p>	<p>Техно рабочий проект Серия 503-279 Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей Гипродор НИИ Ленинградский филиал</p>																																												
 <p>Скамейка</p>	<p>Типовой проект. Серия 320-11 ЦНИИП градостроительства</p>	<p>7.7.505-05-8.84</p> <table border="1"> <tr> <td>Н.контр</td> <td>Певзнер</td> <td>автор</td> <td>03.09</td> <td rowspan="2">Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей</td> <td rowspan="2">Студия</td> <td rowspan="2">Лист</td> <td rowspan="2">Лс</td> </tr> <tr> <td>ГИО</td> <td></td> <td>автор</td> <td>08.09</td> </tr> <tr> <td>нач. экз.</td> <td></td> <td>автор</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Л</td> <td></td> <td>автор</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Л</td> <td></td> <td>автор</td> <td>25.06</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Л</td> <td></td> <td>автор</td> <td>24.06</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Серия 3504-96 Типовые конструкции Дополнительные устройства на мостах под железную дорогу нормальной колеи Часть I Ленинградтран 1974 г</p>		Н.контр	Певзнер	автор	03.09	Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей	Студия	Лист	Лс	ГИО		автор	08.09	нач. экз.		автор						Л		автор						Л		автор	25.06					Л		автор	24.06				
Н.контр	Певзнер			автор	03.09	Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей	Студия					Лист	Лс																																		
ГИО		автор	08.09																																												
нач. экз.		автор																																													
Л		автор																																													
Л		автор	25.06																																												
Л		автор	24.06																																												
 <p>Лестница на откосах насыпей</p>	<p>Серия 3504-96 Типовые конструкции Дополнительные устройства на мостах под железную дорогу нормальной колеи Часть I Ленинградтран 1974 г</p>																																														

Названия оборудования и схемы	Проект и организация разработавшая проект	Названия оборудования и схемы	Проект и организация разработавшая проект
 <p>Водоприемный колодез</p>	<p>Типовой проект 902-9-1 Канализационные колодцы Выпуск VI Колодцы ливневой канализации для труб Ду-700-1600 мм и дождеприемники Альбом 2 Дождеприемные колодцы ливневой канализации Гипрокоммундор</p>	 <p>Мусоросборник АМ-В-1</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор НПО „Дорстройтехника“</p>
 <p>Круглая водопроницаемая труба</p>	<p>Типовой проект 3.501-59 Сборных водопроницаемых труб для автомобильных дорог. Часть 1 Легкопротрансность 1969 г</p>	 <p>Стол и скамейки</p>	<p>Типовой проект МФ-55 Моспроект - 3</p>
 <p>Тротуар</p>	<p>Типовые проектные решения 503-0-31 Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам Белгипродор Миндорстрой БССР</p>		
 <p>Пешеходная борожка</p>	<p>Типовые проектные решения 503-0-31 Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам „Белгипродор“ НПО „Дорстройтехника“ Миндорстрой БССР</p>		
 <p>БР 400.30 150 Бортовые камни БР 400 20.8</p>	<p>Камни бортовые бетонные и железобетонные Технические условия ГОСТ 6665 - 82</p>		

- ВНИИ П-А.5-72 Автомобильные дороги. Нормы проектирования
- ВНИИ П-33-74 Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования.
- СНИП П-4-79 Естественное и искусственное освещение.
- СН 227-82 Инструкция по типовому проектированию
- БСН 103-74 Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог
- ВСН 23-75 Указания по разметке автомобильных дорог
- Минавтодор РСФСР ВСН 25-76 Указания по организации и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
- Минавтодор РСФСР ВСН 16-75 Указания по размещению знаков и сооружений дорожной и автотранспортной службы на автомобильных дорогах
- ГОСТ 8807-78 Знаки дорожные.
- ГОСТ 23457-73 Технические средства организации дорожного движения
- ГОСТ 13508-74 Разметка дорожная
- ГОСТ 6665-82 Камни бортовые бетонные и железобетонные

Правила Дорожного движения (МВД СССР, 1980г.)

- Типовой проект 503-27У Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей.
- Типовой проект 3.900-3. Сборные железобетонные конструкции емкостных сооружений для водоснабжения канализации выпуск 7. Часть 1.
- Типовые проектные решения. Серия 503-0-4. Разметка проезжей части автомобильных дорог I, II, III категории.
- Типовые проектные решения. Серия 503-0-11 Дорожные объекты автомобильных дорог общей сети Союза ССР
- Типовые проектные решения. Серия 503-0-44 Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне.
- Типовые проектные решения Серия 503-0-3: Поверхностные профили

- автомобильных дорог находящихся по населенным пунктам.
- ВНИИБД МВД СССР 1972г Рекомендации по применению дорожных знаков.
- Минавтодор РСФСР Центральное бюро научно-технической информации Строительство и эксплуатация автомобильных дорог Архитектурное обустройство автомобильных дорог Выпуск 7
- Труды МАДИ. Проектирование и строительство автомобильных дорог. Выпуск 37, 65.
- И П Орловский. Автомобильные дороги и охрана природы.
- СоюздорНИИ. Методические рекомендации по проектированию автомобильных остановок

СоюздорНИИ. Методические рекомендации по размещению и проектированию площадок для стоянок автомобилей.

МАДИ. Рекомендации по благоустройству и оборудованию автомобильных дорог Казахской ССР для обеспечения безопасности движения.

Производственное управление „Автомобильная“, научно-производственное объединение „Дорожстройтехника“, „Белгиподдор“. Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии.

Типовые проектные решения составлены в соответствии с требованиями ГОСТов СПДС и ГОСТа ЕСКД, перечень которых приведен в ГОСТ 21401-79 и перечня характерных недостатков, выявленных в типовых проектных документах при ее приемке экспертизой ЦИТП (издание 1983г.)

				ТТ 503-05-8.4			
И. к. с. ч. т. о.	Павлов	автор	09 08	Перечень норм, инструкций и технической литературы использованных при составлении типовых проектных решений	Стефан	Александр	Людмила
И. к. с. ч. т. о.	Сидорчук	автор	08 08		Р	—	1
И. к. с. ч. т. о.	Жуков	автор	08 08		Составил проект Киевский Филиал		
И. к. с. ч. т. о.	Чуков	автор	08 08				
И. к. с. ч. т. о.	Коробкин	автор	08 08				
И. к. с. ч. т. о.	Иотелина	автор	08 08				