



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКТИпромстрой



СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ

ЧАСТЬ 1
КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

МОСКВА
1996

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКИПРОМСТРОИ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОСКВА-1996

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКИПРОМСТРОИ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ
ЧАСТЬ 1
КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР



А.И.КУРОЧКИН

МОСКВА-1996

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

НАСТОЯЩАЯ РАБОТА ЯВЛЯЕТСЯ ТРЕТЬИМ ИЗДАНИЕМ КАТАЛОГА "СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ" И СОДЕРЖИТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ.

КАТАЛОГ СОДЕРЖИТ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ (СМР) И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.

ОСНОВУ КАТАЛОГА СОСТАВЛЯЮТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАРКА СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ ФИРМЫ "МОССТРОИМЕХАНИЗАЦИЯ-3" АО МОСПРОМСТРОИ И АРЕНДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "МЕХАНИЗАЦИЯ-2", КОТОРЫЕ, В ОСНОВНОМ, ОБСЛУЖИВАЮТ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС Г. МОСКВЫ

В КАТАЛОГЕ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ ОБЪЕДИНЕНЫ В СЛЕДУЮЩИЕ ГРУППЫ ПО ВИДУ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА: АВТОМОБИЛЬНЫЕ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ. В КАЖДОЙ ГРУППЕ КРАНЫ ПРИВЕДЕНЫ ПО ВОЗРАСТАНИЮ ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.

КАТАЛОГ СОДЕРЖИТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЛЕЕ ПЯТИДЕСЯТИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ:

- АВТОМОБИЛЬНЫЕ: 6,3; 10; 12,5; 14; 16; 20 Т;
- НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА: 25; 40; 45; 50; 55; 57; 63; 90; 120; 123; 167,8 И 322 Т;
- ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ: 16; 25; 36; 40; 63 И 100 Т;
- ГУСЕНИЧНЫЕ: 16; 25; 40; 50; 60 И 100 Т.

ЧАСТЬ I СОДЕРЖИТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ И НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, А ЧАСТЬ II - ГУСЕНИЧНЫХ И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ.

КРОМЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ В КАТАЛОГЕ ДАНЫ ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ НЕКОТОРЫХ КРАНОВ ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА: АНГЛИИ, ГЕРМАНИИ, США, ФИНЛЯНДИИ И ЯПОНИИ.

ТЕКСТОВЫЕ И ТАБЛИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОБРАБОТАНЫ НА ПЭВМ, ЧТО ПОЗВОЛИЛО ПРЕДСТАВИТЬ ИХ В УДОБНОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВИДЕ. ТЕКСТ И ТАБЛИЦЫ НАБРАНЫ НА ПЭВМ ИНЖЕНЕРОМ В.Ю.ЕРОХИНЫМ., А СХЕМЫ КРАНОВ И ГРАФИКИ ИНЖЕНЕРАМИ Б.А.ПЕВНЕВЫМ И И.Б.ОРЛОВСКОМ.

В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) И ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР) НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ МНОЖЕСТВО ФАКТОРОВ, ОКАЗЫВАЮЩИХ ВЛИЯНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО СМР, (КЛИМАТИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ОСНОВАНИЯ, СТЕСНЕННЫЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СМР, ГАБАРИТЫ МОНТАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ДРУГИЕ), ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ СОСТАВЛЕНЫ НЕ ТОЛЬКО НА ОСНОВЕ ПАСПОРТОВ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ. ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ТАКЖЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНОВ, ИНФОРМАЦИИ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ И ЛИТЕРАТУРНЫЕ ИСТОЧНИКИ.

ВВИДУ НЕПРЕРЫВНОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КРАНОВ ВОЗМОЖНЫ НЕКОТОРЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРОЕКТИРОВЩИКАМ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОС И ППР.

В СЛУЧАЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА, ВЫЛЕТА НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПАСПОРТНЫМИ ДАННЫМИ КРАНА, КОТОРЫЙ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СМР.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАСПОРТА КРАНА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ИМЕЮТ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СИЛУ.

КАТАЛОГ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ ПРОЕКТНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДБОР КРАНОВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) И ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР), А ТАКЖЕ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ СЛУЖБ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

КАТАЛОГ МОЖЕТ БЫТЬ РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ УЧАЩИМСЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНИКУМОВ И ИНСТИТУТОВ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ И ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВЫХ И ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ.

АВТОРЫ-РАЗРАБОТЧИКИ КАТАЛОГА СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ : ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР АООТ ПКТИПРОМСТРОИ А.И.КУРОЧКИН И ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ И.Я.СТРОНГИН.

АВТОРЫ ВЫРАЖАЮТ БЛАГОДАРНОСТЬ ГЛАВНОМУ МЕХАНИКУ АРЕНДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "МЕХАНИЗАЦИЯ-2" В.А. АБРАМОВУ ЗА ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ НЕОБХОДИМОЙ ПЕРВИЧНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

ВНИМАНИЕ

1. В МОСКВЕ МОСКОВСКИМ ГОРОДСКИМ ОКРУГОМ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ И РАБОТА КРАНОВ БЕЗ УСТАНОВКИ ИХ НА ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА.
2. РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА ПРИНИМАЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТЕРМИНАМИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В "ПРАВИЛАХ УСТРОЙСТВА И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ", УТВЕРЖДЕННЫХ ГОСГОРТЕХНАДЗОРОМ РОССИИ (СМ. СТР. 125 П. 2.40).

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
1.	КС-2561К, КС-2561К-1										
	СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ 8М	6,3	1,9	3,3	7	8	5,5	3	10,6	2,5	3,6
	СТРЕЛА ВЫДВИЖНАЯ 8М	6,3	1,8	3,3	7	8	5,5	3	8,5	2,5	3,6
	СТРЕЛА ВЫДВИЖНАЯ 10,4М	4	1,25	4,1	9	10,2	6,8	-	10,9	2,5	3,6
	СТРЕЛА 12М	3,7	0,9	4,1	11	12	7	-	14,6	2,5	4,2
	СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ 1,5М	2	0,8	5,5	12	12,8	7	-	15,5	2,5	4,7
2.	СМК-10										
	СТРЕЛА 10М	10	2	4	9,5	10,5	6	3	13,42	2,81	3,88
	СТРЕЛА 13М	6	0,9	4,8	13	13,5	5,5	-	-	-	-
	СТРЕЛА 16М	5	0,5	5,3	16	16,5	5,5	-	-	-	-
3.	СМК-101										
	СТРЕЛА 8,6М	10	2,2	4	8,5	8,8	4,65	3	12	2,5	3,8
	СТРЕЛА 11,6М	6	1	5	11	11,8	5,9	-	-	-	-
	СТРЕЛА 14,6М	5	0,6	5	14	14,8	7,3	-	-	-	-
	СТРЕЛА 17,6М	3	0,8	6,5	13,5	17,8	12,9	-	-	-	-
	СТРЕЛА 17,6М С ГУСЬКОМ 1,5М	2,5	-	7,5	-	20	-	-	-	-	-
4.	КС-3562А										
	СТРЕЛА 10М	10	1,6	4	10	10	5	3	13,15	2,49	3,8
	СТРЕЛА 14М	4	1,3	5,4	13,2	13,4	5,8	-	-	-	-
	СТРЕЛА 18М	3	0,5	6,75	17,5	17,1	7,5	-	-	-	-
	СТРЕЛА 18М С ГУСЬКОМ 3М	1,8	0,4	9,7	20	18	8	-	-	-	-
5.	КС-3562Б										
	СТРЕЛА 10М	10	1,6	4	10	10	5	3	13,15	2,5	3,8
	СТРЕЛА 14М	4	1,3	5,4	13,2	13,4	5,8	-	17,2	2,5	3,8
	СТРЕЛА 18М	3	0,5	6,75	17,55	17	7,5	-	23,4	2,5	3,8
	СТРЕЛА 18М С ГУСЬКОМ 3М	1,8	0,4	9,7	20	18	6	-	26,3	2,5	3,8

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
6.	КС- 3571										
	СТРЕЛА 8М	10	3	4	7,1	8	1,5	3	9,8	2,88	3,38
	СТРЕЛА 10М	5,8	2	5,3	9	9,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 12М	3,7	1,5	6,5	11	11	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М	2,65	0,95	7,5	13,1	14,2	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ $\alpha=180^\circ$	1,5	0,3	9,2	19,1	20	1		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ $\alpha=126^\circ$	1	0,5	11	16	16	1,5		-	-	-
7.	КС-3575А										
	СТРЕЛА 9,5М	10	2	3	8,6	10,2	1,5	3	11,41	2,5	3,3
	СТРЕЛА 11,5М	7,25	1,35	4	10,6	12,3	1,9		-	-	-
	СТРЕЛА 13,5М	5,1	1	5	12,6	13,8	1,8		-	-	-
	СТРЕЛА 15,5М	4,3	0,8	6	14,6	15,3	1,5		-	-	-
8.	КС-3577										
	СТРЕЛА 8М	12,5	1,9	2,8	13	9	1,5	3	9,88	2,5	3,4
	СТРЕЛА 10М	7,9	1,9	3,1	13	10,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 12М	5,5	1,9	4	13	12,2	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М	4	1,9	5	13	14,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 7М	2	1,9	7,1	16	20,5	13,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 2М И ГУСЬКОМ 7М	1,7	0,5	8	16	22,5	17		-	-	-
9.	КС-3577-2; КС-3577-2-1										
	СТРЕЛА 8М	12,5	1,7	2,8	13	9	1,5	3	9,94	2,5	3,65
	СТРЕЛА 10М	8	1,7	3	13	10,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 12М	5,5	1,7	4	13	12,2	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М	4,1	1,7	5	13	14,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М И ГУСЕК 7М	2	0,5	7,1	16	20,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М, ВСТАВКА 2М И ГУСЕК 7М	1,7	0,7	8	16	22,5	1,5		-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
10.	КС-3577-3										
	СТРЕЛА 8М	14	4,2	3,2	7	9	2,5	3	9,85	2,5	3,65
	СТРЕЛА 10М	8	2,65	3	9	10,5	2,5		-	-	-
	СТРЕЛА 12М	5,5	1,8	4	11	12,6	2,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М	4,15	1,5	5	13	14,5	2,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 7М	1,9	0,4	7,4	16	20,5	14		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 7М И ВСТАВКОЙ 4М	0,9	0,1	10	18	25	19		-	-	-
11.	КС-3574										
	СТРЕЛА 8М	14	4,7	2,4	7	8,5	2,5	5	9,91	2,5	3,42
	СТРЕЛА 10М	7	3	3,3	9	10,3	2,8		-	-	-
	СТРЕЛА 12М	5	2	4,2	11	12,1	3,1		-	-	-
	СТРЕЛА 14М	4	1,5	5	13	14	3,4		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 7М	1,9	0,4	7,4	16	21	14		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 4,56М И ГУСЬКОМ 7М	0,9	0,1	10	18	25	19		-	-	-
12.	КС-4561 (К-162)										
	СТРЕЛА 10М	16	2,8	3,8	10	10	4,7	3	14	2,5	3,965
	СТРЕЛА 14М	12	1,5	4,2	13	14,5	7,7		-	-	-
	СТРЕЛА 18М	8,15	1,8	5	14	18,3	13		-	-	-
	СТРЕЛА 22М	5,5	1,14	6	14	22,3	18,4		-	-	-
	СТРЕЛА 22М И ГУСЕК 4,8М		1,5		14						
13.	КС-4561А										
	СТРЕЛА 10М	16	2,1	3,8	10	10	4,3	3	14	2,5	3,8
	СТРЕЛА 14М	12	1,5	4,2	13	14	7,4		-	-	-
	СТРЕЛА 18М	8,15	1,2	5	14	18	12,7		-	-	-
	СТРЕЛА 22М	5,5	1,14	6	14	21,8	18		-	-	-
	СТРЕЛА 22М И ГУСЕК 5М	1,5	1,5	10,2	14	25,1	23,8		-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
14.	КС-4571										
	СТРЕЛА 9,75М	16	3,7	3,8	8,45	10,4	5,6	3	11,57	2,67	3,35
	СТРЕЛА 15,75М	8,5	1,1	4,8	14,5	15,8	2		-	-	-
	СТРЕЛА 21,75	5	0,3	6,2	20,5	22	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 21,5 С УДЛИНИТЕЛЕМ	2,5	0,08	8,2	24	27	12,2		-	-	-
	СТРЕЛА 21,75 С ГУСЬКОМ 6М	1,5	0,08	10,8	24	25,1	10,7		-	-	-
15.	КС-4572										
	СТРЕЛА 9,7М	16	3,15	2,3	8,4	10,3	3,6	12	12	2,97	3,5
	СТРЕЛА 15,7М	8,5	0,95	6,5	16,4	16	3,6		-	-	-
	СТРЕЛА 21,7М	5	0,5	6,5	18,4	22	10,2		-	-	-
	СТРЕЛА 21,7 И ГУСЕК 6М ($\alpha=180^\circ$)	2	0,3	8,8	17	26,2	22		-	-	-
	СТРЕЛА 21,7 И ГУСЕК 6М ($\alpha=150^\circ$)	1,3	0,3	10,7	17	25,3	21,5		-	-	-
16.	КС- 4562										
	ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 8,13М	6,5	1,8	4	8	8	4,6	3	12	2,5	3,8
	ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М	20	3	3,5	10	10,3	4,8		14	-	-
	ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 14М	14	3	4,6	12	14,1	9		17,5	-	-
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 18М	9,1	1,85	5	16	18,5	10,3		20,3	-	-
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М	7,4	1,6	6,2	18,5	22,2	14,8		23	-	-
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ:										
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	6,5	1,1	6,2	18,5	22,3	14,8				
	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	2,1	1,28	10,2	19	25,4	20,4		27	-	-
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М	6,5	1,35	6,7	19	26,2	20,1		-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М С ГУСЬКОМ:										
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	6	0,5	6,7	19	26,2	20,1				
	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	2	0,9	10,5	20	30,6	24		28	2,5	3,8
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 30М	4	0,5	8	25	29,47	17,2			-	-
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 30М С ГУСЬКОМ:										
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,2	0,5	8	19	29,47	22,8			-	-
	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	1,5	0,5	11	25	33,47	22,5			-	-

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ КС-2561К И КС-2561К-1

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ
МЕХАНИЗМОВ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 6,3

ТИП ПРИВОДА:
МЕХАНИЗМА ПЕРЕД- ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМО-
ВИЖЕНИЯ БИЛЯ ЗИЛ-130
МЕХАНИЗМОВ НА ПО- МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ
ВОРОТНОЙ ПЛАТФОР- ЧЕРЕЗ ВАЛ ОТБОРА МОШНОСТИ
МЕ РУЧНОЙ ВИНТОВОЙ. ДЛЯ ОБЛЕГЧЕ-
ВЫНОСНЫХ ОПОР НИЯ УСТАНОВКИ КРАНА НА ВЫНОС-
НЫЕ ОПОРЫ ПРИМЕНЯЕТСЯ АВТОМО-
БИЛЬНЫЙ ДОМКРАТ

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С.
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 14
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 40

СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:
ОСНОВНОЕ СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ПОСТОЯННОЙ
ДЛИНЫ 8М ИЛИ РЕШЕТЧАТАЯ ВЫД-
ВИЖНАЯ ДЛИНОЙ 8М В ВЫДВИНУТОМ
ПОЛОЖЕНИИ
СМЕННОЕ СТРЕЛА 12М (СТРЕЛА 8М И ВСТАВ-
КА 4М)
СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ
1,5М
УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА В
ВЫДВИНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ 10,4М

ТИП ПОДВЕСКИ ГИБКАЯ

МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА
ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ 8М, М 3

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				
	ПРИ ОСНОВ- НОЙ СТРЕЛЕ 8М		ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ СТРЕЛЕ 12М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ СТРЕЛЕ С ГУСЬ- КОМ 1,5 М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ ИЛИ ВЫДВИЖ- НОЙ СТРЕЛЕ 10,4М
	РЕШЕТ- ЧАТОЙ ПОСТО- ЯННОЙ ДЛИНЫ	ВЫД- ВИЖ- НОЙ			
3,3	6,3	6,3			
4	4,5	4,5			
4,1	4,4	4,4	3,7		4
5	3,15	3,05	2,7		2,9
5,5	2,7	2,65	2,4	2	
6	2,4	2,3	2,1	1,9	
7	1,9	1,8	1,7	1,7	1,8
8			1,4	1,4	
9			1,2	1,2	1,25
10			1,05	1,05	
11			0,9	0,9	
12				0,8	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР

ВЫЛЕТ, М	3,3	5	7
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т: С РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ ПОСТОЯННОЙ ДЛИНЫ 8М	1,2	0,7	0,5
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 8М	1,2	0,65	0,4

КС-2561К И КС-2561К-1

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М			
	ПРИ ОС- НОВНОЙ СТРЕЛЕ 8М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ СТРЕЛЕ 12М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ СТРЕЛЕ 12М С ГУСЬКОМ 1,5М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ ВЫД- ВИЖНОЙ СТРЕЛЕ 10,4М
3,3	8			
4	7,8			
4,1	7,8	12		10,2
5	7,3	11,8		10
5,5	6,9	11,6		
6	6,5	11,4	12,8	
7	5,5	10,9	12,3	9
8		10,2	11,7	
9		9,3	11	6,8
10		8,3	10	
11		7	8,6	
12			7	

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 1,85

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ, ГРАД. 3

ДОПУСТИМЫЙ НАКЛОН КРАНА, ГРАД.
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 1,5
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 6

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД. 28

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ ГРУЗА, М/МИН.:
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 8М 0,4 - 13,5
УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М 0,6 - 20,2
УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ 0,6 - 20,2
УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 10,4М 0,4 - 13,5

СКОРОСТЬ ПОСАДКИ ГРУЗА, М/МИН. 0,4

СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА КРЮКА, М/МИН.:

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 8М 11
УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М 18
УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ 18
УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 10,4М 11

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН.

НАИБОЛЬШАЯ 2,65
НАИМЕНЬШАЯ 0,1

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ, КМ/Ч

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 8М
(ПОВЕРНУТА ВДОЛЬ ОСИ КРАНА НАЗАД НА 180°) ДО 5
УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 10,4М И
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 11М
(ПОВЕРНУТА ВДОЛЬ ОСИ КРАНА НАЗАД НА 180°) ДО 5

ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 8М ДО 90
УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 10,4М ДО 90
УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М ДО 15
УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ ДО 15

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ С ОСНОВНОЙ
СТРЕЛОЙ /В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ/ НЕ БОЛЕЕ КМ/Ч. 50

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.:

БЕЗ ГРУЗА НЕ ОГРАНИЧЕН
С ГРУЗОМ В СЕКТОРЕ ПОЛОЖЕНИЯ СТРЕЛЫ НАЗАД:
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ± 120
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР ± 90

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ КРАНА ОТСУТСТВУЕТ

КС-2561К И КС-2561К-1

ПРЕДУСМОТРЕННОЕ СОВМЕЩЕНИЕ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ:
 ПОДЪЕМ ГРУЗА И ОПУСКАНИЕ СТРЕЛЫ;
 ОПУСКАНИЕ ГРУЗА И ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ;
 ПОДЪЕМ ГРУЗА И ПОВОРОТ ВПРАВО;
 ОПУСКАНИЕ ГРУЗА И ПОВОРОТ ВЛЕВО;

НАИБОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ, ПОТРЕБЛЯЕМАЯ
 КРАНОМ, КВТ (Л.С.) 26,5 (36)

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т
 КОЛЕСА ПРИ РАБОТЕ КРАНА БЕЗ
 ВЫНОСНЫХ ОПОР 2,9
 ЗАДНЕГО МРСТА:
 ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ КРАНА 7,1
 ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ 9,15
 ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ 10,5

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М
 ПРОДОЛЬНЫЙ 3,6
 ПОПЕРЕЧНЫЙ 3,6

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 14А
 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 8

ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ (БЕЗ ВОДИТЕЛЯ), Т
 КС-2561К-1:

С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 8М	9,98
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	10,09
С РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 8М	9,65
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	9,77
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5М	9,86
КС-2561К	
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 8М	9,908
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	9,19
С РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 8М	8,76
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	8,88
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5М	8,97

РАЗМЕРЫ КРАНОВ КС-2561К И КС-2561К-1 В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА

С ОСНОВНОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 8М	10,6
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	14,6
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5М	15,5
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 8М	8,5
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	10,9
ШИРИНА	2,5

ВЫСОТА:

С ОСНОВНОЙ РЕШЕТЧАТОЙ ИЛИ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 8М	3,6
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	4,2
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5	4,7
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	3,6

ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ (БЕЗ ВОДИТЕЛЯ), Т
 КС-2561К-1:

С ОСНОВНОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 8М	9,89
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	10,09
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5М	9,86
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 8М	9,98
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	10,09

КС-2561К:

С ОСНОВНОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 8М	8,76
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	8,88
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5М	8,97
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 8М	9,908
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	9,19

ТИП ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-130

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ (ЛС) 110,3 (150)
 БАЗА, М 3,8

КС-2561К И КС-2561К-1

КОЛЕЯ, м:

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

1,81

ЗАДНИХ КОЛЕС

1,79

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, м

8

КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА В
КРАНОВОМ РЕЖИМЕ, л/ч

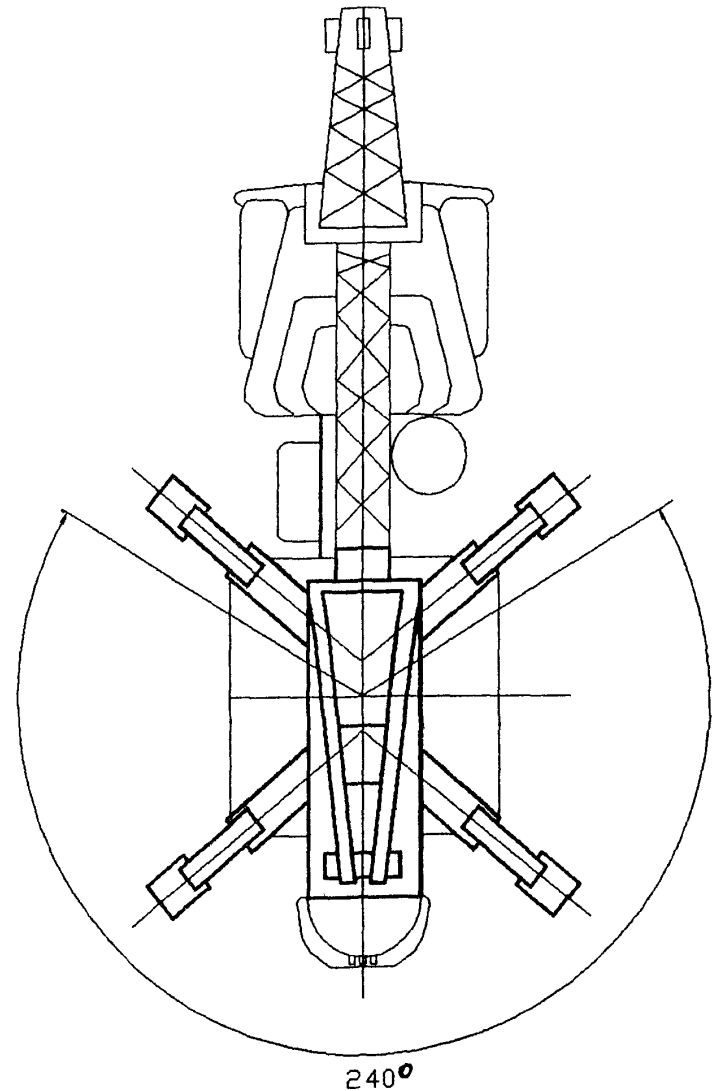
9,5

УКАЗАНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА С УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ ИЛИ ГУСЬКОМ ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ НЕОБХОДИМО ПОЛУЧИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ РАЗРЕШЕНИЕ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ ГОС-АВТОИНСПЕКЦИИ.

ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА С ГУСЬКОМ НА УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛЕ ПО СТРОИПЛОЩАДКЕ ДОПУСКАЕТСЯ УСТАНОВЛИВАТЬ ПОВОРОТНУЮ ПЛАТФОРМУ В ЗАДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ОПУСКАТЬ СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДО ВЫСОТЫ 4,2 м, ПРИ ЭТОМ КРЮКОВАЯ ОБОЙМА ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАЧАЛЕНА НА БУКСИРНЫЙ ПРИБОР АВТОШАССИ.

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА



КС-2561К и КС-2561К-1

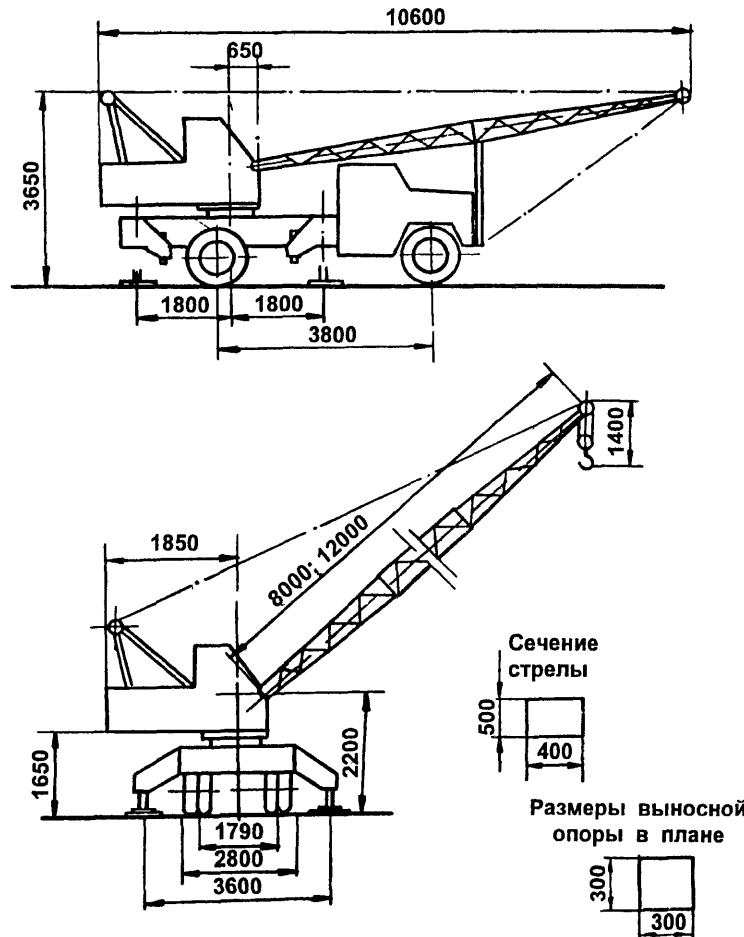
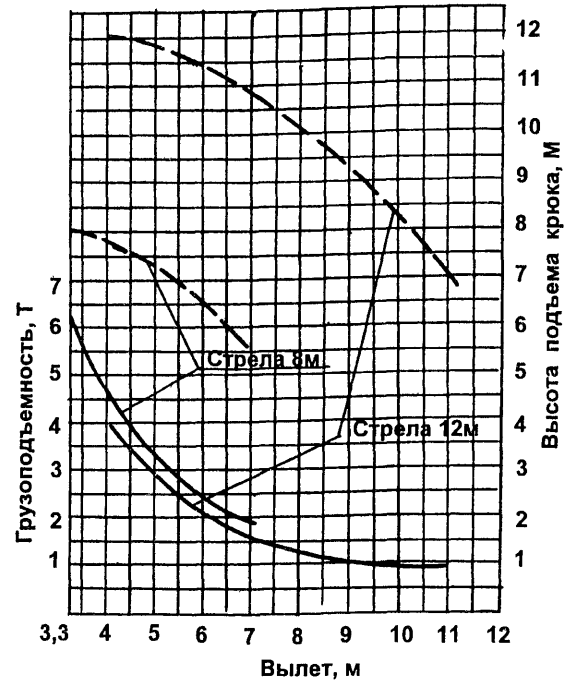


График грузоподъемности
и высоты подъема крюка



АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТ-
НЫЙ, ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

10

ТИП ПРИВОДА:
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ-
ЖЕНИЯ:

ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334

МЕХАНИЗМОВ НА ПО-
ВОРОТНОЙ ПЛАТФОР-
МЕ:

ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ОТ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ИЛИ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

ВЫНОСНЫХ ОПОР:

МЕХАНИЧЕСКИЙ (ВИНТОВЫЕ, С
РУЧНЫМ ПРИВОДОМ)

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М,М/С:

ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	17
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	40

ТИП СТРЕЛЫ

РЕШЕТЧАТАЯ

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ

ГИБКАЯ

СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОСНОВНОЕ:
СМЕННОЕ:

СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 10М
СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 13М
(СТРЕЛА 10М+ВСТАВКА 3 М)
СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 16М
(СТРЕЛА 10М+ДВЕ ВСТАВКИ ПО 3М)

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА, М/МИН. 10

СКОРОСТЬ ПОСАДКИ, М/МИН.

0,8

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
СТРЕЛА 10М

ВЫЛЕТ, М	4	5	6	7	8	9	9,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10	6,3	4,8	3,7	2,8	2,2	2
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	10,5	10	9,3	8,5	7,5	6,4	6

СТРЕЛА 13М(10М+3М)

ВЫЛЕТ, М	4,8	6	8	10	12	13
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	6	4	2,8	1,9	1	0,9
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	13,5	13	11,8	10	7,5	5,5

СТРЕЛА 16М(10М+6М)

ВЫЛЕТ, М	5,3	7	9	11	13	15	16
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	5	3	1,7	1,3	0,8	0,6	0,5
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	16,5	15,7	14,6	13,4	11,5	8	5,5

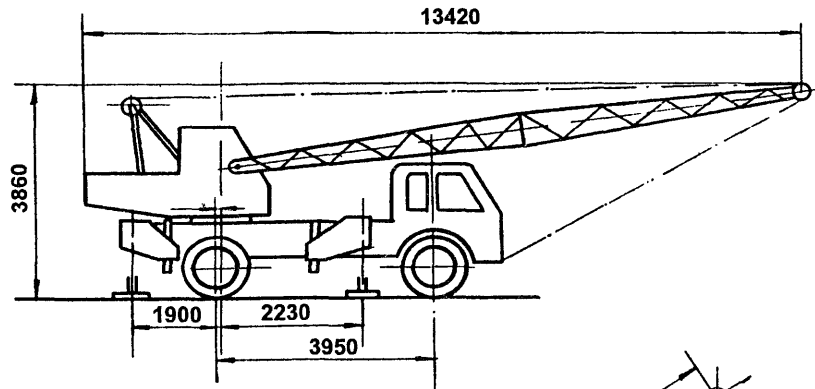
МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА
ПРИ 50% НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М

3

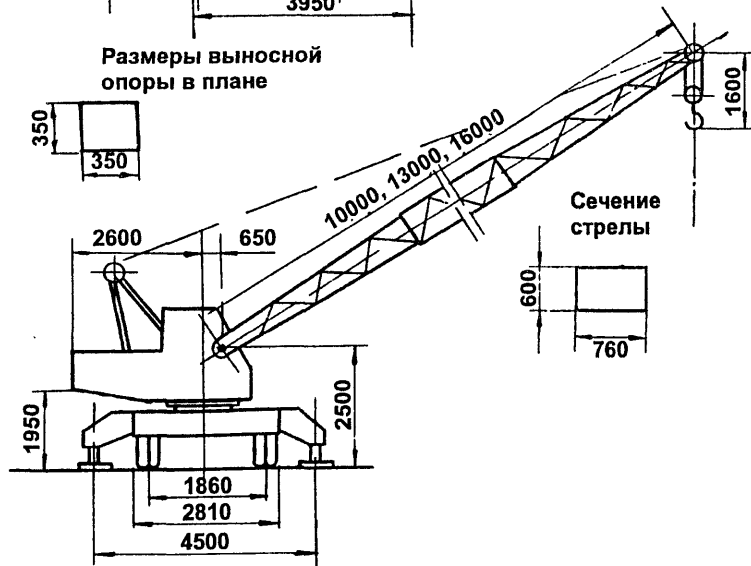
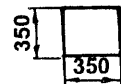
CMK-10

CMK-10

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,6	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т:	
		ОТ КОЛЕСА	2,5
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3	ОТ ЗАДНЕЙ ОСИ	9,91
		ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР	20,5
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.	25	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
		ПРОДОЛЬНЫМ	4,13
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН.:		ПОПЕРЕЧНЫМ	4,5
НАИМЕНЬШАЯ	1	НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74	17А
НАИБОЛЬШАЯ	1,6	И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА		ДЛИНА	13,42
ТРАНСПОРТНАЯ, КМ/Ч	50	ШИРИНА	2,81
		ВЫСОТА	3,88
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ:		ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т	14,55
РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:		ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ	МАЗ-5334
ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА		МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	110
ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ			
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ-ЗАПРЕЩАЕТСЯ		БАЗА, М	3,95
РОД ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА	ПЕРЕМЕННЫМ	КОЛЕЯ, М:	
И НАПРЯЖЕНИЕ В СЕТИ	380В	ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
		ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
СПОСОБ ТОКОПОДВОДА К КРАНУ	ОТ СОБСТВЕННОГО ГЕНЕРАТОРА ИЛИ ВНЕШНЕЙ СЕТИ КАБЕЛЕМ ДЛИНОЙ 50М ЧЕРЕЗ СИЛОВОЙ ШКАФ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА НЕПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ КРАНА	РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	8,5
МОЩНОСТЬ ПРИВОДНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:			
ЛЕБЕДКИ ГРУЗОВОЙ	15		
ЛЕБЕДКИ СТРЕЛОВОЙ	15		
МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА	3,6		
ЛЕБЕДКИ ПОДТЯГИВАНИЯ ГРУЗА	4,7		
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	38,3		



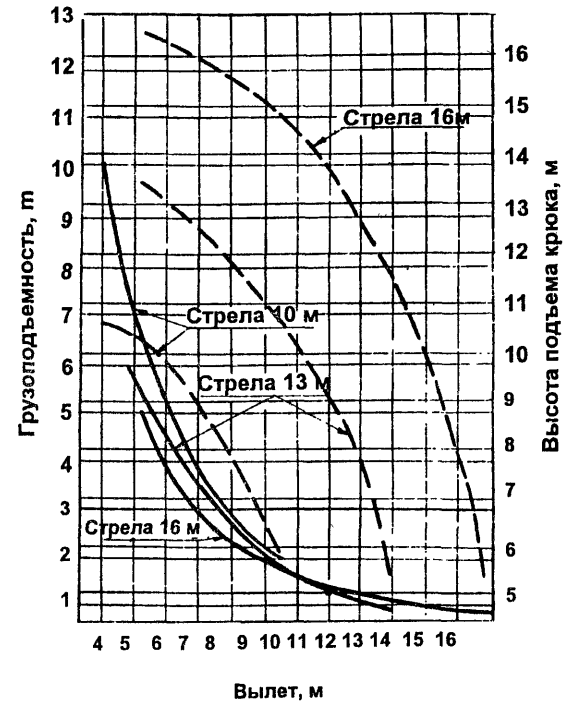
Размеры выносной опоры в плане



Сечение стрелы



Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка



3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА СМК-101

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТ- НЫЙ, ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	
ТИП ПРИВОДА:	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР:	
МЕХАНИЗМА	С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М	
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ:	
МЕХАНИЗМОВ НА	С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М В ПОЛОЖЕНИИ	
ПОВОРОТНОЙ	"СТРЕЛА НАЗАД"	
ПЛАТФОРМЕ		
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМО- БИЛЯ МАЗ-5334	
	ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ	
	ОТ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТО- КА ИЛИ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА	
	ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НАПРЯЖЕНИЕМ	
	ЗВОВ, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ	
	ГИДРАВЛИЧЕСКИМ	
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА		
НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:		
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	17	
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	40	
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		
ОСНОВНОЕ:	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 8,6М	
СМЕННОЕ	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 11,6М (СТРЕЛА 8,6М	
	+ ВСТАВКА 3М)	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14,6М (СТРЕЛА 8,6М	
	+ ДВЕ ВСТАВКИ ПО 3М)	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 17,6М (СТРЕЛА 8,6М	
	+ ТРИ ВСТАВКИ ПО 3М)	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 17,6М С ГУСЬКОМ 1,5М	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т:		
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ:		
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М	10	
СО СТРЕЛОЙ 11,6М	6	
СО СТРЕЛОЙ 14,6М	5	
СО СТРЕЛОЙ 17,6М	3	
СО СТРЕЛОЙ 17,6М И ГУСЬКОМ 1,5	2,5	

БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР:
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М 2
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ:
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М В ПОЛОЖЕНИИ
"СТРЕЛА НАЗАД" 2,5

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДЛЯ СТРЕЛЫ 8,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ									
ВЫЛЕТ,М	4	5	6	7	8	8,5			
ГРУЗОПОДЪЕМ-НОСТЬ,Т	10	6,8	4,5	3,3	2,4	2,2			
ДЛЯ СТРЕЛЫ 11,6 НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ									
ВЫЛЕТ,М	5	6	7	8	9	10	11		
ГРУЗОПОДЪЕМ-НОСТЬ,Т	6	3,9	2,8	2,2	1,6	1,3	1		
ДЛЯ СТРЕЛЫ 14,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ									
ВЫЛЕТ,М	5	4,5	6	8	12	14			
ГРУЗОПОДЪЕМ-НОСТЬ,Т	5	4,5	4	2,5	1	0,6			
ДЛЯ СТРЕЛЫ 17,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ									
ВЫЛЕТ,М	6,5	7	8	9	10	11	12	13	13,5
ГРУЗОПОДЪЕМ-НОСТЬ,Т	3	2,7	2,2	1,8	1,3	1,0	0,9	0,85	0,8

СМК-101

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛЯ СТРЕЛЫ 17,6М С ГУСЬКОМ 1,5М
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	7,5	-	-	-	-	-
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2,5	-	-	-	-	-
ДЛЯ СТРЕЛЫ 8,6М БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР						
ВЫЛЕТ, М	4	5	6	7	8	8,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2	1,4	0,8	0,6	0,3	0,2

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА (ПРИ 50% НОМИНАЛЬНОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ

3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М

1,95

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА
КОТОРОМ УСТАНОВЛЕН КРАН, ГРАД.

3

НАКЛОН КРАНА ОТНОСИТЕЛЬНО
ГОРИЗОНТА, ГРАД.

3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.

25

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ ГРУЗА, М/МИН.:

ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М

10

СТРЕЛОЙ 11,6М; 14,6М; 17,6М

И 17,6М С ГУСЬКОМ

15

СКОРОСТЬ ПОСАДКИ ГРУЗА, М/МИН.

0,4

СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН.

15

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН.

0,4 - 1,7

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:

ТРАНСПОРТНАЯ С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ

21,2

С ГРУЗОМ 2,5Т НА КРЮКЕ НА

ВЫЛЕТЕ 3М, СТРЕЛА НАЗАД

1,36

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА

(ПО УГЛУ ПОВОРОТА), ГРАД.

360

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛ-
НЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ КРАНА:

РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:

ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА

ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ,
НА КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С
ГРУЗОМ НА КРЮКЕ

РОВНАЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫ-
ТИЕМ И УКЛОНОМ НЕ БОЛЕЕ
3 ГРАД.

ГЕНЕРАТОР:

РОД ТОКА

ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ

НАПРЯЖЕНИЕ, В

400

ТОК, А

54

ЧАСТОТА, ГЦ.

50

МОЩНОСТЬ, КВТ

30

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:

ПРИВОДА ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКИ

17,5

ПРИВОДА СТРЕЛОВОЙ ЛЕБЕДКИ

17,5

ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА

4,1

ПРИВОДА ЛЕБЕДКИ ДЛЯ ПОДТЯГИВАНИЯ

4,2

ПРИВОДА ГИДРОНАСОСА

3,0

СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	46,3
НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:	
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,98
НА ЗАДНЮЮ ОСЬ	10,02
НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ (НАИБОЛЬШАЯ), Т	21
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫМ	3,85
ПОПЕРЕЧНЫМ	4,3
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	17А 10Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	12
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,8
ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М, Т	15
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	МАЗ-5334
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
БАЗА АВТОМОБИЛЯ, М	3,95
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	8,5
СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ РАБОТЕ В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ, Л/Ч	6,46

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

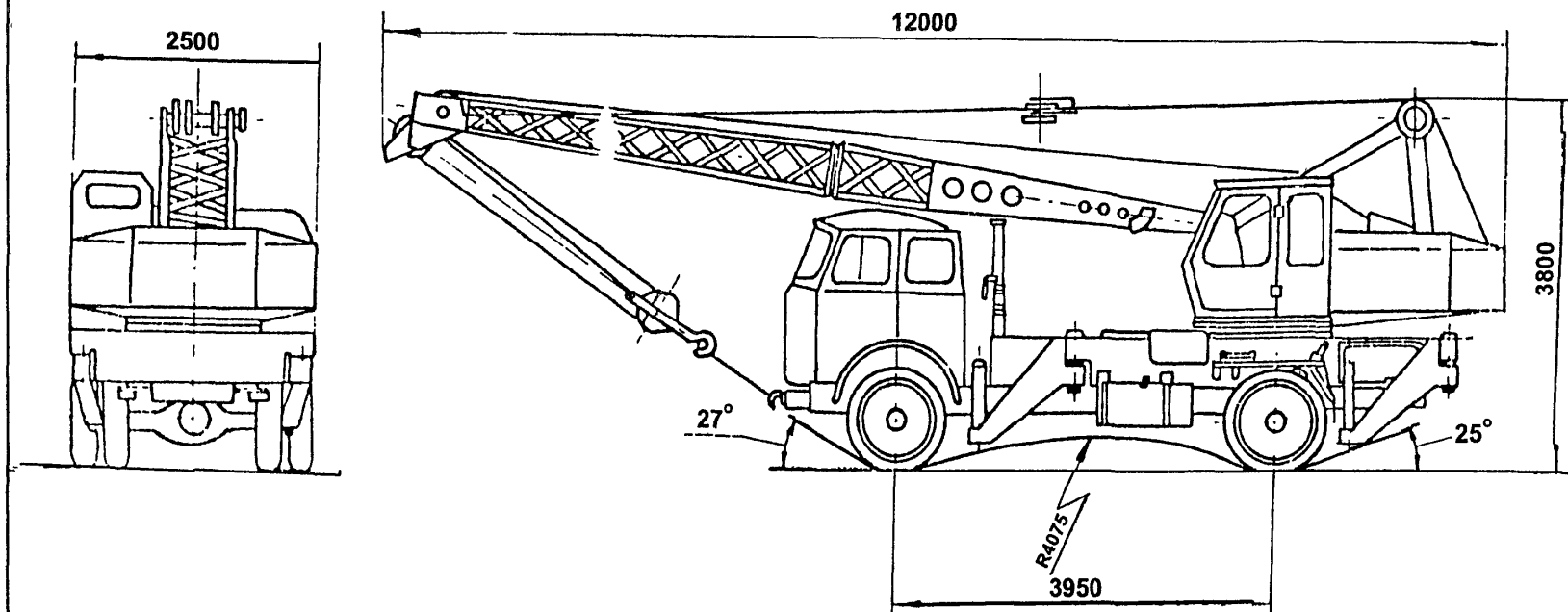
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА МЕЖДУ ОБЪЕКТАМИ РАБОТ ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ПО ДОРОГАМ, ДОПУСКАЮЩИМ НАГРУЗКУ ОТ ОСЕЙ КРАНА НЕ МЕНЕЕ 10Т.

КРАН ОСНАЩЕН ЛЕБЕДКОЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ПОДТАСКИВАНИЯ ГРУЗА В ЗОНУ ДЕЙСТВИЯ КРАНА. ЛЕБЕДКА РАЗМЕЩЕНА МЕЖДУ СТОЙКАМИ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ.

ПРИ ПОДЪЕМЕ ИЛИ ОПУСКАНИИ ГРУЗА, НАХОДЯЩЕГОСЯ НИЖЕ УРОВНЯ СТОЯНКИ, УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО НА ГРУЗОВОМ БАРАБАНЕ ОСТАЛОСЬ НЕ МЕНЕЕ 1,5 ВИТКОВ КАНАТА, НЕ СЧИТАЯ КАНАТА ПОД ЗАЖИМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (СТОПОРНОЙ ПЛАНКОЙ).

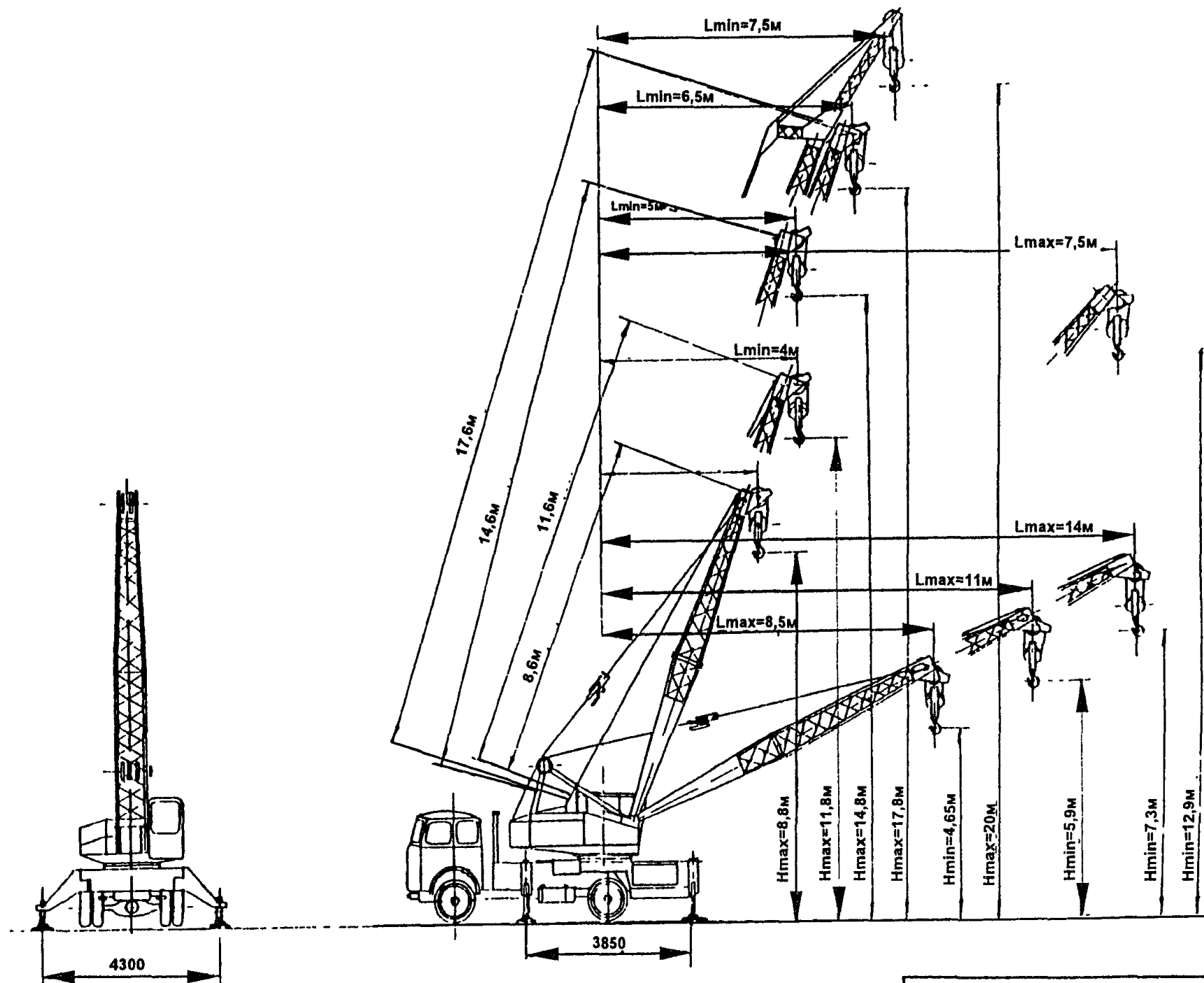
ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ В ЗАКРЫТЫХ НЕВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ С ПРИВОДОМ ОТ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

Общий вид крана



CMK - 101

Общий вид крана СМК-101 с набором рабочего оборудования



СМК - 101

4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3562А

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ
С ГИДРОПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 10
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 3

ВЫЛЕТ, М
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 4
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 6,75

ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 10
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 17,1

ТИП ПРИВОДА :
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
ЖЕНИЯ КРАНА АВТОМОБИЛЯ
МЕХАНИЗМОВ НА ПО-
ВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР МЕХАНИЧЕСКИЙ ИЛИ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ВЫДВИЖЕНИЕ СЕКЦИИ
ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛЫ МЕХАНИЧЕСКИЙ

ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10 М
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С 15,5

ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА, КГС/М2 15

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

ОСНОВНОЕ:
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 10М ИЛИ ВЫДВИЖНАЯ
ДЛИНОЙ 10М

СМЕННОЕ:
СТРЕЛОВОЕ:
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14М (СТРЕЛА 10М + ВСТАВКА 4М)

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 10М (ОСНОВНАЯ И ВЫДВИЖНАЯ)			
4	10	2	10
5	6	---	9,5
6,5	4	---	8,5
9	2	---	6
10	1,6	0,4	5
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14М			
5,4	4	---	13,4
7,3	3	---	12,5
9,8	2	---	10,7
13,2	1,3	---	5,8
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М			
6,75	3	---	17,1
8,5	2	---	16,5
12,5	1	---	14
15,5	0,7	---	10,5
17,5	0,5	---	7,5
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М С ГУСЬКОМ 3М			
9,7	1,8	---	18
11	1,5	---	17
14	1	---	15
17	0,7	---	12
20	0,4	---	8

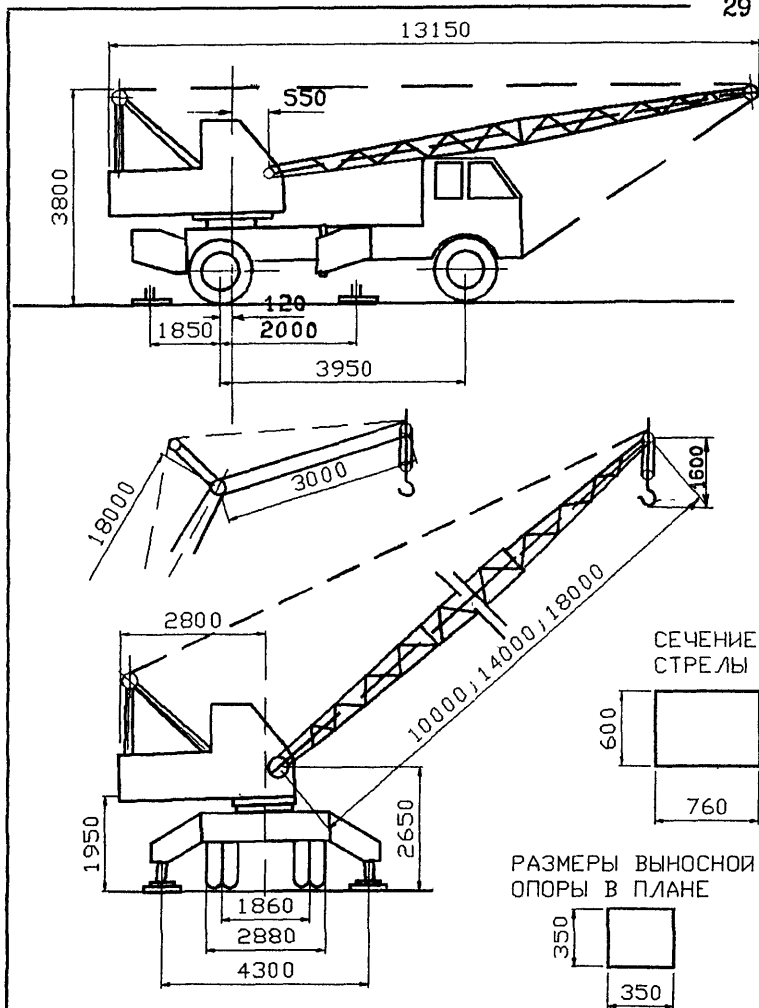
КС-3562А

28

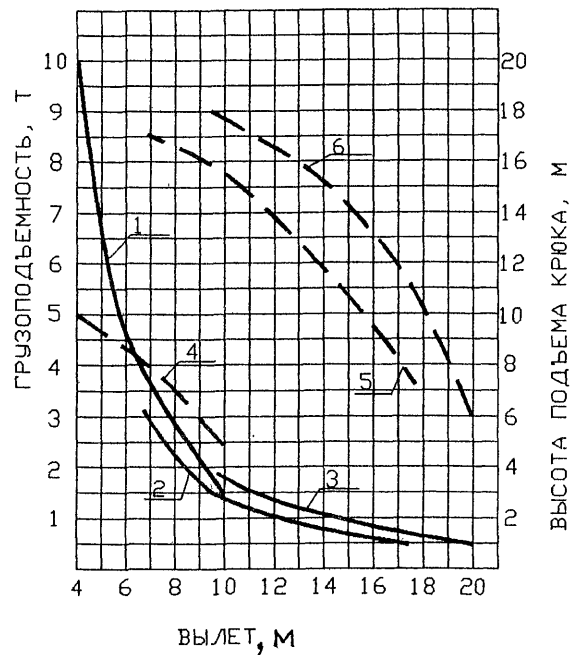
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М (СТРЕЛА 10М + ДВЕ ВСТАВКИ ПО 4М)	
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 3М	
ТИП ПОДВЕСКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,8
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД	3
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД	14
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН	
НАИБОЛЬШАЯ	10
НАИМЕНЬШАЯ	0,4
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,1 - 1,6
СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН	15
ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ, КМ/Ч	77
ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.:	
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	240
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	240
ПРЕДУСМОТРЕННОЕ СОВМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ:	
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВРАЩЕНИЕМ;	
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ С ВРАЩЕНИЕМ;	
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ХОДОВЫХ ОСЕЙ, Т	
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	4,4
ЗАДНЯЯ ОСЬ	9,9

НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ (НАИБОЛЬШАЯ), Т	19,2
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫМ	3,85
ПОПЕРЕЧНЫМ	4,3
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
ДЛИНА	13,15
ШИРИНА	2,49
ВЫСОТА	3,8
ВЕС КРАНА, Т	
СО СТРЕЛОЙ 10М	14,3
СО СТРЕЛОЙ 14М	14,575
СО СТРЕЛОЙ 18М	14,8
СО СТРЕЛОЙ 18М С ГУСЬКОМ 3М	14,955
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	МАЗ-500А
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
БАЗА, М	3,95
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	8,5
РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч	9

КС-3562А



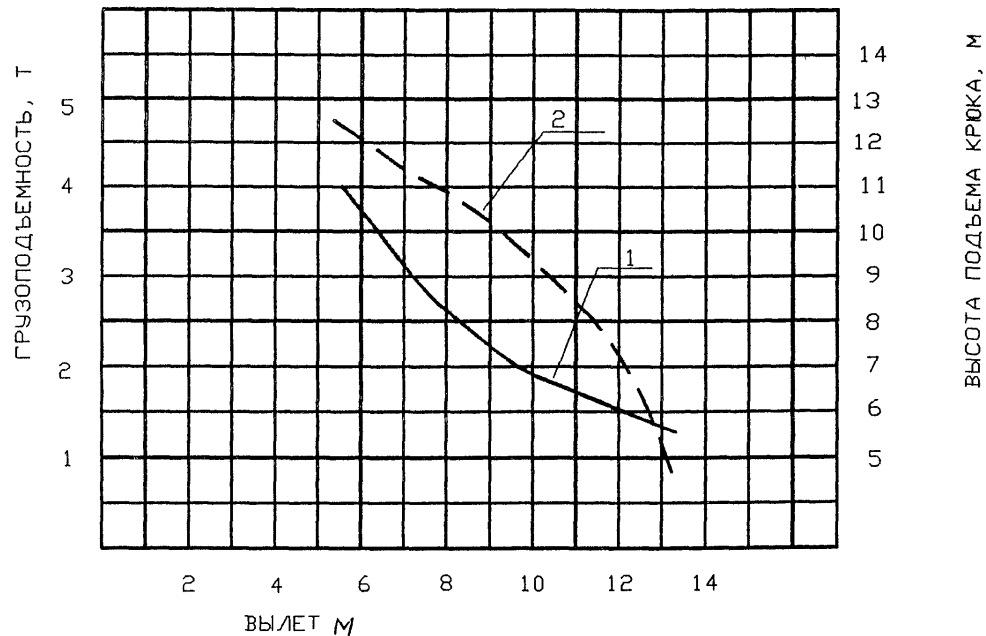
ГРАФИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КРЮКА



1, 4 - СТРЕЛА ДЛИНОЙ 10 М
2, 5 - СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18 М
3, 6 - СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18 М С
ГУСЬКОМ 3 М.

КС-3562А

ГРАФИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КРЮКА
СТРЕЛА 14 М



1 - ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ОПОРАХ
2 - ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА

КС-3562А

5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3562Б

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТ-
НЫЙ, С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ
МЕХАНИЗМОВ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 10

ТИП ПРИВОДА :
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
ЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-500А ИЛИ
МАЗ-5334

МЕХАНИЗМОВ НА ПОВО- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
РОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР

ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 15,5
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 40

СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ :
ОСНОВНОЕ :
СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 10М
СМЕННОЕ :
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14М (СТРЕЛА 10М + ВСТАВКА 4М);
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М (СТРЕЛА 10М + ДВЕ ВСТАВКИ
ПО 4М);
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 3М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ГИБКАЯ

ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ПОВОРОТНЫЕ С ГИДРОЦИЛИНД-
РАМИ ДЛЯ ВЫВЕШИВАНИЯ
КРАНА

ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА (НАИБОЛЬШАЯ), М
СО СТРЕЛОЙ 10М 10
СО СТРЕЛОЙ 14М 13,4
СО СТРЕЛОЙ 18М 17
СО СТРЕЛОЙ 18М С ГУСЬКОМ 3М 18

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫ- ЛЕТ МИ- НИ- МАЛЬ- НЫЙ, М	ГРУ- ЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫ- ЛЕТ МАК- СИ- МАЛЬ- НЫЙ, М	ГРУ- ЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 10М	НА ОПОРАХ БЕЗ ОПОР	4 3,5	10 2,5	10 10	1,6 0,4
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14М	НА ОПОРАХ	5,4	4	13,2	1,3
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М	НА ОПОРАХ	6,75	3	17,55	0,5
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М С ГУСЬКОМ 3М	НА ОПОРАХ	9,7	1,8	20	0,4
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА КРЮКЕ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 10М В ПОЛОЖЕНИИ "СТРЕЛА НАЗАД"				3	2,5

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА
(ДЛЯ ОСНОВНОГО ИСПОЛНЕНИЯ), М 3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 2,5
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА
КОТОРОЙ УСТАНОВЛЕН КРАН, ГРАД. 3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД 25

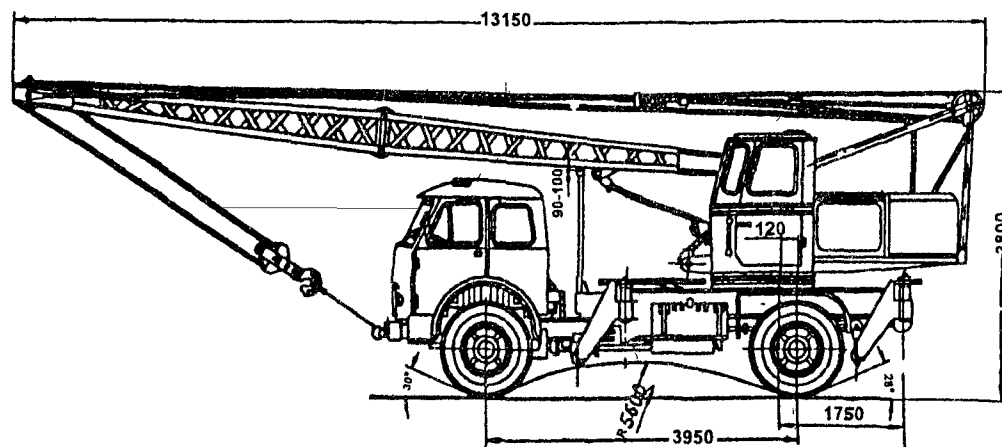
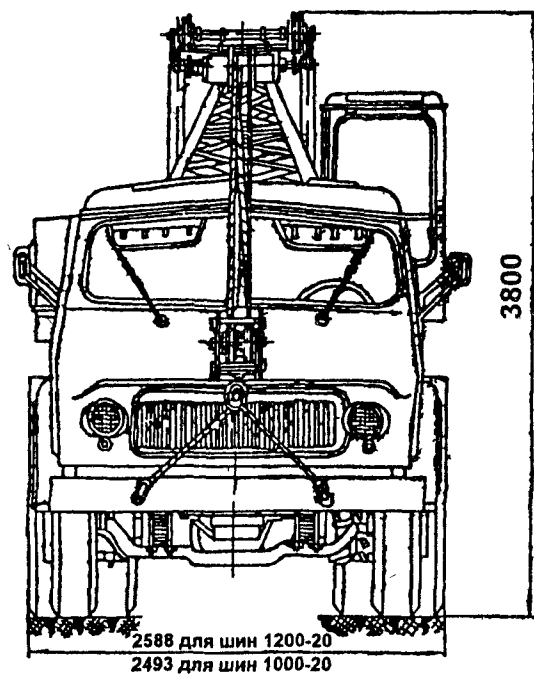
ДОПУСТИМЫЙ УГОЛ НАКЛОНА КРАНА К
ГОРИЗОНТУ ПРИ РАБОТЕ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.:
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 1,5
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 5

КС-3562Б

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, НА КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	РОВНАЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УКЛОНОМ НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т	20,4
НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т :	
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,4
НА ЗАДНЮЮ ОСЬ	9,9
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫМ	3,85
ПОПЕРЕЧНЫМ	4,3
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ :	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	17А ИЛИ 17Б; 10Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8; 2Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
ДЛИНА	13,15
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,8
ВЕС КРАНА (ПОЛНЫЙ) СО СТРЕЛОЙ 10М, Т	14,301
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	МАЗ-5334
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
БАЗА, М	3,95
КОЛЕЯ, М :	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
РАДИУС ПОЗОРТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	8,5
СРЕДНИЙ РАСХОД ГОРЮЧЕГО ПРИ КРАНОВОЙ РАБОТЕ, Л/Ч	9

KC-35625

Общий вид крана



КС-3562Б

Графики грузоподъемности
при работе с основной
или выдвижной стрелами

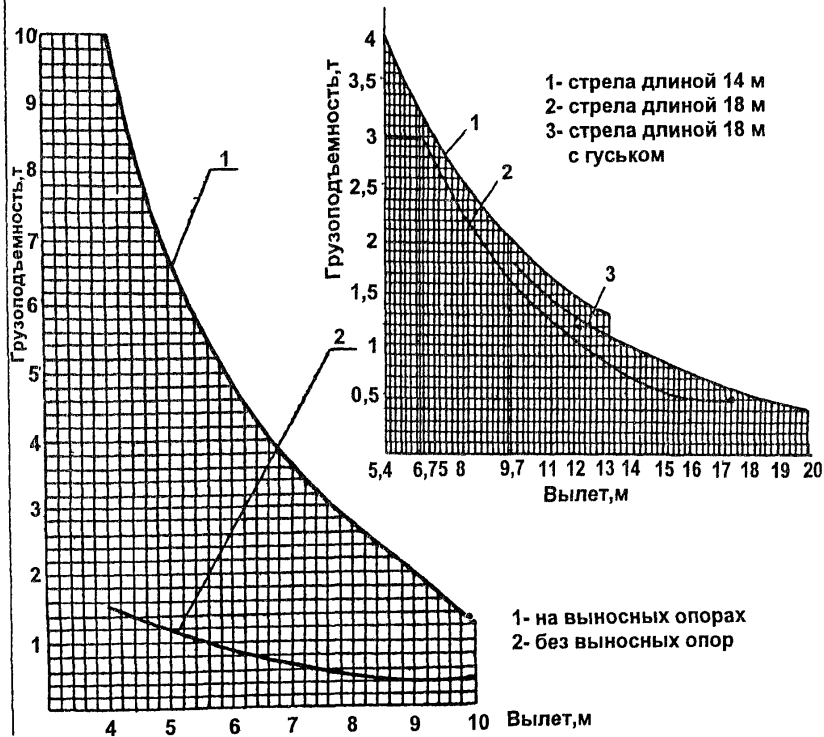
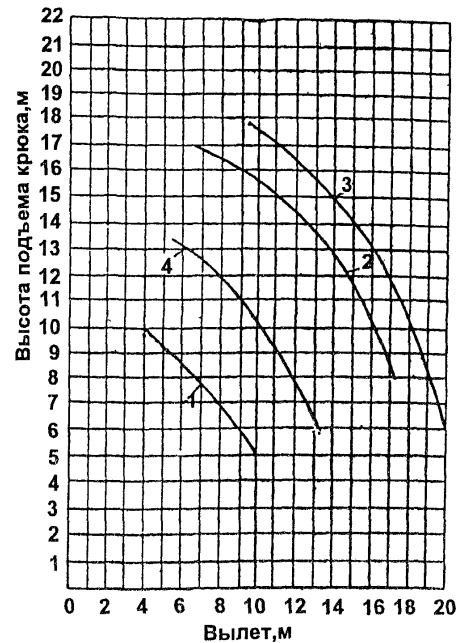


График высоты подъема



ТИП ПРИВОДА:
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334
ИЛИ МАЗ-500А

МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТ-
НОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ОСНОВНОЕ: ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДВУХСЕК-
ЦИОННАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТО-
ГО СЕЧЕНИЯ ДЛИНОЙ 8-14М

СМЕННОЕ: ГУСЕК ДЛИНОЙ 6М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ЖЕСТКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, м 3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 2,39

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН
МЕСТНОСТИ, ГРАД. 3

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ НАКЛОН КРАНА, ГРАД.	
НА ОПОРАХ	1,5
БЕЗ ОПОР	6

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	14
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОГОЛОВКУ СТРЕЛЫ, М	9,5

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
		СТРЕ- ЛА ВМ	СТРЕ- ЛА 10М	СТРЕ- ЛА 12М	СТРЕ- ЛА 14М	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ	
						=180°	=126°
НА ОПО- РАХ	4	10	-	-	-	-	-
	5,3	-	5,8	-	-	-	-
	6,5	-	-	3,7	-	-	-
	7,1	3	-	-	-	-	-
	7,5	-	-	-	2,65	-	-
	9	-	2	-	-	-	-
	9,2	-	-	-	-	1,5	-
	11	-	-	1,5	-	-	1
	13,1	-	-	-	0,95	-	-
16	-	-	-	-	-	0,5	
19,1	-	-	-	-	0,3	-	
БЕЗ ОПОР	2,8	2,5	-	-	-	-	-
	7,1	0,5	-	-	-	-	-

— УГОЛ МЕЖДУ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ.
ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА КРАНЕ В 2,5Т ПРИ
ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ 8М "НАЗАД" НА ВЫЛЕТЕ 2,5М

KC- 3571

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	ПРИ МИНИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ	ПРИ МАКСИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ
СТРЕЛА 8М; 10М; 14М	8; 9,5; 11; 14,2	1,5
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ: $\alpha=180^\circ$	20	1
ТО ЖЕ, $\alpha=126^\circ$	16	1,5

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	
	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
СТРЕЛА 8М-14М	0,2	10
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	0,4	20

ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ГРУЗА ИЛИ ОГОЛОВКА*:

ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА, М 0,08

ПРИ ВРАЩЕНИИ КРАНА:

СТРЕЛА 8М 1,5

СТРЕЛА 14М 4,8

СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М $\alpha=180^\circ$ 2,7СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М $\alpha=126^\circ$ 2,4

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ, ВТЯГИВАНИЯ СЕКЦИИ

СТРЕЛЫ, М/МИН. 18

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

БЕЗ ГРУЗА 360

С ГРУЗОМ 270

* ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ОГОЛОВКА УКАЗАН ПРИ ДЕЙСТВИИ
ВЕТРА В НАПРАВЛЕНИИ ПОВОРОТА И УКЛОНЕ ПРИ МАК-
СИМАЛЬНОМ ВЫЛЕТЕ

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ, ОБ/МИН

РАБОЧЕЕ ОБОРУ- ДОВАНИЕ	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
СТРЕЛА 8...14М	0,3	1,6
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	0,3	0,75

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТРАНСПОРТНАЯ	РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ 2,5Т НА ВЫСОТЕ 2,5М, СТРЕЛА НАЗАД
СТРЕЛА 8М	77	5
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	40	—

НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ
В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	ЗАДНЯЯ ОСЬ
СТРЕЛА 8М	5,07	9,89
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ	5,28	9,95

ОГРАНИЧЕНИЯ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ:

РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПОДЪЕМОМ
(ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА;ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПОДЪЕМОМ
(ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ;

КС- 3571

ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВЫДВИЖЕНИЕМ
(ВТЯГИВАНИЕМ) СТРЕЛЫ.

ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР КРАНА
НА ГРУНТ, НАИБОЛЬШЕЕ, КГ/СМ²

БЕЗ ПОДКЛАДОК ПОД ОПОРЫ	21,6
С ПОДКЛАДКАМИ ПОД ОПОРЫ	5,2

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА,М

ПРОДОЛЬНЫЙ	3,85
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,3

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74

16А

И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ,Т

10

ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ,Т:

СО СТРЕЛОЙ 8М	14,96
---------------	-------

СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 6М	15,23
-----------------------------	-------

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ,м: :

ДЛИНА	9,8
-------	-----

ШИРИНА	2,88
--------	------

ВЫСОТА	3,38
--------	------

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ

АВТОМОБИЛЯ МАЗ-500А

ТИП ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ

ЯМЗ-236

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ,КВТ

135

БАЗА,М

3,95

КОЛЕЯ,М

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

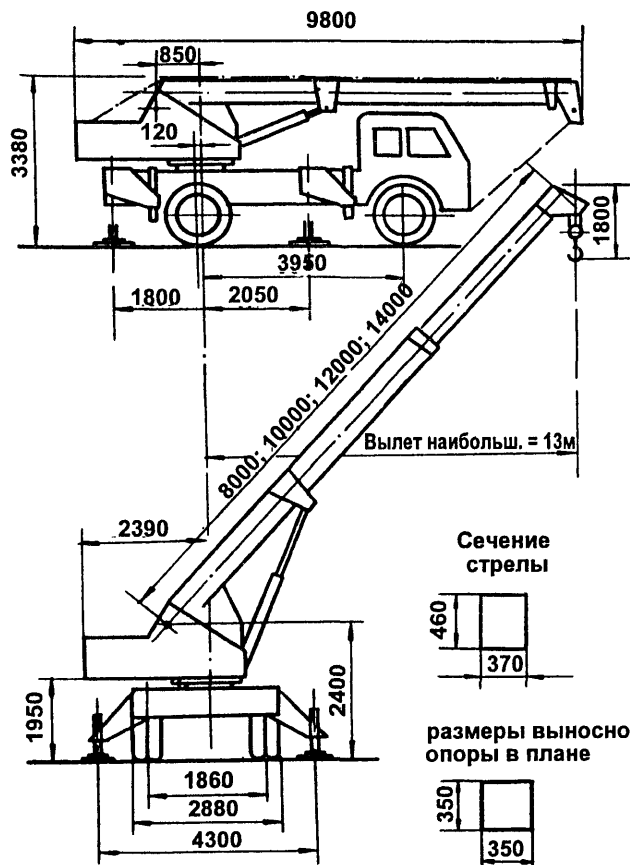
1,97

ЗАДНИХ КОЛЕС

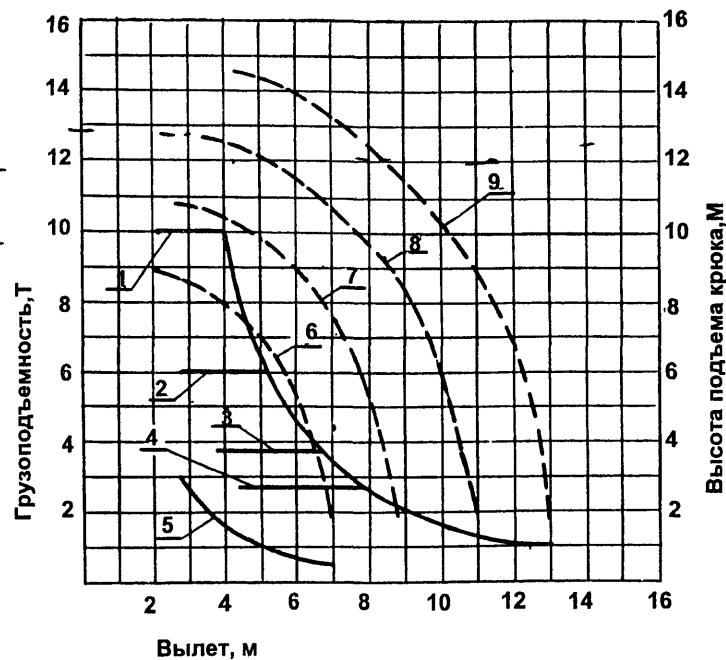
1,86

МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА,М

10,3



Графики грузоподъемности и
высоты подъема крюка



- 1,6 - стрела длиной 8м
- 2,7 - стрела длиной 10м
- 3,8 - стрела длиной 12м
- 4,9 - стрела длиной 14м
- 5 - стрела длиной 8м (без опор)

**7. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КРАНА КС-3575А**

ТИП КРАНА		АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТ- НЫЙ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ, Т	3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		10		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М :	
ТИП ПРИВОДА :				СТРЕЛА 9,5М, ВЫЛЕТ 3,0М	10,2
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ЖЕНИЯ		ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-133ГЯ		СТРЕЛА 11,5М, ВЫЛЕТ 4,1М	12,3
МЕХАНИЗМОВ НА ПО- ВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ		СТРЕЛА 13,5М, ВЫЛЕТ 5М	14
ВЫНОСНЫХ ОПОР		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ		СТРЕЛА 15,5М, ВЫЛЕТ 6М	15,3
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С :				МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА		14		ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,6
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА		40		ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛЕН КРАН, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.:	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДВУХСЕКЦИ- ЦИОННАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ ДЛИНОЙ 9,5-15,5 М		ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
				ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ		ЖЕСТКАЯ		НАКЛОН КРАНА ОТНОСИТЕЛЬНО ГОРИЗОНТА :	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :				НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.	1,5
ПРИ ВЫЛЕТЕ :				БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.	6
НАИМЕНЬШЕМ (3,0М)		10		ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	25
НАИБОЛЬШЕМ (8,6М)		2		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) МАКСИМАЛЬНОГО ГРУЗА, М/МИН	0,4-10
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫЛЕТ ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ (ТЕЛЕСКОПИРОВАНИИ) СТРЕЛЫ				СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН	15
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2,6	1,5*	0,8*	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,4-1,6
ВЫЛЕТ, М	8,5	13	14,6	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ, КМ/Ч	5
* СТРЕЛА В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ				СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТНАЯ, КМ/Ч	77

КС-3575А

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М				
	9,5	11,5	13,5	15,5	9,5
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				БЕЗ ОПОР
2,85					3
3	10				2,8
4	10	7,25			—
4,45	—	—			1,8
4,8	7,5	—			—
5	—	—	5,1		—
5,25	—	6,55	—		—
5,7	5,75	5,75	—		1,2
6	—	—	—	4,3	—
6,25	—	—	4,9	—	—
6,7	4,3	4,3	4,3	—	—
6,9	—	—	—	4	0,7
7,15	—	—	—	3,75	—
7,75	3,2	3,2	3,2	3,2	0,35
8,6	2	—	—	—	0,25
8,8		2,55	2,55	2,55	
9,9		2,1	2,1	—	
10,6		1,35	—	—	
10,9			1,9	1,9	
12			1,65	—	
12,6			1	—	
12,9				1,5	
14				1,2	
14,6				0,8	

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 9,5М	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15,5М
3	10,2	
4	9,7	
5	8,9	
6	7,8	15,3
7	6,2	14,5
8	3,9	13,8
8,6	1,5	—
9		13
10		12
11		11
12		9,8
13		8,1
14		4,5
14,6		1,5

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

360

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ :

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (УДЕЛЬНОЕ), КГ/СМ²

3,76

УКЛОН, ГРАД

3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ПО ОСЯМ, Т :

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

4,62

ЗАДНЯЯ ТЕЛЕЖКА

11,67

КС-3575А

НАИБОЛЬШЕЕ СТАТИЧЕСКОЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ
ОПОРЫ НА ГРУНТ, КГС/СМ²

С ПОДПЯТНИКОМ 300x300ММ 18,1

С ИНВЕНТАРНОЙ ПОДКЛАДКОЙ 700x500ММ 5,4

ПРОДОЛЬНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М 3,85

ПОПЕРЕЧНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М :

ПЕРЕДНИХ 5,3

ЗАДНИХ 4,3

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И 17
ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 10Т

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА 11,41

ШИРИНА 2,5

ВЫСОТА 3,3

ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ, Т 16,29

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ ЗИЛ-133ГЯ

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ 155

БАЗА, М 5,31

КОЛЕЯ КОЛЕС, М :

ПЕРЕДНИХ 1,835

ЗАДНИХ 1,85

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 25

КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч :

В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ 7,8

В ТРАНСПОРТНОМ РЕЖИМЕ 40

НА ОДНУ ТОННУ ПЕРЕРАБОТАННОГО ГРУЗА 0,1

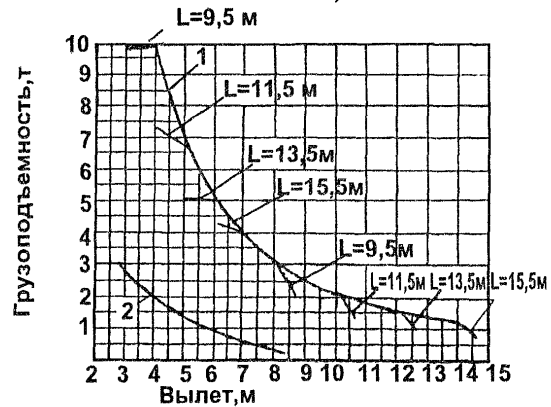
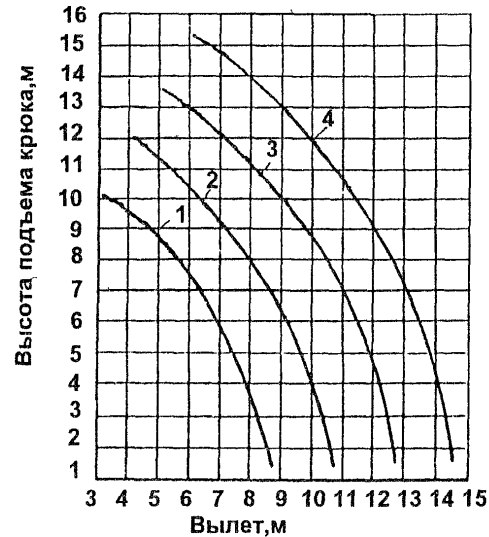
УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАД-
КЕ С ГРУЗОМ СТРЕЛА ДОЛЖНА БЫТЬ УСТАНОВЛЕНА ВДОЛЬ
ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА НАЗАД.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ТЕЛЕСКО-
ПИЧЕСКОЕ ВЫДВИЖЕНИЕ СТРЕЛЫ (ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ) С
ГРУЗОМ БОЛЕЕ 2,6Т, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К
СЕРЬЕЗНЫМ ПОЛОМКАМ СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



* В скобках дан размер по передним выносным опорам



КС - 3575 А

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-3577

ТИП ПРИВОДА :	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
	АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВО-	
РОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИИ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИИ

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М,М/С	
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	15
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	40

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

СТРЕЛА	КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ,
	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ, ДЛИНА В - 14М
УДЛИНИТЕЛЬ	ДЛИНА 2М
ГУСЕК	ДЛИНА 7М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ЖЕСТКАЯ

ГРУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М 3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,575
-------------------	-------

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА
УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД. 3

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА, М/МИН	
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 8М; 10М; 12М	0,4÷8,5
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 14М	1÷45
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 14М С ГУСЬКОМ 7М	0,4÷85
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 2М И ГУСЬКОМ 7М	1÷45

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 8 М	2,8 13	12,5 1,9	9 1,5
СТРЕЛА 10 М	3,1 13	7,9 1,9	10,5 1,5
СТРЕЛА 12 М	4 13	5,5 1,9	12,5 1,5
СТРЕЛА 14 М	5 13	4 1,9	14,5 1,5
СТРЕЛА 14 М С ГУСЬКОМ 7 М	7,1 16	2 1,9	20,5 13,5
СТРЕЛА 14 М С УДЛЕНИТЕЛЕМ 2 М И ГУСЬКОМ 7 М	8 16	1,7 0,5	22,5 17

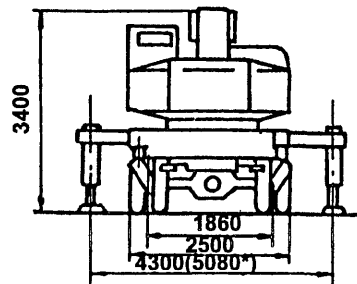
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч
РАБОЧАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0,3 - 2

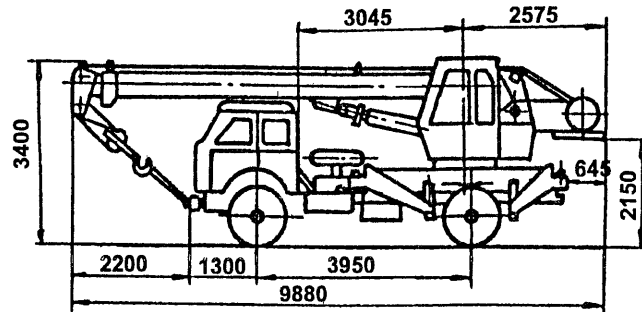
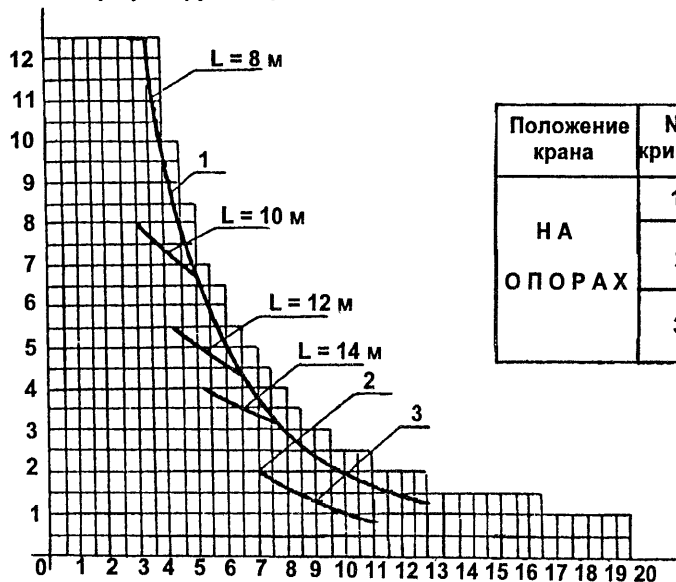
ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ КРАНА, ГРАД.:	
С ГРУЗОМ (СТРЕЛА НАЗАД)	260
БЕЗ ГРУЗА (СТРЕЛА НАЗАД)	260

KC-3577

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т:	
ПЕРЕДНЮЮ	5,8
ЗАДНЮЮ	10,05
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ НА ОСНОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ, Т:	
ПЕРЕДНЕЙ	18,8
ЗАДНЕЙ	18,8
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫЙ	3,95
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,3
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	9,88
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,4
ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:	
СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	15,2
СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, УДЛИ- НИТЕЛЕМ И ГУСЬКОМ	15,85
НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т	
ПЕРЕДНИЙ	5,2
ЗАДНИЙ	10
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	МАЗ-5334
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	132,5
БАЗА, М	3,95
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,94
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	14
РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч	8



* В скобках - размер между передними опорами
График грузоподъемности



Положение крана	№ кривой	Стреловое оборудование	Примечание
НА ОПОРАХ	1	Стрела длиной 8...14 м	Зона работы 260°. По 130° от положения "Стрела назад" в обе стороны
	2	Стрела телескопическая 14 м с гуськом 7 м	
	3	Стрела телескопическая со вставкой 2 м и гуськом 7 м	

Сечение стрелы

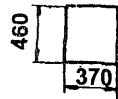
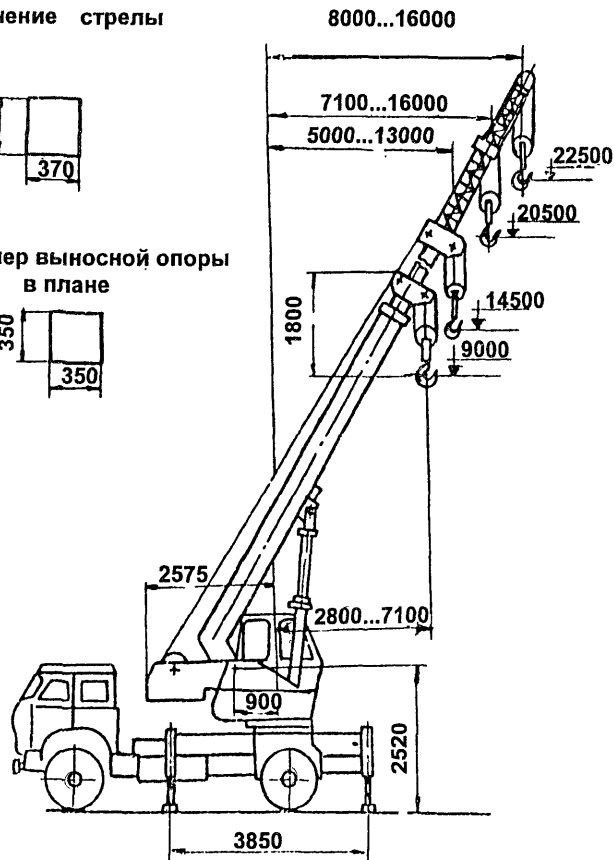
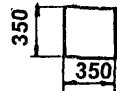
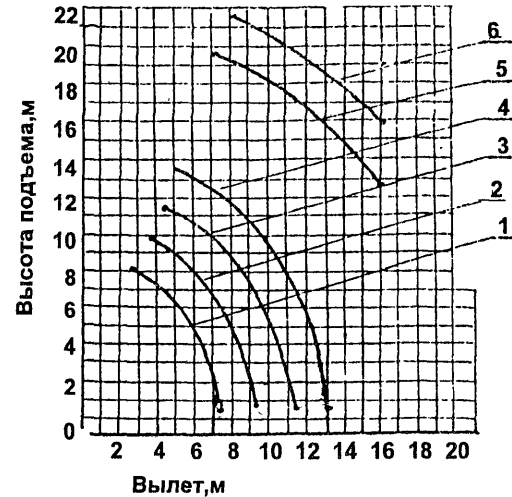
Размер выносной опоры
в плане

График высоты подъема



№ кривой	Стреловое оборудование	Примечание
1	Стрела 8 м	Зона работы 260°. По 130° от положения "Стрела назад" в обе стороны
2	Стрела 10 м	
3	Стрела 12 м	
4	Стрела 14 м	
5	Стрела телескопическая 14 м с гуськом 7 м	
6	Стрела телескопическая 14 м со вставкой 2 м и гуськом 7 м	

КС - 3577

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТ-
НЫЙ, С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ
МЕХАНИЗМОВ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	12,5
---------------------	------

ТИП ПРИВОДА :
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ:
КРАНА КС-3577-2

ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5337

КРАНА КС-3577-2-1

ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334

МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСКАЕМАЯ ПРИ РАБОТЕ КРАНА СКОРОСТЬ
ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С 15

ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НЕРАБОЧЕГО
СОСТОЯНИЯ НА ВЫСОТЕ 10М, НЕ БОЛЕЕ, М/С 40

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:
СТРЕЛА

КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ,
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ,
ДВУХСЕКЦИОННАЯ,
ДЛИНА 8-14М

ВСТАВКА
ГУСЕК

ДЛИНА 2 М
ДЛИНА 7 М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ

ЖЕСТКАЯ

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ КС-3577-2 И КС-3577-2-1

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 8 М	2,8 13	12,5 1,7	9 1,5
СТРЕЛА 10 М	3 13	8 1,7	10,5 1,5
СТРЕЛА 12 М	4 13	5,5 1,7	12,2 1,5
СТРЕЛА 14 М	5 13	4,1 1,7	14,5 1,5
СТРЕЛА 14 М С ГУСЬКОМ 7 М	7,1 16	2 0,5	20,5 1,5
СТРЕЛА 14 М СО ВСТАВКОЙ 2 М И ГУСЬКОМ 7 М	8 16	1,7 0,7	22,5 1,5

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, НЕ МЕНЕЕ, Т
НА ОПОРАХ :

СО СТРЕЛОЙ 8М	12,5
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ 7М	2
СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ 7М	1,7

ВЫЛЕТ (МИНИМАЛЬНЫЙ-МАКСИМАЛЬНЫЙ), м :

СО СТРЕЛОЙ 8-14М	2,8...13
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ 7М	7,1...16
СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ 7М	8...16

KC-3577-2, KC-3577-2-1

НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, НЕ МЕНЕЕ, М :

СО СТРЕЛОЙ В-14М	9...14,5
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ	20,5
СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ	22,5

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА С ГРУЗОМ, РАВНЫМ 50% ОТ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, СО СТРЕЛОЙ ВМ, НЕ МЕНЕЕ, М

3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М

2,49

НАИБОЛЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОГОЛОВКУ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ ВМ, М

10,5

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД

3

ДОПУСТИМЫЙ УГОЛ НАКЛОНА КРАНА К ГОРИЗОНТУ ПРИ ЕГО РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД

1,5

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД

14

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ), М/МИН

СО СТРЕЛОЙ В-14М :

НОМИНАЛЬНАЯ (НАИБОЛЬШЕГО ГРУЗА)

0,4 (8,5)

УВЕЛИЧЕННАЯ (С ГРУЗОМ ДО 2,5Т)

0,4 (18)

СКОРОСТЬ ПОСАДКИ ГРУЗА, НЕ БОЛЕЕ

0,4

СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ

1 (45)

СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ 7М

1 (45)

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ-ВТЯГИВАНИЯ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, НЕ БОЛЕЕ, М/МИН

54

НАИБОЛЬШИЙ ГРУЗ, ПРИ КОТОРОМ МОЖЕТ ВЫДВИГАТЬСЯ СЕКЦИЯ СТРЕЛЫ, Т

2,5

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА ПРИ СТРЕЛЕ ДЛИНОЙ В-14М, НЕ МЕНЕЕ, СЕК. (МИН.)

40 (0,67)

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН :

СО СТРЕЛОЙ В-14М	0,3...2
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ	0,3...0,75
СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ	0,3...0,75

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, НЕ БОЛЕЕ, КМ/Ч:

РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА	5
НАИБОЛЬШАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	85
ТРАНСПОРТНАЯ С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	40

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА (УГОЛ ПОВОРОТА), ГРАД :

БЕЗ ГРУЗА	360
С ГРУЗОМ (ПОЛОЖЕНИЕ "СТРЕЛА НАЗАД") :	240

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ КРАНА :

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ БОЛЕЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ: ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ, А ТАКЖЕ ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ С ВРАЩЕНИЕМ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ

РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ :

ПОВОРОТ И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА; ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ; ПОВОРОТ И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, НЕ БОЛЕЕ, Т:

КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ:

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

КРАН КС-3577-2

5,9

КРАН КС-3577-2-1

5,3

ЗАДНИЙ МОСТ:

КРАН КС-3577-2

9,8

КРАН КС-3577-2-1

10

КС-3577-2, КС-3577-2-1

КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ:

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ :

КРАНА КС-3577-2 6,2

ЗАДНИЙ МОСТ :

КРАНА КС-3577-2 10

КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И УДЛИНИТЕЛЕМ:

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ :

КРАНА КС-3577-2-1 5,6

ЗАДНИЙ МОСТ :

КРАНА КС-3577-2-1 10

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ НА
ОСНОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ, Т:

ПЕРЕДНЕЙ :

КРАНА КС-3577-2 18,8

КРАНА КС-3577-2-1 19,3

ЗАДНЕЙ :

КРАНА КС-3577-2 14,3

КРАНА КС-3577-2-1 13,7

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, НЕ МЕНЕЕ, М :

ПРОДОЛЬНЫМ

4,15

ПОПЕРЕЧНЫМ:

4,9

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ,
НЕ БОЛЕЕ, М :

ДЛИНА :

КРАНА КС-3577-2 9,94

КРАНА КС-3577-2-1 9,9

ШИРИНА :

КРАНА КС-3577-2 2,5

ВЫСОТА :

КРАНА КС-3577-2 3,65

КРАНА КС-3577-2-1 3,5

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПОЛНЫМ),
НЕ БОЛЕЕ, Т:

С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ:

КРАНА КС-3577-2 15,7

КРАНА КС-3577-2-1 15,3

С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ:

КРАНА КС-3577-2

16,2

КРАНА КС-3577-2-1

15,6

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ:

КРАНА КС-3577-2

МАЗ-5537

КРАНА КС-3577-2-1

МАЗ-5334

БАЗА, М

3,95

КОЛЕЯ, М :

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

1,97

ЗАДНИХ КОЛЕС

1,86

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М

14

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ МОЩНОСТЬ,
НЕ БОЛЕЕ, КВТ (Л.С.)

44,1 (60)

КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА В ТРАНСПОРТНОМ
РЕЖИМЕ НА 100 КМ ПУТИ, НЕ БОЛЕЕ, Л

23

КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА В КРАНОВОМ
РЕЖИМЕ, НЕ БОЛЕЕ, Л/Ч

8

КРАН КС-3577-2-1 является модификацией крана КС-3577-2 и отличается от последнего незначительными конструктивными изменениями, которые связаны, в основном, с использованием в качестве базовой машины шасси автомобиля МАЗ-5334.

На кране КС-3577-2 в качестве базовой машины использовано шасси МАЗ-5337.

Все отличные параметры крана КС-3577-2-1 приведены в настоящем разделе.

УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ
РАБОТА МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ, ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО ПОСЛЕ УСТАНОВКИ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ.

КС-3577-2, КС-3577-2-1

РАБОТА БЕЗ УСТАНОВКИ КРАНА НА ВСЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

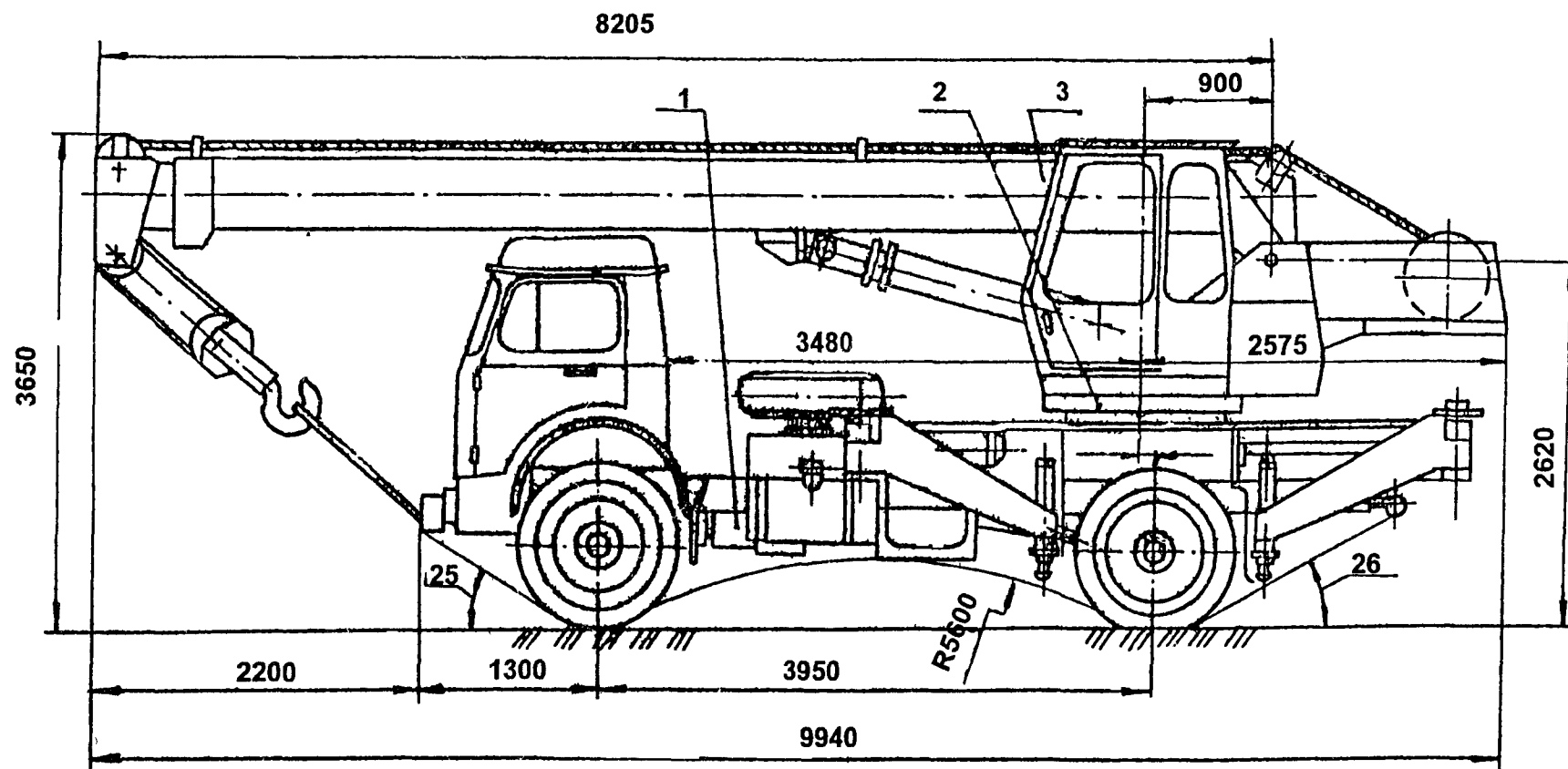
УСТАНОВЛЕННЫЙ НА КРАНЕ ПРИБОР "УКАЗАТЕЛЬ ОПАСНОГО НАПРЯЖЕНИЯ (УАС)" СИГНАЛИЗИРУЕТ ОБ ОПАСНОМ ПРИБЛИЖЕНИИ СТРЕЛЫ КРАНА К НАХОДЯЩИМСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ ТОЛЬКО ПРИ РАБОТЕ С ОСНОВНОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ.

ПРИ УСТАНОВКЕ НА КРАНЕ СМЕННОГО СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИБОР "УАС" НЕОБХОДИМОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ, ЧТО НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТАКЖЕ СОВМЕЩЕНИЕ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) СТРЕЛЫ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ВЫДВИНУТОЙ СТРЕЛОЙ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.



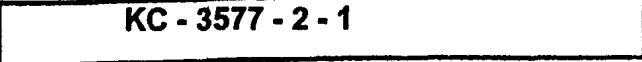
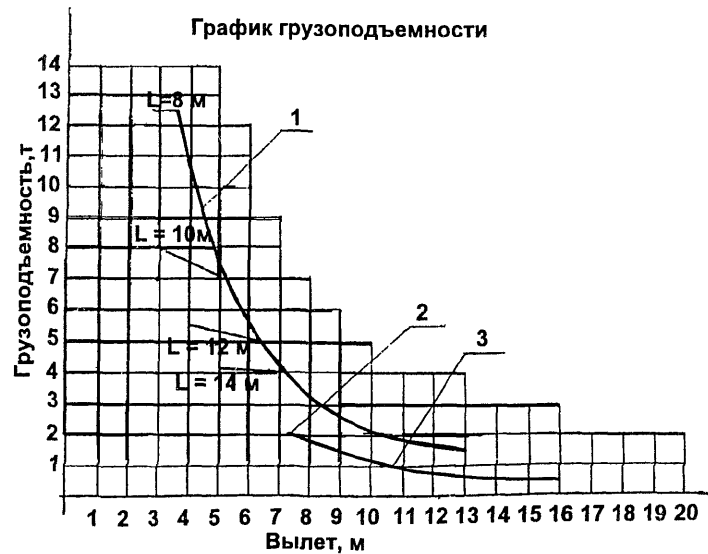


График грузоподъемности



Высотные характеристики крана

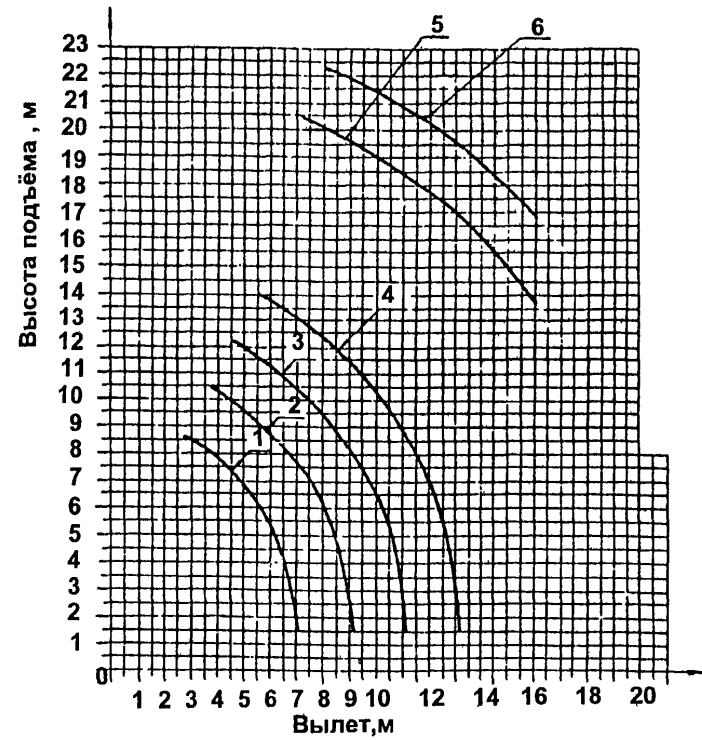
Номер кривой	Стреловое оборудование
1	Стрела длиной 8м
2	Стрела длиной 10м
3	Стрела длиной 12м
4	Стрела длиной 14м
5	Стрела телескопическая 14м с гуськом 7 м
6	Стрела телескопическая 14м со вставкой 2м и гуськом 7м

Грузовые характеристики крана

Положение крана	Номер характеристики	Стреловое оборудование	
На опорах	1	Стрела длиной 8...14 м	Зона работы 240° по 120° от положения стрелы назад в обе стороны
	2	Стрела телескопическая 14 м с удлинителем 7 м	
	3	Стрела телескопическая 14 м со вставкой 2 м и удлинителем 7 м	

КС - 3577-2

График высоты подъема



ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА
УКЛОН МЕСТНОСТИ, ГРАД. 3

Н ХАРАК- ТЕРИС- ТИКИ	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т
1	8	3,2	14
1	8	3,6	12,5
1	8	5	7,5
1	8	7	4,2
1	10	3	8
1	10	5,2	7
1	10	9	2,65
1	12	4	5,5
1	12	6,3	5
1	12	11	1,8
1	14	5	4,15
1	14	7,1	4
1	14	13	1,5
2	14М С УД- ЛИНИТЕЛЕМ 7М	7,4	1,9
2	ТО ЖЕ	16	0,4
3	14М С УД- ЛИНИТЕЛЕМ 7М И ВСТАВКОЙ 4М	10	0,9
3	ТО ЖЕ	18	0,1

ПРИМЕЧАНИЕ: НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ
ЗОНА РАБОТЫ 240°
(ПО 120° ОТ ПОЛОЖЕ-
НИЯ СТРЕЛЫ "НАЗАД"
В ОБЕ СТОРОНЫ)

КС-3577-3 "ИВАНОВЕЦ"

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

№ ХАРАК- ТЕРИС- ТИКИ	ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
1	3	8	9
1	3,6	8	8,4
1	5	8	7
1	7	8	2,5
2	3,5	10	10,5
2	5	10	9,5
2	9	10	2,5
3	4	12	12,6
3	6	12	11
3	11	12	2,5
4	5	14	14,5
4	8	14	12,5
4	13	14	2,5
5		СТРЕЛА 14М С УДЛИНИ- ТЕЛЕМ 7М	20,5
5	7,4	ТО ЖЕ	14
6	16	СТРЕЛА 14М С УДЛИНИ- ТЕЛЕМ 7М И ВСТАВКОЙ 4,5М	25
6	18	ТО ЖЕ	19

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ
ОПОР НА ГРУНТ, Т

10

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М
ПРОДОЛЬНЫМ
ПОПЕРЕЧНЫМ

3,95
4,9

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М
ДЛИНА
ШИРИНА
ВЫСОТА

9,85
2,5
3,65

ВЕС КРАНА, Т

15,5

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ

МАЗ-5337

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ

132,5

БАЗА, М

3,95

КОЛЕЯ, М

1,79

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М

8,8

УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

РАБОТА МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ
ПЛАТФОРМЕ, ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО ПОСЛЕ УСТАНОВКИ КРАНА
НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ.

РАБОТА БЕЗ УСТАНОВКИ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАП-
РЕЩАЕТСЯ

УСТАНОВЛЕННЫЙ НА КРАНЕ ПРИБОР "УКАЗАТЕЛЬ ОПАСНО-
ГО НАПРЯЖЕНИЯ (УАС)" СИГНАЛИЗИРУЕТ ОБ ОПАСНОМ ПРИ-
БЛИЖЕНИИ СТРЕЛЫ КРАНА К НАХОДЯЩИМСЯ ПОД НАПРЯЖЕ-
НИЕМ ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ ТОЛЬКО ПРИ РАБОТЕ С
ОСНОВНОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ.

ПРИ УСТАНОВКЕ НА КРАНЕ СМЕННОГО СТРЕЛОВОГО ОБОР-
УДОВАНИЯ ПРИБОР "УАС" НЕОБХОДИМОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ
ОБЕСПЕЧИВАЕТ, ЧТО НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ЭКСПЛУ-
АТАЦИИ КРАНА.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. 14

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА, М/МИН 0,4-8,5

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч 86

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0,42-0,7

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т:

ПЕРЕДНИЙ

6,3

ЗАДНИЙ

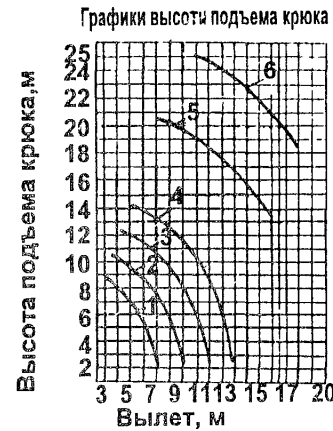
9,5

КС-3577-3 "ИВАНОВЕЦ"

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТАКЖЕ СОВМЕЩЕНИЕ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) СТРЕЛЫ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ВЫДВИНУТОЙ СТРЕЛОЙ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.



№ кривой	Стреловое оборудование	Примечание
1	Стрела 8м	Зона работы 260° по 130°
2	Стрела 10м	
3	Стрела 12м	
4	Стрела 14м	"Стрела назад" в обе стороны
5	Стрела 14м с удлинителем	
6	Стрела 14м со вставкой 4,5м и удлинителем 7м	



Положение крана	№ кривой	Стреловое оборудование	Примечание
На опорах	1	Стрела длиной 8...14м	Зона работы 260° по 130° от положения "Стрела назад" в обе стороны
	2	Стрела телескопическая 14м с удлинителем 7м	
	3	Стрела телескопическая со вставкой 4,5 и удлинителем 7м	

11. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3574

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, НЕПОЛНОПОВОРОТНЫЙ
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Г 14

ТИП ПРИВОДА:
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛО-
ЖЕННОГО НА ШАССИ

МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕН- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ НА-
НЫХ НА ПОВОРОТНОЙ РАМЕ СОСА, РАСПОЛОЖЕННОГО
НА ОПОРНОЙ РАМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА
НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:

ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 14
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 40

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

СТРЕЛА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ,
КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ
ДЛИНОЙ В - 14М
ГУСЕК ДЛИНА 7М
ВСТАВКА ДЛИНА 4,56М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ЖЕСТКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА
ПРИ РАБОТЕ С ГРУЗОМ, РАВНЫМ 50% НОМИНАЛЬНОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, М 5

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 2,605

МАКСИМАЛЬНЫЙ ГРУЗ, ПРИ КОТОРОМ
МОЖЕТ ВТЯГИВАТЬСЯ СЕКЦИЯ ТЕЛЕ- В ПРЕДЕЛАХ ГРУЗО-
СКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ (БЕЗ ГУСЬКА ВОИ ХАРАКТЕРИСТИ-
И ВСТАВКИ) КИ, НО НЕ БОЛЕЕ
2,5Т

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА ПРИ РАБОТЕ НА
ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ЗОНА РАБОТЫ - 240ГРАД.

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т
8 8	2,4 - 3,2 7	14 4,7
10 10	3,3 - 5 9	7 3
12 12	4,2 - 6 11	5 2
14 14	5 - 7 13	4 1,5
14М С С ГУСЬКОМ 7М L _{общ.} = 21М	7,4 12 16	1,9 0,8 0,4
14М С ГУСЬКОМ 7М И ВСТАВКОЙ 4,56М. L _{общ.} = 25,56М	10 18	0,9 0,1
ВЫДВИЖЕНИЕ СЕКЦИИ С ГРУЗОМ 8 - 14	2,4 - 9,3 7 - 13	2,5 1,5

ПРИМЕЧАНИЕ: НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ЗОНА РАБОТЫ
240° (ПО 120° ОТ ПОЛОЖЕНИЯ СТРЕЛЫ "НАЗАД"
В ОБЕ СТОРОНЫ)

КС- 3574

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М
8	2,4	8,5
8	5	6,8
8	7	2,5
10	3,2	10,3
10	6	8,6
10	9	2,8
12	4,1	12,1
12	7	10,4
12	11	3,1
14	5	14
14	9	11,2
14	13	3,4
14М С С ГУСЬКОМ 7М L _{общ.} = 21М	7,4 12 16	21 18,5 14
14М С ГУСЬКОМ 7М И ВСТАВКОЙ 4,56М L _{общ.} = 25,5М	10 14 18	25 22,6 19

ДОПУСТИМЫЙ УГОЛ НАКЛОНА ПЛОЩАДКИ,
НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:

ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 3
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР РАБОТА БЕЗ ВЫ-
НОСНЫХ ОПОР
ЗАПРЕЩЕНА!

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД. 25

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ
ВЫЛЕТА, НЕ БОЛЕЕ, М/МИН. 15

СКОРОСТИ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ
ГРУЗА, М/МИН

КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАСТА	НОМИНАЛЬНАЯ	УВЕЛИЧЕННАЯ	ПОСАДКИ
5	0,2-10	22 С ГРУЗОМ НЕ БОЛЕЕ 4,5Т	0,2
1	1-35	РАБОТА ЗАПРЕЩЕНА	1

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ:

НАИБОЛЬШАЯ, НЕ МЕНЕЕ, ОБ/МИН:

СО СТРЕЛОЙ 8-14М С ГРУЗОМ 2,5
СО СТРЕЛОЙ 8-14М БЕЗ ГРУЗА 3
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ 0,8
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ И
ВСТАВКОЙ 0,8
НАИМЕНЬШАЯ СО ВСЕМИ ВИДАМИ
СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НЕ БОЛЕЕ 0,3

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ (ВТЯГИВАНИЯ)

СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, НЕ БОЛЕЕ, М/МИН 15

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА

(ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ 14М), НЕ МЕНЕЕ, С 40

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

С ГРУЗОМ 240
БЕЗ ГРУЗА 360

СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:

РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА, НЕ БОЛЕЕ 10
ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ:
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 2-60
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ 2-40

ТРАНСПОРТНАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ НА
БУКСИРЕ, НЕ БОЛЕЕ

40

ОГРАНИЧЕНИЕ
ИЛИ ВОЗМОЖ-
НОСТЬ ОДНО-
ВРЕМЕННОСТИ
ВЫПОЛНЕНИЯ
ОПЕРАЦИИ

РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ
ОПЕРАЦИЙ:
ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ С ПОДЪ-
ЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА;
ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ С ПОДЪ-
ЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) СРЕЛЫ;
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВЫДВИЖЕ-
НИЕМ (ВТЯГИВАНИЕМ) СРЕЛЫ

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ ЗАПРЕЩЕНО

НАГРУЗКА ОСЕЙ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ

ИСПОЛНЕНИЕ	ОБЩАЯ, Т	ПЕРЕДНЕЙ ОСИ, Т	ЗАДНЕЙ ОСИ, Т
КРАН С ТЕЛЕ- СКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	17,5	4,47	6,51
КРАН С ТЕЛЕ- СКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	17,82	4,79	6,51

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т:

ПЕРЕДНЕЙ
ЗАДНЕЙ

18,13
14,87

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫМ
ПОПЕРЕЧНЫМ

3,95
5,2

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И
ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ

18 А-1; 16Т

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

10 Б-1; 2,5Т*

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА 9,91
ШИРИНА 2,5
ВЫСОТА 3,42

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:

С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СРЕЛОЙ 17,5
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ 17,82

ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО (ШАССИ)

ТИП ШАССИ УРАЛ-5557-10
ТИП ДВИГАТЕЛЯ ДИЗЕЛЬ, ЯМЗ-236М2-4

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.) 132 (180)

КОЛЕЯ, М 2,01

УГОЛ ПЕРЕДНЕГО ВЪЕЗДА, ГРАД. 38

УГОЛ ЗАДНЕГО СЪЕЗДА, ГРАД. 21

ДОПУСКАЕМАЯ НАГРУЗКА, Т

НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ 4,5
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ 13

КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА (ПРИ
СКОРОСТИ 40 КМ/Ч), Л/100 КМ

30,6

КРАН ПОСТАВЛЯЕТСЯ С ОСНОВНОЙ СРЕЛОЙ В СБОРЕ.

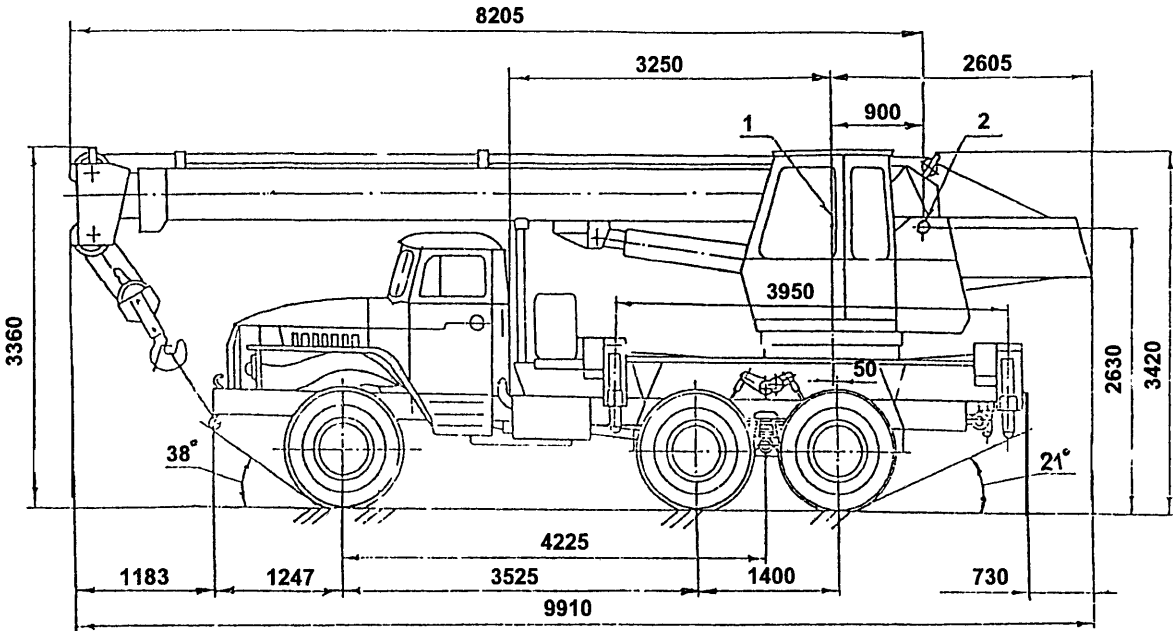
ПО ОСОБОМУ ЗАКАЗУ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПОСТАВЛЯЕТСЯ:

ГУСЕК С КРЮКОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ, Т 2,5
ВСТАВКА СРЕЛЫ, ШТ. 1

* ПОСТАВЛЯЕТСЯ ПО ОСОБОМУ ЗАКАЗУ В КОМПЛЕКТЕ
С ГУСЬКОМ

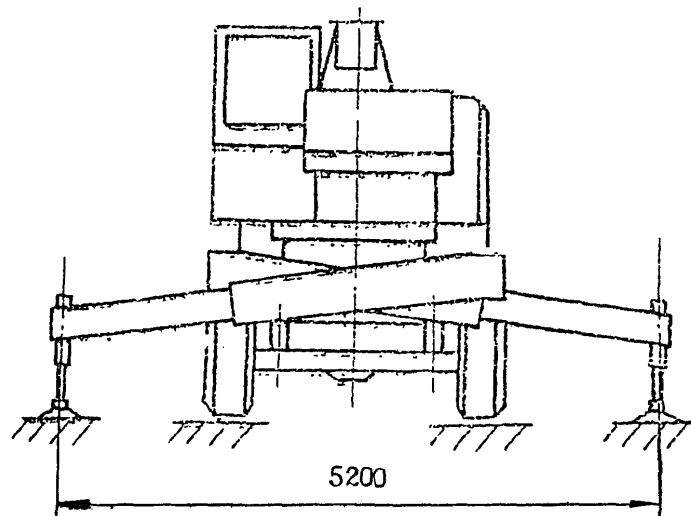
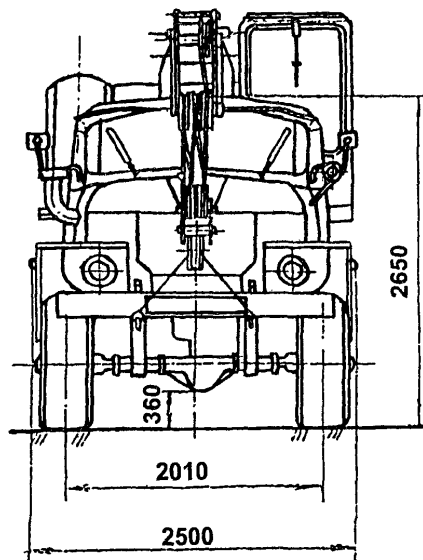
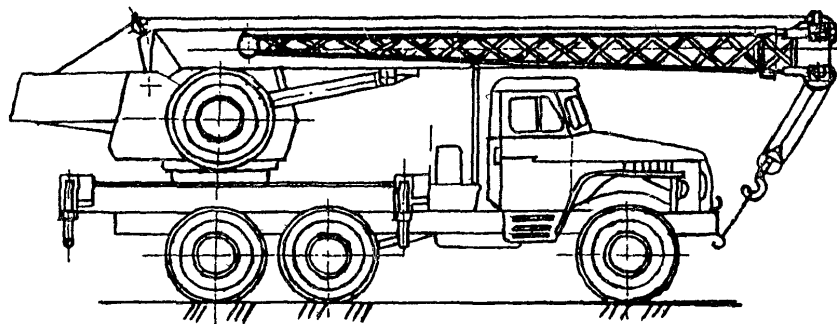
КС- 3574

Общий вид крана с телескопической стрелой



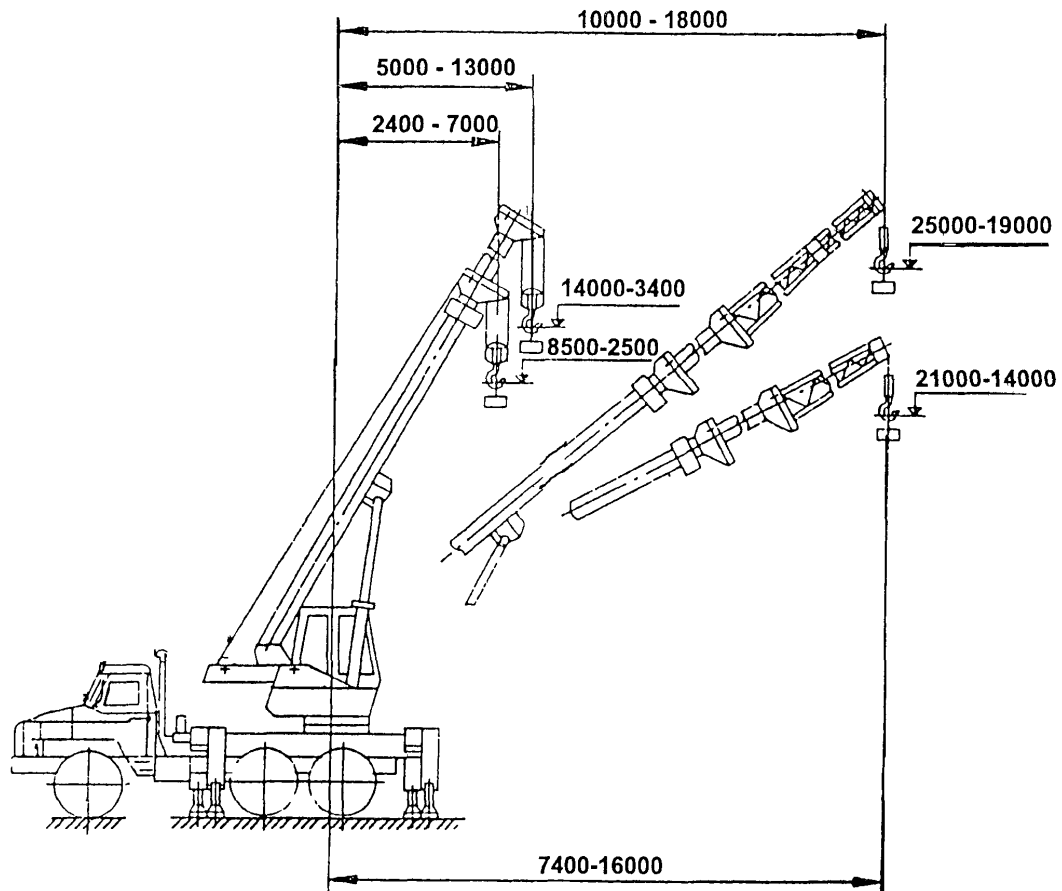
1 - ось вращения поворотной рамы , 2 - пята стрелы

Общий вид крана с гуськом



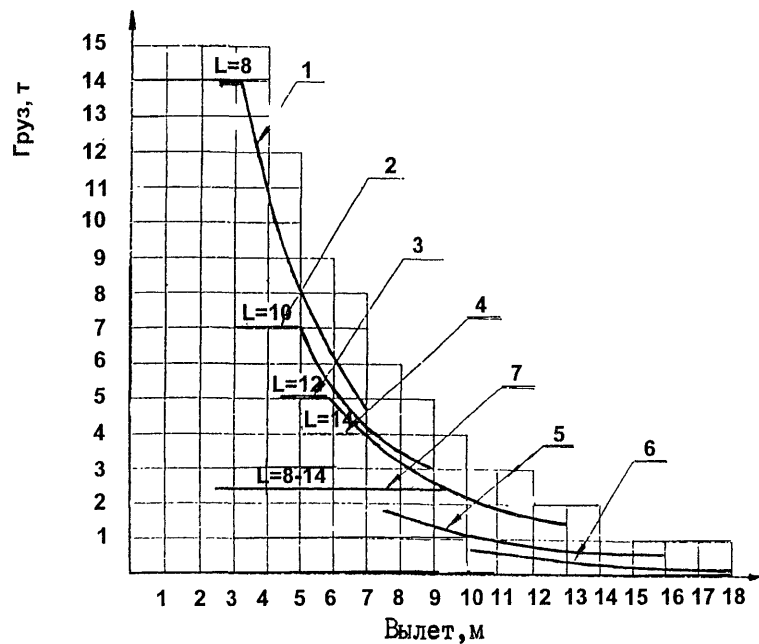
КС - 3574

Общий вид крана в рабочих положениях с грузом



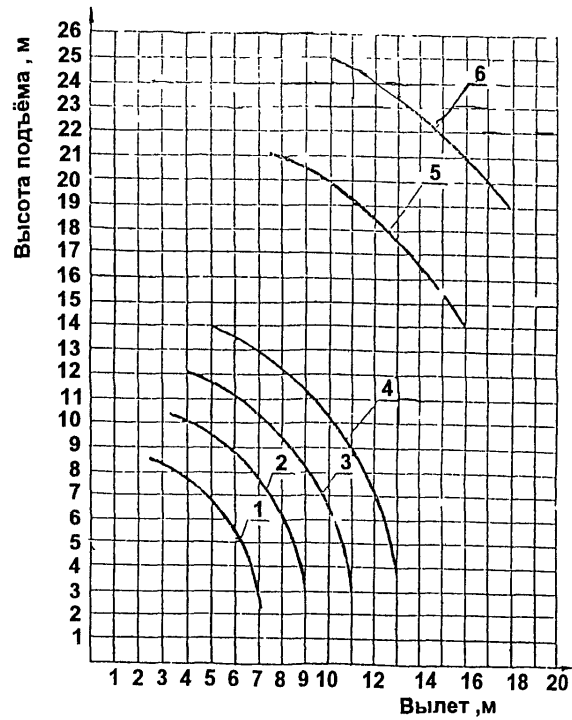
КС - 4574

Диаграмма грузовых характеристик



Номер характеристики	Длина стрелы, м
1	8
2	10
3	12
4	14
5	14 м с гуськом 7м $L=21$
6	14 м с гуськом и вставкой $L = 25,56$
7	8 - 14

Диаграмма высотных характеристик крана



Номер характеристики	Длина стрелы, м
1	8
2	10
3	12
4	14
5	14 м с гуськом 7 м L=21
6	14 м с гуськом и вставкой L=25,56

**12. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4561 (К-162)**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТ- НЫЙ, ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3.
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	16	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,84
ТИП ПРИВОДА :		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-257К1	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	
МЕХАНИЗМОВ НА ПО- ВОРОТНОЙ ПЛАТФОР- МЕ	ОТ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ СТАНЦИИ НА ШАССИ ИЛИ ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ПРИ СТРЕЛАХ 10 И 14М	1,33-8,04
		ПРИ СТРЕЛАХ 18 И 22М	6,82-15,8
		ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5,17-10,6
РАБОЧЕЕ ОБОРУДО- ВАНИЕ	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА СО ВСТАВКАМИ И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,34-1,5
СТРЕЛА ОСНОВНАЯ	ДЛИНОЙ 10М	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	
ВСТАВКА	ДЛИНОЙ ПО 4М, 3ШТ.	С ГРУЗОМ	5
ГУСЕК	ДЛИНОЙ 5М	БЕЗ ГРУЗА	65
ПОДВЕСКА СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ	УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :		ГЕНЕРАТОР МОЩНОСТЬЮ, КВА	37,5
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ:		СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВ- ЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	34,5
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 10М	16	НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т	
СО СТРЕЛОЙ 14М	12	НА ПЕРЕДНИЙ	4,7
СО СТРЕЛОЙ 18М	8,15	НА ЗАДНИЙ	16,8
СО СТРЕЛОЙ 22М	5,5	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:		ПРОДОЛЬНЫЙ	3,37
СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 5М	1,5	ПОПЕРЕЧНЫЙ	3,86
СО СТРЕЛОЙ 18М И ГУСЬКОМ 5М	1,5	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
СО СТРЕЛОЙ 22М И ГУСЬКОМ 5М	1,5	ДЛИНА	14
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР :		ШИРИНА	2,5
СО СТРЕЛОЙ 10М	4,4	ВЫСОТА	3,8
СО СТРЕЛОЙ 14М	3		
СО СТРЕЛОЙ 18М	2,2		

КС-4561 (К-162)

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-4561(К-162)
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ), М
	НА ВЫ- НОСНЫХ ОПОРАХ*	БЕЗ ВЫ- НОСНЫХ ОПОР*	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С НА- ВЕШЕННЫМ ГУСЬКОМ	
СТРЕЛА 10М				
3,8	16	4,4	ГУСЕК НЕ НАВЕШИВАЕТСЯ	10
4,4	2,7	3,7		9,8
5,3	9,3	2,8		—
7	5,9	2		8,7
10	2,8	1		4,7
СТРЕЛА 14М				
4,2	12	3	10,7	14,5
5	8,7	2,2	7	—
7	5	1,35	4,8	13,3
10	2,7	0,8	2,1	11,2
13	1,5	0,43	0,9	7,7
СТРЕЛА 18М				
5	8,15	2,2	7,1	18,3
6	5,7	1,55	4,9	—
8	3,5	0,95	2,75	17,25
12	1,7	0,42	1,2	14,8
14	1,8	0,24	0,7	13
СТРЕЛА 22М				
6	5,5	—	4,7	22,3
7	4,2	—	3,4	22
12	1,6	—	1	19,9
14	1,14	—	0,63	18,4

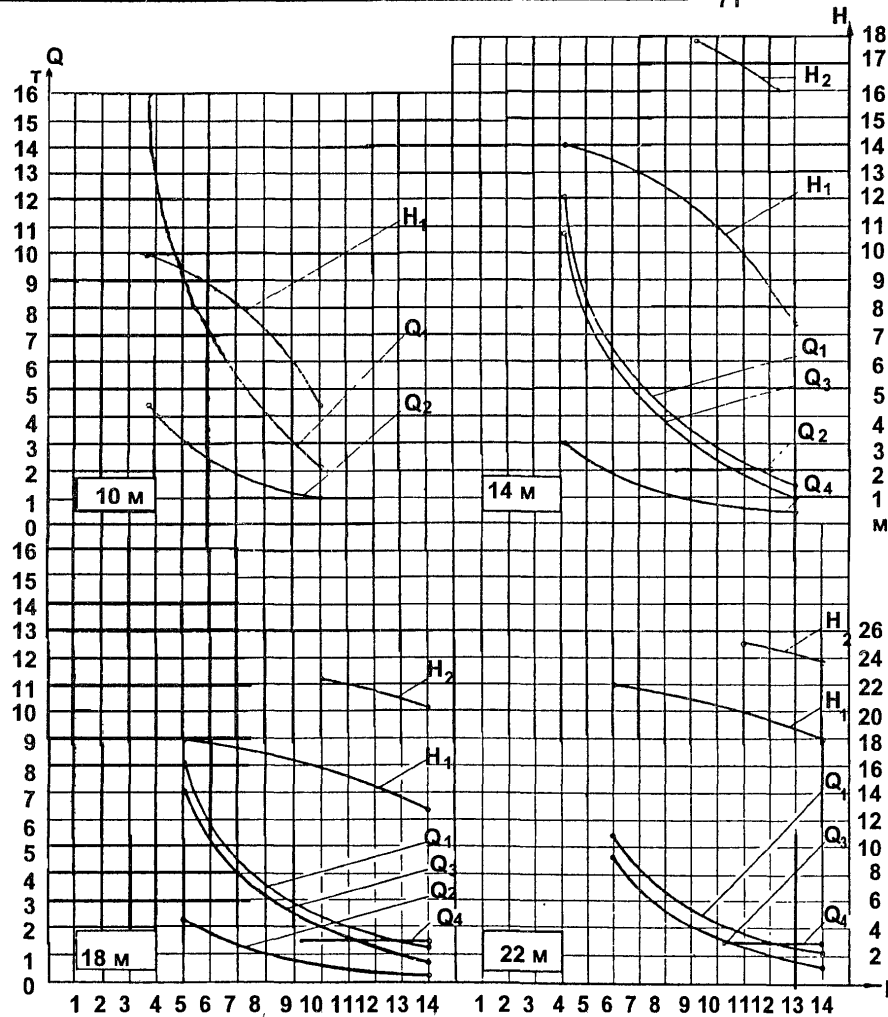
*) ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИВЕДЕНЫ
ДЛЯ СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
БЕЗ НАВЕШЕННОГО ГУСЬКА

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
КРАНА КС-4561(К-162) С ГУСЬКОМ 5М
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т
СТРЕЛА 14 М С ГУСЬКОМ 5 М 12	1,5
СТРЕЛА 18 М С ГУСЬКОМ 5 М 14	1,5
СТРЕЛА 22 М С ГУСЬКОМ 5 М 14	1,5

ВЕС КРАНА, Т	21,5
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	КРАЗ-257К1
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ (Л.С.)	132,2 (180)
БАЗА, М	5,75
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,95
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,92
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	14

КС-4561 (К-162)



Грузовысотная характеристика
крана КС - 4561 (К-162)

L - вылет

Q_1 - грузоподъемность на выносных
опорах
Главный подъем

Q_2 - грузоподъемность без выносных
опор
Главный подъем

Q_3 - грузоподъемность на выносных
опорах с гуськом 4,8 м
Главный подъем

Q_4 - грузоподъемность на выносных
опорах на гуське 4,8 м
Вспомогательный подъем

КС - 4561

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ :	
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 10М	16
СО СТРЕЛОЙ 14М	12
СО СТРЕЛОЙ 18М	8,15

СО СТРЕЛОЙ 22М	5,5
СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 5М	10,7
СО СТРЕЛОЙ 18М И ГУСЬКОМ 5М	7,1
СО СТРЕЛОЙ 22М И ГУСЬКОМ 5М	4,7
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР :	
СО СТРЕЛОЙ 10М	4,4
СО СТРЕЛОЙ 14М	3
СО СТРЕЛОЙ 18М	2,2

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ БЕЗ ГУСЬКА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 10М			
3,8	16	4,4	10
4,4	11,8	3,6	9,7
5,3	8,5	2,95	9,2
7	5,45	1,95	8,1
10	2,1	1	4,3
СТРЕЛА 14М			
4,2	12	3	14
5	8,5	2,25	13,7
7	5,12	1,5	13
10	2,85	0,85	10,9
13	1,5	0,35	7,4
СТРЕЛА 18М			
5	8,15	2,2	18
6	5,7	1,6	17,7
8	3,6	1	16,8
12	1,7	0,42	14,2
14	1,2	0,24	12,7

KC-4561A

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 22М			
6	5,5	-	21,8
7	4,2	-	21,6
10	2,27	-	20,3
12	1,6	-	19,5
14	1,14	-	18

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ С ГУСЬКОМ
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ДЛИНА СТРЕЛЫ М
4,2	10,7	14
5	7,8	
7	4,8	
10	2,4	
13	1	18
5	7,1	
6	5,1	
8	3,1	
12	1,25	22
14	0,72	
6	4,7	
7	3,4	
10	1,75	
12	1,06	
14	0,65	

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
ГУСЬКОМ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ДЛИНА СТРЕЛЫ М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
14	8,4...12	2	18...16
18	9,2...14	1,5	22,8...20,2
22	10,2...14	1,5	25,1...23,8

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ
(ДЛЯ ОСНОВНОГО ИСПОЛНЕНИЯ), М

3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М

2,84

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ
УСТАНОВЛЕН КРАН, ГРАД.

ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР
ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

1,5
3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.

18

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, ОПУСКАНИЯ
И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/С

КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАС- ТА	СКОРОСТЬ	
	ПОДЪЕМА, ОПУСКАНИЯ	ПОСАДКИ
4	0,045-0,12	0,005
3	0,043-0,16	0,003
2	0,08 -0,24	0,005
2	0,15 -0,18	-

КС-4561А

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/С	0,073	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ХОДОВОГО КОЛЕСА (ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР), Т	4,23
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ), С	84	НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ С РЕШЕЧАТОМ СТРЕЛОЙ 10М С ЛЕБЕДКОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА, Т:	
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,3...1,5	ОБЩАЯ	22,7
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/С (КМ/Ч) :		ПЕРЕДНЕЙ ОСИ	4,7
РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА	1,4 (5)	ЗАДНЕЙ ОСИ	18
ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ, НАИБОЛЬШАЯ	18 (65)	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ, Т	24
УГОЛ ПОВОРОТА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ГРАД.	360	ПРОДОЛЬНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М	3,37
ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ :		ПОПЕРЕЧНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М	3,86
ОДНОВРЕМЕННО МОГУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ :		НОМЕР КРИКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОВОРОТ;		ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА	18А ; 16Т
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ И ПОВОРОТ;		ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	12А ; 4Т
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ.		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :	
ГЕНЕРАТОР :	СИНХРОННЫЙ	ДЛИНА	14
РОД ТОКА	ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ	ШИРИНА	2,5
НАПРЯЖЕНИЕ, В	400	ВЫСОТА	3,8
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А	54	ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т	21,82
ЧАСТОТА, ГЦ	50	ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬНЫЙ, ЯМЗ-238
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ	30	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.)	176,64 (240)
РОД ТОКА ПРИВОДА МЕХАНИЗМОВ	ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ	УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Г.КВТ.Ч.	226
НАПРЯЖЕНИЕ, В	380		
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ :			
ПРИВОДА ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКИ	15		
ПРИВОДА СТРЕЛОВОЙ ЛЕБЕДКИ	12,5		
ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА	5		
ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДКИ	7,5		
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	40		

КС-4561А

ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО (ШАССИ)

ПОКАЗАТЕЛИ	ТИП ШАССИ	
	АВТОМОБИЛЬ КРАЗ-257К1	АВТОМОБИЛЬ КРАЗ-250
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6X4	6X4
УГОЛ ВЪЕЗДА, РАД.	0,735	0,525
УГОЛ СЪЕЗДА, РАД.	0,735	0,737
КЛИРЕНС, ММ	290	275
ДОПУСКАЕМАЯ НАГРУЗКА, Т		
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,7	6
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	18	18

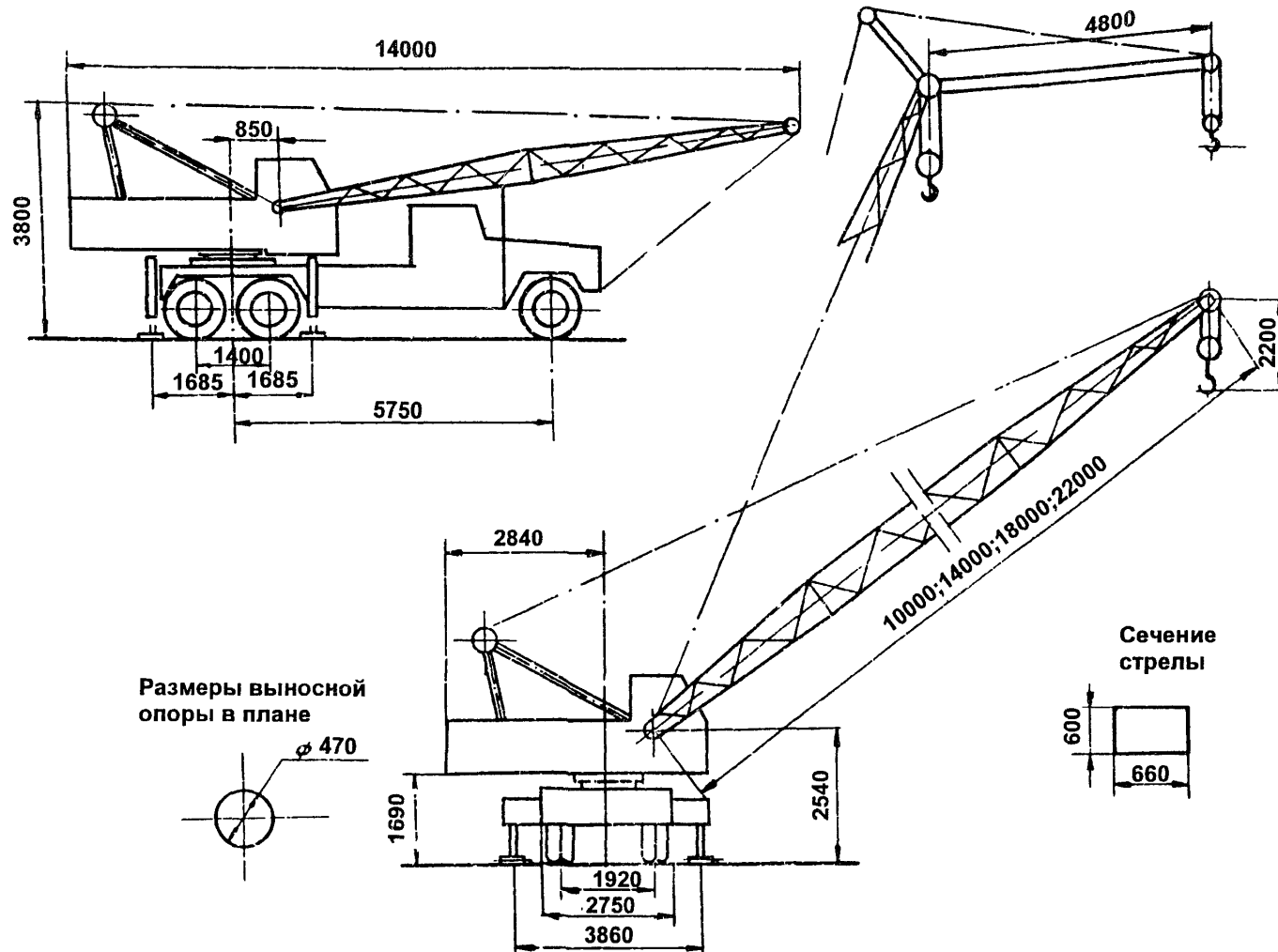
БАЗА, М 5,75

КОЛЕЯ, М :

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС 1,95

ЗАДНЕГО МОСТА 1,92

УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА
ЧАС РАБОТЫ КРАНА, КВТ.Ч/Ч 7,28



KC-4561 A

14. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4571

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ С ГИДРОПРИВОДОМ	СТРЕЛА 21,75М	22
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	16	СТРЕЛА 21,5М С УДЛИНИТЕЛЕМ	27
ТИП ПРИВОДА :		СТРЕЛА 21,75М С ГУСЬКОМ 6М	25,1
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ЖЕНИЯ	МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕ- ЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-257К1 ИЛИ КРАЗ-257К	ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НЕ БОЛЕЕ 6Т СО СКОРОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 5КМ/Ч	
МЕХАНИЗМОВ НА ПО- ВОРОТНОЙ ПЛАТФОР- МЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,9
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ КРАНА, ГРАД.	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		СТРЕЛА 9,75М	260
СТРЕЛА	КОРОВАТОГО СЕЧЕНИЯ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДЛИНОИ ДЛИНОИ 9,75 - 21,75	СТРЕЛА 15,75М	250
УДЛИНИТЕЛЬ (ГУСЕК)	ДЛИНА 6М	СТРЕЛА 21,75М	245
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	ПРЕДУСМОТРЕННОЕ СОВМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИИ:	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :		ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ПОДЪЕМОМ (ОПУС- КАНИЕМ) СТРЕЛЫ ;	
СТРЕЛА 9,75М	16	ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВРАЩЕНИЕМ;	
СТРЕЛА 15,75М	8,5	ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ С ВЫДВИЖЕНИЕМ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ;	
СТРЕЛА 21,75М	5	ВЫДВИЖЕНИЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ С ВРАЩЕНИЕМ;	
СТРЕЛА 21,5М С УДЛИНИТЕЛЕМ	2,5	ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВЫДВИЖЕНИЕМ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ.	
СТРЕЛА 21,75М С ГУСЬКОМ 6М	1,5	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М		ПРОДОЛЬНЫЙ	4,2
СТРЕЛА 9,75М	3,8	ПОПЕРЕЧНЫЙ	4
СТРЕЛА 15,75М	4,8	РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
СТРЕЛА 21,75М	6,2	ДЛИНА	11,57
СТРЕЛА 21,5М С УДЛИНИТЕЛЕМ	8,2	ШИРИНА	2,67
СТРЕЛА 21,75М С ГУСЬКОМ 6М	10,8	ВЫСОТА	3,35
ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИБОЛЬШАЯ, М		ВЕС КРАНА, Т	24,37
СТРЕЛА 9,75М	10,4	ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	КРАЗ-257К1 ИЛИ КРАЗ-257К
СТРЕЛА 15,75М	15,8		

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 9,75М, ЗОНА РАБОТЫ 260°		
(3,5)	(4,6)	10,6
3,8	16(3,7)	10,4
5	9(2,3)	9
7	5 (1)	7,4
8,45	3,7(0,6)	5,6
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15,75М, ЗОНА РАБОТЫ 250°		
4,8	8,5	15,8
6	5,8	15,2
9	2,8	13,3
12	1,7	10
14,5	1,1	2
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 21,75М, ЗОНА РАБОТЫ 245°		
6,2	5	22
9	2,5	20,6
13	1,2	17,9
17	0,6	12,7
20,5	0,3	1,5
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 21,5М, С УДЛИНИТЕЛЕМ 6М		
8,2	2,5	27
11	1,5	26
16	0,6	22,5
21	0,2	17,5
24	0,08	12,2
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 21,75М С ГУСЬКОМ 6М		
10,8	1,5	25,1
13	1	23,8
17	0,5	21
21	0,2	16
24	0,08	10,7
ПРИМЕЧАНИЕ: В СКОБКАХ УКАЗАНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР		

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ

176,64

БАЗА, М

5,75

КОЛЕЯ, М

1,92

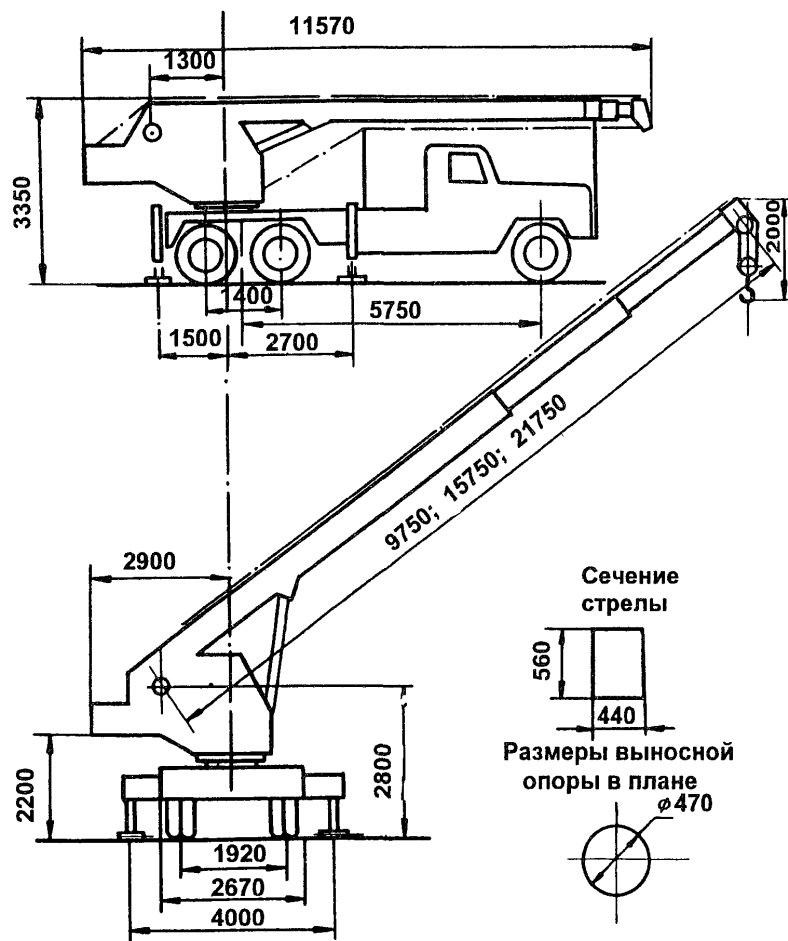
УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД.

42

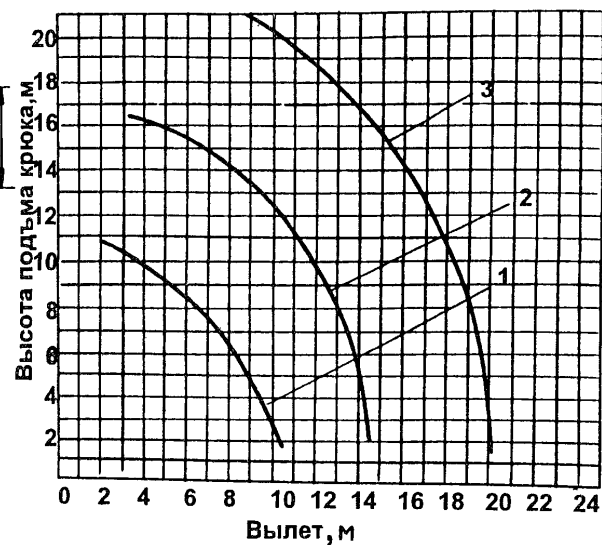
УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД.

22

КС-4571



Графики
высоты подъема крюка



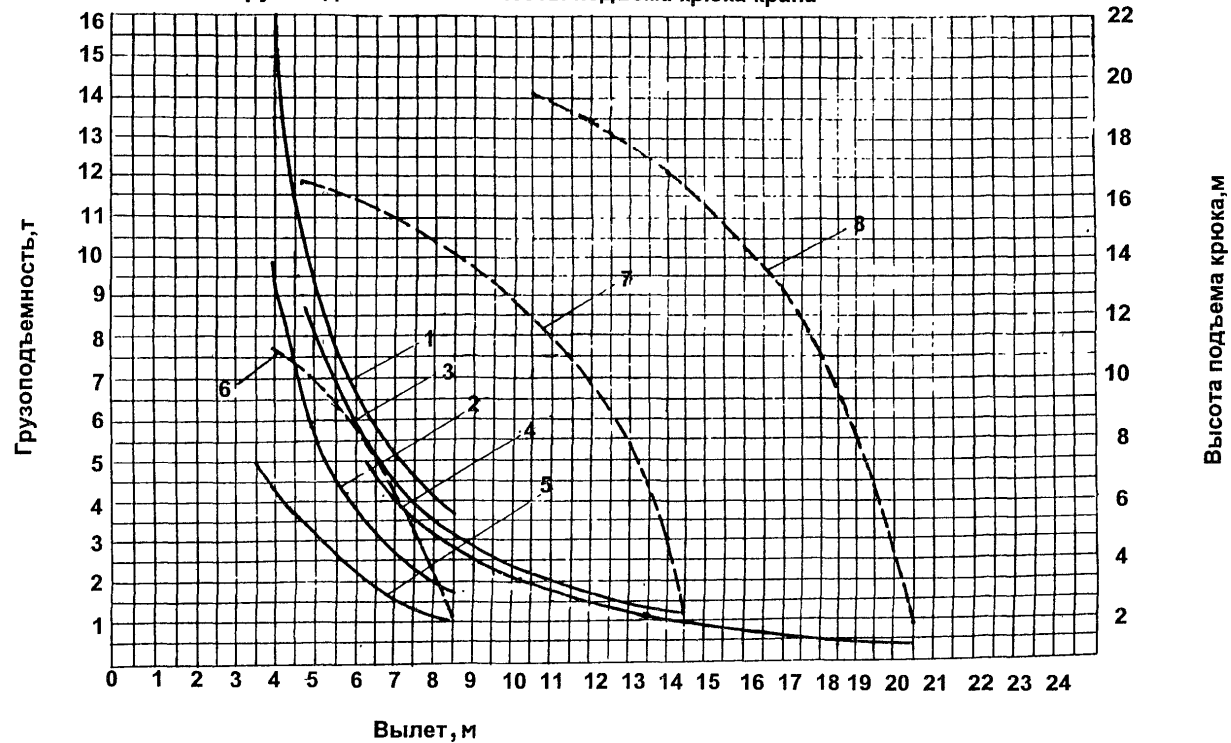
- 1 - стрела длиной 9,75 м
2 - стрела длиной 15,75 м
3 - стрела длиной 21,75 м

Сечение стрелы

Размеры выносной опоры в плане

470

Графики
грузоподъемности и высоты подъема крюка крана



**15. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4572**

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, С ГИДРОПРИВОДОМ

ТИП ПРИВОДА:

МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КАМАЗ - 53213
МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ, ОТ ДИЗЕЛЬ-НАСОСНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ШАССИ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА
НА ВЫСОТЕ 10 М, М/С:

ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	15
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	33

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	ТРЕХСЕКЦИОННАЯ
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ДЛИНА СТРЕЛЫ	9,7 м; 15,7 м; 21,7 м
ДЛИНА ГУСЬКА	6 м

МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М 12

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, Т	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	16
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	2,5

ВЫЛЕТ КРЮКА МИНИМАЛЬНЫЙ, М:	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	2,3 - 3,8
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8,8

ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА ПРИ НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, М:	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	10,3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	26,2

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 3,42

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ
УСТАНОВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.

ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. 16

НАИБОЛЬШИЙ ГРУЗ, ПРИ КОТОРОМ МОЖЕТ ВЫДВИГАТЬСЯ
СЕКЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЕС ГРУЗА, Т
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 9,7.....14,7М	4
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14,7.....21,7М	2

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ
И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/С (М/МИН)

КРАТНОСТЬ	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
	ПОЛИСПАСТА	СКОРОСТЬ НОМИНАЛЬНАЯ	СКОРОСТЬ УВЕЛИЧЕННАЯ (С ГРУЗОМ ДО 6Т)	СКОРОСТЬ ПОСАДКИ	СКОРОСТЬ НОМИНАЛЬНАЯ
6	0,14 (8,5)	0,3 (18,2)	0,05 (0,3)	—	
2	—	—	—	0,55 (32,7)	

КС-4572

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
9,7	НА ОПОРАХ	8,4	3,15	3,6
9,7	---"	5	8,5	8,8
9,7	---"	2,3	16	10,3
15,7	---"	16,4	0,95	3,6
15,7	---"	10	2,35	12
15,7	---"	6,5	8,5	16
21,7	---"	18,4	0,5	10,2
21,7	---"	11	2	19,3
21,7	---"	6,5	5	22
СТРЕЛА 21,7М С ГУСЬКОМ $\alpha=180^\circ$	---"	17	0,3	22
ТО ЖЕ	---"	8,8	2	26,2
СТРЕЛА 21,7М С ГУСЬКОМ $\alpha=150^\circ$	---"	17	0,3	21,5
ТО ЖЕ	---"	10,7	1,3	25,3
9,7	БЕЗ ОПОР	7	0,5	6,5
9,7	---"	3	2,9	10
СТРЕЛА 9,7М, ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	---"	3	3	

ПРИМЕЧАНИЕ: ЗОНА РАБОТЫ КРАНА ПО 120° ОТ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА В ОБЕ СТОРОНЫ СО ВСЕМИ ВИДАМИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ (СТРЕЛА НАЗАД). ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА С ГРУЗОМ ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ НОЛЬ ГРАДУСОВ (СТРЕЛА НАЗАД)

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ
ВЫЛЕТА, М/С (М/МИН) 0,15(9)

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ (ВТЯГИВАНИЯ)
СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, М/С (М/МИН) 0,133(8)

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА
ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ, С:

ОТ НАИБОЛЬШЕГО ДО НАИМЕНЬШЕГО 40
ОТ НАИМЕНЬШЕГО ДО НАИБОЛЬШЕГО 40

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН : 0,1 - 1,3

СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч :

РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ 6Т, НЕ БОЛЕЕ 5
ТРАНСПОРТНАЯ, СВОИМ ХОДОМ: 70

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД:

С ГРУЗОМ 240
БЕЗ ГРУЗА 360

ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ.

ОДНОВРЕМЕННО МОГУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

- ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОВОРОТ;
- ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ;
- ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ
- ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ И ПОВОРОТ;
- ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ БОЛЕЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ОПЕРАЦИЙ:

ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ) С ПОВОРОТОМ

ТРЕБОВАНИЕ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ
ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА РОВНАЯ С
С ГРУЗОМ: ТВЕРДЫМ
ПОКРЫТИЕМ

УКЛОН, ГРАД 3
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, УДЕЛЬНОЕ, КГ/СМ² 5,7

КС-4572

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т
 ОТ ХОДОВОГО КОЛЕСА (ПРИ РАБОТЕ БЕЗ
 ВЫНОСНЫХ ОПОР) 4,75
 ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ:
 ПЕРЕДНЕЙ 23,96
 ЗАДНЕЙ 20

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:
 ПРОДОЛЬНЫЙ 3,85
 ПОПЕРЕЧНЫЙ 4,8

НАГРУЗКА ОТ ОСЕЙ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ
 ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ

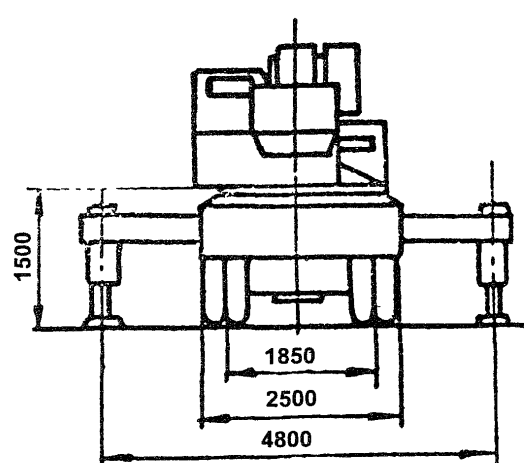
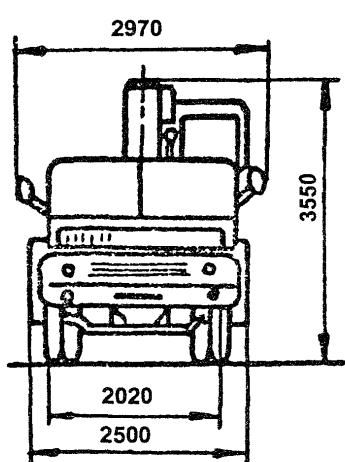
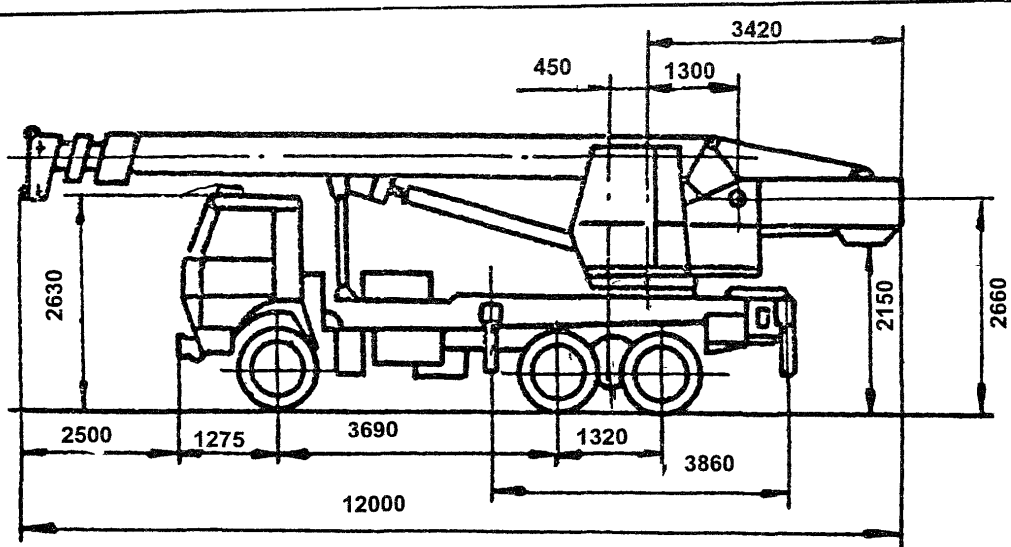
ИСПОЛНЕНИЕ	ОБЩАЯ, Т	ПЕРЕДНЕЙ ОСИ, Т	ЗАДНЕЙ ТЕ- ЛЕЖКИ, Т
С ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	21,5	4,63	16,87
С ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	22,345	4,84	17,505

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И
 ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
 ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА 18А; 16Т
 ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА 10Б; 2,5Т

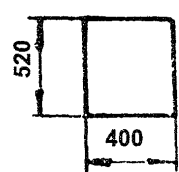
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ
 ПОЛОЖЕНИИ, М:
 ДЛИНА 12
 ШИРИНА 2,97
 ВЫСОТА 3,55

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:
 КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ 21,5
 КРАН С ГУСЬКОМ 22,345

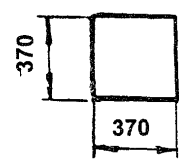
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ КАМАЗ - 53213
 БАЗА, М 4,355
 КОЛЕЯ, М
 - ПЕРЕДНИХ КОЛЕС 2,02
 - ЗАДНИХ КОЛЕС 1,85
 УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД 20
 УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД 30
 ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ 280
 ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫЙ, КАМАЗ - 740
 НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.) 154 (210)
 КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/100КМ 26
 КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч 10



Сечение стрелы



Размер выносной опоры в плане



КС - 4572

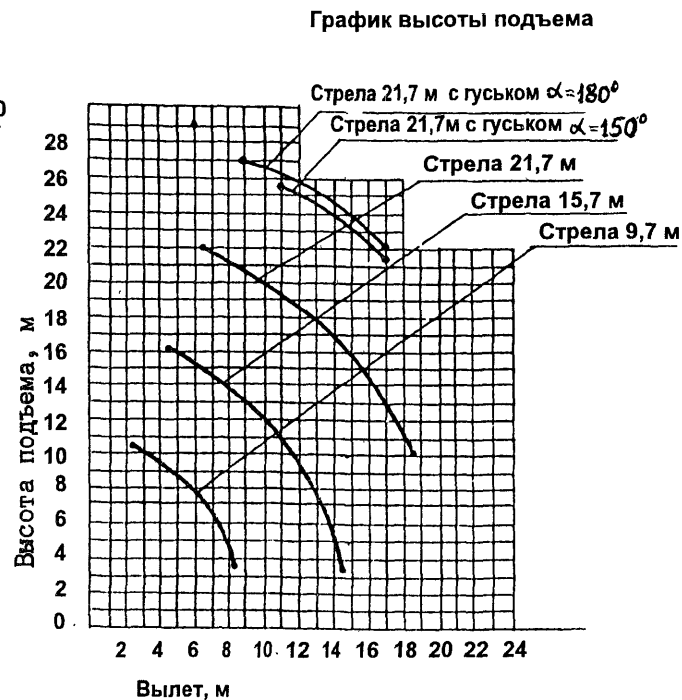
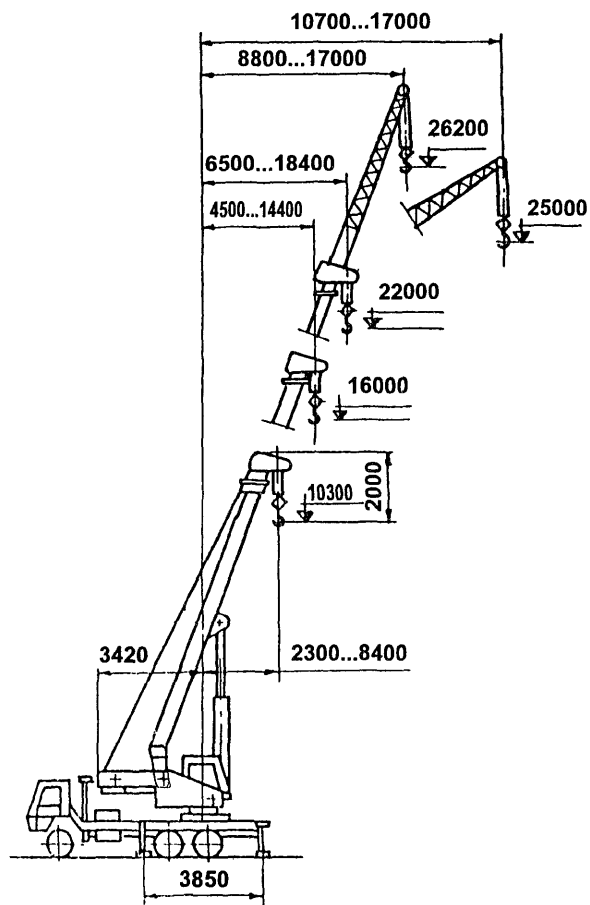
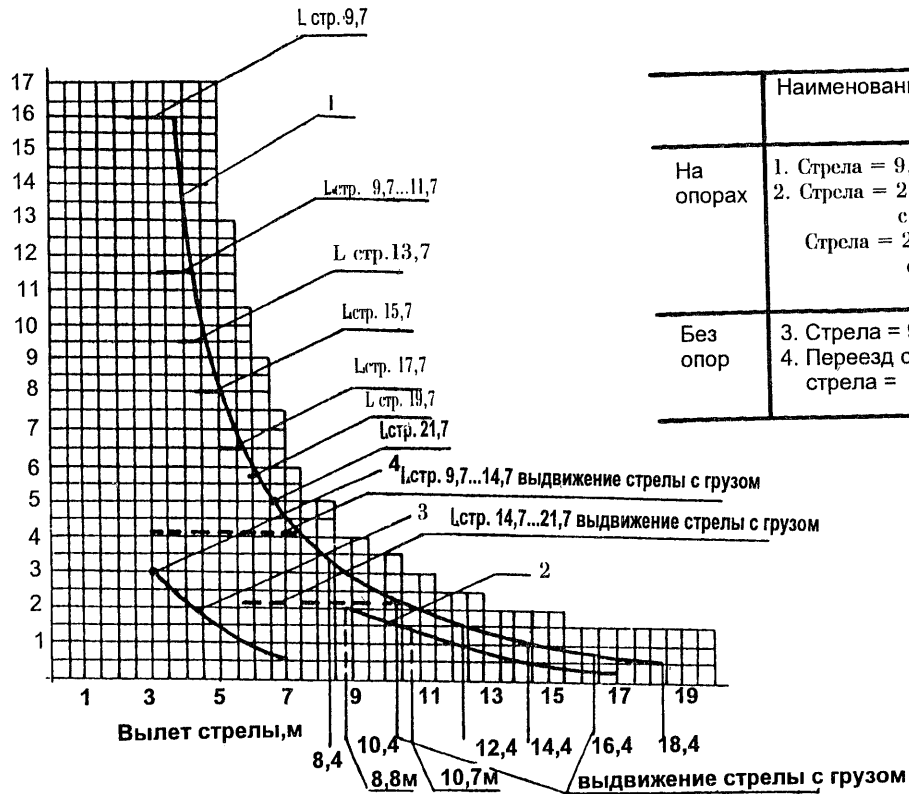


График грузоподъемности



	Наименование кривой	Зона работы, град.
На опорах	1. Стрела = 9,7...21,7	240
	2. Стрела = 21,7 с гуськом 180°	240
Без опор	Стрела = 21,7 с гуськом 150°	240
	3. Стрела = 9,7	240
	4. Переезд с грузом, стрела = 9,7	положение стрелы "назад"

**16. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4562**

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 20

ТИП ПРИВОДА:

МЕХАНИЗМА ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-250

МЕХАНИЗМОВ, РАСПО- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕ-
ЛОЖЕННЫХ НА ПОВО- РАТОРНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕН-
РОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ НОЙ НА ШАССИ, ИЛИ ОТ СЕТИ
ВЫНОСНЫХ ОПОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:
 ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 15
 ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 33

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:
 ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА (ДВУХСЕКЦИОННАЯ 8, 13...14М
 КОРОБЧАТАЯ) ИЛИ
 РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М
 ВСТАВКИ СТРЕЛЫ (ПЯТЬ ШТУК) ПО 4М
 ГУСЕК ДЛИНОЙ 5М

ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ ГИБКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА
(С 50% ГРУЗА), М 3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 2,87

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ
УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:

 ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 3

 ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 1,5

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.	
ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 8,13 М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
4	6,5	8	240	
5	5,25	7,5		
6	4	6,9		
7	3	6		
8	1,8	4,6	240	
ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 8,13 М., КРАН БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР				
4	4	7,9		
4,5	3,3	7,65		
5	2,5	7,4		
6	2	6,8	240	
7	1,5	5,9		
8	1	4,5		
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
3,5	20	10,3	240	
4	20	10		
5	14,5	9,6		
6	11,2	9,2		
7	8,8	8,5		
8	7	7,7		
9	5	6,5		
10	3	4,8		
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М. КРАН БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР				
3,5	7	10,3	240	
4	6,5	10		
5	5	9,6		
6	3,7	9,2		
7	3	8,5		

КС-4562

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.	
8	2,4	7,7	240	
9	1,7	6,5		
10	1	4,8		
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 14М. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
4,6	14	14,1	240	
5	12	13,85		
6	10	13,6		
7	7,7	13,15		
8	6,3	12,65		
9	5,2	12		
10	4,2	11,2	240	
11	3,6	10,2		
12	3	9		
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 18М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
5	9,1	18,5	240	
6,1	6,5	18,1		
8	5	17,4		
12,7	3,1	14,4		
16	1,85	10,3	240	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
6,2	7,4	22,2		
8	4,9	21,6		
8,9	4,2	21,2		
15	1,9	17,4		
18,5	1,6	14,8	240	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ОПОРАХ ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ				
6,2	6,5	22,3		
7,5	5	21,8		
8,9	2,86	21,2		
17,7	1,2	15,4		
18,5	1,1	14,8		

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ.			
10,2	2,1	25,4	240
10,8	1,85	25,1	
13	1,75	24	
15,7	1,5	22,4	
19	1,28	20,4	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
6,7	6,5	26,2	240
12	2,6	24,1	
19	1,35	20,1	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М.С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ			
6,7	6	26,2	240
8,9	2,82	25,5	
13,6	1,44	23,3	
19	0,5	20,1	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
10,5	2	30,6	240
12	1,5	30,1	
18,1	0,99	25,5	
20	0,9	24	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 30М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
8	4	29,47	240
8,6	3,1	29,2	
10	2,5	28,6	
12,7	1,6	27,3	
20	0,96	21,9	
25	0,5	17,2	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ЗОМ.С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ				
8	3,2	29,47	240	
9	2,3	29		
10	1,9	28,6		
12,7	1	27,3		
16	0,8	25,2		
19	0,5	22,8	240	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ЗОМ С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ				
11	1,5	33,47		
15	1	31,7		
18,7	0,8	28,8		
25	0,5	22,5		

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА - ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/МИН

КРАТ- НОСТЬ ПОЛИС- ПАСТА	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ
	НОМИНАЛЬНАЯ	ПОСАДКИ	НОМИНАЛЬНАЯ
5	3,96...7,15	0,021В-0,96	—
2	4,8...14,4	—	9,0...10,8
6*	3,96...6,5	—	—
* ПРИ УСТАНОВКЕ ГЕНЕРАТОРА ЕССЕ 82-4У2			

ВЫЛЕТ (ДЛЯ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛЫ 10М), М	3,5-10
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ, ГРАД.	76
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ОСНОВНАЯ СТРЕЛА), М	10,3
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН	4,39
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ), С:	
ОТ МАКСИМАЛЬНОГО ДО МИНИМАЛЬНОГО	120
ОТ МИНИМАЛЬНОГО ДО МАКСИМАЛЬНОГО	120
НОМИНАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ (ВТЯГИВАНИЯ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, М/МИН	8
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ	0,3...1,5
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ДЛЯ СТРЕЛ 26 М И 30 М)	0,3...0,65
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ	5
РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА	0...5
ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ	75
ТРАНСПОРТНАЯ НАИБОЛЬШАЯ НА БУКСИРЕ	20
ЗОНА РАБОТЫ КРАНА (УГОЛ ПОВОРОТА), ГРАД:	
БЕЗ ГРУЗА	360
С ГРУЗОМ	240

ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОСТИ
ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ:
ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ БОЛЕЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. 0...18

КС-4562

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ:

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (УДЕЛЬНОЕ), Т 4,23
УКЛОН, ГРАД. 3

РОД ТОКА И НАПРЯЖЕНИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ:

РОД ТОКА ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗОВЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В 400±5

НАГРУЗКА ОТ КОЛЕСА И ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ В РАБОЧЕМ
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ:

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ХОДОВОГО КОЛЕСА (ПРИ
РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР), Т 2,163
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т:
ПЕРЕДНЕЙ 27,4
ЗАДНЕЙ 23,7

НАГРУЗКА ОСЕЙ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ, Т:

ОСНОВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: КРАН В СБОРЕ С ДВУХ-
СЕКЦИОННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ:
ОБЩАЯ 25,15
ПЕРЕДНЕЙ ОСИ 5,93
ЗАДНЕЙ ОСИ 19,22

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ 3,86
ПОПЕРЕЧНЫЙ 4,8

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 19А-1; 20Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 12А; 5Т

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА 11,95
ШИРИНА 2,5
ВЫСОТА 3,8

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т 25,15

ТИП ШАССИ

КРАЗ-250

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬ ЯМЗ-238

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.) 176,64 (240)

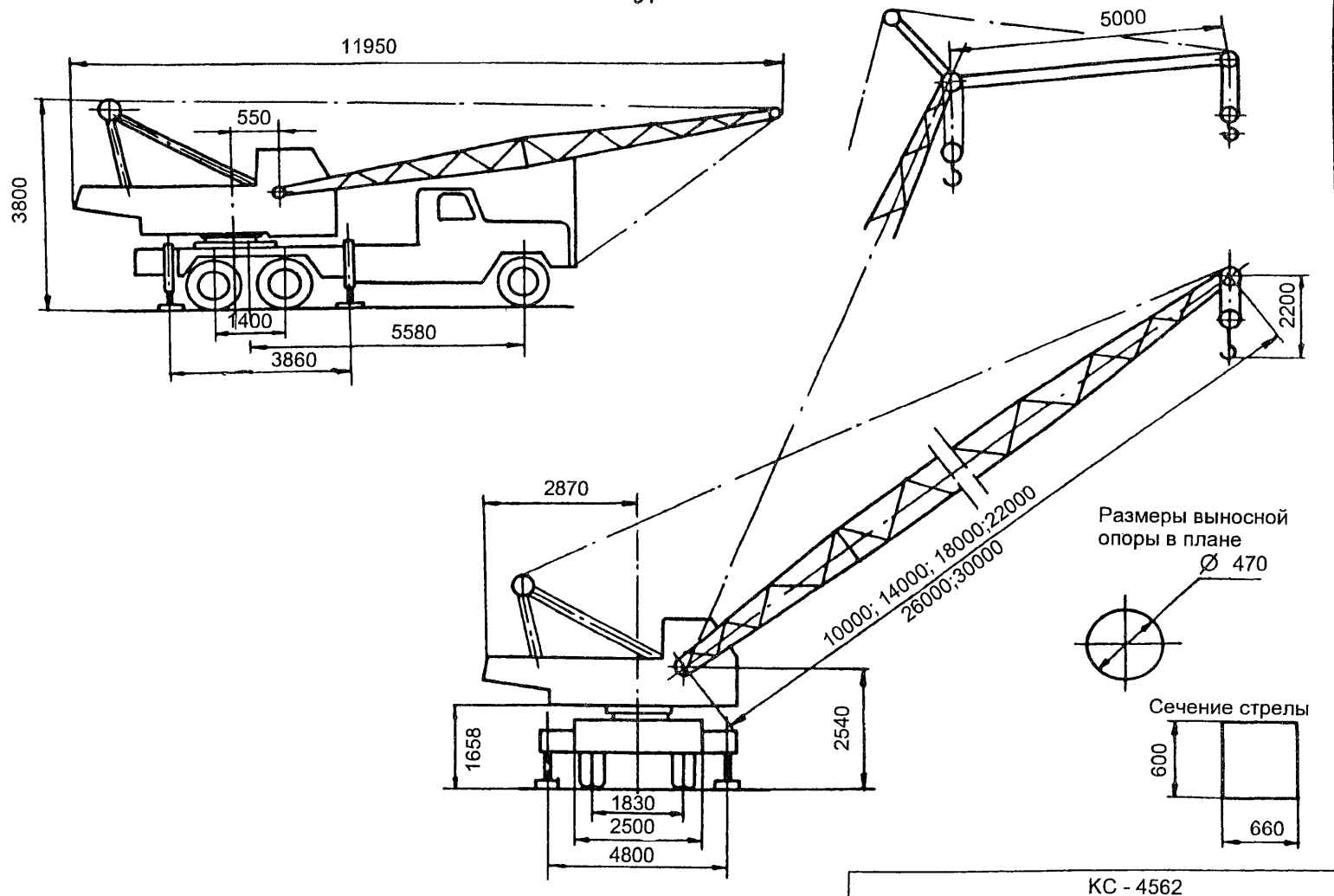
КОЛЕЯ, М

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС 1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС 1,83

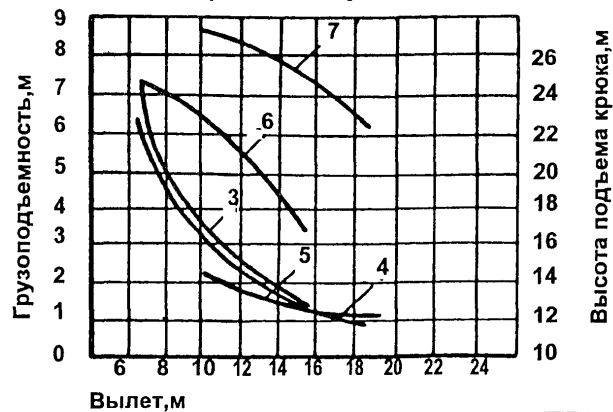
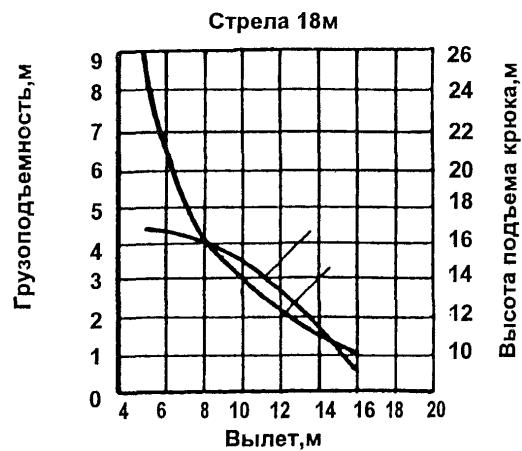
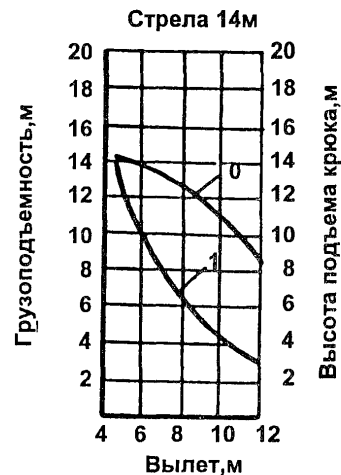
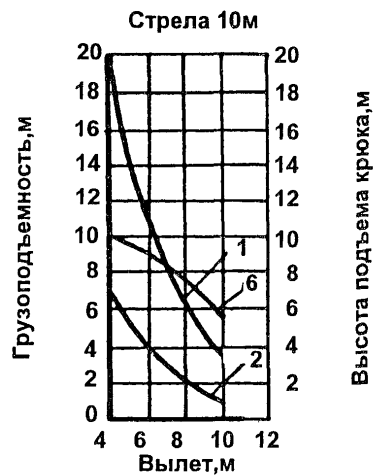
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 12

РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч 9,8

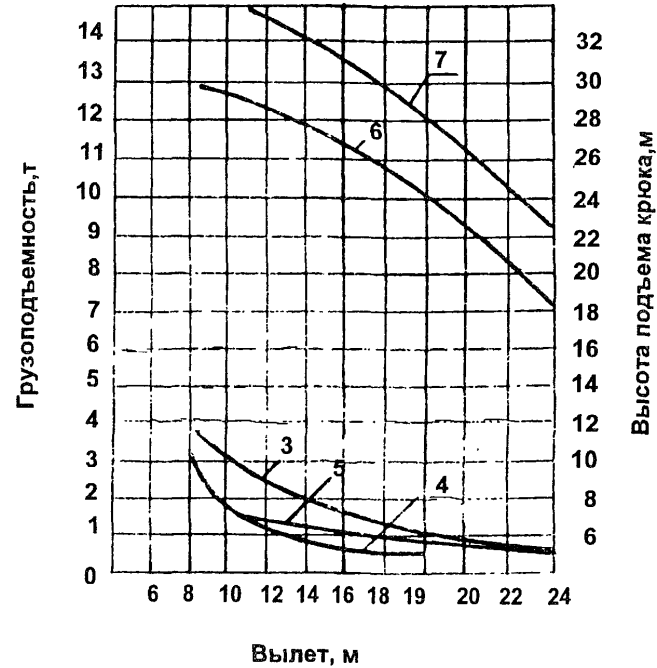
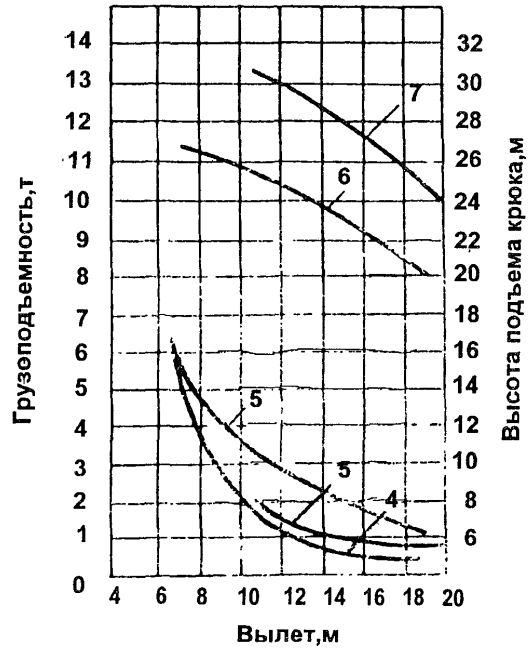
УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА
ЧАС РАБОТЫ КРАНА, КВТ.Ч/Ч 7,28



Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка



Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка
Стрела 26м с гуськом



Грузоподъемность:
1,3,4 - на опорах (3 - без гуська)
2 - без опор
5 - вспомогательного подъема
Высота подъема:
6 - главного подъема
7 - вспомогательного подъема

КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N п/п	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
1.	КС-5473 "ДНЕПР"									
	СТРЕЛА 10М	25	7	3,2	8	10	4,2	12	2,5	3,46
	СТРЕЛА 15М	16	3	3,5	12	14,2	7,2	-	-	-
	СТРЕЛА 20М	9,5	1,4	4,2	18	19,3	5,4	-	-	-
	СТРЕЛА 24М	7	0,6	5,4	20	22,6	11,4	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М, $\alpha=0^\circ$, НЕУПР. ГУСЬКОМ 8М, ($\alpha=15^\circ$), ГЛ. ПОДЪЕМ	5,6	0,5	5,5	19	22,5	12,9	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С УДЛИН. 8М ($\alpha=0^\circ$) ВСПОМ. ПОДЪЕМ	2,8	0,5	8	24,4	30,5	19	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С НЕУПР. ГУСЬКОМ 8М ($\alpha=15^\circ$) ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	2	0,4	9,8	25,4	29,5	16,8	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТ. 8М И НЕУПР. ГУСЬКОМ 7М ($\alpha=30^\circ$) ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,9	0,8	6	16	22,3	16,4	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТ. 8М ($\alpha=0^\circ$) И НЕУПР. ГУСЬКОМ 7М ($\alpha=30^\circ$) ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	1,1	0,4	12,4	22,6	36	29,5	-	-	-
2.	КМК-2025 КРУПП СТРЕЛА 7,4М БОЛЕЕ ПОДРОБНО ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАК- ТЕРИСТИКА ПРИВЕДЕНА НА СТР. II5-II7	25	11,2	2,5	6	8	2	9,28	2,49	3,29
3.	КС-6471									
	1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 11М	40	10	3,2	9	10,6	5,2	13,65	2,75	3,8
	СТРЕЛА 15М	28	5,6	3,5	12	14,8	8	-	-	-
	СТРЕЛА 20М	18,6	2	4,5	18	20	6,8	-	-	-
	СТРЕЛА 27М	10	0,8	6	22	26,7	14,8	-	-	-
	СТРЕЛА 27М УДЛ. 8,5М ИЛИ НЕУПР. ГУСЕК 8,5М	10	0,6	6	18	26,7	19,8	-	-	-
	1.2 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 27М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8,5М	4,6	0,4	8,2	24	34	23,8	-	-	-
	СТРЕЛА 27М С НЕУПР. ГУСЬКОМ 8,5М	2,4	0,4	10,2	25,3	33,5	23	-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
1.3	БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	БАШНЯ 15М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 8,5М	5	3	4,5	8	22,3	18,7	-	-	-
	БАШНЯ 20М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 8,5М	5	3	4,5	8	27,3	23,7	-	-	-
	БАШНЯ 27М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 8,5М	5	3	4,5	8	34,4	31,2	-	-	-
	БАШНЯ 15М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15М	8	3	4,5	14	29,4	20,8	-	-	-
	БАШНЯ 20М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15М	5,5	2,8	6	14	33,9	26,4	-	-	-
	БАШНЯ 27М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15М	4,7	2,5	6	14	41	34	-	-	-
	БАШНЯ 15М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 20М	4,2	1,6	6	18	34,2	25	-	-	-
	БАШНЯ 20М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 20М	3,3	1,1	6	18	39,3	29,6	-	-	-
	БАШНЯ 27М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 20ММ	2	0,5	8	19	45,6	37	-	-	-
4.	КС-475 ГРОВ									
	1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ. БОКОВАЯ ЗОНА							13,63	2,438	3,366
	СТРЕЛА 10,67М	45	8,995	3	10	СМОТРИ НА ГРАФИКЕ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА		-	-	-
	СТРЕЛА 12,19М	33,565	8,995	3	10			-	-	-
	СТРЕЛА 13,72М	32,655	6,135	3	12			-	-	-
	СТРЕЛА 16,76М	29,05	3	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 19,81М	20,275	2,525	4,5	18			-	-	-
	СТРЕЛА 22,86М	15,875	1,3	6	22			-	-	-
	СТРЕЛА 25,91М	14,06	0,85	6	24			-	-	-
	1.2 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ. БОКОВАЯ ЗОНА									
	СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ 33,53М	9,07	0,695	8	28			-	-	-
	СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ 43,28М	4,355	0,435	10	32			-	-	-
	1.3 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ. ЗАДНЯЯ ЗОНА									
	СТРЕЛА 10,67М	45	9,295	3	10			-	-	-
	СТРЕЛА 12,19М	33,565	9,295	3	10			-	-	-
	СТРЕЛА 13,72М	32,655	6,94	3	12			-	-	-
	СТРЕЛА 16,76М	29,03	3,92	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 19,81М	20,275	3	4,5	18			-	-	-
	СТРЕЛА 22,86М	15,875	1,61	6	22			-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	СТРЕЛА 25,91М 1.4 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ. ЗАДНЯЯ ЗОНА СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ 33,53М СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ 43,28М	14,06 9,07 4,355	1,02 0,57 0,465	6 8 10	24 32 36			- - -	- - -	- - -
5.	МКШ-50 1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 11,59М СТРЕЛА 15М СТРЕЛА 19М СТРЕЛА 27М СТРЕЛА 35М 1.2 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 35М С ГУСЬКОМ 9М СТРЕЛА 35М С ГУСЬКОМ 14,5М	50 24 19 13 8 3,3 1,8	9,3 5,1 2,6 1,4 1,3 0,55 0,55	3 3 4 5 7,5 9 12	9,5 12 15,7 22,5 25,5 26,5 27	11,5 15 18,5 26,5 34,5 43,5 48,5	7,5 10 11,5 17 26 37 43	13,84 - - - - - -	2,96 - - - - - -	3,9 - - - - - -
6.	КОУЛС 1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 12,2М СТРЕЛА 15,2М СТРЕЛА 21,3М СТРЕЛА 24,4М СТРЕЛА 27,4М СТРЕЛА 30,5М СТРЕЛА 33,5М СТРЕЛА 36,6М СТРЕЛА 42,2М СТРЕЛА 48,8М СТРЕЛА 51,8М	55 36 25 25 20 20 20 20 12,5 8 8	12,5 8 4,5 3,5 3,5 2 1,75 1,75 1,5 1 1	3,68 5,1 6,78 6,49 7,92 7,77 7,7 7,62 9,91 12,8 12,57	11,38 15,16 21,34 24,38 23,16 30,48 30,48 30,48 30,46 30,48 30,48	11,68 14,55 20,35 23,55 26,29 29,57 32,48 35,81 41,31 47,09 60,37	6,4 6,1 7,09 7,62 16,54 8,32 16,31 22,25 30,56 38,56 42,67	19,2 - - - - - - - - - -	2,9 - - - - - - - - - -	3,96 - - - - - - - - - -

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	1.2 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 54,86М СТРЕЛА 57,91М СТРЕЛА 60,96М СТРЕЛА 64,01М	5 4,5 4,5 4	1 1 1,25 1	15,24 15,7 15,24 15,24	28,96 27,43 24,38 24,38	54,03 57,23 60,35 63,55	48,47 52,73 57,61 60,73	- - - -	- - - -	- - - -
7.	60-ГМТ-АТ КРУПП									
	1.1 ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 11Т									
	СТРЕЛА 11,5М	57	20,9	3	9	12	5,1	13,52	2,75	3,62
	СТРЕЛА 20М	34	6,9	3,5	17	20,8	8	-	-	-
	СТРЕЛА 28,5М	19	2,5	5	25	29,5	11	-	-	-
	СТРЕЛА 37,2М	11,4	1,2	8	34	37,5	11	-	-	-
	1.2 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 11Т									
	СТРЕЛА 35,7М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	6,8	1,1	8,5	38	45,5	23	-	-	-
	СТРЕЛА 37,2М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	5,2	1,1	10	38	47	26	-	-	-
	1.3 ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 7Т									
	СТРЕЛА 11,5М	57	18,3	3	9	12	5,1	-	-	-
	СТРЕЛА 20М	34	5,7	3,5	17	20,8	8	-	-	-
	СТРЕЛА 28,5М	19	1,6	5	25	29,5	11	-	-	-
	СТРЕЛА 37,2М	11,4	1	8	31	37,5	11	-	-	-
	1.4 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 7Т									
	СТРЕЛА 35,7М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	6,8	1	8,5	34	45,5		-	-	-
	СТРЕЛА 37,2М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	5,2	0,9	10	34	47		-	-	-
	1.5 ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 1Т									
	СТРЕЛА 11,5М	57	14	3	9	12	5,1	-	-	-
	СТРЕЛА 20М	34	3,5	3,5	17	20,8	8	-	-	-
	СТРЕЛА 28,5М	19	1	5	21	29,5		-	-	-
	СТРЕЛА 37,2М	11,4	1	8	25	37,5		-	-	-
	1.6 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ. ПРОТИВОВЕС 1Т									
	СТРЕЛА 35М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	6,8	0,9	8,5	27	45,5		-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	СТРЕЛА 37,2М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	5,2	1	10	26	47				
В.	КМК-4070 КРУПП									
	1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10,4Т							13,52	2,75	3,62
	СТРЕЛА 11,6М	63	19,1	3	9			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4М	31,5	7	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 29,2М	16,2	2,2	5	26			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М	9	1,1	7	34			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4М	16,2	7,6	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 29,3М	9	3,6	5	26			-	-	-
	1.2 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10,4Т									
	СТРЕЛА 33,7М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 0^\circ$	6,5	1,6	8	34			-	-	-
	СТРЕЛА 33,7М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 16^\circ$	4,5	1,2	9	34			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 0^\circ$	4,3	1,2	9	34			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 16^\circ$	3,3	1,1	10	36			-	-	-
	1.3 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 5,8Т									
	СТРЕЛА 11,6М	57,3	16,3	3	9			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4М	31,5	5,6	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 29,2М	16,2	1,2	5	26			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М	9	1,4	7	34			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4М	16,2	6,2	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 29,3М	9	2,8	5	26			-	-	-
	1.4 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 5,8Т									
	СТРЕЛА 33,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 0^\circ$	6,5	1,3	8	28			-	-	-
	СТРЕЛА 33,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 16^\circ$	4,5	1,3	9	28			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 0^\circ$	4,3	1,1	9	30			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 16^\circ$	3,3	1	10	30			-	-	-
	1.5 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10,4Т БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР									
	СТРЕЛА 11,6М	15,8	4,6	3	9			-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	СТРЕЛА 20,4М	12,8	0,9	4	16					
9.	70-ГМТ-АТ КРУПП 1.1 ПРОТИВОВЕС 11Т, ЗОНА РАБОТЫ 360° СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М СТРЕЛА 28,5М СТРЕЛА 37,2М СТРЕЛА 35,7М + 10М СТРЕЛА 37,2М + 10М 1.2 ПРОТИВОВЕС 11Т, ЗОНА РАБОТЫ ±10°, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М 1.3 ПРОТИВОВЕС 7Т, ЗОНА РАБОТЫ 360° СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М СТРЕЛА 28,5М СТРЕЛА 37,2М СТРЕЛА 35,7М + 10М СТРЕЛА 37,2М + 10М	57 34 19 11,4 5,2 6,8 66,5 34 57 34 19 11,4 6,8 5,2	20,9 6,9 2,5 1,2 1,1 1,1 20,9 6,9 18,3 5,7 1,6 1 1 0,9	3 3,5 5 8 10 8,5 3 3,5 3 3,5 5 8 8,5 10	9 17 25 34 38 38 9 17 9 17 25 31 34 34	12 20,8 29,5 37,5 45,5 47 12 20,8 12 20,8 29,5 37,5 47 47	5,1 8 11 11 23 26 5,1 8 5,1 8 11 19 30 31	13,745 - - - - - - - - - - - - -	2,75 - - - - - - - - - - - - -	3,65 - - - - - - - - - - - - -
10.	ТМ-1075 ГРОВ 1.1 ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 13,5М СТРЕЛА 15,8М СТРЕЛА 18,3М СТРЕЛА 20,7М	90 55,11 53,53 51,71	24,05 17,73 10,245 8,125	3,6 3,6 3,6 3,6	10 12 16 18			16,33 - - - -	3 - - - -	4 - - - -

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	СТРЕЛА 23,2м СТРЕЛА 25,6м СТРЕЛА 28м СТРЕЛА 30,5м СТРЕЛА 33м 1.2 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 33м С УДЛИНИТЕЛЕМ 9,7м(42,7м) СТРЕЛА 42,7м С УДЛИНИТЕЛ. 9,7м(52,4м)	48,945 41,275 32,93 30,3 29,3 19,05 10,885	6,44 4,52 4,52 3,04 1,92 0,88 0,46	3,6 4,5 6 6 6 9 10	20 23 23 26 29 38 44			- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
11.	КМК-5090 КРУПП. ЗОНА РАБОТЫ-360° 1. ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 12,7 - 41м СТРЕЛА 12,7м СТРЕЛА 17,4м СТРЕЛА 22,1м СТРЕЛА 31,6м СТРЕЛА 41м 2. ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СТРЕЛЫ 36,3м И 41м С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ СТРЕЛА 36,3м С ГУСЬКОМ 10м СТРЕЛА 36,3м С ГУСЬКОМ 16м СТРЕЛА 41м С ГУСЬКОМ 10м СТРЕЛА 41м С ГУСЬКОМ 16м	90 54,4 32,4 23,4 12,6 9,5 5 7,5 4	25,5 12,4 8,2 2,5 1,4 0,9 1 0,8 0,9	3 3 5 6 8 7 9 8 9	10 14 18 28 36 42 44 44 46			15,34 - - - - - - - -	3 - - - - - - - -	3,75 - - - - - - - -
12.	А 391-2NS ЛОКОМО СТРЕЛА 11м СТРЕЛА 19м СТРЕЛА 27м СТРЕЛА 35м СТРЕЛА 35+10м	90 49 32 24 11,5	24,2 7,7 2,95 1,7 1,6	3,5 3,5 4,5 7 9	9 16 24 30 36	11,3 19,8 28 35,5 45,3	5,4 9,5 11 17,3 26,8	18,69 - - - -	2,77 - - - -	3,75 - - - -

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА И- МЕНЬ- ШИИ	НА И- БОЛЬ- ШИИ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
13.	НК-12008 КАТО									
	1.1 РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ ВМ С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА									
	1.1.1 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	СТРЕЛА 13,6М	120	23,9	3,35	12			16,85	3	4,2
	СТРЕЛА 20,4М	50	10,7	3,35	18			-	-	-
	СТРЕЛА 27,2М	40	5,4	3,35	24			-	-	-
	СТРЕЛА 34М	32	1,9	4,5	32			-	-	-
	СТРЕЛА 40,9М	26	1,3	5,5	34			-	-	-
	СТРЕЛА 45,5М	20	1,25	6,5	36			-	-	-
	СТРЕЛА 50М	15	0,95	7,5	40			-	-	-
	1.1.2 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ									
	СТРЕЛА 50М, ГУСЕК 11М, $\alpha = 5^\circ$	7,5	1	15	41			-	-	-
	СТРЕЛА 50М, ГУСЕК 20М, $\alpha = 5^\circ$	4,7	0,9	18	46,4			-	-	-
	СТРЕЛА 50М, ГУСЕК 20М, $\alpha = 25^\circ$	3,4	1	20,5	48,1			-	-	-
	СТРЕЛА 50М, ГУСЕК 20М, $\alpha = 45^\circ$	2,3	1,2	22,2	49			-	-	-
	1.2 РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ 5,34М. С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА- РАБОТА В ЗОНЕ 360°, БЕЗ ГИДРОДОМ- КРАТА - РАБОТА В БОКОВЫХ И ЗАДНЕИ ЗОНАХ									
	1.2.2 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	СТРЕЛА 13,6М	85	12,4	3,35	12			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4М	50	4,6	3,35	18			-	-	-
	СТРЕЛА 27,2М	40	1,2	3,35	24			-	-	-
	СТРЕЛА 34М	32	1,2	4,5	24			-	-	-
	СТРЕЛА 40,9М	26	1,2	5,5	24			-	-	-
	СТРЕЛА 45,5М	20	1,7	6,5	24			-	-	-
	СТРЕЛА 50М	15	0,9	7,5	28			-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
14.	ОКТАГ-В130 КОУЛС									
	1.1 ПОЛНОЕ ВЫДВИЖЕНИЕ ТРЕХ СЕКЦИЙ, ЧЕТВЕРТАЯ ВТЯНУТА									
	СТРЕЛА 14М	123	30,45	3	12			18,7	3	3,98
	СТРЕЛА 14-17М	104	23	3,5	12			-	-	-
	СТРЕЛА 17-20М	93,25	14,05	4	18			-	-	-
	СТРЕЛА 20-24М	70,45	9,25	4,5	22			-	-	-
	СТРЕЛА 24-27М	50,13	6,2	5	26			-	-	-
	СТРЕЛА 27-30М	39,5	5	5	22			-	-	-
	СТРЕЛА 30-33,2М	33,3	4	7	30			-	-	-
	1.2 НЕЗАФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ									
	СТРЕЛА 14-17М	60	60	3,5	6			-	-	-
	СТРЕЛА 17-20М	60	60	4	6			-	-	-
	СТРЕЛА 20-24М	60	60	4,5	6			-	-	-
	1.3 СТРЕЛА 42,8М (ПОЛНОСТЬЮ ВЫДВИНУТА)	19	2,5	10	36			-	-	-
	1.4 СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ									
	СТРЕЛА 14-33,2М С УДЛИНИТЕЛЕМ 12М	13,5	4	10,7	30			-	-	-
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С УДЛИНИТЕЛЕМ 12М	11,5	1,8	14	37			-	-	-
	1.5 СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ 12М И КОНСОЛЬ- НОМ СТРЕЛОМ									
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С КОНС.СТРЕЛ.12М	6	1,4	18,8	40,8			-	-	-
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С КОНС.СТРЕЛ.18М	3,25	1,2	22	41,5			-	-	-
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С КОНС.СТРЕЛ.24М	2	0,95	27,5	40,5			-	-	-
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С КОНС.СТРЕЛ.30М	1,35	0,3	28	44,5			-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
15.	ФМС НС-25В 1.1 СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ АВ* ЗАДНЯЯ ЗОНА СТРЕЛА 12,19М СТРЕЛА 21,34М СТРЕЛА 24,38М СТРЕЛА 33,53М СТРЕЛА 36,8М СТРЕЛА 42,67М СТРЕЛА 45,72М СТРЕЛА 48,77М СТРЕЛА 54,76М СТРЕЛА 57,91М СТРЕЛА 60,96М СТРЕЛА 67,06М СТРЕЛА 70,1М СТРЕЛА 79,25М СТРЕЛА 82,3М	167,8 120,6 95,8 89,3 82,9 75,1 68,5 64,2 55,2 49,1 44,1 35 32 22,3 20,7	47,6 25,5 21,5 14 12,3 9,7 8,6 7,7 6,1 5,5 4,8 3,7 3 1,8 1,4	3,9 5,2 5,8 7,6 9,1 9,1 10,7 10,7 12,2 12,2 12,2 15,2 15,2 18,3 18,3	12,2 21,3 24,4 33,5 36,6 42,7 45,7 48,8 55,0 57,9 60,9 67,1 70,1 79,3 82,3	13,34 22,48 25,48 34,34 37,16 43,31 46,08 49,51 55,14 58,29 61,21 67,16 70,18 78,64 88,02	5,46 6,53 6,83 7,7 7,9 8,36 8,61 8,76 9,24 9,37 9,6 9,96 10,11 10,72 10,8	13,26 - - - - - - - - - - - -	3,61 - - - - - - - - - - - -	3,9 - - - - - - - - - - - -

* ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ДЛЯ БОКОВОЙ ЗОНЫ, А ТАКЖЕ ПРИ СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ АА
(ЗАДНЯЯ И БОКОВАЯ ЗОНЫ) ПРИВЕДЕНЫ НА СТР. 216-221

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
16.	350 ГМТ КРУПП									
	1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	1.1 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРОТИВОВЕС 60Т									
	СТРЕЛА 16,75М, ПОВОРОТ $\pm 10^\circ$ НАЗАД	322	72,5	3	13			19,67	3	4
	СТРЕЛА 16,75М, ПОВОРОТ $\pm 45^\circ$ НАЗАД	290	72,5	3	13			-	-	-
	СТРЕЛА 16,75М, ПОВОРОТ 360°	276	65	3	13			-	-	-
	СТРЕЛА 28,75М, ПОВОРОТ 360°	135	25,5	4,5	24			-	-	-
	СТРЕЛА 40М, ПОВОРОТ 360°	72,5	14,7	7	34			-	-	-
	СТРЕЛА 52М, ПОВОРОТ 360°	41	8,5	9	46			-	-	-
	1.2 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРОТИВОВЕС 30Т									
	СТРЕЛА 16,75М	265	42	3	13			-	-	-
	СТРЕЛА 28,75М	135	15	4,5	24			-	-	-
	СТРЕЛА 40М	72,5	6,1	7	34			-	-	-
	СТРЕЛА 52М	41	4,9	9	40			-	-	-
	2. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	2.1 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ (УДЛИНИТЕЛЕМ). ПРОТИВОВЕС 60Т									
	СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 12М	23,5	5	11	54			-	-	-
	СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 16М	19,8	4	12	58			-	-	-
	СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 20М	16,5	3	13	62			-	-	-
	СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 28М	11,5	3,2	15	64			-	-	-
	СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 36М	8,2	2,3	18	69			-	-	-

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5473 "ДНЕПР"

ТИП КРАНА СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА
ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 25

ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М 3,2

ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М 10

ТИП ПРИВОДА:

МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО
ЖЕНИЯ НА ШАССИ
МЕХАНИЗМОВ, РАСПО- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-
ЛОЖЕННЫХ НА ПОВО- НАСОСНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕН-
РОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ НОМ НА ШАССИ
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/СЕК:
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 14
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 33

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:

ОСНОВНОЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ТРЕХСЕКЦИОН-
НАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕ-
НИЯ ДЛИНОЙ 10 - 24м;
СМЕННОЕ УПРАВЛЯЕМЫЙ И НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ
ГУСЬКИ ДЛИНОЙ 8м;
НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК ДЛИНОЙ
7м;
УДЛИНИТЕЛЬ ДЛИНОЙ 8М ДЛЯ
РАБОТЫ СО СТРЕЛОЙ 24м;
УДЛИНИТЕЛЬ ДЛИНОЙ 8м ДЛЯ
РАБОТЫ С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ
ГУСЬКОМ 7м

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ

ЖЕСТКАЯ

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М 16

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 3

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ
УСТАНОВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:

ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 1,5
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.:

НА 1-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ 15
НА 2-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ 9
НА 3-ей ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ 5
НА 4-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ 3
НА 5-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ 2,5
НА 6-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ 2

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/С

КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАСТА	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			ВСПОМОГА- ТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
	НОМИНАЛЬ- НАЯ	УВЕЛИЧЕН- НАЯ *	ПОСАДКИ	НОМИ- НАЛЬ НАЯ	ПОСА- ДКИ
6	0,1	0,191	0,004	НЕТ	НЕТ
1	НЕТ	НЕТ	НЕТ	0,6	0,025
* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИИ БЕЗ ГРУЗА ИЛИ С ГРУЗОМ, НЕ ПРЕВЫШАЮЩИМ 50% ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА СО СТРЕЛАМИ 10; 15; 20 И 24М					

КС-5473 "ДНЕПР"

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5473 "ДНЕПР"

NN п/п	РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М	NN п/п	РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА М
			НА ОПО- РАХ (В СЕКТО- РЕ $\pm 135^\circ$ НАЗАД)	БЕЗ ОПОР (В СЕК- ТОРЕ $\pm 90^\circ$ НАЗАД)					НА ОПО- РАХ (В СЕКТО- РЕ $\pm 135^\circ$ НАЗАД)	БЕЗ ОПОР (В СЕК- ТОРЕ $\pm 90^\circ$ НАЗАД)	
1	Стрела 10м	3,2	25		10	5	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М ($\alpha = 0^\circ$) ИЛИ С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 8М ($\alpha = 15^\circ$) ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	5,5	5,6	-	22,5
		4	20	4	9,1			8	4,2	-	21,9
		5	16	3	8,1			12	5,2	-	19,9
		6	13	2,3	7,2			16	1,3	-	16,6
		8	7	1	4,2			18	0,8	-	14,5
								19	0,5	-	12,9
2	Стрела 15м	3,5	16	-	14,2	6	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М ($\alpha = 0^\circ$) ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8	2,8	-	30,5
		4	15	-	13,2			11	2,8	-	29,2
		5	12,8	-	13,5			16,4	1,2	-	26,6
		6	10,5	-	13,1			21,7	0,6	-	22
		8	6,5	-	11,9			24,4	0,5	-	19
		12	3	-	7,2						
3	Стрела 20м	4,2	9,5	-	19,3	7	СТРЕЛА 24М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 8М ($\alpha = 15^\circ$) ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,8	2	-	29,5
		5	9,2	-	19,1			12,8	1,6	-	28,1
		6	8,4	-	18,8			18	1	-	25,4
		8	6,5	-	17,8			23	0,6	-	20,2
		12	3	-	15,1			25,4	0,4	-	16,8
		16	1,7	-	10,1						
		18	1,4		5,4						
4	Стрела 24м	5,4	7	-	22,6	8	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М И НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 7М ($\alpha = 30^\circ$) ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	6	4,9	-	22,3
		6	6,4	-	22,5			8	3,9	-	21,8
		8	5	-	22			12	2,1	-	19,4
		12	2,7	-	20			16	0,8	-	16,4
		16	1,6	-	16,7						
		18	1,1	-	11,6						
		20	0,6		11,4						
						КС-5473 "ДНЕПР"					

ПРОДОЛЖЕНИЕ

NN п/п	РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М
			НА ОПО- РАХ (В СЕКТО- РЕ $\pm 135^\circ$ НАЗАД)	БЕЗ ОПОР (В СЕК- ТОРЕ $\pm 90^\circ$ НАЗАД)	
9	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М ($\alpha = 0^\circ$) И НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 7М ($\alpha = 30^\circ$) · ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДЪЕМ	12,4	1,1		36
		13,5	1		35,1
		16,6	0,7		33,7
		22,6	0,4		29,5

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/С 0,1

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, С
- ОТ МАКСИМАЛЬНОГО ДО МИНИМАЛЬНОГО 48
- ОТ МИНИМАЛЬНОГО ДО МАКСИМАЛЬНОГО 48

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ (ВТЯГИВАНИЯ) СЕКЦИИ
СТРЕЛЫ, М/С:
НОМИНАЛЬНАЯ 0,2
УВЕЛИЧЕННАЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИИ
БЕЗ ГРУЗА 0,28

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН
СТРЕЛА 10М-24М 0,2 - 1,5
СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М 0,2 - 0,9
СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М
И НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 7М 0,2 - 0,9

СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/С (КМ/Ч):
РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ НЕ БОЛЕЕ 0,7 (2,5)

ТРАНСПОРТНЫЕ (МАКСИМАЛЬНЫЕ), СВОИМ
ХОДОМ:

НА 1-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	1,95 (7)
НА 2-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	3,3 (12)
НА 3-ей ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	5,56 (20)
НА 4-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	8,9 (32)
НА 5-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	13,42 (49)
НА 6-ой ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	16,68 (60)
ЗАДНИЙ ХОД	2,09 (7,5)
С ПОДВЕШЕННЫМ ГУСЬКОМ	12,4 (45)
НА БУКСИРЕ, НЕ БОЛЕЕ	5,5 (20)

УГОЛ ПОВОРОТА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ГРАД.:

БЕЗ ГРУЗА	360°
С ГРУЗОМ:	
НА ОПОРАХ	$\pm 135^\circ$
БЕЗ ОПОР	$\pm 90^\circ$

ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОСТИ
ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ:

ОДНОВРЕМЕННО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ
СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ТЕЛЕ-
СКОПИРОВАНИЕМ;
ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С УСКОРЕ-
НИЕМ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА;
ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ С УСКОРЕНИЕМ ГЛАВНОГО
ПОДЪЕМА;
ИЗМЕНЕНИЕ НАКЛОНА СТРЕЛЫ С РАБОТОЙ
ГЛАВНОЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДОК;
ИЗМЕНЕНИЕ НАКЛОНА СТРЕЛЫ С ВРАЩЕНИЕМ
ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ;
РАБОТУ ГЛАВНОЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕД-
КАМИ

* ОТ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА В СТОРОНУ ЗАДНИХ
МОСТОВ ШАССИ

КС-5473 "ДНЕПР"

НАИБОЛЬШИЙ ГРУЗ, ПРИ КОТОРОМ МОГУТ
ВЫДВИГАТЬСЯ СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ:
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 10-24М 50% ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ СТРЕЛ
10; 15; 20 И 24М, НО
НЕ БОЛЕЕ ВТ

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ 5Т
ПРИ УСЛОВИЯХ, ЧТО ПЛОЩАДКА ДОПУСКАЕТ УДЕЛЬНОЕ
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ НЕ БОЛЕЕ 6КГ/СМ², УКЛОН НЕ БОЛЕЕ
1ГРАД., ВЫЛЕТ -3,2М, СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НЕ
БОЛЕЕ 2,5КМ/Ч

НАГРУЗКА КОЛЕСА И ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ В
РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ, Т:
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА ХОДОВОГО КОЛЕСА
(ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР) 12,5
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ:
ПЕРЕДНЕЙ 24,7
ЗАДНЕЙ 23,65

НАГРУЗКА ОСЕЙ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ

ИСПОЛНЕНИЕ	ПЕРЕДНЕЙ ОСИ, Т	ЗАДНЕЙ ОСИ, Т
КРАН В СБОРЕ С ТРЕХ- СЕКЦИОННОЙ ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ 10-24М, КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25Т	10,6	2 x 9,1
КРАН В СБОРЕ С ТРЕХ- СЕКЦИОННОЙ ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ 10-24М, КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25Т С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ КРЮКО- ВОЙ ПОДВЕСКОЙ 6,3Т	11,14	2x9,185

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М
ПРОДОЛЬНЫМ 4,85
ПОПЕРЕЧНЫМ 5,18

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО
ОРГАНА (НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74)
И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА 20А; 25Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА 14А; 6,3Т

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :
ДЛИНА 12
ШИРИНА 2,5
ВЫСОТА 3,46

ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ
(ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ) В СБОРЕ
С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ
СТРЕЛОЙ 10М-24М С КРЮКОВОЙ ПОД-
ВЕСКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25Т, Т 28,8
В ТОМ ЧИСЛЕ:
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 10М-24М 5,23
ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМ-
НОСТЬЮ 25Т 0,37

ВЕС ОСНОВНЫХ СБОРОЧНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА,
ПЕРЕВОЗИМЫХ ОТДЕЛЬНО, Т:
УДЛИНИТЕЛЬ 8М 0,54
ГУСЕК 0,3
ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 6,3Т 0,17

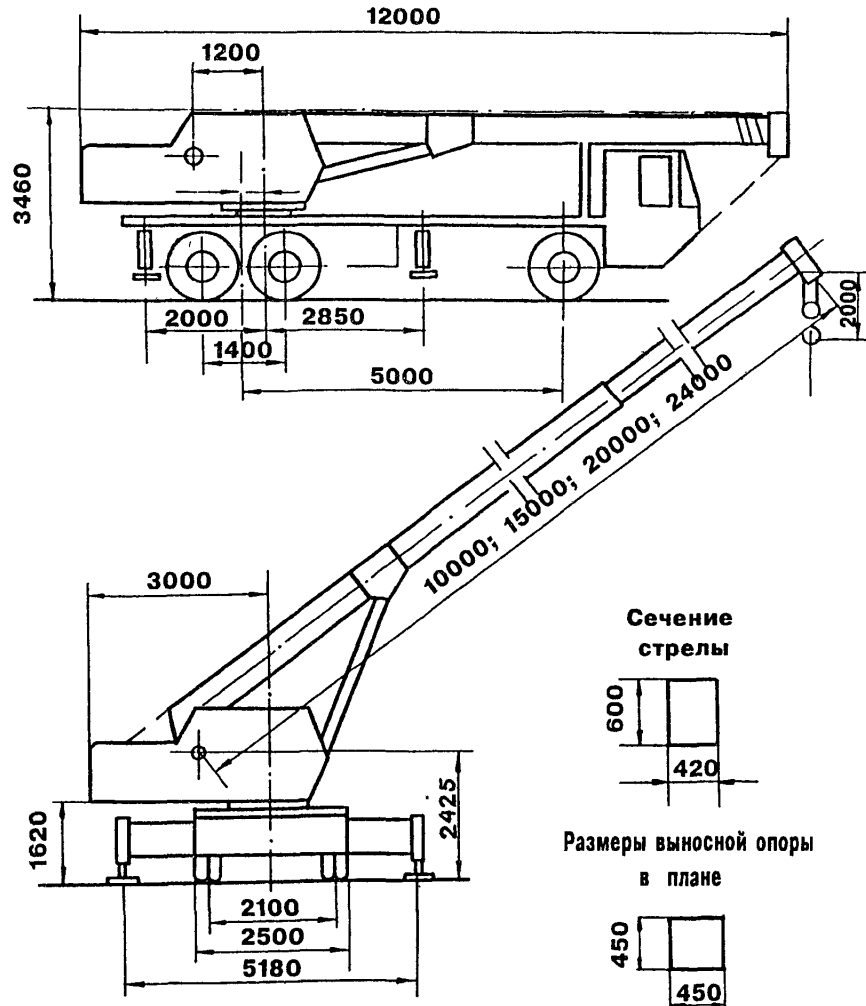
ВЕС ПРОТИВОВЕСА, Т 1.5

ТИП ШАССИ СПЕЦИАЛЬНОЕ ШАССИ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ПС-253, 0530

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6x4

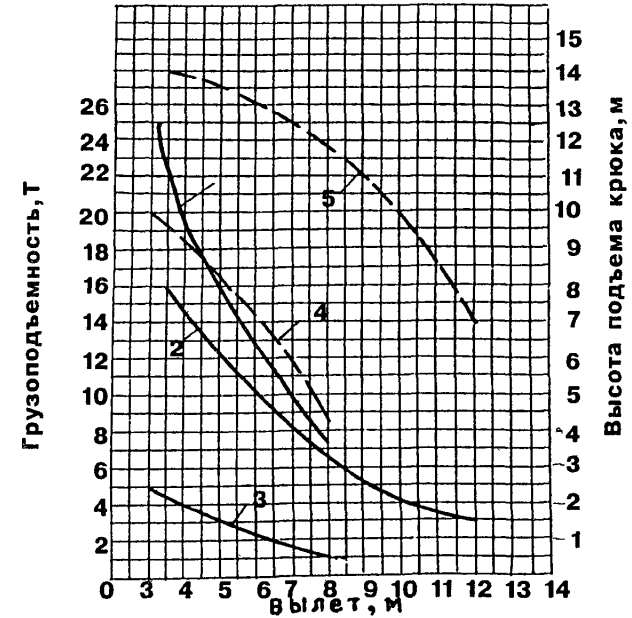
КС-5473 "ДНЕПР"

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	148,5
БАЗА, М	5
КОЛЕЯ, М	2,1
УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД.	21
УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД	19
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	380
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/100КМ	72
УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Г/КВТ.Ч (Г/ЛС.Ч)	258 (190)



Графики грузоподъемности
и высоты подъема крюка крана

Стрела 10 м и 15 м



Графики грузоподъемности

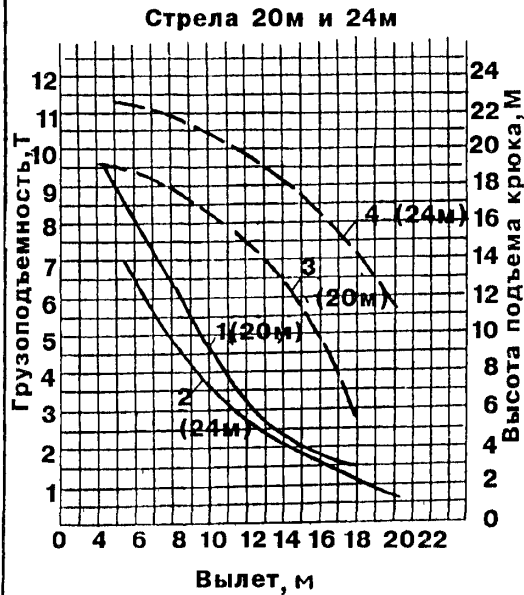
- 1 - стрела 10 м на опорах
- 2 - стрела 15 м на опорах
- 3 - стрела 10 м без опор

Графики высоты подъема крюка

- 4 - стрела 10 м
- 5 - стрела 15 м

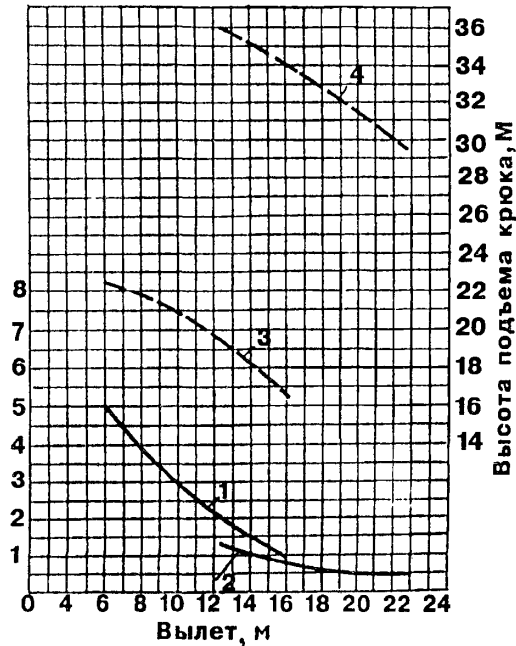
КС - 5473

Графики грузоподъемности
и высоты подъема крюка

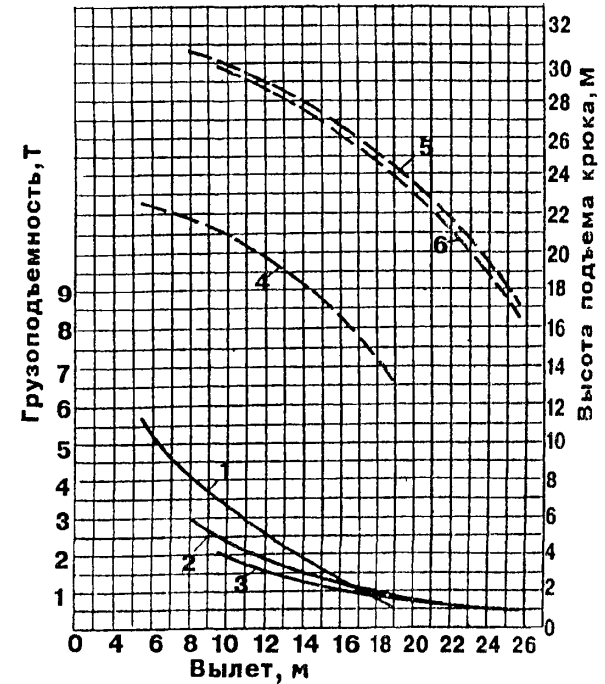


- 1 - график грузоподъемности крана. Главный подъем на опорах
2 - график грузоподъемности крана. Вспомогательный подъем
3 - график высоты подъема крюка. Главный подъем
4 - график высоты подъема крюка. Вспомогательный подъем

Графики грузоподъемности и высоты
подъема крюка крана со стрелой 24м
с удлинителем 8м и неуправляемым
гуськом 7м



Графики грузоподъемности и высоты
подъема крюка крана со стрелой 24м
с удлинителем 8м или неуправляемым
гуськом 8м



- 1; 4 - стрела 24м с удлинителем 8м или неуправляемым гуськом 8м
Главный подъем
2; 5 - стрела 24м с удлинителем 8м
Вспомогательный подъем
3; 6 - стрела 24м с неуправляемым гуськом
Вспомогательный подъем

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КМК-2025 КРУПП

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАС- СИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА С ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ УСТАНОВ- КОЙ	ОТКИДНОЙ ГУСЕК, М	В И 13
		ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т	25**	ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА	ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИ- ЦАХ
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М	2,5	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	24	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА СОГЛАСНО РАСЧЕТУ НА УСТОЙЧИВОСТЬ, ГРАД.	3
ТИП ПРИВОДА :		ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	66
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛО- ЖЕННОГО НА ШАССИ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	130
МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕН- НЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТ- ФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0-3
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД. :	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	15	МИНИМАЛЬНЫЙ	— 2,6
		МАКСИМАЛЬНЫЙ	84
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	ВРЕМЯ ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ, С	42
СТРЕЛА КРАНА ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННАЯ 7,4М+5,2М+5,2М+5,2М		ВРЕМЯ ВЫДВИЖЕНИЯ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, С :	
		СЕКЦИЯ I	35/23
		СЕКЦИЯ II	35/23.
		СЕКЦИЯ III	18/13
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	7,4 ÷ 23	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	78
ВЫДВИЖНЫЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	ВЫДВИГАЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ПОД НАГРУЗКОЙ		
* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА + КРЮКОВАЯ ОБОЙМА + СТРОПОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО			
** С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ			

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т ОПОРНАЯ БАЗА 5,7 X 5,5М					
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА-ФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА, М 7,4 12,6 17,8 23					
ЗОНА РАБОТЫ	360 ГРАД.					
ТЕЛЕСКОП I	0	0,5	0	1	0	1
ТЕЛЕСКОП II	0	0,5	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП III	0	0	0	0	1	1
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
2,5	22,5					
3	19,8	16,2	8,5			
4	16,3	16,2	8,5	8,5	8,1	8,1
5	13,7	13,6	8,5	8,5	8,1	8,1
6	11,2	11,1	8,5	8,5	7,3	7,8
7		9,3	8,5	8,5	6,6	7,2
8		7,8	8,1	7,8	5,8	6,6
9		6,3	6,6	6,3	5,2	6,1
10		5,2	5,5	5,2	4,8	5,5
11		4,4	4,6	4,4	4,4	4,7
12				3,7	4,1	4
13				3,2	3,8	3,5
14				2,8	3,4	3,1
15				2,4	3	2,7
16				2,1	2,7	2,4
18						1,9
20						1,6

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 14М/С

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т ОПОРНАЯ БАЗА 5,7 X 5,5М					
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА-ФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА, М 7,4 12,6 17,8 23					
ЗОНА РАБОТЫ	±30 ГРАД. НАЗАД					
ТЕЛЕСКОП I	0	0,5	0	1	0	1
ТЕЛЕСКОП II	0	0,5	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП III	0	0	0	0	1	1
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
2,5	22,5					
3	21,1	16,2	8,5			
4	17,3	16,2	8,5	8,5	8,1	8,1
5	14,2	14,2	8,5	8,5	8,1	8,1
6	11,6	11,6	8,5	8,5	7,3	7,8
7		9,7	8,5	8,5	6,5	7,2
8		8,3	8,5	8,3	5,8	6,6
9		7	7,3	7	5,2	6,1
10		5,8	6,1	5,8	4,8	5,6
11		4,9	5,2	4,9	4,4	5,2
12				4,2	4,1	4,5
13				3,6	3,8	4
14				3,2	3,5	3,5
15				2,8	3,3	3,1
16				2,5	3	2,8
18						2,2
20						1,8

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 14М/С

КМК-2025 КРУПП

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т, ОПОРНАЯ БАЗА 5,7 X 5,5М						
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА-ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА, М						
	7,4-9,8	9,8-12,6	7,4-12,6	12,6-15,2	15,2-17,8	12,6-17,8	17,8-23
ЗОНА РАБОТЫ	360 ГРАД.						
ТЕЛЕСКОП I	0-50	50	50-100	50-100	100	0	100
ТЕЛЕСКОП II	0	0-50	0	50	50-100	0-100	100
ТЕЛЕСКОП III	0	0	0	0	0	0	0-100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
2,5	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
3	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
3,5	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
4	14,4	14,4	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
4,5	13,2	13,2	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
5	12,3	12,3	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
6	10,1	10,1	8,5	8,5	8,5	8,5	7,4
7	8,8	8,8	8,5	8,3	8,3	8,5	6,8
8	7	7	6,9	7,2	7,2	6,9	6,2
9		5,6	5,5	5,8	5,8	5,5	5,8
10		4,6	4,5	4,8	4,8	4,5	4,8
11		3,9	3,8	4	4	3,8	4
12				3,2	3,2	3,2	3,3
13				2,8	2,8	2,7	2,9
14					2,4	2,3	2,5
15					2,1	2,1	2,2
16					1,8	1,8	1,8
18							1,4
20							1,2
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА - 14М/С							

ПРИМЕЧАНИЯ: ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ ГРУЗА СТРЕЛА ДОЛЖНА ВЫДВИГАТЬСЯ ДО НЕОБХОДИМОЙ ДЛИНЫ. СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СЕКЦИЮ МОЖНО ВЫДВИГАТЬ ТАКЖЕ ПОД НАГРУЗКОЙ, ОДНАКО ТЕЛЕСКОПИРУЕМЫЙ ГРУЗ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ УГЛОМ НАКЛОНА СТРЕЛЫ И СОСТОЯНИЕМ СМАЗКИ ЭЛЕМЕНТОВ СКОЛЬЖЕНИЯ МЕЖДУ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИМИ СЕКЦИЯМИ.

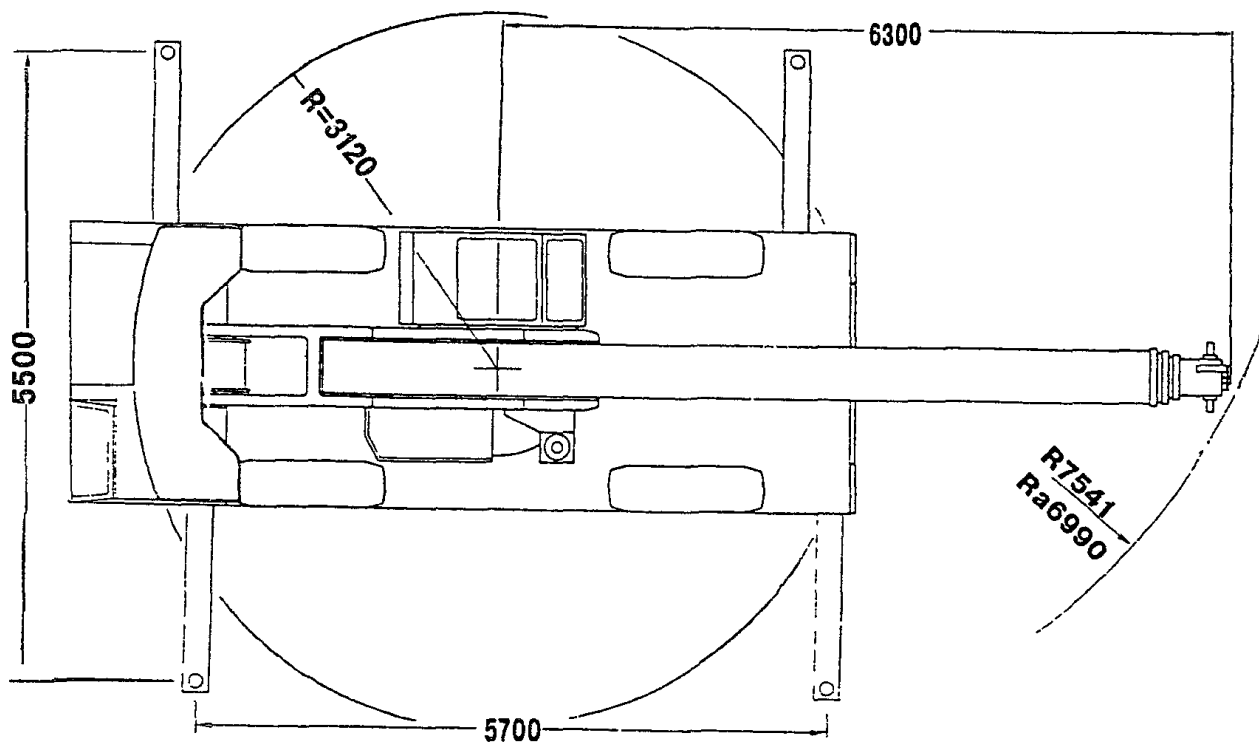
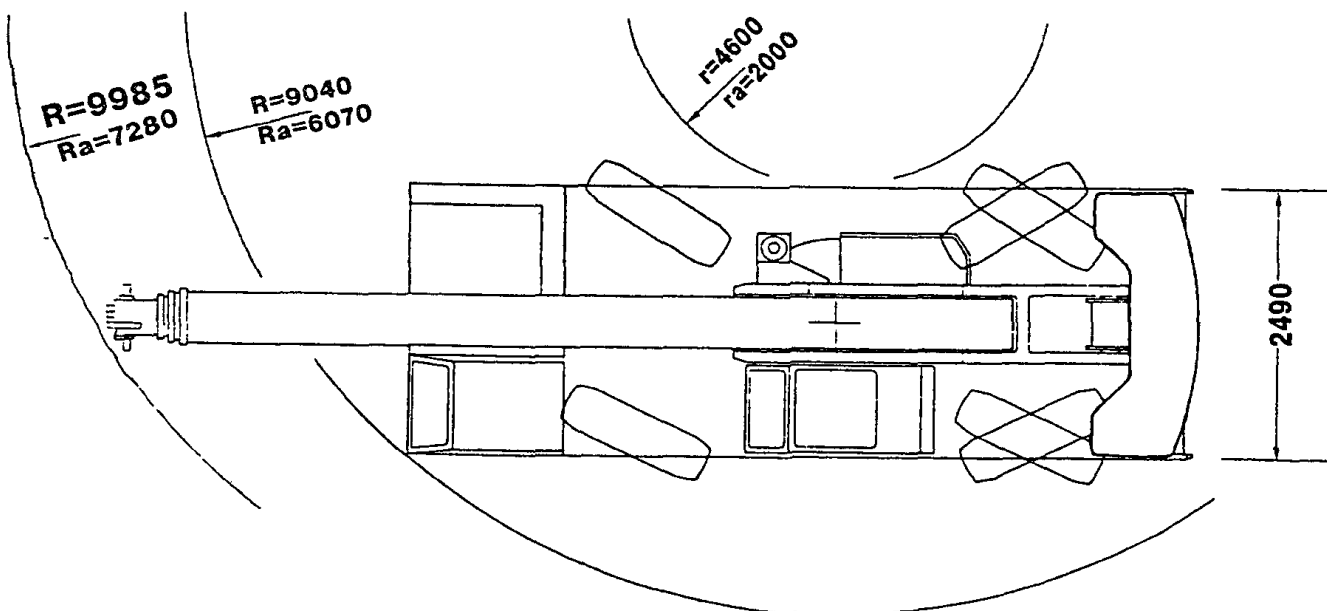
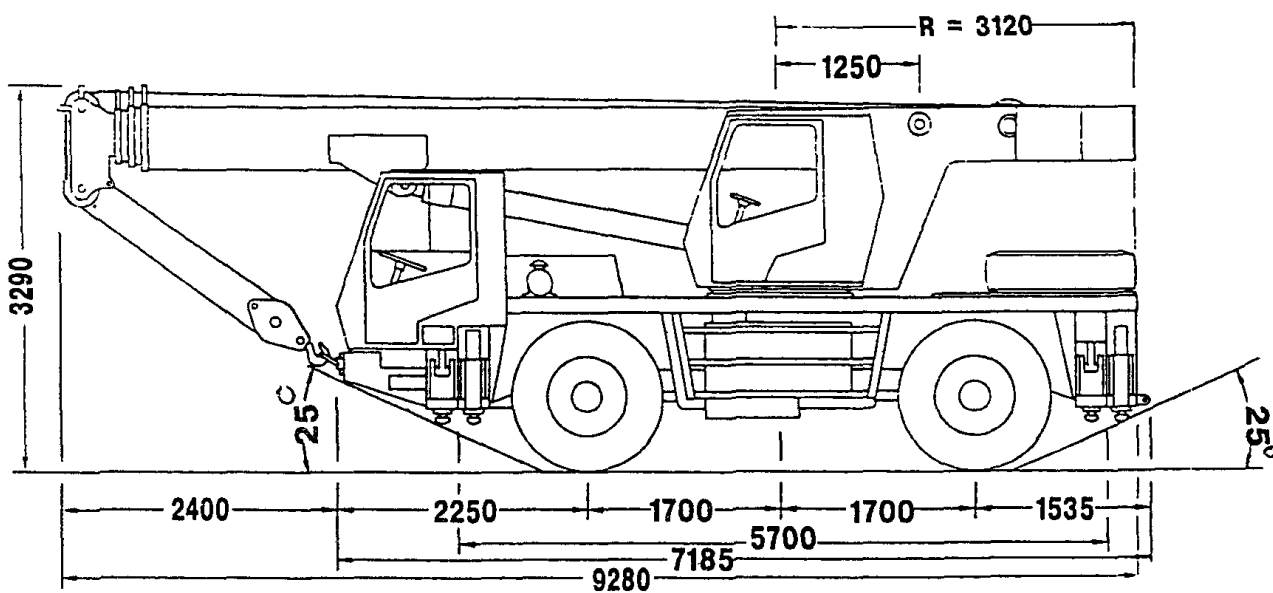
КМК-2025 КРУПП

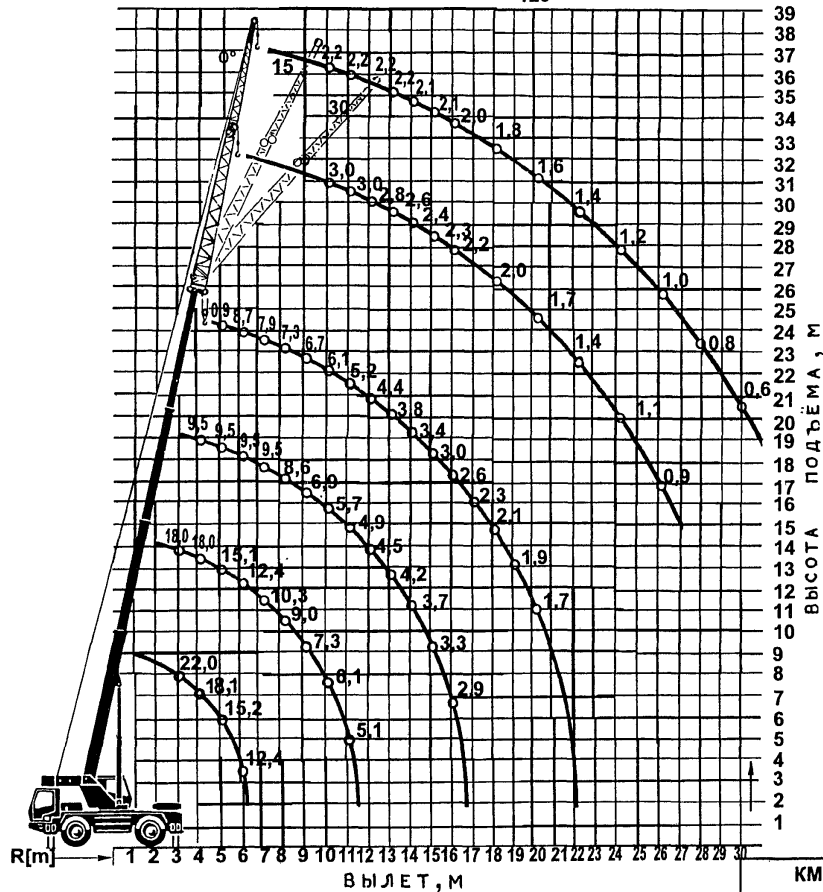
ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025 С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т, ОПОРНАЯ БАЗА 5,7 X 5,5М

	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 23М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ											
ЗОНА РАБОТЫ	360 ГРАД.											
ТЕЛЕСКОП I	100			100			100			100		
ТЕЛЕСКОП II	100			100			100			100		
ТЕЛЕСКОП III	100			100			100			100		
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М											
	8						13					
	УГОЛ УСТАНОВКИ ОТКИДНОГО ГУСЬКА, ГРАД.											
	0	15	30	0	15	30	0	15	30	0	15	30
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
6	3			3,3								
7	3			3,3								
8	3			3,3			2,2					
9	3	2,8		3,3	3,1		2,2			2,4		
10	3	2,8		3,3	3,1		2,2			2,4		
11	3	2,8	2,5	3,3	3,1	2,8	2,2	1,9		2,4	2,1	
12	2,8	2,8	2,4	3,1	3,1	2,7	2,2	1,8		2,4	2	
13	2,6	2,8	2,3	2,9	3,1	2,5	2,2	1,8		2,4	1,9	
14	2,4	2,7	2,2	2,7	3	2,4	2,1	1,7	1,5	2,4	1,9	1,7
15	2,3	2,5	2,1	2,5	2,7	2,3	2,1	1,6	1,5	2,3	1,8	1,6
16	2,2	2,2	2	2,4	2,5	2,2	2	1,6	1,4	2,2	1,8	1,6
18	2	1,9	1,9	2,2	2,1	2	1,8	1,5	1,3	2	1,7	1,4
20	1,7	1,7	1,7	1,9	1,9	1,9	1,6	1,4	1,2	1,8	1,5	1,3
22	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,4	1,3	1,1	1,6	1,4	1,2
24	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,3	1,3	1,2
26	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1	1	1,1	1,1	1,2	1,2
28							0,8	0,9	0,9	0,9	1	1
30							0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8
32								0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА - 14М/С								КМК-2025 КРУПП				

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025

		КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР			ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ШАССИ И ГИДРОНАСОСОВ (2ШТ): ТИП МОЩНОСТЬ, КВТ		ДИЗЕЛЬНЫЙ 155	
		ГЛАВНАЯ СТРЕЛА-ФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА, М 7,4		17,8	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ, Т 2х12			
ЗОНА РАБОТЫ		360 ГРАД.	0 ГРАД. ВПЕ- РЕД И НАЗАД	360 ГРАД.	0 ГРАД. ВПЕ- РЕД И НАЗАД	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т 2х10,6		
ТЕЛЕСКОП I		0		0		НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т 20		
ТЕЛЕСКОП II		0		0		НАПРЯЖЕНИЕ СМЯТИЯ ПОД ОПОРНЫМИ		
ТЕЛЕСКОП III		0		0		ДИСКАМИ, КГ/СМ² 49		
ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М :		
3		8	9	8	9	ПРОДОЛЬНЫЙ 5,5		
4		6,6	9	6,8	9	ПОПЕРЕЧНЫЙ 5,7		
5		4,8	7,6	5	7,7	КРЮКИ:		
6		3,6	5,9	3,8	6,1	ОДНОРОГИИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25Т		
7				2,9	4,7	ОДНОРОГИИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 9Т		
8				2,3	3,8	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :		
9				1,9	3,1	ДЛИНА 9,28		
10				1,5	2,6	ШИРИНА 2,49		
11				1,2	2,2	ВЫСОТА 3,29		
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА - 14М/С								
ПРИМЕЧАНИЯ : ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ЗАДВИНУТЫ ИЛИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ II ПОЛНОСТЬЮ ВЫДВИНУТА. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕ- ШАЕТСЯ ПРИ СТРЕЛЕ 0 ГРАД. НАЗАД. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ШАГОВАЯ								
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.					360	ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т 22,61		
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИИ					НЕТ	ВЕС ГЛАВНЫХ УЗЛОВ, Т:		
						ШАССИ 13,32		
						ПРОТИВОВЕСА 5,1		
						ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 3,82		
						ВЕС КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ, Т :		
						КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ 25Т 0,25		
						КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ 9Т 0,12		
КМК-2025 КРУПП								





Грузовысотные характеристики крана. / стрела с откидным гуськом /

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-6471

ТИП КРАНА СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАС-
СИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :

НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 40
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 10

ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М

НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 3,5
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 3,2

НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, М:

ПРИ ВДВИНУТОЙ СТРЕЛЕ 10,6
ПРИ ВЫДВИНУТОЙ СТРЕЛЕ 26,7
С УПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 46

ТИП ПРИВОДА :

ШАССИ ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ,
РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ

КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-
НАСОСНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛО-

ЖЕННОЙ НА ШАССИ
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСКАЕМЫЕ ВЕЛИЧИНЫ ДАВЛЕНИЯ И СКОРОСТИ ВЕТРА
НА ВЫСОТЕ 10М ПРИ РАБОТЕ КРАНА :

А) СО СТРЕЛОЙ ДО 15М
- СКОРОСТНОЙ НАПОР, КГС/СМ² 15
- СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С 15,5
Б) СО СТРЕЛАМИ ДЛИНОЙ СВЫШЕ 15М И С БСО*
- СКОРОСТНОЙ НАПОР, КГС/М² 10
- СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С 12,6

ТИП РАБОЧЕГО
ОБОРУДОВАНИЯ

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБ-
ЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С УДЛИНИТЕЛЕМ,
УПРАВЛЯЕМЫМ И НЕУПРАВЛЯЕМЫМ
ГУСЬКАМИ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА :

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	ТРЕХСЕКЦИОННАЯ
ОСНОВНАЯ	11М
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА	15М; 20М
ВЫДВИНУТАЯ	27М
ГУСЬКИ УПРАВЛЯЕМЫЕ	8,5М; 15М; 20М
ГУСЕК НЕУПРАВЛЯЕМЫМ	8,5М
УДЛИНИТЕЛЬ	8,5М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ

ЖЕСТКАЯ

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М

10

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М

3,4

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ
УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.

3

ДОПУСТИМЫЙ НАКЛОН КРАНА ПРИ РАБОТЕ, ГРАД. :

НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	1,5
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С БАШЕННО- -СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	1
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫМ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД

16

*БСО - БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КС-6471

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-6471

РАБО- ЧЕЕ ОБОРУ- ДОВА- НИЕ	ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т		ВЫСО- СОТА ПОДЪ- ЕМА, М
		НА ОПО- РАХ, ПОВО- РОТ 360	БЕЗ ОПОР В СЕКТО- РЕ 90 ГРАД. НАЗАД	
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ				
СТРЕЛА 11М	3,2	-	10	10,6
	3,5	40	8	10,5
	4,5	32	5,7	10,1
	6	22	4	9
	8	13	2,1	6,9
	9	10	14	5,2
СТРЕЛА 15М	3,5	28	8	14,8
	4,5	25,4	5,7	14,4
	6	20	4	13,7
	9	10	1,4	11,7
	10	8,2	0,8	10,7
	12	5,6	-	8
СТРЕЛА 20М	4,5	18,6	5,7	20
	6	18	4	19,3
	8	11,5	2,1	18,2
	10	7,7	0,8	17,3
	14	3,8	-	13,8
	18	2	-	6,8

ПРОДОЛЖЕНИЕ

РАБО- ЧЕЕ ОБОРУ- ДОВА- НИЕ	ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т НА ОПОРАХ, ПОВОРОТ 360 ГРАД.	ВЫСО- СОТА ПОДЪ- ЕМА, М
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ			
СТРЕЛА 27М	6	10	26,7
	8	8	26,1
	10	6	25,3
	14	3	23,1
	18	1	19,8
	22	0,8	14,8
СТРЕЛА 27М С УДЛИ- НИТЕ- ЛЕМ 8,5М (35,5М) И СТРЕ- ЛА 27М С НЕУП- РАВЛЯЕ- МЫМ ГУСЬ- КОМ 8,5М	6	10	26,7
	8	7,5	26
	10	5	25,3
	12	3	24,2
	14	2	23,1
	18	0,6	19,8

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-6471 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ПРОДОЛЖЕНИЕ

РАБО- ЧЕЕ ОБОРУ- ДОВА- НИЕ	ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т НА ОПОРАХ, ПОВОРОТ 360 ГРАД.	ВЫСО- ТА ПОДЪ- ЕМА, М
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
СТРЕЛА	8,2	4,6	34
27М С	10,8	3,2	33
УДЛИ-	13,4	2,3	32
НИТЕ-	18,7	1,4	28,8
ЛЕМ	21,4	0,9	26
8,5М	24	0,4	23,8
СТРЕЛА	10,2	2,4	33,5
27М С	12,8	2,1	32,5
НЕУП-	15,3	1,8	31,5
РАВЛЯ-	17,8	1,4	30,2
ЕМЫМ	20,3	1,1	28,5
ГУСЬ-	22,9	0,7	25,6
КОМ	25,3	0,4	23
8,5М			

БАШЕННО- СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т НА ОПОРАХ, 360 ГРАД	ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ БАШНЯХ, М		
				15	20	27
УПРАВЛЯЕ- МЫЙ ГУСЕК 8,5М	БАШНИ 15;20 И 27М	4,5	5	22,3	27,3	34,4
		6	3,8	21,3	26,3	33,5
		8	3	18,7	23,7	31,2
УПРАВЛЯЕ- МЫЙ ГУСЕК 15М	БАШНЯ 15М	4,5	8	29,4	-	-
		6	7,2	28,9	-	-
		8	6	27,9	-	-
		10	4,8	26,4	-	-
	БАШНЯ 20М	14	3	20,8	-	-
		6	5,5	-	33,9	-
		8	4,9	-	33	-
		10	4,3	-	31,5	-
		14	2,8	-	26,4	-
	БАШНЯ 27М	6	4,7	-	-	41
		8	4,3	-	-	40
		10	3,8	-	-	38,7
		14	2,5	-	-	34
	БАШНЯ 15М	6	4,2	34,2	-	-
		8	3,3	33,5	-	-
		10	2,6	32,5	-	-
		14	2	29,5	-	-
	БАШНЯ 20М	18	1,6	25	-	-
		6	3,3	-	39,3	-
		8	2,6	-	38,6	-
		10	2	-	37,6	-
		14	1,4	-	34,7	-
		18	1,1	-	29,6	-

КС-6471

ПРОДОЛЖЕНИЕ

БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т НА ОПОРАХ, 360 ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ БАШНЯХ, М		
				15	20	27
УПРАВЛЯЕ- МЫЙ ГУСЕК 20М	БАШНЯ 27М	8	2	-	-	45,6
		10	1,6	-	-	44,7
		14	0,9	-	-	42
		18	0,6	-	-	38,2
		19	0,5	-	-	37

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ, М/МИН

РАБОЧИЙ ОРГАН	СКОРОСТЬ	КРАТНОСТЬ ГРУЗОВОГО ПОЛИСПАСТА		
		10	6	2
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	НАИМЕНЬШАЯ НОМИНАЛЬНАЯ УСКОРЕННАЯ	0,1	0,15	
		5	8,3	
		9	15	
ВСПОМОГА- ТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	НАИМЕНЬШАЯ НОМИНАЛЬНАЯ УСКОРЕННАЯ			0,5
				25
				45
ПРИМЕЧАНИЕ: ПОДЪЕМ ГРУЗОВ НА ВЫСОТУ БОЛЕЕ 20М ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ ШЕСТИ- КРАТНОМ ГРУЗОВОМ ПОЛИСПАСТЕ				

СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН 6

СКОРОСТЬ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, М/МИН 6-12

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ВЫДВИЖЕНИЯ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, С 80

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0,1-1,5

РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА
С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ, КМ/Ч 2,5СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТНАЯ, КМ/Ч :
БЕЗ ГУСЬКА 50
С ГУСЬКОМ 40ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
БЕЗ ГРУЗА 360
С ГРУЗОМ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 360
С ГРУЗОМ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР В СЕКТОРЕ ± 90 ГРАД,
СТРЕЛА ПОВЕРНУТА
НАЗАД

ДОПУСКАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ОПЕРАЦИЙ :

- ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОГО КРЮКА С ВРАЩЕНИЕМ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ;
- ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОГО КРЮКА С ПОДЪЕМОМ ИЛИ ОПУСКАНИЕМ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА;
- ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОГО КРЮКА С ПОДЪЕМОМ ИЛИ ОПУСКАНИЕМ СТРЕЛЫ;
- ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ СТРЕЛЫ С ПОДЪЕМОМ ИЛИ ОПУСКАНИЕМ ГЛАВНОГО КРЮКА.

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ :

- ДОПУСКАЕМОЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ НЕ МЕНЕЕ 6 КГС/СМ²;
- УКЛОН НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.

НАГРУЗКА НА ХОДОВОЕ КОЛЕСО ПРИ
РАБОТЕ КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т 8,8

КС-6471

НАГРУЗКА НА ХОДОВЫЕ ОСИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

НАИМЕНОВАНИЕ	НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ОСИ, Т	
	ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
КРАН СО СЪЕМНЫМ ПРОТИВЕСОМ И ГУСЬКОМ 8,5М	8,25	14,36
КРАН СО СЪЕМНЫМ ПРОТИВЕСОМ	7,7	14,3
КРАН БЕЗ СЪЕМНОГО ПРОВЕСА	8,25	12,5
КРАН БЕЗ СЪЕМНОГО ПРОВЕСА И БЕЗ БАЛОК ВЫНОСНЫХ ОПОР	8	11

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ, Т 39,7

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М :
 ПРОДОЛЬНЫЕ 5,3
 ПОПЕРЕЧНЫЕ 5,8

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :
 ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ 40
 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 16

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :
 ДЛИНА 13,65
 ШИРИНА 2,75
 ВЫСОТА 3,8

ВЕС КРАНА В СНАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ, Т 46

ВЕС ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т :

ШАССИ В СБОРЕ	21,5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	9
ГУСЕК 8,5М	0,62
ГУСЕК 15М	1
ГУСЕК 20М	1,3
КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 40Т	0,55
КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 16Т	0,22
СЪЕМНЫЙ ПРОТИВОВЕС	4

ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ПС-401

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА ВХ6

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ 177

КОЛЕЯ, М :
 С ОДИНАРНЫМИ ШИНАМИ 2,5
 СО СДВОЕННЫМИ ШИНАМИ 2,1

УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД. 22

УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД. 20

ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ 270

ПОКАЗАТЕЛИ МАНЕВРЕННОСТИ, М :
 ШИРИНА ПРОЕЗДА 26,5
 ШИРИНА КОРИДОРА (ВХОД) 5,4
 ШИРИНА КОРИДОРА (ВЫХОД) 7,8

РАДИУС ПОВОРОТА ПО КОЛЕЕ ВНУТРЕННЕГО КОЛЕСА, М 9,4

СРЕДНИЙ РАСХОД ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА :
 - ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА НА 100КМ, Л 82
 - ПРИ КРАНОВОЙ РАБОТЕ, Л/Ч 18

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КРАНА БЕЗ УЧЕТА ДРУГИХ МАШИН ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 7М x 14М

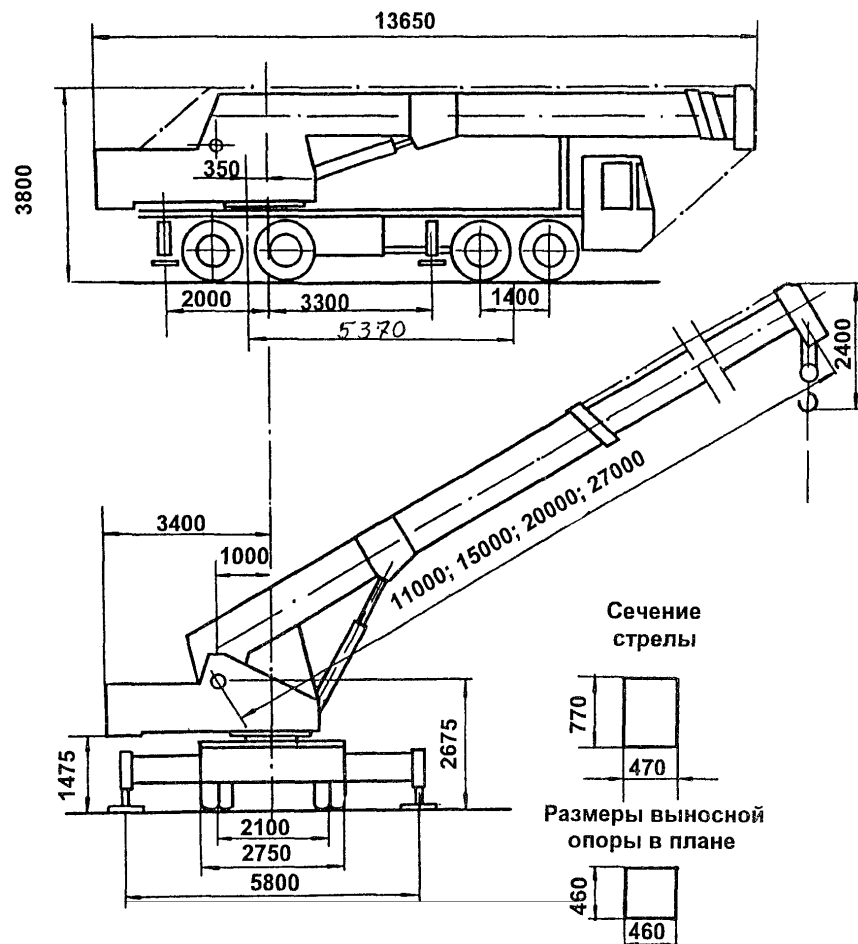
ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫПАДАНИЯ СТРОПОВ И ПРИСПОСОБЛЕНИИ ИЗ ЗЕВА КРЮКА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НАВЕШИВАТЬ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ИЛИ СТРОПЫ, ИМЕЮЩИЕ ДИАМЕТР НАДЕВАЕМЫХ НА КРЮК ПЕТЕЛЬ ИЛИ КОЛЕЦ МЕНЕЕ ЧЕМ :

для КРЮКА ОСНОВНОГО ПОДЪЕМА - 28 мм

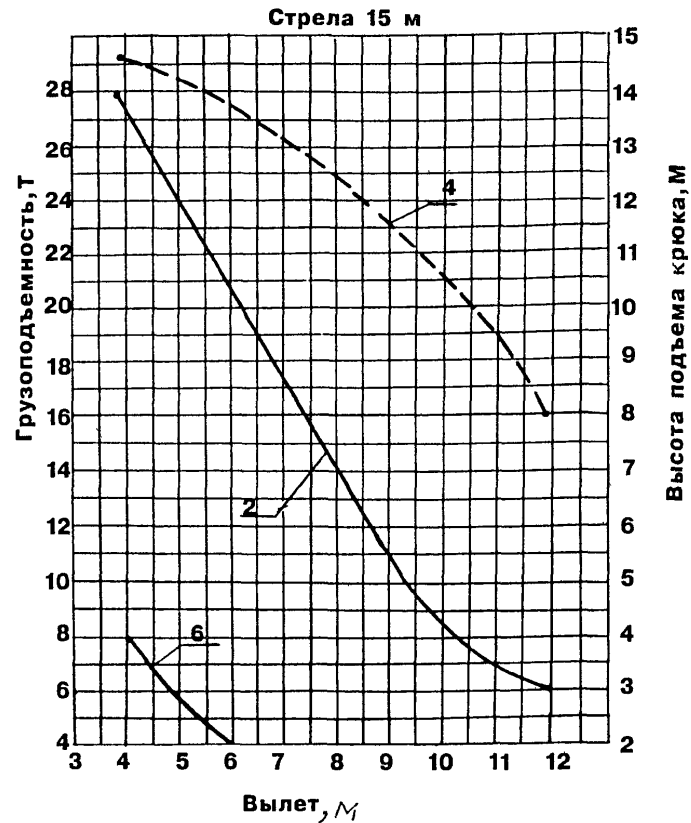
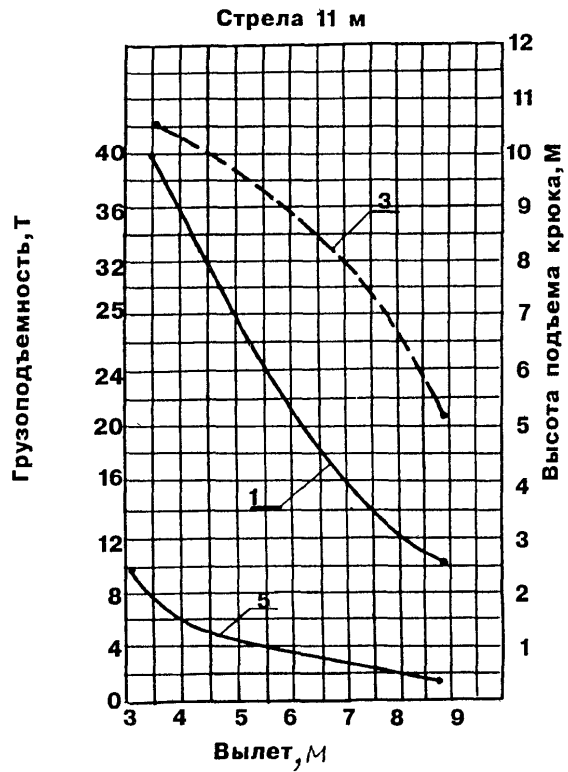
для КРЮКА ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА - 25 мм

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ СТРЕЛЕ ДЛИНОЙ 11М, НАПРАВЛЕННОЙ ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА НАЗАД (В СТОРОНУ ТЕЛЕЖКИ) ПО ХОДУ КРАНА НА РОВНОЙ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПЛОЩАДКЕ С УКЛОНОМ НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД И С МЕСТНЫМИ НЕРОВНОСТЯМИ, НЕ ПРЕВЫШАЮЩИМИ 100 мм.

НЕОБХОДИМО СОГЛАСОВЫВАТЬ ПОРЯДОК И МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕЙ СЕТИ С СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ОРГАНАМИ ГАИ.

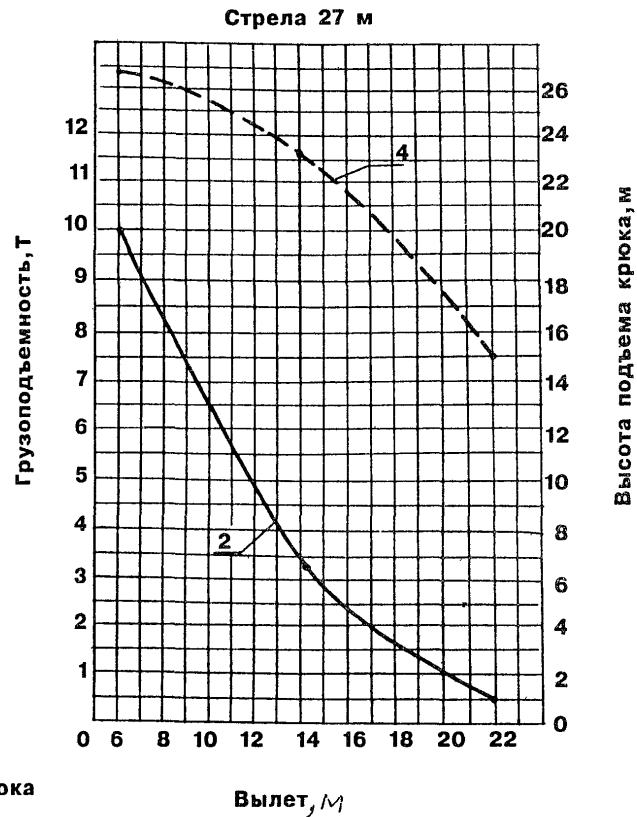
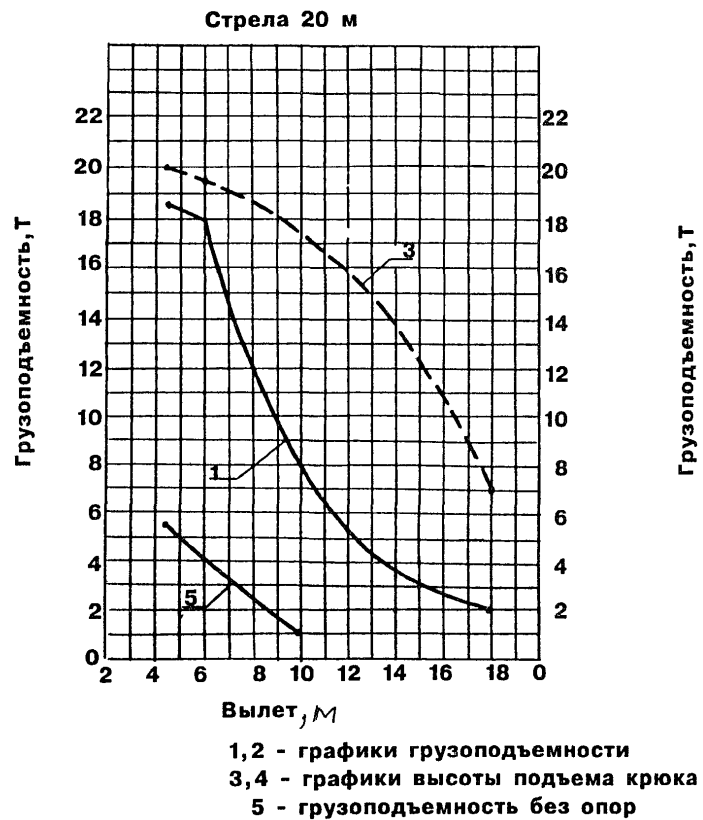


Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка



1,2 - графики грузоподъемности
 3,4 - графики высоты подъема крюка
 5,6 - грузоподъемность без опор

Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка



4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ТМ-475 ГРОВ

ТИП	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	В
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т:		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ), М/МИН	160 -0,1
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	45	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	90
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,07	ЧЫСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	2,6 -0,1
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М		РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3	ПРОДОЛЬНЫЕ	5,741
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8	ПОПЕРЕЧНЫЕ	6,108
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	12	ДЛИНА	13,633
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	34	ШИРИНА	2,438
ТИП ПРИВОДА:		ВЫСОТА	3,366
МЕХАНИЗМА	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕН-	БАЗА, М	5,69
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	НОГО НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	КОЛЕЯ, М:	
МЕХАНИЗМОВ НА		ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,08
ПОВОРОТНОЙ		ЗАДНИХ КОЛЕС	1,829
ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ВЕС КРАНА, Т	36,5
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		ПЕРЕДНИЙ МОСТ	15,91
СТРЕЛА	КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ, ТЕЛЕС-	ЗАДНИЙ МОСТ	20,6
	КОПИЧЕСКАЯ, ДЛИНОЙ 10,67 -	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ, Т	43
	25,91 М	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
УДЛИНИТЕЛИ СТРЕЛЫ	ДЛИНОЙ 7,32 М И 9,75 М	РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	14
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	14

* ИЗ УКАЗАННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО
ВЫЧИТАТЬ МАССУ КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ 0,5Т

ТМ - 475 ГРОВ

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА, БОКОВАЯ ЗОНА

ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т									
	ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ								ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ	
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								ДЛИНА ТЕЛЕС- КОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЕМ, М	
	10,67	12,19	13,72	16,76	19,81	22,86	25,91	33,53	43,28	
3	45,000	33,565	32,655							
3,5	42,185	32,205	31,205							
4	37,420	30,660	29,480	29,05						
4,5	33,340	29,030	27,805	25,175	20,275					
5	29,890	27,440	26,125	23,360	19,275					
6	24,445	24,040	22,770	20,140	17,325	15,875	14,060			
7	18,750	18,750	18,750	17,135	15,510	14,240	13,155			
8	13,860	13,860	13,860	13,860	13,835	12,745	12,020	9,070		
9	11,120	11,120	11,120	11,120	11,120	11,120	10,975	8,165		
10	8,995	8,995	8,995	8,995	8,995	8,995	8,995	7,345	4,355	
12			6,135	6,135	6,135	6,135	6,135	6,075	3,820	
14				4,515	4,515	4,515	4,515	5,125	3,355	
16				3	3,360	3,360	3,360	4,200	2,965	
18					2,525	2,525	2,525	3,235	2,630	
20						1,810	1,810	2,505	2,350	
22						1,300	1,300	1,860	2,100	
24							0,850	1,385	1,805	
26								1,015	1,445	
28								0,695	1,095	
30									0,775	
32									0,435	
ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ ВЕС КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ (0,5 Т).										

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА, ЗАДНЯЯ ЗОНА

ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т									
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ								ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ	
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								ДЛИНА ТЕЛЕС- КОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЕМ, М	
	10,67	12,19	13,72	16,76	19,81	22,86	25,91	33,53	43,28	
3	45,000	33,565	32,655							
3,5	42,185	32,205	31,205							
4	37,420	30,660	29,480	29,030						
4,5	33,340	29,030	27,805	25,175	20,275					
5	29,890	27,440	26,125	23,360	19,275					
6	24,445	24,040	22,770	20,140	17,325	15,875	14,060			
7	18,275	18,275	18,275	17,735	15,510	14,240	13,155			
8	14,120	14,120	14,120	14,120	13,835	12,745	12,020	9,070		
9	11,205	11,205	11,205	11,205	11,205	11,205	10,975	8,165		
10	9,295	9,295	9,295	9,295	9,295	9,295	9,295	7,345	4,355	
12			6,940	6,940	6,940	6,940	6,940	6,075	3,820	
14				5,135	5,135	5,135	5,135	5,125	3,355	

ТМ - 475 ГР0В

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА, ЗАДНЯЯ ЗОНА

ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т									
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ								ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ	
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								ДЛИНА ТЕЛЕС- КОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЕМ, М	
	10,67	12,19	13,72	16,76	19,81	22,86	25,91	33,53	43,28	
16				3,920	3,920	3,920	3,920	4,410	2,965	
18					3,000	3,000	3,000	3,710	2,630	
20						2,275	2,275	2,965	2,350	
22						1,610	1,610	2,350	2,100	
24							1,020	1,815	1,880	
26								1,445	1,685	
28								1,125	1,410	
30								0,825	1,110	
32								0,570	0,845	
34									0,645	
36									0,465	
* ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ ВЕС КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ (0,5 Т).										

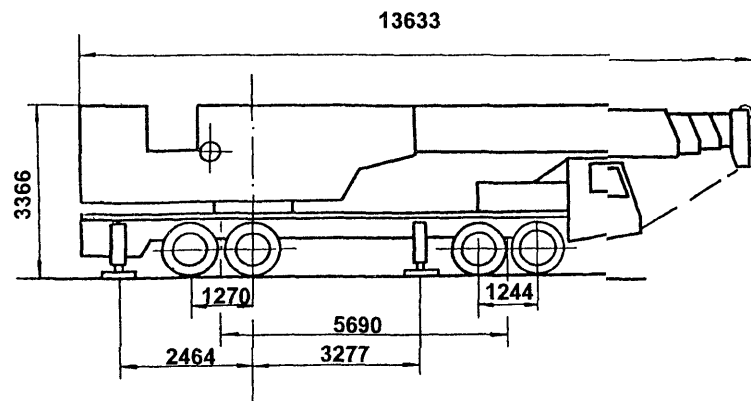
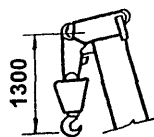
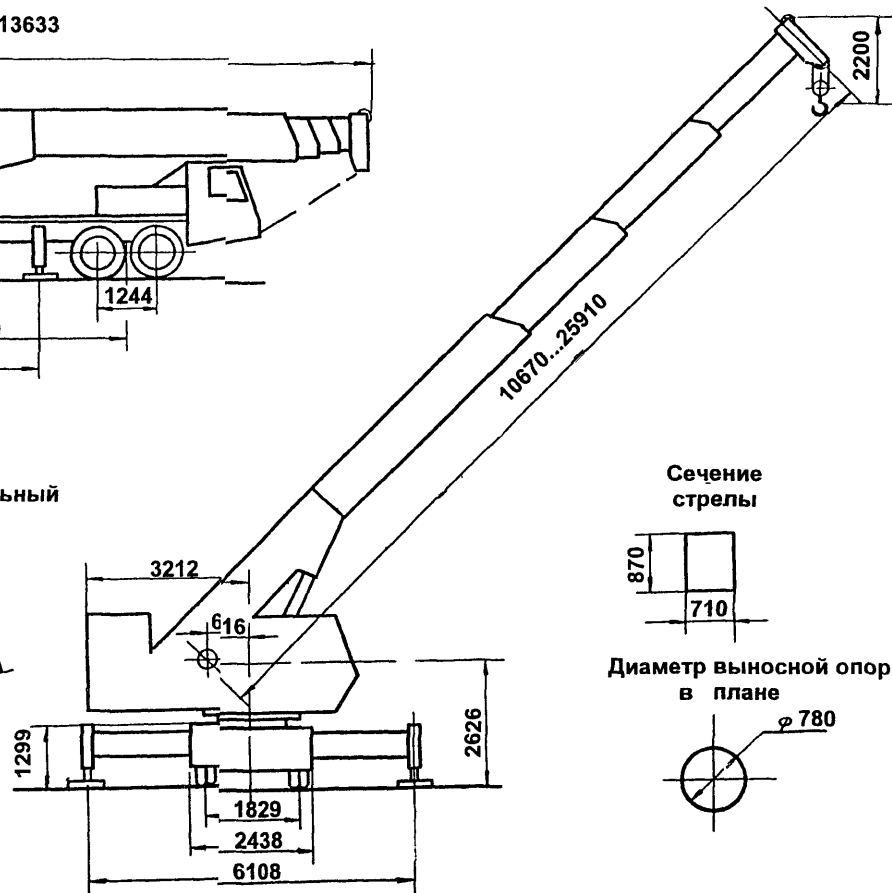
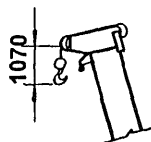
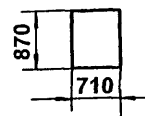
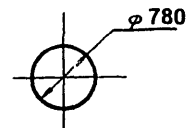
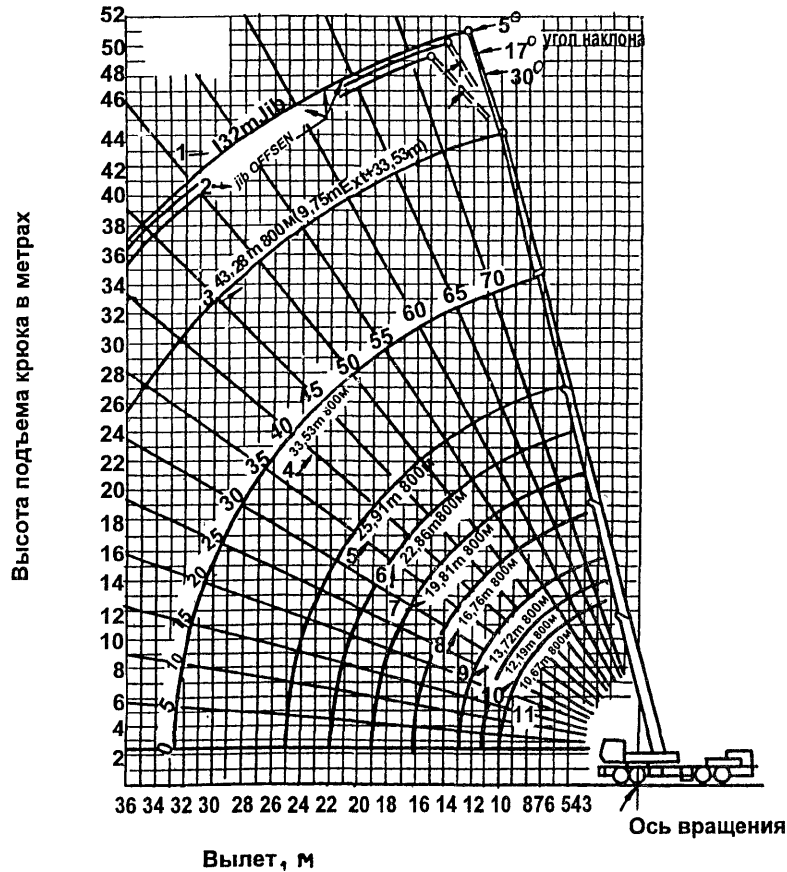
Главный
крюкВспомогательный
крюкСечение
стрелыДиаметр выносной опоры
в плане

Диаграмма радиуса действия



1. Удлинитель стрелы 7,32 м
2. Смещение удлинителя стрелы
3. Стрела длиной 43,28 м
4. Стрела длиной 33,53 м
5. Стрела длиной 25,91 м
6. Стрела длиной 22,86 м
7. Стрела длиной 19,81 м
8. Стрела длиной 16,76 м
9. Стрела длиной 13,72 м
10. Стрела длиной 12,19 м
11. Стрела длиной 10,67 м

Примечание

Вылет определяется
длиной стрелы и углом ее
наклона

5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА МКШ-50 "СОКОЛ"

ТИП КРАНА СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАС-
СИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т:
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 50
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 3,3

НАИМЕНЬШИЙ ВЫЛЕТ, М:
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 9

НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ
НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М:
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 11,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 43,5

ТИП ПРИВОДА :
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ОТ ДИЗЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕН-
НОГО НА ШАССИ
МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕН-
НЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТ-
ФОРМЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ТИП РАБОЧЕГО ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ШЕСТИ-
ОБОРУДОВАНИЯ ГРАННОГО СЕЧЕНИЯ С ГУСЬКОМ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА :
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННАЯ

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М 11,59М; 15М; 19М; 27М; 35М

ДЛИНА ГУСЬКА 9М; 14,5М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ЖЕСТКАЯ

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ * КРАНА МКШ-50
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 11,59М			СТРЕЛА 27М		
50	3	11,5	13	5	26,5
40	4	11	5,8	13	24
35	6	10,5	2,5	18	21
20	8	10	1,4	22,5	17
9,3	9,5	7,5	СТРЕЛА 35М		
СТРЕЛА 15М			8	7,5	34,5
24	3	15	1,3	25,5	26
17	8	13	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
11,6	10	12	СТРЕЛА 35М С ГУСЬКОМ 9М		
5,1	12	10	3,3	9	43,5
СТРЕЛА 19М			0,55	26,5	37
19	4	18,5	СТРЕЛА 35М		
7,5	11	16	С ГУСЬКОМ 14,5М		
3,6	14	4,5	1,8	12	48,5
2,6	15,7	11,5	0,55	27	43

* ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕЛИЧИНЫ ВЫЛЕТА И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА
- ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 3,59

ВЕС КРАНА, Т 37

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :
ДЛИНА 13,84
ШИРИНА 2,96
ВЫСОТА 3,9

МКШ-50 "СОКОЛ"

ШАССИ

МЗКТ-69231 МИНСКОГО
ЗАВОДА КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ

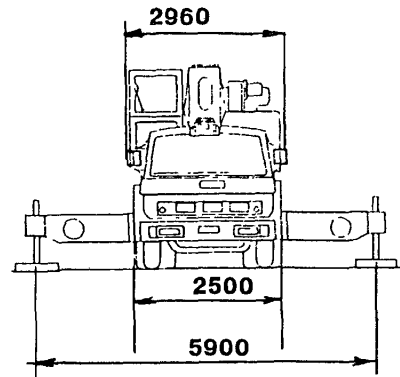
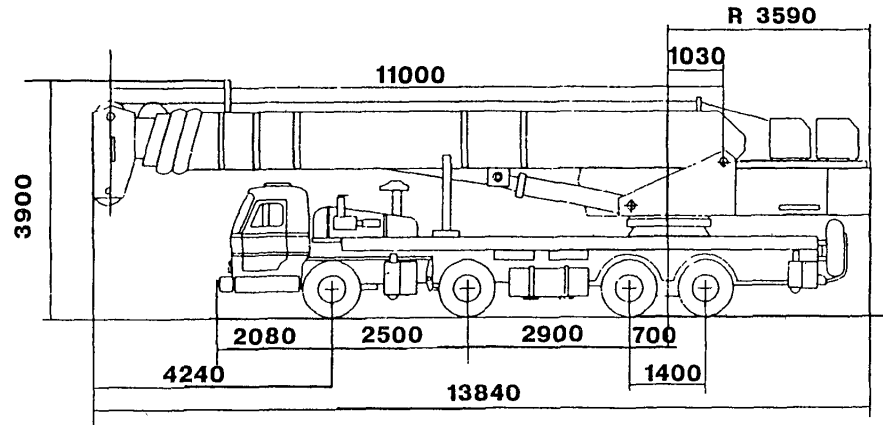
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА

8 x 4

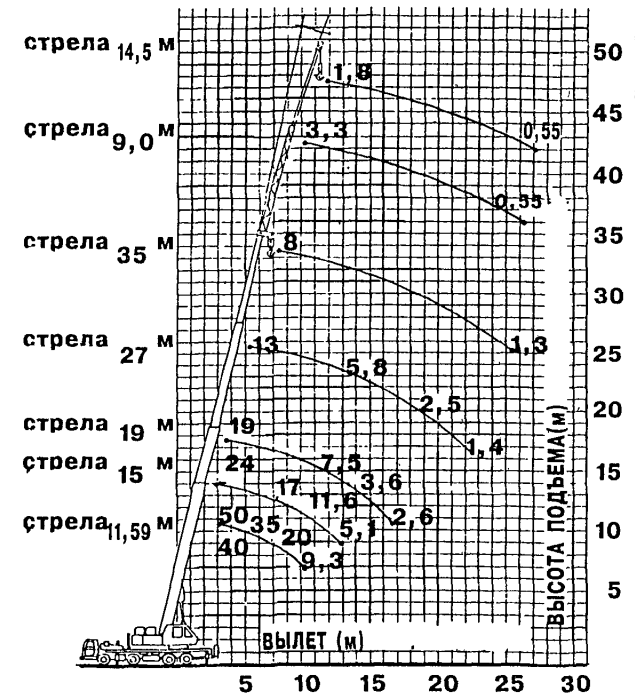
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КРАНОВАЯ УСТАНОВКА ИМЕЕТ РЯД НОВЫХ РЕШЕНИЙ :
ПРИБОРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЗВОЛЯЮТ ПОЛУЧАТЬ НА КОМПЬЮ-
ТЕРЕ ИНФОРМАЦИЮ ОБ УГЛЕ НАКЛОНА, ДЛИНЕ И ВЫЛЕТЕ
СТРЕЛЫ, ВЫСОТЕ ПОДЪЕМА ГРУЗА, МАССЕ ПОДНИМАЕМОГО
ГРУЗА, АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАТЬ ДВИЖЕНИЕ КРАНОВОЙ
УСТАНОВКИ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К ЛЭП.

НА КРАНЕ ПРИМЕНЕНЫ ВЫСОКОМОМЕНТНЫЕ ГИДРОМОТО-
РЫ И ДРУГИЕ ГИДРОАГРЕГАТЫ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ВЕДУЩИМИ
ФИРМАМИ ЯПОНИИ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ СВЕРХПЛАВНОЕ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВСЕХ РАБОЧИХ ДВИЖЕНИИ.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



МКШ - 50 "СОКОЛ"

6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА "КОУЛС"

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ), М/МИН	43
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	55	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	60
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5	ЧЫСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	3
НАИМЕНЬШИЙ ВЫЛЕТ, М		НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,68	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	14,6
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	15,24	ЗАДНИЙ МОСТ	33,4
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	11,68	ПРОДОЛЬНЫЕ	4,76
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	54,03	ПОПЕРЕЧНЫЕ	5,94
ТИП ПРИВОДА:		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
МЕХАНИЗМА	ОТ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО	ДЛИНА	19,2
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	СГОРАНИЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ШИРИНА	2,9
		ВЫСОТА	3,96
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИМ	ВЕС КРАНА	51,7
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУ- ДОВАНИЯ	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ	БАЗА, М	5,03
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	12,2; 15,2; 18,3; 21,3; 24,4; 27,4; 30,5; 33,5; 36,6; 39,8; 42,7; 45,7; 48,8; 51,8; 3,06; 6,11; 9,16 И 12,21 М	ШИРИНА КОЛЕИ, М	
ДЛИНА ГУСЬКА, М		ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,28
		ЗАДНИХ КОЛЕС	2,03
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ	РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	14
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	5	НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, ГРАД.	14
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,66		

"КОУЛС"

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ*

СТРЕЛА 12,2			СТРЕЛА 15,2М			СТРЕЛА 21,3М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М
3,68	55	11,68	5,1	36	14,55	6,78	25	20,35
5,33	35	11,28	8,31	20	13,41	8,98	15	18,35
11,38	12,5	6,4	15,16	8	6,1	12,57	10	18,06
* ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА СО СТРЕЛОЙ 18,3М ПРИВЕДЕНА НА ГРАФИКЕ						14,48	8	16,76
						17,07	6	14,33
						19,25	5	11,35
						21,34	4,5	7,09

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ПРОДОЛЖЕНИЕ

СТРЕЛА 24,4М			СТРЕЛА 27,4М			СТРЕЛА 30,5М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
6,49	25	23,55	7,92	20	26,29	7,77	20	29,57
9,33	15	22,71	10,82	12,5	25,53	10,51	12,5	28,96
12,5	10	21,56	13,26	9	24,54	12,95	9	28,12
14,46	8	20,5	15,24	7	23,55	16,48	6	26,52
16,76	6	18,9	12,29	5	21,41	19,96	4,5	24,31
20,57	4,5	15,04	21,49	4	18,52	22,23	3,5	22,25
24,38	3,5	7,62	23,16	3,5	16,54	27,43	2,5	15,85
						30,48	2	8,32

"КОУЛС"

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ
ПРОДОЛЖЕНИЕ

СТРЕЛА 33,5М			СТРЕЛА 36,6М			СТРЕЛА 42,7М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
7,7	20	32,48	7,62	20	35,81	9,91	12,5	41,31
10,52	12,5	31,85	10,29	12,5	35,36	12,34	9	41,07
12,95	9	31,09	12,5	9	34,75	14,48	7	40,39
14,94	7	30,4	14,63	7	33,99	17,3	5	39,4
18,29	5	28,73	17,68	5	32,69	19,2	4	38,48
21,34	4	26,67	19,81	4	31,55	22,86	3	36,58
25,91	2,5	22,36	24,38	2,5	22,42	27,43	2	33,38
30,48	1,75	16,31	30,48,	1,75	22,25	30,46	1,5	30,56

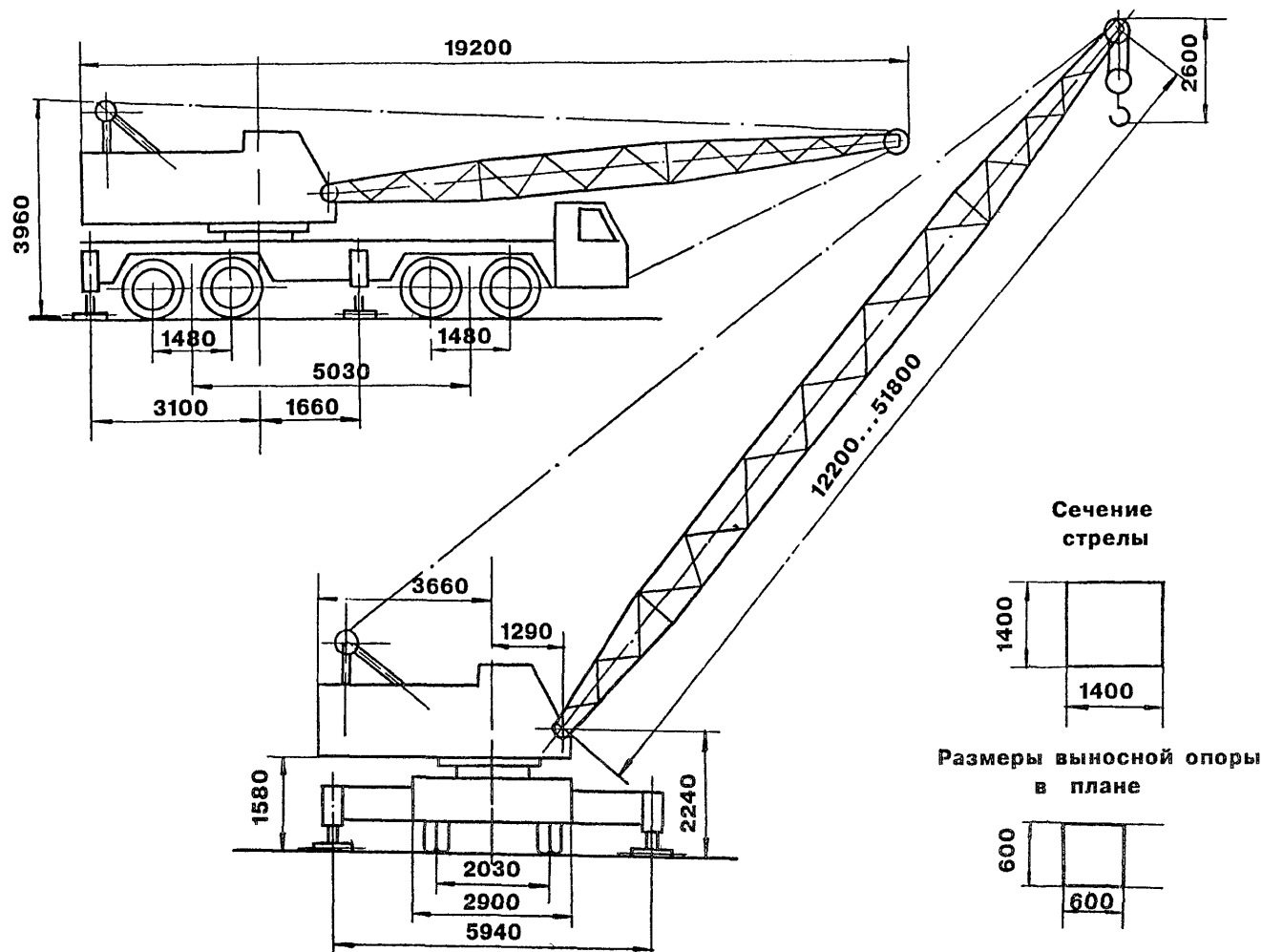
ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ
ПРОДОЛЖЕНИЕ

СТРЕЛА 48,8М			СТРЕЛА 51,8М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
12,8	8	47,09	12,57	8	60,37
14,86	6,5	46,16	14,46	6	49,95
17,07	4,5	45,8	16,46	4,5	45,45
19,51	3,5	44,98	18,75	3,5	48,62
22,23	2,5	43,67	21,34	2,5	47,62
25,06	1,75	41,53	25,61	1,75	45,64
28,86	1,25	39,52	28,96	1,25	43,14
30,48	1	38,56	30,48	1	42,67

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

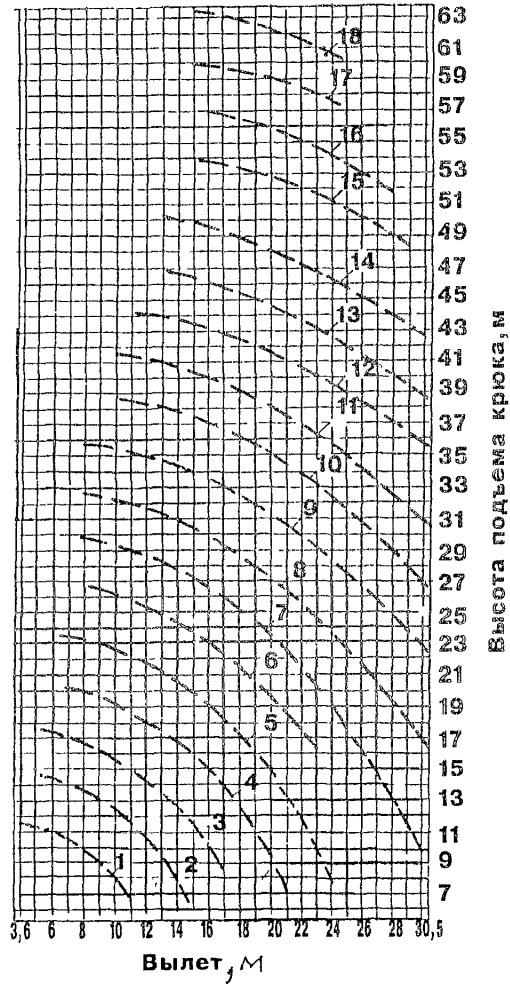
СТРЕЛА 54,86М			СТРЕЛА 57,91М			СТРЕЛА 60,96М			СТРЕЛА 64,01М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
15,24	5	54,03	15,7	4,5	57,23	15,24	4,5	60,35	15,24	4	63,55
17,3	4	53,42	17,75	3,5	56,62	17,07	3,5	59,69	17,53	3	62,94
19,74	3	52,58	20,42	2,5	55,7	19,58	2,5	59,21	20,5	2	62,1
23,32	2	51,28	23,62	1,75	54,48	22,25	1,75	58,29	20,25	1,5	61,57
25,66	1,5	50,22	25,91	1,25	53,49	24,38	1,25	57,61	24,38	1	60,73
27,435	1,25	49,38	27,43	1	52,73						
28,96	1	48,47									

"КОУЛС"



КОУЛС

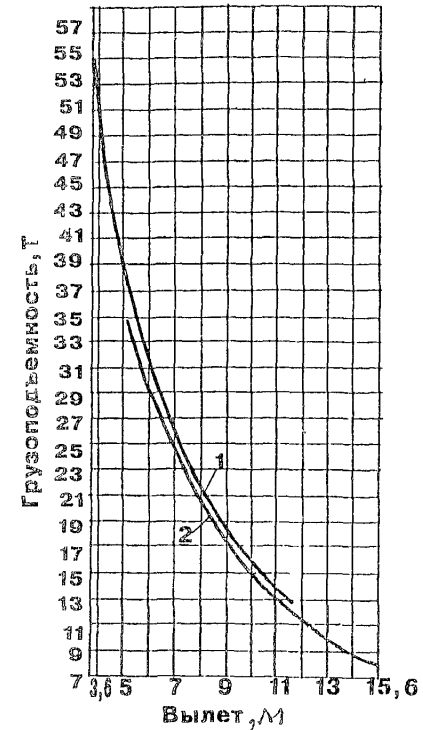
Графики
высоты подъема крюка



- 1 - стрела L=12,2 м
- 2 - стрела L=15,2 м
- 3 - стрела L=18,3 м
- 4 - стрела L=21,3 м
- 5 - стрела L= 24,4 м
- 6 - стрела L=27,4 м
- 7 - стрела L= 30,5 м
- 8 - стрела L=33,5 м
- 9 - стрела L=36,6 м
- 10 - стрела L= 39,6 м
- 11 - стрела L=42,7 м
- 12 - стрела L= 45,7 м
- 13 - стрела L=48,8 м
- 14 - стрела L= 51,8 м
- 15 - стрела L=54,86 м
- 16 - стрела L=57,91 м
- 17 - стрела L=60,96 м
- 18 - стрела L=64,01 м

* - стрелы с гуськом

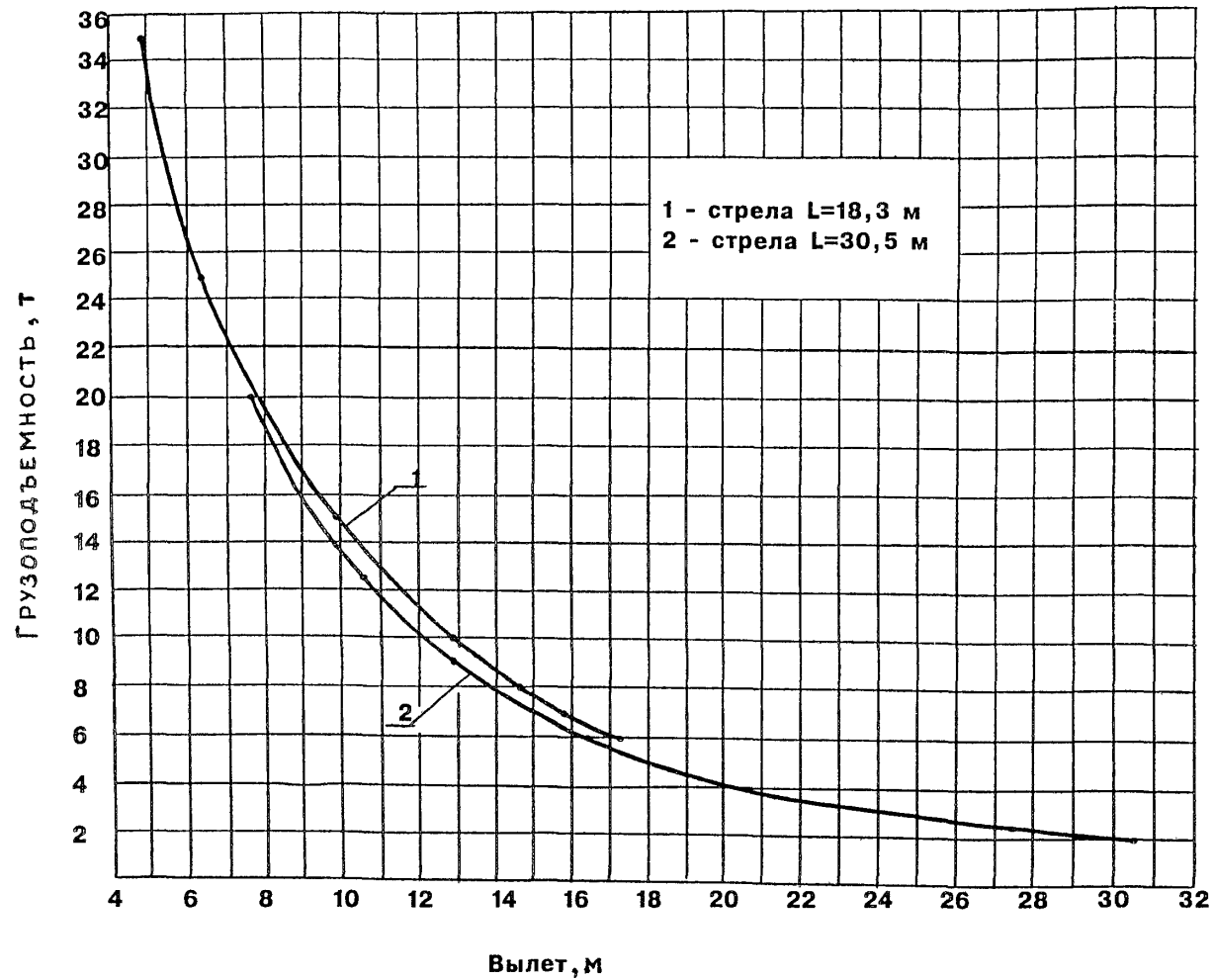
Графики
грузоподъемности



- 1 - стрела длиной 12,2м
- 2 - стрела длиной 15,2м

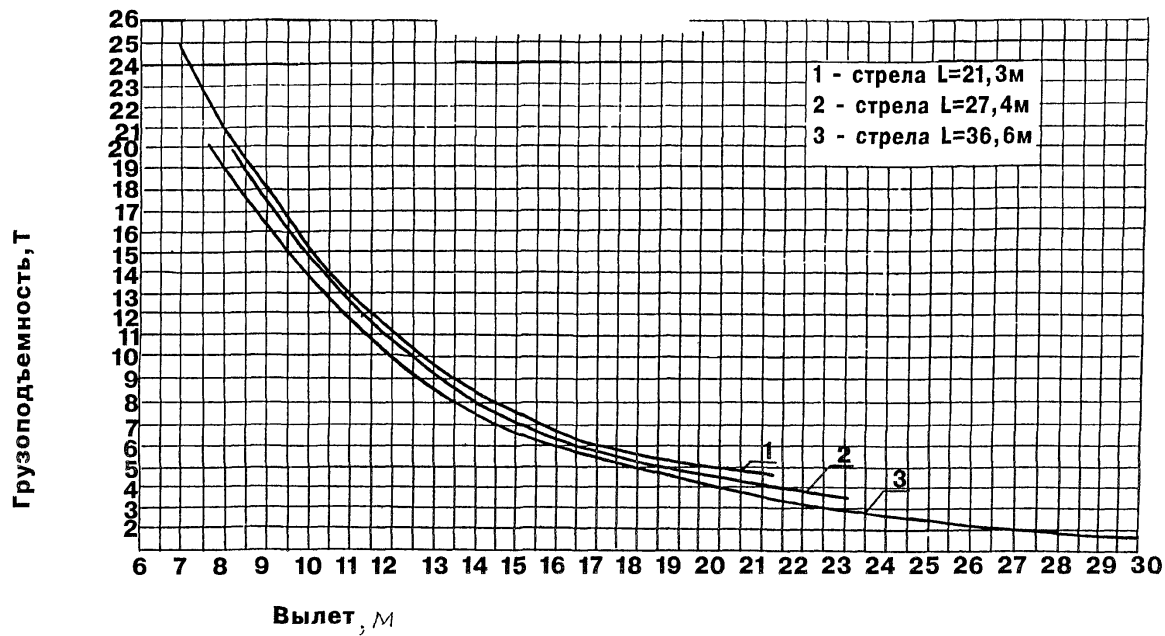
КОУЛС

Графики грузоподъемности

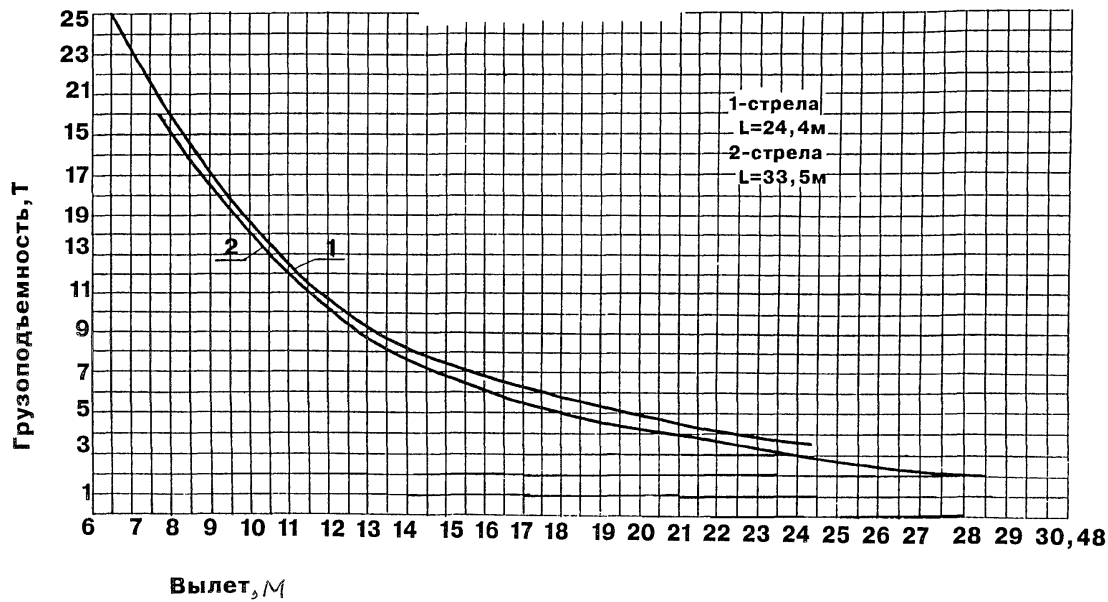


КОУЛС

Графики грузоподъемности

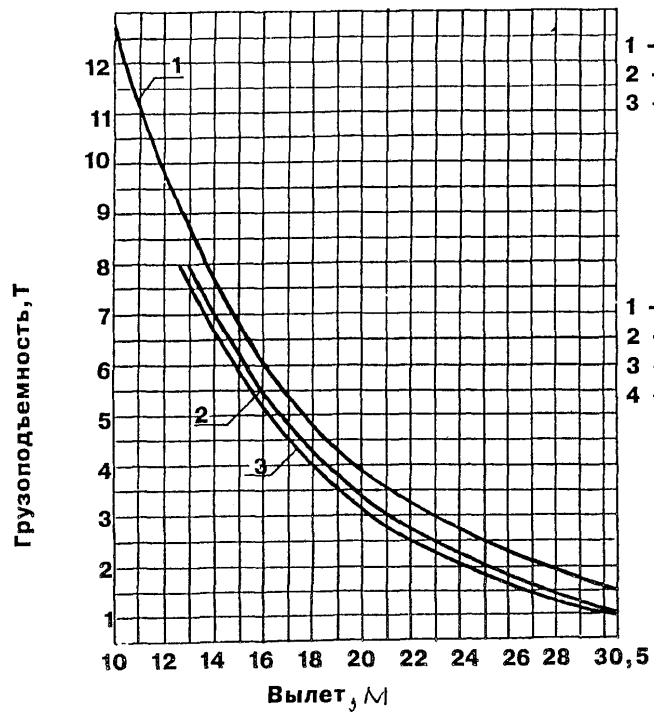


Графики грузоподъемности



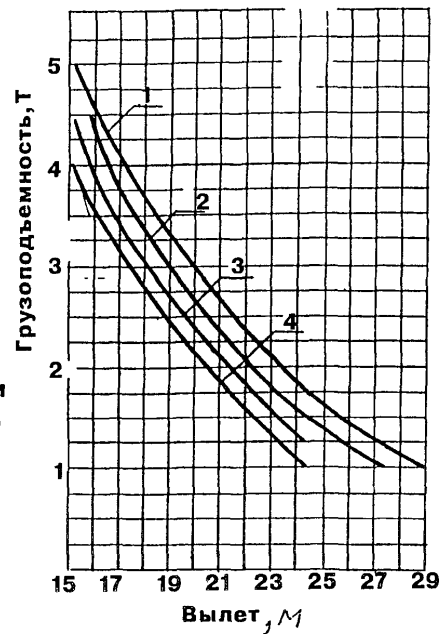
КОУЛС

Графики грузоподъемности



- 1 - стрела L=42,7 м
- 2 - стрела L=48,8 м
- 3 - стрела L=51,8 м

- 1 - стрела L=54,86 м
- 2 - стрела L=57,91 м
- 3 - стрела L=60,96 м
- 4 - стрела L=64,01 м



КОУЛС

**7. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 60-ГМТ-АТ КРУПП**

ТИП КРАНА		СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАС- СИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	СТРЕЛА КРАНА	11,5М+8,5М+8,5М+8,7М
			ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т :			СЕКЦИИ СТРЕЛЫ :	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ		57	ОДНА ОСНОВНАЯ	11,5М
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		6,8	ТРИ ВЫДВИЖНЫЕ	8,5М+8,5М+8,7М
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М :			ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	11,5М; 20М; 28,5М; 37,2М
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ		3	ВЫДВИЖНЫЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	ВЫДВИГАЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ПОД НАГРУЗКОЙ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		8,5		
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М :			ОТКИДНОЙ ГУСЕК	РЕШЕЧАТЫЙ, ДЛИНА 10М
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ		12	ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		47		
ТИП ПРИВОДА :			УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД :	ОТ -1,4 ДО 80
ШАССИ	ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛО- ЖЕННОГО НА ШАССИ		УГОЛ НАКЛОНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА ПО ОТНОШЕНИЮ К СТРЕЛЕ, ГРАД	180
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ; ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГА- ТЕЛЬ ПРИВОДИТ В ДЕЙСТВИЕ НАСОСНУЮ УСТАНОВКУ		ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА	ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ		ВЫСОТА ПОДЪЕМА ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ РАЗНОЙ ДЛИНЫ (11,5М; 20М; 28,5М; 37,2М) И ДЛЯ СТРЕЛЫ 37,2М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10М ПРИВЕДЕНЫ НА ГРАФИКЕ	
КРАН ДОПУСКАЕТСЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ В РАЙОНАХ, ГДЕ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА, ГРАД		НЕ НИЖЕ -25	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ ЗАПАССОВОК
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, М/С		14	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М²		25		
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧА- ТОГО СЕЧЕНИЯ И ОТКИДНОЙ ГУСЕК			

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ
ОБОЙМА + СЪЕМНОЕ ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

60-ГМТ-АТ КРУПП

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	НА МИНИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ	НА МАКСИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 11,5М	12	5,1
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 20М	20,8	8
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,5М	29,5	11
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2М	37,5	11
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 35,7М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 10М	45,5	23
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 10М	47	26

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛИВА-
ЕТСЯ КРАН, ГРАД :

ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

3

ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР

3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД

14

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА БЕЗ ГРУЗА, М/МИН	
	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	0	100
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	0	100

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА
60-ГМТ-АТ КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА												
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М														
	11,5		20		28,5		37,2		35,7 +10		37,2 +10				
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т														
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ								ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ						
	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ										
ЗОНА РАБОТЫ															
А0		F		А		F		А		А		А		А	
3	57	16,7													
3,5	51,3	15,1	34	15,1											
4	46,3	13,6	34	13,6											
4,5	42,5	12,3	34	12,3											
5	39	11,2	33,8	11,2	19										
6	33,8	9,1	29,9	9,1	19										
7	29,4	7,5	26,9	7,5	18										
8	25,1	6,1	24,2	6,1	16,5	11,4									
8,5	-	-	-	-	-	-					6,8				
9	20,9	4,9	20,9	4,9	15,1	11,4					6,6				
10			17,6	4,1	13,8	11					6,3			5,2	

60-ГМТ-АТ КРУПП

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5		20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	АО	F	A	F	A	A	A	A
11			15,2	3,3	12,7	10,4	6	5,2
12			13,1	2,6	11,6	9,8	5,7	5,2
13			11,4	2,2	10,5	9,2	5,4	5,2
14			10	1,7	9,8	8,7	5,1	5,2
15			8,9		8,8	8	4,8	5,1
16			7,9		7,8	7,6	4,6	4,8
17			6,9		6,9	7,1	4,4	4,6
18					6,1	6,6	4,2	4,4
19					5,5	6,1	4	4,2
20					4,8	5,7	3,9	4,1
21					4,2	5,2	3,7	3,9
22					3,8	4,7	3,6	3,8
23					3,4	4,2	3,4	3,6
24					2,9	3,9	3,3	3,5
25					2,5	3,5	3,1	3,3
26						3,2	3	3,1

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5	20	28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10		
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ		
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	АО	F	A	F	A	A	A	A
27						2,8	2,8	2,9
28						2,5	2,7	2,8
29						2,3	2,6	2,6
30						2,1	2,4	2,4
31						1,8	2,2	2,2
32						1,6	2	2
33						1,4	1,8	1,8
34						1,2	1,7	1,7
35							1,5	1,5
36							1,4	1,4
37							1,2	1,2
38							1,1	1,1

ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ :

60-ГМТ-АТ КРУПП

ПРОДОЛЖЕНИЕ

АО - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ ± 10 ГРАД,
СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;
А - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360ГРАД;
F - КРАН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, ЗОНА РАБОТЫ
 ± 10 ГРАД. СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА.ПРОТИВОВЕС 7Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5	20	28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10		
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ		
	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	А0	F	A	F	A	A	A	A
3	57	16,7						
3,5	49,4	15,1	34	15,1				
4	45,2	13,6	34	13,6				
4,5	41,6	12,3	34	12,3				
5	38,5	11,2	33,8	11,2	19			
6	33,1	9,1	29,9	9,1	19			
7	27,5	7,5	26,9	7,5	18			
8	22,2	6,1	22,1	6,1	16,5	11,4		

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5		20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	А0	F	A	F	A	A	A	A
8,5	-	-	-	-	-	-	6,8	
9	18,3	4,9	18,3	4,9	15,1	11,4	6,6	
10			15,4	4,1	13,8	11	6,3	5,2
11			13,1	3,3	12,7	10,4	6	5,2
12			11,3	2,6	11,2	9,8	5,7	5,2
13			9,8	2,2	9,7	9,2	5,4	5,2
14			8,5	1,7	9,8	8,7	5,1	5,2
15			7,4		7,4	8	4,8	5,1
16			6,5		6,3	7	4,6	4,8
17			5,7		5,6	6,3	4,4	4,6
18					4,8	5,6	4,2	4,4
19					4,2	5	4	4,2

60-ГМТ-АТ КРУПП

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА						
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	11,5		20		28,5		37,2	35,7 +10	37,2 +10
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ		
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
	ЗОНА РАБОТЫ								
	АО	Ф	А	Ф	А	А	А	А	
20					3,6	4,4	3,9	4,1	
21					3,1	4	3,7	3,9	
22					2,6	3,6	3,6	3,7	
23					2,3	3,2	3,4	3,3	
24					1,9	2,8	3,1	3	
25					1,6	2,4	2,8	2,8	
26						2,1	2,5	2,5	
27						1,9	2,2	2,2	
28						1,7	2	2	
29						1,4	1,8	1,8	
30						1,2	1,6	1,6	
31						1	1,4	1,4	
32							1,3	1,2	
33							1,1	1	
34							1	0,9	

ПРИМЕЧАНИЕ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ:

АО - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ
±10ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;
А - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360ГРАД;
F - КРАН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, ЗОНА РАБОТЫ
± 10ГРАД. СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА. ПРОТИВОВЕС 1Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5		20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	А0		А		А	А	А	А
3	57							
3,5	48,4		34					
4	44,3		34					
4,5	40,8		34					
5	37,2		33,8		19			
6	28,7		28,5		19			
7	22		21,9		18			
8	17,5		17,5		16,5	11,4		

60-ГМТ-АТ КРУПП

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Вы- лет, м	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА												
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, м														
	11,5		20		28,5		37,2		35,7 +10		37,2 +10				
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т														
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ								
	НА ОПО- РАХ		БЕЗ ОПОР		НА ОПО- РАХ		БЕЗ ОПОР		НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ						
	ЗОНА РАБОТЫ														
АО				А				А		А		А		А	
8,5	-			-				-		-		6,8			
9	14			14,2				14,3		11,4		6,6			
10				11,8				11,3		11		6,3		5,2	
11				9,9				9,2		9,6		6		5,2	
12				8,1				7,7		9,1		5,7		5,2	
13				6,9				6,5		6,9		5,4		5,2	
14				5,8				5,4		5,9		5,1		5,2	
15				5				4,5		5,1		4,8		5,1	
16				4,2				3,8		4,4		4,6		4,6	
17				3,5				3,2		3,8		4		4	
18								2,7		3,3		3,5		3,5	
19								2,2		2,8		3		3	
20								1,4		2		2,4		2,3	
21								1		1,7		2		2	
22										1,4		1,8		1,7	
23										1,2		1,5		1,4	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА													
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ,М															
	11,5		20		28,5		37,2		35,7 +10		37,2 +10					
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т															
	ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ									ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ						
	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ		БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР		НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ		БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР		НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ							
	ЗОНА РАБОТЫ															
	АО				А				А		А		А		А	
24											1,2		1,5		1,4	
25											1		1,3		1,2	
26													1,1		1	
27													0,9			

ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЙ:
АО - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ $\pm 10^\circ$ ГРАД
СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;
А - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360° ГРАД

60-ГМТ-АТ КРУПП

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН ОТ 0 ДО 2,5

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, ТРАНСПОРТНАЯ, НАИБОЛЬШАЯ, КМ/Ч 81

ВРЕМЯ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ ОТ -1,4 ДО 80 ГРАД, УСКОРЕННЫЙ ХОД, С 50

ВРЕМЯ ВЫДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, С
СЕКЦИЯ I, УСКОРЕННЫЙ ХОД 50
СЕКЦИЯ II, УСКОРЕННЫЙ ХОД 45
СЕКЦИЯ III, УСКОРЕННЫЙ ХОД 31

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА :
РАБОТА КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ СО ВСЕМИ ВИДАМИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В ЗОНЕ ПОВОРОТА 360 ГРАД.
РАБОТА КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ СО СТРЕЛАМИ ДЛИНОЙ 11,5М И 20М В ЗОНЕ ПОВОРОТА ± 10 ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД.

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ :
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ :
ТИП ДИЗЕЛЬНЫЙ, ДЕИМЛЕР-БЕНЦ (ОМ 422А)
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

МОЩНОСТЬ, Л.С. 330

ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ :
ТИП ДИЗЕЛЬНЫЙ, ДЕИМЛЕР-БЕНЦ (ОМ 352А)
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

МОЩНОСТЬ, Л.С. 139

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ, Т 62,1

НАИБОЛЬШЕЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ ПРИ ДИАМЕТРЕ ПОДКЛАДК 50СМ, КГ/СМ² 31,6

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М :
ПРОДОЛЬНЫЙ 8,3
ПОПЕРЕЧНЫЙ 6,7

НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ ПРИ СКОРОСТИ 81 КМ/Ч С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	1 + 2 ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ	1 + 2 ЗАДНИЕ МОСТЫ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	2 x 13	2 x 13
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ РАЗМЕЩЕННЫМ СБОКУ СТРЕЛЫ	2 x 13,53	2 x 12,82

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА (КРЮКА)

НАИМЕНОВАНИЕ	БЛОЧНАЯ ОБОЙМА		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	60	30	10
ТИП КРЮКА	ДВУРОГИЙ	ДВУРОГИЙ	ОДНОРОГИЙ

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :
ДЛИНА 13,745
ШИРИНА 2,75
ВЫСОТА 3,65

ВЕС ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т :
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 10,3
ОТКИДНОГО ГУСЬКА 10М 0,69
ПРОТИВОВЕСОВ 11; 7; 1
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 60Т 0,835
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 30Т 0,38
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 10Т 0,2

60-ГМТ-АТ КРУПП

ВЕС КРАНА С ПРОТИВОВЕСОМ, Т

НАИМЕНОВАНИЕ	ВЕС ПРОТИВОВЕСА, Т		
	11	7	1
ВЕС КРАНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	52	48	42
ВЕС КРАНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	52,7	48,7	42,7

ШАССИ :

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА
БАЗА, М

4 X 2
4,25

УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

I. УКАЗАНИЯ ПО ОГРАНИЧЕНИЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

1. ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ МАССУ ПРИМЕНЯЕМОЙ КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ

ВЕС КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ	60Т - 0,835Т
_____ "	30Т - 0,38Т
_____ "	10Т - 0,2Т

2. ПРИ УКРЕПЛЕННОМ СЪЕДУ СТРЕЛЫ ОТКИДНОМ ГУСЬКЕ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ УМЕНЬШАЕТСЯ:

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т	
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР, ±10° НАЗАД
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2М ВЫДВИНУТА	0,08	—

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,5М ВЫДВИНУТА	0,1	—
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 20М ВЫДВИНУТА	0,15	0,2
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 11,5М ВДВИНУТА	0,3	0,4

3. РАБОТА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10М:

- ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2М ВЫДВИНУТА;
- БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОИМА СНЯТА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ;
- ЕСЛИ БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОИМА ОСТАЕТСЯ ПОДВЕШЕННОЙ К ГОЛОВКЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ТО УМЕНЬШАЮТСЯ ВЕЛИЧИНЫ, УКАЗАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ ОТКИДНОГО ГУСЬКА:

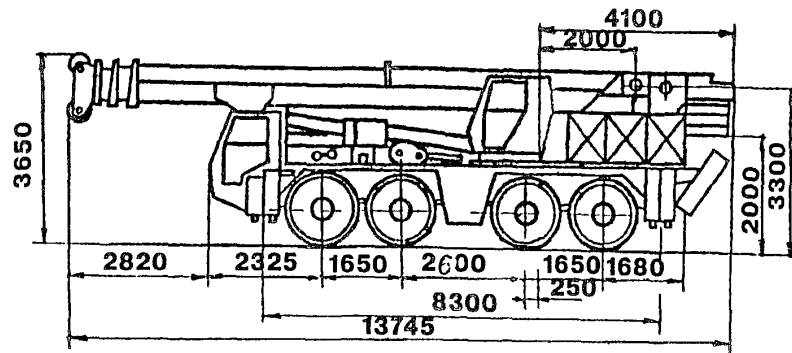
КРЮКОВАЯ ОБОИМА	60Т	30Т
УМЕНЬШЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	1Т	0,5Т

- II ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ МОЖНО ВЫДВИГАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПРИ УСТАНОВКЕ НА КРАНЕ ПРОТИВОВЕСА 7 ИЛИ 11Т. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ГРОЗИТ ОПРОКИДОВАНИЕ.

- III ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ, ЕСЛИ КРАН СТОИТ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА.

60-ГМТ-АТ КРУПП

Общий вид крана в транспортном положении



Сечение стрелы Размер выносных опор в плане

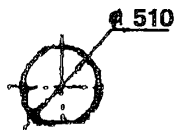
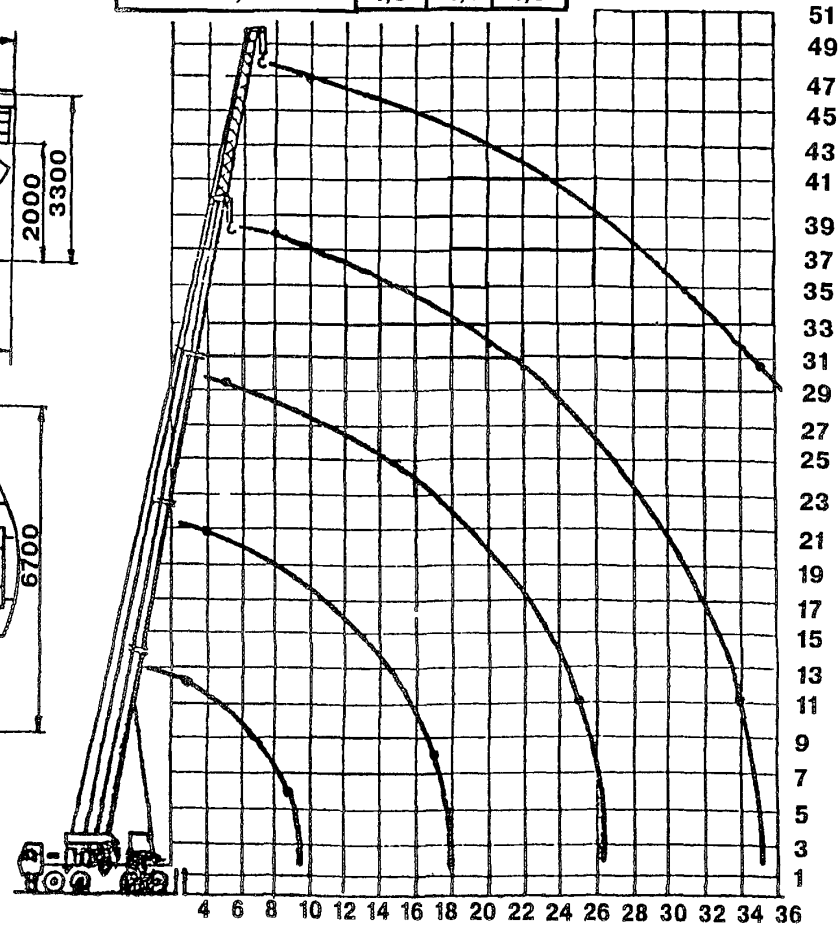
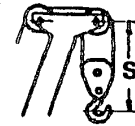


График высоты подъема

Конечное положение относительно
оголовка телескопической стрелы

Грузоподъемность, Т	60	30	10
Число блоков	7	3	1
Расстояние, м S	1,8	1,8	1,8



60 - ГМТ - АТ КРУПП

В. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КМК-4070 КРУПП

ТИП		СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА	ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т:			ВЫСОТА ПОДЪЕМА	ПРИВЕДЕНА НА ГРАФИКЕ
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ		63	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ ЗАПАССОВОК
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		6,5		
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М		3	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,07
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ				
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		8	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД. ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	0 ГРАД. 0 ГРАД.
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т				
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ		12,4		
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		48		
ТИП ПРИВОДА:			ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	15
ШАССИ		ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/С	120
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	2
ВЫНОСНЫХ ОПОР				
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, М/С			СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	68,6
14			ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД	360
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ И ОТКИДНОЙ ГУСЕК	ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ	НЕТ НИКАКОГО ОГРАНИЧЕНИЯ В ОДНОВРЕМЕННОМ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИИ
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М		11,6; 20,4; 29,2; 38,1	НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ, Т:	2 x 13 2 x 13
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ШТ		4	ПЕРЕДНИЕ	
ОТКИДНОЙ ГУСЕК		РЕШЕТЧАТЫЙ, СКЛАДНОЙ ДЛИНА 10 М	ЗАДНИЕ	2 x 13
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ		ЖЕСТКАЯ	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т	54
* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ ОБОЙМА + ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ				
КМК-4070 КРУПП				

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070 КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 10,4Т И ОПОРНОЙ БАЗОЙ 7,2х8,15М
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	11,6	20,4	29,2	38,1	20,4	29,3
ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.						
ТЕЛЕСКОП 1	0	0,5	1	1	0	0
ТЕЛЕСКОП 2	0	0,5	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 3	0	0	0	1	0	1
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
3	63					
4	48,3	31,5			16,2	
5	41,6	31,5	16,2		16,2	9
6	36,2	29,7	16,2		16,2	9
7	29,8	26,9	16,2	9	16,2	9
8	23,4	23,1	15,8	9	16,2	9
9	19,1	18,8	14,5	9	16,1	9
10		15,7	13,5	9	14,9	9
11		13,4	12,6	9	13,9	9
12		11,5	11,4	9	12,2	9
13		10,1	9,9	8,5	10,7	8,6
14		8,8	8,7	8,1	9,5	8,2
15		7,8	7,7	7,7	8,4	7,7
16		7	6,8	7,2	7,6	7,4
18			5,4	6,1		6,7
20			4,4	5		5,8
22			3,5	4,2		4,9
24			2,8	3,5		4,2
26			2,2	2,9		3,6
28				2,4		
30				1,9		
32				1,5		
34				1,1		

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070 КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 10,4Т И ОПОРНОЙ БАЗОЙ
7,2х8,15М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М			
	33,7		38,1	
ДЛИНА СКЛАДНОГО ГУСЬКА 10 М				
НАКЛОН СКЛАДНОГО ГУСЬКА 0 ГРАД. 16 ГРАД. 0 ГРАД. 16 ГРАД.				
ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.				
ТЕЛЕСКОП 1	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 2	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 3	0,5	0,5	1	1
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
8	6,5			
9	6,5	4,5	4,3	
10	6,2	4,5	4,3	3,3
11	6	4,5	4,3	3,3
12	5,8	4,5	4,3	3,3
13	5,5	4,3	4,2	3,3
14	5,3	4,2	4,1	3,2
15	5,1	4,1	4	3,1
16	4,9	4	3,9	3,1
18	4,4	3,8	3,6	2,9
20	4,1	3,6	3,3	2,7
22	3,7	3,4	3,1	2,5
24	3,4	3,1	2,8	2,4
26	2,8	2,8	2,6	2,3
28	2,3	2,2	2,4	2,1
30	1,8	1,7	2	1,9
32	1,4	1,3	1,5	1,5
34	1,6	1,2	1,2	1,1
36				1,1

КМК-4070 КРУПП

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070 КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 5,8Т И ОПОРНОЙ БАЗОЙ 7,2x8,15М
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	11,6	20,4	29,2	38,1	20,4	29,3
	ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.					
ТЕЛЕСКОП 1	0	0,5	1	1	0	0
ТЕЛЕСКОП 2	0	0,5	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 3	0	0	0	1	0	1
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
3	57,3					
4	48,3	31,5			16,2	
5	41,6	31,5	16,2		16,2	9
6	34,5	29,7	16,2		16,2	9
7	25,6	25,2	16,2	9	16,2	9
8	20	19,7	15,8	9	16,2	9
9	16,3	16	14,5	9	16,1	9
10		13,3	13,1	9	14	9
11		11,2	11,1	9	11,9	9
12		9,6	9,5	9	10,3	9
13		8,3	8,2	8,5	9	8,6
14		7,2	7,1	7,9	7,9	8,2
15		6,4	6,2	6,9	7	7,7
16		5,6	5,5	6,2	6,2	7
18			4,3	4,9		5,7
20			3,3	4		4,7
22			2,5	3,2		4
24			1,8	2,6		3,3
26			1,2	2		2,8
28				1,5		
30				1		
32				1		
34				1,4		

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070
КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 5,8Т И ОПОРНОЙ
БАЗОЙ 7,2x8,15М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М			
	33,1		38,1	
	ДЛИНА СКЛАДНОГО ГУСЬКА 10 М			
	НАКЛОН СКЛАДНОГО ГУСЬКА 0 ГРАД. 16 ГРАД. 0 ГРАД. 16 ГРАД.			
	ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.			
ТЕЛЕСКОП 1	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 2	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 3	0,5	0,5	1	1
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
8	6,5			
9	6,5	4,5	4,3	
10	6,2	4,5	4,3	3,3
11	6	4,5	4,3	3,3
12	5,8	4,5	4,3	3,3
13	5,5	4,3	4,2	3,3
14	5,3	4,2	4,1	3,2
15	5,1	4,1	4	3,1
16	4,9	4	3,9	3,1
18	4,4	3,8	3,6	2,9
20	3,9	3,6	3,3	2,7
22	3,1	3	3,1	2,5
24	2,4	2,4	2,6	2,4
26	1,8	1,8	2	2
28	1,3	1,3	1,5	1,5
30			1,1	1

КМК-4070 КРУПП

**ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070 КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 10,4Т БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ**

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	
	11,6	20,4
	ЗОНА РАБОТЫ 0 ГРАД.	
ТЕЛЕСКОП 1	0	0
ТЕЛЕСКОП 2	0	1
ТЕЛЕСКОП 3	0	0
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
3	15,8	
4	12,8	12,8
5	10,6	10,6
6	8,6	8,6
7	7,1	7,1
8	5,7	5,7
9	4,6	4,6
10		4
11	—	3,2
12	—	2,7
13	—	2,1
14	—	1,6
15	—	1,3
16	—	0,9

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М

ПРОДОЛЬНЫЕ 8,35
ПОПЕРЕЧНЫЕ 4,77 или 7,2

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА И ЕГО ВЕС:

КРЮКОВАЯ ОБОИМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 70Т 0,8Т
КРЮКОВАЯ ОБОИМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 45Т 0,65Т
КРЮКОВАЯ ОБОИМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 8Т 0,2Т

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА 13,52
ШИРИНА 2,75
ВЫСОТА 3,62

ВЕС КРАНА, Т 49,2

ШАССИ:

БАЗА, М 4,05
КОЛЕЯ, М 2,26

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 13,85

УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

1. ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ ДЛИНОЙ 10 М В СЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

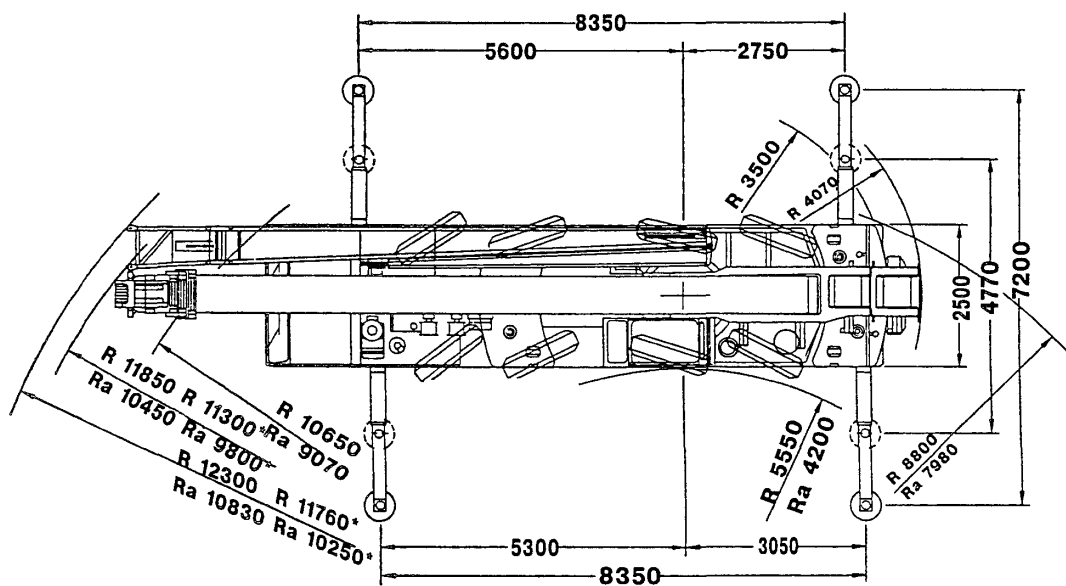
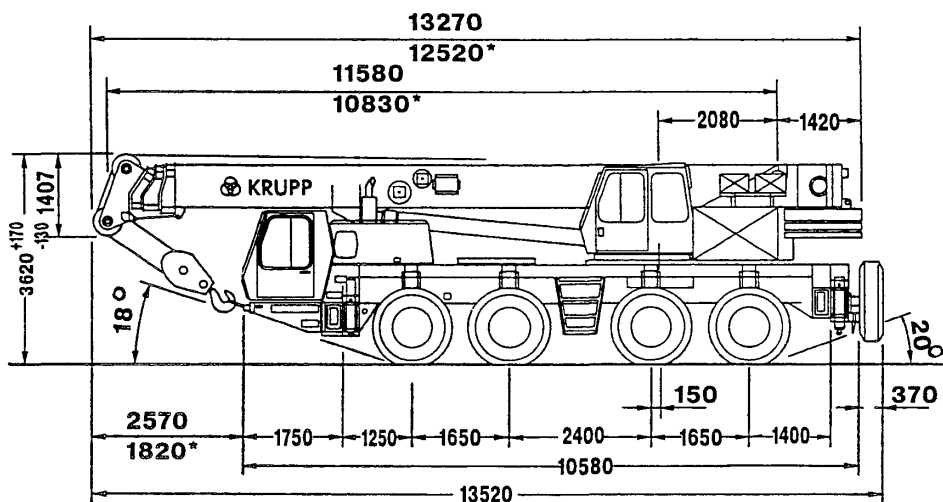
ПОЛОЖЕНИЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	НА ВЫ- НОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 0°, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД
СТРЕЛА 3 РАЗА ВЫДВИНУТА	100 КГ	—
СТРЕЛА 2 РАЗА ВЫДВИНУТА	150 КГ	—
СТРЕЛА 1 РАЗ ВЫДВИНУТА	200 КГ	300 КГ
СТРЕЛА ЗАДВИНУТА	400 КГ	600 КГ

КМК-4070 КРУПП

2. ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ БОЛТАМИ ГУСЬКЕ ДЛИНОЙ 10М В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

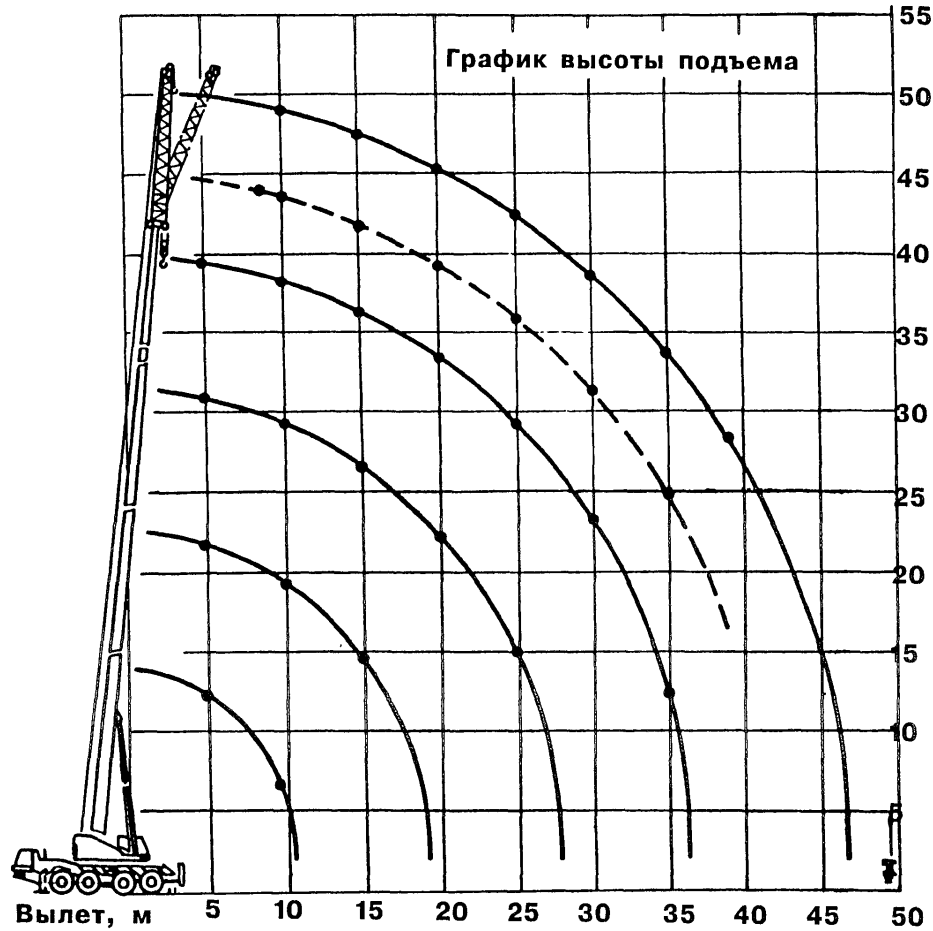
ПОЛОЖЕНИЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	СКЛАДНОЙ ГУСЕК	
	БЕЗ КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ	С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ
СТРЕЛА 3 РАЗА ВЫДВИНУТА	1200 КГ	1500 КГ
СТРЕЛА 2 РАЗА ВЫДВИНУТА	1500 КГ	1800 КГ
СТРЕЛА 1 РАЗ ВЫДВИНУТА	1500 КГ	2000 КГ
СТРЕЛА ЗАДВИНУТА	1800 КГ	2500 КГ

3. ПРИ РАБОТЕ СО СКЛАДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10 М И ЗАПАСОВАННОЙ КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ГЛАВНОМ ПОДЪЕМЕ СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:
 С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ 70Т НА 1000 КГ.
 С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ 45Т НА 900 КГ.



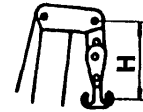
* Размеры со стрелой 35м

Ra - Радиус при всех управляемых колесах



Крюковые обоймы: Расстояние до
оголовка стрелы

Грузоподъемность, т	70	45	8
Число блоков	6	3	0
Расстояние Н, м	2,5	2,5	2,0



Высота подъема, м

КМК - 4070

9. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 70-ГМТ-АТ КРУПП

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫМ НА ШАС- СИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ : ОДНА ОСНОВНАЯ ТРИ ВЫДВИЖНЫЕ	11,5М 8,5М+8,5М+8,7М
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т :		ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	11,5М; 20М; 28,5М; 37,2М
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	66,5	ВЫДВИЖНЫЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	ВЫДВИГАЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ПОД НАГРУЗКОЙ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	6,8	ОТКИДНОЙ ГУСЕК	РЕШЕТЧАТЫЙ, ДЛИНА 10М
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М :		ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	3	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД :	ОТ -1,4 ДО 80
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8,5	УГОЛ НАКЛОНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА ПО ОТНОШЕНИЮ К СТРЕЛЕ, ГРАД	180
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М :		ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ КРАНА
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	12	ВЫСОТА ПОДЪЕМА ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ РАЗНОЙ ДЛИНЫ (11,5М; 20М; 28,5М; 37,2М) И ДЛЯ СТРЕЛЫ 37,2М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10М ПРИВЕДЕНЫ НА ГРАФИКЕ	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	47	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	4,1
ТИП ПРИВОДА :		ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД :	
ШАССИ	ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛО- ЖЕННОГО НА ШАССИ	ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ГИДРАВЛИЧЕСКИМ; ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГА- ТЕЛЬ ПРИВОДИТ В ДЕЙСТВИЕ НАСОСНУЮ УСТАНОВКУ	ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИМ	УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД	15
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, М/С	14	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	ОТ 0 ДО 2,5
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М²	25		
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧА- ТОГО СЕЧЕНИЯ И ОТКИДНОЙ ГУСЕК		
СТРЕЛА КРАНА	11,5М+8,5М+8,5М+8,7М		
ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННАЯ			

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ
ОБОЙМА + СЪЕМНОЕ ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

70-ГМТ-АТ КРУПП

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 70-ГМТ-АТ КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВИД РАБО- ЧЕГО ОБО- РУДОВАНИЯ	ПОЛО- ЖЕНИЕ ВЫНОС- НЫХ ОПОР	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
		НА НАИ- МЕНЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НАИ- МЕНЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НАИ- МЕНЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ
ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.							
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ							
СТРЕЛА 11,5М	НА ОПОРАХ	3	9	57	20,9	12	5,1
СТРЕЛА 20М	— " —	3,5	17	34	6,9	20,8	8
СТРЕЛА 28,5М	— " —	5	25	19	2,5	29,5	11
СТРЕЛА 37,2М	— " —	8	34	11,4	1,2	37,5	11
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДЪЕМ							
СТРЕЛА 35,7М С ГУСЬКОМ 10М	НА ОПОРАХ	10	38	5,2	1,1	45,5	23
СТРЕЛА 37,2М С ГУСЬКОМ 10М	НА ОПОРАХ	8,5	38	6,8	1,1	47	26
ЗОНА РАБОТЫ ±10 ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД							
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ							
СТРЕЛА 11,5М	НА ОПОРАХ	3	9	66,5	20,9	12	5,1
СТРЕЛА 11,5М	БЕЗ ОПОР	3	9	16,7	4,9	12	5,1
СТРЕЛА 20М	— " —	3,5	14	15,1	1,7	20,8	13,1
СТРЕЛА 20М	НА ОПОРАХ	3,5	17	34	6,9	20,8	8

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА
70-ГМТ-АТ КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА			ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА								
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ,М											
	11,5		20		28,5		37,2		35,7 +10		37,2 +10	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
	ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ									ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ		
	НА ВЫНОС- НЫХ ОПО- РАХ		БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ						
	ЗОНА РАБОТЫ											
	А0	А	F	А	F	А	А	А	А			
3	66,5	57	16,7									
3,5	60,1	51,3	15,1	34	15,1							
4	52,7	46,3	13,6	34	13,6							
4,5	46,5	42,5	12,3	34	12,3							
5	41,8	39	11,2	33,8	11,2	19						
6	34,4	33,8	9,1	29,9	9,1	19						
7	29,4	29,4	7,5	26,9	7,5	18						
8	25,1	25,1	6,1	24,2	6,1	16,5	11,4					
8,5	-	-	-	-	-	-	-		6,8			
9	20,9	20,9	4,9	20,9	4,9	15,1	11,4	6,6				
10				17,6	4,1	13,8	11	6,3	5,2			
11				15,2	3,3	12,7	10,4	6	5,2			
12				13,1	2,6	11,6	9,8	5,7	5,2			

70-ГМТ-АТ КРУПП

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА						
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	11,5		20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
	ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ							ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
	НА ВЫНОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
	ЗОНА РАБОТЫ								
	АО	А	В	А	В	А	А	А	А
13				11,4	2,2	10,5	9,2	5,4	5,2
14				10	1,7	9,8	8,7	5,1	5,2
15				8,9		8,8	8	4,8	5,1
16				7,9		7,8	7,7	4,6	4,8
17				6,9		6,9	7,1	4,4	4,6
18						6,1	6,6	4,2	4,4
19						5,5	6,1	4	4,2
20						4,8	5,7	3,9	4,1
21						4,2	5,2	3,7	3,9
22						3,8	4,7	3,6	3,8
23						3,4	4,2	3,4	3,6
24						2,9	3,9	3,3	3,5
25						2,5	3,5	3,1	3,3
26							3,2	3	3,1
27							2,8	2,8	2,9
28							2,5	2,7	2,8
29							2,3	2,6	2,6

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА						
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	11,5		20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ							ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
	НА ВЫНОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
	ЗОНА РАБОТЫ								
	А0	А	F	А	F	А	А	А	А
30							2,1	2,4	2,4
31							1,8	2,2	2,2
32							1,6	2	2
33							1,4	1,8	1,8
34							1,2	1,7	1,7
35								1,5	1,5
36								1,4	1,4
37								1,2	1,2
38								1,1	1,1

ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЙ:
А0 - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ $\pm 10^\circ$ ГРАД
СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;

70-ГМТ-АТ КРУПП

А - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД
 F - КРАН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, ЗОНА РАБОТЫ
 ±10ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА
 70-ГМТ-АТ КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 7Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ,М							
	11,5	20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ		
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	А0	Р	А	Р	А	А	А	А
3	57	16,7						
3,5	49,4	15,1	34	15,1				
4	45,2	13,6	34	13,6				
4,5	41,6	12,3	34	12,3				
5	38,5	11,2	33,8	11,2	19			
6	33,1	9,1	29,9	9,1	19			
7	27,5	7,5	26,9	7,5	18			
8	22,2	6,1	22,1	6,1	16,5	11,4		
8,5	-	-	-	-	-	-	6,8	
9	18,3	4,9	18,2	4,9	15,1	11,4	6,6	
10			15,4	4,1	13,8	11	6,3	5,2

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5		20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	А0	F	А	F	А	А	А	А
11			13,1	3,3	12,7	10,4	6	5,2
12			11,3	2,6	11,2	9,8	5,7	5,2
13			9,8	2,2	9,7	9,2	5,4	5,2
14			8,5	1,7	8,4	8,7	5,1	5,2
15			7,4		7,4	8	4,8	5,1
16			6,5		6,3	7	4,6	4,8
17			5,7		5,6	6,3	4,4	4,6
18					4,8	5,6	4,2	4,4
19					4,2	5	4	4,2
20					3,6	4,4	3,9	4,1
21					3,1	4	3,7	3,9
22					2,6	3,6	3,6	3,7
23					2,3	3,2	3,4	3,3

70-ГМТ-АТ КРУПП

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА									
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	11,5		20		28,5		37,2		35,7 +10		37,2 +10	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ							ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ				
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ							
	ЗОНА РАБОТЫ											
	АО	F	A	F	A	A	A	A	A			
24					1,9	2,8	3,1	3				
25					1,6	2,4	2,8	2,8				
26						2,1	2,5	2,5				
27						1,9	2,2	2,2				
28						1,7	2	2,2				
29						1,4	1,8	1,8				
30						1,2	1,6	1,6				
31						1	1,4	1,4				
32							1,3	1,2				
33							1,1	1				
34							1	0,9				
ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ :												
АО - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ ±10ГРАД СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;												
А - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360ГРАД												
F - КРАН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, ЗОНА РАБОТЫ												

±10ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА
70-ГМТ-АТ КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 1Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5	20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ		
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	АО		А		А	А	А	А
3	57							
3,5	48,4		34					
4	44,3		34					
4,5	40,8		34					
5	37,2		33,8		19			
6	28,7		28,5		19			
7	22		21,9		18			
8	17,5		17,5		16,5	11,4		
8,5	-		-		-	-	6,8	
9	14		14,2		14,3	11,4	6,6	
10			11,8		11,3	11	6,3	5,2

70-ГМТ-АТ КРУПП

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ,М							
	11,5		20		28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
	ЗОНА РАБОТЫ							
	АО		А		А	А	А	А
11			9,9		9,2	9,6	6	5,2
12			8,1		7,7	9,1	5,7	5,2
13			6,9		6,5	6,9	5,4	5,2
14			5,8		5,4	5,9	5,1	5,2
15			5		4,5	5,1	4,8	5,1
16			4,2		3,8	4,4	4,6	4,6
17			3,5		3,2	3,8	4	4
18					2,7	3,3	3,5	3,5
19					2,2	2,8	3	3
20					1,8	2,4	2,7	2,6
21					1,4	2	2,4	2,3
22					1	1,7	2	2
23						1,4	1,8	1,7
24						1,2	1,5	1,4
25						1	1,3	1,2
26							1,1	1
27							0,9	

ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНЫ ГРУЗОПОДЪ-
ЕМНОСТЬ КРАНА В СЛЕДУЮЩИХ
ПОЛОЖЕНИЯХ:

- АО - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ ± 10 ГРАД
СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;
А - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА БЕЗ ГРУЗА, М/МИН	
	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	0	100
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	0	100

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА,
ТРАНСПОРТНАЯ, НАИБОЛЬШАЯ, КМ/Ч

81

ВРЕМЯ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ ОТ
-1,4 ДО 80 ГРАД, УСКОРЕННЫЙ ХОД, С

50

ВРЕМЯ ВЫДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, С :

СЕКЦИЯ I, УСКОРЕННЫЙ ХОД

50

СЕКЦИЯ II, УСКОРЕННЫЙ ХОД

45

СЕКЦИЯ III, УСКОРЕННЫЙ ХОД

31

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА :

РАБОТА КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ СО ВСЕМИ ВИДАМИ
РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В ЗОНЕ
ПОВОРОТА 360 ГРАД.

РАБОТА КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР МОЖЕТ ПРОИЗВО-
ДИТЬСЯ СО СТРЕЛАМИ ДЛИНОЙ 11,5М И 20М В ЗОНЕ
ПОВОРОТА ± 10 ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД.

70-ГМТ-АТ КРУПП.

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ

ТИП

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДЕЙМЛЕР-БЕНЦ (ОМ 422А)
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

МОЩНОСТЬ, Л.С.

330

ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ

ТИП

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДЕЙМЛЕР-БЕНЦ (ОМ 352А)
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМНАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ
ПРИ СКОРОСТИ 81 КМ/Ч С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	1+2 ПЕРЕД- НИЕ МОСТЫ	1+2 ЗАДНИЕ МОСТЫ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА БЕЗ ГУСЬКА	2x13	2x13
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ, РАЗМЕЩЕННЫМ СБО- КУ СТРЕЛЫ	2x13,53	2x12,82

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ
ОПОР НА ГРУНТ, Т

62,1

НАИБОЛЬШЕЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ
ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ ПРИ ДИА-
МЕТРЕ ПОДКЛАДОК 50 СМ, КГ/СМ²

31,6

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М :

ПРОДОЛЬНЫЕ

8,3

ПОПЕРЕЧНЫЕ

6,7

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА (КРЮКА)

НАИМЕНОВАНИЕ	БЛОЧНАЯ ОБОЙМА		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	70	30	10
ТИП КРЮКА	ДВУРОГИЙ	ДВУРОГИЙ	ОДНОРОГИЙ

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :

ДЛИНА

13,745

ШИРИНА

2,75

ВЫСОТА

3,65

ВЕС КРАНА С ПРОТИВОВЕСОМ, Т

НАИМЕНОВАНИЕ	ВЕС ПРОТИВОВЕСА, Т		
	11	7	1
ВЕС КРАНА С ТЕЛЕСКО- ПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	52	48	42
ВЕС КРАНА С ТЕЛЕСКО- ПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 10М	52,7	48,7	42,7

ВЕС ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т :

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ

10,3

ОТКИДНОГО ГУСЬКА

0,69

ПРОТИВОВЕСА

11

БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 70Т

1

БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 30Т

0,5

БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 10Т

0,2

70-ГМТ-АТ КРУПП

ШАССИ :

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	4x2
БАЗА, М	4,25
КОЛЕЯ, М	2,26

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 13,85

УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т	
	РАБОТА НА ОПО- РАХ 360 ГРАД	РАБОТА БЕЗ ОПОР ±10ГРАД НАЗАД
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2 ВЫДВИНУТА	0,08	-
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,5 ВЫДВИНУТА	0,1	-
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 20 ВЫДВИНУТА	0,15	0,2
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 11,5 ВДВИНУТА	0,3	0,4
ПРИМЕЧАНИЕ : 1. ПРИ РАБОТЕ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 10М : - ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА - БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОИМА УДАЛЕНА С ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 2. ЕСЛИ БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОИМА ОСТАЕТСЯ ПОДВЕ- ШЕННОЙ К ГОЛОВКЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ТО УМЕНЬШАЮТСЯ ВЕЛИЧИНЫ, УКАЗАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ ГРУ- ЗОПОДЪЕМНОСТИ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ		
КРЮКОВАЯ ОБОИМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ, Т	70	30
УМЕНЬШЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, Т	1	0,5

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

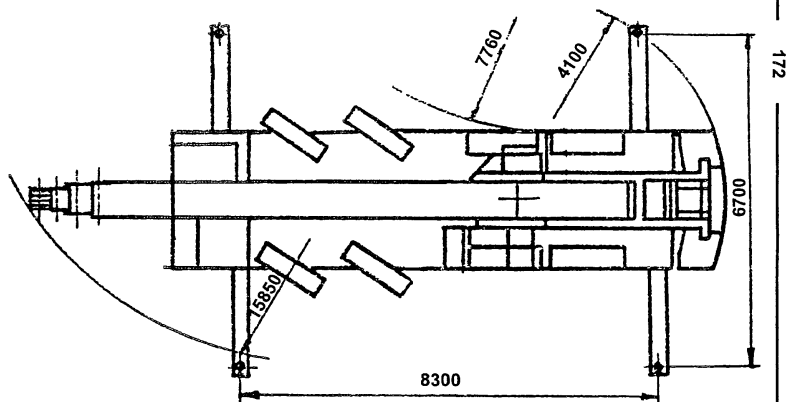
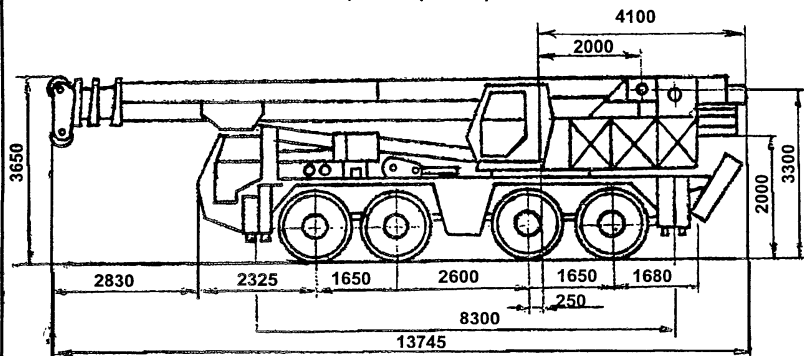
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ МОЖНО ВЫДВИНУТЬ В ГОРИ-
ЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ НА КРАНЕ
ПРОТИВОВЕСА ВЕСОМ НЕ МЕНЕЕ 7Т.

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ
УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.

ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР НЕОБХОДИМО ДЛЯ
ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫДВИНУТЬ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ С
ОПОРНЫМИ ТАРЕЛКАМИ НА КОРОТКОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ГРУН-
ТА.

ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ НА МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ
ВЕТРА.

Общий вид крана в транспортном положении



Размеры выносных опор в плане

Сечение стрелы

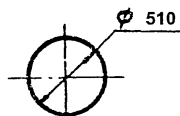
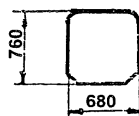
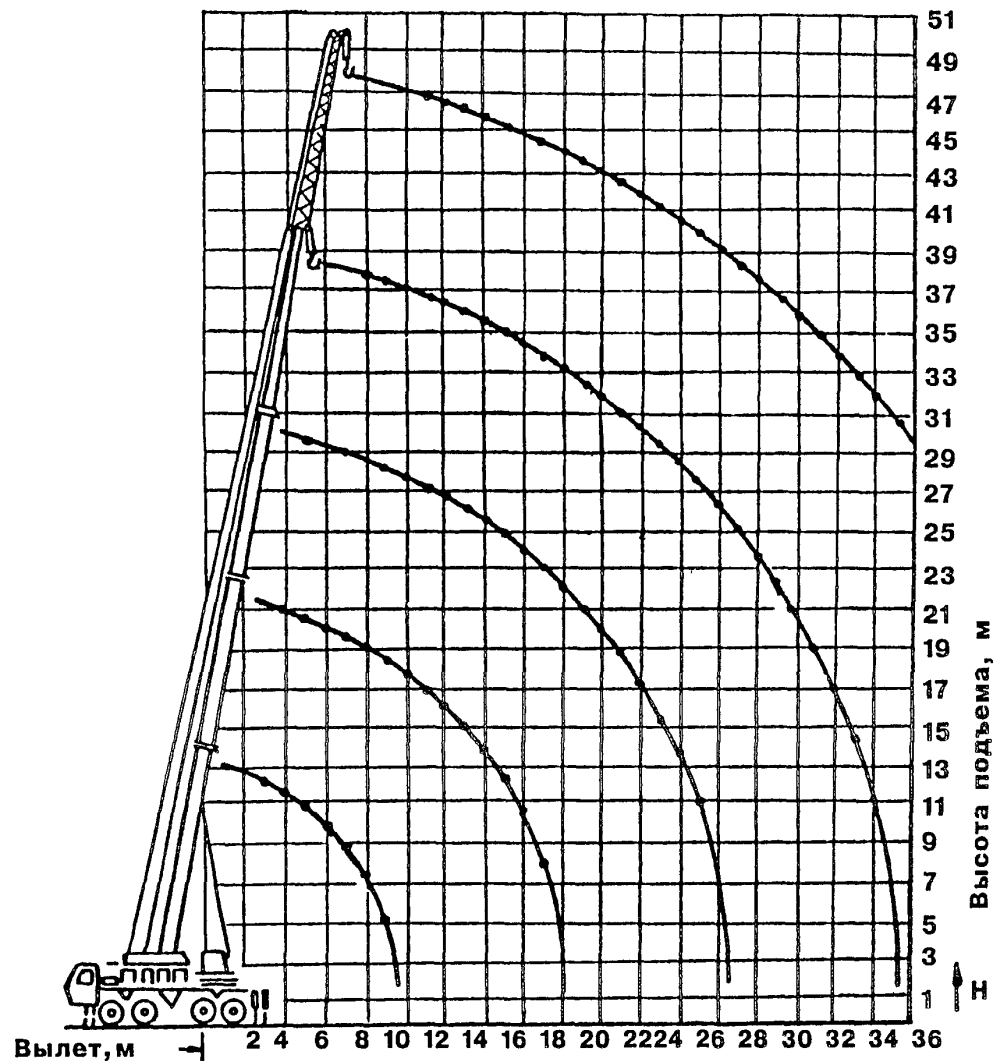
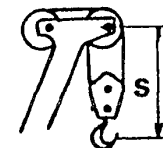


График высот подъема



Конечное положение крюка
относительно оголовка
телескопической стрелы

Грузоподъемность, Т	70	30	10
Число блоков	7	3	1
Расстояние, м S	1,8	1,8	1,8



70 - ГМГ - АТ КРУПП

10. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ТМ-1075 ГРОВ

ТИП	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ*, Т:		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	90	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (С УДЛИНИТЕЛЕМ)	19,05	
УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ**, ГРАД:		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	72	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	79	
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М - СМ.ГРАФИК		
ТИП ПРИВОДА:		
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ДОПУСТИМЫЕ ПРИ РАБОТЕ КРАНА:		
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА, КГ/СМ²	9,765	
СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С	8,94	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕ- ЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕ- НИЯ С РЕШЕТЧАТЫМ УД- ЛИНИТЕЛЕМ (ГУСЬКОМ)	
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	13,5; 15,8; 18,3; 20,7; 23,2; 25,6; 28; 30,5; 33	
ВЕЛИЧИНА УДЛИНИТЕЛЯ, М	9,7	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ
ОБОИМА ВЕСОМ 1,1 Т
** ВЫЛЕТ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ УГЛОМ НАКЛОНА СТРЕЛЫ

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	8
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,91
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
НАКЛОН КРАНА, ГРАД.	0
УКЛОН ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	14

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СКОРОСТЬ, М/МИН	
	НАИБОЛЬШАЯ	НАИМЕНЬШАЯ
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	0 - 108	0 - 53,95
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА И УДЛИНИТЕЛЬ	0 - 175	0 - 88,39

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0 - 1,9
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	
ТРАНСПОРТНАЯ	95
НА БУКСИРЕ	20
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ	4
НАГРУЗКА НА МОСТЫ:	
НА ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ	22,4
НА ЗАДНИЕ МОСТЫ	45,13

ТМ-1075 ГРОВ

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА ПРИ БОКОВОМ И ЗАДНЕМ ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ

ВЫ- ЛЕТ М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т (УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД)										ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
	Г Л А В Н Ы Й П О Д Ъ Е М										СТРЕЛА 33 М С УДЛИНИТЕ- ЛЕМ 9,7М	СТРЕЛА 42,7 С УДЛИНИТЕ- ЛЕМ 9,7 М
	ДЛИНА ОСНОВНОМ СТРЕЛЫ, М										42,7	52,4
	13,5	15,8	18,3	20,7	23,2	25,6	28	30,5	33			
3,6	90, (72)	55,11 (74,5)	53,52 (77)	51,71 (78,5)	48,945 (80)							
4	82,325 (69,5)	55,11 (72,5)	53,07 (75)	50,575 (77)	47,445 (79)							
4,5	73,025 (67)	55,11 (70,5)	51,71 (73,5)	48,305 (75,5)	44,995 (77,5)	41,275 (79)						
5	65,545 (64,5)	52,095 (69)	48,535 (72)	45,36 (74)	42,295 (76)	39,37 (78)						
6	53,975 (59,5)	45,945 (64,5)	42,885 (68,5)	40,095 (71,5)	37,6 (73,5)	35,29 (75,5)	32,93 (77)	30,3 (78,5)	29,3 (80)			
7	43,98 (54)	40,82 (60,5)	38,1 (65)	35,72 (68)	33,68 (71)	31,66 (73)	29,03 (75)	26,645 (76,5)	25,715 (78)			
8	36,66 (48,5)	36,42 (56)	34,11 (61)	32,965 (65)	30,39 (68)	28,595 (71)	25,56 (73)	23,38 (74,5)	22,52 (76,5)			
9	29,615 (41,5)	29,615 (51)	29,615 (57,5)	28,985 (62)	27,555 (65,5)	25,99 (68,5)	22,725 (70,5)	20,73 (72,5)	19,935 (74,5)	19,05 (79)		
10	24,05 (33,5)	24,05 (46)	24,05 (53,5)	24,05 (58,5)	24,05 (62,5)	23,745 (66)	20,385 (68,5)	18,53 (70,5)	17,78 (72,5)	17,12 (77,5)	10,885 (80)	
12		17,73 (33)	17,73 (44,5)	17,73 (51,5)	17,73 (56,5)	17,73 (60,5)	16,69 (64)	15,08 (66,5)	14,4 (69)	13,97 (44,5)	10 (79)	
14			13,445 (33,5)	13,445 (43,5)	13,445 (50)	13,445 (55)	13,445 (59)	12,52 (62)	11,885 (65)	11,61 (72)	8,66 (76,5)	
16			10,245 (14,5)	10,245 (33,5)	10,245 (43)	10,245 (43)	10,245 (54)	10,245 (57,5)	9,93 (61)	9,775 (69)	7,62 (74)	
18				8,125 (19)	8,125 (34)	8,125 (42,5)	8,125 (48,5)	8,125 (48,5)	8,125 (57)	8,32 (66)	6,8 (72)	
20					6,44 (22)	6,44 (34,5)	6,44 (42)	6,44 (47,5)	6,44 (52)	7,145 (63)	6,145 (69,5)	
23						4,52 (16)	4,52 (30,5)	4,52 (38,5)	4,52 (45)	5,715 (58)	5,19 (66)	
26								3,04 (27)	3,04 (36)	4,28 (53)	4,23 (62)	
29									1,92 (24)	3,22 (47,5)	3,455 (58)	
32										2,3 (41)	2,81 (54)	
35										1,46 (34)	2,2 (49,5)	
38										0,88 (24,5)	1,56 (44,5)	
41											0,98 (39)	
44											0,46 (33)	

ПРИМЕЧАНИЕ: ИЗ УКАЗАННОМ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ ВЕС КРЯКОВОЙ ПОДВЕСКИ 1,1Т

ТМ-1075 ГРОВ

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М	
ПРОДОЛЬНЫЙ	7,06
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8,84

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА:

КРЮК	ОДНОРОГИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	90

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА	16,33
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	4

ВЕС, Т :

КРАНА ПОЛНЫЙ	69,3
СТРЕЛЫ	13,72
УДЛИНИТЕЛЯ (9,75М)	1,64
КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ (90Т)	1,11

БАЗА, М	6,38
---------	------

КОЛЕЯ, М

ПЕРЕДНЯЯ	2,54
ЗАДНЯЯ	2,16

НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА
ПО ПЕРЕДНЕМУ КОЛЕСУ, М

14

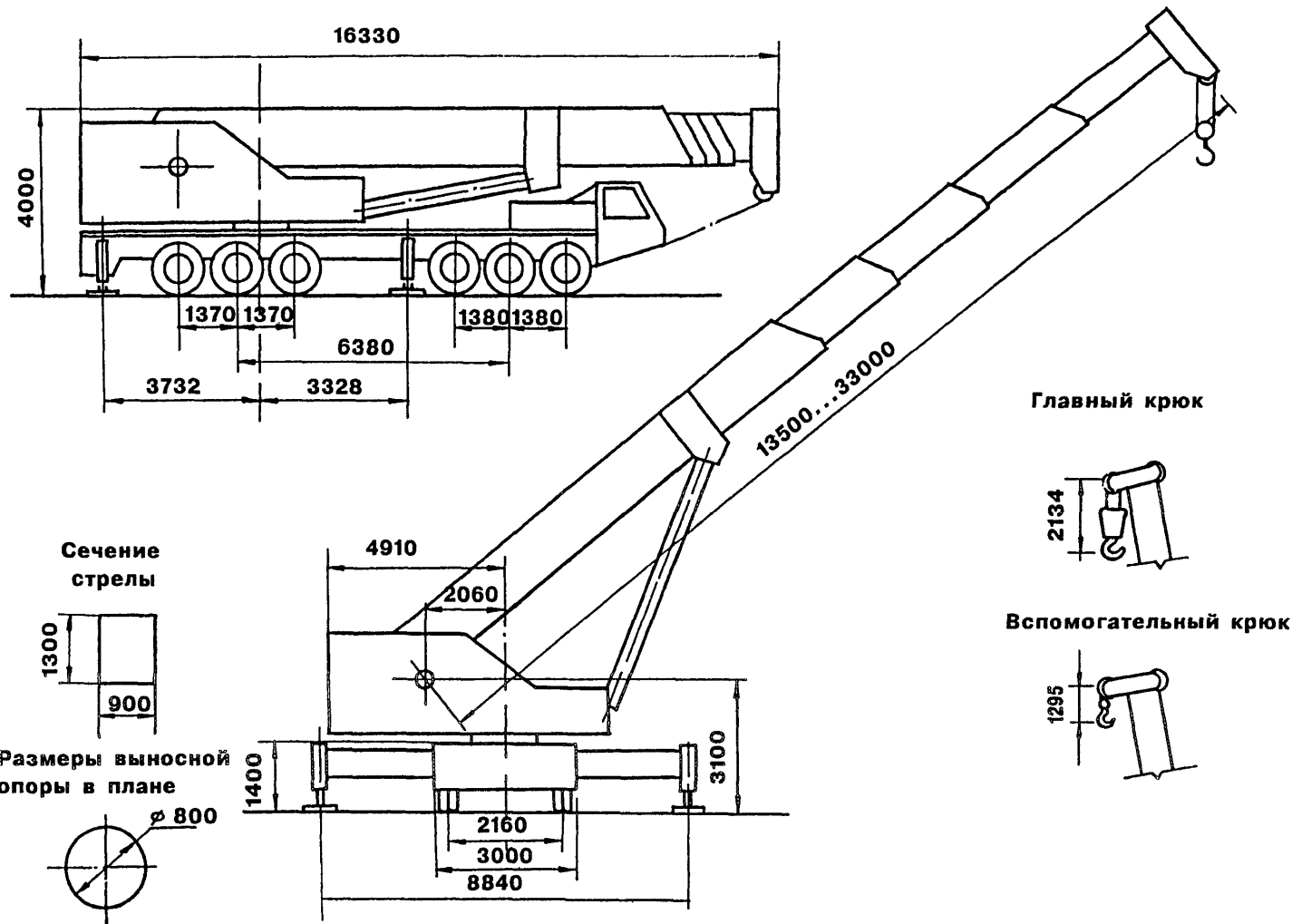
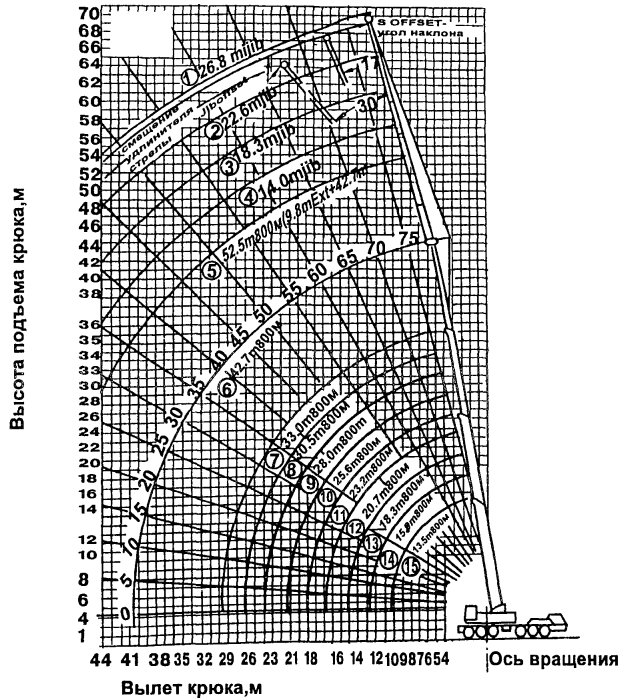


Диаграмма радиуса действия крана



1. Удлинитель стрелы 26,8м
2. Удлинитель стрелы 22,6м
3. Удлинитель стрелы 18,3м
4. Удлинитель стрелы 14,0м
5. Стрела длиной 52,4м
6. Стрела длиной 42,7м
7. Стрела длиной 33,0м
8. Стрела длиной 30,5м
9. Стрела длиной 28,0м
10. Стрела длиной 25,5м
11. Стрела длиной 23,2м
12. Стрела длиной 20,7м
13. Стрела длиной 18,3м
14. Стрела длиной 15,8м
15. Стрела длиной 13,5м

Примечание вылет крюка
крана определяется длиной
стрелы и углом ее наклона

11. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КМК-5090 КРУПП

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М	
ТИП ПРИВОДА :		ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	13
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА С ДВОИНЫМ ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	47
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
		ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	7
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,5
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА :		УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД.	25
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА:	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ, С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН :	
ФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА, М	12,7; 17,4; 22,1; 31,6; 41	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0 - 125
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	51	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0 - 125
ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М	10; 16	ВРЕМЯ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЕ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,5 ДО +84), С	65
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	175
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т :		ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0 - 2,2
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	90	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	75
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	9,5	УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД	360
		ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ
		ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА + КРЮКОВАЯ ОБОЙМА + СТРОПОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО		КМК-5090 КРУПП	

**ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-5090 КРУПП
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА**

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 10Т.ОПОРНАЯ БАЗА 8 X 8,15М								
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА - ФИКСИРОВАННАЯ СТРЕЛА 12,7 17,4 22,1 31,6 41								
ЗОНА РАБОТЫ	НАЗАД	360 ГРАД							
ТЕЛЕСКОП 1	0	0	0,5	0,5	1	0	1	0	1
ТЕЛЕСКОП 2	0	0	0	0,5	0	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 3	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
3	90	71,7	54,4						
4	72,1	60,9	54,4						
5	56,5	50,8	50,1	32,4	42,5	25,2			
6	46,1	41,5	40,8	32,4	38	25,2	23,4	14,4	
7	38,7	34,8	34,2	32,4	33,8	25,2	23,3	14,4	
8	33,2	29,9	29,3	29,7	28,9	23,9	21,3	14,4	12,6
9	28,9	26	25,4	25,8	25	22	19,6	13,4	12,6
10	25,5	22,9	22,3	22,7	21,9	20,4	18,1	12,2	12,6
11			18,9	19,4	18,5	19,1	16,8	11,3	12,1
12			16,3	16,8	15,9	17,6	15,7	10,4	11,3
13			14,1	14,6	13,7	15,5	14,5	9,7	10,7
14			12,4	12,9	12	13,7	12,7	9,2	10,1
15				11,4	10,6	12,2	11,3	8,7	9,5
16				10,2	9,3	10,9	10	8,4	9,1
18				8,2	7,3	8,9	8	7,9	8,2
20							6,4	7,6	7,4
22							5,2	7	6,1
24							4,2	6	5,1
26							3,3	5,1	4,3
28							2,5	4,4	3,6
30									2,9
32									2,3
34									1,8
36									1,4
ДОПУСТИМАЯ СИЛА ВЕТРА	6						5		

КМК-5090 КРУПП

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-5090 КРУПП
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 10Т. ОПОРНАЯ БАЗА В Х В, 15М																
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА - ФИКСИРОВАННАЯ СТРЕЛА, М							ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА, М									
	12,7-17,4				17,4 - 22,1			22,1 - 26,8				26,8 - 31,6			31,6-36,3		36,3-41
ЗОНА РАБОТЫ	360 ГРАД																
ТЕЛЕСКОП 1	0-50	0	50	0-50	50-100	0	50-100	0-50	100	0	50-100	100	0	0-50	100	50-100	100
ТЕЛЕСКОП 2	0	0-50	0-50	50	0	50-100	50	100	0-50	100	100	50-100	100	100	100	100	100
ТЕЛЕСКОП 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0-50	0	0	50-100	100	0-50	0	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т																
3	28,8		28,8		22,4												
5	28,8		28,8		22,4		20,8		12,8		20,8		12,8				
6	28,8		28,8		22,4		20,7		12,8		20,7		12,8				
7	26		26		21,3		19		12,8		19		12,8	11,2	11,2	11,2	11,2
8	22,8		22,6		19,6		17,4		11,7		17,4		11,9	11,2	11,2	11,2	11,2
9	19,8		19,6		18,2		16,1		10,9		18,1		10,9	11,2	11,2	11,2	11,2
10	16,7		18,7		16,3		15		10		15		10	10,7	10,7	10,7	10,7
11	14,3		14,3		13,9		13,9		9,3		14		9,3	10,1	10,1	10,1	10,1
12	12,4		12,4		12		12,7		8,6		12,7		8,6	9,5	9,5	9,5	9,5
13	10,8		10,8		10,4		11,1		8,2		11,1		8,2	9	9	9	9
14	9,4		9,4		9,1		9,8		7,8		9,8		7,8	8,5	8,5	8,5	8,5
15			8,8		8		8,8		7,4		8,6		7,4	8,1	8,1	8,1	8,1
												КМК-5090 КРУПП					

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 10Т. ОПОРНАЯ БАЗА В Х В,15М																																		
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА - ФИКСИРОВАННАЯ СТРЕЛА 12,7-17,4 17,4 - 22,1						ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА,М 22,1 - 26,8 26,8 - 31,6 31,6-36,3 36,3-41																												
ЗОНА РА-БОТЫ	360 ГРАД																																		
ТЕЛЕ СКОП 1	0-50	0	50	0-50	50-100	0	50-100	0-50	100	0	50-100	100	0	0-50	100	50-100	100																		
ТЕЛЕ СКОП 2	0	0-50	0-50	50	0	50-100	50	100	0-50	100	100	50-100	100	100	100	100	100																		
ТЕЛЕ СКОП 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0-50	0	0	50-100	100	0-50	0	100																		
ВЫ-ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т																																		
16			7,7		6,2		6,9		7		6,9		7	7,3	7,3	7,3	7,3																		
18							5,4		6,7		5,4		6,7	6,3	6,3	6,3	6,3																		
20							4,2		6,1		4,2		6,1	5,2	5,2	5,2	5,2																		
22							3,4		5,1		3,4		5,1	4,2	4,2	4,2	4,2																		
24											2,6		4,3	3,5	3,5	3,5	3,5																		
26											2		3,7	2,9	2,9	2,9	2,9																		
28														2,3	2,3	2,3	2,3																		
30														1,8	1,8	1,8	1,8																		
32														2,3	2,3	2,3	2,3																		
34														1,8	1,8	1,8	1,8																		
36																1,4	1,4																		
38																1,1	1,1																		
ДОПУСТИМАЯ СИЛА ВЕТРА						6												5																	
																		КМК-5090 КРУПП																	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-5090 КРУПП
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СТРЕЛЫ 36,3М И 41М
С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16М
ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ РЕЖИМ - 360°

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М			
	36,3		41	
	ДЛИНА ГУСЬКА, М			
	10	16	10	16
ТЕЛЕСКОП 1	100	100	100	100
ТЕЛЕСКОП 2	100	100	100	100
ТЕЛЕСКОП 3	50	50	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
7	9,5	—	—	—
8	9,5	—	7,5	—
9	9,5	5	7,5	4
10	9,5	5	7,5	4
12	9,5	5	7,5	4
14	8,9	4,8	7,5	4
16	8,4	4,5	7,4	4
18	7,9	4,2	7,1	4
20	7,5	3,9	6,7	3,8
22	7,1	3,7	6,3	3,6
24	6	3,5	5,9	3,5
26	5	3,4	5,2	3,3
28	4,2	3,2	4,4	3,2
30	3,6	3,1	3,8	3,1
32	3	3	3,2	2,9
34	2,5	2,9	2,7	2,8
36	2,1	2,4	2,3	2,6
38	1,7	2,1	1,9	2,2
40	1,3	1,7	1,5	1,8
42	0,9	1,4	1,1	1,5
44		1	0,8	1,2
46				0,9
48				
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ГУСЬКИ ДЛИНОЙ 10 И 16М УСТАНОВЛЕНЫ ПОД УГЛОМ 0 ГРАД.К СТРЕЛЕ 2. ЗНАЧЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕ ПРЕВЫШАЕТ 75% ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ				

КМК-5090 КРУПП

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ :

ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ

ТИП

МОЩНОСТЬ, КВТ

ДИЗЕЛЬНЫМ

320

ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ

ТИП

МОЩНОСТЬ, КВТ

ДИЗЕЛЬНЫМ

125

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ПРИ
НОРМАЛЬНОМ СОСТОЯНИИ ДВИЖЕНИЯ, Т

5 X 12

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т

13,8

НАИБОЛЬШЕЕ ОПОРНОЕ ДАВЛЕНИЕ (ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ)
НА ГРУНТ, Т

60

НАПРЯЖЕНИЕ СМЯТИЯ ПОД ОПОРНЫМИ БУШМАКАМИ
РАЗМЕРАМИ 40X70СМ (ПЛОЩАДЬЮ 2800СМ²), КГ/СМ²

21,4

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ

8,15

ПОПЕРЕЧНЫЙ

8

ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ОРГАНЫ КРАНА :

ДВУРОГИЙ КРЮК

90Т

ОДНОРОГИЙ КРЮК

45Т

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :

ДЛИНА

15,34

ШИРИНА

3

ВЫСОТА

3,75

ВЕС КРАНА, (ВКЛЮЧАЯ ПРОТИВОВЕС 10Т), Т

60

ВЕС РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ, Т :

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА

9,7

ДВОИНОЙ ОТКИДНОЙ ГУСЕК

0,9

МАССА КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ, Т :

КРЮКОВАЯ ОБОИМА (7-МИ РОЛИКОВАЯ) НА ВОТ

0,8

ТО ЖЕ

(5-ТИ РОЛИКОВАЯ) НА 60Т

0,7

— " —

(3-Х РОЛИКОВАЯ) НА 45Т

0,65

— " —

(1 РОЛИКОВАЯ) НА 18Т

0,2

КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА НА 8Т

0,2

ПРИ СЛОЖЕННОМ ГУСЬКЕ, ЗАКРЕПЛЕННОМ НА ОСНОВНОЙ
СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

КРАНА СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ :

СТРЕЛА ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ — НА 100КГ

СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА ДВЕ СЕКЦИИ — НА 150КГ

СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА ОДНУ СЕКЦИЮ — НА 200КГ

СТРЕЛА ВДВИНУТА — НА 400КГ

ПРИ СЛОЖЕННОМ ГУСЬКЕ, ЗАКРЕПЛЕННОМ НА ОСНОВНОЙ
СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
СНИЖАЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАЛИЧИЯ КРЮКОВОЙ ОБОИ-
МЫ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ :

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА, Т	
	СКЛАДНОЙ ГУСЕК БЕЗ КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ	СКЛАДНОЙ ГУСЕК С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ (300КГ)
СТРЕЛА ВЫДВИНУ- ТА ПОЛНОСТЬЮ	1	1,35
СТРЕЛА ВЫДВИНУ- ТА НА 2 СЕКЦИИ	1,05	1,45
СТРЕЛА ВЫДВИНУ- ТА НА 1 СЕКЦИЮ	1,1	1,55
СТРЕЛА ВДВИНУТА	1,3	1,85

ПРИ РАБОТЕ С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10М С ЗАПАСОВАННОЙ
КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМ-
НОСТЬ СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ :

С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ ВОТ НА 0,7Т

С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ 60Т НА 0,6Т

КМК-5090 КРУПП

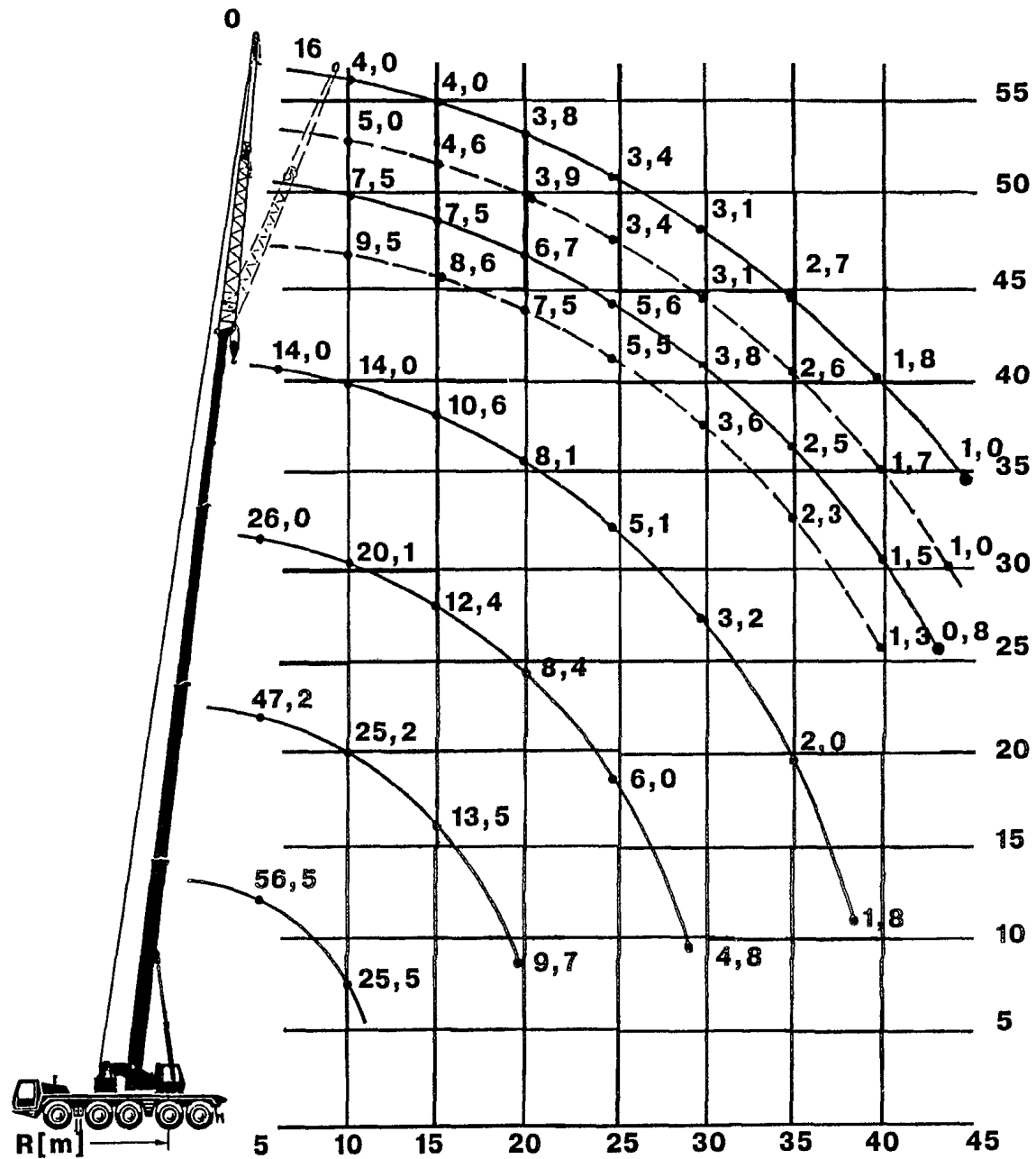
С КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ 45Т НА 0,9Т
С КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ 18Т НА 0,4Т

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ С ЗАКРЕПЛЕННЫМ ГУСЬКОМ НА ОСНОВНОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ.

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.

ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНО УСТАНОВЛЕННОГО КРАНА.



KMK - 5090

**12. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО**

ТИП КРАНА СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА
ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 90

ТИП ПРИВОДА :

ШАССИ МЕХАНИЧЕСКИЙ+ГИДРАНСФОРМАТОР
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗ- ЧЕРЕЗ ГИДРАНСФОРМАТОР И ГИД-
МОВ НАСОСЫ
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

**ДОПУСТИМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА
ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М²** 15

**ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА
ПРИ РАБОТЕ, М/С** 15,5

ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ : ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА
КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ
С ГУСЬКОМ И МЕХАНИЧЕС-
КИМ УДЛИНИТЕЛЕМ

ДЛИНА СТРЕЛЫ НАИБОЛЬШАЯ, М 35
ДЛИНА ГУСЬКА, М 10
ДЛИНА МЕХАНИЧЕСКОГО УДЛИНИТЕЛЯ, М 6; 9; 14

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ЖЕСТКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 90
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 11,5

ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М :
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 3,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 9

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
		НАИ-МЕНЬШИЙ	НАИ-БОЛЬШИЙ	НА НАИ-МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ-БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 11М	НА ОПОРАХ	3,5	9	90	24,2
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 19М	НА ОПОРАХ	3,5	16	49	7,7
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 27М	НА ОПОРАХ	4,5	24	32	2,95
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 35М	НА ОПОРАХ	7	30	24	1,7
СТРЕЛА С ГУСЬКОМ 35+10=45М 180 ГРАД.	НА ОПОРАХ	9	36	11,5	1,6

А 391-2NS ЛОКОМО

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО.
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ. РАБОТА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОПОРАМИ 7,2М. ПРОТИВОВЕС 5,5Т.

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	11	15	19	23	27	31	35	45 35+10		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ							ВСПОМ. ПОДЪЕМ		
3,5	90	55	49						УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД. ГУСЕК 10М	
4	75	53	48	42						
4,5	66	51	46	40,5	32					
5	60	48,5	43	38,5	30					
6	50	42,5	38	34,9	27	25,5				
7	39,5	37,5	34	31,3	25,5	24	24			
8	31	31	30	28	24	21,5	21,5			
9	24,2	24,2	24,2	23,8	22	19,6	19,6	11,5		80
10		20,3	19,5	19,5	19,4	17,7	17,7	10,9		79
12		14,3	13,9	13,9	13,8	14,4	14,7	9,8		76
14			10,2	10,6	10,5	11	11	8,8		74
16			7,7	8	8	8,45	8,93	8,1		71
18				6,35	6,25	6,65	7,1	7,4		68
20				4,95	4,85	5,3	5,7	6,8		65
22					3,8	4,15	4,55	5,8		62
24					2,95	3,3	3,7	5,05		59
26						2,55	2,95	4,25		56
28						1,9	2,25	3,4		52
30							1,7	2,95		49
32								2,35		45
34								2		41
36								1,6		37
		МИНИ-МАЛЬНО КОРОТКАЯ СТРЕЛА	1 И2 СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ НА 1/4	1 И2 СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ НА 1/2	1 И2 СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ НА 3/4	1 И2 СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ПОЛНОСТЬЮ	3 СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ НА 1/2	СТРЕЛА ПОЛНОСТЬЮ ВЫДВИНУТА	СТРЕЛА ПОЛНОСТЬЮ ВЫДВИНУТА И ГУСЕК 10М	

ПРИМЕЧАНИЯ :

1. ГРУЗЫ ВЫШЕ ТОЛСТОЙ ЧЕРТЫ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО ПРОЧНОСТИ. НА ГРАНИЧНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ РИСК ОПРОКИДЫВАНИЯ.
2. МАССА КРЮКА И ПРОЧИХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ ОТНОСЯТСЯ К МАССЕ ПОДНИМАЕМОГО ГРУЗА.
3. УКАЗАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ В СЛУЧАЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, НА ТВЕРДОМ ГРУНТЕ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ КРАНА. ПРИ ВЕТРЕННОЙ ПОГОДЕ СЛЕДУЕТ РАЗУМНО ОТОЙТИ ОТ МАКСИМАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.
4. СТОЛБЕЦ "УГОЛ СРЕЛЫ" ОТВЕЧАЕТ ПОКАЗАТЕЛЯМ ВЫЛЕТА ТОЛЬКО ДЛЯ СРЕЛЫ ДЛИНОЙ 45М.
5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ УКАЗАНА В ЗОНЕ РАБОТЫ 360 ГРАД.
6. КОГДА СЕКЦИИ СРЕЛЫ НЕ ВЫДВИНУТЫ НА ПОЛНУЮ ДЛИНУ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ СОГЛАСНО УГЛУ СРЕЛЫ.

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО.

ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СРЕЛА С МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ.

РАБОТА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР И БЕЗ ПРОТИВОВЕСА.

СТРЕЛА С УСТАНОВЛЕННЫМ МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ									МЕХАНИЧ. УДЛИНИТЕЛЬ ВЫДВИНУТ	
ДЛИНА СРЕЛЫ, М	8,2	10,7	13,2	15,2	19,45	23,2	27,0	30,7	36,7	УГОЛ СРЕЛЫ, ГРАД.
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗ, Т									
3	35	35	32	28						
3,5	33,6	33,6	29,7	26,5	22,6					
4	31,4	31,4	27,8	25	22,6	17,1				
4,5	29,3	29,3	26,2	23,5	21,1	17,1	12,2			
5	27,6	27,6	24,7	22	19,8	17,1	12,2			
6		23,3	22,2	19,5	17,4	15,2	12,2	9,4		
7		19,4	18,5	17,5	15,6	13,6	12,2	9,4		
8			14,4	14	14	12,3	11	9,4	7,3	75
9			11,3	10,9	11,1	11,2	10,1	8,9	7,3	74
10			9,1	8,7	9	9,4	9,1	8,3	6,8	72
11				7,1	7,3	7,7	7,9	7,7	6,4	71
12				5,9	6,1	6,5	6,6	6,8	5,9	69
13					5,1	5,4	5,6	5,7	5,5	67
14					4,3	4,6	4,8	4,9	5,1	65
15					3,6	3,9	4,1	4,2	4,8	63
16						3,4	3,5	3,6	4,2	61

А 391-NS ЛОКОМО

СТРЕЛА С УСТАНОВЛЕННЫМ МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ									МЕХАНИЧ. УДЛИНИТЕЛЬ ВЫДВИНУТ	
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	8,2	10,7	13,2	15,2	19,45	23,2	27,0	30,7	36,7	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗ, Т									
17						2,9	3	3,1	3,7	60
18,5						2,5	2,6	2,7	3,2	58
19							2,2	2,3	2,8	56
20							1,9	2	2,5	54
22							1,3	1,4	1,9	50
24								1	1,5	46
26								0,6	1,1	41
28									0,8	36

ПРИМЕЧАНИЯ :

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЫШЕ ТОЛСТОЙ ЧЕРТЫ ОПРЕДЕЛЕНА ПО ПРОЧНОСТИ. НА ГРАНИЧНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ РИСК ОПРОКИДЫВАНИЯ.
2. ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИ ВСЕХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ТАБЛИЦЫ.

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ.

РАБОТА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР И БЕЗ ПРОТИВОВЕСА.

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ 36,7М + РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ 9М				ДЛИНА СТРЕЛЫ 36,7М + РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ 14М			
	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ 0 ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ 30 ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН. УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ 0 ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ 30 ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.
9	4	77						
10	3,8	75			2,4	77		
12	3,5	73			2,2	75		
14	3,2	71	2	76	2,1	73		
16	3	68	1,9	73	1,95	70	1,30	77
18	2,85	65	1,85	70	1,85	68	1,25	75
20	2,7	62	1,8	67	1,75	65	1,2	72
22	2,4	59	1,75	64	1,65	63	1,15	70

А 391-NS ЛОКОМО

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ 36,7М + РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ 9М				ДЛИНА СТРЕЛЫ 36,7М + РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ 14М			
	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ 0 ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ 30 ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН. УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ 0 ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ 30 ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.
24	1,95	56	1,7	61	1,55	60	1,15	68
26	1,55	53	1,65	58	1,45	58	1,1	65
28	1,25	5	1,5	54	1,35	55	1,1	62
30	0,95	46	1,2	50	1,15	52	1,05	59
32	0,7	42	0,9	47	0,9	49	1,05	56
34	0,5	38	0,65	43	0,7	46	1	53
36					0,5	43	0,75	49
38							0,55	45

ПРИМЕЧАНИЯ :

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЫШЕ ТОЛСТОЙ ЧЕРТЫ ОПРЕДЕЛЕНА ПО ПРОЧНОСТИ. НА ГРАНИЧНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ РИСК ОПРОКИДЫВАНИЯ.
2. ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИ ВСЕХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ТАБЛИЦЫ.
3. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО УГЛУ СТРЕЛЫ, КОГДА СТРЕЛА НЕ ВЫДВИНУТА НА ПОЛНУЮ ДЛИНУ :
 - ПРИ ВЫДВИНУТОМ МЕХАНИЧЕСКОМ УДЛИНИТЕЛЕ
 - КОГДА МЕХАНИЧЕСКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ ВЫДВИНУТ И ДОПОЛНИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕН РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	
	ПРИ НАИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ПРИ НАИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 11М	11,3	5,4
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 19М	19,8	9,5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 27М	28	11
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 35М	35,5	17,3
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10М 35М + 10М = 45М	45,3	26,8

НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М :

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 11,3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 45,3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 3,5

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН
МЕСТНОСТИ, ГРАД 3

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ НАКЛОН КРАНА
ОТНОСИТЕЛЬНО ГОРИЗОНТА (НАКЛОН КОНСТ-
РУКЦИИ, К КОТОРОЙ ПРИКРЕПЛЕНА СТРЕЛА), ГРАД $\pm 0,5$

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЕМ ПУТИ (ПРИ КОЭФ-
ФИЦИЕНТЕ СЦЕПЛЕНИЯ 0,7), ГРАД 14

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА, М/МИН :
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ 0...216
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ 0...216

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ (ТЕЛЕСКОПИРО-
ВАНИЕ), М/МИН 12

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0...3

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, ТРАНСПОРТНАЯ, КМ/Ч 74

ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ :
МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА ГРУЗА, М 0...0,152
МЕХАНИЗМА ВРАЩЕНИЯ, ГРАД 17

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ
НА КРЮКЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ :
ШАССИ КРАНА :
ТИП VOLVO TD 120A
МОЩНОСТЬ, Л.С. 330

КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ :

ТИП VOLVO TD 70D
МОЩНОСТЬ, Л.С. 165

ВЕС КРАНА ПОЛНЫЙ, Т:
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ 64,25
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ 64,9

НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ И ПРИЦЕПА В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ, Т		НАГРУЗКА НА ОСИ ПРИЦЕПА, Т	
	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	ЗАДНЯЯ ОСЬ	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	ЗАДНЯЯ ОСЬ
ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ СТРЕЛА	20,3	24	9,95	10
ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ	20,3	24	10,6	10

ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ,
НАИБОЛЬШЕЕ, КГ/СМ² :
С ПОДКЛАДКАМИ 600X600 22

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М
ПРОДОЛЬНЫЙ 5,75
ПОПЕРЕЧНЫЙ 5,6

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М
ДЛИНА 18,69
ШИРИНА (С ПРИЦЕПНОЙ ДВУХОСНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ
ДЛЯ ОПОРЫ СТРЕЛЫ) 2,77
ВЫСОТА 3,75

А 391-2NS ЛОКОМО

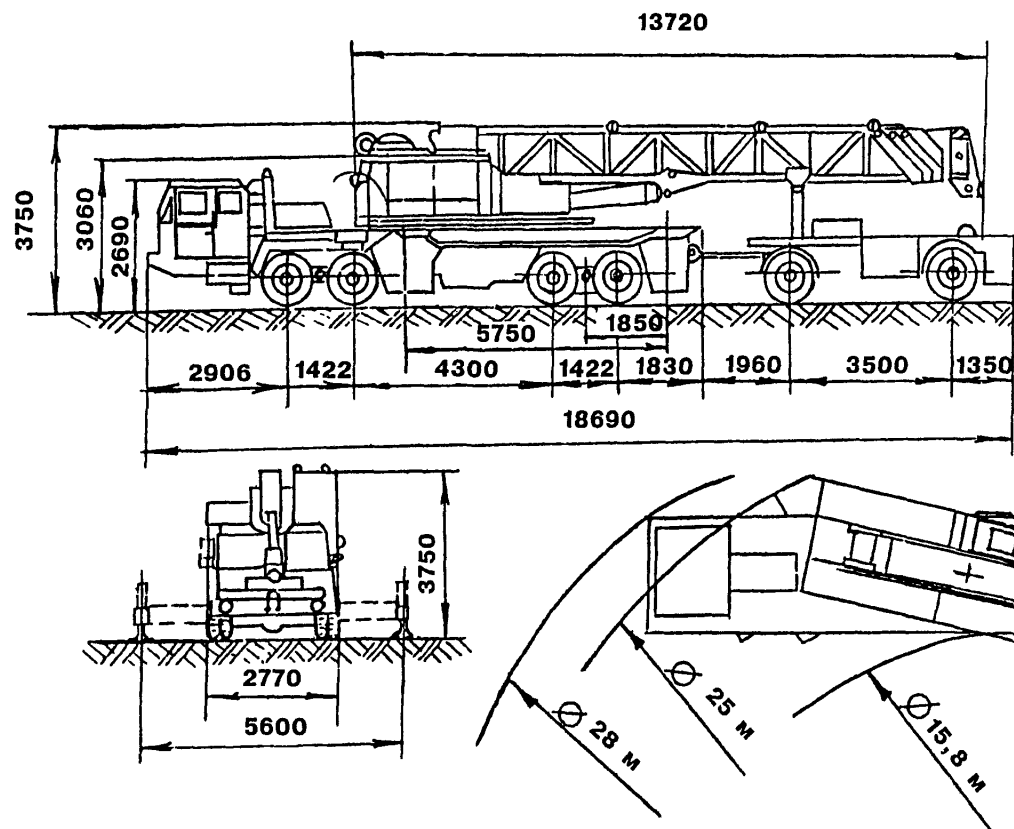
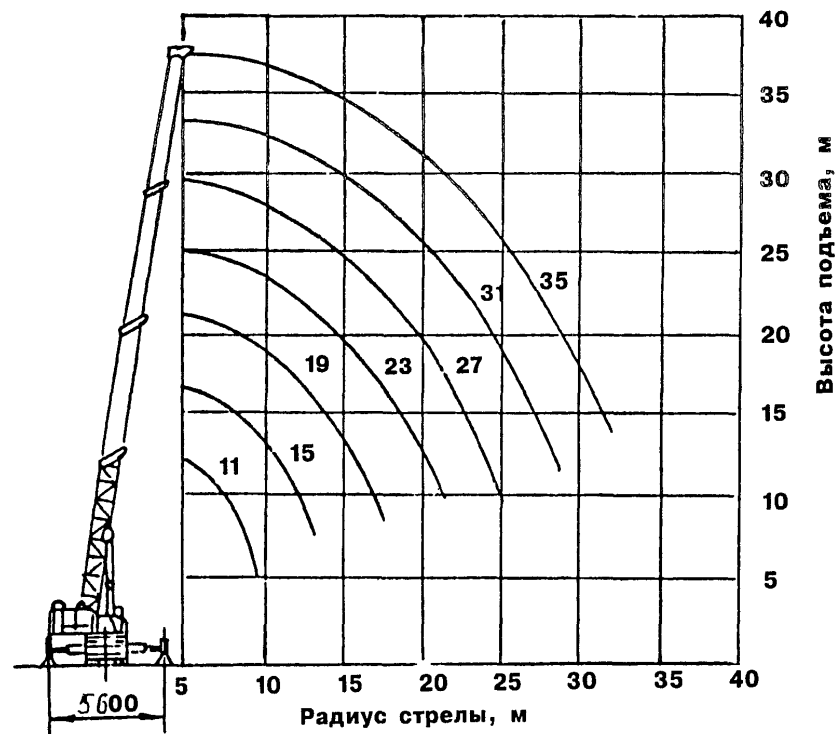


Схема поворота

График высоты подъема крана



Примечание: Высота подъема указана от оси головной части стрелы до уровня земли.
 Высота подъема до крюка меньше на 1,4 м.

А 391 - 2 NS "ЛОКОМО"

13. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА НК-12008 КАТО

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ С УЧЕТОМ ВЕСА КРЮКО- ВОЙ ОБОИМЫ, Т :
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	120	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 13,6М НА ВЫЛЕТЕ 3,35М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 120
ТИП ПРИВОДА ШАССИ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ РАСПОЛОЖЕН- НОГО НА ШАССИ	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 20,4М НА ВЫЛЕТЕ 3,35М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 50
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 27,2М НА ВЫЛЕТЕ 3,35М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 40
ДОПУСТИМАЯ ВЕТРОВАЯ НАГРУЗКА, КГС/М2 :		- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 34М НА ВЫЛЕТЕ 6,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 32
РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ	25	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 40,9М НА ВЫЛЕТЕ 6,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 26
НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ (СО СТРЕЛОЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ)	100	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 45,5М НА ВЫЛЕТЕ 6,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 20
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С :		- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М НА ВЫЛЕТЕ 7,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 15
- ПРИ 14-16М/С ДОПУСКАЕТСЯ ЛИШЬ ДО 80% ОБЩЕЙ НО- МИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕ- ЛОЙ 34М;		- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М И ГУСЬКОМ 11М (5 ГРАД) НА ВЫЛЕТЕ 15М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 7,5
- ПРИ 16-20М/С - ДО 70% ОБЩЕЙ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗО- ПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ ДО 27,2М.		- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М И ГУСЬКОМ 20М (5 ГРАД) НА ВЫЛЕТЕ 18М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 4,7
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБ- ЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М И ГУСЬКОМ 20М (25 ГРАД) НА ВЫЛЕТЕ 20,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 3,4
ТИП СТРЕЛЫ	ПЯТИ-СЕКЦИОННАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М И ГУСЬКОМ 20М (45 ГРАД) НА ВЫЛЕТЕ 22,2М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 2,3
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	13,6 - 50 (13,6; 20,4; 27,2; 34; 40,9; 45,5; 50)	
ДЛИНА ГУСЬКА, М	11; 20	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	

НК-12008 КАТО

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА НК-12008, Т
ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 8М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА

ВЫЛЕТ, М	СТРЕЛА 13,6М		СТРЕЛА 20,4М		СТРЕЛА 27,2М	
	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ
3,35	120	120	50	50	40	40
4	100	100	50	50	40	40
4,5	87,2	87,2	50	50	40	40
5,5	72,3	72,3	50	50	40	40
6,5	59	59	50	50	40	40
7,5	49,4	49,4	44,05	44,05	40	40
8,5	42,5	42,5	39,15	39,15	35,6	35,6
9,5	37,5	37,5	37,5	37,5	32,05	32,05
10	34,1	34,1	34,1	34,1	30,5	30,5
10,5	31,1	31,1	31,1	31,1	29,05	29,05
11	28,4	28,4	28,4	28,4	27,75	27,75
12	23,9	24,4	24,6	24,6	24,2	24,2
13	-	-	20,7	21,3	20,7	21,3
14	-	-	17,9	18,6	17,9	18,6
15	-	-	15,6	16,3	15,6	16,3
16	-	-	13,7	14,4	13,7	14,4
18	-	-	10,7	11,4	10,7	11,4
20	-	-	-	-	8,5	9,2
22	-	-	-	-	6,8	7,4
24	-	-	-	-	5,4	6,1
26	-	-	-	-		
КРЮК	НА 120Т		НА 64Т		НА 45Т	
ВЕС КРЮКА, КГ						
	1050		650		600	
ЧИСЛО ВЕТВЕИ КАНАТА В ПОЛИСПАСТЕ						
	16		8		6	
НАИМЕНЬШИИ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ						

НК-12008 КАТО

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА НК-12008, Т
ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 8М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА

ВЫ- ЛЕТ, М	СТРЕЛА 34М		СТРЕЛА 40,9М		СТРЕЛА 45,5М		СТРЕЛА 50М	
	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ
4,5	32	32	-	-	-	-	-	-
5,5	32	32	26	26	-	-	-	-
6,5	32	32	26	26	20	20	-	-
7,5	32	32	26	26	20	20	15	15
8,5	32	32	26	26	20	20	15	15
9,5	28,75	28,75	26	26	20	20	15	15
10	27,35	27,35	24,55	24,55	20	20	15	15
10,5	26,05	26,05	23,25	23,25	20	20	15	15
11	24,95	24,95	22	22	19,25	19,25	15	15
12	22,95	22,95	19,9	19,9	17,6	17,6	15	15
13	20,7	20,7	18,3	18,3	16,3	16,3	13,8	13,8
14	17,9	17,9	17	17	15,1	15,1	12,8	12,8
15	15	16,3	15,6	15,6	14,1	14,1	11,95	11,95
16	13,7	14,4	13,7	13,7	13,27	13,27	11,15	11,15
18	10,7	11,4	10,7	11,4	11,3	11,3	9,9	9,9
20	8,5	9,2	8,5	9,2	9,1	9,5	8,8	8,8
22	6,8	7,4	6,8	7,4	7,3	8	7,9	7,9
24	5,4	6,1	3,4	6,1	5,9	6,5	6,5	7,1
26	4,2	4,8	4,2	4,8	4,8	5,4	5,3	5,9
28	3,3	3,9	3,3	3,9	3,8	4,4	4,4	4,9
30	2,6	3,1	2,5	3	3	3,6	3,5	4,1
32	1,9	2,5	1,8	2,4	2,4	2,9	2,9	3,4
34	-	-	1,3	1,8	1,8	2,3	2,3	2,8
36	-	-	-	-	1,25	1,75	1,75	2,2
38	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3
40	-	-	-	-	-	-	0,95	0,95
КРЮК	НА 45Т						НА 15Т	
ВЕС КРЮКА, КГ								
	600						330	
ЧИСЛО ВЕТВЕИ КАНАТА В ПОЛИСПАСТЕ								
	5		4		3		2	
НАИМЕНЬШИИ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ								
			25ГРАД.		34ГРАД.		34ГРАД.	

НК-12008 КАТО

**НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА НК-12008, Т
ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 8М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА**

УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ ГРАД.	СТРЕЛА 50М + ГУСЕК 11М (5 ГРАД.*)				СТРЕЛА 50М + ГУСЕК 20М (5 ГРАД.*)			
	360 ГРАД.		ПОДЪЕМ СЗАДИ		360 ГРАД.		ПОДЪЕМ СЗАДИ	
	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ- Т
79	15,0	7,5	15,0	7,5	18,0	4,7	18,0	4,7
77,5	16,6	7,05	16,6	7,05	19,6	4,45	19,6	4,45
76	18,2	6,55	18,2	6,55	21,6	4,15	21,6	4,15
74	20,2	5,9	20,2	5,9	23,9	3,75	23,9	3,75
72	22,1	5,3	22,1	5,3	26	3,4	26	3,4
70	24	4,8	24	4,8	28,2	3,05	28,2	3,05
68	26	4,4	26	4,4	30,5	2,75	30,5	2,75
66	28	4,05	28	4,05	32,8	2,5	32,8	2,5
64	29,9	3,75	29,9	3,75	34,9	2,3	34,9	2,3
62	32,1	3,1	32,1	3,5	37	2,1	37	2,1
60	33,4	2,8	33,4	3,35	39	1,95	39	1,95
58	35	2,4	35,1	2,73	41	1,75	41	1,8
56	36,6	2,0	36,8	2,4	43	1,5	43	1,65
54	38	1,6	38,3	2	44,8	1,1	44,9	1,45
52	39,5	1,3	39,8	1,6	46,4	0,9	46,6	1,2
50	41	1	41,3	1,3				
КРЮК	НА 15Т				НА 6,5Т			
ВЕС КРЮКА, КГ								
330					320			
НАИМЕНЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ								
48ГРАД.					50ГРАД.			

ПРИМЕЧАНИЕ: * УГОЛ НАКЛОНА ГУСЬКА ОТНОСИТЕЛЬНО ОСИ СТРЕЛЫ.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА НК-12008, Т
ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ С ГУСЬКОМ
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 8М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА

ПРОДОЛЖЕНИЕ

УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	СТРЕЛА 50М + ГУСЕК 20М (25 ГРАД.*)				СТРЕЛА 50М + ГУСЕК 20М (45 ГРАД.*)			
	360 ГРАД.		ПОДЪЕМ СЗАДИ		360 ГРАД.		ПОДЪЕМ СЗАДИ	
	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т
79	20,5	3,4	20,5	3,4	22,2	2,3	22,2	2,3
77,5	22,3	3,3	22,3	3,35	24	2,3	24	2,3
76	24	3,05	24	3,05	25,7	2,25	25,7	2,25
74	26,3	2,8	26,3	2,8	27,8	2,2	27,8	2,2
72	28,5	2,6	28,5	2,6	30	2,15	30	2,15
70	30,7	2,4	30,7	2,4	32,2	2,1	32,2	2,1
68	32,9	2,2	32,9	2,2	34,3	2,05	34,3	2,05
66	35,1	2,05	35,1	2,05	36,5	1,91	36,5	1,91
64	37,2	1,9	37,2	1,95	38,4	1,8	38,4	1,8
62	39,1	1,8	39,1	1,8	40,1	1,7	40,1	1,7
60	41,1	1,7	41,1	1,75	42	1,6	42	1,6
58	43	1,6	43	1,65	43,9	1,5	43,9	1,5
56	44,8	1,3	44,8	1,3	45,8	1,4	45,8	1,4
54	46,5	1,15	46,5	1,2	47,5	1,35	47,5	1,35
52	48,1	1	48,1	1,1	49	1,2	49	1,2
50								
КРЮК	НА 6,5Т							
	ВЕС КРЮКА, КГ							
	320							
	НАИМЕНЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ							
	50ГРАД.				50ГРАД.			

ПРИМЕЧАНИЕ: * УГОЛ НАКЛОНА ГУСЬКА ОТНОСИТЕЛЬНО ОСИ СТРЕЛЫ.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА НК-12008 КАТО, Т
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 5,34М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ 360 ГРАД.;
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 5,34М
И БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ГИДРОДОМКРАТА В БОКОВЫХ И ЗАДНИХ ЗОНАХ

ВЫЛЕТ, М	СТРЕЛА 13,6М	СТРЕЛА 20,4М	СТРЕЛА 27,2М	СТРЕЛА 34М	СТРЕЛА 40,9М	СТРЕЛА 45,5М	СТРЕЛА 50М
3,35	85	50	40	-	-	-	-
4	75	50	40	-	-	-	-
4,5	70	50	40	32	-	-	-
5,5	58,1	50	40	32	26	-	-
6,5	41	41,5	40	32	26	20	-
7,5	31	31,4	31,4	31,4	26	20	15
8,5	24,4	24,8	24,8	24,8	24,8	20	15
9,5	19,8	20,1	20,1	20,1	20,1	20	15
10	17,9	18,2	18,2	18,2	18,2	18,9	15
10,5	16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	17,3	15
11	14,9	15,2	15,2	15,2	15,2	15,9	15
12	12,4	12,7	12,7	12,7	12,7	13,4	14,1
13	-	10,7	10,7	10,7	10,7	11,4	12,1
14	-	9	9	9	9	9,7	10,3
15	-	7,6	7,6	7,6	7,6	8,2	8,9
16	-	6,4	6,4	6,4	6,4	7,1	7,7
18	-	4,6	4,6	4,6	4,6	5,2	5,8
20	-	-	3,2	3,2	3,2	3,7	4,3
22	-	-	2,1	2,1	2,1	2,6	3,2
24	-	-	1,2	1,2	1,2	1,7	2,3
26	-	-	-	-	-	-	1,5
28	-	-	-	-	-	-	0,9
КРЮК	НА 120Т	НА 64Т	НА 45Т				НА 15Т
ВЕС КРЮКА, КГ							
	1050	650	600				330
НАИМЕНЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ							
		15 ГРАД.	18 ГРАД.	38 ГРАД.	49 ГРАД.	50 ГРАД.	52 ГРАД.

НК-12008 КАТО

УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТУ, ГРАД. ОТ -2 ДО +82

НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М :

ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 50М 50

ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 50М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 20М 70

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 4,25

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА,
РАСЧИТЫВАЕМОГО НА УСТОЙЧИВОСТЬ, ГРАД 1,5

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА, ГРАД. :

НА ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧЕ... ДО 17,5 (ПРИ ПОЛНОМ ВЕСЕ
82,5Т);

НА ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧЕ... ДО 26,5 (ПРИ ПОЛНОМ ВЕСЕ
72,45Т)

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ОСНОВНОГО КРЮКА БЕЗ ГРУЗА,
(ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 13,6М И КРАТНОСТИ ПОЛИПАС-
ТА 16), М/МИН :

НАИБОЛЬШАЯ 6,3

НАИМЕНЬШАЯ 3,1

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА ГУСЬКА БЕЗ ГРУЗА,
(ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 50М С ГУСЬКОМ 20М И
КРАТНОСТИ ПОЛИПАСТА 1), М/МИН :

НАИБОЛЬШАЯ 102

НАИМЕНЬШАЯ 51

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ (0-82 ГРАД.)
БЕЗ ГУСЬКА, С 76

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ БЕЗ ГРУЗА, ОБ/МИН 0,5-1,9

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч 65

УГОЛ ПОВОРОТА (ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ), ГРАД. :

БЕЗ ГРУЗА 360

ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЛЮБОЙ ЗОНЕ 360

ПРИ ПОДЪЕМЕ В ПЕРЕДНЕЙ ЗОНЕ 150

ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ЗОНЕ 60

ПРИ ПОДЪЕМЕ В БОКОВЫХ ЗОНАХ 75

БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 360 (ТОЛЬКО ПРИ
УГЛЕ НАКЛОНА
СТРЕЛЫ НЕ БО-
ЛЕЕ 70 ГРАД)

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СТРЕЛЫ БЕЗ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОПОР.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ
КРАНА :

ПОВОРОТ И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) КРЮКА;
ПОВОРОТ И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ;
ПОВОРОТ И ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СТРЕЛЫ;
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) КРЮКА И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ)
СТРЕЛЫ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ РАБОЧИЕ ОПЕРАЦИИ КРАНА
ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ :

ДВИГАТЕЛЬ МЕХАНИЗМА ДИЗЕЛЬНЫЙ,
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА ДВУХТАКТНЫЙ
МОЩНОСТЬ, Л.С. 435

ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ ДИЗЕЛЬНЫЙ,
ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ
МОЩНОСТЬ, Л.С. 254

НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т :

ПЕРЕДНИЕ ~ 19,5

ЗАДНИЕ ~ 63

НАИБОЛЬШЕЕ УСИЛИЕ НА ОДНУ ВЫНОСНУЮ
ОПОРУ, Т ~ 113

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, м:

ПРОДОЛЬНЫЙ	6,8
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8

ХАРАКТЕРИСТИКА КРЮКА :

120-ТОННОГО	ДВУРОГИЙ
45-ТОННОГО	ОДНОРОГИЙ
15 И 6,5-ТОННОГО	ОДНОРОГИЕ

ВЕС КРЮКА, т :

120-ТОННОГО	1,05
45-ТОННОГО	0,65
15-ТОННОГО	0,33
6,5-ТОННОГО (ДЛЯ ГУСЬКА)	0,32

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, м :

ДЛИНА	16,85
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	4,2

ПОЛНЫЙ ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, т ~82,5

БАЗА КРАНА, м 6,2

КОЛЕЯ КРАНА, м

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,54
ЗАДНИХ КОЛЕС	2,156

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. ПОД НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ПОНИМАЕТСЯ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСКАЕМАЯ НАГРУЗКА НА КРАН, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА РОВНОМ ТВЕРДОМ ГРУНТЕ, ПРИ УСЛОВИИ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ ВЫНОСНЫХ ОПОР И ПЕРЕДНЕГО ДОМКРАТА, А ТАКЖЕ НАДЕЖНОЙ БЛОКИРОВКИ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ.

2. НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ВЕС ГРУЗА, ВЕС КРЮКА И ДРУГИХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ УСТРОЙСТВ. ВЕЛИЧИНЫ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ В РАМКЕ, ОЧЕРЧЕННОЙ ЖИРНОЙ ЛИНИЕЙ, ОТНОСЯТСЯ К РАСЧЕТНЫМ ДАННЫМ, ПОЛУЧЕННЫМ НА ОСНОВЕ КОНСТРУКТИВНОЙ ПРОЧНОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА.

3. ВЫЛЕТЫ В ТАБЛИЦЕ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА ЯВЛЯЮТСЯ ФАКТИЧЕСКИ ИЗМЕРЕННЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ СО ВКЛЮЧЕНИЕМ ПРОГИБА СТРЕЛЫ. ПРИ УПРАВЛЕНИИ КРАНОМ БЕЗ ГУСЬКА СЛЕДУЕТ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ВЫШЕУКАЗАННЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ ВЫЛЕТА

4. ВЫЛЕТЫ В ТАБЛИЦЕ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГУСЬКОМ ОТНОСЯТСЯ К СЛУЧАЮ ПРИМЕНЕНИЯ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 50М, СНАБЖЕННОЙ ГУСЬКОМ.

В ЭТОМ СЛУЧАЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАНОМ ПРОИЗВЕСТИ, РУКОВОДСТВУЯСЬ УКАЗАННЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ ВЫЛЕТА, А ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ ИНОЙ ДЛИНЫ, ЧЕМ 50М - РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ТОЛЬКО УГЛОМ НАКЛОНА СТРЕЛЫ.

5. ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ С ГУСЬКОМ, УСТАНОВЛЕННЫМ В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ИЗ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ СЛЕДУЕТ ВЫЧЕСТЬ 3900 КГ И ВЕС КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ.

6. "360 ГРАД" В ТАБЛИЦАХ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ПОДЪЕМ ПРОИЗВОДИТСЯ В ЛЮБОЙ РАБОЧЕЙ ЗОНЕ, А "СЗАДИ" - В ЗАДНЕЙ РАБОЧЕЙ ЗОНЕ В СЕКТОРЕ 60 ГРАД.

7. ПОДЪЕМ СПЕРЕДИ (ПРИ ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ В ПЕРЕДНЕЙ ЗОНЕ В СЕКТОРЕ 150 ГРАД.) НЕ ДОПУСКАЕТСЯ, ЕСЛИ НЕ УСТАНОВЛЕН ПЕРЕДНИЙ ДОМКРАТ.

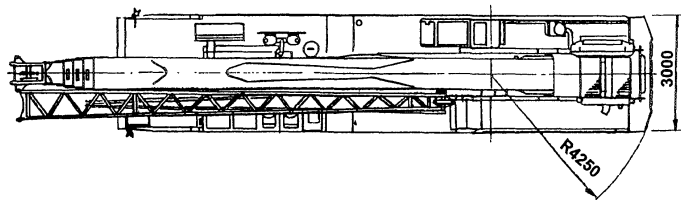
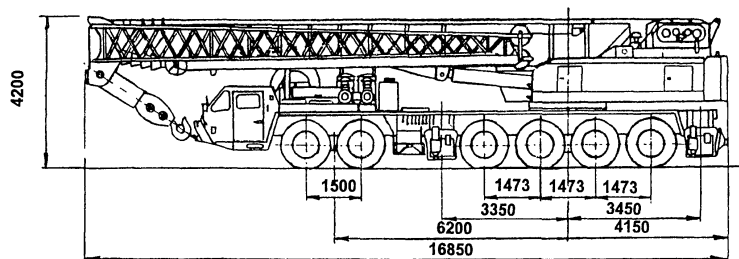
8. ПРИ РАЗМЕРЕ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ПОПЕРЕК ШАССИ 5,34М НЕЛЬЗЯ РАБОТАТЬ С ГУСЬКОМ.

9. НЕЛЬЗЯ ОПУСКАТЬ СТРЕЛУ ЗА МИНИМАЛЬНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ В ДАННЫЙ МОМЕНТ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ КРАН МОЖЕТ ОПРОКИНУТЬСЯ ДАЖЕ ПРИ РАЗГРУЖЕННОЙ СТРЕЛЕ.

10. ЧИСЛО ВЕТВЕЙ КАНАТА В ПОЛИСПАСТЕ ОПРЕДЕЛЕНО ИЗ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, МОЩНОСТИ ЛЕБЕДКИ, ДЛИНЫ КАНАТА И ДР. СТАНДАРТНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ КРЮКА И ЧИСЛО ВЕТВЕЙ КАНАТА В ПОЛИСПАСТЕ ДЛЯ КАЖДОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ.

11. ПОДЪЕМ В УСЛОВИЯХ ИНЫХ, ЧЕМ УСТАНОВЛЕННЫЕ, А ТАКЖЕ ГРУБОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАНОМ МОГУТ СОПРОВОЖДАТЬСЯ СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЕМ ИЛИ ОПРОКИДЫВАНИЕМ КРАНА.

NK-1200S КАТО



NK-1200S KATO

14. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ОКТАГ-В130 КОУЛС

ТИП	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	14
		ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	50
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т	123	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	8
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	15	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	5,85
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВОСЬМИУГОЛЬНОГО (ОКТА- ЭДРАЛЬНОГО) СЕЧЕНИЯ, РЕШЕТЧАТЫЕ УДЛИНЕНИЯ И КОНСОЛЬНАЯ СТРЕЛА	ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ПРИ КОТОРОЙ МОЖЕТ НАХОДИТЬСЯ И РАБОТАТЬ КРАН, ГРАД:	
		НАИБОЛЬШАЯ	45
		НАИМЕНЬШАЯ	-25
ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М	14 - 42,8 (14; 17; 20; 23,6; 24; 27; 30; 33,2; 42,8)	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	6	УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	12
ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЬНОЙ КОНСОЛИ, М	3	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ), М/МИН	86
ДЛИНА КОНСОЛЬНОЙ СТРЕЛЫ, М	12; 18; 24; 30	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	ДО 1,5
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	64
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т:		ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.	360
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	123	НАГРУЗКА НА МОСТЫ КРАНА, Т	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	13,5	ПЕРЕДНИЕ	12,48
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М		ЗАДНИЕ	19,88
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3	НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ НА ГРУНТ, Т	85
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	10,3		

* ВЕС КРЯКОВОГО БЛОКА, СТРОПОВ И ВСЕХ АНАЛОГИЧ-
НЫХ УПОТРЕБЛЯЕМЫХ СТРОПОВОЧНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИИ
ДОЛЖЕН ПРИБАВЛЯТЬСЯ К ВЕСУ ПОДНИМАЕМОГО ГРУЗА

ОКТАГ-В130 КОУЛС

**ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
ПРИ ПОЛНОМ ВЫДВИЖЕНИИ ТРЕХ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ,
ЧЕТВЕРТАЯ (ВЕРХНЯЯ) СЕКЦИЯ ВТЯНУТА**

ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
	ДЛИНА СТРЕЛЫ						
	14М СТРЕЛА ПОЛНОСТЬЮ ВТЯНУТА	14М — 17М	17М — 20М	20М — 24М	24М — 27М	27М — 30М	30М — 33,2М
3	123						
3,5	106	104*					
4	95,2	94,25*	93,25				
4,5	86	88*	88	70,45*			
5	82,35	82,1*	81,85*	67,55*	50,13		
6	68,15	68,15*	68,15*	62,8*	46,65	39,5	
7	57,5	57,5	57,5	56,55	43	36,15	33,3
8	48,9	48,9	48,9	48,9	40	33,3	29
9	42,25	42,25	42,25	42,25	37,3	30,75	25,35
10	39,78	36,9	36,9	36,9	35,7	28,75	22
12	30,45	29,7	29,7	29,7	29,1	26,2	18
14		23	23	23	23	23	15
16			17,85	17,85	17,85	17,85	13
18			14,05	14,05	14,05	14,05	11
20				11,4	11,4	11,4	9,1
22				9,25	9,25	9,25	8
24					7,6	7,6	6,75
26					6,2	6,2	5,8
28						5	4,7
30							4

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ОТМЕЧЕННЫЕ ЗНАКОМ* В НАСТОЯЩЕЙ ТАБЛИЦЕ УКАЗАНЫ ДЛЯ ЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ ПРИ МАКСИМАЛЬНО ПРИВЕДЕННОЙ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ.
2. ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ НЕЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ ПРИВЕДЕНА В СЛЕДУЮЩЕЙ ТАБЛИЦЕ.

**ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
ДЛЯ НЕЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ**

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
	ДЛИНА СТРЕЛЫ		
	14М — 17М	17М — 20М	20М — 24М
3,5	60	—	—
4	60	60	—
4,5	60	60	60
5	60	60	60
6	60	60	60
ПРИВЕДЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДЛЯ НЕЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ ЗАМЕНЯЕТ ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ ПРИ ЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ ОБОЗНАЧЕННОЙ В ПРЕДЫДУЩЕЙ ТАБЛИЦЕ.			

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА ПРИ ПОЛНОМ
ВЫДВИЖЕНИИ ЧЕТЫРЕХ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ.
ДЛИНА СТРЕЛЫ 42,8М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т
10	19	24	6,05
12	15,5	26	6,25
14	13,7	28	4,55
16	11,15	30	4
18	9,5	33	3,1
20	8,3	36	2,5
22	7,05		

ОКТАГ-В130 КОУЛС

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ

УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД.	ДЛИНА СТРЕЛЫ,М											
	14 -33,2		23,6 - 42,8		23,6 - 42,8		23,6 - 42,8		23,6 - 42,8		23,6 - 42,8	
	ДЛИНА РЕШЕТЧАТОГО УДЛИНЕНИЯ,М											
	12		12		12		12		12		12	
	ДЛИНА КОНСОЛЬНОЙ СТРЕЛЫ ПОД УГЛОМ 15ГРАД.,М											
	—		—		12		18		24		30	
	ОБЩАЯ ДЛИНА,М											
	45,2		54,8		60,8		68,8		74,8		80,8	
	ГРУЗО-ПОДЪЕ-МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕ-МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕ-МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕ-МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕ-МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕ-МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М
78	13,5	10,75	11,5	14	6	18,75	3,25	22	2	25,5	1,35	28
76	12,2	12,25	10,1	15,8	5,6	21,5	2,80	24,75	1,8	27,75	1,15	30,5
73	10,75	14,5	8,3	18,5	4,85	24,75	2,35	28,5	1,4	31,5	0,9	34,5
70	9,5	16,7	7	21	4,2	27,5	2,1	31	1,2	35	0,65	38,5
65	7,8	20,6	5	25,5	3	32	1,67	36,5	0,95	40,5	0,3	44,5
60	6,35	23,75	3,6	29,5	2,1	36,5	1,2	41,5				
55	5,1	27	2,7	33,5	1,4	40,75						
50	4	30	1,8	37								

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВЫШЕПРИВЕДЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ОТВЕЧАЮТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРАВИЛ СССР. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ УКАЗАННЫМИ УГЛАМИ НАКЛОНА, НО НЕ РАДИУСОМ СТРЕЛЫ.

ПРИВЕДЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ НАИБОЛЬШЕГО РАДИУСА ОТНОСЯТСЯ ТОЛЬКО К ПОЛНОСТЬЮ ВЫДВИНУТОЙ СТРЕЛЕ.

ПРИВЕДЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ОСНОВАНЫ НА ПОДЪЯТИИ СВОБОДНО ПОДВЕШЕННОГО ГРУЗА ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА В ТОЧНО ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ НА ТВЕРДОЙ И РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ.

ОКТАГ-8130 КОУЛС

ВЕС КРЯКОВОГО БЛОКА, СТРОПОВ И ВСЕХ АНАЛОГИЧНЫХ УПОТРЕБЛЯЕМЫХ СТРОПОВОЧНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИИ ДОЛЖЕН ПРИБАВЛЯТЬСЯ К ВЕСУ ПОДНИМАЕМОГО ГРУЗА.
ЕСЛИ КРАНОВЫЙ БЛОК БУДЕТ ПОДТЯНУТ К ГОЛОВКЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ РЕШЕТАТОГО УДЛИНЕНИЯ КОНСОЛЬНОЙ СТРЕЛЫ ДОЛЖНА БЫТЬ СОКРАЩЕНА НА ВЕЛИЧИНУ ВЕСА КРЯКОВОГО БЛОКА.

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ	7,42
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

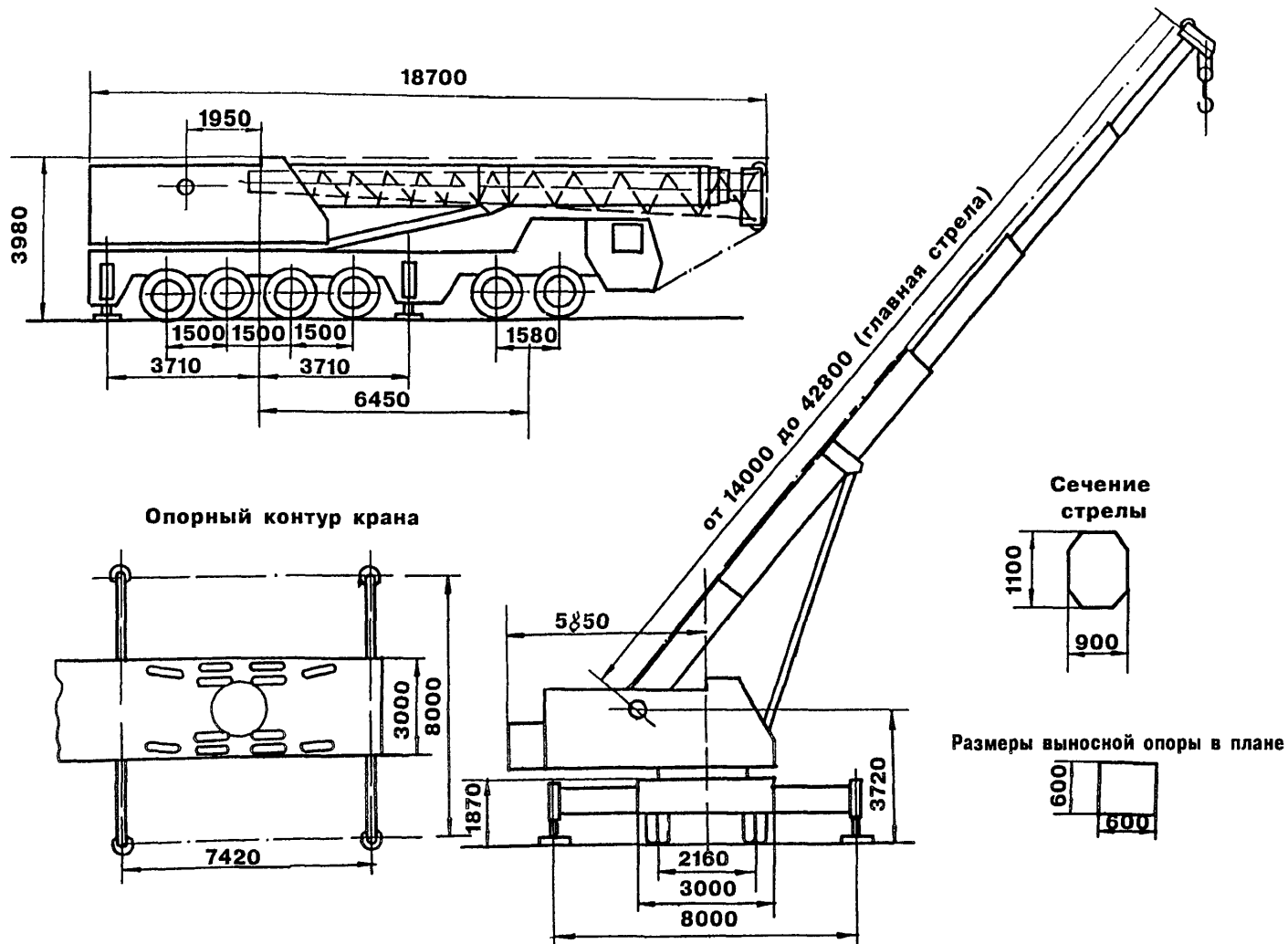
ДЛИНА	18,7
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	3,98

ВЕС КРАНА, Т	91,23
--------------	-------

БАЗА, М	6,45
---------	------

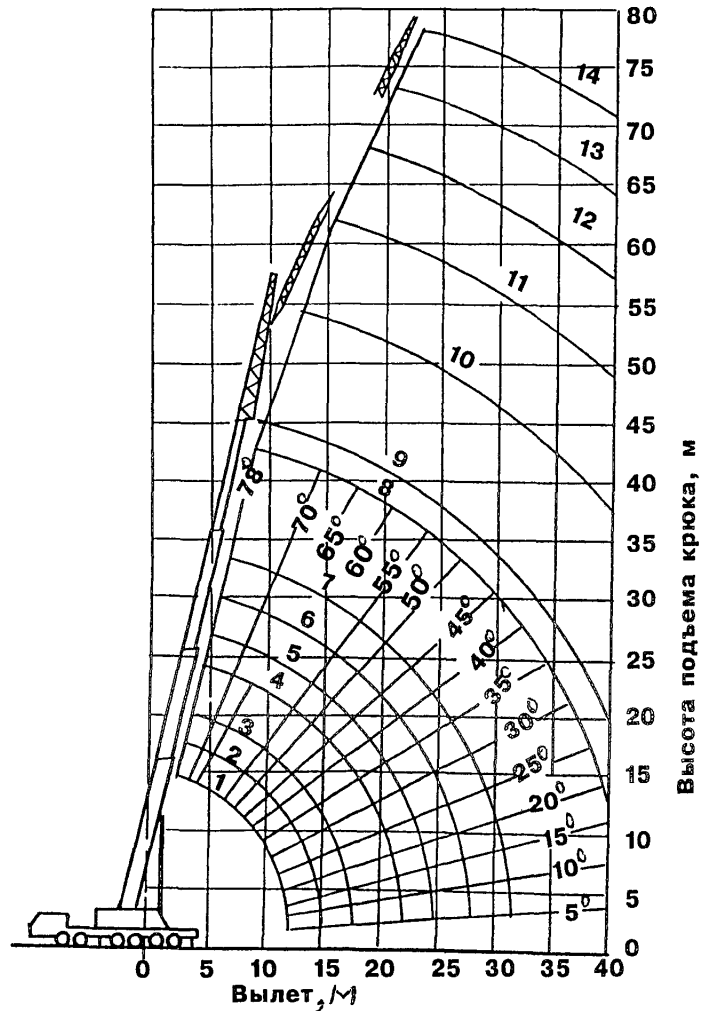
КОЛЕЯ, М

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,6
ЗАДНИХ КОЛЕС	2,16



ОГКТАГ - 8130 КОУЛС

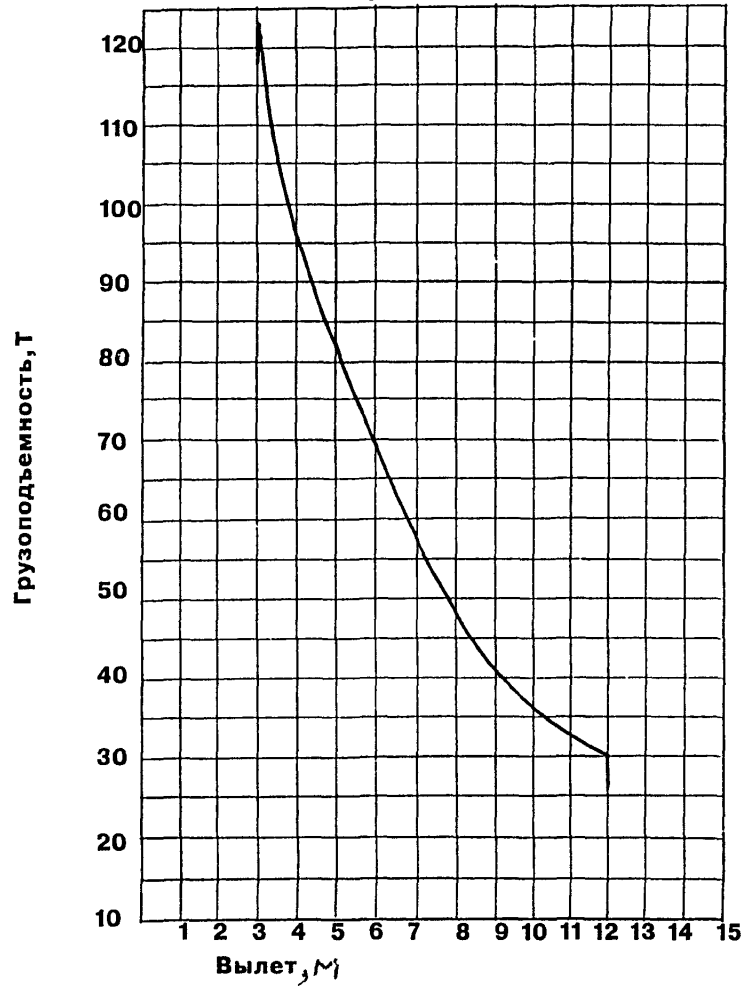
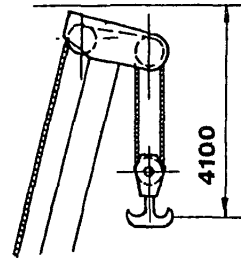
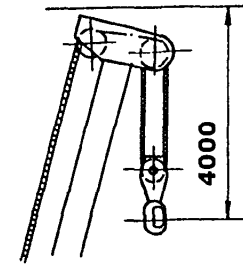
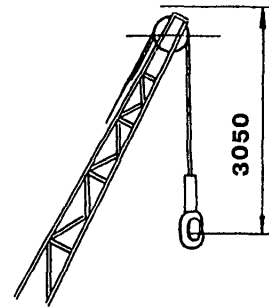
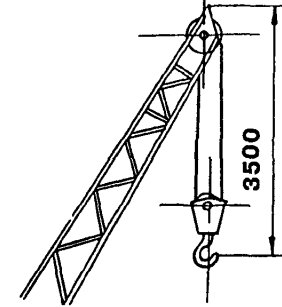
Графики высоты подъема крюка



1. Стрела 14 м
2. Стрела 17 м
3. Стрела 20 м
4. Стрела 24 м
5. Стрела 27 м
6. Стрела 30 м
7. Стрела 33,2 м
8. Стрела 42,8 м
9. Стрела 45,2 м, включая удлинительную консоль.
10. Стрела 54,8 м, включая удлинительную консоль.
11. Стрела 54,8 м, включая удлинительную консоль +12 м укосина.
12. Стрела 54,8 м, включая удлинительную консоль +18 м укосина.
13. Стрела 54,8 м, включая удлинительную консоль +24 м укосина.
14. Стрела 54,8 м, включая удлинительную консоль +30 м укосина.

График грузоподъемности крана

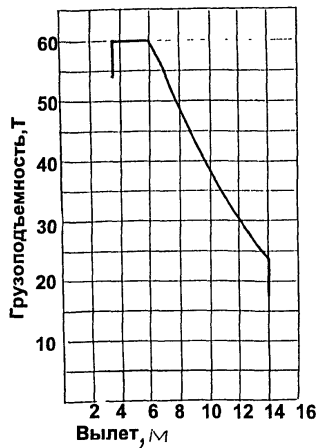
Стрела 14 м

Блок с максимальным
числом запасовок
(главная стрела)Блок с 7-ю
запасовками
(главная стрела)Блок с одной
запасовкой
(решетчатая укосина)Блок с тремя
запасовками
(консоль)

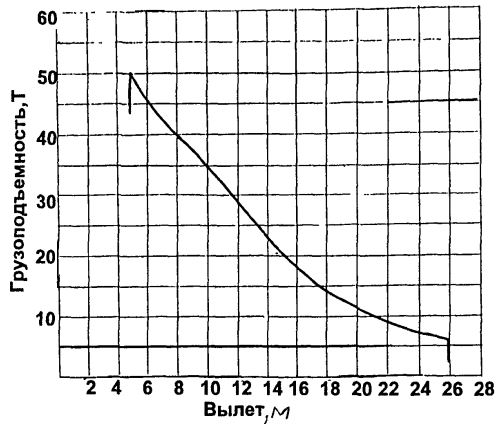
ОКТАГ - 8130 КОУЛС

Графики грузоподъемности крана

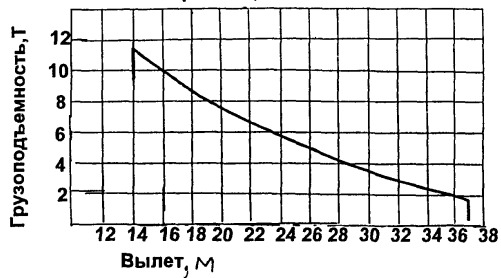
Стрела 17 м



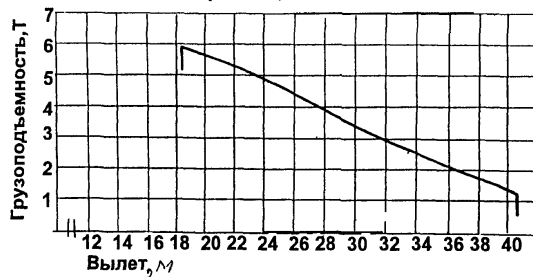
Стрела 27 м



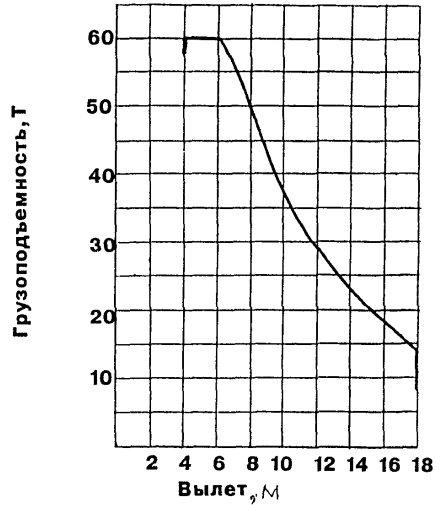
Стрела 54,8 м



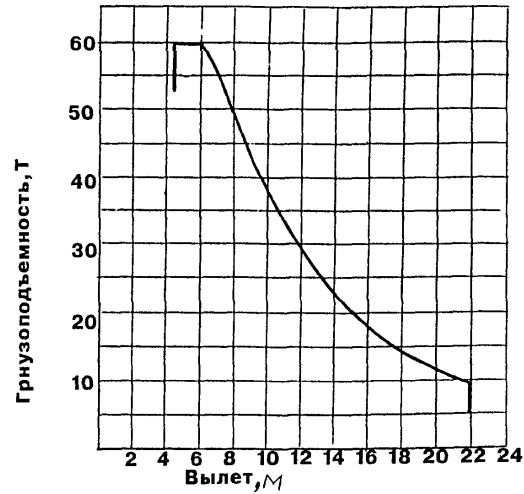
Стрела 62,8 м



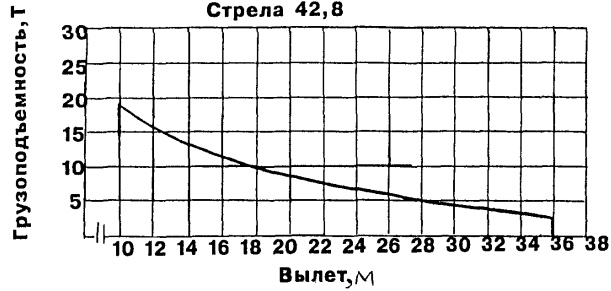
Стрела 20 м



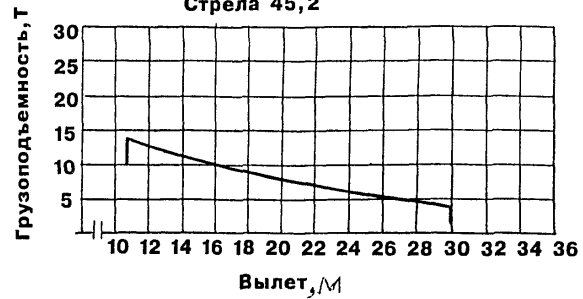
Стрела 24 м



Стрела 42,8

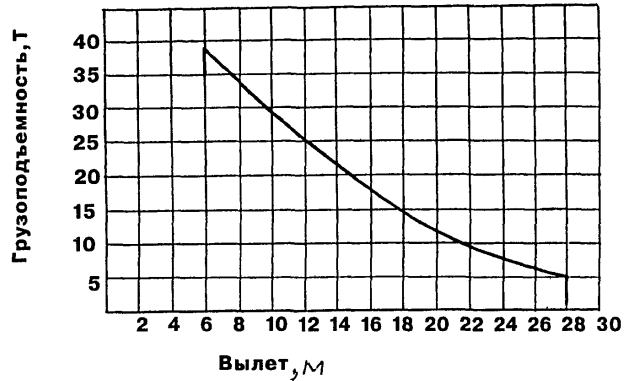


Стрела 45,2

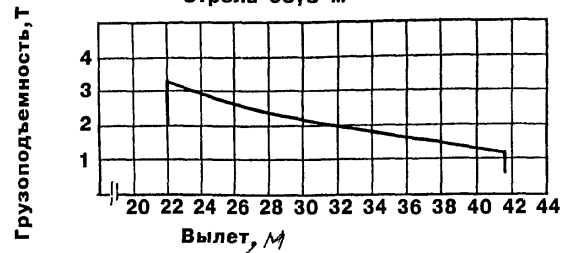


Графики грузоподъемности крана

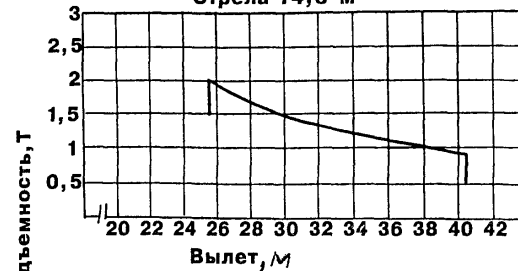
Стрела 30 м



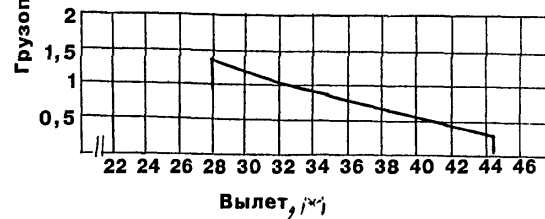
Стрела 68,8 м



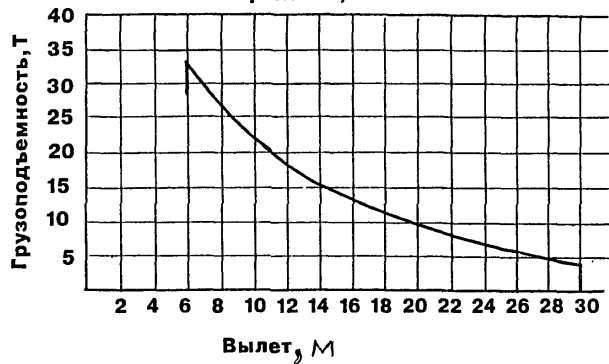
Стрела 74,8 м



Стрела 80,8 м



Стрела 33,2 м



15. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ФМС НС-258

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	1,5
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т :	167,8	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	63,9
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М	3,96	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.	
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	13,34	ЗАДНЯЯ	90 (±45)
ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ПРИ КОТОРОЙ МОЖЕТ РАБОТАТЬ КРАН, ГРАД.		БОКОВАЯ	90 (±45)
НАИБОЛЬШАЯ	37,8	ПЕРЕДНЯЯ	90 (±45)
НАИМЕНЬШАЯ	-40	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ МОСТОВ, Т	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, ПРИ КОТОРОЙ ДОПУС- КАЕТСЯ РАБОТА КРАНА, М/С	15,5	ПЕРЕДНИХ	11,3
СТРЕЛОВОЕ	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА	ЗАДНИХ	22,7
ОБОРУДОВАНИЕ	ДЛИНОЙ 12,19÷82,3М	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т	140
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	9	ПРОДОЛЬНЫМ	7,32
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	6,05	ПОПЕРЕЧНЫМ	7,32
ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН МЕСТНОСТИ, ГРАД.	3	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОПОРНЫМ ЦИЛИНДР РАСПОЛОЖЕН ПО СЕ- РЕДИНЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ШАССИ.	
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	19	РАССТОЯНИЕ ОТ ОПОРНОГО ЦИЛИНДРА ДО БЛИЖАЙШИХ ДВУХ ВЫНОСНЫХ ОПОР СОСТАВЛЯЕТ 5,43М.	
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	48,38	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (БЕЗ СТРЕЛЫ И ПРОТИВОВЕСОВ), М	
* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА + КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА + СТРОПОВОЧНОЕ УС- ТРОЙСТВО		ДЛИНА БЕЗ СТРЕЛЫ	13,26
		ШИРИНА	3,61
		ВЫСОТА	3,9

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА FMC HC-25B

ДЛИНА СТРЕ- ЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕ- МА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
12,19	3,96	79,5	13,34	167,8*	167,8*	167,8*	149,9*
	4,37	78	13,31	163,3*	163,3*	146,4*	143,1*
	4,57	76,4	13,21	155,9*	155,9*	137,9*	134,6*
	4,88	74,8	13,08	147,4*	147,4*	130,4*	125,9*
	5,18	73,2	12,96	139,8*	139,8*	123,6*	118,3*
	5,49	71,6	12,88	132,9*	132,9*	117,5*	111,4*
	5,79	69,9	12,73	126,6*	126,6*	111,9*	105,3*
	6,1	68,3	12,6	120,8*	120,8*	106,8*	99,8*
	7,62	59,5	11,71	98,3*	98,3*	82,9*	79 *
	9,14	49,8	10,49	82,6*	78,9*	66,8*	58,2
	10,67	38	8,66	68,4*	61 *	55,6*	44,7
	12,19	20,4	5,46	47,6*	47,6*	47,3*	35
21,34	5,18	80,8	22,48	120,6*	120,6*	120,6*	118,9*
	5,49	79,9	22,35	119,7*	119,7*	117,8*	112 *
	5,79	79	22,35	118,7*	118,7*	112,2*	105,8*
	6,1	78,2	22,27	117,8*	117,7*	107,1*	100,4*
	7,62	73,8	21,82	98,6*	98,6*	83,7*	79,5*
	9,14	69,3	21,26	80,8*	80,2	67,5*	59,5
	10,67	64,6	20,5	67,1*	62,1	56,3*	45,9
	12,19	59,7	19,61	56,6	50,5	49,2*	36,6
	15,24	49,1	17,3	40,8	36,6	37 *	24,5
	18,29	36	13,69	31,6	28,1	28,6	18
	21,34	14,3	6,53	25,5	22,6	23,1	13,9
24,38	5,79	80,5	25,48	95,8*	95,8*	95,8*	95,8*
	6,1	79,7	25,3	95,4*	95,4*	95,4*	95,4*
	7,62	75,9	24,94	93,8*	93,8*	93,9*	79,8*
	9,14	72,1	24,54	80,2*	80,2*	67,7*	59,8
	10,67	68,1	23,87	66,9*	62,4	56,6*	46,2
	12,19	64	23,14	58,8*	50,7	48,4*	36,9
	15,24	55,3	21,24	41,1	36,6	37,3*	24,8
	18,29	45,5	18,54	31,9	28,3	28,9	18,3
	21,34	33,4	14,58	25,9	22,9	23,4	14,3
	24,38	13,2	6,83	21,5	19	19,4	11,4
33,53	7,62	79,9	34,34	89,3*	89,3*	84,2*	73,9*
	9,14	77,2	34,06	83,1*	81,1	67,9*	60,5
	10,67	74,4	33,55	70,3	62,9	56,7*	46,7
	12,19	71,6	33,05	57,2	51,1	48,5*	37,6
	15,24	65,9	31,88	41,3	36,9	37,3*	25,3*
	18,29	59,8	30,15	32,1	28,5	29,1	18,7
	21,34	53,4	28,13	26	23,1	23,5	14,5
	24,38	46,3	25,4	21,7	19,2	19,6	11,7
	27,43	38,2	21,89	18,5	16,3	16,6	9,7
	30,48	28,1	16,97	16	14	14,4	8,1
	33,53	11	7,7	14	12,2	12,5	6,8

FMC HC-25B

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕ- ЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕ- МА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
36,58	9,14	78,3	37,16	82,9*	81,2	67,8*	60,5
	10,67	75,8	36,8	70,3	62,8	56,6*	46,7
	12,19	73,3	36,42	57,2	51,1	48,4*	37,7
	15,24	68,1	35,26	41,3	36,8	37,2*	25,3
	18,29	62,7	33,76	32	28,4	29	18,7
	21,34	57	31,9	26	23	23,5	14,5
	24,38	50,8	29,49	21,7	19,1	19,5	11,7
	27,43	44,1	26,59	18,4	16,2	16,6	9,7
	30,48	36,4	22,86	16	14	14,3	8,1
	33,53	26,8	17,68	14	12,2	12,5	6,8
	36,58	10,4	7,9	12,3	10,7	11	5,7
42,67	9,14	80	43,31	75,1*	75,1*	62,5*	60,6
	10,67	77,9	43,08	70,1*	62,8	56,3*	46,7
	12,19	75,8	42,82	57,1	51	48,1*	37,7
	15,24	71,4	41,73	41,2	36,7	36,9*	25,3
	18,29	66,9	40,49	31,9	28,3	28,9	18,6
	21,34	62,3	39,04	25,9	22,9	23,4	14,4
	24,38	57,4	37,13	21,5	19	19,4	11,6
	27,43	52,3	34,98	18,3	16,1	16,5	9,6
	30,48	46,7	32,21	15,8	13,9	14,2	8
	33,53	40,6	28,93	13,8	12,1	12,4	6,7
	36,58	33,5	24,71	12,3	10,7	10,9	5,7
	39,62	24,6	18,95	10,9	9,4	9,7	4,9
	42,67	9,5	8,36	9,7	8,4	8,6	4,1
45,72	10,67	78,7	46,08	68,5*	62,8	56,1*	46,7
	12,19	76,6	45,72	57	51	48 *	37,7
	15,24	72,7	44,93	41,1	36,7	36,8*	25,3
	18,29	88,6	43,89	31,8	28,2	28,8	18,6
	21,34	64,3	42,42	25,8	22,8	23,3	14,4
	24,38	59,9	40,79	21,4	18,9	19,3	11,6
	27,43	55,2	38,69	18,2	16	16,4	9,5
	30,48	50,3	36,5	15,7	13,8	14,1	7,9
	33,53	45	33,5	13,7	12,1	12,3	6,7
	36,58	39,1	30	12,2	10,6	10,8	5,6
	39,62	32,3	25,6	10,8	9,4	9,6	4,8
	42,67	23,7	19,58	9,7	8,3	8,5	4,1
	45,72	9,2	8,61	8,6	7,4	7,6	3,5

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕ- ЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕ- МА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
48,77	10,67	79,5	49,51	66,2*	62,8	55,9*	46,6
	12,19	77,6	49	57	50,9	47,8*	37,7
	15,24	73,8	48,06	41	36,6	36,6*	25,3
	18,29	70	47,12	31,7	28,2	28,7	18,5
	21,34	66,1	45,9	25,7	22,7	23,2	14,3
	24,38	62	44,3	21,4	18,8	19,2	11,5
	27,43	57,7	42,37	18,1	15,9	16,3	9,4
	30,48	53,3	40,29	15,6	13,7	14	7,8
	33,53	48,6	37,77	13,6	12	12,2	6,6
	36,58	43,4	34,65	12,1	10,5	10,8	5,6
	39,62	37,7	30,96	10,7	9,3	9,5	4,7
	42,67	31,2	26,44	9,6	8,2	8,5	4
	45,72	22,9	20,17	8,6	7,4	7,6	3,4
	48,77	8,8	8,76	7,7	6,6	6,7	2,9
54,86	12,19	79	55,14	55,2	50,8	47,5*	37,6
	15,24	75,7	54,48	40,8	36,4	36,3*	25,2
	18,29	72,3	53,47	31,6	28	28,6	18,4
	21,34	68,9	52,45	25,5	22,5	23	14,2
	24,38	65,4	51,15	21,2	18,6	19	11,4
	27,43	61,8	49,63	17,9	15,7	16,1	9,3
	30,48	58	47,73	15,4	13,5	13,8	7,7
	33,53	54,1	45,64	13,4	11,8	12,1	6,4
	36,58	50	43,23	11,9	10,3	10,6	5,4
	39,62	45,5	40,26	10,5	9,1	9,3	4,6
	42,67	40,8	37,03	9,4	8,1	8,3	3,9
	45,72	35,4	30,92	8,4	7,2	7,4	3,3
	48,77	29,3	28,04	7,6	6,4	6,6	2,7
	51,82	21,5	21,31	6,8	5,7	5,9	2,3
	54,86	8,3	9,24	6,1	5,1	5,3	1,8
57,91	12,19	79,6	58,29	49,1*	49,1*	47,3*	37,5
	15,24	76,5	57,71	40,8	36,4	36,1*	25,2
	18,29	73,3	56,74	31,5	27,9	28,5	18,3
	21,34	70,1	55,78	25,4	22,4	22,9	14,1
	24,38	66,8	54,51	21,1	18,5	18,9	11,3
	27,43	63,4	53,01	17,8	15,6	16	9,2
	30,48	59,9	51,31	15,3	13,4	13,7	7,6
	33,53	56,3	49,38	13,3	11,7	11,9	6,3
	36,58	52,5	47,12	11,8	10,2	10,5	5,3
	39,62	48,5	44,53	10,4	9	9,2	4,5
	42,67	44,2	41,50	9,3	8	8,2	3,8
	45,72	39,6	38,08	8,3	7,1	7,3	3,2
	48,77	34,4	33,86	7,5	6,3	6,5	2,6
	51,82	28,5	28,83	6,5	5,8	5,8	2,2
	54,86	20,9	21,87	6,1	5	5,2	1,8
	57,91	8	9,37	5,5	4,5	4,6	1,4

FMC HC-25B

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕ- ЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕ- МА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
60,96	12,19	80,1	61,21	44,1*	44,1*	47,1*	37,5
	15,24	77,2	60,88	40,7	36,3	35,9*	25,1
	18,29	74,2	60,05	31,4	27,8	28,4	18,3
	21,34	71,1	58,88	25,3	22,3	22,8	14
	24,38	68	57,71	20,9	18,4	18,8	11,2
	27,43	64,9	56,54	17,7	15,5	15,9	9,1
	30,48	61,6	54,86	15,2	13,2	13,6	7,5
	33,53	58,2	52,98	13,2	11,6	11,8	6,2
	36,58	54,7	50,93	11,7	10,1	10,3	5,32
	39,62	51	48,52	10,3	8,9	9,1	4,4
	42,67	47,2	45,92	9,2	7,8	8,1	3,7
	45,72	43	42,72	8,2	7	7,2	3,1
	48,77	38,5	39,09	7,4	6,2	6,4	2,5
	51,82	33,5	34,8	6,6	5,5	5,7	2,1
	54,83	27,7	29,51	6	4,9	5,1	1,7
	57,91	20,4	22,48	5,4	4,4	4,5	-
	60,96	7,8	9,6	4,8	3,9	4,1	-
67,06	15,24	78,4	67,16	35 *	35 *	35 *	25
	18,29	75,7	66,45	31,2	27,6	29,2	18,1
	21,34	72,9	65,3	25,1	22,1	22,5	13,8
	24,38	70,1	64,21	20,7	18,2	18,6	11
	27,43	67,3	63,09	17,5	15,3	15,6	8,9
	30,48	64,4	61,7	15	13,1	13,3	7,3
	33,53	61,4	60,02	13,1	11,3	11,6	6
	36,58	58,4	58,34	11,5	9,9	10,1	5
	39,62	55,2	56,24	10,1	8,6	8,9	4,1
	42,67	51,9	53,93	9	7,6	7,8	3,4
	45,72	48,5	51,44	8	6,7	6,9	2,8
	48,77	44,8	48,41	7,1	6	6,2	2,3
	51,82	40,9	45,06	6,4	5,3	5,5	1,9
	54,86	36,6	41,12	5,7	4,7	4,9	1,5
	57,91	31,9	36,63	5,1	4,2	4,3	-
	60,96	26,3	30,88	4,6	3,7	3,7	-
	64,01	19,4	23,49	4,1	3,3	3,2	-
	67,06	7,4	9,96	3,7	2,9	2,8	-

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕ- ЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕ- МА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
70,1	15,24	78,9	70,18	32 *	32 *	32 *	25
	18,29	76,3	69,39	29,8*	27,5	28 *	18,1
	21,34	73,7	68,58	25	22	22,5*	13,7
	24,38	71,7	67,77	20,6	18,1	18,5*	10,9
	27,43	68,4	66,55	17,4	15,2	15,5*	8,8
	30,48	65,6	65,05	14,8	13	13,2*	7,2
	33,53	62,8	63,55	13	11,2	11,5*	5,9
	36,58	59,9	61,82	11,3	9,7	10 *	4,9
	39,62	57	60,05	10	8,5	8,8*	4
	42,67	53,9	57,86	8,8	7,5	7,7*	3,3
	45,72	50,7	55,45	7,9	6,6	6,8*	2,7
	48,77	47,3	52,68	7	5,8	6 *	2,2
	51,82	43,7	49,55	6,3	5,2	5,4*	1,8
	54,86	39,9	46,1	5,6	4,6	4,7*	1,4
	57,91	35,8	42,19	5	4,1	4,1*	-
	60,96	31,1	37,36	4,5	3,6	3,6*	-
	64,01	25,7	31,6	4	3,2	3,1*	-
	67,06	18,9	23,93	3,6	2,8	2,6*	-
	70,1	7,2	10,11	3	2,4	2,2*	-
79,25	18,29	77,9	78,64	22,3*	22,3*	22,3*	17,9
	21,34	75,6	77,85	20,2*	20,2*	20,2*	13,5
	24,38	73,3	77,06	18,3*	17,8	18,2*	10,7
	27,43	71	76,25	16,6*	14,8	15,2*	8,5
	30,48	68,6	75,01	14,5	12,7	13 *	6,9
	33,53	66,2	73,76	12,6	10,9	11,1*	5,6
	36,58	63,7	72,19	11	9,4	9,6*	4,5
	39,67	61,2	70,64	9,6	8,1	8,4*	3,7
	42,67	58,6	68,78	8,5	7,1	7,3*	3
	45,72	55	66,93	7,5	6,2	6,4*	2,4
	48,17	53,2	64,59	6,6	5,5	5,6*	1,8
	51,82	50,4	62,26	5,9	4,8	4,8	1,4
	54,86	47,4	59,49	5,2	4,2	4,2*	-
	57,91	44,3	56,52	4,6	3,7	3,6*	-
	60,96	41	53,16	4,1	3,2	3 *	-
	64,01	37,4	49,28	3,6	2,8	2,5*	-
	67,06	33,5	44,88	3,2	2,4	2 *	-
	70,1	29,2	39,85	2,8	2	1,7	-
	73,15	24,1	33,55	2,5	1,7	-	-
	76,2	17,1	25,32	2,2	1,4	-	-
	79,25	6,8	10,72	1,8	-	-	-

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
82,3	18,29	78,4	82,02	20,7*	20,7*	20,7*	17,8
	21,34	76,2	81,28	18,7*	18,7*	18,7*	13,4
	24,38	74	80,54	17 *	17 *	17 *	10,6
	27,43	71,7	79,3	15,4*	14,7	15 *	8,4
	30,48	69,5	78,51	13,9*	12,6	12,9*	6,8
	33,53	67,1	76,94	11,7*	10,7	11 *	5,5
	36,58	64,8	75,72	10,8*	9,3	9,5*	4,4
	39,62	62,4	74,17	9,5	8	8,3*	3,6
	42,67	59,9	72,34	8,3	7	7,2*	2,9
	45,72	57,4	70,49	7,3	6,1	6,3*	2,2
	48,77	54,8	68,4	6,5	5,3	5,4*	1,7
	51,82	52,1	66,04	5,7	4,7	4,7	-
	54,86	49,4	62,7	5,1	4,1	4 *	-
	57,91	46,5	60,91	4,5	3,5	3,4*	-
	60,96	43,4	57,71	4	3,1	2,8*	-
	64,01	40,1	54,13	3,5	2,6	2,3*	-
	67,06	36,7	50,37	3,1	2,3	1,9*	-
	70,1	32,9	45,9	2,7	1,9	1,5	-
	73,15	28,6	40,56	2,4	1,6	-	-
	76,2	23,7	34,29	2	-	-	-
	79,5	17,4	25,86	1,7	-	-	-
	82,3	6,6	10,8	1,4	-	-	-

ПРИМЕЧАНИЯ : 1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА, УКАЗАННАЯ В ТАБЛИЦАХ ЯВЛЯЕТСЯ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ТОЛЬКО ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ОПИРАНИЕМ ИХ НА ТВЕРДОЕ ОСНОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

2. ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, УКАЗАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ СО ЗВЕЗДОЧКОЙ (*), ОПРЕДЕЛЕННЫ ИСХОДЯ ИЗ УЧЕТА РАБОТЫ КОНСТРУКЦИИ КРАНА, А ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, УКАЗАННЫЕ БЕЗ ЗВЕЗДОЧКИ, ОПРЕДЕЛЕННЫ ИСХОДЯ ИЗ ОБЩЕЙ УСТОЙЧИВОСТИ КРАНА.

3. ПРИВЕДЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ РАСЧИТАНЫ НА СВОБОДНО ПОДВЕШЕННЫЙ ГРУЗ И НЕ ВКЛЮЧАЮТ ПОПРАВОК НА ВЛИЯНИЕ ВЕТРА, ОБРЫВ СТРОПА, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ И СКОРОСТЕЙ РАБОТЫ; ВЛИЯНИЕ ЭТИХ ФАКТОРОВ НА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ УЧИТЫВАЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО.

4. РАСПОРНАЯ СТОЙКА $L = 10,67\text{м}$ ДОЛЖНА ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВО ВСЕХ ВАРИАНТАХ СБОРКИ КРАНА. СТОЙКА МОЖЕТ ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАК КОРОТКАЯ СТРЕЛА ДЛЯ УСТАНОВКИ ПРОТИВОВЕСОВ И ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ. ПРИ ЭТОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СОСТАВЛЯЕТ $31,75\text{т}$, А ВЫЛЕТ ИЗМЕНЯЕТСЯ ОТ $3,66\text{м}$ ДО $10,06\text{м}$. В ЭТО ВРЕМЯ КРАН ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ И ИМЕТЬ ПРОТИВОВЕС "А" ИЛИ "АВ"

РАЗМЕРЫ КРАНА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ СО СТРЕЛОЙ В ПОЛОЖЕНИИ НАЗАД С ПРОТИВОВЕСОМ ТИПА "А" НА БАМПЕРЕ ПРИ ДЛИНЕ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ 12,19М, М:

ДЛИНА	22,62
ШИРИНА	3,61
ВЫСОТА	3,9

ВЕС КРАНА, Т 134,5

БАЗА, М 7,31

КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,9
ЗАДНИХ КОЛЕС	2,79

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 23

ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ КРАНА

1. ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ КРАНА С ОБЪЕКТА НА ОБЪЕКТ ПРОИЗВОДИТСЯ БЕЗ СТРЕЛЫ И ПРОТИВОВЕСОВ. ТРАНСПОРТИРОВКА ЭЛЕМЕНТОВ СТРЕЛЫ И ПРОТИВОВЕСОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ОТДЕЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.
2. ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ ДЛИНОЙ 12,19М В ПОЛОЖЕНИИ НАЗАД ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ ШАССИ, РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО С ПРОТИВОВЕСОМ "А" НА ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ И С ПРОТИВОВЕСОМ "А" НА БАМПЕРЕ. ТРАНСПОРТИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СТРЕЛЫ И ПРОТИВОВЕСА "В" ПРОИЗВОДИТСЯ ОТДЕЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.
3. МОНТАЖ СТРЕЛЫ КРАНА ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО В ЗАДНЕЙ ЗОНЕ.
4. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА РАЗРЕШАЕТСЯ СО СТРЕЛОЙ НЕ БОЛЕЕ 50М ТОЛЬКО ПО БЕТОННОМУ ОСНОВАНИЮ.

РАБОТА КРАНА

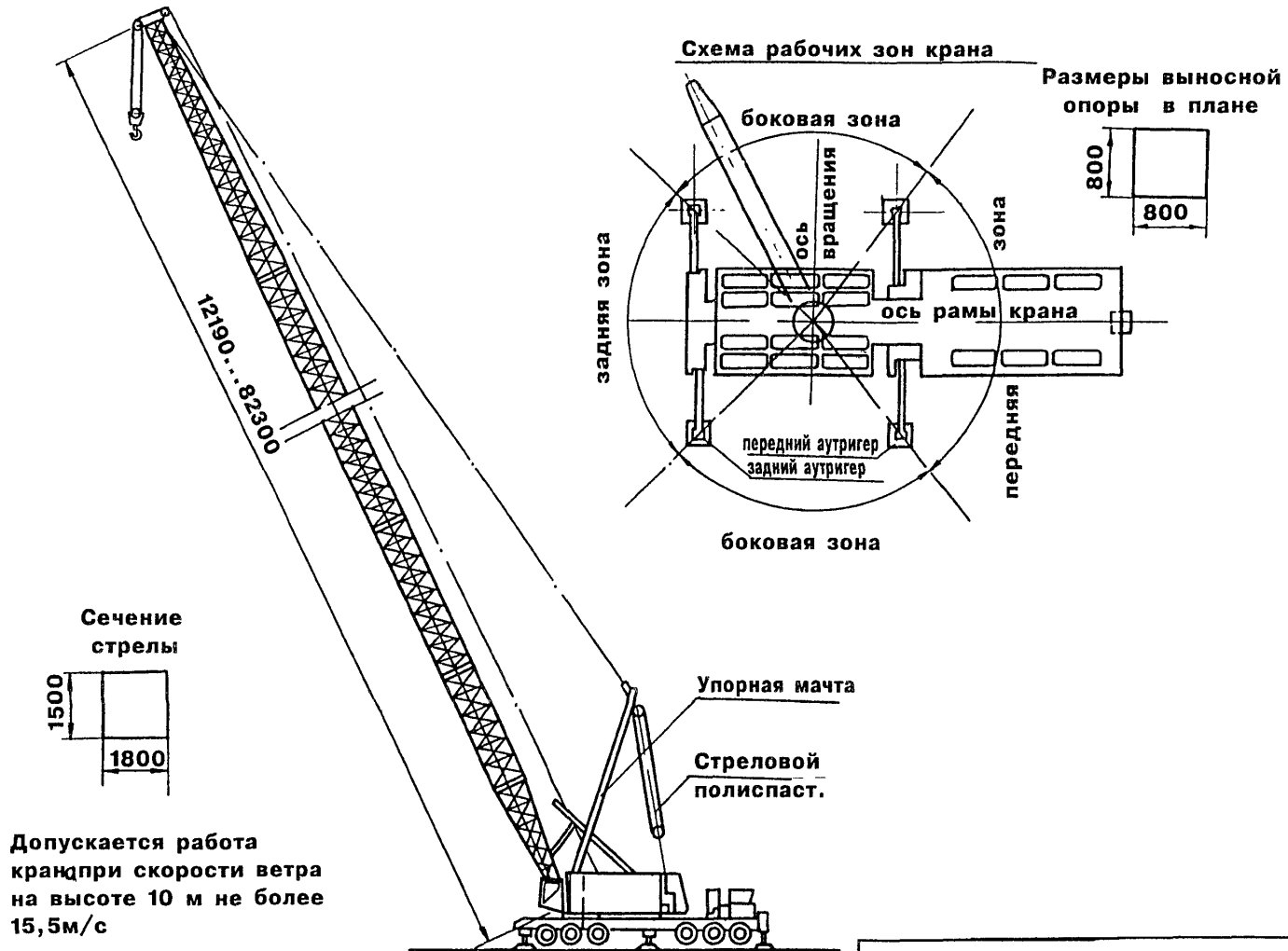
1. РАБОТА КРАНА ПО СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ "А" + "В". КРАН РАБОТАЕТ ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ПРИ ЭТОМ НА ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ КРАНА УСТАНОВЛЕНЫ ПРОТИВОВЕСЫ "А" И "В", А НА БАМПЕРЕ ШАССИ ПРОТИВОВЕС "А". ДАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ВЫЛЕТА И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА ГРУЗА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ДЛИН СТРЕЛЫ ПРИ СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ "АВ" ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦЕ.

2. РАБОТА КРАНА ПО СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ "А" + "А". КРАН РАБОТАЕТ ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ПРИ ЭТОМ НА ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ КРАНА УСТАНОВЛЕН ПРОТИВОВЕС "А". ДАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА ГРУЗА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ДЛИН СТРЕЛЫ ПРИ СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ "А" + "А" ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦЕ.

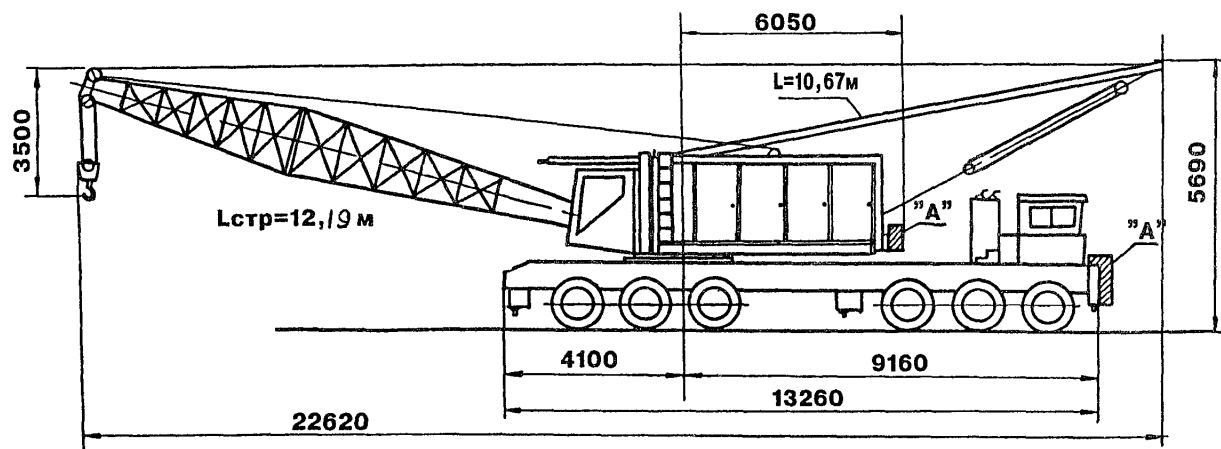
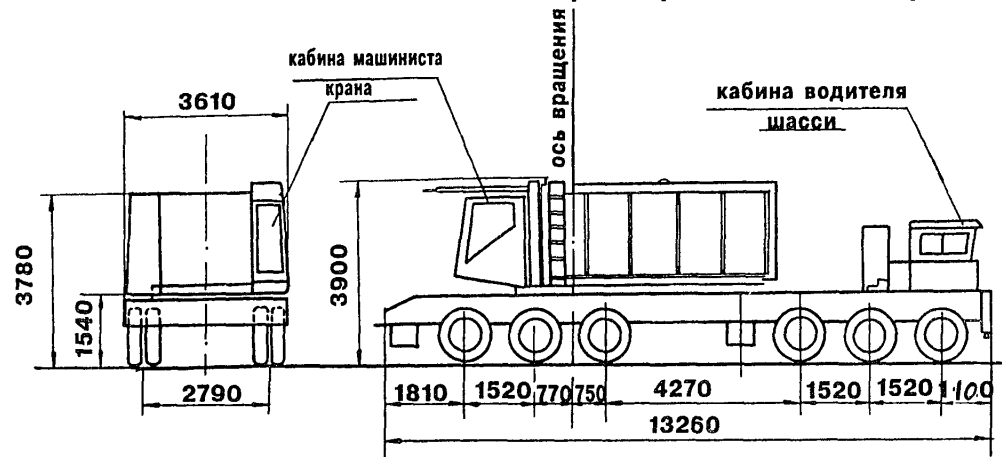
3. ИЗ ВСЕХ ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦЕ ВЕЛИЧИН ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ТРЕБУЕТСЯ ВЫЧЕСТЬ ВЕС ПРИМЕНЯЕМОЙ КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ С ЗАПАСОВКОЙ

200 ТОННАЯ ПОДВЕСКА	- 2Т
30 ТОННАЯ ПОДВЕСКА	- 0,3Т

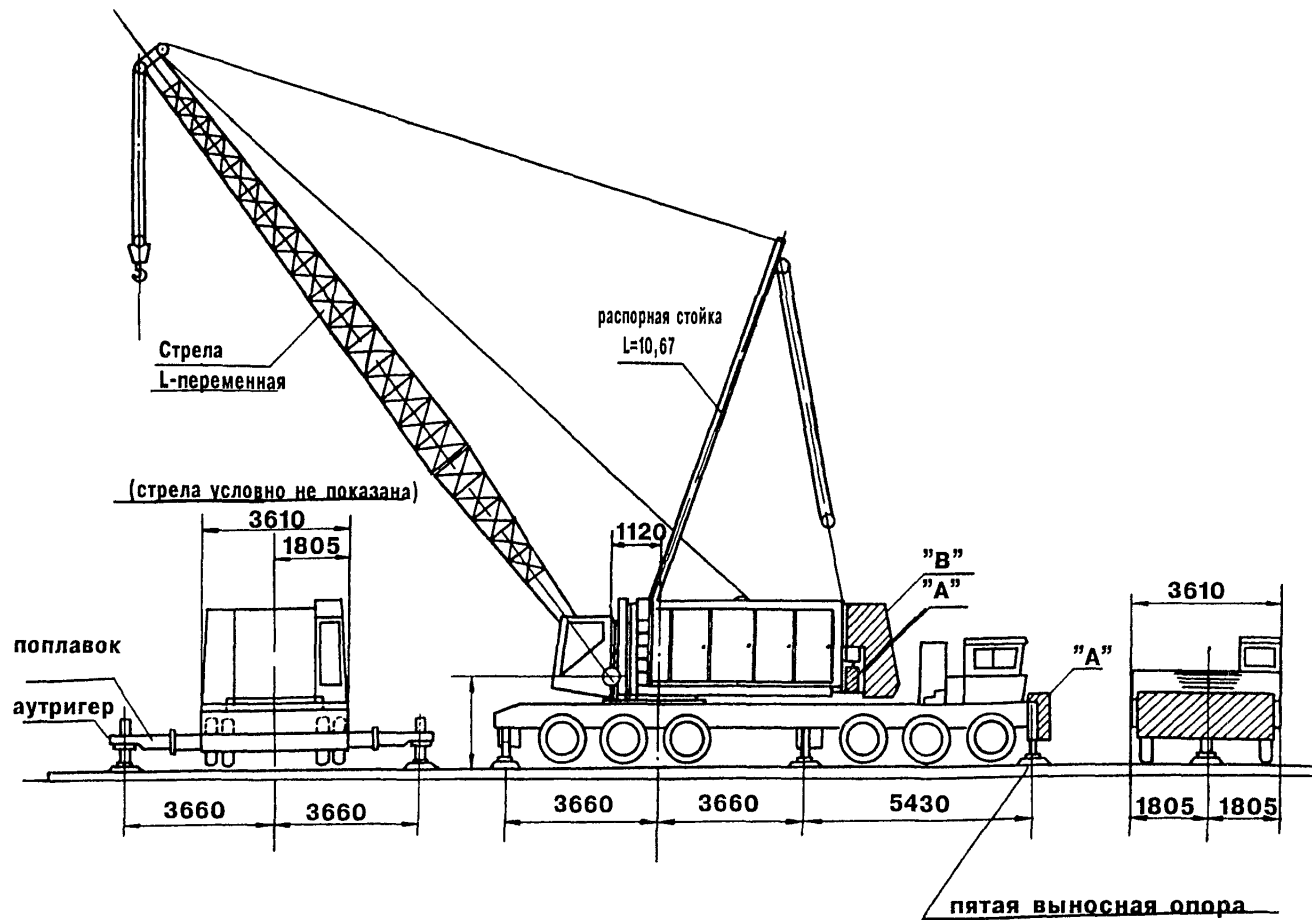
ВОЗМОЖНЫЕ ДЛИНЫ СТРЕЛ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВСТАВОК ПРИВЕДЕНЫ С УЧЕТОМ ФАКТИЧЕСКИ ИМЕЮЩИХСЯ В КОМПЛЕКТЕ ДАННОГО КРАНА N 2866755А, ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО В УПРАВЛЕНИИ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОСГОРТЕХНАДЗОРА СССР ЗА N 7165В 27 СЕНТЯБРЯ 1977Г



Транспортное положение крана



Рабочее положение крана



FMC HC - 258

**16. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 350ГМТ КРУПП**

ТИП СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА
ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т: 322
 ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ
 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДЪЕМ СМ. ТАБЛИЦЫ

ТИП ПРИВОДА:
 ШАССИ ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ,
 МОЩНОСТЬЮ 350ЛС, РАСПОЛОЖЕН-
 НОГО НА ШАССИ

КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ (ОТ
 ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ
 МОЩНОСТЬЮ 277 ЛС)

ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М² 25

СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, М/С ДО 14

ТИП РАБОЧЕГО ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА
 ОБОРУДОВАНИЯ КОРОбЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С
 ГУСЬКОМ

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ЖЕСТКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СО СТАНДАРТНОЙ
 ГОЛОВКОЙ СТРЕЛЫ С 10 КАНАТНЫМИ БЛОКАМИ - ДО 18ЗТ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СВЫШЕ 18ЗТ ТОЛЬКО С ДОПОЛНИТЕЛЬ-
 НЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ВЫЛЕТ (ДЛЯ СТРЕЛЫ 16,75М), М:
 НАИМЕНЬШИЙ 3
 НАИБОЛЬШИЙ 13

НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ
 НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М 16,5

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ
 ЗАПАСОВОК

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД 3

НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ
 В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД 15

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА БЕЗ ГРУЗА, М/МИН	
	МИНИМАЛЬНАЯ	МАКСИМАЛЬНАЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	0	150
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ (УДЛИНИТЕЛЕМ)	0	15

ВРЕМЯ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) СТРЕЛЫ
 ОТ 1,5 ГРАД. ДО 82 ГРАД. (УСКОРЕННЫЙ ХОД), С 122

ВРЕМЯ ВЫДВИЖЕНИЯ (ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ),
 УСКОРЕННЫЙ ХОД, С

СЕКЦИЯ I	67
СЕКЦИЯ II	55
СЕКЦИЯ III	61

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ
 ОБОИМА + ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

350ГМТ КРУПП

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
ГРУЗОВАЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350ГМТ
РАБОТА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ**

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА (ПРО- ДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧ- НЫЙ), М	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	
		НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИМЕ- НЬШЕМ ВЫЛЕ- ТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПРОТИВОВЕСЕ 30Т. ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.					
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 16,75М	9,3x8	3	13	265	42
ТО ЖЕ	9,3x10	3	13	213	54
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,75М	9,3x10	4,5	24	135	15
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 40 М	9,3x10	7	34	72,5	6,1
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 52 М	9,3x10	9	40	41	4,9
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПРОТИВОВЕСЕ 60Т. ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.					
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 16,75М	9,3x8	3	13	76	65
ТО ЖЕ	9,3x10	3	13	223	70
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,75М	9,3x10	4,5	24	135	25,5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 40М	9,3x10	7	34	72,5	14,7
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 52М	9,3x10	9	46	41	8,5

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА (ПРО- ДОЛЬНЫМ, ПОПЕРЕЧ- НЫМ)	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	
		НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИМЕ- НЬШЕМ ВЫЛЕ- ТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 12 М	9,3x10	11	54	23,5	5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 16 М	9,3x10	12	58	19,8	4
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 20 М	9,3x10	13	62	16,5	3
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 28 М	9,3x10	15	64	11,5	3,2
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 36 М	9,3x10	18	69	8,2	2,3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПРОТИВОВЕСЕ 60 Т. ЗОНА РАБОТЫ ±45 ГРАД. НАЗАД					
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 16,75М	9,3x8	3	13	290	72,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПРОТИВОВЕСЕ 60 Т. ЗОНА РАБОТЫ ± 10 ГРАД. НАЗАД					
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 16,75М	9,3x8	3	13	322	72,5
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВСЕ НАГРУЗКИ ВЫШЕ 183Т ТРЕБУЮТ ДОБАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 2. В ПОСЛЕДУЮЩИХ ГРУЗОВЫХ ХАРАКТЕ- РИСТИКАХ ДАНЫ БОЛЕЕ ПОДРОБНЫЕ ХАРАК- ТЕРИСТИКИ					
350ГМТ КРУПП					

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350ГМТ
ПРОТИВОВЕС 60 Т.

ВЫЛЕТ, М	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВДВИНУТЫ			СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВЫДВИНУТЫ			
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М						
	16,75			28,75	40	52	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т						
	ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x8М			ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x10М			
	РАБОЧАЯ ЗОНА ПОВОРОТА КРАНА						
	±10° НАЗАД	±45° НАЗАД	360°				
3	322	290	276	223,5			
3,5	285	267	253	206			
4	256	246	234,5	190			
4,5	231	228	219	177,5	135		
5	209	209	203	166,5	130,5		
6	175	175	175	146	117,5		
7	150	150	150	131,5	107,5	72,5	
8	131,5	131,5	131,5	118	99	68,5	
9	115	115	115	107	91	63,5	41
10	102	102	100	95,5	84,5	59,3	41
11	91	91	86,5	86,5	78	55,2	40,9
12	81	81	75	77,3	73,5	51,5	39,5
13	72,5	72,5	65	70	68	48,3	37,7
14					61,5	45,5	35,9
15					57	42,8	34,5
16					50,5	40,5	33,1
18					43	36,3	30,3
20					36	33,1	28
22					30	29,9	25,7
24					25,5	26,7	23,5

ВЫЛЕТ, М	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВДВИНУТЫ			СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВЫДВИНУТЫ			
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М						
	16,75			28,75	40	52	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т						
	ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x8М			ПОРНАЯ БАЗА 9,3x10 М			
	РАБОЧАЯ ЗОНА ПОВОРОТА КРАНА						
	±10° НАЗАД	±45° НАЗАД	360°				
26						23,9	21,6
28						21,1	19,8
30						18,4	18,4
32						15,6	17
34						14,7	16,1
36							14,8
38							13,3
40							11,8
42							10,6
44							9,5
46							8,5
ПРИМЕЧАНИЕ: ВСЕ НАГРУЗКИ СВЫШЕ 183Т ТРЕБУЮТ ДОБАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.							

350ГМТ КРУПП

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350 ГМТ
ПРОТИВОВЕС 60 Т. ЗОНА ПОВОРОТА 360 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	УДЛИНЕНИЕ СТРЕЛЫ НАКЛОН УДЛИНЕНИЯ СТРЕЛЫ 0 ГРАД.				
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М				
	50+12	50+16	50+20	50+28	50+36
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т				
	ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x10 М				
11	23,5				
12	23,5	19,8			
13	23,4	19,8	16,5		
14	22,5	19,7	16,5		
15	21,8	19	16,5	11,5	
16	21,1	18,4	16,2	11,5	
18	19,8	17,1	15,3	11,5	8,2
20	18,5	16	14,3	11,3	8,2
22	17,4	15,1	13,4	10,7	8,1
24	16,3	14,1	12,6	10,1	7,7
26	15,3	13,2	11,8	9,5	7,3
28	14,4	12,5	11,1	8,9	7
30	13,6	11,8	10,6	8,4	6,6
32	12,8	11,2	9,9	7,9	6,2
34	12	10,6	9,4	7,4	5,9
36	11,3	10,1	8,9	7,1	5,6
38	10,6	9,5	8,4	6,7	5,2
40	9,8	9	8	6,3	4,9
42	9,2	8,5	7,5	6	4,7
44	8,5	8	7,2	5,6	4,4
46	7,9	7,6	6,9	5,3	4,1
48	7,5	7,1	6,5	5	3,8
50	6,6	6,6	6,1	4,8	3,6

ВЫЛЕТ, М	УДЛИНЕНИЕ СТРЕЛЫ НАКЛОН УДЛИНЕНИЯ СТРЕЛЫ 0 ГРАД.				
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М				
	50+12	50+16	50+20	50+28	50+36
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т				
	ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x10 М				
52	5,7	6,2	5,8	4,5	3,4
54	5	5,4	5,4	4,2	3,2
56		4,6	4,9	4	3
58		4	4,2	3,8	2,8
60			3,6	3,6	2,6
62			3	3,5	2,4
64				3,2	2,3

350ГМТ КРУПП

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350ГМТ
С ПРОТИВОВЕСОМ 30Т. ЗОНА ПОВОРОТА 360ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВДВИНУТЫ		СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВЫДВИНУТЫ			
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	16,75		28,75	40	52	
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т					
	ОПОРНАЯ БАЗА 9,3х8М		ОПОРНАЯ БАЗА 9,3х10М			
3	265	213				
3,5	246,5	198				
4	226	182				
4,5	205	170	135			
5	187,5	159	130,5			
6	155,5	140	117,5			
7	130,5	123	107,5	72,5		
8	105	105,5	99	68,5		
9	85	92	89	63,5	41	
10	69	81	78	59,3	41	
11	57	70,5	69	55,2	40,9	
12	48	61,5	59	51,5	39,5	
13	42	54	52	48,3	37,7	
14			46	45,5	35,9	
15			41	42	34,5	
16			36,5	37,6	33,1	
18			29	30	30,3	
20			23	24,3	26,4	
22			18,6	20	22	
24			15	16,5	18,6	
26				13,6	15,8	
28				11,2	13,5	
30				9,3	11,5	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВДВИНУТЫ		СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВЫДВИНУТЫ		
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М				
	16,75		28,75	40	52
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т				
	ОПОРНАЯ БАЗА 9,3х8М		ОПОРНАЯ БАЗА 9,3х10М		
32				7,6	9,8
34				6,1	8,3
36					7
38					5,9
40					4,9
ПРИМЕЧАНИЕ: ВСЕ НАГРУЗКИ ВЫШЕ 183Т ТРЕБУЮТ ДОБАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0 - 1,3

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч 65

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД. 360

350ГМТ КРУПП

НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ ПРИ СКОРОСТИ 65 КМ/Ч

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ 1 - 3	ЗАДНИЕ МОСТЫ 1 - 5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА И ПРОТИВОВЕС 60 Т (СТРЕЛА НАЗАД, КРЮКОВАЯ ОБОИМА НАСТРОЕНА НА ВЫЛЕТ 6,8)	3 x 12	5 x 12
	3 x 20,6	5 x 20

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР
НА ГРУНТ, Т 175

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР
НА ГРУНТ С ПОДКЛАДКАМИ 50 x 80 СМ, КГ/СМ² 45

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М
ПРОДОЛЬНЫЙ 9,3
ПОПЕРЕЧНЫЙ 8 ИЛИ 10

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР РАСПОЛОЖЕН ПО
СЕРЕДИНЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ШАССИ.
РАССТОЯНИЕ ОТ ОПОРНОГО ЦИЛИНДРА ДО БЛИЖАЙШИХ ДВУХ
ВЫНОСНЫХ ОПОР СОСТАВЛЯЕТ 5,725М

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М
ДЛИНА 19,67
ШИРИНА 3
ВЫСОТА 4

ОБЩИЙ ВЕС КРАНА, Т:
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ
И ПРОТИВОВЕСОМ 60 Т 156 (96 + 60)
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ
И ПРОТИВОВЕСОМ 30 Т 126 (96 + 30)

ВЕС ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, Т 30

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА (КРЮКА)

НАИМЕНОВАНИЕ	БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОИМА, Т					
ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	350 (С ДОБА- ВОЧНЫМИ РОЛИКА- МИ)	240 (С ДОБА- ВОЧНЫМИ РОЛИКА- МИ)	130	80	30	8
ТИП КРЮКА	ДВУРОГИЙ	ДВУРО- ГИЙ	ДВУ- РО- ГИЙ	ДВУ- РО- ГИЙ	ОДНО- РО- ГИЙ	ОДНО- РО- ГИЙ
ВЕС КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ, Т	3,6	3	1,7	1,1	0,6	0,3

ТИП ШАССИ СПЕЦИАЛЬНОЕ ШАССИ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ПРИВОДНОЙ ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫЙ, МОЩНОСТЬЮ
350 ЛС

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 8 x 5

БАЗА, М 7,45

КОЛЕЯ, М 2,6

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 16,5

350ГМТ КРУПП

УКАЗАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

1. НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СО СТАНДАРТНОЙ ГОЛОВКОЙ СТРЕЛЫ С 10-Ю КАНАТНЫМИ ШКИВАМИ ДО 183 ТОНН.
2. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЫШЕ 183 ТОНН ТОЛЬКО С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.
3. ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ ВЕС ПРИМЕНЯЕМОЙ КРЮКОВОЙ ОБОИ-МЫ И ВЕС ГРУЗОЗАХВАТНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

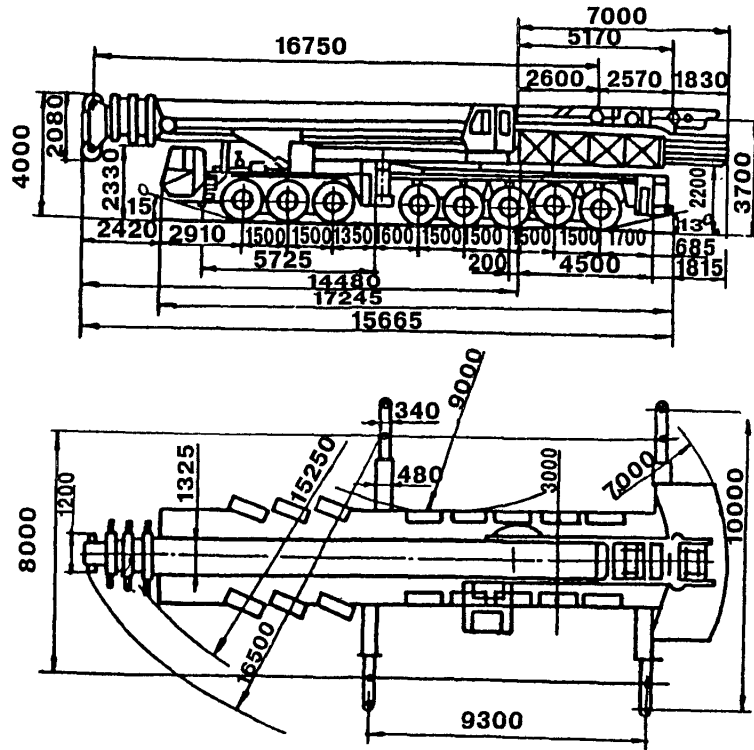
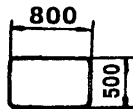
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ МОЖНО ВЫДВИНУТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИЕ НЕ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА ДВЕ СТУПЕНИ. ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОЙ СТРЕЛЫ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИЕ ТОЛЬКО С ПРОТИВОВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 30 Т, ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ВЫДВИЖЕНИИ НА ДВЕ СТУПЕНИ.

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ.

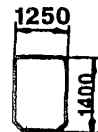
ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫДВИГАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР ПРИ ВСЕХ ПОВОРОТАХ ГРУЗА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР РАСПОЛОЖЕН ПОСРЕДИНЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ШАССИ).

ВЫСОТА ПОДЪЕМА ОПРЕДЕЛЕНА ТЕОРЕТИЧЕСКИ. ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ФАКТИЧЕСКИХ ЗНАЧЕНИЙ ПРОИСХОДЯТ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОГИБА СТРЕЛЫ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ.

Общий вид крана в транспортном положении

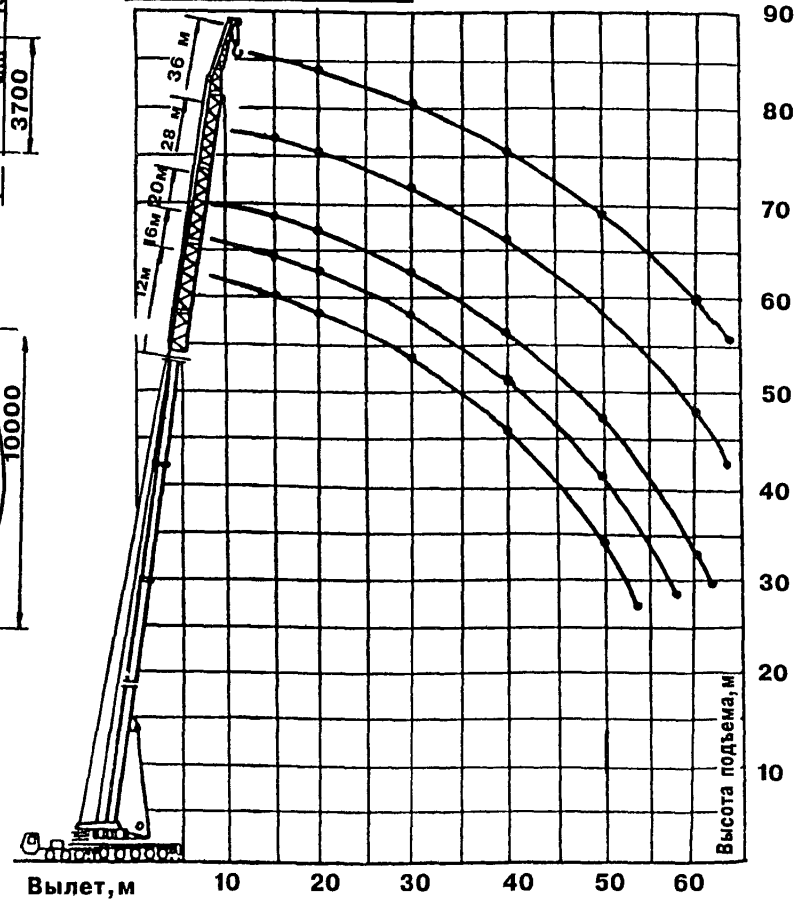
Размеры выносной опоры
в плане

Сечение стрелы



Графики высоты подъема

Нагрузка на оси	1 - 3	1 - 5
	передней 3x20,6	задней 5x20,0



КРУПП - 350

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-3562Б (СО СТРЕЛОЙ 10М). ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. 1982
2. АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-3577-2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. КС-3577-2.00.000 ТО. 1988
3. ГЛАВМОСПРОМСТРОИ ПРИ МОСГОРИСПОЛКОМЕ. ТРЕСТ МОСОРГПРОМСТРОИ. СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. МОСКВА, 1986
4. МОССТРОИКОМИТЕТ. ПСО МОСПРОМСТРОИ ПКТИ ПРМСТРОИ. СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ. (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ). ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ. МОСКВА, 1990
5. С.П.ЕПИФАНОВ, В.И.ПОЛЯКОВ. КРАНЫ СТРЕЛОВЫЕ ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ. ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ, ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ. МОСКВА, "ВЫСШАЯ ШКОЛА", 1991
6. Л.В.ЗАЙЦЕВ, И.П.УЛИТЕНКО. СТРОИТЕЛЬНЫЕ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ. МОСКВА, "МАШИНОСТРОЕНИЕ", 1984
7. МИНАВТОТРАНС РСФСР, НИИАТ. КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК. ИЗДАНИЕ ВОСЬМОЕ. М.ТРАНСПОРТ. 1979
8. МИНИСТЕРСТВО МОНТАЖНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ СССР. ГЛАВСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ. ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ПРОМСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ МОНТАЖА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ. ЧАСТЬ 1. КРАНЫ. ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ. МОСКВА, 1975
9. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. ГАЛИЧСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД. КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ 16Т НА ШАССИ КАМАЗ-53213 С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ КС-4572. ПАСПОРТ. КНИГА 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ХАРАКТЕРИСТИКИ И СВИДЕТЕЛЬСТВА (СЕРТИФИКАТЫ) КС-4572.00.000 ПС. 1986
10. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР. ДРОГОВЫЧСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ. КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ 10Т НА ШАССИ ЗИЛ-133ГЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ КС-3575А. ЛЬВОВ. ОБЛПОЛИГРАФИЗДАТ. 1989
11. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР. КАМЫШИНСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД. КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ КС-4561А. ПАСПОРТ. ВОЛГОГРАД. 1985

12. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР. ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "АВТОКРАН". БАЛАШИХИНСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ. АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ КС-2561К И КС-2561К-1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КС-2561-ТО. 1982
13. МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР. НПО ЭНЕРГОМАШ. КРАН СМК-101. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. 10 КБ.00.000 ТО. 1990
14. В.И.ПОЛЯКОВ, М.Д.ПОЛОСИН. МАШИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ. ТРЕТЬЕ ИЗДАНИЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ. МОСКВА. СТРОИИЗДАТ.
15. В.П.СТАНЕВСКИЙ, В.Г.МОИСЕЕНКО, Н.П.КОЛЕСНИК, КАНДИДАТЫ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, В.В.КОЖУШКО, ИНЖ.. СТРОИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ. СПРАВОЧНИК. ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ КАНД. ТЕХН. НАУК В.П.СТАНЕВСКОГО. КИЕВ. "БУДИВЕЛЬНИК", 1984

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.		СТР.
ОБЩАЯ ЧАСТЬ	3	КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ...	94
АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ		ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ	
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА		НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	96
АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ	8	1. КС-5473 "ДНЕПР"	107
1. КС-2561К, КС-2561К-1	13	2. КМК-2025 КРУПП	114
2. СМК-10	18	3. КС-6371	121
3. СМК-101	21	4. ТМ-475 ГРОВ	129
4. КС-3562А	27	5. МКШ-50 "СОКОЛ"	135
5. КС-3562Б	31	6. КОУЛС	138
6. КС-3571	35	7. 60-ГМТ-АТ КРУПП	148
7. КС-3575А	39	8. КМК-4070 КРУПП	157
8. КС-3577	43	9. 70-ГМТ-АТ КРУПП	164
9. КС-3577-2, КС-3577-2-1	47	10. ТМ-1075 ГРОВ	174
10. КС-3577-3 "ИВАНОВЕЦ"	56	11. КМК-5090 КРУПП	179
11. КС-3574	60	12. А 391-2NS ЛОКОМО	188
12. КС-4561 (К-162)	68	13. НК-1200Б КАТО	196
13. КС-4561А	72	14. ОКТАГ-В130 КОУЛС	205
14. КС-4571	77	15. FMC HS-258	215
15. КС-4572	81	16. 350ГМТ КРУПП	226
16. КС-4562	87	СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	234