

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ  
509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ  
НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3 С СМЕТАМИ

1990

24651-03  
ЦЕНА 3-69

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

24651-03

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3

СМЕТЫ

РАЗРАБОТАНЫ:

ПСМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

Главный инженер института *В.И. Поляков* В.И. Поляков  
Зам. начальника отдела *Н.И. Провоторов* Н.И. Провоторов  
Главный инженер проекта *В.П. Петровский* В.П. Петровский

УТВЕРЖДЕНЫ:

ГЛАВПРОЕКТОМ Госстроя СССР

Протокол от 14.12.90 г., № 19.

Введены в действие с 25.12.90 г.

САИИШТИИ 1991

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	№ смет	Наименование	Стр.
1	2	3	4
1	-	Пояснительная записка.....	6
2	1	Локальная смета на перевоз под угл <sup>м</sup> и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж <sup>к</sup> железнодорожного пути Р50.....	3
3	2	Локальная смета на перевоз под угл <sup>м</sup> и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж <sup>к</sup> железнодорожного пути Р50.....	12
4	3	Локальная смета на перевоз под угл <sup>м</sup> и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж <sup>к</sup> железнодорожного пути Р65.....	16
5	4	Локальная смета на перевоз под угл <sup>м</sup> и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж <sup>к</sup> железнодорожного пути Р65.....	20
6	5	Локальная смета на перевоз под угл <sup>м</sup> и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж <sup>к</sup> железнодорожного пути Р75.....	25
7	6	Локальная смета на перевоз под угл <sup>м</sup> и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж <sup>к</sup> железнодорожного пути Р75.....	29
8	7	Локальная смета на перевоз под угл <sup>м</sup> и 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах ж <sup>к</sup> железнодорожного пути Р50.....	34

1	2	3	4
9	8	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	38
10	9	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	42
11	10	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	46
12	11	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	51
13	12	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	56
14	-	Единичная расценка № I на приготовление деревянного пакета для настила переезда.....	61
15	13	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	63
16	14	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	68
17	15	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	73
18	16	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	78

1	2	3	4
19	17	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	83
20	18	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	86
21	-	Едиичная расценка № 2 на укладку рельсового настила переезда.....	93
22	-	Ведомость потребности в производственных ресурсах для настилов при рельсах Р50, Р65, Р75 .....	95

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К типовому проекту "Перезады на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Сметная документация составлена в объеме и по форме, предусмотренным инструкцией по типовому проектированию СН 227-82 и информационному сборнику ЦИТПа выпуск I, в ценах 1964 года.

Основными нормативными документами при составлении смет являлись:

- сборники единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы;
- сборники сметных цен на местные строительные материалы, бетонные, железобетонные изделия, утвержденные Мособлисполкомом;
- единые нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы;
- расценки № 1, № 2 и № 3 средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции.

Объемы работ определены по рабочим чертежам типовых проектных решений "Перезады на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" (Альбом 2).

При определении стоимости строительства настилов учтены затраты на устройство покрытия проездов, установку деревянных и металлических деталей и конструкций, устройство щебеночного подстилающего слоя.

Стоимость земляного полотна пересекающихся железной и автомобильной дорог, верхнего строения пути и искусственных сооружений на проездах, в сметах не учтена и должна опре-

делаться сметами на строительство железных и автомобильных дорог с привязкой к местным условиям.

Сметы составлены для типовых настилов переездов с покрытиями из железобетонных плит, деревянных пакетов и рельсов с шириной проезжей части 10 м при пересечении автомобильной дорогой однопутного участка железнодорожного пути под углами  $90^{\circ}$  и  $30^{\circ}$ .

Для определения стоимости настила при ширине переезда менее или более 10 м, при других углах пересечения в объектных сметах приведены показатели стоимости 1 м<sup>2</sup> настила переезда, а в таблице на листе 3 альбома 2 типовых проектных решений указаны площади настилов переездов в зависимости от ширины и угла пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями.

Объектные сметы составлены для переездов, расположенных на прямых участках пути.

В случае необходимости устройства переезда на кривом участке пути объектная смета может быть составлена по образцу сметы на устройство переезда на прямом участке пути.

Сметы составлены в ценах, установленных для I-го территориального района (Московской области).

В сметах учтены накладные расходы:  
на строительные работы в размере 16,5%  
на металлоконструкции в размере 8,3%  
Плановые накопления предусмотрены в размере 8,0%.

Составил инженер I категории

*Т. М. Агапечкая* - Т. М. Агапечкая

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №  
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,86 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 256 чел.-ч  
Трудозатраты построчные 214 чел.-ч  
Сметная заработная плата 0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч,	
				единицы, руб.	эксплуатации машин	всего	основной зарплате	эксплуатации машин в т.ч. зарплате	не занятых обслуживанием машин	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 201.0.0.12	0,41	489	4,74	200	I	2	3,83	2
				2,08	1,78	-	-	I	2,29	I



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-1,3-1	Щебеночная погрузка, м3	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -
3	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залит швов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-1	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бето- на В-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+1,63+1,02+ +291х0,26+26х0,321+30х х0,413	2,276	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССц ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных и внутренних деревянных съемных брусьев, шт. мЗ	- I, I71	- 97, I	-	II4	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, мЗ	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
9	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 6I	<u>4,6</u> I,4	48	8	<u>I</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>I3</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497 стр. 40	Кронштейн для укрепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
11	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 34I	Стоимость металлических	0,127	320	-	4I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I4	ССС ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костя- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1476	113	<u>52</u> 17	-	<u>214</u> 20
		Накладные расходы, 16,5%				214	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	22
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	44	-	-	-
Итого:						1720	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				138	-	-	-	-
Всего по смете:						1858	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	256
		Сметная заработная плата				-	174	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая*

Т. М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский*

В. П. Петровский

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №	Сметная стоимость	5,0 тыс.руб.
Составлена в ценах 1984 г.	Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
	Трудозатраты построечные	855 чел.-ч
	Сметная заработная плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	эксплуатации машин	всего	основной зарп-латы	эксплуатации машин в т.ч. зарп-латы	рабочих, чел.-ч. не занятых обслуживанием машин обслуживающих машин на всего единицу	II
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 м, 100 м <sup>2</sup> 20Г+24х2	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
				2,08	1,78			I	2,29	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,03</u> 0,09	2,18	7
3	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-I	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-40, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+291 х х0,26+26х0,31+30х0,413	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u> 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	- <u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных деревянных съемных брус- ев, шт. м3	<u>18</u> 13,7	- <u>97,1</u>	-	133	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость внутренних де- ревянных съемных брусьев. <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контрельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
11	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контрельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
12	22-1-6'	Приварка кронштейнов к контрельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 24	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
		Итого:				3976	447	<u>224</u> 63	-	<u>855</u> 81

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Накладные расходы 16,5%				656	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	60
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	118	-	-	-
Итого:						4632	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						371	-	-	-	-
Всего по смете						5003	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	996
Сметная заработная плата						-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агапечка* Т.М.Агапечка

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П.Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №  
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,88 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	256 чел.-ч
Трудозатраты построечные	214 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимости		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
					еди- ницы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атаци- онной	зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	27-164-2		Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м <sup>2</sup>	0,41	489	200	1	2	3,83	2	
		200+24x12			2,08			1	2,29	1	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м <sup>3</sup>	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2 96 - 15,5 x 3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+391x x0,26+26x0,321+30x0,413	2,976	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139.	Стоимость деревянных лож- ней, шт. м3	13	- 1,599	- 97,1	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружной и внутренних деревянных съемных брусьев, шт, мЗ	<u>-</u> 1,171	<u>-</u> 97,1	-	114	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, мЗ	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
9	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	<u>0,134</u> 61	<u>359</u> 1,4	46	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
11	22-2-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
	Итого					1492	113	52	727	214
								17		20
	Накладные расходы 16,5%					246	-	-	-	-
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)					-	-	-	-	22
	Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)					-	44	-	-	-
	Итого					1738	-	-	-	-
	Плановые накопления 8%					139	-	-	-	-
	Всего по смете					1877	-	-	-	-
	Нормативная трудоемкость					-	-	-	-	256
	Сметная заработная плата					-	174	-	-	-

Составил инженер I категории

Проверил главный специалист

*to mass*  
*Shmy*

Т.М. Агалецкая

В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 30° с настлом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №  
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	5,2 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
Трудозатраты построчные	855 чел.-ч.
Сметная заработная плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чественность	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	осно-вной зарп-латы	эксплу-вной зарп-латы	в т.ч. зарп-латы	рабочих, чел.-ч., не занятых обслужи-ванием машин	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I 27-164-2 Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм,

100 м2	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
200 + 24 x 2		2,08	1,78			I	2,29	?

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> I,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2 96 - 15,5 х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>I</u> 0,3
4	27-95 стр.3I	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-130, F-200, вес 0,62 т объем 0,248 м3, I м3	6,696	<u>164,17</u> I,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u> 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССС ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> м3	<u>18</u> 1,37	<u>-</u> 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, <u>шт.</u> м3	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, <u>10 шт.</u> м3	<u>28</u> 0,184	<u>72,7</u>	-	13	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контрельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контрельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	22-I-6	Приварка крошштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п.24 стр. I22	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3989	447	224	-	855
Накладные расходы 16,5%						658	-	63	-	81
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	60
Сметная заработная плата в И.Р. (0,18)						-	118	-	-	-
Итого:						4647	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						372	-	-	-	-
Всего по смете:						5019	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	996
		Сметная заработная плата				-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая*

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский*

В.П. Петровский



ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий".  
 На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит на рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,88 тыс. руб.  
 Исполнительная трудоемкость 214 чел.-ч.  
 Трудозатраты постройные 214 чел.-ч.  
 Сметная заработная плата 0,17 тыс. руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Зарплата рабочих, чел.-ч.	
				единицы, руб.	эксплуатации машин	всего	основной зарп-латы	эксплуатации машин в т.ч.	не занятых обслуживанием машин	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м <sup>2</sup> 200 x 24 x 2	0,41	<u>489</u> 2,08	<u>4,74</u> 1,78	200	I	<u>2</u> 1	<u>3,83</u> 2,29	<u>2</u> I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2 96 - 15,5 х 3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4.85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02х х291х0,26+20х0,321+30х х0,413	2,976	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных и внут- ренных деревянных съемных брусьев, шт.	-	-	-	114	-	-	-	-
		<u>м3</u>	<u>1,171</u>	<u>97,1</u>						
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных под- кладок под съемные брусья, м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
9	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контрельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	3	-	-	-	-
11	22-1-6	Приварка кронштейнов к контрельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контрельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	'ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
		Итого:				1498	113	<u>52</u> 17	-	<u>274</u> 2)
		Накладные расходы 16,5%				247	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	23
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	45	-	-	-
		Итого:				1745	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				140	-	-	-	-
		Всего по смете:				1885	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	207
		Сметная заработная плата				-	175	-	-	-

Составил инженер I категории

*Li Anes*

Т. М. А. . . . .

Проверил главный специалист

*В. . . . .*

В. . . . .

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75. Ширина проезжей части автодороги 10 м

Основание: чертёж №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 5,02 тыс.руб.  
 Нормативная трудоемкость 137 чел.-ч  
 Трудозатраги построечные 855 чел.-ч.  
 Сметная заработная плата 629 тыс.руб. \*

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	руб.	всего	основной	эксплуатационной	рабочих, чел.-ч., занятых обслуживанием машин	не занятых обслуживанием машин
				всего	в т.ч. основ-ной зарп-латы	в т.ч. зарп-латы	в т.ч. зарп-латы	в т.ч. зарп-латы	на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I	II
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 мм 200 + 24 x 2	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
				2,08	1,78		I	2,29	2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,33</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-30 Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+291x x0,26+26x0,321+30x0,413	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	12
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт. м3	<u>18</u> 1,37	- 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, шт. м3	<u>18</u> 1,23	- 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, 10 шт. м3	<u>28</u> 0,245	72,7	-	18	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Скантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,473	320	-	153	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3994	447	224	-	855
Накладные расходы 16,5%								63		81
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						659	-	-	-	-
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	-	-	-	61
Итого:						4653	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						372	-	-	-	-
Всего по смете						5025	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Нормативная трудоемкость

- - - - 987

Сметная заработная плата

- 629 - - -

Составил инженер I категории

*А. М. Агалецкая*

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский*

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертёж №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,7 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	318 чел.-ч
Трудозатраты построчные	261 чел.-ч
Сметная трудоемкость	212 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.		
				еди- цы	руб.	всего	осно- вной	акспи- лу- аци- онной	на заяв- ках обслу- жи- ва- ния	на заяв- ках обслу- жи- ва- ния	на всего единицу
				всего	в т.ч. осно- вной зарп- латы	в т.ч. осно- вной зарп- латы	в т.ч. осно- вной зарп- латы	в т.ч. осно- вной зарп- латы	в т.ч. осно- вной зарп- латы	в т.ч. осно- вной зарп- латы	в т.ч. осно- вной зарп- латы
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	4,0	3	0,3	2,18	7	
				1,17	0,03			0,09	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142, 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- лив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> I	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструкций перевоза, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 38	342	85	<u>40</u> II	<u>529</u> 49	<u>159</u> 15
6	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-
7	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>8</u> 0,608	- 97,1	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97,1	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под пакет, м3	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
10	20-696, 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 61	4,6 1,4	48	8	I 0,19	98,3 2	I3 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				1343	159	46		281
								13		16
		Накладные расходы 16,5%				225	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-		21
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	40	-		-
<hr/>										
		Итого:				1566	-	-		-
		Плановые накопления 8%				125	-	-		-
<hr/>										
		Всего по смете:				1691	-	-		-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-		318
		Сметная заработная плата				-	212	-		-

Составил инженер .. категории

*Т. М. Агаля*

Т.М. Агаля

Проверил главный специалист

*В. П. Петров*

В.П. Петров

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

- К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятия"  
 На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.

Основание, чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,4 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	491 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	341 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	эксплу- атации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч.	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин обслуживающих машин на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2 1,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м <sup>2</sup>	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	1	1 <u>0,3</u>	4,85 <u>1,6</u>	1 <u>0,3</u>
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м <sup>2</sup>	30	3,38 <u>0,14</u> <u>0,04</u>	101	62	4 <u>1</u>	3,37 <u>-</u>	101 <u>-</u>	
4	Р.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	368	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструк- ций-переезда, 100 м <sup>2</sup>	0,30	2320 <u>502</u>	269 <u>77,4</u>	696	151	81 <u>23</u>	0,35 <u>100</u>	280 <u>30</u>
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных дежней, шт. <u>м<sup>3</sup></u>	28 <u>3,44</u>	-	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев шт. <u>м<sup>3</sup></u>	18 <u>1,37</u>	-	-	133	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренние, шт. <u>                </u> мЗ	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97, I	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, <u>                </u> шт. <u>                </u> мЗ	<u>28</u> 0,126	<u>72,7</u>	-	9	-	-	-	-
10	20-696 18-Г	Окантовочный уголок, т	<u>0,302</u>	<u>359</u> 6I	<u>4,6</u> I,4	108	18	<u>I</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-Г-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,6I	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 34I	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-	
Итого:							2735	235	87	-	419
									25		31
Накладные расходы 16,5%							451	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)							-	-	-	-	41
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)							-	81	-	-	-
Итого:							3186	-	-	-	-
Плановые накопления 8%							255	-	-	-	-
Всего по смете							3441	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость							-	-	-	-	491
Сметная заработная плата							-	341	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П. Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,71 тно.руб.
Нормативная трудоемкость	319 чел.-ч
Трудозатраты построечные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тно.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- ваци зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	всего единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2 I,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щепня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> I	<u>3,37</u> -	<u>101</u> I
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 38	342	85	<u>40</u> II	<u>529</u> 49	<u>159</u> 15
6	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>9</u> 0,608	- 97,1	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	То же, внутренних, шт. мЗ	8 0,563	- 97, I	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок, мЗ	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 6I	4,6 I,4	48	8	I 0,19	98,3 2	I3 0,3
11	ССЦ ч. II п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера, № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 34I стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,16I	320	-	5I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	ССС Ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1359	159	<u>46</u>	-	<u>281</u>
								13		17
Накладные расходы 16,5%						224	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-	-	-
Итого:						1583	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						127	-	-	-	-
Всего по смете						1710	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	319
Сметная заработная плата						-	212	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 10

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,5 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	492 чел.-ч
Трудозатраты построчные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				всего	эксплу- атации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин обслуживающих машин на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2 1,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щепня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> I	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Б.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конотрук- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>2320</u> 502	<u>269</u> 77,4	696	151	<u>81</u> 23	<u>935</u> 100	<u>280</u> 30
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных брусьев, шт. <u>          </u> м3	<u>18</u> 1,37	<u>-</u> 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренние, шт. <u>          </u> м3	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет, <u>          </u> шт. <u>          </u> м3	<u>56</u> 0,31	<u>72,7</u>	-	23	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепле- ния контрольных (уго- лок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контрольсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-



Т 509-032.90 Альб.3

- 48 -

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2749	235	87	-	419
								25		51
Накладные расходы, 16,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	42
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
Итого:						3203	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						256	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Всего по смете				3459	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	492
		Сметная заработная плата				-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агадзьян*

Т.М. Агадзьян

Проверил главный специалист

*В.Л. Петровский*

В.Л. Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № II

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №  
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,72 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	318 чел.-ч
Трудозатраты поср.сечные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	эксплу- атации машины	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации маши в т.ч. зарп- латы	рабочих, не занятых обслуживанием маши обслуживающих машины на электрику	чел.-ч, всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> I	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Б.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 38	342	85	<u>40</u> II	<u>529</u> 49	<u>159</u> 15
6	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость деревянных лежней, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	8 <u>0,608</u>	- <u>97,1</u>	-	59	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	То же, внутренних, шт. м3	8 <u>0,563</u>	- <u>97,1</u>	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет, м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 64	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контрольных из швеллера № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1365	159	<u>46</u> 13	-	<u>281</u> 16
Накладные расходы 16,5%						225	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-	-	-
Итого:						1590	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Плановые накопления 8%				127	-	-	-	-
		Всего по смете				1717	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	318
		Сметная заработная плата				-	212	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агапечьян*

Т.М. Агапечьян

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский*

В.П. Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 12

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

На переезд под углом 30° с настлом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 3,5 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 491 чел.-ч

Трудозатраты построечные 419 чел.-ч

Сметная заработная плата 0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				всего	эксплу- атации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин обслуживающих машин на всего единицу	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,57</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	f	I <u>0,3</u>	4,85 <u>1,6</u>	I <u>0,3</u>
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 <u>2,07</u>	0,14 <u>0,04</u>	101	62	4 <u>I</u>	3,37 <u>-</u>	101 <u>-</u>
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,30	2320 <u>502</u>	269 <u>77,</u>	696	151	81 <u>23</u>	935 <u>100</u>	280 <u>30</u>
6	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	28 <u>3,14</u>	- <u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных съемных брусев, шт. <u>1,37</u>	<u>18</u> 97,1	-	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	То же, внутренние, шт. м3	<u>18</u> 1,26	-	97,1	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, шт. м3	<u>56</u> 0,371	72,7	-	27	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Оканговочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепле- ния контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контрольных из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2753	235	<u>87</u> 25	-	<u>419</u> 31
Накладные расходы 16,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	41
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
Итого:						3207	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Плановые накопления 8%				257	-	-	-	-
		Всего по смете				3464	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	49I
		Сметная заработная плата				-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* - Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* - В.П.Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № I

на приготовление I деревянного пакета для настила переезда

Основание:

№ п/п	№ расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					единицы, руб. коп.	руб.
1	2	3	4	5	6	7
1	6-48	Долбление гнезд I37 $2,10 + 0,49 \times \frac{1}{25} = 4,78$	100 шт.	0,08	4,78	0,38
2	6-47	Сверление отверстий	I отверстие	8	0,098	0,784
3	6-I-53	Постановка шурупов	100 шурупов	0,08	5,14	0,41
4	22-I_6	Сварка окантовочной металлической полосы	10 м	0,02	1,61	0,032
5	ССЦ ч.2 п.2114,	Стоимость металлической полосы	т	0,0192	44,1	8,47

1	2	3	4	5	6	7
6	ССЦ ч. I п. 147	Стоимость шпал	т	4	6,38	25,52
7	ССЦ ч. I п. 22	Стоимость путевых шурупов	кг	0,096	0,292	0,023
8	I-II ССЦ ч. 3 отр. 30	Погрузка, разгрузка и транс- портровка на I км шпал $0,368+0,38+0,30=1,048$	т	0,24	1,048	0,25
Итого			руб.	-	-	35,87

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* Т. М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В. П. Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 13

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертёж №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 2,24 тыс.руб.  
 Нормативная трудоемкость 238 чел.-ч  
 Трудозатраты постресечные 193 чел.-ч  
 Сметная заработная плата 1,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
				всего	эксплуатация машин	всего	основной заработной платы в т.ч.	эксплуатационной заработной платы в т.ч.	не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машин
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м <sup>2</sup>	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	I	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см марка бетона В-30, Р-200, м <sup>2</sup>	16,8	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	170	I	<u>4</u> 2	<u>0,16</u> 0,1	<u>3</u> 2
4	Б.р. № 2	Укладка рельсового настила, м <sup>2</sup>	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,96	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м <sup>2</sup>	0,275	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	300	89	<u>40</u> 12	<u>616</u> 55	<u>169</u> 15



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>          </u> шт. <u>          </u> м3	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контрельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1.6	Приварка кронштейнов к контрельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 420 стр. 40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 отр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1781	102	<u>46</u> 15	-	<u>193</u> 18
Накладные расходы 16,5%						294	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2075	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Плановые накопления 8%						166	-	-	-	-
Всего по смете						2241	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалеева* - Т.М. Агалеева

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П. Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I4

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,73 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построечные	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,37 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				всего	эксплу- атации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, не занятых обслуживанием машин обслуживающих машин на единицу	чел.-ч.,
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2 I,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	27-98 27-97-I	Устройство покрытия из цементобетона толщиной 18 см В-30, F-200, м2	41	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	415	3	<u>11</u> 4	<u>0,16</u> 0,13	<u>7</u> 5
4	Б.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	627	169	<u>78</u> 23	<u>1180</u> 108	<u>324</u> 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м2	<u>50</u> 4,4	<u>-</u> 97, I	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>          </u> м3	<u>20</u> 1,52	<u>-</u> 97, I	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	<u>20</u> 1,40	<u>-</u> 97, I	-	135	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	20	<u>2</u> 1	<u>98,3</u> 2	<u>33</u> 1
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контроль из швеллера, № 12, т	0,534	53	-	82	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3760	196	<u>92</u> 28	-	<u>372</u> 36
Накладные расходы 16,5%						620	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-
Итого:						4380	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						350	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Всего по смете				4730	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая* - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский



## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 15

К типовым проектным решениям: "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,25 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты построчные	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	№ Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием	
				единицы, руб.	эксплуатации машин	всего	основной заработной платы в т.ч.	эксплуатационной заработной платы в т.ч.	машин	на обслуживание машин всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2 1,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	$\frac{49,5}{2,67}$	$\frac{4,21}{1,27}$	10	I	$\frac{1}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	29-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 мм, марка бетона В-30, Г-200, м2	16,8	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	170	I	$\frac{4}{2}$	$\frac{0,16}{0,1}$	$\frac{3}{2}$
4	Ф.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССС ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	6,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{1090}{322}$	$\frac{145}{42,6}$	300	89	$\frac{40}{12}$	$\frac{616}{55}$	$\frac{169}{15}$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>13</u> 1,13	- <u>97,1</u>	-	110	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>          </u> шт. м3	<u>8</u> 0,61	- <u>97,1</u>	-	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	<u>8</u> 0,57	- <u>97,1</u>	-	55	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>          </u> м3	0,151	72,7	-	11	-	-	-	-
11	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
12	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контролям, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контрольсы из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костюмов, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1792	102	46	-	193
								15	-	18
Накладные расходы 16,5%						296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Четная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого				2088	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				167	-	-	-	-
<hr/>										
		Всего по смете:				2255	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	238
		Сметная заработная плата				-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* Т. М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В. П. Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 16

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настлом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,74 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудоемкость построчная	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ наименование работ и загртат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	экспл- атации машин	всего	осно- вной	эксплу- атации	зарп- маты	в т.ч. зарп- маты
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2 I,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 мм <sup>2</sup>	0,20	<u>49,5</u> 2,37	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марка бетона В-30, Г-200, м <sup>2</sup>	41	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	415	3	<u>11</u> 4	<u>0,16</u> 0,13	<u>7</u> 5
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м <sup>2</sup>	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	6,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м <sup>2</sup>	0,275	<u>2,30</u> 6,4	<u>285</u> 83,8	627	169	<u>78</u> 23	<u>1180</u> 108	<u>324</u> 30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>50</u> 4,4	-	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>          </u> м3	<u>20</u> 1,52	-	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	<u>20</u> 1,40	-	-	136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	<u>28</u> 0,184	72,7	-	13	-	-	-	-
11	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	20	<u>2</u> 1	<u>98.2</u> 2	<u>33</u> 1
12	ССЦ ч. I	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 13/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	I	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из швеллера # I2, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевого костылей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3770	196	<u>92</u>	-	<u>372</u>
								28		36
Накладные расходы 16,5%						622	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				4392	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				351	-	-	-	-
<hr/>										
		Всего по смете				4743	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

*T. M. Agalitskaya*

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

*V. P. Petrovskiy*

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 17

К типовым проектным решениям "Переезд на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,1 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты по смете	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
				единицы, руб.	эксплуатации машин	всего	основной заработной латы	эксплуатационной заработной латы	не занятых обслуживанием машин	всего
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	I	I <u>0,3</u>	4,85 <u>1,6</u>	I <u>0,3</u>
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марки бетона В-30, Г-200, м2	16,8	10,13 <u>0,08</u>	0,26 <u>0,1</u>	170	I	4 <u>2</u>	0,16 <u>0,1</u>	3 <u>2</u>
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конотрук- ций переезда, 100 м2	0,275	1090 <u>322</u>	145 <u>42,6</u>	300	89	40 <u>12</u>	616 <u>55</u>	169 <u>15</u>

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССС Ч. I н. 139	Стоимость деревянных лажней, шт. <u>          </u> м3	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ССС Ч. I н. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>          </u> м3	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	69	-	-	-	-
9	ССС Ч. I н. 139	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	ССС Ч. I, н. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>          </u> м3	<u>0,201</u>	<u>72,7</u>	-	15	-	-	-	-
11	20-696 18-1	Скантовочный уголок, г	<u>0,134</u>	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
12	ССС Ч. I н. 497	Кронштейны для крепления контрольсов (уголок № 16/10), г	<u>0,048</u>	<u>158</u>	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из шволлера, № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-	
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-	
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-	
Итого:							1795	102	46	-	193
									15		18
Накладные расходы 16,5%							296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)							-	-	-	-	27
Сметная трудоемкость в Н.Р. (0,18)							-	53	-	-	-
Итого:							2091	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Плановые накопления 8%						167	-	-	-	-
Всего по смете						2258	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая* - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 18

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,75 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построчные	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	№ Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	осно-вной	эксплу-атации	зарп-латы	в т.ч. зарп-латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,10	40	3	0,3	2,18	7
				I,17	0,03			0,09	-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	I -	I <u>0,3</u>	4,85 <u>1,6</u>	I <u>0,3</u>
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, В-30, Г-200, м2	41	10,13 <u>0,09</u>	0,26 <u>0,1</u>	415	3	II <u>4</u>	0,16 <u>0,13</u>	7 <u>5</u>
4	Б.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	8,319	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	2280 <u>614</u>	285 <u>83,8</u>	627	169	78 <u>23</u>	1180 <u>108</u>	324 <u>30</u>

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>50</u> 4,4	- <u>97,1</u>	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>          </u> шт. м3	<u>20</u> 1,52	- <u>97,1</u>	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	<u>20</u> 1,40	- <u>97,1</u>	-	136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>          </u> м3	<u>28</u> 0,245	<u>72,7</u>	-	18	-	-	-	-
11	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	- 20	<u>2</u> 1	<u>98,3</u> 2	<u>33</u> 1
12	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых костылей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3775	196	<u>92</u> 28	-	<u>372</u>
Накладные расходы 16,5%						623	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Итого:				4398	-	-	-	-	
		Плановые накопления 8%				352	-	-	-	-	
		Всего по смете				4750	-	-	-	-	
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465	
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-	

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П. Петровский

## ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № 2

на укладку рельсового настила переезда

Основание:

№ п/п	№ единичных расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					единицы, рул. коп.	общая, руб.
1	2	3	4	5	6	7
1	16-67	Резка рельсов	I раз.	4	0,93	3,44
	16-I-147	Укладка рельсов	100 шт.	0,07	51,83	2,21
2	22-I-2	Вертикальная сварка рельсов	10 м	0,120	36,04	4,32
3	16-68	Сверление отверстий в лежнях для костылей 0,22+0,039=0,259	100 отв.	0,14	0,26	0,036
4	16-44	Пришивка рельсов костылями	100 м	0,07	46,4	3,25
5	ССЦ ч. I п. 24	Стоимость путевых костылей	кг	10,584	0,207	2,19

I	2	3	4	5	6	7
6	I-II	Погрузка, разгрузка и тран- портировка на I км рельсов	т	0,568	I,048	0,60
Итого			р.б.	-	-	I7,75

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П. Петровский

## ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ

в производственных ресурсах к типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Ресурсы	Количество					
	виды настилов					
	железобетонные плиты		деревянные пакеты		рельсы	
	переезд под углом, °					
	90	30	90	30	90	30
I	2	3	4	5	6	7

## Общестроительные работы

Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

ИТОГО:

I	2	3	4	5	6	7
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

Зам.начальника отдела

*Н.И. Провоторов*

Н.И.Провоторов

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая*

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский*

В.П.Петровский