

ПРИМЕРНЫЕ СХЕМЫ
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭТАПОВ РАБОТ
В ПРОЕКТАХ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

МОСКВА

ГЛАВНЫМ УПРАВЛЕНИЯМ, УПРАВЛЕНИЯМ
И ОТДЕЛАМ, ГРЕСТАМ, УПРАВЛЕНИЯМ
СТРОИТЕЛЬСТВА, ДИРЕКЦИЯМ СТРОЯЩИХСЯ
ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТИНЫМ ИНСТИТУТАМ

Копия ГОССТРОИ СССР
СТРОИБАНК СССР

Министр путей сообщения транспорта направляет для руководства при составлении проектов смет и расчетов за выполненные работы «Примерные схемы определения этапов работ в проектах на строительство автомобильных дорог», согласованные по представлению Минтрансстроя, Госстроем СССР с участием Стройбанка СССР 10 января 1975 г. № МЧ-96-1

Обязываю Вас пересмотреть этапы работ в проектах, приведя их в полное соответствие с указанными «Примерными схемами», обратив особое внимание на определение этапов работ в проектно-сметной документации, выданной на работы 1975 г.

А. П. ГАРКУША

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие «Примерные схемы определения этапов работ в проектах на строительство автомобильных дорог» предназначаются для определения этапов работ при составлении проектно-сметной документации и производства укрупненных расчетов за выполненные работы и вводятся взамен согласованных Техническим управлением Минтрансстроя 7 июля 1970 г. «Временных указаний о порядке определения этапов работ и рекомендуемых схем этапов в проектах на строительство автомобильных дорог» в связи с указаниями Госстроя СССР и Стройбанка СССР от 17 декабря 1973 г. № 70-Д/275 «О дальнейшем внедрении расчетов за объект в целом и укрупнении этапов работ в проектах и при расчетах за строительство объектов» и дополнений к ним от 30 мая 1974 г. № 25-Д/129.

2. Настоящие «Примерные схемы» обязательны для применения всеми проектными и строительно-монтажными организациями, осуществляющими проектирование и строительство автомобильных дорог.

3. Этапом считается технологически законченный комплекс строительно-монтажных работ, выделяемый в смете на строительство автомобильных дорог в порядке, установленном настоящими «Примерными схемами».

4. Комплекс работ этапа устанавливается таким образом, чтобы выполнение его обеспечивало завершение отдельных видов работ или их комплексов и создавало непрерывный фронт для последующего ведения строительно-монтажных работ этапами.

Выполнение работ, предусмотренных в последнем этапе, должно обеспечивать полное завершение строительства сооружения в объеме, установленном проектом.

Очередность и сроки завершения этапов должны обеспечивать ввод в эксплуатацию объектов строительства в установленные сроки.

5. Количество этапов, их состав и сметная стоимость определяются проектной организацией при разработке проектно-сметной документации в соответствии с настоящими «Примерными схемами» с учетом замечаний заказчика и подрядной организации.

6. Стоимость этапа работ, выделенная в смете, определяется с учетом дополнительных затрат (на временные здания и сооружения, зимнее удорожание работ, непредвиденные ра-

боты и затраты и др.), предусмотренных в соответствующих главах сводной сметы, в порядке, установленном «Инструкцией о порядке расчетов за выполненные работы по строительству объектов исходя из процента технической готовности конструктивных элементов зданий и сооружений» (СН 221-62).

Включение в сметную стоимость объекта (этапа) затрат на временные здания и сооружения, так же как и прочих работ и затрат, относящихся к стоимости данного объекта (здания и сооружения), должно определяться заказчиком, проектной организацией и подрядчиком в зависимости от конкретных условий строительства.

Например, стоимость временных зданий и сооружений может включаться в этапы и распределяться пропорционально сметной стоимости строительно-монтажных работ или их оплата может производиться отдельно за каждый объект (без включения в этапы по основным работам).

7. В этапах работ, утвержденных в составе сметы на строительство сооружений и зданий, проектная организация по согласованию с генеральным подрядчиком и субподрядной организацией выделяет объемы и сметную стоимость комплексов работ каждой субподрядной организации (земляные работы, выполняемые способами гидромеханизации, буровзрывные работы, искусственные сооружения, монтаж оборудования, устройство линий связи и электроосвещения и др.).

8. Мероприятия, обеспечивающие организацию и осуществление работ по строительству этапами, устанавливаются проектом производства работ, совмещенным графиком строительства и генеральным договором подряда на строительство.

9. При сооружении земляного полотна способом гидромеханизации, где проектом организации строительства возможно выделение отдельных законченных комплексов работ, расчеты за них производятся по этапам работ. Если по технологическим соображениям выделение отдельных этапов работ невозможно, расчеты осуществляются в порядке, предусмотренном п. 20 «Правил финансирования строительства».

ПРИМЕРНЫЕ СХЕМЫ

этапов работ по основным объектам автомобильного строительства

Глава сводной сметы	№ пп	Сооружения, здания и виды строительной монтажных работ	Наименование объекта	Схемы этапов работ
Глава I Подготовка территории строительства	1	Рубка леса и кустарника, уборка бурелома и валежника, первоначальная очистка территории строительства от снега, корчевка пней	Участок дороги в пределах годового объема работ	Этапы не выделяются. При сметной стоимости более 250 тыс руб производится деление на этапы, кратные 250 тыс руб
	2	Снос и перенос сооружений и зданий, линии связи, сигнализации и энергоснабжения, перенос и переустройство тротуаров	Одно или группа однородных сооружений в пределах годового объема работ	Этапы не выделяются. При сметной стоимости более 250 тыс руб. производится деление на этапы, кратные 250 тыс руб
Глава II Земляные работы	3	Земляные работы	Участок дороги	<p>1. Комплекс работ по сооружению земляного полотна (кроме отсыпки конусов у устоев мостов и путепроводов и укрепительных работ)</p> <p>При сметной стоимости объекта (участка дороги) более 250 тыс руб производится деление его на этапы, за счет уменьшения длины участка (с границами на нулевых местах), у устоев мостов и путепроводов)</p> <p>При этом стоимость этапа, как правило, не должна быть менее 250 тыс руб</p>

Примечание к п. 2. В тех случаях, когда перенос или переустройство отдельных или нескольких линейных сооружений производится организациями других министерств или ведомств, они могут быть выделены в самостоятельные этапы.

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

3. Комплекс укрепительных работ (укрепление откосов насыпей и выемок с камнем и без камня, устройство водоотводных канав и кюветов, устройство водосбросных сооружений, быстротоканов, укрепление откосов насыпи у труб) в пределах годового участка ввода.

При сметной стоимости укрепительных работ на участке более 250 тыс. руб. производится деление на этапы со сметной стоимостью, как правило, не менее 250 тыс. руб.

Примечания к п. 3.1. При строительстве автомобильной дороги комплектом машин «Австрийд» или аналогичным стечественным оборудованием этапы устанавливаются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией.

2. При возведении насыпи из связных грунтов устройство верхней ее части из несвязных грунтов допускается выделять в отдельный этап.

3. Устройство земляного полотна съездов, гереездов, остановочных и посадочных площадок, площадок для стоянки автомобилей следует включать в соответствующие этапы по основной дороге.

4. Этапы сооружения земляного полотна по индивидуальным проектам определяются проектной организацией. При этом стоимость этапа, как правило, должна быть не менее 250 тыс. руб.

5. К этапу 1. При годовом объеме земляных работ менее 250 тыс. руб. на дорогах IV и V категории допускается оплата этих работ в пределах годового объема.

Глава III. Дорожная одежда

| | | |
|---|--|----------------|
| 4 | Устройство основания дорожной одежды | Участок дороги |
| 5 | Устройство покрытия дорожной одежды, краевых укрепительных полос, водосборных устройств, присыпных обочин, укрепление обочин | То же |

Годовой участок ввода. При сметной стоимости годового участка ввода более 250 тыс. руб. производится деление его на этапы, кратные 250 тыс. руб.

Годовой участок ввода. При сметной стоимости годового участка ввода более 250 тыс. руб. производится деление на этапы, кратные 250 тыс. руб.

Примечания к пп. 4 и 5. 1. При строительстве автомобильной дороги комплектом машин «Автогрейд» или аналогичным отечественным оборудованием этапы устанавливаются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией.

2. Устройство дорожной одежды на съездах, переездах, остановочных и посадочных площадках, площадках для стоянки автомобилей следует включать в соответствующие этапы по основной дороге.

Глава IV. Искусственные сооружения

| | | |
|---|----------------------|----------------|
| 6 | Водопропускные трубы | Участок дорож. |
|---|----------------------|----------------|

Одно или несколько сооружений в пределах этапа по возведению земляного полотна

Примечания к п. 6. 1. При строительстве водопропускных труб в зимний период допускается укрупнительные работы объединять с этапом 3 по земляному полотну.

2. Для труб на косогорах и под насыпными земляными массами этапы выделяются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией.

| | | |
|---|--|----------------|
| 7 | Надпорные стенки, противооползневые сооружения | Участок дороги |
| 8 | Фильтрующие насыпи | То же |

Одно или группа сооружений в пределах этапа по возведению земляного полотна. При сметной стоимости свыше 250 тыс. руб. производится деление на этапы, кратные 250 тыс. руб.

То же

Глава V Пересечения и примыкания

| | | | |
|----|--|------------|---|
| 9 | | | |
| 10 | Тонели автомобильные | Тонель | <p>При сметной стоимости более 250 тыс. руб. этапы выделяются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией со сметной стоимостью, как правило, не менее 150 тыс. руб.</p> <p>По схемам определены этапы для строительства железнодорожных и автомобильных тоннелей</p> |
| 11 | Мосты, путепроводы, виадуки, эстакады длиной до 100 м | Сооружение | <p>При длине сооружения более 25 м выделяются этапы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опоры 2. Пролетные строения 3. Мостовое полотно, регулировочные сооружения, укрепительные работы, расчистка русел, отделочные работы |
| 12 | Мосты, путепроводы, виадуки, эстакады длиной более 100 м | » | <p>Этапы выделяются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией, но, как правило, их сметная стоимость не менее 500 тыс. руб.</p> |
| 13 | Проекторные развязки | » | <p>Этапы выделяются в соответствии с этапами по основной дороге</p> |
| | Связи с автомобильной дорогой | » | <p>Этапы не выделяются</p> |

| | | | | |
|---|----|--|--------|---|
| Глава VI. Строитель-
ство линии связи и
электропередачи | 15 | Усилительные пункты, под-
земные и воздушные линии
связи | » | Этапы не выделяются. При смет-
ной стоимости более 250 тыс. руб.
производится деление на этапы, крат-
ные этой стоимости |
| | 16 | Электролинии, трансформа-
торные подстанции | » | |
| Глава VII. Станция
и сооружения дорож-
ной и автотранспортной
службы | 17 | Комплексы ДРП, АЭС,
ПТП, ДУ и т. д. | Здание | » |

Примечание к пп. 15, 16 и 17. Если поставка оборудования для сооруженной сметной стоимостью строительно-монтажных работ до 250 тыс. руб. планируется на год ввода в эксплуатацию всего пускового комплекса, допускается устанавливать два этапа: законченное вчерне здание или сооружение (1 этап), монтаж оборудования и завершение всех строительных работ (2 этап).

| | | | | |
|------------------------------------|----|--|----------------|--|
| Глава VIII. Об-
становка дороги | 18 | Сигнализация (дорожные
знаки), ограждения, разметка
проезжей части, пассажир-
ские автопарковки, площад-
ки отдыха, автобусные оста-
новки, площадки для стоянки
автомобилей | Участок дороги | Годовой участок ввода. При смет-
ной стоимости годового участка вво-
да более 250 тыс. руб. производится
деление на этапы, кратные 250 тыс.
руб. |
| | 19 | Приведение временно за-
чищаемых для нужд строи-
тельства земель в пригодное
для землепользования состоя-
ние | То же | То же |
| | | Пешеходные переходы | Тоннель | При сметной стоимости более
250 тыс. руб. производится деление
на этапы, кратные этой стоимости |

| | | | Иллюстрации объектов. | Схемы этапов работ |
|---------------------------|----|----------|-----------------------|---|
| Глава IX Подъез-
пунк- | 21 | Подъезды | Подъезд | Этапы устанавливаются в соответ-
ствии с этапами по схеме "В дороге" |

Примечание. Этапы по этапам, оборудованию и видам строительно-монтажных работ, отсутствующим в «Примерных схемах», устанавливаются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией применительно к приведенным «Примерным схемам».

ОПЕЧАТКИ

| Стр.-
листв. | Строка | Издательство | Следует читать |
|-----------------|---------|--|--|
| 5 | 9 снизу | При сметной стоимости объекта (участка дороги) более 250 тыс. руб. производится деление его на этапы за счет уменьшения длины участка (с границами на вулканических местах), у устой мостов и путепроводов). | При сметной стоимости объекта (участка дороги) более 250 тыс. руб. производится деление его на этапы, за счет уменьшения длины участка (с границами на вулканических местах, у устой мостов и путепроводов). |
| 7 | 7 снизу | Подпорные стенки, противооползневые сооружения | Подпорные стенки, противооползневые сооружения |
| 9 | 3 снизу | Пешеходные тоннели | 20 Пешеходные тоннели |